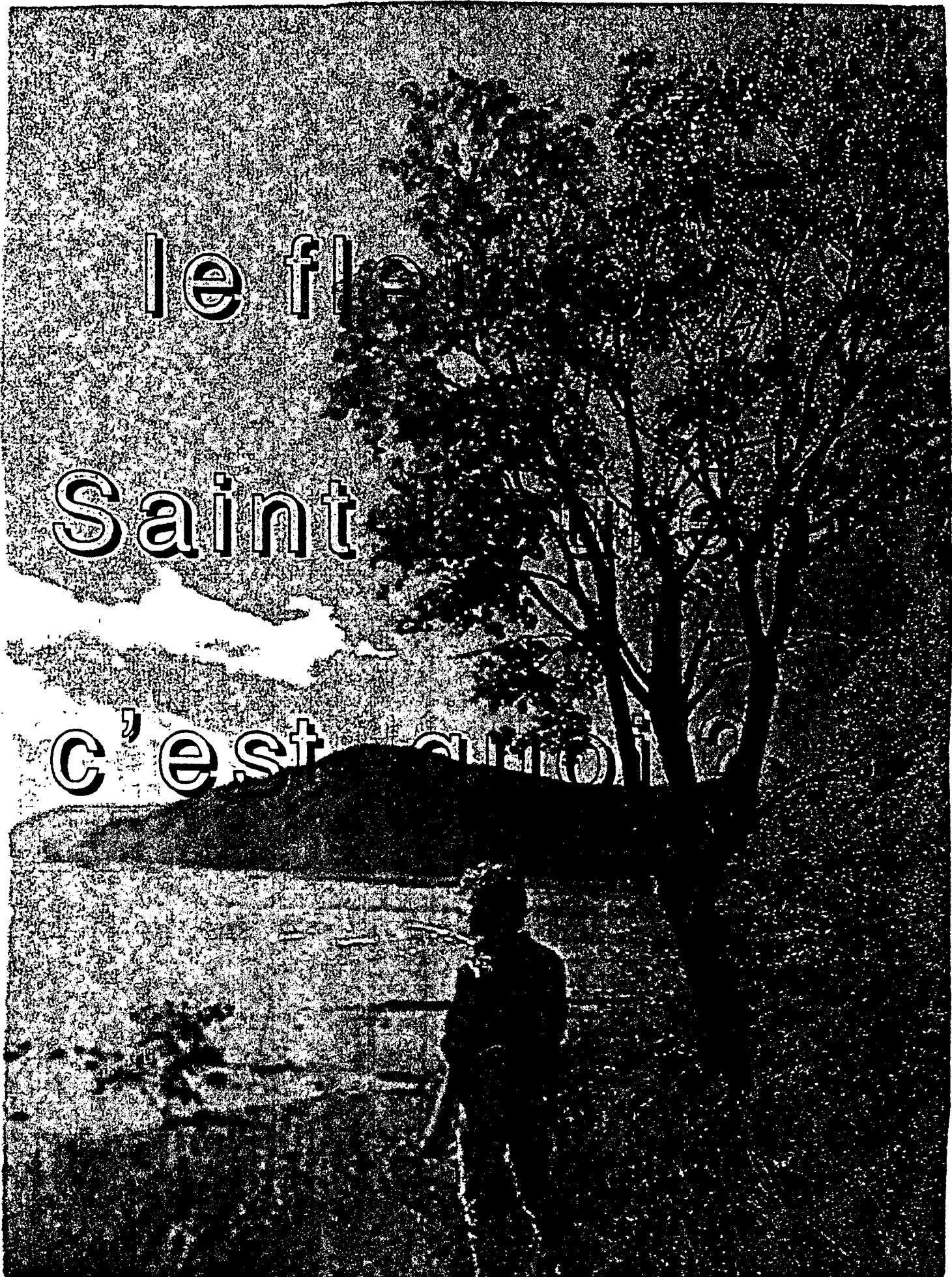


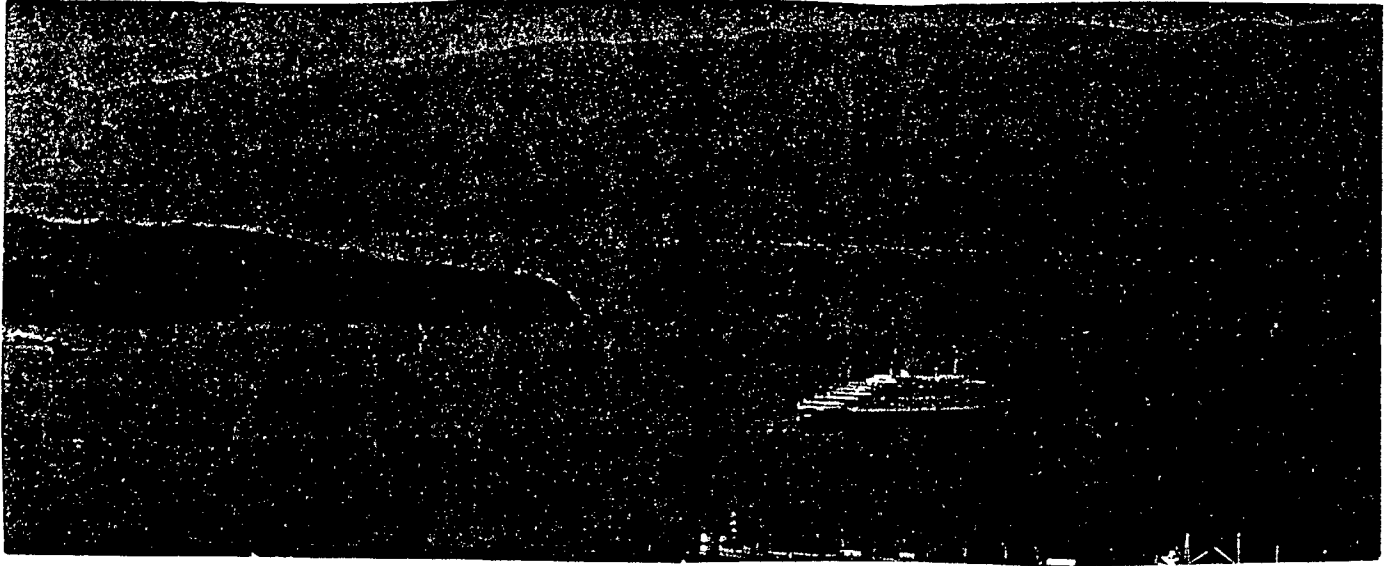
le fle

Saint

c'est



969677



Réalisation de la brochure:

Secrétariat à la mise en valeur du  
Saint-Laurent  
385, Grande-Allée Est  
Québec (Québec)

CANQ  
TR  
SMVSL  
126

Ministère des Transports  
Centre de documentation  
700, boul. René-Lévesque Est,  
21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

<b>REÇU</b> CENTRE DE DOCUMENTATION  16 MAI 2008  TRANSPORTS QUÉBEC
--

## SOMMAIRE

	page	
Avant-propos.....	1	
Le fleuve, tout un monde.....	3	
Carte du système Saint-Laurent\Grands-Lacs.....	11	
Partie touristique		
-Introduction.....	12	
-Carte des régions touristiques du Québec.....	14	
-Points d'intérêt		
. croisières.....	15	
. points d'observation.....	17	
. ponts et traversiers.....	19	
. plages publiques.....	21	
. sites historiques.....	22	
. chasse et pêche sportive.....	23	
. îles et îlots.....	24	
. activités nautiques.....	25	
Plaisance		
-Introduction.....	27	
-Points d'intérêt		
. conseils de navigation.....	28	
. marinas, quais, rampes de mise à l'eau..	29	
. canaux historiques.....	30	
-Renseignements supplémentaires.....		
Partie commerciale		
-Introduction.....	32	
-Carte géographique.....	34	
-Points d'intérêt		
. écluses.....	35	
. pilotage.....	37	
. ports.....	38	
. ponts et traversiers.....	41	
. hydro-électricité.....	42	
. pêche commerciale.....	42	
Événements entourant le fleuve Saint-Laurent.....		44
-Carte géographique.....	46	
-Festivals.....	47	
Lexique et définitions .....	48	
Liste téléphonique.....	49	
Orientation bibliographique.....	53	

## AVANT-PROPOS

Le fleuve Saint-Laurent, fils de la mer de Champlain, héritier du passage des grands glaciers, baptisé par les Amérindiens "le chemin qui marche". Le Saint-Laurent, c'est la mémoire du Québec, la colonne vertébrale autour de laquelle se sont établis les premiers colons et s'est développée la civilisation québécoise. Vieux de 6000 ans, le fleuve imprègne le langage, les coutumes et la vie de tous les québécois qui ne sauraient imaginer sans lui leur pays quatre fois centenaire. Depuis les toutes premières nations, le fleuve Saint-Laurent a été le moteur du développement économique et de l'organisation de la société québécoise. Il a mémoire de ces rangs perpendiculaires à ses eaux et du commerce de marchandises qui s'est développé sur ses rives.

Majestueux cours d'eau conduisant sans relâche les eaux des Grands-Lacs, il joue un rôle de première importance pour le Québec. En tant qu'axe de transport et de circulation, en tant que lieu touristique de récréation, de repos, d'histoire, de patrimoine, de découverte, en tant que milieu de développement commercial et pourvoyeur d'électricité, en tant que source d'eau potable, le fleuve est devenu une richesse énorme, indispensable.

Aujourd'hui, le Saint-Laurent est l'une des voies navigables les mieux organisées et des plus actives au monde. Cet axe maritime d'importance au niveau du commerce international, voit passer des navires des quatre coins du monde transportant annuellement plus de 200 millions de tonnes de marchandises dans ses quelques 25 ports commerciaux.

On ne pourrait parler du fleuve sans parler de l'importance qu'il occupe dans l'industrie touristique québécoise. C'est grâce à ses quelques 119 km de plages, ses nombreuses îles, ses rives regorgeant de sites historiques, ses paysages enchanteurs, ses multiples croisières et ses quelques 110 quais et marinas, que le fleuve Saint-Laurent est l'un des plus grands joyaux de l'industrie touristique québécoise.

Il vient ajouter aux richesses naturelles du Québec un cachet particulier qui évoque en ses habitants un sentiment de fierté.

Cette richesse naturelle qui est là, tout près de nous, dans la vie de tous les jours, reste encore trop souvent méconnue. Alors, pourquoi ne pas partir à sa découverte, vous y vivrez des moments inoubliables qui resteront à jamais imprégnés dans votre mémoire.

Permettez-moi de vous guider tout au long de ce majestueux cours d'eau.



## LE FLEUVE SAINT-LAURENT, TOUT UN MONDE...

Le fleuve Saint-Laurent c'est tout un monde à découvrir, un monde aquatique, un monde marin, un monde riverain, un monde plein de splendeurs et d'histoire.

### Découvrir le Saint-Laurent,

c'est s'émerveiller devant sa grandeur: le Saint-Laurent prend sa source dans les Grands Lacs pour venir se jeter dans le golfe, un tracé quasi rectiligne de près de 4000 kilomètres. Le fleuve Saint-Laurent se classe parmi les dix plus grands fleuves au monde, formant une porte continentale incomparable. Sa superficie représente environ 9% du territoire québécois, soit cinq fois la Belgique;

c'est sentir sa force: le débit moyen du Saint-Laurent est de 10 000 m<sup>3</sup>/seconde, grâce à ce fort débit le Saint-Laurent est un grand pourvoyeur d'électricité; il produit plus de 25 milliards de kwh/an. La force du Saint-Laurent, c'est également les courants et les vents qui l'animent; les marées peuvent atteindre quatre à six noeuds, soit 7 à 11 km/h et leur amplitude jusqu'à six mètres à la hauteur de Québec. Il est à noter que la marée sur le fleuve est semi-diurne: alors lorsque la marée est haute à Gaspé, elle est basse à Québec. Les vents, de leur côté peuvent souffler jusqu'à trente cinq noeuds soit 65 km/h;

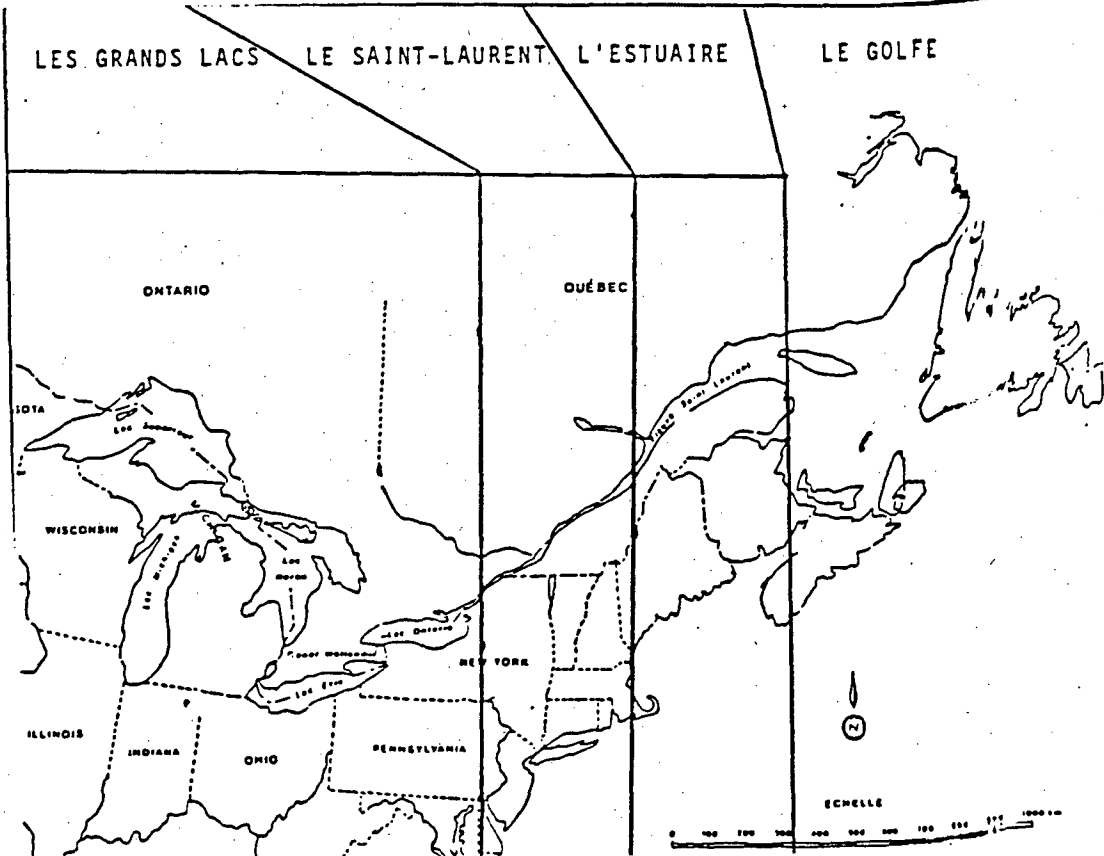
c'est vivre à son rythme,  
sentir ses humeurs: de Valleyfield à Gaspé, le fleuve Saint-Laurent offre des paysages et des milieux de vie fort diversifiés. La salinité du fleuve, sa température, son débit, ses courants sont autant de facteurs qui le transforment sous nos yeux. En fait, le fleuve se divise en trois grandes parties qui présentent des caractéristiques physiques et hydrodynamiques très distinctes.

- La partie fluviale proprement dite, qui s'étale du lac Ontario à la sortie du lac Saint-Pierre à Trois-Rivières. Cette partie se caractérise par la diversité des humeurs du fleuve: les eaux s'y écoulent tantôt rapidement, tantôt lentement, selon qu'elles traversent les rapides qui absorbent la forte dénivellation de soixante mètres entre Kingston et Montréal, ou qu'elles arrivent dans les élargissements marécageux et peu profonds des lacs Saint-François, Saint-Louis et Saint-Pierre. Dans ce couloir fluvial les eaux sont douces.

- L'estuaire commence à la sortie du lac Saint-Pierre jusqu'à la hauteur de Pointe-des-Monts où le fleuve rencontre le golfe. Cette partie se caractérise par une forte influence de la marée et le passage des eaux douces à salées. L'estuaire est divisé généralement en trois sections: on distingue l'estuaire fluvial ou d'eau douce entre le lac Saint-Pierre et la pointe Est de l'île d'Orléans, l'estuaire moyen ou d'eau saumâtre entre l'Est de l'île d'Orléans et l'embouchure du Saguenay et l'estuaire maritime ou d'eau salée entre le Saguenay et Pointe-des-Monts. Ce dernier tronçon de l'estuaire est appelé "royaume des bélugas".

- Le golfe qui s'étend de Pointe-des-Monts à l'océan Atlantique. A ce stade ci, le fleuve Saint-Laurent prend les allures d'une grande mer intérieure, avec des paysages pittoresques et un climat marin.

**DIVISIONS DU SAINT-LAURENT**



c'est savoir jouir de ses richesses: Les utilisations que l'on fait du Saint-Laurent sont diverses: Hydro-électricité, axe de transport maritime, lieu de récréation, site industriel, source d'eau potable pour plus de 2 400 000 québécois, soit 44% de la population, créateur de plus de 12 000 emplois dans le domaine des pêcheries. Transporteur de matières nutritives à la base de la chaîne alimentaire, le fleuve est en fait le garde manger du Québec.

Malheureusement, depuis quelques années, le fleuve ne transporte pas que des aliments mais également des produits toxiques qui viennent bouleverser et même détruire son équilibre. Cela s'exprime de bien des façons; activités aquatiques compromises, poissons de plus en plus contaminés, eau potable de moins en moins sécuritaire, eaux inesthétiques et nauséabondes.

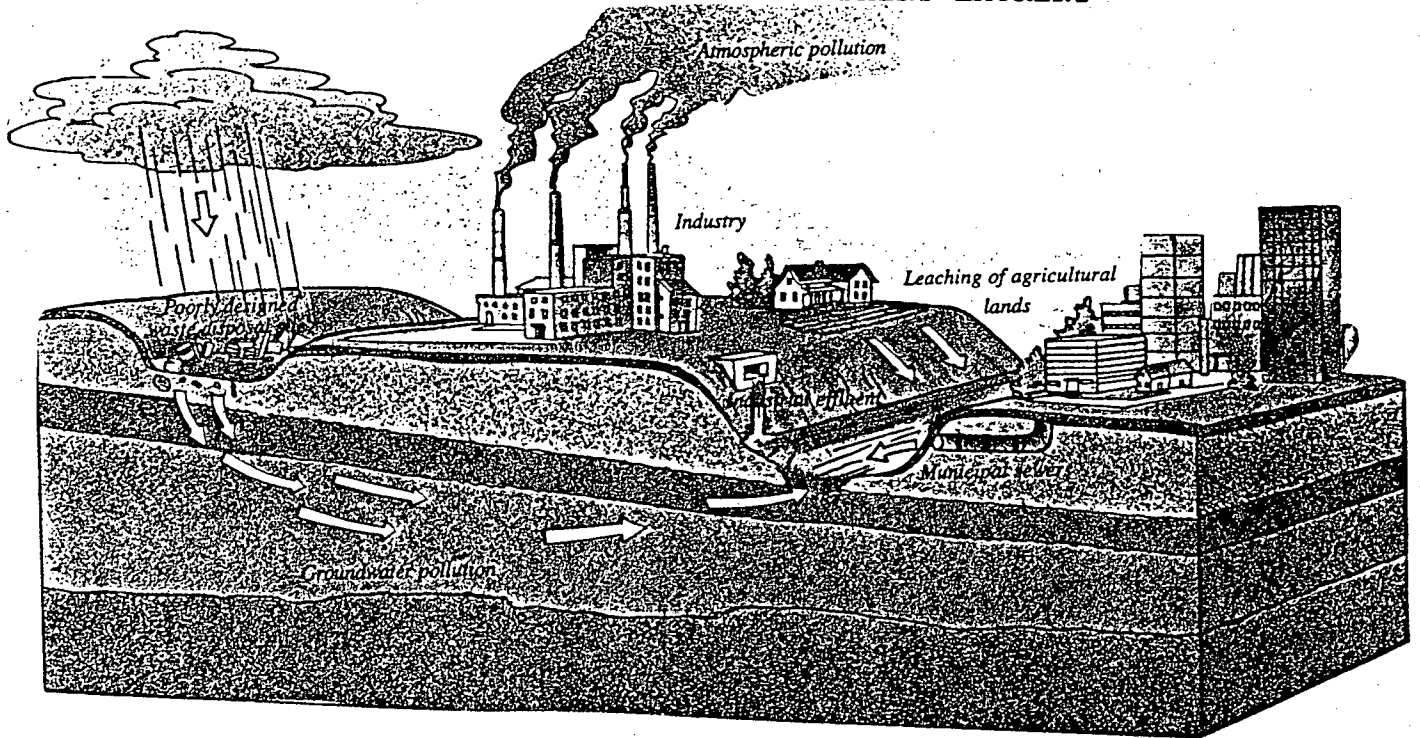
C'est le prix que nous payons pour ne pas avoir su concilier environnement et développement. L'idéologie longtemps cachée derrière cette mauvaise utilisation du fleuve est que l'on a longtemps cru que par son immensité, le fleuve Saint-Laurent avait une très grande capacité de s'autopurifier. Il a alors servi de dépotoir public, mais voilà, nous avons atteint ses limites.

Les industries sont au rang des plus grands pollueurs de notre fleuve; viennent par la suite les égouts municipaux puis les effluents agricoles. Pleinement conscients du problème, les gouvernements ont amorcé depuis plus de dix ans une lutte à la pollution. A cette fin, ils ont signé en juin 1989 une entente d'harmonisation des efforts pour la protection et la dépollution du fleuve. Les municipalités, ont également emboîté le pas en mettant sur pied des programmes pour la sauvegarde et le développement de ce grand cours d'eau.

Dira-t-on jamais assez l'importance du Saint-Laurent ? Saurons-nous comme peuple connaître et reconnaître l'héritage ainsi légué ? Pourrons-nous un jour inventorier et célébrer toutes ses qualités, toutes ses possibilités, toutes ses richesses ?



### POLLUTION DU FLEUVE SAINT-LAURENT



## LA FAUNE LAURENTIENNE

Le Saint-Laurent, un fleuve riche par sa faune, car il constitue une multitude d'écosystèmes d'une richesse inestimable. Il favorise l'implantation de toutes sortes d'espèces animales et végétales. De nombreux habitats fauniques s'y retrouvent. Parmi les zones les plus importantes, il faut compter les rapides, les herbiers et les marécages d'eau douce, les plaines de débordement, l'embouchure des affluents, les marais intertidaux dans l'estuaire et le golfe ainsi que les îles et les falaises.

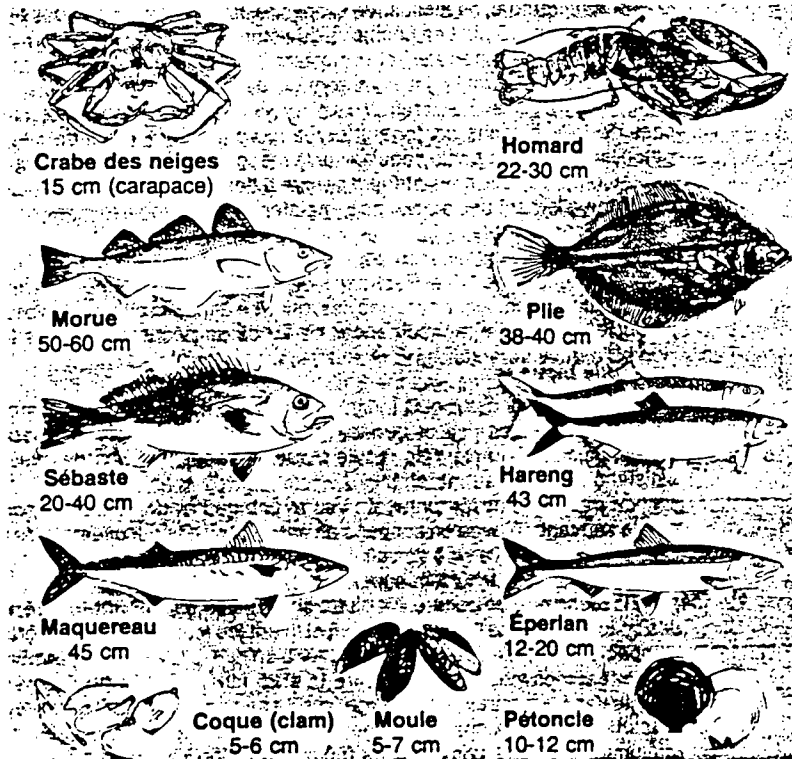
### La faune aquatique du Saint-Laurent

On dénombre 112 espèces de poissons dans les eaux douces du Québec et 98 d'entre elles fréquentent les eaux du fleuve Saint-Laurent. Le Saint-Laurent offre des milieux naturels privilégiés où la nourriture est abondante. Ces milieux permettent aux poissons de se nourrir et de se reproduire en toute sécurité. De ces milieux on retient les plaines de débordement du Richelieu, de l'Outaouais et du lac Saint-Pierre où l'on retrouve généralement le brochet, la perchaude, le doré jaune, l'esturgeon jaune, l'alose savoureuse. De plus on retrouve dans les eaux du Saint-Laurent plus de 95 espèces de plantes rares, soit le quart de la population des plantes rares du Québec.

Dans les eaux salées, on identifie près de 78 espèces différentes telles le saumon de l'Atlantique, l'esturgeon noir, l'alose savoureuse, la crevette, la morue, la moule, l'anguille, le poulamon de l'Atlantique, l'omble de fontaine etc... De ces espèces 18 sont diadromes, c'est-à-dire qu'elles passent une partie de leur vie dans les eaux douces et l'autre dans les eaux salées. C'est le cas du saumon de l'Atlantique qui vit dans les eaux salées et fraye en eau douce. Par contre, d'autres espèces comme l'anguille d'Amérique ont un scénario de vie tout à fait inversé.

Enfin quelques familles de mollusques et de crustacés telles la mye commune, la moule bleue, le buccin résident dans l'estuaire du Saint-Laurent. Ceux-ci n'ont qu'une faible valeur commerciale mais sont essentiels à la chaîne alimentaire du Saint-Laurent.

## QUELQUES POISSONS DU SAINT-LAURENT



### La faune ailée du Saint-Laurent

Le milieu riverain accueille près de la moitié des oiseaux du Québec, soit 115 espèces. Le Saint-Laurent avec ses milliers de kilomètres de rivages et ses centaines d'îles, offre un cadre environnemental très hospitalier pour ceux-ci. Sur ses rives, ils y trouvent de la nourriture en abondance, des abris et des sites favorables à leur reproduction tels les marécages et les herbiers. On distingue deux catégories d'oiseaux sur les rives laurentiennes:

- ceux qui nichent dans les marécages et les herbiers du littoral, tels les oiseaux de mer et les canards;

- ceux qui transitent par le fleuve. En effet, le Saint-Laurent a la particularité d'être perpendiculaire aux grandes voies de migration d'oiseaux de l'est de l'Amérique. Plus de 700 000 oiseaux migrateurs fréquentent ses rives annuellement. Ces volées qui se produisent généralement au printemps et à l'automne sont un spectacle tout à fait exceptionnel à admirer. Les battures de la côte de Beaupré, les îles aux Grues et aux Oies, Cap Tourmente, les baies de Montmagny et de Sainte-Anne de Beaupré sont des escales de choix lors des grands déplacements saisonniers.

Il est intéressant de constater que le service canadien de la faune a entrepris en 1969 un programme d'acquisition d'habitats stratégiques le long du Saint-Laurent. Ces territoires, en grande partie des marécages, représentent des milieux très productifs pour la faune ailée. Le réseau des réserves nationales du Québec compte, aujourd'hui, huit territoires répartis entre le lac Saint-François et les îles de la Madeleine. Ces réserves sont des endroits merveilleux pour l'observation des oiseaux.

### Distribution de la sauvagine aux sommets de ses migrations

Sections	Abondance et distribution	
	Printemps	Automne
Lac Saint-François	22 000 canards plongeurs*	41 000 canards plongeurs
Lac des-Deux-Montagnes	7 000 oies	29 000 canards plongeurs et canards de mer
Lac Saint-Louis	4 000 canards plongeurs et oies	27 000 canards plongeurs
Montréal — Sorel	8 000 oies et canards plongeurs	11 000 canards barbotteurs
Lac Saint-Pierre	174 000 oies	65 000 canards plongeurs
Lac Saint-Pierre — Grondines E.	9 000 oies	14 000 canards barbotteurs
Grondines E. — Québec	10 000 oies	20 000 canards plongeurs et canards barbotteurs
Québec — Saint-Roch (Estuaire haut)	169 000 oies	224 000 oies
Saint-Roch — Trois-Pistoles (Estuaire moyen)	81 000 oies	9 500 canards barbotteurs
Trois-Pistoles — Rimouski	9 800 canards de mer	9 500 canards de mer et canards barbotteurs

### Les mammifères du Saint-Laurent

En ce qui a trait aux mammifères qui habitent le Saint-Laurent, on en retrouve plusieurs espèces dans le milieu riverain, mais seul le rat musqué présente une population significative. Ce sont les mammifères marins qui attirent le plus. On retrouve sept espèces de baleines, le mammifère le plus gros, et quatre espèces de phoques.

Le Québec est l'un des rares endroits au monde dont les eaux intérieures sont fréquentées régulièrement par les cétacés. Ils séjournent dans le golfe et l'estuaire du mois de juin à la fin du mois de septembre; ils y trouvent nourriture et tranquillité et peuvent élever leurs petits en toute sécurité. On distingue en fait deux catégories de baleines, selon la façon dont elles se nourrissent:

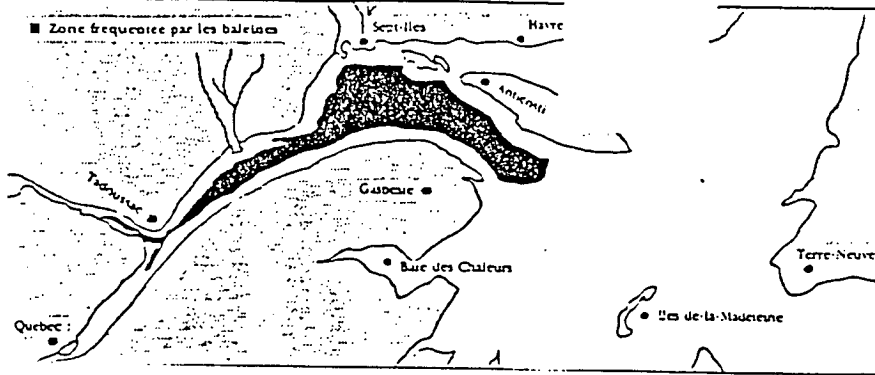
- il y a les espèces qui avalent une grande quantité d'eau pour n'en conserver que la nourriture. Cette catégorie s'appelle les baleines à fanons: on y distingue les baleines bleues, les rorquals communs, les rorquals à bosse et les petits rorqual.

- la deuxième catégorie de baleines possèdent des dents: on y distingue les bélugas, les épaulards, les phoques, les dauphins et les baleines à bec communes.

Les baleines se nourrissent de krill, "nourriture" en norvégien. Le krill est constitué de petites crevettes que nos mammifères trouvent en abondance dans les eaux du fleuve, jusqu'à l'embouchure de la rivière Saguenay. A cet endroit, il se passe un phénomène de remontée de courant d'eau froide que l'on appelle "up-welling", ce brassage maintient la nourriture à la surface de l'eau, constituant en fait un véritable garde-manger pour les mammifères marins.

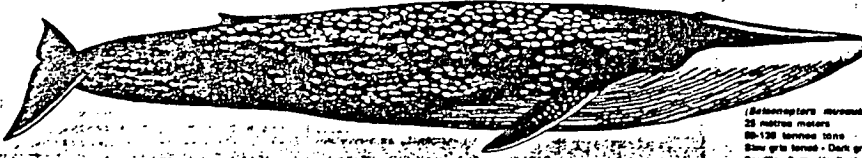
Depuis quelques années, les cétacés sont devenus un élément d'attraction touristique des plus populaires.

**ZONE FRÉQUENTÉE PAR LES BALEINES**



*Whales of the St-Lawrence*

**Baleines du St-Laurent**



**RORQUAL BLEU** : Blue Whale

*(Balaenoptera musculus)*  
 25 mètres meters  
 20-30 tonnes tons  
 Couleur: 8 m. dorsal et non distinct  
 Sonar: 8 m. dorsal and not noisy  
 Comportement: projects spines in groups  
 here de l'eau lorsqu'il nage  
 Behavior: sometimes tail-flicks are projected out  
 of the water as the whale dives



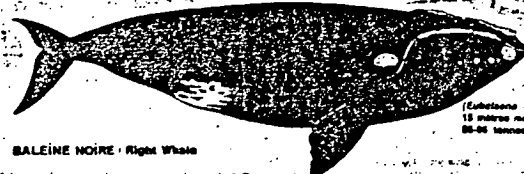
**RORQUAL COMMUN** : Fin Whale

*(Balaenoptera physalus)*  
 21 mètres meters  
 40-50 tonnes tons  
 Gris ardoise - Slate gray  
 Couleur: 8 m. dorsal  
 Sonar: 8 m. dorsal cone



**RORQUAL À BOSSE** : Humpback Whale

*(Megaptera novaeangliae)*  
 18 mètres meters  
 30-40 tonnes tons



**BALEINE NOIRE** : Right Whale

*(Eubalaena glacialis)*  
 15 mètres meters  
 50-60 tonnes tons



**PETIT RORQUAL** : Minke Whale

*(Balaena mysticetus)*  
 8 mètres meters  
 5-8 tonnes tons  
 Gris ardoise - Slate gray  
 Couleur: petit, peu évident  
 Sonar: Small, barely visible  
 Comportement: s'approche des  
 bateaux, s'élève souvent hors de l'eau  
 Behavior: at a close range, approaches boats  
 readily, loves to leap out of the water (breaching)

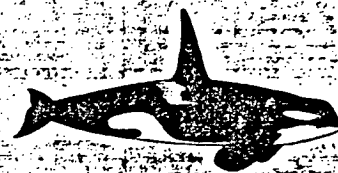
**BALEINES  
 ← À FANONS**

*Baleen Whales*

**BALEINES  
 À DENTS →**

*Toothed Whales*

Illustrations de Peter Lars, gracieusement prêtées  
 par La Société Linnéenne du Québec, au titre des  
 CROISIÈRES AUX BALEINES de juin à octobre  
 avec départ de la messe de Rivière-du-Loup.



**ÉPAULARD** : Killer Whale

*(Orcinus orca)*  
 7-8.5 mètres meters  
 4-8 tonnes tons



**BALEINE À BEC COMMUNE** : Northern Bottlenose Whale

*(Hyperoodon nasutus)*  
 7.3-8.1 mètres meters  
 3-3.5 tonnes tons



**GLOBICÉPHALE NOIR** : Atlantic Pilot Whale

*(Globicephala spp.)*  
 4.5-6 mètres meters  
 1.8-3.5 tonnes tons



**BÉLUGA** : White Whale of Beluga

*(Delphinapterus leucas)*  
 4.2 mètres meters  
 1 tonne ton  
 Blanc - White



**DAUPHIN À NEZ BLANC** : White-Beaked Dolphin

*(Lagenorhynchus albobrevis)*  
 2.75 mètres meters  
 200 kg



**DAUPHIN À FLANCS BLANCS** : Atlantic White-Sided Dolphin

*(Lagenorhynchus acutus)*  
 2.6 mètres meters  
 190 kg

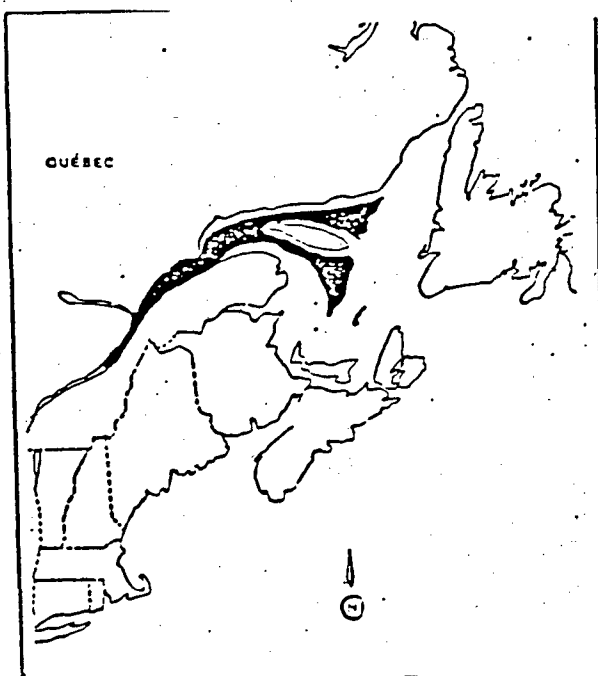


**MARSOUIN COMMUN** : Harbor Porpoise

*(Phocoena phocoena)*  
 1.8 mètres meters  
 37-55 kg

Le fleuve Saint-laurent est également le refuge des quelques espèces de pinnipèdes: le phoque gris, le phoque commun, le phoque du Groenland et le phoque à capuchon. En général les pinnipèdes sont assez grégaires, particulièrement durant la saison de reproduction et de la mue, période propice à leur observation car à pendant ce temps ils passent beaucoup de temps hors de l'eau.

**LOCALISATION DES PRINCIPAUX PINNIPÈDES ÉVOLUANT DANS LE SAINT-LAURENT.**



CARTE DU SYSTEME SAINT-LAURENT/ GRANDS-LACS

Localisation des éléments suivant:

- . ports
- . écluses

**Concept:** Dans un carré en haut à gauche de la carte. Vu d'ensemble du système Saint-Laurent/ Grands-Lacs au niveau de l'Amérique du Nord. Indentification de la voie maritime et du chenal maritime.

Carte du système

**Carte:** Une carte du système Saint-Laurent/ Grands-lacs et un petit carré montrant l'Amérique du nord et le système.



## PARTIE TOURISTIQUE

Depuis toujours, le Saint-Laurent attire et émerveille. Mais c'est surtout durant la moitié du 19e siècle et au début du 20e siècle, que le Québec a connu une croissance phénoménale du tourisme fluvial.

Des "places d'eau" sont aménagées. Les aspects paysagers et le contact avec l'eau et l'air de la mer revêtent des vertus thérapeutiques qui incitent l'élite québécoise et nord-américaine à fréquenter ces lieux. Cette nouvelle vague stimule l'implantation d'hôtels touristiques et la construction de villas à proximité des quais du Saint-Laurent.

L'eau douce et l'eau de mer sont alors devenues des sources polyvalentes de loisirs. D'une fréquentation passive du fleuve, pique-nique, contemplation, on est passé à des activités plus actives, telles la baignade et la navigation de plaisance. C'est ainsi qu'en plus de bénéficier des loisirs traditionnels de la pêche ou de la chasse sportive, la population découvre, presque massivement, la vocation récréative extraordinaire du Saint-Laurent.

Malheureusement, dû à la forte urbanisation des années 50, les eaux du fleuve commencèrent à être polluées. Cette pollution constatée au cours des années soixante détourne la population des sites en bordure du Saint-Laurent vers des milieux à plus faible potentiel récréatif, voir même les piscines.

Il faudra attendre une bonne dizaine d'années avant que la population redécouvre le potentiel récréo-touristique du fleuve. L'industrie des voiles légères a connu à la fin des années soixante dix, un essor remarquable; planches à voile, dériveurs, catamarans ont alors envahi certaines plages du Saint-Laurent. Puis, au début des années quatre-vingt ce fut au tour de l'industrie des croisières à connaître une recrudescence phénoménale. Le potentiel récréo-touristique du fleuve Saint-Laurent n'est plus à prouver: C'est en effet dans le couloir laurentien que l'on retrouve la plus forte concentration d'éléments du patrimoine historique et culturel.

Le Saint-Laurent possède des richesses pour séduire chaque type de touriste; le touriste urbain aimera flâner dans les Vieux-Ports de Québec et de Montréal, le touriste de plein air sera comblé par Cap-Tourmente ou par les îles de Sorel. Le touriste de circuit s'émerveillera devant les paysages de Charlevoix ou les villages du Bas-Saint-Laurent, tandis que l'amateur de stations touristiques pourra passer quelques jours à Tadoussac. Les chasseurs d'oiseaux migrateurs trouveront leur gibier sur les battures du lac Saint-Pierre et les pêcheurs taquineront la morue aux Escoumins.

A l'approche de la dépollution espérée du Saint-Laurent, nous sommes à souhaiter le retour des plages sablonneuses en abondance et du développement d'infrastructures qui redonneront à la population québécoise l'envie de retourner à sa source, le Saint-Laurent.

Découvrir la nature du Saint-Laurent, son histoire et ses îles, observer ses oiseaux marins, s'émerveiller devant les baleines, voilà autant d'attraits uniques que vous propose le Saint-Laurent.



CARTE TOURISTIQUE ET DE PLAISANCE

Localisation des éléments suivant:

- . croisière excursion
- . activités nautiques
- . traversiers
- . ponts
- . belvédères et points d'observation
- . marinas, port de refuge et rampes de mise à l'eau (\*)
- . écluses (\*)

**Concept:** Chaque élément sur la carte serait représenté par un point de couleur. De cette façon le lecteur pourra facilement repérer l'attraction touristique recherchée. Les éléments indiqués par (\*) seraient représentés par un point distinct sur la carte.

**Carte:** Carte des régions touristiques du Québec, comprenant les régions riveraines du Saint-Laurent. Agrandissement sur la région de Montréal et Laval. La carte s'étendrait de Valleyfield aux Iles-de-la-Madeleine.

### Les croisières sur le Saint-Laurent

Il existe trois catégories de croisières sur le Saint-Laurent: la croisière internationale, la croisière intérieure, la croisière-excursion.

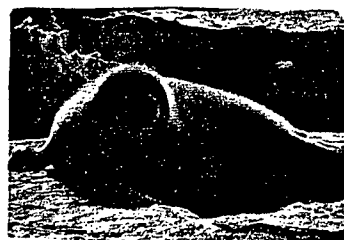
Les croisières internationales, encore rarissimes sur le fleuve en 1980, ont connu depuis un regain intéressant. Actuellement, la flotte mondiale de navires de croisière compte un peu plus de 120 paquebots. De plus, le marché mondial des vacances-croisières montre le plus fort taux de croissance dans l'industrie touristique internationale, soit un accroissement annuel prévu de 14% d'ici 1993. Les destinations populaires telles le sud-est ( Caraïbes ) et le sud-ouest sont saturées et un nombre croissant d'entreprises offrent de nouvelles destinations à leur clientèle. La grande diversité d'attrait touristiques le long de la côte Est du Canada et le long du Saint-Laurent ont incité des entreprises à tenter leur chance dans notre région. C'est alors que nous connaissons une forte croissance des croisières internationales à Montréal et à Québec. Ce genre de croisières faisant halte au Québec provoquent d'importantes retombées au niveau économique. De plus, cette activité vient ajouter une caractéristique internationale de prestige aux ports québécois.

Les croisières intérieures réfèrent aux navires de passagers ne dépassant pas les limites territoriales canadiennes. Ces croisières font partie d'une catégorie particulière: moins coûteuses et plus informelles que les croisières internationales, elles attirent une clientèle plus jeune. Les navires sont généralement de petite taille et offrent, à l'occasion, des forfaits avec hébergement sur le parcours. L'exemple-type de ce genre de croisières nous a été donné, dans le passé, par les bateaux de la Canada Steamship Line en partance de Montréal pour Charlevoix et le Saguenay.

Les croisières excursions sont celles qui connaissent le plus de popularité. Depuis le début des années 80, l'industrie des croisières excursions a connu un essor remarquable. En effet, la soif de connaître davantage l'environnement fluvial et son milieu de vie, la recherche de nouveaux paysages (îles, fjords, escarpements côtiers) ou tout simplement un goût d'évasion et une impression nouvelle de liberté motivent la plupart des croisiéristes. De plus, de nouveaux produits touristiques tels l'observation des baleines, des oies des neiges, des petits pingouins, de divers oiseaux, l'ouverture de Grosse Ile aux visiteurs, le tour des îles Pèlerin et de l'archipel de Montmagny ont créé l'emballlement actuel pour les croisières excursions.

C'est la Société Linnéenne du Québec qui a ouvert la voie en 1979 en offrant des croisières d'interprétation sur une base régulière. De quelques centaines cette année-là, les excursionnistes sont au nombre de plus de 60 000 en 1989. Les principales espèces observées au cours des croisières sont le petit rocqual et le rocqual commun (20 mètres). On peut à l'occasion observer la baleine à bosse (15 mètres), le fameux rocqual bleu (30 mètres) et surtout le superbe béluga (5 mètres) du Saint-Laurent, qui est la seule baleine à vivre en permanence dans les eaux de l'estuaire laurentien. Aujourd'hui, il vous est possible de choisir votre embarcation entre le navire confortable, le voilier ou le zodiac.

**Une croisière sur le Saint-Laurent c'est une évasion, une fantaisie, un rendez-vous hors du commun !**



### Points d'observation

Les rives laurentiennes offrent des vues panoramiques tout à fait exceptionnelles, paysages enchanteurs, eaux et marais grouillant de vie. L'observation du paysage est une forme de tourisme très intéressante et très éducative. Il vous est possible d'admirer le Saint-Laurent et sa faune de bien des façons: par certaines haltes routières aménagées à cette fin, par les parcs d'observation qui offrent souvent des visites guidées, par certains monts voués à l'observation du paysage ou bien, tout simplement, par des observatoires placés le long de l'axe laurentien.

Le tableau suivant vous permettra de repérer rapidement quelques endroits permettant l'observation de l'axe laurentien.

No	Nom	Ville	Aménagement
1	Parc régional de Pointe-aux-Outardes	Pointe-aux- Outardes	sentiers pédestres
2	Réserve nationale de faune de la Baie de l'Ile Verte	Ile Verte	sentiers pédestres guidés
3	Parc du Bic	Iles du Bic	sentiers pédestres
4	L'Anse Saint-Jean	Saint-Jean	sentiers pédestres
5	Parc de la rivière- des-Milles-Iles	Laval	sentiers pédestres
6	L'Anse aux Baleiniers	Ile du Cap aux Meules	sentiers pédestres
7	Cap Tourmente (oiseaux)	Beaupré	sentiers pédestres

No	Nom	Ville	Aménagement
8	Vieux port	Montréal	terrasse
9	Promenade des Gouverneurs	Québec	terrasse
10	Terrasse Turcotte	Trois-Rivières	terrasse vu sur le fleuve
11	Refuge du Rocher-aux-Oiseaux	Iles-de-la-Madeleine	observatoire
12	Cap Bon Ami Cap Gaspé L'Anse Sauvage	Gaspé	télescopes (mammifères marins)
13	Halte côtière Pointe-Noire	Baie Sainte Catherine	observatoire
14	Chapelle Notre-Dame-de-Bon-Secours	Montréal	observatoire
15	Boisé Papineau	Laval	belvédère
16	Terrasse de Lévis	Lévis-Lauzon	terrasse



### Traversiers et ponts

Le Saint-Laurent, par son étendue, a obligé l'homme à construire des ponts et à mettre en place des systèmes de traversiers. Ceci afin de lui permettre de communiquer et de commercer entre chacune de ses rives.

La Société des traversiers du Québec, appartenant au gouvernement provincial, s'occupe de la gestion de six traverses opérant sur le fleuve. De plus, on retrouve plusieurs autres traverses opérées par des organismes privés et publics qui viennent s'ajouter pour offrir à la population québécoise des services de traversiers des plus efficaces. Ces traversiers sont utilisés pour les véhicules, les passagers et quelquefois pour de la marchandise.

#### TRAVERSES OPÉRANT SUR LE FLEUVE SAINT LAURENT

Nom de la traverse	durée min	opéra tion
Saint-Siméon / Rivière du Loup	75	mr-jv
Matane / Baie-Comeau *	150	année
Matane / Godbout *	135	année
Montmagny / Iles-aux-Grues *	30	av-nv
Saint-Joseph-de-la-Rive/Ile-aux-Coudres*	15	année
Baie-Sainte-Catherine / Tadoussac *	10	année
Laval-sur-le-lac / Ile Bizard	5	av-nv
Dorval / Ile Dorval	4	ma-oc
Sorel / Saint-Ignace-de-Loyola *	10	année
Québec / Lévis *	10	année
Blanc-Sablon / Sainte-Barbe (Terre-Neuve)	90	ma-dc
Cap-aux-Meules / Souris	350	av-jv
Relais Nordik (Sept-îles, Port-Cartier, Havre Saint-Pierre, Basse Côte-Nord)		av-jv

\* Ce signe indique les traverses opérées par la société des traversiers du Québec.



De Québec jusqu'à la frontière Ontarienne, on retrouve une quinzaine de ponts qui franchissent le fleuve, voici les principaux:

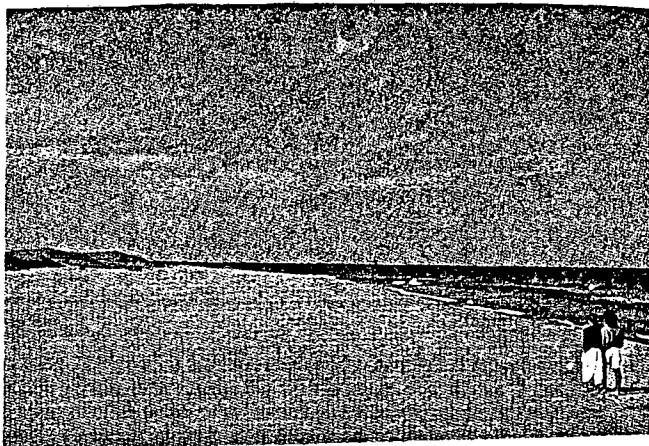
LES PONTS DU SAINT-LAURENT.

No	Pont	Construction	Emplacement
1	Ile d'Orléans	1935	Ile d'Orléans
2	Québec	1917-1929	Québec
3	Pierre-Laporte	1970	Québec
4	Laviolette	1964-1967	Trois-Rivières
5	Tunnel Louis-H.-Lafontaine	1967	rive sud fleuve Est de Montréal
6	Jacques-Cart.	1929	Montréal
7	Mercier	1934-1963	Montréal
8	Victoria	1859-1961	Montréal
9	Champlain	1957-1963	Montréal Sherbr.
10	Ahuntsic	1930	Laval/ Montréal
11	Cartierville	1930	Laval/ Montréal
12	Pierre-le-Gardeur	1939	Montréal
13	Pie IX	1967	Laval/ Montréal
14	Papineau-Leblanc	1969	Laval/ Montréal
15	David	1923	Laval
16	Arthur-Sauvé	1948	Laval
17	Ile Bizard	1966	Ile Bizard
18	Ernest-Mathieu	1965	Laval
19	Lepage	1965	Laval

### Plages

Il y a quelques années, la population québécoise bénéficiait de belles plages sablonneuses tout au long du fleuve. Au milieu des années 70, on en dénombrait pas moins de soixante cinq. Malheureusement, l'industrialisation et l'urbanisation sont venues mettre fin à certains sites de baignade par la pollution des eaux de notre fleuve.

Aujourd'hui, en 1990, le Saint-Laurent ne compte plus que quinzaine de plages qui répondent aux normes des ministères de l'Environnement et du Travail. Celles-ci se trouvent en majorité sur les rives des lacs Saint-François, Saint-Louis et Deux Montagnes ainsi que dans le golfe du Saint-Laurent. Du côté du Saguenay, on ne dénombre qu'une seule plage encore en fonction, elle se situe à Shipshaw.



### Sites historiques

Comme on le sait, le Saint-Laurent est à l'origine du peuplement de l'Amérique du Nord. Il raconte une culture et ses origines, un rêve d'autrefois et une réalité d'aujourd'hui. C'est sur ses rives que l'on dénombre le plus de trésors de notre patrimoine culturel.

Le long de l'axe laurentien on retrouve :

- des sites témoignant des premières activités sur le territoire québécois ( sites archéologiques de Pointe-aux-Buissons, Mandeville et Lavoie )
- des anciens postes de pêche ou de traite ( sites archéologiques de Nantagamiou Basse Côte-Nord, Pabos Baie des Chaleurs en Gaspésie, de la Grave Iles de la Madeleine, maison Fauvel Pointe Saint-Pierre)
- des biens culturels reliés aux activités maritimes (le phare de Pointe-des-Monts, le banc de pêche de Paspébiac en Gaspésie, les goélettes Saint-André et Marie- Clarisse II ).



## La chasse et la pêche sportive sur le Saint-Laurent

Le Saint-Laurent offre une grande diversité d'espèces de poissons que recherchent nombre de pêcheurs sportifs. Mais c'est surtout entre Cornwall et le lac Saint-Pierre que la faune aquatique fait l'objet de la plus forte exploitation au niveau de la **pêche sportive**. Plus de 204 000 pêcheurs y réalisent annuellement 2.3 millions de jours de pêche, représentant environ 15% de toute la pratique de pêche au Québec. La pêche repose principalement sur la perchaude, le doré, le brochet, l'achigan, le maskinongé ainsi que les truites brune et arc-en-ciel. Plus d'une quarantaine d'entreprises offrent des services reliés à cette activité récréative.

La pêche sportive perd de l'importance à mesure que l'on s'approche du golfe. Dans l'estuaire maritime et le golfe on pêche surtout des quais ou sous la glace. Les espèces généralement pêchés sont: l'anguille, le capelean, la plie, le poulamon, le hareng, l'éperlan, l'esturgeon noir et le saumon de l'Atlantique.

La **chasse** est une véritable tradition pour les habitants de la bordure fluviale. La plupart des rives laurentiennes sont particulièrement propices à la sauvagine et offrent l'embaras du choix des sites pour les amateurs de chasse. Les lieux les plus réputés pour l'exercice de cette activité, sont; les secteurs de Grondines, de la côte de Beaupré et des îles de Montmagny.

Ces oiseaux migrateurs qui fréquentent la vallée du Saint-Laurent connaissent parfois une fin tragique au moment de leur halte. Dès les premiers jours de chasse, les oies des neiges, les bernaches du Canada, les canards barboteurs (canard noirs, malards et sarcelles) et les canards plongeurs (garrots communs, petits et grands morillons) doivent franchir à leur risques et périls le champ de tir des chasseurs. On estime qu'environ 125 000 oiseaux sont abattus par année. Il est important de signaler que pour ce genre de chasse, il faut en plus du permis de chasse aux petits gibiers du Québec, un permis canadien pour la chasse aux oiseaux migrateurs.

### Iles et îlots du Saint-laurent

Il ne faut pas manquer de découvrir la beauté des îles et îlots du Saint-Laurent, leur histoire et les légendes qui les ont inspirées. Le Saint-Laurent compte une multitude d'îles et d'îlots, la plus grande d'entre elles étant l'île d'Anticosti, qui mesure 222 km de long et 56 km de large, soit une fois et demi l'Ile du Prince Edouard.

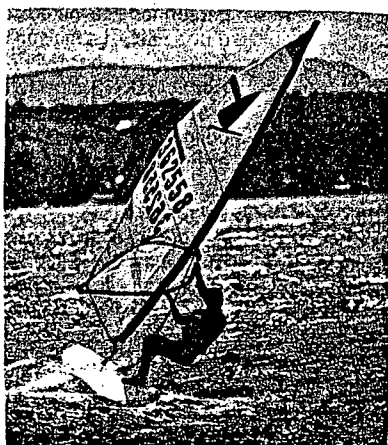
Chacune de ces îles a son histoire bien à elle, certaines sont habitées voire même urbanisées, telles l'île de Montréal, Sallabery de Valleyfield, l'île d'Orléans, l'île Verte, l'île Sainte-Thérèse, l'île aux Coudres et les Iles-de-la-Madeleine. D'autres on déjà été habitées mais ne servent plus aujourd'hui que pour le tourisme. C'est le cas entre autre de la Grosse Ile, des îles de Bic et de l'île de Saint-Barnabé. Encore aujourd'hui une multitude d'îles laurentiennes ne sont pas habitées par l'homme et sont de vrai lieux de progénitures pour la faune. Dans cette catégorie on retrouve l'archipel de Mingan, l'île d'Anticosti et les îles Basques. Des îles sur le Saint-Laurent il y en a pour tous les goûts.

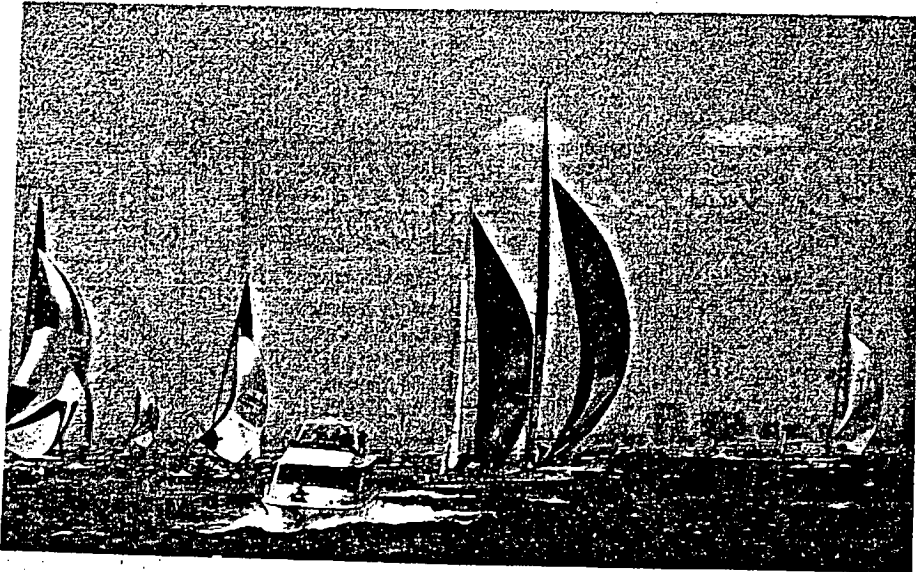
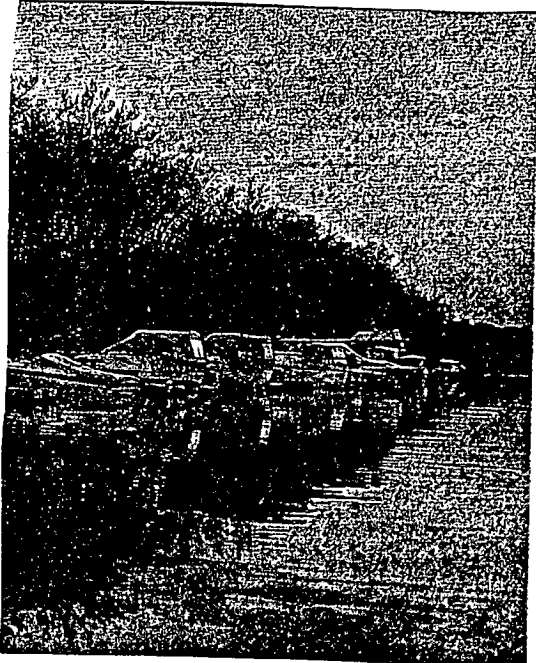
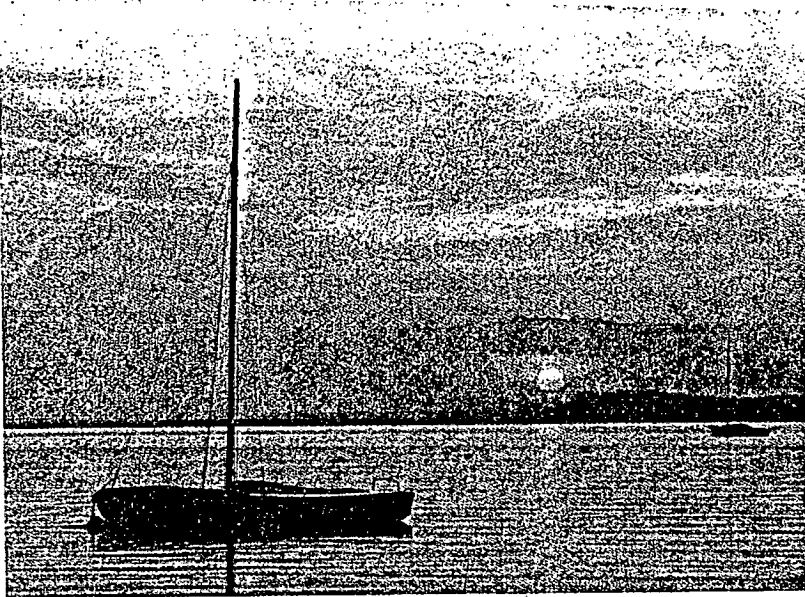


### Les sports nautiques

Au Québec, les plans d'eau sont abondants; que ce soit pour pratiquer la planche à voile, la plongée sous-marine, le canot kayak, le kayak de mer ou encore une excursion de rafting, chacun y trouvera les conditions répondant à ses attentes. Le Saint-Laurent possède en fait les atouts désirés pour chacun de ces sports nautiques.

Certaines régions du Saint-Laurent sont plus propices à la pratique de certains sports. Grâce à la vélocité des vents, à la faible profondeur de ses berges et ainsi qu'à leur flore et leur faune aquatique abondante, les Iles-de-la-Madeleine sont le paradis des véliplanchistes et des mordus de la plongée sous-marine. La Gaspésie compte également de très beaux sites pour la voile et la plongée sous-marine. On retrouve en Gaspésie le Festivoile de Carleton, lieu de rencontre de véliplanchistes venant de partout dans le monde. Sur la rive nord, dans la région touristique de Duplessis on retrouve beaucoup d'endroits offrant des excursions dans le golfe, tel le kayak de mer, la plongée sous-marine. Plus à l'Est, vers Québec et Montréal, on retrouve plusieurs sites propices à la pratique du canotage et de la planche à voile.





## LA PLAISANCE SUR LE SAINT-LAURENT

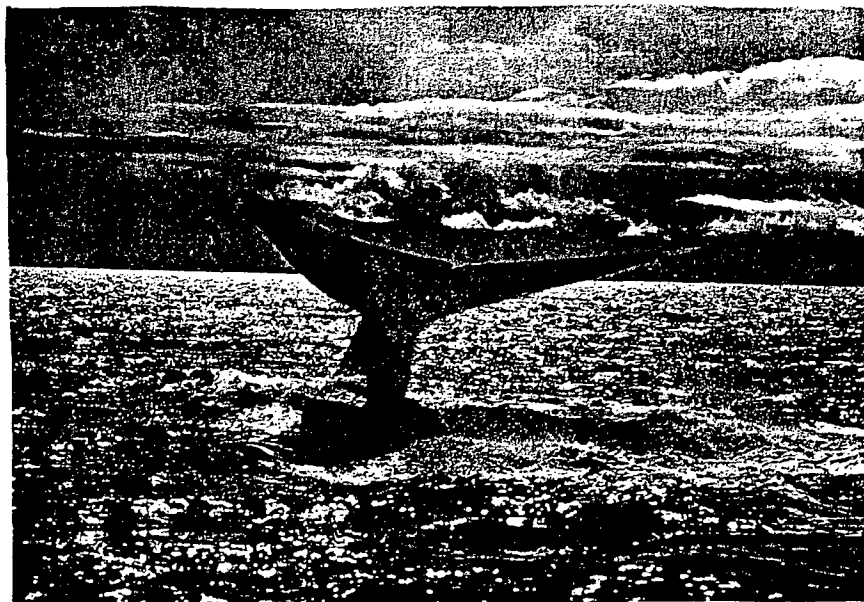
Le Saint-Laurent et ses affluents navigables (le Richelieu, l'Outaouais, le Saint-Maurice et le Saguenay) constituent une section importante du réseau nautique nord-américain. Amorcée depuis près de 130 ans, la plaisance sur le Saint-Laurent a bien changé depuis l'ère exclusive de la voile et des chaloupes de bois. Au 20e siècle, l'évolution du bateau-moteur, la modernisation des bateaux de plaisance et l'établissement récente d'un réseau nautique donnent un nouveau souffle à cette forme de loisir. Depuis quelques années, le nombre de propriétaires d'embarcations de plaisance n'a cessé de croître au Québec à un taux annuel avoisinant les 5%.

L'ensemble du réseau proprement québécois peut se diviser grossièrement en deux secteurs de difficulté et d'aménagement très différents: l'amont et l'aval de Québec.

- L'amont de Québec ( de Québec à Cornwall) est facilement navigable: la voie est plus étroite, le balisage abondant et les données bathymétriques nombreuses. De plus, on compte 61 ports de plaisance qui constituent autant de points d'escale sécuritaire où les navigateurs de passage peuvent trouver refuge.

- Par contre, en aval de Québec (de Québec au golfe du Saint-Laurent), les conditions de navigation sont beaucoup plus difficiles: falaises, jeux de marées, "fetchs" importants et température capricieuse du golfe et de l'estuaire. De plus, les installations nautiques y sont beaucoup plus rares; 18 ports de plaisance.

Voguer sur le fleuve, sur l'eau calme des lacs et des canaux, dans le couloir étroit des falaises ou dans des espaces élargis et parsemés d'îles et d'îlots, constitue une expérience que plusieurs souhaiteraient vivre.





### conseils de navigation

La saison de navigation de plaisance s'étend généralement de la mi-mai à la mi-octobre.

On peut voir toutes sortes de bateaux de plaisance sur le fleuve. Ces bateaux doivent cependant être motorisés, avoir une longueur d'au moins 6 mètres (20 pieds) et peser plus de 900 kg (1984 lbs).

Il est recommandé de se procurer l'almanach nautique "Reed" qui contient beaucoup d'informations et de bons conseils sur la navigation. On peut obtenir les cartes maritimes du fleuve Saint-Laurent et de ses canaux en contactant:

On peut faire des appels de détresse sur les ondes du canal 16 du service de radio maritime ou du canal 9 du service de radio général CB. Le ministère des Communications indique trois priorités pour les appels de détresse. "MAYDAY" indique un danger grave imminent et une demande d'assistance immédiate. "PAN" indique que la station qui appelle à un message très urgent à transmettre concernant la sécurité d'un navire. "SECURITE" indique que la station qui appelle est sur le point de transmettre un message concernant la sécurité d'un navire ou donnant un avertissement météorologique important (Détresse maritime: 1-800-463-4393)

Les gouvernements n'exigent aucun permis spécial pour conduire une embarcation de moins de 20 mètres à des fins récréatives. Il est tout de même très recommandable de suivre des cours de navigation. L'Escadrille canadienne de plaisance, la Fédération de Voile du Québec et l'Institut maritime du Québec offrent un enseignement allant de l'introduction à la plaisance à la navigation côtière et astronomique avancée. De plus, la Fédération de Voile du Québec publie chaque année un répertoire de toutes les écoles de voile et de croisière. Vous pouvez vous procurer ce guide en vous adressant à;

Fédération de Voile du Québec  
4545 ave Pierre de Coubertin  
C.P. 1000 succ M.  
Montréal, Québec  
H1V 3R2

Le code criminel (article 253) est très sévère en ce qui concerne la conduite d'embarcations de plaisance avec facultés affaiblies.

Ces quelques conseils ne sont qu'un très court survol des règles de navigation et de sécurité sur le fleuve Saint-Laurent. Il est fortement recommandé de bien se renseigner sur les règles de sécurité avant de prendre le large avec une embarcation de plaisance.

### Marinas, ports, rampes de mise à l'eau

Une marina est un lieu pour desservir des plaisanciers et accueillir des visiteurs. En général, on parle de marina lorsqu'il y a une capacité minimale d'environ cinquante (50) bateaux. La marina se développe autour d'un membership d'actionnaires et on y élabore des activités sociales et nautiques. On retrouve également des Yacht Clubs, qui sont des formules plus élaborées de la marina. Ayant un cachet plus privé, on y retrouve un certain prestige et des équipements en conséquence. En plus d'un bassin de pontons d'amarrage, la marina et le yacht Club sont dotés de plusieurs services tels l'eau potable, l'électricité, pompes à essence, la rampe de mise à l'eau, gardiennage, services d'information, douches, laveuses-sécheuses, glace, casse-croute, salle de récréation, salles à dîner, piscine, etc.

Un port de plaisance est un lieu de refuge. Il s'agit surtout d'un abri aménagé offrant, outre son bassin, une partie des services dits essentiels, ou au moins, l'accès à ces services à proximité. La proportion des membres-résidents y est moindre que dans une marina, on s'en sert généralement comme escale. On appelle un port "stratégique" lorsqu'il est complètement aménagé, à proximité des centres de services majeurs ou à la jonction des routes de navigation.

Une rampe de mise à l'eau est un endroit aménagé pour le mouillage des bateaux. On y retrouve une allée permettant de descendre son bateau à l'eau et généralement une aire de stationnement. L'accès à ces installations est en général gratuit ou à prix modique.

### Les canaux pour la navigation de plaisance

On retrouve le long du Saint-Laurent pas moins de 8 canaux historiques. Construites par les Anglais au début du XIXe siècle à des fins commerciales et militaires, ces voies navigables sont devenues des aires de loisirs très fréquentées. En effet, les canaux historiques du Canada sont fréquentés chaque année par des milliers de patineurs, skieurs, joggers, cyclistes, touristes...et bien sûr, par des plaisanciers.

Au Québec, on compte cinq canaux historiques servant exclusivement à la navigation de plaisance. Le système de canaux québécois constitue en fait deux grandes voies de plaisance: le canal Saint-Ours et le canal Chambly, menant de Sorel au lac Champlain, ainsi que les canaux Sainte-Anne-de-Bellevue et Carillon, menant de Montréal à Ottawa. Le canal de Lachine qui reliait le port de Montréal au lac Saint-Louis est présentement fermé à la navigation.

#### RÉSEAU NAUTIQUE DU SAINT-LAURENT

- Trajet du Richelieu (lac Champlain à Sorel)
- Trajet de la voie maritime (Corwall/Montréal/Sorel)
- Trajet de l'Outaouais (Hull/Carilon/Montréal/Sorel)
- Trajet du Saint-Laurent central (Sorel/Québec)
- Trajet du Saint-Laurent nord (Tadoussac/SEpt-Iles)
- Trajet du Saint-Laurent Saguenay (Québec, Chicoutimi)
- Trajet du Saint-Laurent sud (Québec/Gaspé/Carleton)

### LE SAINT-LAURENT AXE DE COMMERCE.

Par sa position géographique et la dimension de son bassin hydrographique, le Saint-Laurent présente une valeur unique pour la navigation commerciale. En effet, le Saint-Laurent dispose d'une situation privilégiée puisqu'il est situé à un carrefour stratégique entre l'Europe et une des parties les plus riches de l'Amérique du Nord. Depuis le tout début de la colonisation le fleuve a servi au commerce. De la traite des pelleteries au transport du bois, des minerais de fer à l'hydro-électricité et au transport du papier, on en est venu au développement d'un grand axe maritime.

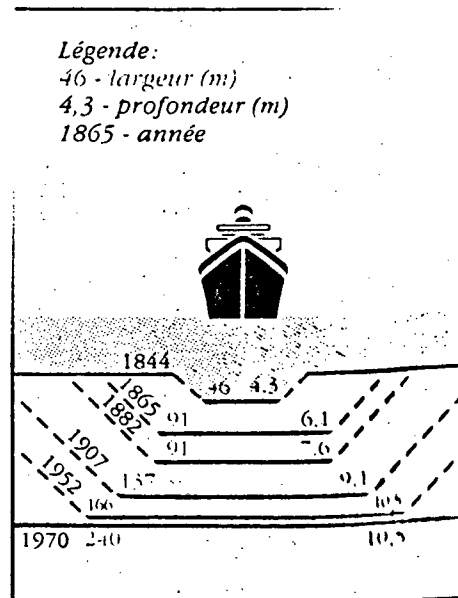
La voie maritime du Saint-Laurent, proprement dite, a vu le jour le 26 juin 1959. Celle-ci commence à Montréal jusqu'au lac Erié en Ontario, elle comporte des écluses pour compenser la dénivellation du fleuve et permettre l'accès aux Grands Lacs à des navires d'une capacité de 30 000 tonnes. De l'Atlantique à Montréal il n'y a pas d'écluses à franchir, le chenal maritime est dragué à une profondeur minimale de 10 mètres et possède une largeur minimale de 240 mètres. Le Saint-Laurent a donc subi d'importants changements pour devenir une voie navigable de grande envergure, une autoroute pour les navires. Elle consiste en un ensemble d'écluses et de canaux permettant à des navires ayant jusqu'à 22,5 (73 pieds) mètres de longueur et 23 (76 pieds) mètres de largeur et un tirant d'eau de 8 mètres d'accéder aux grands ports du système Saint-Laurent-Grands-Lacs. La navigation y est possible 12 mois par année de l'Atlantique jusqu'à Montréal. Dans ce couloir fluvial, océaniques, caboteurs, lacquiers se promènent. Plus de 80% des cariaisons expédiées sur la voie maritime sont en vrac, tel le blé, le minerai et le charbon. Les produits finis, dont certains sont conteneurisés, forment le reste du trafic. Ainsi le système constitue un espace navigable de 246 000 km<sup>2</sup> qui représente un marché de 61 millions de consommateurs.

Cette grande voie de navigation offre en fait deux avantages majeurs: accès à des navires plus grands, à cause de la profondeur de son chenal, transbordements plus rapides dûs principalement à ses équipements à la fine pointe et à système intermodal des plus efficaces au monde. De plus, une étude des différentes voies de communication maritime entre les ports de l'Europe et de l'Amérique du Nord a démontrée que **la route Rotterdam-Montréal est la plus courte, la moins dispendieuse et par conséquent, la plus compétitive** par rapport à celles transitant par les ports américains. De plus elle a l'avantage énorme de conduire directement au coeur du continent, réduisant par la même occasion les frais d'acheminement routiers et ferroviaires.

### Entretien du Saint-Laurent

Les travaux d'entretien du chenal sont exécutés pour le compte du gouvernement fédéral par des entreprises de dragage privées. La Garde côtière canadienne, quant à elle, veille à l'entretien du chenal grâce à sa flotte de brises-glaces qui maintiennent le chenal ouvert tout l'hiver pour prévenir les inondations et permettre le passage des navires. Les brises-glaces patrouillent les eaux du fleuve, de novembre à avril. De plus, elle assure l'entretien des phares et des bouées qui permettent la navigation de jour et de nuit pendant toute l'année. Ces bouées et phares indiquent aux navigateurs les dangers à éviter ou la route à suivre.

### ÉVOLUTION DU CHENAL LAURENTIEN



CARTE LE SAINT-LAURENT AXE DE COMMERCE INTERNATIONAL

Localisation des éléments suivant:

- . ports
- . ponts
- . traversiers
- . écluses
- . liaisons intermodales (train, avion)
- . centrales hydro-électriques

**Concept:** identification de chaque élément par un point ou un trait distinct sur la carte.

**Carte:** la carte s'étendrait de Valleyfield aux Iles- de-la-Madeleine.

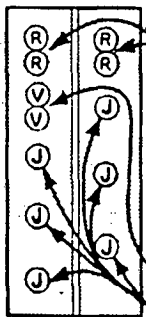
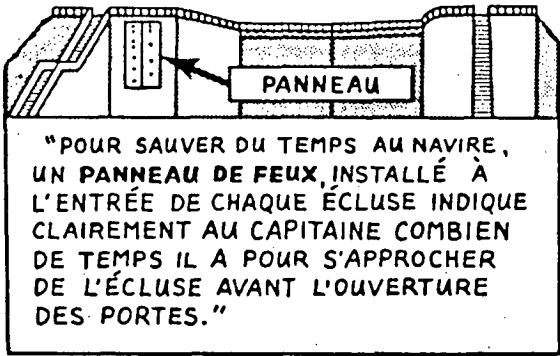
### Les écluses

L'idée d'aménager des canaux en vue d'aider la nature remonte au début des années 1700: on creuse alors un canal entre le lac Saint-Louis et Montréal. Les premiers travaux d'importance font leur apparition en 1825 où l'on termine le canal de Lachine qui comprend sept écluses. Par la suite, viennent les canaux de Beauharnois et Sault-Sainte-Marie. C'est en fait en 1959 que la circulation est possible de Montréal au lac Supérieur et ce, sur une profondeur minimale de 8,2 mètres.

Le Saint-Laurent compte sept écluses dont cinq se trouvent en territoire canadien et sont exploitées par l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent. Ces écluses ont toutes les dimensions suivantes: longueur libre 233.5 mètres (766 pieds), largeur libre 24.4 mètres (80 pieds) et une profondeur de 9.1 mètres (30 pieds). Le temps d'éclusement moyen exige environ 33 minutes à compter du moment où l'avant du navire passe le mur d'approche jusqu'à sa sortie. Dans la voie maritime on prélève des péages aux écluses. Le tarif est calculé par tonneau de jauge brute du navire et par tonne de cargaison.

Signalisation aux écluses

Lorsqu'un navire s'approche d'une écluse il doit se servir de son sifflet pour prévenir le maître-pontier. Il doit faire trois sons prolongés de 5 secondes chacun. Pour sauver du temps aux navires un panneau de feux installé à l'entrée de chaque écluse indique clairement au capitaine combien de temps il a pour s'approcher de l'écluse avant l'ouverture des portes.

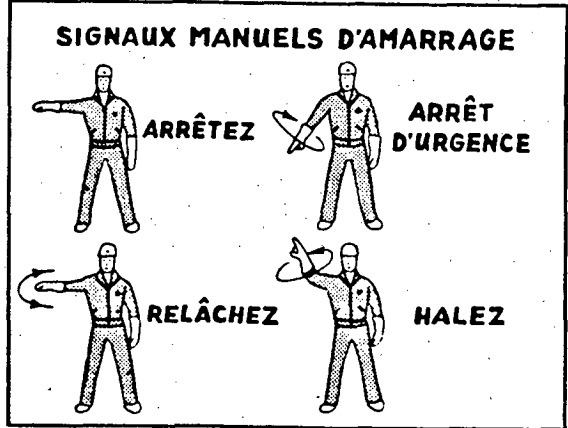
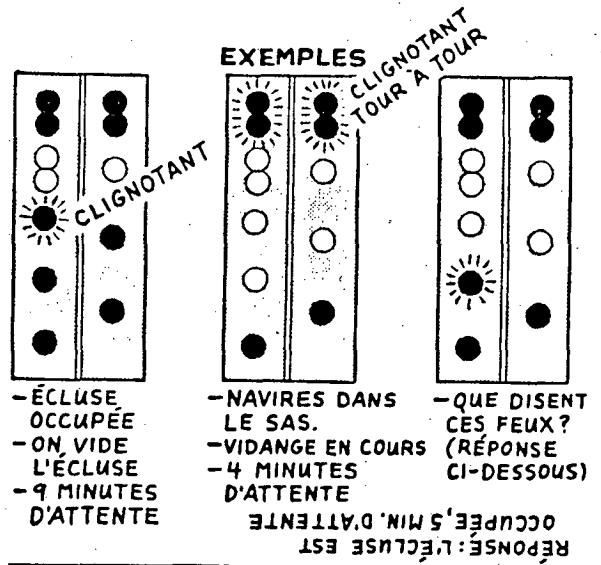


**LES FEUX DU PANNEAU**

**ROUGES :**  
FIXES - L'ÉCLUSE EST OCCUPÉE.  
CLIGNOTANTS ENSEMBLE - UN NAVIRE DANS LE SAS OU ON "RENVERSE" \* L'ÉCLUSE POUR VOUS.  
CLIGNOTANT TOUR À TOUR - PLUS QU'UN NAVIRE DANS LE SAS.

**VERTS :** ÉCLUSE LIBRE.

**JAUNES :** ALLUMÉS ET FIXES, CES 6 FEUX REPRÉSENTENT 12 MINUTES D'ATTENTE. COMMENÇANT PAR LE PLUS HAUT, CHACUN RESTÉ FIXE POUR 1 MINUTE, CLIGNOTE 1 MINUTE ET S'ÉTEINT, ET AINSI DE SUITE.





### pilotage

Compte tenu des difficultés et des risques de la navigation sur le fleuve, le recours à des pilotes se pratique depuis l'époque de la Nouvelle-France. Aujourd'hui, à cause entre autre des problèmes de fragilité de certains écosystèmes, la réglementation fédérale impose le pilotage des navires à fort tirant d'eau et ce par un pilote breveté. Ce règlement s'applique de la façon suivante: le pilotage est obligatoire pour les navires de plus de 64 000 tonnes entre Québec et Montréal, et de plus de 80 000 tonnes entre les Escoumins et Québec.

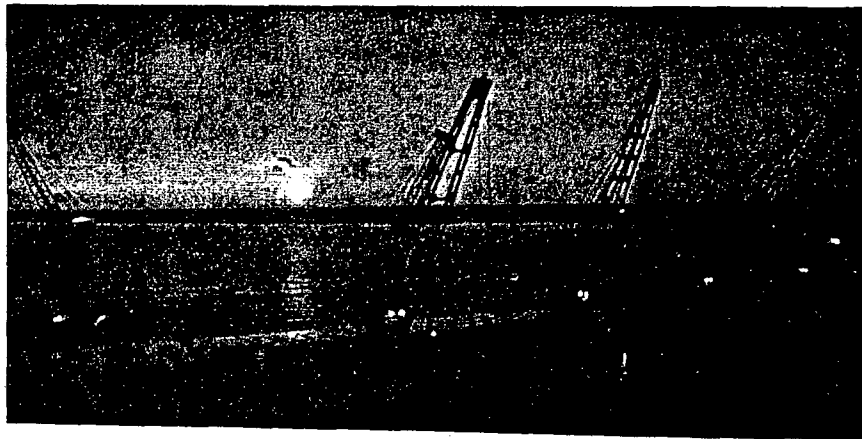
Un navire remontant le fleuve à partir du Golfe prend son premier pilote à la station des Escoumins, en aval du Saguenay. Puis des changements de pilotes se font à Québec, Trois-Rivières, Montréal (écluse de Saint-Lambert), Massena (écluse Snell) et Cap Vincent (entre le fleuve et le lac Ontario). Sauf aux écluses, les navires n'ont pas à s'arrêter pour ces relais: ils poursuivent leur course au large et des vedettes vont à leur rencontre. Un pavillon blanc et rouge est toujours hissé lorsqu'un pilote est à bord d'un navire. Les pilotes du Saint-Laurent constituent un groupe professionnel très solidement organisé.

Cette voie d'eau draguée et balisée ne peut cependant être parcourue à toute vapeur. En effet, un navire qui se déplace produit des vagues dont l'amplitude augmente avec la vitesse, et il existe des seuils au-dessus desquels ces houles peuvent endommager les infrastructures de la voie d'eau. C'est pourquoi les vitesses sur le fleuve sont strictement limitées: 11,2 km/h ou 8 noeuds dans les canaux, 14,4 km/h ou 10,3 noeuds dans le canal de Beauharnois, 16 à 29 km/h (11,5 à 20,7 noeuds) dans la plupart des autres sections du fleuve. L'estuaire et l'aval de Québec échappe à ces limitations.

### Les ports du Saint-Laurent

Disséminées depuis longtemps dans les quais des villes et villages des deux rives, la fonction portuaire a subi de profondes transformations au cours des dernières décennies. La mise au rancart des goélettes et la tendance à utiliser des navires de plus en plus gros ont provoqué le développement d'infrastructures portuaires considérables. Aujourd'hui, l'activité portuaire occupe une place importante dans l'économie québécoise et génère plusieurs emplois tels armateurs, administrateurs, pilotes, débardeurs, marins, etc. La présence de l'activité maritime se reflète tout le long du fleuve qui compte quelque 25 ports commerciaux. Ceux-ci sont aptes à recevoir tous les types de cargaisons.

Au Québec, il y a différentes administrations portuaires. Un port peut être soit d'administration publique à caractère régional, soit d'administration privée, soit d'administration municipale, soit d'administration provinciale ou encore fédérale (Ports Canada). Les ports les plus importants au niveau du trafic commercial sont les ports de Montréal, Québec, Port-Cartier et Sept-Iles. Arrêtons-nous dans ces quatre ports....



### Port de Montréal

Le Port de Montréal est un port relevant de Ports Canada. Il constitue le port le plus important au Québec, s'étendant sur une distance de vingt quatre (24) km d'un tirant d'eau de 10,7 mètres à marée basse. Il possède un large éventail de matériel portuaire: 109 postes à quais, des grues mobiles, deux terminaux roll on-roll off, trois élévateurs à grain, etc. De plus, il est de loin le plus important port de conteneurs au Canada, devenant dans ce domaine, le troisième port d'importance de l'Amérique du Nord, après New-York et Baltimore. Montréal a une vocation internationale, 66% de son tonnage est destiné à l'étranger. Il est le principal carrefour de transport aérien, maritime, ferroviaire et routier. Plus de quarante lignes maritimes le relie à plus de deux cents villes portuaires autour du monde.

### Port de Québec

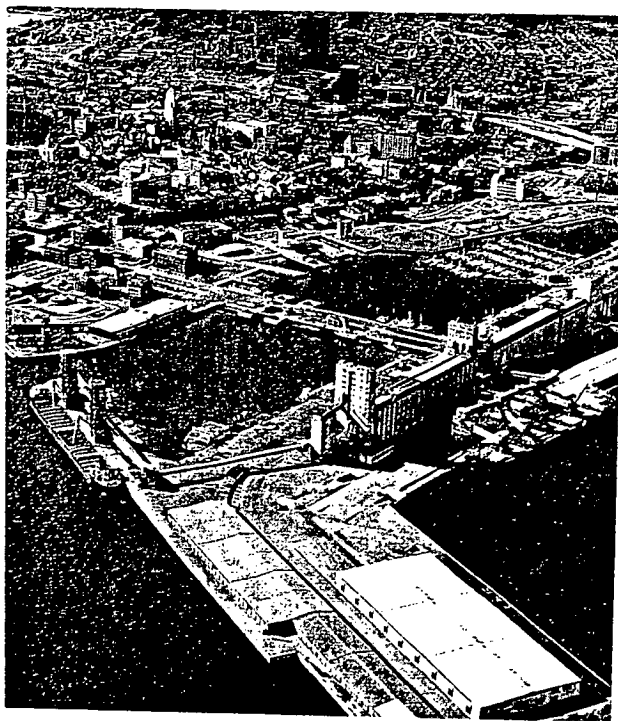
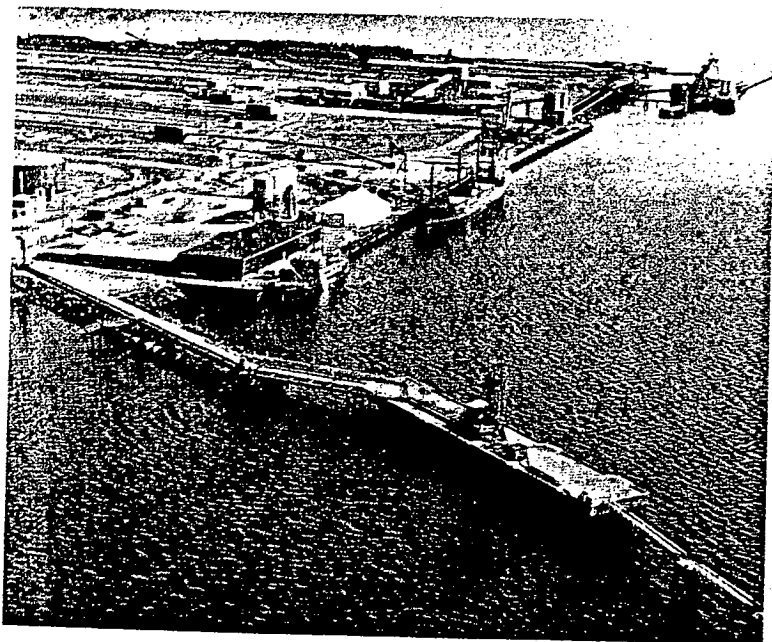
Le port de Québec relève aussi de Ports Canada. Sa situation géographique fait de lui un port d'importance. Il constitue un point de transfert entre la navigation océanique et fluviale, offrant 15,5 mètres de tirant d'eau à marée basse, soit le double de celui des ports de la côte est des Etats-Unis. Cet avantage naturel lui permet d'accueillir des navires de 150 000 tonnes. Il est doté d'un équipement des plus rapides et des plus efficaces en Amérique du Nord pour le transbordement de céréales ce qui fait de lui un leader dans l'exportation de céréales en Amérique du Nord. Le port de Québec possède cinq terminaux à des endroits différents tels Beauport, l'Anse aux Foulons, l'estuaire de la rivière Saint-Charles et sur la rive sud, les quais d'Ultramar et Mil Davie.

### Port-Cartier

Port-Cartier est un port privé, appartenant à la compagnie minière Québec Cartier. Ce port offre un tirant d'eau de 16 mètres à marée basse et peut recevoir des navires de plus de 150 000 tonnes. Comptant parmi les plus importants au Canada pour le tonnage manutentionné, le port de Port Cartier est un point important de transbordement du grain Canadien et Américain destiné aux marchés mondiaux.

### Sept-Iles

Le Port de Sept-Iles est un port qui relève également de Ports Canada. Port de mer naturel, il est l'un des plus anciens canadiens. Il possède un tirant d'eau pouvant accommoder tous les types de navires connus. La vocation spécifique du port est une de manutention de marchandises en vrac, telles le minerai de fer qui a permis son développement dans le début des années 80'. Situé sur la rive nord du Saint-Laurent, c'est le troisième grand port de transbordement au Canada.



## LES PONTS DU SAINT-LAURENT.

Pont	Tirant d'air
Québec	45.46 mètres
Pierre-Laporte	45.46 mètres
Laviolette	45.46 mètres
Tunnel Louis-H.-Lafontaine	tirant d'eau 12.13 mètres
Jacques-Cartier	36.37 mètres
Honoré-Mercier	18.19 mètres
Victoria	18.3 mètres
Champlain	36.37 mètres

## TRAVERSES OPÉRANT SUR LE FLEUVE SAINT LAURENT

Nom de la traverse	durée min	opéra tion
Saint-Siméon / Rivière du Loup	75	mr-jv
Matane / Baie-Comeau *	150	année
Matane / Godbout *	135	année
Montmagny / Iles-aux-Grues *	30	av-nv
Saint-Joseph-de-la-Rive/Ile-aux-Coudres*	15	année
Baie-Sainte-Catherine / Tadoussac *	10	année
Laval-sur-le-lac / Ile Bizard	5	av-nv
Dorval / Ile Dorval	4	ma-oc
Sorel / Saint-Ignace-de-Loyola *	10	année
Québec / Lévis *	10	année
Blanc-Sablon / Sainte-Barbe (Terre-Neuve)	90	ma-dc
Cap-aux-Meules / Souris	350	av-jv
Relais Nordik (Sept-îles, Port-Cartier, Havre Saint-Pierre, Basse Côte-Nord)		av-jv

\* Ce signe indique les traverses opérées par la société des traversiers du Québec.

### Hydro-électricité

C'est l'exemple type de la maîtrise de l'homme sur la nature. Avant de mettre en marche l'industrie hydro-électrique, il a fallu aménager le fleuve, contrôler son débit par des barrages et même modifier son cours et son lit à certains endroits. L'importance du débit du fleuve, en particulier en amont de Montréal, a favorisé l'implantation de nombreuses centrales. Le réseau d'Hydro-Québec comprend en tout 79 centrales dont les plus importantes sont:

Centrales	Puissance (kilowatts)	Cours d'eau
- Beauharnois	1 645 810	Saint-Laurent
- Carillon	924 000	Outaouais
- Manic 2	1 015 200	Manicouagan
- Manic 3	1 183 200	Manicouagan
- Manic 5	1 292 000	Manicouagan

### La pêche commerciale

Bien que ne représentant que 1% du produit intérieur brut du Québec, l'industrie de la pêche emploie 12 500 personnes (pêcheurs et travailleurs d'usine) et exporte 67% de sa production dans 55 pays. Si le Québec participe depuis toujours à l'industrie de la pêche, c'est pour une raison fort simple: le golfe du Saint-Laurent est une zone riche en poissons: encornet, goberge, hareng, saumon, esturgeon, thon, plie, aiglefin, etc. Exploitée par plus de 6500 pêcheurs répartis sur près de 3000 bateaux, la pêche commerciale au Québec n'est pas prête de disparaître.

La pêche commerciale au Québec est divisée en quatre secteurs:

- Côte-Nord
- Gaspésie
- Iles -de-la-Madeleine
- Saint-Laurent

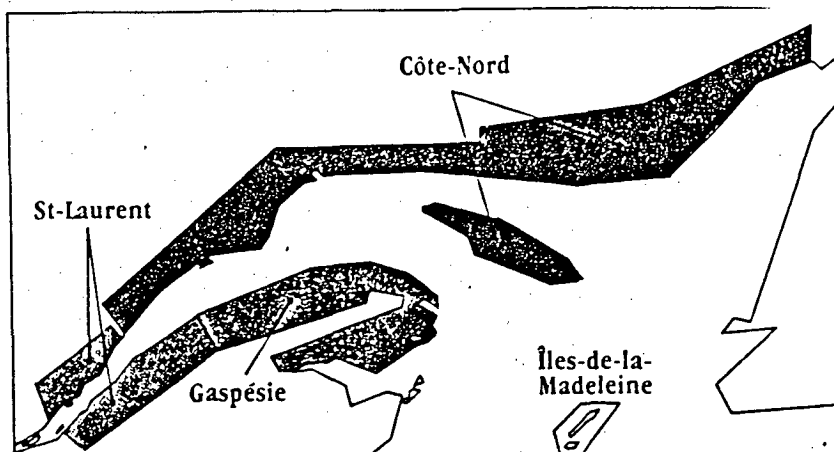
La **Gaspésie** est la plus développée des régions de pêche du Québec avec un débarquement représentant 54% du total de la pêche québécoise. On y retrouve 42% des bateaux de pêche et 46% des pêcheurs. Les principales espèces débarquées en Gaspésie sont la morue, le flétan, la crevette et le crabe des neiges. Ces quatre espèces représentent ensemble 78% du volume des débarquements effectués dans cette région.

La **Côte-Nord** compte pour 41% de la flotte de pêche et 34% du nombre de pêcheurs. Les principales espèces débarquées sont le crabe des neiges, la crevette, la morue et le pétoncle. De toutes les pétoncles pêchées au Québec, 87% proviennent de la Côte-Nord.

Les **Iles-de-la-Madeleine** comptent pour 16% de la flotte de pêche et pour 19% du nombre de pêcheurs. Malgré la plus faible proportion de pêcheurs, c'est tout de même dans cette région que l'on retrouve la plus forte proportion de pêcheurs à temps plein, soit 64% comparativement à 36% sur la Côte-Nord et 46% en Gaspésie. Dans cette région la pêche est surtout côtière. Les principales espèces débarquées sont le homard, le crabe, le sébaste et la morue. C'est également dans cette région que la pêche au homard et au sébaste est la plus fructueuse.

Le **Saint-Laurent** est en fait exploité par plusieurs petites entreprises. Les opérations les plus importantes se déroulent sur le lac Saint-Pierre, où l'on retrouve perchaude, barbotte, esturgeon jaune et anguille. Cette région ne compte que 1% de la flotte et du nombre de pêcheurs.

#### RÉPARTITION DE LA PÊCHE COMMERCIALE SUR LE SAINT-LAURENT



EVENEMENTS ENTOURANT LE SAINT-LAURENTMusées et expositions maritimes

Musée et Exposition	sujet	localisation	No
Musée maritime Bernier	marine marchande	L'Ilet-sur-Mer	1
Exposition maritime	navigation	Saint-Joseph- de-la-Rive	2
Musée du Fjord	histoire	La Baie	3
Musée des voitures d'eau	navigation	Ile-aux-Coudres	4
Musée de la Mer	faune et flore maritime	Pointe-au- Père	5
Musée de la Mer	pêche et navigation	Iles-de-la- Madeleine	6
Ecomusée Anticosti	histoire	Ile Anticosti	7
Exposition maritime	navigation	Saint-Joseph- de-la-Rive	8
Halte côtière de Pointe Noire	Béluga	Baie-Sainte- Catherine	9
Maison "le Béluga"	Béluga	Notre-Dame-du- Portage	10
Penouil	ornithologie	Carleton	11
Parc national de de l'Archipel Mingan	découverte des îles	Iles Mingan	12
Site historique de Paspébiac	histoire de la pêche	Paspébiac Gaspésie	13
Centre d'interpréta- tion de Kamouraska	batture et oiseaux	Saint-André	14
Centre d'interpréta- tion des aboitaux	aboitaux et marais	Kamouraska	15



Maison Chauvin	traite de Fourrures	Tadoussac	16
Centre d'interprétation de la nature	baleines bleues	Bergeronnes (Cap-Bon-Désir)	17
Phare de Pointe-des-Monts	gardien de phare et navigation	Baie-Comeau	18
Centre d'interprétation du saumon de L'Atl.	saumon de L'Atlantique	Donnacona	19
Phare de la Marte	histoire	La Marte	20
Phare du Cap-des Rosiers	histoire	Cap-des-Rosiers	21
Centre d'interprétation de l'Ile Bonaventure	oiseaux et golfe	Percé	22
Parc historique de la bataille de-la-Ristigouche	histoire de la frégate françai. La Marchault	Pointe à la Croix	23
Centre d'interprétation du Canal de Lachine	histoire	Lachine Montréal	24
Réserve de faune de la Pointe-de-L'Est	oiseaux	Iles-de-la-Madeleine	25
Lieu historique du commerce de la fourrure à Lachine	histoire	Lachine Montréal	26
Aquarium de Montréal	poissons	Montréal	27
Lieu national de Coteau-du-Lac	navigation	Coteau-du-Lac	28
Centre d'interprétation du milieu marin	baleines	Tadoussac	29
Station piscicole d'Anse-Pleureuse	saumon de l'Atlantique	Anse-Pleureuse	30
Aquarium des îles	poissons du golfe	Iles-de-la-Madeleine	31

**CARTE DES MUSÉES ET DES EXPOSITIONS MARITIMES**

Localisation des éléments suivants:

- . musées maritimes
- . expositions maritimes

**Concept:** identification de chaque élément par un point distinct sur la carte

**Carte:** La carte s'étendrait de Valleyfield aux Iles-de-la-Madeleine.

Festivals

- Festival du pêcheur de Godbout (mi-juillet)  
(418) 589-5017
- Festival de la Baleine bleue de Bergeronnes (août)  
(418) 232-6404
- Festival des voiles de Longueuil (2-5 août)
- Championnat national de ski sur sable de Tadoussac  
(septembre) (418) 235-4626
- Festival fleuve et musique de Repentigny (2-5 août)  
(514) 582-2359
- Festival des îles de Trois-Pistoles (12-15 juillet)  
(418) 851-2924
- Championnat de courses au large du Québec  
triangle Baie-Comeau, Rimouski, Matane (14-21 juillet)  
(418) 562-3300
- Festival du homard des Iles-de-la-Madeleine  
(13-15 juillet) (418) 985-2273
- Festival du pêcheur, Iles-de-la-Madeleine  
(12-15 juillet) (418) 986-4552
- Festival des fruits de mer Iles-de-la-Madeleine  
(19-22 juillet) (418) 969-4486
- Festival de la crevette de Matane (22 juin-1 juillet)  
(418) 562-0404
- Concours de châteaux de sable, Iles-de-la-Madeleine  
(11 août) (418) 986-2245
- Compétition canadienne ouverte de planche à voile  
Iles-de-la-Madeleine (29 août-9 sept)  
(418) 969-2114
- Tournoi de pêche de Saint-Siméon (7-14 juillet)  
(418) 534-2155
- Frolic du Caplan petit poisson, Sept-Iles (mai-juin)  
(418) 962-6936
- Festival du pêcheur de Port-Cartier (juillet)  
(418) 766-2346

LEXIQUE ET DEFINITIONS

- Affluent** : se dit d'un cours d'eau qui se jette dans un autre.
- Amont** : partie d'un cours d'eau qui est du côté de la source, par rapport au point considéré. (dans ce cas-ci, vers les Grands-Lacs)
- Aval** : partie d'un cours d'eau comprise entre un point quelconque et l'embouchure ou le golfe. (dans ce cas-ci, vers le Golfe du Saint-Laurent)
- Écluse** : ouvrage formé de portes et de vannes destiné à retenir ou à lâcher l'eau selon les besoins. Une écluse est destinée à faire passer les bateaux aux changements de niveaux d'eau importants.
- Effluent** : ensemble des eaux usées, des eaux de ruissellement et des eaux superficielles évacuées d'un endroit vers un autre.
- Estuaire**: embouchure d'un cours d'eau dessinant dans le rivage une sorte d'entonnoir.
- Fjord** : anciennes vallées glacières envahies par la mer. Golfe s'enfonçant profondément dans l'intérieur des terres.
- Golfe** : vaste bassin en cul-de-sac plus ou moins largement ouvert que forme la mer dans son avancée à l'intérieur des terres.
- Marée** : mouvement d'oscillation de la mer, dont le niveau monte et descend alternativement en un même lieu. La marée est provoquée par l'attraction de la Lune et du Soleil.
- Semi-diurne** : qui se fait deux fois pendant le jour.

LISTE TELEPHONIQUE

Si vous désirez de plus amples informations au sujet des différents thèmes abordés à l'intérieur de cette brochure, veuillez contacter les organismes suivant:

TOURISME

- . informations générales  
Ministère du tourisme.....1-800-363-7777
  
- . plages publiques  
Ministère de l'Environnement (qualité de l'eau)  
(418) 644-3681
  
- . traversiers  
Société des traversiers du Québec...(418) 643-2019
  
- . ponts  
Ministère des transports.....(418) 643-3578
  
- . chasse et pêche sportive  
Ministère des loisirs chasse et pêche  
1-800-462-5349
  
- . activités nautiques et croisières.  
  
Association touristique des Laurentides  
(514) 436-8532  
  
Office du Tourisme de Laval  
(514) 682-5522  
  
Office des Congrès et du Tourisme du Grand Montréal  
  
Association touristique de la Montérégie  
(514) 358-5555  
  
Association touristique régionale de Lanaudière  
1-800-363-2788

Association touristique du Coeur-du-Québec  
1-800-567-7603

Association touristique Chaudière-Appalaches  
(418) 831-4411

Office du Tourisme et des congrès de la Communauté  
urbaine de Québec  
(418) 692-2471

Association touristique régionale de Charlevoix  
(418) 665-4454

Association touristique du Saguenay-Lac-Saint-Jean  
1-800-463-9651

Association touristique du Bas-Saint-Laurent  
(418) 867-3015

Association touristique régionale de Manicouagan  
(418) 589-5319

Association touristique de la Gaspésie  
(418) 775-2223

Association touristique de Duplessis  
(418) 962-0808

Association touristique des Iles-de-la-Madeleine  
(418) 986-2245

#### PLAISANCE

- . informations générales  
Garde Côtière Canadienne.....(418) 648-3536
- . marinas, quais, rampes de mise à l'eau  
Ministère des loisirs chasse et pêche  
(418) 643-3127  
Association touristique de chaque région  
(voir les numéros de téléphones dans la partie  
tourisme)
- . canaux historiques  
Parc Canada, Canaux du Québec.....(514) 658-0681
- . conseils de navigation  
Garde Côtière Canadienne.....(418) 648-3536

COMMERCE

- . informations générales  
Secrétariat à la mise en valeur du Saint-Laurent  
(418) 643-7788
- . écluses de la voie maritime du Saint-Laurent  
Administration de la voie maritime du saint-Laurent  
(613) 598-4614
- . pilotage sur le Saint-Laurent  
Fédération des pilotes du Saint-laurent et des  
Grands-Lacs  
(514) 659-4337
- . traversiers  
Ministère des transports (Transport maritime et  
fluviale)  
(418) 643-5361

ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE

- Le Saint-Laurent, grande porte de l'Amérique, Jean-Claude Lasserre, 1980.
- Entre l'eau douce et l'eau salée, redonner vie au fleuve, Gaston Cadrin, 1990.
- Guides touristiques des régions du Québec 1990, Ministère du Tourisme.
- Le Saint-Laurent ressource nationale prioritaire, Projet Saint-Laurent, Conseil Exécutif, 1985.
- Guide vacances au Québec, Edition spéciale, "A la découverte" Le Saint-Laurent et ses affluents, Communitour, 1989.
- Les canaux historiques, Ministère de l'Environnement, 1982.
- La Voie maritime du Saint-Laurent, Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent,