

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 24^e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYPILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

Répertoire de sources de données statistiques sur le camionnage



CANQ
TR
BSM
RE
207
Ex. 1

Québec 

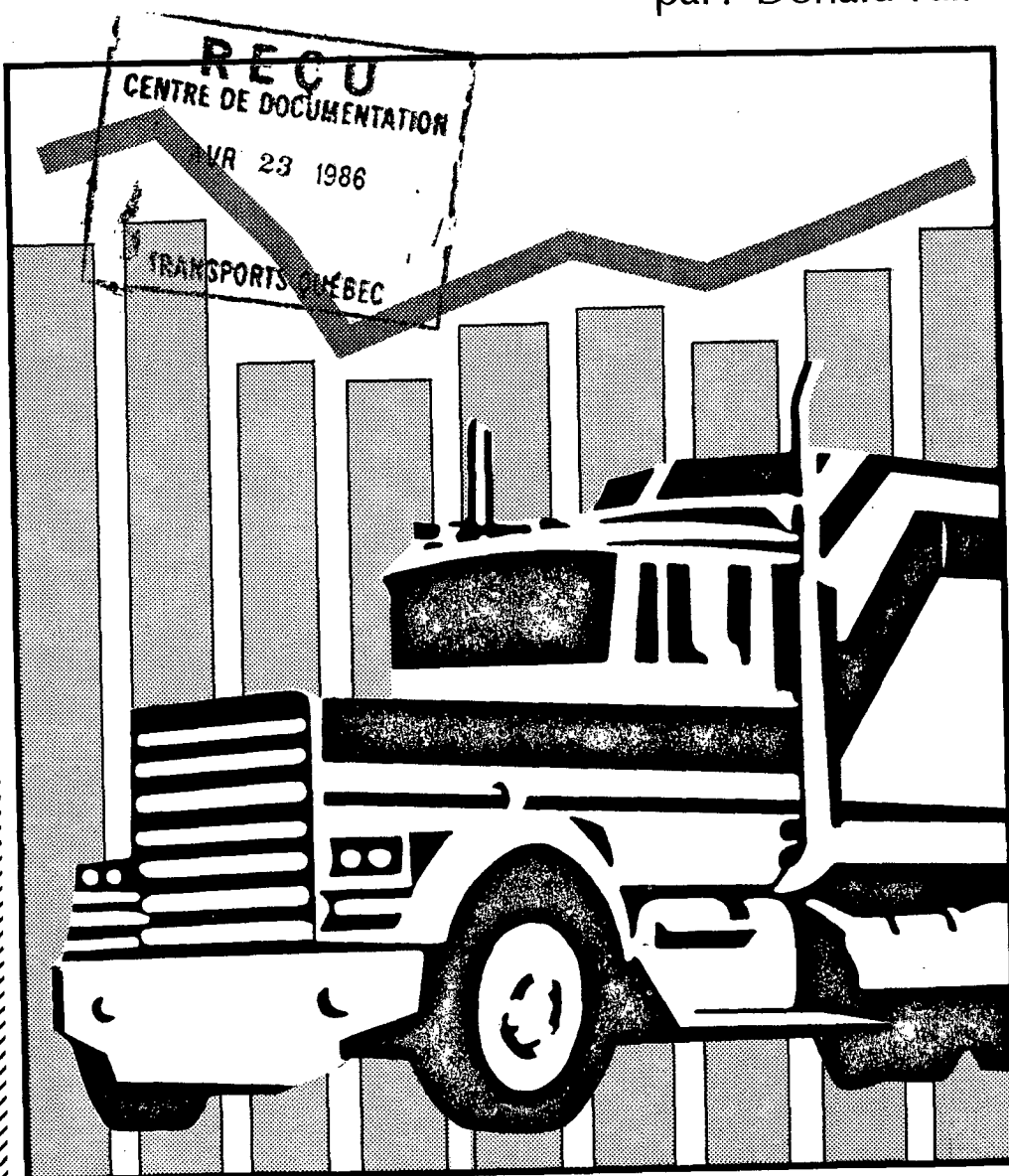
493234

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 24^e ÉTAGE
700 EST. BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. ST-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Répertoire de sources de données statistiques sur le camionnage

par: Donald Fallu



CAUQ
TR
GSM
RE
207
EX-1

Québec



Titre et sous-titre du rapport Répertoire de sources de données statistiques sur le camionnage				N° du rapport Transports Québec RTQ-86-12			
				Rapport d'étape ☐ An Mois Jour Rapport final ☒ 8 6 0 1 2 1			
				N° du contrat			
Auteur(s) du rapport Donald Fallu				Date du début d'étude Date de fin d'étude 8 4 0 8 8 5 1 2			
				Coût de l'étude			
Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme) Ministère des Transports Direction de la recherche Service de la statistique 700, boul. St-Cyrille est, 23 ^e étage QUÉBEC (Québec) G1R 5H1				Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)			
But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires Inventorier les sources de données (enquêtes statistiques ou fichiers administratifs) contenant des données sur le camionnage. Décrire ces sources dans un répertoire.							
Résumé du rapport Ce document présente une description des sources de données sur le camionnage qui sont l'objet de collecte auprès de quatre organismes gouvernementaux: le ministère des Transports, la Commission des transports du Québec, la Régie de l'assurance-automobile du Québec et Statistique Canada. Il fait suite à un inventaire effectué conjointement par le Service de la statistique (Donald Fallu) et la Direction du transport routier des marchandises (Sylvie Légaré) auprès de ces organismes. Les principales caractéristiques du document sont les suivantes: 1) utilisation d'une grille d'analyse standard pour décrire chaque source du point de vue de la collecte, du traitement et de la diffusion; 2) présentation pour chaque source des questionnaires ou formulaires utilisés pour la cueillette des données.							
Nbre de pages 138	Nbre de photos —	Nbre de figures —	Nbre de tableaux 18	Nbre de références bibliographiques	Langue du document ☒ Français ☐ Anglais	Autre (spécifier)	
Mots-clés Camionnage, répertoire, enquêtes statistiques, fichiers administratifs.				Autorisation de diffusion ☒ Diffusion autorisée ☐ Diffusion interdite Signature du directeur général <i>Don Fallu</i> 8 6 0 3 0 3 Date			

AVANT-PROPOS

Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont collaboré à l'Inventaire des sources de données au sein des divers organismes visés dans ce répertoire. Il faut souligner particulièrement la collaboration de madame Sylvie Légaré, de la Direction du transport routier des marchandises, à toutes les étapes de l'Inventaire qui ont précédé la préparation de ce document.

Un dossier plus complet sur chacune des sources de données identifiées dans le répertoire est disponible au Service de la statistique. Pour tout renseignement supplémentaire, vous pouvez vous adresser à l'auteur au numéro 643-6355 ou encore aux points de contact identifiés pour chaque source de données.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
INTRODUCTION	1
SOURCES DE DONNÉES CLASSÉES PAR ORGANISME	3
1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC	
1.1 Enquête d'origine et destination "générale"	4
1.2 Enquête d'origine et destination "camions"	6
1.3 Recensement de la circulation	8
1.4 Études de classification des véhicules	10
1.5 Études d'Intersection	12
1.6 Balance électronique	14
2. COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC	
2.1 Système de la gestion des permis	16
2.2 Système de suivi des demandes	18
2.3 Tarifs de transport routier de marchandises	20
3. RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC	
3.1 Fichier Immatriculation	22
3.2 Fichier Rapports d'accidents	24
3.3 Fichier Permis de conduire	26
4. STATISTIQUE CANADA	
4.1 Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement (Données financières et d'exploitation)	28
4.2 Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (Origine-destination des marchandises)	30
4.3 Enquête sur le camionnage privé (Données d'exploitation)	32
4.4 Enquête sur le camionnage privé (Origine-destination des marchandises)	34
4.5 Enquête sur le commerce extérieur	36
ANNEXE 1: Documents d'entrée classés par numéro de dossier	39
ANNEXE 2: Tableau analytique des statistiques disponibles	121
ANNEXE 3: Autres sources - Résumé	127
ANNEXE 4: Lexique des termes contenus dans la fiche de description de source de données	133

INTRODUCTION

Ce répertoire présente une description des sources de données statistiques sur le camionnage au Québec qui sont l'objet d'un processus de collecte régulière par différents organismes gouvernementaux. Ces sources de données ont été identifiées lors d'un inventaire effectué conjointement par Sylvie Légaré de la Direction du transport routier des marchandises et Donald Fallu de la Direction de la recherche (Service de la statistique) à la fin de l'année 1984.

Le Service de la statistique a déjà publié en 1981 un Répertoire de sources de données statistiques sur le transport. Ce document présentait l'ensemble des sources de données disponibles au ministère des Transports et dans les organismes relevant du ministre des Transports. Le présent répertoire est le fruit d'une approche différente: il est limité à un secteur, soit le camionnage, et toute source pertinente est incluse quelle qu'en soit l'origine.

Dans ce document, chaque source de données est décrite au moyen d'une fiche de description de deux pages, laquelle constitue l'élément de base du répertoire. Cette dernière reprend les principaux éléments d'information recueillis lors de l'inventaire et les présente en cinq sections qui touchent les aspects suivants: identification de la source, domaine de transport, informations sur la collecte, le traitement de même que sur l'accessibilité et la diffusion des données. Ces éléments d'information sont définis dans un lexique à l'annexe 4. Les sources de données sont classées par organisme responsable.

L'annexe 1 vient expliciter une composante fondamentale de toute source de données: les entrées ou données de base qui sont recueillies à l'aide de documents d'entrée (formules administratives, questionnaires). L'utilisateur trouvera au besoin dans cet annexe, comme prolon-

gement du sommaire des entrées apparaissant dans la fiche de description, une copie des principaux documents d'entrée utilisés pour la source de données. Ces documents sont classés dans le même ordre que les sources de données.

Un tableau analytique des statistiques disponibles par source de données et par variable du marché des transports est présenté à l'annexe 2. Ce tableau constitue une synthèse des informations disponibles présentées en fonction d'un cadre général basé sur le marché des transports. Il fournit un aperçu des variables du marché des transports couvertes par chaque source de données. Ce tableau offre à l'utilisateur une seconde façon, avec la table des matières, de consulter le répertoire.

Quelques sources de données présentant un certain intérêt n'ont pas fait l'objet d'inventaire détaillé, soit parce qu'il ne s'agissait pas de collecte primaire de données ou qu'il ne s'agissait pas à proprement parler de sources statistiques ou encore qu'elles étaient reliées très indirectement au domaine du camionnage. Ces sources sont brièvement décrites à l'annexe 3.

SOURCES DE DONNÉES CLASSÉES PAR ORGANISME

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE D'ORIGINE ET DESTINATION "GÉNÉRALE"

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: origine-destination, mouvements de véhicules

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Irrégulière (selon les besoins)

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE 24 heures réparties sur 4 jours (2 jours ouvrables et les samedi et dimanche)

UNIVERS 46 enquêtes en 1983-84.

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers.

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Conducteur du véhicule

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

1. Numéro de poste, date, heure, direction
2. Par interview:
 - type de véhicule
 - nombre de passagers
 - port de la ceinture
 - origine-destination
 - municipalité
 - intersection (si exigé)
 - domicile (oui, non)
 - but
 - centre d'activité
 - fréquence

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

1. Répartition des interviews et des véhicules recensés par jour et heure.
2. Zones d'origine et de destination - Description et volume journalier.
3. Répartition des véhicules par type et par motif du voyage.
4. Nombre de personnes, véhicules et taux d'occupation des véhicules par motif du voyage.
5. Port de la ceinture de sécurité par motif du voyage.
6. Répartition des voyages par zone d'origine et de destination et motif du voyage.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Utilisateurs gouvernementaux et certains autres

• **Regroupées** Idem

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1962

• **Dernière** 1984

PUBLICATION Rapports "Enquête origine-destination"

POINTS DE CONTACT Robert Frenette (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE D'ORIGINE ET DESTINATION "CAMIONS"

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: type de marchandise, origine-destination, mouvements de véhicules, nombre d'expéditions.

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Irrégulière (selon les besoins).

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE 24 heures d'une journée

UNIVERS 2 enquêtes en 1983-84

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Conducteur du camion

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

1. Numéro de poste, date, heure, direction
2. Par interview:
 - type de camion
 - type d'immatriculation
 - province ou état (hors Québec) s'il y a lieu
 - origine-destination
 - municipalité
 - intersection (si exigé)
 - type de chargement (description, code)

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

1. Interviews groupés selon l'origine donnant la destination, le type de chargement, le nombre de véhicules.
2. Interviews groupés selon la destination, donnant l'origine, le type de chargement, le nombre de véhicules.
3. Répartition des camions par type, par chargement et par type d'immatriculation.
4. Répartition des voyages par zone d'origine et destination et par catégorie d'immatriculation.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Utilisateurs gouvernementaux et certains autres.

• **Regroupées** Idem

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1982

• **Dernière** 1984

PUBLICATIONS Rapport "Enquête origine-destination"

POINTS DE CONTACT Robert Frenette (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: mouvements de véhicules

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Annuelle

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Année civile

UNIVERS Ensemble des relevés annuels provenant des stations de comptage permanentes, semi-permanentes, saisonnières et par échantillonnage.

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Division trafic et géométrie

PRINCIPALES ENTRÉES

Description:

Comptages horaires aux stations de comptage.

Annexe: oui non **X**

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De trois mois à six mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

1. Par compteur
 - Jours moyens mensuels
 - Jours moyens annuels
 - répartition horaire journalière
2. Diagramme d'écoulement de la circulation

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Ne s'applique pas

• **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1974

• **Dernière** 1984

PUBLICATIONS Recensement de la circulation sur les routes du Québec.
Diagramme d'écoulement de la circulation sur les routes du Québec.

POINTS DE CONTACT Robert Frenette (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE ÉTUDE DE CLASSIFICATION DES VÉHICULES**UNITÉ RESPONSABLE** Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: mouvements de véhicules**UNIVERS GÉOGRAPHIQUE** Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.**FRÉQUENCE DE COLLECTE** Irrégulière**PÉRIODE DE RÉFÉRENCE** Relevés de 12 heures sur 2 jours**UNIVERS** 43 études en 1983-84**UNITÉS ENQUÊTÉES** Ensemble de l'univers**TAUX DE RÉPONSE** 100%**RÉPONDANT** Division trafic et géométrie**PRINCIPALES ENTRÉES****Description:**

- Localisation de l'endroit de l'étude (dont numéro de station de comptage)
- Direction, heures
- Nombre de véhicules classifiés selon 23 types (12 types de camions)

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande ou disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT D'un mois à deux mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilations du nombre de véhicules selon les 23 types, par direction et deux directions, par groupe d'heures, pourcentage horaire, pourcentage commercial, nombre total de camions.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

- **Individuelles** Ne s'applique pas
- **Regroupées** Utilisateurs gouvernementaux

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

- **Première** 1975
- **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Aucune

POINTS DE CONTACT Robert Frenette (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE ÉTUDES D'INTERSECTION

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: mouvements de véhicules

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Irrégulière

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Relevé de 12 heures sur 2 jours.

UNIVERS 163 études en 1983-84

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Division trafic et géométrie

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

- Localisation de l'endroit de l'étude
- Nombre de véhicules classifiés en deux types (passager et commercial) selon la direction prise dans l'intersection.

On considère comme commercial tout véhicule de six roues ou plus.

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande ou disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT D'un mois à deux mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilation du nombre de véhicules selon la direction dans l'intersection, par heure, avec le pourcentage commercial dans chaque direction.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Ne s'applique pas

• **Regroupées** Utilisateurs gouvernementaux

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1975

• **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Aucune

POINTS DE CONTACT Robert Frenette (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE BALANCE ÉLECTRONIQUE

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: mouvements de véhicules

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE 1 poste de pesée

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Journalière

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Non périodique

UNIVERS Véhicules circulant sur une balance installée sur l'autoroute 20 (près de Charny).

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Division de l'inventaire structural

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Données enregistrées pour chaque véhicule:

- date, heure
- type de véhicule
- longueur
- vitesse
- poids de chaque essieu
- poids total
- distance entre les essieux
- voie

Annexe: oui non **X**

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique**DÉLAI DE TRAITEMENT** Moins d'un mois**PRINCIPALES SORTIES****Description:**

Neuf (9) tableaux statistiques sont produits à une fréquence hebdomadaire à partir des données individuelles:

Nombre de véhicules par jour et par classe, poids moyen par essieu par type de véhicule, nombre de camions par strate de poids, nombre d'essieux de camions par strate de poids, liste des véhicules par ordre décroissant de poids (18k-esal), nombre de véhicules par strate de vitesse, longueur moyenne des véhicules par type.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

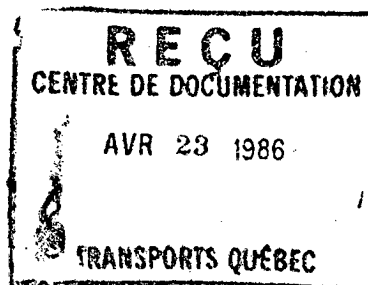
*Individuelles Ne s'applique pas

*Regroupées tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

*Première 1985

*Dernière 1985



PUBLICATIONS Aucune

POINTS DE CONTACT Marc Robert (418) 643-6808

IDENTIFICATION

TITRE SYSTÈME DE LA GESTION DES PERMIS

UNITÉ RESPONSABLE Commission des transports du Québec
Direction des systèmes

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: origine et destination, distance, qualité, type de marchandises, durée
OFFRE : nombre de détenteurs de permis
ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES: permis de transport (gestion)

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir de documents uniformes.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Journalière

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Non périodique, sauf renouvellement de permis réguliers dont la période est annuelle.

UNIVERS 30 465 permis et 13 920 détenteurs en 1983-84.
(camionnage, général, produits nommés, vrac, déchets)

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT La Commission des transports du Québec

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Pour tous les permis, on trouve dans le système les éléments d'information suivants:

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| • numéro de permis | • numéro de décision | • secteur de transport |
| • identification du détenteur | • date du début du permis | • champ d'activité |
| • place d'affaires | • date de fin du permis | • libellé |
| • siège social de la corporation | • renouvelable ou non | • nature du permis |
| • date de délivrance | | • événement |

Chaque catégorie de permis fait l'objet d'entrées particulières définissant la teneur du permis (services, parcours, matières autorisées, véhicules, restrictions, ...)

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT Moins d'un mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

1. Impression des certificats de permis
2. Divers avis aux détenteurs de permis
3. Listes des détenteurs et des permis selon divers paramètres
4. Statistiques générales de gestion et statistiques pour le rapport annuel
5. Consultation en télétraitement

Le secteur du camionnage en vrac est maintenant opérationnel. Le système sera opérationnel pour tous les secteurs en 1986.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

*Individuelles Tous

*Regroupées Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

*Première 1985

*Dernière 1985

PUBLICATIONS Rapport annuel de la Commission des transports

POINTS DE CONTACT Yves-Marie Picard (418) 643-8040

IDENTIFICATION

TITRE SYSTÈME DE SUIVI DES DEMANDES

UNITÉ RESPONSABLE Commission des transports du Québec
Direction des systèmes

DOMAINE

VARIABLES ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES: permis de transport (demandes et décisions).

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir de documents de base uniformes.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Journalière

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Non périodique

UNIVERS 14 682 demandes introduites et 15 331 décisions rendues en 1983-84.

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Demandeur et unités administratives de la CTQ.

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Plusieurs documents d'entrée sont utilisés dont les principaux servent à identifier les requérants, le dossier requête, les procureurs, les intervenants et à inscrire les requêtes incidentes, les décisions sur ces requêtes incidentes, les décisions des requêtes principales.

Documents d'entrée en annexe: oui ☒ non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Disque magnétique et microfiches**DÉLAI DE TRAITEMENT** Moins d'un mois**PRINCIPALES SORTIES****Description:**

1. Nombre de requêtes introduites par secteur de transport, par nature de la requête et par procédure utilisée pour chacun des bureaux et l'ensemble de la CTQ - Rapport mensuel.
2. Nombre de décisions rendues pour les mêmes ventilations que la sortie précédente - Rapport mensuel.
3. Rapport des décisions rendues selon la juridiction, par secteur de transport, avec identification du no de rôle, no de requête, nom du requérant, nature de la requête et nature de la décision.
4. Rapport des décisions à être rendues selon la juridiction, par secteur de transport, avec identification du no de rôle, no de requête, no de requérant, nature de la requête, date d'introduction, date de transmission aux membres de la Commission et no de feuillet.
5. Diverses sorties administratives pour la fixation des dates d'audience, les décisions à publier dans la Gazette officielle du Québec et autres étapes opérationnelles.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

*Individuelles Tous

*Regroupées Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

*Première 1980 (résumé des informations du système)

*Dernière 1985

PUBLICATIONS Bulletin de la Commission des transports du Québec
Rôles de la Commission (régulier et spécial)

POINTS DE CONTACT Yves-Marie Picard (418) 643-8040

IDENTIFICATION**TITRE** TARIFS DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**UNITÉ RESPONSABLE** Commission des transports du Québec
Direction de l'analyse financière**DOMAINE****VARIABLES** SERVICE: prix
ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES: taux et tarifs**UNIVERS GÉOGRAPHIQUE** Québec**COLLECTE****TYPE** Enquête administrative à partir de divers documents non uniformes.**FRÉQUENCE DE COLLECTE** Journalière**PÉRIODE DE RÉFÉRENCE** Non périodique, sauf les fixations de la CTQ dont la période est annuelle.**UNIVERS** Ensemble des tarifs déposés et fixés à la Commission.**UNITÉS ENQUÊTÉES** Ensemble de l'univers**TAUX DE RÉPONSE** 100%**RÉPONDANT** Bureaux de tarifs, transporteurs et la CTQ.**PRINCIPALES ENTRÉES****Description:**

1. Tarifs déposés par les bureaux de tarifs (marchandises générales).
2. Ententes tarifaires et dépôts de taux faits par les transporteurs.
3. Fixations de tarifs par la CTQ pour:
 - déménagements (régions Québec et Montréal)
 - marchandises générales (Montréal Métro et Québec Métro)
 - transport en vrac
 - transport de boissons alcoolisées dont le commerce se fait par la SAQ
 - transport routier de fret aérien entre Mirabel, Dorval et Montréal Métro
 - transport ou tirage, au moyen de véhicules-tracteurs, de maisons, bureaux ou usines sur roues
 - remorquage de remorques ou semi-remorques
 - ferroutage

Annexe: oui non **X**

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Fichiers écrits, livres**DÉLAI DE TRAITEMENT** Ne s'applique pas**PRINCIPALES SORTIES****Description:** Aucune

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

*Individuelles Tous

*Regroupées Ne s'applique pas

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

*Première 1982

*Dernière 1985

PUBLICATIONS Bulletin de la Commission et/ou journaux (nomenclature des taux et tarifs)**POINTS DE CONTACT** Québec - Jean-Yves Couture (418) 643-4555
Montréal - Emmanuel Boutin (514) 873-6418

IDENTIFICATION

TITRE FICHIER IMMATRICULATION

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

DOMAINE

VARIABLES OFFRE: équipement (flotte)
ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES: permis (immatriculation)

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir de documents de base uniformes.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Annuelle, pour les renouvellements.

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Irrégulière, pour les autres.

UNIVERS 290 632 véhicules en circulation utilisés pour le camionnage en 1983 (excluant les
plaques CT et les remorques).

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Propriétaire du véhicule ou locataire dans le cas de location à long terme et la RAAQ.

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Les principales entrées sont:

- numéro de plaque
- coordonnées du propriétaire (ou locataire à long terme)
- coordonnées du véhicule (type, marque, modèle, numéro de série, année, masse, ...)
- codes CTQ (Commission des transports du Québec)
- données sur la flotte

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT Deux à trois mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilations du nombre de véhicules immatriculés et en circulation selon la catégorie de plaques, selon la catégorie d'usage, selon l'âge, selon la masse nette, selon la région de résidence du propriétaire.

La RAAQ peut produire sur demande des traitements selon les spécifications du client.

Certains utilisateurs autorisés peuvent avoir accès directement au fichier à l'aide du système Télé-extracto.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Tous, sauf données à caractère nominatif où accessibilité restreinte

• **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1970

• **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Rapport statistique - 1983

Statistiques d'immatriculation - 1983

POINTS DE CONTACT Réal Marshall (418) 643-4836
Direction de la statistique

IDENTIFICATION

TITRE FICHIER RAPPORTS D'ACCIDENTS

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: sécurité, accidents

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir de documents de base uniformes.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Journalière

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Non périodique

UNIVERS Environ 250 000 accidents avec dommages matériels supérieurs à 250 \$.

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Les corps policiers

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Coordonnées de l'accident:

- Lieu
- Date
- Pour chaque partie impliquée: - Identification du conducteur
 - Identification du véhicule, nombre d'occupants, montant des dommages
 - Identification du propriétaire
- Identification des victimes, état après l'accident
- Diverses données sur le sens et mouvement des véhicules, le genre d'accident, l'infrastructure routière, les conditions climatiques, l'état et l'action apparente du conducteur et des piétons au moment de l'accident, l'état apparent des véhicules.

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique et microfilm

DÉLAI DE TRAITEMENT De deux à trois mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

- Compilations des accidents selon la nature des dommages, le mois, le jour et l'heure, la région, le genre, le type de véhicules, l'environnement, la catégorie de routes, la localisation, la vitesse autorisée, la signalisation, les conditions atmosphériques, l'éclairage, les caractéristiques de la chaussée.
- Compilations du nombre de victimes selon la nature des blessures, l'âge, la région, la fonction, le type de véhicule occupé.

La RAAQ peut produire sur demande des traitements selon les spécifications des clients.

En plus des renseignements contenus dans le document d'entrée, le fichier contient certains renseignements des fichiers d'immatriculation et de permis de conduire. Cela permet de recouper certaines données contenues dans les trois fichiers.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

- **Individuelles** Tous, sauf données à caractère nominatif où elle est restreinte.
- **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

- **Première** 1978
- **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Rapport statistique - 1983

Bilan routier du Québec - 1984

POINTS DE CONTACT Réal Marshall (418) 643-4836
Direction de la statistique

IDENTIFICATION

TITRE FICHER PERMIS DE CONDUIRE

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec (RAAQ)
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: sécurité
ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES: permis (de conduire)

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Québec

COLLECTE

TYPE Enquête administrative à partir de documents de base uniformes.

FRÉQUENCE DE COLLECTE Aux deux ans, pour les renouvellements.
Irrégulière pour les autres.

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Deux ans, pour les renouvellements.
Non périodique pour les autres.

UNIVERS 3 510 646 détenteurs de permis en 1983, dont 1 200 118 de classes 21, 22 et 41.

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE 100%

RÉPONDANT Candidat ou détenteur de permis et la RAAQ.

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Les principales entrées sont:

- numéro de permis
- coordonnées du détenteur (nom, prénom, adresse, code postal, N.A.S., sexe, couleur des yeux, taille)
- classe de permis
- dates d'émission et d'expiration
- données sur aspects médicaux, examens, restrictions aux permis.

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande et disque magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De deux à trois mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilations du nombre de détenteurs de permis de conduire selon le sexe, l'expérience, le type de privilège accordé (classe), la région.

La RAAQ peut produire sur demande des traitements selon les spécifications des clients.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Tous, sauf données à caractère nominatif où elle est restreinte.

• **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1970

• **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Rapport statistique - 1983

Statistiques du permis de conduire - 1983

POINTS DE CONTACT Réal Marshall (418) 643-4836
Direction de la statistique

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT
(Données financières et d'exploitation)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: type de marchandises, distance.
OFFRE : nombre d'établissements, revenus totaux d'opération, dépenses totales d'opération, fiscalité, revenu net, avoir des actionnaires, subventions, actif et passif, investissement, emploi, équipement (flotte).

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Canada

COLLECTE

TYPE Enquête statistique

FRÉQUENCE DE COLLECTE Annuelle

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Exercice financier

UNIVERS 1 226 établissements au Québec ayant des recettes de 100 000 \$ et plus (1982).

UNITÉS ENQUÊTÉES Ensemble de l'univers

TAUX DE RÉPONSE Plus de 95%

RÉPONDANT Établissements de camionnage pour compte d'autrui et déménagement, avec 100 000 \$ et plus de recettes.

PRINCIPALES ENTRÉES (Description):

Quatre questionnaires sont utilisés en fonction de l'importance des recettes du transporteur et de son activité (camionnage pour compte d'autrui ou déménagement). Tous les questionnaires contiennent les entrées suivantes:

- zone d'activité
- bilan
- recettes d'exploitation par genre de service
- frais d'exploitation
- compte des revenus et des dépenses
- matériel productif en service à la fin de l'année
- classification des employés et leur rémunération
- consommation de carburant

De plus, le questionnaire sur les déménageurs contient une section sur les installations d'entreposage.

Annexe: oui ☒ non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT Six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilation des variables décrites dans la section Entrées selon la province de domicile des transporteurs, la classe de recettes à laquelle ils appartiennent.

Statistique Canada peut produire selon les spécifications du client les traitements requis à partir du fichier de micro-données.

Le ministère des Transports dispose des fichiers de micro-données à partir de l'année 1976.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

***Individuelles** Seulement les organismes ayant un accord de partage avec Statistique Canada, si nominatif.

***Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

***Première** 1974

***Dernière** 1983

PUBLICATIONS Entreprises de camionnage et de déménagement (cat. 53-222)
Bulletin de service (cat. 50-002 et 53-006)

POINTS DE CONTACT Statistique Canada: Yvan Deslauriers (613) 990-8700
Ministère des Transports: Donald Fallu (418) 643-6355

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI
(Origine-destination des marchandises)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: prix, type de marchandises, quantité de marchandises, origine-destination, distance, nombre d'expéditions

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Canada

COLLECTE

TYPE Enquête statistique

FRÉQUENCE DE COLLECTE Annuelle

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Année civile

UNIVERS 35 millions d'expéditions au Canada (1982)

UNITÉS ENQUÊTÉES 450 000 expéditions au Canada (1982)

TAUX DE RÉPONSE Près de 100%

RÉPONDANT Établissements de camionnage pour compte d'autrui et déménagement, avec 100 000 \$ et plus de recettes.

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Pour chaque expédition échantillonnée:

- transporteur déclarant
- origine-destination
- nom de la marchandise, quantité, unité, masse, tarifs, recettes

Pour chaque transporteur échantillonné:

- renseignements nécessaires à l'établissement du plan d'échantillonnage des expéditions
- données globales sur les recettes, expéditions, poids/volume, marchandises du transporteur

Annexe: oui **X** non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

- Recettes, nombre de tonnes, tonnes-kilomètres et nombre de livraisons de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination et de la principale agglomération d'origine à la principale agglomération de destination.
- Mêmes sorties ventilées par principales sections de marchandises.

Statistique Canada peut produire selon les spécifications du client:

- un fichier de macro-données contenant des données regroupées et pondérées par domaine d'estimation;
- les traitements requis à partir de fichier de micro-données.

Le ministère des Transports dispose des fichiers de micro-données à partir de l'année 1976.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Organisme qui les cueille, si nominatif

• **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1981 (nouvelle base d'enquête) - 1973 (ancienne)

• **Dernière** 1983

PUBLICATIONS Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (cat. 53-224)
Bulletin de service (cat. 50-002 et 53-006)

POINTS DE CONTACT Statistique Canada: Raymond Cantin (613) 990-8700
Ministère des Transports: Donald Fallu (418) 643-6355

IDENTIFICATION**TITRE** ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE PRIVÉ (Données d'exploitation)**UNITÉ RESPONSABLE** Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime**DOMAINE****VARIABLES** SERVICE: type de marchandises, distance
OFFRE : nombre d'établissements, dépenses totales d'opération, emploi, équipement (flotte)**UNIVERS GÉOGRAPHIQUE** Canada**COLLECTE****TYPE** Enquête statistique**FRÉQUENCE DE COLLECTE** Annuelle**PÉRIODE DE RÉFÉRENCE** Exercice financier**UNIVERS** 2 100 exploitants de 15 véhicules et plus au Québec en 1983.
23 000 exploitants de 5 à 14 véhicules au Québec en 1983.**UNITÉS ENQUÊTÉES** Ensemble de l'univers pour les exploitants de 15 véhicules et plus
6 500 exploitants pour les exploitants de 5 à 14 véhicules**TAUX DE RÉPONSE** Environ 55% pour les exploitants de 15 véhicules et plus.
Environ 33% pour les exploitants de 5 à 14 véhicules.**RÉPONDANT** Exploitants de camionnage privé de 5 véhicules et plus.**PRINCIPALES ENTRÉES****Description:**

Deux questionnaires ont été utilisés pour l'année 1983:

- | | |
|--|--|
| - <u>Fiche de renseignements sur le camionnage</u> | - <u>Relevé et utilisation des camions</u> |
| pour les exploitants de 15 véhicules et plus | pour les exploitants de 5 à 14 véhicules |

Fiche de renseignements sur le camionnage:

- *. Nature des activités
 - . Emploi
- *. Matériel en service
 - . Consommation de carburant
 - . Distance parcourue
- *. Répartition en % des marchandises transportées, par type
 - . Dépenses d'exploitation au titre du camionnage

Le questionnaire "Relevé et utilisation des camions" contient les entrées précédées d'un astérisque seulement.

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT Six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Compilation des variables décrites dans la section Entrées selon la province de domicile des transporteurs, leur branche d'activité.

Statistique Canada peut produire selon les spécifications du client les traitements requis à partir du fichier de micro-données.

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

***Individuelles** Organisme qui les cueille, si nominatif

***Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

***Première** 1980 - enquête pilote
1982 - début de l'enquête régulière

***Dernière** 1983

PUBLICATIONS Bulletin de service (cat. 50-002 et 53-006)

POINTS DE CONTACT Raymond Forcier (613) 990-8693

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE PRIVÉ (Origine-destination des marchandises)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime

DOMAINE

VARIABLES SERVICE: type de marchandises, quantité de marchandises, origine-destination, nombre d'expéditions

UNIVERS GÉOGRAPHIQUE Canada

COLLECTE

TYPE Enquête statistique

FRÉQUENCE DE COLLECTE Annuelle

PÉRIODE DE RÉFÉRENCE Exercice financier

UNIVERS N.D.

UNITÉS ENQUÊTÉES 262 exploitants en 1983 au Québec.

TAUX DE RÉPONSE N.D.

RÉPONDANT Exploitants de 15 véhicules opérant dans certaines branches d'activités, qui ont déclaré des mouvements de marchandises sur plus de 15 milles sur des routes publiques.

PRINCIPALES ENTRÉES**Description:**

Pour les principaux itinéraires:

- origine-destination
- produit
- poids moyen par voyage
- voyage de retour (plein, vide)
- parcours moyen par voyage
- nombre de voyages par mois

Annexe: oui ☒ non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De six mois à un an

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Nombre de voyages, tonnes et tonnes-kilomètres

par province d'origine et destination

Principaux produits transportés par ordre d'importance

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

*Individuelles Organisme qui les cueille, si nominatif

*Regroupées Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

*Première 1983

*Dernière 1983

PUBLICATIONS Bulletin de service (cat. 50-002)

POINTS DE CONTACT Raymond Forcier (613) 990-8693

IDENTIFICATION**TITRE** ENQUÊTE SUR LE COMMERCE EXTÉRIEUR**UNITÉ RESPONSABLE** Statistique Canada
Division du commerce extérieur**DOMAINE****VARIABLES** SERVICE: type de marchandises, valeur de la marchandises, quantité de marchandises, origine-destination.**UNIVERS GÉOGRAPHIQUE** Canada et hors Canada**COLLECTE****TYPE** Enquête administrative à partir d'un document de base uniforme.**FRÉQUENCE DE COLLECTE** Journalière**PÉRIODE DE RÉFÉRENCE** Non périodique**UNIVERS** Ensemble des déclarations d'exportation et d'importation.**UNITÉS ENQUÊTÉES** 100% pour une partie des déclarations;
échantillon pour l'autre.**TAUX DE RÉPONSE** 100%**RÉPONDANT** Expéditeur**PRINCIPALES ENTRÉES****Description:**

Les formulaires d'exportation contiennent des renseignements sur:

- exportateur
- destinataire et pays de destination finale
- transporteur(s)
- caractéristiques des marchandises (type de marchandises, quantité, valeur)
- moyen de transport à partir du lieu de sortie

Les formulaires d'importation contiennent des renseignements sur:

- importateur
- vendeur
- pays exportateur et d'origine
- caractéristiques des marchandises (type, quantité, valeur)
- numéro de fret (permettant d'identifier le moyen de transport)

Annexe: oui X non

TRAITEMENT

INSTRUMENT DE STOCKAGE Bande magnétique

DÉLAI DE TRAITEMENT De trois mois à six mois

PRINCIPALES SORTIES

Description:

Traitements par mode de transport pour le Québec:

- valeur des exportations chargées au Québec par produit agrégé, par pays et zones des États-Unis.
Les données peuvent être ventilées par poste de douane.
- valeur des importations dédouanées au Québec par produit (plus détaillé que dans le cas des exportations) et pays d'origine.

Les compilations sont disponibles sur demande de Statistique Canada sur une base mensuelle, trimestrielle et annuelle.

Les données sur les volumes ne sont pas converties en une unité commune (Ex: tonne métrique).

ACCESSIBILITÉ ET DIFFUSION

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

• **Individuelles** Organisme qui les cueille

• **Regroupées** Tous

PÉRIODE DE DISPONIBILITÉ

• **Première** 1968

• **Dernière** 1985

PUBLICATIONS Données par mode de transport:
Exportations: Commerce de marchandises (cat. 65-202)

POINTS DE CONTACT Statistique Canada:
Marcel Lapointe (613) 990-9796

Bureau de la statistique du Québec:
Richard Lahale (418) 643-5192

ANNEXE 1

DOCUMENTS D'ENTRÉE CLASSÉS PAR NUMÉRO DE DOSSIER

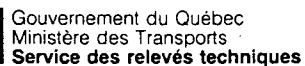
LISTE DES SOURCES DE DONNÉES AVEC DOCUMENTS D'ENTRÉE

	PAGE
1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC	
1.1 Enquête d'origine et destination "générale"	42
1.2 Enquête d'origine et destination "camions"	44
1.4 Études de classification des véhicules	46
1.5 Études d'intersection	48
2. COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC	
2.1 Système de la gestion des permis	50
2.2 Système de suivi des demandes	60
3. RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC	
3.1 Fichier Immatriculation	68
3.2 Fichier Rapports d'accidents	70
3.3 Fichier Permis de conduire	74
4. STATISTIQUE CANADA	
4.1 Enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entreprises de déménagement (Données financières et d'exploitation)	76
4.2 Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (Origine-destination des marchandises)	106
4.3 Enquête sur le camionnage privé (Données d'exploitation)	108
4.4 Enquête sur le camionnage privé (Origine-destination des marchandises)	116
4.5 Enquête sur le commerce extérieur	118

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE D'ORIGINE ET DESTINATION "GÉNÉRALE"

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques



Travail: 0126-800
Formule: 0126-E02

[illegible][illegible][illegible]

Domicile
1 = oui

BUT-MOTIF

- 1 Travail – Domicile
- 2 Travail – Affaire
- 3 Loisir
- 4 Magasinage
- 5 Autres

Centre d'activité

- 1 Résidentiel
- 2 Commercial
- 3 Industriel
- 4 Recréatif
- 5 De service
- 6 Autres

Fréquence

- 1 Quotidienne
- 2 Hebdomadaire
- 3 Mensuelle
- 4 Occasionnelle

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE D'ORIGINE ET DESTINATION "CAMIONS"

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques



ENQUÊTE D'ORIGINE ET DESTINATION
« Camions »

Travail: 0126-800
Formule: 0126-E03

N° de poste _____ Date _____ Heure _____ Direction _____ Interviewer _____

Numéro inter- view	Type de camion	Type d'immatriculation	Province ou état	ORIGINE		DESTINATION		Type de chargement								
				D'où venez-vous ? 1) Municipalité 2) Intersection (si exigé)	Sous- zone	Où allez-vous ? 1) Municipalité 2) Intersection (si exigé)	Sous- zone	Description	N° type							
26	29	30	31	33	34	35	36	40	41	42	44	48	49	50	53	54
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									
				Municipalité _____ Intersection _____			Municipalité _____ Intersection _____									

IDENTIFICATION

TITRE ÉTUDE DE CLASSIFICATION DES VÉHICULES

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques



Endroit			Route																
Localisation																			
Date du relevé			Jour								N° de station								
Cond. atmosphérique			Énumérateurs																
DIRECTION			De								De								
			Vers								Vers								
HEURES			De								De								
			à								à								
Autos	Québec	1																	
	Extérieur	2																	
	Avec remorque	3																	
Autobus scolaires		4																	
Autobus publics		5																	
Camions	1 Unité 2 Essieux	6																	
	" 3 "	7																	
	" 4 "	8																	
	2 Unités 3 Essieux	9																	
	" 4 "	10																	
	" 5 "	11																	
	" 6 "	12																	
	3 Unités 5 Essieux	13																	
	" 6 "	14																	
	" 7 "	15																	
	" 8 "	16																	
	" 9 "	17																	
	Equipements lourds Maisons mobiles - préf.		18																
	Equipements de ferme		19																
	Motos		20																
	Divers		21																
			22																
		23																	

IDENTIFICATION

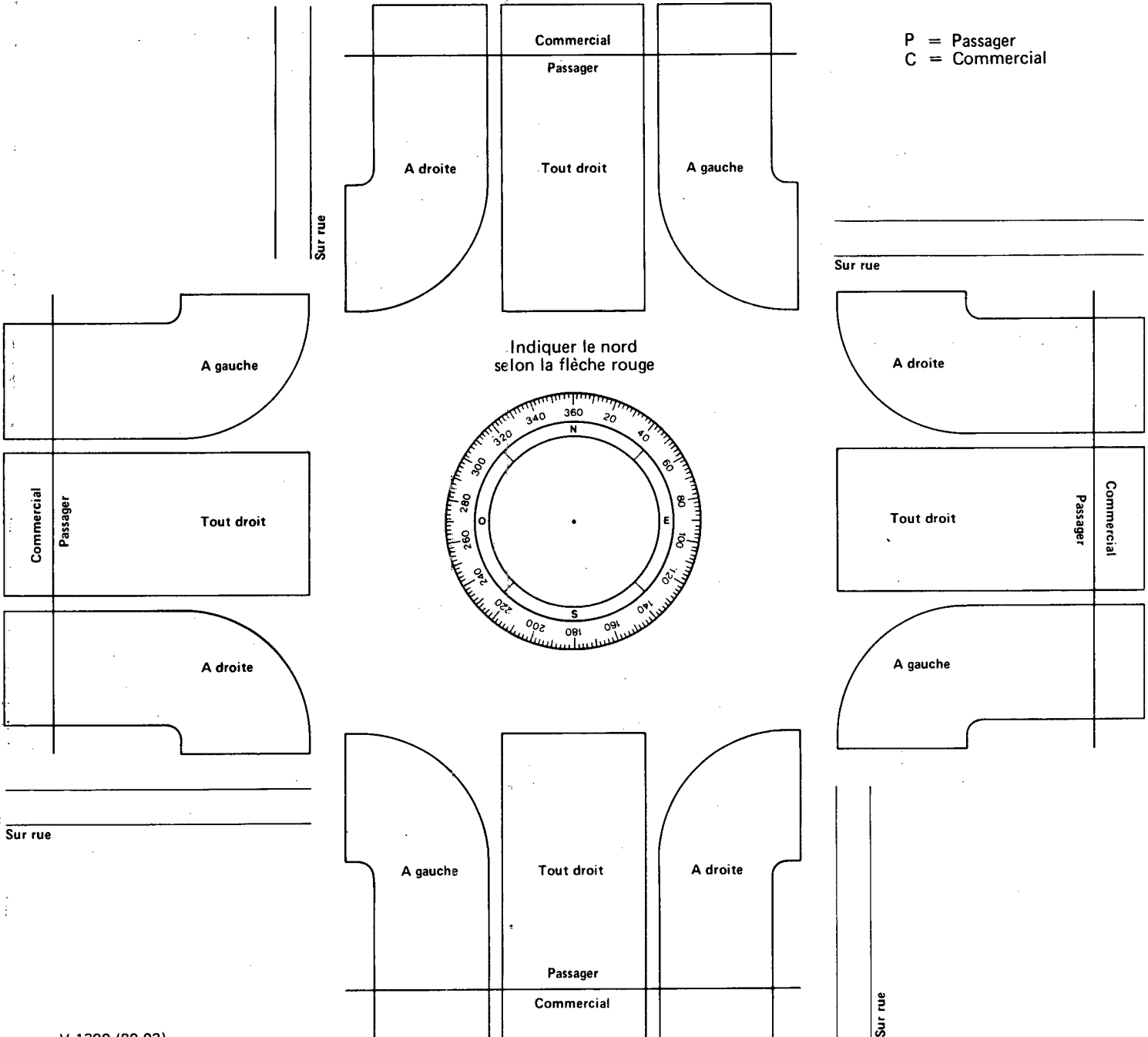
TITRE ÉTUDES D'INTERSECTION

UNITÉ RESPONSABLE Ministère des Transports du Québec
Service des relevés techniques



ÉTUDE DES INTERSECTIONS

Endroit	
	Heure de à
Énumérateur	

[illegible]

IDENTIFICATION

TITRE	SYSTÈME DE LA GESTION DES PERMIS
UNITÉ RESPONSABLE	Commission des transports du Québec Direction des systèmes

Demande de permis de location en forêt

IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

NOM (Voir guide no 1)

PLACE D'AFFAIRES AU QUÉBEC (Voir guide no 2)

no rue app.

ville comté

Code postal

No de téléphone
Code régional

Domicile (personne physique) ou Siège social (corporation) (Voir guide no 3)

no rue app.

ville comté

Code postal

No de téléphone
Code régional

NATURE DE LA DEMANDE

Je demande un permis de location en forêt pour le camion décrit sur mon certificat de permis no _____

(Voir guide no 4)

Nom: _____
(Voir guide no 5)

Adresse: _____

Cochez une des deux cases ci-dessous, selon le cas:

- ☐ Je déclare être salarié du locataire ci-haut mentionné qui exploite en forêt une entreprise de coupe et d'extraction de bois.
- ☐ Je déclare avoir la possibilité d'être engagé par le locataire ci-haut mentionné, qui exploite en forêt une entreprise de coupe et d'extraction de bois, à compter de: date _____

Date de la demande: _____

Durée du permis demandé : _____

Signature

A l'usage de la Commission

DECISION

La demande ci-dessus est REJETEE ☐

La demande ci-dessus est ACCORDEE ☐

et un permis de location en forêt
est délivré instantané

Le permis est valide jusqu'au 31 mai 19. ☐

ou jusqu'au _____ ☐

Date

Membre de la CTQ

Certificat de permis numéro

-F-

Contresigné par:

Chef de division



Commission
des transports
du Québec

CAMIONNAGE
EN
VRAC

Identification du détenteur		N° de certificat de permis	Création
Nom		10	12
N° d'assurance sociale		51 52	60
Placé d'affaires			
N° 1			
N° 2			
N° 3			
N° 4		45 Code postal 51	
Siège social de la corporation ou domicile de la personne physique			
N° 1			
N° 2			
N° 3		45 Code postal 51	

CAMIONNAGE EN VRAC

Catégorie — Territoire:		Région	Extraprovincial
		Municipalité	
Description du véhicule			
Camion ☐ Tracteur ☐			
Marque	Année	N° de série	Immatriculation
Remorques			
Marque	Année	N° de série	Immatriculation
Matières en vrac (article 3, paragraphe 3) — texte intégral au verso			
Matières autorisées			
Toute matière		et/ou groupe(s)	
et/ou matières		Restrictions	

Délivré le			Expire le			Date entrée en vigueur				
Jr	Mois	An	Jr	Mois	An	N° décision	Jr	Mois	An	Renouvelable
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						29		36		37
										1- oui
										2- non

Contresigné par

Administrateur

Administrateur adjoint

AVIS

Ce certificat de permis fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Ce certificat doit être conservé dans le camion auquel il se rapporte ou être en la possession du conducteur de ce camion lorsque ce camion est en service. Il est interdit de l'altérer.



Commission
des transports
du Québec

PERMIS
DE TRANSPORT
GÉNÉRAL

CODE		N° de certificat de permis		Création	
Identification du détenteur		CERTIFICAT		1	
Nom		1 CLAUSE		10	
14 15 16		N.A.S.		12	
17 NOM		51			
Adresse					
14 15 16		ADRESSE POSTALE			
17		ADRESSE - 2° LIGNE			
14 15 16		CODE POSTAL			
17		Code postal			
Place d'affaires					
Domicile de la personne physique					
14 15 16		PLACE D'AFFAIRES			
17		2° LIGNE - PLACE D'AFFAIRES			
14 15 16		CODE POSTAL			
17		Code postal			
Siège social de la corporation					
14 15 16		SIEGE SOCIAL			
17		2° LIGNE - SIEGE SOCIAL			
14 15 16		CODE POSTAL			
17		Code postal			

TRANSPORT GÉNÉRAL

Marchandises:	
MARCHANDISES	
MARCHANDISES - 2° LIGNE	
Véhicules automobiles:	Service:
VÉHICULES-AUTOMOBILES	SERVICE
VÉHICULES - 2° LIGNE	SERVICE - 2° LIGNE
Lieu d'origine:	
LIEU D'ORIGINE	
LIEU D'ORIGINE - 2° LIGNE	
LIEU D'ORIGINE - 3° LIGNE	
Destination:	
DESTINATION	
DESTINATION - 2° LIGNE	
DESTINATION - 3° LIGNE	
DESTINATION - 4° LIGNE	
Endroits intermédiaires:	
ENDROITS INTERMÉDIAIRES	
ENDROITS INTERMÉDIAIRES	
Parcours:	Retour:
PARCOURS	RETOUR
PARCOURS	RETOUR
Conditions:	Restrictions:
CONDITIONS	RESTRICTIONS
CONDITIONS	RESTRICTIONS

Délivré le		Expire le		N° décision		Renouvelable	
Jr Mois An		Jr Mois An		1- ou		1- ou	
14 15 16		17 18 19 20 21 22		23 24 25 26 27 28 29 30 31		32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
Dossier N°		DOSSIER		DÉCISION		DÉCISION	
				DÉCISION		DÉCISION	
				DÉCISION		DÉCISION	
				DÉCISION		DÉCISION	
				DÉCISION		DÉCISION	
				DÉCISION		DÉCISION	

Contresigné par

Administrateur

Administrateur adjoint

NOTE

AVIS

Ce certificat fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Ce certificat doit toujours être en possession du chauffeur du véhicule. Il est interdit de l'altérer.



Commission
des transports
du Québec

PERMIS
DE TRANSPORT
RESTREINT

Identification du détenteur

N° de certificat de permis

Création

Nom

CERTIFICAT

1

0 1 0
14 16

NOM

N.A.S.

NOM

Adresse

0 2 0
14 16

ADRESSE

0 3 0
14 16

2° LIGNE ADRESSE

0 4 0
14 16

CODE POSTAL

Place d'affaires

Domicile de la personne physique

0 5 0
14 16

PLACE D'AFFAIRES

0 6 0
14 16

2° LIGNE PLACE D'AFFAIRES

0 7 0
14 16

CODE POSTAL

Siège social de la corporation

0 8 0
14 16

SIÈGE SOCIAL

0 9 0
14 16

2° LIGNE SIÈGE SOCIAL

1 0 0
14 16

CODE POSTAL

TRANSPORT RESTREINT

Marchandises:

MARCHANDISES

MARCHANDISES

Véhicules automobiles:

VÉHICULES-AUTOMOBILES

VÉHICULES-AUTOMOBILES

Service:

SERVICE

SERVICE

Lieu d'origine:

LIEU D'ORIGINE

LIEU D'ORIGINE - 2° LIGNE

LIEU D'ORIGINE - 3° LIGNE

Destination:

DESTINATION

DESTINATION

DESTINATION

DESTINATION

Expéditeur(s):

EXPÉDITEUR

EXPÉDITEUR

EXPÉDITEUR

EXPÉDITEUR

Endroits intermédiaires:

ENDROITS INTERMÉDIAIRES

ENDROITS INTERMÉDIAIRES

Parcours:

PARCOURS

PARCOURS

Retour:

RETOUR

RETOUR

Conditions:

CONDITIONS

CONDITIONS

Restrictions:

RESTRICTIONS

RESTRICTIONS

Délivré le

Expire le

Renouvelable

Jr Mois An

Jr Mois An

N° décision

3 0 0
14 16

DÉLIVRE

23

EXPIRE

28

29

DÉCISION

37

RENOUVELABLE

RENOUVELABLE

Dossier N°

DOSIER

DÉCISION

DÉCISION

DÉCISION

DÉCISION

DÉCISION

DÉCISION

DÉCISION

Contresigné par

Administrateur

Administrateur adjoint

NOTE

AVIS

Ce certificat fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Ce certificat doit toujours être en possession du chauffeur du véhicule. Il est interdit de l'altérer.

COMMISSION DES TRANSPORTS		PERMIS DE TRANSPORT SPECIALISE	
CODE Identification du détenteur		N° de certificat de permis Création CERTIFICAT 10 12 CLAUSE N° d'assurance sociale 52 N.A.S. 60	
Nom 14 15 16 17 NOM 51			
Adresse 14 15 16 17 ADRESSE 51			
14 15 16 17 2° LIGNE - ADRESSE 51			
14 15 16 17 CODE POSTAL 45 51			
Place d'affaires			
14 15 16 17 PLACE D'AFFAIRES 51			
14 15 16 17 2° LIGNE - PLACE D'AFFAIRES 51			
14 15 16 17 CODE POSTAL 45 51			
Siège social de la corporation ou domicile de la personne physique			
14 15 16 17 SIÈGE SOCIAL 51			
14 15 16 17 2° LIGNE - SIÈGE SOCIAL 51			
14 15 16 17 CODE POSTAL 45 51			

TRANSPORT SPECIALISE	
Marchandises: MARCHANDISES MARCHANDISES	
Véhicules automobiles: VÉHICULES-AUTOMOBILES VÉHICULES-AUTOMOBILES	Service: SERVICE SERVICE
Lieu d'origine: LIEU D'ORIGINE LIEU D'ORIGINE - 2° LIGNE LIEU D'ORIGINE - 3° LIGNE	
Destination: DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION	Expéditeur(s): EXPÉDITEUR EXPÉDITEUR EXPÉDITEUR EXPÉDITEUR
Endroits intermédiaires: ENDROITS INTERMÉDIAIRES ENDROITS INTERMÉDIAIRES	
Parcours: PARCOURS PARCOURS	Retour: RETOUR RETOUR
Conditions: CONDITIONS CONDITIONS	Restrictions: RESTRICTIONS RESTRICTIONS

Délivré le		Expire le		N° décision		Renouvelable	
Jr	Mois	An	Jr	Mois	An	1	2
14	15	16	17	18	19	20	21
DÉLIVRE				EXPIRE		DÉCISION DÉCISION DÉCISION DÉCISION DÉCISION DÉCISION DÉCISION	
Dossier N° DOSSIER				RENOUVELABLE RENOUVELABLE			
Contresigné par				Administrateur			
NOTE				Administrateur adjoint			

CERTIFICAT DE PERMIS DE TRANSPORT

SECTEUR DE TRANSPORT:

CAMIONNAGE GENERAL-PAR CONTRAT

NO. DE PERMIS: E:

NOM:

:

PLACE D'AFFAIRES:

:

SIEGE SOCIAL:

:

NO. DE LA DECISION:

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR:

NATURE DU SERVICE :

DATE DE DEBUT:

DATE DE FIN:

SERVICE:

TEXTE?:

POUR LE COMPTE DE :

MOIS D'ECHEANCE DU CONTRAT:

PERMIS ORIGINAL: :

DATE:

DATE D'EMISSION DU CERTIFICAT :

Officier autorisé de la Commission

NOTE: Ce certificat fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Il est interdit de l'altérer.

CERTIFICAT DE PERMIS DE TRANSPORT

SECTEUR DE TRANSPORT:

CAMIONNAGE GENERAL - VOITURAGE

NO. PERMIS:

E:

NOM:

PLACE D'AFFAIRES:

SIEGE SOCIAL:

NO. DE DECISION:

EN VIGUEUR:

CLASSIFICATION: PERMIS DE VOITURAGE

POUR LE COMPTE DE:

NO. PERMIS:

CONDITIONS ET
RESTRICTIONS:

MOIS D'ECHEANCE DU CONTRAT:

REMARQUE: PERMIS NON TRANSFERABLE

EMIS LE:

Officier autorisé de la Commission

NOTE: Ce certificat fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Il est interdit de l'altérer.

CERTIFICAT DE PERMIS DE TRANSPORT

SECTEUR DE TRANSPORT: CAMIONNAGE GENERAL-MANUFACTURIER

NOM:

NO. DE PERMIS: E:

:
:

PLACE D'AFFAIRES:

:
:
:

SIEGE SOCIAL:

:
:
:

NO. DE LA DECISION:

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR:

NATURE DU SERVICE :

DATE DE DEBUT:

DATE DE FIN:

SERVICE:

TEXTE?:

MOIS D'ECHEANCE DU CONTRAT:

POUR LE COMPTE DE :

TERMINUS DESIGNES :

:
:

REMARQUE : PERMIS NON TRANSFERABLE

DATE D'EMISSION DU CERTIFICAT :

Officier autorisé de la Commission

NOTE: Ce certificat fait foi de la décision rendue. Seul l'original de la décision ou une copie certifiée authentique constitue la preuve légale de l'autorisation. Il est interdit de l'altérer.

IDENTIFICATION

TITRE SYSTÈME DE SUIVI DES DEMANDES

UNITÉ RESPONSABLE Commission des transports du Québec
Direction des systèmes



NO DESCRIPTION

AUTRE PARTIE

N° DOSSIER À RÉCUPÉRER

STATUT:

RAISON SOCIALE

ASSOCIATION

CORPS PUBLIC/PARA-PUBLIC

PERSONNE PHYSIQUE

CORPORATION

SOCIÉTÉ

AUTRE

SECTEUR DE TRANSPORT

NAS.

NOM

PRÉFACÉ

**AUTRE VERSION
DU NOM**

**ADRESSE
POSTALE**

**ADRESSE
D'AFFAIRES**

**SIÈGE SOC. /
DOMICILE**

DISTRICT JUDICIAIRE

LANGUE DE CORRESPONDANCE

 $\{X_i\}$

INSCRIPTION DE LA REQUÊTE



F = FRANÇAIS
A = ANGLAIS



N° DE LA REQUÊTE

INSCRIPTION À L'INDEX UNIVERSEL (X) ☐

DATE D'INTRODUCTION

N° DE PROCUREUR DU REQUÉRANT

INSCRIPTION AU FICHIER DES PROCUREURS (N°) ☐

CAUTIONNEMENT OU FRAIS

N° DE RÉFÉRENCE DU PROCUREUR

FONCTION DANS LA REQUÊTE

DISTRICT JUDICIAIRE

AUTRES PARTIES

N° DE DOSSIER	NUMERO DEMANDE	N° DU PROCUREUR	CAUTIONNEMENT	FONCTION

TITRE DE LA REQUÊTE

PROCÉDURE UTILISÉE

SECTEUR DE TRANSPORT

JOURNAL DE PUBLICATION

DATE DE PREMIÈRE PUBLICATION

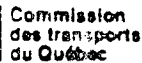
DATE DE DEUXIÈME PUBLICATION

DATE DE TROISIÈME PUBLICATION

DATE D'AFFICHAGE DANS LES AUTOBUS

DU

AU



NUMERO DE LA REQUETE

NUMERO DE ROLE

	DOT BPO	DIVISION	DATE OF DEPOSIT J J OI M A	SIGNATURE OF DOCUMENT	REF DOSSIER OL DATE	REF PROCEDURE	REV
A							
B							
C							
D							
E							
F							
G							
H							
I							
J							
K							
L							
M							
N							
O							
P							
Q							
R							
S							
T							
U							
V							
W							
X							
Y							
Z							
AA							
AB							
AC							
AD							
AE							
AF							
AG							
AH							
AI							
AJ							
AK							
AL							
AM							
AO							
AP							
AQ							
AR							
AS							

* Divisions. (1) Div administrative
(2) Div des lois (V.A.D.)
(3) Div des rôles

(4) Die des Lern (analyse financière)
(5) Traktament des Jöckens
(6) Gröfzer

☐ Autre

OPPOSITION : INTERVENTION

[illegible]

REMARQUES

[illegible]



NUMÉRO DE LA REQUÊTE

NUMÉRO DE RÔLE

OU

COTE ADMINISTRATIVE

TITRE

ARTICLE

AUDITION

NATURE

S'IL Y A LIEU

REQUÉRANT

NUMÉRO DE DOSSIER

NUMÉRO DE PROCUREUR

NOM

ADRESSE

CODE POSTAL

SIGNIFIÉ À :

NUMÉRO DE DOSSIER

NUMÉRO DE PROCUREUR

FONCTION

OU

NOM

ADRESSE

CODE POSTAL

NUMÉRO DE DOSSIER

NUMÉRO DE PROCUREUR

FONCTION

OU

NOM

ADRESSE

CODE POSTAL

NUMÉRO DE DOSSIER

NUMÉRO DE PROCUREUR

FONCTION

OU

NOM

ADRESSE

CODE POSTAL



LW

111

[illegible]

11



CODE POSTAL

1 1 1 1 1

10-11-68

NO TELEPHONE

111

[illegible]

11



CODE POSTAL

NO TELEPHONE

IDENTIFICATION

TITRE FICHER IMMATRICULATION

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

Remplir la première ligne quand le propriétaire possède déjà une plaque et l'utilise pour la transaction

86 N° de série	87 Masse nette	88 Masse totale en charge	89 Groupe	31 N° d'immatriculation	32 Vignette an	118 English correspondence desired
Immatriculation antérieure du véhicule acquis		2 N° d'immatriculation	3 An	4 Prov./État	5 Nouveau N° d'immatriculation Si différent de la case 31	
A remplir dans les cas d'acquisition ou de correction(s)		6 Code	7 Marque	8 Modèle	9 An	10 Cyl.
		11 N° de série	12 Groupe	13 Masse nette	14 Masse totale en charge	15 Date de naiss. ou N° de parc
		16 Code	17 Marque	18 N° d'unité	19 N° de permis C.T.Q.	20 Date de naiss. ou N° de parc
		21 N° de série	22 Groupe	23 Masse nette	24 Masse totale en charge	25 Carb.
49 Si location à long terme, inscrire le nom de la cie de location		43 Si raison sociale, inscrire le nom du propriétaire				

Ne rien agraffer à cette formule

33 Date d'immatriculation An Mois Jour	36 Montant perçu	37 Montant à rembourser
	\$ —	\$

2796001



Régie de
l'assurance automobile
du Québec

A remplir dans tous les cas		44 Nom Prénom(s) ou raison sociale du propriétaire		Si location à long terme, nom du locataire	
S 45 Cocher si correction de nom	46 Cocher si nouvelle adresse	47 N°	Rue	App.	
		Municipalité	Code postal		

30 N° de transaction (Duplicata)	31 N° d'immatriculation	32 Renouvellement	33 Autre	34 N° de certificat(s) additionnel(s)	35 Demande de remisage	36 Durée de mise au rancart	37 Date du début	38 Correction sans incidence monétaire	39 Véhicule déjà remisé	40 N° de centre de service	41 N° de l'employé
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
L		M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V

Ne rien inscrire sous cette ligne

0000000027960013102

IM-2(83-08) Transaction d'immatriculation

IMPORTANT — Le verso doit être rempli et signé par le propriétaire

IDENTIFICATION

TITRE FICHIER RAPPORTS D'ACCIDENTS

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

RAPPORT D'ACCIDENT
DE VÉHICULES AUTOMOBILES

*Spécifier dans "Commentaires additionnels"
Si la question ne s'applique pas — inscrire un "trait"
Si la réponse n'est pas connue — inscrire un "X"

SENS DES VÉHICULES AVANT L'IMPACT

MOUVEMENT DES VÉHICULES

11- Circulait tout droit
12- Tournait à droite
13- Tournait à gauche
14- Partait dans circulation
15- Ralentissait ou arrêtait
16- Arrêtés dans circulation
17- Stationnait
18- Stationné légalement
19- Stationné illégalement
20- Quittait stationnement en bordure
21- Reculait
22- Sortait / Entrait dans circulation
23- Sortait / Entrait dans voie rapide
24- Dépassait par la gauche
25- Dépassait par la droite
26- Changeait de voie
27- Effectuait demi-tour
28- Évita un obstacle sur la chaussée
99- Autre*

GENRE D'ACCIDENT

Véhicule automobile
Collision avec
11- Véhicule automobile
12- Piéton
13- Train
14- Non-motorisé
15- Animal
29- Autre*

Objet fixe
31- Lampadaire / Poteau utilitaire
32- Borne-fontaine
33- Arbre
34- Garde-fou
35- Poteau de signalisation
36- Edifice / Mur
37- Bordure / Trottoir
38- Clôture
39- Plier (Pont / Tunnel)
40- Terre-plein / Bande médiane / Ilot
41- Remblai / Talus / Fossé
42- Banc de neige
43- Excavation / Trou
44- Trou d'homme / Puisard
45- Barricade / Signalisation temporaire / Borne mobile
59- Autre objet fixe*

Sans collision
61- Capotage
62- Submersion
63- Feu / Explosion
64- Quitter la chaussée
99- Autre sans collision*

ENVIRONNEMENT

1- École
2- Résidentiel
3- Affaires / Commercial
4- Industriel / Manufacturier
5- Rural
6- Forestier
7- Récréatif / Parc / Camping

CATÉGORIE DE ROUTES

11- Autoroute ou route à accès limités
12- Route à chaussée séparée
13- Route à deux voies
14- Route à voies multiples
15- Voie d'accès
16- Voie de sortie
17- Carrefour directionnel
18- Rueille
99- Autre*

Voies utilisées par motoneiges et certains autres véhicules
29- Champ
30- Cours d'eau
31- Lac
32- Sentier
33- Voie ferrée

FONCTION

1- Conducteur
2- 7- Passager
8- Accroché au véhicule
9- Piéton
0- Tournant

VEHICULE OCCUPE

Numero de la partie

ÉTAT DE LA VICTIME

1- Mort
2- Blessures graves
3- Blessures mineures
4- Aucune blessure apparente

LOCALISATION

11- Chaussée
12- Terrain de stationnement
13- Centre d'achats
14- Terrain de stationnement
15- Terrain ou chemin privé
16- Passage à niveau
17- Tunnel/viaduc/pont
18- Trottoir
19- Accotement
99- Autre*

ASPECT DE LA CHAUSSEE

1- A plat / droite
2- A plat / courbe
3- En pente / droite
4- En pente / courbe

NATURE DE LA CHAUSSEE

1- Asphalte
2- Béton
3- Gravier
4- Terre
9- Autre*

ÉTAT DE LA CHAUSSEE

1- En bon état
2- En construction
3- En réparation
4- Trou, ornière, cahot
9- Autre*

ÉTAT DE LA SURFACE

1- Sèche
2- Mouillée
3- Enneigée
4- Glacée
5- Boueuse
6- Huileuse
9- Autre*

SIGNALISATION

11- Aucune
12- Feu de circulation
13- Feu rouge clignotant
14- Feu jaune clignotant
15- Feu vert prioritaire
16- Feu d'écoliers
17- Feu pour piétons
18- Signal "STOP"
19- Signal "CEDEZ"
20- Policier / Brigadier / Signaleur
21- Passage à niveau (feu / barrière)
22- Signalisation d'obstacle
23- Feux clignotants autobus d'écoliers
99- Autre*

TEMPS

1- Clair
2- Nuageux / sombre
3- Pluie / bruine
4- Neige / grêle
5- Brouillard
6- Averse
7- Vent fort
9- Autre*

ECLAIREMENT

1- Clair
2- Demi-obscurité
3- Chemin éclairé
4- Chemin non éclairé

VISIBILITÉ

11- Bonne
12- Réduite par:
13- Arbre, haie ou clôture
14- Remblai
15- Véhicule
16- Phares éblouissants
17- Eblouissement auto que phares
18- Saloté, verglas, neige sur voiture
19- Vapeur, fumée, poussière
20- Temps
99- Autre*

TYPE DE VEHICULE

11- Automobile
12- Automobile et remorque
13- Familiale (S.W.)
14- Familiale (S.W.) et remorque
15- Camion
16- Camion et remorque
17- Véhicule 4 roues motrices
18- Véhicule 4 roues motrices et remorque
19- Tracteur routier
20- Tracteur routier et semi-remorque
21- Tracteur routier, semi-remorque et autre unité
22- Taxi
23- Autobus
24- Autobus scolaire
25- Motocyclette
26- Cyclomoteur
27- Ambulance
28- Véhicule d'équipement
29- Véhicule-outil
30- Véhicule agricole
31- Motoneige
32- Traction animale
33- Bicyclette
99- Autre*

ÉTAT APPARENT DES VEHICULES

11- Aucun défaut apparent
12- Freins défectueux
13- Direction / volant défectueux
14- Croisement
15- Pare-brise défectueux
16- Accélérateur défectueux
17- Phares ou feux défectueux
18- Dimensions excessives
19- Attache du remorque défectueuse
99- Autre*

ÉTAT APPARENT DES CONDUCTEURS ET PIÉTONS

1- Normal
2- Facultés affaiblies / alcool
3- Facultés affaiblies / médicaments, drogues
4- Endormi
5- Défaut physique
6- Malade
9- Autre*

ACTION APPARENTE DU CONDUCTEUR

11- Conduite normale
12- Conducteur distrait / négligent
13- Excédait la vitesse permise
14- Conduite / vitesse imprudente
15- Dérapage / perte de contrôle
16- Suivi de trop près
17- Arrêt / tournant / dépassait sans signaler
18- Reculait illégalement (sans aide)
19- A négligé d'allumer les phares
20- N'a pas tenu compte de la signalisation
21- Passait sur feu rouge
22- Est parti avant l'apparition du feu vert
23- N'a pas cédé le passage
24- A dépassé ou croisé autobus scolaire à l'arrêt
25- Circulait contrairement au sens unique
26- Effectuait un virage à gauche interdit
27- Conduisait du mauvais côté de la voie
28- Coupait en dépassant
29- A tourné trop large
30- A tourné trop court
31- A tourné depuis la mauvaise voie
32- Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux
33- Mauvais départ d'un endroit de stationnement
34- Conduisait contrairement aux restrictions spécifiées au permis de conduire
35- Conduisait contrairement aux restrictions spécifiées au certificat d'immatriculation
99- Autre*

MOUVEMENT DES PIÉTONS

11- Traversait conformément au signal
12- Traversait à l'encontre du signal
13- Traversait sans signal, chaussée marquée
14- Traversait sans signal, chaussée non marquée
15- Traversait en diagonale
16- Marchait en bordure, sens de la circulation
17- Marchait en bordure, contraire à la circulation
18- Faisait de l'auto-stop
19- Sortait, avant/arrière, véhicule stationné
20- Entrant montait/descendait, autobus d'écoliers
21- Montait/descendait, autobus d'écoliers
22- Poussait/travaillait sur véhicule
23- Travaillait sur la chaussée
24- Jouait sur la chaussée
25- Hors de la chaussée
99- Autre*

- 72 -

NOTE: Un des buts du Rapport d'Accident de véhicules automobiles est de recueillir des informations sur les causes et les circonstances des accidents de la circulation. Celui qui l'utilise a d'autres fins devra tenir compte du fait que certaines indications l'ont appelé à la version des témoins et conducteurs ou à l'opinion du rédacteur et que celui-ci n'a pas été témoin de l'accident à moins d'indication contraire.

R-1 (REV. 83)

IDENTIFICATION

TITRE FICHIER PERMIS DE CONDUIRE

UNITÉ RESPONSABLE Régie de l'assurance automobile du Québec (RAAQ)
Vice-présidence aux opérations régionales et
gestion du code de la route

07000070

8

Régie de
l'assurance automobile
du Québec

DEMANDE DE RENOUELEMENT DE PERMIS DE CONDUIRE

N° de permis 101			Classe(s) 120			Condition(s) 103		
Date de naissance 105		Taille 107	Date de l'avis de renouvellement 194			C.A. 141		
		m						
Date de naissance 105		Taille 107	English correspondence 118					
An	Mois	Jour	m	desired ☐				
Valide jusqu'au 112			Assurance 110			Droits 109		
			Contrib. 110			Total 111		
			Rabais 195			Payer ce montant		
			\$ -			\$ =		

À L'USAGE DE LA RÉGIE											
Catégorie 143		Modif./Correction		Renouvellement		Total à percevoir 113					
2		E		H		C		A		\$ +	
D.V. 119		Condition(s) 124		Date de transaction 145		Date d'expiration 142					
+		-		An		Mois		Jour		An	
Classe(s) annulée(s) 193		N° de permis 122		Jour		Ms		An		Suff.	
N° séquentiel du permis manuel ou reçu P-10 138		M-28 127		Rapp. 179		N° du centre 36		Code de l'employé 140			
				spécialiste							
Code 180		Code 181		Initiales/		Permis 182					
révisé		de rejet		Médical							

Utiliser les espaces gris pour corrections seulement.

Nouvelle adresse 115	
N° Rue	App.
Municipalité	Code postal

Ne rien inscrire sous cette ligne

P-1 (63-11) Si l y a correction à la case 105 ou au nom et prénom(s), vous devez fournir les pièces justificatives

IMPORTANT — Le verso doit être rempli et signé

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET LES ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT
(Données financières et d'exploitation)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime



Statistics Canada Statistique Canada

Division des transports et des communications

TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES, 1984

Veuillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation) terminé entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985If you prefer receiving this questionnaire in English, please check here ☐

Cette déclaration porte sur la période allant du _____ 19____ au _____ 19____

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72 et des statuts et règlements provinciaux appropriés. Se reporter à la section XII, page 8, pour les détails des ententes fédérale-provinciales.

Réservé à
Statistique
Canada

001

002

veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire. Renvoyez l'autre durant le mois qui suit la période de référence, à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 9Z9

FORME JURIDIQUE

003 ☐ Propriétaire
unique004 ☐ Entreprise en
nom collectif005 ☐ Entreprise constituée
en corporation006 ☐ Coopérative007 ☐ Autre
(précisez) _____L'entreprise a-t-elle des employés? ☐ Oui ☐ Non

"Oui", veuillez indiquer ci-dessous le ou les numéros d'employeur que vous a attribué le ministère du Revenu national, Impôt aux fins de l'impôt:

008

009

ZONE D'ACTIVITÉ

1. Cochez les régions où vous exercez une activité:

013 ☐ Terre-Neuve014 ☐ Île-du-Prince-
Édouard015 ☐ Nouvelle-
Écosse016 ☐ Nouveau-
Brunswick017 ☐ Québec018 ☐ Ontario019 ☐ Manitoba020 ☐ Saskatchewan021 ☐ Alberta022 ☐ Colombie-
Britannique023 ☐ Territoire
du Yukon024 ☐ Territoires
du Nord-Ouest025 ☐ États-Unis

2. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour les livraisons:

de 25 kilomètres et moins sur des voies publiques

de plus de 25 kilomètres sur des voies publiques

sur des chemins privés (par ex., sur les chemins d'une exploitation d'abattage).

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises.

3. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour chaque zone d'activité ci-dessous.

Intraprovinciale (à l'intérieur de la province)

Interprovinciale (entre les provinces)

Internationale

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises.

Pourcentage
des recettes
brutes à
titre de
transport de
marchandises

026

%

027

%

028

%

100

%

029

%

030

%

031

%

100

%

4. Nombre de livraisons facturées:

moins de 2,250 kilograms

de 2,250 à 9,000 kilograms

9,000 kilograms et plus

102

103

104

II. BILAN		\$ (omettre les cents)
ACTIF (pour toute l'entreprise):		
Disponibilités		278
Encaisse, fonds de roulement et dépôts		279
Comptes à recevoir		280
Dépenses payées d'avance		281
Matériel et fournitures en stock:		282
Carburant		283
Pièces et fournitures		284
Pneus et chambres à air		285
Autres disponibilités		286
Total, disponibilités		
Immobilisations-coût original (entreprise de transport routier de marchandises):		
Terrains	287	
Bâtiments	288	287 moins 288
Moins amortissement accumulé	289	
Matériel productif: camions, tracteurs, remorques	290	289 moins 290
Moins amortissement accumulé	291	
Autre matériel productif et de service, etc.	292	291 moins 292
Moins amortissement accumulé	293	
Matériel d'atelier et de garage	294	293 moins 294
Moins amortissement accumulé	295	
Meubles et matériel de bureau	296	295 moins 296
Moins amortissement accumulé	297	
Autre matériel d'exploitation	298	297 moins 298
Moins amortissement accumulé	299	
Immobilisations - coût original (autres que de l'entreprise de transport)	300	299 moins 300
Moins amortissement accumulé		301
Autres éléments d'actif (permis, investissements frais différés)		302
Total général, actif.		
PASSIF:		303
Exigibilités		
Emprunts bancaires		304
Comptes à payer		305
Dette courante		306
Dette à long terme		
Hypothèques		307
Emprunts sur le matériel		308
Autres emprunts		309
Total, passif.		310
AVOIR DES PROPRIÉTAIRES:		
Capital-actions (ou part dans le cas d'une entreprise appartenant à un particulier ou à des associés)		311
Bénéfices non répartis		312
Total, avoir.		313
Total, passif et avoir des propriétaires.		

V. CLASSIFICATION DU TRANSPORTEUR ROUTIER

Ce tableau a pour but de déterminer le genre de service effectué principalement par le transporteur et le tonnage manipulé.

Indiquez les unités utilisées 6551 ☐ tonnes courtes (2,000 lbs.), 6552 ☐ tonnes métriques (2,205 lbs.)

Genre de service	Public		Sous contrat	
	Tonnage	Recettes \$ (omettre les cents)	Tonnage	Recettes \$ (omettre les cents)
Transport d'automobiles.	105	106	107	108
Articles ménagers (déménagement)	109	110	111	112
Équipement lourd	113	114	115	116
Produits de pétrole liquéfié	117	118	119	120
Produits liquides réfrigérés (lait, etc.)	121	122	123	124
Produits solides réfrigérés	125	126	127	128
Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	129	130	131	132
Produits agricoles.	133	134	135	136
Animaux vivants	137	138	139	140
Marchandises générales.	141	142	143	144
Service de camions blindés	145	146	147	148
Matériaux de construction.	149	150	151	152
Chargements secs en vrac	153	154	155	156
Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	157	158	159	160
Minéral (sauf le charbon)	161	162	163	164
Service de livraison aux commerces de détail	165	166	167	168
Explosifs et produits dangereux	169	170	171	172
Produits spécifiques non compris dans les groupes susmentionnés (précisez le produit)	173	174	175	176
	177	178	179	180
	181	182	183	184
	185	186	187	188
Total.	189	190	191	192

Énumérez par ordre d'importance des recettes, les 5 types principaux de marchandises transportées.

193

194

195

196

197

RECETTES D'EXPLOITATION (BRUTES):

N'inscrivez que les recettes d'exploitation relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes à titre de transfert. Le transport acheté, y compris les frais de transfert, doivent être considérés comme des frais d'exploitation et figurer à la section VI, cases 212 à 218. Déclarez toutes les autres recettes dans la Section VII.

	\$ (omettre les cents)
Recettes de transport local de marchandises: 25 kilomètres ou moins	199
Recettes de transport en longue distance de marchandises: plus de 25 kilomètres	198
Stockage et entreposage	200
Location de matériel.	201
Subventions.	202
Autres (précisez)	203
	204
Total, recettes d'exploitation	205

FRAIS D'EXPLOITATION: N'inscrivez que les frais d'exploitation relatifs au transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Déclarez toutes les autres Dépenses dans la section VII.		\$ (omettre les cents)
Frais de transport (y compris les préposés à la collecte et à la livraison locales):	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	206
Traitements et salaires des autres salariés		207
Carburant (taxe comprise)		209
Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)		210
Autres fournitures d'exploitation (ex. huile, lubrifiants, antigel)		211
Transport acheté et location de matériel payant:	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	212
	Véhicule loué sans chauffeur	213
	Transport acheté (routier)	214
	Transport acheté (ferroviaire)	215
	Transport acheté (maritime)	216
	Transport acheté (aérien)	217
	Autre transport acheté (ex. chauffeur supplémentaire)	218
Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement		220
Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)		221
Autre dépenses		222
Total		223
Entretien du matériel productif et frais de garage:	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	224
Fournitures et frais d'exploitation:	Pièces de véhicule	226
	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	227
	Autre	228
Réparations et entretien - au garage		229
Location de garages		230
Amortissement - bâtiments (garages)		231
	- matériel	232
Autres frais		233
Total		234
Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	235
Fournitures et frais d'exploitation		237
Réparations et entretien - terminus et terrains		238
Location du terminus et de la plate-forme		239
Dépenses d'installations communes - débit		240
Dépenses d'installations communes - crédit		241
Amortissement - bâtiments		242
	- matériel	243
Autres frais		244
Total		245

	\$ (omettre les cents)
Frais de ventes et de trafic (doivent inclure les frais provenant de la sollicitation du trafic):	246
Traitements et salaires (y compris les commissions)	248
Publicité	249
Autres frais.	250
Total	251
Frais d'assurances et de règlements:	253
Traitements et salaires	253
Frais d'assurances des véhicules:	
Responsabilité au tiers et dommages matériels	254
Accidents, feu et vol	255
Pertes de marchandises et dommages	256
Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	257
Autres frais.	258
Total	259
Frais d'administration et frais généraux:	260
Traitements et salaires	260
Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	261
Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	262
Réparations et entretien - bâtiments et terrains	263
Location du siège social	264
Amortissement - bâtiments	265
- matériel	266
Impôt foncier et taxes sur la propriété	267
Autres dépenses (honoraires divers, d'avocats, etc.)	268
Total	269
Total, frais d'exploitation	270
VII. COMPTE DES REVENUS ET DES DÉPENSES	
Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui (case 205 moins case 269)	
Activités diverses (précisez)	271
Recettes	272
Dépenses	273
Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	274
Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	275
Bénéfices (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	276
Provision pour l'impôt sur le revenu.	277
Revenu net reporté aux bénéfices non répartis.	

III. MATÉRIEL PRODUCTIF EN SERVICE À LA FIN DE L'ANNÉE: (Exclure le matériel opéré par les chauffeurs contracteurs)

Indiquez les unités utilisées 6561 ☐ milles 6562 ☐ kilomètres	Distance estimative parcourue	Nombre d'unités en main au début de l'année		Nombre d'unités en main à la fin de l'année	
a) Selon genre de matériel (exclure le matériel de service)		Achetées	Louées	Achetées	Louées
Camions:	317	318	319	320	321
Fourgons	325	326	327	328	329
Plats et à ridelles	333	334	335	336	337
Thermiques	341	342	343	344	345
Citernes (march. sèches)	349	350	351	352	353
Citernes (liquides)	357	358	359	360	361
À benne	365	366	367	368	369
Autres (précisez) _____	373	374	375	376	377
	381	382	383	384	385
Total.	389	390	391	392	393
Tracteurs — longue distance.	397	398	399	400	401
Tracteurs de ville					
Total.					
Semi-remorques (10 mètres ou moins)		402	403	404	405
Fourgons		406	407	408	409
Plats et à ridelles		410	411	412	413
Thermiques		414	415	416	417
Citernes (march. sèches)		418	419	420	421
Citernes (liquides)		422	423	424	425
Autres (précisez) _____		426	427	428	429
Semi-remorques (plus de 10 mètres)		430	431	432	433
Fourgons		434	435	436	437
Plats et à ridelles		438	439	440	441
Porte — automobiles		442	443	444	445
Thermiques		446	447	448	449
Citernes (march. sèches)		450	451	452	453
Citernes (liquides)		454	455	456	457
Autres (précisez) _____		458	459	460	461
Total.		462	463	464	465
Autre matériel productif		466	467	468	469
Remorques		470	471	472	473
Porte-conteneurs		474	475	476	477
Diabolos		478	479	480	481
Autres (précisez) _____					
Total.					
Total général					

b) Selon l'année des modèles (exclure le matériel de service)	 Camions - Nbre		 Tracteurs routiers - Nbre		 Semi-remorques - Nbre		 Remorques - Nbre	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués
	538	539	540	541	542	543	544	545
Avant 1975	546	547	548	549	550	551	552	553
1975 à 1979	554	555	556	557	558	559	560	561
1980 à 1984	562	563	564	565	566	567	568	569
1985	570	571	572	573	574	575	576	577
Total								

Matériel productif par genre de moteur	Camions		Tracteurs routiers	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués
Essence nbre.	578	579	580	581
Diesel nbre.	586	587	588	589
Propane nbre.	660	661	662	663
Total	594	595	596	597

X. CLASSIFICATION DES EMPLOYES ET LEUR REMUNERATION

1. Le nombre d'employés et leur rémunération totale doivent figurer sur la ligne qui correspond à leur activité principale.
2. Le nombre qui doit figurer à la colonne (b), s'obtient en additionnant le nombre d'employés de chacune des catégories mentionnées sur la feuille des salaires pour la période comprenant le 12^e jour de chaque mois, et en divisant par 12.
3. La colonne (c) doit refléter le montant brut (y compris les gratifications, Assurance-Chômage, avantages sociaux, etc.) gagné par les employés avant toute déduction.

	Nombre moyen d'employés (b)	Rémunération totale \$ (omettre les cents) (c)
Entretien du matériel et garage:	602	603
Surveillants	604	605
Mécaniciens (y compris les contremaîtres)	606	607
Employés de service	608	609
Autres (y compris les employés de bureau)	610	611
Transport (y compris les préposés à la collecte et à la livraison locales):	612	613
Surveillants	614	615
Chauffeurs (transport local et interurbain) (ne pas inclure les chauffeurs contracteurs)	616	617
Aides	618	619
Autres (y compris les employés de bureau)	620	621
Terminis et plate-forme (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):	622	623
Surveillants	624	625
Employés sur la plate-forme et au terminus	626	627
Employés de bureau	628	629
Autres	630	631
Ventes, tarif et publicité:	632	633
Surveillants	634	635
Vendeurs	636	637
Autres (y compris les employés de bureau)	638	639
Administration et frais généraux (y compris le recouvrement et la facturation des comptes à recevoir):	640	641
Agents, propriétaires et associés		
Surveillants		
Employés de bureau		
Autres		
Total		

Y. CONSOMMATION DE CARBURANT

Indiquez les unités utilisées pour le carburant canadiens:

6571 ☐ gallons

6572 ☐ litres

Exclure l'huile de graissage et le combustible

Essence

Diesel

Propane

Total

Carburant canadiens	Gallons américains	Coût du carburant et combustible \$ (omettre les cents)
642	643	644
645	646	647
664	665	666
648	649	650

1. Donnez l'emplacement des terminaux:

099 ☐

1. Autres grands centres desservis:

100 ☐

1. Itinéraire autorisé total (sans doubles comptes) en kilomètres. Joindre les cartes des itinéraires, si possible

101

Établissements entre 500 000 \$ et 1 999 999 \$ de recettes



Statistique Canada Statistics Canada

Division des transports et des communications

If you prefer receiving this questionnaire in English, please check here ☐

TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES 1984

Veuillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation) terminé entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985

Cette déclaration porte sur la période allant du 19 au 19

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72 et des statuts et règlements provinciaux appropriés. Se reporter à la section XI, page 8, pour les détails des ententes fédérale-provinciales.

Réservé à
Statistique
Canada

001

002

Veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire. Renvoyez l'autre durant le mois qui suit la période de référence, à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 9Z9.

FORME JURIDIQUE

003 ☐ Propriétaire unique

004 ☐ Entreprise en nom collectif

005 ☐ Entreprise constituée en corporation

006 ☐ Coopérative

007 ☐ Autre (précisez) _____

Cette entreprise a-t-elle des employés? ☐ Oui ☐ Non

"Oui", veuillez indiquer ci-dessous le ou les numéros d'employeur que vous attribuez le ministère du Revenu national, Impôt aux fins de l'impôt:

008

009

ZONE D'ACTIVITÉ

1. Cochez les régions où vous exercez une activité:

013 ☐ Terre-Neuve

014 ☐ Île-du-Prince-Édouard

015 ☐ Nouvelle-Écosse

016 ☐ Nouveau-Brunswick

017 ☐ Québec

018 ☐ Ontario

019 ☐ Manitoba

020 ☐ Saskatchewan

021 ☐ Alberta

022 ☐ Colombie-Britannique

023 ☐ Territoire du Yukon

024 ☐ Territoires du Nord-Ouest

025 ☐ États-Unis

2. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour les livraisons:

de 25 kilomètres et moins sur des voies publiques

de plus de 25 kilomètres sur des voies publiques

sur des chemins privés (par ex., sur les chemins d'une exploitation d'abattage)

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises

3. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour chaque zone d'activité ci-dessous.

Intraprovinciale (à l'intérieur de la province)

Interprovinciale (entre les provinces)

Internationale

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises

Pourcentage des recettes brutes à titre de transport de marchandises

026

%

027

%

028

%

100

%

029

%

030

%

031

%

100

%

III. BILAN		\$ (omettre les cents)
ACTIF (pour toute l'entreprise):		
Disponibilités	193	
Encaisse et dépôts	194	
Comptes à recevoir	195	
Dépenses payées d'avance	196	
Matériel et fournitures en stock	197	
Autres disponibilités	198	
Total, disponibilités		
Immobilisations - coût original (entreprise de transport routier de marchandises):		
Terrains et bâtiments	199	
Moins amortissement accumulé	200	199 moins 200
Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	201	
Moins amortissement accumulé	202	201 moins 202
Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	203	
Moins amortissement accumulé	204	203 moins 204
Immobilisations - coût original (autres que de l'entreprise de transport)	205	
Moins amortissement accumulé	206	205 moins 206
Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporelles, etc.)	207	
Total général, actif	208	
PASSIF:		
Exigibilités	209	
Emprunt bancaires	210	
Comptes à payer	211	
Autres exigibilités	212	
Total, exigibilités	213	
Dette à long terme	214	
Total, passif	215	
AVOIR DES PROPRIÉTAIRES:		
Capital-actions (ou part dans le cas d'une entreprise appartenant à un particulier ou à des associés)	216	
Bénéfices non répartis	217	
Total, avoir	218	
Total, passif et avoir des propriétaires		

IV. CLASSIFICATION DU TRANSPORTEUR ROUTIER. Ce tableau a pour but de déterminer le genre de service effectué principalement par le transporteur et le tonnage manipulé.

Indiquez les unités utilisées: - 4321 ☐ tonnes courtes (2,000 lbs.)

4322 ☐ tonnes métriques (2,205 lbs.)

Genre de Service	Public		Sous contrat	
	Tonnage	Recettes \$ (omettre les cents)	Tonnage	Recettes \$ (omettre les cents)
	038	039	040	041
Transport d'automobiles	042	043	044	045
Articles ménagers (déménagement)	046	047	048	049
Équipement lourd	050	051	052	053
Produits de pétrole liquéfiés.	054	055	056	057
Produits liquides réfrigérés (lait, etc.)	058	059	060	061
Produits solides réfrigérés	062	063	064	065
Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	066	067	068	069
Produits agricoles.	070	071	072	073
Animaux vivants	074	075	076	077
Marchandises générales.	078	079	080	081
Service de camions blindés	082	083	084	085
Matériaux de construction.	086	087	088	089
Chargements secs en vrac	090	091	092	093
Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	094	095	096	097
Minéral (sauf le charbon)	098	099	100	101
Service de livraison aux commerces de détail	102	103	104	105
Explosifs et produits dangereux	106	107	108	109
Produits spécifiques non-compris dans les groupes susmentionnés (précisez le produit)	110	111	112	113
.....	114	115	116	117
.....	118	119	120	121
Total.	122	123	124	125

numérez par ordre d'importance des recettes, les 5 types principaux de marchandises transportées

	126
	127
	128
	129
	130

V. RECETTES D'EXPLOITATION (BRUTES):

N'inscrivez que les recettes d'exploitation relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Elles doivent comprendre les montants total facturés par le transporteur, y compris la part de recettes à titre de transfert. Les transports achetés y compris les frais de transfert, doivent être considérés comme des frais d'exploitation et figurer à la section VI, cases 144 à 150. Déclarez toutes les autres recettes dans la Section VII.

	\$ (omettre les cents)
Recettes de transport local de marchandises: 25 kilomètres ou moins	132
Recettes de transport en longue distance de marchandises: plus de 25 kilomètres	131
Stockage en entreposage.	133
Location d'équipement	134
Subventions.	135
Autres (précisez)	136
.....	137
Total, recettes d'exploitation.	138

I. FRAIS D'EXPLOITATION:

N'inscrivez que les frais d'exploitation relatifs au transport routier de marchandises pour comptes d'autrui. Déclarez toutes les autres dépenses dans la Section VII.

	\$ (omettre les cents)
Frais de transport (y compris les préposés à la collecte et à la livraison locale):	139
Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	140
Traitements et salaires des autres salariés	141
Carburant (taxe comprise)	142
Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	143
Autres fournitures d'exploitation (ex. huile, lubrifiants antigel)	144
Transport acheté et location de matériel payant:	
Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	145
Véhicule loué sans chauffeur	146
Transport acheté (routier)	147
Transport acheté (ferroviaire)	148
Transport acheté (maritime)	149
Transport acheté (aérien)	150
Autre transport acheté (ex. chauffeur supplémentaire)	152
Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	153
Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	154
Autres dépenses	155
Total	156
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	157
Fournitures et frais d'exploitation:	
Pièces de véhicule	158
Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	159
Autre	160
Autres frais	161
Total	162
Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
Traitements et salaires, travailleurs du terminus et de la plate-forme.	163
Fournitures et frais d'exploitation	164
Autres frais	165
Total	166
Frais de ventes et de trafic (doivent inclure les frais provenant de la sollicitation du trafic):	
Salaires et traitements (y compris les commissions)	167
Autres frais	168
Total	

	\$ (omettre les cents)
Frais d'assurances et de règlements:	169
Traitements et salaires	170
Frais d'assurance des véhicules:	171
Responsabilité au tiers et dommages matériels	172
Accidents, feu et vol	173
Pertes de marchandises et dommages	174
Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	175
Autres frais	176
Total	177
Frais d'administration et frais généraux:	178
Traitements et salaires	179
Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	180
Fournitures et frais d'ordre général (ex. frais de poste, papeterie, etc.)	181
Amortissement - bâtiments	182
- matériel	183
Impôts foncier et taxes sur la propriété	184
Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	185
Total	186
Total, dépenses d'exploitation	187
II. COMPTE DES REVENUS ET DES DÉPENSES	
Recette nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui (case 138 moins case 184)	188
Activités diverses (précisez)	189
Recettes	190
Dépenses	191
Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	192
Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	193
Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	194
Provision pour l'impôt sur le revenu	195
Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	196
1. Inscrivez les endroits où se trouvent les terminaux:	
032 ☐	
2. Autres principaux centres desservis:	
033 ☐	
3. Itinéraire autorisé total (sans doubles comptes) en milles (kilomètres). Joindre les cartes des itinéraires, si possible.	
034	
4. Nombre de livraisons facturées:	
De moins de 2,250 kilograms	035
De 2,250-9,000 kilograms	036
De 9,000 et plus	037

III. CLASSIFICATION DES EMPLOYÉS ET LEUR RÉMUNÉRATION

1. Le nombre d'employés et leur rémunération totale doivent figurer sur la ligne qui correspond à leur activité principale.
2. Le nombre qui doit figurer à la colonne (b), s'obtient en additionnant le nombre d'employés de chacune des catégories mentionnées sur la feuille des salaires pour la période comprenant le 12 jour de chaque mois, et en divisant par 12.
3. La colonne (c) doit refléter le montant brut (y compris les gratifications, Assurance - Chômage, Avantages sociaux, etc.) gagné par les employés avant toute déduction.

Classification des employés (a)	Nombre moyen d'employés (b)	Rémunération totale \$ (omettre les cents) (c)	
Entretien du matériel et garage:	379	380	
Surveillants	381	382	
Mécaniciens (y compris les contremaîtres)	383	384	
Employés de service	385	386	
Autres (y compris les employés de bureau)	387	388	
Transport (y compris les préposés à la collecte et à la livraison locale):			
Surveillants	389	390	
Chauffeurs (transport local et interurbain) (Ne pas inclure les chauffeurs contracteurs).	391	392	
Aides.	393	394	
Autres (y compris les employés de bureau)	395	396	
Terminus et plate-forme (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):			
Surveillants	397	398	
Employés sur la plate-forme et au terminus.	399	400	
Employés de bureau	401	402	
Autres	403	404	
Ventes, tarif et publicité:			
Surveillants	405	406	
Vendeurs	407	408	
Autres (y compris les employés de bureau)	409	410	
Administration et frais généraux (y compris le recouvrement et la facturation des comptes à recevoir):			
Agents, propriétaires et associés	411	412	
Surveillants	413	414	
Employés de bureau	415	416	
Autres	417	418	
Total.			
X. CONSOMMATION DE CARBURANT			
Indiquez les unités utilisées pour le carburant canadiens – 4331 ☐ gallons 4332 ☐ litres	Carburant canadien	Gallons américains	Coût du carburant et du combustible \$ (omettre les cents)
Exclure l'huile de graissage et le combustible.	419	420	421
Essence	422	423	424
Diesel	454	455	456
Propane	425	426	427
Total			

X. MATÉRIEL PRODUCTIF EN SERVICE À LA FIN DE L'ANNÉE:
(Ne pas inclure le matériel opéré par les chauffeurs contracteurs)

Indiquez les unités utilisées - 4341 ☐ milles 4342 ☐ kilomètres		Achetés		Loués	
A) Selon le genre de matériel (exclure le matériel de service)	Nombre	Distance estimative parcourue	Nombre	Distance estimative parcourue	
Camions	219	220	221	222	
Tracteurs routiers	223	224	225	226	
Semi-remorques (10 mètres ou moins)	227		229		
Semi-remorques (plus de 10 mètres)	231		233		
Remorques	235		237		
Porte-conteneurs	239		241		
Diabolos	243		245		
Autres (précisez)	247		249		
	251		253		
Total	255	256	257	258	

B) Selon l'année des modèles (exclure le matériel de service)								
	Camions - Nbre.		Tracteurs routiers - Nbre.		Semi-remorques - Nbre.		Remorques - Nbre.	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetées	Louées	Achetées	Louées
Avant 1975	315	316	317	318	319	320	321	322
1975 à 1979	323	324	325	326	327	328	329	330
1980 à 1984	331	332	333	334	335	336	337	338
1985	339	340	341	342	343	344	345	346
	347	348	349	350	351	352	353	354
Total	355	356	357	358				
Genre de moteur:								
Essence nbre.	363	364	365	366				
Diesel nbre.	450	451	452	453				
Propane nbre.	371	372	373	374				
Total								

11. ACCORDS FÉDÉRAUX-PROVINCIAUX SUR L'ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS

Pour éviter le chevauchement des enquêtes et obtenir des données statistiques cohérentes, la présente enquête est menée en vertu d'accords conjoints entre Statistique Canada et des organismes provinciaux, conformément aux articles 10 et 11 de la Loi sur la statistique portant sur les renseignements que renferme ce questionnaire annuel. Ce sont:

1. Des accords conjoints, conformément à l'article 10 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Le Bureau de la statistique du Québec en vertu de l'article 6 de la Loi sur le Bureau de la statistique (L.R.Q., c. B-8).

L'Agence statistique de Terre-Neuve en vertu de l'article 14 de la Loi sur la statistique de Terre-Neuve de 1977.

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec ou en Ontario, Statistique Canada pourra fournir au bureau de la statistique de la province des renseignements individuels identifiables tirés de ce questionnaire annuel.

2. Des accords conjoints, conformément à l'article 11 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Conseil des commissaires des services publics de la Nouvelle-Écosse.

Le ministère des Transports du Québec.

Le ministère des Transports de Terre-Neuve.

Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario.

À MOINS QUE VOUS N'AVISIEZ PAR ÉCRIT LE STATISTICIEN EN CHEF QUE VOUS VOUS Y OPPOSEZ (PAR UNE LETTRE ACCOMPAGNANT VOTRE QUESTIONNAIRE DÔMENT REMPLI À STATISTIQUE CANADA) LES RENSEIGNEMENTS POURRONT ÊTRE PARTAGÉS DE LA FAÇON SUIVANTE:

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec, en Nouvelle-Écosse, en Ontario ou à Terre-Neuve, Statistique Canada fournira l'un ou l'autre des organismes provinciaux susmentionnés des renseignements individuels identifiables que renferme ce questionnaire ou qui en sont tirés, par exemple dans le cas d'une entreprise de transport routier ayant un siège social au Québec ou en Nouvelle-Écosse ou exerçant ses activités dans l'une ou l'autre de ces provinces, remplissant ainsi ses obligations conformément à l'une ou l'autre des lois suivantes:

Nouvelle-Écosse: alinéa a) du paragraphe 102 des Règlements du Nova Scotia Board of Commissioners of Public Utilities (Conseil des commissaires des services publics de la Nouvelle-Écosse) en vertu de la Motor Carrier Act (Loi sur le transport routier), article 190 des Statuts révisés de la Nouvelle-Écosse de 1967.

Québec: Loi sur les transports (L.R.Q., c. T-12) et ses règlements d'application.

SI VOUS DÉCIDEZ DE VOUS OPPOSER au partage des renseignements avec un conseil ou un ministère provincial, ce dernier pourra communiquer avec vous par la suite pour vous expliquer en détail ses besoins en renseignements et les droits que lui confère la mesure législative provinciale.

JE CERTIFIE que les renseignements fournis dans cette déclaration sont,
pour autant que je sache, complets et exacts.

Nom du déclarant (Lettre moulée)		Fonction et signature	
Date de la déclaration	Numéro de téléphone de l'entreprise		429 430 431 Réservé à Statistique Canada
	428 Indicatif régional Numéro Poste		

Établissements entre 100 000 \$ et 499 999 \$ de recettes



Statistique Canada Statistics Canada

Division des transports et des communications

English on
reverse

TRANSPORTEURS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT, 1984

Veillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation)
terminé entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985

Cette déclaration porte sur la période allant du: _____ 19 _____ au _____ 19 _____

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur
la statistique, chapitre 15 des Statuts du
Canada de 1970-71-72 et des statuts et ré-
glements provinciaux appropriés. Se reporter
à la section XII, page 6, pour les détails
des ententes fédérale-provinciales.

Réservé à
Statistique
Canada

001

002

Veillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire, Renvoyer l'autre durant le mois qui suit la période de référence
à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 9Z9

FORME JURIDIQUE

003 ☐ Propriétaire
unique 004 ☐ Entreprises en
nom collectif 005 ☐ Entreprises constituée
en corporation 006 ☐ Coopérative 007 ☐ Autre
(précisez) _____

Cette entreprise a-t-elle des employés? ☐ Oui ☐ Non

"Oui", veuillez indiquer ci-dessous le ou les numéros d'employeur que
vous a attribué le ministère du Revenu national, Impôt aux fins de l'impôt:

008

009

Si cette entreprise n'est pas constituée en corporation, veuillez indiquer
le numéro d'assurance sociale du propriétaire, ou, si c'est une entreprise
constituée en nom collectif, indiquez les numéros d'assurance sociale de tous
les associés:

010

011

012

I. GENRE DE TRANSPORTEUR (Cochez la source de recettes la plus importante)

013 ☐ Public 014 ☐ À contrat

II. ZONE D'ACTIVITÉ

1. Cochez les régions où vous exercez une activité:

015 ☐ Terre-Neuve

016 ☐ Île-du-Prince-
Édouard

017 ☐ Nouvelle-Écosse

018 ☐ Nouveau-Brunswick

019 ☐ Québec

020 ☐ Ontario

021 ☐ Manitoba

022 ☐ Saskatchewan

023 ☐ Alberta

024 ☐ Colombie-
Britannique

025 ☐ Territoire
du Yukon

026 ☐ Territoires du
Nord-Ouest

027 ☐ États-Unis

2. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour les livraisons:

De 25 kilomètres et moins sur des voies publiques

De plus de 25 kilomètres sur des voies publiques

Sur des chemins privés (par ex., sur les chemins d'une exploitation d'abattage)

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises

3. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport de marchandises pour chaque zone d'activité ci-dessous:

Intraprovinciale (à l'intérieur de la province)

Interprovinciale (entre les provinces)

Internationale

Total, recettes brutes à titre de transport de marchandises

Pourcentage
des recettes
brutes à
titre de
transport de
marchandises

028 %

029 %

030 %

100 %

031 %

032 %

033 %

100 %

II. ZONE D'ACTIVITÉ (suite)

4. Décrivez le genre d'entreprise.

034 ☐ _____

5. Nombre estimatif de livraisons au cours de la dernière année civile.

035

V. RECETTES D'EXPLOITATION (BRUTES) ET TONNAGE

N'inscrivez que les recettes d'exploitation et le tonnage relatifs au transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Les recettes d'exploitation doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part des recettes à titre de transfert. Le transport acheté, y compris les frais de transfert, doit être considéré des frais d'exploitation et figurer à la section V, cases 058 à 061. Déclarez toutes les autres recettes dans la Section VI.

Indiquez les unités utilisées -- 1501 ☐ tonnes courtes (2,000 lbs.)

1502 ☐ tonnes métriques (2,205 lbs.)

Marchandises générales

Articles ménagers (sauf les livraisons de meubles neufs)

Liquides en vrac

Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)

Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)

Autres (précisez)

Commissions et assurance provenant des entreprises de déménagement de longue distance (van line)

Stockage, entreposage, emballage et mise en boîtes

Subventions (y compris la remise de la taxe fédérale sur le carburant)

Total

Tonnage estimatif	\$ (omettre les cents)
036	037
038	039
040	041
042	043
044	045
046	047
	049
	050
	051
052	053

V. FRAIS D'EXPLOITATION

N'inscrivez que les frais d'exploitation relatifs au transport routier (pour compte d'autrui et en location). Déclarez tous les autres frais dans la Section VI.

Frais de transport (y compris les préposés à la collecte et la livraison locales)

Traitements et salaires des chauffeurs et des aides

Carburant (taxe comprise)

Pneus et chambres à air

Autres fournitures d'exploitation

Transport acheté et location de matériel payant:

Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)

Frais rail-route

Autres -- par ex., inter-réseaux

Location de matériel

Amortissement du matériel productif

\$ (omettre les cents)

054

055

056

057

058

059

060

061

062

V. FRAIS D'EXPLOITATION (suite)	\$ (omettre les cents)
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	063
Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	064
Autres dépenses d'entretien	
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales)	065
Traitements et salaires des employés de terminus	066
Autres frais de terminus (loyers versés compris)	
Frais administratifs et généraux (y compris les ventes et les frais de facturation):	067
Traitements et salaires	068
Assurances, réclamations et sécurité	069
Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	070
Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions, et autres avantages sociaux	071
Amortissement des bâtiments et du matériel	072
Autres frais généraux	073
Total, dépenses d'exploitation	

VI. COMPTE DES REVENUS ET DES DÉPENSES	074
Recette nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage (boîte 053 moins boîte 073)	
Activités diverses (précisez)	075
Recettes	076
Dépenses	077
Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	078
Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	
	079
Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	080
Provision pour l'impôt sur le revenu	081
Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	

II. S'ADRESSE UNIQUEMENT AUX TRANSPORTEURS D'ARTICLES MÉNAGERS.

Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes à titre de transport d'articles ménagers pour les déménagements.

De 25 kilomètres et moins	
De plus de 25 kilomètres et inscrits sur des bordereaux d'envoi d'entreprises de déménagement de longue distance	
De plus de 25 kilomètres et non-inscrits sur des bordereaux d'envoi d'entreprises de déménagement de longue distance	

Pourcentage des recettes brutes à titre de transport d'articles ménagers	
147	?
148	?
149	?
100	?

Total, recettes brutes à titre de transport d'articles ménagers

Êtes-vous agent d'une entreprise de déménagement de longue distance (van line) Oui ☐ Non ☐

BILAN		\$ (omettre les cents)
III. ACTIF (pour toute l'entreprise):		
Disponibilités		082
Encaisse et dépôts		083
Comptes à recevoir		084
Dépenses payées d'avance		085
Matériel et fournitures en stock		086
Autres disponibilités		087
Total, disponibilités		
Immobilisations - coût original (entreprise de transport)		088
Terrains et bâtiments	089	088 moins 089
Moins amortissement accumulé	090	
Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	091	090 moins 091
Moins amortissement accumulé	092	
Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	093	092 moins 093
Moins amortissement accumulé	094	
Immobilisations - coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	095	094 moins 095
Moins amortissement accumulé		096
Autres actifs (placements, valeurs incorporelles, etc.)		097
Total général, actif		
PASSIF:		098
Exigibilités		
Emprunts bancaires		099
Comptes à payer		100
Autres exigibilités		101
Total, exigibilités		102
Dette à long terme		103
Total, passif		
AVOIR DES PROPRIÉTAIRES:		104
Capital-actions (ou part dans le cas d'une entreprise appartenant à un particulier ou à des associés)		105
Bénéfices non répartis		106
Total, avoir		107
Total, passif et avoir des propriétaires		

EMPLOI		Nombre	
Indiquez le nombre de personnes que vous employez habituellement pendant l'année (à plein temps et à temps partiel):		108	
Mécaniciens et personnel d'entretien		109	
Chauffeurs routiers (ne pas inclure les chauffeurs contracteurs)		110	
Chauffeurs du service local et aides (ne pas inclure les chauffeurs contracteurs)		111	
Surveillants de terminus et ouvriers de quai		112	
Cadres		113	
Personnel de bureau		114	
Autres employés (précisez) _____		115	
Total		116	
Propriétaire(s) actif(s)		117	

CONSUMMATION DE CARBURANT		Carburant canadien	Gallons américains
Indiquez les unités utilisées pour le carburant canadien:			
1511 ☐ gallons			
1512 ☐ litres			
Exclure l'huile de graissage et le combustible.			
Essence		118	119
Diesel		120	121
Propane		160	161

MATÉRIEL PRODUCTIF ET DISTANCE ESTIMATIVE PARCOURUE		Achetés		Loués	
Indiquez les unités utilisées - 1521 ☐ milles 1522 ☐ kilomètres		Nombre	Distance estimative parcourue	Nombre	Distance estimative parcourue
Indiquez le matériel habituellement utilisé et donnez une estimation de la distance totale parcourue ou cours de l'année. Ne pas inclure le matériel opéré par les chauffeurs contracteurs.					
Camions		122	123	124	125
Tracteurs routiers		126	127	128	129
Semi-remorques		130		131	
Remorques		132		133	
Autres (précisez) _____		134		136	
Total		138		140	
		142	143	144	145

I. ACCORDS FÉDÉRAUX-PROVINCIAUX SUR L'ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS

Pour éviter le chevauchement des enquêtes et obtenir des données statistiques cohérentes, la présente enquête est menée en vertu d'accords conjoints entre Statistique Canada et des organismes provinciaux, conformément aux articles 10 et 11 de la Loi sur la statistique portant sur les renseignements que renferme ce questionnaire annuel. Ce sont:

1. Des accords conjoints, conformément à l'article 10 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Le Bureau de la statistique du Québec en vertu de l'article 6 de la Loi sur le Bureau de la statistique (L.R.Q., c. B-8).

L'Agence statistique de Terre-Neuve en vertu de l'article 14 de la Loi sur la statistique de Terre-Neuve de 1977.

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec ou en Ontario, Statistique Canada pourra fournir au bureau de la statistique de la province des renseignements individuels identifiables tirés de ce questionnaire annuel.

2. Des accords conjoints, conformément à l'article 11 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Conseil des commissionnaires des services publics de la Nouvelle-Écosse.

Le ministère des Transports du Québec.

Le ministère des Transports de Terre-Neuve.

Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario.

À MOINS QUE VOUS N'AVISIEZ PAR ÉCRIT LE STATISTICIEN EN CHEF QUE VOUS VOUS Y OPPOSEZ (PAR UNE LETTRE ACCOMPAGNANT VOTRE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI À STATISTIQUE CANADA) LES RENSEIGNEMENTS POURRONT ÊTRE PARTAGÉS DE LA FAÇON SUIVANTE:

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec, en Nouvelle-Écosse, en Ontario ou à Terre-Neuve, Statistique Canada fournira l'un ou l'autre des organismes provinciaux susmentionnés des renseignements individuels identifiables que renferme ce questionnaire ou qui en sont tirés, par exemple dans le cas d'une entreprise de transport routier ayant un siège social au Québec ou en Nouvelle-Écosse ou exerçant ses activités dans l'une ou l'autre de ces provinces, remplissant ainsi ses obligations conformément à l'une ou l'autre des lois suivantes:

Nouvelle-Écosse: alinéa a) du paragraphe 102 des Règlements du Nova Scotia Board of Commissioners of Public Utilities (Conseil des commissionnaires des services publics de la Nouvelle-Écosse) en vertu de la Motor Carrier Act (Loi sur le transport routier), article 190 des Statuts révisés de la Nouvelle-Écosse de 1967.

Québec: Loi sur les transports (L.R.Q., c. T-12) et ses règlements d'application.

SI VOUS DÉCIDEZ DE VOUS OPPOSER au partage des renseignements avec un conseil ou un ministère provincial, ce dernier pourra communiquer avec vous par la suite pour vous expliquer en détail ses besoins en renseignements et les droits que lui confère la mesure législative provinciale.

JE CERTIFIE que les renseignements fournis dans cette déclaration sont, pour autant que je sache, complets et exacts.

Nom du déclarant (Lettre moulée)

Fonction et signature

Date de la déclaration

Numéro de téléphone de l'entreprise

19

146

Indicatif régional

Numéro



ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT 1984

Veuillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation)
terminé entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985

If you prefer receiving this
questionnaire in English,
please check here ☐

Cette déclaration porte sur la période allant du _____ 19__ au _____ 19__

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur
la statistique, chapitre 15 des Statuts du
Canada de 1970-71-72 et des statuts et
règlements provinciaux appropriés. Se re-
porter à la section XI, page 6, pour les dé-
tails des ententes fédérale-provinciales.

Réservé à
Statistique
Canada

001

002

Veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire. Renvoyez l'autre durant le mois qui suit la période de référence
à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 9Z9

FORME JURIDIQUE

003 ☐ Propriétaire
unique

004 ☐ Entreprise en
nom collectif

005 ☐ Entreprise constituée
en corporation

006 ☐ Coopérative

007 ☐ Autre
(précisez) _____

ette entreprise a-t-elle des employés? ☐ Oui ☐ Non

"Oui", veuillez indiquer ci-dessous le ou les numéros d'employeur que vous
attribué le ministère du Revenu national, l'impôt aux fins de l'impôt:

008									
009									

ZONE D'ACTIVITÉ

1. Cochez les régions où vous exercez une activité:

013 ☐ Terre-Neuve

014 ☐ Île-du-Prince-
Édouard

015 ☐ Nouvelle
Écosse

016 ☐ Nouveau-
Brunswick

017 ☐ Québec

018 ☐ Ontario

019 ☐ Manitoba

020 ☐ Saskatchewan

021 ☐ Alberta

022 ☐ Colombie-
Britannique

023 ☐ Territoire
du Yukon

024 ☐ Territoires
du Nord-Ouest

025 ☐ États-Unis

2. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport pour les livraisons:

de 25 kilomètres et moins sur des voies publiques

de plus de 25 kilomètres sur des voies publiques

sur des chemins privés (par ex., sur les chemins d'une exploitation d'abattage).

Total, recettes brutes à titre de transport.

3. Inscrivez le pourcentage estimatif des recettes annuelles brutes à titre de transport pour chaque zone d'activité
ci-dessous.

Intraprovinciale (à l'intérieur de la province)

Interprovinciale (entre les provinces).

Internationale.

Total, recettes brutes à titre de transport.

4. Nombre de ménages déménagés au cours de l'année

Pourcentage
des recettes
brutes à
titre de
transport

026

%

027

%

028

%

100

%

029

%

030

%

031

%

100

%

032

III. RECETTES D'EXPLOITATION (BRUTES):

N'inscrivez que les recettes d'exploitation relatives au déménagement et à l'entreposage de biens ménagers et à d'autres activités de transport de marchandises pour compte d'autrui. Les "articles ménagers" comprennent tous les meubles usages de maison; les effets personnels et le matériel de bureau. Les déclarations concernant les meubles neufs livrés par un magasin ou une manufacture doivent figurer à la case 051. N'inscrivez aucun montant perçu par une entreprise de déménagement de longue distance.

Les recettes d'exploitation doivent comprendre les recettes globales consignées par le transporteur, y compris la part des recettes d'autres transporteurs à titre des expéditions de transfert. Les achats de services de transport, y compris les frais des expéditions de transfert, doivent être déclarés comme frais d'exploitation, et figurer à la Section IV, cases 144 à 150.

Indiquez les unités utilisées - 4321 ☐ tonnes courtes (2,000 lbs.)

4322 ☐ tonnes métriques (2,205 lbs.)

Articles ménagers - Déménagements de plus de 25 kilomètres - inscrits sur des bordereaux d'envoi d'entreprises de déménagement de longue distance (Van Line)

- Déménagements de plus de 25 kilomètres - non-inscrits sur des bordereaux d'envoi d'entreprises de déménagement de longue distance (Van Line)

- Déménagements de 25 kilomètres et moins

Marchandises générales

Liquides en vrac

Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)

Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)

Autres (précisez)

Commissions et assurance provenant des entreprises de déménagement de longue distance (Van Line)

Emballage et mise en boîtes

Stockage et entreposage

Subventions (y compris \$ à titre de remise sur la taxe fédérale sur l'essence).

Total

Tonnage estimatif	\$ (omettre les cents)
038	131
042	132
046	133
050	051
054	055
058	059
062	063
066	067
	071
	134
	135
	136
122	138

IV. FRAIS D'EXPLOITATION:

N'inscrivez que les frais d'exploitation relatifs au stockage, au déménagement d'articles ménagers et aux autres activités de transport de marchandises pour compte d'autrui. Déclarez toutes les autres recettes dans la Section V.

Frais de transport (y compris la collecte et la livraison locales):

Traitements et salaires des chauffeurs et des aides

Traitements et salaires des autres salariés

Carburant (taxe comprise)

Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)

Autres fournitures d'exploitation (ex. huile, lubrifiants, antigel)

Transport acheté et location de matériel payant:

Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)

Véhicule loué sans chauffeur

Transport acheté (routier)

Transport acheté (ferroviaire)

Transport acheté (maritime)

Transport acheté (aérien)

Autre transport acheté (ex. chauffeur supplémentaire)

Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement

Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)

Emballage et mise en boîtes (fardage)

Autres dépenses

Total

\$ (omettre les cents)
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
152
153
154
126
155

	\$ (omettre les cents)
IV. Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	156
Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	
Fournitures et frais d'exploitation:	157
Pièces de véhicule	158
Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	159
Autre	160
Autres frais	161
Total	162
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage (sauf à la collecte et à la livraison locales):	163
Traitements et salaires, travailleurs au terminus, sur la plate-forme et à l'entrepôt	164
Fournitures d'exploitation et frais	165
Autres frais	166
Total	167
Frais de ventes et de trafic (doivent inclure les frais provenant de la sollicitation de trafic):	168
Traitements et salaires (y compris les commissions)	169
Autres frais	170
Total	171
Frais d'assurance et de règlements:	172
Traitements et salaires	173
Frais d'assurance des véhicules:	174
Responsabilité au tiers et dommages matériels	175
Accidents, feu et vol.	176
Pertes de marchandises et dommages	177
Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et constructions.	178
Autres frais	179
Total	180
Frais d'administration et frais généraux:	181
Traitements et salaires	182
Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux (tous les employés)	183
Fournitures et frais d'ordre général (ex. frais de poste, papeterie, etc.)	184
Amortissement - bâtiments	185
- matériel de bureau	186
Impôt foncier et taxes sur la propriété.	187
Autres dépenses (honoraires divers, d'avocats)	188
Total	189
Total, frais d'exploitation	190
V. COMPTE DE REVENUS ET DES DÉPENSES	191
Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui (case 138 moins case 184)	192
Activités diverses (précisez)	
Recettes	193
Dépenses	194
Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	195
Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	196
Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu.	197
Provision pour l'impôt sur le revenu	198
Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	199

VI. BILAN		\$ (omettre les cents)
ACTIF (pour toute l'entreprise):		
Disponibilités		193
Encaisse et dépôts		194
Comptes à recevoir		195
Dépenses payées d'avance		196
Matériel et fournitures en stock		197
Autres disponibilités		198
Total, disponibilités		
Immobilisations – coût original (entreprise de déménagement, d'entreposage et autre entreprise de transport)		
	199	
Terrains et bâtiments	200	199 moins 200
Moins amortissement accumulé	201	
Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	202	201 moins 202
Moins amortissement accumulé	203	
Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	204	203 moins 204
Moins amortissements accumulé	205	
Immobilisations – coût original (autres que de l'entreprise de transport)	206	205 moins 206
Moins amortissement accumulé		207
Autres éléments d'actifs (placements, biens incorporels, etc.)		208
Total général, actif		209
PASSIF:		
Exigibilités		
Emprunts bancaires		210
Comptes à payer		211
Autres exigibilités		212
Total, exigibilités		213
Dette à long terme		214
Total, passif		215
AVOIR DES PROPRIÉTAIRES:		
Capital-actions (ou part dans le cas d'une entreprise appartenant à un particulier ou à des associés)		216
Bénéfices non répartis		217
Total, avoir		218
Total, passif et avoir des propriétaires		
VII. INSTALLATIONS D'ENTREPOSAGE		
Dans les espaces prévus à cette fin, inscrivez la superficie d'entreposage utilisable pour chaque genre d'installation exploitée à l'heure actuelle, qu'elle soit possédée ou louée. N'inscrivez pas la superficie donnée en location. La superficie utilisable ne comprend pas la superficie occupée par les ascenseurs, les bureaux, les quais de terminus et les couloirs.		
Indiquez les unités utilisées – 4331 ☐ pieds carrés		Superficie
4332 ☐ mètres carrés		
Entreposage à sec (articles/ménages)		127
Entreposage à sec (autres marchandises)		128
Autre entreposage (précisez)		129
Total		130

VIII. MATÉRIEL PRODUCTIF EN SERVICE À LA FIN DE L'ANNÉE (Ne pas inclure le matériel opéré par les chauffeurs contracteurs)

Indiquez les unités utilisées - 4341 ☐ milles 4342 ☐ kilomètres A) Selon le genre de matériel (exclure le matériel de service)	Achetés		Loués	
	Nombre	Distance estimative parcourue	Nombre	Distance estimative parcourue
Camions	219	220	221	222
Tracteurs routiers	223	224	225	226
Semi-remorques (10 mètres ou moins)	227		229	
Semi-remorques (plus de 10 mètres)	231		233	
Remorques	235		237	
Porte-conteneurs	239		241	
Diabolos	243		245	
Autres (précisez)	247		249	
	251		253	
Total	255	256	257	258

B) Selon l'année des modèles (exclure le matériel de service)								
	Camions - Nbre.		Tracteurs routiers - Nbre.		Semi-remorques - Nbre.		Remorques - Nbre.	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués
Avant 1975	315	316	317	318	319	320	321	322
1975 à 1979	323	324	325	326	327	328	329	330
1980 à 1984	331	332	333	334	335	336	337	338
1985	339	340	341	342	343	344	345	346
Total	347	348	349	350	351	352	353	354
Genre de moteur:	355	356	357	358				
Essence nbre.	363	364	365	366				
Diesel nbre.	450	451	452	453				
Propane nbre.	371	372	373	374				
Total								

IX. CLASSIFICATION DES EMPLOYÉS ET LEUR RÉMUNÉRATION

1. Le nombre d'employés et leur rémunération totale doivent figurer sur la ligne qui correspond à leur activité principale.
2. Le nombre qui doit figurer à la colonne (b) s'obtient en additionnant le nombre d'employés des chacune des catégories mentionnées sur la feuille des salaires pour la période comprenant le 12^e jour de chaque mois, et en divisant par 12.
3. La colonne (c) doit refléter le montant brut (y compris les gratifications, assurance-chômage, avantages sociaux, etc.) gagné par les employés avant toute déduction

Classification des employés (a)	Nombre moyen d'employés (b)	Rémunération totale \$ (omettre les cents) (c)	
Entretien du matériel et garage:	379	380	
Surveillants	381	382	
Mécaniciens (y compris les contremaîtres).	383	384	
Employés de service	385	386	
Autres (y compris les employés de bureau)	387	388	
Transport (y compris les préposés à la collecte et à la livraison locales):			
Surveillants	389	390	
Chauffeurs (transport local et interurbain) (en excluant les chauffeurs contracteurs)	391	392	
Aides	393	394	
Autres (y compris les employés de bureau)	395	396	
terminus, plate-forme et entrepôt (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locales):			
Surveillants	397	398	
Employés sur la plate-forme, au terminus et à l'entrepôt	399	400	
Employés de bureau	401	402	
Autres	403	404	
Ententes, tarif et publicité:			
Surveillants	405	406	
Vendeurs.	407	408	
Autres (y compris les employés de bureau)	409	410	
Administration et frais généraux (y compris le recouvrement et la facturation des effets à recevoir):			
Agents, propriétaires et associés.	411	412	
Surveillants	413	414	
Employés de bureau	415	416	
Autres	417	418	
Total.			
CONSOMMATION DU CARBURANT			
Indiquez les unités utilisées pour le carburant canadien:	Carburant canadien	Gallons américains	Coût du carburant \$ (omettre les cents)
4351 ☐ gallons			
4352 ☐ litres			
Exclure l'huile de graissage et le combustible	419	420	421
Essence	422	423	424
Diesel	454	455	456
Propane	425	426	427
Total			

XI. ACCORDS FÉDÉRAUX-PROVINCIAUX SUR L'ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS

Pour éviter le chevauchement des enquêtes et obtenir des données statistiques cohérentes, la présente enquête est menée en vertu d'accords conjoints entre Statistique Canada et des organismes provinciaux, conformément aux articles 10 et 11 de la Loi sur la statistique portant sur les renseignements que renferme ce questionnaire annuel. Ce sont:

1. Des accords conjoints, conformément à l'article 10 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Le Bureau de la statistique du Québec en vertu de l'article 6 de la Loi sur le Bureau de la statistique (L.R.Q., c. B-8).

L'Agence statistique de Terre-Neuve en vertu de l'article 14 de la Loi sur la statistique de Terre-Neuve de 1977.

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec ou en Ontario, Statistique Canada pourra fournir au bureau de la statistique de la province des renseignements individuels identifiables tirés de ce questionnaire annuel.

2. Des accords conjoints, conformément à l'article 11 de la Loi sur la statistique, chapitre 15 des Statuts du Canada de 1970-71-72, avec:

Conseil des commissionnaires des services publics de la Nouvelle-Écosse.

Le ministère des Transports du Québec.

Le ministère des Transports de Terre-Neuve.

Le ministère des Transports et des Communications de l'Ontario.

À MOINS QUE VOUS N'AVISIEZ PAR ÉCRIT LE STATISTICIEN EN CHEF QUE VOUS VOUS Y OPPOSEZ (PAR UNE LETTRE ACCOMPAGNANT VOTRE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI À STATISTIQUE CANADA) LES RENSEIGNEMENTS POURRONT ÊTRE PARTAGÉS DE LA FAÇON SUIVANTE:

Pour les entreprises de transport routier qui ont leur siège social ou qui exercent des activités au Québec, en Nouvelle-Écosse, en Ontario ou à Terre-Neuve, Statistique Canada fournira l'un ou l'autre des organismes provinciaux susmentionnés des renseignements individuels identifiables que renferme ce questionnaire ou qui en sont tirés, par exemple dans le cas d'une entreprise de transport routier ayant un siège social au Québec ou en Nouvelle-Écosse ou exerçant ses activités dans l'une ou l'autre de ces provinces, remplissant ainsi ses obligations conformément à l'une ou l'autre des lois suivantes:

Nouvelle-Écosse: alinéa a) du paragraphe 102 des Règlements du Nova Scotia Board of Commissioners of Public Utilities (Conseil des commissionnaires des services publics de la Nouvelle-Écosse) en vertu de la Motor Carrier Act (Loi sur le transport routier), article 190 des Statuts révisés de la Nouvelle-Écosse de 1967.

Québec: Loi sur les transports (L.R.Q., c. T-12) et ses règlements d'application.

SI VOUS DÉCIDEZ DE VOUS OPPOSER au partage des renseignements avec un conseil ou un ministère provincial, ce dernier pourra communiquer avec vous par la suite pour vous expliquer en détail ses besoins en renseignements et les droits que lui confère la mesure législative provinciale.

JE CERTIFIE que les renseignements fournis dans cette déclaration sont, pour autant que je sache, complets et exacts.

Nom du déclarant (Lettre moulée)

Fonction et signature

Date de la déclaration

Numéro de téléphone de l'entreprise

428

Indicatif régional

Numéro

Poste

429
430
431

Réservé à
Statistique
Canada

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI
(Origine-destination des marchandises)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

Transcriber – *Transcripteur*

ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR LE COMPTE D'AUTRUI

Sheet – Feuille

of
de[illegible]

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE PRIVÉ (Données d'exploitation)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime



Division des transports et des communications

FICHE DE RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONNAGE, 1983

ENGLISH
ON REVERSE

Veuillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation)

Cette déclaration porte sur la période allant du _____ 19__ au _____ 19__

Déclaration exigée en vertu de la loi
sur la statistique, chapitre 15, statuts,
du Canada de 1970-71-72.Réservé à
Statistique
Canada

001

002

Veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire. Renvoyez l'autre durant le mois qui suit la période de référence,
à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

I. GÉNÉRALITÉS

1. Faites-vous principalement du camionnage pour compte d'autrui? (cochez une seule case) ☐ Oui ☐ Non
Si oui, vous n'avez pas à remplir ce questionnaire. Veuillez alors nous le renvoyer dans l'enveloppe affranchie ci-jointe.
2. Transportez-vous des marchandises touchées par la Loi sur le transport des matières dangereuses, chapitre 36 des Statuts du Canada de 1980?
☐ Oui ☐ Non

II. FORME JURIDIQUE

Cochez une seule case:

003 ☐ Propriétaire
unique004 ☐ Entreprise en
nom collectif005 ☐ Entreprise constituée
en corporation006 ☐ Coopérative007 ☐ Entreprise publique008 ☐ Autre

III. NATURE DES ACTIVITÉS DE CAMIONNAGE

ZONE D'ACTIVITÉ

1. Cochez les régions où vous exercez une activité:

009 ☐ Terre-Neuve010 ☐ Île-du-Prince-
Édouard011 ☐ Nouvelle
Écosse012 ☐ Nouveau-
Brunswick013 ☐ Québec014 ☐ Ontario015 ☐ Manitoba016 ☐ Saskatchewan017 ☐ Alberta018 ☐ Colombie-
Britannique019 ☐ Territoire
du Yukon020 ☐ Territoires
du Nord-Ouest021 ☐ États-Unis

2. Veuillez estimer le pourcentage de voyages faits par votre équipement (camions et tracteurs) en 1983 sur une distance:
de 24 kilomètres (15 milles) ou moins
de 25 à 81 kilomètres (16-50 milles)
de 82 kilomètres (51 milles) ou plus

Pourcentage
%

022

023

024

100 %

3. Veuillez indiquer le pourcentage approximatif de vos activités de camionnage en regard de chacune des branches
suivantes:

Agriculture

025

Forêts

026

Chasse et pêche

027

Mines, carrières et puits de pétrole

028

Industries manufacturière

029

Bâtiment et travaux publics

030

Communication et autres services publics

031

Commerce de gros

032

Commerce de détail

033

Services commerciaux et gouvernementaux

034

Hébergement et restauration

035

Transport (compagnies de chemins de fer, de transport aérien, etc.)

036

Autres (précisez)

037

100 %

IV. EFFECTIFS

Quel a été l'effectif habituel en 1983 affecté à vos activités de camionnage seulement? Le nombre moyen de personnes émergeant à la feuille de paye mensuelle s'obtient en additionnant l'effectif dans chaque catégorie pour chaque mois de 1983 puis en divisant ce total par 12. Classez les salariés selon leur fonction principale.

	Nombre moyen d'employés	
	Temps plein	Temps partiel
Chauffeurs (sur la liste de paye de la compagnie)	039	040
Chauffeurs "loués"	041	042
Chauffeurs-courtiers (à leur compte)	043	044
Mécaniciens	045	046
AUTRES (aides, employés de bureau, surveillants, etc.)	047	048
Total	049	050

V. MATERIEL EN SERVICE À LA FIN DE L'ANNÉE

a) Selon le genre de matériel

	Nombre d'unités						Chauffeurs-courtiers	
	Camions		Tracteurs routiers		Remorques		Nombre moyen pendant l'année	Distance estimative parcourue Kilomètres
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués		
Fourgons	051	052			053	054		
Plats et à ridelles	055	056			057	058		
A température contrôlée	059	060			061	062		
Citernes	063	064			065	066		
À benne	067	068			069	070		
Autres (préciser)	071	072			073	074		
	075	076			077	078		
	079	080			081	082		
	083	084			085	086		
	087	088			089	090		
Total								
Tracteurs - longues distance			091	092			093	094
Tracteurs de ville			095	096			097	098
			099	100			101	102
Total	103	104	105	106	107	108	109	110
TOTAL GÉNÉRAL								

b) Selon l'année des modèles (Sans les chauffeurs - courtiers)

Avant 1973

1973 à 1977

1978 à 1982

1983

Total

							
Camions - Nbre.		Tracteurs routiers - Nbre.		Semi-remorques - Nbre.		Remorques - Nbre.	
Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués
111	112	113	114	115	116	117	118
119	120	121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132	133	134
135	136	137	138	139	140	141	142
143	144	145	146	147	148	149	150

V. MATÉRIEL EN SERVICE À LA FIN DE L'ANNÉE - fin

c) Selon le genre de carburant consommé (sans les chauffeurs-courtiers), mais comptez les véhicules loués)

	Camions				Tracteurs routiers			
	Nombre		Consom- mation estimée	Distance estimative parcourue	Nombre		Consom- mation estimée	Distance estimative parcourue
	Achetés	Loués	Litres	Kilomètres	Achetés	Loués	Litres	Kilomètres
Essence	151	152	153	154	155	156	157	158
Diesel	159	160	161	162	163	164	165	166
Propane	167	168	169	170	171	172	173	174
Total	175	176	177	178	179	180	181	182

VI. DISTANCE PARCOURUE

Indiquez la distance que vous avez parcourue dans les régions suivantes:

	Kilomètres
Terre-Neuve	183
Île-du-Prince-Édouard	184
Nouvelle-Écosse	185
Nouveau-Brunswick	186
Québec	187
Ontario	188
Manitoba	189
Saskatchewan	190
Alberta	191
Colombie-Britannique	192
Yukon	193
Territoires du Nord-Ouest	194
États-Unis	195
Total	196

VII. MARCHANDISES TRANSPORTÉES

1. Veuillez estimer la répartition en pourcentage des marchandises suivantes transportées:

	Pourcentage %
Sable, gravier, neige, eau, glace	197
Marchandises générales	198
Pétrole	199
Produits dangereux (explosifs, liquides inflammables, etc.)	200
Déchets et rebuts	201
Produits à base de ciment et de béton	202
Équipement lourd	203
Outils	204
Aliments et produits alimentaires	205
Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	206
Minéral (sauf le charbon)	207
Autres (précisez)	208
	100 %
2. Veuillez estimer le tonnage total transporté au cours de 1983	209 Tonnes

VIII. DÉPENSES D'EXPLOITATION AU TITRE DU CAMIONNAGE

	\$ (omettre les cents)
Traitements et salaires (sans les chauffeurs-courtiers)	210
Chauffeurs - sur la liste de paye de l'entreprise	211
- loués	212
Mécaniciens	213
Autres (aides, employés de bureau, surveillants, etc.)	214
Carburant (y compris la taxe sur le carburant mais sans les huiles de graissage, le mazout de chauffage ni le carburant consommé par les chauffeurs-courtiers)	215
Réparations et entretien (y compris les réparations effectuées par quelqu'un d'autre, les pneus, les graisses lubrifiants, etc.)	216
Véhicules loués avec chauffeur (chauffeurs-courtiers)	217
Véhicules loués sans chauffeur	218
Immatriculation et assurance	219
Amortissement du matériel de transport	220
Autres dépenses liées à l'activité de camionnage	221
Total	

POINT DE CONTACT

Nom du déclarant (Lettre moulée)

Nom 222

Ind. Rég. Numéro Poste

Numéro de téléphone du bureau 223 -

224

Réservé à Statistique Canada



Division des transports et des communications

RELEVÉ ET UTILISATION DES CAMIONS, 1983

ENGLISH
ON REVERSE

Veuillez faire une déclaration pour votre exercice financier (année normale d'exploitation)

Cette déclaration porte sur la période allant du _____ 19 ____ au _____ 19 ____

Déclaration exigée en vertu de la loi sur la
statistique, chapitre 15, statuts, du Canada de
1970-71-72.Réservé à
Statistique
Canada

001

002

Veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu

Conservez un exemplaire. Renvoyez l'autre dans le mois qui suit la période de référence,
à la Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

I. GÉNÉRALITÉS

1. Faites vous principalement du camionnage pour compte d'autrui? (cochez une seule case) ☐ Oui ☐ Non
2. Transportez-vous des marchandises touchées par la Loi sur le transport des matières dangereuses, chapitre 36 des Statuts du Canada de 1980? ☐ Oui ☐ Non

II. NATURE DES ACTIVITÉS DES VÉHICULES

ZONE D'ACTIVITÉ

1. Veuillez estimer le pourcentage de voyages faits par votre équipement (camions et tracteurs) en 1982.
de 24 kilomètres (15 milles) ou moins

de 25 kilomètres (16 milles) ou plus

2. Veuillez indiquer en pourcentage le temps d'utilisation de vos camions dans chacune des
branches suivantes:

Agriculture

Forêts

Chasse et pêche

Mines, carrières et puits de pétrole

Industries manufacturières

Bâtiment et travaux publics

Communication et autres services publics

Commerce de gros

Commerce de détail

Services commerciaux et gouvernementaux

Hébergement et restauration

Transport (compagnies de chemins de fer, de transport aérien, etc.)

Autres (précisez)

Pourcentage
%

022

023

100 %

025

026

027

028

029

030

031

032

033

034

035

036

037

100 %

Canada

III. MATÉRIEL EN SERVICE

a) Selon le genre

	Nombre d'unités					
	Camions		Tracteurs routiers		Remorques	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués
	051	052			053	054
Fourgons	055	056			057	058
Plats et à ridelles	059	060			061	062
À température contrôlée	063	064			065	066
Citernes	067	068			069	070
À benne	071	072			073	074
Autres (préciser)	075	076			077	078
.....	079	080			081	082
.....	083	084			085	086
.....	087	088			089	090
Total			091	092		
Tracteurs - longue distances			095	096		
Tracteurs de ville			099	100		
Total	103	104	105	106	107	108
TOTAL GÉNÉRAL						

b) Selon l'année des modèles

	Camions - Nbre.		Tracteurs routiers - Nbre.		Semi-remorques - Nbre.		Remorques - Nbre.	
	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués	Achetés	Loués
	111	112	113	114	115	116	117	118
Avant 1973	119	120	121	122	123	124	125	126
1973 à 1977	127	128	129	130	131	132	133	134
1978 à 1982	135	136	137	138	139	140	141	142
1983	143	144	145	146	147	148	149	150
Total								

c) Selon le genre de carburant consommé

	Camions				Tracteurs routiers			
	Nombre		Consom-mation estimée	Distance estimative parcourue	Nombre		Consom-mation estimée	Distance estimative parcourue
	Achetés	Loués			Achetés	Loués		
Essence	151	152	153	154	155	156	157	158
Diesel	159	160	161	162	163	164	165	166
Propane	167	168	169	170	171	172	173	174
Total	175	176	177	178	179	180	181	182

Indiquez les unités utilisées pour le carburant: ☐ gallons
☐ litres

Indiquez les unités utilisées: ☐ milles
☐ kilomètres

EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE S.V.P.

Réservé à
Statistique Canada

1.	225
2.	227
3.	229
4.	231
5.	233

Pourcentage %
226
228
230
232
234
100 %

V. DÉPENSES DE CARBURANT:

\$ (omettre les cents)

214

Carburant (y compris la taxe sur le carburant mais sans les huiles de graissage, le mazout de chauffage ni le carburant consommé par les chauffeurs-courtiers)

POINT DE CONTACT

[illegible]

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE CAMIONNAGE PRIVÉ (Origine-destination des marchandises)

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division des transports et communications
Section transports de surface et maritime



TRUCKING ACTIVITY, 1983 - INTERCITY COMMODITY MOVEMENTS

RENSEIGNEMENTS SUR LE CAMIONAGE, 1983 - MOUVEMENTS INTERURBAINS DES PRODUITS

(Refer to the attached instructions - Veuillez consulter les instructions ci-jointes)

		Main routes by order of importance - Principaux itinéraires par ordre d'importance																				
		1						2						3								
A	Origin/ Origine	City/Localité	10																			
		Prov./Ter.	11																			
	B	Destination	City/Localité	12																		
Prov./Ter.			13																			
C		Commodity / Produit	14																			
D		Average weight per trip/ Poids moyen par voyage	15																			
E		Return trip/ Voyage de retour	16	Empty/Vide: ☐		Loaded/Plein: ☐				Empty/Vide: ☐		Loaded/Plein: ☐				Empty/Vide: ☐		Loaded/Plein: ☐				
F		Route Length per trip/ Parcours moyen par voyage	17																			
G		Number of trips by month/ Nombre de voyages par mois	M	J	F	M	A	M	J	J	F	M	A	M	J	J	F	M	A	M	J	
			#																			
			M	J	A	S	O	N	D	J	A	S	O	N	D	J	A	S	O	N	D	
			#																			
			18																			
H		Route characteristics/ Caractéristiques opérationnelles	19																			

IDENTIFICATION

TITRE ENQUÊTE SUR LE COMMERCE EXTÉRIEUR

UNITÉ RESPONSABLE Statistique Canada
Division du commerce extérieur



SEE CUSTOMS MEMORANDUM D22.1 AND STATISTICS CANADA EXPORT COMMODITY CLASSIFICATION / VOIR LE MEMORANDUM D22.1 DES DOUANES ET LA CLASSIFICATION DES MARCHANDISES DESTINÉES À L'EXPORTATION QUE PUBLIE STATISTIQUE CANADA

1 Exporter/Exportateur		2 Report No./N° du rapport		3 Exp. Ref. No./N° ref. exp.	
				4 Page of Pages de	
5 Consignee/Destinataire		6 Stamp of Chief Port/Timbre du bureau principal			
12 If foreign goods in same condition as imported, give country of origin / S'il s'agit de marchandises étrangères dans l'état où elles ont été importées, indiquer le pays d'origine		9 From/De		7 Country of Final Dest./Pays de dest. finale	
		10 Exporting Carrier/Transporteur exportateur		11 Terms of delivery and payment/Conditions de livraison et de paiement	
8 Local Carrier/Transporteur local		(Local point of lading/Lieu de chargement local)			
13 Marks & numbers Marques et numéros		14 Number and type of packages, description of goods. Give sufficient detail to permit coding according to Statistics Canada export commodity classification./Nombre et genre de colis, désignation des marchandises, donner suffisamment de détails pour permettre le codage suivant la classification des marchandises destinées à l'exportation de Statistique Canada.		15 Quantity in unit required for export commodity classification Quantité par unité requise pour la classification des marchandises destinées à l'exportation	
				16 Currency of value/Devises utilisées	
				17 Shipping weight/Poids d'expédition	
				18 Unit Price Prix unitaire	
				19 Invoice Value Valeur facturée	
				20 (If applicable) Are/were the goods (À remplir s'il y a lieu)/Les marchandises sont-elles/étaient-elles ☐ Subject to drawback Assujetties au drawback ☐ Imported on 1/60th basis Importées sur une base de 1/60 ☐ Imported under licence Importées en vertu d'une licence	
				21 Export permit no./No. du permis d'exp.	
22 Estimated freight charges/Frais de transport estimatifs To Port of exit / Jusque'au bureau de sortie \$ To destination / Jusque'à destination \$		25 If goods not sold state reason for export (loan, repair, processing, etc.)/Si les marchandises ne sont pas vendues, motiver l'exportation (prêt, réparation, transformation, etc.)			
23 Mode of transportation from point of exit/Moyen de transport à partir du lieu de sortie ☐ Road Route ☐ Rail ☐ Water Eau ☐ Air ☐ Other Autre		24 Containerized/Conteneursées ☐ Yes Oui ☐ No Non			
26 Return address/Adresse de retour		27 Give firm name and address if different from exporter box above/ Donner les nom et adresse de la firme s'ils sont différents de ceux indiqués dans la case de l'exportateur ci-dessus			
		28 Date			
		29 Signature			
		30 Status/Statut ☐ Owner Propriétaire ☐ Agent			



Revenue Canada
Customs and Excise

Revenu Canada
Douanes et Accise

CANADA CUSTOMS IMPORT ENTRY CODING FORM

DOUANES DU CANADA - FORMULE DE CODAGE DE DÉCLARATION D'IMPORTATION

1 TYPE TYPE	2 PAGE N° DE PAGE	3 IMPORTER NUMBER / NAME, ADDRESS NUMERO / NOM, ADRESSE DE L'IMPORTATEUR	4 CARGO CONTROL NUMBER NUMERO DE CONTRÔLE DE FRET	5 C.C. QUANTITY QUANTITÉ C.F.	6 ACCOUNT / SECURITY NO. N° DE COMPTE / GARANTIE	7 PORT BUREAU	8 ENTRY NO. N° DE DECL.		
			9 VENDOR NAME NOM DU VENDEUR	10 INVOICE QUANTITY FACTUREE	11 CTRY. EXPORT PAYS EXP.	12 CTRY. ORIGIN PAYS OR	13 DIR. SHIP EXP. DIR.	14 TARIFF TREAT. TR. TARIF	15 RELEASE NO. N° MAINLEVÉE

16 TARIFF ITEM NUMERO TARIFAIRE	17 COMMODITY CODE CODE DES MARCHANDISES	18 UNIT MEAS UNITE DE MES	19 QUANTITY QUANTITE	20 VED CODE CODE V.I.	21 RATE OF DUTY TAUX DE DROITS	22 SIS TAX STATUS TAXE VIA	23 S.I. RATE TAUX DE T.V.	24 E.T. RATE TAUX DE T.A.	25 VALUE FOR CRCY. CONVERSION VALEUR POUR CHANGE	26 EXCH. DATE DATE DU CHANGE D./J. M./A.	27 CRCY. CODE CODE DEVISE	28 VALUE FOR DUTY (CAN. DOLLARS) VALEUR IMPOSABLE (DOLLARS CAN.)	29 REGULAR DUTY DROITS ORDINAIRES	30 DUTY PAID VALEUR A L'ACQUITTE	31 SALES TAX TAUX DE VENTE	32 EXCISE TAX TAUX D'ACCISE	33 PROV./ANTI DUMP DUTY DROIT TEMP. ANTI-DUMPING
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	

PLEASE PRINT NAME - LETTRES MOULEES S.V.P.

IMPORTER/AGENT - IMPORTATEUR/AGENT

P.A. NUMBER
N° DE LA PROCURATION

DECLARE THE PARTICULARS OF THIS ENTRY TO BE TRUE AND COMPLETE AND THAT ANY GOODS ENTERED FREE OR AT A LOWER RATE OF DUTY AND/OR TAXES THAN WOULD OTHERWISE BE CHARGEABLE, WILL BE USED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFIC PROVISIONS OF THE TARIFF ITEMS UNDER WHICH ENTERED.
DECLARE QUE LES DETAILS DE CETTE DECLARATION SONT VRAIS ET COMPLETS ET QUE TOUTES LES MARCHANDISES DEQUANNEES EN FRANCHISE, OU A UN PLUS BAS TAUX DE DROITS ET/OU DE TAXES QUE CELUI QUI SERAIT AUTREMENT IMPOSE, SERONT UTILISEES CONFORMEMENT A LA OU AUX DISPOSITIONS SPECIFIQUES DU OU DES NUMEROS TARIFAIRES A LA FAVEUR DUQUEL OU DESQUELS ELLES ONT ETE IMPORTÉES

DATE

SIGNATURE

36 TOTAL F.M.V. TOTAL DE LA J.V.M.	37 CRCY. CODE CODE DEVISE
--	---------------------------------

TIME LIMIT 38	DÉLAI
------------------	-------

IMPORTERS USE ONLY RÉSERVÉ À L'IMPORTATEUR	
CENTRAL PAYMENT PAIEMENT CENTRAL	39
LOCAL PAYMENT PAIEMENT LOCAL	40
HOLD FOR PAYMENT RETENIR POUR PAIEMENT	41

42 DUTY DROIT	
43 SALES TAX TAUX DE VENTE	
44 EXCISE TAX TAUX D'ACCISE	
45 TOTAL TOTAL	

ANNEXE 2

TABLEAU ANALYTIQUE DES STATISTIQUES DISPONIBLES

TABLEAU ANALYTIQUE DES STATISTIQUES DISPONIBLES PAR SOURCE DE DONNÉES
ET PAR VARIABLE DU MARCHÉ DES TRANSPORTS

ORGANISME ET SOURCE DE DONNÉES	1. SERVICE														
	PAGE	PRIX	INDICE DE PRIX	TYPE MAR- CHANDISES	ORIGINE- DESTINATION	DISTANCE	QUANTITÉ MARCHANDISES	VALEUR MARCHANDISES	NOMBRE EXPÉDITIONS	MOUVEMENTS VÉHICULES	QUALITÉ	DURÉE	HORAIRE	SÉCURITÉ	AUTRES
1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS															
1.1 Enquête origine-destination "générale"	4				X					X					
1.2 Enquête origine-destination "camions"	6			X	X					X					
1.3 Recensement de la circulation	8									X					
1.4 Études de classification des véhicules	10									X					
1.5 Études d'intersection	12									X					
1.6 Balance électronique	14									X					
2. COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC															
2.1 Système de gestion des permis	16			X	X	X					X	X			
2.2 Système de suivi des demandes	18														
2.3 Tarifs transport routier des marchandises	20	X													
3. RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC															
3.1 Fichier Immatriculation	22														
3.2 Fichier Rapports d'accidents	24													X	X
3.3 Fichier Permis de conduire	26													X	
4. STATISTIQUE CANADA															
4.1 Enquête sur transporteurs routiers de marchandises et entreprises de déménagement (Données financières et d'exploitation)	28			X		X									
4.2 Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (origine-destination des marchandises)	30	X		X	X	X	X		X						
4.3 Enquête sur le camionnage privé (données d'exploitation)	32			X		X									
4.4 Enquête sur le camionnage privé (origine-destination des marchandises)	34			X	X		X		X						
4.5 Enquête sur le commerce extérieur	36			X	X		X	X							

TABLEAU ANALYTIQUE DES STATISTIQUES DISPONIBLES PAR SOURCE DE DONNÉES
ET PAR VARIABLE DU MARCHÉ DES TRANSPORTS

ORGANISME ET SOURCE DE DONNÉES	2. OFFRE															
	PAGE	NOMBRE D'ÉTABLISSE- MENTS D'ENTREPRISES	REVENUS TOTAUX D'OPÉRATION	DÉPENSES TOTALES D'OPÉRATION	FISCALITÉ (IMPOT, TAXES)	REVENU NET	PROPRIÉTÉ	AVOIR DES ACTIONNAIRES	SUBVENTIONS	ACTIF PASSIF	INVESTISSE- MENT	EMPLOI	EQUIPEMENT (FLOTTE)	CAPACITÉ DES IMMOBILI- SATIONS	TAUX D'UTILI- SATION	AUTRES
1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS																
1.1 Enquête origine-destination "générale"	4															
1.2 Enquête origine-destination "camions"	6															
1.3 Recensement de la circulation	8															
1.4 Études de classification des véhicules	10															
1.5 Études d'intersection	12															
1.6 Balance électronique	14															
2. COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC																
2.1 Système de gestion des permis	16	X														
2.2 Système de suivi des demandes	18															
2.3 Tarifs transport routier des marchandises	20															
3. RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC																
3.1 Fichier Immatriculation	22	X											X			
3.2 Fichier Rapports d'accidents	24															
3.3 Fichier Permis de conduire	26															
4. STATISTIQUE CANADA																
4.1 Enquête sur transporteurs routiers de mar- chandises et entreprises de déménagement (données financières et d'exploitation)	28	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X			
4.2 Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (origine-destination des marchandises)	30															
4.3 Enquête sur le camionnage privé (données d'exploitation)	32	X		X								X	X			
4.4 Enquête sur le camionnage privé (origine-destination des marchandises)	34															
4.5 Enquête sur le commerce extérieur	36															

**TABLEAU ANALYTIQUE DES STATISTIQUES DISPONIBLES PAR SOURCE DE DONNÉES
ET PAR VARIABLE DU MARCHÉ DES TRANSPORTS**

ORGANISME ET SOURCE DE DONNÉES	3. ACTIVITÉS GOUVERNEMENTALES				
	PAGE	PERMIS DE TRANSPORT (GESTION)	PERMIS DE TRANSPORT (DEMANDES & DÉCISIONS)	PERMIS (CONDUIRE) (IMMATRICU- LATION)	TAUX ET TARIFS
1. MINISTÈRE DES TRANSPORTS					
1.1 Enquête origine-destination "générale"	4				
1.2 Enquête origine-destination "camions"	6				
1.3 Recensement de la circulation	8				
1.4 Études de classification des véhicules	10				
1.5 Études d'intersection	12				
1.6 Balance électronique	14				
2. COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC					
2.1 Système de gestion des permis	16	X			
2.2 Système de suivi des demandes	18		X		
2.3 Tarifs transport routier des marchandises	20				X
3. RÉGIE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC					
3.1 Fichier Immatriculation	22			X	
3.2 Fichier Rapports d'accidents	24				
3.3 Fichier Permis de conduire	26			X	
4. STATISTIQUE CANADA					
4.1 Enquête sur transporteurs routiers de mar- chandises et entreprises de déménagement (données financières et d'exploitation)	28				
4.2 Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (origine-destination des marchandises)	30				
4.3 Enquête sur le camionnage privé (données d'exploitation)	32				
4.4 Enquête sur le camionnage privé (origine-destination des marchandises)	34				
4.5 Enquête sur le commerce extérieur	36				

ANNEXE 3

AUTRES SOURCES - RÉSUMÉS

ANNEXE 3

AUTRES SOURCES - RÉSUMÉ

1. Banque de données du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)

Le CIGGT, rattaché à l'Université Queen's en Ontario, maintient une banque de données associée au Canadian Freight Transport Model (CFTM). Elle contient un ensemble de données intégrées couvrant les opérations de trois modes de transport de marchandises (camionnage pour compte d'autrui, rail et maritime). Elle vise à fournir aux chercheurs en transport du Canada une base de données multi-modale et multi-produits. Les données des trois modes sont traduites en une base commune: le schéma de codification développé pour le CFTM. Selon ce schéma, le Canada est divisé en 76 régions basées sur les régions économiques définies par Statistique Canada. Les produits sont groupés en 95 catégories, compatibles avec les classifications en vigueur pour les 3 modes. Pour ces régions et produits, la banque contient des données sur les mouvements de marchandises (tonnage et revenu) pour les trois modes de transport. La période couverte est de 1972 à 1981. Elle est mise à jour annuellement. Les données de base proviennent d'un certain nombre d'organismes ou entreprises dont Statistique Canada.

Référence: Canadian Institute of Guided Ground Transport
Queen's University, Kingston, Ontario, K7L 3N6
Tél: (613) 547-5777

2. Fichier central des entreprises

Sous la responsabilité de l'inspecteur général des institutions financières, ce fichier, comme son nom l'indique, regroupe l'ensemble des entreprises opérant au Québec. Ce fichier contient les numéros matricules, noms et adresses des entreprises et établissements opérant au Québec, leur date de naissance, groupe et état juridique, le code d'activité économique et la nature de l'établissement, les relations avec d'autres entreprises du fichier, le nombre d'établissements d'une entreprise, le numéro matricule de l'entreprise propriétaire, l'enchaînement des numéros matricules des établissements d'une entreprise, les codes géographiques et postaux, la fonction et le nom des administrateurs d'entreprises. Les entreprises de camionnage peuvent être identifiées au moyen du code d'activité économique, provenant de la classification des activités économiques du Québec du Bureau de la statistique du Québec.

Référence: Inspecteur général des institutions financières
Bureau du fichier central des entreprises
800 Place d'Youville, Québec, QC, G1R 4Y5
Téléphone (418) 643-3778

Une source d'information connexe au Fichier central des entreprises est la publication Liens de parenté entre corporations (cat. 61-517) de Statistique Canada. Les sociétés couvertes par ce document, sont surtout celles qui doivent présenter des renseignements sur leur appartenance en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et syndicats ouvriers (CALURA). On y trouve dans une première partie, par société, le nom de toutes les sociétés actionnaires ou détenues, le pourcentage des droits de vote détenus, le pays de contrôle, la province de résidence et le code d'activité économique. La seconde partie sur la propriété des non-résidents donne la proportion des droits de vote de chaque société détenus dans un pays étranger.

3. Les frais d'exploitation des camions au Canada en 1984

Ce document préparé pour le compte de Transports Canada par la firme Trimac Consulting Services Ltd présente les frais d'exploitation des entreprises de camionnage par province et territoire du Canada. On y trouve une ventilation de frais variables et fixes d'exploitation par type de véhicule, compte tenu du produit transporté (2 catégories: marchandises générales et vrac), du parcours annuel moyen en kilomètres, du type de route (pavé, gravier). On y présente également en annexe, par province et territoire, des données sur les salaires représentatifs des chauffeurs, les frais de carburant des entrepreneurs de camionnage, les droits d'immatriculation des camions, les coûts en capital des divers genres de véhicules. Ce rapport est publié à tous les deux ans.

Référence: Transports Canada

Administration des transports de surface

Direction des transporteurs routiers

28e étage, Tour C

Place de Ville

Ottawa (ONTARIO)

K1A 0N5

Téléphone (613) 992-9107

4. Fichier Gestion des révocations de la Régie de l'assurance automobile du Québec

Ce fichier permet d'obtenir des renseignements principalement sur le nombre de contrevenants et d'infractions selon la nature des infractions, le nombre de contrevenants selon le sexe, l'âge et l'expérience de conduite, le nombre de révocations et suspensions selon

l'entrée en vigueur. Ce fichier établit un lien uniquement avec le conducteur (permis de conduire). Il est impossible de le relier au véhicule (immatriculation).

Référence: Régie de l'assurance automobile du Québec

Vice-présidence aux opérations régionales et gestion du
code de la sécurité routière

880 chemin Ste-Foy, Québec, QC, G1S 2K8

Téléphone: (418) 643-2762

5. Fichier Perception des droits, taxes et frais d'administration de la Régie de l'assurance automobile du Québec

Ce fichier fournit des renseignements sur les revenus répartis par catégorie: Immatriculation, permis, assurances, taxe de vente, CTQ...

Il est possible d'établir un lien entre ce fichier et le fichier Immatriculation, ce qui pourrait permettre notamment d'établir les revenus attribuables aux différentes catégories de véhicules.

Référence: Régie de l'assurance automobile du Québec

Vice-présidence aux opérations régionales et gestion du
code de la route

880 chemin Ste-Foy, Québec, QC, G1S 2K8

Téléphone: (418) 643-3055

6. Statistique financière des sociétés

La publication Statistique financière des sociétés (cat. 61-207) de Statistique Canada contient des renseignements globaux, au niveau canadien, sur le bilan, l'état des revenus et dépenses, l'état des bénéfices non répartis des corporations classées en 182 activités économiques, dont le camionnage.

ANNEXE 4

LEXIQUE DES TERMES CONTENUS DANS LA FICHE DE DESCRIPTION

DE SOURCE DE DONNÉES

SECTION 1: IDENTIFICATION DE LA SOURCE DE DONNÉES

- TITRE** - Lorsque possible, le nom officiel de la source de données. Un nom officieux peut aussi être utilisé lorsqu'un regroupement de sources de données en un seul dossier a été opéré pour les fins du présent répertoire ou lorsqu'il n'existait pas de nom officiel pour cette source.
- UNITÉ RESPONSABLE** - Identification de l'unité administrative (organisme, direction générale, direction, service) qui est responsable de cette source de données.

SECTION 2: INFORMATIONS SUR LE DOMAINE CONCERNÉ PAR CETTE SOURCE DE DONNÉES

- VARIABLES** - Les variables économiques font référence au marché du transport. Les principales composantes de ce marché sont l'offre de transport, la demande de transport et les services de transport qui résultent de l'interaction entre l'offre et la demande de transport. De plus, certaines activités gouvernementales ont un effet sur le marché du transport. Dans le domaine du camionnage, ces effets se font sentir surtout au niveau de l'offre et des services de transport.
- UNIVERS GÉOGRAPHIQUE** - Partant du fait que toute donnée statistique se situe dans un espace défini, il s'agit de l'univers spatial dans lequel s'insèrent les données.

SECTION 3: INFORMATIONS SUR LA SOURCE/COLLECTE DES DONNÉES

TYPE	- Trois types de sources ont été retenus pour les fins de l'inventaire: a) <u>Enquête statistique</u>: enquête où la collecte de renseignements est effectuée d'abord à des fins statistiques, c'est-à-dire en vue de connaître certaines caractéristiques d'ensemble de la population concernée par l'enquête. b) <u>Enquête administrative à partir de documents de base uniformes</u>: enquête où la collecte de renseignements est effectuée d'abord à des fins administratives, c'est-à-dire en vue de décisions touchant les individus (événements ou objets) concernés par l'enquête. Les données obtenues dans ce type d'enquête sont en quelque sorte un sous-produit de l'activité administrative. La collecte est effectuée à partir de documents uniformes. Sont inclus dans ce type d'enquête, les relevés effectués sur le terrain. c) <u>Enquête administrative à partir de documents de base non uniformes</u>: Idem à b), sauf que la collecte est effectuée à partir de documents non nécessairement uniformes.
FRÉQUENCE DE COLLECTE	- La périodicité de collecte ou de mise à jour des données.
PÉRIODE DE RÉFÉRENCE	- La période chronologique sur laquelle portent les données de la source inventoriée.
UNIVERS	- La population-cible sur laquelle portent les données. Cette rubrique fournit l'identification des éléments constituant la population-cible et leur nombre.
UNITÉS ENQUÊTÉES	- Le nombre d'unités qui font l'objet de collecte parmi les unités composant l'univers.
TAUX DE RÉPONSE	- Le rapport des réponses aux unités enquêtées, exprimé sous la forme de pourcentage.

RÉPONDANT - Le répondant est celui (individu ou organisme) qui alimente la source en données d'entrée.

ENTRÉES - Une importance spéciale est accordée aux entrées dans le répertoire. Celles-ci sont décrites, soit dans la formule d'inventaire seulement, soit à la fois dans la formule et dans l'annexe. Dans le second cas, qui concerne les entrées plus complexes, on ne trouve dans la formule d'inventaire qu'une description sommaire des entrées; l'annexe, quant à elle, contiendra une copie du(des) document(s) d'entrée.

SECTION 4: INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

INSTRUMENT DE STOCKAGE - Le support sur lequel se trouvent les données. (Ex.: disque magnétique, bande magnétique, fichier écrit...)

DÉLAI DE TRAITEMENT - La période comprise entre la fin de la période de référence ou le moment d'occurrence de l'événement si non-périodique et la date où le traitement prévu sur les données est complété. (Habituellement, la date où le fichier-maître est mis à jour dans les cas d'enquêtes administratives.

PRINCIPALES SORTIES - Une brève description des sorties usuelles les plus importantes qui sont générées à partir de la source de données et, au besoin, des renseignements permettant de préciser les traitements potentiels.

SECTION 5: INFORMATIONS SUR L'ACCESSIBILITÉ ET LA DIFFUSION DES DONNÉES

ACCESSIBILITÉ DES DONNÉES - On y indique le degré d'accessibilité des données individuelles et regroupées provenant de cette source.

PÉRIODE DE
DISPONIBILITÉ

- Première: période de référence la plus ancienne pour laquelle la cueillette et le traitement de l'information sont effectués en utilisant la même base d'enquête qu'au moment de l'inventaire.
- Dernière: période de référence la plus récente pour laquelle la cueillette et le traitement de l'information sont terminés.

PUBLICATION

- La liste des publications produites par l'unité responsable de la source de données dont le contenu est tiré en tout ou en partie de cette source de données.

POINT DE
CONTACT

- Un individu de l'unité responsable habilité à fournir des renseignements supplémentaires sur cette source de données.



Ministère des Transports
Direction de la recherche
Service de la statistique

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 107 468