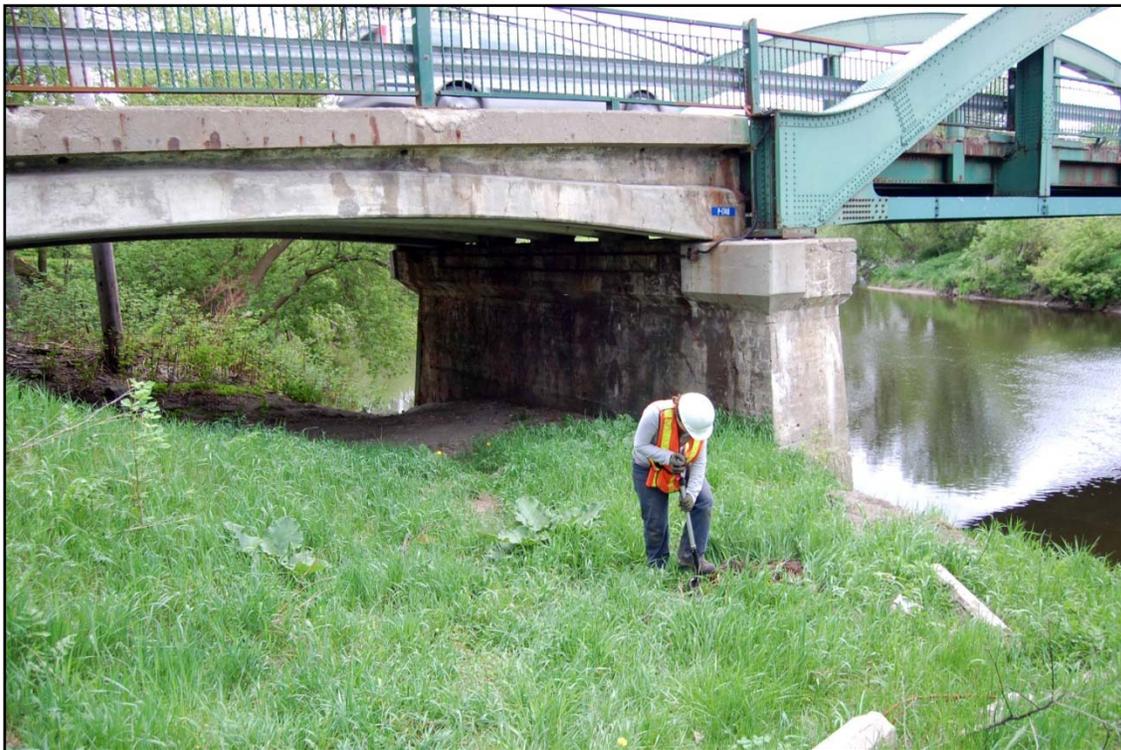




INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2012

DIRECTION DE L'OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (11-VIL-01))

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve
Monsieur Alain Prévost

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat : 850801476 (N° de dossier : 8201-11-AD01)

Avril 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	III
LISTE DES FIGURES.....	III
LISTE DES TABLEAUX.....	IV
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	IV
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	VI
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	6
3.3 Évaluation d'un site archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	8
4.1.3 L'inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-01-0939, rue Bridge, municipalité d'Ormstown, reconstruction du pont du centenaire.....	15
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	15
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	15
4.2.3 L'inventaire archéologique	15
4.3 Projet n° 154-01-0990, chemin des Trente-six, municipalité de Marieville, reconstruction du pont.....	23
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	23
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	23
4.3.3 L'inventaire archéologique	23
4.4 Projet n° 154-09-0843, route 325, municipalité de Sainte-Justine-de-Newton, reconstruction du ponceau P-14424.....	31
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	31
4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	31
4.4.3 L'inventaire archéologique	31

CONCLUSION	39
OUVRAGES CITÉS	40
<i>Projet no 154-09-0843, route 325, municipalité de Sainte-Justine-de-Newton, reconstruction du ponceau P-14424</i>	<i>45</i>

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets d'am�nements routiers inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010)	4
Figure 2	Localisation du projet d'am�nement routier inventorié (MTQ, Service de la géomatique, 2010)	5
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n� 154-01-0943 et de l'inventaire archéologique d�j réalisé à proximité du projet.....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n� 154-01-0943 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, HMQ04114-471, 31H1, 2004)	11
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch 1+200 � 1+245) et 2 (ch 1+150 � 1+190) du projet n� 154-01-0943 (MTQ, N� de plan PO-2012-1-17416, 10 /10)	13
Figure 6	Localisation sur carte topographique du projet n� 154-01-0939, des inventaires archéologiques d�j réalisés et des sites archéologiques � proximité du projet.	18
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n� 154-01-0939 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04114-240, 31H6,2004)	19
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaires 1 (0 + 032 au ch. 0 + 100) et 2 (ch. 0 + 160 au ch. 0 + 260) du projet n� 154-01-0939 (MTQ, n� plan CH-8707-154-01-0939, feuillet 03 / 05).....	21
Figure 9	Localisation sur carte topographique du projet n� 154-01-0990 et des inventaires archéologiques d�j réalisés à proximité du projet.....	26
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n� 154-01-0990 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04-107-132, 31H20, 2004)	27
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch arbitraire 0+000 à 0+055) et 2 (ch arbitraire 0+060 à 0+095) du projet n� 154-01-0990 (MTQ, n� plan PO-2012-1-17497, feuillets 11 / 14, 12 / 14).....	29

Figure 12	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-0843, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.....	33
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-0843 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04-108-74, 31G18, 2004).....	34
Figure 14	Localisation des secteurs 1 (ch 0+976 à 1+028) et 2 (ch 1+030 à 1+124) du projet n° 154-09-0843 (MTQ, n° plan PO-2012-1-18056, feuillet 3 / 10).....	37

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-01-0943	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0943	9
Tableau 3	Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-01-0939	16
Tableau 4	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0939	16
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0939	17
Tableau 6	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0990.....	24
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0990	24
Tableau 8	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-0843.....	32
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projets n° 154-09-0843	32

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page		
Couverture	Projet n° 154-01-0939, secteur 1, environnement général, secteur nord-ouest du pont du centenaire, réalisation d'un puits de sondage (PATR12N01-044)	
Photo 1	Projet n° 154-01-0943, secteurs 1 et 2, environnement général, centre ligne, montée Covey Hill à partir du ch 1+150, direction sud-est (PATR12N01-010)	12
Photo 2	Projet n° 154-01-0943, secteurs 1 et 2, rivière aux Outardes, aire de démolition du pont ancien à partir du ch 1+150, direction est (PATR12N01-009)	12
Photo 3	Projet n° 154-01-0939, secteur 1, environnement général, extrémité de l'emprise, centre-ligne, à partir du ch 0+260, direction sud-est (PATR12N01-020)	20

Photo 4	Projet n° 154-01-0939, secteur 2, environnement général, centre-ligne, à partir du ch 0+040, direction nord-ouest (PATR12N01-032).....	20
Photo 5	Projet n° 154-01-0939, secteur1, environnement général, côté sud, direction est-sud-est (PATR12N01-046).....	28
Photo 6	Projet n° 154-01-0939, secteur1, environnement général du pont, direction ouest-sud-ouest (PATR12N01-050).....	28
Photo 7	Projet n° 154-09-0843, secteurs 1 et 2, environnement général du projet, direction sud-sud-est (PATR12N01-052).....	35
Photo 8	Projet n° 154-09-0843, secteur 2, environnement général, côté nord-est, direction ouest (PATR12N01-056).....	35

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projet

Frank Rochefort, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, technicienne senior, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Robert Nadeau, archéologue

Recherche documentaire

Annie Forget, archéologue

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de sept projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par un archéologue chargé de projet et d'une archéologue technicienne de terrain. Les travaux se sont déroulés entre le 15 mai et le 8 août 2012.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage négatif	Puits de sondage positif
154-01-0943	Montée Covey Hill, municipalité de Franklin, reconstruction du pont Mc Dowell	6	0
154-01-0939	Rue Bridge, municipalité d'Ormstown, reconstruction du pont du centenaire	4	0
154-01-0990	Chemin des Trente-six, municipalité de Marieville, reconstruction du pont	1	0
154-09-0843	Route 325, municipalité de Sainte-Justine-de-Newton, reconstruction du ponceau P-14424	5	0
Total		16	0



Figure 1 Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

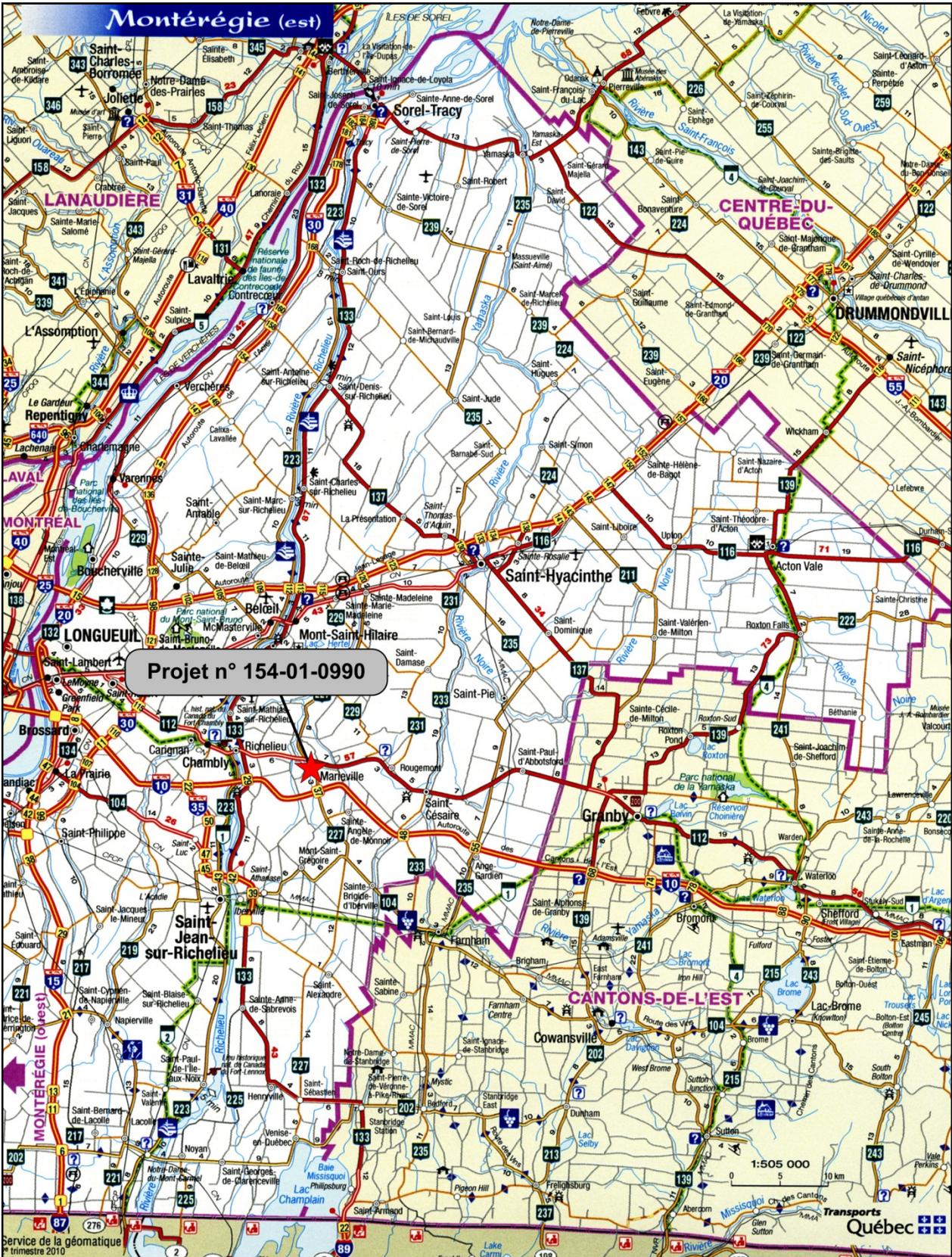


Figure 2 Localisation du projet d'aménagement routier inventorié (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCC), la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du MCC, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques à la surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface². Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les données colligées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tels que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage tous les cinq mètres et parfois tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Un relevé photographique complet accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-01-0943, Montée Covey Hill, municipalité de Franklin, reconstruction du pont Mc Dowell

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 3). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à l'intérieur d'un rayon de 5 kms ayant pour centre le projet routier (SACL 2008e) (tableau 1, figure 3).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité, caractérisée par une quasi-absence de relief, correspond à la partie sud de la plaine du Saint-Laurent. Le nord de l'unité est occupé par les collines montérégiennes (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondacks. Les dépôts de till sont abondants dans cette unité, mais aux abords du fleuve, les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une partie du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité, d'est en ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. La baie de Missisquoi est le plan d'eau le plus important de l'unité et elle est située au sud de la frontière canadienne, mais celle-ci est de moindre influence pour le projet à l'étude.

4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 15 mai 2012 dans le cadre du projet de reconstruction de pont Mc Dowell sur la montée Covey Hill au-dessus de la Rivière-aux-Outardes Est., dans la municipalité de Franklin (figures 1 et 3). Au moment de l'inventaire, le pont Mc Dowell était démolit et le côté sud-ouest de l'emprise de la rive sud de la rivière aux outardes est avait été déboisé en vue d'aménager probablement un chemin de contournement. La topographie générale était vallonneuse présentant un glacis assez important en direction de la rivière. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 85 m, pour une superficie totale de 1 700 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 4, tableau 3).

Le secteur 1 correspondait au côté sud du pont (du ch 1+200 au ch 1+245). Il s'étendait sur 45 m et couvrait une superficie approximative de 900 m². En raison de l'absence de traverse pour traverser la rivière et accéder à ce secteur, seul un examen visuel a été effectué. Le côté sud-est de l'emprise correspondait à un milieu boisé à la topographie bosselée et vallonneuse. Il était entièrement couvert de débris correspondant à la démolition du pont. Le côté sud-ouest correspondait à un espace récemment déboisé. La topographie était vallonneuse et comprenait un léger glacis en direction de la rivière.

Le secteur 2 correspondait, quant à lui, au côté nord du pont (du ch 1+150 au ch 1+190). Il s'étendait sur 40 m et couvrait une superficie approximative de 800 m². Le côté nord-est de l'emprise correspondait à une zone herbeuse et boisée aux abords de la rivière. Une inspection visuelle et 3 puits de sondage négatifs ont été réalisés à cet endroit. Le côté nord-ouest était, pour sa part, un espace récemment déboisé. La topographie était vallonneuse avec la présence de deux petits replats. Une inspection visuelle et 3 puits de sondage négatifs ont été réalisés à cet endroit. La stratigraphie générale de ce secteur montrait un loam sablonneux brun foncé pouvant contenir quelques galets reposant sur du sable moyen brun beige ou sur une argile sablonneuse brun grisâtre (photos 1 et 2).

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-01-0943

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 201, ponceau du Ruisseau Brady, à l'ouest de St-Antoine Abbé	4,5 km (NNE)	SACL 2008e

Tableau 2 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0943

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	1+200	1+245	45	20	900	Iv	0	0	- Bosselée et vallonneuse	N.D.	- Côté sud-est de l'emprise correspondait à un milieu boisé entièrement couvert de débris correspondant à la démolition du pont - Côté sud-ouest correspondait à un espace récemment déboisé - Rivière aux outardes est
2	1+150	1+190	40	20	800	Iv Sp	0	6	- Vallonneuse avec la présence de deux petits replats	- Loam sableux ou LFH brun foncé contenant des galets reposant sur du sable moyen beige et ensuite sur de l'argile sableuse	- Côté nord-est de l'emprise correspondait à une zone herbeuse et boisée aux abords de la rivière - Côté nord-ouest correspondait à une zone déboisée - Rivière aux outardes est
TOTAL			85		1700		0	6			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

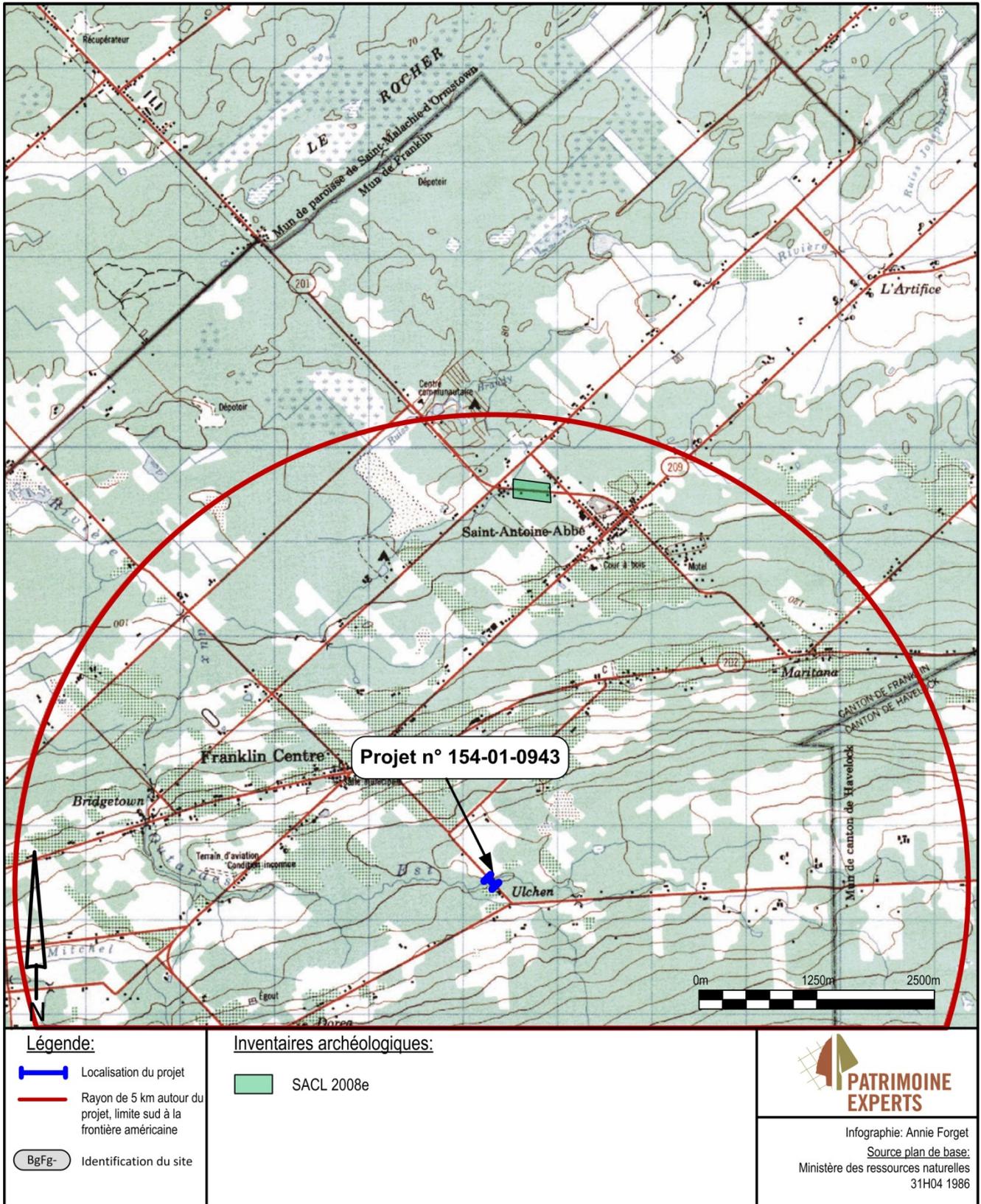


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0943 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0943 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, HMQ04114-471, 31H1, 2004)



Photo 1 Projet n° 154-01-0943, secteurs 1 et 2, environnement général, centre ligne, montée Covey Hill à partir du ch 1+150, direction sud-est (PATR12N01-010)



Photo 2 Projet n° 154-01-0943, secteurs 1 et 2, rivière aux Outardes, aire de démolition du pont ancien à partir du ch 1+150, direction est (PATR12N01-009)

4.2 **Projet n° 154-01-0939, rue Bridge, municipalité d'Ormstown, reconstruction du pont du centenaire**

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 6, tableau 3). Le site BgFI-1 est un site amérindien préhistorique indéterminé localisé sur la rive nord de la rivière Châteauguay (Martijn 1976). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 5 kms entourant ce projet routier (Ethnoscop 2009 bb, Gagné M. 1998, Patrimoine Experts 2000c) (tableau 4, figure 6).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité, caractérisée par une quasi-absence de relief, correspond à la partie sud de la plaine du Saint-Laurent sur le territoire québécois. Le nord de l'unité est occupé par les collines montréalaises (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondacks. Les dépôts de till sont abondants dans cette unité, mais aux abords du fleuve les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une partie du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité, d'est en ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. La baie de Missisquoi est le plan d'eau le plus important de l'unité et elle est située au sud de la frontière canadienne, mais celle-ci est de moindre influence pour le projet à l'étude.

4.2.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 15 mai 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont du Centenaire sur la rue Bridge au-dessus de la rivière Châteauguay dans la municipalité d'Ormstown (figures 1,6 et 7). La topographie générale était plane, alors que les abords de la rivière étaient encaissés. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 155 m pour une superficie totale de 1 550 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 8, tableau 5).

Le secteur 1 correspondait au côté sud du pont (du ch 0 + 032 au ch 0 + 100) (photo 3). Une inspection visuelle a démontré que la quasi-totalité de ce secteur était entièrement urbanisée et que seuls les abords de la rivière comportaient des surfaces sondables. Ainsi, un étroit replat herbeux a été inspecté visuellement et seul un puits de sondage négatif a été réalisé dans le côté sud-est de l'emprise, le côté sud-ouest étant couvert de débris de pierre et de béton rendant difficile la réalisation de puits de sondage. La stratigraphie générale de ce secteur montrait un remblai composé d'un loam sablonneux brun foncé pouvant contenir quelques galets et des fragments de béton.

Le secteur 2 correspondait, quant à lui, au côté nord du pont (du ch 0 + 160 au ch 0 + 260) (photo 4). Encore ici, l'examen visuel a montré que la quasi-totalité de ce secteur était entièrement urbanisée et que seuls les abords de la rivière comportaient des surfaces sondables. Ainsi, du côté nord-est de l'emprise, le terrain adjacent à la rivière comportait une

pente avec un replat étroit. Une tentative de puits de sondage à cet endroit s'est révélée infructueuse en raison de la compacité du sol. Donc, seul un examen visuel du replat a été effectué. Du côté nord-ouest de l'emprise, une surface bosselée herbeuse était présente du chaînage 0 +190 à 0 + 160. Un examen visuel et trois puits de sondages y ont été réalisés, et le tout s'est révélé négatif. La stratigraphie de cet endroit montrait un remblai composé d'un loam sablonneux contenant des galets, des fragments de béton, des morceaux de vitre et de métal.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 3 Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-01-0939

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BgFI-1	4,5 km (NNE)	amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Rive nord de la rivière Châteauguay, 2 kilomètres à l'est du village d'Ormstown.	Martijn, C. A. 1976

Tableau 4 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0939

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Centre de la municipalité d'Ormstown	0 à 0,5 km (N-O-S-E)	Ethnoscop 2009 bb
Environnement du site Hamilton BgFI-1 sur la rive de la Châteauguay au nord-est d'Ormstown	4,5 km (NNE)	Gagné M. 1998
Route 138 à l'ouest de Brysonville, au nord-est d'Ormstown	5 km (NNE)	Patrimoine Experts 2000c

Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0939

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+032	0+100	68	10	680	Iv Sp	0	1	- Plane avec les abords de la rivière encaissés	- Remblai composé d'un loam sablonneux brun foncé pouvant contenir quelques galets et des fragments de béton	- Côté SE (ch 0+100) talus d'environ 3 m de large aux abords de la rivière, replat plus bas d'environ 3m de la route actuelle. - Des deux côtés, zone urbanisée ne présentant pas d'espace pour sonder. -Côté SO(ch 0+100) talus de moins de 2 m de large comptant de gros blocs érigés en muret. Espace non sondable
2	0+173	0+260	87	10	870	Iv Sp	0	3	- Plane avec les abords de la rivière encaissés	- Remblai composé d'un loam sablonneux contenant des galets, des fragments de béton, des morceaux de vitre et de métal	- Côté nord-est de l'emprise, le terrain adjacent à la rivière comportait une pente avec un replat étroit - Côté nord-ouest de l'emprise, une surface bosselée herbeuse était présente du chaînage 0 +190 à 0 + 173
Total			155		1550		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

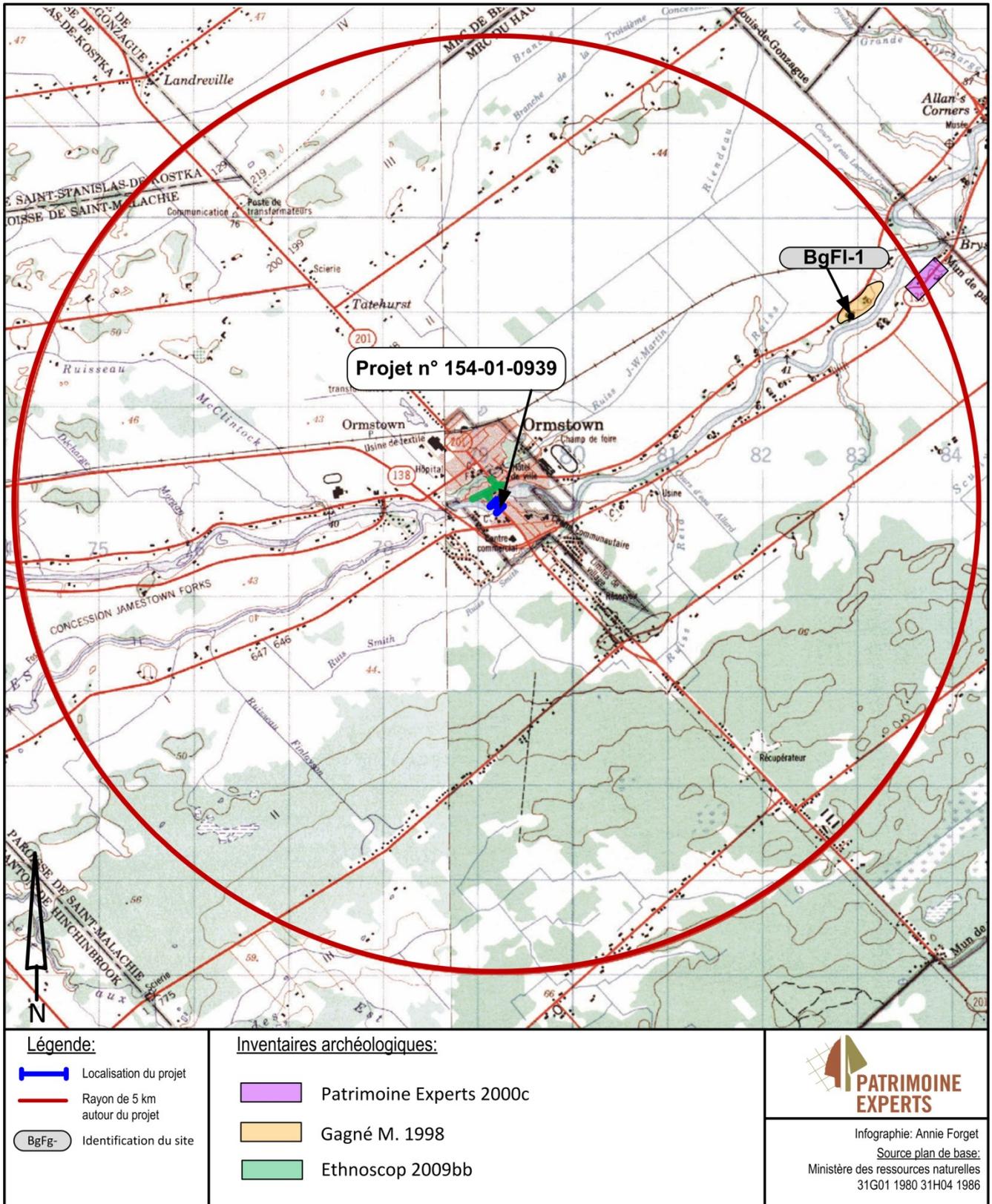


Figure 6 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0939, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques à proximité du projet.



Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0939 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04114-240, 31H6,2004)

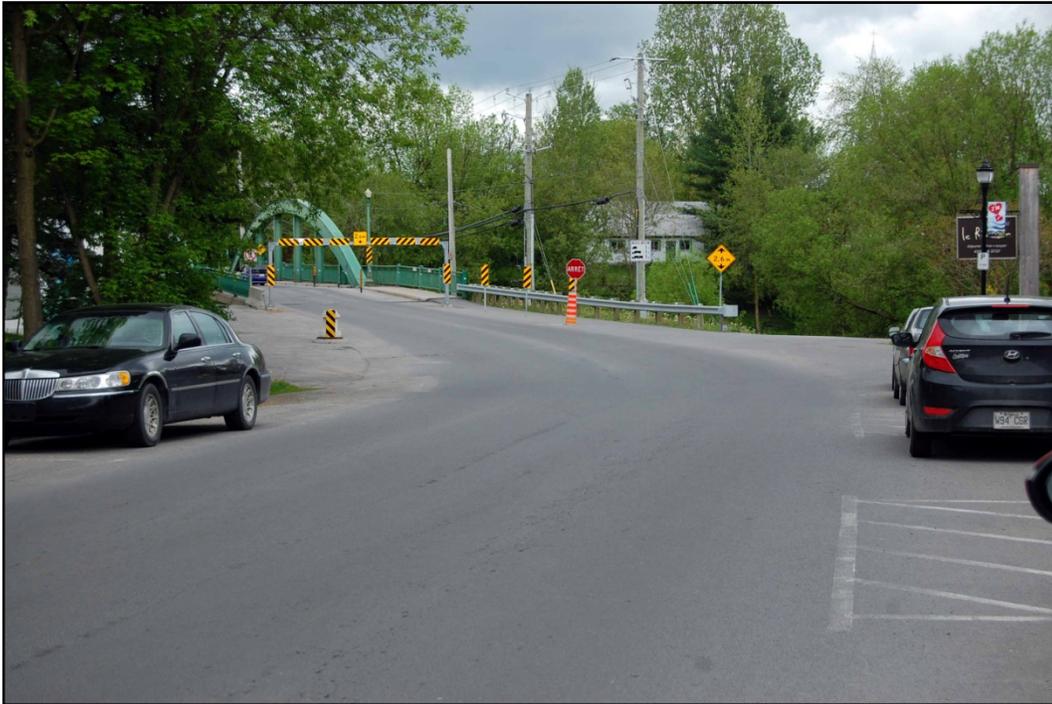


Photo 3 Projet n° 154-01-0939, secteur 1, environnement général, extrémité de l'emprise, centre-ligne, à partir du ch 0+260, direction sud-est (PATR12N01-020)

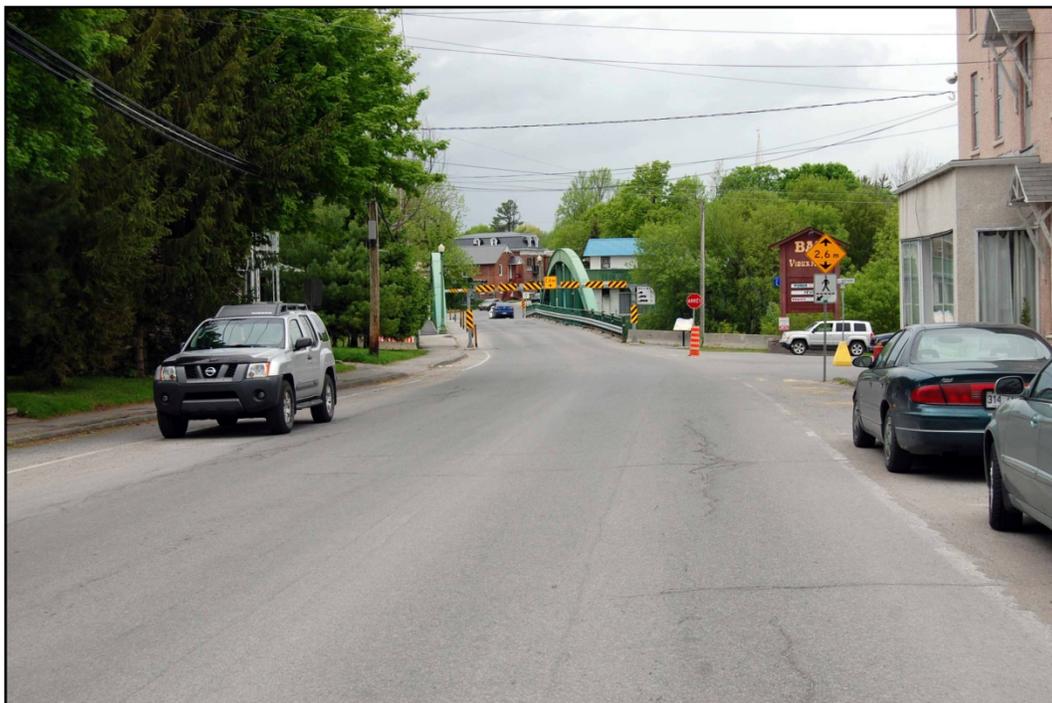


Photo 4 Projet n° 154-01-0939, secteur 2, environnement général, centre-ligne, à partir du ch 0+040, direction nord-ouest (PATR12N01-032)

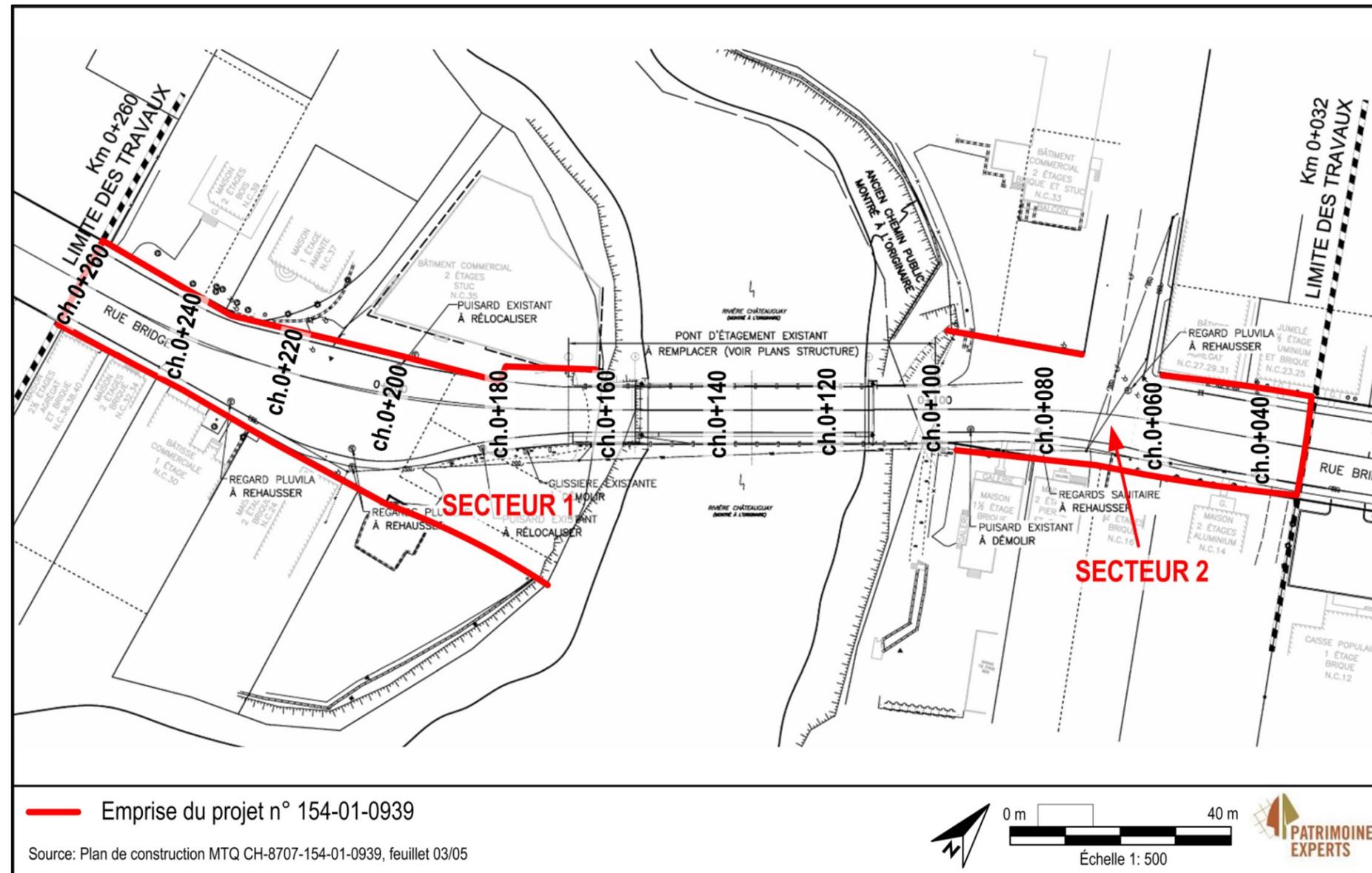


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (0 + 032 au ch. 0 + 100) et 2 (ch. 0 + 160 au ch. 0 + 260) du projet n° 154-01-0939 (MTQ, n° plan CH-8707-154-01-0939, feuillet 03 / 05)

4.3 **Projet n° 154-01-0990, chemin des Trente-six, municipalité de Marieville, reconstruction du pont**

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier. Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 5 km entourant ce projet routier (Arkéos 1999b, Patrimoine Experts 2000a) (tableau 6, figure 9).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité, caractérisée par une quasi-absence de relief, correspond à la partie sud de la plaine du Saint-Laurent sur le territoire québécois. Le nord de l'unité est occupé par les collines montérégiennes (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondacks. Les dépôts de till sont abondants dans cette unité, mais aux abords du fleuve les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une partie du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité, d'est en ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. La baie de Missisquoi est le plan d'eau le plus important de l'unité et elle est située au sud de la frontière canadienne, mais celle-ci est de moindre influence pour le projet à l'étude.

4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 8 août 2012 dans le cadre du projet de reconstruction de pont du chemin des Trente-six, au-dessus du ruisseau de la Branche-du-Rapide dans la municipalité de Marieville (figures 2, 9 et 10). La topographie générale était plane. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 90 m pour une superficie totale de 2 150 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 11, tableau 7, photos 5 et 6). L'environnement était composé d'arbres en bordure du ruisseau, de pacage et de terrains aménagés.

Le secteur 1 était composé d'un terrain aménagé du côté sud du chemin des Trente-Six et d'un ancien pacage pour chevaux du côté nord. Le chemin des Trente-six est surélevé pour atteindre le niveau du pont. Les bords de la route sont donc en pente avec un fossé encaissé. Un puits de sondage a été réalisé et s'est avéré négatif. La stratigraphie montrait un loam argileux grisâtre compact.

Le secteur 2 était composé de surface en pente entre la rive est du ruisseau et le bord du chemin de la Branche-du-Rapide à la sortie du pont. Des travaux d'excavation avaient déjà eu lieu lors de l'inventaire de chaque côté du pont pour le déplacement de poteaux et de fils enfouis. Les deux espaces de chaque côté du pont correspondaient également à deux

grands fossés encaissés et en partie couverts d'herbacés. Les excavations réalisées pour des travaux électriques ou autres ont permis de constater que les sols du secteur 2 étaient également composés de loam argileux gris compact.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 6 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0990

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Zones à potentiel archéologique (emplacements variés)	1.3 à 4.5 km (N-NE-SE)	Arkéos 1999f
Route 229, ruisseau Barsalou	5 km (NNE)	Patrimoine Experts 2000a

Tableau 7 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0990

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)*	Fin (ch.)*	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+000	0+055	55	±20	1100	Iv Sp	0	1	Plane	Loam argileux gris compact	- Pont et approche du pont surélevés - Fossés plus profonds et larges dans les approches du pont - Ruisseau Branche-du-Rapide - Terrain gazonné au SO et en friche au NO

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)*	Fin (ch.)*	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
2	0+060	0+095	35	±30	1050	lv	0	0	Plane	Loam argileux gris compact	<ul style="list-style-type: none"> - Secteur longeant ch. De la Branche-du-Rapide - Déplacement des poteaux d'Hydro-Québec - Fils enfouis de Bell du côté NE - Pont avec approche surélevée - Fossés très larges et profonds - Ruisseau Branche-du-Rapide à proximité - Bon drainage - Terrain herbacé et friche
TOTAL			90		2150		0	1			

* chainage arbitraire Légende : **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

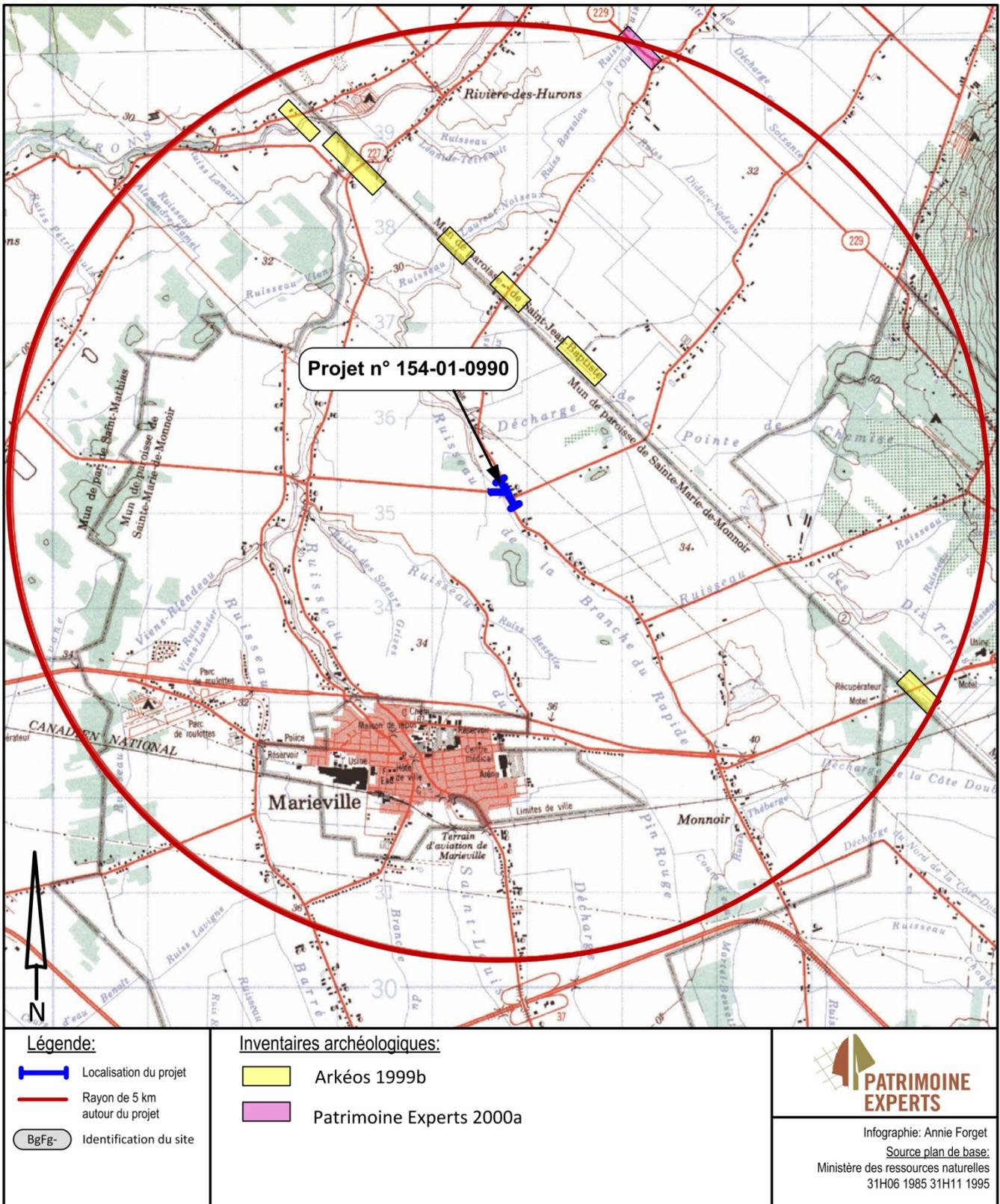


Figure 9 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0990 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet



Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0990 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04-107-132, 31H20, 2004)



Photo 5 Projet n° 154-01-0939, secteur1, environnement général, côté sud, direction est-sud-est (PATR12N01-046)



Photo 6 Projet n° 154-01-0939, secteur1, environnement général du pont, direction ouest-sud-ouest (PATR12N01-050)

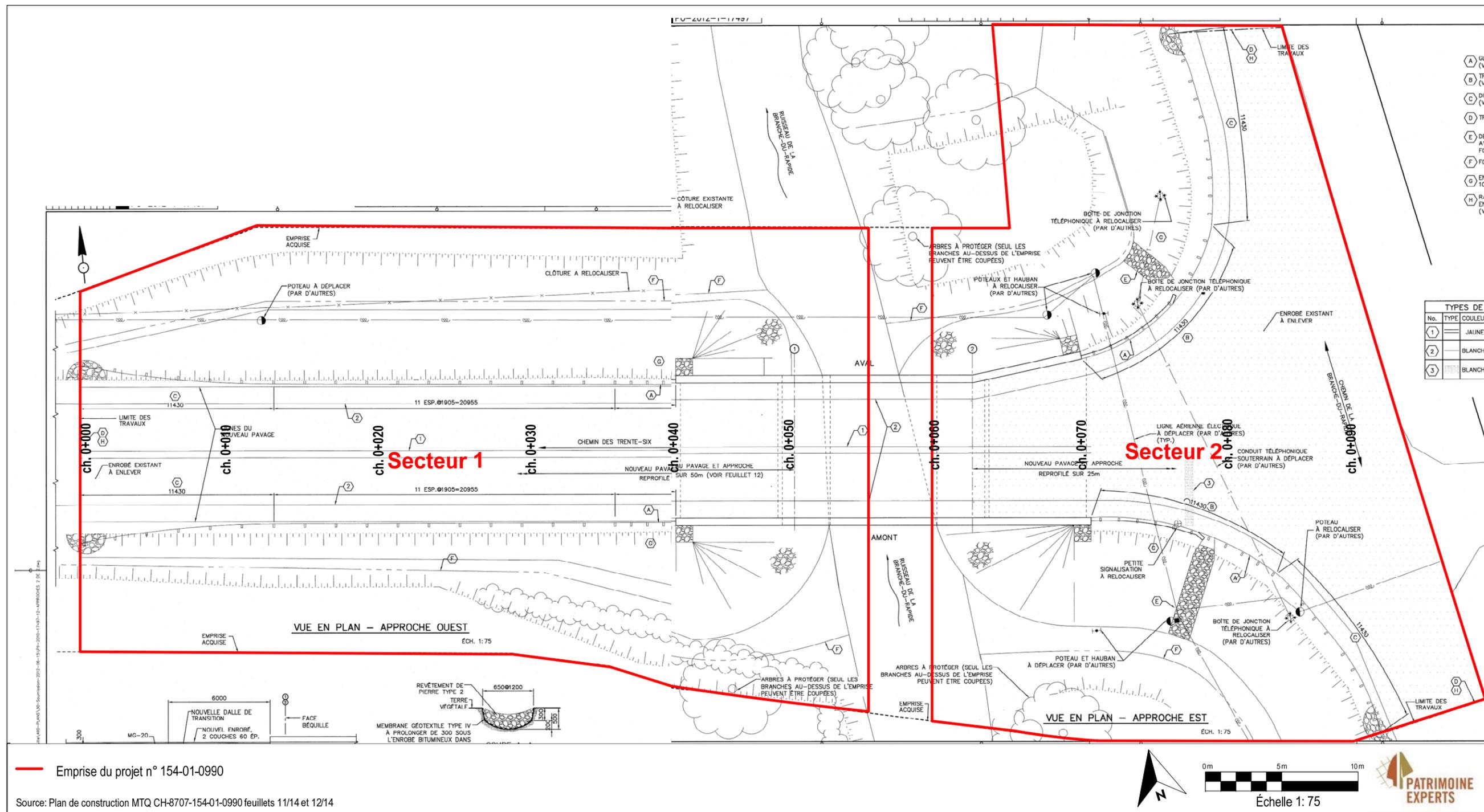


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch arbitraire 0+000 à 0+055) et 2 (ch arbitraire 0+060 à 0+095) du projet n° 154-01-0990 (MTQ, n° plan PO-2012-1-17497, feuillets 11 / 14, 12 / 14)

4.4 **Projet n° 154-09-0843, route 325, municipalité de Sainte-Justine-de-Newton, reconstruction du ponceau P-14424**

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique connu à proximité du projet d'aménagement routier. Un seul inventaire archéologique a été réalisé à proximité de ce projet routier (Pendergast 1965) (tableau 8, figure 12).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise du projet est localisée dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998:51). Cette unité est caractérisée par la présence d'une plaine de basse altitude (environ 10 à 15 m au-dessus du fleuve) avec de modestes reliefs dépassant à peine 200 m.

Des dépôts marins sont présents sur plus de la moitié du territoire. Le réseau hydrographique est dominé par la présence du fleuve Saint-Laurent qui est parsemé de resserrements, d' les, de presqu' les et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté est-ouest à cet endroit, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais. Le paysage de cette unité est fortement influencé par l'agriculture et par l'urbanisation.

4.4.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 8 aout 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau P-14424 sur la route 325, au-dessus de la branche A de la rivière à la graisse dans la municipalité de Sainte-Justine-de-Newton (figures 1, 12 et 13). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 146 m pour une superficie totale de 2 628 m².   la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 14, tableau 9, photos 7 et 8). Le secteur 1 se trouvait sur la rive ouest branche A de la rivière à la graisse et le secteur 2 sur la rive est, de chaque côté de la route 325. Des fossés larges et profonds étaient présents de chaque côté de la route.

Le secteur 1 était composé d'un champ en culture avec une topographie caractérisée par un léger glacis vers la rivière dans sa partie nord-ouest et d'un terrain en partie aménagé du côté sud-ouest par un rehaussement de sol sur environ 0,80 à 1,5 m à partir de l'entrée du numéro civique 3621, sur la route 325.   l'origine le sol présentait une pente ou glacis faible vers le ruisseau. Deux puits sondage ont été excavés dans la partie nord du secteur et se sont avérés négatifs. La stratigraphie type montrait un loam argileux grisâtre très compact.

Le secteur 2 était composé de deux champs en culture. Il présentait un glacis faible à moyen vers le ruisseau. Trois puits de sondage ont été excavés dans ce secteur. La stratigraphie montrait que les sols étaient très similaires à ceux du secteur 1, sauf qu'ils contenaient un peu de gravier. On a remarqué également que les sols avaient subi des labours successifs qui ont perturbé les sols sur une profondeur de \pm 30 cm.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 8 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-0843

ZONES INVENTORIÉES	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Plusieurs zones à potentiel archéologiques (emplacements variés)	3.8 à 5 km (S)	Pendergast, J. 1965

Tableau 9 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projets n° 154-09-0843

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+976	1+028	52	15 à 20	936	Iv Sp	0	2	-Glacis vers le ruisseau du côté nord-ouest -Terrain rehaussé du côté sud-ouest	- Loam argileux grisâtre très compact	- Fossés larges et profonds - Branche A de la rivière à la graisse - Champs en culture et terrain aménagé au sud- ouest - Rehaussement du terrain dans la zone sud-ouest
2	1+030	1+124	94	15 à 20	1692	Iv Sp	0	3	Glacis vers le ruisseau	- Loam argileux grisâtre très très compact avec un peu de gravier	- Sol très compact - Branche A de la rivière à la graisse à proximité - Bon drainage - Champs en culture - Fossés larges et profonds
TOTAL			146		2628		0	5			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

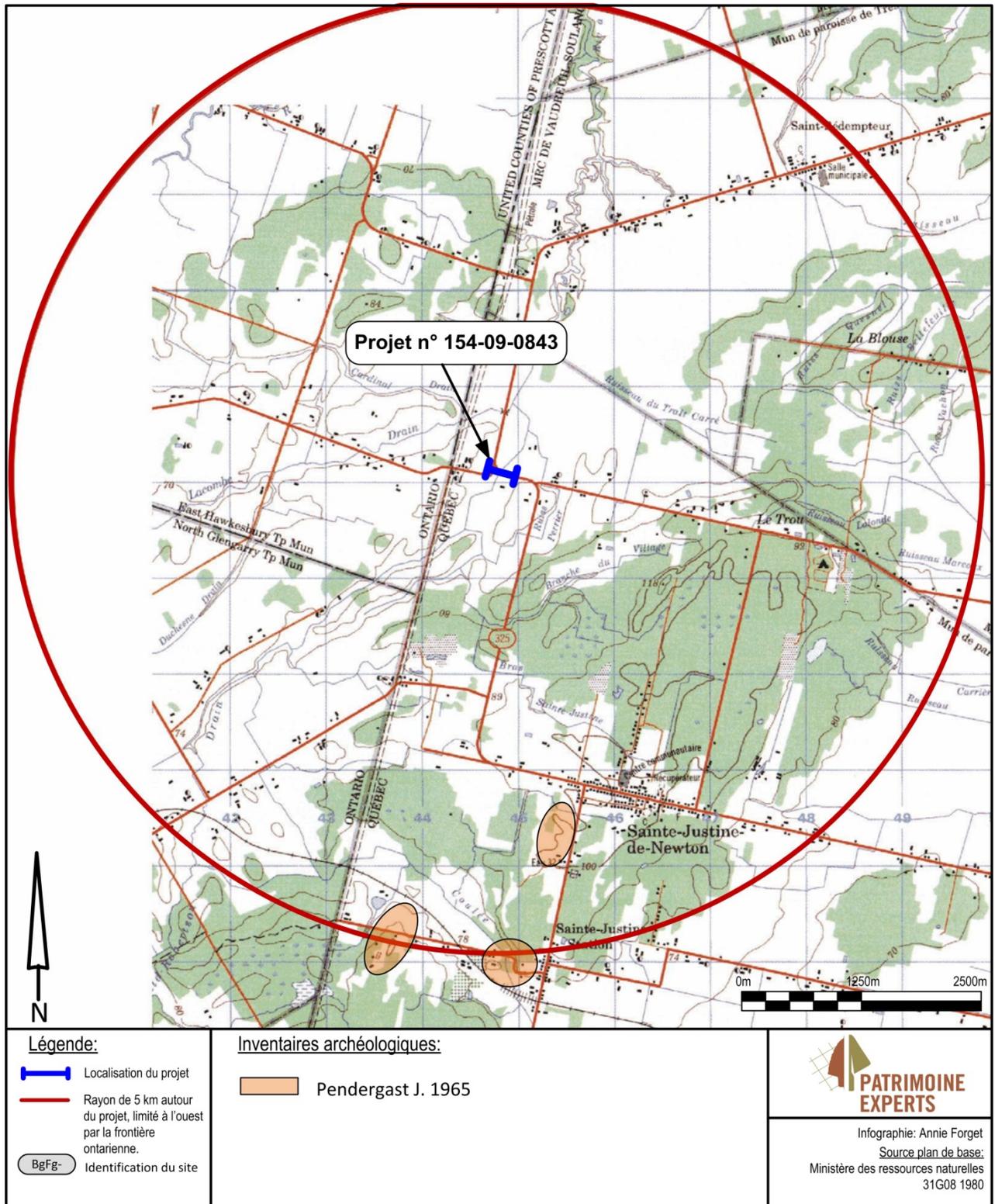


Figure 12 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-0843, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet



Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-0843 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ04-108-74, 31G18, 2004).



Photo 7 Projet n° 154-09-0843, secteurs 1 et 2, environnement général du projet, direction sud-sud-est (PATR12N01-052)



Photo 8 Projet n° 154-09-0843, secteur 2, environnement général, côté nord-est, direction ouest (PATR12N01-056)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques, 8 028 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 16 puits de sondage archéologiques. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

1999f *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire.* Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.

ETHNOSCOOP

2009bb *Inventaire archéologique. Programme d'enfouissement des réseaux câblés de distribution. Municipalité d'Ormstown.* Hydro-Québec, rapport inédit, 40 p.

GAGNÉ, M.

1998 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1.* (Visite sur l'Île Thompson). MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 70 p.

MARTIJN, C. A.

1976 *Rapport de voyage, sites préhistoriques dans la région de Howick, comté de Châteauguay, été 1976.* MAC, ms, 6 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2000c *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* MTQ, rapport inédit, 98 p.

2000a *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie.* MTQ, rapport inédit, 125 p.

PENDERGAST, J. F.

1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965.* Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

S.A.C.L.

2008e *Inventaire archéologique (été 2007). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 22 p.

CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCC)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2012			Film : PATR12N01	Photographe : A.P.
Projet n° 154-01-0943, montée Covey Hill, municipalité de Franklin, reconstruction du pont McDowell au-dessus de la rivière aux Outardes				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
001	15/05/12	1	Surface déboisée, chemin de contournement, côté sud-ouest de la route (ch 1+195)	SE
002	15/05/12	2	Paroi stratigraphique, puits de sondage 1, paroi est, côté nord-ouest de la route	E
005	15/05/12	2	Paroi stratigraphique, puits de sondage 2, paroi est, côté nord-ouest de la route	E
006	15/05/12	2	Emprise pour chemin de contournement, côté nord-ouest de la route	SE
008	15/05/12	2	Paroi stratigraphique, puits de sondage 3, paroi sud, côté nord-ouest de la route	SO
009	15/05/12	1 et 2	Rivière aux Outardes, aire de démolition du pont ancien	E
010	15/05/12	1-2	Environnement général, centre ligne, montée Covey Hill à partir du ch 1+150	SE
011	15/05/12	2	Champs et bord de rivière boisé en arrière-plan à partir du ch 1+150, côté nord-est de la route	SSE
013	15/05/12	2	Paroi stratigraphique, puits de sondage 4, paroi est, côté nord-est de la route	NE
015	15/05/12	2	Paroi stratigraphique, puits de sondage 5, paroi sud-est, côté nord-est de la route	SE
016	15/05/12	1	Environnement général, rive sud de la rivière aux outardes est, côté sud-est de la route (ch 1+195)	SE
017	15/05/12	1 et 2	Environnement général, rives nord et sud de la rivière aux outardes est, centre ligne de la route (ch 1+195)	SSE
018	15/05/12	2	Environnement général, centre ligne, montée Covey Hill à partir du ch 1+195	NO

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2011 (2012)			Film : PATR12N01	Photographe : A.P.
Projet n° 154-01-0939, rue Bridge, municipalité d'Ormstown, reconstruction du pont du centenaire				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
019	15/05/12	1	Environnement général, extrémité nord-ouest de l'emprise, à partir du ch 0+260	SE
020	15/05/12	1	Environnement général, extrémité de l'emprise, centre-ligne, à partir du ch 0+260	SE
021	15/05/12	1	Environnement général, extrémité est de l'emprise, à partir du ch 0+260	SE
023	15/05/12	1	Paroi stratigraphique, puits de sondage 1, paroi nord (coin nord-ouest de l'emprise)	NE
024	15/05/12	1	Environnement général, secteur sud-ouest, surface plane gazonnée sondée	SE
025	15/05/12	1	Environnement général, centre-ligne de l'emprise, à partir du ch 0+220	ESE
026	15/05/12	1	Environnement général, abords nord-est du pont du centenaire	ESE
027	15/05/12	1	Environnement général, bordure de la rivière Châteauguay, près du bâtiment	N

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2011 (2012)			Film : PATR12N01	Photographe : A.P.
Projet n° 154-01-0939, rue Bridge, municipalité d'Ormstown, reconstruction du pont du centenaire				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
			No civique 38	
028	15/05/12	1	Environnement général, dessous du pont du centenaire, côté nord-est du pont	S
030	15/05/12	1	Environnement général, centre ligne, à partir du ch 0+160	SE
031	15/05/12	1	Environnement général, abords sud-ouest du pont du centenaire	S
032	15/05/12	2	Environnement général, centre-ligne, à partir du ch 0+040	NO
033	15/05/12	2	Environnement général, extrémité sud-est de l'emprise, côté est de la rue Bridge, à partir du ch 0+040	NO
034	15/05/12	2	Environnement général, extrémité sud-est de l'emprise, côté ouest de la rue Bridge, à partir du ch 0+040	NO
035	15/05/12	2	Environnement général, côté ouest de la rue Bridge, à partir du ch 0+080	NO
036	15/05/12	2	Environnement général, abords sud-ouest du pont du centenaire, à partir du ch 0+090	NO
037	15/05/12	2	Environnement général, abords sud-ouest du pont du centenaire, à partir du pont, muret de pierre	S
038	15/05/12	2	Environnement général, abords sud-est du pont du centenaire, à partir du pont	ESE
039	15/05/12	1	Environnement général, abords nord-est du pont du centenaire, à partir du pont	N
040	15/05/12	1	Environnement général, abords nord-ouest du pont du centenaire, à partir du pont	ONO
041	15/05/12	1	Environnement général, secteur nord-ouest du pont du centenaire	E
042	15/05/12	1	Environnement général, sous le pont du centenaire, à partir du côté sud (ch 0+170)	NO
043	15/05/12	1	Environnement général, sous le pont du centenaire, à partir du côté sud (ch 0+170)	NO
044	15/05/12	1	Environnement général, secteur nord-ouest du pont du centenaire, réalisation d'un puits de sondage	ESE

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2011 (2012)			Film : PATR12N01	Photographe : A.P.
Projet n° 154-01-0990, chemin des Trente-six, municipalité de Marieville, reconstruction du pont				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
045	8/08/12	1	Environnement général, côté nord	ESE
046	8/08/12	1	Environnement général, côté sud	ESE
047	8/08/12	1	Environnement général du ponceau	E
048	8/08/12	2	Environnement général, côté sud	O
049	8/08/12	2	Environnement général, côté nord	SO

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2011 (2012)		Film : PATR12N01		Photographe : A.P.
Projet n° 154-01-0990, chemin des Trente-six, municipalité de Marieville, reconstruction du pont				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
050	8/08/12	2	Environnement général du pont	OSO

Dt-Ouest-de-la-Montérégie 2011 (2012)		Film : PATR12N01		Photographe : A.P.
Projet no 154-09-0843, route 325, municipalité de Sainte-Justine-de-Newton, reconstruction du ponceau P-14424				
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
051	8/08/12	1	Environnement général, côté sud-ouest	SSE
052	8/08/12	1-2	Environnement général du projet	SE
053	8/08/12	1	Environnement général, côté nord-ouest, glacis vers le ruisseau	SSE
054	8/08/12	1	Paroi stratigraphique, puits de sondage 1, paroi nord	NNO
055	8/08/12	2	Environnement général, côté sud-est	O
056	8/08/12	2	Environnement général, côté nord-est	O