

ANNEXES

Conception d'un écran antibruit

comportant des matériaux inertes et végétaux adapté aux normes du Ministère des Transports et au contexte autoroutier québécois et suivi d'implantation (phase 2 du projet R558.2) : volet végétal et esthétique (TOME II)

Projet de recherche

Rapport final de la phase II_ Novembre 2012
Rapport déposé au ministère des Transports du Québec

Danielle Dagenais (chercheure et responsable administratif et scientifique), professeure agrégée, École d'architecture de paysage de l'Université de Montréal ; **Caroline Gagnon** (chercheure et responsable scientifique), agente de recherche, Chaire en paysage et environnement ; **Philippe Poullaouec-Gonidec** (chercheur-collaborateur volet analyse visuelle), professeur titulaire, École d'architecture de paysage de l'Université de Montréal ; **Valérie Côté**, agente de recherche, Chaire en paysage et environnement ; **Catherine Brouillette**, auxiliaire de recherche, candidate à la maîtrise en urbanisme. Avec la collaboration de : **Catherine Séguin**, auxiliaire de recherche, candidate au doctorat en aménagement ; **Cendra François-Percy**, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en design industriel ; **Linda Fortin**, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en architecture du paysage ; **Claudie Rousseau**, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en design industriel ; **Camille Zaroubi**, auxiliaire de recherche, étudiant au baccalauréat en architecture du paysage.

Université de Montréal

chaire en paysage et environnement

Transports Québec

Liste des annexes

Annexe 1	Rapport d'étape
Annexe 2	Inventaire des végétaux, secteur Saint-Hubert, Phase I
Annexe 3	Fiches d'observation de terrains
Annexe 4	Fiches d'analyse, secteur Saint-Hubert
Annexe 5	Fiches d'analyse, secteur Brossard
Annexe 6	Résultats de l'enquête web



Conception d'un écran antibruit comportant des matériaux inertes et végétaux adapté aux normes du Ministère des Transports et au contexte autoroutier québécois et suivi d'implantation (phase 2 du projet R558.2) : volet végétal et esthétique

Université de Montréal

chaire en paysage et environnement

Ce document a été réalisé par l'équipe de recherche
de la Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal.

Rapport préliminaire_Février 2011
Rapport déposé au ministère des Transports du Québec

Danielle Dagenais (direction scientifique et chercheure), professeure adjointe, École d'architecture de paysage
Caroline Gagnon (chercheure), agente de recherche senior, Chaire en paysage et environnement
Philippe Poullaouec-Gonidec (chercheur), titulaire, Chaire en paysage et environnement
Valérie Côté, agente de recherche, Chaire en paysage et environnement
Catherine Brouillette, auxiliaire de recherche, étudiante à la M.Sc.A aménagement
Cendra François-Percy, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en design industriel
Claudie Rousseau, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en design industriel.
Linda Fortin, auxiliaire de recherche, étudiante au baccalauréat en architecture du paysage
Camille Zaroubi, auxiliaire de recherche, étudiant au baccalauréat en architecture du paysage

Université de Montréal
chaire en paysage et environnement

TABLE DES MATIÈRES

Liste des Tableaux 4
Liste des figures 4
Liste des cartes 4

Mise en contexte du projet : phases 1 et 2 7
Mandat | Contexte général du projet 9
Résultats de la phase I | Cinq types d'écrans 12
Résultats de la phase I | Simulations visuelles 13
Résultats de la phase I | Principaux constats de l'évaluation experte 19
Résultats de la phase I | Principaux constats de l'évaluation experte 20
Mandat actuel | Phase II 23
Mandat actuel | Site à l'étude 24

Volet A_Inventaire des végétaux 27
Inventaire des végétaux | Phytologie et pédologie 29
Inventaire des végétaux | Objectifs et méthodologie 30
Inventaire des végétaux | Méthodologie et constats 31
Inventaire des végétaux | Constats 32
Inventaire des végétaux | Commentaires sur les plans de plantation 33
Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et OK 39
Inventaire des végétaux | Végétaux mal en point et balais de sorcière 47

Volet B_Analyse visuelle 53
Analyse visuelle | Objectifs 55
Analyse visuelle | Cadre méthodologique 56
Analyse visuelle | Caractéristiques du milieu 59
Analyse visuelle | Inventaire 60
Analyse visuelle | Synthèse 65

Volet C_Acceptabilité sociale 67
Acceptabilité sociale | Démarches méthodologiques 69
Acceptabilité sociale | Démarches méthodologiques généralisation 72
Acceptabilité sociale | Démarches méthodologiques : principes de saturation, de triangulation et d'échantillonnage 73
Acceptabilité sociale | Enquête par entretiens semi-dirigés auprès des riverains_guide d'entretien 74
Acceptabilité sociale | Enquête par entretiens semi-dirigés auprès des riverains_guide d'entretien et recrutement 75
Enquête sur le milieu de vie | Démarches de recrutement réalisées 76
Enquête sur le milieu de vie | Résultats des entretiens 80

Évaluation des propositions 92
Éléments de recommandations péliminaires 93
Ce qui donne une qualité de vie à une rue 96
Évaluations des propositions | Points forts, points faibles 97
Volet B | Analyse visuelle 99
Volet C | Acceptabilité sociale 101

Synthèse 104
Synthèse préliminaire | Rappel des constats de la phase I 105
Synthèse préliminaire | Phase de diagnostic 106
Synthèse préliminaire | Constats généraux des analyses effectuées 108
Recommandations générales 110
Recommandations spécifiques 111

Bibliographie 115

Annexes 118

Tableaux

Tableau 1 : Étapes de conception d'un écran antibruit 15
Tableau 2 : Synthèse des caractéristiques générales de la relation entre l'écran antibruit et le contexte et critères de design suggérés 16
Tableau 3 : Synthèse des caractéristiques générales de l'écran antibruit et critères de design suggérés 17
Tableau 4 : Arbres ou arbustes exempts de balais de sorcière dans le secteur étudié lors de la phase I 21
Tableau 5 : Végétaux en très bon état, en bon état et OK 39
Tableau 6 : Végétaux mal en point et balais de sorcière 47
Tableau 7 : Modèles de généralisation 72
Tableau 8 : Caractéristiques socio-économiques des répondants 79
Tableau 9 : Répartition des répondants selon les variables socio-économiques 79
Tableau 10 : Problématiques de design émergeant des entretiens 80
Tableau 11 : Appréciation générale du cadre de vie _ Cadre bâti 81
Tableau 12 : Appréciation générale du cadre de vie _ Lieux 82
Tableau 13 : Appréciation générale du cadre de vie _ Vues 83
Tableau 14 : Appréciation générale du cadre de vie _ Activités 84
Tableau 15 : Appréciation générale du cadre de vie _ Végétation 85
Tableau 16 : Appréciation générale du cadre de vie _ Pratiques de transport 86
Tableau 17 : Appréciation générale du cadre de vie _ Gens 88
Tableau 18 : Appréciation générale du cadre de vie _ Sensibilité face à l'environnement 89
Tableau 19 : Appréciation générale du cadre de vie _ Opportunités de design 90
Tableau 20 : Évaluation des propositions_décembre 2010 94

Figures

Figure 1 : Cinq types d'écrans 12
Figure 2 : Simulations visuelles à partir de l'autoroute 13
Figure 3 : Simulations visuelles du côté des riverains 15
Figure 4 : Simulations visuelles et cohérence d'ensemble du côté des riverains 19
Figure 5 : Balais de sorcière 30
Figure 6 : Plan de plantation proposé 37
Figure 7 : Végétaux proposés sur la plan de plantation 38
Figure 8 : Analyse visuelle frontale et latérale 56
Figure 9 : Fiche d'inventaire | Analyse visuelle frontale 57
Figure 10 : Fiche d'inventaire | Analyse visuelle latérale 58
Figure 11 : Points d'observation 1 à 4 à partir de la rue Martineau et de la rue Raoul 60
Figure 12 : Points d'observation 5 à 7 à partir de la rue Raoul 61
Figure 13 : Points d'observation 8 à 10 à partir des rues transversales : rue Jean-Baptiste Charron, rue Tremblay et rue Caumartin 62
Figure 14 : Points d'observation 11 à 13 à partir de la rue Raoul et du parc St-Nazaire 63
Figure 15 : Points d'observation 14 et 15 à partir du parc St-Nazaire et de la route 116 64
Figure 16 : Tableaux synthèses de l'analyse visuelle 65
Figure 17 : Guide d'entretien 74
Figure 18 : Support visuel utilisé lors des entretiens 75
Figure 19 : Invitation | Appel à la participation 77
Figure 20 : Importance individuelle de la catégorie PERS 96
Figure 21 : Évaluation des propositions | Points forts, points faibles 97
Figure 22 : Zones d'intervention 99
Figure 23 : Proposition avec saillie de trottoir 99
Figure 24 : Proposition avec saillie de trottoir 99
Figure 25 : Expression du mur par analogie au contexte 100
Figure 26 : Avantages recherchées par les riverains 101
Figure 27 : Acceptabilité sociale | Expression du mur et propreté 102

Cartes

Carte 1 : Sites à l'étude en phase I et II 24
Carte 2 : Zones étudiées 36
Carte 3 : Secteur à l'étude 59
Carte 4 : Localisation des points d'observation 59
Carte 5 : Secteur ciblé pour le recensement 76
Carte 6 : Répartition des participants 78


WISCONSIN
CENTRAL



Mise en contexte du projet : phases 1 et 2

Contexte général du projet

Les besoins en atténuation du bruit sont grandissants sur le territoire de la Montérégie et, plus largement, dans les régions métropolitaines. De plus, l'utilisation croissante de chaussée de béton qui augmente les nuisances auditives devrait contribuer à une plus large utilisation d'écrans antibruit, tout particulièrement à proximité de quartiers résidentiels. La butte faite de matériaux naturels (remblai) est l'outil privilégié pour atténuer les bruits provenant de la circulation routière à proximité de milieux résidentiels lorsque l'espace est suffisant, en milieu rural par exemple (Government of the Hong Kong SAR, 2003). Cependant en milieu urbain et périurbain, il est fréquent qu'une butte même de largeur réduite, ne puisse être implantée, faute d'espace. Il faut alors se tourner vers des écrans antibruit dits « artificiels » [1], généralement en béton, avec ou sans revêtement absorbant et parfois combinés à des buttes de terre. Malgré les efforts déployés pour en améliorer l'apparence, ces écrans suscitent des réactions négatives, particulièrement chez les riverains. De plus, les coûts de construction élevés de ces écrans limitent la participation des municipalités (partage 50/50) désirant réaliser ces interventions.

Afin de répondre à la demande sociale pour l'amélioration esthétique et la végétalisation des écrans antibruit, le Ministère a effectué entre octobre 2005 et mai 2007, la phase I du présent projet de recherche. Le site alors envisagé pour l'implantation éventuelle du prototype d'écran développé au cours de cette première phase se trouvait le long de la route 116 dans l'arrondissement de Saint-Hubert de la ville de Longueuil. Plus précisément, le site bordait la rue Raoul entre les rues Martineau et Moreau (voir p.24). La largeur d'emprise était d'environ de 7,9 mètres.

Tel que mentionné dans le devis de recherche, un écran antibruit conçu selon les critères déterminés au cours de cette première phase devait remplir 5 objectifs généraux :

1. Réduction du bruit provenant de la route à un niveau de performance comparable aux solutions retenues à l'heure actuelle;
2. Amélioration de l'esthétique;
3. Résistance des matériaux et viabilité des végétaux;
4. Coût raisonnable de l'ouvrage installé;
5. Acceptabilité de la part des riverains.

1 Les écrans sont dits artificiels lorsqu'ils sont faits de matériaux inertes, le plus souvent sous la forme de modules préfabriqués liés les uns aux autres de façon continue. Les matériaux les plus couramment employés sont le béton, le bois, l'aluminium et l'acier.

Dans le cadre de ce projet, le Groupe d'acoustique de l'Université de Sherbrooke devait développer un concept d'écran antibruit aussi performant que les murs de béton, plus économique que ces derniers et résistant. La Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal avait, elle, pour mandat de documenter et d'établir des critères de conception reliés à l'amélioration de l'esthétique des écrans antibruit et, à la végétalisation de ces derniers. Cependant ce dernier objectif a rapidement été abandonné étant donné l'improbable survie de végétaux intégrés dans un écran non irrigué en bordure d'autoroute (sels de déverglaçage etc.). Comme alternative, la végétalisation des abords de l'écran a été considérée. Par ailleurs, il faut préciser que le projet portait sur des emprises assez larges pour accommoder des plantations (plus de 5 mètres environ), mais trop étroites pour y implanter une butte (moins de 22 m pour une butte de 5 m).

Résultats de la phase I du projet

La recension des écrits, l'observation et les visites de sites où sont implantés des écrans antibruit ont clairement mis en évidence la césure entre les milieux riverain et autoroutier créée par l'insertion d'un écran anti-bruit et les impacts et avantages différenciés de cette insertion selon les milieux. Du côté autoroutier, aucun avantage n'est associé au écran antibruit, par contre les inconvénients sont peu nombreux soit « la perte de vues ou de panoramas d'intérêt et la sensation d'enfermement » (t.d.a. US Federal Highway).

Du côté riverain, la réduction du bruit permet « une plus grande facilité de tenir des conversations dans les foyers, de meilleures conditions de sommeil, un environnement plus relaxant et une plus grande utilisation des cours arrières en été » (t.d.a. US Federal Highway). Outre ces aspects directement liés à l'abaissement des niveaux sonores, l'ajout d'un écran antibruit accroît l'intimité, dissimule des vues disgracieuses et améliore la croissance et la santé de la végétation. Par contre, « l'obstruction de la vue, une sensation d'enfermement, une réduction de la circulation de l'air, une réduction de l'ensoleillement et de la lumière, et l'entretien déficient de la barrière » sont des inconvénients rapportés par t.d.a. US Federal Highway. Le tableau 1 énumère les étapes de conception d'un écran pour chacun de ces milieux.

À cet égard, l'adoption d'une approche paysagère prenant en compte à la fois le contexte d'insertion de l'écran et les préoccupations de la population est garante d'une plus grande acceptabilité sociale de l'écran selon les écrits recensés et les recherches menées à la Chaire en paysage et environnement (Boothby et coll., 2001 ; Paquette *et al*., 2008). Par exemple, les études démontrent que le public préfère le bois au béton (Grgurevich *et al*., 2002) et que le métal déplaît tout particulièrement (Watts *et al*.,1999; Boothby *et al*., 2001).

MANDAT | CONTEXTE GÉNÉRAL DU PROJET

« Du côté autoroutier, aucun avantage n'est associé à l'écran antibruit, par contre les inconvénients sont peu nombreux soit « la perte de vues ou de panoramas d'intérêt et la sensation d'enfermement » (t.d.a. US Federal Highway).

« Du côté riverain, la réduction du bruit permet « une plus grande facilité de tenir des conversations dans les foyers, de meilleures conditions de sommeil, un environnement plus relaxant et une plus grande utilisation des cours arrières en été » (t.d.a. US Federal Highway).

Par contre, « l'obstruction de la vue, une sensation d'enfermement, une réduction de la circulation de l'air, une réduction de l'ensoleillement et de la lumière, et l'entretien déficient de la barrière » sont des inconvénients rapportés par t.d.a. US Federal Highway.

La compatibilité de l'écran et du milieu riverain récepteur tout comme la réduction effective du bruit sont les facteurs essentiels de l'acceptation sociale d'un écran antibruit (Champlovier et coll., 2005 ; Boothby *et al*., 2001). En effet, l'insertion d'un écran antibruit doit être conçu non seulement comme une solution acoustique, mais comme une occasion d'amélioration générale du cadre de vie de la population concernée à la fois du point de vue esthétique mais aussi des usages (Amphoux, 2004). Le corollaire de ce principe est que la primauté doit être accordée à l'intérêt des riverains dans les solutions retenues. C'est dans perspective que le projet a été mené.

De la recension des écrits, cinq types d'écrans ont été identifiés (Kotzen et English, 1999, 2009) (voir fig. 1) :
1. La butte symétrique à sommet plat et à pentes naturelles (2 :1);
2. La butte asymétrique avec pente naturelle d'un côté et pente stabilisée de l'autre;
3. La butte surmontée d'un écran;
4. L'écran en A;
5. L'écran droit.

Des simulations visuelles génériques ont été réalisées pour chaque type d'écran dont certaines avec divers revêtements d'écran (lisse, à lattes plus ou moins larges, etc.). Des simulations plus spécifiques au site potentiel d'implantation présenté plus bas ont été effectuées à partir de photos de ce site, sur différentes variantes de chaque écran (raideur de la pente (2 :1 ou 70°, proportion écran butte 1/3 : 2/3, etc.) selon des vues longitudinales vers Montréal ou vers Saint-Bruno du côté autoroutier ou selon des vues longitudinales ou perpendiculaires à l'écran du côté riverain. Une série de critères de design résumés dans les tableaux suivants a aussi été énoncé sur la base de la recension des écrits et a servi dans la réalisation des simulations visuelles.

« L'insertion d'un écran antibruit opaque crée une fracture entre les milieux riverains et autoroutiers avec des impacts et avantages différenciés selon les milieux. Du côté riverain, l'insertion d'un écran anti-bruit doit être conçu non seulement comme une solution acoustique, mais comme une occasion d'amélioration générale du cadre de vie de la population concernée à la fois du point de vue esthétique mais aussi des usages (Amphoux, 2004). Le corollaire de ce principe est que la primauté doit être accordée à l'intérêt des riverains dans les solutions retenues. »

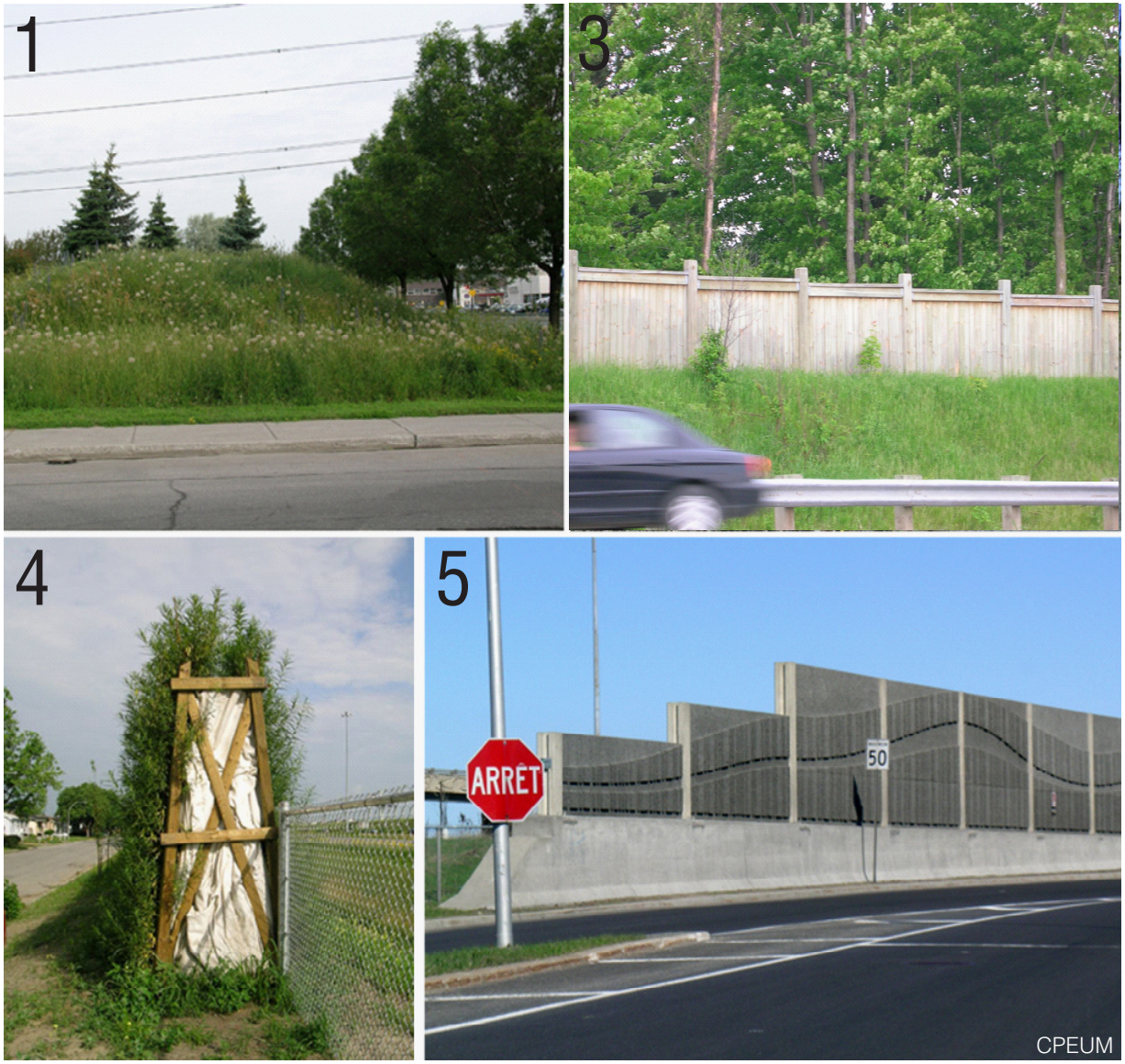


Figure 1 : Cinq type d'écrans

RÉSULTATS DE LA PHASE I | CINQ TYPES D'ÉCRANS

1. La butte symétrique à sommet plat et à pentes naturelles (2 :1);

2. La butte asymétrique avec pente naturelle d'un côté et pente stabilisée de l'autre (non-illustré);

3. La butte surmontée d'un écran;

4. L'écran en A;

5. L'écran droit.



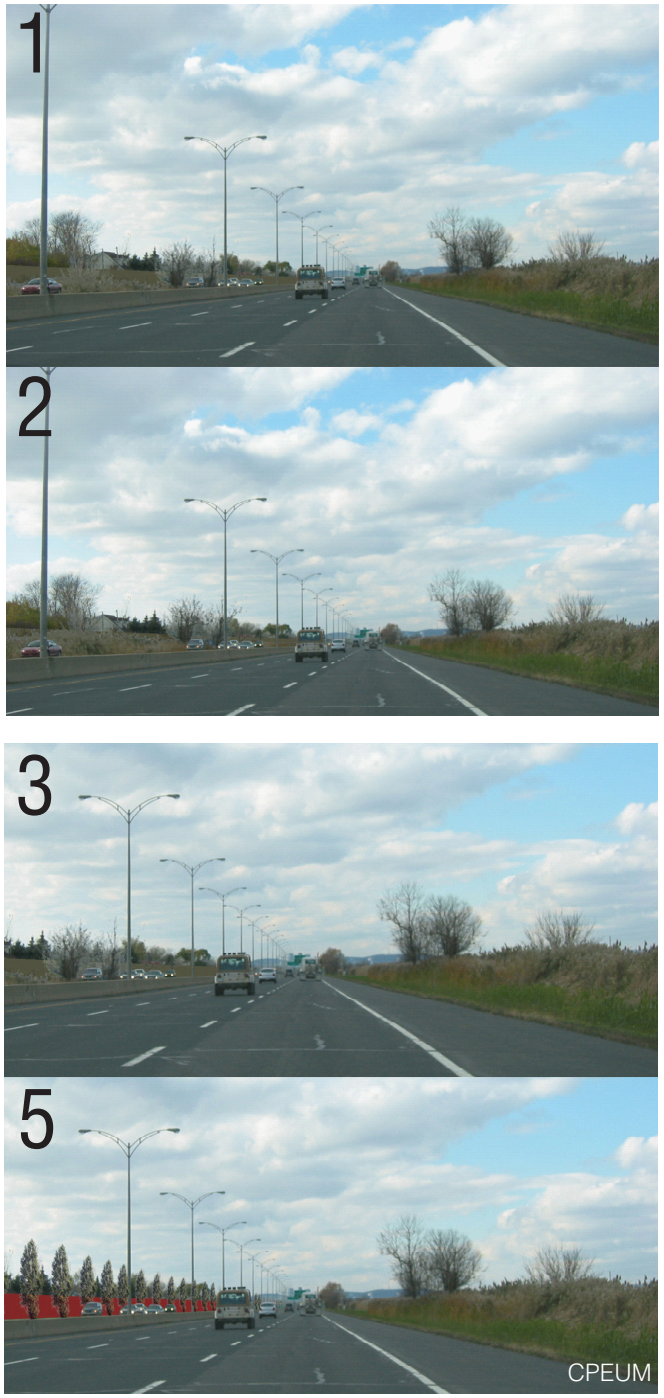


Figure 2 : Simulations visuelles à partir de l'autoroute

RÉSULTATS DE LA PHASE I | SIMULATIONS VISUELLES

Les simulations ont été évaluées selon une approche experte (Beaudet et coll., 1997 ; Zubé et coll., 1982) faute du budget et du temps nécessaire à la conduite d'entretiens ou de sondage des riverains.

Deux stratégies d'insertion d'un écran ont été utilisées : la stratégie par analogie (ou cohérence) (voir fig. 2 : 1-2-3) et la stratégie par contraste (voir fig. 2 : 4-5) (Lessard *et al*., 2004; André *et al*., 1997). La première est privilégiée du côté résident afin d'atténuer l'impact visuel de l'insertion de l'écran, mais peut être appliquée du côté autoroutier. Trois modes d'insertion de l'écran dans la largeur de l'emprise de 7.9 mètres ont aussi été simulés, soit à proximité de l'autoroute, à mi-chemin de l'autoroute et de la rue Raoul et à proximité de la rue Raoul.

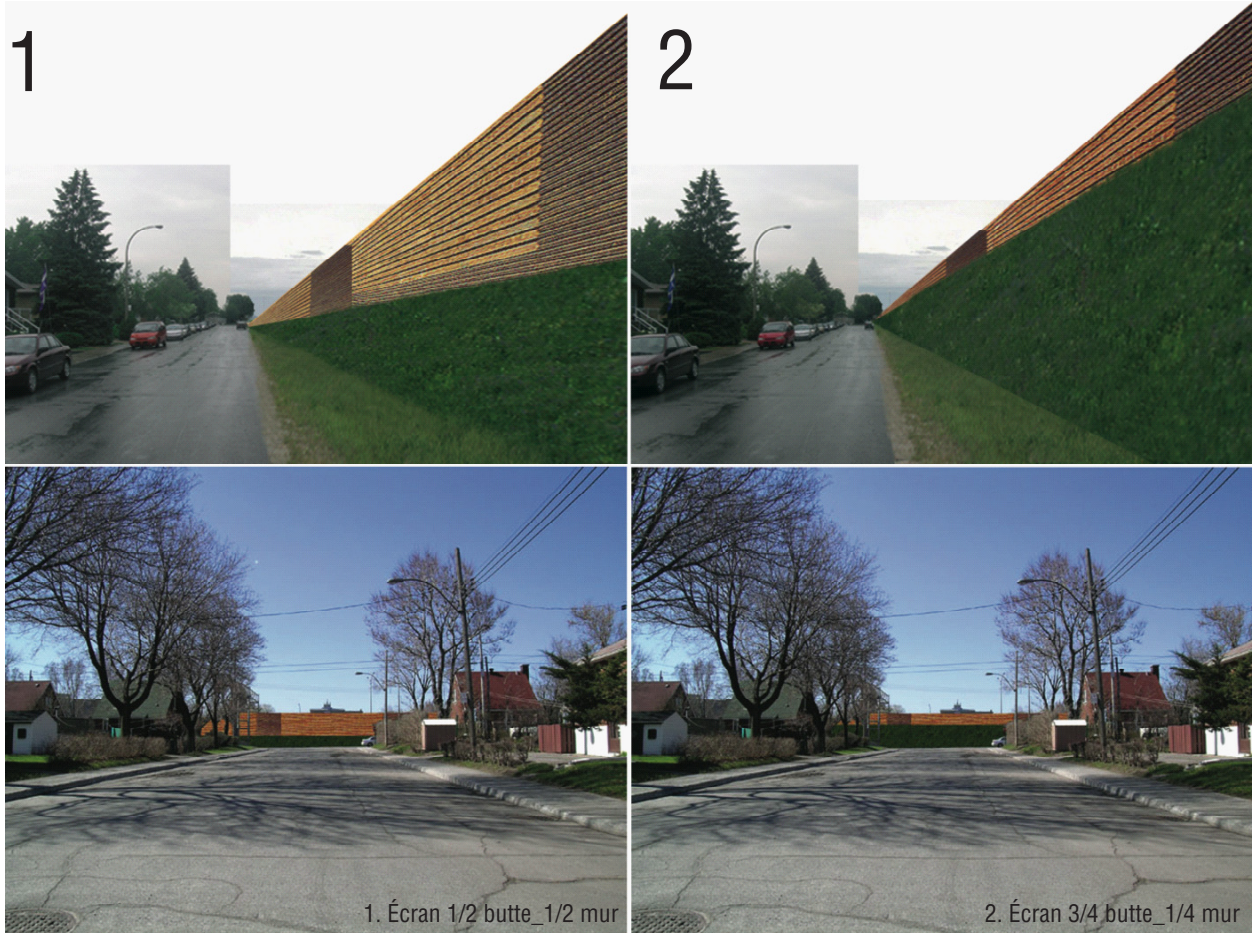


Figure 3 : Simulations visuelles du côté des riverains

RÉSULTATS DE LA PHASE I | SIMULATIONS VISUELLES

L'utilisation de simulations visuelles a permis de constater que la proposition la plus esthétiquement satisfaisante variait selon les points de vue.

Tableau 1 : Étapes de conception d'un écran antibruit

Étapes	Objectifs de design	Milieu riverain	Milieu autoroutier
Étape 1	Déterminer la hauteur minimale de design pour obtenir une performance acoustique acceptable.		
Étape 2 **Analyse du milieu d'accueil**	**Obtenir une expérience paysagère adéquate en fonction de deux milieux distincts et de plusieurs échelles de perception.**	Déterminer les principes et la stratégie d'insertion en fonction des résultats de l'analyse paysagère du milieu.	Présence d'écrans parallèles. Déterminer les principes et la stratégie d'insertion en fonction des résultats de l'analyse paysagère du milieu. (voir tableau 2)
Étape 3 **Analyse de l'espace d'accueil disponible**	**Maximiser l'espace disponible pour renforcer le potentiel d'usage ou générer des usages nouveaux.** **Privilégier le système butte/écran lorsque c'est possible pour réduire la proportion occupée par le système antibruit dans l'emprise.**	Maximiser l'espace sur cette face.	Rapprocher au maximum le système par rapport à la route le cas échéant.
Étape 4 **Localisation du système antibruit dans l'emprise en fonction des résultats obtenus aux deux étapes précédentes**	**Réduire la présence visuelle du mur.**	Repousser l'écran à l'arrière-plan (n'est plus l'élément central).	Repousser l'écran à l'arrière-plan (n'est plus l'élément central).
Étape 5a **Choix du type d'écran**	**Obtenir le type d'écran le plus adéquat en fonction des résultats obtenus aux 3 étapes précédentes.**	(voir tableaux 2 et 3)	(voir tableaux 2 et 3)
Étape 5b **Détermination du traitement architectural du mur**	**Améliorer la qualité d'ensemble du système.**	Utiliser un traitement de qualité qui convient à l'échelle et la vitesse de déplacement.	Utiliser un traitement de qualité qui convient à l'échelle et la vitesse de déplacement.
Étape 5c **Les aménagements (végétaux et autres) devant et sur le système**	**Atténuer les perceptions négatives associées aux écrans de béton, améliorer la qualité paysagère et matérialiser la stratégie d'insertion choisie.**	Aménager devant l'écran et mettre l'accent sur ces aménagements (murets, végétaux). Aménager devant l'écran au moyen de plantes grimpantes. Voir tableaux en annexe.	Aménager devant l'écran et mettre l'accent sur ces aménagements (murets, végétaux). Voir Dagenais et coll., (2007)

Tableau 2 : Synthèse des caractéristiques générales de la relation entre l'écran antibruit et le contexte et critères de design suggérés

Éléments à considérer	Principales caractéristiques	Critères de design suggérés
1. Échelle de l'ensemble comprenant la route/ l'emprise publique (et l'écran)	Imposition d'une échelle particulière (échelle « autoroutière » très vaste)	**Viser la cohérence entre l'échelle autoroutière et celle des caractéristiques visuelles de l'écran pour obtenir une unité de l'ensemble route/écran.** **Viser la qualité de l'ensemble (unité, simplicité, légèreté, lisibilité).**
2. Caractère continu du mur	Fragmentation des milieux limitrophes	**Minimiser l'effet de coupure en restreignant la hauteur et la verticalité.** **L'utilisation des végétaux peut aider à minimiser l'effet de coupure en filtrant ou en masquant totalement certaines parties du mur.**
	Maximiser l'espace disponible pour renforcer le potentiel d'usage ou générer des usages nouveaux Privilégier le système butte/écran lorsque c'est possible pour réduire la proportion occupée par le système antibruit dans l'emprise	**Concevoir le traitement architectural pour qu'il corresponde à des échelles distinctes appropriées (échelle autoroutière, échelle domestique).** **Compatibilité des matériaux avec l'environnement immédiat (Gouvernement de Hong-Kong, SAR, 2003, EAV, p.7).**
3. Linéarité	Milieu perçu lors de déplacement rapide (côté autoroute) visible en continu parfois sur une longue distance (côté résidants : voir tableau portant sur les caractéristiques du mur).	Contrer la monotonie due à la répétition des éléments de l'écran : 1. par la variation du rythme; 2. par la variation de la longueur et de la composition des séquences visuelles; 3. par la création de motifs (les plantations peuvent jouer ce rôle en introduisant de plus une variation saisonnière); 4. par l'intégration de points focaux périodiques (peuvent être accentués par l'éclairage) et leur encadrement; 5. par la mise en valeur de points focaux existants situés dans l'axe de la route (déplace l'attention vers l'avant). Utilisation des végétaux : (points 1, 3, 4). Utiliser l'alignement horizontal (serpentin, crénelé) pour créer des effets visuels qui rompent la monotonie, mais aussi repoussent visuellement le mur à l'arrière-plan de l'espace et ménagent des espaces de plantations.
4. Caractère du contexte À l'échelle locale	Champ visuel En relation avec le type de paysage (topographie, usages, etc.)	**Marquer la relation avec un type de paysage. Utilisation des végétaux pour réaliser des aménagements de type « naturel » ou plus formels en fonction du contexte large (type de milieu).** **Mettre en évidence certains éléments en recourant à la stratégie d'insertion appropriée.**
À l'échelle du milieu adjacent		**Mettre en évidence certains éléments en recourant à la stratégie d'insertion appropriée.** Prendre en compte les éléments situés derrière le mur pour développer une stratégie visuelle basée sur l'intégration au contexte ou le contraste (renforcer la limite supérieure) Par exemple, utilisation des végétaux pour réaliser des aménagements de type « naturel » ou plus formels en fonction du contexte immédiat (éléments visibles à proximité), ou utilisation de matériaux notables dans le milieu adjacent Utilisation des végétaux en fonction de la stratégie choisie: **Stratégie d'analogie** **(Côté résidants) : aménagements recréant l'enveloppe spatiale propre aux rues environnantes** (Côté autoroute) : aménagements recréant l'ambiance propre au milieu traversé (rural, périurbain, urbain, etc.) Stratégie de contraste (Côté résidants) : non recommandée (Côté autoroute) : aménagements contrastant avec les éléments du contexte (en termes de volume, texture, hauteur, rythme, etc.)

Tableau 3 : Synthèse des caractéristiques générales de l'écran antibruit et critères de design suggérés

Éléments à considérer	Principales caractéristiques	Critères de design suggérés
1. Traitement architectural* *Attention : A) la vitesse de déplacement influence la perception des textures et motifs. B) Il faut tenir compte de la présence ou non d'une butte qui constitue une quatrième section de mur. C) Les types de matériaux, les finitions et les motifs contribuent fortement à donner au mur son caractère.	Motifs Peuvent être de deux types : en bas relief ou en surimposition	Utiliser des motifs simples dans le traitement de surface pour éviter de renforcer l'effet d'intrusion visuelle. Concevoir en ayant en tête la possibilité d'utiliser plus de détails du côté résidants. Concevoir des motifs où dominent les lignes horizontales. Agencer des motifs horizontaux et verticaux selon les lignes de force pour créer un effet dynamique dû à la surprise et au rythme. Utiliser des motifs en bas relief pour diminuer les impacts négatifs comme la verticalité et la linéarité.
	Couleurs **Effets hiver et été très différents, mais facteur prépondérant pour déterminer le caractère du mur (difficulté de concilier les saisons)**	**Privilégier les couleurs qui ne créent pas de contraste vif entre le contexte et le mur, et qui contribueraient à détacher le mur par rapport au contexte. Ce sont souvent les couleurs dites « naturelles » (gris, vert, etc.).**
	Matériaux Matériaux inertes Végétaux	**Utiliser des matériaux associés à des milieux spécifiques pour renforcer l'intégration au contexte.** Bois plus approprié en milieu rural : Béton et métal en milieu urbain (Boothby *et al*., 2001)
2. Hauteur (et opacité, sauf exception)	Élément à la forte verticalité (peut atteindre 5 mètres de hauteur et plus) Fermeture visuelle due à la réduction importante du champ visuel	Utiliser des traitements formels tels que des effets d'escalier, de courbe, de vague, ou des effets qui harmonisent avec des caractéristiques du contexte (topographie, etc.). Contrer l'effet de couloir par la légèreté de la portion supérieure, inclinaison de l'écran, attraction du regard vers l'arrière de l'écran par des plantations ou paysages empruntés. Apporter de la diversité visuelle dans le trajet pour rassurer l'usager sur son propre mouvement. Faire voir des éléments plus hauts que le mur à l'arrière-plan pour faire diminuer sa taille relative. Compenser pour la perte d'éléments positifs par une expérience paysagère intéressante dans les limites visuelles proposées. Privilégier l'utilisation de système butte-mur par rapport à un mur seul (lorsque l'espace le permet). Utilisation des végétaux qui permet de 1) réduire la surface visible, 2) en masquant l'arête supérieure (vigne vierge sur l'arête par exemple): contribuent à repousser visuellement l'écran à l'arrière plan de l'espace. Rechercher la simplicité de l'ensemble pour améliorer la lisibilité.

Tableau 3 : Synthèse des caractéristiques générales de l'écran antibruit et critères de design suggérés (suite)

3. Sections horizontales du mur (sont traitées individuellement à cause de l'importance des effets visuels reliés aux proportions entre ces sections)	Butte (peut être considérée comme la quatrième section du mur, sa véritable base) Considérer l'écran antibruit et l'emprise dans laquelle il est implanté comme un tout (La butte peut occuper la majeure partie de ce milieu, dans ce cas on parlera d'un système butte-mur.	Utiliser la butte dans des proportions adéquates avec la hauteur du mur (les simulations réalisées à l'étape précédente de la recherche permettaient d'établir que les proportions idéales butte-mur se situaient entre ¼-3/4 et ½-½). Tenir compte des différences importantes dans l'aspect selon les saisons. S'assurer d'une gestion minimale (intervalles à déterminer) en fonction des secteurs (acceptabilité variable de la gestion écologique).
	Base du mur Lien entre le paysage autoroutier et l'écran Peut être masquée ou filtrée par les végétaux	Objectifs généraux pour le design de toutes les sections horizontales : viser la légèreté, la simplicité et la lisibilité de l'ensemble. Proportionner les sections entre elles pour produire un effet de légèreté de l'ensemble Base et emprise : l'aménagement à l'aide des végétaux modifie la perception de l'écran (voir plus haut); Concevoir les aménagements sur l'emprise pour éviter d'alourdir la section de base du mur (éviter les aménagements en continu et à l'aspect trop massif) Tenir compte de la viabilité du végétal (robustesse, effet visuel général, etc.)
	Section médiane	S'assurer que les proportions entre les sections permettent d'obtenir un effet de légèreté.
	Section supérieure et arête Aspect visuel critique dans le développement d'une stratégie d'ensemble, car en jonction avec le paysage environnant, surtout pour l'automobiliste. Pour le résident, est le plus souvent contrastée avec le ciel en arrière-plan	Moduler l'arête supérieure pour dynamiser le mur. Prévoir une arête supérieure aux lignes nettes pour réaliser l'objectif de simplicité et de légèreté de l'ensemble. N.B. Possibilité de mettre une arête horizontale de façon à réduire la hauteur du mur.
4. Sections verticales	Extrémités Premier contact avec le mur	1. Transition graduelle : - Diminution graduelle de la hauteur du mur - Camouflage de la transition à l'aide de plantations - Traiter simultanément l'arête et les extrémités pour éviter une modification abrupte - Reprendre des éléments du paysage environnant (végétation,…) de façon à fondre le début de l'écran avec le contexte 2. Transition marquée : Poser un geste fort aux extrémités pour rompre la monotonie dans le trajet.
	Éléments de soutien (verticaux)	S'assurer de la visibilité et de l'écart adéquat entre les sections verticales pour obtenir l'effet de rythme désiré.
5.Implantationdansl'emprise (profil transversal)		**Effectuer des implantations en courbes, en zigzag, etc., lorsque l'espace le permet.** **Ménager des espaces publics intéressants et utilisables par les résidants.**
6.Implantationparrapportàla course du soleil	Variation considérable dans les conditions de survie du végétal	Tirer parti des conditions d'ensoleillement.

(Dagenais *et al*., 2007; 91-96)

RÉSULTATS DE LA PHASE I | PRINCIPAUX CONSTATS DE L'ÉVALUATION EXPERTE

Principaux constats de l'évaluation experte
L'évaluation par l'équipe de recherche de ces simulations et de situations réelles a permis de réitérer l'importance de la prise compte du contexte, un principe maintes fois énoncé dans les rapports d'étape et final. Par ailleurs, l'équipe considérait l'écran et ses abords comme un tout.

L'évaluation experte a permis de constater que la stratégie de contraste était inappropriée pour ce type de milieu et ce, même du côté autoroutier. En effet, l'insertion d'un écran contrastant avec l'environnement immédiat aurait pour effet d'attirer le regard des automobilistes vers cet écran au détriment de l'attention portée à l'autoroute. La distance entre l'écran et l'autoroute ne serait pas perceptible aux automobilistes voyageant vers Montréal. Par contre, l'écran apparaitrait plus massif de la perspective des automobilistes voyageant vers Saint-Bruno lorsqu'inséré à proximité de l'autoroute.

En outre, l'analogie préconisée comme stratégie de conception de l'écran antibruit devrait se traduire par une cohérence d'un ensemble d'éléments : non seulement les « hauteur et masse », « matériaux », « couleurs, texture, formes » tel que proposé dans les études recensées (Government of the Hong Kong SAR, p.19), mais aussi dans la topographie par exemple (voir figure 4). Il serait donc préférable d'insérer un écran seul précédé d'une bande végétalisée de topographie plane que de tenter de réduire la taille perçue de l'écran à l'aide d'un système butte-écran.

Par ailleurs, l'effet très positif de la végétation sur la perception de l'écran a été mis en évidence. En effet, l'ajout d'arbres ou d'arbustes en avant-plan aurait pour effet de repousser visuellement l'écran à l'arrière-plan et en diminue l'effet d'intrusion et de masse.

Il est aussi apparu qu'il serait important d'insérer l'écran le plus près possible de la route à la fois pour des raisons acoustiques mais aussi pour en diminuer l'impact visuel, accommoder la plantation d'arbres ou d'arbustes du côté riverain et permettre des usages par la population riveraine.



Figure 4 : Simulations visuelles et cohérence d'ensemble du côté riverain

RÉSULTATS DE LA PHASE I | PRINCIPAUX CONSTATS DE L'ÉVALUATION EXPERTE

L'évaluation par l'équipe de recherche de ces simulations et de situations réelles a permis de faire les constats suivants :

- importance de la prise en compte du contexte
- nécessité de concevoir l'écran et ses abords comme un tout
- inadéquation de la stratégie de contraste pour le site envisagé
- cohérence entre le système antibruit et le contexte devant reposer sur plusieurs éléments
- intérêt d'insérer l'écran le plus près possible de la route pour permettre la végétalisation des abords et des usages de l'emprise côté riverain
- effet positif de l'ajout d'arbres ou d'arbustes devant l'écran pour repousser ce dernier visuellement et en réduire l'effet d'intrusion ou de masse.

Outre les constats précédents, la recension des écrits a aussi permis de mettre en évidence l'importance de s'assurer d'une croissance saine des végétaux plantés puisque les études montrent que l'état phytosanitaire des végétaux influe sur leur perception par les citoyens (Abello *et al*., 1986; Kaplan and Kaplan, 1989; Misgav, 2000; Hands and Brown, 2002; Sheppard and Picard, 2002). Pour cette raison, il faut privilégier la plantation de végétaux herbacés ou des arbustes très résistants au sel de déverglaçage du côté autoroutier. En effet, ce type de végétaux tolérerait davantage les embruns salins soit parce que leur bourgeons n'y sont pas exposés, soit parce qu'il leur est possible de produire de nouvelles tiges à partir de la base du plant (Dagenais et coll., 2007).

La recension de travaux sur la résistance de 227 différentes espèces de végétaux aux sels de déverglaçage (embruns salins et eaux de ruissellement salines) a montré une grande variabilité des résultats des diverses études consultées notamment parce que les conditions climatiques, édaphiques et topographiques avaient une grande influence sur cette résistance. Pour cette raison, un inventaire des végétaux croissant à proximité du site d'érection éventuelle de l'écran a été effectué afin d'identifier les végétaux les plus résistants aux sels de déverglaçage (exempts de balais de sorcière) (voir tableau 4). Cet inventaire de même que l'analyse sommaire de la composition végétale des parterres donnant sur la rue Raoul s'inscrit aussi dans le désir de proposer une palette végétale en cohérence avec celle prévalant dans le secteur.

Tableau 4 : Arbres ou arbustes exempts de balais de sorcière dans le secteur étudié lors de la phase I

Nom latin	Nom français	Nombre de spécimens	Localisation	État, commentaires
Acer tatarica ssp. ginnala	Érable de Tatarie	Plusieurs	Deux dans une cour résidentielle donnant sur la rue Raoul et plusieurs sur une petite butte du côté sud de l'autoroute près du boulevard Édouard.	Apparence normale, samares persistantes.
*Caragana arborescens**	Pois de Sibérie	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale. Vestige probable d'une ancienne haie.
Cotoneaster lucidus (syn. C. acutifolius)	Cotonéaster de Pékin	Plusieurs	Sur un terrain résidentiel. Rue Raoul.	Apparence normale.
Forsythia sp.	Forsythia	Deux ou trois	Sur un terrain résidentiel, près de la maison. Rue Raoul.	Apparence normale.
Gleditsia triacanthos var. inermis	Févier d'Amérique inerme	Un	Sur un terrain résidentiel. Rue Raoul.	Apparence normale.
Hippophae rhamonoides	Argousier	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Plusieurs troncs coupés, apparence semble chétive, donc rameaux couverts de poudre grise.
*Lonicera tatarica**	Chèvrefeuilles de Tatarie	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Peut-être une ancienne haie.
*Parthenocissus quinquefolia**	Vigne vierge	Plusieurs (spécimens de 2 ans)	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale.
Picea abies	Épinette de Norvège	Plusieurs	Sur les abords d'une entreprise située en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenade.	Quelques branches dégarnies mais apparence acceptable dans l'ensemble.
Picea glauca	Épinette blanche	Plusieurs	En façade. Côté résidants ou sur les abords d'une entreprise située en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenade.	Quelques branches dégarnies mais apparence acceptable dans l'ensemble.
*Picea pungens**	Épinette du Colorado	Plusieurs	En façade. Côté résidants.	Apparence normale.
Phragmites australis (syn. Phragmites communis)	Roseau commun	Plusieurs	Dans les fossés de part et d'autre de la route.	Croissance vigoureuse.

Tableau 4 : Arbres ou arbustes exempts de balais de sorcière dans le secteur étudié lors de la phase I (suite)

Populus sp. *(Populus nigra)* Note : nous n'avons pas eu accès aux rameaux, il faudrait valider cette identification avant de procéder à la plantation de cette espèce.	Peupliers fastigiés sans doute peupliers de Lombardie	Plusieurs	En bordure d'autoroute côté nord. Passé le site vers Montréal.	Apparence normale.
*Rhus typhina**	Vinaigrier	Plusieurs	Dans une cour.	Seule la partie supérieure de la cime était exposée aux embruns salins, le reste étant protégé par une clôture plutôt étanche.
Salix alba ssp. vitellina	Saule pleureur doré	Un	Dans la cour d'une résidence en bordure de la rue Raoul	Apparence normale dans la cime supérieure. Plusieurs branches importantes coupées.
Spiraea arguta	Spirée arguta	Plusieurs	Sur le terre-plein en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenades.	Apparence normale. Terre plein surélevé par rapport à l'autoroute.
Spiraea japonica	Spirée du Japon	Plusieurs	Sur le terre-plein en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenades.	Apparence normale. Terre plein surélevé par rapport à l'autoroute.
Syringa X prestoniae	Lilas de Preston	Plusieurs	Sur un terrain résidentiel. Rue Raoul.	Apparence normale.
*Syringa reticulata**	Lilas japonais	Un	Sur un terrain résidentiel au coin de la rue Raoul en façade.	Apparence normale.
Syringa vulgaris	Lilas commun	Un	Sur un terrain résidentiel, Rue Raoul.	Apparence normale.
Viburnum sp.*	Viorne	Un	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale.

La phase I du projet réalisée par les chercheurs de la Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal (CPEUM) et par le Groupe d'acoustique de l'Université de Sherbrooke (GAUS) a permis de développer des critères d'insertion paysagère, de design du mur, d'implantation et de choix des végétaux répondant aux impératifs acoustiques, structuraux, esthétiques et phytologiques préalablement déterminés.

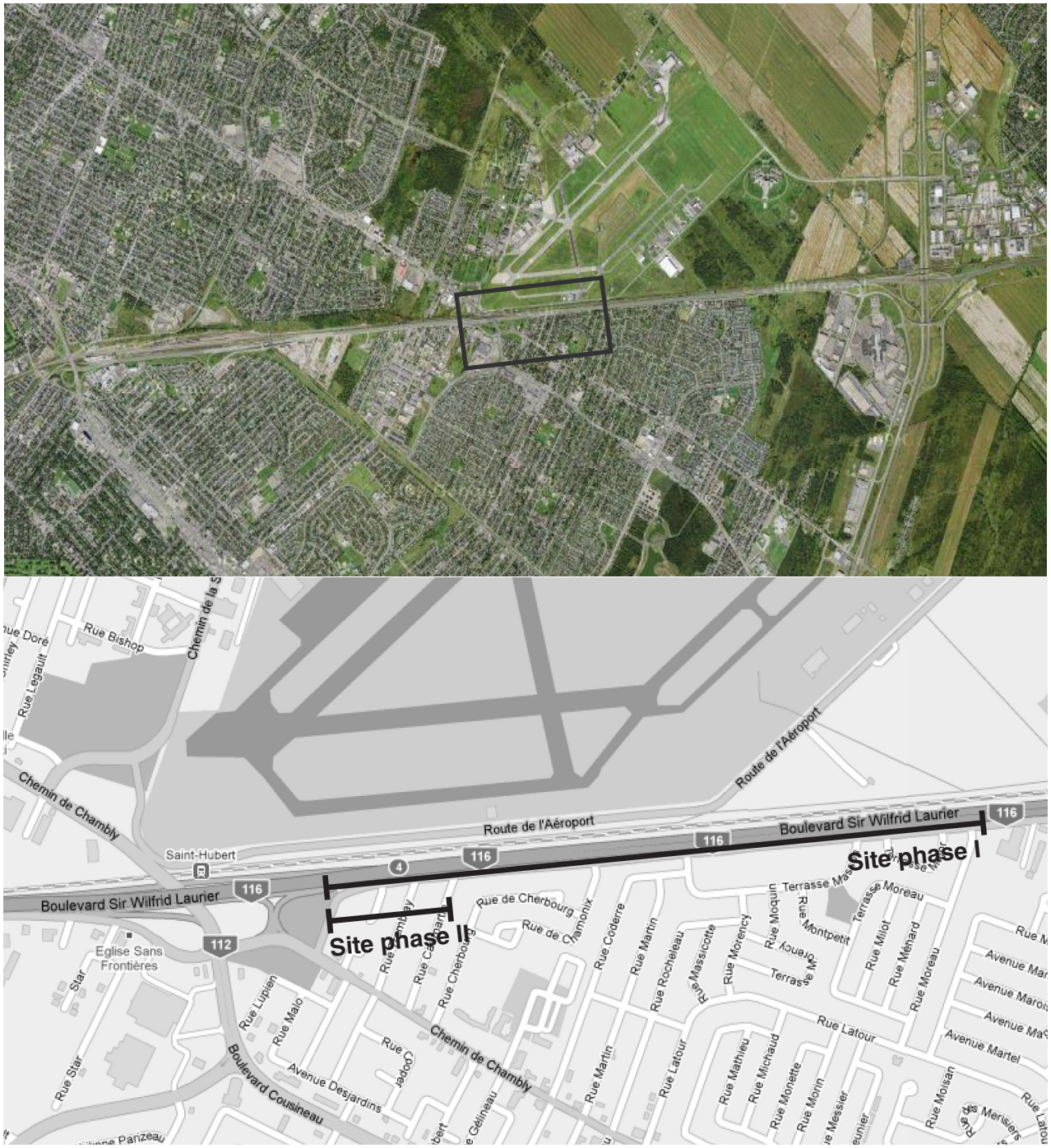
À la suite de cette première phase de recherche, la Direction de l'Est de la Montérégie (DEM) du Ministère des transports du Québec (MTQ) a confié à des consultants le mandat de développer un avant-projet d'écran antibruit répondant aux critères définis par les chercheurs. L'avant-projet a été présenté à la Ville de Longueuil en fin d'année 2007 et en 2008. La proposition a été reçue favorablement par les autorités municipales et a été acheminée à l'arrondissement de Saint-Hubert pour évaluation de la faisabilité d'y implanter un projet pilote en 2009.

Structure du projet de recherche
Le projet consiste en trois volets d'analyse de l'implantation du mur antibruit avant et après sa construction et s'échelonne sur deux ans :
A _ Inventaire des végétaux,
B_ Analyse visuelle et,
C _ Acceptabilité sociale.

Délais impartis dans l'échéancier de construction du mur antibruit
Des modifications au devis initial ont dû être apportées en raison de délais occasionnés pour le retard de la construction du mur antibruit. Ce dernier devait être implanté en octobre 2009 et sa construction a été retardée à deux reprises. L'équipe de recherche a donc modifié les protocoles d'analyse et de suivi afin de s'adapter aux échéances du projet d'implantation. Ainsi, sur demande du chargé de projet, il a été ajouté au volet C la compréhension du cadre de vie avant et post-implantation par le biais d'enquêtes auprès des riverains.

MANDAT ACTUEL | PHASE II

La CPEUM sera responsable des volets végétal, visuel et social. La recherche permettra d'évaluer le design de l'écran et de ses abords en fonction de leur intégration visuelle et de leur acceptabilité sociale de même que de documenter la condition des végétaux de part et d'autre de l'écran et des sols du côté autoroute. Elle sera sous la supervision et avec la participation de Danielle Dagenais de la CPEUM qui assumera aussi la charge du volet végétal et contribuera au volet acceptabilité sociale. Elle sera secondée par Caroline Gagnon, agente de recherche à la CPEUM, responsable du volet acceptabilité sociale et de Philippe Poullaouec-Gonidec, responsable du volet analyse visuelle.



Carte 1 : Sites à l'étude en phase I et II

MANDAT ACTUEL | SITE À L'ÉTUDE

Site phase I : Le site envisagé pour l'implantation éventuelle du prototype d'écran développé au cours de cette première phase se trouvait le long de la route 116 dans l'arondissement de Longueuil. Le site bordait la rue Raoul entre les rues Martineau et Moreau. Il se trouvait à l'est du site actuel. La largeur d'emprise était d'environ 7,9 mètres.

Site phase II : Le site à l'étude en phase II comprend la rue Raoul entre les rues Martineau et Caumartin (illustrée sur la carte). Le projet d'implantation du mur est situé le long du côté sud de la route 116. Il inclut un segment du parc Saint-Nazaire en bordure de la rue Martineau et le long de la rue Raoul jusqu'à la rue Caumartin.

Phase II


Raoul
Tremblay



Volet A_Inventaire des végétaux

Phase II

Volet A_ Phytologie et pédologie

Rappelons que ce projet de recherche a été développé par le Ministère pour répondre à la demande sociale pour l'amélioration esthétique et la végétalisation des écrans antibruit d'où l'importance de la prise en compte du volet végétal dans le présent projet. Les extraits d'entretien suivants témoignent de l'importance des végétaux pour les habitants du secteur.

> « ***J'ai acheté deux acres de terrain pour avoir du bois. Parce qu'il n'y a pas d'arbres ici*** ».

> « ***Bien ici, c'est bien parce que quand vous arrivez du chemin Chambly, il y a de la végétation, quand vous tournez vers le parc, ici, il y a un petit parc. Bien là, il y a des pins qui sont morts et qu'on a été obligés de faire couper, mais ils vont reboiser le parc qui est un petit peu dénudé. C'est beau et l'hiver, c'est très beau avec la neige, de la neige dans les arbres et tout ça, […]*** »

> « ***C'est sûr que pour le côté esthétique c'est pas ben beau, mais c'est sûr que s'il y aurait de la végétation, des arbres, ça serait plus apprécié. Ça rehausserait la valeur dans le quartier j'imagine. Je suis certaine qu'il y a beaucoup de personnes qui sont pas intéressées à cause de ça*** ».

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | PHYTOLOGIE ET PÉDOLOGIE

Ce volet inclut :

- l'identification des spécimens croissant à proximité du site (emprise, terrains municipaux et terrains riverains accessibles sans introduction sur le domaine privé) et la caractérisation de leur condition sanitaire (dommages dus aux sels de déverglaçage particulièrement, mais aussi maladies, insectes, carences, etc.)

- le suivi des végétaux plantés aux abords de l'écran soit :

  - suivi de la croissance par la mesure de la taille (ex. : hauteur [moyenne d'un certain nombre de tiges du plant ou totale], diamètre du plant, de l'arbuste ou de la couronne de l'arbre)

  - caractérisation de leur état sanitaire (dommages dus aux sels de déverglaçage, maladies, insectes, carences, etc.)

L'évaluation et le suivi des conditions de sol relatives à la contamination par les sels de déverglaçage sur le versant autoroutier devaient faire partie de ce volet, mais le Ministère devra décider de donner suite ou non à cette partie du projet.

Objectifs du volet

Ce volet devrait permettre :

- de fournir aux concepteurs une liste d'espèces potentielles pouvant être utilisées pour le projet, soit la liste des espèces végétales croissant à proximité du site d'implantation et présentant une bonne condition sanitaire;
- de fournir des données sur la survie et la croissance des végétaux aux abords de l'écran pendant la première année de croissance suivant la plantation;
- d'observer l'effet de l'écran sur les dommages dus aux embruns salins, côté riverain, afin de valider l'intérêt d'une recherche éventuelle sur l'effet bénéfique des écrans à cet égard;
- de proposer des recommandations quant au choix de végétaux et à leur implantation dans des aménagements futurs.

L'écran n'étant pas encore érigé, seul le premier objectif de ce volet a pu être rempli. Mentionnons que l'inventaire effectué dans le cadre de la présente phase du projet permet aussi de compléter les connaissances de la palette végétale propre au quartier acquises lors de la phase précédente (espèces, mais aussi plus généralement port, type de végétaux, composition spatiale, etc).

Méthodologie

Seuls les végétaux de l'emprise du Ministère, des terrains municipaux et des terrains riverains accessibles sans introduction sur le domaine privé ont été inventoriés. Nous avons restreint nos observations aux arbres, arbustes et grandes graminées. Trois visites ont été nécessaires, soit les 14, 15 et 21 septembre 2010. Lors de ces visites, les végétaux ciblés ont été identifiés, photographiés et évalués. Pour chaque espèce, les caractéristiques visuelles et phytosanitaires ont servi de base pour l'élaboration de critères à des fins de classification des végétaux selon leur condition sanitaire.

Critères :

- Intégrité de la structure (pas de blessures majeures)
- Conformité du port ou de la forme à l'espèce
- Feuillage normal pour l'espèce (quantité de feuilles, dimensions, couleur)
- Absence de branches mortes
- Absence de ravageurs (insectes ou maladies)
- Absence de balais de sorcière



Figure 5 : Balais de sorcière

Classification :

- Très bon état : rencontre tous les critères
- Bon état : rencontre presque tous les critères
- OK : rencontre quelques critères (viabilité non compromise)
- Mal en point : rencontre peu de critères (viabilité compromise)
- Balais de sorcière : dans tous les cas où le phénomène a été observé sur le spécimen

> « ***Une chose que je peux dire depuis le temps que je demeure ici, j'ai toujours essayé de faire pousser des arbres en avant, j'ai jamais été capable.*** »

Le tableau 5 suivant illustre les résultats de l'inventaire des végétaux croissant à proximité du site d'implantation projeté du prototype d'écran (la carte illustrée à la figure 6 permet de situer les spécimens inventoriés). Évidemment, le faible nombre de végétaux inventoriés ne permet aucune inférence statistique sur la résistance de ces espèces aux sels de déverglaçage en général. Rappelons que la résistance aux sels de déverglaçage comporte deux volets : résistance aux embruns salins touchant les parties aériennes et résistance aux eaux salines absorbées par les racines.

Les résultats de l'inventaire (Tableau 5) confirment les résultats de l'inventaire précédent (tableau 14, Dagenais et coll. 2007) à savoir l'absence de balais de sorcière et la bonne condition des spécimens inventoriés d'*Acer tataricum ssp. ginnala*, de *Caragana arborescens*, de *Gleditsia triacanthos ssp. inermis*, de *Parthenocissus quinquefolia**, de *Picea pungens**, *Populus sp. fastigiés*, de *Rhus typhina**, de *Salix alba*, de *Spiraea X arguta*, *Syringa vulgaris* (rue Martineau), aux sels de déverglaçage. Il est à noter qu'*A. tataricum ssp. ginnala* n'est plus une espèce recommandée par le Ministère pour plantation à moins de quinze mètres de l'autoroute. Cette recommandation ne tient pas compte toutefois de la présence éventuelle d'un écran antibruit entre l'autoroute et les spécimens. Par ailleurs, il faut noter que certaines espèces ayant présenté une bonne condition sanitaire lors du précédent inventaire ne se retrouvaient pas dans le secteur inventorié lors de la présente phase.

Aux espèces précédentes déjà recensées s'ajoutent d'autres espèces dont les spécimens présentaient une bonne condition phytosanitaire : *Hydrangea paniculata*, *Miscanthus sinensis** et *M. sacchariflorus**), *Populus alba*, *Prunus virginiana 'Schubert'* (situé plus à distance de l'autoroute), *Sheperdia argenta*, *Sorbaria sorbifolia**, *Symphoricarpos albus* et *Thuja occidentalis*.

**** Les espèces marquées d'un astérisque sont recommandées par le Ministère (Bédard, 2009, 2004).***

Par ailleurs les espèces dont les spécimens étaient en bonne condition dans le secteur à l'étude mais dont des spécimens inventoriés lors de la phase I présentaient une mauvaise condition phytosanitaire ont été omises dans cette liste.

Les espèces croissant le long de la rue Raoul (zone 7), dans le parc le long de l'autoroute (zone 10) et dans les échangeurs (zones 1-2) sur la carte, et présentant une croissance normale, doivent être considérées particulièrement résistantes aux sels de déverglaçage.

Il est donc possible de choisir des espèces végétales ayant la plus grande chance de survie dans le contexte actuel de croissance en croisant les résultats du présent inventaire, de l'inventaire mené lors de la phase I du projet, les recommandations de plantation du Ministère et les résultats des études sur les effets des sels de déverglaçage sur diverses espèces végétales recensées lors de la première phase du projet (Dagenais et coll., 2007).

Par contre, tel que mentionné en conclusion de la phase précédente du projet, l'érection d'un écran antibruit devrait avoir pour effet d'empêcher la majeure partie des embruns salins d'atteindre les végétaux du côté riverain. En effet, les parties aériennes des végétaux de moins de cinq mètres situés à proximité de l'écran devraient donc être à l'abri des embruns salins. Il est par conséquent envisageable que des espèces de moins de 5 mètres moins résistantes puissent être plantées avec succès après l'érection de l'écran.

Cependant, il faut faire preuve de précaution dans la plantation à proximité de l'écran, de végétaux dont la taille à maturité excéderait celle de l'écran. En effet, selon les observations faites lors de la phase précédente, leur cime, particulièrement la section de la cime située entre cinq et sept mètres, serait alors tout aussi exposée aux embruns salins qu'avant l'implantation de l'écran (Dagenais et coll., 2007).

Lors de la construction de l'écran, l'aménagement d'une légère pente assurant le drainage rapide des eaux salines vers l'autoroute devrait réduire les chances de contact entre les racines des végétaux plantés du côté riverain et les eaux de ruissellement chargées de sel de l'autoroute.

En résumé, l'érection d'un écran peut constituer une occasion d'assurer une meilleure croissance des végétaux déjà plantés et permettre de diversifier la palette végétale des terrains situés dans la zone de protection de l'écran.

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | CONSTATS

(voir la carte des zones étudiées à la p. 32)

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | COMMENTAIRES SUR LES PLANS DE PLANTATION

Commentaires sur les plans de plantation proposés (MTRG_288_AP-5)
Ces commentaires ne portent que sur la composition végétale telle qu'illustrée dans les plans de plantation fournis par le chargé de projet (fig. 6). Les commentaires portant sur le design général de l'écran et des espaces environnants seront traités dans le cadre de la partie synthèse. Les espèces végétales choisies par les concepteurs diffèrent des espèces croissant sur les terrains adjacents (fig. 7). Les concepteurs ont vraisemblablement voulu diversifier la palette végétale présente dans le secteur, ce que les résidents apprécieront peut-être. Cependant, il aurait été préférable de reprendre en partie la palette végétale des parterres environnants puisque cela reflète les goûts des résidents et permettrait d'assurer une certaine cohérence visuelle. À cet égard, il aurait été pertinent d'intégrer un cultivar de *Picea pungens* de moins de cinq mètres dans l'aménagement projeté, pour plusieurs raisons : parce que cette espèce est tolérante aux conditions du milieu, parce que les résidents l'apprécient, parce que sa forme caractéristique constitue un rappel de la composition végétale déjà présente sur la rue Raoul et bien sûr parce que l'ajout d'un conifère confère un intérêt hivernal à l'aménagement.

Le choix d'arbres de haute stature tels que *Celtis occidentalis* permettra de réduire la hauteur apparente de l'écran. Cependant, comme il est déconseillé d'avoir des segments de troncs qui dépassent un écran antibruit, il faudra s'assurer que ces arbres ne nuisent pas à performance acoustique de l'écran. Par ailleurs, comme mentionné au chargé de projet dans un courriel, des doutes persistent sur la tolérance de cette espèce aux sels de déverglaçage, selon la recension des écrits effectuée lors de la précédente phase du projet (Dagenais et coll., 2007). Ainsi, Pellerin (2005) considère cette espèce tolérante aux sels de déverglaçage, alors que d'autres auteurs la placent parmi les espèces tolérant de moyennement à faiblement ces sels (Swift, 2003). D'autres les rangent parmi les espèces tolérant faiblement les embruns salins (Lermer, 2006, The Morton Arboretum). Ni Pellerin (2005), ni Swift (2003) ne précisent s'il s'agit d'une tolérance aux embruns salins, aux eaux salines ou aux deux. Selon The Ohio State University, il semble que ce soient les sujets nouvellement transplantés de *C. occidentalis* qui sont sensibles aux embruns salins (The Ohio State University). Dans tous les cas, l'état de la cime de l'arbre dont la hauteur à maturité excédera celle de l'écran devra être surveillé. *Caragana arborescens*, *Hemerocallis* 'Stella d'oro', *Parthenocissus quinquefolia* de même que *Miscanthus sinensis*, et *M. sacchariflorus* ont fait leur preuve en bordure de route (Bédard, 2007, 2004 et auteur). Il s'agit donc de valeurs sûres, d'autant plus que la première espèce se retrouve aussi dans les parterres des résidents et que *M. sinensis* croît avec ampleur dans les massifs aménagés par le Ministère dans l'échangeur jouxtant le site. Cette graminée ayant une allure semblable à celle des *Phragmites australis* présentes dans les fossés de la route 116, son intégration au contexte côté autoroutier ne fait aucun doute.

Le choix de *Rhus aromatica* semble pertinent. Il serait très tolérant selon Morton Arboretum.

Par contre, le choix de *Rosa rugosa* reste discutable car la tolérance aux sels de déverglaçage est diversement évaluée selon les auteurs, soit de faible (Mathieu, Appleton et coll.), sensible, (Lerner, 2006; Swift, 2003; The Morton Aboretum) à forte tolérance aux embruns salins (USDA, NRCS, 2007). Rappelons que la plantation d'un rosier, même d'un rosier de type *rugosa*, doit être assortie d'un certain niveau d'entretien (fertilisation, taille, etc.) pour que ce dernier donne sa pleine mesure de floraison. Il faudrait aussi valider le choix des couleurs de floraison du rosier 'Hansa' (pourpre) comme de l'hémérocalle 'Stella d'oro' en fonction de la couleur du mur.

Un doute persiste quant à la pertinence du choix d'*Hydrangea anomala ssp. petiolaris*; les préoccupations de l'équipe de recherche, que ce soit au chapitre de l'ensoleillement, de la résistance aux sels de déverglaçage ou encore de possibles dommages structuraux à l'écran antibruit, avaient déjà été soulevées lors de la présentation de la proposition précédente d'aménagement végétal. L'implantation est proposée à la fois du côté nord, en bordure d'autoroute, et face au sud, du côté riverain. Dans ce dernier cas, l'orientation sud et l'assèchement du sol qui y est associé pourraient nuire au développement de cette espèce d'ombre ou de mi-ombre (Missouri Botanical Garden, s.d.). Alors que les spécimens croissant face au Nord, côté autoroute, pourraient être endommagés par les embruns salins. En effet, il semble que *H. anomala ssp. petiolaris* soit résistante à un faible niveau d'embruns salins (50 % de la concentration retrouvée dans les embruns de bord de mer), mais non à un niveau élevé (100 % de la concentration retrouvée dans les embruns de bord de mer soit 35/1000 parties de NaCl, pH de 7,96) (Conolly et coll., 2010); on ignore comment elle se comportera en bordure d'autoroute. Il faudra donc surveiller de près la croissance de cette espèce.

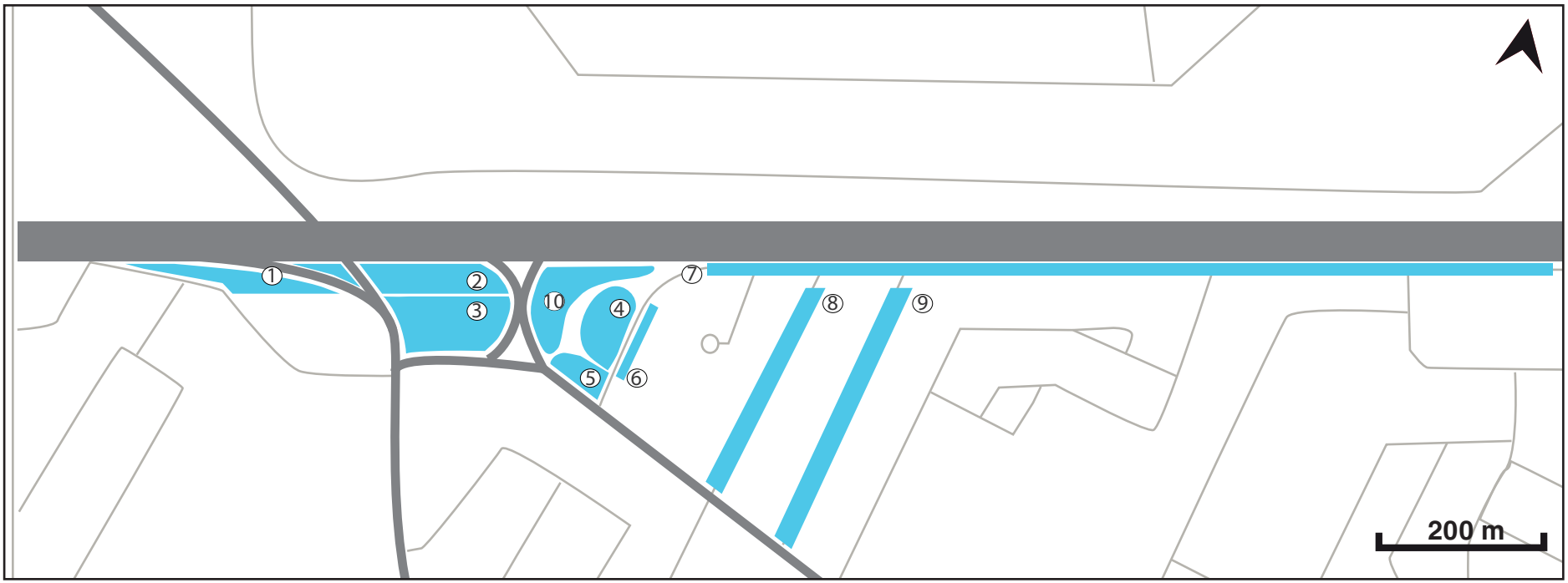
Enfin, comme mentionné dans un courriel datant du 31 juillet 2009, il faudra valider avec les chercheurs du GAUS l'utilisation d'un végétal grimpant sur le mur côté autoroute (absorbant), car leur rapport ne suggère pas cette solution (Atalla et Oddo, 2007; p.12) :

> « ***La seule végétalisation possible des surfaces verticales implique l'utilisation de plantes grimpantes. La CPEUM décrit de façon exhaustive l'utilisation et la mise en œuvre de ces plantes. Du point de vue acoustique, le feuillage n'apporte qu'une absorption marginale des ondes sonores. Dans le cas où un traitement acoustique des surfaces du mur doit être apporté, l'implantation de plantes grimpantes ne peut pas être envisagée en tant que solution acoustiquement efficace. Seul un traitement absorbant de la surface exposée au bruit pourra être envisagé. Dans ce cas, la végétalisation du mur à l'aide de plantes grimpantes doit être faite de manière à s'assurer que les végétaux ne viennent pas à long terme dégrader les surfaces absorbantes. Dans le cas de murs en béton absorbant, les végétaux devront être régulièrement taillés afin de pouvoir nettoyer les surfaces du mur et les débarrasser des dépôts pouvant obstruer les pores du matériau absorbant. Si les pores de surface du matériau sont obstrués, le matériau va perdre son efficacité acoustique. Dans le cas où le matériau acoustique est constitué de laine de roche ensachée, il est important de s'assurer que le végétal ne viendra pas dégrader le système de protection de la laine. L'arrachement des végétaux agrippés au sac de protection pourrait l'endommager, entraînant alors une perte d'étanchéité du système et une dégradation rapide et une pourriture du matériau ensaché. Un système de protection mécanique additionnel, composé par exemple d'une tôle perforée devrait alors être envisagé.*** »

En résumé, la végétalisation réussie des abords de l'écran constitue l'un des enjeux importants de ce projet. En effet, les riverains déplorent l'absence de végétaux ou leur piètre condition, il importe donc de choisir ceux-ci avec soin et bien les entretenir de façon à améliorer de façon durable le cadre de vie des résidents du quartier. Enfin, la recherche d'une certaine cohérence entre les aménagements projetés et les aménagements existants permettrait de conférer une certaine unité au paysage très fragmenté de ce secteur.

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | COMMENTAIRES SUR LES PLANS DE PLANTATION

Carte 2 : Zones étudiées



DISTANCES MINIMALES/MAXIMALES À PARTIR DE LA ROUTE 116

Zone 1	15 / 60 m	**Zone 6**	75 / 125 m
Zone 2	15 / 60 m	**Zone 7**	15 / 30 m
Zone 3	60 / 150 m	**Zone 8**	50 / 260 m
Zone 4	50 / 125 m	**Zone 9**	50 / 325 m
Zone 5	110 /150 m	**Zone 10**	15 / 110 m

Figure 6 : Plan de plantation proposé

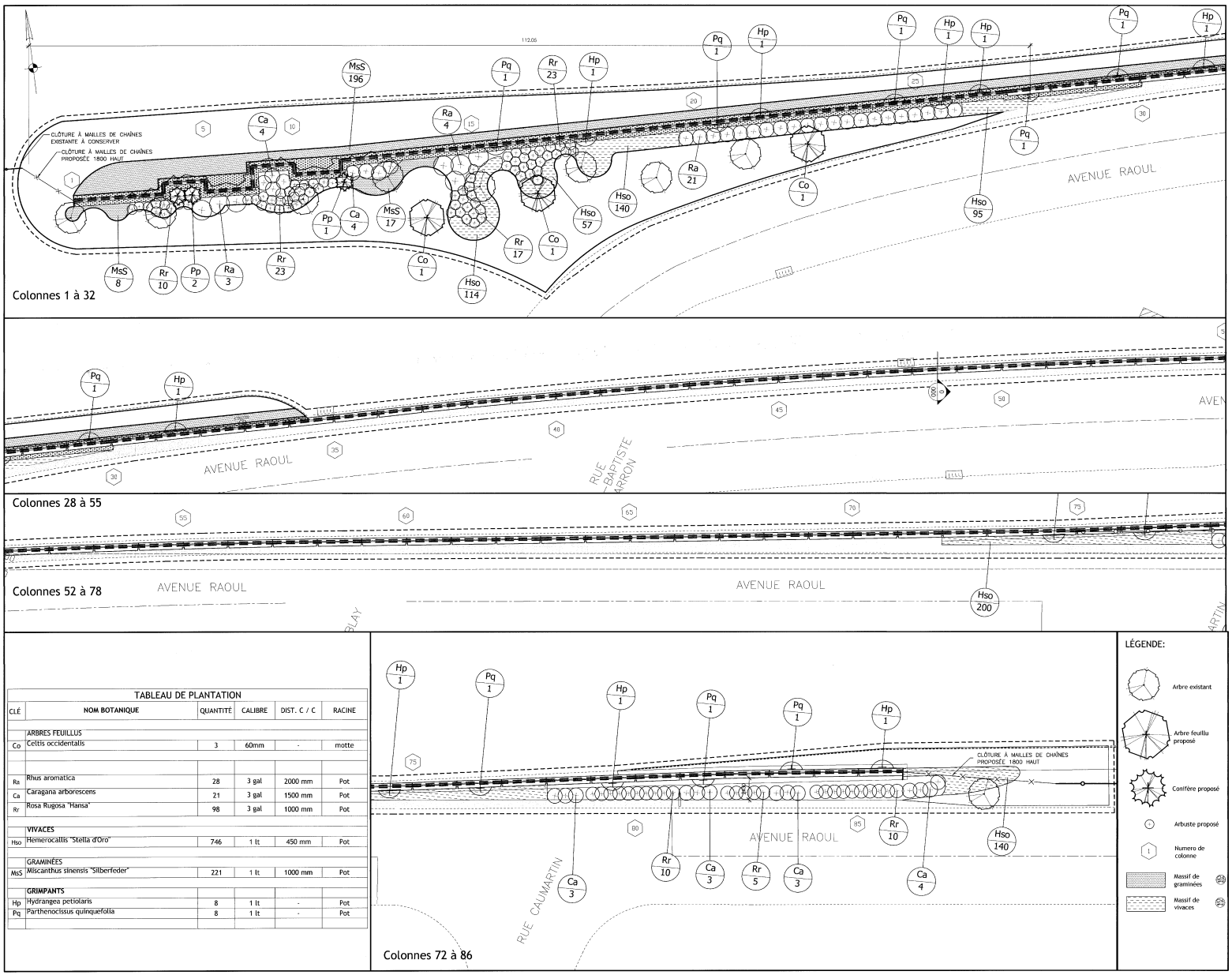


TABLEAU DE PLANTATION

CLÉ	NOM BOTANIQUE	QUANTITÉ	CALIBRE	DIST. C / C	RACINE
	ARBRES FEUILLUS				
Co	Celtis occidentalis	3	60mm	-	motte
Ra	Rhus aromatica	28	3 gal	2000 mm	Pot
Ca	Caragana arborescens	21	3 gal	1500 mm	Pot
Rr	Rosa Rugosa "Hansa"	98	3 gal	1000 mm	Pot
	VIVACES				
Hso	Hemerocallis "Stella d'Oro"	746	1 lt	450 mm	Pot
	GRAMINÉES				
MsS	Miscanthus sinensis "Silberfeder"	221	1 lt	1000 mm	Pot
	GRIMPANTS				
Hp	Hydrangea petiolaris	8	1 lt	-	Pot
Pq	Parthenocissus quinquefolia	8	1 lt	-	Pot

Architecte
Petrone ARCHITECTES
Longueuil 2545, rue De Lorimier, bur 200, Longueuil (QC) J4K 3P7 T. 450.674.6288 SF. 1.888.443.2001 F. 450.674.9221
Montréal 400, rue McGill, 6e étage, Montréal (QC) H2Y 2G1 T. 514.861.2004 SF. 1.877.234.2004 F. 514.861.7158
Bromont 199, rue Des Irlandais, Bromont (QC), J2L 2Y4 (Bureau de consultation) T. 450.263.8897 F. 450.263.0567
info@groupepetrone.com www.groupepetrone.com

Ingénieur
Teknika HBA inc.
TEKNIKA HBA
Membre de Tetra Tech

Consultant
PLA CONSULTANTS
Parent Latreille et Associés
1202 Avenue Seymour, Montréal, Québec H2H 2A5
Tél:(514) 931-1222 Fax:(514) 932-4124 www.placonsultants.com

Émission

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2010-04-02	Émis pour soumission	CL
	Date d'émission du plan	

Mandataire

Sceau

Équipe technique
Carole Labrecque, a. pay
C. Lim Moy Hian, dess

Transports Québec
Unité administrative
Direction Générale de de Montréal et de l'Ouest
Direction de l'Est de la Montérégie
Service des Projets

Titre
Plan de plantation

Échelles: 1:20

Numéro de plan AP-05 5 6
Identification de regroupement CH-8606-154-04-0732 06 36

Figure 7 : Végétaux proposés sur le plan de plantation



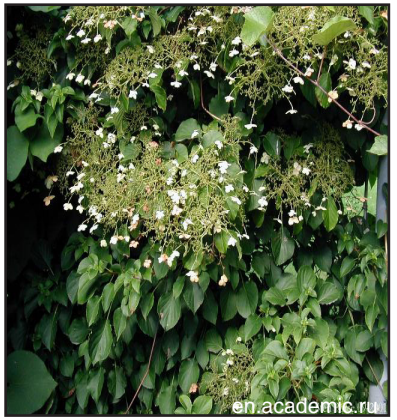
Caragana arborescens



Celtis occidentalis



Hemerocallis ‘Stella d’Oro



Hydrangea petiolaris



Myscanthus sinensis
‘Silberfeder’



Parthenossicus quinquefolia



Rhus aromatica

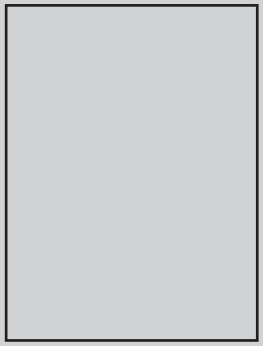


Rosa rugosa ‘Hansa’

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | VÉGÉTAUX EN TRÈS BON ÉTAT, EN BON ÉTAT ET OK

Acer negundo

Érable à Giguère
Boxelder



Zone 4_Bon état
Bosquet perpendiculaire à la rue Martineau

Acer platanoides

Érable de Norvège
Norway Maple



Zone 3 _OK
(2)Échangeur côte est: route 116 sortie #4 du Chemin de Chambly

Zone 7_OK
Sur la rue Raoul entre les rues J.-Baptiste-Charron et Tremblay

Zone 9_OK
Rue Courmartin entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Acer saccharinum

Érable argenté
Silver maple



Zone 7_Bon état
Sur la rue Raoul entre les rues J. Baptiste-Charron et Tremblay

Acer saccharum

Érable à sucre
Sugar Maple



Zone 9_OK
Rue Courmartin entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Tableau 5 : Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et ok (suite)

Acer tataricum ssp. ginnala

Érable de l'Amur
Amur Maple



Zone 1_Très bon état
Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116

Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116

Zone 4_Bon état
Bosquet perpendiculaire à la rue Martineau

Caragana arborescens

Caraganier de Sibérie
Siberian Peashrub

Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116

Cotinus sp.

Fustet
Smoketree



Zone 7_Bon état
Façade de maison, sur la rue Raoul

Eleagnus angustifolia

Olivier de Bohême
Russian Olive



Zone 5_OK
Près de la maisonnette

Fraxinus americana

Frêne blanc
White Ash



Zone 1_OK
Échangeur côté ouest: massif le long de la 116

Fraxinus pennsylvanica

Frêne rouge
Red Ash



Zone 4_Bon état
(1)Dans l'alignement de *Populus*
(2) Dans le parc

Tableau 5 : Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et ok (suite)

Gleditsia triancanthos ssp. inermis

Févier d'Amérique
Common Honey-Locust



Zone 4_OK
Bosquet, perpendiculaire à la rue Martineau

Zone 5_Bon état
Près de la maisonnette

Zone 5_OK
Entre la tonnelle et le bosquet près de la rue

Hydrangea paniculata

Hydrangée paniculée
Panicled Hydrangea



Zone 7_Très bon état
Façade de maison, sur la rue Raoul

Juniperus sabina

Génévrier sabin
Sabin Juniper



Zone 4_OK
Bosquet le long de la rue Martineau

Zone 5_OK
Rue Martineau, bretelle du Chemin de Chambly

Juniperus virginiana

Génévrier de Virginie
Red Cedar



Zone 4_Bon état
Bosquet le long de la rue Martineau

Malus sp.

Pommetier
Crabapple



Zone 8_Bon état
Rue Tremblay entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Malus baccata

Pommetier de Sibérie Siberian
Crabapple



Zone 1_Bon état
(4) Échangeur côté Ouest: massif le long de la route 116

Miscanthus sinensis 'Silberfeder'

Miscanthus de Chine
'Silberfeder'
'Silberfeder' Chinese Silvergrass



Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la 116

Miscanthus sacchariflorus

Eulalie géante
Amur Silvergrass



Zone 3_Très bon état
Échangeur côte est: 116, sortie #4 du chemin Chambly

Parthenocissus quinquefolia

Vigne vierge de Virginie
Virginia Creeper



Zone 5_Bon état
Sur la tonnelle

Picea abies

Épinette de Norvège
Norway Spruce



Zone 8_OK
Rue Tremblay, entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Picea pungens

Épinette du Colorado
Colorado Spruce



Zone 1_Bon état
(6) Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116

Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la 116

Zone 6_Bon état
Façade de maison, rue Martineau

Zone 9_Très bon état
(6) Rue Courmartin, entre l'autoroute et le Chemin de Chambly

Picea sp.

Épinette sp.
Spruce sp.



Zone 7_OK
(3) Dans une cour arrière donnant sur la rue Raoul

Tableau 5 : Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et ok (suite)

Populus alba

Peuplier blanc
Silver Poplar



Zones 1_Très bon état
(6) Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116
Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la 116
Zone 3_Très bon état
(2) Échangeur côte est: route 116 sortie #4 du chemin de Chambly

Populus deltoides

Peuplier deltoïde
Eastern Cottonwood



Zone 4_Bon état
(1) Milieu du parc, près de la route 116

Prunus virginiana 'Schubert'

Cerisier de Virginie Schubert
Schubert Chokecherry



Zone 1_OK
Rue Tremblay entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Quercus rubra

Chêne rouge
Red Oak



Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116

Rhus typhina

Sumac de Virginie
Staghorn Sumac



Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116
Zone 2_OK
Entre le viaduc de la route 116 et la sortie côté ouest

Rosa rugosa

Rosier rugueux
Rough Rose

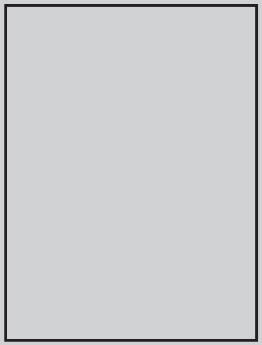


Zone 1_Bon état
Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116

Présence de l'agrile du rosier mais tout de même bien

Rosa sp.

Rosier sp.
Rose sp.



Zone 7_Bon état
Façade de maison, rue Raoul

Salix alba

Saule blanc
White Willow



Zone 1_OK
(2) Échangeur côté est: massif le long de la route 116

Sheperda argentea

Shéperdie argenté
Silver Buffaloberry



Zone 1_OK
Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116

Sheperdia canadensis

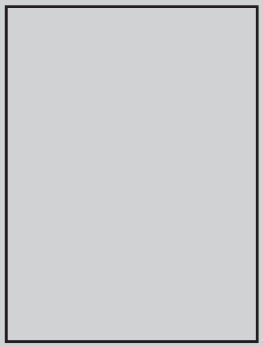
Shéperdie du Canada
Russett Buffaloberry



Zone 4_OK
Bosquet perpendiculaire à la rue Martineau

Sorbaria sorbifolia

Sorbaria à feuilles de sorbier
Ural Falsespirea



Zone 1_OK
Échangeur côté ouest: massif le long de la route 116

Spirea X arguta

Spirée arguta
Garland Spirea



Zone 8_OK
Rue Tremblay entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Tableau 5 : Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et ok (suite)

Symphoricarpos albus

Symphorine blanche
Common Snowberry



Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116 caché par les Salix

Zone 2_Très bon état
Échangeur côté est: massif le long de la route 116

Syringa meyeri 'Palibin' *(sur tige)*

Lilas Palibin
Palibin Lilac



Zone 1_Bon état
Façade de maison rue Tremblay, entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Syringa reticulata

Lilas japonais
Japanese Lilac Tree



Zone 2_Très bon état
(6) Échangeur côté est: massif le long de la 116, en alignement le long de l'escalier

Un peu de repousses au pied, mais sinon très bien

Syringa vulgaris

Lilas commun
Common Lilac

Zone 6_Bon état
Façade de maison, rue Martineau

Zone 7_OK
Sur la rue Raoul au coin de la rue Jean-Baptiste- Charron

Taxus cuspidata

If du Japon
Japanese Yew



Zone 9_Bon état
Façade de maison rue Courmartin entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Thuja occidentalis (haie)

Thuya occidental
Eastern Arborvitae

Zone 9_OK
Rue Courmartin entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Tableau 5 : Inventaire des végétaux | Végétaux en très bon état, en bon état et ok (suite)

Thuja occidentalis sp.

Thuya occidental
Eastern Arborvitae



Zone 6_OK
Façade de maison, rue Martineau

Thuja occidentalis sp.

Thuya occidental
Eastern Arborvitae



Zone 8_Très bon état
Rue Tremblay entre la route 116 et le Chemin de Chambly

INVENTAIRE DES VÉGÉTAUX | VÉGÉTAUX MAL EN POINT ET BALAIS DE SORCIÈRE

Acer negundo

Érable à Giguère
Boxelder



Zone 7_Balais de sorcière (plusieurs)
Façade de maison, rue Raoul

Acer platanoides

Érable de Norvège
Norway Maple



Zone 1_Balais de sorcière
Échangeur côté ouest: massif le long de la 116

Zone 5_Balais de sorcière,
Taches goudronneuses
Rue Martineau, bretelle du Chemin de Chambly

Zone 7_Mal en point
Sur la rue Raoul, au coin de la rue Jean-Baptiste-Charron

Acer platanoides 'Columnare'

Érable de Norvège colonnaire
Columnare Norway Maple



Zone 5_Balais de sorcière,
Taches goudronneuses
Rue Martineau, bretelle Chemin de Chambly

Acer platanoides 'Crimson King'

Érable de Norvège Crimson King
Crimson King Norway Maple



Zone 6_Balais de sorcière
Façade de maison, rue Martineau (atteint légèrement)

Acer rubrum

Érable rouge
Red Maple



Zone 7_Balais de sorcière, très mal en point
Sur la rue Raoul entre les rues J.-Baptiste-Charron et Tremblay

Acer saccharinum

Érable argenté
Silver Maple



Zone 7_Mal en point
Sur la rue Raoul entre les rues J.-Baptiste-Charron et Tremblay
Zone 9_Balais de sorcière
Rue Courmartin entre l'autoroute et Chambly

Amelanchier arborea

Amélanchier arborescent
Downy Serviceberry



Zone 4_Balais de sorcière
Bosquet le long de la rue Martineau

Caragana arborescens

Caraganier de Sibérie
Siberian Peashrub



Zone 7_Mal en point
Façade de maison, rue Raoul

Fraxinus americana

Frêne blanc
White Ash



Zone 3_Balais de sorcière
Échangeur côte est: route 116 sortie #4 du Chemin de Chambly
Zone 3_Morts
(22) Échangeur côte est: 116 sortie #4 du chemin Chambly (agrile?)
Zone 7_Balais de sorcière
Façade de maison, rue Raoul

Fraxinus pennsylvanica

Frêne rouge
Red Ash



Zone 1_Mal en point
Échangeur côté ouest: massif le long de la 116
Zone 7_Balais de sorcière
Sur la rue Raoul entre les rues Jean-Baptiste-Charron et Tremblay

Lonicera tatarica

Chèvrefeuille de Tartarie
Tatarian Honeysuckle



Zone 6_Mal en point
Façade de maison, rue Martineau

Malus baccata 'Columnaris'

Pommetier colonnaire de Sibérie
Columnar Siberian Crabapple



Zone 3_Balais de sorcière
(16) Échangeur côte est: route 116 sortie #4 du Chemin de Chambly

Physocarpus opulifolius 'Dart's Gold'

Physocarpe à feuilles d'obier Dart's Golg
Dart's Gold Common Ninebark



Zone 2_Mal en point
Entre le viaduc de la route 116 et la sortie côté ouest

Quercus macrocarpa

Chêne à gros fruits
Bur Oak



Zone 9_Mal en point
Rue Courmartin entre la route 116 et Chambly

Quercus rubra

Chêne rouge
Red Oak



Zone 7_Balais de sorcière
Sur la rue Raoul, entre les rues J.-Baptiste-Charron et Tremblay

Beaucoup de balais de sorcière

Rosa rugosa

Rosier rugueux
Rough Rose



Zone 5_Mal en point
Rue Martineau, bretelle du Chemin de Chambly

Tableau 6 : Inventaire des végétaux | Végétaux mal en point et balais de sorcière (suite)

Sambucus canadensis

Sureau du Canada
American Elder



Zone 5_Mal en point
Rue Martineau, bretelle du Chemin de Chambly

Syringa reticulata

Lilas japonais
Japanese Lilac Tree



Zone 8_Mal en point
Rue Tremblay entre la route 116 et le Chemin de Chambly

Tilia americana

Tilleul d'Amérique
American Linden



Zone 7_Mal en point
(3) Sur la rue Raoul, au coin de la rue Jean-Baptiste-Charron

Ulmus pumila

Orme de Sibérie
Siberian Elm



Zone 10_Balais de sorcière
Rue Martineau, bretelle du Chemin de Chambly





Volet B_Analyse visuelle

ANALYSE VISUELLE | OBJECTIFS

Analyse visuelle_ Volet B
Le volet inclut une caractérisation visuelle du milieu qui se base sur l'examen de la singularité de l'espace urbain et de l'analyse des séquences visuelles, les usages et le type d'observation.

Ce travail inclut une collecte de données de terrain qui s'échelonnera pendant la durée du suivi. Un suivi suite à l'implantation du mur viendra compléter l'analyse visuelle. De plus, ce travail a impliqué également la prise de 123 photographies qui ont permis de constituer une banque de données visuelles venant appuyer l'analyse. Les données visuelles sont nécessaires à l'enquête sur l'acceptabilité sociale (voir volet C).

Objectifs du volet
- Analyser l'évolution de l'implantation de l'écran antibruit (avant, pendant, après) et en évaluer les changements sur le plan visuel;
- Fournir des données photographiques pour l'enquête sur l'acceptabilité sociale si nécessaire;
- Émettre des recommandations à l'équipe de concepteurs;
- Produire des recommandations pour l'implantation appropriée d'écrans antibruit sur d'autres sites.

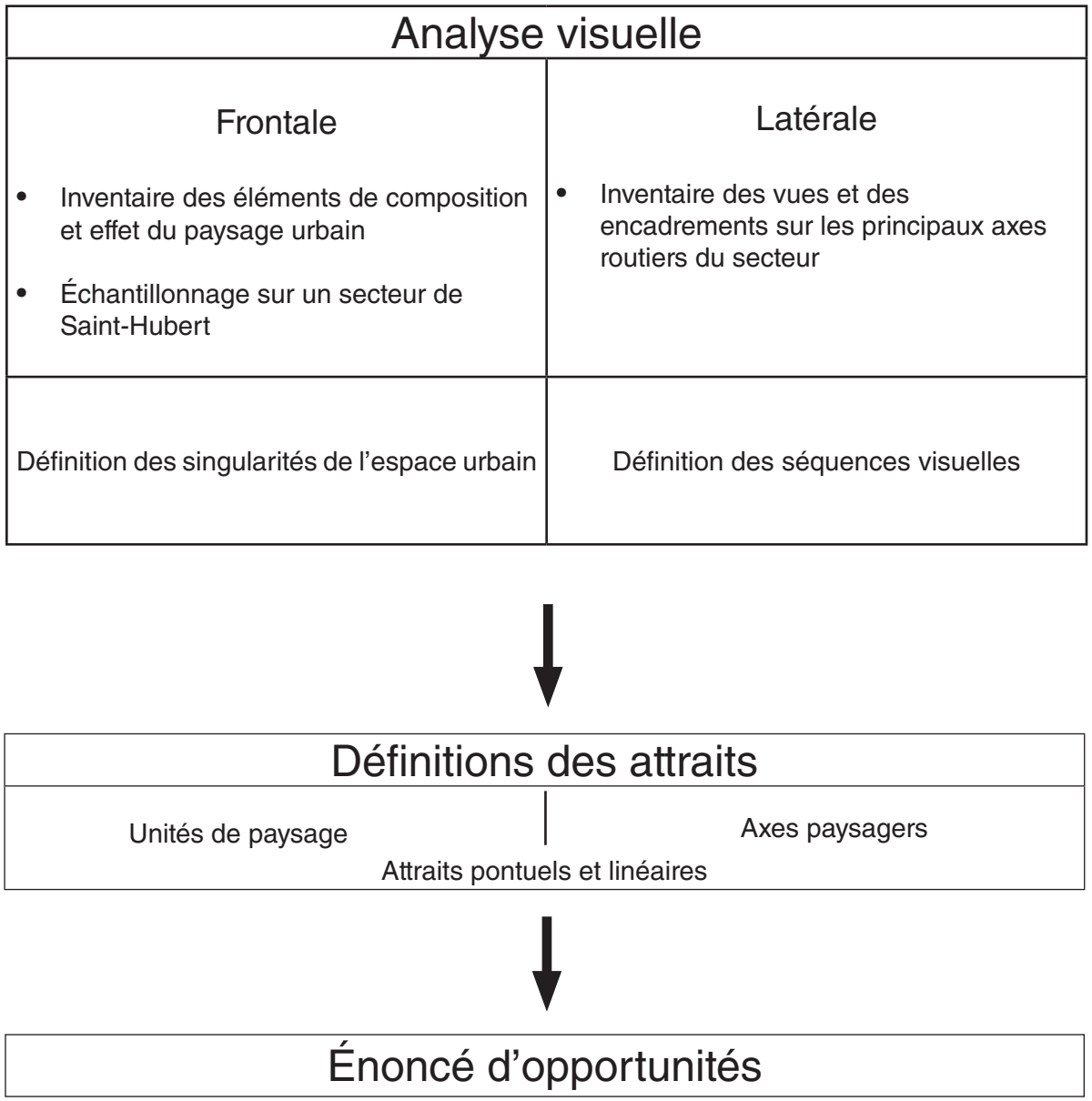


Figure 8 : Analyse visuelle frontale et latérale [Inspirée du cadre méthodologique retenu pour la caractérisation visuelle du paysage de Verchères (tirée de Poullaouec-Gonidec *et al*., 1993)]

ANALYSE VISUELLE | CADRE MÉTHODOLOGIQUE

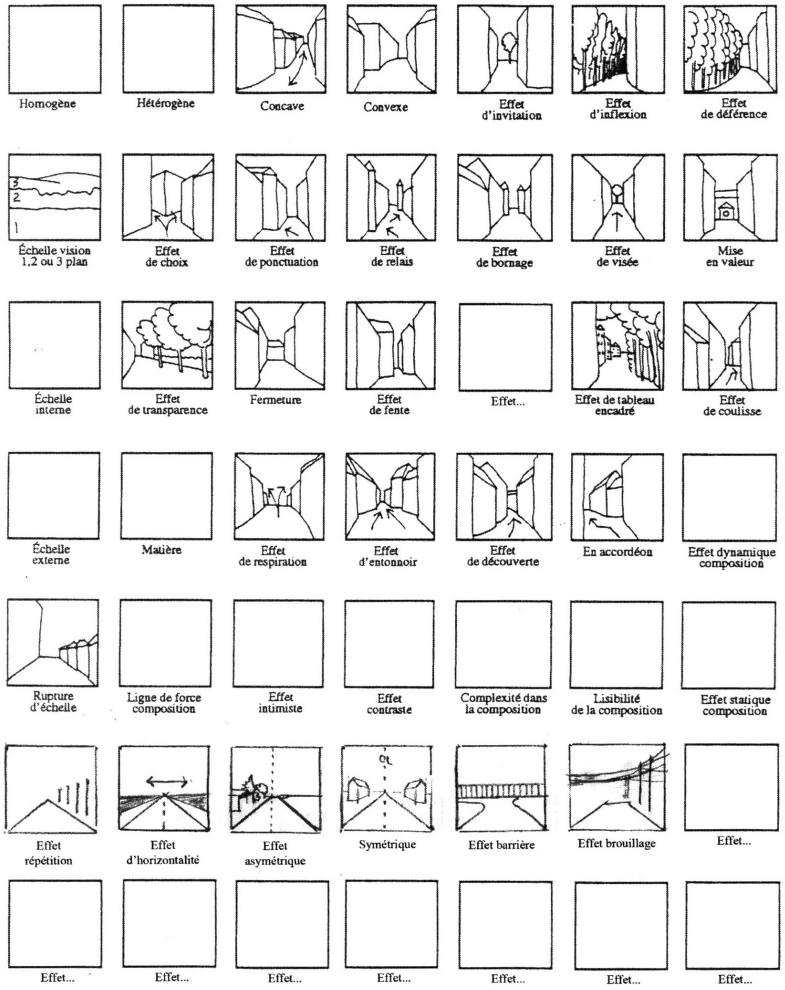
L'analyse visuelle a été conduite à l'automne 2009 et à l'été 2010. Elle s'est fondée sur deux principales données d'inventaire: l'analyse frontale et l'analyse latérale (voir fig. 8-9-10). Elles ont menées respectivement à définir les singularités de l'espace urbain et les séquences visuelles. Sur la base de cet inventaire, il s'agit ensuite d'identifier les attraits ponctuels et linéaires en termes d'unités de paysage et d'axes paysagers. L'objectif de cette analyse est d'énoncer à la fois les effets pressentis d'un nouvel équipement dans l'espace et d'en saisir les opportunités de qualification et structuration du milieu de vie. Dans les sections qui suivent, les fiches d'inventaire, les caractéristiques du milieu, les données d'inventaire ainsi qu'une synthèse de l'analyse sont exposées. Sur la base des données recueillies jusqu'à présent ainsi que de leurs analyses préliminaires, des recommandations sont présentées à titre d'hypothèses de travail pour la poursuite du mandat.

Fiche d'inventaire Analyse visuelle frontale

Lieu : # Réf. : # Photo : Date & Heure :

A.Indicateurs (analyse pittoresque)

A1.Figures de base du paysage urbain

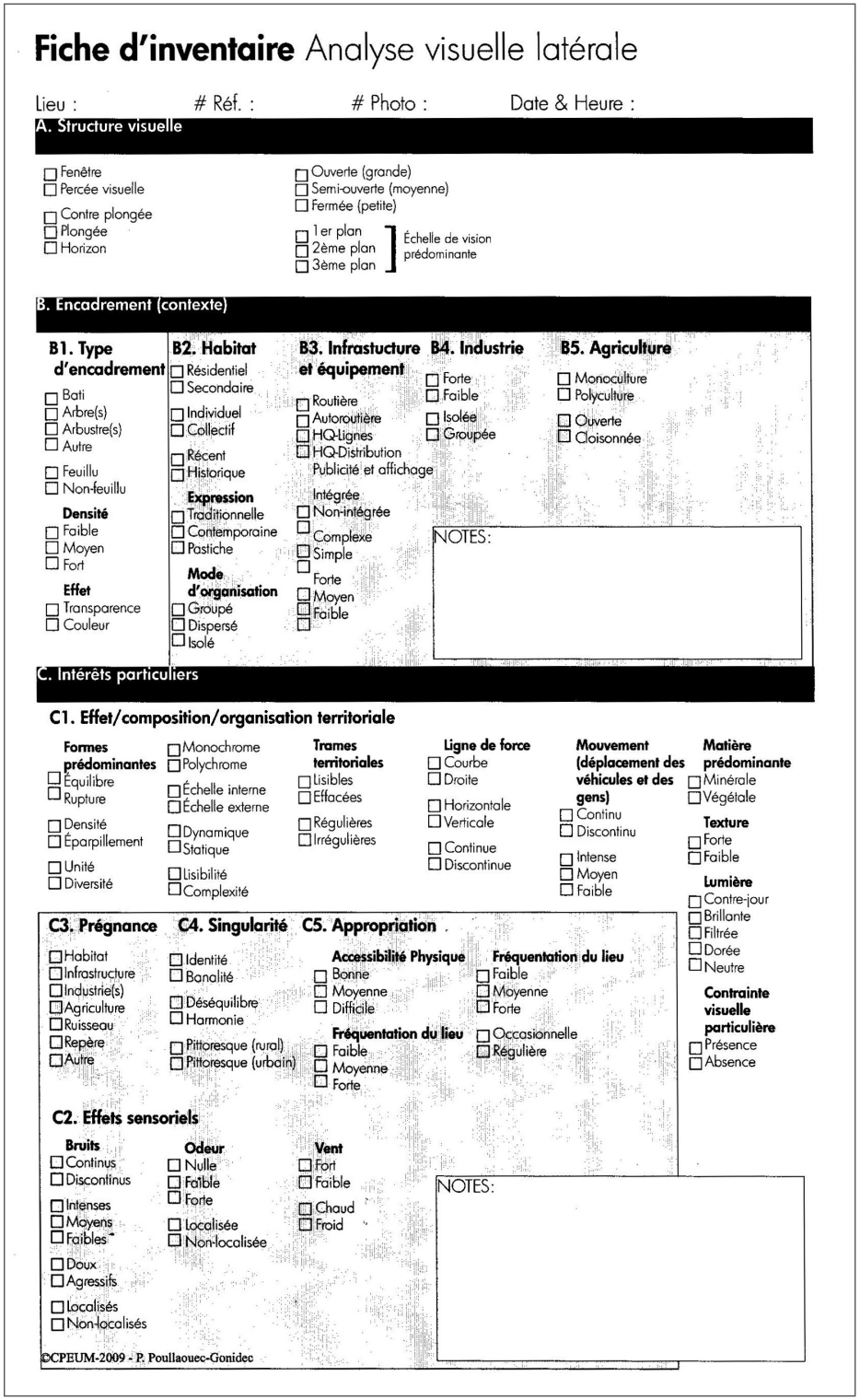


NOTES:

©CPEUM-2009 - P. Poullaouec-Gonidec

Figure 9 : Analyse visuelle frontale

Fiche d'inventaire visuel permettant de caractériser les perspectives et les effets visuels d'un paysage urbain. Une fiche a été complétée pour chaque point d'observation(tirée de Poullaouec-Gonidec *et al*., 1993).



Fiche d'inventaire Analyse visuelle latérale

Lieu : # Réf. : # Photo : Date & Heure :

A. Structure visuelle

☐ Fenêtre
☐ Percée visuelle

☐ Contre plongée
☐ Plongée
☐ Horizon

☐ Ouverte (grande)
☐ Semi-ouverte (moyenne)
☐ Fermée (petite)

☐ 1er plan
☐ 2ème plan
☐ 3ème plan
] Échelle de vision prédominante

B. Encadrement (contexte)

B1. Type d'encadrement
☐ Bati
☐ Arbre(s)
☐ Arbustre(s)
☐ Autre

☐ Feuillu
☐ Non-feuillu

Densité
☐ Faible
☐ Moyen
☐ Fort

Effet
☐ Transparence
☐ Couleur

B2. Habitat
☐ Résidentiel
☐ Secondaire

☐ Individuel
☐ Collectif

☐ Récent
☐ Historique

Expression
☐ Traditionnelle
☐ Contemporaine
☐ Pastiche

Mode d'organisation
☐ Groupé
☐ Dispersé
☐ Isolé

B3. Infrastucture et équipement
☐ Routière
☐ Autoroutière
☐ HQ-Lignes
☐ HQ-Distribution
Publicité et affichage
Intégrée
☐ Non-intégrée
☐ Complexe
☐ Simple
☐ Forte
☐ Moyen
☐ Faible

B4. Industrie
☐ Forte
☐ Faible

☐ Isolée
☐ Groupée

B5. Agriculture
☐ Monoculture
☐ Polyculture

☐ Ouverte
☐ Cloisonnée

NOTES:

C. Intérêts particuliers

C1. Effet/composition/organisation territoriale

Formes prédominantes
☐ Équilibre
☐ Rupture

☐ Densité
☐ Éparpillement

☐ Unité
☐ Diversité

☐ Monochrome
☐ Polychrome

☐ Échelle interne
☐ Échelle externe

☐ Dynamique
☐ Statique

☐ Lisibilité
☐ Complexité

Trames territoriales
☐ Lisibles
☐ Effacées

☐ Régulières
☐ Irrégulières

Ligne de force
☐ Courbe
☐ Droite

☐ Horizontale
☐ Verticale

☐ Continue
☐ Discontinue

Mouvement (déplacement des véhicules et des gens)
☐ Continu
☐ Discontinu

☐ Intense
☐ Moyen
☐ Faible

Matière prédominante
☐ Minérale
☐ Végétale

Texture
☐ Forte
☐ Faible

Lumière
☐ Contre-jour
☐ Brillante
☐ Filtrée
☐ Dorée
☐ Neutre

Contrainte visuelle particulière
☐ Présence
☐ Absence

C3. Prégnance
☐ Habitat
☐ Infrastructure
☐ Industrie(s)
☐ Agriculture
☐ Ruisseau
☐ Repère
☐ Autre

C4. Singularité
☐ Identité
☐ Banalité

☐ Déséquilibre
☐ Harmonie

☐ Pittoresque (rural)
☐ Pittoresque (urbain)

C5. Appropriation

Accessibilité Physique
☐ Bonne
☐ Moyenne
☐ Difficile

Fréquentation du lieu
☐ Faible
☐ Moyenne
☐ Forte

Fréquentation du lieu
☐ Faible
☐ Moyenne
☐ Forte

☐ Occasionnelle
☐ Régulière

C2. Effets sensoriels

Bruits
☐ Continus
☐ Discontinus

☐ Intenses
☐ Moyens
☐ Faibles

☐ Doux
☐ Agressifs

☐ Localisés
☐ Non-localisés

Odeur
☐ Nulle
☐ Faible
☐ Forte

☐ Localisée
☐ Non-localisée

Vent
☐ Fort
☐ Faible

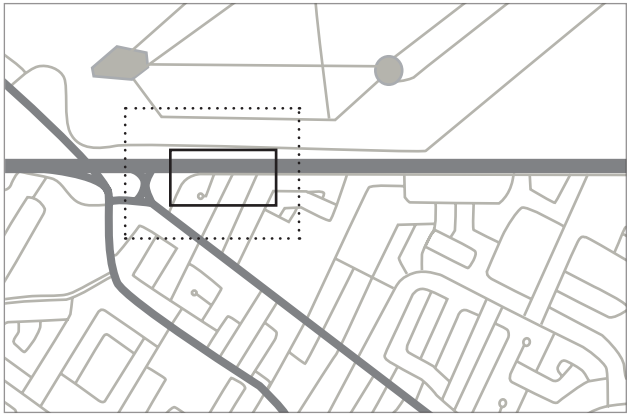
☐ Chaud
☐ Froid

NOTES:

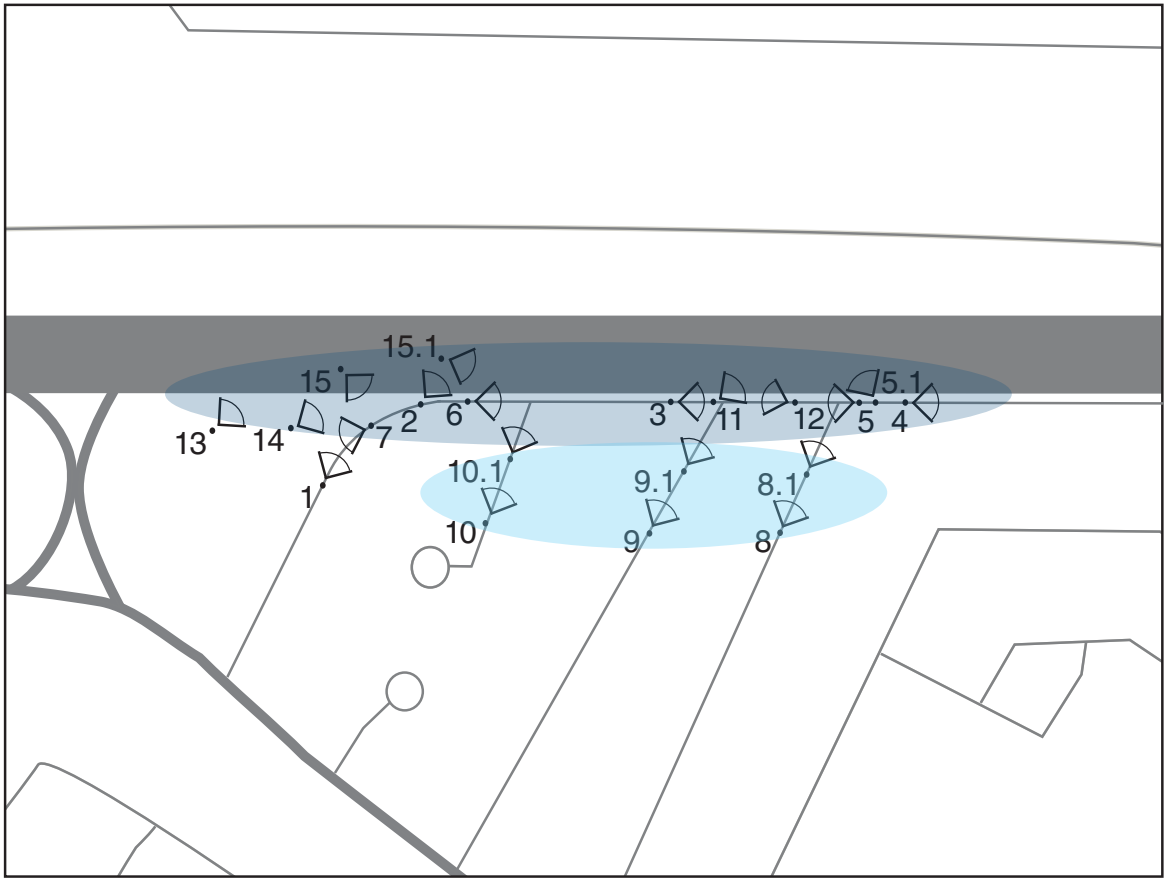
©CPEUM-2009 - P. Poullaouec-Gonidec

Figure 10 : Analyse visuelle latérale

Fiche d'inventaire visuelle latérale qui permet de répertorier les éléments de l'expérience visuelle des axes paysagers. Une fiche a été complétée pour chaque point d'observation (tirée de Poullaouec-Gonidec *et al*.,1993).



Carte 3 : Secteur à l'étude sujet à l'analyse visuelle (voir description du site p. 24)



Carte 4 : Localisation des points d'obeservation

ANALYSE VISUELLE | CARACTÉRISTIQUES DU MILIEU

Un inventaire du secteur a été effectué lors des visites terrain, au cours du mois d'octobre 2009. Le choix des points d'observation (*ref. carte des points d'observation carte 4*) a été basé sur l'expérience visuelle générée par la structure urbaine, la composition ou les effets perçus du paysage. Les constats évoqués reposent par conséquent sur l'expérience visuelle frontale, latérale et segmentée de l'espace urbain. L'analyse des axes et de l'espace public situé aux abords du secteur nous a permis de distinguer deux unités paysagères :

Les rues Matineau et Raoul
Cette unité comprend une section du parc Saint-Nazaire et deux axes paysagers : la rue Martineau et la rue Raoul situées le long de la route116 (12 points d'observation).

Les rues transversales à la rue Raoul
Unité comprenant les rues : Jean-Baptise Charron, Tremblay et Caumartin (3 points d'observation).

Point d'observation 1 | Rue Martineaul



Point d'observation 2 | Rue Raoul



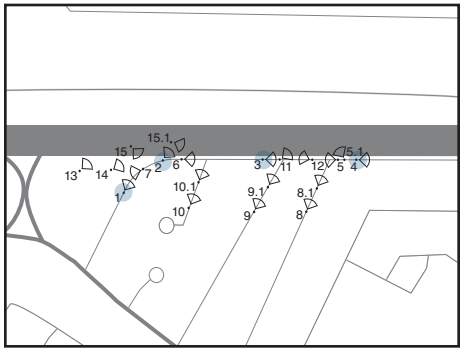
Point d'observation 3 | Rue Raoul



Point d'observation 4 | Rue Raoul



Figure 11 : Points d'observation 1 à 4 à partir de la rue Martineau et de la rue Raoul



Points d'observation 1 à 4 à partir de la rue Martineau et de la rue Raoul

Principaux constats :

- Effet d'inflexion (1-2)
- Effet asymétrique de l'encadrement (1 à 4);
- Effet de barrière : route 116 et barrière (1 à 4);
- Infrastructure et équipement routiers non intégrés : barrière, lampadaires et affichage (1 à 4);
- Effet de répétition : lampadaires et grillage vertical de la barrière (3-4);
- Rupture d'échelle crée à la fois par route 116, la forme et la hauteur des maisons (4);
- Effet de transparence (1 à 4);
- Vue sur les bâtiments de l'aéroport (4);
- Mouvements continus (1 à 4) et intenses (2 à 4) des véhicules.

Barrière très désuète, absence d'entretien et végétation éparse. Situation asymétrique de l'encadrement très marquée par la présence de l'autoroute et du cadre bâti de part et d'autre de la rue Raoul.

Point d'observation 5 | rue Raoul



Point d'observation 5.1| rue Raoul



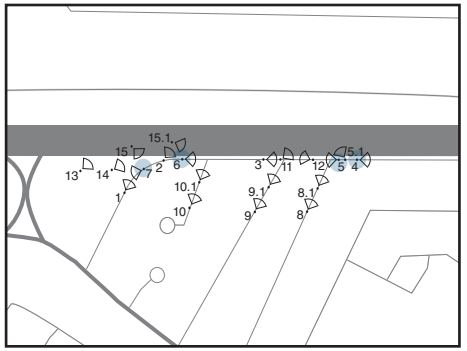
Point d'observation 6 | rue Raoul



Point d'observation 7 | rue Raoul



Figure 12 : Points d'observation 5 à 7 à partir de la rue Raoul



Points d'observation 5 à 7 à partir de la rue Raoul

Principaux constats :

- Effet de transparence (5 et 7);
- Rupture d'échelle et effet asymétrique (5-7) (5);
- Effet de répétition créé par les lampadaires (5-6);
- Effet de barrière (6 et 7);
- Effet axial (5);
- Présence d'effets d'inflexion (6) et de déférence (7) due à la sinuosité de la route;
- Vue significative vers les Montérégiennes en direction est (6);
- Effet de découverte (7);
- Présence d'espace public en direction ouest (7)
- Mouvement continus (5 à 7) et intenses (5-6) des véhicules;

Les barrières en mauvais état représentent une contrainte visuelle majeure. Par contre, la transparence de la clôture située à l'emplacement du parc (7) diminue l'effet de barrière. L'effet axial produit par linéarité de la rue Raoul (5) contribue à intensifier la vitesse de circulation.

Points d'observation 8 et 8.1 | Rue Caumartin



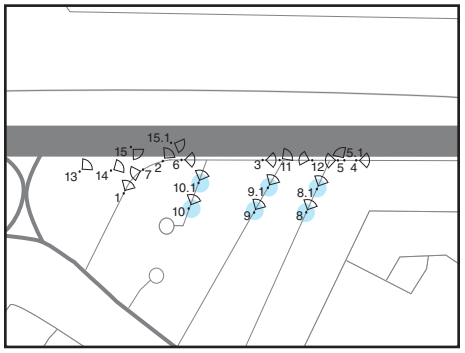
Points d'observation 9 et 9.1 | Rue Tremblay



Points d'observation 10 et 10.1 | Rue Jean-Baptise Charron



Figure 13 : Points d'observation 8 à 10 à partir des rues transversales : rue Jean-Baptiste Charron, rue Tremblay et rue Caumartin.



Points d'observation 8 à 10 à partir des rues transversales : rue Jean-Baptiste Charron, rue Tremblay et rue Caumartin.

Principaux constats :

- Effet symétrique de l'encadrement (8-9-10)
- Effet de visée : arbre au 2e plan (10)
- Présence de plusieurs feuillus et conifères matures;
- Présence de graminées du côté de la 116 (8-9-10)
- Effet de barrière (8-9-10)
- Effet de brouillage (8-9)
- Effet symétrique (8-9-10)
- Effet de fermeture (8-9-10)
- Effet intimiste (10)
- Vue sur l'autoroute et l'écran antibruit anticipé (8 à 10).

Contrairement aux rues Martineau et Raoul, l'échelle des rues transversales est très intimiste et le cadre bâti produit un effet symétrique et de fermeture. Particulièrement dans le cas de la rue Jean-Baptiste Charron (10), le point d'appel du feuillu atténue l'effet de barrière routière. De plus, la faible largeur de l'encadrement de ces rues diminue l'impact de la route 116.

Point d'observation 11 | Rue Raoul



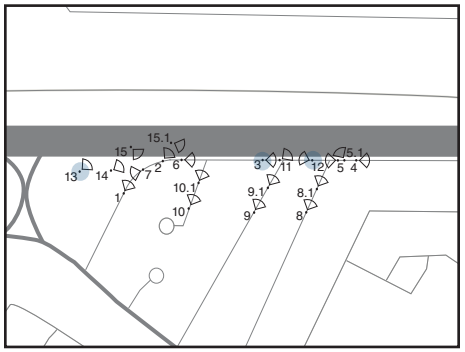
Point d'observation 12 | Rue Raoul



Point d'observation13 | Parc Saint-Nazaire et rue Martineau



Figure 14 : Points d'observation 11 à 13 à partir de la rue Raoul et du parc Saint-Nazaire.



Points d'observation 11 à 13 à partir de la rue Raoul et du parc Saint-Nazaire.

Principaux constats :

- Vue significative vers les Montérégiennes en direction est (11);
- Vue axiale significative vers le centre-ville en direction ouest (12);
- Effet de répétition (11 et 12);
- Effet de découverte (12);
- Effet de barrière (12 à 13);
- Effet de déférence (12);
- Densité de déplacement véhiculaire forte.
- Présence de feuillus matures (13);
- Bruits à la fois continus et discontinus d'intensité élevé (11 à 13)

Au point d'oservation en direction ouest (12), on sent la proximité de la ville en raison de l'augmentation rapide des éléments visuels, affichage très présent du côté de l'autoroute et de la vue sur le centre-ville. On voit très peu le contexte en direction est, à l'exeption des montérégiennes.

Point d'observation 14 | Parc Saint-Nazaire



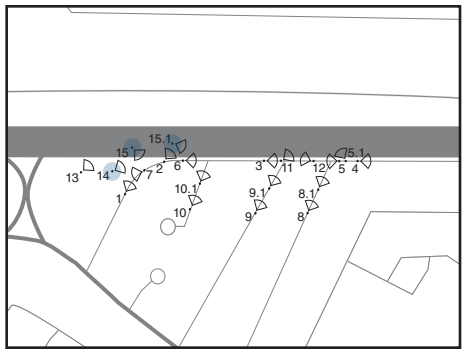
Point d'observation 15 | Route116



Point d'observation 15.1 | Route 116



Figure 15 : Points d'observation 14 et 15 à partir du parc Saint-Nazaire et de la route 116.



Points d'observation 14 et 15 à partir du parc Saint-Nazaire et de la route 116.

Principaux constats :

- Effet d'inflexion
- Effet de transparence (14 et 15)
- Segmentation de la barrière : rupture entre le sol végétalisé et minéral (14 et 15)
- Effet d'horizontalité
- Présence élevée de feuillus en raison du parc et légère continuité d'une bande végétalisée sur la rue Raoul (14-15)

À l'emplacement du parc, la végétation se retrouve à la fois du côté des riverains et du côté de la route 116. La rupture est très nette entre la bande végétalisé et le muret de béton.

Lieu: Rues Martineau et Raoul	Nombre de points de vue: 12	Nombre de photos: 40
Composition		Effets
- Prédominance du 1er et 2e plan (9-10) - Infrastructure et équipement : complexe (12) - Encadrement de feuillus (12) - Densité faible (8) - Prédominance d'un encadrement routier et autoroutier (11-7) - Présence d'infrastructure et d'équipement non-intégré et d'une forte complexité (9) - Composition diversifiée (12) - Prédominance de matière minérale (12) - Cadre bâti traditionnel (9)		- Effet de rupture (12) - Effet asymétrique (8) - Effet de barrière (10) - Effet de transparence (7) - Composition du paysage complexe (11) - Effet déséquilibre (11) - Bruit à la fois continu et discontinu (12) - Bruit agressif (12) - Prédominance de mouvement continu et intense (11-9).

Lieu: Rues transversales à la rue Raoul	Nombre de points de vue: 3	Nombre de photos: 9
Composition		Effets
- Prédominance du 1er et 2e plan (3) - Présence élevée d'arbre, d'arbuste et de graminées (3) - Composition équilibrée (3) - Infrastructure et équipement : simple et intégré (3) - Encadrement de feuillus (3) - Prédominance de matière minérale et végétale (3) - Cadre bâti traditionnel (3)		- Effets de visée (10) - Effets d'équilibre et d'unité (3) - Effets sensoriels : identité (3) - Effets de barrière (3) - Effets de fermeture (3) - Effets symétriques (3) - Effets d'harmonie (3) - Composition équilibrée (3) - Bruit à la fois continu et discontinu (3) - Bruit agressif (3) - Mouvement continu (3) - Forte lisibilité du paysage (3)

Figure 16 : Tableaux synthèses de l'analyse visuelle

ANALYSE VISUELLE | SYNTHÈSE

L'analyse visuelle est divisée en deux grandes unités paysagères. La première, constituée des rues Martineau et Raoul est caractérisée par une prédominace de l'autoroute qui accentue les effets de rupture et d'asymétrie de l'encadrement.

La seconde unité paysagère, soit les rues transversales à la rue Raoul, offre une ambiance plus intime créée par l'encadrement symétrique du cadre bâti et par la végétation ornementale variée et disposée de manière aléatoire sur les terrains privés. Dans le cas des rues perpendicualires à la rue Raoul, les effets de visée créés par les quelques arbres du côté de l'aéroport atténues l'impact visuel de la route 116.





VOLET C_ACCEPTABILITÉ SOCIALE

Ce volet vise à déterminer quelles sont les perceptions de la population face à leur cadre de vie avant et après l'introduction de l'écran acoustique considérant qu'il existe une différence entre le jugement expert et non-expert lors de l'appréciation des projets d'aménagement (Priestley et Evans, 1996)

Il s'agit de :
_ comprendre la relation qu'entretiennent les résidents face à leur milieu de vie;
_ de saisir la contribution de l'écran acoustique à améliorer la qualité de vie des riverains;
_ d'explorer la perception de différents types d'écran antibruit de manière générale.

Objectifs du volet
Ce volet permettra :

- de comprendre les perceptions des populations de manière diversifiée;
- d'identifier ce qui, du projet une fois implanté, tend à favoriser une meilleure acceptabilité sociale;
- d'évaluer la contribution de l'écran acoustique à l'amélioration du cadre de vie;
- de proposer des stratégies d'actions et des recommandations en vue de l'implantation d'écrans antibruit similaires et d'aménagements de leurs abords dans d'autres contextes.

Ce volet préconise deux méthodes d'enquête :
_ entretiens semi-dirigés auprès des riverains
_ sondage WEB

Compréhension du cadre de vie par entretiens semi-dirigés
Les entretiens semi-dirigés auprès des riverains abordent avec plus de profondeur la perception des riverains à leur cadre de vie en deux phases :
_ cadre de vie actuel avant l'implantation du mur antibruit
_ cadre de vie après l'implantation

Dix entretiens semi-dirigés d'une durée de 30 à 45 minutes ont été réalisés auprès de la population riveraine afin de mieux comprendre les relations à leur milieu de vie avant l'implantation du mur. Dans la phase de suivi, lorsque le projet sera implanté, nous demanderons à nouveau aux riverains déjà rencontrés de refaire l'entretien en considérant la transformation qu'occasionne la présence de l'écran.

Portrait des perceptions/préférences en regard de l'écran antibruit en comparaison à d'autres écrans antibruit

Le sondage WEB viendra compléter le volet acceptabilité sociale et sera amorcé lors de la deuxième phase du mandat. Sur la base des données recueillies au volet A et B ainsi que sur l'interprétation préliminaire des résultats de l'enquête par entretiens semi-dirigés, le sondage évaluera les perceptions générales entourant l'implantation de l'écran antibruit.

Les paramètres à examiner sont : végétation, aménagement, localisation, design, entretien, paramètres écologiques, tels que : biodiversité, utilité, degré d'appropriation de l'emprise, appréciation esthétique, etc. Des images d'autres types d'écran antibruit viendront compléter le sondage afin de valider les perceptions plus générales de ces équipements et d'arriver à des recommandations plus généralisables sur le design et les implantations des écrans antibruit. Un expert des questionnaires et des statistiques sera mandaté à cette étape afin de valider la démarche et l'analyse. Ce sondage sera diffusé : auprès d'un large bassin de personnes et ciblera plusieurs catégories de citoyens, c'est-à-dire la population en général sans égard au lieu de résidence. Il sera développé à l'aide du service de sondage WEB SÉMATO.

Une démarche qualitative _ éléments de définition et critères de scientificité

La méthodologie qualitative est une approche scientifique qui s'est particulièrement développée en anthropologie sociale et culturelle anglo-saxonne, et en ethnologie française, étant utilisée comme méthodologie principale (Paillé in Mucchielli, 1996). Son utilisation s'est diffusée à d'autres disciplines à partir des années 1970 et depuis les années 1990, elle constitue une démarche de prédilection pour les sciences de l'action c'est-à-dire les disciplines fondées sur une connaissance pratique plus que théorique comme les soins infirmiers, l'éducation, la gestion, l'ingénierie et l'aménagement. Paillé (Paillé in Mucchielli, 1996 ; 196) rappelle que la recherche qualitative concerne davantage les mots que les chiffres et qu'elle se situe dans une optique compréhensive, c'est-à-dire qu'elle vise la compréhension d'un phénomène et non pas sa démonstration. Denzin et Lincoln (2008) définissent la recherche qualitative comme étant largement située. Elle s'attarde à la représentation et aux sens que les personnes accordent au phénonème à l'étude.

> « ***Qualitative research is a situated activity that locates the observer in the world. It consists of a set of interpretative, material practices that make the world visible. These practices transform the world. They turn the world into a series of representations, including field notes, interviews, conversations, photographs, recordings, and memos to the self. At this level, qualitative research involves an interpretative, naturalistic approach to the world. This means that qualitative researchers study things in their natural settings, attempting to make sense of, or interpret, phenomena in terms of the meanings people bring to them*** » (Dezin et Lincoln, 2008, p. 4).

Critères de scientificité

La scientificité d'une recherche qualitative se distingue d'une recherche quantitative mais offre également des opportunités de généralisation (Polit et Beck, 2010). Elle s'appuie en outre sur un principe de transparence qui permet d'informer le lecteur ou l'utilisateur de la recherche des démarches entreprises (Polit et Beck, 2010). Les objectifs de la recherche qualitative permettent néanmoins de tirer des enseignements pratiques dans la mesure où elles offrent une interprétation d'un phénomène ancrée dans la réalité et permettent d'orienter les actions et les décisions en regard d'une réalité vécue et non pas abstraite. À cet égard, on considère que la qualité d'une recherche qualitative réside en grande partie dans son caractère de transmissibilité.

> « ***Groleau et al. (2009), in discussing generlizablity in a recent article in Qualitative Health Research, argued that an important goal of qualitative studies is to shape the opinion of decision-makers whose actions affect people's health and well-being. Thorne (2008) echoed similar sentiments about the need to adopt a pratical perspective : « … the moral mandate of a practice discipline requires usable general knowledge … (Qualitative) researchers in this field are obliged to consider their findings 'as if they might indeed be applied in practice*** (Polit et Beck, 2010; 221) ».

La valeur d'une recherche qualitative pourra être évaluée en regard de sa transmissibilité à d'autres contextes d'étude ou à une situation d'application ou encore à l'opportunité de mener à une généralisation analytique. Polit et Beck (2010) distinguent ainsi trois modèles de généralisation dont les généralisations analytiques et de transmissibilité s'appliquent à la recherche qualitative. Le tableau 7 décrit les types de généralisation en recherche scientifique en exposant les forces et faiblesses des approches méthodologiques préconisées.

Tableau 7 : Modèles de généralisation

3 modèles de généralisation (Polit et Beck, 2010)

Généralisation statistique _
_ échantillonnage représentatif de la population
_ méthode d'échantillonnage probabiliste (random)
_ problèmes repérés : plus un idéal qu'une réalité en recherche en raison d'une vague notion de la population cible dans la majorité des recherches quantitatives
« For example, Teddie and Tashakkori (2009), in their recent textbook on mixed methods research, described quantitative sampling as « mostly probability » (p.22). The random sampling myth is one in which virtually all researchers conspire when they apply standard statistical tests to analyze their data, in violation of the assumption of random sampling » (p. 1453).

Généralisation analytique _
_ généralisation du particulier à une construction plus large voire une théorie
_ développement de conceptualisation du phénomène, des processus et de l'expérience humaine à partir d'un examen en profondeur et d'une abstraction (higher-order abstraction).
_ généralisation au moment de l'analyse et l'interprétation : analyse inductive rigoureuse et utilisation de stratégies de validation qui apportent de la crédibilité sur les conclusions
_ problèmes repérés : arrêt prématuré (premature closure), enthousiasme en faveur d'une cohérence artificielle, arrêt de convenance plus que de saturation _ danger d'une généralisation à outrance.

Transférabilité/ Transmissibilité ou généralisabilité [generalizability] du lecteur (Mico, 2007)_
_ démarche collaborative qui consiste à fournir aux lecteurs une description détaillée afin qu'ils puissent extrapoler à d'autres situations
_ un modèle de transmissibilité a été suggéré par Campbell (1986) _ le modèle de la similarité proximale (proximal similarity) et par Cuba et Lincoln en 1985 _ (fittingness) qui réfère au degré de congruence ou similarité entre deux contextes similaires
_ une description en profondeur (thick description) comme stratégie privilégiée pour mener à la transférabilité basée sur une description riche et approfondie de la démarche de recherche, des participants étudiés et du processus et des relations observés.
_cette description est parfois plus superficielle qu'en profondeur.

De manière générale, il faut considérer deux principales stratégies assurant une rigueur à la démarche et facilitant la généralisation des résultats : la saturation et la triangulation. La triangulation est un processus par lequel le chercheur utilise plusieurs méthodes pour observer le phénomène et en tirer une interprétation en profondeur. Dans le cadre de cette recherche, l'interprétation des entretiens qualitatifs est supportée par une analyse visuelle effectuée par l'équipe de recherche, par une recension des écrits portant sur les éléments d'interprétation en regard de l'attachement à un milieu de vie et par le sondage en ligne.

> « ***Qualitative research is inherently multimethod in focus (Flick, 2002, pp. 226-227). However, the use of multiple methods, or triangulation, reflects an attempt to secure an in-depth understanding of the phenomenom in question. Objective reality can never be capture. We know a thing only through is representations. Triangulation is not a tool or a strategy of validation, but an alternative to validation (Flick, 2002, p. 227). The combination of multiple methodological practices, empirical materials, perspectives, and observers in a single sutyd is best understood, then, as a strategy that adds rigor, breadth, complexity, richness, and depth to any inquiry (see Flick, 2002, p. 229)*** » (Dezin et Lincoln, 2008).

La saturation est impliquée dans une certaine forme de réplication des données et des éléments interprétatifs. Cela consiste à obtenir suffisamment d'informations et de manière redondante afin d'arriver à un portrait le plus complet possible de tous les aspects d'un phénomène (Polit et Beck, 2010). Généralement, on voit apparaître une saturation lors de l'analyse des données lorsque les chercheurs s'aperçoivent que la récurrence des propos, des thèmes, des perceptions soulevés par les données ne rendent plus nécessaire l'ajout de nouveau matériel. Les auteurs ne s'entendent pas sur le nombre de données pouvant mener à une saturation. Le plus souvent, on considère que pour mener à une saturation des données, l'utilisation d'un échantillonnage « raisonné » ou « théorique » est plus utile qu'un échantillonnage de type probabiliste ou statistique. Un échantillonnage raisonné consiste à sélectionner a priori les paramètres idéaux des participants à l'enquête afin de constituer un éventail suffisamment diversifié d'une population de référence. Plusieurs stratégies d'échantillonnage s'offrent aux chercheurs qualitatifs en dehors des échantillons de type probabiliste : d'une analyse d'un cas unique aux cas multiples (Pires, 1997). Ces possibilités permettent toutes, à leur manière, d'appréhender des représentations sociales ou attitudes à l'égard d'un phénomène.

ACCEPTABILITÉ SOCIALE | DÉMARCHES MÉTHODOLOGIQUES : principes de saturation, de triangulation et d'échantillonnage

« La triangulation est un processus par lequel le chercheur utilise plusieurs méthodes pour observer le phénomène et en tirer une interprétation en profondeur. »

« [la saturation] consiste à obtenir suffisamment d'informations et de manière redondante afin d'arriver à un portrait le plus complet possible de tous les aspects d'un phénomène (Polit et Beck, 2010). Généralement, on voit apparaître une saturation lors de l'analyse des données lorsque les chercheurs s'aperçoivent que la récurrence des propos, des thèmes, des perceptions soulevés par les données ne rendent plus nécessaire l'ajout de nouveau matériel. »

« Un échantillonnage raisonné consiste à sélectionner a priori les paramètres idéaux des participants à l'enquête afin de constituer un éventail suffisamment diversifié d'une population de référence. »

Perceptions des riverains de leur milieu de vie

Mise en contexte de l'étude _

Nous aimerions connaître davantage votre quartier, ce qui fait que vous l'appréciez, aimez y vivre et ce qui vous dérange (ex. les types d'habitation, les rues, l'aménagement de certains secteurs, les parcs etc..), les lieux que vous fréquentez (ex. les rues, les parcs, cours arrières, commerces etc..) les activités que vous y faites (marche, vélo, skateboard etc.) et ce qui pourrait être fait pour l'améliorer.

Plus précisément, il s'agit de nous indiquer les éléments que vous appréciez ou que vous appréciez moins dans votre quartier?

Ex : des aménagements / rues/parcs/paysages / végétaux / bâtiments significatifs / vues sur quelque chose d'intéressant ou non / lieu de rencontre / lieux d'activités récréatives / etc.

En quelque sorte, nous voulons savoir pourquoi vous les appréciez ou non?

Début de l'entretien _

Pour amorcer la discussion :

Comment vous sentez-vous dans votre quartier?

Selon vous, qu'est-ce qui le rend agréable ou désagréable à vivre? Pourquoi ?
Qu'est-ce que vous appréciez (dans cet environnement (voir / entendre / sentir / toucher / faire)?
Qu'est ce que vous appréciez moins, aimez moins?

Avec photos_

Ces photos ont été prises dans votre quartier. Qu'y voyez-vous? Reconnaissez-vous de quelle rue, de quel lieu il s'agit? Aviez-vous remarqué les détails visibles sur les photos auparavant? (ex : centre-ville, Saint-Bruno, maisons, aménagements paysagers etc…)
Que pensez-vous de cette rue, de ce lieu? (circulation, bâtiments, bruits, clôture, proximité de l'autoroute etc…)?

Est-ce agréable, désagréable d'y marcher, d'y faire du vélo, d'y conduire?
Qu'aimez-vous, qu'est-ce qui vous dérange dans cette rue, ce lieu?
Comment pourrait-on améliorer cette rue, ce lieu?

Question en fin d'entretien_

Pourquoi avez-vous choisi d'habiter dans ce quartier ?
Si c'était à refaire, feriez-vous le même choix ?
D'après vous, qu'est-ce qui contribuerait à améliorer votre quartier ?

Figure 17 : Guide d'entretien

ACCEPTABILITÉ SOCIALE | ENQUÊTE PAR ENTRETIENS SEMI-DIRIGÉS AUPRÈS DES RIVERAINS_guide d'entretien

Phase de compréhension du cadre de vie actuel avant l'implantation du mur antibruit

Structuration du guide d'entretien

L'entretien est souvent utilisé dans des démarches qui interrogent les réalités sociales selon la perspective des acteurs sociaux (Poupart, 1997). Il constitue l'outil de prédilection en recherche qualitative. Dans le cadre de cette recherche, l'entretien semi-dirigé sera utilisé. Il se caractérise par une certaine préparation des questions et des thèmes à aborder. Un guide d'entrevue permet d'organiser l'entretien autour de l'objet de recherche tout en laissant une place importante aux révélations spontanées (Paillé, 1991 ; Poupart, 1997). Ce guide reste le même pour tous les entretiens, mais les questions pourront changer en cours d'entrevue : l'essentiel réside dans le respect des points de vue à documenter. Cette pré-structuration partielle permet de réduire la durée de l'entretien en concentrant les points autour de l'objet de recherche.

Figure 18 : Support visuel utilisé lors des entretiens



Parc St-Nazaire et rue Martineau



rue Raoul



rue Raoul



rues transversales



rue Raoul



cadre bâti

ACCEPTABILITÉ SOCIALE | ENQUÊTE PAR ENTRETIENS SEMI-DIRIGÉS AUPRÈS DES RIVERAINS_guide d'entretien et recrutement

Sélection des données visuelles en cours d'entretien

S'appuyant sur les données photographies recueillies lors de l'analyse visuelle, la sélection des photographies représentants le secteur s'est avéré utile afin de mieux saisir la perception des riverains sur les lieux et les vues du quartier. Cette sélection s'est effectuée sur la base des caractéristiques générales du site.

Recrutement des participants et échantillonnage

D'abord, il convient de préciser que l'étude cherche des données qualitatives qui n'auront pas à être quantifiées, l'objectif étant de comprendre les relations qu'entretiennent les individus à leur milieu de vie. La sélection des participants à l'enquête s'est donc orientée en considérant une variable principale étant la riveraineté au secteur d'implantation du mur antibruit. Ensuite, des paramètres de diversification socio-économique ont été retenus (âge, sexe, éducation, emploi).





Carte 5 : Secteur ciblé pour le recensement

ENQUÊTE SUR LE MILIEU DE VIE | DÉMARCHES DE RECRUTEMENT RÉALISÉES

Afin de se familiariser avec le quartier, une cartographie et des visites du secteur à l'étude ont été effectuées. La stratégie d'appel à la participation a débuté en juin 2010 et a été poursuivie jusqu'en novembre 2010 en raison d'un nombre insuffisant de répondants.

Le secteur ciblé pour le recrutement de répondants se situe, d'est en ouest, entre les rues Martineau et Chamonix et du nord au sud, entre la rue Raoul et le chemin Chambly. À partir du nombre de logements existant dans ce secteur, nous avons estimé que deux cents ménages y habitent.



Vous habitez entre la route 116 et 112 dans l'arrondissement St-Hubert?

Nous aimerions connaître votre milieu de vie !

La Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal (CEPUM) recherche des personnes intéressées à participer à une enquête sur votre quartier.

L'enquête vise à connaître davantage votre quartier, ce qui fait que vous l'appréciez, aimez y vivre et ce qui vous dérange. Ce projet de recherche est financé par le Ministère des transports du Québec.

La participation à cette recherche consiste à un entretien d'une durée de 15 à 30 minutes effectué dans votre quartier avec un membre de l'équipe de recherche. L'entrevue sera enregistrée et retranscrite pour fins d'analyse. Les données recueillies lors de l'entretien demeureront anonymes.

Cette recherche se fera en deux étapes et nécessitera votre participation volontaire à deux moments dans un intervalle d'un an. En participant à cette recherche, vous pourrez contribuer à développer une meilleure connaissance des enjeux associés à votre milieu de vie et des facteurs contribuant à sa qualité de vie.

Chercheures responsables :
Danielle Dagenais, chercheure associée à la CPEUM et professeure adjointe à l'École d'architecture de paysage
Caroline Gagnon, agente de recherche à la CPEUM

Pour plus d'information ou pour prendre rendez-vous, vous pouvez communiquer au:

514-343-6111 poste 1255
milieudeviesthubert@gmail.com

Université de Montréal
chaire en paysage et environnement

Figure 19 : Invitation | Appel à la participation

ENQUÊTE SUR LE MILIEU DE VIE | DÉMARCHES DE RECRUTEMENT RÉALISÉES

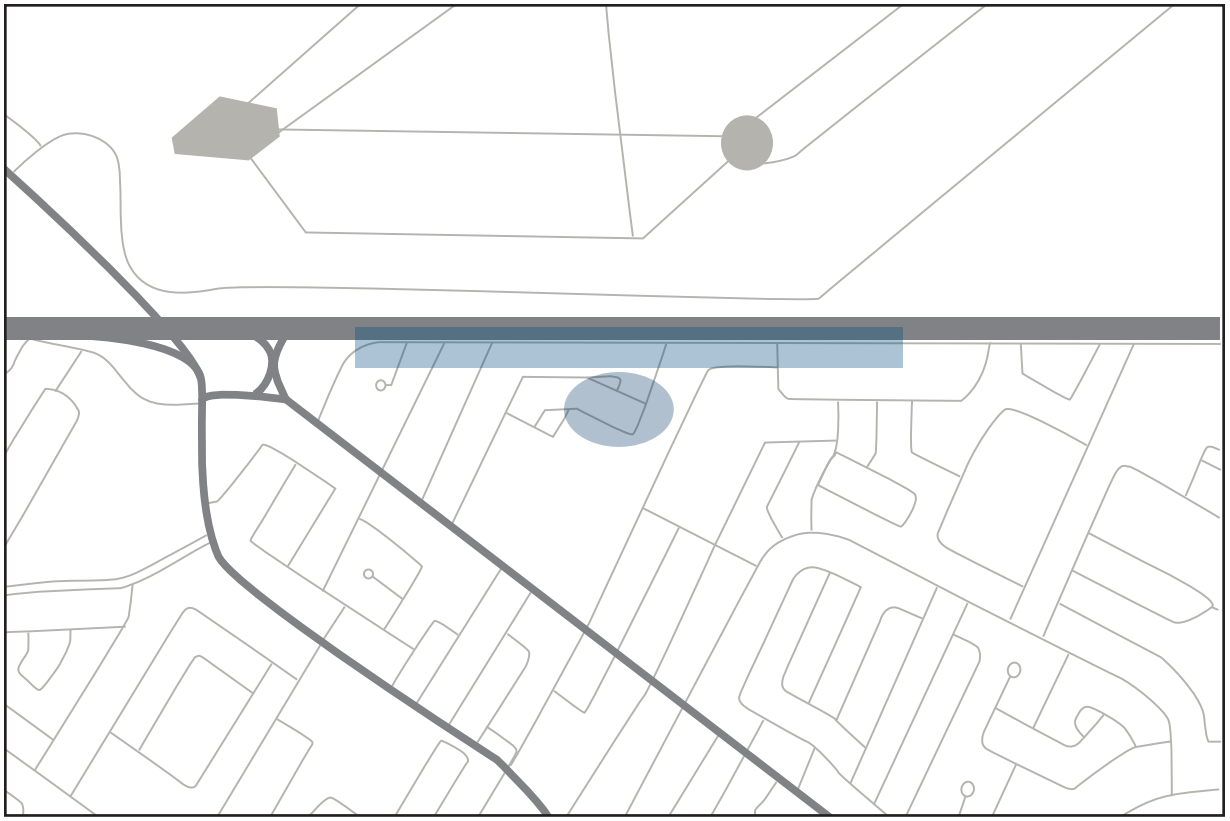
Au total, 240 cartes postales ont été déposées dans les boîtes aux lettres en trois temps.

1. 6 août : distribution de 60 cartes postales sur les rues Martineau, Jean-Baptise Charron Tremblay et Raoul.

2. 19 août : distribution de 80 cartes postales aux abords du premier secteur sur les rues Raoul, Caumartin et au sud de la rue Cherbourg.

3. 12 octobre : distribution de 100 cartes postales à l'ouest du premier secteur sur les rues Cherbourg, Chamonix et Raoul.

Il est à noter qu'un résident, par initiative personnelle, a distribué une quarantaine de photocopies du formulaire de consentement en identifiant en page titre « Écran acoustique végétal ». Les documents ont été déposés sur la rue Raoul à l'est de la rue Chamonix. Par la suite, trois personnes ont répondu à l'appel.



Carte 6 : Répartition des participants

ENQUÊTE SUR LE MILIEU DE VIE | DÉMARCHES DE RECRUTEMENT RÉALISÉES

Prise de contact (appels téléphoniques) auprès d'organismes locaux en septembre 2010 :

- Bibliothèques de l'arrondissement Saint-Hubert
- Bureau de la présidence de l'arrondissement de Saint-Hubert
- Urbanisme (comptoir de service) arrondissement Saint-Hubert
- Travaux publics de l'arrondissement Saint-Hubert
- Centre culturel Meunier
- CSSS Champlain à Saint-Hubert.
- École préscolaire/primaire Charles-Le Moyne;
- Paroisse Saint-Hubert
- Comité anti-pollution des avions de Longueuil (CAPA-L)

La prise de rendez-vous pour les entretiens s'est échelonnée d'août à novembre 2010. Au total, dix entretiens semi-dirigés d'une durée moyenne de trente minutes ont été réalisés.

Répartion des répondants :

- 5 répondants résidant sur la rue Raoul
- 5 répondants résidant sur les rues Chamonix et Cherbourg

Répondants	Groupe d'âge	Sexe	Scolarité	Lieu de résidence actuel	Depuis	Résidence secondaire
1	30-39	F	Collégial	St-Hubert	15 ans	
2	60 et +	H	Secondaire	St-Hubert	34 ans	
3	60 et +	H	Collégial	St-Hubert	34 ans	
4	60 et +	H	Secondaire	St-Hubert	19 ans	
5	50-59	F	Collégial	St-Hubert	35 ans	
6 (entrevue en duo)	50-59	F-H	Collégial-Universitaire	St-Hubert	31 ans	x
7	50-59	F	Collégial	St-Hubert	30 ans	x
8 (entrevue en duo)	50-59	F-H	Universitaire-Universitaire	St-Hubert	19 ans	
9	50-59	H	Formation professionnelle	St-Hubert	25 ans	x
10	40-49	H	Formation professionnelle	St-Hubert	20 ans	

Tableau 8 : Caratéristiques socio-économiques des répondants

Répartition		
Âge	20-29	0
	30-39	1
	40-49	1
	50-59	5
	60 et +	3
Sexe	M	7
	F	5
Études	Universitaire	3
	Collégiale	5
	Professionnelle	2
	Secondaire	2
	Primaire	0
Lieu de résidence à proximité de l'autoroute	Vis-à-vis	5
	En recul	5

Tableau 9 : Répartition des répondants selon les variables socio-économiques

Tableau 10 : Problématiques de design émergeant des entretiens

Éléments du milieu de vie	Problématiques soulevées	Opportunités de design / aménagement	Avantages	Inconvénients
Lieux	Rue Raoul - Sécurité - Circulation automobile - Entretien des infrastructures routières - Intégration de plus de végétation - Appropriation de l'espace devant un futur écran sonore par les résidents Jonction 112-116 - Circulation automobile - Intégration de plus de végétation	Éclairage Mur de protection Végétalisation des abords de l'écran antibruit Aménagement urbain pour apaisement de la circulation	Réduction du bruit de l'autoroute et de la voie ferrée Ralentissement de la circulation sur la rue Raoul Protection des piétons contre les accidents Quartier plus végétalisé Sécurisation du quartier	Importante implantation d'infrastructures routières
Vues	Aménagement paysager	Encadrement des vues par des végétaux	Conservation des vues sur le centre-ville et sur le mont St-Bruno Conservation de la vue au loin Quartier plus végétalisé	Aménagement de proximité
Activités	Parcours piétonnier Sécurité des piétons et cyclistes	Aménagement urbain pour apaisement de la circulation Mur de protection	Sécurisation du quartier Protection des piétons et cyclistes contre les accidents Ralentissement de la circulation	Importante implantation d'infrastructures routières
Pratiques de transport	Transport en commun	Optimisation des services	Réduction de la dépendance à la voiture en banlieue de Montréal	Conception à long terme et impliquant plusieurs organismes
Cadre bâti	Cohérence d'ensemble	Harmonisation du milieu	Attachement au milieu	Conception à long terme
Végétation	Exploitation de la variation des saisons Intégration plus extensive	Aménagement paysager Végétalisation des abords de l'écran antibruit	Quartier plus végétalisé	Hauteur d'un écran sonore Résistance des végétaux aux intempéries et aux conditions du milieu
Gens	Attachement au milieu Confiance en les autorités gouvernementales	Design participatif / participation citoyenne	Autonomisation (*Empowerment*)	Travail impliquant plusieurs parties et de longue haleine
Sensibilité face à l'environnement	Bruit Pollution de l'air	Écran sonore Végétalisation des abords de l'écran antibruit Intégration de végétation	Réduction des polluants	Hauteur d'un écran sonore Résistance des végétaux aux intempéries et aux conditions du milieu

ENQUÊTE SUR LE MILIEU DE VIE | RÉSULTATS DES ENTRETIENS

Les entretiens ont été transcrits pour ensuite être analysés selon des codes représentant des éléments du cadre de vie à l'étude (lieux, vues, activités, pratiques de transport, cadre bâti, végétation, gens, sensibilité face à l'environnement, opportunités de design / aménagement), l'objectif étant de mieux comprendre la qualité et le milieu de vie des riverains.

Les problématiques soulevées par les participants touchaient principalement la sensibilité à l'environnement (bruit, pollution, etc.), la sécurité des usagers et résidents de la rue Raoul, l'entretien des infrastructures routières et l'intégration plus extensive de végétation. Il est important de noter que la majorité des riverains interviewés valorisent leur milieu de vie, mais considèrent que leur qualité de vie s'est détériorée avec l'achalandage de plus en plus important des infrastructures de transport (autoroute, voie ferrée, aéroport). Une association entre la vue de ses infrastructures et les nuisances sonores qu'elles occasionnent a même été soulevée à plusieurs reprises. De plus, les participants à l'enquête se sont décrits comme des citoyens informés et impliqués dans le désir d'améliorer leur cadre de vie, ce qui crée des attentes sociales considérables, et ce, malgré leur témoignage de perte de confiance dans les institutions politiques.

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | CADRE BÂTI

Légende

Répartition des participants

- Lieu de résidence vis-à-vis de l'autoroute | Rue Raoul
- Lieu de résidence en recul de l'autoroute | Rue Chamonix et rue Cherbourg
- Lieu de résidence vis-à-vis de l'autoroute | Rue Raoul
- Lieu de résidence en recul de l'autoroute | Rue Chamonix et rue Cherbourg

Valorisation du thème à l'étude

- Très valorisé
- Valorisé
- Très dévalorisé
- Dévalorisé

Tableau 11 : Appréciation générale du cadre de vie_Cadre bâti

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Cadre bâti																				
Caractère architectural				i				i			i									i
Cohérence architecturale																		i		i
Harmonie architecturale		i																		i
Valeur marchande des propriétés											i							i		
Âge des propriétés (+/- 30 ans)											i						i			
Patrimoine architectural										i										
Entretien des propriétés du quartier			i		i		i													
Infrastructures routières (clôture longeant la 116, rue Raoul, etc.)											i	i			i	i			i	i
Fils sous terrains							i	i												

* écran sonone : therminologie utilisée par les répondants en référence à l'écran antibruit

« Oui, bien, je vous dirai que les clôtures comme ça, ça a l'air camp de concentration un petit peu, surtout que la clôture n'est déjà pas très belle […] »

« Comment on pourrait, d'abord, je vais vous dire que sur le bord de ce coin-là, ça manque de végétation, vraiment, c'est du ciment, des clôtures de métal et de l'asphalte, c'est dégueulasse quand tu regardes ça vers le nord, ... »

Tableau 12 : Appréciation générale du cadre de vie_Lieux

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Lieux																				
Vocation du quartier (résidentielle, commerciale, industrielle)											i		i				i			
Proximité des services, du réseau routier et de Montréal				i	i	i	i	i	i											
Beauté du quartier			i	i	i											i	i			i
Qualité du milieu de vie					i											i		i	i	i
Circulation dans le quartier					i			i											i	
Présence de végétation (arbres matures)				i																i
Activités du quartier		i	i	i	i		i	i		i						i				
Perception de la rue Raoul												i	i	i		i	i		i	i
Perception de la jonction 112-116													i		i	i	i	i		
Bruit											i		i							
Originaire du quartier		i		i					i	i										
Quartier familial						i			i											
Attachement au quartier		i		i			i		i	i								i		i
Perception d'attachement au quartier / ville dortoir											i		i				i			
Sécurité des résidents et des usagers de la rue Raoul											i						i	i	i	

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | LIEUX

« Ce que j'aime, je ne sais pas... Ce que j'aime, c'est un beau quartier, il y a beaucoup d'arbres. C'est un vieux quartier, bien vieux... Il a 30 ans le quartier ici, alors les arbres ont eu le temps de grossir. C'est tranquille, c'est tranquille, s'il n'y avait pas les avions... »

« […], il y a jamais eu d'enfants beaucoup dans le quartier parce que probablement à cause de l'autoroute qui est proche. C'est pas une place que les gens aiment beaucoup pour les enfants. Sur les autres rues, il y a pas de problème mais ici....je pense que c'est un peu plus commercial. »

« Ce que j'aime le plus de mon quartier, c'est que je suis venu au monde ici. Donc, je crois que c'est par habitude. Parce que, par beauté, par ancestral, je ne trouve rien de beau. »

Tableau 13 : Appréciation générale du cadre de vie_Vues

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Vues																				
Accessibilité et exploitation des vues											i			i	i					
Voir au loin				i																
Intimité						i														
Paysage de nature				i	i		i													
Végétation en bordure de la 116																i		i		i
Écran sonore						i														
Autoroute 116																i			i	i
Mont St-Bruno		i	i		i			i												
Centre-ville			i		i		i					i				i				
Rue Raoul																i		i		
Voie ferrée et train																i	i			i
Aéroport								i												i
Équipements urbains (fils électriques, lampadaires, clôture entre la rue Raoul et la 116, etc.)														i		i	i	i		
Changement de saisons		i																		

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | VUES

« […] le mont-St-Bruno, c'est toujours bien et avec les saisons qui changent, les couleurs changent. Comme là, c'est en train de se faire. »

« Les lampadaires on dirait que ça fait... Je ne sais pas, je sais pas. C'est comme une clôture en haut. C'est pas laid ça, il y a des arbres, des arbres. Ça ferait une plus belle peinture que les autres. »

« La voisine l'autre côté a justement fait tailler sa haie justement pour ne pas voir la 116 et pourtant sa haie est vieille. Il faudrait pratiquement qu'elle l'arrache mais elle veut pas voir la 116. »

« C'est la voie de chemin de fer que tu vois en réalité avec toutes les plantes. C'est tout ce qu'il y a à voir en réalité. Il n'y a rien. Il y a aucun de point vue à maintenir. »

Tableau 14 : Appréciation générale du cadre de vie_Activités

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Activités																				
Jardinage		i																		
Marche		i						i												
Vélo		i					i	i		i	i									
Contemplation		i																		
Magasinage								i												
Cour extérieure					i						i	i				i	i			
Sur la 112							i	i				i								
Sur la rue Raoul												i		i					i	
Parc St-Nazaire			i		i			i								i			i	
Parc Mondou					i			i												
Parc de la Cité				i				i												
Rue Chamonix et rue Cherbourg				i																
À l'extérieur du quartier					i	i	i	i			i									
Heures hors pointe			i																	

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | ACITIVITÉS

« Oui, je fais du vélo, ou de la marche, le soir quand tout s'est calmé. »

« Les fins de semaine, on se sauve souvent à la campagne pour avoir la paix. On a une maison en campagne et on décompresse. Il n'y a pas de bruit à part les grenouilles. »

« Recevoir des gens et faire des partys comme on faisait, il en est plus question. Tu ne peux pas faire ça ici, c'est trop bruyant. »

Tableau 15 : Appréciation générale du cadre de vie_Végétation

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Végétation																				
Parc	i							i												
Présence d'arbres et de fleurs	i	I				i	i			i										
Maturité des arbres	i	i		i																
Variation des couleurs selon les saisons				i																
Attraction des animaux							i								i					
Entretien							i				i									
Diminution du bruit		i														i				
Diminution de la pollution								i												
Intégration à un écran sonore		i	i	i		i			i											
Intégration aux abords de la 116				i	i			i												
Mur de végétation			i			i														
Résistance aux abrasifs et émanations d'essence												i	i				i	i		i
Quantité											i	i		i	i	i	i			i

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | VÉGÉTATION

« J'ai acheté deux acres de terrain pour avoir du bois. Parce qu'il n'y a pas d'arbres ici. »

« Une chose que je peux dire depuis le temps que je demeure ici j'ai toujours essayé de faire pousser des arbres en avant j'ai jamais été capable. »

« Bien, un mur de béton moi, ça me dérangerait pas. C'est sûr que ça couperait plus le bruit et je me dis que tu peux toujours planter quelque chose en avant du mur de béton pour le cacher. »

Tableau 16 : Appréciation générale du cadre de vie_Pratiques de transport

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Pratiques de transport																				
Proximité du réseau autoroutier	i					i		i												
Proximité de Montréal	i																			
Proximité des services (écoles, épiceries, etc.)							i	i												
Bruit des avions											i	i	i	i	i	i	i	i		
Bruit des trains											i					i	i	i	i	i
Vibrations du train																	i	i		
Bruit de l'autoroute 116											i	i				i	i	i		
Odeur d'essence / Pollution de l'air																	i			
Circulation automobile aux heures de pointe													i	i		i		i		
Poussières et déchets des modes de transport											i									
Vitesse sur la rue Raoul											i									
Achalandage sur la rue Raoul																i				
Circulation sur Raoul – Circuit d'autobus inexistant		i					i									i		i		

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | PRATIQUES DE TRANSPORTS

« Ce que j'aime, c'est la proximité des autoroutes et tout ça, des lieux. Ça prend 10 minutes,12 minutes se rendre à Montréal, t'es près de toutes les autoroutes. Ce que j'aime moins, moi, je suis sur la rue Raoul qui longe la 116, qui longe la track de chemin de fer et qui longe l'aéroport de St-Hubert. Donc, on a l'autoroute, le train et puis l'aéroport, et je pense que l'aéroport a 6 écoles de pilotage, donc c'est très, très bruyant. »

Tableau 16 : Appréciation générale du cadre de vie_Pratiques de transport (suite)

Service de transport en commun aux heures hors pointe																	i			
Service de transport en commun aux heures de pointe						i	i													
Valeur marchande des maisons											i									
Sécurité des pistes cyclables											i									

Tableau 17 : Appréciation générale du cadre de vie_Gens

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Gens																				
Voisinage		i	i	i		i			i		i									
Famille d'origine québécoise	i																			
Statut social des résidents du quartier											i									
Quartier familial				i	i															
Attachement au quartier (voisins demeurant dans le quartier depuis plusieurs années)					i	i											i		i	
Autorités gouvernementales												i	i							

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | GENS

« Qu'est-ce que j'apprécie surtout dans mon quartier, c'est que c'est des gens qui sont disons, c'est pas des fouineux, ces affaires-là. Ils respectent beaucoup les voisins, les voisins se respectent beaucoup. »

« On s'entend assez bien le monde, on se donne des coups de main. On se connait là. »

« Quand c'est fédéral, provincial et que la réglementation c'est le municipal qui doit le faire garde on se bat contre des... »

Tableau 18 : Appréciation générale du cadre de vie_Sensibilité face à l'environnement

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Sensibilité face à l'environnement																				
Présence de déchets sur la rue Raoul											i									
Présence de poussière (suit, etc.)											i									
Pollution de l'air / Présence de smog												i				i		i		
Odeur d'essence														i		i		i		
Bruit											i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
Absorption du bruit par la neige						i														
Présence de végétaux								i												
Présence d'animaux						i														

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | SENSIBILITÉ FACE À L'ENVIRONNEMENT

« […], ce qui attire le plus mon attention, c'est quand il y a beaucoup de brouillard et qu'on ne voit pas le centre-ville (rires). Le smog là... Fait que là tu te dis, hiiii, il doit y en avoir en mosus parce qu'on ne voit pas la ville tsé. »

« Sauf que le gros problème ici, c'est que si on veut sortir dans notre cour en arrière, comme tu peux entendre, c'est du bruit, du bruit pis du bruit, juste du bruit. »

« S'il y avait une recommandation pour la qualité de vie, ça serait vraiment vérifier le niveau de toxicité dans l'air pour les gens qui habitent très proche comme ça. »

Tableau 19 : Appréciation générale du cadre de vie_Opportunités de design

Cadre de vie	Valorisé										Dévalorisé									
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Opportunités de design / aménagement																				
Cohérence d'ensemble	i		i																	
Attraits visuels du quartier									i	i										
Écran sonore			i				i	i	i	i										
Écran sonore individualisé						i														
Hauteur de l'écran sonore													i							
Écran sonore et végétaux	i	i	i	i		i	i	i	i							i				
Mur de béton sans végétation											i				i					
Réduction des polluants sur la rue Raoul							i			i										
Sécurité sur la rue Raoul	i					i		i	i	i										
Circulation sur la Raoul									i	i										
Infrastructures routières de la rue Raoul							i	i												
Éclairage sur la rue Raoul								i	i	i										
Intégrer plus de végétation sur la rue Raoul		i	i		i		i	i												
Parcours piétonnier du quartier							i	i	i											
Circulation à la jonction 112-116					i		i													
Intégrer plus de végétation à la jonction 112-116								i												

APPRÉCIATION GÉNÉRALE DU CADRE DE VIE | OPPORTUNITÉS DE DESIGN

« Parce qu'ils ont peur de voir ça un mur en avant. Par contre, il y en a d'autres qui ont hâte d'avoir un mur de son. J'y ai dit madame, allez à Brossard, allez voir les personnes qui ont eu un mur de son, c'est quand même assez haut, j'y ai dit de l'intérieur là. Il y a des plantes, des arbres pis toute, on voit juste de la verdure. […]

Ben oui, de l'intérieur, c'est tellement joli, il y a des beaux sapins miniatures et il y a beaucoup, beaucoup, beaucoup de citoyens qui sont en face du mur et qui traversent la rue et ils vont tout paysager à leur façon. Oui, oui, oui, c'est très joli. »

« Bien, un mur de béton moi, ça me dérangerait pas. C'est sûr que ça couperait plus le bruit et je me dis que tu peux toujours planter quelque chose en avant du mur de béton pour le cacher. »

Tableau 19 : Appréciation générale du cadre de vie_Opportunités de design (suite)

Conservation de la vue sur la rue Raoul		i																		
Conservation de la vue sur le centre-ville			i																	
Encadrement des vues par des végétaux				i																
Variations des saisons et végétaux				i																
Appropriation de l'espace devant l'écran par les résidents			i																	
Transport en commun						i														
Participation citoyenne			i																	

Évaluation des propositions

Évaluation des propositions soumises en avril 2010 par la CPEUM

Des recommandations préliminaires soumises en avril 2010 ont fait suite à la demande de commentaires concernant le concept élaboré par l'équipe de conception de l'écran acoustique en mars 2010. Elles ont été effectuées sur la base des simulations visuelles fournies par le Ministère des transports.

Le concept retenu devrait être conçu dans une démarche de design urbain prenant appui sur différents principes qui visent une contribution à la qualité du cadre de vie (réf. : bien être des habitants du quartier), au confort urbain, à la sécurité publique et routière et par conséquent, à une meilleure intégration paysagère. En ce sens :

- L'écran devrait contribuer à l'expérience du quartier et valoriser l'expression paysagère du contexte par un choix de matériaux et coloration en résonance avec le cadre bâti existant et la trame urbaine;
  - La texture ou la volumétrie de l'écran pourrait être en concordance avec la trame des rues transversales. De même, des aménagements de part et d'autres de la route adjacente à l'écran pourraient favoriser une intégration plus harmonieuse et éviter les effets de linéarité et coupure d'un tel équipement dans l'espace. Des plantations d'arbres et d'arbustes seraient particulièrement intéressantes mais également l'ajout d'équipements urbains tels des éclairages urbains, etc. Rappelons que le rapport final de la phase I insistait sur la prise en compte du site et le besoin de cohérence entre le mur et ses abords et le milieu environnant. À cet égard il avait été conclu qu'une stratégie d'analogie était préférable à une stratégie de contraste côté résident.
- L'écran devrait rehausser la qualité des lieux en bonifiant l'expérience routière par;
  - Une mise en lumière de l'écran et de ses abords afin d'éviter l'effet de noirceur et d'insécurité la nuit et contribuer à une expérience à la fois diurne et nocturne ;
- Une expression chromatique de certains portions de l'écran (côté résidentiel) afin qu'il participe à la structuration urbaine du lieu;
  - Un travail de fini de béton différencié par endroit (fini lisse ou granuleux, etc.)
  - Une analyse de l'ensoleillement pourrait également permettre de bonifier les choix de coloration, des finis de matériaux et d'éclairage.
- L'écran devrait être une opportunité de mettre en œuvre des mesures visant la sécurité des automobilistes et des piétons et d'accompagner le concept de mesures d'apaisement de la circulation par des aménagements appropriés;
  - l'écran ne doit pas être lisse à l'image d'une glissière d'autoroute car cette expression ne contribuerait pas à réduire la vitesse des véhicules;
  - l'écran et l'aménagement qu'il l'accompagne devraient être conçu de manière à ralentir les flux automobilistes à l'échelle d'un quartier;
  - des aménagements de part et d'autre de l'axe routier ou encore des effets de coloration sur la chaussée sont réputées pour contribuer à apaiser la circulation tout en bonifiant l'expérience du lieu. Rappelons qu'outre l'approche paysagère, une approche territoriale centrée sur les usages devait être favorisée.

En résumé, il faut casser la linéarité du côté «résidentiel» et travailler l'expression d'une échelle de proximité (jour/nuit) et garder l'aspect linéaire et lisse du côté de l'autoroute.

ÉLÉMENTS DE RECOMMENDATIONS PRÉLIMINAIRES

Critères généraux de qualité en design (traduction libre CABE, 2009a)

« Des édifices, des espaces, des lieux, des places, et des services :

1. Conçus de manière appropriée à leur contexte, à leurs usages, faciles à entretenir et durable;
2. Qui sont facilement identifiables, faciles à vivre et qui offrent un sentiment de sécurité et d'approbation;
3. Qui offrent de la flexibilité et qui peuvent évoluer, changer et s'adapter;
4. Qui sont performants sur le plan environnemental;
5. Dont les gens qui y vivent et les utilisent les apprécient pour la qualité de vie qu'ils offrent, disent qu'ils sont fiers de ces aménagements ou services, qu' ils leurs servent à vivre mieux et à travailler mieux.

Ce que ne veut pas dire « bon design » (CABE, 2009b) :

1. Un style particulier
2. Un schéma extravagant
3. Des gestes inappropriés »

Évaluation des propositions déposées en décembre 2010

Le tableau 20 reprend ces éléments de recommandations pour appuyer l'évaluation des nouvelles propositions soumises en décembre 2010. En outre, le volet Acceptabilité sociale permet également d'éclairer l'évaluation et est intégrée au tableau. Les sections qui suivent s'attardent à exposer les points retenus servant à appuyer ces recommandations.

Tableau 20 : Évaluation des propositions_décembre 2010

Phase I	Critères spécifiques au site	Critères généraux autres que bruit						Évaluation des propositions décembre 2010				
		Intimité	Sécurité	Dissimulation	Végétation	Entretien	Cohérence d'ensemble	1.	2.	3.	4.	5.
Volet B – analyse visuelle	**Design de la rue (mur + aménagements de proximité)**							-	-	-	-	-
	a. briser la linéarité (réduction de la vitesse + apaisement de la circulation _ saillie de trottoir / plantation d'arbres / plantation de végétaux / bac à fleurs)							>	>	>	>	>
	b. végétalisation des abords							◊	◊	◊	◊	◊
	c. aménagement en concordance aux rues transversales (ex. coin des rues)							>	>	>	>	>
	d. parcours piétonnier							◊	◊	◊	◊	◊
	Expression du mur par analogie au contexte							-	-	-	-	-
	a. jour / nuit = mise en lumière, effets lumineux							>	>	>	>	>
	b. expression chromatique qualifiée							◊	◊	◊	◊	◊
	c. texture et volumétrie du mur en concordance aux rues transversales							>	>	>	>	>
	d. différenciation par le fini des matériaux							>	>	>	>	>
	e. utilisation de matériaux à la sémantique « domestique » (bois, briques, etc.)							>	>	>	>	>
Volet C – Acceptabilité sociale	**Avantages recherchés**							-	-	-	-	-
	Design de la rue (mur + aménagements de proximité)							>	>	>	>	>
	a. plus de végétation sur la rue Raoul (arbres matures / plantations / vignes) et A 116							◊	◊	◊	◊	◊

Tableau 21 : Évaluation des propositions_décembre 2010 (suite)

b. briser la linéarité (réduction de la vitesse + apaisement de la circulation)								>		>		>		>		>
c. éclairage sur la rue Raoul								>		>		>		>		>
d. parcours piétonnier								◊		◊		◊		◊		◊
e. appropriation par les résidents (espace de plantation)								>		>		>		>		>
Expression du mur								-		-		-		-		-
a. matériaux durables (entretien / efficacité)								>		>		>		>		>
b. végétalisation du mur / sur le mur								◊		◊		◊		◊		◊
Propreté								-		-		-		-		-

Légende		Degré de prise en charge	
Adéquat	♦	Faible	-
À améliorer	◊	Moyenne	±
À intégrer	>	Forte	+

Applicaple

Non applicable


http://www.stroupecondoblog.com/category/developers/blume-co/


http://www.stroupecondoblog.com/category/developers/blume-co

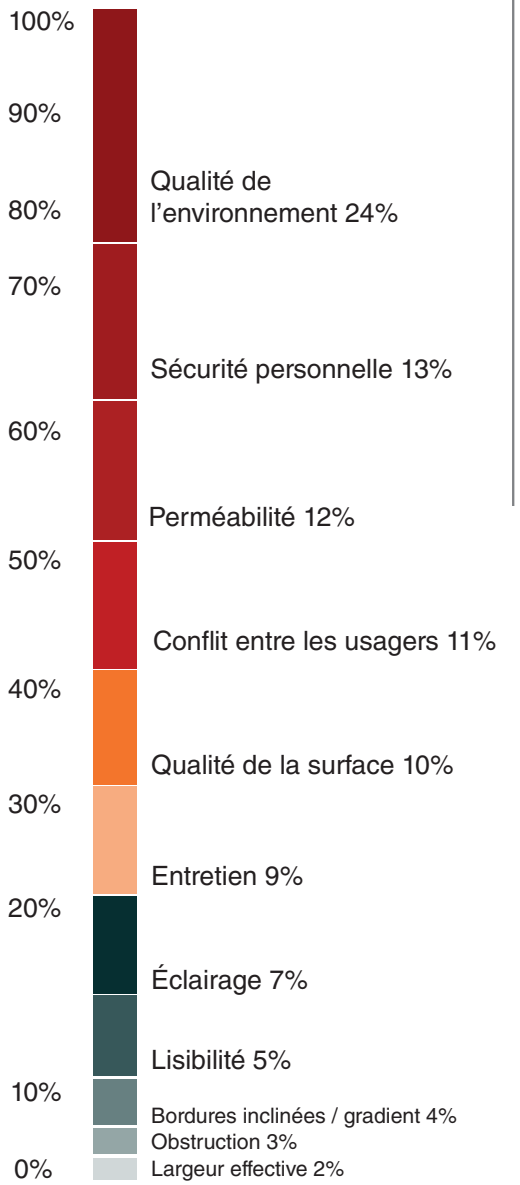


Figure 20 : Importance individuel de la catégorie PERS

« CE QUI DONNE UNE QUALITÉ DE VIE À UNE RUE (ADAPTATION DE CABE, 2009)

- Bordures de trottoirs
- Pavage tactile et le contraste des couleurs
- Lisse, propre, surfaces bien drainées
- Matériaux de haute qualité
- Haut standard de maintenance
- Trottoir suffisamment large pour accueillir tous les utilisateurs
- Pas de point de pincement
- Obstacle potentiel placé hors du chemin
- Assez de point de passage, dans les bons endroits
- Niveaux de circulation n'est pas excessif
- Bon éclairage
- Sécurité
- Pas de graffiti
- Aucun signe de comportement anti-social
- Signalisation, repères et bonnes lignes de visibilité
- Espace public le long des rues
- Rue où il est plaisant d'être »







Figure 21 : Évaluation des propositions | Points forts, points faibles

ÉVALUATIONS DES PROPOSITIONS |
Points forts, points faibles



- Sémantique industrielle
- Ponctuation par les couleurs créant un rythme, mais aussi un effet de contraste avec le contexte
- Présence de végétaux aux extrémités
- Effets de linéarité





Figure 21 : Évaluation des propositions | Points forts, points faibles (suite)





Figure 22 : Zones d'intervention



Figure 23 : Proposition avec saillie de trottoir



Figure 24 : Proposition avec saillie de trottoir

VOLET B_ ANALYSE VISUELLE

Design de la rue | Mur + aménagement de proximité

A. Briser la linéarité (réduction de la vitesse + apaisement de la circulation _ saillie de trottoir / plantation d'arbres / etc.) (voir fig. 23)

B. Végétalisation des abords

C. Aménagement en concordance aux rues transversales (ex. coin des rues, voir fig. 24)

D. Parcours piétonnier

Expression du mur par analogie au contexte

A. Jour / nuit = mise en lumière, effets lumineux

B. Expression chromatique qualifiée (choix d'une couleur en harmonie avec le contexte)

C. Texture et volumétrie du mur en concordance aux rues transversale

D. Différenciation par le fini des matériaux

E. Utilisation de matériaux à la sémantique « domestique » (bois, briques, etc.)







Figure 25 : Expression du mur par analogie au contexte





Figure 26 : Avantages recherchés par les riverains

VOLET C | ACCEPTABILITÉ SOCIALE

Avantages recherchés : Design de la rue | Mur + aménagement de proximité

A. Plus de végétation sur la rue Raoul (arbres matures / plantations / vignes) et la route 116

B. Briser la linéarité (réduction de la vitesse + apaisement de la circulation)

C. Éclairage sur la rue Raoul

D. Parcours piétonnier

E. Appropriation par les résidents (espace de plantation)

Expression du mur

A. Matériaux durables (entretien / efficacité)

B. Végétalisation du mur / sur le mur

Propreté

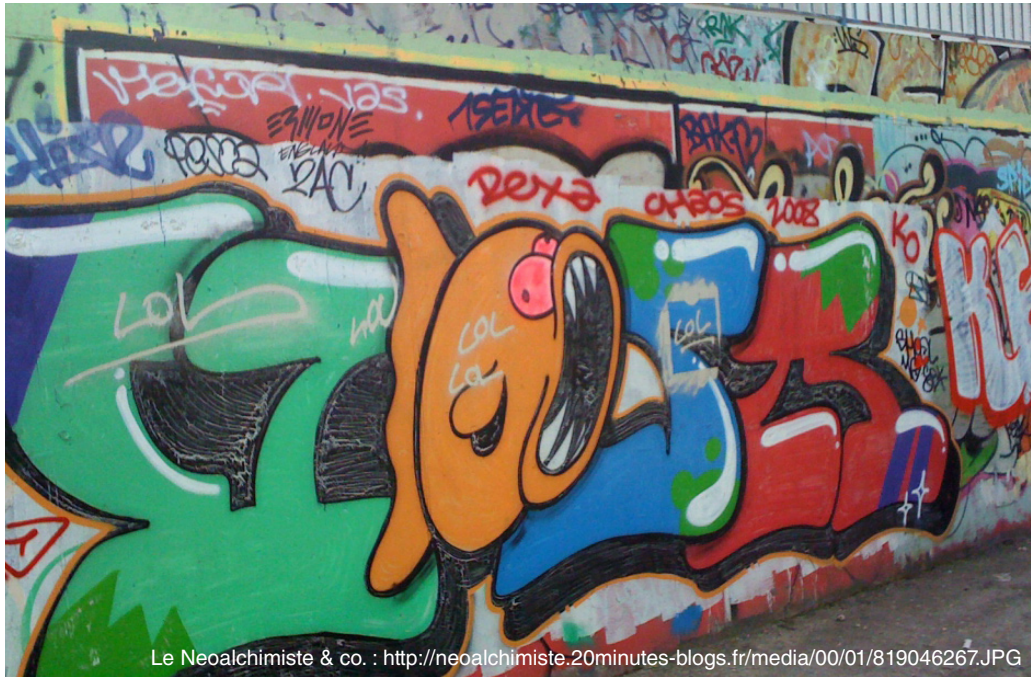


Figure 27 : Acceptabilité sociale | Expression du mur et propreté

Synthèse

Synthèse préliminaire | Rappel des constats de la phase I

1. Intervention en relation au contexte d'implantation en adoptant une approche par analogie
2. Présence des végétaux aux abords du mur souhaitable et valorisée
3. Plusieurs exemples d'intervention suggérée pouvant s'appliquer à l'actuelle proposition pour la bonifier (matériaux, formes, textures et schéma de plantation)

SYNTHÈSE PRÉLIMINAIRE | RAPPEL DES CONSTATS DE LA PHASE I

VOLET VÉGÉTAL

1. Végétation abîmée
2. Valorisée par les citoyens
3. Solutions existantes par l'intégration en saillie de trottoir ou autres interventions venant bonifier la présence de l'écran

La végétalisation réussie des abords de l'écran constitue l'un des enjeux importants à l'origine de ce projet. De plus, les riverains déplorent l'absence de végétaux dans leur secteur ou leur piètre condition. Il importe donc de choisir ceux-ci avec soin de façon à améliorer de façon durable le cadre de vie des résidents du quartier. Il faut considérer l'érection d'un écran comme une occasion d'assurer une meilleure croissance des végétaux déjà plantés et de diversifier la palette végétale des aménagements en bordure de l'écran des terrains situés dans la zone de protection de l'écran. Une recherche cohérence entre les aménagements projetés et les aménagements existants doit être recherchée afin de conférer une certaine unité au paysage très fragmenté de ce secteur.

VOLET VISUEL

2 unités paysagères

A_ Rue Raoul :
Barrière bien que transparente est désuète et constitue une contrainte dans le milieu, absence d'entretien et végétation éparse
Linéarité importante de la rue Raoul incitant à la vitesse automobile (effet axial et présence d'une courbe)
Vue significative des Montérégienne (Est)
Vue significative du centre-ville (Ouest)

B_ Rues transversales :
Effet intimiste favorisé par la faible largeur de l'encadrement des rues

SYNTHÈSE PRÉLIMINAIRE | PHASE DE DIAGNOSTIC

Cette partie constitue une amorce de l'analyse et les éléments de synthèse sont exposés à titre d'hypothèse de travail pour la poursuite du mandat. Ainsi, les recommandations qui découlent de cette synthèse demeurent préliminaires et feront l'objet d'une validation lors des phases de suivi post-implantation. À cet égard, une démarche de suivi est prévue dans l'ensemble des volets de la recherche. Un questionnaire par sondage WEB viendra également compléter la section sur l'acceptabilité sociale et s'ajoutera aux entretiens qualitatifs.

L'infrastructure routière constitue une contrainte importante dans le milieu en particulier pour l'unité paysagère de la rue Raoul. En outre, la linéarité de la rue Raoul, située en parallèle à l'autoroute, contribue à la vitesse observée des voitures et accentue par le fait même la détérioration ressentie de la qualité de vie et du cadre de vie pour les riverains. Le caractère des rues transversales offre une plus grande intimité du fait de leur plus grande étroitesse et incite à une circulation routière de quartier. La quête d'une cohérence entre ces deux unités de paysage est nettement souhaitable et elle invite à aménager la rue Raoul de manière à ralentir la circulation tout en intégrant le mur antibruit en concordance à la structure urbaine (relation avec les axes des rues transversales) et à l'échelle de la vie de quartier et son cadre de vie. Il importe donc d'aménager l'axe de la rue Raoul afin de suggérer par des interventions appropriées, une circulation à l'échelle du quartier favorisant la cohabitation harmonieuse des fonctions de transport automobile, de marche et de vie résidentielle. En outre, l'intégration de végétation, de luminaires, d'effets lumineux sur le mur et des interventions ciblées dans le traitement de la rue permettront de bonifier l'expérience paysagère du lieu.

ACCEPTABILITÉ SOCIALE

1. Perception différenciée selon les unités paysagères : rue Raoul / rues transversales
2. Attentes sociales importantes surtout pour les résidents de la rue Raoul
3. Milieu de vie valorisé mais fragilisé par la présence d'infrastructures de transport (autoroute, aéroport et train) et les nuisances sonores les accompagnant
4. Citoyens informés et actifs dans leur communauté
5. Association entre le visuel et la nuisance sonore
6. Perte de confiance dans les institutions publiques
7. Sentiment de découragement, d'impuissance et de résignation

Le milieu de vie est nettement valorisé et les résidents ont développé un sentiment d'attachement à leur quartier. Plusieurs personnes ont soulevées de réelles préoccupations à l'égard de leur milieu de vie en raison d'une détérioration perçue et vécue de celle-ci. Les nuisances associées aux infrastructures routière, ferroviaire et aéroportuaire en sont grandement responsables ce qui provoquent des attentes considérables en regard de leur prise en charge. En outre, la sécurité sur la rue Raoul, l'apaisement de la circulation, l'entretien et la volonté de végétalisation de ce secteur constituent des attentes particulièrement vives en regard de l'aménagement d'un mur antibruit.

S'appuyant sur les éléments soulevés dans chacun des volets, la conception du mur antibruit devrait dépasser la solution technique. Elle devrait être envisagée comme un projet d'aménagement sensible aux préoccupations des citoyens en favorisant une attitude empathique qui va au-delà de l'amélioration visuelle du mur et privilégie l'harmonie à son contexte d'implantation.

Dans l'ensemble des analyses, faut-il rappeler l'importance de la végétalisation des abords du mur au-delà de ses extrémités comme étant une des conditions d'acceptabilité sociale de l'équipement. Des interventions sont nettement souhaitables afin d'incorporer de la végétation aux abords du mur, notamment dans les zones de convergence des rues Raoul / Caumartin, Tremblay et Charron. En outre, une sensibilité aux matériaux et à la sémantique « résidentielle » mérite d'être intégré à la conception du mur.

En somme, le milieu demeure très sensible face à l'implantation d'un nouvel équipement, tant sur le plan visuel que social et les attentes sont très importantes. Cela suggère une intervention fine et adaptée à la réalité sociale :

_ Dans ce contexte, l'intervention nécessite de ne pas sous-estimer la dimension « émotive » en regard du projet : le mur devrait par conséquent être perçu comme une contribution à la qualité de vie et du cadre de vie par les citoyens, la présence des végétaux y contribuant fortement ainsi qu'un mur en harmonie avec le langage du quartier;

_ S'il ne l'est pas, le mur risque de contribuer à ajouter une nuisance dans un milieu déjà saturé et pourrait en l'occurrence susciter des réactions de la population qui est déjà largement touchée par le bruit et la présence d'infrastructures routières. Lolive (2009) souligne en outre la particularité des dynamiques émotionnelles menant à des protestations des riverains à l'égard d'une modification à leur milieu de vie. Un projet peut en l'occurrence être perçu comme une perturbation dans le territoire et susciter émotions et violence. L'analyse par entretiens semi-dirigés sur la relation des citoyens à leur milieu révèle cette perturbation vécue par la présence combinée des nuisances sonores et visuelles associées à la route 116, au passage du train et à l'augmentation des activités aériennes de l'aéroport de Saint-Hubert. Il convient donc de souligner combien il y a déjà un sentiment important de méfiance quant à toute intervention et que les attentes des citoyens sont grandes face à l'amélioration de leur qualité de vie et de la préservation de la qualité de leur cadre de vie. Il ne fait aucun doute que toute intervention dans ce type de milieu

commande une certaine vigilance, une attitude empathique envers les enjeux de la riveraineté à l'équipement à implanter. En d'autres termes, la prise en charge des préoccupations des citoyens devient primordiale dans un contexte où l'on observe de fortes valorisations au milieu de vie actuel et des conditions de détérioration de la qualité de vie en présence de nuisances sonores et visuelles importantes.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

De manière générale, un mur antibruit devrait être conçus comme un système. Il doit être aménagé pour favoriser :

1. De l'intimité et un sentiment de sécurité

2. La dissimulation de l'infrastructure routière

3. L'entretien à long terme de la zone d'intervention

4. Une cohérence d'ensemble en étant adapté à son contexte d'implantation. Ces recommandations s'ajoutent aux recommandations issues de la phase I du projet, toujours valides.

Faut-il ajouter que ces recommandations s'ajoutent à celles déjà émises lors de la phase I du projet.

De manière spécifique au contexte du secteur à l'étude, la conception du mur antibruit implique de considérer trois principales stratégies de design : un design de la rue en intégrant des aménagements de proximité à la présence du mur, une expression du mur par analogie au contexte et des stratégies d'accompagnement de la population. Dans les pages qui suivent, ces stratégies se déclinent en énoncé de critères de design spécifiques.

Poursuite du mandat
La présente recherche n'est pas terminé et implique des démarches de suivi post-implantation pour l'ensemble des volets. Cette dernière phase de la recherche permettra de valider ou de revoir les recommandations qui sont suggérées à cette étape de la recherche. Il s'agit donc de considérer le contenu de ce présent rapport comme une analyse préliminaire des résultats qui devront être révisés à la lumière de l'ensemble des données recueillies à la fin du mandat.

RECOMMANDATIONS SPÉCIFIQUES | Émises sur la base de la recension des écrits et des constats des volets A/B/C.

Design de la rue | Mur + aménagements de proximité

1 Briser la linéarité (réduction de la vitesse + apaisement de la circulation _ saillie de trottoir / plantation d'arbres / plantation de végétaux / bacs à fleurs)

1.1. *Un aménagement végétal cohérent, en dialogue avec les aménagements présents sur la rue Raoul afin de créer un environnement de rue résidentiel. Des saillies de trottoirs ou des rétrécissements de rue permettraient de végétaliser devant l'écran côté riverains même dans les passages les plus étroits.*

2 Végétaliser les abords de la rue Raoul et de la route 116.

2.1. *Une plantation d'arbres compatibles avec le maintien des performances acoustique du mur (voir section végétaux).*

2.2. *Un aménagement végétal cohérent, en dialogue avec les aménagements présents sur la rue Raoul pour créer un environnement de rue résidentiel.*

3 Aménager les zones de jonction entre la rue Raoul et les rues transversales (coin des rues Caumartin, Tremblay et Jean-Baptiste Charron).

4 Créer un parcours piétonnier.

5 Ajouter des espaces d'appropriation par les résidents (espace de plantation).

6 Ajouter un éclairage sur la rue Raoul.

Expression du mur par analogie au contexte

1 Favoriser un design de jour et de nuit par une mise en lumière et des effets lumineux du mur.

2 Choisir une expression chromatique qualifiée en harmonie au contexte (sobriété).

3 Créer un rythme avec la texture, le fini des matériaux et des végétaux et la volumétrie du mur en concordance aux rues transversales.

4 Utiliser des matériaux à la sémantique « domestique » (bois, briques, etc.)

5 Sélectionner une couleur du mur en harmonie avec le choix des végétaux sans effet de contraste.

Stratégies d'accompagnement de la population

1 Développer différentes stratégies d'accompagnement de l'implantation du mur auprès de la population riveraine (plan de communication, information et justification de la proposition, ouverture et sensibilité à la problématique sociale).

Propreté

1 S'assurer de l'entretien à long terme du mur et des aménagements végétaux.

2 Éviter des surfaces lisses ou à caractère industriel pouvant « inviter » aux graffitis.

3 Choisir des végétaux à entretien minimal appropriés aux contraintes du site et s'assurer de leur entretien aussi minimal soit-il (arrosage pendant les premières années suivant la plantation, paillis, fertilisation dans certains cas, taille etc.).



BIBLIOGRAPHIE

Abello, R.P., Bernaldez, F.G. and Eladio, F.G. 1986. « Consensus and Contrast Components in Landscape Preferences ». *Environment and Behavior.* no. 18, pp. 155-178.

André, P., Gagné, J.P. 1997. *Atténuation du bruit autoroutier en milieu résidentiel dense ; Revue et analyse de la littérature (final report).* Université de Montréal, Rapport de recherche produit pour le Ministère des transports du Québec, Direction de l'Île de Montréal, Montréal.

Attala et Oddo. 2007. *Construction d'un écran antibruit végétalisé, analyse acoustique et structurale*. Rapport préparé pour le Ministère des Transports du Québec, Groupe d'acoustique de l'Université de Sherbrooke.

Bédard, G. 2009. « Communication personnelle ». Ministère des transports du Québec, Montréal, Automne.

Bédard, G. 2004. « Végétaux et autoroutes » Présentation dans le cadre du cours APA 3550 Horticulture, École d'architecture de paysage, Université de Montréal, Montréal, Automne.

Beaudet, G., Domon, G. et Lacasse, O. 1997. *Les méthodes de caractérisation des paysages : revue des approches visuelles, écogéographiques et spatio-temporelles*, revue de literature déposée au Conseil de la culture des Laurentides. Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, Montréal..

Boothby, T., Burroughs, C., Bernecker, C., Manbeck, H., Ritter, M., Grgurevich, S., Cegelka, S., Hillbrich Lee, P. 2001. *Design of wood highway sound barriers*. Madison : WI: U.S. Department of Agriculture, Forest Service, Forest Product Laboratory.

CABE. 2009. *Summary : This way to better residential streets*. London : CABE Space.

CABE. 2009a. *Good design : The fundamentals.* London : CABE. Page consultée le 10 janvier 2011 http://www.cabe.org.uk/publications/good-design

CABE. 2009b. *Planning for places. Delivering good design through core strategies*. London : CABE.

CABE. 2009c. *Design review : Principles and practice*. London : CABE. Page consultée le 10 janvier 2011 http://www.cabe.org.uk/files/design-review-principles-and-practice.pdf

CABE. 2010. *Ordinary places.* London : CABE. Page consultée le 10 janvier 2011 http://www.cabe.org.uk/publications/ordinary-places

Champlovier, P., Hugot, M., Lambert, J., Laombardo J.C., Maillard, J. Martin, J. 2005. « Environnement virtuel pour l'évaluation et la perception des nuisances visuelles et sonores des infrastructures de transport ». *Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité*, Collection de INRETS, no 268, pp.1-135

Conolly, N.B. , Bassuk, N.L. et MacRae Jr, P.F. . 2010. «Response of Five Hydrangea Species to Foliar Salt Spray». *Journal of Environmental Horticulture.* Vol. 28, #3: pp. 125–128.

Dagenais, D., Froment, J., Roberge, Y., Koudachkina, I. 2007. *Conception d'un écran antibruit végétalisé adapté aux normes du Ministère des transports du Québec, Documentation et critères de conception : Volet portant sur le végétal et l'esthétique*. Rapport final déposé au Ministère des transports du Québec, direction de l'est de la Montérégie, Montréal : Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, Montréal, mai.

BIBLIOGRAPHIE

Denzin, N.K. & Y. S. Lincoln, (Eds.) 2008. *Collecting and interpreting qualitative materials*. 3rd ed. Thousand Oaks (Calif.) : Sage Publications, pp. 1 à 55.

Government of the Hong Kong SAR. 2003. *Guidelines on the Design of noise Barriers.* Second Issue. Environmental Protection Department. Highway Department Government of the Hong Kong, SAR, Janvier.

Hands, D. E. and Brown, R. D. 2001. « Enhancing Visual Preference of Rehabilitation Sites ». *Landscape Urban Planning,* 58, pp. 57-70.

Kaplan, R. and Kaplan, S. 1989. *The Experience of Nature*, Cambridge : Cambridge University Press.

Lessard, M., Valois, N., Fromen, J. 2005. *Distribution souterraine dans les sites d'intérêt patrimonial, culturel et touristique. Analyses complémentaires à la démarche d'inscription spatiale proposée en 2004 quant au choix d'emplacement et à l'aménagement des abords des appareils sur socle*. Rapport final soumis à la Direction Maintenance et expertise, Hydro-Québec, Chaire en paysage et environnement, Université de Montréal, Montréal, décembre.

Lolive, J. 2009. « Quand les artistes collaborent avec les mouvementos de riverains. Propositions pour une esthétique participative ». *In* : Thibaud, Jean-Paul ; Duarte, Christiana. *Ambiances en partage=Ambiências compartilhadas*, Rio de Janeiro (Brésil), 3-6/11/2009 [en ligne]. Ambiances.net. Page consultée le 8 février 2011, http://ambiances.net/index.php/fr/component/content/article/37-colloques/241-quand-les-artistes-collaborent-avec-les-mouvementos-de-riverains-propositions-pour-une-esthetique-participative.

Misgav, A. 2000. « Visual preferences of the public for vegetation groups in Israel ». *Landscape Urban Planning*, 48, pp. 143-159.

Missouri Botanical Garden. s.d. « Hydrangea anomala ssp. petiolaris ». Page consultée le 21 janvier 2011. http://www.mobot.org/gardeninghelp/plantfinder/plant.asp?code=D370#lbl_culture>).

Mucchielli, A. (dir.). 1996. *Dictionnaire des méthodes qualitatives en sciences humaines et sociales*. Paris : Armand Colin.

Paillé, P. 1991. « Procédures systématiques pour l'élaboration d'un guide d'entrevue semi-directive : un modèle et une illustration ». Communication au Congrès de l'ACFAS, Sherbrooke, mai.

Paquette S., P. Poullaouec-Gonidec et G. Domon. 2008. *Guide de gestion des paysages au Québec. Lire, comprendre et valoriser le paysage*. Montréal : Chaire en paysage et environnement de l'Université de Montréal, Chaire UNESCO en paysage et environnement de l'Université de Montréal, Ministère de la culture, des communications et de la condition féminine.

Pires, A. P. 1997. « Échantillonnage et recherche qualitative : essai théorique et méthodologique ». dans Poupart et al. *La recherche qualitative : enjeux épistémologiques et méthodologiques*. Boucherville (Québec) : Gaétan Morin éditeur, pp. 113-167.

Polit, F. Denise et Cheryl Tatano Beck. 2010. « Generalization in quantitative and qualitative research : Myths and strategies». *International Journal of Nursing Studies*, No. 47, pp. 1451-1458.

BIBLIOGRAPHIE

Poullaouec-Gonidec, P., Martin, P.-L., Epstein, J.. 1993. T*rois regards sur le village de Verchères, essai de caractérisation du paysage.* Rapport final présenté au Ministère de la culture, direction de la montérégie, École d'architecture de paysage, Faculté de l'aménagement, Montréal.

Poupart, Je. 1997. « L'entretien de type qualitatif : considérations épistémologiques, théoriques et méthodologique ». dans *La recherche qualitative : enjeux épistémologiques et méthodologiques*. Poupart, Deslauriers, Groulx, Laperrière, Mayer et Pires. Boucherville (Québec) : Gaétan Morin éditeur, pp. 113-167.

Priestley, T. et G.W. Evans. 1996. « Resident Perceptions of a Nearby Electric Transmission Line », *Journal of Environmental Psychology*, vol. 16, no.1, mars, pp. 65-74,

Sheppard, S. and Picard, P. 2006. « Visual quality impacts of forest pest activity at the landscape level: A synthesis of published knowledge and research needs », *Landscape Urban Plan*, no. 77, p. 321-342.

The Ohio State University. s.d. *Celtis occidentalis*. Page consultée le 21 janvier 2011 http://hcs.osu.edu/hcs/TMI/Plantlist/ce_talis.html>

Watts, G., Chinn, L. and Nigel, G.. « The effects of vegetation on the perception of traffic noise », *Applied Acoustics*, no. 56, pp 39-59.

Zube, E.H., Sell, J. L., Taylor, J. J. 1999. « Landscape Perception : Research, Applications and Theory », *Urban Planning*, no. 9, pp 1-33.

Annexes

Annexe 1

Analyse visuelle frontale																
Point de vue	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total
Effet d'invitation								●								1
Effet d'inflexion (courbe)	●	●				●							●	●	●	6
Effet de déférence							●					●				2
Échelle de vision 1. 2 ou 3 plan	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		12
Effet de choix										●						1
Effet de visée					●					●						2
Effet de transparence	●	●	●	●	●		●				●	●	●	●	●	11
Fermeture								●	●	●		●				4
Effet intimiste										●						1
Effet de répétition			●	●	●						●	●		●		6
Effet d'horizontalité											●		●			2
Rupture d'échelle				●	●							●			●	4
Effet de tableau encadré							●									1
Effet de découverte							●					●				2
Effet asymétrique	●	●	●	●	●	●						●			●	8
Effet symétrique								●	●	●						3
Effet axiale	●				●											2
Effet barrière	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	14
Effet brouillage	●							●	●							3
Encadrement continu			●													1

Annexe 2

Inventaire : Analyse visuelle latérale

A. Structure visuelle																
Point de vue	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Total
Fenêtre																
Percée visuelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Contre plongée																
Plongée																
Horizon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Ouverte (grande)	●		●		●	●					●		●			6
Semi-ouverte (moyenne)		●		●			●	●				●		●	●	7
Fermée (petite)									●	●						2
Échelle prédominante 1 plan	●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	12
Échelle prédominante 2 plan	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	13
Échelle prédominante 3 plan		●			●	●					●	●	●	●		7
B. Encadrement (contexte)																
B.1 Type																
Bâti	●	●	●		●	●	●	●	●	●		●				10
Arbre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	14
Arbuste	●			●				●	●	●	●	●	●	●		8
Autre (clôture)				●	●	●					●	●	●	●	●	8
Feuillu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Non-Feuillu	●	●				●			●	●					●	6
Densité																
Faible	●	●		●	●						●	●	●	●		8
Moyen			●			●	●		●						●	5
Fort								●		●						2
Effet																
Transparence	●	●		●	●	●	●		●		●	●	●	●	●	12
Couleur	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	14
B2. Habitat																
Résidentiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	12
Secondaire																
Individuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	12
Collectif																
Récent	●	●			●	●	●	●	●	●		●			●	10
Historique	●															1
Expression																
Traditionnelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	12
Contemporaine																
Pastiche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	12
Mode d'organisation																
Groupé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●			●	12
Dispersé																
Isolé																
B.3 Infrastructure et équipement																
Routière	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	14
Autoroutière						●	●				●	●	●	●	●	7
HQ-Lignes																
HQ-Distribution	●		●		●			●	●			●			●	7
Publicité /Affichage					●	●	●				●	●	●	●		7
Éclairage		●	●	●		●		●		●		●	●		●	9
Intégrée			●	●				●	●	●		●				6
Non-intégrée	●	●			●	●	●				●		●	●	●	9
Complexe	●			●	●		●				●		●	●	●	8
Simple		●	●					●	●	●		●				6
Fort		●		●	●	●					●	●	●	●	●	9
Moyen			●				●	●								3
Faible	●								●	●						3

Annexe 2 (suite)

C. Intérêts particuliers																
C.1. Effet/composition/organisation territoriale																
Formes prédominantes																
Équilibre								●	●	●	●					4
Rupture	●	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	11
Densité			●		●			●	●	●		●				6
Éparpillement	●			●		●	●				●		●	●	●	8
Unité							●	●	●	●						4
Diversité	●	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	12
Monochrome	●	●				●							●	●		5
Polychrome			●	●	●		●	●	●		●				●	8
Lisibilité								●	●	●						2
Complexité	●	●	●	●	●	●	●				●		●	●	●	11
Mouvement (déplacement des véhicules et des gens)																
Continu	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●	13
Discontinu								●			●					2
Intense		●	●	●	●	●						●	●	●	●	9
Moyen	●						●				●					3
Faible								●	●	●						3
Matière dominante																
Minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Végétale						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	10
Contraintes visuelles particulières (affichage, clôture et train)																
Présence		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	14
Absence																
C2. Effets sensoriels																
Bruit (avion, train, automobile)																
Continus (automobiles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Discontinus (avions)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Intenses				●			●	●	●	●	●	●	●	●		9
Moyens	●	●														2
Faibles																
Doux																
Agressifs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Localisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Non-localisés																
Odeur																
Nulle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15
Faible																
Forte																
Vent																
Fort																
Faible	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	13
C3. Prégnance																
Habitat	●	●			●		●	●	●			●			●	8
Infrastructure	●	●		●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	12
Repère (montagne, centre-ville)			●	●	●	●						●		●		6
C4. Singularité																
Identité					●			●	●	●		●				5
Banalité	●	●	●			●	●				●		●	●	●	10
Déséquilibre	●	●	●		●	●	●				●	●	●	●	●	12
Harmonie								●	●	●						2

Annexe 1 Rapport d'étape

Annexe 2 Inventaire des végétaux, secteur Saint-Hubert, Phase I

Arbres ou arbustes exempts de balais de sorcière dans le secteur étudié lors de la phase I

Nom latin	Nom français	Nombre de spécimens	Localisation	État, commentaires
Acer tatarica ssp. ginnala	Érable de Tatarie	Plusieurs	Deux dans une cour résidentielle donnant sur la rue Raoul et plusieurs sur une petite butte du côté sud de l'autoroute près du boulevard Édouard.	Apparence normale, samares persistantes.
*Caragana arborescens**	Pois de Sibérie	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale. Vestige probable d'une ancienne haie.
Cotoneaster lucidus (syn. C. acutifolius)	Cotonéaster de Pékin	Plusieurs	Sur un terrain résidentiel. Avenue Raoul.	Apparence normale.
Forsythia sp.	Forsythia	Deux ou trois	Sur un terrain résidentiel, près de la maison. Avenue Raoul.	Apparence normale.
Gleditsia triacanthos var. inermis	Févier d'Amérique inerme	Un	Sur un terrain résidentiel. Avenue Raoul.	Apparence normale.
Hippophae rhamonoides	Argousier	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Plusieurs troncs coupés, apparence semble chétive, donc rameaux couverts de poudre grise.
*Lonicera tatarica**	Chèvrefeuilles de Tatarie	Plusieurs	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Peut-être une ancienne haie.
*Parthenocissus quinquefolia**	Vigne vierge	Plusieurs (spécimens de 2 ans)	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale.
Picea abies	Épinette de Norvège	Plusieurs	Sur les abords d'une entreprise située en bordure de la bretelle menant de l'avenue Raoul au boulevard des Promenades.	Quelques branches dégarnies, mais apparence acceptable dans l'ensemble.
Picea glauca	Épinette blanche	Plusieurs	En façade. Côté résidant ou sur les abords d'une entreprise située en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenades.	Quelques branches dégarnies, mais apparence acceptable dans l'ensemble.
*Picea pungens**	Épinette du Colorado	Plusieurs	En façade. Côté résidants.	Apparence normale.
Phragmites australis (syn. Phragmites communis)	Roseau commun	Plusieurs	Dans les fossés de part et d'autre de la route.	Croissance vigoureuse.
Populus sp. (Populus nigra) Note : nous n'avons pas eu accès aux rameaux, il faudrait valider cette identification avant de procéder à la plantation de cette espèce.	Peupliers fastigié sans doute peupliers de Lombardie	Plusieurs	En bordure d'autoroute côté nord. Passé le site vers Montréal.	Apparence normale.

Arbres ou arbustes exempts de balais de sorcière dans le secteur étudié lors de la phase I (suite)

*Rhus typhina**	Vinaigrier	Plusieurs	Dans une cour.	Seule la partie supérieure de la cime était exposée aux embruns salins, le reste étant protégé par une clôture plutôt étanche.
Salix alba ssp. vitellina	Saule pleureur doré	Un	Dans la cour d'une résidence en bordure de la rue Raoul	Apparence normale dans la cime supérieure. Plusieurs branches importantes coupées.
Spiraea arguta	Spirée arguta	Plusieurs	Sur le terre-plein en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenades.	Apparence normale. Terre-plein surélevé par rapport à l'autoroute.
Spiraea japonica	Spirée du Japon	Plusieurs	Sur le terre-plein en bordure de la bretelle menant de la rue Raoul au boulevard des Promenades.	Apparence normale. Terre-plein surélevé par rapport à l'autoroute.
Syringa X prestoniae	Lilas de Preston	Plusieurs	Sur un terrain résidentiel. Rue Raoul.	Apparence normale.
*Syringa reticulata**	Lilas japonais	Un	Sur un terrain résidentiel au coin de la rue Raoul en façade.	Apparence normale.
Syringa vulgaris	Lilas commun	Un	Sur un terrain résidentiel, avenue Raoul.	Apparence normale.
Viburnum sp.*	Viorne	Un	Sur le site. Côté résidants. Le long de la clôture métallique présente sur le site.	Apparence normale.

Annexe 3 Fiches d'observation de terrains

Fiche d'inventaire Analyse visuelle latérale

Lieu : # Réf. : # Photo : Date & Heure :

A. Structure visuelle

☐ Fenêtre
☐ Percée visuelle

☐ Contre plongée
☐ Plongée
☐ Horizon

☐ Ouverte (grande)
☐ Semi-ouverte (moyenne)
☐ Fermée (petite)

☐ 1 er plan
☐ 2ème plan
☐ 3ème plan
] Échelle de vision prédominante

B. Encadrement (contexte)

B1. Type d'encadrement

☐ Bati
☐ Arbre(s)
☐ Arbustre(s)
☐ Autre

☐ Feuillu
☐ Non-feuillu

Densité
☐ Faible
☐ Moyen
☐ Fort

Effet
☐ Transparence
☐ Couleur

B2. Habitat

☐ Résidentiel
☐ Secondaire

☐ Individuel
☐ Collectif

☐ Récent
☐ Historique

Expression
☐ Traditionnelle
☐ Contemporaine
☐ Pastiche

Mode d'organisation
☐ Groupé
☐ Dispersé
☐ Isolé

B3. Infrastucture et équipement

☐ Routière
☐ Autoroutière
☐ HQ-Lignes
☐ HQ-Distribution

Publicité et affichage

Intégrée
☐ Non-intégrée
☐
☐ Complexe
☐ Simple
☐
☐ Forte
☐ Moyen
☐ Faible
☐

B4. Industrie

☐ Forte
☐ Faible

☐ Isolée
☐ Groupée

B5. Agriculture

☐ Monoculture
☐ Polyculture

☐ Ouverte
☐ Cloisonnée

NOTES:

C. Intérêts particuliers

C1. Effet/composition/organisation territoriale

Formes prédominantes
☐ Équilibre
☐ Rupture

☐ Densité
☐ Éparpillement

☐ Unité
☐ Diversité

☐ Monochrome
☐ Polychrome

☐ Échelle interne
☐ Échelle externe

☐ Dynamique
☐ Statique

☐ Lisibilité
☐ Complexité

Trames territoriales
☐ Lisibles
☐ Effacées

☐ Régulières
☐ Irrégulières

Ligne de force
☐ Courbe
☐ Droite

☐ Horizontale
☐ Verticale

☐ Continue
☐ Discontinue

Mouvement (déplacement des véhicules et des gens)
☐ Continu
☐ Discontinu

☐ Intense
☐ Moyen
☐ Faible

Matière prédominante
☐ Minérale
☐ Végétale

Texture
☐ Forte
☐ Faible

Lumière
☐ Contre-jour
☐ Brillante
☐ Filtrée
☐ Dorée
☐ Neutre

Contrainte visuelle particulière
☐ Présence
☐ Absence

C3. Prégnance

☐ Habitat
☐ Infrastructure
☐ Industrie(s)
☐ Agriculture
☐ Ruisseau
☐ Repère
☐ Autre

C4. Singularité

☐ Identité
☐ Banalité

☐ Déséquilibre
☐ Harmonie

☐ Pittoresque (rural)
☐ Pittoresque (urbain)

C5. Appropriation

Accessibilité Physique
☐ Bonne
☐ Moyenne
☐ Difficile

Fréquentation du lieu
☐ Faible
☐ Moyenne
☐ Forte

☐ Occasionnelle
☐ Régulière

Fréquentation du lieu
☐ Faible
☐ Moyenne
☐ Forte

C2. Effets sensoriels

Bruits
☐ Continus
☐ Discontinus

☐ Intenses
☐ Moyens
☐ Faibles

☐ Doux
☐ Agressifs

☐ Localisés
☐ Non-localisés

Odeur
☐ Nulle
☐ Faible
☐ Forte

☐ Localisée
☐ Non-localisée

Vent
☐ Fort
☐ Faible

☐ Chaud
☐ Froid

NOTES:

©CPEUM-2009 - P. Poullaouec-Gonidec

Analyse du contexte spatial (selon les unités paysagères)

Unité paysagère :

Cadre bâti - abiotique

Fonctions :

☐**Résidentiel**

Typologie :	☐Individuelle	☐semi-collective	☐Collective
Hauteur bâtiments :	☐ 1-2	☐3-4	☐5-6 +
Marge de recul :	☐1-10m	☐10-20m	☐20m+
Orientation (p/rue):	☐Parallèle	☐Perpendiculaire	☐Biseau
Type d'implantation :	☐Isolée	☐Regroupée (îlot)	☐Dispersée (aléatoire)
Densité :	☐+	☐+-	☐-

☐**Industriel**

Hauteur bâtiments :	☐ 1-2	☐3-4	☐5-6 +
Marge de recul :	☐1-10m	☐10-20m	☐20m+
Orientation (p/rue):	☐Parallèle	☐Perpendiculaire	☐Biseau
Densité :	☐+	☐+-	☐-

☐**Commercial**

Hauteur bâtiments :	☐ 1-2	☐3-4	☐5-6 +
Marge de recul :	☐1-10m	☐10-20m	☐20m+
Orientation (p/rue):	☐Parallèle	☐Perpendiculaire	☐Biseau
Densité :	☐+	☐+-	☐-

☐**Institutionnel**

☐Hôpital	☐École	☐Centre culturel	☐Autre :
Hauteur bâtiments :	☐ 1-2	☐3-4	☐5-6 +
Marge de recul :	☐1-10m	☐10-20m	☐20m+
Densité :	☐+	☐+-	☐-

☐**Espaces publics**

☐Parc	☐Promenade	☐Plage	☐Autre :
Équipements :	☐Jeux	☐Mobilier	☐Autre :

Trame urbaine :

☐Orthogonale	☐Oblique	☐Circulaire
☐Continue	☐Discontinue	
☐Simple	☐Complexe	

Accès :

Nombre :	☐Faible	☐Moyen	☐Élevé
Aspect :	☐Délimités	☐Mal délimités	☐Autre :

Stationnements :

Nombre :	☐Faible	☐Moyen	☐Élevé
Vocation :	☐Public	☐Privé	
Aspect :	☐Délimités	☐Mal délimités	☐Autre :

Topographie :

☐Accidentée	☐Plate	☐Pente progressive

Notes additionnelles :

• Matériaux et textures • Composition urbaine • Connecteurs et limites • Hiérarchie dans la trame	

Environnement naturel – biotique :

Type d'environnement naturel :

☐**Agriculture :** ☐Multifonc. ☐Monofonc. Type :
☐Accessible ☐Non accessible

☐**Forêt :**
☐Conifères ☐Feuillus
☐Dense ☐Non dense ☐Îlot
☐Accessible ☐Non accessible

☐**Plan d'eau :**
☐Rivière ☐Fleuve ☐Autre :
☐Accessible ☐Non accessible

☐**Milieu humide :**
☐Accessible ☐Non accessible

Type de végétation :
☐Arbustes
☐Fleurs :
☐Végétation résiduelle
☐Arbres
☐Plantes aquatique

Caractéristiques : ☐Maîtrisée ☐Sauvage
☐Diversifiée ☐Homogène
☐Polychrome ☐Monochrome
☐Indigène ☐Étrangère

Densité : ☐+ ☐+- ☐-
Hauteur : ☐+ ☐+- ☐-

Notes additionnelles :

• Effets et caractéristiques de la végétation • Accessibilité	

Environnement naturel – biotique :

*à indiquer sur la carte

Infrastructures relevées :

Voies : ☐1 ☐ 2☐3☐4
Marquage : ☐Central ☐Extrémités ☐Aucun
État : ☐Bon ☐Moyen ☐Mauvais

Abords de voies :
☐Trottoir : ☐1 côté ☐2 côtés
☐Aménagement cyclable ☐Séparée de la voie ☐Sans séparation Type :
☐Gravier
☐Glissière
☐Poteaux ☐Éclairage ☐Hydro ☐Autre
☐Signalisation
☐Ponceau
☐Clôture
☐Végétation
☐Autre :

☐**Infrastructure ferroviaire**
☐Accolée à l'infrastructure routière ☐Séparée de la route
☐Passages à niveau (nombre) :

☐**Infrastructure portuaire**
☐Accolée à l'infrastructure routière ☐Séparée de la route
☐**HQ-Lignes**
☐**HQ-Distribution**
☐**Pont**

Mobilier urbain :
☐Luminaires
☐Bancs
☐Bacs à fleurs
☐Poubelles
☐Autre :
Aspect : ☐Intégré ☐ Non intégré
☐Temporaire ☐Fixe
État : ☐Bon ☐Moyen ☐Mauvais

Notes additionnelles :

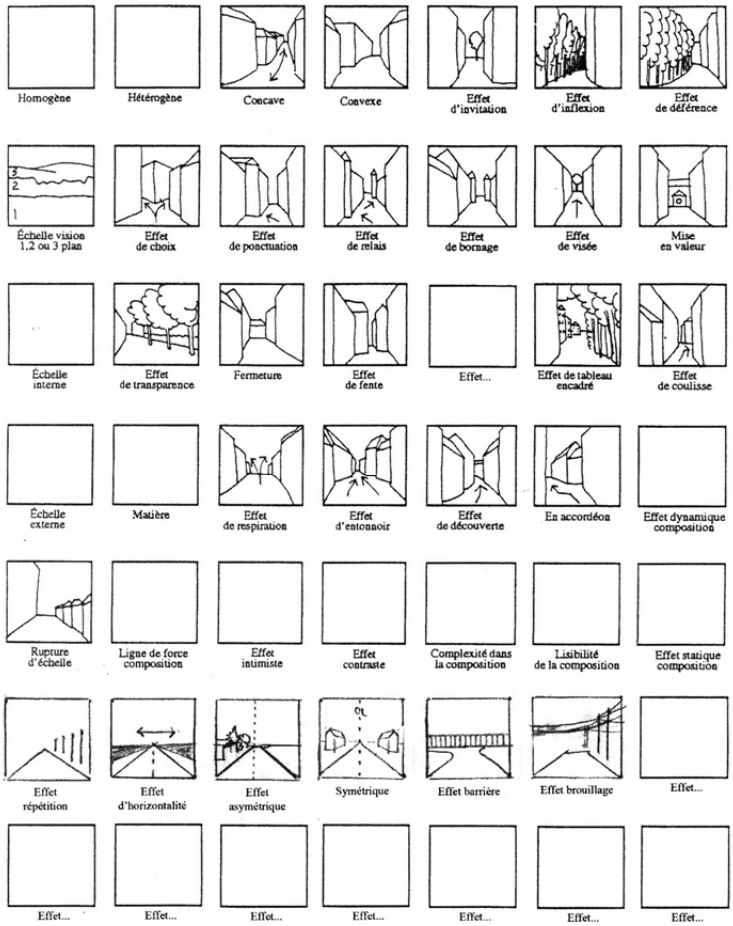
• État des infrastructures : • Clarté des séparations : • Besoins particuliers : • Orientation et intégration du mobilier : • Matériaux particuliers:	

Analyse visuelle en mouvement
Fiche d'inventaire :

Lieu : # Réf. : # Photo : Date & Heure :

A.Indicateurs (analyse pittoresque)

A1.Figures de base du paysage urbain



NOTES:

©CPEUM-2009 - P. Poullaouec-Gonidec

Point d'observation :

No. Photo(s) :
Heure d'observation :
Point d'observation : ☐Vue ☐Nœud ☐Contexte part. ☐Autre :

Description :
Type d'observateur : ☐Voiture ☐Pied ☐Cycliste
Orientation : ☐Nord ☐Sud ☐Est ☐Ouest
☐À L'approche ☐Éloignement ☐Au centre

Découverte et visibilité de l'écran :
☐Coup d'œil
☐Soudaine ☐Progressive
☐Marquée ☐Non marquée
☐Ressentie ☐Non ressentie
☐Dissimulé par la végétation
☐Percée visuelle
☐Autre :

Stratégies de réduction :
☐Végétation Type :
☐Marge de recul en bordure de rue Type :
☐Espace vert Type :
☐Mobilier Type :
☐Aménagement routier (piste cyclable) Type :
☐Autre :

Interrelation personnes-réseau routier-paysage :
Appropriation : ☐Forte ☐Moyenne ☐Faible
Activités : ☐Travail ☐Loisir ☐Autre :
Achalandage : ☐Faible ☐Moyenne ☐Importante
Comportements : ☐Marche ☐Attente ☐Conduite automobile ☐Autre :
Expérience des usagers : ☐Bonne ☐Moyenne ☐Mauvaise
Circulation : ☐Transit ☐Locale
Type de véhicules : ☐Automobile ☐Autobus ☐Marchandise ☐Autre :

Notes additionnelles :

Variations jour/nuit : Variations am/pm dans l'appropriation et l'achalandage :	

Structure visuelle :
Ouverture : ☐Grande ☐Moyenne ☐Petite

Ligne de force : ☐Courbe ☐Droite ☐Oblique
☐Horizontale ☐Verticale
☐Continue ☐Discontinue

Cadrage :
☐Fenêtre
☐Plongée
☐Contre-plongée
☐Percée visuelle
☐Horizon

Encadrement :

Naturel :	☐Agriculture	☐Forêt	☐Arbustes	☐Autre :
Anthropique :	☐Bâti rés.	☐Bâti comm.	☐Bâti ind.	☐Autre :
Densité :	☐Faible	☐Moyenne	☐Forte	
Publicité et affichage :	☐Faible	☐Moyenne	☐Forte	
	☐Intégrée	☐Non intégrée		

Composition et effet :

Effets visuels :	☐Harmonie	☐Rupture		
	☐Dispersion	☐Concentration		
	☐Unité	☐Diversité		
	☐Monochrome	☐Polychrome		
	☐Dynamique	☐Statique		
	☐Lisibilité	☐Complexité		
	☐Singularité	☐Banalité		
	☐Pittoresque	☐Ordinaire		
	☐Homogénéité	☐Hétérogénéité		
	☐Épuré	☐Encombré		
	☐Symétrie	☐Asymétrie		
				☐Autre :
Matière prédominante :	☐Minérale	☐Végétale		Type :
Texture :	☐Forte	☐Faible		Type :
Lumière - jour :	☐Filtrée	☐Diffuse		☐Autre :
Éclairage- nuit :	☐Bon	☐Moyen	☐Mauvais	Type :

Effets sensoriels :

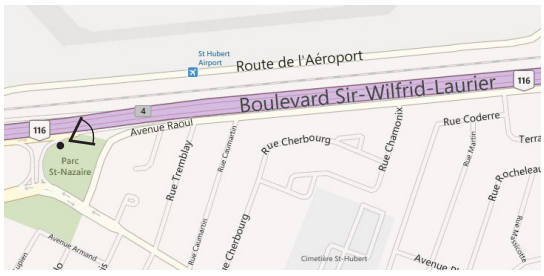
Bruit :	☐Continu	☐Discontinu		
	☐Faible	☐Moyenne	☐Intense	Type :
	☐Doux	☐Agressif		
	☐Localisés	☐Non localisés		
Odeur :	☐Nulle	☐Faible	☐Forte	Type :
	☐Localisée	☐Non localisée		
Vent :	☐Fort	☐Faible		
	☐Chaud	☐Froid		

Notes additionnelles :

Annexe 4 Fiches d'analyse, secteur Saint-Hubert

1

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique/végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie





Analyse visuelle
en mouvement





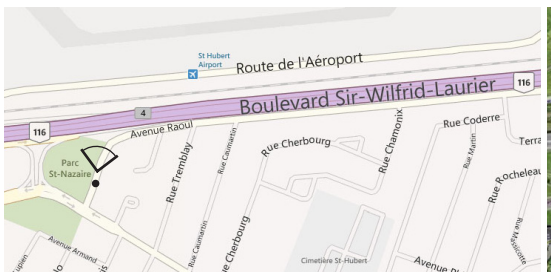


Analyse visuelle fixe



2

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie





Analyse visuelle
Vue panoramique

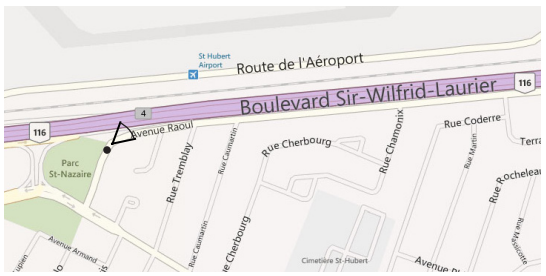


Analyse visuelle fixe



3

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique/végétation)



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie







Analyse visuelle
en mouvement





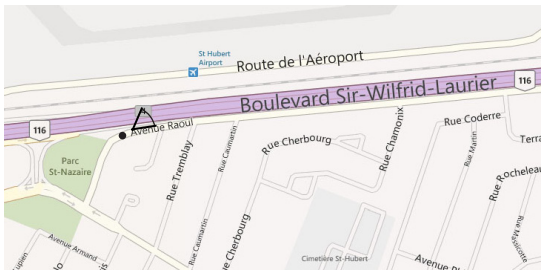


Analyse visuelle fixe



4

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique/végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie





Analyse visuelle
Vue panoramique

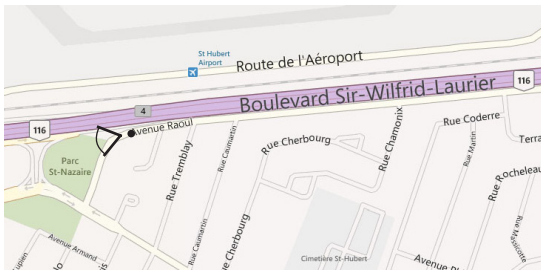


Analyse visuelle fixe



5

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie







Analyse visuelle
Vue panoramique

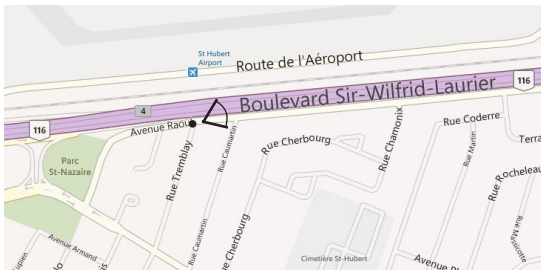


Analyse visuelle fixe



6

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique/végétation)



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie





Analyse visuelle /
Vue panoramique

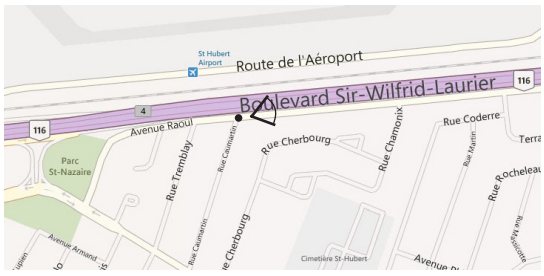


Analyse visuelle fixe



7

Point d'observation / Localisation





Éléments naturels (biotique /végétation)



Matériaux du cadre bâti (abiotique)





Typologie





Analyse visuelle / Vue panoramique

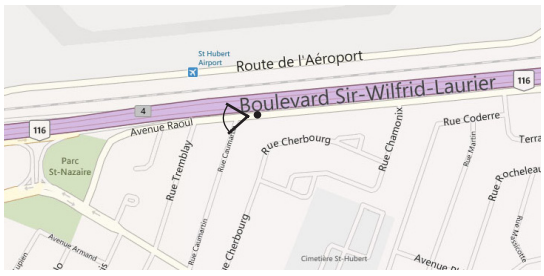


Analyse visuelle fixe



8

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)

Bande végétalisée/pelouse/arbustes



Feuillus/pelouse/arbustes



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)

Clôture à maille métallique



Planche à déclin

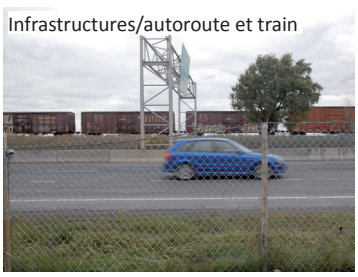


Typologie

Résidentiel/unifamilial



Infrastructures/autoroute et train



Analyse visuelle
en mouvement





Analyse visuelle fixe

Effet de visée sur le centre-ville de Montréal,
effet de rupture d'échelle et d'asymétrie



9

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





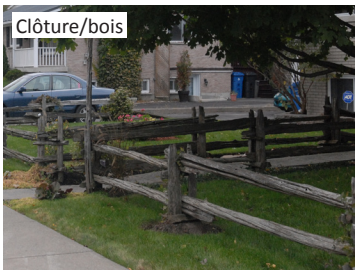
Éléments naturels
(biotique /végétation)

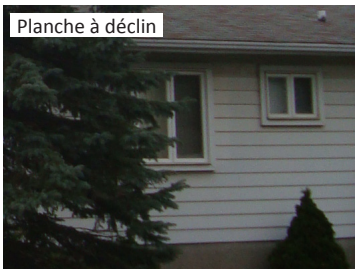




Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie





Analyse visuelle
en mouvement







Analyse visuelle fixe



10

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)



Typologie





Analyse visuelle
en mouvement





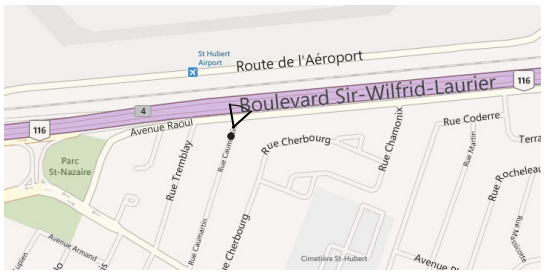


Analyse visuelle fixe



11

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)

Feuillus/arbustes/conifères/pelouse



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)

Brique/planche à déclin



Typologie

Résidentiel/unifamilial



Infrastructures/autoroute et train



Analyse visuelle/
Vue panoramique



Analyse visuelle fixe

Effet de symétrie, effet de transparence et effet de visée sur l'arbre



12

Point d'observation
Localisation/St-Hubert





Éléments naturels
(biotique /végétation)



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)

Typologie





Analyse visuelle
en mouvement







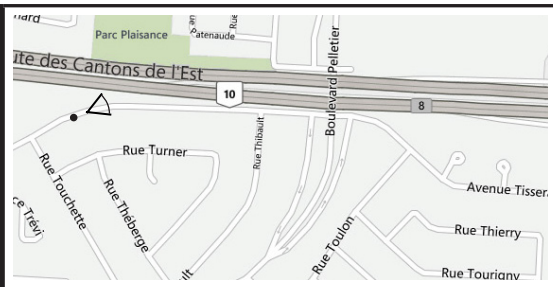
Analyse visuelle fixe



Annexe 5 Fiches d'analyse, secteur Brossard

1

Point d'observation
Localisation Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie







Analyse visuelle
en mouvement

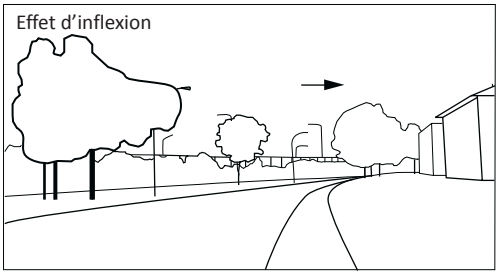






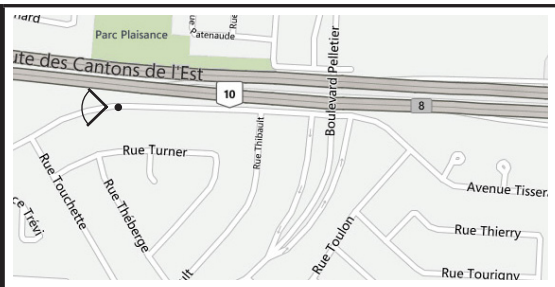
Analyse visuelle fixe

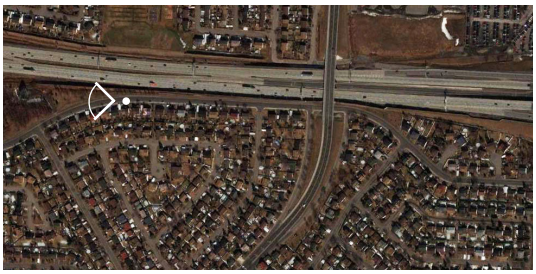




2

PPoint d'observation
Localisation/ Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)







Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie







Analyse visuelle
en mouvement

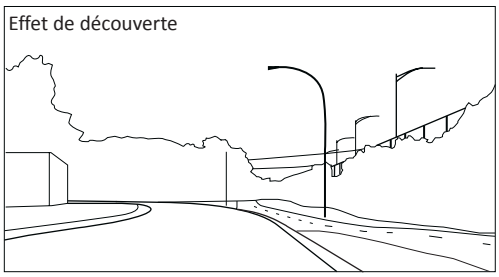






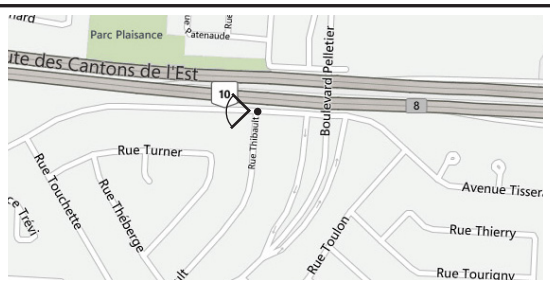
Analyse visuelle fixe

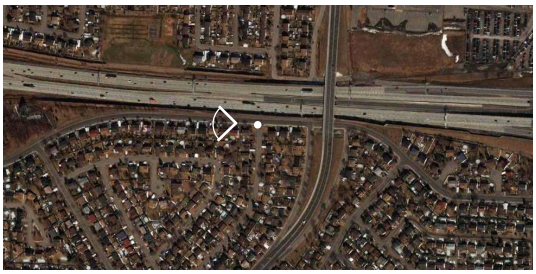




3

Point d'observation
Localisation/ Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)







Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie







Analyse visuelle
en mouvement

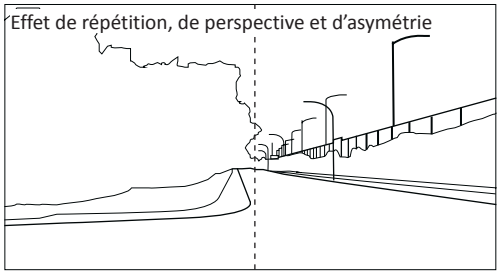






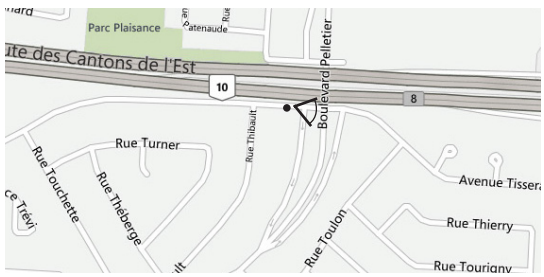
Analyse visuelle fixe

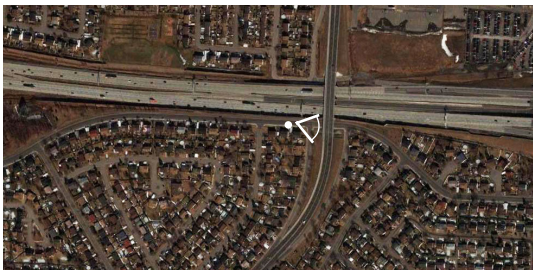




4

Point d'observation
Localisation/ Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)

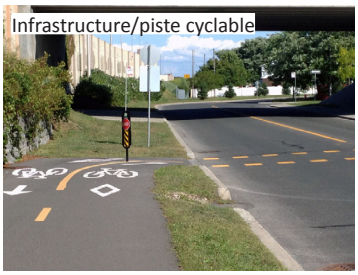




Typologie







Analyse visuelle
en mouvement

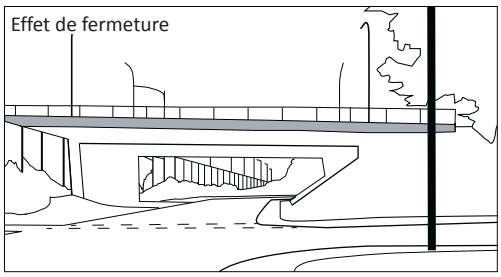






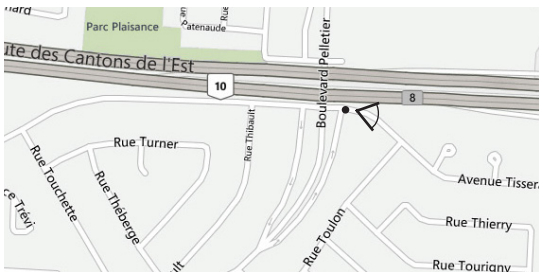
Analyse visuelle fixe

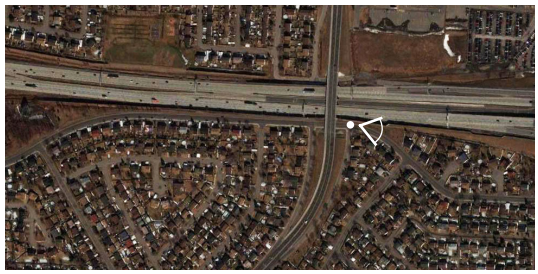




5

Point d'observation
Localisation/Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie





Analyse visuelle
en mouvement

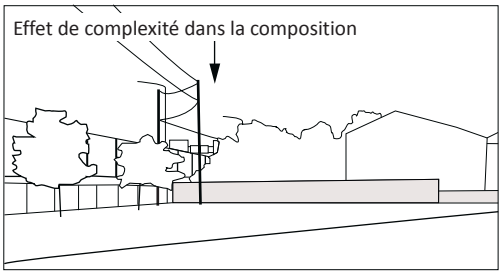






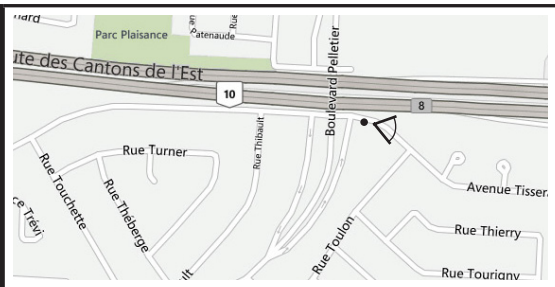
Analyse visuelle fixe

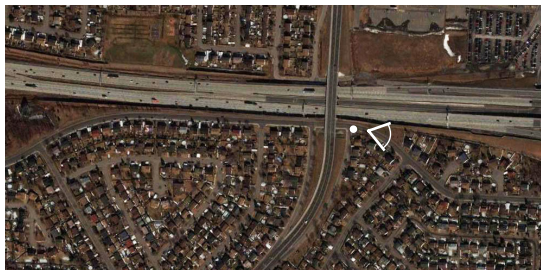




6

Point d'observation Localisation/ Brossard





Éléments naturels (biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti (abiotique)





Typologie





Analyse visuelle en mouvement

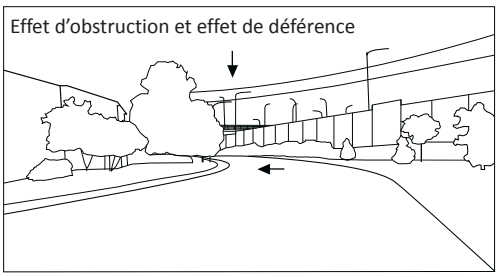






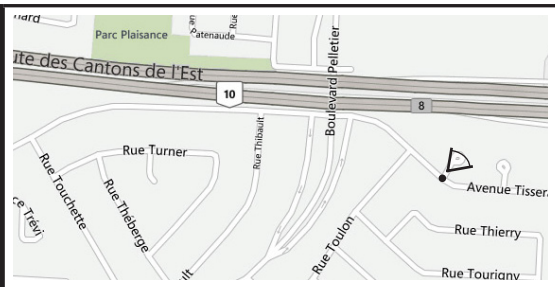
Analyse visuelle fixe

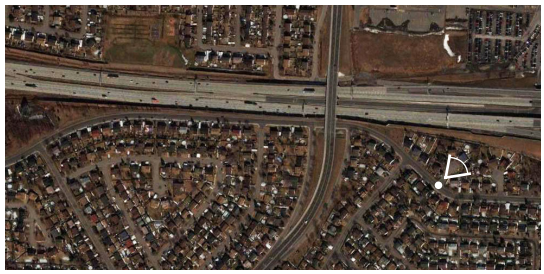




7

Point d'observation
Localisation/ Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie





Analyse visuelle
en mouvement

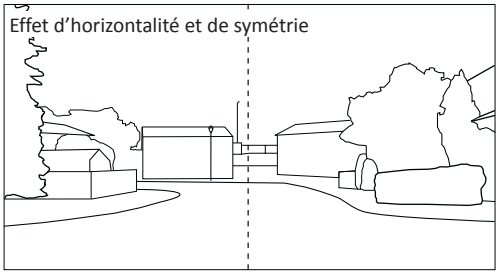






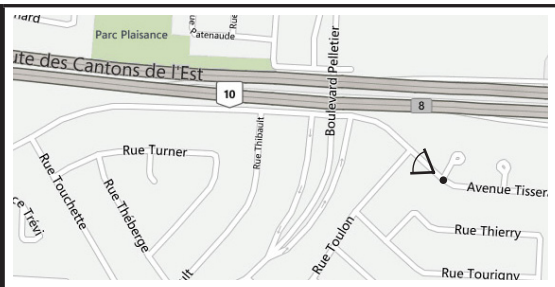
Analyse visuelle fixe

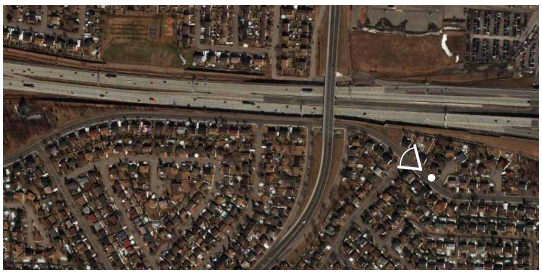




8

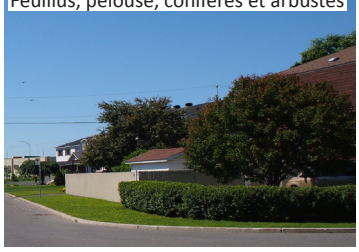
Point d'observation
Localisation/ Brossard





Matériaux du cadre bâti
(abiotique)

Feuillus, pelouse, conifères et arbustes



Typologie

Brique



Planche à déclin et bardeau



Analyse visuelle
en mouvement

Résidentiel/jumelé



Analyse visuelle
en mouvement





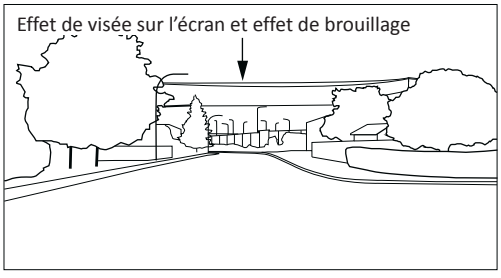


Analyse visuelle fixe

Effet de visée sur l'écran et effet de brouillage

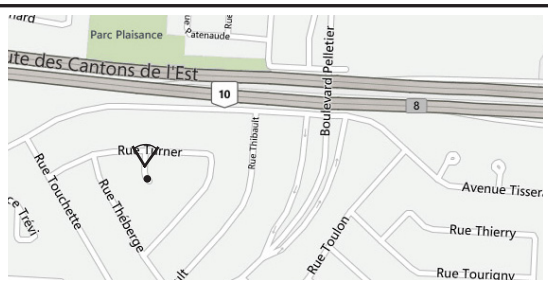


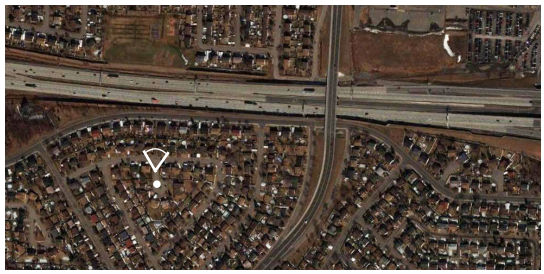
Effet de visée sur l'écran et effet de brouillage



9

Point d'observation
Localisation/Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)



Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie





Analyse visuelle
en mouvement

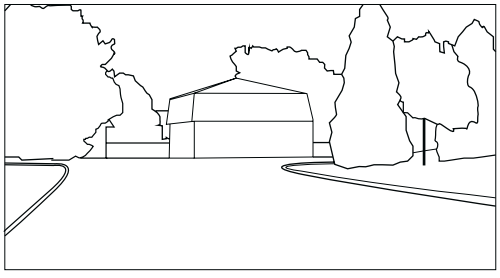






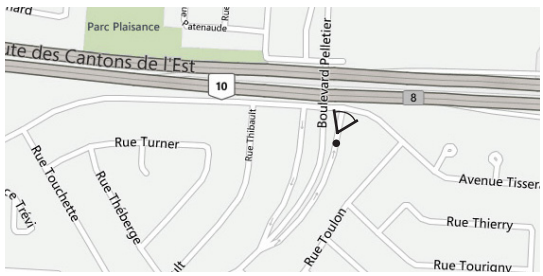
Analyse visuelle fixe





10

Point d'observation
Localisation/Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)







Matériaux du cadre bâti
(abiotique)





Typologie





Analyse visuelle
en mouvement

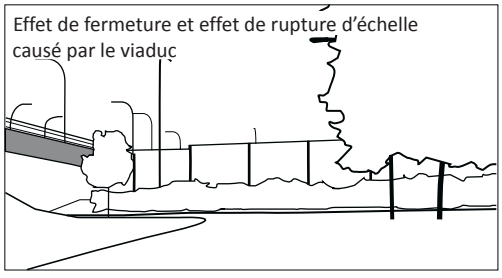






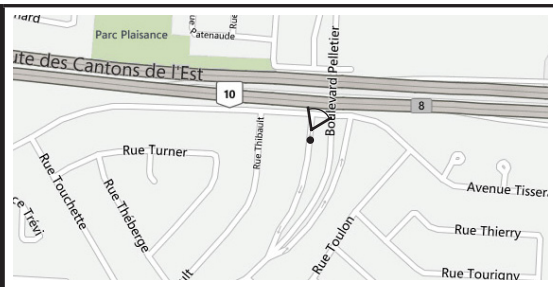
Analyse visuelle fixe

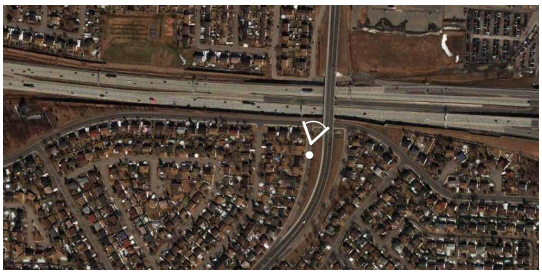




11

Point d'observation
Localisation Brossard





Éléments naturels
(biotique /végétation)

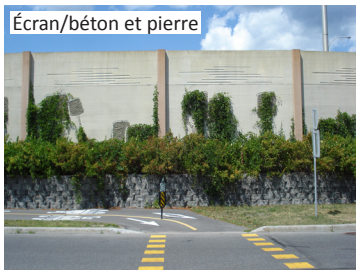




Matériaux du cadre bâti
(abiotique)







Typologie







Analyse visuelle
en mouvement

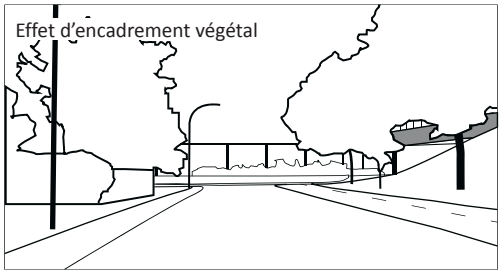






Analyse visuelle fixe





Q1GG Avez-vous déjà remarqué la présence d'un écran antibruit lors de vos déplacements? (Toutes les mentions)

% LIGNE	A déjà remarqué la présence d'un écran antibruit		
	Oui, en bordure d'une autoroute	Oui, dans un quartier résidentiel	Non
Ensemble (n:402)	87	34	11 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	100	42	-
Assez/très utile (n:311)	97	39	- **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	98	39	-
Souvent/toujours beaux (n:114)	97	35	- **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	98	38	-
Améliorent pas/détériorent (n:135)	98	38	- **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	97	46	-
Améliorent pas/détériorent (n:154)	98	39	- **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	98	47	-
Non (n:296)	98	36	- **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	100	63**+**	-
Près/pas très près (n:40)	97	39**-**	- **A=*******
Âge			
18 - 34 ans (n:109)	83	27**-**	17**»**
35 - 44 ans (n:80)	89	36	9
45 - 54 ans (n:103)	91	38	6**-**
55 ans et plus (n:110)	87	38	7 **A=*******
Occupation			
Au travail (n:277)	89**+**	36	9
Retraité (n:61)	88	44	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	78**<**	20**<**	21**>** **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	86	33	12
Collégial (n:97)	86	30	12
Universitaire (n:174)	88	37	9 **A=*******
Taille du ménage			
1 (n:56)	88	30	10
2 et plus (n:346)	87	34	11 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:66)	80**-**	27	17
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	89	34	11
75 000 $ et plus (n:157)	89	37	9 **A=*******
Langue maternelle			
Français (n:301)	91**»**	35	7**«**
Autre (n:101)	74**«**	32	24**»** **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:257)	88	37**+**	10
Locataire (n:138)	85	27**-**	12 **A=*******
Sexe			
Homme (n:200)	90**+**	39**>**	8**-**
Femme (n:202)	83**-**	28**<**	14**+** **A=*******

Q2 De façon générale, pensez-vous qu'un écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile?

% LIGNE	Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
	Pas du tout utile	Peu utile	Assez utile	Très utile	NSP
Ensemble (n:360)	-	6	42	43	9 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:19)	3	97	-**«**	-**«**	-
Assez/très utile (n:311)	-	-	49**»**	51**»**	- **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:246)	-	7	47**>**	35**«**	11**+**
Souvent/toujours beaux (n:114)	-	4	31**<**	60**»**	5**-** **B=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:222)	-	6	37**-**	50**»**	7
Améliorent pas/détériorent (n:135)	-	6	49**+**	33**«**	12 **B=0,026**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:169)	-	5	35**«**	51**»**	9
Améliorent pas/détériorent (n:154)	-	8	51**»**	33**«**	8 **B=0,012**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	-	9	36	55**+**	-**<**
Non (n:296)	-	5	43	41**-**	11**>** **B=0,031**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	-	9	27	64	-
Près/pas très près (n:40)	-	9	40	51	- **B=0,351**
Âge					
18 - 34 ans (n:88)	-	11**»**	43	35**-**	11
35 - 44 ans (n:73)	-	4	41	47	8
45 - 54 ans (n:96)	-	2	44	44	10
55 ans et plus (n:103)	1	2**-**	39	51**+**	7 **B=0,159**
Occupation					
Au travail (n:251)	-	6	42	42	10
Retraité (n:58)	1	--	38	55**+**	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	-	8	41	41	10 **C=0,671**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	-	6	40	42	12**+**
Collégial (n:87)	-	4	44	46	6
Universitaire (n:158)	-	7	44	43	6 **B=0,655**
Taille du ménage					
1 (n:50)	-	4	49	39	8
2 et plus (n:310)	-	6	41	44	9 **B=0,772**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:55)	-	2	37	45	16
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	-	5	44	42	9
75 000 $ et plus (n:146)	-	4	44	43	9 **A=0,797**
Langue maternelle					
Français (n:280)	-	5	40**-**	45	10
Autre (n:80)	-	8	52**+**	34	6 **B=0,211**
Logement					
Propriétaire (n:234)	-	5	41	46	8
Locataire (n:121)	-	9	42	39	10 **B=0,433**
Sexe					
Homme (n:186)	-	6	42	44	8
Femme (n:174)	-	5	42	43	10 **B=0,984**

Q2 De façon générale, pensez-vous qu'un écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile?

	Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
% LIGNE	Pas du tout utile	Peu utile	Assez utile	Très utile
Ensemble (n:330)	-	6	46	48 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	3	97	-**«**	-**«**
Assez/très utile (n:311)	-	-	49**»**	51**»** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:221)	-	8	53**»**	39**«**
Souvent/toujours beaux (n:109)	-	4	33**«**	63**»** **B=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:208)	-	6	40**<**	54**>**
Améliorent pas/détériorent (n:120)	-	7	55**>**	38**<** **B=0,034**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:156)	-	5	38**«**	57**»**
Améliorent pas/détériorent (n:141)	-	8	56**»**	36**«** **B=0,004**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	-	9	36	55
Non (n:267)	-	6	48	46 **B=0,246**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	-	9	27	64
Près/pas très près (n:40)	-	9	40	51 **B=0,351**
Âge				
18 - 34 ans (n:79)	-	13**»**	48	39**-**
35 - 44 ans (n:67)	-	5	44	51
45 - 54 ans (n:88)	-	3	49	48
55 ans et plus (n:96)	1	2**-**	42	55 **C=0,513**
Occupation				
Au travail (n:229)	-	7	47	46
Retraité (n:55)	1	-**<**	40	59
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:41)	-	8	46	46 **B=0,257**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:101)	-	6	46	48
Collégial (n:81)	-	5	46	49
Universitaire (n:148)	-	8	47	45 **B=0,939**
Taille du ménage				
1 (n:47)	-	4	53	43
2 et plus (n:283)	-	7	45	48 **B=0,594**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:48)	-	2	44	54
35 000 $ à 74 999 $ (n:98)	-	6	48	46
75 000 $ et plus (n:132)	-	5	48	47 **A=0,872**
Langue maternelle				
Français (n:254)	-	6	44	50**+**
Autre (n:76)	-	9	55	36**-** **B=0,142**
Logement				
Propriétaire (n:215)	-	5	45	50
Locataire (n:111)	-	9	47	44 **B=0,307**
Sexe				
Homme (n:171)	-	6	46	48
Femme (n:159)	-	6	47	47 **B=0,989**

Q2R De façon générale, pensez-vous qu'un écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile?

% LIGNE	Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
	Pas du tout/ peu utile	Assez/très utile	NSP
Ensemble (n:360)	6	85	9 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	100	-	-
Assez/très utile (n:311)	-	100	- **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	7	82**<**	11**+**
Souvent/toujours beaux (n:114)	4	91**>**	5**-** **A=0,109**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	6	87	7
Améliorent pas/détériorent (n:135)	6	82	12 **A=0,275**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	5	86	9
Améliorent pas/détériorent (n:154)	8	84	8 **A=0,516**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	9	91	-**<**
Non (n:296)	5	84	11**>** **B=0,017**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	9	91	-
Près/pas très près (n:40)	9	91	- **A=*******
Âge			
18 - 34 ans (n:88)	11**»**	78**<**	11
35 - 44 ans (n:73)	4	88	8
45 - 54 ans (n:96)	2	88	10
55 ans et plus (n:103)	3	90	7 **B=0,702**
Occupation			
Au travail (n:251)	6	84	10
Retraité (n:58)	1	93**+**	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	7	83	10 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	6	82	12**+**
Collégial (n:87)	4	90	6
Universitaire (n:158)	8	86	6 **A=0,367**
Taille du ménage			
1 (n:50)	4	88	8
2 et plus (n:310)	6	85	9 **B=0,732**
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:55)	2	82	16
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	5	85	10
75 000 $ et plus (n:146)	4	87	9 **B=0,422**
Langue maternelle			
Français (n:280)	5	85	10
Autre (n:80)	8	86	6 **A=0,498**
Logement			
Propriétaire (n:234)	5	87	8
Locataire (n:121)	9	81	10 **A=0,344**
Sexe			
Homme (n:186)	6	85	9
Femme (n:174)	5	85	10 **A=0,915**

Q2R De façon générale, pensez-vous qu'un écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile?

% LIGNE	Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile	
	Pas du tout/ peu utile	Assez/très utile
Ensemble (n:330)	6	94 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	100	-
Assez/très utile (n:311)	-	100 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:221)	8	92
Souvent/toujours beaux (n:109)	4	96 **A=0,232**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:208)	6	94
Améliorent pas/détériorent (n:120)	7	93 **A=0,832**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:156)	5	95
Améliorent pas/détériorent (n:141)	9	91 **A=0,253**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	9	91
Non (n:267)	6	94 **A=0,437**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	9	91
Près/pas très près (n:40)	9	91 **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:79)	13**»**	87**«**
35 - 44 ans (n:67)	5	95
45 - 54 ans (n:88)	3	97
55 ans et plus (n:96)	3	97 **A=*******
Occupation		
Au travail (n:229)	7	93
Retraité (n:55)	1	99
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:41)	8	92 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:101)	6	94
Collégial (n:81)	5	95
Universitaire (n:148)	8	92 **A=0,637**
Taille du ménage		
1 (n:47)	4	96
2 et plus (n:283)	7	93 **A=0,553**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:48)	2	98
35 000 $ à 74 999 $ (n:98)	6	94
75 000 $ et plus (n:132)	5	95 **A=*******
Langue maternelle		
Français (n:254)	6	94
Autre (n:76)	8	92 **A=0,494**
Logement		
Propriétaire (n:215)	5	95
Locataire (n:111)	9	91 **A=0,164**
Sexe		
Homme (n:171)	7	93
Femme (n:159)	6	94 **A=0,856**

Q3 De façon générale, diriez-vous que les écrans antibruit et leur aménagement sont beaux?

% LIGNE	Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
	Ne sont jamais beaux	Sont parfois beaux	Sont souvent beaux	Sont toujours beaux
Ensemble (n:360)	13	54	27	6 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	33**»**	46	10**-**	11
Assez/très utile (n:311)	10**«**	55	29**+**	6 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	19**»**	81**»**	-**«**	-**«**
Souvent/toujours beaux (n:114)	-**«**	-**«**	82**»**	18**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	2**«**	50**-**	38**»**	10**»**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	29**»**	62**+**	9**«**	-**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	2**«**	48**-**	41**»**	9**>**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	26**»**	60**+**	12**«**	2**<** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	12	45	39**>**	4
Non (n:296)	13	56	25**<**	6 **A=0,224**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	13	40	43	4
Près/pas très près (n:40)	12	48	37	3 **C=0,630**
Âge				
18 - 34 ans (n:88)	15	51	26	8
35 - 44 ans (n:73)	19**+**	53	23	5
45 - 54 ans (n:96)	12	66**>**	20	2**-**
55 ans et plus (n:103)	4**«**	49	41**»**	6 **A=0,005**
Occupation				
Au travail (n:251)	14	60**>**	23**<**	3**«**
Retraité (n:58)	2**<**	47	44**»**	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	13	41**<**	32	14**»** **A=0,001**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	11	49	33**+**	7
Collégial (n:87)	6**-**	68**>**	20	6
Universitaire (n:158)	20**»**	52	24	4 **A=0,018**
Taille du ménage				
1 (n:50)	14	60	18	8
2 et plus (n:310)	13	54	28	5 **A=0,529**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:55)	10	65	18	7
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	13	52	31	4
75 000 $ et plus (n:146)	12	58	25	5 **A=0,679**
Langue maternelle				
Français (n:280)	13	57**+**	25	5
Autre (n:80)	12	45**-**	35	8 **A=0,284**
Logement				
Propriétaire (n:234)	12	51	31**>**	6
Locataire (n:121)	15	59	20**<**	6 **A=0,225**
Sexe				
Homme (n:186)	16**+**	56	21**<**	7
Femme (n:174)	9**-**	52	34**>**	5 **A=0,072**

Q3R De façon générale, diriez-vous que les écrans antibruit et leur aménagement sont beaux?

% LIGNE	Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux	
	Jamais/ parfois beaux	Souvent/ toujours beaux
Ensemble (n:360)	67	33 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	79	21
Assez/très utile (n:311)	65	35
		A=0,232
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:246)	100**»**	-**«**
Souvent/toujours beaux (n:114)	-**«**	100**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	52**«**	48**»**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	91**»**	9**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	50**«**	50**»**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	86**»**	14**«**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	58	42
Non (n:296)	69	31
		A=0,114
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	53	47
Près/pas très près (n:40)	60	40
		A=0,644
Âge		
18 - 34 ans (n:88)	66	34
35 - 44 ans (n:73)	72	28
45 - 54 ans (n:96)	78**>**	22**<**
55 ans et plus (n:103)	53**«**	47**»**
		A=0,003
Occupation		
Au travail (n:251)	74**»**	26**«**
Retraité (n:58)	49**«**	51**»**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	54**<**	46**>**
		A=0,001
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	60**<**	40**>**
Collégial (n:87)	74	26
Universitaire (n:158)	72	28
		A=0,068
Taille du ménage		
1 (n:50)	73	27
2 et plus (n:310)	66	34
		A=0,358
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:55)	75	25
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	65	35
75 000 $ et plus (n:146)	69	31
		A=0,503
Langue maternelle		
Français (n:280)	70**>**	30**<**
Autre (n:80)	57**<**	43**>**
		A=0,046
Logement		
Propriétaire (n:234)	63**<**	37**>**
Locataire (n:121)	74**>**	26**<**
		A=0,048
Sexe		
Homme (n:186)	72**+**	28**-**
Femme (n:174)	62**-**	38**+**
		A=0,054

Q4 Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
	Ils l'améliorent la plupart du temps	Ils l'améliorent parfois	Ils ne l'améliorent pas	Ils le détériorent
Ensemble (n:357)	16	45	32	7 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	16	44	31	9
Assez/très utile (n:309)	16	46	31	7 **A=0,987**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:244)	3**«**	44	44**»**	9**>**
Souvent/toujours beaux (n:113)	44**»**	45	10**«**	1**<** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	27**»**	73**»**	-**«**	-**«**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	-**«**	-**«**	83**»**	17**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:168)	27**»**	56**»**	16**«**	1**«**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	4**«**	29**«**	53**»**	14**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	17	48	25	10
Non (n:293)	16	44	34	6 **A=0,569**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	20	51	24	5
Près/pas très près (n:40)	15	47	26	12 **C=0,825**
Âge				
18 - 34 ans (n:88)	20	39	36	5
35 - 44 ans (n:73)	7**<**	46	34	13**>**
45 - 54 ans (n:95)	13	46	35	6
55 ans et plus (n:101)	23**>**	49	24**-**	4 **A=0,060**
Occupation				
Au travail (n:250)	12**«**	45	35	8
Retraité (n:57)	32**»**	44	24	-**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:45)	25**+**	41	28	6 **A=0,006**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:114)	17	43	32	8
Collégial (n:85)	16	54**+**	29	1**<**
Universitaire (n:158)	15	40	36	9 **A=0,306**
Taille du ménage				
1 (n:49)	9	49	37	5
2 et plus (n:308)	17	44	32	7 **A=0,488**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:54)	15	49	30	6
35 000 $ à 74 999 $ (n:104)	14	46	35	5
75 000 $ et plus (n:146)	16	45	32	7 **A=0,981**
Langue maternelle				
Français (n:277)	16	43	34	7
Autre (n:80)	18	51	25	6 **A=0,507**
Logement				
Propriétaire (n:233)	18	43	32	7
Locataire (n:119)	14	46	33	7 **A=0,915**
Sexe				
Homme (n:186)	14	41	37**+**	8
Femme (n:171)	19	49	27**-**	5 **A=0,129**

Q4R Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes	
	La plupart du temps/parfois	Améliorent pas/ détériorent
Ensemble (n:357)	61	39 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	60	40
Assez/très utile (n:309)	62	38
		A=0,832
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:244)	47**«**	53**»**
Souvent/toujours beaux (n:113)	89**»**	11**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	100**»**	-**«**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	-**«**	100**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:168)	83**»**	17**«**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	33**«**	67**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	65	35
Non (n:293)	60	40
		A=0,468
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	71	29
Près/pas très près (n:40)	62	38
		A=0,523
Âge		
18 - 34 ans (n:88)	60	40
35 - 44 ans (n:73)	53	47
45 - 54 ans (n:95)	59	41
55 ans et plus (n:101)	72**>**	28**<**
		A=0,083
Occupation		
Au travail (n:250)	57**<**	43**>**
Retraité (n:57)	76**>**	24**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:45)	66	34
		A=0,036
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:114)	60	40
Collégial (n:85)	70**+**	30**-**
Universitaire (n:158)	56	44
		A=0,142
Taille du ménage		
1 (n:49)	58	42
2 et plus (n:308)	61	39
		A=0,704
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:54)	65	35
35 000 $ à 74 999 $ (n:104)	60	40
75 000 $ et plus (n:146)	61	39
		A=0,862
Langue maternelle		
Français (n:277)	59	41
Autre (n:80)	69	31
		A=0,131
Logement		
Propriétaire (n:233)	61	39
Locataire (n:119)	60	40
		A=0,916
Sexe		
Homme (n:186)	55**<**	45**>**
Femme (n:171)	68**>**	32**<**
		A=0,020

Q5 Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
	Ils l'améliorent la plupart du temps	Ils l'améliorent parfois	Ils ne l'améliorent pas	Ils le détériorent	NSP
Ensemble (n:360)	10	36	31	13	10 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:19)	15	21	30	29**+**	5
Assez/très utile (n:311)	10	37	31	12**-**	10 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:246)	4**«**	30**«**	37**»**	19**»**	10
Souvent/toujours beaux (n:114)	22**»**	48**»**	18**«**	1**«**	11 **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:222)	15**»**	48**»**	21**«**	3**«**	13**>**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	2**«**	18**«**	47**»**	28**»**	5**<** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:169)	21**»**	79**»**	-**«**	-**«**	-
Améliorent pas/détériorent (n:154)	-**«**	-**«**	70**»**	30**»**	- **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	18**>**	46	16**<**	17	3**-**
Non (n:296)	8**<**	34	34**>**	12	12**+** **A=0,005**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	20	47	15	18	-
Près/pas très près (n:40)	17	45	16	17	5 **D=0,904**
Âge					
18 - 34 ans (n:88)	10	35	38**+**	12	5**-**
35 - 44 ans (n:73)	6	26**-**	25	27**»**	16**+**
45 - 54 ans (n:96)	7	42	33	8	10
55 ans et plus (n:103)	16**>**	43	23**-**	6**<**	12 **A=0,001**
Occupation					
Au travail (n:251)	8	35	33	15**+**	9
Retraité (n:58)	22**»**	37	25	3**<**	13
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	8	44	29	10	9 **A=0,064**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	8	38	30	11	13
Collégial (n:87)	14	39	36	3**«**	8
Universitaire (n:158)	9	32	29	21**»**	9 **A=0,035**
Taille du ménage					
1 (n:50)	12	21**<**	32	12	23**»**
2 et plus (n:310)	9	38**>**	31	13	9**«** **A=0,029**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:55)	17**>**	31	24	13	15
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	8	44**+**	27	14	7
75 000 $ et plus (n:146)	8	34	37**+**	10	11 **A=0,195**
Langue maternelle					
Français (n:280)	11	33**<**	31	13	12
Autre (n:80)	6	48**>**	30	11	5 **A=0,135**
Logement					
Propriétaire (n:234)	8	35	34	14	9
Locataire (n:121)	13	37	26	12	12 **A=0,489**
Sexe					
Homme (n:186)	8	37	33	15	7**<**
Femme (n:174)	12	35	28	11	14**>** **A=0,214**

Q5 Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
	Ils l'améliorent la plupart du temps	Ils l'améliorent parfois	Ils ne l'améliorent pas	Ils le détériorent
Ensemble (n:323)	11	40	34	15 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	15	22	32	31**+**
Assez/très utile (n:279)	11	41	34	14**-** **A=0,196**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:222)	4**«**	34**«**	41**»**	21**»**
Souvent/toujours beaux (n:101)	25**»**	54**»**	20**«**	1**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:193)	18**»**	55**»**	24**«**	3**«**
Améliorent pas/détériorent (n:128)	2**«**	19**«**	49**»**	30**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	21**»**	79**»**	-**«**	-**«**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	-**«**	-**«**	70**»**	30**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:59)	19**>**	47	16**«**	18
Non (n:261)	9**<**	39	38**»**	14 **A=0,015**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	20	47	15	18
Près/pas très près (n:38)	18	47	17	18 **C=0,904**
Âge				
18 - 34 ans (n:82)	11	36	40	13
35 - 44 ans (n:62)	7	31	30	32**»**
45 - 54 ans (n:87)	8	47	36	9
55 ans et plus (n:92)	18**>**	49**+**	26	7**<** **A=0,001**
Occupation				
Au travail (n:228)	9	38	36	17**+**
Retraité (n:51)	25**»**	42	29	4**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:41)	9	48	32	11 **A=0,026**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:99)	10	43	34	13
Collégial (n:79)	15	42	39	4**«**
Universitaire (n:145)	10	35	32	23**»** **A=0,025**
Taille du ménage				
1 (n:39)	16	28	41	15
2 et plus (n:284)	11	41	34	14 **A=0,442**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:46)	20**>**	37	28	15
35 000 $ à 74 999 $ (n:96)	8	47	30	15
75 000 $ et plus (n:132)	9	37	42**>**	12 **A=0,151**
Langue maternelle				
Français (n:247)	12	38**-**	35	15
Autre (n:76)	6	50**+**	32	12 **A=0,235**
Logement				
Propriétaire (n:212)	9	39	37	15
Locataire (n:106)	15	41	30	14 **A=0,410**
Sexe				
Homme (n:174)	9	39	36	16
Femme (n:149)	13	41	33	13 **A=0,597**

Q5R Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
	La plupart du temps/parfois	Améliorent pas/ détériorent	NSP
Ensemble (n:360)	46	44	10 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	35	60	5
Assez/très utile (n:311)	46	43	11 **A=0,389**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	34**«**	56**»**	10
Souvent/toujours beaux (n:114)	70**»**	19**«**	11 **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	63**»**	24**«**	13**>**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	20**«**	75**»**	5**<** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	100**»**	-**«**	-
Améliorent pas/détériorent (n:154)	-**«**	100**»**	- **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	64**»**	33**-**	3**-**
Non (n:296)	42**«**	46**+**	12**+** **A=0,010**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	67	33	-
Près/pas très près (n:40)	62	33	5 **B=0,945**
Âge			
18 - 34 ans (n:88)	45	50	5**-**
35 - 44 ans (n:73)	32**«**	52	16**+**
45 - 54 ans (n:96)	49	41	10
55 ans et plus (n:103)	59**»**	29**«**	12 **A=0,010**
Occupation			
Au travail (n:251)	43**-**	48**>**	9
Retraité (n:58)	59**+**	28**<**	13
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:46)	52	39	9 **A=0,136**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:115)	46	41	13
Collégial (n:87)	53	40	7
Universitaire (n:158)	41	50**+**	9 **A=0,326**
Taille du ménage			
1 (n:50)	34**-**	43	23**»**
2 et plus (n:310)	47**+**	44	9**«** **A=0,010**
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:55)	48	37	15
35 000 $ à 74 999 $ (n:105)	51	41	8
75 000 $ et plus (n:146)	41	48	11 **A=0,388**
Langue maternelle			
Français (n:280)	44	44	12
Autre (n:80)	54	41	5 **A=0,165**
Logement			
Propriétaire (n:234)	44	47	9
Locataire (n:121)	50	38	12 **A=0,331**
Sexe			
Homme (n:186)	45	48	7**<**
Femme (n:174)	47	39	14**>** **A=0,086**

Q5R Selon vous, est-ce que les écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels	
	La plupart du temps/parfois	Améliorent pas/ détériorent
Ensemble (n:323)	51	49 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	37	63
Assez/très utile (n:279)	52	48 **A=0,253**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:222)	38**«**	62**»**
Souvent/toujours beaux (n:101)	79**»**	21**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:193)	72**»**	28**«**
Améliorent pas/détériorent (n:128)	21**«**	79**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	100**»**	-**«**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:59)	66**>**	34**<**
Non (n:261)	48**<**	52**>** **A=0,023**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	67	33
Près/pas très près (n:38)	66	34 **A=0,945**
Âge		
18 - 34 ans (n:82)	47	53
35 - 44 ans (n:62)	38**<**	62**>**
45 - 54 ans (n:87)	55	45
55 ans et plus (n:92)	67**»**	33**«** **A=0,005**
Occupation		
Au travail (n:228)	47**<**	53**>**
Retraité (n:51)	67**>**	33**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:41)	57	43 **A=0,041**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:99)	53	47
Collégial (n:79)	57	43
Universitaire (n:145)	45	55 **A=0,233**
Taille du ménage		
1 (n:39)	44	56
2 et plus (n:284)	52	48 **A=0,368**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:46)	57	43
35 000 $ à 74 999 $ (n:96)	55	45
75 000 $ et plus (n:132)	46	54 **A=0,348**
Langue maternelle		
Français (n:247)	50	50
Autre (n:76)	57	43 **A=0,341**
Logement		
Propriétaire (n:212)	48	52
Locataire (n:106)	56	44 **A=0,203**
Sexe		
Homme (n:174)	48	52
Femme (n:149)	54	46 **A=0,320**

Q6 Habitez-vous dans un quartier où il y a un écran antibruit?

	Habite un quartier où il y a un écran antibruit	
% LIGNE	Oui	Non
Ensemble (n:355)	10	90 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	10	90
Assez/très utile (n:307)	11	89 **A=0,840**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:241)	7**«**	93**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	17**»**	83**«** **A=0,009**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:218)	11	89
Améliorent pas/détériorent (n:134)	9	91 **A=0,619**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	15**>**	85**<**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	7**<**	93**>** **A=0,035**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	59**»**	41**«**
Non (n:295)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	36**<**	64**>**
Près/pas très près (n:39)	71**>**	29**<** **A=0,020**
Âge		
18 - 34 ans (n:86)	7	93
35 - 44 ans (n:72)	15	85
45 - 54 ans (n:94)	10	90
55 ans et plus (n:103)	10	90 **A=0,430**
Occupation		
Au travail (n:249)	10	90
Retraité (n:58)	11	89
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:43)	9	91 **A=0,958**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:113)	10	90
Collégial (n:87)	13	87
Universitaire (n:155)	8	92 **A=0,574**
Taille du ménage		
1 (n:50)	12	88
2 et plus (n:305)	10	90 **A=0,647**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:54)	14	86
35 000 $ à 74 999 $ (n:103)	13	87
75 000 $ et plus (n:145)	7**-**	93**+** **A=0,251**
Langue maternelle		
Français (n:276)	11	89
Autre (n:79)	8	92 **A=0,488**
Logement		
Propriétaire (n:232)	9	91
Locataire (n:118)	12	88 **A=0,493**
Sexe		
Homme (n:184)	10	90
Femme (n:171)	11	89 **A=0,787**

W:WINTF1 *SOM août 2012*

Q7 Avez-vous déjà habité un quartier où il y avait un écran antibruit?

% LIGNE	A déjà habité un quartier où il y avait un écran antibruit	
	Oui, a déjà habité dans un quartier où il y avait un écran antibruit	Non
Ensemble (n:318)	8	92 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:17)	19	81
Assez/très utile (n:272)	9	91 **A=0,194**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:223)	9	91
Souvent/toujours beaux (n:95)	7	93 **A=0,623**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:193)	9	91
Améliorent pas/détériorent (n:122)	7	93 **A=0,578**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:142)	11	89
Améliorent pas/détériorent (n:140)	7	93 **A=0,277**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:24)	100**»**	-**«**
Non (n:294)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:14)	100	-
Près/pas très près (n:10)	100	- **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:80)	12	88
35 - 44 ans (n:63)	11	89
45 - 54 ans (n:85)	5	95
55 ans et plus (n:90)	4	96 **A=0,164**
Occupation		
Au travail (n:223)	9	91
Retraité (n:50)	4	96
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:40)	8	92 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:103)	10	90
Collégial (n:73)	5	95
Universitaire (n:142)	8	92 **A=0,556**
Taille du ménage		
1 (n:44)	8	92
2 et plus (n:274)	8	92 **A=0,868**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:45)	12	88
35 000 $ à 74 999 $ (n:91)	13**+**	87**-**
75 000 $ et plus (n:134)	5**<**	95**>** **A=0,086**
Langue maternelle		
Français (n:247)	9	91
Autre (n:71)	7	93 **A=0,710**
Logement		
Propriétaire (n:210)	5**<**	95**>**
Locataire (n:104)	15**>**	85**<** **A=0,012**
Sexe		
Homme (n:164)	12**>**	88**<**
Femme (n:154)	5**<**	95**>** **A=0,039**

Q8 À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence est-elle située?

	Distance de l'écran antibruit la résidence se situe			
% LIGNE	Très près	Assez près	Près	Pas très près
Ensemble (n:37)	3	18	35	44 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:2)	-	50	50	-
Assez/très utile (n:35)	4	16	33	47 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	7	10	31	52
Souvent/toujours beaux (n:19)	-	24	37	39 **C=0,553**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:25)	-	23	39	38
Améliorent pas/détériorent (n:12)	10	8	26	56 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:25)	-	22	39	39
Améliorent pas/détériorent (n:11)	12	9	26	53 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:37)	3	18	35	44 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:7)	16	84	-	-
Près/pas très près (n:30)	-	-	44	56 **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:6)	-	36	35	29
35 - 44 ans (n:10)	-	15	35	50
45 - 54 ans (n:9)	9	-	53	38
55 ans et plus (n:12)	7	21	15	57 **A=*******
Occupation				
Au travail (n:25)	3	19	32	46
Retraité (n:8)	11	31	23	35
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	-	55	45 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	-	29	30	41
Collégial (n:13)	7	-	28	65
Universitaire (n:13)	6	16	47	31 **D=0,169**
Taille du ménage				
1 (n:6)	14	-	34	52
2 et plus (n:31)	2	20	35	43 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:9)	-	22	36	42
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	4	27	44	25
75 000 $ et plus (n:10)	-	10	27	63 **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:31)	4	21	30	45
Autre (n:6)	-	-	59	41 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:22)	6	25	29	40
Locataire (n:14)	-	8	45	47 **C=0,736**
Sexe				
Homme (n:20)	7	9	35	49
Femme (n:17)	-	27	33	40 **C=0,868**

Q8R À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence est-elle située?

% LIGNE	Distance de l'écran antibruit la résidence se situe	
	Très près/ assez près	Près/pas très près
Ensemble (n:37)	21	79 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:2)	50	50
Assez/très utile (n:35)	19	81 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:18)	17	83
Souvent/toujours beaux (n:19)	24	76 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:25)	23	77
Améliorent pas/détériorent (n:12)	18	82 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:25)	22	78
Améliorent pas/détériorent (n:11)	21	79 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:37)	21	79 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:7)	100	-
Près/pas très près (n:30)	-	100 **A=*****
Âge		
18 - 34 ans (n:6)	36	64
35 - 44 ans (n:10)	15	85
45 - 54 ans (n:9)	9	91
55 ans et plus (n:12)	28	72 **A=*****
Occupation		
Au travail (n:25)	21	79
Retraité (n:8)	42	58
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	100 **B=0,276**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	29	71
Collégial (n:13)	7	93
Universitaire (n:13)	22	78 **A=*****
Taille du ménage		
1 (n:6)	14	86
2 et plus (n:31)	22	78 **A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:9)	22	78
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	31	69
75 000 $ et plus (n:10)	10	90 **A=*****
Langue maternelle		
Français (n:31)	25	75
Autre (n:6)	-	100 **A=*****
Logement		
Propriétaire (n:22)	31	69
Locataire (n:14)	8	92 **A=*****
Sexe		
Homme (n:20)	16	84
Femme (n:17)	27	73 **A=*****

Q9 Où êtes-vous le plus souvent quand vous apercevez l'écran antibruit?

% LIGNE	Aperçoit l'écran antibruit...			
	De l'intérieur de son lieu de résidence	Sur le terrain à l'extérieur de son lieu de résidence	Dans la rue avoisinant son lieu de résidence	Lors de ses déplacements dans le quartier où se situe l'écran antibruit
Ensemble (n:37)	2	3	25	70 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:2)	-	-	50	50
Assez/très utile (n:35)	2	3	24	71 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	4	8	21	67
Souvent/toujours beaux (n:19)	-	-	29	71 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:25)	3	-	31	66
Améliorent pas/détériorent (n:12)	-	10	14	76 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:25)	2	-	30	68
Améliorent pas/détériorent (n:11)	-	12	15	73 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:37)	2	3	25	70 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:7)	-	16	76	8
Près/pas très près (n:30)	2	-	12	86 **A=*****
Âge				
18 - 34 ans (n:6)	-	-	58	42
35 - 44 ans (n:10)	-	-	15	85
45 - 54 ans (n:9)	-	9	18	73
55 ans et plus (n:12)	8	7	13	72 **A=*****
Occupation				
Au travail (n:25)	-	3	24	73
Retraité (n:8)	11	11	20	58
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	-	34	66 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	-	-	29	71
Collégial (n:13)	6	7	15	72
Universitaire (n:13)	-	6	29	65 **A=*****
Taille du ménage				
1 (n:6)	-	14	18	68
2 et plus (n:31)	2	2	26	70 **A=*****
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:9)	-	-	48	52
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	-	4	27	69
75 000 $ et plus (n:10)	6	-	19	75 **A=*****
Langue maternelle				
Français (n:31)	2	4	24	70
Autre (n:6)	-	-	31	69 **A=*****
Logement				
Propriétaire (n:22)	3	6	26	65
Locataire (n:14)	-	-	26	74 **A=*****
Sexe				
Homme (n:20)	3	7	15	75
Femme (n:17)	-	-	36	64 **A=*****

Q10 Habitiez-vous là quand l'écran antibruit a été mis en place?

% LIGNE	Habitait là quand l'écran antibruit à été mis en place: Oui	Non	Non, mais habitait dans le même quartier	Ne se souviens plus/ NSP
Ensemble (n:37)	55	26	13	6 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:2)	50	50	-	-
Assez/très utile (n:35)	55	25	14	6 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	51	28	15	6
Souvent/toujours beaux (n:19)	58	25	12	5 **C=0,778**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:25)	60	31	-	9
Améliorent pas/détériorent (n:12)	44	18	38	- **C=0,836**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:25)	49	33	10	8
Améliorent pas/détériorent (n:11)	66	12	22	- **C=0,221**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:37)	55	26	13	6 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:7)	58	42	-	-
Près/pas très près (n:30)	54	22	17	7 **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:6)	23	36	29	12
35 - 44 ans (n:10)	55	23	13	9
45 - 54 ans (n:9)	63	27	10	-
55 ans et plus (n:12)	80**+**	20	-	- **A=*******
Occupation				
Au travail (n:25)	55	32	9	4
Retraité (n:8)	89	11	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	21	15	45	19 **D=0,188**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	63	12	25	-
Collégial (n:13)	57	32	-	11
Universitaire (n:13)	38	44	8	10 **A=*******
Taille du ménage				
1 (n:6)	76	24	-	-
2 et plus (n:31)	51	27	15	7 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:9)	64	22	-	14
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	59	29	12	-
75 000 $ et plus (n:10)	49	26	25	- **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:31)	57	24	16	3
Autre (n:6)	40	41	-	19 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:22)	57	23	15	5
Locataire (n:14)	48	33	12	7 **C=0,488**
Sexe				
Homme (n:20)	50	24	26	-
Femme (n:17)	60	29	-	11 **A=*******

Q10 Habitiez-vous là quand l'écran antibruit a été mis en place?

% LIGNE	Habitait là quand l'écran antibruit à été mis en place		
	Oui	Non	Non, mais habitait dans le même quartier
Ensemble (n:35)	58	28	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:2)	50	50	-
Assez/très utile (n:33)	59	26	15 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:17)	55	30	15
Souvent/toujours beaux (n:18)	61	26	13 **B=0,778**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:23)	66	34	-
Améliorent pas/détériorent (n:12)	44	18	38 **B=0,836**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:23)	54	36	10
Améliorent pas/détériorent (n:11)	66	12	22 **B=0,221**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:35)	58	28	14 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:7)	58	42	-
Près/pas très près (n:28)	58	24	18 **A=*******
Âge			
18 - 34 ans (n:5)	26	41	33
35 - 44 ans (n:9)	60	25	15
45 - 54 ans (n:9)	63	27	10
55 ans et plus (n:12)	80	20	- **A=*******
Occupation			
Au travail (n:24)	57	33	10
Retraité (n:8)	89	11	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	25	19	56 **C=0,188**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	63	12**-**	25
Collégial (n:12)	64	36	-
Universitaire (n:12)	42	50**+**	8 **C=0,391**
Taille du ménage			
1 (n:6)	76	24	-
2 et plus (n:29)	55	29	16 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:8)	74	26	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	59	29	12
75 000 $ et plus (n:10)	49	26	25 **A=*******
Langue maternelle			
Français (n:30)	59	25	16
Autre (n:5)	49	51	- **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:21)	60	24	16
Locataire (n:13)	51	36	13 **B=0,488**
Sexe			
Homme (n:20)	50	24	26
Femme (n:15)	67	33	- **A=*******

Q11 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans le quartier			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	NSP
Ensemble (n:37)	37	23	10	30 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:2)	-	50	-	50
Assez/très utile (n:35)	40	22	10	28 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	18**<**	34	22	26
Souvent/toujours beaux (n:19)	53**>**	14	-	33 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:25)	46	19	3	32
Améliorent pas/détériorent (n:12)	21	31	23	25 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:25)	41	19	2	38
Améliorent pas/détériorent (n:11)	31	34	27	8 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:37)	37	23	10	30 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:7)	63	30	7	**--**
Près/pas très près (n:30)	31	21	10	38**+** **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:6)	34	24	-	42
35 - 44 ans (n:10)	51	7**-**	13	29
45 - 54 ans (n:9)	8**<**	47**+**	10	35
55 ans et plus (n:12)	50	22	15	13 **A=*******
Occupation				
Au travail (n:25)	44	20	9	27
Retraité (n:8)	46	22	22	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	40	-	60 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	46	13	10	31
Collégial (n:13)	31	21	6	42
Universitaire (n:13)	31	40	13	16 **A=*******
Taille du ménage				
1 (n:6)	44	14	-	42
2 et plus (n:31)	37	24	11	28 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:9)	51	22	-	27
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	49	12	16	23
75 000 $ et plus (n:10)	20	33	6	41 **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:31)	39	20	11	30
Autre (n:6)	31	40	-	29 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:22)	30	34**+**	9	27
Locataire (n:14)	51	7**-**	12	30 **A=*******
Sexe				
Homme (n:20)	26	22	19	33
Femme (n:17)	49	24	-	27 **A=*******

Q11 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans le quartier		
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit
Ensemble (n:27)	53	33	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:1)	-	100	-
Assez/très utile (n:26)	55	30	15 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:14)	25**«**	46	29
Souvent/toujours beaux (n:13)	79**»**	21	- **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:17)	68**+**	28	4
Améliorent pas/détériorent (n:10)	28**-**	41	31 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:17)	66	30	4
Améliorent pas/détériorent (n:10)	33	37	30 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:27)	53	33	14 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:7)	63	30	7
Près/pas très près (n:20)	49	34	17 **A=*******
Âge			
18 - 34 ans (n:4)	58	42	-
35 - 44 ans (n:7)	71	10	19
45 - 54 ans (n:6)	12	73	15
55 ans et plus (n:10)	58	25	17 **A=*******
Occupation			
Au travail (n:18)	60	27	13
Retraité (n:7)	51	25	24
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:2)	-	100	- **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	66	20	14
Collégial (n:8)	53	37	10
Universitaire (n:11)	36	48	16 **A=*******
Taille du ménage			
1 (n:4)	76	24	-
2 et plus (n:23)	50	34	16 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:7)	70	30	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:9)	63	16	21
75 000 $ et plus (n:7)	34	56	10 **A=*******
Langue maternelle			
Français (n:23)	55	29	16
Autre (n:4)	44	56	- **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:17)	41	47**+**	12
Locataire (n:10)	73	10**-**	17 **A=*******
Sexe			
Homme (n:15)	39	33	28
Femme (n:12)	67	33	- **A=*******

Q11R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans le quartier		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:37)	60	10	30 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:2)	50	-	50
Assez/très utile (n:35)	61	11	28 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:18)	52	22	26
Souvent/toujours beaux (n:19)	67	-	33 **B=0,963**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:25)	65	3	32
Améliorent pas/détériorent (n:12)	52	23	25 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:25)	60	2	38
Améliorent pas/détériorent (n:11)	65	27	8 **B=0,204**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:37)	60	10	30 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:7)	93	7	--
Près/pas très près (n:30)	52	10	38**+** **A=*****
Âge			
18 - 34 ans (n:6)	58	-	42
35 - 44 ans (n:10)	58	13	29
45 - 54 ans (n:9)	55	10	35
55 ans et plus (n:12)	72	15	13 **A=*****
Occupation			
Au travail (n:25)	64	9	27
Retraité (n:8)	68	22	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	40	-	60 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	59	10	31
Collégial (n:13)	52	6	42
Universitaire (n:13)	71	13	16 **A=*****
Taille du ménage			
1 (n:6)	58	-	42
2 et plus (n:31)	61	11	28 **A=*****
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:9)	73	-	27
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	61	16	23
75 000 $ et plus (n:10)	53	6	41 **A=*****
Langue maternelle			
Français (n:31)	59	11	30
Autre (n:6)	71	-	29 **A=*****
Logement			
Propriétaire (n:22)	64	9	27
Locataire (n:14)	59	12	29 **A=*****
Sexe			
Homme (n:20)	48	19	33
Femme (n:17)	73	-	27 **A=*****

Q11R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans le quartier	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:27)	86	14
		A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:1)	100	-
Assez/très utile (n:26)	85	15
		A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:14)	71	29
Souvent/toujours beaux (n:13)	100	-
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:17)	96	4
Améliorent pas/détériorent (n:10)	69	31
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:17)	96	4
Améliorent pas/détériorent (n:10)	70	30
		A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:27)	86	14
		A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:7)	93	7
Près/pas très près (n:20)	83	17
		A=*****
Âge		
18 - 34 ans (n:4)	100	-
35 - 44 ans (n:7)	81	19
45 - 54 ans (n:6)	85	15
55 ans et plus (n:10)	83	17
		A=*****
Occupation		
Au travail (n:18)	87	13
Retraité (n:7)	76	24
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:2)	100	-
		A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	86	14
Collégial (n:8)	89	11
Universitaire (n:11)	84	16
		A=*****
Taille du ménage		
1 (n:4)	100	-
2 et plus (n:23)	84	16
		A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:7)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:9)	79	21
75 000 $ et plus (n:7)	90	10
		A=*****
Langue maternelle		
Français (n:23)	84	16
Autre (n:4)	100	-
		A=*****
Logement		
Propriétaire (n:17)	88	12
Locataire (n:10)	83	17
		A=*****
Sexe		
Homme (n:15)	71	29
Femme (n:12)	100	-
		A=*****

Q12 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute au lieu de résidence				
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:37)	33	21	25	3	18
					A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:2)	-	50	-	-	50
Assez/très utile (n:35)	35	19	27	3	16
					A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:18)	14	25	35	-	26
Souvent/toujours beaux (n:19)	49	18	16	6	11
					A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:25)	40	25	6	5	24
Améliorent pas/détériorent (n:12)	21	13	60	-	6
					A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:25)	35	19	18	4	24
Améliorent pas/détériorent (n:11)	31	26	43	-	-
					A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:37)	33	21	25	3	18
					A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:7)	63	30	7	-	-
Près/pas très près (n:30)	25	19	30	4	22
					A=*****
Âge					
18 - 34 ans (n:6)	34	25	29	-	12
35 - 44 ans (n:10)	45	6	20	-	29
45 - 54 ans (n:9)	8-	37	31	14	10
55 ans et plus (n:12)	40	25	22	-	13
					A=*****
Occupation					
Au travail (n:25)	41	14	21	4	20
Retraité (n:8)	32	37	22	-	9
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	40	45	-	15
					A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	46	13	25	7	9
Collégial (n:13)	23	21	23	-	33
Universitaire (n:13)	23	34	27	-	16
					A=*****
Taille du ménage					
1 (n:6)	28	30	-	-	42
2 et plus (n:31)	34	20	29	3	14
					A=*****
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:9)	41	32	-	-	27
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	43	18	16	8	15
75 000 $ et plus (n:10)	20	10	62	-	8
					A=*****
Langue maternelle					
Français (n:31)	34	18	29	4	15
Autre (n:6)	31	40	-	-	29
					A=*****
Logement					
Propriétaire (n:22)	30	24	35	5	6
Locataire (n:14)	40	18	12	-	30
					A=*****
Sexe					
Homme (n:20)	22	14	49	-	15
Femme (n:17)	45	28	-	6	21
					A=*****

Q12 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute au lieu de résidence			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Augmentation du bruit
Ensemble (n:30)	40	26	30	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:1)	-	100	-	-
Assez/très utile (n:29)	42	23	31	4 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:14)	19	33	48	-
Souvent/toujours beaux (n:16)	55	20	19	6 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:19)	53	33	8	6
Améliorent pas/détériorent (n:11)	22	14	64	- **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:19)	46	25	23	6
Améliorent pas/détériorent (n:11)	31	26	43	- **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:30)	40	26	30	4 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:7)	63	30	7	-
Près/pas très près (n:23)	33	24	38	5 **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:5)	39	28	33	-
35 - 44 ans (n:7)	62	9	29	-
45 - 54 ans (n:8)	9	41	34	16
55 ans et plus (n:10)	47	28	25	- **A=*******
Occupation				
Au travail (n:20)	51	17	27	5
Retraité (n:7)	35	41	24	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	-	47	53	- **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:10)	50	15	27	8
Collégial (n:9)	34	32	34	-
Universitaire (n:11)	27	40	33	- **A=*******
Taille du ménage				
1 (n:4)	48	52	-	-
2 et plus (n:26)	40	23	33	4 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:7)	56	44	-	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	51	21	19	9
75 000 $ et plus (n:9)	22	11	67	- **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:26)	40	21	35	4
Autre (n:4)	44	56	-	- **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:20)	32	25	37	6
Locataire (n:10)	57	26	17	- **A=*******
Sexe				
Homme (n:17)	26	17	57	-
Femme (n:13)	57	35	-	8 **A=*******

Q12R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute au lieu de résidence		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:37)	54	28	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:2)	50	-	50
Assez/très utile (n:35)	55	30	15 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:18)	39	35	26
Souvent/toujours beaux (n:19)	67	22	11 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:25)	65	11**«**	24
Améliorent pas/détériorent (n:12)	34	60**»**	6 **B=0,011**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:25)	54	22	24
Améliorent pas/détériorent (n:11)	57	43	- **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:37)	54	28	18 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:7)	93	7	-
Près/pas très près (n:30)	44	34	22 **A=*******
Âge			
18 - 34 ans (n:6)	58	29	13
35 - 44 ans (n:10)	51	20	29
45 - 54 ans (n:9)	45	45	10
55 ans et plus (n:12)	65	22	13 **A=*******
Occupation			
Au travail (n:25)	55	25	20
Retraité (n:8)	68	22	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	40	45	15 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:11)	59	32	9
Collégial (n:13)	44	23	33
Universitaire (n:13)	57	27	16 **A=*******
Taille du ménage			
1 (n:6)	58	-	42
2 et plus (n:31)	54	32	14 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:9)	73	**-<**	27
35 000 $ à 74 999 $ (n:12)	61	24	15
75 000 $ et plus (n:10)	31	61	8 **A=*******
Langue maternelle			
Français (n:31)	51	33	16
Autre (n:6)	71	-	29 **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:22)	54	40	6
Locataire (n:14)	59	12	29 **B=0,217**
Sexe			
Homme (n:20)	36**<**	49	15
Femme (n:17)	74**>**	6	20 **A=*******

Q12R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute au lieu de résidence	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:30)	66	34 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:1)	100	-
Assez/très utile (n:29)	65	35 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:14)	52	48
Souvent/toujours beaux (n:16)	75	25 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:19)	86**>**	14**<**
Améliorent pas/détériorent (n:11)	37**<**	63**>** **A=0,011**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:19)	71	29
Améliorent pas/détériorent (n:11)	57	43 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:30)	66	34 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:7)	93	7
Près/pas très près (n:23)	57	43 **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:5)	67	33
35 - 44 ans (n:7)	71	29
45 - 54 ans (n:8)	50	50
55 ans et plus (n:10)	75	25 **A=*******
Occupation		
Au travail (n:20)	68	32
Retraité (n:7)	76	24
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	47	53 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:10)	65	35
Collégial (n:9)	66	34
Universitaire (n:11)	67	33 **A=*******
Taille du ménage		
1 (n:4)	100	-
2 et plus (n:26)	63	37 **A=*******
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:7)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	72	28
75 000 $ et plus (n:9)	33	67 **A=*******
Langue maternelle		
Français (n:26)	61	39
Autre (n:4)	100	- **A=*******
Logement		
Propriétaire (n:20)	58	42
Locataire (n:10)	83	17 **A=0,217**
Sexe		
Homme (n:17)	42	58
Femme (n:13)	92	8 **A=*******

Q13 À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence était-elle située?

% LIGNE	Distance de l'écran antibruit la résidence se situait			
	Très près, vivait en face ou à côté de l'écran antibruit	Assez près, vivait dans une rue avoisinant l'écran antibruit	Près, vivait dans un quartier où il y a un écran antibruit	Pas très près, voyaits l'écran antibruit en faisant des activités dans son quartier
Ensemble (n:24)	22	28	18	32 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:3)	26	-	20	54
Assez/très utile (n:21)	21	32	18	29 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	13	29	24	34
Souvent/toujours beaux (n:6)	48	24	-	28 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:16)	28	26	6	40
Améliorent pas/détériorent (n:8)	11	30	41	18 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:13)	26	31	7	36
Améliorent pas/détériorent (n:10)	20	28	37	15 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:24)	22	28	18	32 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:14)	44	56	-	-
Près/pas très près (n:10)	-	-	36	64 **A=*****
Âge				
18 - 34 ans (n:9)	23	8	31	38
35 - 44 ans (n:7)	13	35	9	43
45 - 54 ans (n:5)	56	44	-	-
55 ans et plus (n:3)	-	81	-	19 **A=*****
Occupation				
Au travail (n:18)	21	29	15	35
Retraité (n:2)	-	67	-	33
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	42	22	-	36 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	20	15	14	51
Collégial (n:4)	-	52	33	15
Universitaire (n:11)	33	37	19	11 **A=*****
Taille du ménage				
1 (n:4)	53	-	27	20
2 et plus (n:20)	19	30	17	34 **A=*****
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:5)	17	19	55	9
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	28	16	14	42
75 000 $ et plus (n:7)	10	73	-	17 **A=*****
Langue maternelle				
Français (n:20)	26	25	10	39
Autre (n:4)	-	40	60	- **A=*****
Logement				
Propriétaire (n:11)	44	32	-	24
Locataire (n:13)	6	24	31	39 **A=*****
Sexe				
Homme (n:17)	-	37	19	44
Femme (n:7)	85	-	15	- **A=*****

Q13R À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence était-elle située?

% LIGNE	Distance de l'écran antibruit la résidence se situait	
	Très près/ assez près	Près/pas très près
Ensemble (n:24)	50	50 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:3)	26	74
Assez/très utile (n:21)	53	47 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:18)	42	58
Souvent/toujours beaux (n:6)	72	28 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:16)	54	46
Améliorent pas/détériorent (n:8)	41	59 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:13)	56	44
Améliorent pas/détériorent (n:10)	47	53 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:24)	50	50 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:14)	100**»**	-**«**
Près/pas très près (n:10)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Âge		
18 - 34 ans (n:9)	31	69
35 - 44 ans (n:7)	47	53
45 - 54 ans (n:5)	100	-
55 ans et plus (n:3)	81	19 **A=*****
Occupation		
Au travail (n:18)	50	50
Retraité (n:2)	67	33
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	64	36 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	35	65
Collégial (n:4)	52	48
Universitaire (n:11)	70	30 **A=*****
Taille du ménage		
1 (n:4)	53	47
2 et plus (n:20)	49	51 **A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:5)	35	65
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	44	56
75 000 $ et plus (n:7)	83	17 **A=*****
Langue maternelle		
Français (n:20)	51	49
Autre (n:4)	40	60 **A=*****
Logement		
Propriétaire (n:11)	76	24
Locataire (n:13)	30	70 **A=*****
Sexe		
Homme (n:17)	37	63
Femme (n:7)	85	15 **A=*****

Q14 Où étiez-vous le plus souvent quand vous aperceviez l'écran antibruit?

% LIGNE	Apercevait l'écran antibruit...			
	De l'intérieur de son lieu de résidence	Sur le terrain à l'extérieur de mon lieu de résidence	Dans la rue avoisinant son lieu de résidence	Lors de ses déplacements dans le quartier où se situe l'écran antibruit
Ensemble (n:24)	14	17	23	46
				A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:3)	26	-	20	54
Assez/très utile (n:21)	12	20	23	45
				A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	13	8	31	48
Souvent/toujours beaux (n:6)	18	41	-	41
				A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:16)	16	21	15	48
Améliorent pas/détériorent (n:8)	11	9	39	41
				A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:13)	12	24	-	64
Améliorent pas/détériorent (n:10)	20	8	46	26
				A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:24)	14	17	23	46
				A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:14)	29	34	6	31
Près/pas très près (n:10)	-	-	39	61
				A=*****
Âge				
18 - 34 ans (n:9)	8	15	23	54
35 - 44 ans (n:7)	13	11	42	34
45 - 54 ans (n:5)	51	49	-	-
55 ans et plus (n:3)	-	-	-	100
				A=*****
Occupation				
Au travail (n:18)	20	14	14	52
Retraité (n:2)	-	-	-	100
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	-	42	36	22
				A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	-	20	26	54
Collégial (n:4)	-	24	-	76
Universitaire (n:11)	41	9	28	22
				A=*****
Taille du ménage				
1 (n:4)	18	35	27	20
2 et plus (n:20)	14	15	22	49
				A=*****
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:5)	-	17	35	48
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	12	16	34	38
75 000 $ et plus (n:7)	22	28	-	50
				A=*****
Langue maternelle				
Français (n:20)	17	16	16	51
Autre (n:4)	-	19	60	21
				A=*****
Logement				
Propriétaire (n:11)	27	32	14	27
Locataire (n:13)	5	6	29	60
				A=*****
Sexe				
Homme (n:17)	4	8	26	62
Femme (n:7)	44	41	15	-
				A=*****

Q15 Habitiez-vous là quand l'écran antibruit a été mis en place?

	Habitait là quand l'écran antibruit à été mis en place	
% LIGNE	Oui	Non
Ensemble (n:23)	53	47
		A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:3)	20	80
Assez/très utile (n:20)	58	42
		A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:17)	47	53
Souvent/toujours beaux (n:6)	69	31
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:16)	47	53
Améliorent pas/détériorent (n:7)	66	34
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:12)	67	33
Améliorent pas/détériorent (n:10)	42	58
		A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:23)	53	47
		A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:14)	52	48
Près/pas très près (n:9)	55	45
		A=*****
Âge		
18 - 34 ans (n:8)	58	42
35 - 44 ans (n:7)	31	69
45 - 54 ans (n:5)	49	51
55 ans et plus (n:3)	100	-
		A=*****
Occupation		
Au travail (n:17)	41	59
Retraité (n:2)	100	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	64	36
		A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	75	25
Collégial (n:3)	59	41
Universitaire (n:11)	19	81
		A=*****
Taille du ménage		
1 (n:4)	82	18
2 et plus (n:19)	50	50
		A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:4)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	59	41
75 000 $ et plus (n:7)	31	69
		A=*****
Langue maternelle		
Français (n:19)	52	48
Autre (n:4)	60	40
		A=*****
Logement		
Propriétaire (n:11)	34	66
Locataire (n:12)	68	32
		A=*****
Sexe		
Homme (n:16)	57	43
Femme (n:7)	41	59
		A=*****

Q16 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre ancien quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans ancien quartier			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Ne se souvient plus/ NSP
Ensemble (n:24)	28	52	3	17 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:3)	-	54	20	26
Assez/très utile (n:21)	33	51	-	16 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	20	55	4	21
Souvent/toujours beaux (n:6)	52	41	-	7 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:16)	43	36	-	21
Améliorent pas/détériorent (n:8)	-	81	8	11 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:13)	43	50	-	7
Améliorent pas/détériorent (n:10)	10	63	7	20 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:24)	28	52	3	17 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:14)	35	42	-	23
Près/pas très près (n:10)	22	61	5	12 **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:9)	23	69	-	8
35 - 44 ans (n:7)	12	44	10	34
45 - 54 ans (n:5)	44	26	-	30
55 ans et plus (n:3)	81	19	-	- **A=*******
Occupation				
Au travail (n:18)	35	45	4	16
Retraité (n:2)	67	33	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	-	64	-	36 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	29	59	-	12
Collégial (n:4)	52	48	-	-
Universitaire (n:11)	19	40	8	33 **A=*******
Taille du ménage				
1 (n:4)	-	55	27	18
2 et plus (n:20)	32	51	-	17 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:5)	-	100	-	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	25	44	6	25
75 000 $ et plus (n:7)	76	14	-	10 **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:20)	30	49	-	21
Autre (n:4)	21	63	16	- **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:11)	34	25**<**	-	41
Locataire (n:13)	24	71**>**	5	- **A=*******
Sexe				
Homme (n:17)	38	50	4	8
Femme (n:7)	-	56	-	44 **A=*******

Q16 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre ancien quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans ancien quartier		
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit
Ensemble (n:19)	35	62	3
			A=***
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:2)	-	73	27
Assez/très utile (n:17)	39	61	-
			A=***
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:14)	25	70	5
Souvent/toujours beaux (n:5)	56	44	-
			A=***
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:12)	55	45	-
Améliorent pas/détériorent (n:7)	-	91	9
			A=***
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:11)	47	53	-
Améliorent pas/détériorent (n:8)	13	78	9
			A=***
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:19)	35	62	3
			A=***
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:10)	45	55	-
Près/pas très près (n:9)	25	69	6
			A=***
Âge			
18 - 34 ans (n:8)	25	75	-
35 - 44 ans (n:5)	19	67	14
45 - 54 ans (n:3)	63	37	-
55 ans et plus (n:3)	81	19	-
			A=***
Occupation			
Au travail (n:14)	42	53	5
Retraité (n:2)	67	33	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:2)	-	100	-
			A=***
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	33	67	-
Collégial (n:4)	52	48	-
Universitaire (n:7)	28	60	12
			A=***
Taille du ménage			
1 (n:3)	-	67	33
2 et plus (n:16)	38	62	-
			A=***
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:5)	-	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:7)	33	59	8
75 000 $ et plus (n:6)	84	16	-
			A=***
Langue maternelle			
Français (n:15)	38	62	-
Autre (n:4)	21	63	16
			A=***
Logement			
Propriétaire (n:6)	58	42	-
Locataire (n:13)	24	71	5
			A=***
Sexe			
Homme (n:16)	42	54	4
Femme (n:3)	-	100	-
			A=***

Q16R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre ancien quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans ancien quartier		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:24)	80	3	17 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:3)	54	20	26
Assez/très utile (n:21)	84	-	16 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:18)	75	4	21
Souvent/toujours beaux (n:6)	93	-	7 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:16)	79	-	21
Améliorent pas/détériorent (n:8)	81	8	11 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:13)	93	-	7
Améliorent pas/détériorent (n:10)	73	7	20 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:24)	80	3	17 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:14)	77	-	23
Près/pas très près (n:10)	83	5	12 **A=*****
Âge			
18 - 34 ans (n:9)	92	-	8
35 - 44 ans (n:7)	56	10	34
45 - 54 ans (n:5)	70	-	30
55 ans et plus (n:3)	100	-	- **A=*****
Occupation			
Au travail (n:18)	80	4	16
Retraité (n:2)	100	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	64	-	36 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	88	-	12
Collégial (n:4)	100	-	-
Universitaire (n:11)	59	8	33 **A=*****
Taille du ménage			
1 (n:4)	55	27	18
2 et plus (n:20)	83	-	17 **A=*****
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:5)	100	-	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	69	6	25
75 000 $ et plus (n:7)	90	-	10 **A=*****
Langue maternelle			
Français (n:20)	79	-	21
Autre (n:4)	84	16	- **A=*****
Logement			
Propriétaire (n:11)	59	-	41
Locataire (n:13)	95	5	- **A=*****
Sexe			
Homme (n:17)	88	4	8
Femme (n:7)	56	-	44 **A=*****

Q16R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre ancien quartier?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute dans ancien quartier	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:19)	97	3
		A=***
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:2)	73	27
Assez/très utile (n:17)	100	-
		A=***
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:14)	95	5
Souvent/toujours beaux (n:5)	100	-
		A=***
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:12)	100	-
Améliorent pas/détériorent (n:7)	91	9
		A=***
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:11)	100	-
Améliorent pas/détériorent (n:8)	91	9
		A=***
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:19)	97	3
		A=***
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:10)	100	-
Près/pas très près (n:9)	94	6
		A=***
Âge		
18 - 34 ans (n:8)	100	-
35 - 44 ans (n:5)	86	14
45 - 54 ans (n:3)	100	-
55 ans et plus (n:3)	100	-
		A=***
Occupation		
Au travail (n:14)	95	5
Retraité (n:2)	100	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:2)	100	-
		A=***
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	100	-
Collégial (n:4)	100	-
Universitaire (n:7)	89	11
		A=***
Taille du ménage		
1 (n:3)	67	33
2 et plus (n:16)	100	-
		A=***
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:5)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:7)	92	8
75 000 $ et plus (n:6)	100	-
		A=***
Langue maternelle		
Français (n:15)	100	-
Autre (n:4)	84	16
		A=***
Logement		
Propriétaire (n:6)	100	-
Locataire (n:13)	95	5
		A=***
Sexe		
Homme (n:16)	96	4
Femme (n:3)	100	-
		A=***

Q17 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre ancien lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute ancien lieu de résidence			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Ne se souvient plus/ NSP
Ensemble (n:24)	14	50	16	20 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:3)	-	80	20	-
Assez/très utile (n:21)	16	46	15	23 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:18)	15	49	9	27
Souvent/toujours beaux (n:6)	11	54	35	- **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:16)	21	47	20	12
Améliorent pas/détériorent (n:8)	-	58	8	34 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:13)	24	49	16	11
Améliorent pas/détériorent (n:10)	-	62	17	21 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:24)	14	50	16	20 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:14)	28	48	4	20
Près/pas très près (n:10)	-	52	28	20 **A=*****
Âge				
18 - 34 ans (n:9)	-	53	23	24
35 - 44 ans (n:7)	-	69	9	22
45 - 54 ans (n:5)	44	26	14	16
55 ans et plus (n:3)	81	19	-	- **A=*****
Occupation				
Au travail (n:18)	14	49	22	15
Retraité (n:2)	67	33	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	-	42	-	58 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	15	59	14	12
Collégial (n:4)	24	43	-	33
Universitaire (n:11)	8	40	24	28 **A=*****
Taille du ménage				
1 (n:4)	-	55	45	-
2 et plus (n:20)	16	50	12	22 **A=*****
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:5)	-	61	-	39
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	9	44	26	21
75 000 $ et plus (n:7)	43	30	17	10 **A=*****
Langue maternelle				
Français (n:20)	17	44	15	24
Autre (n:4)	-	84	16	- **A=*****
Logement				
Propriétaire (n:11)	17	41	13	29
Locataire (n:13)	12	57	17	14 **A=*****
Sexe				
Homme (n:17)	19	44	18	19
Femme (n:7)	-	70	7	23 **A=*****

Q17 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre ancien lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute ancien lieu de résidence		
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit
Ensemble (n:19)	17	63	20
			A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:3)	-	80	20
Assez/très utile (n:16)	21	60	19
			A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:13)	21	67	12
Souvent/toujours beaux (n:6)	11	54	35
			A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:14)	24	53	23
Améliorent pas/détériorent (n:5)	-	88	12
			A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:11)	27	55	18
Améliorent pas/détériorent (n:8)	-	78	22
			A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:19)	17	63	20
			A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:11)	35	61	4
Près/pas très près (n:8)	-	66	34
			A=*****
Âge			
18 - 34 ans (n:6)	-	70	30
35 - 44 ans (n:6)	-	88	12
45 - 54 ans (n:4)	53	31	16
55 ans et plus (n:3)	81	19	-
			A=*****
Occupation			
Au travail (n:15)	17	57	26
Retraité (n:2)	67	33	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:1)	-	100	-
			A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	17	67	16
Collégial (n:3)	36	64	-
Universitaire (n:8)	11	55	34
			A=*****
Taille du ménage			
1 (n:4)	-	55	45
2 et plus (n:15)	20	64	16
			A=*****
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:3)	-	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:8)	11	56	33
75 000 $ et plus (n:6)	48	33	19
			A=*****
Langue maternelle			
Français (n:15)	22	58	20
Autre (n:4)	-	84	16
			A=*****
Logement			
Propriétaire (n:8)	23	58	19
Locataire (n:11)	14	66	20
			A=*****
Sexe			
Homme (n:14)	23	54	23
Femme (n:5)	-	91	9
			A=*****

Q17R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre ancien lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute ancien lieu de résidence		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:24)	64	16	20 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:3)	80	20	-
Assez/très utile (n:21)	62	15	23 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:18)	64	9	27
Souvent/toujours beaux (n:6)	65	35	- **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:16)	68	20	12
Améliorent pas/détériorent (n:8)	58	8	34 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:13)	73	16	11
Améliorent pas/détériorent (n:10)	62	17	21 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:24)	64	16	20 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:14)	76	4	20
Près/pas très près (n:10)	52	28	20 **A=*****
Âge			
18 - 34 ans (n:9)	53	23	24
35 - 44 ans (n:7)	69	9	22
45 - 54 ans (n:5)	70	14	16
55 ans et plus (n:3)	100	-	- **A=*****
Occupation			
Au travail (n:18)	63	22	15
Retraité (n:2)	100	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:3)	42	-	58 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:9)	75	14	11
Collégial (n:4)	67	-	33
Universitaire (n:11)	48	24	28 **A=*****
Taille du ménage			
1 (n:4)	55	45	-
2 et plus (n:20)	66	12	22 **A=*****
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:5)	61	-	39
35 000 $ à 74 999 $ (n:10)	53	26	21
75 000 $ et plus (n:7)	73	17	10 **A=*****
Langue maternelle			
Français (n:20)	60	16	24
Autre (n:4)	84	16	- **A=*****
Logement			
Propriétaire (n:11)	58	13	29
Locataire (n:13)	69	17	14 **A=*****
Sexe			
Homme (n:17)	62	19	19
Femme (n:7)	70	7	23 **A=*****

Q17R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre ancien lieu de résidence?

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circulation de l'autoroute ancien lieu de résidence	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:19)	80	20
		A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:3)	80	20
Assez/très utile (n:16)	81	19
		A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:13)	88	12
Souvent/toujours beaux (n:6)	65	35
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:14)	78	22
Améliorent pas/détériorent (n:5)	88	12
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:11)	82	18
Améliorent pas/détériorent (n:8)	78	22
		A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:19)	80	20
		A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:11)	95	5
Près/pas très près (n:8)	66	34
		A=*****
Âge		
18 - 34 ans (n:6)	70	30
35 - 44 ans (n:6)	88	12
45 - 54 ans (n:4)	84	16
55 ans et plus (n:3)	100	-
		A=*****
Occupation		
Au travail (n:15)	74	26
Retraité (n:2)	100	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:1)	100	-
		A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:8)	84	16
Collégial (n:3)	100	-
Universitaire (n:8)	67	33
		A=*****
Taille du ménage		
1 (n:4)	55	45
2 et plus (n:15)	84	16
		A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:3)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:8)	67	33
75 000 $ et plus (n:6)	81	19
		A=*****
Langue maternelle		
Français (n:15)	80	20
Autre (n:4)	84	16
		A=*****
Logement		
Propriétaire (n:8)	81	19
Locataire (n:11)	80	20
		A=*****
Sexe		
Homme (n:14)	77	23
Femme (n:5)	91	9
		A=*****

Q6Q7 Habitez-vous dans un quartier où il y a un écran antibruit? (TOTAL)

	Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)	
% LIGNE	Oui	Non
Ensemble (n:357)	18	82 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	27	73
Assez/très utile (n:309)	19	81 **A=0,437**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:243)	15	85
Souvent/toujours beaux (n:114)	23	77 **A=0,114**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	19	81
Améliorent pas/détériorent (n:134)	16	84 **A=0,468**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	24**>**	76**<**
Améliorent pas/détériorent (n:151)	13**<**	87**>** **A=0,023**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	100**»**	-**«**
Non (n:296)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	100	-
Près/pas très près (n:40)	100	- **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:86)	18	82
35 - 44 ans (n:73)	24**+**	76**-**
45 - 54 ans (n:95)	14	86
55 ans et plus (n:103)	13	87 **A=0,262**
Occupation		
Au travail (n:250)	18	82
Retraité (n:58)	15	85
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:44)	17	83 **A=0,846**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:114)	19	81
Collégial (n:87)	17	83
Universitaire (n:156)	16	84 **A=0,782**
Taille du ménage		
1 (n:50)	19	81
2 et plus (n:307)	17	83 **A=0,813**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:54)	24	76
35 000 $ à 74 999 $ (n:104)	24**+**	76**-**
75 000 $ et plus (n:145)	11**«**	89**»** **A=0,026**
Langue maternelle		
Français (n:278)	18	82
Autre (n:79)	14	86 **A=0,438**
Logement		
Propriétaire (n:233)	14**<**	86**>**
Locataire (n:119)	25**>**	75**<** **A=0,022**
Sexe		
Homme (n:185)	20	80
Femme (n:172)	15	85 **A=0,231**

Q8Q13 À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence est-elle située? (TOTAL)

	Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/ se situait (Q8 + Q13)			
% LIGNE	Très près	Assez près	Près	Pas très près
Ensemble (n:61)	11	22	28	39 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:5)	17	18	31	34
Assez/très utile (n:56)	11	22	27	40 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:36)	11	20	27	42
Souvent/toujours beaux (n:25)	13	24	27	36 **B=0,898**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:41)	12	24	25	39
Améliorent pas/détériorent (n:20)	10	17	32	41 **B=0,760**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:38)	10	25	27	38
Améliorent pas/détériorent (n:21)	16	18	31	35 **B=0,860**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	11	22	28	39 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	34	66**»**	-**«**	-**«**
Près/pas très près (n:40)	-	-**«**	41**»**	59**»** **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:15)	14	19	33	34
35 - 44 ans (n:17)	5	22	25	48
45 - 54 ans (n:14)	24	14	36	26
55 ans et plus (n:15)	5	36	11	48 **A=*******
Occupation				
Au travail (n:43)	11	23	25	41
Retraité (n:10)	8	39	18	35
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	19	10	30	41 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	9	23	23	45
Collégial (n:17)	5	13	30	52
Universitaire (n:24)	19	26	34	21- **C=0,305**
Taille du ménage				
1 (n:10)	28	-	32	40
2 et plus (n:51)	9	25	27	39 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:14)	7	21	44	28
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	15	22	30	33
75 000 $ et plus (n:17)	4	34	16	46 **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:51)	13	23	22**<**	42
Autre (n:10)	-	18	59**>**	23 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:33)	19	28	19	34
Locataire (n:27)	3	16	38	43 **A=0,124**
Sexe				
Homme (n:37)	3	24	27	46
Femme (n:24)	24	19	28	29 **B=0,780**

Q8Q13R À quelle distance de l'écran antibruit votre résidence est-elle située? (TOTAL)

% LIGNE	Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)	
	Très près/ assez près	Près/pas très près
Ensemble (n:61)	33	67 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:5)	35	65
Assez/très utile (n:56)	33	67 **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:36)	31	69
Souvent/toujours beaux (n:25)	37	63 **A=0,644**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:41)	36	64
Améliorent pas/détériorent (n:20)	27	73 **A=0,523**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:38)	35	65
Améliorent pas/détériorent (n:21)	34	66 **A=0,945**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	33	67 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	100**»**	-**«**
Près/pas très près (n:40)	-**«**	100**»** **A=0,000**
Âge		
18 - 34 ans (n:15)	33	67
35 - 44 ans (n:17)	27	73
45 - 54 ans (n:14)	37	63
55 ans et plus (n:15)	41	59 **C=0,434**
Occupation		
Au travail (n:43)	33	67
Retraité (n:10)	48	52
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	30	70 **B=0,418**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	32	68
Collégial (n:17)	18	82
Universitaire (n:24)	45	55 **A=0,218**
Taille du ménage		
1 (n:10)	28	72
2 et plus (n:51)	34	66 **A=0,742**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:14)	28	72
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	37	63
75 000 $ et plus (n:17)	38	62 **A=0,836**
Langue maternelle		
Français (n:51)	36	64
Autre (n:10)	18	82 **A=0,306**
Logement		
Propriétaire (n:33)	47**>**	53**<**
Locataire (n:27)	19**<**	81**>** **A=0,038**
Sexe		
Homme (n:37)	27	73
Femme (n:24)	43	57 **A=0,214**

Q9Q14 Où êtes-vous le plus souvent quand vous apercevez l'écran antibruit? (TOTAL)

% LIGNE	Aperçoit/apercevait l'écran antibruit... (Q9 + Q14)			
	De l'intérieur de son lieu de résidence	Sur le terrain à l'extérieur de son lieu de résidence	Dans la rue avoisinant son lieu de résidence	Lors de ses déplacements dans le quartier où se situe l'écran antibruit
Ensemble (n:61)	7	9	24	60 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:5)	17	-	31	52
Assez/très utile (n:56)	6	10	24	60 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:36)	9	8	27	56
Souvent/toujours beaux (n:25)	5	11	21	63 **C=0,628**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:41)	8	9	24	59
Améliorent pas/détériorent (n:20)	5	10	24	61 **C=0,950**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:38)	6	9	19	66
Améliorent pas/détériorent (n:21)	10	10	30	50 **C=0,310**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	7	9	24	60 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	18	28	32	22**«**
Près/pas très près (n:40)	1	-	21	78**»** **C=0,028**
Âge				
18 - 34 ans (n:15)	5	9	37	49
35 - 44 ans (n:17)	5	4	25	66
45 - 54 ans (n:14)	16	21	13	50
55 ans et plus (n:15)	6	5	10	79 **A=*******
Occupation				
Au travail (n:43)	9	7	20	64
Retraité (n:10)	9	8	16	67
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	-	19	35	46 **D=0,763**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	-	9	28	63
Collégial (n:17)	5	11	11	73
Universitaire (n:24)	20	7	29	44 **A=*******
Taille du ménage				
1 (n:10)	6	22	21	51
2 et plus (n:51)	7	7	25	61 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:14)	-	7	43	50
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	6	10	30	54
75 000 $ et plus (n:17)	12	10	12	66 **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:51)	8	9	21	62
Autre (n:10)	-	9	44	47 **C=0,226**
Logement				
Propriétaire (n:33)	11	15	22	52
Locataire (n:27)	2	3	28	67 **C=0,965**
Sexe				
Homme (n:37)	3	8	21	68
Femme (n:24)	12	12	30	46 **C=0,271**

Q10Q15 Habitiez-vous là quand l'écran antibruit a été mis en place? (TOTAL)

% LIGNE	Habitait là quand l'écran antibruit à été mis en place (Q10 + Q15)			
	Oui	Non	Non, mais habitait dans le même quartier	Ne se souviens plus/ NSP
Ensemble (n:61)	53	34	8	5 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:5)	31	69	-	-
Assez/très utile (n:56)	55	31	8	6 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:36)	47	40	7	6
Souvent/toujours beaux (n:25)	60	27	9	4 **C=0,288**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:41)	55	40	-	5
Améliorent pas/détériorent (n:20)	50	23	22	5 **C=0,493**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:38)	54	32	6	8
Améliorent pas/détériorent (n:21)	54	34	12	- **C=0,932**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	53	34	8	5 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	54	46	-	-
Près/pas très près (n:40)	53	28	11	8 **C=0,454**
Âge				
18 - 34 ans (n:15)	41	38	11	10
35 - 44 ans (n:17)	46	41	8	5
45 - 54 ans (n:14)	59	35	6	-
55 ans et plus (n:15)	85**>**	15	-	- **A=*******
Occupation				
Au travail (n:43)	48	42	5	5
Retraité (n:10)	92**>**	8**-**	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	41	25	24	10 **D=0,034**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	69**>**	18**<**	13	-
Collégial (n:17)	53	31	-	16
Universitaire (n:24)	29**<**	62**»**	4	5 **C=0,013**
Taille du ménage				
1 (n:10)	78	22	-	-
2 et plus (n:51)	50	36	8	6 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:14)	71	13	-	16
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	59	35	6	-
75 000 $ et plus (n:17)	42	43	15	- **D=0,453**
Langue maternelle				
Français (n:51)	54	33	9	4
Autre (n:10)	49	41	-	10 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:33)	49	38	10	3
Locataire (n:27)	56	31	6	7 **C=0,602**
Sexe				
Homme (n:37)	52	32	13	3
Femme (n:24)	55	37	-	8 **C=0,880**

Q10Q15 Habitiez-vous là quand l'écran antibruit a été mis en place? (TOTAL)

% LIGNE	Habitait là quand l'écran antibruit à été mis en place (Q10 + Q15)		
	Oui	Non	Non, mais habitait dans le même quartier
Ensemble (n:58)	56	36	8 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:5)	31	69	-
Assez/très utile (n:53)	58	33	9 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:34)	51	42	7
Souvent/toujours beaux (n:24)	63	28	9 **B=0,288**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:39)	58	42	-
Améliorent pas/détériorent (n:19)	53	24	23 **B=0,493**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:35)	59	35	6
Améliorent pas/détériorent (n:21)	54	34	12 **B=0,932**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:58)	56	36	8 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	54	46	-
Près/pas très près (n:37)	57	31	12 **B=0,454**
Âge			
18 - 34 ans (n:13)	46	42	12
35 - 44 ans (n:16)	48	43	9
45 - 54 ans (n:14)	59	35	6
55 ans et plus (n:15)	85**>**	15**-**	- **A=*******
Occupation			
Au travail (n:41)	50	44	6
Retraité (n:10)	92**>**	8**-**	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:6)	46	27	27 **C=0,034**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	69**+**	18**«**	13
Collégial (n:15)	63	37	-
Universitaire (n:23)	30**«**	66**»**	4 **B=0,012**
Taille du ménage			
1 (n:10)	78	22	-
2 et plus (n:48)	53	38	9 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:12)	85**+**	15	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	59	35	6
75 000 $ et plus (n:17)	42	43	15 **C=0,453**
Langue maternelle			
Français (n:49)	56	35	9
Autre (n:9)	55	45	- **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:32)	51	39	10
Locataire (n:25)	60	34	6 **B=0,602**
Sexe			
Homme (n:36)	54	33	13
Femme (n:22)	59	41	- **B=0,880**

Q11Q16 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute dans le quartier (Q11 + Q16)			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	NSP
Ensemble (n:61)	34	35	7	24 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:5)	-	52	13	35
Assez/très utile (n:56)	37	34	6	23 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:36)	19**<**	46**+**	12	23
Souvent/toujours beaux (n:25)	53**>**	21**-**	-	26 **B=0,051**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:41)	45**>**	26**-**	2	27
Améliorent pas/détériorent (n:20)	12**<**	52**+**	17	19 **B=0,049**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:38)	42	31	1	26
Améliorent pas/détériorent (n:21)	21	48	18	13 **B=0,211**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	34	35	7	24 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	45	38	3	14
Près/pas très près (n:40)	28	34	9	29 **B=0,376**
Âge				
18 - 34 ans (n:15)	27	52**+**	-	21
35 - 44 ans (n:17)	36	21	12	31
45 - 54 ans (n:14)	19	41	7	33
55 ans et plus (n:15)	58**+**	21	11	10 **A=*******
Occupation				
Au travail (n:43)	40	30	7	23
Retraité (n:10)	51	25	17	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	-	51	-	49 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	38	35	5	22
Collégial (n:17)	36	28	5	31
Universitaire (n:24)	25	40	11	24 **B=0,862**
Taille du ménage				
1 (n:10)	28	28	10	34
2 et plus (n:51)	34	36	7	23 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:14)	29	55**+**	-	16
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	37	28	11	24
75 000 $ et plus (n:17)	41	26	4	29 **D=0,282**
Langue maternelle				
Français (n:51)	35	32	7	26
Autre (n:10)	27	50	7	16 **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:33)	31	31	6	32
Locataire (n:27)	37	41	8	14 **A=0,538**
Sexe				
Homme (n:37)	32	37	11	20
Femme (n:24)	36	33	-	31 **B=0,760**

Q11Q16 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute dans le quartier (Q11 + Q16)		
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit
Ensemble (n:46)	44	47	9
			A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:3)	-	81	19
Assez/très utile (n:43)	48	44	8
			A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:28)	25**«**	59**+**	16
Souvent/toujours beaux (n:18)	71**»**	29**-**	-
			B=0,014
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:29)	62**»**	36**-**	2
Améliorent pas/détériorent (n:17)	15**«**	64**+**	21
			B=0,014
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:28)	57**>**	41	2
Améliorent pas/détériorent (n:18)	24**<**	55	21
			B=0,121
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:46)	44	47	9
			A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:17)	53	44	3
Près/pas très près (n:29)	40	48	12
			B=0,585
Âge			
18 - 34 ans (n:12)	34	66**+**	-
35 - 44 ans (n:12)	52	31	17
45 - 54 ans (n:9)	29	61	10
55 ans et plus (n:13)	64	24**-**	12
			D=0,075
Occupation			
Au travail (n:32)	52	39	9
Retraité (n:9)	55	27	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	100	-
			A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:16)	49	44	7
Collégial (n:12)	52	41	7
Universitaire (n:18)	33	53	14
			B=0,621
Taille du ménage			
1 (n:7)	42	43	15
2 et plus (n:39)	45	47	8
			A=*****
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:12)	35	65	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:16)	49	36	15
75 000 $ et plus (n:13)	58	37	5
			B=0,405
Langue maternelle			
Français (n:38)	47	44	9
Autre (n:8)	31	60	9
			A=*****
Logement			
Propriétaire (n:23)	46	45	9
Locataire (n:23)	43	48	9
			B=0,871
Sexe			
Homme (n:31)	40	46	14
Femme (n:15)	52	48	-
			B=0,780

Q11Q16R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute dans le quartier (Q11 + Q16)		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:61)	69	7	24 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:5)	52	13	35
Assez/très utile (n:56)	71	6	23 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:36)	65	12	23
Souvent/toujours beaux (n:25)	74	-	26 **B=0,959**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:41)	71	2	27
Améliorent pas/détériorent (n:20)	64	17	19 **B=0,759**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:38)	72	2	26
Améliorent pas/détériorent (n:21)	69	18	13 **B=0,446**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	69	7	24 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	83	3	14
Près/pas très près (n:40)	62	9	29 **B=0,201**
Âge			
18 - 34 ans (n:15)	79	-	21
35 - 44 ans (n:17)	57	12	31
45 - 54 ans (n:14)	60	7	33
55 ans et plus (n:15)	79	11	10 **A=*******
Occupation			
Au travail (n:43)	70	7	23
Retraité (n:10)	76	17	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	51	-	49 **C=0,345**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	73	5	22
Collégial (n:17)	64	5	31
Universitaire (n:24)	65	11	24 **A=*******
Taille du ménage			
1 (n:10)	57	10	33
2 et plus (n:51)	71	6	23 **B=0,476**
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:14)	84	-	16
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	65	11	24
75 000 $ et plus (n:17)	67	4	29 **A=*******
Langue maternelle			
Français (n:51)	67	7	26
Autre (n:10)	77	7	16 **B=0,552**
Logement			
Propriétaire (n:33)	62	6	32
Locataire (n:27)	78	8	14 **B=0,152**
Sexe			
Homme (n:37)	69	11	20
Femme (n:24)	69	-	31 **B=0,492**

Q11Q16R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute dans votre quartier? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute dans le quartier (Q11 + Q16)	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:46)	91	9
		A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:3)	81	19
Assez/très utile (n:43)	92	8
		A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:28)	85	15
Souvent/toujours beaux (n:18)	100	-
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:29)	98	2
Améliorent pas/détériorent (n:17)	79	21
		A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:28)	98	2
Améliorent pas/détériorent (n:18)	79	21
		A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:46)	91	9
		A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:17)	97	3
Près/pas très près (n:29)	88	12
		A=*****
Âge		
18 - 34 ans (n:12)	100	-
35 - 44 ans (n:12)	83	17
45 - 54 ans (n:9)	90	10
55 ans et plus (n:13)	88	12
		A=*****
Occupation		
Au travail (n:32)	91	9
Retraité (n:9)	82	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	100	-
		A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:16)	93	7
Collégial (n:12)	93	7
Universitaire (n:18)	86	14
		A=*****
Taille du ménage		
1 (n:7)	85	15
2 et plus (n:39)	92	8
		A=*****
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:12)	100	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:16)	85	15
75 000 $ et plus (n:13)	95	5
		A=*****
Langue maternelle		
Français (n:38)	91	9
Autre (n:8)	91	9
		A=*****
Logement		
Propriétaire (n:23)	91	9
Locataire (n:23)	91	9
		A=*****
Sexe		
Homme (n:31)	86	14
Femme (n:15)	100	-
		A=*****

Q12Q17 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute au lieu de résid. (Q12 + Q17)				
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:61)	25	34	21	2	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:5)	-	69	13	-	18
Assez/très utile (n:56)	27	30	22	2	19 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:36)	14**<**	38	21	-	27**+**
Souvent/toujours beaux (n:25)	39**>**	28	21	4	8**-** **B=0,100**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:41)	32	34	12**<**	3	19
Améliorent pas/détériorent (n:20)	12	32	38**>**	-	18 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:38)	31	30	17	3	19
Améliorent pas/détériorent (n:21)	16	43	31	-	10 **D=0,221**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	25	34	21	2	18 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	41**+**	42	5**-**	-	12
Près/pas très près (n:40)	17**-**	29	29**+**	3	22 **C=0,291**
Âge					
18 - 34 ans (n:15)	13	42	25	-	20
35 - 44 ans (n:17)	28	30	16	-	26
45 - 54 ans (n:14)	19	34	25	10	12
55 ans et plus (n:15)	51**>**	23	16	-	10 **A=*******
Occupation					
Au travail (n:43)	29	29	22	2	18
Retraité (n:10)	40	36	17	-	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	-	41	24	-	35 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	31	35	20	4	10
Collégial (n:17)	23	27	17	-	33
Universitaire (n:24)	16	36	26	-	22 **E=0,798**
Taille du ménage					
1 (n:10)	18	39	16	-	27
2 et plus (n:51)	26	33	22	2	17 **A=*******
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:14)	23	45	-**<**	-	32
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	27	30	21	4	18
75 000 $ et plus (n:17)	29	18	44**>**	-	9 **A=*******
Langue maternelle					
Français (n:51)	26	29**-**	24	2	19
Autre (n:10)	17	60**+**	7	-	16 **A=*******
Logement					
Propriétaire (n:33)	26	30	27	3	14
Locataire (n:27)	25	39	15	-	21 **B=0,673**
Sexe					
Homme (n:37)	20	30	33**»**	-	17
Femme (n:24)	32	40	2**«**	5	21 **B=0,092**

Q12Q17 Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute au lieu de résid. (Q12 + Q17)			
	Forte diminution du bruit	Faible diminution du bruit	Aucune diminution du bruit	Augmentation du bruit
Ensemble (n:49)	31	41	26	2 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:4)	-	85	15	-
Assez/très utile (n:45)	34	37	27	2 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:27)	20	52	28	-
Souvent/toujours beaux (n:22)	43	30	23	4 **B=0,217**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:33)	39	43	15**<**	3
Améliorent pas/détériorent (n:16)	15	39	46**>**	- **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:30)	38	38	21	3
Améliorent pas/détériorent (n:19)	18	48	34	- **B=0,329**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:49)	31	41	26	2 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:18)	46**+**	48	6**<**	-
Près/pas très près (n:31)	22**-**	38	37**>**	3 **C=0,483**
Âge				
18 - 34 ans (n:11)	16	52	32	-
35 - 44 ans (n:13)	37	41	22	-
45 - 54 ans (n:12)	22	38	29	11
55 ans et plus (n:13)	56**+**	26	18	- **A=*******
Occupation				
Au travail (n:35)	36	35	26	3
Retraité (n:9)	43	39	18	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	-	63	37	- **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:18)	35	39	22	4
Collégial (n:12)	35	40	25	-
Universitaire (n:19)	20	47	33	- **D=0,798**
Taille du ménage				
1 (n:8)	24	54	22	-
2 et plus (n:41)	32	40	26	2 **A=*******
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:10)	34	66**+**	-**<**	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:18)	33	37	25	5
75 000 $ et plus (n:15)	32	19	49**>**	- **A=*******
Langue maternelle				
Français (n:41)	33	36	29	2
Autre (n:8)	20	71	9	- **A=*******
Logement				
Propriétaire (n:28)	29	35	32	4
Locataire (n:21)	32	49	19	- **B=0,566**
Sexe				
Homme (n:31)	24	36	40**»**	-
Femme (n:18)	41	51	2**«**	6 **C=0,812**

Q12Q17R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute au lieu de résid. (Q12 + Q17)		
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit	NSP
Ensemble (n:61)	58	23	19 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:5)	69	13	18
Assez/très utile (n:56)	57	24	19 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:36)	52	21	27**+**
Souvent/toujours beaux (n:25)	67	25	8**-** **B=0,954**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:41)	66	15**-**	19
Améliorent pas/détériorent (n:20)	44	38**+**	18 **B=0,059**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:38)	61	20	19
Améliorent pas/détériorent (n:21)	59	31	10 **B=0,524**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	58	23	19 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	82**>**	5**<**	13
Près/pas très près (n:40)	47**<**	31**>**	22 **B=0,021**
Âge			
18 - 34 ans (n:15)	55	25	20
35 - 44 ans (n:17)	58	16	26
45 - 54 ans (n:14)	53	35	12
55 ans et plus (n:15)	74	16	10 **A=*******
Occupation			
Au travail (n:43)	58	24	18
Retraité (n:10)	76	17	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:7)	41	24	35 **C=0,519**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:20)	67	23	10
Collégial (n:17)	50	17	33
Universitaire (n:24)	52	26	22 **C=0,655**
Taille du ménage			
1 (n:10)	57	16	27
2 et plus (n:51)	59	24	17 **A=*******
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:14)	68	-**<**	32
35 000 $ à 74 999 $ (n:22)	57	25	18
75 000 $ et plus (n:17)	47	44**>**	9 **C=0,305**
Langue maternelle			
Français (n:51)	55	26	19
Autre (n:10)	77	7	16 **A=*******
Logement			
Propriétaire (n:33)	55	31	14
Locataire (n:27)	64	15	21 **A=0,391**
Sexe			
Homme (n:37)	50	33**>**	17
Femme (n:24)	72	7**<**	21 **B=0,031**

Q12Q17R Jusqu'à quel point l'écran antibruit a-t-il entraîné une diminution du bruit causé par la circulation de l'autoroute à votre lieu de résidence? (TOTAL)

% LIGNE	Écran antibruit a entraîné... causé par la circ. de l'autoroute au lieu de résid. (Q12 + Q17)	
	Forte/faible diminution	Aucune dim./ augmentation du bruit
Ensemble (n:49)	72	28 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:4)	85	15
Assez/très utile (n:45)	71	29 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:27)	72	28
Souvent/toujours beaux (n:22)	72	28 **A=0,955**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:33)	82**+**	18**-**
Améliorent pas/détériorent (n:16)	54**-**	46**+** **A=0,059**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:30)	76	24
Améliorent pas/détériorent (n:19)	66	34 **A=0,508**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:49)	72	28 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:18)	94**>**	6**<**
Près/pas très près (n:31)	60**<**	40**>** **A=0,016**
Âge		
18 - 34 ans (n:11)	68	32
35 - 44 ans (n:13)	78	22
45 - 54 ans (n:12)	60	40
55 ans et plus (n:13)	82	18 **A=*******
Occupation		
Au travail (n:35)	71	29
Retraité (n:9)	82	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:4)	63	37 **B=0,524**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:18)	74	26
Collégial (n:12)	75	25
Universitaire (n:19)	67	33 **B=0,654**
Taille du ménage		
1 (n:8)	78	22
2 et plus (n:41)	71	29 **A=0,719**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:10)	100**>**	-**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:18)	70	30
75 000 $ et plus (n:15)	51**-**	49**+** **B=0,312**
Langue maternelle		
Français (n:41)	68	32
Autre (n:8)	91	9 **A=*******
Logement		
Propriétaire (n:28)	64	36
Locataire (n:21)	81	19 **A=0,236**
Sexe		
Homme (n:31)	60**<**	40**>**
Femme (n:18)	92**>**	8**<** **A=0,031**

Q18 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BÉTON

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Béton			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:402)	6	25	44	25 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	5<	56	39
Assez/très utile (n:310)	6	27>	42	25 **B=0,072**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:243)	1«	16«	47	36» **A=0,000**
Souvent/toujours beaux (n:114)	15»	40»	37	8«
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	8+	32»	44	16« **A=0,000**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	2-	11«	43	44»
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:168)	10»	33»	41	16« **A=0,000**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	2«	14«	45	39»
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	8	28	37	27
Non (n:293)	5	24	45	26 **A=0,662**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	17	24	43	16
Près/pas très près (n:40)	4	30	33	33 **C=0,501**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	4	18<	54>	24
35 - 44 ans (n:79)	6	26	40	28
45 - 54 ans (n:102)	6	31	37	26
55 ans et plus (n:111)	7	32+	40	21 **A=0,358**
Occupation				
Au travail (n:276)	6	22-	44	28>
Retraité (n:61)	7	35+	36	22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	4	28	53	15- **A=0,206**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	6	28	42	24
Collégial (n:97)	3	25	56>	16<
Universitaire (n:174)	6	22	40	32> **A=0,072**
Taille du ménage				
1 (n:56)	8	24	35	33
2 et plus (n:346)	5	26	45	24 **A=0,349**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	9	21	51	19
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	6	25	45	24
75 000 $ et plus (n:154)	4	27	44	25 **A=0,735**
Langue maternelle				
Français (n:300)	5	26	45	24
Autre (n:102)	7	25	42	26 **A=0,835**
Logement				
Propriétaire (n:257)	5	27	43	25
Locataire (n:138)	6	22	46	26 **A=0,687**
Sexe				
Homme (n:197)	3-	21<	46	30>
Femme (n:205)	8+	30>	43	19 **A=0,018**

Q18R Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BÉTON

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Béton	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:402)	31	69 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	5**<**	95**>**
Assez/très utile (n:310)	33**>**	67**<**
		A=0,011
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:243)	18**«**	82**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	55**»**	45**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:221)	40**»**	60**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	14**«**	86**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:168)	43**»**	57**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	16**«**	84**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	36	64
Non (n:293)	29	71
		A=0,302
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	41	59
Près/pas très près (n:40)	34	66
		A=0,629
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	22**<**	78**>**
35 - 44 ans (n:79)	32	68
45 - 54 ans (n:102)	36	64
55 ans et plus (n:111)	39**+**	61**-**
		A=0,060
Occupation		
Au travail (n:276)	28	72
Retraité (n:61)	42**+**	58**-**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	32	68
		A=0,130
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	35	65
Collégial (n:97)	28	72
Universitaire (n:174)	28	72
		A=0,393
Taille du ménage		
1 (n:56)	32	68
2 et plus (n:346)	31	69
		A=0,833
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:67)	30	70
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	31	69
75 000 $ et plus (n:154)	31	69
		A=0,986
Langue maternelle		
Français (n:300)	30	70
Autre (n:102)	32	68
		A=0,793
Logement		
Propriétaire (n:257)	32	68
Locataire (n:138)	28	72
		A=0,448
Sexe		
Homme (n:197)	24**«**	76**»**
Femme (n:205)	38**»**	62**«**
		A=0,006

Q19 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BOIS

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Bois			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:406)	11	42	33	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	--	35	45	20
Assez/très utile (n:311)	13**+**	44	30	13 **A=0,216**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:245)	12	46	27**<**	15
Souvent/toujours beaux (n:114)	13	38	40**>**	9 **A=0,101**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	12	45	34	9**«**
Améliorent pas/détériorent (n:134)	12	41	27	20**»** **A=0,046**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	16**>**	43	34	7**«**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	8**<**	42	29	21**»** **A=0,002**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	14	47	27	12
Non (n:295)	12	42	32	14 **A=0,865**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	19	29**-**	36	16
Près/pas très près (n:40)	11	56**+**	23	10 **C=0,148**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	10	45	31	14
35 - 44 ans (n:81)	7	33**-**	45**>**	15
45 - 54 ans (n:103)	13	46	25**-**	16
55 ans et plus (n:110)	17**+**	40	34	9 **A=0,129**
Occupation				
Au travail (n:279)	12	41	32	15
Retraité (n:60)	18	39	35	8
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	6	46	37	11 **A=0,461**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	11	41	34	14
Collégial (n:98)	12	38	37	13
Universitaire (n:174)	11	45	30	14 **A=0,934**
Taille du ménage				
1 (n:56)	17	43	25	15
2 et plus (n:350)	11	41	34	14 **A=0,439**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	14	53**+**	27	6**-**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	11	40	35	14
75 000 $ et plus (n:157)	11	41	35	13 **A=0,476**
Langue maternelle				
Français (n:303)	11	44	31**-**	14
Autre (n:103)	11	34	42**+**	13 **A=0,267**
Logement				
Propriétaire (n:259)	12	38	35	15
Locataire (n:139)	11	47	31	11 **A=0,481**
Sexe				
Homme (n:199)	14	41	34	11**-**
Femme (n:207)	9	42	32	17**+** **A=0,202**

Q19R Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BOIS

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Bois	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:406)	53	47 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	35**-**	65**+**
Assez/très utile (n:311)	57**+**	43**-**
		A=0,099
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:245)	58	42
Souvent/toujours beaux (n:114)	51	49
		A=0,264
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	57	43
Améliorent pas/détériorent (n:134)	53	47
		A=0,437
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	60**+**	40**-**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	49**-**	51**+**
		A=0,098
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	60	40
Non (n:295)	54	46
		A=0,393
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	48	52
Près/pas très près (n:40)	66	34
		A=0,209
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	55	45
35 - 44 ans (n:81)	40**«**	60**»**
45 - 54 ans (n:103)	59	41
55 ans et plus (n:110)	57	43
		A=0,063
Occupation		
Au travail (n:279)	52	48
Retraité (n:60)	57	43
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	52	48
		A=0,826
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	52	48
Collégial (n:98)	50	50
Universitaire (n:174)	57	43
		A=0,576
Taille du ménage		
1 (n:56)	60	40
2 et plus (n:350)	52	48
		A=0,285
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	67**>**	33**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	51	49
75 000 $ et plus (n:157)	52	48
		A=0,097
Langue maternelle		
Français (n:303)	55	45
Autre (n:103)	46	54
		A=0,123
Logement		
Propriétaire (n:259)	50	50
Locataire (n:139)	58	42
		A=0,169
Sexe		
Homme (n:199)	55	45
Femme (n:207)	51	49
		A=0,385

Q20 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - MÉTAL

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Métal			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:407)	16	31	28	25 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	28	29	28	15
Assez/très utile (n:311)	14	30	29	27 **A=0,412**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	10**«**	27	31	32**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	25**»**	36	25	14**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	19**»**	33	27	21**<**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	6**«**	27	33	34**>** **A=0,002**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	16	32	26**-**	26
Améliorent pas/détériorent (n:154)	13	24	36**+**	27 **A=0,237**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	20	17**<**	30	33
Non (n:296)	14	33**>**	29	24 **A=0,096**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	8	15	31	46
Près/pas très près (n:40)	26	18	29	27 **A=0,395**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	21**>**	38**>**	20**<**	21
35 - 44 ans (n:81)	14	21**<**	39**>**	26
45 - 54 ans (n:103)	11	28	33	28
55 ans et plus (n:111)	13	31	28	28 **A=0,098**
Occupation				
Au travail (n:279)	15	31	28	26
Retraité (n:61)	6**<**	35	29	30
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	28**»**	24	30	18 **A=0,074**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	16	31	31	22
Collégial (n:98)	15	34	30	21
Universitaire (n:175)	16	29	24	31**>** **A=0,544**
Taille du ménage				
1 (n:56)	13	35	26	26
2 et plus (n:351)	16	30	29	25 **A=0,881**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	18	29	27	26
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	15	23**<**	28	34**>**
75 000 $ et plus (n:157)	16	38**>**	25	21**-** **A=0,214**
Langue maternelle				
Français (n:304)	12**«**	33**+**	31**>**	24
Autre (n:103)	28**»**	23**-**	19**<**	30 **A=0,001**
Logement				
Propriétaire (n:260)	15	33	29	23
Locataire (n:139)	19	27	25	29 **A=0,371**
Sexe				
Homme (n:200)	18	30	29	23
Femme (n:207)	14	31	28	27 **A=0,645**

Q20R Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - MÉTAL

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Métal	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:407)	47	53 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	57	43
Assez/très utile (n:311)	44	56
		A=0,281
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:246)	37**«**	63**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	61**»**	39**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	52**»**	48**«**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	33**«**	67**»**
		A=0,001
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	48**+**	52**-**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	37**-**	63**+**
		A=0,065
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	37	63
Non (n:296)	46	54
		A=0,228
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	23	77
Près/pas très près (n:40)	44	56
		A=0,151
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	59**»**	41**«**
35 - 44 ans (n:81)	35**<**	65**>**
45 - 54 ans (n:103)	39	61
55 ans et plus (n:111)	44	56
		A=0,007
Occupation		
Au travail (n:279)	46	54
Retraité (n:61)	41	59
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	53	47
		A=0,501
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	47	53
Collégial (n:98)	49	51
Universitaire (n:175)	45	55
		A=0,786
Taille du ménage		
1 (n:56)	48	52
2 et plus (n:351)	47	53
		A=0,822
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	47	53
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	38**<**	62**>**
75 000 $ et plus (n:157)	54**>**	46**<**
		A=0,043
Langue maternelle		
Français (n:304)	45	55
Autre (n:103)	51	49
		A=0,353
Logement		
Propriétaire (n:260)	48	52
Locataire (n:139)	46	54
		A=0,728
Sexe		
Homme (n:200)	49	51
Femme (n:207)	45	55
		A=0,489

Q21 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - VERRE

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Verre			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:400)	15	35	29	21 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	5	22	33	40**+**
Assez/très utile (n:308)	17	34	30	19**-** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	13	38**>**	30	19
Souvent/toujours beaux (n:112)	19	24**<**	33	24 **A=0,104**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:219)	15	35	27	23
Améliorent pas/détériorent (n:133)	15	32	36	17 **A=0,423**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	17	29**-**	31	23
Améliorent pas/détériorent (n:150)	13	40**+**	28	19 **A=0,276**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	12	37	30	21
Non (n:290)	16	33	31	20 **A=0,844**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	2	33	32	33
Près/pas très près (n:40)	16	40	29	15 **C=0,700**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	14	36	33	17
35 - 44 ans (n:78)	15	39	24	22
45 - 54 ans (n:102)	14	34	34	18
55 ans et plus (n:110)	18	29	23	30**>** **A=0,423**
Occupation				
Au travail (n:275)	16	35	29	20
Retraité (n:61)	12	33	21	34**>**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	14	38	30	18 **A=0,423**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	10**<**	26**«**	34	30**»**
Collégial (n:96)	20	43	23	14
Universitaire (n:174)	19	40**+**	28	13**«** **A=0,001**
Taille du ménage				
1 (n:56)	20	31	23	26
2 et plus (n:344)	15	35	30	20 **A=0,443**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	12	30	29	29**>**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	15	38	29	18
75 000 $ et plus (n:154)	18	37	29	16 **A=0,445**
Langue maternelle				
Français (n:300)	13**-**	35	30	22
Autre (n:100)	22**+**	34	27	17 **A=0,242**
Logement				
Propriétaire (n:256)	17	33	31	19
Locataire (n:136)	11	38	27	24 **A=0,262**
Sexe				
Homme (n:198)	15	37	29	19
Femme (n:202)	15	32	30	23 **A=0,710**

Q21R Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran , ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - VERRE

% LIGNE	Appréciation matériaux côté de l'autoroute - Verre	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:400)	50	50 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	27**-**	73**+**
Assez/très utile (n:308)	51**+**	49**-**
		A=0,050
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	51	49
Souvent/toujours beaux (n:112)	43	57
		A=0,190
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:219)	50	50
Améliorent pas/détériorent (n:133)	47	53
		A=0,563
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	45	55
Améliorent pas/détériorent (n:150)	53	47
		A=0,203
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	49	51
Non (n:290)	49	51
		A=0,976
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	35	65
Près/pas très près (n:40)	56	44
		A=0,154
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	50	50
35 - 44 ans (n:78)	54	46
45 - 54 ans (n:102)	48	52
55 ans et plus (n:110)	47	53
		A=0,830
Occupation		
Au travail (n:275)	51	49
Retraité (n:61)	45	55
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	52	48
		A=0,714
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	36**«**	64**»**
Collégial (n:96)	63**>**	37**<**
Universitaire (n:174)	60**»**	40**«**
		A=0,000
Taille du ménage		
1 (n:56)	51	49
2 et plus (n:344)	50	50
		A=0,836
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	42**-**	58**+**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	53	47
75 000 $ et plus (n:154)	55	45
		A=0,249
Langue maternelle		
Français (n:300)	48	52
Autre (n:100)	56	44
		A=0,235
Logement		
Propriétaire (n:256)	50	50
Locataire (n:136)	49	51
		A=0,935
Sexe		
Homme (n:198)	52	48
Femme (n:202)	47	53
		A=0,351

Q22A Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - BÉTON

	Matériaux côté de l'autoroute - Béton		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	2,78	0,11
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	3,01	0,51
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,75	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	3,02**»**	0,13
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,29**«**	0,24
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,60**«**	0,15
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	3,08**»**	0,19
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,49**«**	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	3,12**»**	0,17
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,69	0,33
Non (n:296)	1,47	2,80	0,13
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,39	0,60
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,83	0,39
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,95**>**	0,21
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,66	0,25
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,80	0,21
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,57**<**	0,20
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,80	0,14
Retraité (n:61)	0,25	2,59	0,28
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,76	0,30
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,66**-**	0,20
Collégial (n:98)	0,44	2,76	0,20
Universitaire (n:175)	0,68	2,94**>**	0,16
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,82	0,27
2 et plus (n:351)	1,83	2,77	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,67	0,27
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,77	0,22
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,86	0,18
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,77	0,13
Autre (n:103)	0,47	2,80	0,22
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,75	0,15
Locataire (n:139)	0,70	2,79	0,19
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	3,02**»**	0,15
Femme (n:207)	1,01	2,52**«**	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

Q22B Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - BOIS

	Matériaux côté de l'autoroute - Bois		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,22	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,42	0,52
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,20	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,07**«**	0,15
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,44**»**	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,28**+**	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,05**-**	0,20
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,22	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,17	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,25	0,31
Non (n:296)	1,47	2,19	0,13
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,17	0,54
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,28	0,39
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,19	0,22
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,33	0,26
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,20	0,21
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,17	0,20
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,23	0,14
Retraité (n:61)	0,25	2,13	0,25
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,21	0,30
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,22	0,19
Collégial (n:98)	0,44	2,28	0,24
Universitaire (n:175)	0,68	2,17	0,17
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,14	0,33
2 et plus (n:351)	1,83	2,23	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	1,90**<**	0,26
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,23	0,22
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,28	0,18
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,19	0,13
Autre (n:103)	0,47	2,31	0,23
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,30**+**	0,15
Locataire (n:139)	0,70	2,08**-**	0,19
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,13	0,16
Femme (n:207)	1,01	2,31	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q22C Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - MÉTAL

	Matériaux côté de l'autoroute - Métal		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,51	0,11
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	1,76**«**	0,40
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,59**»**	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,57	0,15
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,46	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,51	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,58	0,19
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,62	0,18
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,49	0,18
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,62	0,29
Non (n:296)	1,47	2,51	0,14
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,90	0,36
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,48	0,37
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,32**<**	0,22
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,52	0,24
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,59	0,22
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,73**>**	0,20
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,53	0,13
Retraité (n:61)	0,25	2,70	0,28
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,36	0,31
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,38**<**	0,18
Collégial (n:98)	0,44	2,50	0,27
Universitaire (n:175)	0,68	2,68**>**	0,16
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,61	0,30
2 et plus (n:351)	1,83	2,49	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,54	0,28
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,67	0,20
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,42	0,18
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,53	0,13
Autre (n:103)	0,47	2,44	0,24
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,51	0,14
Locataire (n:139)	0,70	2,48	0,20
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,44	0,17
Femme (n:207)	1,01	2,58	0,15

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q22D Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - VERRE

	Matériaux côté de l'autoroute - Verre		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,50	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,81	0,55
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,46	0,14
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,34**«**	0,15
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,81**»**	0,24
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,61**>**	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,29**<**	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,68**»**	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,21**«**	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,45	0,31
Non (n:296)	1,47	2,49	0,15
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,54	0,54
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,41	0,38
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,54	0,21
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,50	0,28
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,40	0,25
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,53	0,26
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,43	0,15
Retraité (n:61)	0,25	2,58	0,35
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,67	0,29
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,74**»**	0,21
Collégial (n:98)	0,44	2,46	0,24
Universitaire (n:175)	0,68	2,20**«**	0,17
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,44	0,33
2 et plus (n:351)	1,83	2,51	0,13
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,89**»**	0,25
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,34	0,22
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,43	0,21
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,51	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,45	0,25
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,44	0,16
Locataire (n:139)	0,70	2,65	0,20
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,41	0,18
Femme (n:207)	1,01	2,59	0,17

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q22 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 1

	Matériaux côté de l'autoroute préférés - 1			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	17	34	22	27 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	9	29	43**>**	19
Assez/très utile (n:311)	18	32	21**<**	29 **A=0,168**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	8**«**	40**»**	20	32**>**
Souvent/toujours beaux (n:114)	34**»**	23**«**	24	19**<** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	21**»**	30**<**	25**+**	24**-**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	9**«**	41**>**	16**-**	34**+** **A=0,002**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	26**»**	31	20	23**<**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	8**«**	37	21	34**>** **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	23	33	21	23
Non (n:296)	15	34	22	29 **A=0,492**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	34	34	9	23
Près/pas très près (n:40)	18	32	27	23 **B=0,696**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	15	37	29**>**	19**<**
35 - 44 ans (n:81)	19	30	21	30
45 - 54 ans (n:103)	14	32	20	34
55 ans et plus (n:111)	19	33	16**-**	32 **A=0,300**
Occupation				
Au travail (n:279)	15	34	20	31**>**
Retraité (n:61)	22	31	15	32
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	20	35	31**>**	14**<** **A=0,125**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	21**+**	33	25	21**<**
Collégial (n:98)	13	31	28	28
Universitaire (n:175)	14	36	15**«**	35**>** **A=0,037**
Taille du ménage				
1 (n:56)	12	43	15	30
2 et plus (n:351)	17	33	23	27 **A=0,306**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	19	51**»**	22	8**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	19	33	17	31
75 000 $ et plus (n:157)	13	31	24	32**+** **A=0,005**
Langue maternelle				
Français (n:304)	17	35	21	27
Autre (n:103)	15	30	28	27 **A=0,655**
Logement				
Propriétaire (n:260)	18	30**-**	21	31**>**
Locataire (n:139)	15	39**+**	26	20**<** **A=0,065**
Sexe				
Homme (n:200)	9**«**	36	24	31
Femme (n:207)	24**»**	31	21	24 **A=0,002**

Q22_1 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 2

	Matériaux côté de l'autoroute préférés - 2			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	20	27	27	26 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	22	15	42	21
Assez/très utile (n:311)	19	31	25	25 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	18	28	27	27
Souvent/toujours beaux (n:114)	23	29	25	23 **A=0,714**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	21	31	22**<**	26
Améliorent pas/détériorent (n:135)	18	24	34**>**	24 **A=0,178**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	21	32	24	23
Améliorent pas/détériorent (n:154)	16	25	30	29 **A=0,237**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	12	29	20	39**>**
Non (n:296)	21	28	28	23**<** **A=0,067**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	13	31	23	33
Près/pas très près (n:40)	12	28	18	42 **B=0,811**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	14**<**	23	29	34**»**
35 - 44 ans (n:81)	23	28	30	19
45 - 54 ans (n:103)	22	30	26	22
55 ans et plus (n:111)	27**+**	30	23	20 **A=0,238**
Occupation				
Au travail (n:279)	21	27	30	22**-**
Retraité (n:61)	21	34	26	19
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	16	26	20	38**>** **A=0,233**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	23	28	27	22
Collégial (n:98)	23	28	23	26
Universitaire (n:175)	14**<**	25	31	30 **A=0,279**
Taille du ménage				
1 (n:56)	22	17**-**	36	25
2 et plus (n:351)	20	28**+**	26	26 **A=0,292**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	20	22	26	32
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	17	32	25	26
75 000 $ et plus (n:157)	21	26	29	24 **A=0,781**
Langue maternelle				
Français (n:304)	20	28	27	25
Autre (n:103)	22	23	28	27 **A=0,784**
Logement				
Propriétaire (n:260)	19	28	30	23
Locataire (n:139)	23	26	22	29 **A=0,359**
Sexe				
Homme (n:200)	20	26	29	25
Femme (n:207)	20	28	26	26 **A=0,926**

Q22_2 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 3

	Matériaux côté de l'autoroute préférés - 3			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	32	23	28	17 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	28	42>	10-	20
Assez/très utile (n:311)	35	20<	29+	16 **A=0,096**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	38»	18<	27	17
Souvent/toujours beaux (n:114)	23«	29>	32	16 **A=0,030**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	35	21	30	14
Améliorent pas/détériorent (n:135)	30	22	27	21 **A=0,496**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	31	23	30	16
Améliorent pas/détériorent (n:154)	34	21	27	18 **A=0,859**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	37	18	35	10
Non (n:296)	32	22	27	19 **A=0,295**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	34	17	37	12
Près/pas très près (n:40)	39	18	35	8 **B=0,956**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	31	24	24	21
35 - 44 ans (n:81)	31	20	27	22
45 - 54 ans (n:103)	33	23	29	15
55 ans et plus (n:111)	32	24	34	10 **A=0,550**
Occupation				
Au travail (n:279)	32	22	26	20
Retraité (n:61)	32	26	34	8<
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	34	22	29	15 **A=0,509**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	26<	22	34>	18
Collégial (n:98)	39	23	19-	19
Universitaire (n:175)	36	24	25	15 **A=0,246**
Taille du ménage				
1 (n:56)	37	24	23	16
2 et plus (n:351)	31	23	28	18 **A=0,795**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	36	15	26	23
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	31	16	31	22
75 000 $ et plus (n:157)	33	27>	28	12 **A=0,144**
Langue maternelle				
Français (n:304)	32	20<	31>	17
Autre (n:103)	30	32>	19<	19 **A=0,060**
Logement				
Propriétaire (n:260)	32	23	28	17
Locataire (n:139)	31	22	28	19 **A=0,990**
Sexe				
Homme (n:200)	30	24	28	18
Femme (n:207)	34	21	28	17 **A=0,791**

Q22_3 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté de l'autoroute. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 4

	Matériaux côté de l'autoroute préférés - 4			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	31	16	23	30 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	41	14	5**<**	40
Assez/très utile (n:311)	29	16	25**>**	30 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	36**»**	14	25	25**«**
Souvent/toujours beaux (n:114)	20**«**	19	19	42**»** **A=0,002**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	23**«**	18	23	36**»**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	43**»**	13	23	21**«** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	22**«**	15	26	37**»**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	43**»**	17	21	19**«** **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	27	20	24	29
Non (n:296)	32	15	23	30 **A=0,836**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	19	17	31	33
Près/pas très près (n:40)	31	22	20	27 **B=0,562**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	39**>**	16	19	26
35 - 44 ans (n:81)	27	22	22	29
45 - 54 ans (n:103)	30	15	25	30
55 ans et plus (n:111)	22**<**	13	27	38**+** **A=0,245**
Occupation				
Au travail (n:279)	32	17	24	27
Retraité (n:61)	25	9	25	41**+**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	31	17	19	33 **A=0,389**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	30	17	14**«**	39**»**
Collégial (n:98)	25	18	30**+**	27
Universitaire (n:175)	36	15	29**>**	20**«** **A=0,005**
Taille du ménage				
1 (n:56)	28	17	26	29
2 et plus (n:351)	32	16	22	30 **A=0,916**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	25	13	25	37
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	32	20	27	21**<**
75 000 $ et plus (n:157)	33	16	19	32 **A=0,272**
Langue maternelle				
Français (n:304)	31	17	21	31
Autre (n:103)	32	15	26	27 **A=0,731**
Logement				
Propriétaire (n:260)	30	19	22	29
Locataire (n:139)	31	12	24	33 **A=0,470**
Sexe				
Homme (n:200)	41**»**	13**-**	20	26
Femme (n:207)	22**«**	20**+**	25	33 **A=0,001**

Q23 A-t-il été difficile de déterminer le matériau que vous préférez à la question précédente?
image "image-6.jpg"

% LIGNE	Matériau côté de l'autoroute préféré			
	Il n'y a aucun doute, préfère vraiment ce matériau	A une légère préférence pour ce matériau	Aime plusieurs de ces matériaux, il a été difficile de choisir	N'aime aucun de ces matériaux, il a été difficile de choisir
Ensemble (n:400)	51	38	8	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	46	31	9	14
Assez/très utile (n:308)	51	38	9	2 **B=0,972**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:241)	48	40**+**	7**-**	5**+**
Souvent/toujours beaux (n:114)	58	29**-**	13**+**	-- **A=0,023**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	52	38	10	-
Améliorent pas/détériorent (n:132)	51	34	6	9 **A=0,008**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	62**»**	31**-**	7	-
Améliorent pas/détériorent (n:150)	42**«**	42**+**	8	8 **A=0,003**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	63**+**	28	7	2
Non (n:291)	49**-**	38	9	4 **A=0,332**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	61	31	3	5
Près/pas très près (n:40)	64	27	9	- **C=0,782**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	49	37	9	5
35 - 44 ans (n:80)	49	42	7	2
45 - 54 ans (n:102)	57	32	9	2
55 ans et plus (n:109)	51	40	6	3 **A=0,766**
Occupation				
Au travail (n:275)	52	36	9	3
Retraité (n:59)	48	44	2	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	52	38	9	1 **B=0,524**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	53	35	6	6**>**
Collégial (n:96)	50	38	11	1
Universitaire (n:173)	49	41	9	1 **A=0,177**
Taille du ménage				
1 (n:54)	45	46	9	-
2 et plus (n:346)	52	37	8	3 **A=0,359**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:64)	57	35	8	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	51	40	8	1
75 000 $ et plus (n:157)	54	36	6	4 **B=0,924**
Langue maternelle				
Français (n:298)	50	37	9	4
Autre (n:102)	53	39	6	2 **A=0,771**
Logement				
Propriétaire (n:258)	51	37	8	4
Locataire (n:134)	51	39	8	2 **A=0,717**
Sexe				
Homme (n:197)	55	32**<**	9	4
Femme (n:203)	47	43**>**	7	3 **A=0,181**

Q25 Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BÉTON

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Béton			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:405)	15	43	28	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	--	38	46	16
Assez/très utile (n:309)	15**+**	44	28	13 **A=0,137**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:244)	6**«**	39**-**	36**»**	19**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	30**»**	51**+**	16**«**	3**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	19**»**	48**>**	27	6**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	6**«**	35**<**	32	27**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	24**»**	48**>**	21**«**	7**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	5**«**	35**<**	39**»**	21**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	14	42	26	18
Non (n:294)	14	43	30	13 **A=0,802**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	26**+**	33	28	13
Près/pas très près (n:40)	7**-**	47	25	21 **A=0,255**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	6**«**	49	32	13
35 - 44 ans (n:79)	19	35	30	16
45 - 54 ans (n:103)	15	46	25	14
55 ans et plus (n:111)	24**»**	39	25	12 **A=0,112**
Occupation				
Au travail (n:277)	14	39**<**	31	16**>**
Retraité (n:61)	28**»**	40	20	12
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	10	59**»**	28	3**<** **A=0,006**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	19**+**	42	27	12
Collégial (n:98)	14	54**>**	25	7**<**
Universitaire (n:173)	10**<**	38	32	20**>** **A=0,021**
Taille du ménage				
1 (n:56)	7**-**	35	38	20
2 et plus (n:349)	16**+**	44	27	13 **A=0,071**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	19	35	31	15
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	14	46	27	13
75 000 $ et plus (n:155)	14	44	31	11 **A=0,828**
Langue maternelle				
Français (n:302)	14	43	29	14
Autre (n:103)	16	44	27	13 **A=0,964**
Logement				
Propriétaire (n:259)	16	45	27	12
Locataire (n:138)	13	41	29	17 **A=0,498**
Sexe				
Homme (n:199)	11**-**	42	31	16
Femme (n:206)	18**+**	45	26	11 **A=0,102**

Q25R Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BÉTON

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Béton	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:405)	58	42 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	38**-**	62**+**
Assez/très utile (n:309)	59**+**	41**-**
		A=0,077
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:244)	45**«**	55**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	81**»**	19**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	67**»**	33**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	41**«**	59**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	72**»**	28**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	40**«**	60**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	56	44
Non (n:294)	57	43
		A=0,897
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	59	41
Près/pas très près (n:40)	54	46
		A=0,699
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	55	45
35 - 44 ans (n:79)	55	45
45 - 54 ans (n:103)	61	39
55 ans et plus (n:111)	63	37
		A=0,568
Occupation		
Au travail (n:277)	53**<**	47**>**
Retraité (n:61)	68	32
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	69**+**	31**-**
		A=0,037
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	61	39
Collégial (n:98)	68**>**	32**<**
Universitaire (n:173)	48**«**	52**»**
		A=0,008
Taille du ménage		
1 (n:56)	41**<**	59**>**
2 et plus (n:349)	60**>**	40**<**
		A=0,013
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	54	46
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	60	40
75 000 $ et plus (n:155)	57	43
		A=0,760
Langue maternelle		
Français (n:302)	57	43
Autre (n:103)	60	40
		A=0,633
Logement		
Propriétaire (n:259)	61	39
Locataire (n:138)	54	46
		A=0,223
Sexe		
Homme (n:199)	53**<**	47**>**
Femme (n:206)	64**>**	36**<**
		A=0,044

Q26 Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BOIS

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Bois			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:406)	11	38	32	19 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	32	44	24
Assez/très utile (n:310)	13	40	30	17 **A=0,300**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:245)	13	39	32	16
Souvent/toujours beaux (n:114)	10	39	30	21 **A=0,659**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	13	44**>**	27**<**	16
Améliorent pas/détériorent (n:134)	10	32**<**	39**>**	19 **A=0,092**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	17**»**	41	27	15
Améliorent pas/détériorent (n:153)	5**«**	37	36	22 **A=0,008**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	21**>**	39	25	15
Non (n:295)	10**<**	39	33	18 **A=0,148**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	10	41	34	15
Près/pas très près (n:40)	26	38	21	15 **C=0,568**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	12	43	28	17
35 - 44 ans (n:80)	14	25**<**	42**>**	19
45 - 54 ans (n:103)	12	45	21**<**	22
55 ans et plus (n:111)	6**-**	36	38	20 **A=0,061**
Occupation				
Au travail (n:278)	11	40	30	19
Retraité (n:61)	7	33	44**>**	16
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	14	38	29	19 **A=0,551**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	9	38	35	18
Collégial (n:98)	15	30**-**	33	22
Universitaire (n:174)	11	44	27	18 **A=0,402**
Taille du ménage				
1 (n:56)	12	40	31	17
2 et plus (n:350)	11	38	32	19 **A=0,958**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	21**»**	37	25	17
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	7**-**	45	30	18
75 000 $ et plus (n:156)	11	40	31	18 **A=0,231**
Langue maternelle				
Français (n:303)	10	42**»**	30	18
Autre (n:103)	16	25**«**	36	23 **A=0,045**
Logement				
Propriétaire (n:259)	8**<**	38	33	21
Locataire (n:139)	16**>**	38	29	17 **A=0,125**
Sexe				
Homme (n:199)	11	41	32	16
Femme (n:207)	11	36	31	22 **A=0,574**

Q26R Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - BOIS

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Bois	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:406)	49	51 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	32	68
Assez/très utile (n:310)	53	47 **A=0,103**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:245)	52	48
Souvent/toujours beaux (n:114)	49	51 **A=0,621**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	57**>**	43**<**
Améliorent pas/détériorent (n:134)	42**<**	58**>** **A=0,014**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	59**»**	41**«**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	42**«**	58**»** **A=0,008**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	60	40
Non (n:295)	49	51 **A=0,145**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	51	49
Près/pas très près (n:40)	64	36 **A=0,356**
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	55	45
35 - 44 ans (n:80)	39**<**	61**>**
45 - 54 ans (n:103)	57**+**	43**-**
55 ans et plus (n:111)	42	58 **A=0,028**
Occupation		
Au travail (n:278)	50	50
Retraité (n:61)	40	60
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	52	48 **A=0,316**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	47	53
Collégial (n:98)	45	55
Universitaire (n:174)	55**+**	45**-** **A=0,235**
Taille du ménage		
1 (n:56)	53	47
2 et plus (n:350)	49	51 **A=0,610**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	58	42
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	52	48
75 000 $ et plus (n:156)	51	49 **A=0,650**
Langue maternelle		
Français (n:303)	52	48
Autre (n:103)	42	58 **A=0,113**
Logement		
Propriétaire (n:259)	46	54
Locataire (n:139)	54	46 **A=0,154**
Sexe		
Homme (n:199)	52	48
Femme (n:207)	47	53 **A=0,389**

Q27 Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - MÉTAL

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Métal			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:406)	21	33	27	19 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	33	12**-**	48**+**	7
Assez/très utile (n:310)	20	32**+**	28**-**	20 **A=0,062**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:245)	13**«**	33	30	24**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	33**»**	32	24	11**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	25**»**	33	27	15**«**
Améliorent pas/détériorent (n:134)	11**«**	32	30	27**»** **A=0,007**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	24**+**	33	29	14**<**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	15**-**	30	29	26**>** **A=0,092**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	21	23**-**	31	25
Non (n:295)	19	35**+**	28	18 **A=0,365**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	18	15	38	29
Près/pas très près (n:40)	22	27	27	24 **B=0,809**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	28**>**	31	21**-**	20
35 - 44 ans (n:80)	14	34	31	21
45 - 54 ans (n:103)	16	31	32	21
55 ans et plus (n:111)	21	35	30	14 **A=0,346**
Occupation				
Au travail (n:278)	18	34	29	19
Retraité (n:61)	21	36	28	15
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	29**+**	26	24	21 **A=0,647**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	25	33	24	18
Collégial (n:98)	19	35	29	17
Universitaire (n:174)	17	30	31	22 **A=0,596**
Taille du ménage				
1 (n:56)	23	31	26	20
2 et plus (n:350)	21	33	27	19 **A=0,971**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	22	24	26	28**>**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	16	32	32	20
75 000 $ et plus (n:156)	23	38**+**	26	13**<** **A=0,145**
Langue maternelle				
Français (n:303)	18**<**	33	30**>**	19
Autre (n:103)	29**>**	33	18**<**	20 **A=0,089**
Logement				
Propriétaire (n:259)	23	34	27	16**<**
Locataire (n:139)	18	30	27	25**>** **A=0,244**
Sexe				
Homme (n:199)	23	33	25	19
Femme (n:207)	18	32	30	20 **A=0,536**

Q27R Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - MÉTAL

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Métal	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:406)	53	47 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	45	55
Assez/très utile (n:310)	52	48 **A=0,556**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:245)	46**«**	54**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	65**»**	35**«** **A=0,002**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	59**»**	41**«**
Améliorent pas/détériorent (n:134)	43**«**	57**»** **A=0,008**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	57**+**	43**-**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	45**-**	55**+** **A=0,067**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	44	56
Non (n:295)	54	46 **A=0,174**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	33	67
Près/pas très près (n:40)	49	51 **A=0,288**
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	59	41
35 - 44 ans (n:80)	47	53
45 - 54 ans (n:103)	47	53
55 ans et plus (n:111)	56	44 **A=0,255**
Occupation		
Au travail (n:278)	53	47
Retraité (n:61)	56	44
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	55	45 **A=0,855**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	58	42
Collégial (n:98)	53	47
Universitaire (n:174)	47**-**	53**+** **A=0,205**
Taille du ménage		
1 (n:56)	54	46
2 et plus (n:350)	53	47 **A=0,889**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	46	54
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	48	52
75 000 $ et plus (n:156)	61**>**	39**<** **A=0,060**
Langue maternelle		
Français (n:303)	51**-**	49**+**
Autre (n:103)	62**+**	38**-** **A=0,070**
Logement		
Propriétaire (n:259)	57	43
Locataire (n:139)	48	52 **A=0,119**
Sexe		
Homme (n:199)	57	43
Femme (n:207)	50	50 **A=0,215**

Q28 Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - VERRE

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Verre			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:401)	25	38	23	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	-**«**	47	12	41**»**
Assez/très utile (n:308)	27**»**	38	23	12**«** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:243)	26	39	24	11**-**
Souvent/toujours beaux (n:113)	20	39	21	20**+** **A=0,214**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	27	35	22	16
Améliorent pas/détériorent (n:132)	21	44	23	12 **A=0,338**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	24	32**«**	26	18**+**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	21	48**»**	21	10**-** **A=0,058**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	22	39	22	17
Non (n:292)	25	39	22	14 **A=0,917**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	9**-**	39	22	30**+**
Près/pas très près (n:40)	28**+**	40	22	10**-** **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	19**-**	53**»**	20	8**<**
35 - 44 ans (n:79)	20	43	23	14
45 - 54 ans (n:99)	30	22**«**	34**>**	14
55 ans et plus (n:111)	34**>**	21**«**	21	24**»** **A=0,000**
Occupation				
Au travail (n:273)	27	37	24	12**-**
Retraité (n:61)	30	22**<**	22	26**>**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	14**<**	50**>**	22	14 **A=0,022**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	18**<**	34	26	22**»**
Collégial (n:97)	29	38	24	9
Universitaire (n:172)	31**+**	42	21	6**«** **A=0,002**
Taille du ménage				
1 (n:56)	30	34	20	16
2 et plus (n:345)	24	38	24	14 **A=0,734**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	19	30	32**+**	19**+**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	26	36	24	14
75 000 $ et plus (n:155)	27	46**>**	20	7**<** **A=0,048**
Langue maternelle				
Français (n:300)	25	39	22	14
Autre (n:101)	25	34	28	13 **A=0,721**
Logement				
Propriétaire (n:256)	25	40	22	13
Locataire (n:137)	23	34	27	16 **A=0,572**
Sexe				
Homme (n:197)	23	38	25	14
Femme (n:204)	26	38	23	13 **A=0,872**

Q28R Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Pour l'image ci-dessous et celles des pages suivantes, veuillez indiquer votre degré d'appréciation du matériau utilisé pour le revêtement de l'écran, ceci sans tenir compte des éléments décoratifs (textures, couleurs, motifs, végétation, etc.) - VERRE

% LIGNE	Appréciation matériaux côté des quartiers résidentiels - Verre	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:401)	62	38 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	47	53
Assez/très utile (n:308)	65	35 **A=0,132**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:243)	65	35
Souvent/toujours beaux (n:113)	59	41 **A=0,329**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:221)	62	38
Améliorent pas/détériorent (n:132)	65	35 **A=0,583**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	57**<**	43**>**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	69**>**	31**<** **A=0,032**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	61	39
Non (n:292)	64	36 **A=0,675**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	47	53
Près/pas très près (n:40)	68	32 **A=0,155**
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	71**>**	29**<**
35 - 44 ans (n:79)	63	37
45 - 54 ans (n:99)	52**<**	48**>**
55 ans et plus (n:111)	56	44 **A=0,033**
Occupation		
Au travail (n:273)	64	36
Retraité (n:61)	52	48
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	64	36 **A=0,260**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	52**«**	48**»**
Collégial (n:97)	67	33
Universitaire (n:172)	73**»**	27**«** **A=0,002**
Taille du ménage		
1 (n:56)	64	36
2 et plus (n:345)	62	38 **A=0,767**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:67)	49**«**	51**»**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	62	38
75 000 $ et plus (n:155)	74**»**	26**«** **A=0,004**
Langue maternelle		
Français (n:300)	64	36
Autre (n:101)	59	41 **A=0,448**
Logement		
Propriétaire (n:256)	65	35
Locataire (n:137)	57	43 **A=0,159**
Sexe		
Homme (n:197)	61	39
Femme (n:204)	64	36 **A=0,566**

Q29A Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - BÉTON

	Matériaux côté des quartiers résidentiels - Béton		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,53	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,70	0,52
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,54	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,78**»**	0,15
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,13**«**	0,22
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,43**<**	0,15
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,77**>**	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,28**«**	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,83**»**	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,49	0,33
Non (n:296)	1,47	2,58	0,13
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,18	0,54
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,65	0,41
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,64	0,22
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,47	0,27
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,55	0,22
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,39	0,22
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,64**»**	0,14
Retraité (n:61)	0,25	2,17**<**	0,27
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,34	0,29
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,41**-**	0,21
Collégial (n:98)	0,44	2,44	0,22
Universitaire (n:175)	0,68	2,75**»**	0,16
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,84**>**	0,26
2 et plus (n:351)	1,83	2,49**<**	0,13
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,46	0,29
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,47	0,22
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,67	0,19
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,58	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,37	0,23
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,51	0,15
Locataire (n:139)	0,70	2,55	0,19
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,69**»**	0,17
Femme (n:207)	1,01	2,37**«**	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q29B Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - BOIS

	Matériaux côté des quartiers résidentiels - Bois		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,62	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,60	0,54
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,58	0,14
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,44**«**	0,15
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,85**»**	0,23
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,63	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,47	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,59	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,56	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,35	0,32
Non (n:296)	1,47	2,62	0,14
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,37	0,52
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,34	0,41
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,68	0,24
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,57	0,26
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,39**<**	0,21
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,78**+**	0,19
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,59	0,14
Retraité (n:61)	0,25	2,85**+**	0,25
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,58	0,34
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,62	0,19
Collégial (n:98)	0,44	2,74	0,26
Universitaire (n:175)	0,68	2,54	0,17
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,42	0,34
2 et plus (n:351)	1,83	2,64	0,13
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,29**<**	0,31
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,60	0,23
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,75**+**	0,19
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,57	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,77	0,22
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,72**>**	0,15
Locataire (n:139)	0,70	2,45**<**	0,21
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,55	0,18
Femme (n:207)	1,01	2,69	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q29C Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - MÉTAL

	Matériaux côté des quartiers résidentiels - Métal		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,59	0,11
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	1,92**«**	0,47
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,66**»**	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,69**+**	0,14
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,43**-**	0,22
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,56	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,70	0,18
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,61	0,18
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,64	0,18
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,71	0,29
Non (n:296)	1,47	2,59	0,14
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,89	0,41
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,61	0,37
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,48	0,23
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,66	0,21
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,75	0,21
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,55	0,20
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,60	0,13
Retraité (n:61)	0,25	2,57	0,28
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,58	0,32
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,43**<**	0,18
Collégial (n:98)	0,44	2,64	0,24
Universitaire (n:175)	0,68	2,77**>**	0,16
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,65	0,31
2 et plus (n:351)	1,83	2,58	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,66	0,28
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,77**>**	0,20
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,45**<**	0,18
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,60	0,13
Autre (n:103)	0,47	2,55	0,24
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,55	0,14
Locataire (n:139)	0,70	2,64	0,20
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,46**<**	0,16
Femme (n:207)	1,01	2,72**>**	0,15

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q29D Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - VERRE

	Matériaux côté des quartiers résidentiels - Verre		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,26	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,78**+**	0,57
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,23**-**	0,14
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,09**«**	0,16
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,59**»**	0,22
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,38**>**	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,06**<**	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,53**»**	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	1,98**«**	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,45	0,30
Non (n:296)	1,47	2,21	0,15
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,56	0,56
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,39	0,36
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,21	0,20
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,30	0,29
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,31	0,26
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,28	0,27
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,17**<**	0,15
Retraité (n:61)	0,25	2,42	0,36
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,50**+**	0,28
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,55**»**	0,21
Collégial (n:98)	0,44	2,18	0,24
Universitaire (n:175)	0,68	1,94**«**	0,17
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,09	0,29
2 et plus (n:351)	1,83	2,28	0,13
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,60**»**	0,27
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,17	0,22
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,14	0,20
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,25	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,31	0,26
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,23	0,16
Locataire (n:139)	0,70	2,36	0,21
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,30	0,18
Femme (n:207)	1,01	2,23	0,17

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q29 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 1

	Matériaux côté des quartiers résidentiels préférés - 1			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	25	19	18	38 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	16	21	38**>**	25
Assez/très utile (n:311)	24	19	18**<**	39 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	15**«**	23	16**-**	46**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	38**»**	16	25**+**	21**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	27**>**	17**-**	22	34**-**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	16**<**	25**+**	14	45**+** **A=0,016**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	31**»**	21	19	29**«**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	16**«**	20	17	47**»** **A=0,004**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	30	26	16	28**-**
Non (n:296)	21	19	20	40**+** **A=0,199**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	43	25	7	25
Près/pas très près (n:40)	23	27	20	30 **B=0,516**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	21	20	26**»**	33
35 - 44 ans (n:81)	31	22	7**<**	40
45 - 54 ans (n:103)	22	25	14	39
55 ans et plus (n:111)	29	9**«**	17	45 **A=0,015**
Occupation				
Au travail (n:279)	22**-**	19	16	43**>**
Retraité (n:61)	35**+**	8**<**	16	41
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	29	26	23	22**«** **A=0,027**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	31**>**	19	22**>**	28**«**
Collégial (n:98)	24	18	15	43
Universitaire (n:175)	18**<**	20	13**-**	49**»** **A=0,013**
Taille du ménage				
1 (n:56)	13**<**	34**»**	17	36
2 et plus (n:351)	26**>**	18**«**	18	38 **A=0,026**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	28	39**»**	17	16**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	28	20	12	40
75 000 $ et plus (n:157)	21	13**«**	20	46**>** **A=0,000**
Langue maternelle				
Français (n:304)	24	21	17	38
Autre (n:103)	29	15	19	37 **A=0,600**
Logement				
Propriétaire (n:260)	26	15**<**	17	42**+**
Locataire (n:139)	23	27**>**	19	31**-** **A=0,043**
Sexe				
Homme (n:200)	20**<**	23**+**	20	37
Femme (n:207)	30**>**	15**-**	15	40 **A=0,047**

Q29_1 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 2

	Matériaux côté des quartiers résidentiels préférés - 2			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	21	29	30	20 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	25	25	42	8
Assez/très utile (n:311)	21	31	26	22 **A=0,329**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	23	35**>**	25	17**<**
Souvent/toujours beaux (n:114)	22	21**<**	28	29**>** **A=0,034**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	21	31	26	22
Améliorent pas/détériorent (n:135)	24	29	27	20 **A=0,939**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	27	28	27	18
Améliorent pas/détériorent (n:154)	19	32	27	22 **A=0,388**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	17	32	27	24
Non (n:296)	24	30	26	20 **A=0,719**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	9	32	28	31
Près/pas très près (n:40)	21	32	26	21 **C=0,899**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	21	29	23**<**	27**>**
35 - 44 ans (n:81)	14	25	44**»**	17
45 - 54 ans (n:103)	24	31	26	19
55 ans et plus (n:111)	23	32	33	12**<** **A=0,055**
Occupation				
Au travail (n:279)	19	32	31	18
Retraité (n:61)	24	30	37	9**-**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	24	20	25	31**>** **A=0,099**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	22	26	31	21
Collégial (n:98)	26	29	32	13**-**
Universitaire (n:175)	15**<**	33	29	23 **A=0,268**
Taille du ménage				
1 (n:56)	15	16**<**	32	37**»**
2 et plus (n:351)	21	31**>**	30	18**«** **A=0,009**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	17	17**<**	29	37**»**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	20	31	29	20
75 000 $ et plus (n:157)	19	32	33	16**<** **A=0,049**
Langue maternelle				
Français (n:304)	20	31	29	20
Autre (n:103)	23	24	35	18 **A=0,578**
Logement				
Propriétaire (n:260)	21	29	33	17**<**
Locataire (n:139)	22	27	25	26**>** **A=0,187**
Sexe				
Homme (n:200)	24	24**<**	31	21
Femme (n:207)	17	34**>**	30	19 **A=0,196**

Q29_2 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 3

	Matériaux côté des quartiers résidentiels préférés - 3			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	31	22	28	19 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	31	28	10**-**	31
Assez/très utile (n:311)	31	22	29**+**	18 **A=0,250**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	32	19	31	18
Souvent/toujours beaux (n:114)	28	26	27	19 **A=0,535**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	32	23	28	17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	28	18	34	20 **A=0,449**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	26	23	27	24
Améliorent pas/détériorent (n:154)	32	20	32	16 **A=0,300**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	27	23	29	21
Non (n:296)	31	21	31	17 **A=0,891**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	34	27	33	6**-**
Près/pas très près (n:40)	23	20	28	29**+** **A=0,416**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	30	14**«**	28	28**»**
35 - 44 ans (n:81)	32	29	23	16
45 - 54 ans (n:103)	30	24	32	14
55 ans et plus (n:111)	29	29**+**	29	13**-** **A=0,078**
Occupation				
Au travail (n:279)	31	21	29	19
Retraité (n:61)	29	31**+**	23	17
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	31	23	23	23 **A=0,665**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	23**«**	28**>**	29	20
Collégial (n:98)	31	16	26	27**+**
Universitaire (n:175)	41**»**	19	27	13**<** **A=0,010**
Taille du ménage				
1 (n:56)	46**>**	23	21	10**-**
2 et plus (n:351)	29**<**	22	29	20**+** **A=0,057**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	36	22	25	17
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	28	18	31	23
75 000 $ et plus (n:157)	32	21	29	18 **A=0,846**
Langue maternelle				
Français (n:304)	31	20**<**	30**+**	19
Autre (n:103)	29	31**>**	20**-**	20 **A=0,103**
Logement				
Propriétaire (n:260)	29	24	28	19
Locataire (n:139)	33	21	27	19 **A=0,812**
Sexe				
Homme (n:200)	23**«**	27**>**	31	19
Femme (n:207)	38**»**	18**<**	25	19 **A=0,014**

Q29_3 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédentes portant sur les matériaux des écrans du côté des quartiers résidentiels. Cette fois, classez les images par ordre de préférence du matériau en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 4

	Matériaux côté des quartiers résidentiels préférés - 4			
% LIGNE	Béton	Bois	Métal	Verre
Ensemble (n:407)	24	29	24	23 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	28	26	10	36
Assez/très utile (n:311)	23	28	27	22 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	30**»**	24**<**	27	19**<**
Souvent/toujours beaux (n:114)	11**«**	38**>**	20	31**>** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	19**«**	29	24	28**>**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	33**»**	27	25	15**<** **A=0,014**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	16**«**	28	26	30**»**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	33**»**	28	24	15**«** **A=0,003**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	26	19	29	26
Non (n:296)	24	30	24	22 **A=0,495**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	13	17	32	38
Près/pas très près (n:40)	33	20	27	20 **B=0,217**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	27	37**>**	23	13**«**
35 - 44 ans (n:81)	23	25	25	27
45 - 54 ans (n:103)	24	20**<**	28	28
55 ans et plus (n:111)	19	29	21	31**>** **A=0,077**
Occupation				
Au travail (n:279)	28**»**	28	23	21
Retraité (n:61)	11**<**	31	25	33**+**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	16	31	29	24 **A=0,101**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	25	26	18**<**	31**»**
Collégial (n:98)	19	38**+**	26	17
Universitaire (n:175)	26	28	31**>**	15**«** **A=0,004**
Taille du ménage				
1 (n:56)	26	27	30	17
2 et plus (n:351)	24	30	23	23 **A=0,620**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	19	23	29	29**+**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	24	31	28	17
75 000 $ et plus (n:157)	28	33	18**<**	21 **A=0,144**
Langue maternelle				
Français (n:304)	26	29	23	22
Autre (n:103)	18	30	27	25 **A=0,618**
Logement				
Propriétaire (n:260)	24	31	22	23
Locataire (n:139)	22	26	28	24 **A=0,485**
Sexe				
Homme (n:200)	33**»**	25	18**«**	24
Femme (n:207)	15**«**	33	30**»**	22 **A=0,000**

Q30 A-t-il été difficile de déterminer le matériau que vous préférez à la question précédente?
image "image-11.jpg"

% LIGNE	Matériau côté des quartiers résidentiels préféré			
	Il n'y a aucun doute, préfère vraiment ce matériau	A une légère préférence pour ce matériau	Aime plusieurs de ces matériaux, il a été difficile de choisir	N'aime aucun de ces matériaux, il a été difficile de choisir
Ensemble (n:401)	49	39	9	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	42	46	9	3
Assez/très utile (n:308)	51	38	8	3 **B=0,732**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	46**<**	43**»**	7	4
Souvent/toujours beaux (n:113)	61**>**	27**«**	12	- **A=0,007**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	53	34	12**>**	1
Améliorent pas/détériorent (n:133)	47	43	5**<**	5 **A=0,026**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	62**»**	30**«**	8	-
Améliorent pas/détériorent (n:152)	37**«**	49**»**	8	6 **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	69**»**	22**<**	9	-
Non (n:291)	47**«**	41**>**	9	3 **A=0,025**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	68	29	3	-
Près/pas très près (n:40)	69	19	12	- **B=0,555**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	41**<**	44	11	4
35 - 44 ans (n:80)	58	31	10	1
45 - 54 ans (n:103)	46	48**+**	5**-**	1
55 ans et plus (n:109)	58**+**	27**<**	10	5 **A=0,059**
Occupation				
Au travail (n:277)	49	40	8	3
Retraité (n:60)	53	31	10	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	49	40	11	- **B=0,820**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	52	37	7	4
Collégial (n:97)	52	34	11	3
Universitaire (n:174)	45	43	10	2 **A=0,711**
Taille du ménage				
1 (n:54)	54	32	12	2
2 et plus (n:347)	49	39	9	3 **A=0,755**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	58	35	5	2
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	46	36	14**+**	4
75 000 $ et plus (n:156)	48	41	8	3 **A=0,455**
Langue maternelle				
Français (n:299)	48	41**+**	8	3
Autre (n:102)	53	30**-**	14	3 **A=0,223**
Logement				
Propriétaire (n:259)	48	40	9	3
Locataire (n:134)	51	37	10	2 **A=0,895**
Sexe				
Homme (n:199)	52	35	9	4
Femme (n:202)	46	43	9	2 **A=0,367**

Q32A Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 13

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif vague (image 13)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:402)	26	44	26	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:17)	15	28	39	18
Assez/très utile (n:311)	27	43	26	4 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:243)	18**«**	42	34**»**	6**+**
Souvent/toujours beaux (n:114)	40**»**	47	12**«**	1**-**
				A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	30**>**	50**»**	18**«**	2**<**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	18**<**	33**«**	41**»**	8**>**
				A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:168)	32**»**	50**>**	14**«**	4
Améliorent pas/détériorent (n:152)	17**«**	36**<**	42**»**	5
				A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	34	40	24	2
Non (n:293)	23	44	28	5
				A=0,400
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	46	37	14	3
Près/pas très près (n:40)	27	41	29	3
				C=0,363
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	25	44	27	4
35 - 44 ans (n:81)	19	45	32	4
45 - 54 ans (n:101)	35**>**	41	19	5
55 ans et plus (n:108)	26	43	26	5
				A=0,603
Occupation				
Au travail (n:276)	26	41	29**+**	4
Retraité (n:60)	25	45	25	5
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	26	52	17**-**	5
				A=0,682
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	29	44	24	3
Collégial (n:98)	28	49	18**<**	5
Universitaire (n:174)	21**-**	39	35**»**	5
				A=0,092
Taille du ménage				
1 (n:56)	22	47	26	5
2 et plus (n:346)	27	43	26	4
				A=0,926
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	33	44	21	2
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	22	43	32	3
75 000 $ et plus (n:155)	26	46	24	4
				A=0,606
Langue maternelle				
Français (n:299)	26	40**<**	29**>**	5
Autre (n:103)	25	54**>**	17**<**	4
				A=0,119
Logement				
Propriétaire (n:257)	27	43	26	4
Locataire (n:137)	23	44	28	5
				A=0,830
Sexe				
Homme (n:197)	22**-**	45	29	4
Femme (n:205)	30**+**	42	23	5
				A=0,345

Q32AR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 13

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif vague (image 13)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:402)	69	31 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:17)	44**<**	56**>**
Assez/très utile (n:311)	70**>**	30**<**
		A=0,033
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:243)	60**«**	40**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	86**»**	14**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	80**»**	20**«**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	51**«**	49**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:168)	82**»**	18**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	53**«**	47**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	74	26
Non (n:293)	67	33
		A=0,382
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	84	16
Près/pas très près (n:40)	69	31
		A=0,235
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	69	31
35 - 44 ans (n:81)	64	36
45 - 54 ans (n:101)	76	24
55 ans et plus (n:108)	69	31
		A=0,446
Occupation		
Au travail (n:276)	67	33
Retraité (n:60)	70	30
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	78	22
		A=0,338
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	73	27
Collégial (n:98)	77**+**	23**-**
Universitaire (n:174)	60**«**	40**»**
		A=0,009
Taille du ménage		
1 (n:56)	69	31
2 et plus (n:346)	69	31
		A=0,927
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	77	23
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	64	36
75 000 $ et plus (n:155)	71	29
		A=0,248
Langue maternelle		
Français (n:299)	67**<**	33**>**
Autre (n:103)	79**>**	21**<**
		A=0,036
Logement		
Propriétaire (n:257)	71	29
Locataire (n:137)	67	33
		A=0,497
Sexe		
Homme (n:197)	67	33
Femme (n:205)	72	28
		A=0,352

Q32B Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 14

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif ligne (image 14)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:398)	5	23	43	29 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	-	5**-**	56	39
Assez/très utile (n:306)	4	26**+**	41	29 **B=0,146**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:241)	2**«**	15**«**	44	39**»**
Souvent/toujours beaux (n:112)	8**»**	41**»**	40	11**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:219)	5	30**»**	45	20**«**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	2	15**«**	38	45**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	7**>**	32**»**	43	18**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	1**<**	15**«**	42	42**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	4	26	30**<**	40**+**
Non (n:290)	4	23	45**>**	28**-** **A=0,213**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	13	22	22	43
Près/pas très près (n:40)	-	28	34	38 **B=0,754**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	2**-**	20	46	32
35 - 44 ans (n:80)	4	27	37	32
45 - 54 ans (n:100)	9**+**	20	47	24
55 ans et plus (n:109)	8	29	40	23 **A=0,217**
Occupation				
Au travail (n:272)	5	20**-**	42	33**>**
Retraité (n:60)	9	28	36	27
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	2	30	53	15**<** **A=0,071**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	7	26	40	27
Collégial (n:98)	3	20	53**>**	24
Universitaire (n:170)	4	22	40	34**+** **A=0,223**
Taille du ménage				
1 (n:56)	6	15	50	29
2 et plus (n:342)	4	25	42	29 **A=0,473**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	6	16**-**	49	29
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	5	24	40	31
75 000 $ et plus (n:154)	3	29	44	24 **A=0,456**
Langue maternelle				
Français (n:298)	4	24	40**<**	32**>**
Autre (n:100)	7	21	53**>**	19**<** **A=0,098**
Logement				
Propriétaire (n:256)	4	27**+**	43	26
Locataire (n:134)	6	18**-**	45	31 **A=0,361**
Sexe				
Homme (n:193)	4	20**-**	45	31
Femme (n:205)	5	28**+**	41	26 **A=0,281**

Q32BR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 14

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif ligne (image 14)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:398)	28	72 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	5**<**	95**>**
Assez/très utile (n:306)	30**>**	70**<**
		A=0,035
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:241)	17**«**	83**»**
Souvent/toujours beaux (n:112)	50**»**	50**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:219)	35**»**	65**«**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	17**«**	83**»**
		A=0,001
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	39**»**	61**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	16**«**	84**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	30	70
Non (n:290)	27	73
		A=0,679
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	35	65
Près/pas très près (n:40)	28	72
		A=0,627
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	22**-**	78**+**
35 - 44 ans (n:80)	30	70
45 - 54 ans (n:100)	29	71
55 ans et plus (n:109)	37**+**	63**-**
		A=0,163
Occupation		
Au travail (n:272)	25**-**	75**+**
Retraité (n:60)	37	63
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	32	68
		A=0,149
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	33**+**	67**-**
Collégial (n:98)	23	77
Universitaire (n:170)	25	75
		A=0,225
Taille du ménage		
1 (n:56)	21	79
2 et plus (n:342)	29	71
		A=0,233
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	22	78
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	29	71
75 000 $ et plus (n:154)	32	68
		A=0,402
Langue maternelle		
Français (n:298)	28	72
Autre (n:100)	28	72
		A=0,944
Logement		
Propriétaire (n:256)	31	69
Locataire (n:134)	24	76
		A=0,163
Sexe		
Homme (n:193)	24**-**	76**+**
Femme (n:205)	33**+**	67**-**
		A=0,054

Q32C Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 15

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif diagonale (image 15)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:403)	19	38	33	10 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	--	15**<**	63**»**	22**+**
Assez/très utile (n:309)	19**+**	40**>**	32**«**	9**-** **A=0,005**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	12**«**	36	40**»**	12
Souvent/toujours beaux (n:114)	28**»**	41	24**«**	7 **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	19	45**»**	28**«**	8**<**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	16	25**«**	44**»**	15**>** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	22	45**»**	25**«**	8
Améliorent pas/détériorent (n:151)	15	27**«**	45**»**	13 **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	24	42	30	4**-**
Non (n:292)	16	37	35	12**+** **A=0,156**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	33	37	23	7
Près/pas très près (n:40)	20	44	34	2 **C=0,758**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	20	33	38	9
35 - 44 ans (n:81)	18	32	40	10
45 - 54 ans (n:102)	20	47**+**	23**<**	10
55 ans et plus (n:108)	15	46**+**	26	13 **A=0,184**
Occupation				
Au travail (n:278)	16**-**	40	36	8
Retraité (n:59)	16	43	25	16
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	30**>**	30	29	11 **A=0,100**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	22	39	33	6**<**
Collégial (n:97)	24	41	24**<**	11
Universitaire (n:174)	11**«**	36	38**+**	15**>** **A=0,008**
Taille du ménage				
1 (n:54)	10**-**	39	38	13
2 et plus (n:349)	20**+**	38	32	10 **A=0,379**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	24	35	34	7
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	15	40	35	10
75 000 $ et plus (n:156)	19	42	31	8 **A=0,774**
Langue maternelle				
Français (n:302)	17**-**	39	34	10
Autre (n:101)	26**+**	34	29	11 **A=0,316**
Logement				
Propriétaire (n:259)	20	41	29**-**	10
Locataire (n:136)	17	35	39**+**	9 **A=0,284**
Sexe				
Homme (n:199)	16	38	36	10
Femme (n:204)	22	39	29	10 **A=0,452**

Q32CR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 15

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif diagonale (image 15)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:403)	57	43 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	15**«**	85**»**
Assez/très utile (n:309)	59**»**	41**«** **A=0,001**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	48**«**	52**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	69**»**	31**«** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	64**»**	36**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	41**«**	59**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	67**»**	33**«**
Améliorent pas/détériorent (n:151)	42**«**	58**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	66**+**	34**-**
Non (n:292)	53**-**	47**+** **A=0,080**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	70	30
Près/pas très près (n:40)	65	35 **A=0,676**
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	53	47
35 - 44 ans (n:81)	50	50
45 - 54 ans (n:102)	67**>**	33**<**
55 ans et plus (n:108)	61	39 **A=0,097**
Occupation		
Au travail (n:278)	56	44
Retraité (n:59)	59	41
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	60	40 **A=0,799**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	61	39
Collégial (n:97)	65**+**	35**-**
Universitaire (n:174)	47**«**	53**»** **A=0,008**
Taille du ménage		
1 (n:54)	49	51
2 et plus (n:349)	58	42 **A=0,255**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	59	41
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	55	45
75 000 $ et plus (n:156)	61	39 **A=0,651**
Langue maternelle		
Français (n:302)	56	44
Autre (n:101)	60	40 **A=0,557**
Logement		
Propriétaire (n:259)	61	39
Locataire (n:136)	52	48 **A=0,116**
Sexe		
Homme (n:199)	54	46
Femme (n:204)	60	40 **A=0,243**

Q32D Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 16

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif pierre (image 16)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:406)	40	34	20	6 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	21	41	26	12
Assez/très utile (n:311)	42	33	19	6 **A=0,402**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:245)	32**«**	39**»**	22	7
Souvent/toujours beaux (n:114)	55**»**	23**«**	16	6 **A=0,002**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	45**>**	31	18	6
Améliorent pas/détériorent (n:134)	31**<**	39	23	7 **A=0,138**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	49**»**	31	15**-**	5
Améliorent pas/détériorent (n:153)	30**«**	38	24**+**	8 **A=0,010**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	46	30	16	8
Non (n:295)	38	35	21	6 **A=0,614**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	55	14**-**	21	10
Près/pas très près (n:40)	42	37**+**	14	7 **B=0,232**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	46	36	14**-**	4
35 - 44 ans (n:81)	37	35	22	6
45 - 54 ans (n:103)	38	32	24	6
55 ans et plus (n:110)	35	33	22	10**+** **A=0,479**
Occupation				
Au travail (n:278)	39	35	22	4**-**
Retraité (n:61)	36	32	18	14**>**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	49	31	13	7 **A=0,125**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:133)	45	30	21	4
Collégial (n:98)	37	46**>**	15	2**-**
Universitaire (n:175)	36	32	20	12**»** **A=0,009**
Taille du ménage				
1 (n:56)	35	41	19	5
2 et plus (n:350)	41	33	20	6 **A=0,754**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	46	36	15	3
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	38	35	20	7
75 000 $ et plus (n:156)	40	34	19	7 **A=0,888**
Langue maternelle				
Français (n:303)	39	35	20	6
Autre (n:103)	44	32	16	8 **A=0,693**
Logement				
Propriétaire (n:259)	41	30**<**	23**»**	6
Locataire (n:139)	41	42**>**	12**«**	5 **A=0,031**
Sexe				
Homme (n:199)	40	34	21	5
Femme (n:207)	40	35	18	7 **A=0,921**

Q32DR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 16

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif pierre (image 16)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:406)	74	26 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	62	38
Assez/très utile (n:311)	75	25
		A=0,259
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:245)	72	28
Souvent/toujours beaux (n:114)	78	22
		A=0,218
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	76	24
Améliorent pas/détériorent (n:134)	70	30
		A=0,229
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	80**>**	20**<**
Améliorent pas/détériorent (n:153)	68**<**	32**>**
		A=0,018
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	76	24
Non (n:295)	73	27
		A=0,648
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	69	31
Près/pas très près (n:40)	80	20
		A=0,374
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	82**>**	18**<**
35 - 44 ans (n:81)	72	28
45 - 54 ans (n:103)	70	30
55 ans et plus (n:110)	67**-**	33**+**
		A=0,109
Occupation		
Au travail (n:278)	74	26
Retraité (n:61)	68	32
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	80	20
		A=0,336
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:133)	75	25
Collégial (n:98)	83**>**	17**<**
Universitaire (n:175)	68**<**	32**>**
		A=0,037
Taille du ménage		
1 (n:56)	76	24
2 et plus (n:350)	74	26
		A=0,767
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	82	18
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	73	27
75 000 $ et plus (n:156)	74	26
		A=0,393
Langue maternelle		
Français (n:303)	74	26
Autre (n:103)	76	24
		A=0,658
Logement		
Propriétaire (n:259)	71**<**	29**>**
Locataire (n:139)	83**>**	17**<**
		A=0,010
Sexe		
Homme (n:199)	74	26
Femme (n:207)	75	25
		A=0,899

Q32E Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 17

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif carré (image 17)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:403)	11	36	33	20 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	-	23	44	33
Assez/très utile (n:309)	14	36	32	18 **A=0,121**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:243)	6**«**	33	36	25**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	24**»**	39	28	9**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	16**»**	37	33	14**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	5**«**	33	33	29**»** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:168)	20**»**	38	29	13**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	5**«**	32	34	29**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	4**-**	37	29	30**>**
Non (n:293)	14**+**	35	34	17**<** **A=0,054**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	5	34	25	36
Près/pas très près (n:40)	4	38	31	27 **C=0,913**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	10	35	35	20
35 - 44 ans (n:80)	3**<**	42	27	28**+**
45 - 54 ans (n:101)	13	31	38	18
55 ans et plus (n:110)	20**»**	36	30	14**-** **A=0,036**
Occupation				
Au travail (n:275)	9**<**	38	33	20
Retraité (n:61)	24**»**	28	30	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	13	34	35	18 **A=0,132**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:133)	14	33	37	16
Collégial (n:98)	11	41	29	19
Universitaire (n:172)	7**-**	37	30	26**+** **A=0,203**
Taille du ménage				
1 (n:56)	9	40	34	17
2 et plus (n:347)	12	35	33	20 **A=0,875**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	12	40	22**-**	26
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	10	37	31	22
75 000 $ et plus (n:155)	11	38	36	15**-** **A=0,490**
Langue maternelle				
Français (n:301)	11	33**<**	36**>**	20
Autre (n:102)	12	47**>**	23**<**	18 **A=0,075**
Logement				
Propriétaire (n:258)	12	36	33	19
Locataire (n:137)	11	37	31	21 **A=0,992**
Sexe				
Homme (n:199)	9	37	31	23
Femme (n:204)	14	35	35	16 **A=0,176**

Q32ER Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 17

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif carré (image 17)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:403)	47	53 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	22**<**	78**>**
Assez/très utile (n:309)	50**>**	50**<**
		A=0,031
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:243)	40**«**	60**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	63**»**	37**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:221)	53**»**	47**«**
Améliorent pas/détériorent (n:133)	37**«**	63**»**
		A=0,008
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:168)	58**»**	42**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	37**«**	63**»**
		A=0,001
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	41	59
Non (n:293)	49	51
		A=0,331
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	39	61
Près/pas très près (n:40)	42	58
		A=0,792
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	45	55
35 - 44 ans (n:80)	45	55
45 - 54 ans (n:101)	44	56
55 ans et plus (n:110)	56**+**	44**-**
		A=0,304
Occupation		
Au travail (n:275)	46	54
Retraité (n:61)	52	48
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	47	53
		A=0,767
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:133)	47	53
Collégial (n:98)	52	48
Universitaire (n:172)	45	55
		A=0,512
Taille du ménage		
1 (n:56)	49	51
2 et plus (n:347)	47	53
		A=0,804
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	52	48
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	46	54
75 000 $ et plus (n:155)	49	51
		A=0,807
Langue maternelle		
Français (n:301)	44**<**	56**>**
Autre (n:102)	59**>**	41**<**
		A=0,017
Logement		
Propriétaire (n:258)	48	52
Locataire (n:137)	48	52
		A=0,924
Sexe		
Homme (n:199)	46	54
Femme (n:204)	49	51
		A=0,610

Q32F Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 18

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif ligne horizontal (image 18)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:397)	6	25	43	26 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	5	20	39	36
Assez/très utile (n:308)	6	27	43	24 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	4	21**<**	46	29**>**
Souvent/toujours beaux (n:112)	8	34**>**	41	17**<** **A=0,016**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:219)	7	29**>**	44	20**«**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	3	19**<**	44	34**»** **A=0,014**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	6	31**>**	41	22
Améliorent pas/détériorent (n:152)	4	19**<**	48	29 **A=0,121**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	2	24	51	23
Non (n:290)	6	25	43	26 **A=0,489**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	-	13	62	25
Près/pas très près (n:40)	2	29	46	23 **C=0,776**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	6	26	46	22
35 - 44 ans (n:80)	4	27	43	26
45 - 54 ans (n:101)	6	26	41	27
55 ans et plus (n:106)	7	21	40	32 **A=0,931**
Occupation				
Au travail (n:273)	7	27	42	24
Retraité (n:59)	1	16	44	39**>**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	4	26	47	23 **A=0,157**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	7	23	42	28
Collégial (n:96)	3	33**+**	44	20
Universitaire (n:172)	6	24	44	26 **A=0,578**
Taille du ménage				
1 (n:56)	5	24	42	29
2 et plus (n:341)	6	26	43	25 **A=0,925**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	4	23	51	22
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	6	20**-**	45	29
75 000 $ et plus (n:155)	7	32**>**	41	20 **A=0,334**
Langue maternelle				
Français (n:297)	5	27**+**	44	24**-**
Autre (n:100)	8	18**-**	41	33**+** **A=0,158**
Logement				
Propriétaire (n:253)	7	28	42	23
Locataire (n:137)	4	21	46	29 **A=0,343**
Sexe				
Homme (n:196)	4	27	38**-**	31**>**
Femme (n:201)	7	24	48**+**	21**<** **A=0,090**

Q32FR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 18

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif ligne horizontal (image 18)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:397)	31	69 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	25	75
Assez/très utile (n:308)	33	67 **A=0,523**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	25**«**	75**»**
Souvent/toujours beaux (n:112)	42**»**	58**«** **A=0,003**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:219)	36**»**	64**«**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	22**«**	78**»** **A=0,009**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	37**>**	63**<**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	24**<**	76**>** **A=0,018**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	26	74
Non (n:290)	32	68 **A=0,400**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	13	87
Près/pas très près (n:40)	32	68 **A=0,188**
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	32	68
35 - 44 ans (n:80)	32	68
45 - 54 ans (n:101)	32	68
55 ans et plus (n:106)	28	72 **A=0,923**
Occupation		
Au travail (n:273)	34	66
Retraité (n:59)	17**<**	83**>**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	30	70 **A=0,062**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	29	71
Collégial (n:96)	36	64
Universitaire (n:172)	30	70 **A=0,553**
Taille du ménage		
1 (n:56)	29	71
2 et plus (n:341)	31	69 **A=0,683**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	27	73
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	26**-**	74**+**
75 000 $ et plus (n:155)	39**>**	61**<** **A=0,067**
Langue maternelle		
Français (n:297)	33	67
Autre (n:100)	26	74 **A=0,296**
Logement		
Propriétaire (n:253)	34**+**	66**-**
Locataire (n:137)	25**-**	75**+** **A=0,089**
Sexe		
Homme (n:196)	31	69
Femme (n:201)	31	69 **A=0,973**

Q32G Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 19

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif saillis (image 19)			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:392)	10	31	40	19
				A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	-	15	60	25
Assez/très utile (n:302)	10	32	40	18
				A=0,138
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:238)	5**«**	25**«**	45**+**	25**»**
Souvent/toujours beaux (n:111)	16**»**	43**»**	33**-**	8**«**
				A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:216)	10	37**»**	40	13**«**
Améliorent pas/détériorent (n:130)	6	22**«**	43	29**»**
				A=0,002
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	13**>**	37**>**	37	13**<**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	5**<**	23**<**	46	26**>**
				A=0,001
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:59)	9	32	44	15
Non (n:287)	9	31	40	20
				A=0,873
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	13	31	39	17
Près/pas très près (n:39)	7	32	46	15
				B=0,948
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	8	23**<**	52**»**	17
35 - 44 ans (n:80)	12	35	29**<**	24
45 - 54 ans (n:99)	12	31	41	16
55 ans et plus (n:103)	7	41**>**	31**-**	21
				A=0,058
Occupation				
Au travail (n:271)	10	32	38	20
Retraité (n:57)	5	38	34	23
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	12	21**-**	53**>**	14
				A=0,224
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:127)	9	37**>**	37	17
Collégial (n:96)	12	29	43	16
Universitaire (n:169)	8	24**<**	44	24**+**
				A=0,233
Taille du ménage				
1 (n:55)	9	37	37	17
2 et plus (n:337)	10	30	41	19
				A=0,822
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	11	26	42	21
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	9	30	39	22
75 000 $ et plus (n:153)	9	36	41	14**-**
				A=0,634
Langue maternelle				
Français (n:292)	8**-**	32	39	21**+**
Autre (n:100)	14**+**	30	44	12**-**
				A=0,155
Logement				
Propriétaire (n:250)	9	33	40	18
Locataire (n:134)	10	28	40	22
				A=0,725
Sexe				
Homme (n:197)	9	27	45**+**	19
Femme (n:195)	11	35	35**-**	19
				A=0,279

Q32GR Pour chacune de ces images, indiquez votre degré d'appréciation des motifs , peu importe s'il s'agit du côté autoroutier ou résidentiel. - IMAGE 19

% LIGNE	Appréciation des motifs - Motif saillis (image 19)	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:392)	41	59 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	15**<**	85**>**
Assez/très utile (n:302)	42**>**	58**<**
		A=0,022
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:238)	31**«**	69**»**
Souvent/toujours beaux (n:111)	59**»**	41**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:216)	47**»**	53**«**
Améliorent pas/détériorent (n:130)	28**«**	72**»**
		A=0,002
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	50**»**	50**«**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	28**«**	72**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:59)	41	59
Non (n:287)	40	60
		A=0,957
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	44	56
Près/pas très près (n:39)	39	61
		A=0,740
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	31**«**	69**»**
35 - 44 ans (n:80)	48	52
45 - 54 ans (n:99)	43	57
55 ans et plus (n:103)	48	52
		A=0,057
Occupation		
Au travail (n:271)	42	58
Retraité (n:57)	43	57
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	33	67
		A=0,425
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:127)	47**+**	53**-**
Collégial (n:96)	41	59
Universitaire (n:169)	32**<**	68**>**
		A=0,059
Taille du ménage		
1 (n:55)	46	54
2 et plus (n:337)	40	60
		A=0,417
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	36	64
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	39	61
75 000 $ et plus (n:153)	45	55
		A=0,516
Langue maternelle		
Français (n:292)	40	60
Autre (n:100)	44	56
		A=0,474
Logement		
Propriétaire (n:250)	42	58
Locataire (n:134)	38	62
		A=0,497
Sexe		
Homme (n:197)	36**-**	64**+**
Femme (n:195)	45**+**	55**-**
		A=0,083

Q33A Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 13

	Motif - Image 13		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	3,30	0,19
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	3,22	1,01
Assez/très utile (n:311)	1,53	3,31	0,23
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	3,31	0,25
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	3,24	0,37
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	3,19	0,27
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	3,40	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	3,31	0,31
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	3,38	0,31
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,94	0,49
Non (n:296)	1,47	3,38	0,23
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,74	1,00
Près/pas très près (n:40)	0,21	3,04	0,57
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	3,23	0,35
35 - 44 ans (n:81)	0,44	3,40	0,42
45 - 54 ans (n:103)	0,42	3,14	0,39
55 ans et plus (n:111)	0,43	3,47	0,40
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	3,27	0,23
Retraité (n:61)	0,25	3,41	0,56
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	3,35	0,50
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	3,16	0,32
Collégial (n:98)	0,44	3,19	0,39
Universitaire (n:175)	0,68	3,56**+**	0,30
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	3,34	0,55
2 et plus (n:351)	1,83	3,29	0,21
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	3,41	0,46
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	3,40	0,37
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	3,19	0,31
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	3,27	0,23
Autre (n:103)	0,47	3,40	0,38
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	3,31	0,25
Locataire (n:139)	0,70	3,35	0,32
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	3,18	0,27
Femme (n:207)	1,01	3,42	0,28

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33B Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 14

	Motif - Image 14		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,84	0,14
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,44	0,74
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,85	0,16
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,80	0,18
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,89	0,27
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,85	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,79	0,24
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,82	0,22
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,86	0,23
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,02	0,30
Non (n:296)	1,47	4,79	0,17
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,78	0,61
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,14	0,33
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,02**+**	0,24
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,83	0,29
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,79	0,29
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,57**<**	0,30
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,84	0,16
Retraité (n:61)	0,25	4,52	0,40
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,98	0,36
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,81	0,23
Collégial (n:98)	0,44	5,01	0,24
Universitaire (n:175)	0,68	4,76	0,24
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,52	0,42
2 et plus (n:351)	1,83	4,88	0,15
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,80	0,36
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,77	0,28
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,86	0,22
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,83	0,16
Autre (n:103)	0,47	4,87	0,26
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,87	0,18
Locataire (n:139)	0,70	4,75	0,24
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,90	0,20
Femme (n:207)	1,01	4,77	0,20

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33C Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 15

	Motif - Image 15		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	3,73	0,19
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,50**>**	0,66
Assez/très utile (n:311)	1,53	3,69**<**	0,21
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	3,67	0,23
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	3,82	0,37
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	3,77	0,25
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	3,66	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	3,82	0,29
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	3,55	0,30
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	3,16**«**	0,44
Non (n:296)	1,47	3,83**»**	0,22
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	3,27	0,80
Près/pas très près (n:40)	0,21	3,10	0,53
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	3,66	0,35
35 - 44 ans (n:81)	0,44	3,60	0,42
45 - 54 ans (n:103)	0,42	3,76	0,35
55 ans et plus (n:111)	0,43	3,95	0,33
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	3,81	0,22
Retraité (n:61)	0,25	3,84	0,45
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	3,44	0,50
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	3,69	0,31
Collégial (n:98)	0,44	3,54	0,39
Universitaire (n:175)	0,68	3,90	0,27
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,01	0,46
2 et plus (n:351)	1,83	3,69	0,20
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	3,85	0,49
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	3,69	0,35
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	3,72	0,29
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	3,70	0,22
Autre (n:103)	0,47	3,82	0,38
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	3,68	0,23
Locataire (n:139)	0,70	3,77	0,32
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	3,78	0,27
Femme (n:207)	1,01	3,67	0,26

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33D Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 16

	Motif - Image 16		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,61	0,20
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,05	0,74
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,70	0,24
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,45**-**	0,25
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,93**+**	0,41
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,71	0,28
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,48	0,35
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,68	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,52	0,33
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,90	0,58
Non (n:296)	1,47	2,56	0,23
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	3,44	1,02
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,63	0,70
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,32**<**	0,35
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,51	0,44
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,68	0,39
55 ans et plus (n:111)	0,43	3,14**»**	0,40
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,53	0,23
Retraité (n:61)	0,25	3,09**+**	0,55
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,64	0,54
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,58	0,33
Collégial (n:98)	0,44	2,60	0,41
Universitaire (n:175)	0,68	2,65	0,30
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,72	0,55
2 et plus (n:351)	1,83	2,59	0,21
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,41	0,48
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,61	0,38
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,70	0,33
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,63	0,23
Autre (n:103)	0,47	2,52	0,38
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,68	0,25
Locataire (n:139)	0,70	2,39	0,33
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,52	0,29
Femme (n:207)	1,01	2,69	0,28

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33E Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 17

	Motif - Image 17		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	4,35	0,17
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,67	0,66
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,35	0,20
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,43	0,22
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,26	0,32
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,42	0,22
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,32	0,31
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,31	0,27
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,38	0,29
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,70**+**	0,37
Non (n:296)	1,47	4,29**-**	0,21
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,43	0,70
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,84	0,42
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,38	0,33
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,45	0,34
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,42	0,33
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,10	0,34
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,44**+**	0,20
Retraité (n:61)	0,25	3,95	0,48
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,17	0,45
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,48	0,27
Collégial (n:98)	0,44	4,24	0,37
Universitaire (n:175)	0,68	4,23	0,27
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,47	0,43
2 et plus (n:351)	1,83	4,33	0,18
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,34	0,40
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,24	0,33
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,36	0,28
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,42	0,19
Autre (n:103)	0,47	4,11	0,38
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,28	0,22
Locataire (n:139)	0,70	4,45	0,27
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,41	0,26
Femme (n:207)	1,01	4,28	0,22

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33F Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 18

	Motif - Image 18		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	4,64	0,15
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,69	0,76
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,61	0,18
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,72	0,19
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,48	0,31
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,59	0,22
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,73	0,24
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,60	0,25
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,71	0,23
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,73	0,40
Non (n:296)	1,47	4,63	0,18
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	5,13	0,60
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,53	0,52
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,67	0,28
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,49	0,37
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,85**+**	0,25
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,53	0,31
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,63	0,19
Retraité (n:61)	0,25	4,72	0,35
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,65	0,37
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,73	0,25
Collégial (n:98)	0,44	4,79	0,28
Universitaire (n:175)	0,68	4,42**<**	0,25
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,55	0,41
2 et plus (n:351)	1,83	4,65	0,16
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,73	0,36
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,68	0,29
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,62	0,25
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,59	0,18
Autre (n:103)	0,47	4,78	0,28
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,63	0,19
Locataire (n:139)	0,70	4,68	0,25
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,65	0,21
Femme (n:207)	1,01	4,62	0,22

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33G Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 19

	Motif - Image 19		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,54	0,15
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,43	0,85
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,49	0,18
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,61	0,19
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,38	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,48	0,22
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,61	0,26
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,46	0,26
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,60	0,24
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,55	0,41
Non (n:296)	1,47	4,52	0,18
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,21	0,85
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,72	0,44
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,72	0,27
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,72	0,33
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,37	0,30
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,25**<**	0,33
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,49	0,19
Retraité (n:61)	0,25	4,47	0,41
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,76	0,36
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,55	0,26
Collégial (n:98)	0,44	4,63	0,30
Universitaire (n:175)	0,68	4,48	0,23
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,38	0,42
2 et plus (n:351)	1,83	4,56	0,17
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,47	0,38
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,62	0,29
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,54	0,25
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,56	0,18
Autre (n:103)	0,47	4,50	0,33
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,54	0,19
Locataire (n:139)	0,70	4,60	0,26
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,55	0,23
Femme (n:207)	1,01	4,54	0,21

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q33 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 1

	Motifs préférés - 1						
% LIGNE	Image 13	Image 14	Image 15	Image 16	Image 17	Image 18	Image 19
Ensemble (n:407)	24	4	11	47	5	5	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	24	11	-	61	-	-	4
Assez/très utile (n:311)	25	3	11	45	6	5	5 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:246)	24	3	9	51	5	5	3
Souvent/toujours beaux (n:114)	25	4	13	41	6	3	8 **A=0,494**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:222)	26	3	10	45	5	6**+**	5
Améliorent pas/détériorent (n:135)	23	4	10	51	6	2**-**	4 **A=0,579**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:169)	26	3	10	46	4	6**+**	5
Améliorent pas/détériorent (n:154)	22	4	11	50	7	2**-**	4 **A=0,564**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	32	2	12	42	6	1	5
Non (n:296)	23	4	10	49	5	5	4 **B=0,591**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	41	-	8	37	5	-	9
Près/pas très près (n:40)	27	3	14	44	6	2	4 **F=0,389**
Âge							
18 - 34 ans (n:112)	22	4	9	52	5	5	3
35 - 44 ans (n:81)	21	2	15	50	5	4	3
45 - 54 ans (n:103)	29	4	10	47	4	2	4
55 ans et plus (n:111)	27	6	10	35**<**	7	7	8**+** **C=0,582**
Occupation							
Au travail (n:279)	22	4	9	49	5	5	6
Retraité (n:61)	33	4	10	38	10**+**	1	4
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	26	4	16	45	4	4	1 **D=0,282**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	26	3	10	47	4	4	6
Collégial (n:98)	26	2	14	46	5	5	2
Universitaire (n:175)	21	6**+**	9	48	6	5	5 **A=0,811**
Taille du ménage							
1 (n:56)	27	3	7	45	4	7	7
2 et plus (n:351)	24	4	12	47	5	4	4 **B=0,759**
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:68)	22	2	11	53	4	4	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	26	4	10	45	6	3	6
75 000 $ et plus (n:157)	23	4	11	46	5	6	5 **B=0,971**
Langue maternelle							
Français (n:304)	26	4	10	45	5	5	5
Autre (n:103)	20	4	13	53	4	3	3 **B=0,613**
Logement							
Propriétaire (n:260)	24	4	12	45	5	5	5
Locataire (n:139)	23	3	10	53	5	3	3 **A=0,739**
Sexe							
Homme (n:200)	24	4	9	48	7	4	4
Femme (n:207)	25	4	12	45	4	5	5 **A=0,853**

Q33_1 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 2

	Motifs préférés - 2						
% LIGNE	Image 13	Image 14	Image 15	Image 16	Image 17	Image 18	Image 19
Ensemble (n:407)	18	7	23	16	16	10	10 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	29	4	11	14	12	13	17
Assez/très utile (n:311)	17	6	24	16	17	10	10 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:246)	19	7	25	15	17	9	8
Souvent/toujours beaux (n:114)	17	6	21	16	15	11	14 **A=0,883**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:222)	21	6	21	15	16	10	11
Améliorent pas/détériorent (n:135)	15	7	26	15	18	10	9 **A=0,917**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:169)	15	9	21	12	20	10	13
Améliorent pas/détériorent (n:154)	16	6	28	17	14	11	8 **A=0,444**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	16	6	33**+**	15	7**<**	14	9
Non (n:296)	18	7	22**-**	15	19**>**	9	10 **A=0,294**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	18	10	40	5	6	9	12
Près/pas très près (n:40)	15	3	30	20	7	17	8 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:112)	19	3**-**	30**>**	18	14	8	8
35 - 44 ans (n:81)	16	10	20	17	11	15	11
45 - 54 ans (n:103)	20	8	22	11	18	10	11
55 ans et plus (n:111)	17	8	17**-**	16	22**+**	9	11 **A=0,590**
Occupation							
Au travail (n:279)	21**>**	7	23	15	15	10	9
Retraité (n:61)	12	9	19	15	22	9	14
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	12	5	29	18	17	9	10 **A=0,779**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	19	8	26	16	13	9	9
Collégial (n:98)	16	5	23	18	18	7	13
Universitaire (n:175)	19	6	20	14	19	13	9 **A=0,782**
Taille du ménage							
1 (n:56)	18	12	20	20	16	7	7
2 et plus (n:351)	18	6	24	15	16	11	10 **A=0,657**
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:68)	15	15**»**	26	13	13	10	8
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	12**<**	4	28	18	18	11	9
75 000 $ et plus (n:157)	25**»**	6	18**-**	16	18	8	9 **A=0,151**
Langue maternelle							
Français (n:304)	18	7	25	18**+**	13**<**	11	8**-**
Autre (n:103)	18	7	19	9**-**	24**>**	8	15**+** **A=0,092**
Logement							
Propriétaire (n:260)	20	5	22	17	17	9	10
Locataire (n:139)	15	9	26	14	15	12	9 **A=0,684**
Sexe							
Homme (n:200)	20	6	22	17	15	10	10
Femme (n:207)	16	7	25	15	17	10	10 **A=0,964**

Q33_2 Voici les mêmes images qu'à la série de questions précédente. Cette fois, choisissez vos 3 images préférées et classez-les par ordre de préférence du motif en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 3

	Motifs préférés - 3						
% LIGNE	Image 13	Image 14	Image 15	Image 16	Image 17	Image 18	Image 19
Ensemble (n:407)	19	10	19	9	15	12	16 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	8	17	24	9	16	14	12
Assez/très utile (n:311)	18	12	20	8	12	13	17 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:246)	17	13	22	10	10-	10<	18
Souvent/toujours beaux (n:114)	22	8	14	6	18+	19>	13 **A=0,039**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:222)	17	11	20	10	13	12	17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	22	12	18	7	12	14	15 **A=0,877**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:169)	18	11	19	13>	13	12	14
Améliorent pas/détériorent (n:154)	22	11	19	5<	13	13	17 **A=0,422**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	23	8	24	8	13	9	15
Non (n:296)	18	12	18	9	13	13	17 **A=0,844**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	11	15	18	9	25	3	19
Près/pas très près (n:40)	29	4	28	7	7	12	13 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:112)	24+	8	14	10	17	13	14
35 - 44 ans (n:81)	23	9	22	5	18	12	11-
45 - 54 ans (n:103)	15	10	21	13	10	9	22+
55 ans et plus (n:111)	8«	16>	21	8	12	14	21 **A=0,109**
Occupation							
Au travail (n:279)	19	10	20	10	13	10	18
Retraité (n:61)	8<	19>	21	8	13	16	15
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	23	6	14	7	22+	15	13 **A=0,283**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	21	10	17	10	15	11	16
Collégial (n:98)	22	10	20	9	16	10	13
Universitaire (n:175)	14-	10	19	8	13	16	20 **A=0,820**
Taille du ménage							
1 (n:56)	11	17	20	3	11	16	22
2 et plus (n:351)	20	9	18	10	15	12	16 **A=0,213**
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:68)	23	4-	10<	10	20	9	24+
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	22	15>	15	9	15	13	11<
75 000 $ et plus (n:157)	16	9	26»	8	11	12	18 **A=0,060**
Langue maternelle							
Français (n:304)	17	11	19	9	14	12	18
Autre (n:103)	23	8	18	10	16	12	13 **A=0,808**
Logement							
Propriétaire (n:260)	16	10	21	9	16	13	15
Locataire (n:139)	23	12	15	8	12	11	19 **A=0,513**
Sexe							
Homme (n:200)	21	9	21	9	10<	13	17
Femme (n:207)	16	12	16	9	19>	12	16 **A=0,293**

Q34 Préférez-vous la présence ou l'absence de motifs sur les écrans antibruit du côté de l'autoroute? image "image-20.jpg"

% LIGNE	Présence ou absence de motifs sur les écrans antibruit du côté de l'autoroute			
	Oui, préfère vraiment la présence de motifs	A une légère préférence pour la présence de motifs	La présence de motifs le laisse indifférent	N'apprécie pas la présence de motifs
Ensemble (n:402)	55	30	9	6 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	34**-**	18	32**»**	16
Assez/très utile (n:310)	59**+**	29	7**«**	5 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	45**«**	37**»**	11**>**	7
Souvent/toujours beaux (n:114)	77**»**	17**«**	3**<**	3 **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	61**»**	26**<**	7	6
Améliorent pas/détériorent (n:133)	45**«**	38**>**	11	6 **A=0,056**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	65**»**	25**<**	7	3
Améliorent pas/détériorent (n:151)	44**«**	38**>**	11	7 **A=0,008**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	67**+**	26	6	1**-**
Non (n:292)	53**-**	31	9	7**+** **A=0,152**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	79	12	9	-
Près/pas très près (n:40)	62	33	4	1 **C=0,125**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	48**-**	32	13**>**	7
35 - 44 ans (n:80)	52	35	6	7
45 - 54 ans (n:103)	61	27	8	4
55 ans et plus (n:109)	64**+**	25	7	4 **A=0,453**
Occupation				
Au travail (n:277)	53	31	11	5
Retraité (n:59)	68**+**	26	1**<**	5
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	55	29	9	7 **B=0,205**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	61**+**	28	8	3**-**
Collégial (n:96)	53	32	11	4
Universitaire (n:174)	49**-**	31	10	10**»** **A=0,127**
Taille du ménage				
1 (n:55)	59	26	9	6
2 et plus (n:347)	55	31	9	5 **A=0,932**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	64	25	7	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	53	31	9	7
75 000 $ et plus (n:154)	54	31	10	5 **A=0,904**
Langue maternelle				
Français (n:299)	54	30	11**>**	5
Autre (n:103)	59	30	4**<**	7 **A=0,201**
Logement				
Propriétaire (n:259)	55	29	9	7
Locataire (n:135)	58	31	8	3 **A=0,558**
Sexe				
Homme (n:199)	54	33	8	5
Femme (n:203)	56	28	10	6 **A=0,636**

Q35 Préférez-vous la présence ou l'absence de motifs sur les écrans antibruit du côté des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Présence ou absence de motifs sur les écrans antibruit du côté des quartiers résidentiels			
	Oui, préfère vraiment la présence de motifs	A une légère préférence pour la présence de motifs	La présence de motifs le laisse indifférent	N'apprécie pas la présence de motifs
Ensemble (n:396)	57	33	6	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	25**«**	41	18	16**»**
Assez/très utile (n:305)	60**»**	34	3	3**«** **C=0,079**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:238)	49**«**	40**»**	5	6**>**
Souvent/toujours beaux (n:113)	72**»**	23**«**	4	1**<** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:218)	65**»**	29**<**	4	2**<**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	44**«**	43**>**	6	7**>** **A=0,003**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:168)	72**»**	25**«**	2**-**	1**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	43**«**	44**»**	6**+**	7**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	76**»**	19**<**	5	--**
Non (n:287)	53**«**	38**>**	4	5**+** **A=0,009**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	73	13	14	-
Près/pas très près (n:40)	78	22	-	- **B=0,546**
Âge				
18 - 34 ans (n:111)	49**<**	39**+**	9**>**	3
35 - 44 ans (n:75)	58	31	5	6
45 - 54 ans (n:102)	64	28	3	5
55 ans et plus (n:108)	64	29	3	4 **B=0,158**
Occupation				
Au travail (n:271)	59	31	5	5
Retraité (n:59)	66	26	3	5
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	50	41	7	2 **B=0,402**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	62	32	4	2**-**
Collégial (n:95)	55	36	4	5
Universitaire (n:170)	53	32	8	7**+** **A=0,291**
Taille du ménage				
1 (n:53)	52	30	11	7
2 et plus (n:343)	58	33	5	4 **A=0,243**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	60	31	5	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	60	28	9**+**	3
75 000 $ et plus (n:153)	58	35	3**-**	4 **A=0,530**
Langue maternelle				
Français (n:296)	55	35	6	4
Autre (n:100)	64	26	4	6 **A=0,295**
Logement				
Propriétaire (n:254)	57	35	4	4
Locataire (n:134)	59	29	8	4 **A=0,444**
Sexe				
Homme (n:197)	58	36	4**-**	2
Femme (n:199)	56	30	8**+**	6 **A=0,056**

Q36A Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 22

	Préférence de continuité ou discontinuité - Image 22		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	2,72	0,12
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,85	0,61
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,73	0,14
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,69	0,16
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,77	0,22
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,70	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,74	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,70	0,20
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,75	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,84	0,30
Non (n:296)	1,47	2,69	0,15
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	3,08	0,44
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,71	0,40
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,67	0,22
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,78	0,26
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,78	0,25
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,69	0,24
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,63**-**	0,15
Retraité (n:61)	0,25	2,80	0,31
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,95**+**	0,31
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,94**»**	0,19
Collégial (n:98)	0,44	2,64	0,28
Universitaire (n:175)	0,68	2,47**«**	0,18
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,61	0,35
2 et plus (n:351)	1,83	2,73	0,13
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,62	0,31
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,67	0,21
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,70	0,21
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,72	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,72	0,25
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,78	0,15
Locataire (n:139)	0,70	2,64	0,21
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,72	0,18
Femme (n:207)	1,01	2,72	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q36B Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 23

	Préférence de continuité ou discontinuité - Image 23		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	2,50	0,10
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,92**>**	0,43
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,44**<**	0,12
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,56**+**	0,13
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,31**-**	0,21
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,41	0,14
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,57	0,18
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,50	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,46	0,17
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,66	0,27
Non (n:296)	1,47	2,43	0,12
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	3,01**+**	0,39
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,49**-**	0,33
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,45	0,19
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,64	0,22
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,57	0,17
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,34**-**	0,20
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,55	0,12
Retraité (n:61)	0,25	2,25**-**	0,26
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,44	0,26
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,33**«**	0,17
Collégial (n:98)	0,44	2,48	0,19
Universitaire (n:175)	0,68	2,73**»**	0,14
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,69	0,27
2 et plus (n:351)	1,83	2,47	0,11
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,40	0,26
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,61	0,19
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,53	0,15
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,47	0,12
Autre (n:103)	0,47	2,60	0,19
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,45	0,13
Locataire (n:139)	0,70	2,58	0,17
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,49	0,14
Femme (n:207)	1,01	2,50	0,15

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q36C Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 24

	Préférence de continuité ou discontinuité - Image 24		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	2,28	0,11
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,14	0,48
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,26	0,13
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,25	0,14
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,30	0,23
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,31	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,21	0,20
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,28	0,18
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,25	0,19
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	1,89**«**	0,27
Non (n:296)	1,47	2,35**»**	0,14
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	1,54**<**	0,31
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,06**>**	0,37
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,25	0,21
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,17	0,26
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,18	0,21
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,56**»**	0,22
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,25	0,14
Retraité (n:61)	0,25	2,61**>**	0,28
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,25	0,29
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,15**<**	0,18
Collégial (n:98)	0,44	2,26	0,23
Universitaire (n:175)	0,68	2,47**>**	0,18
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,34	0,30
2 et plus (n:351)	1,83	2,27	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,41	0,29
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,29	0,23
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,24	0,17
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,25	0,13
Autre (n:103)	0,47	2,37	0,24
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,27	0,14
Locataire (n:139)	0,70	2,33	0,20
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,16**<**	0,16
Femme (n:207)	1,01	2,41**>**	0,16

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q36D Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - IMAGE 25

	Préférence de continuité ou discontinuité - Image 25		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	2,50	0,13
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,09	0,55
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,58	0,14
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,49	0,16
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	2,61	0,23
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	2,57	0,17
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,47	0,22
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	2,52	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,54	0,21
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,61	0,32
Non (n:296)	1,47	2,53	0,15
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,37	0,56
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,73	0,38
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,63	0,24
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,41	0,25
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,47	0,25
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,42	0,23
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,57	0,15
Retraité (n:61)	0,25	2,33	0,31
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,35	0,33
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	2,58	0,21
Collégial (n:98)	0,44	2,62	0,26
Universitaire (n:175)	0,68	2,33**<**	0,19
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	2,36	0,32
2 et plus (n:351)	1,83	2,52	0,14
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	2,57	0,31
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,43	0,24
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,53	0,21
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,56	0,14
Autre (n:103)	0,47	2,31	0,26
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,50	0,16
Locataire (n:139)	0,70	2,46	0,21
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,63**>**	0,19
Femme (n:207)	1,01	2,37**<**	0,17

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q36 Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 1

	Préférence de continuité ou de discontinuité - 1			
% LIGNE	Image 22	Image 23	Image 24	Image 25
Ensemble (n:407)	23	17	30	30 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	20	8	30	42
Assez/très utile (n:311)	23	20	31	26 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	23	15**<**	31	31
Souvent/toujours beaux (n:114)	21	26**>**	31	22 **A=0,110**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	23	19	31	27
Améliorent pas/détériorent (n:135)	22	17	31	30 **A=0,863**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	26**+**	15	31	28
Améliorent pas/détériorent (n:154)	18**-**	21	31	30 **A=0,279**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	19	14	46**>**	21
Non (n:296)	24	19	28**<**	29 **A=0,090**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	10	5	56	29
Près/pas très près (n:40)	23	18	41	18 **C=0,844**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	22	17	32	29
35 - 44 ans (n:81)	20	14	38**+**	28
45 - 54 ans (n:103)	23	12	31	34
55 ans et plus (n:111)	26	24**+**	19**«**	31 **A=0,251**
Occupation				
Au travail (n:279)	25	15	32	28
Retraité (n:61)	21	26**>**	16**<**	37
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	18	16	31	35 **A=0,137**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	15**«**	24**»**	34	27
Collégial (n:98)	32**>**	13	29	26
Universitaire (n:175)	27	9**«**	27	37**>** **A=0,001**
Taille du ménage				
1 (n:56)	30	13	26	31
2 et plus (n:351)	22	17	31	30 **A=0,577**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	26	16	27	31
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	21	13	35	31
75 000 $ et plus (n:157)	25	15	29	31 **A=0,938**
Langue maternelle				
Français (n:304)	23	18	31	28
Autre (n:103)	22	11	31	36 **A=0,435**
Logement				
Propriétaire (n:260)	20	19	30	31
Locataire (n:139)	26	13	30	31 **A=0,442**
Sexe				
Homme (n:200)	23	16	33	28
Femme (n:207)	22	17	28	33 **A=0,753**

Q36_1 Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 2

	Préférence de continuité ou de discontinuité - 2			
% LIGNE	Image 22	Image 23	Image 24	Image 25
Ensemble (n:407)	19	33	30	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	18	27	36	19
Assez/très utile (n:311)	19	32	30	19 **A=0,954**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	19	31	32	18
Souvent/toujours beaux (n:114)	19	33	26	22 **A=0,702**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	19	35	27	19
Améliorent pas/détériorent (n:135)	20	26	34	20 **A=0,375**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	15**<**	37**+**	29	19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	26**>**	26**-**	31	17 **A=0,094**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	14	29	31	26
Non (n:296)	21	32	29	18 **A=0,402**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	16	21	36	27
Près/pas très près (n:40)	13	33	28	26 **C=0,788**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	24	36	28	12**-**
35 - 44 ans (n:81)	21	28	24	27**»**
45 - 54 ans (n:103)	15	34	35	16
55 ans et plus (n:111)	15	34	34	17 **A=0,237**
Occupation				
Au travail (n:279)	21	32	29	18
Retraité (n:61)	17	32	36	15
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	14	41	29	16 **A=0,751**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	19	32	31	18
Collégial (n:98)	9**«**	38	35	18
Universitaire (n:175)	27**>**	31	25	17 **A=0,081**
Taille du ménage				
1 (n:56)	15	28	35	22
2 et plus (n:351)	20	34	29	17 **A=0,598**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	19	42	28	11
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	24	36	21**<**	19
75 000 $ et plus (n:157)	19	29**-**	37**>**	15 **A=0,133**
Langue maternelle				
Français (n:304)	19	33	32	16
Autre (n:103)	22	34	24	20 **A=0,558**
Logement				
Propriétaire (n:260)	20	32	30	18
Locataire (n:139)	19	35	29	17 **A=0,981**
Sexe				
Homme (n:200)	19	33	33	15
Femme (n:207)	19	34	27	20 **A=0,397**

Q36_2 Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 3

	Préférence de continuité ou de discontinuité - 3			
% LIGNE	Image 22	Image 23	Image 24	Image 25
Ensemble (n:407)	21	34	21	24 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	18	31	24	27
Assez/très utile (n:311)	22	33	20	25 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	21	37**+**	19	23
Souvent/toujours beaux (n:114)	21	26**-**	25	28 **A=0,287**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	22	29**<**	23	26
Améliorent pas/détériorent (n:135)	19	40**>**	18	23 **A=0,214**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	22	30	22	26
Améliorent pas/détériorent (n:154)	20	37	20	23 **A=0,728**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	32**>**	34	12**-**	22
Non (n:296)	18**<**	33	23**+**	26 **A=0,087**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	30	42	5	23
Près/pas très près (n:40)	33	30	15	22 **B=0,830**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	20	30	23	27
35 - 44 ans (n:81)	21	40	19	20
45 - 54 ans (n:103)	22	39	19	20
55 ans et plus (n:111)	25	28	18	29 **A=0,662**
Occupation				
Au travail (n:279)	20	36	21	23
Retraité (n:61)	23	32	18	27
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	25	26	23	26 **A=0,838**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	24	29	22	25
Collégial (n:98)	22	37	15	26
Universitaire (n:175)	18	37	22	23 **A=0,609**
Taille du ménage				
1 (n:56)	19	35	19	27
2 et plus (n:351)	21	34	21	24 **A=0,959**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	22	27	21	30
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	22	27**<**	25	26
75 000 $ et plus (n:157)	17	44**»**	17	22 **A=0,128**
Langue maternelle				
Français (n:304)	22	32	20	26
Autre (n:103)	19	38	23	20 **A=0,579**
Logement				
Propriétaire (n:260)	22	33	23	22
Locataire (n:139)	20	34	18	28 **A=0,597**
Sexe				
Homme (n:200)	19	38**+**	20	23
Femme (n:207)	24	30**-**	21	25 **A=0,364**

Q36_3 Cette fois, classez les images par ordre de préférence des effets de continuité et de discontinuité en débutant par celui que vous préférez le plus jusqu'à celui que vous préférez le moins. - 4

	Préférence de continuité ou de discontinuité - 4			
% LIGNE	Image 22	Image 23	Image 24	Image 25
Ensemble (n:407)	37	16	19	28 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	43	35**>**	10	12
Assez/très utile (n:311)	37	15**<**	19	29 **A=0,071**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	36	17	18	29
Souvent/toujours beaux (n:114)	38	15	19	28 **A=0,979**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	36	16	19	29
Améliorent pas/détériorent (n:135)	39	17	17	27 **A=0,918**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	37	17	19	27
Améliorent pas/détériorent (n:154)	36	15	18	31 **A=0,934**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	35	23	12	30
Non (n:296)	37	15	20	28 **A=0,243**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	44	32	3	21
Près/pas très près (n:40)	30	19	16	35 **B=0,407**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	35	16	17	32
35 - 44 ans (n:81)	38	19	18	25
45 - 54 ans (n:103)	40	15	15	30
55 ans et plus (n:111)	35	15	28**>**	22 **A=0,452**
Occupation				
Au travail (n:279)	34	17	18	31**+**
Retraité (n:61)	39	10	30**>**	21
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	44	17	17	22 **A=0,214**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	43**>**	14	13**<**	30
Collégial (n:98)	37	12	20	31
Universitaire (n:175)	29**<**	22**>**	26**>**	23 **A=0,016**
Taille du ménage				
1 (n:56)	36	24	20	20
2 et plus (n:351)	37	15	19	29 **A=0,369**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	33	15	24	28
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	33	24**>**	19	24
75 000 $ et plus (n:157)	39	12**-**	17	32 **A=0,254**
Langue maternelle				
Français (n:304)	37	16	18	29
Autre (n:103)	37	17	22	24 **A=0,716**
Logement				
Propriétaire (n:260)	38	16	17	29
Locataire (n:139)	35	18	23	24 **A=0,430**
Sexe				
Homme (n:200)	39	13	14**<**	34**>**
Femme (n:207)	35	19	24**>**	22**<** **A=0,016**

Q37 Parmi ces énoncés, lequel correspond le mieux à votre impression face aux effets de continuité et de discontinuité cherchant à briser la monotonie d'un écran antibruit du côté de l'autoroute.

% LIGNE	Impression face aux effets de continuité ou de discontinuité			
	Aime les effets de continuité et de discontinuité	Préfère les effets de continuité	Préfère les effets de discontinuité	N'aime aucun effet
Ensemble (n:392)	41	41	10	8 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	18**-**	32	3	47**»**
Assez/très utile (n:299)	42**+**	41	12	5**«** **A=0,000**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:233)	37**-**	39	13	11**»**
Souvent/toujours beaux (n:113)	49**+**	43	7	1**«** **A=0,007**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:216)	47**»**	41	8**<**	4**«**
Améliorent pas/détériorent (n:127)	30**«**	40	15**>**	15**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:165)	49**»**	42	8	1**«**
Améliorent pas/détériorent (n:147)	30**«**	41	13	16**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:57)	42	37	14	7
Non (n:286)	41	41	10	8 **A=0,887**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	47	35	9	9
Près/pas très près (n:36)	40	38	17	5 **C=0,710**
Âge				
18 - 34 ans (n:108)	31**«**	51**»**	9	9
35 - 44 ans (n:74)	44	37	10	9
45 - 54 ans (n:100)	44	37	13	6
55 ans et plus (n:110)	52**>**	33**-**	10	5 **A=0,229**
Occupation				
Au travail (n:267)	42	38	12	8
Retraité (n:60)	47	33	14	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	33	56**>**	4**-**	7 **A=0,185**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:127)	49**»**	39	6**-**	6
Collégial (n:97)	40	37	17**>**	6
Universitaire (n:168)	31**«**	46	11	12**>** **A=0,013**
Taille du ménage				
1 (n:52)	55**>**	19**«**	16	10
2 et plus (n:340)	40**<**	43**»**	10	7 **A=0,017**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	55**>**	31**-**	5	9
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	41	38	15**>**	6
75 000 $ et plus (n:154)	34**<**	48**>**	9	9 **A=0,057**
Langue maternelle				
Français (n:293)	41	41	12	6**-**
Autre (n:99)	40	41	7	12**+** **A=0,206**
Logement				
Propriétaire (n:255)	39	43	11	7
Locataire (n:131)	44	39	9	8 **A=0,855**
Sexe				
Homme (n:193)	38	39	15**>**	8
Femme (n:199)	44	43	6**<**	7 **A=0,102**

Q39 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. Préférez-vous l'usage de couleurs vives ou de couleurs neutres ou l'absence de couleurs du côté de l'autoroute?

% LIGNE	Couleurs - côté de l'autoroute				
	Préfère les couleurs neutres ou l'absence de couleurs	Préfère les couleurs vives	Aime autant les couleurs neutres ou l'absence de couleurs que les couleurs vives	Ça m'importe peu	N'apprécie ni les couleurs vives, ni les couleurs neutres
Ensemble (n:400)	44	14	32	6	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:18)	59	18	18	-	5
Assez/très utile (n:306)	43	14	33	6	4 **C=0,401**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:240)	45	15	27**«**	8	5
Souvent/toujours beaux (n:114)	40	10	43**»**	3	4 **A=0,074**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:220)	43	13	37**>**	4**-**	3
Améliorent pas/détériorent (n:131)	46	13	26**<**	9**+**	6 **A=0,132**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:169)	47	11	33	7	2
Améliorent pas/détériorent (n:148)	42	16	30	6	6 **A=0,361**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	47	14	26	6	7
Non (n:290)	43	13	34	6	4 **A=0,726**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	62	4	23	4	7
Près/pas très près (n:40)	38	19	28	8	7 **D=0,356**
Âge					
18 - 34 ans (n:112)	48	17	28	4	3
35 - 44 ans (n:78)	41	18	30	6	5
45 - 54 ans (n:101)	53**+**	10	26	8	3
55 ans et plus (n:109)	31**«**	9	47**»**	7	6 **A=0,048**
Occupation					
Au travail (n:275)	47	13	30	6	4
Retraité (n:58)	30**<**	8	45**>**	10	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	44	21	29	3	3 **B=0,069**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	35**«**	11	42**»**	8	4
Collégial (n:98)	50	18	24**-**	3	5
Universitaire (n:170)	53**>**	16	23**<**	5	3 **A=0,021**
Taille du ménage					
1 (n:53)	29**<**	17	34	14**>**	6
2 et plus (n:347)	46**>**	14	31	5**<**	4 **A=0,083**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:66)	32**<**	13	43**>**	6	6**>**
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	50	13	28	7	2
75 000 $ et plus (n:156)	50	17	26	5	2 **B=0,211**
Langue maternelle					
Français (n:298)	44	13	33	6	4
Autre (n:102)	44	17	26	7	6 **A=0,557**
Logement					
Propriétaire (n:256)	48**+**	12	30	6	4
Locataire (n:136)	38**-**	16	35	6	5 **A=0,556**
Sexe					
Homme (n:197)	49**+**	18**>**	24**«**	6	3
Femme (n:203)	39**-**	10**<**	40**»**	6	5 **A=0,015**

Q41 Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. Appréciez-vous l'usage de couleurs vives ou de couleurs neutres ou l'absence de couleurs du côté des quartiers résidentiels?

% LIGNE	Couleurs - côté des quartiers résidentiels				
	Apprécie les couleurs neutres ou l'absence couleurs	Apprécie les couleurs vives	Aime autant les couleurs neutres ou l'absence de couleurs que les couleurs vives	Ça m'importe peu	N'apprécie ni les couleurs vives, ni les couleurs neutres
Ensemble (n:399)	52	15	24	6	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:19)	59	28	9	-	4
Assez/très utile (n:304)	55	14	24	4	3 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:239)	55	13	20**<**	7**>**	5
Souvent/toujours beaux (n:113)	51	15	32**>**	1**<**	1 **A=0,043**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:222)	56	15	23	3**<**	3
Améliorent pas/détériorent (n:128)	50	11	26	9**>**	4 **A=0,197**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:168)	55	12	25	6	2**-**
Améliorent pas/détériorent (n:148)	52	16	22	5	5**+** **A=0,429**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	61	9	19	5	6
Non (n:288)	51	15	26	5	3 **A=0,391**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	74	4	17	-	5
Près/pas très près (n:40)	54	11	20	8	7 **D=0,528**
Âge					
18 - 34 ans (n:110)	55	18	18**-**	6	3
35 - 44 ans (n:76)	58	12	21	6	3
45 - 54 ans (n:103)	57	19	16**-**	6	2
55 ans et plus (n:110)	38**«**	8**<**	44**»**	4	6 **A=0,001**
Occupation					
Au travail (n:273)	56**+**	14	23	5	2
Retraité (n:60)	37**<**	9	43**»**	4	7**+**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	51	24**>**	16	7	2 **B=0,009**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	45**<**	12	33**»**	7	3
Collégial (n:96)	58	17	17	3	5
Universitaire (n:173)	59**+**	18	15**«**	5	3 **A=0,023**
Taille du ménage					
1 (n:54)	35**<**	16	39**>**	5	5
2 et plus (n:345)	54**>**	15	22**<**	6	3 **A=0,086**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:65)	41**<**	17	30**+**	7	5
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	53	15	24	6	2
75 000 $ et plus (n:155)	64**>**	15	16**<**	3	2 **B=0,156**
Langue maternelle					
Français (n:297)	55	13	24	6	2**<**
Autre (n:102)	45	20	21	6	8**>** **A=0,045**
Logement					
Propriétaire (n:257)	59**»**	12**-**	21	5	3
Locataire (n:134)	43**«**	20**+**	28	6	3 **A=0,101**
Sexe					
Homme (n:198)	53	21**»**	17**«**	5	4
Femme (n:201)	52	9**«**	30**»**	6	3 **A=0,007**

Q43A Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation directement au sol

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation directement au sol			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:399)	16	25	37	22 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	11	18	42	29
Assez/très utile (n:305)	15	26	37	22 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:239)	9**«**	23	38	30**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	27**»**	29	36	8**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	19**»**	29**>**	36	16**«**
Améliorent pas/détériorent (n:129)	8**«**	17**<**	40	35**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	26**»**	28**+**	30**<**	16**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	6**«**	19**-**	44**>**	31**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	23**+**	16	32	29
Non (n:290)	13**-**	26	39	22 **A=0,112**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	35	7	37	21
Près/pas très près (n:39)	17	20	30	33 **B=0,405**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	16	19**-**	39	26
35 - 44 ans (n:79)	10	32	41	17
45 - 54 ans (n:100)	19	29	28**-**	24
55 ans et plus (n:111)	19	23	38	20 **A=0,359**
Occupation				
Au travail (n:272)	12**«**	23	39	26**>**
Retraité (n:61)	19	26	33	22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	27**>**	30	32	11**<** **A=0,078**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	20**+**	27	36	17**-**
Collégial (n:98)	14	32**+**	31	23
Universitaire (n:171)	12	17**«**	42	29**>** **A=0,021**
Taille du ménage				
1 (n:55)	17	28	31	24
2 et plus (n:344)	16	24	38	22 **A=0,854**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	22	28	29	21
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	15	24	38	23
75 000 $ et plus (n:156)	14	23	40	23 **A=0,732**
Langue maternelle				
Français (n:297)	16	23**-**	39**>**	22
Autre (n:102)	16	32**+**	28**<**	24 **A=0,203**
Logement				
Propriétaire (n:257)	15	25	41**+**	19
Locataire (n:134)	19	24	31**-**	26 **A=0,192**
Sexe				
Homme (n:198)	12**-**	24	39	25
Femme (n:201)	19**+**	26	35	20 **A=0,310**

Q43AR Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation directement au sol

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation directement au sol	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:399)	41	59 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	30	70
Assez/très utile (n:305)	41	59 **A=0,347**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:239)	32**«**	68**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	56**»**	44**«** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:221)	49**»**	51**«**
Améliorent pas/détériorent (n:129)	25**«**	75**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	54**»**	46**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	25**«**	75**»** **A=0,000**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	39	61
Non (n:290)	39	61 **A=0,956**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	42	58
Près/pas très près (n:39)	37	63 **A=0,735**
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	35	65
35 - 44 ans (n:79)	42	58
45 - 54 ans (n:100)	48	52
55 ans et plus (n:111)	42	58 **A=0,402**
Occupation		
Au travail (n:272)	35**«**	65**»**
Retraité (n:61)	45	55
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	56**»**	44**«** **A=0,015**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	47**>**	53**<**
Collégial (n:98)	46	54
Universitaire (n:171)	29**«**	71**»** **A=0,003**
Taille du ménage		
1 (n:55)	45	55
2 et plus (n:344)	40	60 **A=0,494**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	50**+**	50**-**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	38	62
75 000 $ et plus (n:156)	37	63 **A=0,249**
Langue maternelle		
Français (n:297)	38**-**	62**+**
Autre (n:102)	49**+**	51**-** **A=0,095**
Logement		
Propriétaire (n:257)	39	61
Locataire (n:134)	43	57 **A=0,550**
Sexe		
Homme (n:198)	37	63
Femme (n:201)	45	55 **A=0,126**

Q43B Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation sur butte avec une légère pente

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation sur butte avec légère pente			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:398)	18	54	25	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	5	48	30	17
Assez/très utile (n:305)	17	56	25	2 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:239)	11**«**	52	33**»**	4
Souvent/toujours beaux (n:114)	26**»**	60	14**«**	- **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	19	61**»**	20**«**	-**«**
Améliorent pas/détériorent (n:130)	12	45**«**	37**»**	6**»** **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	22**>**	59**+**	18**«**	1
Améliorent pas/détériorent (n:149)	12**<**	47**-**	37**»**	4 **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	25**>**	46	25	4
Non (n:290)	14**<**	57	27	2 **A=0,180**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	25	46	24	5
Près/pas très près (n:39)	25	46	25	4 **C=0,997**
Âge				
18 - 34 ans (n:108)	17	57	24	2
35 - 44 ans (n:79)	22	40**«**	31	7**>**
45 - 54 ans (n:100)	14	59	23	4
55 ans et plus (n:111)	18	57	24	1 **A=0,241**
Occupation				
Au travail (n:273)	16	53	27	4
Retraité (n:61)	22	52	26	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	23	57	17	3 **A=0,436**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	16	57	25	2
Collégial (n:97)	23	55	20	2
Universitaire (n:171)	16	49	29	6**>** **A=0,159**
Taille du ménage				
1 (n:56)	11	50	35**+**	4
2 et plus (n:342)	19	54	24**-**	3 **A=0,297**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	24	48	24	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	16	53	28	3
75 000 $ et plus (n:155)	17	60	20	3 **A=0,578**
Langue maternelle				
Français (n:296)	15**<**	57**+**	25	3
Autre (n:102)	26**>**	45**-**	25	4 **A=0,115**
Logement				
Propriétaire (n:256)	16	56	25	3
Locataire (n:134)	21	52	24	3 **A=0,765**
Sexe				
Homme (n:198)	16	53	29	2
Femme (n:200)	19	55	21	5 **A=0,200**

Q43BR Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation sur butte avec une légère pente

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation sur butte avec légère pente	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:398)	72	28 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	53**-**	47**+**
Assez/très utile (n:305)	73**+**	27**-**
		A=0,079
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:239)	63**«**	37**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	86**»**	14**«**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	79**»**	21**«**
Améliorent pas/détériorent (n:130)	57**«**	43**»**
		A=0,000
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	81**»**	19**«**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	59**«**	41**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	71	29
Non (n:290)	71	29
		A=0,985
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	71	29
Près/pas très près (n:39)	72	28
		A=0,947
Âge		
18 - 34 ans (n:108)	74	26
35 - 44 ans (n:79)	62**<**	38**>**
45 - 54 ans (n:100)	73	27
55 ans et plus (n:111)	75	25
		A=0,249
Occupation		
Au travail (n:273)	69	31
Retraité (n:61)	74	26
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	80	20
		A=0,270
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	73	27
Collégial (n:97)	78	22
Universitaire (n:171)	65**<**	35**>**
		A=0,086
Taille du ménage		
1 (n:56)	61**-**	39**+**
2 et plus (n:342)	73**+**	27**-**
		A=0,096
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	72	28
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	68	32
75 000 $ et plus (n:155)	77	23
		A=0,301
Langue maternelle		
Français (n:296)	72	28
Autre (n:102)	71	29
		A=0,838
Logement		
Propriétaire (n:256)	72	28
Locataire (n:134)	73	27
		A=0,887
Sexe		
Homme (n:198)	69	31
Femme (n:200)	74	26
		A=0,325

Q43C Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation sur butte avec une pente abrupte

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation sur butte avec pente abrupte			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:396)	33	35	20	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	20	37	23	20
Assez/très utile (n:304)	34	34	20	12 **A=0,574**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:239)	32	35	20	13
Souvent/toujours beaux (n:113)	33	37	20	10 **A=0,960**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	33	39	18	10
Améliorent pas/détériorent (n:129)	33	31	22	14 **A=0,481**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	31	43**+**	19	7**-**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	32	32**-**	21	15**+** **A=0,147**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	39	37	12	12
Non (n:289)	31	35	22	12 **A=0,451**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	32	45	9	14
Près/pas très près (n:39)	43	32	14	11 **C=0,370**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	43**»**	30	19	8
35 - 44 ans (n:79)	25	46**>**	9**«**	20**>**
45 - 54 ans (n:99)	29	38	22	11
55 ans et plus (n:109)	28	32	31**»**	9 **A=0,003**
Occupation				
Au travail (n:271)	36	38	16**<**	10
Retraité (n:59)	22**-**	29	39**»**	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	30	34	21	15 **A=0,016**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	30	36	21	13
Collégial (n:97)	29	31	26	14
Universitaire (n:170)	41**>**	37	15**-**	7**-** **A=0,105**
Taille du ménage				
1 (n:56)	28	28	22	22**>**
2 et plus (n:340)	34	36	20	10**<** **A=0,097**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	30	34	22	14
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	35	35	20	10
75 000 $ et plus (n:156)	37	36	19	8 **A=0,887**
Langue maternelle				
Français (n:295)	33	35	20	12
Autre (n:101)	33	37	19	11 **A=0,994**
Logement				
Propriétaire (n:255)	33	35	21	11
Locataire (n:133)	33	36	18	13 **A=0,946**
Sexe				
Homme (n:198)	35	33	22	10
Femme (n:198)	31	38	18	13 **A=0,394**

Q43CR Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation sur butte avec une pente abrupte

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation sur butte avec pente abrupte	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:396)	69	31 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	57	43
Assez/très utile (n:304)	68	32 **A=0,344**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:239)	67	33
Souvent/toujours beaux (n:113)	70	30 **A=0,719**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	71	29
Améliorent pas/détériorent (n:129)	64	36 **A=0,182**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	73	27
Améliorent pas/détériorent (n:149)	64	36 **A=0,106**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	76	24
Non (n:289)	66	34 **A=0,192**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	77	23
Près/pas très près (n:39)	75	25 **A=0,869**
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	73	27
35 - 44 ans (n:79)	71	29
45 - 54 ans (n:99)	67	33
55 ans et plus (n:109)	60**<**	40**>** **A=0,220**
Occupation		
Au travail (n:271)	74**>**	26**<**
Retraité (n:59)	51**«**	49**»**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	64	36 **A=0,005**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	66	34
Collégial (n:97)	60**-**	40**+**
Universitaire (n:170)	78**»**	22**«** **A=0,010**
Taille du ménage		
1 (n:56)	56**-**	44**+**
2 et plus (n:340)	70**+**	30**-** **A=0,053**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	64	36
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	70	30
75 000 $ et plus (n:156)	73	27 **A=0,455**
Langue maternelle		
Français (n:295)	68	32
Autre (n:101)	70	30 **A=0,796**
Logement		
Propriétaire (n:255)	68	32
Locataire (n:133)	69	31 **A=0,874**
Sexe		
Homme (n:198)	68	32
Femme (n:198)	69	31 **A=0,864**

Q43D Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation mixte : directement au sol et sur butte

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation mixte au sol et sur butte			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:400)	32	38	23	7 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	5**<**	48	30	17
Assez/très utile (n:308)	34**>**	38	23	5 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	22**«**	43**+**	28**>**	7
Souvent/toujours beaux (n:113)	49**»**	31**-**	16**<**	4 **A=0,000**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	37**»**	40	19**«**	4
Améliorent pas/détériorent (n:132)	22**«**	37	33**»**	8 **A=0,004**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	37**>**	41	19**«**	3
Améliorent pas/détériorent (n:152)	24**<**	36	32**»**	8 **A=0,009**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	33	38	23	6
Non (n:292)	31	40	24	5 **A=0,977**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	29	39	28	4
Près/pas très près (n:39)	35	37	21	7 **B=0,862**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	28	39	25	8
35 - 44 ans (n:80)	36	31	27	6
45 - 54 ans (n:101)	29	44	21	6
55 ans et plus (n:109)	37	40	18	5 **A=0,663**
Occupation				
Au travail (n:274)	32	38	23	7
Retraité (n:61)	33	45	15	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	31	38	25	6 **A=0,895**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	36	36	22	6
Collégial (n:98)	26	44	22	8
Universitaire (n:171)	30	37	26	7 **A=0,765**
Taille du ménage				
1 (n:56)	35	39	16	10
2 et plus (n:344)	31	39	24	6 **A=0,563**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	45**>**	26**<**	23	6
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	29	39	28	4
75 000 $ et plus (n:155)	30	44	18**-**	8 **A=0,075**
Langue maternelle				
Français (n:299)	31	39	23	7
Autre (n:101)	35	35	24	6 **A=0,879**
Logement				
Propriétaire (n:257)	30	39	24	7
Locataire (n:135)	37	38	20	5 **A=0,562**
Sexe				
Homme (n:198)	33	44**>**	19**-**	4**-**
Femme (n:202)	31	33**<**	27**+**	9**+** **A=0,039**

Q43DR Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Implantation mixte : directement au sol et sur butte

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation mixte au sol et sur butte	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:400)	70	30 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	53	47
Assez/très utile (n:308)	72	28 **A=0,110**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	66**<**	34**>**
Souvent/toujours beaux (n:113)	80**>**	20**<** **A=0,011**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	77**»**	23**«**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	59**«**	41**»** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	78**»**	22**«**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	60**«**	40**»** **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	71	29
Non (n:292)	71	29 **A=0,968**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	68	32
Près/pas très près (n:39)	72	28 **A=0,762**
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	67	33
35 - 44 ans (n:80)	67	33
45 - 54 ans (n:101)	73	27
55 ans et plus (n:109)	77	23 **A=0,361**
Occupation		
Au travail (n:274)	70	30
Retraité (n:61)	78	22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	69	31 **A=0,494**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	72	28
Collégial (n:98)	70	30
Universitaire (n:171)	67	33 **A=0,675**
Taille du ménage		
1 (n:56)	74	26
2 et plus (n:344)	70	30 **A=0,578**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	71	29
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	68	32
75 000 $ et plus (n:155)	74	26 **A=0,690**
Langue maternelle		
Français (n:299)	70	30
Autre (n:101)	70	30 **A=0,971**
Logement		
Propriétaire (n:257)	69	31
Locataire (n:135)	75	25 **A=0,296**
Sexe		
Homme (n:198)	77**»**	23**«**
Femme (n:202)	64**«**	36**»** **A=0,008**

Q43E Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Butte seulement

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation butte seulement			
	Aime beaucoup	Aime assez	Aime peu	N'aime pas du tout
Ensemble (n:386)	15	27	27	31 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	9	25	42	24
Assez/très utile (n:298)	17	27	28	28 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:233)	19**+**	26	27	28
Souvent/toujours beaux (n:112)	10**-**	28	30	32 **A=0,244**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:213)	13**-**	30	30	27
Améliorent pas/détériorent (n:129)	21**+**	23	24	32 **A=0,139**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:163)	10**«**	31	32**+**	27
Améliorent pas/détériorent (n:146)	23**»**	25	23**-**	29 **A=0,021**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	20	27	30	23
Non (n:282)	16	27	27	30 **A=0,714**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	17	26	20	37**+**
Près/pas très près (n:39)	22	27	35	16**-** **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	17	28	30	25**-**
35 - 44 ans (n:76)	10	25	24	41**+**
45 - 54 ans (n:97)	14	26	24	36
55 ans et plus (n:104)	17	26	28	29 **A=0,646**
Occupation				
Au travail (n:267)	16	27	27	30
Retraité (n:55)	16	24	30	30
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	9	27	26	38 **A=0,856**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:123)	11	21**<**	31	37**>**
Collégial (n:94)	18	27	26	29
Universitaire (n:169)	18	34**>**	23	25**-** **A=0,069**
Taille du ménage				
1 (n:55)	20	31	23	26
2 et plus (n:331)	14	26	28	32 **A=0,598**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:63)	18	25	24	33
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	14	29	29	28
75 000 $ et plus (n:153)	17	27	27	29 **A=0,978**
Langue maternelle				
Français (n:288)	16	26	28	30
Autre (n:98)	14	29	23	34 **A=0,705**
Logement				
Propriétaire (n:248)	15	28	25	32
Locataire (n:130)	16	22	33	29 **A=0,434**
Sexe				
Homme (n:197)	18**+**	29	28	25**«**
Femme (n:189)	12**-**	24	26	38**»** **A=0,050**

Q43ER Pour les images ci-dessous, veuillez indiquer votre degré d'appréciation de l'implantation de l'écran antibruit. - Butte seulement

% LIGNE	Appréciation de l'implantation de l'écan antibruit - Implantation butte seulement	
	Aime beaucoup/ assez	Aime peu/pas du tout
Ensemble (n:386)	42	58 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	34	66
Assez/très utile (n:298)	44	56 **A=0,429**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:233)	46	54
Souvent/toujours beaux (n:112)	38	62 **A=0,241**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:213)	43	57
Améliorent pas/détériorent (n:129)	44	56 **A=0,782**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:163)	41	59
Améliorent pas/détériorent (n:146)	48	52 **A=0,231**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	47	53
Non (n:282)	42	58 **A=0,572**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	43	57
Près/pas très près (n:39)	49	51 **A=0,694**
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	46	54
35 - 44 ans (n:76)	35	65
45 - 54 ans (n:97)	40	60
55 ans et plus (n:104)	42	58 **A=0,551**
Occupation		
Au travail (n:267)	43	57
Retraité (n:55)	40	60
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	36	64 **A=0,638**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:123)	32**«**	68**»**
Collégial (n:94)	44	56
Universitaire (n:169)	52**»**	48**«** **A=0,004**
Taille du ménage		
1 (n:55)	51	49
2 et plus (n:331)	41	59 **A=0,190**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:63)	43	57
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	43	57
75 000 $ et plus (n:153)	44	56 **A=0,991**
Langue maternelle		
Français (n:288)	41	59
Autre (n:98)	43	57 **A=0,737**
Logement		
Propriétaire (n:248)	43	57
Locataire (n:130)	38	62 **A=0,401**
Sexe		
Homme (n:197)	47**>**	53**<**
Femme (n:189)	36**<**	64**>** **A=0,036**

Q44 L'Parmi les énoncés suivants, lequel correspond le mieux à votre appréciation des différents types d'implantation.

% LIGNE	Implantation des écrans antibruit préférée					
	Préfère l'implantation directement au sol	Préfère l'implantation sur butte avec une légère pente	Préfère l'implantation sur butte avec une pente abrupte	Préfère l'implantation mixte : directement au sol et sur butte	N'a pas de préférence sur le type d'implantation	N'aime aucun type d'implantation
Ensemble (n:400)	13	14	31	30	10	2 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	5	41	18	14	22
Assez/très utile (n:308)	13	14	30	33	9	1 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:242)	9**<**	12	35**>**	29	12	3
Souvent/toujours beaux (n:113)	18**>**	14	24**<**	35	8	1 **A=0,046**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:221)	16**>**	12	26**<**	33	12	1
Améliorent pas/détériorent (n:133)	8**<**	12	39**>**	27	9	5 **A=0,011**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:167)	17**>**	14	24**<**	30	15**>**	-
Améliorent pas/détériorent (n:152)	8**<**	12	38**>**	30	7**<**	5 **A=0,003**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:61)	10	13	35	23	16	3
Non (n:291)	12	12	31	33	10	2 **A=0,613**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:21)	7	4	45	23	16	5
Près/pas très près (n:40)	11	17	30	23	17	2 **E=0,625**
Âge						
18 - 34 ans (n:112)	10	15	41**»**	24**-**	10	--
35 - 44 ans (n:80)	12	13	22**<**	39**>**	9	5**>**
45 - 54 ans (n:100)	17	13	31	25	10	4
55 ans et plus (n:108)	15	14	25	35	10	1 **A=0,204**
Occupation						
Au travail (n:275)	11	15	31	31	9	3
Retraité (n:59)	15	15	26	29	14	1
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	18	11	34	26	10	1 **A=0,899**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	15	7**«**	31	33	12	2
Collégial (n:97)	14	23**»**	25	27	9	2
Universitaire (n:173)	10	16	37	27	7	3 **A=0,128**
Taille du ménage						
1 (n:53)	8	6**-**	33	36	15	2
2 et plus (n:347)	14	15**+**	31	29	9	2 **B=0,268**
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:66)	13	10	27	38	11	1
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	12	15	33	26	12	2
75 000 $ et plus (n:157)	15	17	30	31	6	1 **A=0,764**
Langue maternelle						
Français (n:299)	13	12**<**	33	30	10	2
Autre (n:101)	12	20**>**	28	28	10	2 **A=0,501**
Logement						
Propriétaire (n:258)	14	14	31	29	9	3
Locataire (n:134)	11	13	30	32	13	1 **A=0,684**
Sexe						
Homme (n:198)	15	10**<**	33	32	8	2
Femme (n:202)	12	18**>**	29	27	12	2 **A=0,205**

Q46 Imaginez être à bord d'un véhicule sur l'autoroute. En tenant compte uniquement de la végétation, quel aménagement avec ou sans végétaux préférez-vous aux abords des écrans antibruit du côté de l'autoroute?

	Aménagement préféré				
% LIGNE	Image 14	Image 37	Image 38	Image 39	Image 40
Ensemble (n:407)	5	25	11	5	54 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	24	5	17	54
Assez/très utile (n:311)	6	27	10	3	54 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:246)	4	27	8	2-	59
Souvent/toujours beaux (n:114)	8	24	12	7+	49 **A=0,090**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:222)	5	25	11	6>	53
Améliorent pas/détériorent (n:135)	5	28	8	-<	59 **A=0,173**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:169)	6	23	11	5	55
Améliorent pas/détériorent (n:154)	4	31	8	-	57 **A=0,131**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	5	26	9	2	58
Non (n:296)	5	26	9	4	56 **B=0,998**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	4	35	11	-	50
Près/pas très près (n:40)	6	22	8	2	62 **D=0,312**
Âge					
18 - 34 ans (n:112)	2<	25	13	7	53
35 - 44 ans (n:81)	5	26	12	2	55
45 - 54 ans (n:103)	9	21	9	2	59
55 ans et plus (n:111)	9+	30	6	7	48 **A=0,183**
Occupation					
Au travail (n:279)	4-	26	10	2«	58>
Retraité (n:61)	7	28	6	5	54
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	9	24	14	13»	40 **B=0,336**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	7	19<	11	7>	56
Collégial (n:98)	8	28	11	3	50
Universitaire (n:175)	1«	33>	10	3	53 **A=0,025**
Taille du ménage					
1 (n:56)	4	17	5	5	69>
2 et plus (n:351)	6	26	11	5	52 **A=0,269**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:68)	7	38>	6	5	44-
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	4	26	14+	5	51
75 000 $ et plus (n:157)	3	24	8	4	61> **B=0,184**
Langue maternelle					
Français (n:304)	5	25	11	4-	55
Autre (n:103)	5	26	11	8+	50 **A=0,574**
Logement					
Propriétaire (n:260)	6	22<	12	4	56
Locataire (n:139)	5	33>	9	5	48 **A=0,214**
Sexe					
Homme (n:200)	4	27	9	4	56
Femme (n:207)	7	24	12	6	51 **A=0,540**

Q48GG Quel(s) type(s) de végétation serait-il le plus souhaitable de retrouver aux abords des écrans antibruit du côté de l'autoroute? (trois mentions possibles)

% LIGNE	Types de végétation côté autoroute préférés								
	Présence de tous ces types de végétation	Présence de vignes ou de plantes grimpantes sur l'écran antibruit	Présence d'arbres devant l'écran antibruit	Présence d'arbustes devant l'écran antibruit	Présence de gazon au pied de l'écran antibruit	Présence de plantes herbacées ou de graminées devant l'écran antibruit	Présence de fleurs devant l'écran antibruit	Autre	Aucune végétation aux abords de l'écran antibruit
Ensemble (n:399)	38	37	23	23	19	18	18	-	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	32	32	27	17	29	17	24	-	-
Assez/très utile (n:308)	36	41	24	25	18	21	15	1	3 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:243)	41	39	24	26	17	16**<**	15	-	3
Souvent/toujours beaux (n:113)	33	39	22	22	21	26**>**	16	1	3 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:220)	37	41	22	23	21	23**+**	15	1	2
Améliorent pas/détériorent (n:133)	41	37	27	28	15	14**-**	16	-	3 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:168)	40	38	22	26	15	22	11**<**	1	3
Améliorent pas/détériorent (n:152)	39	39	26	23	20	16	20**>**	-	3 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	36	42	34**+**	30	8**<**	16	11	-	3
Non (n:292)	38	39	21**-**	23	21**>**	20	17	1	3 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	44	41	18**-**	19	-	21	3	-	4
Près/pas très près (n:40)	32	43	42**+**	36	12	14	14	-	2 **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:110)	45**>**	32	24	19	22	12**-**	20	1	1
35 - 44 ans (n:79)	28**-**	47**+**	28	25	19	17	19	1	4
45 - 54 ans (n:101)	40	32	26	26	11**-**	14	6**«**	-	4
55 ans et plus (n:109)	32	40	15**<**	27	20	33**»**	23	-	4 **A=*******
Occupation									
Au travail (n:273)	42**>**	34	24	24	17	13**«**	14**-**	1	3
Retraité (n:60)	28	45	15	28	22	43**»**	22	-	4
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	30	38	27	17	24	18	23	-	4 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	38	34	23	23	15	18	22**>**	-	4
Collégial (n:96)	39	40	20	20	19	22	18	-	4
Universitaire (n:173)	37	39	26	26	23**+**	15	11**<**	1	1 **A=*******
Taille du ménage									
1 (n:54)	27	53**>**	22	45**»**	11	22	23	-	4
2 et plus (n:345)	39	35**<**	24	21**«**	20	17	17	1	3 **A=*******
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:66)	37	32	21	16	16	13	24**+**	-	3
35 000 $ à 74 999 $ (n:115)	43	34	26	27	18	16	11	-	2
75 000 $ et plus (n:156)	39	38	23	26	19	16	16	1	2 **A=*******
Langue maternelle									
Français (n:299)	34**«**	43**»**	24	26**+**	18	19	17	-	4**+**
Autre (n:100)	51**»**	17**«**	20	15**-**	23	14	19	1	-- **A=*******
Logement									
Propriétaire (n:256)	36	38	25	26	19	19	16	-	2
Locataire (n:135)	41	35	22	19	17	16	20	-	4 **A=*******
Sexe									
Homme (n:196)	42	36	26	19**-**	19	17	15	1	2
Femme (n:203)	34	37	20	27**+**	18	19	20	-	4 **A=*******

Q49 La végétation et les écrans antibruit du côté des quartiers résidentiels Imaginez maintenant que vous habitez près d'un écran antibruit. En tenant compte uniquement de la végétation, quel aménagement avec végétaux préférez-vous pour les écrans antibruit du côté des quartiers résidentiels?

	Aménagement avec végétaux côté des quartiers résidentiels préférés			
% LIGNE	Image 41	Image 42	Image 43	Image 44
Ensemble (n:407)	6	28	27	39 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	37	10**-**	53
Assez/très utile (n:311)	6	25	31**+**	38 **B=0,143**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	3**<**	25	29	43**+**
Souvent/toujours beaux (n:114)	8**>**	31	29	32**-** **A=0,074**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	7**+**	27	32	34**<**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	2**-**	25	25	48**>** **A=0,053**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	6	29	31	34
Améliorent pas/détériorent (n:154)	4	24	30	42 **A=0,513**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	4	27	25	44
Non (n:296)	5	26	30	39 **A=0,871**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	12	32	10**-**	46
Près/pas très près (n:40)	-	25	33**+**	42 **A=*******
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	5	26	31	38
35 - 44 ans (n:81)	7	35	27	31
45 - 54 ans (n:103)	7	27	24	42
55 ans et plus (n:111)	6	25	24	45 **A=0,743**
Occupation				
Au travail (n:279)	5	26	28	41
Retraité (n:61)	9	27	17**-**	47
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	9	35	31	25**<** **A=0,202**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	6	27	27	40
Collégial (n:98)	9	30	29	32
Universitaire (n:175)	4	28	27	41 **A=0,545**
Taille du ménage				
1 (n:56)	5	26	16**-**	53**>**
2 et plus (n:351)	6	28	29**+**	37**<** **A=0,152**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	7	30	26	37
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	6	28	31	35
75 000 $ et plus (n:157)	4	25	28	43 **A=0,845**
Langue maternelle				
Français (n:304)	5	27	28	40
Autre (n:103)	9	31	26	34 **A=0,593**
Logement				
Propriétaire (n:260)	6	25**-**	30	39
Locataire (n:139)	6	34**+**	22	38 **A=0,294**
Sexe				
Homme (n:200)	4	25	32**+**	39
Femme (n:207)	8	31	23**-**	38 **A=0,162**

Q51GG La végétation et les écrans dans les quartiers résidentiels Quel(s) type(s) de végétation serait-il le plus souhaitable de retrouver aux abords des écrans antibruit dans les quartiers résidentiels? (trois mentions possibles)

% LIGNE	Types de végétation côté quartiers résidentiels préférés								
	Présence de tous ces types de végétation	Présence d'arbres devant l'écran antibruit	Présence de vignes ou de plantes grimpantes sur l'écran antibruit	Présence d'arbustes devant l'écran antibruit	Présence de fleurs devant l'écran antibruit	Présence de gazon au pied de l'écran antibruit	Présence de plantes herbacées ou de graminées devant l'écran antibruit	Autre	Aucune végétation aux abords de l'écran antibruit
Ensemble (n:398)	48	30	25	24	19	13	10	-	2 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	38	19	33	31	34	22	3	-	-
Assez/très utile (n:306)	47	33	27	25	18	12	10	-	2 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:243)	51	33	25	26	18	10	8	-	1
Souvent/toujours beaux (n:111)	42	31	31	23	18	16	12	-	3 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:218)	46	31	28	23	19	14	10	-	2
Améliorent pas/détériorent (n:133)	51	35	25	27	17	9	9	-	1 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:166)	49	26**<**	24	25	18	10	10	1	2
Améliorent pas/détériorent (n:151)	45	39**>**	32	26	19	15	10	-	1 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:60)	56	32	21	21	12	3**<**	4**-**	-	-
Non (n:291)	46	33	28	25	20	14**>**	11**+**	-	2 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	59	26	22	10	8	3	7	-	-
Près/pas très près (n:39)	54	35	21	27	13	3	2	-	- **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:110)	53	33	25	18**<**	21	13	1**«**	1	2
35 - 44 ans (n:78)	46	32	24	28	15	9	14	-	2
45 - 54 ans (n:102)	50	30	21	25	13	11	7	-	1
55 ans et plus (n:108)	39**<**	23**-**	31	31**+**	25	18**+**	23**»**	-	- **A=*******
Occupation									
Au travail (n:272)	52**>**	30	23	22	16**<**	12	9	-	1
Retraité (n:59)	34**<**	25	37**>**	36**>**	25	18	27**»**	-	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	43	35	25	26	25	13	2**<**	-	4 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	47	30	24	24	20	11	11	-	2
Collégial (n:95)	53	23**-**	24	25	22	9	7	-	3
Universitaire (n:172)	47	35	27	24	15	17**+**	10	1	- **A=*******
Taille du ménage									
1 (n:55)	51	33	25	31	18	6	17**+**	-	-
2 et plus (n:343)	48	30	25	23	19	13	9**-**	-	2 **A=*******
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:66)	55	25	15**-**	21	19	12	5	-	2
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	54	28	22	21	15	12	6	-	3
75 000 $ et plus (n:155)	47	36	28**+**	27	19	12	9	-	- **A=*******
Langue maternelle									
Français (n:298)	45**<**	35**»**	29**»**	25	19	13	10	-	1
Autre (n:100)	59**>**	15**«**	12**«**	21	18	13	7	1	3 **A=*******
Logement									
Propriétaire (n:255)	43**<**	35**>**	30**>**	26	20	14	12**+**	-	2
Locataire (n:135)	57**>**	21**<**	17**<**	21	16	10	6**-**	-	2 **A=*******
Sexe									
Homme (n:195)	49	33	24	26	16	12	7**-**	1	1
Femme (n:203)	47	27	26	22	22	13	12**+**	-	2 **A=*******

Q52GG Si vous aviez à vivre près d'un écran antibruit, quelles activités ou quels aménagements aimeriez-vous retrouver près de cet écran? (trois mentions possibles)

% LIGNE	Activités ou aménagements retrouvés près de l'écran antibruit					
	Piste cyclable	Installations récréatives (parc, aire de jeux, piscine, etc.)	Espace de jardinage	Espace d'art public (sculpture, murale, espace d'exposition temporaire, etc.)	Aménagement pour limiter la vitesse des véhicules	Autre
Ensemble (n:390)	76	41	37	36	23	-
						A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:18)	84	56	48	20	38+	-
Assez/très utile (n:302)	77	39	37	39	20-	-
						A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:237)	74	41	40	35	23	-
Souvent/toujours beaux (n:110)	82	38	33	40	19	-
						A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:215)	79	42	35	36	21	-
Améliorent pas/détériorent (n:129)	75	37	41	39	21	1
						A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:165)	81	44	40	38	20	-
Améliorent pas/détériorent (n:149)	74	37	37	40	21	-
						A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:58)	76	35	42	37	34>	-
Non (n:286)	77	41	36	37	19<	-
						A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:21)	73	45	56	22	40	-
Près/pas très près (n:37)	77	29	34	45	30	-
						A=*****
Âge						
18 - 34 ans (n:110)	85»	46	40	38	20	-
35 - 44 ans (n:77)	79	42	29	32	20	-
45 - 54 ans (n:98)	65«	37	43	31	25	-
55 ans et plus (n:105)	68-	34	35	41	26	1
						A=*****
Occupation						
Au travail (n:270)	77	42	39	30«	22	-
Retraité (n:57)	72	28<	26-	45	24	2
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:58)	78	44	37	49>	23	-
						A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:122)	73	38	32	32	26	-
Collégial (n:94)	84+	43	36	47>	17	-
Universitaire (n:174)	76	43	43+	34	22	1
						A=*****
Taille du ménage						
1 (n:52)	73	40	26	29	34+	-
2 et plus (n:338)	76	41	38	37	21-	-
						A=*****
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:65)	70	44	29	38	39»	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:109)	73	39	38	32	16-	1
75 000 $ et plus (n:156)	79	41	37	43	19	-
						A=*****
Langue maternelle						
Français (n:290)	78	38<	35	35	22	-
Autre (n:100)	70	50>	42	40	23	-
						A=*****
Logement						
Propriétaire (n:247)	77	39	37	39	19-	-
Locataire (n:135)	76	46	35	31	29+	-
						A=*****
Sexe						
Homme (n:191)	75	41	41	42>	24	-
Femme (n:199)	77	41	33	30<	21	-
						A=*****

Q53A Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Absence d'une vue sur l'autoroute

% LIGNE	Absence d'une vue sur l'autoroute			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:399)	57	27	11	5 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	70	14	3	13
Assez/très utile (n:306)	57	26	12	5 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:241)	53**<**	28	13	6
Souvent/toujours beaux (n:113)	66**>**	20	11	3 **A=0,193**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	63**>**	23	11	3**-**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	49**<**	29	14	8**+** **A=0,089**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	66**»**	23	7**«**	4
Améliorent pas/détériorent (n:150)	45**«**	28	19**»**	8 **A=0,005**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	70**+**	20	5	5
Non (n:290)	55**-**	26	14	5 **A=0,228**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	73	12	4	11
Près/pas très près (n:40)	68	24	6	2 **C=0,349**
Âge				
18 - 34 ans (n:111)	56	24	15	5
35 - 44 ans (n:78)	58	28	10	4
45 - 54 ans (n:99)	59	28	9	4
55 ans et plus (n:111)	57	29	9	5 **A=0,941**
Occupation				
Au travail (n:273)	59	26	10	5
Retraité (n:61)	58	32	7	3
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	49	28	19**>**	4 **A=0,384**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	51**-**	28	16**>**	5
Collégial (n:98)	55	29	11	5
Universitaire (n:171)	66**»**	25	6**<**	3 **A=0,119**
Taille du ménage				
1 (n:55)	52	37**+**	6	5
2 et plus (n:344)	58	26**-**	12	4 **A=0,289**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	61	22	10	7
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	51	32	12	5
75 000 $ et plus (n:155)	60	24	12	4 **A=0,696**
Langue maternelle				
Français (n:299)	60**+**	25	12	3**<**
Autre (n:100)	49**-**	32	10	9**>** **A=0,120**
Logement				
Propriétaire (n:259)	56	27	14**+**	3
Locataire (n:133)	61	25	7**-**	7 **A=0,156**
Sexe				
Homme (n:197)	53	27	14	6
Femme (n:202)	61	27	9	3 **A=0,261**

Q53AR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Absence d'une vue sur l'autoroute

% LIGNE	Absence d'une vue sur l'autoroute	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:399)	84	16 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	84	16
Assez/très utile (n:306)	83	17 **A=0,890**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:241)	81	19
Souvent/toujours beaux (n:113)	86	14 **A=0,328**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	86**+**	14**-**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	78**-**	22**+** **A=0,100**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	89**»**	11**«**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	73**«**	27**»** **A=0,002**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	90	10
Non (n:290)	81	19 **A=0,163**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	85	15
Près/pas très près (n:40)	92	8 **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:111)	80	20
35 - 44 ans (n:78)	86	14
45 - 54 ans (n:99)	88	12
55 ans et plus (n:111)	86	14 **A=0,478**
Occupation		
Au travail (n:273)	85	15
Retraité (n:61)	90	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	77	23 **A=0,181**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	79**<**	21**>**
Collégial (n:98)	83	17
Universitaire (n:171)	91**»**	9**«** **A=0,023**
Taille du ménage		
1 (n:55)	89	11
2 et plus (n:344)	83	17 **A=0,306**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	83	17
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	84	16
75 000 $ et plus (n:155)	84	16 **A=0,982**
Langue maternelle		
Français (n:299)	85	15
Autre (n:100)	81	19 **A=0,464**
Logement		
Propriétaire (n:259)	83	17
Locataire (n:133)	86	14 **A=0,533**
Sexe		
Homme (n:197)	80**-**	20**+**
Femme (n:202)	88**+**	12**-** **A=0,058**

Q53B Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Création d'un sentiment d'intimité

% LIGNE	Création d'un sentiment d'intimité			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:399)	57	34	7	2 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	44	39	10	7
Assez/très utile (n:306)	59	34	7	- **B=0,593**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:241)	54**-**	37	8	1
Souvent/toujours beaux (n:113)	65**+**	28	6	1 **B=0,211**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	65**»**	29**<**	6	-
Améliorent pas/détériorent (n:131)	47**«**	42**>**	10	1 **A=0,020**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	64**>**	31	4**-**	1
Améliorent pas/détériorent (n:151)	50**<**	40	9**+**	1 **B=0,035**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	66	27	7	-
Non (n:290)	56	35	8	1 **B=0,444**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	64	36	-	-
Près/pas très près (n:40)	67	22	11	- **B=0,395**
Âge				
18 - 34 ans (n:111)	55	37	7	1
35 - 44 ans (n:78)	70**>**	22**<**	6	2
45 - 54 ans (n:99)	47**<**	42	9	2
55 ans et plus (n:111)	57	35	6	2 **A=0,348**
Occupation				
Au travail (n:273)	58	34	6	2
Retraité (n:61)	58	36	5	1
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	57	31	10	2 **B=0,836**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	52	39**+**	5	4
Collégial (n:98)	55	36	9	-
Universitaire (n:171)	65**>**	26**<**	8	1 **A=0,062**
Taille du ménage				
1 (n:54)	51	40	9	-
2 et plus (n:345)	57	34	7	2 **B=0,625**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	57	31	8	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	57	33	8	2
75 000 $ et plus (n:156)	57	37	5	1 **B=0,756**
Langue maternelle				
Français (n:298)	62**»**	31**<**	5**«**	2
Autre (n:101)	41**«**	43**>**	14**»**	2 **A=0,002**
Logement				
Propriétaire (n:259)	58	34	7	1
Locataire (n:133)	58	33	6	3 **A=0,465**
Sexe				
Homme (n:198)	50**«**	42**»**	7	1
Femme (n:201)	65**»**	26**«**	7	2 **A=0,021**

Q53BR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Création d'un sentiment d'intimité

% LIGNE	Création d'un sentiment d'intimité	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:399)	91	9 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	83	17
Assez/très utile (n:306)	92	8 **A=0,177**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:241)	91	9
Souvent/toujours beaux (n:113)	93	7 **A=0,677**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	94	6
Améliorent pas/détériorent (n:131)	89	11 **A=0,123**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	95**+**	5**-**
Améliorent pas/détériorent (n:151)	90**-**	10**+** **A=0,097**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	93	7
Non (n:290)	91	9 **A=0,726**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	100	-
Près/pas très près (n:40)	89	11 **A=*******
Âge		
18 - 34 ans (n:111)	92	8
35 - 44 ans (n:78)	92	8
45 - 54 ans (n:99)	89	11
55 ans et plus (n:111)	92	8 **A=0,813**
Occupation		
Au travail (n:273)	93	7
Retraité (n:61)	94	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	88	12 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	91	9
Collégial (n:98)	91	9
Universitaire (n:171)	91	9 **A=0,999**
Taille du ménage		
1 (n:54)	91	9
2 et plus (n:345)	91	9 **A=0,982**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	87	13
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	90	10
75 000 $ et plus (n:156)	94	6 **A=0,264**
Langue maternelle		
Français (n:298)	93**»**	7**«**
Autre (n:101)	84**«**	16**»** **A=0,009**
Logement		
Propriétaire (n:259)	92	8
Locataire (n:133)	90	10 **A=0,661**
Sexe		
Homme (n:198)	92	8
Femme (n:201)	91	9 **A=0,788**

Q53C Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Création d'un sentiment de sécurité par rapport à la présence de voitures circulant sur l'autoroute

% LIGNE	Création d'un sentiment de sécurité par rapport à la présence de voiture circulant sur l'autor.			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:401)	54	29	13	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	36	34	17	13
Assez/très utile (n:307)	52	31	14	3 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	47**<**	31	16	6
Souvent/toujours beaux (n:113)	60**>**	27	11	2 **A=0,115**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:220)	56**>**	28	13	3**-**
Améliorent pas/détériorent (n:132)	43**<**	34	16	7**+** **A=0,059**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	56**+**	30	13	1**<**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	45**-**	30	18	7**>** **A=0,054**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	51	27	15	7
Non (n:291)	52	30	14	4 **A=0,809**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	51	39	10	-
Près/pas très près (n:40)	52	21	17	10 **B=0,412**
Âge				
18 - 34 ans (n:111)	50	28	19**>**	3
35 - 44 ans (n:79)	67**>**	23	6**-**	4
45 - 54 ans (n:100)	50	31	16	3
55 ans et plus (n:111)	54	33	8	5 **A=0,178**
Occupation				
Au travail (n:273)	53	28	15	4
Retraité (n:61)	55	33	9	3
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	58	27	12	3 **A=0,930**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	57	27	12	4
Collégial (n:98)	50	32	15	3
Universitaire (n:172)	53	29	15	3 **A=0,917**
Taille du ménage				
1 (n:55)	54	31	8	7
2 et plus (n:346)	54	28	14	4 **A=0,420**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	59	20	14	7
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	52	29	13	6
75 000 $ et plus (n:156)	50	33	16	1**<** **A=0,252**
Langue maternelle				
Français (n:300)	53	30	14	3
Autre (n:101)	60	24	11	5 **A=0,443**
Logement				
Propriétaire (n:259)	49**«**	34**»**	14	3**-**
Locataire (n:135)	64**»**	16**«**	13	7**+** **A=0,002**
Sexe				
Homme (n:197)	41**«**	35**»**	18**»**	6**+**
Femme (n:204)	68**»**	22**«**	8**«**	2**-** **A=0,000**

Q53CR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Création d'un sentiment de sécurité par rapport à la présence de voitures circulant sur l'autoroute

% LIGNE	Création d'un sentiment de sécurité par rapport à la présence de voiture circulant sur l'autor.	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:401)	83	17 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	70	30
Assez/très utile (n:307)	83	17 **A=0,195**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	78**-**	22**+**
Souvent/toujours beaux (n:113)	87**+**	13**-** **A=0,066**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:220)	84	16
Améliorent pas/détériorent (n:132)	77	23 **A=0,110**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	85**>**	15**<**
Améliorent pas/détériorent (n:152)	76**<**	24**>** **A=0,041**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	79	21
Non (n:291)	82	18 **A=0,555**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	90	10
Près/pas très près (n:40)	73	27 **A=0,139**
Âge		
18 - 34 ans (n:111)	78**-**	22**+**
35 - 44 ans (n:79)	90**+**	10**-**
45 - 54 ans (n:100)	81	19
55 ans et plus (n:111)	87	13 **A=0,119**
Occupation		
Au travail (n:273)	82	18
Retraité (n:61)	88	12
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	85	15 **A=0,525**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	84	16
Collégial (n:98)	83	17
Universitaire (n:172)	82	18 **A=0,915**
Taille du ménage		
1 (n:55)	85	15
2 et plus (n:346)	83	17 **A=0,695**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:67)	79	21
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	81	19
75 000 $ et plus (n:156)	82	18 **A=0,862**
Langue maternelle		
Français (n:300)	83	17
Autre (n:101)	83	17 **A=0,865**
Logement		
Propriétaire (n:259)	84	16
Locataire (n:135)	81	19 **A=0,533**
Sexe		
Homme (n:197)	76**«**	24**»**
Femme (n:204)	90**»**	10**«** **A=0,001**

Q53D Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Protection contre la pollution des voitures circulant sur l'autoroute

% LIGNE	Protection contre la pollution des voitures circulant sur l'autoroute			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:397)	63	25	9	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	46	12	31**»**	11
Assez/très utile (n:304)	62	28	8**«**	2 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:240)	58	27	12	3
Souvent/toujours beaux (n:112)	68	23	8	1 **A=0,305**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:219)	64	24	11	1
Améliorent pas/détériorent (n:130)	57	28	9	6 **A=0,021**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:166)	65	25	9	1
Améliorent pas/détériorent (n:149)	57	25	13	5 **A=0,082**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	57	25	15	3
Non (n:289)	63	25	9	3 **A=0,639**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	64	22	14	-
Près/pas très près (n:39)	53	26	16	5 **C=0,603**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	59	22	16**»**	3
35 - 44 ans (n:78)	71	23	5	1
45 - 54 ans (n:98)	63	26	7	4
55 ans et plus (n:111)	62	32**+**	5	1 **A=0,064**
Occupation				
Au travail (n:270)	62	25	10	3
Retraité (n:61)	62	29	8	1
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	67	25	8	- **A=0,836**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	65	26	6**-**	3
Collégial (n:96)	61	26	10	3
Universitaire (n:171)	61	24	14**+**	1 **A=0,498**
Taille du ménage				
1 (n:55)	64	29	5	2
2 et plus (n:342)	62	25	10	3 **A=0,706**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	66	27	4	3
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	57	27	12	4
75 000 $ et plus (n:153)	65	23	10	2 **A=0,672**
Langue maternelle				
Français (n:296)	60**<**	27	11**+**	2
Autre (n:101)	74**>**	19	4**-**	3 **A=0,079**
Logement				
Propriétaire (n:257)	62	27	9	2
Locataire (n:133)	65	23	9	3 **A=0,885**
Sexe				
Homme (n:196)	56**«**	27	13**>**	4
Femme (n:201)	70**»**	23	6**<**	1 **A=0,015**

Q53DR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Protection contre la pollution des voitures circulant sur l'autoroute

% LIGNE	Protection contre la pollution des voitures circulant sur l'autoroute	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:397)	88	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	58**«**	42**»**
Assez/très utile (n:304)	89**»**	11**«**
		A=0,000
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:240)	85	15
Souvent/toujours beaux (n:112)	91	9
		A=0,173
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:219)	88	12
Améliorent pas/détériorent (n:130)	85	15
		A=0,412
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:166)	91**>**	9**<**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	82**<**	18**>**
		A=0,050
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	82	18
Non (n:289)	88	12
		A=0,215
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	86	14
Près/pas très près (n:39)	79	21
		A=0,540
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	81**«**	19**»**
35 - 44 ans (n:78)	94**+**	6**-**
45 - 54 ans (n:98)	89	11
55 ans et plus (n:111)	94**>**	6**<**
		A=0,009
Occupation		
Au travail (n:270)	87	13
Retraité (n:61)	91	9
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	92	8
		A=0,476
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	90	10
Collégial (n:96)	87	13
Universitaire (n:171)	85	15
		A=0,438
Taille du ménage		
1 (n:55)	93	7
2 et plus (n:342)	87	13
		A=0,271
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	93	7
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	85	15
75 000 $ et plus (n:153)	88	12
		A=0,310
Langue maternelle		
Français (n:296)	87	13
Autre (n:101)	93	7
		A=0,152
Logement		
Propriétaire (n:257)	88	12
Locataire (n:133)	88	12
		A=0,860
Sexe		
Homme (n:196)	83**«**	17**»**
Femme (n:201)	93**»**	7**«**
		A=0,007

Q53E Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Protection contre les sels de déverglaçage provenant de l'autoroute

% LIGNE	Protection contre les sels de déverglaçage provenant de l'autoroute			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:401)	45	37	16	2 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	30	42	21	7
Assez/très utile (n:307)	46	36	16	2 **B=0,470**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	42**<**	37	17	4
Souvent/toujours beaux (n:113)	54**>**	32	14	- **A=0,077**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:221)	50**>**	38	12**<**	-
Améliorent pas/détériorent (n:131)	38**<**	33	24**>**	5 **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:167)	53**>**	37	9**«**	1
Améliorent pas/détériorent (n:151)	39**<**	31	26**»**	4 **A=0,001**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	49	25**-**	20	6
Non (n:291)	45	38**+**	15	2 **A=0,138**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	58	30	12	-
Près/pas très près (n:40)	45	23	24	8 **B=0,540**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	34**«**	40	25**»**	1
35 - 44 ans (n:79)	52	29	14	5**>**
45 - 54 ans (n:99)	52	34	11	3
55 ans et plus (n:111)	52	41	6**«**	1 **A=0,002**
Occupation				
Au travail (n:273)	46	35	16	3
Retraité (n:61)	48	42	9	1
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	40	40	20	- **A=0,517**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	48	34	16	2
Collégial (n:97)	39	44**+**	15	2
Universitaire (n:173)	46	35	17	2 **A=0,803**
Taille du ménage				
1 (n:55)	49	45	6**-**	-
2 et plus (n:346)	45	36	17**+**	2 **B=0,122**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:67)	50	36	14	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	43	42**+**	12	3
75 000 $ et plus (n:155)	47	31**-**	21**+**	1 **A=0,284**
Langue maternelle				
Français (n:300)	44	36	17	3
Autre (n:101)	48	39	13	- **A=0,431**
Logement				
Propriétaire (n:258)	46	36	16	2
Locataire (n:135)	45	37	16	2 **A=0,993**
Sexe				
Homme (n:197)	41	34	22**»**	3
Femme (n:204)	50	39	10**«**	1 **A=0,005**

Q53ER Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Protection contre les sels de déverglaçage provenant de l'autoroute

% LIGNE	Protection contre les sels de déverglaçage provenant de l'autoroute	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:401)	82	18 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	72	28
Assez/très utile (n:307)	82	18
		A=0,329
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	79	21
Souvent/toujours beaux (n:113)	86	14
		A=0,165
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:221)	88**»**	12**«**
Améliorent pas/détériorent (n:131)	71**«**	29**»**
		A=0,001
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:167)	90**»**	10**«**
Améliorent pas/détériorent (n:151)	70**«**	30**»**
		A=0,000
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	74	26
Non (n:291)	83	17
		A=0,150
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	88	12
Près/pas très près (n:40)	68	32
		A=0,131
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	74**«**	26**»**
35 - 44 ans (n:79)	81	19
45 - 54 ans (n:99)	86	14
55 ans et plus (n:111)	93**»**	7**«**
		A=0,003
Occupation		
Au travail (n:273)	81	19
Retraité (n:61)	90	10
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	80	20
		A=0,272
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	82	18
Collégial (n:97)	83	17
Universitaire (n:173)	81	19
		A=0,888
Taille du ménage		
1 (n:55)	94**>**	6**<**
2 et plus (n:346)	80**<**	20**>**
		A=0,024
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:67)	86	14
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	85	15
75 000 $ et plus (n:155)	78	22
		A=0,295
Langue maternelle		
Français (n:300)	80	20
Autre (n:101)	86	14
		A=0,255
Logement		
Propriétaire (n:258)	82	18
Locataire (n:135)	82	18
		A=0,917
Sexe		
Homme (n:197)	75**«**	25**»**
Femme (n:204)	89**»**	11**«**
		A=0,001

Q53F Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Présence possible de graffitis

% LIGNE	Présence possible de graffitis			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:388)	35	33	24	8 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:17)	10**<**	62**>**	20	8
Assez/très utile (n:299)	37**>**	31**<**	25	7
				A=0,051
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:238)	35	33	24	8
Souvent/toujours beaux (n:106)	37	32	24	7
				A=0,971
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:214)	36	37	20**-**	7
Améliorent pas/détériorent (n:127)	34	28	30**+**	8
				A=0,239
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:161)	40	31	23	6
Améliorent pas/détériorent (n:149)	32	34	26	8
				A=0,619
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:58)	39	28	27	6
Non (n:283)	35	34	23	8
				A=0,749
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	46	24	25	5
Près/pas très près (n:38)	35	30	29	6
				C=0,471
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	21**«**	35	33**»**	11
35 - 44 ans (n:75)	45**+**	24	26	5
45 - 54 ans (n:97)	39	37	17	7
55 ans et plus (n:106)	49**»**	33	12**«**	6
				A=0,002
Occupation				
Au travail (n:265)	37	34	22	7
Retraité (n:59)	48**+**	34	10**<**	8
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	22**<**	30	36**>**	12
				A=0,028
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:126)	38	29	24	9
Collégial (n:96)	32	38	24	6
Universitaire (n:166)	34	34	24	8
				A=0,862
Taille du ménage				
1 (n:50)	49**+**	27	11**<**	13
2 et plus (n:338)	34**-**	33	25**>**	8
				A=0,061
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:63)	45**+**	20**<**	21	14**>**
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	29	32	30	9
75 000 $ et plus (n:153)	35	37**+**	25	3**«**
				A=0,019
Langue maternelle				
Français (n:290)	37	33	22	8
Autre (n:98)	29	33	30	8
				A=0,453
Logement				
Propriétaire (n:252)	38	36**+**	23	3**«**
Locataire (n:129)	31	26**-**	25	18**»**
				A=0,000
Sexe				
Homme (n:193)	31**-**	35	28**+**	6
Femme (n:195)	41**+**	30	19**-**	10
				A=0,070

Q53FR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Présence possible de graffitis

% LIGNE	Présence possible de graffitis	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:388)	68	32 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:17)	72	28
Assez/très utile (n:299)	69	31 **A=0,786**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:238)	68	32
Souvent/toujours beaux (n:106)	70	30 **A=0,781**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:214)	73**+**	27**-**
Améliorent pas/détériorent (n:127)	62**-**	38**+** **A=0,054**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:161)	71	29
Améliorent pas/détériorent (n:149)	66	34 **A=0,454**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:58)	67	33
Non (n:283)	69	31 **A=0,796**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	70	30
Près/pas très près (n:38)	65	35 **A=0,747**
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	56**«**	44**»**
35 - 44 ans (n:75)	69	31
45 - 54 ans (n:97)	76**+**	24**-**
55 ans et plus (n:106)	82**»**	18**«** **A=0,001**
Occupation		
Au travail (n:265)	71	29
Retraité (n:59)	82**>**	18**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	52**«**	48**»** **A=0,004**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:126)	67	33
Collégial (n:96)	70	30
Universitaire (n:166)	69	31 **A=0,875**
Taille du ménage		
1 (n:50)	76	24
2 et plus (n:338)	67	33 **A=0,226**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:63)	65	35
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	61	39
75 000 $ et plus (n:153)	72**+**	28**-** **A=0,202**
Langue maternelle		
Français (n:290)	70	30
Autre (n:98)	62	38 **A=0,199**
Logement		
Propriétaire (n:252)	74**»**	26**«**
Locataire (n:129)	57**«**	43**»** **A=0,003**
Sexe		
Homme (n:193)	66	34
Femme (n:195)	71	29 **A=0,366**

Q53G Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Possibilité de manque d'entretien

% LIGNE	Possibilité de manque d'entretien			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:387)	40	41	16	3 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:17)	21	38	33	8
Assez/très utile (n:299)	40	42	16	2 **B=0,177**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:235)	37	44	17	2
Souvent/toujours beaux (n:109)	40	38	19	3 **A=0,873**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:218)	39	40	19	2
Améliorent pas/détériorent (n:124)	36	45	16	3 **A=0,574**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:163)	43**+**	38	18	1
Améliorent pas/détériorent (n:147)	32**-**	46	19	3 **A=0,189**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	40	31**-**	27**+**	2
Non (n:281)	38	45**+**	15**-**	2 **A=0,176**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	50	23	27	-
Près/pas très près (n:40)	36	35	27	2 **B=0,569**
Âge				
18 - 34 ans (n:109)	29**«**	40	28**»**	3
35 - 44 ans (n:74)	47	37	14	2
45 - 54 ans (n:97)	38	47	12	3
55 ans et plus (n:107)	55**»**	40	3**«**	2 **A=0,000**
Occupation				
Au travail (n:264)	40	43	14	3
Retraité (n:59)	52**+**	45	1**«**	2
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	38	31**-**	29**»**	2 **A=0,010**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:124)	43	36	19	2
Collégial (n:95)	41	45	13	1
Universitaire (n:168)	36	44	16	4 **A=0,662**
Taille du ménage				
1 (n:51)	42	45	10	3
2 et plus (n:336)	40	40	17	3 **A=0,663**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:63)	43	34	18	5
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	34	44	20	2
75 000 $ et plus (n:154)	38	45	15	2 **A=0,682**
Langue maternelle				
Français (n:289)	39	44**>**	14**-**	3
Autre (n:98)	46	29**<**	24**+**	1 **A=0,059**
Logement				
Propriétaire (n:252)	41	42	15	2**-**
Locataire (n:128)	39	36	20	5**+** **A=0,143**
Sexe				
Homme (n:194)	32**«**	47**>**	20	1
Femme (n:193)	49**»**	34**<**	13	4 **A=0,003**

Q53GR Quelle importance accordez-vous à ces aspects liés à la présence d'un écran antibruit du côté des quartiers résidentiels? - Possibilité de manque d'entretien

% LIGNE	Possibilité de manque d'entretien	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:387)	81	19 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:17)	60**<**	40**>**
Assez/très utile (n:299)	81**>**	19**<**
		A=0,044
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:235)	81	19
Souvent/toujours beaux (n:109)	79	21
		A=0,689
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:218)	79	21
Améliorent pas/détériorent (n:124)	81	19
		A=0,697
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:163)	81	19
Améliorent pas/détériorent (n:147)	78	22
		A=0,612
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	72**-**	28**+**
Non (n:281)	82**+**	18**-**
		A=0,096
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	73	27
Près/pas très près (n:40)	71	29
		A=0,914
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	69**«**	31**»**
35 - 44 ans (n:74)	84	16
45 - 54 ans (n:97)	85	15
55 ans et plus (n:107)	95**»**	5**«**
		A=0,000
Occupation		
Au travail (n:264)	83	17
Retraité (n:59)	97**»**	3**«**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	69**«**	31**»**
		A=0,001
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:124)	79	21
Collégial (n:95)	86	14
Universitaire (n:168)	80	20
		A=0,425
Taille du ménage		
1 (n:51)	88	12
2 et plus (n:336)	80	20
		A=0,232
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:63)	77	23
35 000 $ à 74 999 $ (n:113)	78	22
75 000 $ et plus (n:154)	83	17
		A=0,524
Langue maternelle		
Français (n:289)	83	17
Autre (n:98)	75	25
		A=0,176
Logement		
Propriétaire (n:252)	84**+**	16**-**
Locataire (n:128)	75**-**	25**+**
		A=0,063
Sexe		
Homme (n:194)	79	21
Femme (n:193)	83	17
		A=0,340

Q54A Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Jardinage à proximité de l'écran

% LIGNE	Jardinage à proximité de l'écran			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:396)	14	30	44	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	-	28	57	15
Assez/très utile (n:304)	14	30	44	12 **A=0,335**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:242)	10**-**	30	48	12
Souvent/toujours beaux (n:110)	18**+**	29	42	11 **A=0,304**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:219)	16**>**	27	46	11
Améliorent pas/détériorent (n:131)	6**<**	33	47	14 **A=0,077**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:164)	14	36	38**-**	12
Améliorent pas/détériorent (n:151)	11	27	49**+**	13 **A=0,340**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	10	40**+**	38	12
Non (n:289)	13	28**-**	47	12 **A=0,357**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	5	62**>**	26	7
Près/pas très près (n:40)	12	29**<**	45	14 **C=0,068**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	18	28	45	9
35 - 44 ans (n:78)	10	22	50	18**+**
45 - 54 ans (n:100)	12	40**>**	38	10
55 ans et plus (n:108)	14	31	41	14 **A=0,267**
Occupation				
Au travail (n:272)	14	29	45	12
Retraité (n:59)	8	29	47	16
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	21	33	35	11 **A=0,520**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:126)	16	30	42	12
Collégial (n:97)	9	32	47	12
Universitaire (n:173)	16	29	43	12 **A=0,851**
Taille du ménage				
1 (n:53)	7	39	42	12
2 et plus (n:343)	15	29	44	12 **A=0,295**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:66)	24**>**	26	38	12
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	11	31	43	15
75 000 $ et plus (n:155)	12	31	46	11 **A=0,356**
Langue maternelle				
Français (n:295)	13	27**<**	48**»**	12
Autre (n:101)	20	41**>**	29**«**	10 **A=0,008**
Logement				
Propriétaire (n:256)	11**<**	33**>**	43	13
Locataire (n:133)	20**>**	23**<**	46	11 **A=0,068**
Sexe				
Homme (n:195)	14	27	49**>**	10
Femme (n:201)	15	33	38**<**	14 **A=0,243**

Q54AR Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Jardinage à proximité de l'écran

% LIGNE	Jardinage à proximité de l'écran	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:396)	44	56 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	28	72
Assez/très utile (n:304)	44	56 **A=0,195**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:242)	40	60
Souvent/toujours beaux (n:110)	47	53 **A=0,238**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:219)	44	56
Améliorent pas/détériorent (n:131)	39	61 **A=0,431**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:164)	49**+**	51**-**
Améliorent pas/détériorent (n:151)	39**-**	61**+** **A=0,078**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	50	50
Non (n:289)	41	59 **A=0,256**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	67**+**	33**-**
Près/pas très près (n:40)	41**-**	59**+** **A=0,082**
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	46	54
35 - 44 ans (n:78)	33**<**	67**>**
45 - 54 ans (n:100)	53**+**	47**-**
55 ans et plus (n:108)	45	55 **A=0,095**
Occupation		
Au travail (n:272)	43	57
Retraité (n:59)	37	63
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	54	46 **A=0,213**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:126)	46	54
Collégial (n:97)	41	59
Universitaire (n:173)	44	56 **A=0,814**
Taille du ménage		
1 (n:53)	46	54
2 et plus (n:343)	44	56 **A=0,788**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	50	50
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	42	58
75 000 $ et plus (n:155)	44	56 **A=0,637**
Langue maternelle		
Français (n:295)	39**«**	61**»**
Autre (n:101)	61**»**	39**«** **A=0,001**
Logement		
Propriétaire (n:256)	44	56
Locataire (n:133)	43	57 **A=0,791**
Sexe		
Homme (n:195)	40	60
Femme (n:201)	48	52 **A=0,140**

Q54B Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'une piste cyclable

% LIGNE	Présence d'une piste cyclable			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:396)	28	47	21	4 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	21	34	38	7
Assez/très utile (n:303)	28	47	22	3 **B=0,226**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:240)	24**<**	47	25	4
Souvent/toujours beaux (n:111)	36**>**	43	17	4 **A=0,111**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:218)	33**>**	45	17**<**	5
Améliorent pas/détériorent (n:130)	20**<**	47	30**>**	3 **A=0,012**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:165)	34**>**	46	18	2
Améliorent pas/détériorent (n:149)	22**<**	47	26	5 **A=0,099**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	40**>**	38	16	6
Non (n:288)	26**<**	48	23	3 **A=0,088**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	55	19**-**	17	9
Près/pas très près (n:40)	34	46**+**	15	5 **B=0,196**
Âge				
18 - 34 ans (n:111)	31	45	22	2**-**
35 - 44 ans (n:77)	22	54	19	5
45 - 54 ans (n:99)	31	37**-**	24	8**+**
55 ans et plus (n:109)	23	51	21	5 **A=0,374**
Occupation				
Au travail (n:271)	30	46	20	4
Retraité (n:59)	22	56	18	4
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	26	46	25	3 **A=0,759**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:128)	22**<**	51	22	5
Collégial (n:97)	34	46	16	4
Universitaire (n:171)	32	42	24	2 **A=0,243**
Taille du ménage				
1 (n:53)	34	40	25	1
2 et plus (n:343)	27	48	21	4 **A=0,533**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	36	40	22	2
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	23	50	19	8**>**
75 000 $ et plus (n:154)	30	48	20	2 **A=0,186**
Langue maternelle				
Français (n:296)	28	46	22	4
Autre (n:100)	27	47	21	5 **A=0,912**
Logement				
Propriétaire (n:255)	25	48	22	5
Locataire (n:133)	33	42	22	3 **A=0,371**
Sexe				
Homme (n:194)	25	50	23	2**-**
Femme (n:202)	30	44	20	6**+** **A=0,141**

Q54BR Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'une piste cyclable

% LIGNE	Présence d'une piste cyclable	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:396)	74	26 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	55**-**	45**+**
Assez/très utile (n:303)	75**+**	25**-**
		A=0,077
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:240)	71	29
Souvent/toujours beaux (n:111)	79	21
		A=0,123
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:218)	78**>**	22**<**
Améliorent pas/détériorent (n:130)	67**<**	33**>**
		A=0,046
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:165)	79**+**	21**-**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	69**-**	31**+**
		A=0,056
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	78	22
Non (n:288)	74	26
		A=0,515
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	74	26
Près/pas très près (n:40)	80	20
		A=0,605
Âge		
18 - 34 ans (n:111)	77	23
35 - 44 ans (n:77)	76	24
45 - 54 ans (n:99)	68	32
55 ans et plus (n:109)	74	26
		A=0,567
Occupation		
Au travail (n:271)	76	24
Retraité (n:59)	78	22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	72	28
		A=0,778
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:128)	72	28
Collégial (n:97)	79	21
Universitaire (n:171)	74	26
		A=0,518
Taille du ménage		
1 (n:53)	74	26
2 et plus (n:343)	74	26
		A=0,896
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	76	24
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	73	27
75 000 $ et plus (n:154)	78	22
		A=0,719
Langue maternelle		
Français (n:296)	74	26
Autre (n:100)	74	26
		A=0,937
Logement		
Propriétaire (n:255)	73	27
Locataire (n:133)	75	25
		A=0,726
Sexe		
Homme (n:194)	75	25
Femme (n:202)	74	26
		A=0,859

Q54C Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'un espace d'art public

% LIGNE	Présence d'un espace d'art public			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:392)	17	34	35	14 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:18)	4	24	51	21
Assez/très utile (n:302)	17	36	32	15 **A=0,176**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:240)	12**<**	32	39**>**	17
Souvent/toujours beaux (n:108)	22**>**	40	27**<**	11 **A=0,024**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:217)	17	40**>**	31**-**	12
Améliorent pas/détériorent (n:129)	13	27**<**	41**+**	19 **A=0,039**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:163)	16	38	35	11**<**
Améliorent pas/détériorent (n:149)	15	32	33	20**>** **A=0,244**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	19	37	31	13
Non (n:285)	15	34	36	15 **A=0,839**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	18	34	44	4
Près/pas très près (n:40)	19	38	25	18 **C=0,332**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	20	35	30	15
35 - 44 ans (n:76)	12	27	44**+**	17
45 - 54 ans (n:100)	12	35	36	17
55 ans et plus (n:106)	22	39	32	7**<** **A=0,213**
Occupation				
Au travail (n:269)	15	34	35	16
Retraité (n:58)	23	41	29	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	19	31	35	15 **A=0,516**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:125)	15	35	33	17
Collégial (n:97)	27**»**	35	25**<**	13
Universitaire (n:170)	13	31	43**>**	13 **A=0,040**
Taille du ménage				
1 (n:52)	18	32	34	16
2 et plus (n:340)	17	34	35	14 **A=0,979**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	22	31	37	10
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	10**<**	43**>**	33	14
75 000 $ et plus (n:154)	21	26**<**	37	16 **A=0,121**
Langue maternelle				
Français (n:293)	15**-**	35	35	15
Autre (n:99)	23**+**	30	35	12 **A=0,311**
Logement				
Propriétaire (n:254)	17	36	33	14
Locataire (n:131)	16	31	37	16 **A=0,791**
Sexe				
Homme (n:192)	16	34	36	14
Femme (n:200)	18	34	33	15 **A=0,886**

Q54CR Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'un espace d'art public

% LIGNE	Présence d'un espace d'art public	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:392)	51	49 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:18)	28**<**	72**>**
Assez/très utile (n:302)	54**>**	46**<** **A=0,048**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:240)	44**«**	56**»**
Souvent/toujours beaux (n:108)	62**»**	38**«** **A=0,004**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:217)	56**»**	44**«**
Améliorent pas/détériorent (n:129)	39**«**	61**»** **A=0,005**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:163)	54	46
Améliorent pas/détériorent (n:149)	47	53 **A=0,226**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	56	44
Non (n:285)	49	51 **A=0,413**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	52	48
Près/pas très près (n:40)	58	42 **A=0,705**
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	55	45
35 - 44 ans (n:76)	39**<**	61**>**
45 - 54 ans (n:100)	47	53
55 ans et plus (n:106)	60**+**	40**-** **A=0,041**
Occupation		
Au travail (n:269)	49	51
Retraité (n:58)	64**+**	36**-**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	50	50 **A=0,160**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:125)	50	50
Collégial (n:97)	62**>**	38**<**
Universitaire (n:170)	44**-**	56**+** **A=0,030**
Taille du ménage		
1 (n:52)	50	50
2 et plus (n:340)	51	49 **A=0,954**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	53	47
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	53	47
75 000 $ et plus (n:154)	47	53 **A=0,611**
Langue maternelle		
Français (n:293)	50	50
Autre (n:99)	53	47 **A=0,629**
Logement		
Propriétaire (n:254)	53	47
Locataire (n:131)	47	53 **A=0,306**
Sexe		
Homme (n:192)	50	50
Femme (n:200)	52	48 **A=0,637**

Q54D Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'un parc

% LIGNE	Présence d'un parc			
	Très important	Assez important	Peu important	Pas du tout important
Ensemble (n:391)	19	40	33	8 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	14	21**-**	44	21**>**
Assez/très utile (n:301)	16	43**+**	34	7**<** **A=0,087**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:239)	15	42	35	8
Souvent/toujours beaux (n:109)	20	40	34	6 **A=0,587**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:217)	21**>**	43	29**<**	7
Améliorent pas/détériorent (n:129)	10**<**	38	43**>**	9 **A=0,021**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:164)	19**>**	45	31	5**<**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	10**<**	40	38	12**>** **A=0,034**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:60)	18	43	35	4
Non (n:285)	16	41	34	9 **A=0,787**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:20)	19	54	27	-
Près/pas très près (n:40)	18	37	39	6 **C=0,308**
Âge				
18 - 34 ans (n:110)	23	34	38	5
35 - 44 ans (n:76)	12**-**	45	34	9
45 - 54 ans (n:98)	13	48**+**	27	12
55 ans et plus (n:107)	24	38	31	7 **A=0,158**
Occupation				
Au travail (n:267)	19	42	31	8
Retraité (n:59)	19	38	37	6
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	18	37	37	8 **A=0,957**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:123)	19	36	38	7
Collégial (n:97)	22	46	24**<**	8
Universitaire (n:171)	17	41	34	8 **A=0,584**
Taille du ménage				
1 (n:51)	26	34	31	9
2 et plus (n:340)	18	41	33	8 **A=0,649**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:65)	33**»**	30**-**	34	3
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	17	41	36	6
75 000 $ et plus (n:154)	15**-**	46	30	9 **A=0,051**
Langue maternelle				
Français (n:291)	16**«**	42	34	8
Autre (n:100)	29**»**	34	29	8 **A=0,076**
Logement				
Propriétaire (n:252)	15**«**	43**+**	33	9
Locataire (n:132)	27**»**	34**-**	32	7 **A=0,028**
Sexe				
Homme (n:194)	15**-**	44	33	8
Femme (n:197)	23**+**	36	33	8 **A=0,279**

Q54DR Quelle importance accordez-vous à l'ajout de ces usages et activités près d'un écran antibruit? - Présence d'un parc

% LIGNE	Présence d'un parc	
	Très/assez important	Peu/pas du tout important
Ensemble (n:391)	59	41 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	35**<**	65**>**
Assez/très utile (n:301)	59**>**	41**<**
		A=0,044
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:239)	56	44
Souvent/toujours beaux (n:109)	61	39
		A=0,513
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:217)	64**»**	36**«**
Améliorent pas/détériorent (n:129)	48**«**	52**»**
		A=0,009
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:164)	64**>**	36**<**
Améliorent pas/détériorent (n:150)	50**<**	50**>**
		A=0,028
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	61	39
Non (n:285)	58	42
		A=0,688
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:20)	73	27
Près/pas très près (n:40)	55	45
		A=0,236
Âge		
18 - 34 ans (n:110)	57	43
35 - 44 ans (n:76)	57	43
45 - 54 ans (n:98)	61	39
55 ans et plus (n:107)	62	38
		A=0,867
Occupation		
Au travail (n:267)	61	39
Retraité (n:59)	57	43
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	55	45
		A=0,740
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:123)	55	45
Collégial (n:97)	68**+**	32**-**
Universitaire (n:171)	58	42
		A=0,161
Taille du ménage		
1 (n:51)	60	40
2 et plus (n:340)	59	41
		A=0,893
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:65)	63	37
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	58	42
75 000 $ et plus (n:154)	60	40
		A=0,844
Langue maternelle		
Français (n:291)	58	42
Autre (n:100)	63	37
		A=0,371
Logement		
Propriétaire (n:252)	58	42
Locataire (n:132)	61	39
		A=0,590
Sexe		
Homme (n:194)	59	41
Femme (n:197)	58	42
		A=0,838

Q56A Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 47

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 47		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,07	0,22
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,04	1,07
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,05	0,25
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,14	0,27
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,84	0,44
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,82**<**	0,31
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,38**>**	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,88	0,34
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,23	0,36
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,40	0,49
Non (n:296)	1,47	4,98	0,26
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	5,82	0,71
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,19	0,64
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,11	0,40
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,07	0,47
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,24	0,40
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,84	0,42
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,15	0,25
Retraité (n:61)	0,25	4,93	0,57
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,05	0,58
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,17	0,34
Collégial (n:98)	0,44	4,97	0,47
Universitaire (n:175)	0,68	5,01	0,35
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,67	0,62
2 et plus (n:351)	1,83	5,12	0,23
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,09	0,51
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,98	0,42
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,20	0,35
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,11	0,25
Autre (n:103)	0,47	4,94	0,43
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,06	0,28
Locataire (n:139)	0,70	5,12	0,35
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,04	0,32
Femme (n:207)	1,01	5,11	0,29

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56B Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 48

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 48		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,71	0,18
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	6,13	0,52
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,69	0,21
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,90**>**	0,20
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,37**<**	0,39
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,56**<**	0,26
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,97**>**	0,25
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,47**<**	0,30
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,97**>**	0,26
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,16**<**	0,53
Non (n:296)	1,47	5,84**>**	0,20
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,30**<**	0,93
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,60**>**	0,55
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,84	0,31
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,71	0,37
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,31**<**	0,41
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,86	0,34
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,66	0,22
Retraité (n:61)	0,25	6,02**+**	0,37
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,62	0,49
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,59	0,32
Collégial (n:98)	0,44	5,85	0,31
Universitaire (n:175)	0,68	5,76	0,25
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	6,03**+**	0,36
2 et plus (n:351)	1,83	5,67**-**	0,20
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,56	0,51
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,64	0,33
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,79	0,28
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,67	0,21
Autre (n:103)	0,47	5,83	0,30
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,68	0,23
Locataire (n:139)	0,70	5,71	0,31
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,79	0,25
Femme (n:207)	1,01	5,62	0,26

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56C Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 49

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 49		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,83	0,25
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,28	1,13
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,98	0,28
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,70<	0,33
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,29>	0,41
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,00	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,78	0,44
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,08	0,36
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,74	0,42
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,68	0,65
Non (n:296)	1,47	4,96	0,28
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,62	1,14
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,72	0,81
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,68	0,47
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,98	0,53
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,05	0,45
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,73	0,46
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,82	0,30
Retraité (n:61)	0,25	4,90	0,60
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,73	0,66
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,66	0,43
Collégial (n:98)	0,44	4,85	0,50
Universitaire (n:175)	0,68	5,05	0,33
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,04	0,59
2 et plus (n:351)	1,83	4,81	0,27
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,75	0,63
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,92	0,45
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,80	0,40
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,80	0,29
Autre (n:103)	0,47	4,93	0,50
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,92	0,31
Locataire (n:139)	0,70	4,72	0,42
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,87	0,35
Femme (n:207)	1,01	4,79	0,35

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56D Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 50

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 50		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	5,56	0,19
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,33	1,06
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,54	0,22
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,63	0,24
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,53	0,38
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,66	0,26
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,49	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,56	0,30
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,51	0,32
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,91	0,46
Non (n:296)	1,47	5,53	0,23
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	6,40**>**	0,21
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,68**<**	0,65
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,20**<**	0,39
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,85**+**	0,34
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,77	0,32
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,68	0,34
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,64	0,22
Retraité (n:61)	0,25	5,80	0,43
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,08**-**	0,54
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,60	0,32
Collégial (n:98)	0,44	5,15**<**	0,43
Universitaire (n:175)	0,68	5,77**+**	0,24
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,26	0,55
2 et plus (n:351)	1,83	5,60	0,20
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,34	0,48
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,78**+**	0,31
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,40	0,33
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,59	0,21
Autre (n:103)	0,47	5,45	0,43
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,61	0,24
Locataire (n:139)	0,70	5,44	0,34
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,34**<**	0,30
Femme (n:207)	1,01	5,78**>**	0,23

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56E Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 51

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 51		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,69	0,24
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,38	1,25
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,67	0,28
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,09**»**	0,29
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	3,95**«**	0,49
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,45**«**	0,33
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,15**»**	0,40
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,24**«**	0,41
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,26**»**	0,33
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,77	0,63
Non (n:296)	1,47	4,68	0,28
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,36	1,18
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,97	0,74
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,03**>**	0,45
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,65	0,54
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,48	0,46
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,35	0,46
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,87**+**	0,28
Retraité (n:61)	0,25	4,19**-**	0,63
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,47	0,67
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,57	0,41
Collégial (n:98)	0,44	4,64	0,51
Universitaire (n:175)	0,68	4,89	0,34
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,38	0,62
2 et plus (n:351)	1,83	4,73	0,26
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,19**<**	0,63
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,71	0,46
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,11**>**	0,35
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,78	0,27
Autre (n:103)	0,47	4,39	0,52
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,75	0,30
Locataire (n:139)	0,70	4,54	0,42
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,05**»**	0,34
Femme (n:207)	1,01	4,33**«**	0,34

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56F Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 52

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 52		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	6,19	0,11
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	6,11	0,54
Assez/très utile (n:311)	1,53	6,23	0,12
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	6,22	0,13
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	6,19	0,23
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	6,20	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	6,22	0,17
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	6,19	0,19
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	6,23	0,15
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	6,41**>**	0,18
Non (n:296)	1,47	6,16**<**	0,14
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	6,50	0,00
Près/pas très près (n:40)	0,21	6,36	0,27
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	6,12	0,23
35 - 44 ans (n:81)	0,44	6,24	0,21
45 - 54 ans (n:103)	0,42	6,27	0,17
55 ans et plus (n:111)	0,43	6,17	0,22
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	6,22	0,12
Retraité (n:61)	0,25	6,28	0,22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	6,00	0,37
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	6,24	0,16
Collégial (n:98)	0,44	6,22	0,28
Universitaire (n:175)	0,68	6,09	0,18
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	6,18	0,29
2 et plus (n:351)	1,83	6,19	0,12
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	6,17	0,28
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	6,12	0,24
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	6,19	0,17
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	6,23	0,11
Autre (n:103)	0,47	6,03	0,31
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	6,14	0,15
Locataire (n:139)	0,70	6,26	0,16
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	6,05**<**	0,19
Femme (n:207)	1,01	6,33**>**	0,11

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56G Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 53

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 53		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	3,64	0,27
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	3,14	1,33
Assez/très utile (n:311)	1,53	3,57	0,31
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	3,25**<**	0,34
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,06**>**	0,52
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	3,73**+**	0,37
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	3,16**-**	0,47
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	3,84**>**	0,44
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	3,20**<**	0,43
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	3,25	0,71
Non (n:296)	1,47	3,58	0,32
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	3,39	1,29
Près/pas très près (n:40)	0,21	3,17	0,86
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	3,76	0,50
35 - 44 ans (n:81)	0,44	3,59	0,59
45 - 54 ans (n:103)	0,42	3,43	0,52
55 ans et plus (n:111)	0,43	3,68	0,53
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	3,52	0,32
Retraité (n:61)	0,25	3,59	0,71
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,13	0,67
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	3,68	0,46
Collégial (n:98)	0,44	4,08**+**	0,56
Universitaire (n:175)	0,68	3,30**-**	0,37
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	3,98	0,74
2 et plus (n:351)	1,83	3,60	0,29
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,37**>**	0,63
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	3,50	0,50
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	3,43	0,44
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	3,59	0,31
Autre (n:103)	0,47	3,79	0,56
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	3,58	0,34
Locataire (n:139)	0,70	3,83	0,46
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	3,35**<**	0,40
Femme (n:207)	1,01	3,94**>**	0,37

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56H Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 54

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 54		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,50	0,24
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,10	1,03
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,50	0,27
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,49	0,30
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,52	0,47
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,60	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,34	0,43
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,55	0,37
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,43	0,39
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,30	0,64
Non (n:296)	1,47	4,53	0,28
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,49	1,11
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,21	0,79
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,66	0,45
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,33	0,51
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,45	0,46
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,46	0,45
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,48	0,28
Retraité (n:61)	0,25	4,30	0,61
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,75	0,64
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,59	0,40
Collégial (n:98)	0,44	4,62	0,49
Universitaire (n:175)	0,68	4,30	0,35
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,73	0,65
2 et plus (n:351)	1,83	4,47	0,26
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,17	0,60
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,59	0,44
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,52	0,39
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,50	0,27
Autre (n:103)	0,47	4,51	0,49
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,51	0,30
Locataire (n:139)	0,70	4,51	0,41
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,52	0,35
Femme (n:207)	1,01	4,48	0,33

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56I Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 55

	Écrans antibruit internationaux côté autoroute - Image 55		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,81	0,23
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,50	1,05
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,76	0,26
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,59**<**	0,29
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,25**>**	0,41
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,97**+**	0,30
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,52**-**	0,39
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,19**»**	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,43**«**	0,37
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,11	0,53
Non (n:296)	1,47	4,74	0,27
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	5,13	0,97
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,10	0,65
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,60	0,43
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,59	0,52
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,00	0,42
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,23**>**	0,37
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,65**-**	0,27
Retraité (n:61)	0,25	4,99	0,54
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,17	0,57
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,89	0,37
Collégial (n:98)	0,44	4,61	0,47
Universitaire (n:175)	0,68	4,84	0,34
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,74	0,61
2 et plus (n:351)	1,83	4,82	0,24
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,35**>**	0,51
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,75	0,41
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,56	0,38
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,72	0,26
Autre (n:103)	0,47	5,12	0,47
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,74	0,29
Locataire (n:139)	0,70	4,88	0,38
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,99	0,32
Femme (n:207)	1,01	4,63	0,32

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q56 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 1

	Écrans antibruit côté de l'autoroute préférés - internationaux - 1								
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 52	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	6	4	17	4	13	-	38	10	8 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	10	-	12	-	11	-	50	7	10
Assez/très utile (n:311)	6	4	16	4	12	-	40	9	9 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:246)	5	3	18	2	8**«**	-	46**>**	9	9
Souvent/toujours beaux (n:114)	10	5	12	5	22**»**	-	31**<**	9	6 **B=0,009**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:222)	10**»**	4	14	3	14	-	37**<**	9	9
Améliorent pas/détériorent (n:135)	2**«**	2	19	3	10	-	48**>**	9	7 **B=0,039**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:169)	9	3	12	3	21**»**	-	37	9	6
Améliorent pas/détériorent (n:154)	5	3	20	4	5**«**	-	46	9	8 **B=0,021**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	3	2	17	4	15	-	46	8	5
Non (n:296)	7	4	16	3	12	-	40	9	9 **D=0,773**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	-	-	17	-	23	-	47	9	4
Près/pas très près (n:40)	4	2	18	7	10	-	45	8	6 **G=0,322**
Âge									
18 - 34 ans (n:112)	7	2	20	6	12	-	33	10	10
35 - 44 ans (n:81)	7	3	14	4	15	-	36	8	13
45 - 54 ans (n:103)	3	7**>**	14	1	14	-	45	11	5
55 ans et plus (n:111)	7	3	15	2	15	1	42	11	4 **C=0,624**
Occupation									
Au travail (n:279)	6	4	17	4	11**-**	-	41**+**	8	9
Retraité (n:61)	10	-	12	2	16	1	42	10	7
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	7	5	20	4	20	-	23**<**	14	7 **E=0,276**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	1**«**	5	19	4	15	-	40	10	6
Collégial (n:98)	11**+**	1	18	3	12	-	32	12	11
Universitaire (n:175)	10**>**	3	13	3	13	-	40	8	10 **B=0,157**
Taille du ménage									
1 (n:56)	11	3	11	5	10	-	37	13	10
2 et plus (n:351)	6	4	17	3	14	-	38	10	8 **B=0,723**
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:68)	5	9**>**	15	4	22**>**	-	26**<**	10	9
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	9	1	15	5	13	-	40	9	8
75 000 $ et plus (n:157)	5	3	18	3	8**<**	-	41	12	10 **C=0,472**
Langue maternelle									
Français (n:304)	6	4	18	4	12	-	39	9	8
Autre (n:103)	6	2	13	3	17	1	36	13	9 **B=0,815**
Logement									
Propriétaire (n:260)	7	3	17	4	12	-	38	11	8
Locataire (n:139)	5	5	16	3	16	-	37	8	10 **B=0,919**
Sexe									
Homme (n:200)	7	4	15	4	10**-**	-	45**»**	9	6
Femme (n:207)	6	3	18	3	17**+**	-	31**«**	11	11 **B=0,165**

Q56_1 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 2

	Écrans antibruit côté de l'autoroute préférés - internationaux - 2								
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 52	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	13	7	10	8	15	2	10	22	13 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	12	5	17	19	7	5	10	16	9
Assez/très utile (n:311)	13	7	9	8	15	2	9	23	14 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:246)	14	4**<**	11	9	12	1	11	25	13
Souvent/toujours beaux (n:114)	10	10**>**	7	7	19	5	10	20	12 **A=0,069**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:222)	13	8**>**	11	9	17**+**	3	9	19**-**	11
Améliorent pas/détériorent (n:135)	13	3**<**	9	7	10**-**	2	11	29**+**	16 **A=0,186**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:169)	11	9**+**	12	8	15	3	10	21	11**-**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	13	4**-**	8	9	11	2	10	25	18**+** **A=0,379**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	8	15**»**	9	1**<**	16	-	14	28	9
Non (n:296)	14	4**«**	10	10**>**	14	3	10	22	13 **A=0,017**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	4	25	5	2	11	-	9	31	13
Près/pas très près (n:40)	10	10	11	-	18	-	16	28	7 **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:112)	10	8	10	8	12	3	14**+**	20	15
35 - 44 ans (n:81)	15	6	11	4	13	2	11	24	14
45 - 54 ans (n:103)	15	8	9	11	17	1	5**-**	21	13
55 ans et plus (n:111)	12	7	12	9	18	3	8	23	8**-** **A=0,911**
Occupation									
Au travail (n:279)	14	7	10	7	13	2	10	22	15
Retraité (n:61)	9	6	14	8	20	-	8	26	9
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	9	8	10	11	14	4	16	17	11 **A=0,773**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	14	6	14**>**	7	15	1	10	20	13
Collégial (n:98)	12	8	7	13**+**	14	4	10	19	13
Universitaire (n:175)	11	8	8	6	14	3	12	25	13 **A=0,774**
Taille du ménage									
1 (n:56)	14	3	13	12	20	2	9	15	12
2 et plus (n:351)	12	8	10	7	14	2	11	23	13 **A=0,786**
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:68)	13	9	13	8	11	-	9	32**>**	5**-**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	13	9	9	5	14	5	12	21	12
75 000 $ et plus (n:157)	14	6	11	9	13	2	11	16**-**	18**+** **A=0,501**
Langue maternelle									
Français (n:304)	13	7	9	6**<**	15	2	11	23	14
Autre (n:103)	13	6	14	14**>**	14	4	8	16	11 **A=0,322**
Logement									
Propriétaire (n:260)	14	7	7**-**	7	16	3	11	19**-**	16**>**
Locataire (n:139)	10	8	14**+**	10	13	-	9	28**+**	8**<** **A=0,049**
Sexe									
Homme (n:200)	14	6	11	11**+**	11**-**	3	9	22	13
Femme (n:207)	12	8	10	5**-**	18**+**	1	12	21	13 **A=0,269**

Q56_2 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté de l'autoroute , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 2

	Écrans antibruit côté de l'autoroute préférés - internationaux - 3								
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 52	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	15	8	8	11	12	6	8	14	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	11	5	22**>**	9	5	5	5	8	30
Assez/très utile (n:311)	15	9	7**<**	11	14	4	9	13	18 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:246)	13	7	8	10	12	7**+**	8	12	23**>**
Souvent/toujours beaux (n:114)	20	12	6	11	14	2**-**	8	16	11**<** **A=0,069**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:222)	16	9	8	8**-**	15	5	9	15	15**<**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	13	8	7	15**+**	10	5	5	11	26**>** **A=0,122**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:169)	19**+**	13**>**	6	12	12	4	5	15	14**-**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	11**-**	6**<**	8	10	13	6	9	14	23**+** **A=0,173**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	17	16**>**	13**+**	9	6	3	4	13	19
Non (n:296)	15	7**<**	7**-**	11	14	6	8	13	19 **A=0,204**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	15	31**>**	21	-	10	-	4	4	15
Près/pas très près (n:40)	18	9**<**	9	13	4	4	4	18	21 **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:112)	15	6	8	18**»**	8	7	8	11	19
35 - 44 ans (n:81)	11	10	6	8	13	5	11	19**+**	17
45 - 54 ans (n:103)	11	13**+**	8	5**<**	14	6	11	14	18
55 ans et plus (n:111)	20	5	11	9	16	4	5	11	19 **A=0,282**
Occupation									
Au travail (n:279)	12	9	9	10	11	5	8	16**+**	20
Retraité (n:61)	18	7	9	6	16	4	6	13	21
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	18	7	6	21**>**	9	9	11	6**-**	13 **B=0,317**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	18	9	5**<**	9	13	6	6	13	21
Collégial (n:98)	11	7	11	18**>**	16	3	5	10	19
Universitaire (n:175)	12	7	11	9	8**-**	8	13**>**	17	15 **A=0,052**
Taille du ménage									
1 (n:56)	17	4	8	12	19	7	3	10	20
2 et plus (n:351)	14	9	8	11	11	6	9	14	18 **A=0,664**
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:68)	16	1**<**	9	18	16	10	8	10	12
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	13	11	10	6**<**	13	5	7	13	22
75 000 $ et plus (n:157)	11	8	7	15	10	5	10	16	18 **A=0,383**
Langue maternelle									
Français (n:304)	13	8	9	12	11	5	8	13	21**+**
Autre (n:103)	19	7	6	8	16	7	10	15	12**-** **A=0,456**
Logement									
Propriétaire (n:260)	13	10	8	11	10	5	9	16**+**	18
Locataire (n:139)	18	5	8	11	15	7	7	9**-**	20 **A=0,378**
Sexe									
Homme (n:200)	14	7	7	14	11	8**+**	7	15	17
Femme (n:207)	16	9	9	9	12	4**-**	9	12	20 **A=0,467**

Q57A Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 47

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 47		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,87	0,23
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,86	1,11
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,93	0,26
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,87	0,29
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,02	0,44
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,93	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,91	0,38
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,89	0,35
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,89	0,39
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,20	0,53
Non (n:296)	1,47	4,88	0,27
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	5,17	0,85
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,21	0,68
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,63	0,45
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,93	0,48
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,09	0,42
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,01	0,40
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,98	0,27
Retraité (n:61)	0,25	4,74	0,57
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,69	0,63
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,16**>**	0,36
Collégial (n:98)	0,44	4,73	0,50
Universitaire (n:175)	0,68	4,56**<**	0,36
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,93	0,61
2 et plus (n:351)	1,83	4,86	0,25
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,56	0,63
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,77	0,43
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,02	0,36
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,92	0,26
Autre (n:103)	0,47	4,69	0,48
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,92	0,29
Locataire (n:139)	0,70	4,82	0,39
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,88	0,33
Femme (n:207)	1,01	4,85	0,32

LEGENDE

M = MILLIONS

Q57B Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 48

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 48		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,50	0,20
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	6,13**>**	0,52
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,46**<**	0,24
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,71**»**	0,24
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,05**«**	0,43
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,48	0,27
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,49	0,37
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,29	0,35
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,68	0,31
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,02**-**	0,55
Non (n:296)	1,47	5,58**+**	0,24
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,75	1,03
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,16	0,66
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,33	0,41
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,52	0,41
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,27	0,42
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,98**»**	0,29
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,56	0,23
Retraité (n:61)	0,25	6,13**»**	0,33
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	4,88**<**	0,60
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,43	0,34
Collégial (n:98)	0,44	5,43	0,45
Universitaire (n:175)	0,68	5,63	0,28
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,69	0,50
2 et plus (n:351)	1,83	5,47	0,22
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,23	0,63
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,67	0,33
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,46	0,33
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,49	0,24
Autre (n:103)	0,47	5,51	0,40
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,56	0,24
Locataire (n:139)	0,70	5,33	0,39
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,52	0,30
Femme (n:207)	1,01	5,48	0,28

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57C Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 49

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 49		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,42	0,21
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,27**-**	1,16
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,53**+**	0,23
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,54	0,25
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,32	0,43
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,39	0,29
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,59	0,34
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,32	0,34
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,67	0,31
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,60	0,54
Non (n:296)	1,47	5,44	0,24
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	5,58	1,08
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,61	0,63
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,51	0,40
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,50	0,43
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,50	0,38
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,13	0,42
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,41	0,25
Retraité (n:61)	0,25	5,32	0,52
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,49	0,55
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,19**-**	0,37
Collégial (n:98)	0,44	5,54	0,43
Universitaire (n:175)	0,68	5,67**+**	0,26
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,37	0,52
2 et plus (n:351)	1,83	5,43	0,23
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,57	0,49
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,27	0,43
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,55	0,30
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,46	0,24
Autre (n:103)	0,47	5,32	0,46
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,44	0,26
Locataire (n:139)	0,70	5,43	0,36
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,27	0,31
Femme (n:207)	1,01	5,58	0,28

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57D Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 50

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 50		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,56	0,19
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,40	0,91
Assez/très utile (n:311)	1,53	5,54	0,22
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,51	0,24
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,66	0,36
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	5,60	0,26
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,49	0,33
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	5,72**+**	0,28
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,35**-**	0,33
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	5,66	0,49
Non (n:296)	1,47	5,54	0,22
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	6,13	0,51
Près/pas très près (n:40)	0,21	5,42	0,67
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,29**<**	0,38
35 - 44 ans (n:81)	0,44	5,44	0,43
45 - 54 ans (n:103)	0,42	5,79	0,30
55 ans et plus (n:111)	0,43	5,95**»**	0,28
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,53	0,23
Retraité (n:61)	0,25	6,11**»**	0,31
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,37	0,52
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	5,75**+**	0,30
Collégial (n:98)	0,44	5,30	0,44
Universitaire (n:175)	0,68	5,49	0,29
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,17	0,54
2 et plus (n:351)	1,83	5,61	0,20
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	5,50	0,43
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,80**+**	0,32
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,35	0,34
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,58	0,21
Autre (n:103)	0,47	5,51	0,43
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,64	0,24
Locataire (n:139)	0,70	5,40	0,34
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,29**«**	0,30
Femme (n:207)	1,01	5,85**»**	0,22

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57E Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 51

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 51		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	5,01	0,22
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,92**>**	0,59
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,99**<**	0,26
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	5,33**»**	0,27
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,34**«**	0,47
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,73**«**	0,31
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	5,43**»**	0,37
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,61**«**	0,37
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	5,45**»**	0,32
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,73	0,65
Non (n:296)	1,47	5,05	0,26
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,47	1,09
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,87	0,82
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	5,52**»**	0,36
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,96	0,53
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,77	0,46
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,43**«**	0,44
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	5,07	0,26
Retraité (n:61)	0,25	4,38**<**	0,63
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,22	0,57
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,75**<**	0,39
Collégial (n:98)	0,44	5,21	0,43
Universitaire (n:175)	0,68	5,24	0,30
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	5,08	0,59
2 et plus (n:351)	1,83	5,01	0,24
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,66	0,59
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	5,04	0,41
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	5,26	0,35
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	5,12	0,25
Autre (n:103)	0,47	4,67	0,48
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	5,02	0,28
Locataire (n:139)	0,70	5,00	0,39
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	5,36**»**	0,31
Femme (n:207)	1,01	4,66**«**	0,32

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57F Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 52

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 52		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	6,33	0,10
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	6,11	0,54
Assez/très utile (n:311)	1,53	6,32	0,12
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	6,38	0,08
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	6,20	0,27
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	6,27	0,16
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	6,40	0,10
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	6,33	0,15
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	6,31	0,17
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	6,42	0,11
Non (n:296)	1,47	6,30	0,13
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	6,50	0,00
Près/pas très près (n:40)	0,21	6,38	0,16
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	6,24	0,22
35 - 44 ans (n:81)	0,44	6,50»	0,00
45 - 54 ans (n:103)	0,42	6,37	0,13
55 ans et plus (n:111)	0,43	6,25	0,19
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	6,37	0,08
Retraité (n:61)	0,25	6,28	0,22
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	6,19	0,37
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	6,35	0,14
Collégial (n:98)	0,44	6,20	0,28
Universitaire (n:175)	0,68	6,37	0,11
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	6,40	0,19
2 et plus (n:351)	1,83	6,32	0,10
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	6,40	0,14
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	6,26	0,21
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	6,31	0,17
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	6,36	0,10
Autre (n:103)	0,47	6,21	0,27
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	6,30	0,14
Locataire (n:139)	0,70	6,37	0,12
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	6,28	0,17
Femme (n:207)	1,01	6,37	0,09

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57G Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 53

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 53		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	2,87	0,25
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	2,36	1,04
Assez/très utile (n:311)	1,53	2,87	0,29
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	2,68	0,32
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	3,12	0,48
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	3,07**>**	0,35
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	2,47**<**	0,41
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	3,06	0,41
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	2,66	0,39
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	2,68	0,63
Non (n:296)	1,47	2,85	0,30
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	2,88	1,26
Près/pas très près (n:40)	0,21	2,58	0,73
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	2,84	0,46
35 - 44 ans (n:81)	0,44	2,80	0,56
45 - 54 ans (n:103)	0,42	2,92	0,48
55 ans et plus (n:111)	0,43	2,95	0,48
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	2,87	0,30
Retraité (n:61)	0,25	2,83	0,64
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	2,78	0,62
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	3,00	0,42
Collégial (n:98)	0,44	3,03	0,53
Universitaire (n:175)	0,68	2,60**-**	0,34
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	3,18	0,73
2 et plus (n:351)	1,83	2,84	0,27
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	3,65**»**	0,66
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	2,86	0,48
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	2,54**<**	0,35
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	2,81	0,28
Autre (n:103)	0,47	3,10	0,53
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	2,73	0,31
Locataire (n:139)	0,70	3,14	0,44
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	2,63**-**	0,35
Femme (n:207)	1,01	3,12**+**	0,36

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57H Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 54

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 54		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble			
(n:407)	2,05	4,77	0,22
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	5,16	0,99
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,84	0,26
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,76	0,29
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	4,97	0,41
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,95	0,30
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,65	0,39
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,80	0,34
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,78	0,37
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,74	0,59
Non (n:296)	1,47	4,84	0,26
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,62	1,02
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,80	0,75
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,92	0,41
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,79	0,48
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,74	0,45
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,53	0,44
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,70	0,27
Retraité (n:61)	0,25	4,65	0,60
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,21**+**	0,51
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,80	0,38
Collégial (n:98)	0,44	5,06	0,43
Universitaire (n:175)	0,68	4,55	0,34
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,64	0,64
2 et plus (n:351)	1,83	4,79	0,24
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,71	0,55
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,77	0,42
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,83	0,36
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,76	0,26
Autre (n:103)	0,47	4,81	0,45
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,72	0,29
Locataire (n:139)	0,70	4,91	0,38
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,91	0,32
Femme (n:207)	1,01	4,63	0,31

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57I Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - IMAGE 55

	Écrans antibruit internationaux côté quartiers résid. - Image 55		
	N (M)	Moyenne	ME
Ensemble (n:407)	2,05	4,66	0,23
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	0,11	4,80	0,95
Assez/très utile (n:311)	1,53	4,53	0,27
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	1,21	4,21**«**	0,29
Souvent/toujours beaux (n:114)	0,59	5,32**»**	0,40
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	1,08	4,57	0,32
Améliorent pas/détériorent (n:135)	0,70	4,57	0,39
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	0,82	4,97**»**	0,35
Améliorent pas/détériorent (n:154)	0,79	4,21**«**	0,37
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	0,31	4,94	0,57
Non (n:296)	1,47	4,51	0,27
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	0,10	4,90	1,04
Près/pas très près (n:40)	0,21	4,96	0,69
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	0,75	4,73	0,40
35 - 44 ans (n:81)	0,44	4,55	0,54
45 - 54 ans (n:103)	0,42	4,56	0,44
55 ans et plus (n:111)	0,43	4,77	0,44
Occupation			
Au travail (n:279)	1,36	4,51**-**	0,27
Retraité (n:61)	0,25	4,56	0,59
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	0,41	5,17**>**	0,51
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	0,92	4,57	0,39
Collégial (n:98)	0,44	4,50	0,47
Universitaire (n:175)	0,68	4,89	0,32
Taille du ménage			
1 (n:56)	0,22	4,53	0,62
2 et plus (n:351)	1,83	4,68	0,24
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	0,34	4,71	0,54
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	0,61	4,55	0,43
75 000 $ et plus (n:157)	0,78	4,67	0,37
Langue maternelle			
Français (n:304)	1,58	4,51**<**	0,26
Autre (n:103)	0,47	5,18**>**	0,43
Logement			
Propriétaire (n:260)	1,31	4,69	0,29
Locataire (n:139)	0,70	4,59	0,38
Sexe			
Homme (n:200)	1,04	4,86**+**	0,31
Femme (n:207)	1,01	4,47**-**	0,33

LEGENDE

M = MILLIONS

W:WINTF1

SOM août 2012

Q57 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 1

	Écrans antibruit côté des quartiers résidentiels préférés - internationaux - 1							
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	11	7	8	3	9	49	6	7 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile								
Pas du tout/peu utile (n:19)	14	-	12	-	-	71**+**	3	-
Assez/très utile (n:311)	10	7	6	4	9	49**-**	6	9 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux								
Jamais/parfois beaux (n:246)	9	7	6	3	5**«**	56**>**	6	8
Souvent/toujours beaux (n:114)	12	7	11	4	15**»**	40**<**	4	7 **A=0,074**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes								
La plupart du temps/parfois (n:222)	13**+**	6	8	4	8	45**<**	7	9
Améliorent pas/détériorent (n:135)	7**-**	9	6	3	8	58**>**	4	5 **A=0,274**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels								
La plupart du temps/parfois (n:169)	10	8	9	2	11	48	5	7
Améliorent pas/détériorent (n:154)	12	7	7	4	6	52	6	6 **A=0,761**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)								
Oui (n:61)	3**-**	4	7	4	18**»**	52	6	6
Non (n:296)	11**+**	8	8	3	6**«**	50	6	8 **E=0,019**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)								
Très près/assez près (n:21)	-	7	9	-	13	56	6	9
Près/pas très près (n:40)	5	2	6	6	20	50	7	4 **G=0,545**
Âge								
18 - 34 ans (n:112)	14	8	11**+**	4	5**-**	48	6	4**-**
35 - 44 ans (n:81)	9	5	4	6**+**	10	50	3	13**>**
45 - 54 ans (n:103)	9	10	5	1	12	48	8	7
55 ans et plus (n:111)	10	3	9	-**<**	12	50	10	6 **A=0,131**
Occupation								
Au travail (n:279)	10	7	8	4	8	49	6	8
Retraité (n:61)	13	-**<**	4	1	16**+**	50	7	9
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	14	9	10	3	8	50	5	1**-** **E=0,662**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu								
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	8	6	9	2	12**+**	47	7	9
Collégial (n:98)	15	11**+**	8	4	6	45	5	6
Universitaire (n:175)	13	5	6	4	7	53	7	5 **A=0,504**
Taille du ménage								
1 (n:56)	11	3	8	3	10	48	11	6
2 et plus (n:351)	11	7	8	3	9	49	6	7 **E=0,995**
Revenu familial								
Moins de 35 000 $ (n:68)	17	16**»**	10	2	10	33**<**	6	6
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	10	3**<**	11	3	9	51	6	7
75 000 $ et plus (n:157)	10	7	5	3	9	52	7	7 **B=0,202**
Langue maternelle								
Français (n:304)	10	7	8	4	8	50	6	7
Autre (n:103)	13	4	9	1	13	45	8	7 **A=0,581**
Logement								
Propriétaire (n:260)	10	5	8	3	9	52	7	6
Locataire (n:139)	12	9	8	4	10	43	6	8 **A=0,736**
Sexe								
Homme (n:200)	9	8	8	3	8	53	7	4**<**
Femme (n:207)	13	5	8	3	10	44	7	10**>** **A=0,255**

Q57_1 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 2

	Écrans antibruit côté des quartiers résidentiels préférés - internationaux - 2								
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 52	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	11	8	7	9	12	3	14	18	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	17	5	23**>**	11	7	5	5	14	13
Assez/très utile (n:311)	9	8	7**<**	9	12	3	14	18	20 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:246)	12	4**«**	7	10	10**-**	2	12**-**	20	23**»**
Souvent/toujours beaux (n:114)	7	13**»**	7	7	16**+**	5	20**+**	16	9**«** **A=0,001**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:222)	9	9**+**	7	7	15**>**	4	15	16**-**	18
Améliorent pas/détériorent (n:135)	14	4**-**	6	12	6**<**	1	14	24**+**	19 **A=0,049**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:169)	13	10	8	6**-**	14	3	13	20	13**<**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	8	5	4	13**+**	8	4	14	19	25**>** **A=0,036**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	10	16**»**	9	7	8	1	17	16	16
Non (n:296)	11	5**«**	7	9	13	3	14	20	18 **A=0,311**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	8	20	9	8	9	-	10	20	16
Près/pas très près (n:40)	11	14	8	6	8	2	21	13	17 **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:112)	14	11	4**-**	11	6**<**	5**+**	16	15	18
35 - 44 ans (n:81)	13	7	8	8	14	-	15	19	16
45 - 54 ans (n:103)	9	9	8	6	14	2	13	21	18
55 ans et plus (n:111)	5**<**	4**-**	10	10	15	2	12	21	21 **A=0,478**
Occupation									
Au travail (n:279)	11	6**-**	7	10	11	2	15	20	18
Retraité (n:61)	4	5	11	7	15	-	13	25	20
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	12	16**>**	4	8	10	6**+**	13	12	19 **B=0,491**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	8	9	11**»**	7	13	2	14	18	18
Collégial (n:98)	15	5	1**<**	11	13	5**+**	12	14	24
Universitaire (n:175)	12	9	5	12	9	2	16	21	14 **A=0,078**
Taille du ménage									
1 (n:56)	10	7	9	14	8	-	10	17	25
2 et plus (n:351)	11	8	7	9	12	3	15	18	17 **A=0,614**
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:68)	15	8	3	7	18**>**	1	19	16	13
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	12	11	6	7	9	3	16	17	19
75 000 $ et plus (n:157)	8	7	8	14**>**	8	3	15	17	20 **A=0,554**
Langue maternelle									
Français (n:304)	10	8	6	9	11	2	14	20	20**+**
Autre (n:103)	14	7	9	12	13	4	15	14	12**-** **A=0,487**
Logement									
Propriétaire (n:260)	11	7	6	9	11	3	13	20	20
Locataire (n:139)	10	11	7	9	12	2	17	16	16 **A=0,762**
Sexe									
Homme (n:200)	12	6	9**+**	13**>**	8**<**	4	15	16	17
Femme (n:207)	10	11	5**-**	5**<**	15**>**	1	13	21	19 **A=0,004**

Q57_2 Si vous aviez à choisir un écran antibruit pour l'implanter du côté des quartiers résidentiels , lequel préféreriez-vous? Choisissez vos 3 écrans antibruit préférés et classez-les par ordre de préférence. - 3

	Écrans antibruit côté des quartiers résidentiels préférés - internationaux - 3								
% LIGNE	Image 47	Image 48	Image 49	Image 50	Image 51	Image 52	Image 53	Image 54	Image 55
Ensemble (n:407)	15	8	9	10	13	2	9	16	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile									
Pas du tout/peu utile (n:19)	3	4	15	17	8	5	-	16	32**+**
Assez/très utile (n:311)	17	10	9	10	14	1	8	15	16**-** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux									
Jamais/parfois beaux (n:246)	16	6**<**	9	11	13	1	6	14	24**>**
Souvent/toujours beaux (n:114)	15	13**>**	8	8	18	2	9	16	11**<** **A=0,190**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes									
La plupart du temps/parfois (n:222)	14	8	9	10	18**>**	1	8	14	18
Améliorent pas/détériorent (n:135)	18	10	8	9	9**<**	1	6	16	23 **A=0,527**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels									
La plupart du temps/parfois (n:169)	14	9	9	10	18**>**	2	6	16	16**-**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	17	6	8	9	10**<**	1	9	16	24**+** **A=0,405**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)									
Oui (n:61)	19	15**+**	4	9	12	1	5	20	15
Non (n:296)	15	7**-**	10	10	15	1	8	13	21 **B=0,261**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)									
Très près/assez près (n:21)	27	14	-	-	26	-	4	18	11
Près/pas très près (n:40)	16	16	6	13	4	1	6	21	17 **A=*******
Âge									
18 - 34 ans (n:112)	13	7	6	14**+**	12	1	9	16	22
35 - 44 ans (n:81)	14	11	12	11	9	-	8	21	14
45 - 54 ans (n:103)	14	9	10	10	13	1	10	11	22
55 ans et plus (n:111)	21**+**	5	12	3**«**	21**>**	5	8	13	12**-** **A=0,101**
Occupation									
Au travail (n:279)	14	7	9	9	14	1	8	17	21
Retraité (n:61)	24**+**	4	13	-**<**	16	7**»**	10	10	16
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	14	12	7	18**>**	11	1	11	14	12 **C=0,082**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	14	10	8	10	15	2	8	15	18
Collégial (n:98)	8**<**	7	14	13	12	1	13**+**	15	17
Universitaire (n:175)	20**>**	6	7	8	13	2	7	17	20 **A=0,542**
Taille du ménage									
1 (n:56)	15	8	9	14	15	3	6	15	15
2 et plus (n:351)	15	8	9	9	13	2	9	16	19 **B=0,957**
Revenu familial									
Moins de 35 000 $ (n:68)	9	1	6	17**+**	14	2	5	21	25
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	18	5	11	7	16	2	5**-**	17	19
75 000 $ et plus (n:157)	17	9**+**	9	10	11	1	13**>**	15	15 **A=0,193**
Langue maternelle									
Français (n:304)	15	7	10	10	13	1	9	15	20**+**
Autre (n:103)	13	12	8	12	16	3	7	18	11**-** **A=0,513**
Logement									
Propriétaire (n:260)	15	10**>**	10	8	14	2	10	15	16
Locataire (n:139)	15	3**<**	9	14	12	2	7	16	22 **A=0,354**
Sexe									
Homme (n:200)	16	8	10	13**>**	9**<**	1	8	15	20
Femme (n:207)	13	8	8	7**<**	18**>**	3	10	16	17 **A=0,095**

Q58AGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 47 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 47						
	Novateur	Plus approprié du côté de l'autoroute	Beau	Laid	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Traditionnel	Autre
Ensemble (n:385)	46	29	29	18	13	4	15 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	37	22	30	20	20	15	33**+**
Assez/très utile (n:292)	49	33	28	17	13	3	16**-** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:232)	43**-**	33	31	18	12	4	13
Souvent/toujours beaux (n:108)	55**+**	28	24	17	16	3	20 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:210)	50	32	29	15	13	4	15
Améliorent pas/détériorent (n:127)	42	30	29	21	14	2	16 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:160)	54**>**	28	27	16	14	4	16
Améliorent pas/détériorent (n:147)	41**<**	31	29	19	14	3	16 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:58)	52	27	15**<**	25	11	5	20
Non (n:279)	46	33	31**>**	16	14	3	15 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	45	24	11	32	19	9	31
Près/pas très près (n:37)	55	28	18	21	7	3	14 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:108)	44	24	36**>**	23**+**	17	5	18
35 - 44 ans (n:77)	47	23	36	18	10	1	15
45 - 54 ans (n:96)	43	38**>**	22	11**-**	11	7	9**-**
55 ans et plus (n:104)	52	34	17**«**	17	10	5	17 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:265)	46	32**+**	29	16	11	4	15
Retraité (n:57)	58**+**	25	14**<**	19	14	-	19
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	40	22	36	24	18	8	13 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:125)	45	28	22**<**	20	11	4	13
Collégial (n:95)	49	29	36**+**	11**-**	18**+**	6	16
Universitaire (n:165)	45	31	34	20	12	4	19 **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:54)	36	37	28	20	14	3	11
2 et plus (n:331)	47	28	29	18	13	5	16 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:62)	39	27	28	26	17	2	6**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	52	29	25	16	13	4	17
75 000 $ et plus (n:148)	48	28	32	18	11	7	17 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:285)	48	30	28	18	11**-**	3**<**	14
Autre (n:100)	40	25	32	17	18**+**	9**>**	19 **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:247)	47	30	29	16	14	4	16
Locataire (n:130)	44	27	27	21	12	5	14 **A=*******
Sexe							
Homme (n:190)	51**+**	28	36**»**	16	12	4	14
Femme (n:195)	41**-**	30	21**«**	20	13	4	17 **A=*******

Q58BGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 48 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 48						
	Traditionnel	Laid	Plus approprié du côté de l'autoroute	Beau	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Novateur	Autre
Ensemble (n:390)	49	37	27	12	7	2	13 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	62	50	32	3	5	-	29**+**
Assez/très utile (n:299)	49	36	27	12	6	2	13**-** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:235)	45	46**»**	30	9**-**	7	2	10**<**
Souvent/toujours beaux (n:112)	54	21**«**	24	17**+**	7	2	19**>** **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:216)	55**»**	29**«**	28	14	7	2	14
Améliorent pas/détériorent (n:128)	39**«**	51**»**	27	8	7	2	11 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:164)	52	26**«**	26	17**>**	8	3	14
Améliorent pas/détériorent (n:148)	42	50**»**	27	7**<**	6	2	13 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:58)	40	30	24	21**>**	11	4	13
Non (n:286)	50	39	29	9**<**	6	2	13 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:20)	43	13**-**	34	42**>**	10	10	28
Près/pas très près (n:38)	39	39**+**	19	11**<**	12	1	6 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:104)	47	45**+**	30	19**»**	10	4	15
35 - 44 ans (n:78)	50	40	20	5**<**	6	1	14
45 - 54 ans (n:101)	54	28**-**	28	8	7	1	8
55 ans et plus (n:107)	44	32	29	12	3**-**	3	14 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:266)	51	39	29	9**<**	6	2	12
Retraité (n:60)	44	32	28	8	4	2	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	46	33	20	25**»**	12	5	11 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:126)	46	37	22**-**	12	7	2	11
Collégial (n:96)	56	39	35**+**	13	7	2	13
Universitaire (n:168)	47	37	28	12	7	2	16 **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:53)	49	34	27	4**-**	4	7**>**	7
2 et plus (n:337)	49	38	27	13**+**	7	2**<**	14 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:63)	45	36	30	15	7	3	4**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	48	38	20**-**	8**-**	7	4	13
75 000 $ et plus (n:149)	52	37	31	15	8	1	16 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:289)	48	38	28	10**<**	6	3	11**<**
Autre (n:101)	51	36	22	19**>**	10	1	20**>** **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:251)	54**>**	35	26	11	7	2	15
Locataire (n:131)	41**<**	41	28	14	7	2	10 **A=*******
Sexe							
Homme (n:195)	49	42**+**	26	12	8	2	12
Femme (n:195)	49	32**-**	28	12	6	3	15 **A=*******

Q58CGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 49 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 49						
	Novateur	Beau	Laid	Plus approprié du côté de l'autoroute	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Traditionnel	Autre
Ensemble (n:391)	63	24	24	21	7	1	18 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	70	25	14	19	8	-	37**+**
Assez/très utile (n:297)	64	23	23	22	8	1	20**-** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:237)	63	23	24	24	7	1	16**-**
Souvent/toujours beaux (n:109)	65	24	23	18	8	-	25**+** **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:212)	67	25	21	22	11**>**	-	18
Améliorent pas/détériorent (n:131)	59	21	28	22	3**<**	1	20 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:164)	65	22	24	24	8	-	18
Améliorent pas/détériorent (n:148)	64	23	21	20	6	1	19 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	68	21	22	16	5	-	22
Non (n:282)	62	23	24	23	9	1	18 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	83**+**	2**<**	27	14	9	-	36
Près/pas très près (n:40)	60**-**	31**>**	20	16	2	-	15 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:110)	72**>**	26	23	25	8	2	22
35 - 44 ans (n:77)	67	23	19	18	5	1	18
45 - 54 ans (n:100)	47**«**	27	29	19	8	1	12**-**
55 ans et plus (n:104)	58	19	26	20	7	1	18 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:269)	63	25	22	21	6	1	18
Retraité (n:56)	56	22	25	23	8	2	20
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	68	22	25	21	9	1	18 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	61	25	19	18	9	1	16
Collégial (n:94)	66	26	28	28**+**	7	2	16
Universitaire (n:168)	63	21	27	21	5	1	24**+** **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:52)	64	18	26	14	5	2	20
2 et plus (n:339)	63	25	24	22	7	1	18 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:65)	60	20	25	19	8	2	8**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:114)	68	20	19	14**<**	5	3	19
75 000 $ et plus (n:152)	66	29**+**	23	30**»**	8	-	21 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:291)	62	24	24	20	7	-	18
Autre (n:100)	64	25	24	24	7	4	21 **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:250)	64	25	24	21	8	1	20
Locataire (n:134)	59	22	25	20	4	2	14 **A=*******
Sexe							
Homme (n:195)	63	27	25	22	7	-	16
Femme (n:196)	62	21	22	20	8	2	21 **A=*******

Q58DGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 50 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 50						
	Laid	Plus approprié du côté de l'autoroute	Novateur	Beau	Traditionnel	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Autre
Ensemble (n:390)	36	30	25	25	14	7	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	17	30	32	43	28+	5	33>
Assez/très utile (n:299)	36	31	26	26	12-	6	11 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:238)	37	31	22	26	16+	8	10
Souvent/toujours beaux (n:107)	34	30	31	26	8-	6	15 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:212)	31<	29	27	26	13	10>	13
Améliorent pas/détériorent (n:131)	43>	32	22	27	14	3<	10 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:159)	30	35	30	24	14	6	12
Améliorent pas/détériorent (n:150)	38	29	23	27	13	7	12 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	39	35	19	25	16	7	13
Non (n:281)	35	30	26	26	14	7	12 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	60>	31	14	16	14	5	23
Près/pas très près (n:40)	28<	37	21	29	16	8	8 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:109)	29<	32	28	37»	14	11>	12
35 - 44 ans (n:79)	35	32	26	15<	16	6	14
45 - 54 ans (n:98)	42	27	20	21	15	3	6-
55 ans et plus (n:104)	46>	25	23	17-	10	5	16 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:269)	34	32	24	25	14	7	10
Retraité (n:58)	52>	28	19	12<	8	5	19
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:58)	29	26	34+	32	18	10	13 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	44»	21«	17«	19-	16	7	8-
Collégial (n:95)	23«	42>	36>	35>	10	10	12
Universitaire (n:166)	34	34	28	25	13	5	17+ **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:55)	37	31	26	27	8	12	9
2 et plus (n:335)	36	30	25	24	14	6	12 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:63)	41	22	26	24	14	16>	5
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	29	28	27	20	15	6	11
75 000 $ et plus (n:151)	36	35	26	29	12	6	13 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:290)	38	30	26	24	12<	8	10<
Autre (n:100)	32	30	22	28	20>	5	18> **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:250)	37	30	26	25	12	5-	13
Locataire (n:132)	34	29	23	25	17	11+	10 **A=*******
Sexe							
Homme (n:192)	32	29	26	30>	18>	9	10
Femme (n:198)	40	31	24	19<	9<	5	13 **A=*******

Q58EGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 51 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 51						
	Traditionnel	Beau	Plus approprié du côté de l'autoroute	Laid	Novateur	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Autre
Ensemble (n:396)	44	36	29	13	12	11	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	75**>**	9**<**	37	28**+**	-	17	29**>**
Assez/très utile (n:304)	42**<**	36**>**	29	12**-**	13	9	11**<** **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:240)	44	31**-**	33**+**	16**»**	9**«**	9	10
Souvent/toujours beaux (n:111)	48	42**+**	23**-**	4**«**	20**»**	11	14 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:216)	46	39**+**	31	7**«**	14	11	12
Améliorent pas/détériorent (n:132)	45	28**-**	29	20**»**	11	8	10 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:165)	48	39**>**	29	7**<**	15	12	11
Améliorent pas/détériorent (n:151)	45	26**<**	30	17**>**	11	8	11 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	41	37	27	15	17	13	10
Non (n:287)	46	34	30	12	12	9	11 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	48	39	24	-	31**+**	13	17
Près/pas très près (n:40)	37	36	29	23	10**-**	13	6 **A=*****
Âge							
18 - 34 ans (n:110)	59**»**	37	31	15	7**<**	10	11
35 - 44 ans (n:80)	42	32	24	16	8	12	13
45 - 54 ans (n:101)	37	34	33	12	15	8	9
55 ans et plus (n:105)	26**«**	40	25	7**-**	24**»**	13	14 **A=*****
Occupation							
Au travail (n:273)	44	34	30	13	12	12	10
Retraité (n:57)	25**«**	47**+**	28	6	19	14	19**+**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	58**>**	37	24	16	12	6	11 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	38**-**	39	22**<**	8**<**	18**»**	12	8
Collégial (n:98)	54**>**	34	41**»**	16	9	10	14
Universitaire (n:167)	45	32	30	17	7**<**	9	15 **A=*****
Taille du ménage							
1 (n:53)	25**«**	48**+**	32	16	17	4**-**	6
2 et plus (n:343)	46**»**	35**-**	29	12	12	12**+**	12 **A=*****
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:63)	38	41	35	12	13	6	4**-**
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	42	36	17**«**	13	14	15**>**	12
75 000 $ et plus (n:153)	48	35	37**>**	14	7**-**	7	11 **A=*****
Langue maternelle							
Français (n:294)	46	35	29	11	13	9	9**<**
Autre (n:102)	39	39	28	17	11	16	19**>** **A=*****
Logement							
Propriétaire (n:253)	46	35	29	13	13	10	12
Locataire (n:135)	41	38	29	12	13	12	10 **A=*****
Sexe							
Homme (n:195)	45	33	30	18**»**	9**-**	10	10
Femme (n:201)	43	39	27	8**«**	15**+**	11	13 **A=*****

Q58FGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 52 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 52						
	Laid	Novateur	Plus approprié du côté de l'autoroute	Beau	Traditionnel	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Autre
Ensemble (n:389)	60	29	24	8	5	2	14 **A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	62	36	36	10	9	-	33**>**
Assez/très utile (n:298)	59	30	24	9	5	3	13**<** **A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:239)	62	27	25	11	5	2	12
Souvent/toujours beaux (n:107)	57	34	23	6	5	3	16 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:211)	58	32	24	10	6	3	16
Améliorent pas/détériorent (n:133)	64	25	26	8	4	1	10 **A=*****
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:164)	63	28	26	7	6	1	14
Améliorent pas/détériorent (n:148)	57	30	24	9	4	3	12 **A=*****
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	66	30	26	8	4	5	13
Non (n:282)	59	28	24	10	5	2	14 **A=*****
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	82**+**	27	14	6	-	-	22
Près/pas très près (n:40)	58**-**	32	31	8	6	8	8 **A=*****
Âge							
18 - 34 ans (n:105)	58	39**»**	28	10	7	1	16
35 - 44 ans (n:77)	56	28	22	8	2	3	15
45 - 54 ans (n:101)	73**»**	17**«**	19	7	5	2	8**-**
55 ans et plus (n:106)	56	24	21	6	6	2	16 **A=*****
Occupation							
Au travail (n:267)	61	26**-**	26	7	5	2	14
Retraité (n:58)	65	22	18	4	4	3	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	54	44**»**	19	14**+**	7	-	13 **A=*****
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	62	23**<**	17**<**	8	6	3	10**-**
Collégial (n:93)	62	31	28	12	6	1	14
Universitaire (n:167)	58	37**>**	29**+**	6	3	1	20**>** **A=*****
Taille du ménage							
1 (n:55)	59	27	20	6	6	-	12
2 et plus (n:334)	61	29	24	8	5	2	14 **A=*****
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:65)	58	31	21	7	4	1	4**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:116)	60	28	17**<**	7	3	2	14
75 000 $ et plus (n:148)	57	34	31**>**	9	7	2	15 **A=*****
Langue maternelle							
Français (n:290)	62	31	23	8	4**<**	2	12**-**
Autre (n:99)	55	23	26	9	10**>**	1	20**+** **A=*****
Logement							
Propriétaire (n:248)	62	30	25	9	5	2	14
Locataire (n:133)	57	29	21	7	6	3	12 **A=*****
Sexe							
Homme (n:192)	56**-**	34**>**	27	13**»**	6	2	11
Femme (n:197)	65**+**	24**<**	20	3**«**	4	2	17 **A=*****

Q58GGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 53 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 53						
	Beau	Novateur	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Traditionnel	Plus approprié du côté de l'autoroute	Laid	Autre
Ensemble (n:397)	63	32	26	18	17	5	13 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:18)	79	47	30	19	31	5	25
Assez/très utile (n:304)	61	31	28	19	15	5	13 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:241)	64	30	27	18	18	6	11
Souvent/toujours beaux (n:111)	61	37	29	18	15	5	15 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:216)	60	37**+**	29	17	18	4	13
Améliorent pas/détériorent (n:133)	68	27**-**	25	19	16	8	11 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:164)	61	34	24	20	17	7	12
Améliorent pas/détériorent (n:151)	66	28	30	17	17	5	13 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:60)	77**>**	24	33	16	15	1	11
Non (n:289)	59**<**	34	26	19	18	7	13 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:20)	82	26	28	14	17	-	23
Près/pas très près (n:40)	74	23	35	16	14	2	6 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:109)	74**»**	28	30	29**»**	23**>**	4	13
35 - 44 ans (n:80)	62	29	23	11**-**	13	9	13
45 - 54 ans (n:99)	62	30	27	13	17	5	8
55 ans et plus (n:109)	47**«**	43**>**	19	12**-**	11	5	17 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:272)	63	30	28	17	18	6	13
Retraité (n:60)	47**«**	46**>**	20	14	9**-**	--	16
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	73**+**	28	24	25	20	6	10 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	60	31	24	14**-**	15	5	9
Collégial (n:97)	61	29	32	28**»**	22	7	13
Universitaire (n:169)	70**+**	34	24	17	17	5	17**+** **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:55)	56	32	26	9**-**	14	5	13
2 et plus (n:342)	64	32	26	19**+**	17	5	12 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:66)	60	28	18	12	16	13**»**	5
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	63	35	21	14	13	3	13
75 000 $ et plus (n:152)	69	30	34**»**	23**>**	20	4	13 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:295)	62	31	28**+**	18	15	6	10**<**
Autre (n:102)	68	34	19**-**	20	22	3	20**>** **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:254)	64	32	27	22**>**	17	4	13
Locataire (n:135)	62	31	22	11**<**	16	7	11 **A=*******
Sexe							
Homme (n:197)	71**»**	34	25	19	19	5	12
Femme (n:200)	56**«**	29	26	17	15	6	13 **A=*******

Q5HGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 54 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 54						
	Novateur	Beau	Plus approprié du côté de l'autoroute	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Laid	Traditionnel	Autre
Ensemble (n:396)	50	40	30	11	10	8	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	42	36	27	17	12	34**»**	17
Assez/très utile (n:302)	53	39	32	12	11	6**«**	12 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:238)	46**<**	41	34	14	10	8	11
Souvent/toujours beaux (n:113)	61**>**	36	26	11	10	7	12 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:217)	55	37	31	14	10	8	11
Améliorent pas/détériorent (n:131)	45	43	32	10	11	8	13 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:168)	55	38	31	14	10	8	12
Améliorent pas/détériorent (n:149)	48	42	29	12	12	8	12 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	53	34	36	13	13	6	15
Non (n:287)	51	40	30	13	10	8	11 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	58	27	18**-**	14	19	7	27
Près/pas très près (n:40)	50	38	45**+**	12	11	6	8 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:109)	48	56**»**	30	12	11	10	12
35 - 44 ans (n:78)	48	33	30	18**+**	6	5	12
45 - 54 ans (n:101)	50	28**<**	36	8	9	10	8
55 ans et plus (n:108)	52	32**-**	25	7	15**+**	6	14 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:270)	49	39	33	13	10	6	12
Retraité (n:60)	53	35	16**<**	8	15	8	17
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	52	46	32	8	10	11	8 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	50	33**<**	24**<**	12	12	8	8**-**
Collégial (n:98)	53	52**>**	39**+**	12	5**-**	8	13
Universitaire (n:167)	47	42	34	11	12	7	15 **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:55)	29**«**	39	27	9	16	10	10
2 et plus (n:341)	52**»**	40	31	12	10	8	12 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:65)	37**<**	50**+**	37	9	6	7	6
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	52	37	25	9	10	5	12
75 000 $ et plus (n:153)	56	38	33	14	13	7	13 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:296)	51	40	30	11	10	5**«**	10**-**
Autre (n:100)	44	39	33	11	12	16**»**	17**+** **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:254)	56**»**	37	28	13	10	8	14
Locataire (n:134)	38**«**	45	36	9	10	8	8 **A=*******
Sexe							
Homme (n:195)	54	42	28	11	13**>**	10	11
Femme (n:201)	45	39	33	12	7**<**	6	13 **A=*******

Q58IGG Quels qualificatifs associez-vous spontanément à ces écrans antibruit? image 55 (trois mentions possibles)

% LIGNE	Qualificatifs associés - écrans internationaux - image 55						
	Novateur	Beau	Laid	Plus approprié du côté de l'autoroute	Plus approprié du côté des quartiers résidentiels	Traditionnel	Autre
Ensemble (n:390)	45	33	31	19	13	4	13 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	38	34	37	24	17	9	24
Assez/très utile (n:299)	47	34	31	18	13	3	12 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:234)	43	39**»**	28**<**	19	14	4	11
Souvent/toujours beaux (n:111)	50	23**«**	40**>**	17	14	2	15 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:213)	50**+**	31	31	20	15	3	12
Améliorent pas/détériorent (n:130)	39**-**	39	32	17	12	4	13 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:162)	50	28**<**	35**+**	19	17	5	11
Améliorent pas/détériorent (n:150)	42	41**>**	26**-**	16	11	2	12 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	40	28	33	23	17	7	11
Non (n:281)	46	35	32	17	13	3	13 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	30	32	37	33	10	5	17
Près/pas très près (n:40)	46	26	32	17	20	9	8 **A=*******
Âge							
18 - 34 ans (n:110)	49	42**>**	26	21	14	3	15
35 - 44 ans (n:78)	47	30	30	15	13	1	12
45 - 54 ans (n:99)	39	34	30	16	14	7**+**	10
55 ans et plus (n:103)	42	20**«**	40**>**	21	13	5	14 **A=*******
Occupation							
Au travail (n:266)	45	39**»**	24**«**	20	14	5**+**	13
Retraité (n:58)	43	22**-**	43**>**	16	15	3	15
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:61)	49	24**-**	42**>**	16	11	-	12 **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:129)	42	32	30	12**«**	13	5	12
Collégial (n:94)	49	38	31	27**>**	16	3	13
Universitaire (n:167)	48	32	31	23	12	3	14 **A=*******
Taille du ménage							
1 (n:54)	38	40	29	13	20	3	16
2 et plus (n:336)	46	33	31	19	13	4	12 **A=*******
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:64)	34**<**	39	35	15	16	-	10
35 000 $ à 74 999 $ (n:118)	45	31	22**-**	18	13	5	14
75 000 $ et plus (n:148)	55**>**	35	31	21	14	3	12 **A=*******
Langue maternelle							
Français (n:291)	46	35	30	18	13	4	11**-**
Autre (n:99)	42	29	32	22	14	2	19**+** **A=*******
Logement							
Propriétaire (n:248)	49**+**	33	31	21	11**-**	4	13
Locataire (n:134)	39**-**	34	31	16	18**+**	4	13 **A=*******
Sexe							
Homme (n:189)	47	37	30	21	14	6**+**	10
Femme (n:201)	43	30	31	17	13	2**-**	15 **A=*******

Q60GG Appréciation générale Pour vous, quels sont les éléments les plus importants dans la conception d'un écran antibruit? (trois mentions possibles)

% LIGNE	Éléments les plus importants dans la conception d'un écran antibruit					
	Le matériau	Les motifs	L'effet de continuité ou de discontinuité	La couleur	L'implantation au sol ou sur butte	La végétation
Ensemble (n:400)	67	35	30	19	36	80 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:19)	65	27	14-	11	45	71
Assez/très utile (n:307)	68	34	34+	16	38	80 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:241)	64	30<	29	15	40	86»
Souvent/toujours beaux (n:113)	73	41>	37	17	32	70« **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:222)	70	34	38»	15	33<	79
Améliorent pas/détériorent (n:129)	63	32	21«	17	45>	84 **A=*******
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:168)	71	33	36>	15	34	79
Améliorent pas/détériorent (n:149)	62	33	24<	18	41	81 **A=*******
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:61)	76	35	30	18	29	84
Non (n:290)	65	33	32	15	39	80 **A=*******
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:21)	84	35	21	20	25	90
Près/pas très près (n:40)	73	35	35	17	32	82 **A=*******
Âge						
18 - 34 ans (n:111)	70	33	18«	25>	38	83
35 - 44 ans (n:76)	63	44+	30	17	30	74
45 - 54 ans (n:103)	68	34	43»	18	31	77
55 ans et plus (n:110)	67	33	39+	12-	43	83 **A=*******
Occupation						
Au travail (n:274)	66	34	32	17	36	82
Retraité (n:61)	73	38	38	9-	39	85
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:60)	71	39	18<	32»	36	69< **A=*******
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	68	36	32	19	38	78
Collégial (n:98)	60	39	37	22	36	79
Universitaire (n:171)	71	32	23<	17	33	84 **A=*******
Taille du ménage						
1 (n:53)	68	36	32	14	34	82
2 et plus (n:347)	67	35	30	19	36	80 **A=*******
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:66)	63	47>	24	20	33	79
35 000 $ à 74 999 $ (n:117)	64	32	32	19	32	83
75 000 $ et plus (n:155)	73+	33	29	18	38	83 **A=*******
Langue maternelle						
Français (n:299)	66	35	28-	18	37	81
Autre (n:101)	71	37	38+	23	32	77 **A=*******
Logement						
Propriétaire (n:258)	67	34	33	20	38	78
Locataire (n:134)	68	38	25	18	32	84 **A=*******
Sexe						
Homme (n:196)	65	36	32	20	40	81
Femme (n:204)	70	35	29	18	32	78 **A=*******

QAGER Âge

% LIGNE	Âge					
	18 - 24 ans	25 - 34 ans	35 - 44 ans	45 - 54 ans	55 - 64 ans	65 ans et plus
Ensemble (n:407)	14	22	22	21	13	8
						A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:19)	11	53»	16	10	10	-
Assez/très utile (n:311)	12	19«	23	23	14	9
						A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:246)	8<	25	24	26>	11<	6<
Souvent/toujours beaux (n:114)	18>	17	19	15<	19>	12>
						A=0,002
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:222)	11	22	20	21	15	11>
Améliorent pas/détériorent (n:135)	13	22	27	23	11	4<
						A=0,175
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:169)	10	23	15<	24	17>	11>
Améliorent pas/détériorent (n:154)	14	24	27>	20	10<	5<
						A=0,024
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:61)	4	30	31+	18	12	5
Non (n:296)	13	20	21-	23	14	9
						A=0,164
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:21)	-	33	26	20	13	8
Près/pas très près (n:40)	6	28	34	17	12	3
						A=*****
Âge						
18 - 34 ans (n:112)	38»	62»	-«	-«	-«	-«
35 - 44 ans (n:81)	-«	-«	100»	-«	-«	-«
45 - 54 ans (n:103)	-«	-«	-«	100»	-«	-«
55 ans et plus (n:111)	-«	-«	-«	-«	62»	38»
						A=0,000
Occupation						
Au travail (n:279)	4«	27»	29»	27»	10«	3«
Retraité (n:61)	-<	-«	-«	1«	45»	54»
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	56»	21	10<	9<	4<	-<
						A=0,000
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	16	18-	20	20	15	11+
Collégial (n:98)	24>	21	19	23	11	2<
Universitaire (n:175)	5«	30>	26	20	11	8
						A=0,017
Taille du ménage						
1 (n:56)	2-	8«	30	24	13	23»
2 et plus (n:351)	16+	24»	21	20	13	6«
						A=0,001
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:68)	17	29	14	19	9	12+
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	9	27	24	19	11	10+
75 000 $ et plus (n:157)	15	22	22	23	15	3«
						A=0,075
Langue maternelle						
Français (n:304)	13	25	20	21	13	8
Autre (n:103)	18	16	26	20	13	7
						A=0,613
Logement						
Propriétaire (n:260)	15	18«	22	22	15	8
Locataire (n:139)	11	32»	21	18	10	8
						A=0,128
Sexe						
Homme (n:200)	14	22	22	21	13	8
Femme (n:207)	14	23	21	21	13	8
						A=1,000

QAGER2 Âge

	Âge			
% LIGNE	18 - 34 ans	35 - 44 ans	45 - 54 ans	55 ans et plus
Ensemble (n:407)	36	22	21	21 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile				
Pas du tout/peu utile (n:19)	64**»**	16	10	10
Assez/très utile (n:311)	31**«**	23	23	23 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux				
Jamais/parfois beaux (n:246)	33	24	26**>**	17**«**
Souvent/toujours beaux (n:114)	35	19	15**<**	31**»** **A=0,003**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes				
La plupart du temps/parfois (n:222)	33	20	21	26**>**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	35	27	23	15**<** **A=0,083**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels				
La plupart du temps/parfois (n:169)	33	15**<**	24	28**»**
Améliorent pas/détériorent (n:154)	38	27**>**	21	14**«** **A=0,005**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)				
Oui (n:61)	34	31**+**	18	17
Non (n:296)	33	21**-**	23	23 **A=0,262**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)				
Très près/assez près (n:21)	33	26	20	21
Près/pas très près (n:40)	34	34	17	15 **C=0,434**
Âge				
18 - 34 ans (n:112)	100**»**	-**«**	-**«**	-**«**
35 - 44 ans (n:81)	-**«**	100**»**	-**«**	-**«**
45 - 54 ans (n:103)	-**«**	-**«**	100**»**	-**«**
55 ans et plus (n:111)	-**«**	-**«**	-**«**	100**»** **A=0,000**
Occupation				
Au travail (n:279)	31**«**	29**»**	27**»**	13**«**
Retraité (n:61)	-**«**	-**«**	1**«**	99**»**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	77**»**	10**<**	9**<**	4**«** **A=0,000**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu				
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	34	20	20	26**>**
Collégial (n:98)	45	19	23	13**<**
Universitaire (n:175)	35	26	20	19 **A=0,222**
Taille du ménage				
1 (n:56)	10**«**	30	24	36**>**
2 et plus (n:351)	40**»**	21	20	19**<** **A=0,007**
Revenu familial				
Moins de 35 000 $ (n:68)	46	14	19	21
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	36	24	19	21
75 000 $ et plus (n:157)	38	22	23	17 **A=0,644**
Langue maternelle				
Français (n:304)	38	20	21	21
Autre (n:103)	34	26	20	20 **A=0,714**
Logement				
Propriétaire (n:260)	33	22	22	23
Locataire (n:139)	42	21	18	19 **A=0,403**
Sexe				
Homme (n:200)	36	22	21	21
Femme (n:207)	37	21	21	21 **A=0,997**

QSE1 Occupation

% LIGNE	Occupation					
	Travaille à plein temps	Travaille à temps partiel	Retraité	Étudiant	Sans emploi	Ne travaille pas par choix
Ensemble (n:402)	59	9	12	13	4	3
						A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:19)	63	13	3	21	-	-
Assez/très utile (n:306)	61	8	14	12	3	2
						A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:242)	68»	8	10«	8«	5	1
Souvent/toujours beaux (n:113)	48«	7	20»	20»	1	4
						A=0,001
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:219)	56<	9	16>	13	4	2
Améliorent pas/détériorent (n:133)	71>	6	8<	11	3	1
						A=0,135
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:169)	55<	9	16>	13	5	2
Améliorent pas/détériorent (n:151)	70>	6	8<	11	3	2
						A=0,142
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:60)	60	12	11	9	-	8
Non (n:292)	62	7	14	12	4	1
						C=0,584
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:21)	65	5	16	5	-	9
Près/pas très près (n:39)	58	15	9	11	-	7
						D=0,563
Âge						
18 - 34 ans (n:111)	52-	5	-«	35»	6	2
35 - 44 ans (n:79)	83»	8	-«	-«	3	6+
45 - 54 ans (n:101)	79»	12	1«	3<	4	1
55 ans et plus (n:111)	28«	12	56»	-«	3	1
						B=0,000
Occupation						
Au travail (n:279)	88»	12»	-«	-«	-«	-«
Retraité (n:61)	-«	-<	100»	-<	--	-
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	-«	-<	-«	66»	21»	13
						C=0,000
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	51«	10	16+	12	5	6
Collégial (n:96)	53	8	10	26»	3	--
Universitaire (n:175)	74»	6	10	7«	3	-
						B=0,001
Taille du ménage						
1 (n:55)	59	9	24»	-<	8	-
2 et plus (n:347)	59	8	11«	15>	4	3
						C=0,029
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:66)	35«	13>	13	19	16»	4
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	66	9	13	7-	2	3
75 000 $ et plus (n:156)	72»	3<	8-	16	1<	-
						C=0,001
Langue maternelle						
Français (n:301)	62	6<	13	12	4	3
Autre (n:101)	51	15>	10	19	4	1
						A=0,062
Logement						
Propriétaire (n:258)	60	8	14	13	3<	2
Locataire (n:136)	58	10	10	12	7>	3
						A=0,277
Sexe						
Homme (n:198)	65>	5<	13	14	2	1
Femme (n:204)	53<	12>	12	13	6	4
						A=0,026

W:WINTF1

QSE1R Occupation

% LIGNE	Occupation		
	Au travail	Retraité	Étudiant/sans emploi/ne trav. pas
Ensemble (n:402)	68	12	20
			A=*****
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	76	3	21
Assez/très utile (n:306)	69	14	17
			A=*****
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:242)	76**»**	10**«**	14**<**
Souvent/toujours beaux (n:113)	55**«**	20**»**	25**>**
			A=0,001
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:219)	65**<**	16**>**	19
Améliorent pas/détériorent (n:133)	77**>**	8**<**	15
			A=0,036
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	64**<**	17**>**	19
Améliorent pas/détériorent (n:151)	76**>**	9**<**	15
			A=0,041
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:60)	73	11	16
Non (n:292)	69	14	17
			A=0,846
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	70	16	14
Près/pas très près (n:39)	74	9	17
			B=0,418
Âge			
18 - 34 ans (n:111)	57**«**	-**«**	43**»**
35 - 44 ans (n:79)	91**»**	-**«**	9**<**
45 - 54 ans (n:101)	90**»**	1**«**	9**<**
55 ans et plus (n:111)	40**«**	56**»**	4**«**
			A=0,000
Occupation			
Au travail (n:279)	100**»**	-**«**	-**«**
Retraité (n:61)	-**«**	100**»**	-**«**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	-**«**	-**«**	100**»**
			A=0,000
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	61**<**	16**+**	23
Collégial (n:96)	61	9	30**>**
Universitaire (n:175)	80**»**	10	10**«**
			A=0,001
Taille du ménage			
1 (n:55)	68	24**»**	8**-**
2 et plus (n:347)	67	11**«**	22**+**
			A=0,021
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:66)	48**«**	13	39**»**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	75	13	12**<**
75 000 $ et plus (n:156)	76**+**	7**-**	17
			A=0,001
Langue maternelle			
Français (n:301)	68	13	19
Autre (n:101)	66	10	24
			A=0,504
Logement			
Propriétaire (n:258)	68	14	18
Locataire (n:136)	68	9	23
			A=0,330
Sexe			
Homme (n:198)	70	13	17
Femme (n:204)	65	12	23
			A=0,502

QSE12 Sexe

% LIGNE	Sexe	
	Homme	Femme
Ensemble (n:407)	51	49 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	56	44
Assez/très utile (n:311)	53	47 **A=0,856**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:246)	57**+**	43**-**
Souvent/toujours beaux (n:114)	45**-**	55**+** **A=0,054**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	48**<**	52**>**
Améliorent pas/détériorent (n:135)	62**>**	38**<** **A=0,020**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	52	48
Améliorent pas/détériorent (n:154)	58	42 **A=0,320**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	61	39
Non (n:296)	52	48 **A=0,231**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	49	51
Près/pas très près (n:40)	67	33 **A=0,214**
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	50	50
35 - 44 ans (n:81)	52	48
45 - 54 ans (n:103)	50	50
55 ans et plus (n:111)	50	50 **A=0,997**
Occupation		
Au travail (n:279)	52	48
Retraité (n:61)	53	47
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	44	56 **A=0,502**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	48	52
Collégial (n:98)	49	51
Universitaire (n:175)	55	45 **A=0,496**
Taille du ménage		
1 (n:56)	44	56
2 et plus (n:351)	51	49 **A=0,318**
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	39**<**	61**>**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	49	51
75 000 $ et plus (n:157)	65**»**	35**«** **A=0,002**
Langue maternelle		
Français (n:304)	50	50
Autre (n:103)	54	46 **A=0,445**
Logement		
Propriétaire (n:260)	53	47
Locataire (n:139)	48	52 **A=0,364**
Sexe		
Homme (n:200)	100**»**	-**«**
Femme (n:207)	-**«**	100**»** **A=0,000**

QSE5 Scolarité

% LIGNE	Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu									
	Aucun	Secondaire	École de métiers/DEP	Collégial	Universitaire inférieur au bac	Baccalau-réat	Universitaire supérieur au bac	Maîtrise	Doctorat	Autre
Ensemble (n:403)	5	23	14	22	5	19	3	7	1	1 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile										
Pas du tout/peu utile (n:19)	20	14	7	15	7	34+	-	3	-	-
Assez/très utile (n:307)	3	22	16	23	5	18-	3	8	1	1 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux										
Jamais/parfois beaux (n:244)	4	18<	16	24	6+	18	3	9>	1	1
Souvent/toujours beaux (n:112)	7	30>	14	17	2-	21	3	3<	1	2 **B=0,067**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes										
La plupart du temps/parfois (n:220)	5	25	12	25+	4	19	3	5«	1	1
Améliorent pas/détériorent (n:133)	4	19	19	17-	7	18	2	12»	1	1 **A=0,108**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels										
La plupart du temps/parfois (n:168)	4	24	16	25	3-	19	2	5-	1	1
Améliorent pas/détériorent (n:152)	4	18	17	20	7+	18	4	10+	1	1 **B=0,284**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)										
Oui (n:60)	5	29	13	22	3	20	3	5	-	-
Non (n:293)	5	21	16	22	5	19	2	8	1	1 **C=0,942**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)										
Très près/assez près (n:21)	-	24	23	12	9	23	4	5	-	-
Près/pas très près (n:39)	7	31	8	27	-	19	2	6	-	- **A=*******
Âge										
18 - 34 ans (n:111)	6	20	14	27	3	23	1	5	-	1
35 - 44 ans (n:81)	4	19	17	19	4	24	4	6	2	1
45 - 54 ans (n:102)	3	21	19	24	6	15	2	9	1	-
55 ans et plus (n:109)	10>	35»	7<	14<	6	12-	4	8	1	3 **C=0,109**
Occupation										
Au travail (n:278)	4-	17«	18>	20	4	24»	3	8	1	1
Retraité (n:60)	12>	32+	7	17	8	9-	4	6	-	5
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	6	37»	7-	32>	4	9<	2	3	-	- **E=0,000**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu										
Aucun/secondaire/DEP (n:130)	12»	52»	33»	-«	-«	-«	-<	-«	-	3
Collégial (n:98)	-<	-«	-«	100»	-«	-«	-<	-«	-	-
Universitaire (n:175)	-«	-«	-«	-«	13»	57»	8»	20»	2	- **C=0,000**
Taille du ménage										
1 (n:56)	13>	15	7	17	4	31>	1	6	-	6
2 et plus (n:347)	4<	24	15	22	5	18<	3	7	1	1 **E=0,259**
Revenu familial										
Moins de 35 000 $ (n:67)	6	26	11	29	3	14-	5	4	-	2
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	5	17	22+	19	4	21	2	6	1	3
75 000 $ et plus (n:157)	2	21	13	21	6	24	3	9	1	- **D=0,378**
Langue maternelle										
Français (n:301)	6	24	16+	20-	5	18	2	7	-	2
Autre (n:102)	3	18	8-	29+	3	24	5	6	3	1 **C=0,138**
Logement										
Propriétaire (n:257)	4	24	15	22	4	19	2	8	1	1
Locataire (n:138)	7	21	14	23	5	19	3	5	1	2 **B=0,964**
Sexe										
Homme (n:198)	5	20	14	21	6	21	2	8	1	2
Femme (n:205)	6	25	15	22	3	18	4	6	-	1 **A=0,522**

QSE5R2 Scolarité

% LIGNE	Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
	Aucun/ secondaire/ DEP	Collégial	Universitaire
Ensemble (n:407)	45	22	33 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:19)	41	15	44
Assez/très utile (n:311)	43	22	35 **A=0,637**
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:246)	39**<**	24	37
Souvent/toujours beaux (n:114)	54**>**	17	29 **A=0,068**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:222)	44	24**+**	32
Améliorent pas/détériorent (n:135)	45	16**-**	39 **A=0,142**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:169)	45	24	31
Améliorent pas/détériorent (n:154)	41	20	39 **A=0,233**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:61)	48	21	31
Non (n:296)	43	22	35 **A=0,782**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:21)	47	12	41
Près/pas très près (n:40)	49	26	25 **A=0,218**
Âge			
18 - 34 ans (n:112)	41	27	32
35 - 44 ans (n:81)	41	19	40
45 - 54 ans (n:103)	43	24	33
55 ans et plus (n:111)	57**>**	13**<**	30 **A=0,222**
Occupation			
Au travail (n:279)	40**<**	20	40**»**
Retraité (n:61)	57**+**	16	27
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	51	31**>**	18**«** **A=0,001**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	100**»**	-**«**	-**«**
Collégial (n:98)	-**«**	100**»**	-**«**
Universitaire (n:175)	-**«**	-**«**	100**»** **A=0,000**
Taille du ménage			
1 (n:56)	41	17	42
2 et plus (n:351)	46	22	32 **A=0,401**
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	47	28	25**<**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	47	19	34
75 000 $ et plus (n:157)	36**-**	21	43**>** **A=0,072**
Langue maternelle			
Français (n:304)	49**»**	20**-**	31
Autre (n:103)	31**«**	29**+**	40 **A=0,025**
Logement			
Propriétaire (n:260)	45	21	34
Locataire (n:139)	45	22	33 **A=0,951**
Sexe			
Homme (n:200)	43	21	36
Femme (n:207)	47	22	31 **A=0,496**

W:WINTF1

SOM août 2012

QSE6 taille du ménage

	Taille du ménage				
% LIGNE	1	2	3	4	5 et plus
Ensemble (n:405)	11	36	25	16	12 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile					
Pas du tout/peu utile (n:19)	7	38	21	18	16
Assez/très utile (n:309)	11	37	25	15	12 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux					
Jamais/parfois beaux (n:245)	12	38	25	15	10
Souvent/toujours beaux (n:113)	9	35	26	16	14 **A=0,777**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes					
La plupart du temps/parfois (n:221)	11	36	25	17	11
Améliorent pas/détériorent (n:134)	12	37	26	13	12 **A=0,938**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels					
La plupart du temps/parfois (n:168)	8	39	25	16	12
Améliorent pas/détériorent (n:153)	11	36	26	15	12 **A=0,899**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)					
Oui (n:61)	12	27	30	14	17
Non (n:294)	11	39	24	16	10 **A=0,399**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)					
Très près/assez près (n:21)	10	33	30	9	18
Près/pas très près (n:40)	13	25	30	16	16 **C=0,812**
Âge					
18 - 34 ans (n:112)	3**«**	35	33**»**	17	12
35 - 44 ans (n:81)	15	17**«**	20	25**>**	23**»**
45 - 54 ans (n:102)	12	30	29	18	11
55 ans et plus (n:110)	19**>**	65**»**	13**«**	2**«**	1**«** **A=0,000**
Occupation					
Au travail (n:279)	11	35	25	18	11
Retraité (n:60)	21**»**	62**»**	14**<**	2**«**	1**<**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	4**-**	27**-**	31	19	19**>** **A=0,000**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu					
Aucun/secondaire/DEP (n:132)	10	35	29	13	13
Collégial (n:98)	8	32	24	24**>**	12
Universitaire (n:175)	14	42	20	15	9 **A=0,226**
Taille du ménage					
1 (n:56)	100**»**	-**«**	-**«**	-**«**	-**«**
2 et plus (n:349)	-**«**	41**»**	28**»**	18**»**	13**»** **A=0,000**
Revenu familial					
Moins de 35 000 $ (n:68)	25**»**	47	21	4**<**	3**-**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	15**+**	38	23	10**-**	14
75 000 $ et plus (n:157)	2**«**	33	29	24**»**	12 **A=0,000**
Langue maternelle					
Français (n:302)	10	38	27	14**-**	11
Autre (n:103)	11	31	21	22**+**	15 **A=0,294**
Logement					
Propriétaire (n:259)	6**«**	32**<**	28	19**>**	15**>**
Locataire (n:138)	21**»**	44**>**	20	9**<**	6**<** **A=0,000**
Sexe					
Homme (n:199)	9	37	26	16	12
Femme (n:206)	12	36	25	16	11 **A=0,908**

W:WINTF1

SOM août 2012

QSE6R taille du ménage

	Taille du ménage	
% LIGNE	1	2 et plus
Ensemble (n:407)	11	89 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	7	93
Assez/très utile (n:311)	11	89
		A=0,553
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:246)	12	88
Souvent/toujours beaux (n:114)	9	91
		A=0,358
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	10	90
Améliorent pas/détériorent (n:135)	12	88
		A=0,704
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	8	92
Améliorent pas/détériorent (n:154)	11	89
		A=0,368
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	12	88
Non (n:296)	11	89
		A=0,813
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	10	90
Près/pas très près (n:40)	13	87
		A=0,742
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	3**«**	97**»**
35 - 44 ans (n:81)	15	85
45 - 54 ans (n:103)	12	88
55 ans et plus (n:111)	18**>**	82**<**
		A=0,007
Occupation		
Au travail (n:279)	11	89
Retraité (n:61)	21**»**	79**«**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	4**-**	96**+**
		A=0,021
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	10	90
Collégial (n:98)	8	92
Universitaire (n:175)	13	87
		A=0,401
Taille du ménage		
1 (n:56)	100**»**	-**«**
2 et plus (n:351)	-**«**	100**»**
		A=0,000
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	25**»**	75**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	15**+**	85**-**
75 000 $ et plus (n:157)	2**«**	98**»**
		A=0,000
Langue maternelle		
Français (n:304)	11	89
Autre (n:103)	11	89
		A=0,896
Logement		
Propriétaire (n:260)	5**«**	95**»**
Locataire (n:139)	20**»**	80**«**
		A=0,000
Sexe		
Homme (n:200)	9	91
Femme (n:207)	12	88
		A=0,318

QSE11R Langue maternelle

% LIGNE	Langue maternelle	
	Français	Autre
Ensemble (n:407)	77	23 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	74	26
Assez/très utile (n:311)	80	20
		A=0,494
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:246)	84**>**	16**<**
Souvent/toujours beaux (n:114)	74**<**	26**>**
		A=0,046
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:222)	78	22
Améliorent pas/détériorent (n:135)	85	15
		A=0,131
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:169)	77	23
Améliorent pas/détériorent (n:154)	82	18
		A=0,341
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:61)	84	16
Non (n:296)	80	20
		A=0,438
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	91	9
Près/pas très près (n:40)	81	19
		A=0,306
Âge		
18 - 34 ans (n:112)	79	21
35 - 44 ans (n:81)	72	28
45 - 54 ans (n:103)	78	22
55 ans et plus (n:111)	78	22
		A=0,714
Occupation		
Au travail (n:279)	78	22
Retraité (n:61)	82	18
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	73	27
		A=0,504
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	84**»**	16**«**
Collégial (n:98)	70**-**	30**+**
Universitaire (n:175)	72	28
		A=0,025
Taille du ménage		
1 (n:56)	76	24
2 et plus (n:351)	77	23
		A=0,896
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:68)	79	21
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	70**<**	30**>**
75 000 $ et plus (n:157)	83**>**	17**<**
		A=0,068
Langue maternelle		
Français (n:304)	100**»**	-**«**
Autre (n:103)	-**«**	100**»**
		A=0,000
Logement		
Propriétaire (n:260)	80	20
Locataire (n:139)	74	26
		A=0,216
Sexe		
Homme (n:200)	75	25
Femme (n:207)	79	21
		A=0,445

QSE9 Revenu personnel

% LIGNE	Revenu personnel						
	Moins de 15 000 $	15 000 $ à 24 999 $	25 000 $ à 34 999 $	35 000 $ à 44 999 $	45 000 $ à 54 999 $	55 000 $ et plus	NSP/NRP
Ensemble (n:407)	15	12	12	14	12	22	13 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	17	10	5	7	14	20	27
Assez/très utile (n:311)	11	11	12	14	13	25	14 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:246)	11	11	12	14	13	26	13
Souvent/toujours beaux (n:114)	17	12	12	11	12	21	15 **A=0,764**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:222)	14	13	12	15	13	20**<**	13
Améliorent pas/détériorent (n:135)	12	9	12	10	12	31**>**	14 **A=0,460**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:169)	14	13	13	13	13	22	12
Améliorent pas/détériorent (n:154)	11	10	12	13	14	25	15 **A=0,916**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	12	11	22**>**	9	12	22	12
Non (n:296)	13	12	10**<**	14	12	25	14 **A=0,288**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	9	9	19	16	12	27	8
Près/pas très près (n:40)	14	11	24	5	12	20	14 **F=0,489**
Âge							
18 - 34 ans (n:112)	35**»**	17**>**	10	15	8	9**«**	6**«**
35 - 44 ans (n:81)	5**<**	7	13	13	13	32**>**	17
45 - 54 ans (n:103)	3**«**	11	14	8**-**	16	34**»**	14
55 ans et plus (n:111)	5**«**	8	13	19	11	25	19**>** **A=0,000**
Occupation							
Au travail (n:279)	3**«**	10	14	17**>**	15**»**	31**»**	10
Retraité (n:61)	5**-**	10	17	18	10	14	26**»**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	65**»**	19**>**	3**<**	-**«**	1**«**	2**«**	10 **A=0,000**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	21**>**	11	12	12	13	14**«**	17**>**
Collégial (n:98)	21	14	12	15	9	17	12
Universitaire (n:175)	5**«**	11	13	15	12	37**»**	7**<** **A=0,000**
Taille du ménage							
1 (n:56)	10	8	21**+**	20	8	20	13
2 et plus (n:351)	16	12	11**-**	13	12	23	13 **B=0,435**
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:68)	38**»**	32**»**	28**»**	1**«**	-**«**	-**«**	1
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	9**<**	14	16	27**»**	19**>**	15**«**	-
75 000 $ et plus (n:157)	13	4**«**	5**«**	15	15	47**»**	1 **B=0,000**
Langue maternelle							
Français (n:304)	15	11	12	14	11	23	14
Autre (n:103)	17	13	15	13	12	20	10 **A=0,944**
Logement							
Propriétaire (n:260)	13	8**<**	9**<**	16	12	28**»**	14
Locataire (n:139)	19	18**>**	18**>**	11	12	14**«**	8 **A=0,001**
Sexe							
Homme (n:200)	14	8**<**	9**-**	14	16**>**	31**»**	8**<**
Femme (n:207)	17	16**>**	15**+**	14	7**<**	14**«**	17**>** **A=0,000**

QSE9 Revenu personnel

% LIGNE	Revenu personnel					
	Moins de 15 000 $	15 000 $ à 24 999 $	25 000 $ à 34 999 $	35 000 $ à 44 999 $	45 000 $ à 54 999 $	55 000 $ et plus
Ensemble (n:354)	18	13	14	16	13	26 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:14)	23	14	6	10	19	28
Assez/très utile (n:268)	13	12	14	16	15	30 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:215)	13	12	14	16	15	30
Souvent/toujours beaux (n:96)	20	14	14	13	14	25 **A=0,702**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:194)	16	14	14	17	15	24**<**
Améliorent pas/détériorent (n:115)	14	11	13	12	14	36**>** **A=0,350**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:149)	16	14	15	15	15	25
Améliorent pas/détériorent (n:130)	13	11	14	16	17	29 **A=0,931**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:53)	14	12	25**>**	10	13	26
Non (n:255)	15	13	12**<**	17	14	29 **A=0,218**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:19)	10	10	20	17	13	30
Près/pas très près (n:34)	16	13	28	6	14	23 **E=0,489**
Âge						
18 - 34 ans (n:105)	37**»**	18**+**	11	15	9**-**	10**«**
35 - 44 ans (n:70)	6**<**	8	16	16	16	38**»**
45 - 54 ans (n:87)	3**«**	14	16	9**-**	19	39**»**
55 ans et plus (n:92)	6**«**	10	16	23**+**	14	31 **A=0,000**
Occupation						
Au travail (n:250)	3**«**	11**-**	16	19**>**	17**>**	34**»**
Retraité (n:47)	6	13	23**+**	25	14	19
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:54)	72**»**	21**+**	3**<**	-**«**	2**«**	2**«** **A=0,000**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:110)	25**»**	14	14	14	15	18**«**
Collégial (n:84)	24	16	14	17	10	19
Universitaire (n:160)	5**«**	11	14	17	13	40**»** **A=0,000**
Taille du ménage						
1 (n:49)	11	9	24**+**	23	9	24
2 et plus (n:305)	18	14	13**-**	15	14	26 **A=0,355**
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:67)	39**»**	32**»**	28**»**	1**«**	-**«**	-**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	9**<**	14	16	27**»**	19**>**	15**«**
75 000 $ et plus (n:156)	13	4**«**	5**«**	15	15	48**»** **A=0,000**
Langue maternelle						
Français (n:264)	17	13	14	16	13	27
Autre (n:90)	20	14	16	15	13	22 **A=0,944**
Logement						
Propriétaire (n:224)	16	10**<**	11**<**	18	13	32**»**
Locataire (n:127)	21	20**>**	19**>**	12	13	15**«** **A=0,001**
Sexe						
Homme (n:181)	15	9**<**	10**<**	15	17**>**	34**»**
Femme (n:173)	20	19**>**	18**>**	17	9**<**	17**«** **A=0,000**

QSE10 Revenu du ménage

% LIGNE	Revenu familial						
	Moins de 15 000 $	15 000 $ à 24 999 $	25 000 $ à 34 999 $	35 000 $ à 54 999 $	55 000 $ à 74 999 $	75 000 $ et plus	NSP/NRP
Ensemble (n:407)	3	5	8	16	14	38	16 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile							
Pas du tout/peu utile (n:19)	5	-	-	16	11	29	39**>**
Assez/très utile (n:311)	2	5	7	16	14	41	15**<** **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux							
Jamais/parfois beaux (n:246)	4	5	8	16	13	41	13
Souvent/toujours beaux (n:114)	2	4	6	17	15	37	19 **A=0,784**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes							
La plupart du temps/parfois (n:222)	2	5	9	17	13	40	14
Améliorent pas/détériorent (n:135)	4	4	6	15	15	40	16 **A=0,925**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels							
La plupart du temps/parfois (n:169)	3	4	9	19	15	36	14
Améliorent pas/détériorent (n:154)	2	4	7	17	11	43	16 **A=0,845**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)							
Oui (n:61)	1	8	12	17	24**>**	25**<**	13
Non (n:296)	3	4	7	15	12**<**	43**>**	16 **A=0,071**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)							
Très près/assez près (n:21)	-	5	12	13	33	29	8
Près/pas très près (n:40)	2	8	12	19	20	24	15 **F=0,717**
Âge							
18 - 34 ans (n:112)	4	7	10	17	12	39	11
35 - 44 ans (n:81)	2	5	4	12	21**>**	39	17
45 - 54 ans (n:103)	3	5	8	15	12	42	15
55 ans et plus (n:111)	4	5	9	20	10	31	21**+** **A=0,743**
Occupation							
Au travail (n:279)	**-«**	4	7	18	16	43**>**	12**<**
Retraité (n:61)	2	3	11	23	9	24**<**	28**»**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:62)	13**»**	9**+**	9	9	10	32	18 **B=0,016**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu							
Aucun/secondaire/DEP (n:134)	2	7	8	15	16	31**<**	21**>**
Collégial (n:98)	8**>**	4	10	17	9	36	16
Universitaire (n:175)	2	4	7	17	13	49**»**	8**«** **A=0,022**
Taille du ménage							
1 (n:56)	10**>**	8	22**»**	28**>**	13	7**«**	12
2 et plus (n:351)	2**<**	5	6**«**	15**<**	14	42**»**	16 **A=0,000**
Revenu familial							
Moins de 35 000 $ (n:68)	20**»**	32**»**	48**»**	**-«**	**-«**	**-«**	-
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	**-<**	**-«**	**-«**	54**»**	46**»**	**-«**	-
75 000 $ et plus (n:157)	**-«**	**-«**	**-«**	**-«**	**-«**	100**»**	- **A=0,000**
Langue maternelle							
Français (n:304)	4	5	8	14**<**	13	41**>**	15
Autre (n:103)	2	7	7	24**>**	15	28**<**	17 **A=0,259**
Logement							
Propriétaire (n:260)	1**«**	**-«**	3**«**	13**<**	16	51**»**	16
Locataire (n:139)	8**»**	15**»**	17**»**	23**>**	10	15**«**	12 **A=0,000**
Sexe							
Homme (n:200)	3	3**-**	7	16	13	49**»**	9**«**
Femme (n:207)	4	8**+**	9	16	14	27**«**	22**»** **A=0,001**

QSE10 Revenu du ménage

% LIGNE	Revenu familial					
	Moins de 15 000 $	15 000 $ à 24 999 $	25 000 $ à 34 999 $	35 000 $ à 54 999 $	55 000 $ à 74 999 $	75 000 $ et plus
Ensemble (n:344)	4	6	10	19	16	45 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile						
Pas du tout/peu utile (n:13)	9	-	-	26	17	48
Assez/très utile (n:265)	3	6	9	19	16	47 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux						
Jamais/parfois beaux (n:214)	4	6	10	18	15	47
Souvent/toujours beaux (n:92)	2	4	8	21	19	46 **A=0,896**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes						
La plupart du temps/parfois (n:191)	3	6	10	19	15	47
Améliorent pas/détériorent (n:113)	5	5	7	18	18	47 **A=0,881**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels						
La plupart du temps/parfois (n:145)	4	5	10	22	17	42
Améliorent pas/détériorent (n:129)	2	5	8	20	13	52 **A=0,754**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)						
Oui (n:53)	2	8	13	20	28**>**	29**«**
Non (n:250)	3	5	8	19	14**<**	51**»** **A=0,052**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)						
Très près/assez près (n:19)	-	5	13	15	36	31
Près/pas très près (n:34)	2	10	14	22	24	28 **E=0,717**
Âge						
18 - 34 ans (n:99)	5	7	11	19	14	44
35 - 44 ans (n:69)	2	6	5	15	25**>**	47
45 - 54 ans (n:86)	3	5	9	18	15	50
55 ans et plus (n:90)	5	6	11	25	13	40 **A=0,802**
Occupation						
Au travail (n:245)	-**«**	5	8	20	18	49**+**
Retraité (n:46)	3	5	16	31**>**	12	33**-**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:50)	16**»**	11**+**	11	11	12	39 **C=0,195**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu						
Aucun/secondaire/DEP (n:105)	3	9	10	19	20**+**	39**-**
Collégial (n:81)	9**>**	5	12	20	10	44
Universitaire (n:158)	2	4	7	18	15	54**>** **A=0,140**
Taille du ménage						
1 (n:50)	11**>**	9	25**»**	32**>**	15	8**«**
2 et plus (n:294)	3**<**	6	8**«**	17**<**	16	50**»** **A=0,000**
Revenu familial						
Moins de 35 000 $ (n:68)	20**»**	32**»**	48**»**	-**«**	-**«**	-**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	-**<**	-**«**	-**«**	54**»**	46**»**	-**«**
75 000 $ et plus (n:157)	-**«**	-**«**	-**«**	-**«**	-**«**	100**»** **A=0,000**
Langue maternelle						
Français (n:259)	4	6	10	16**<**	16	48**>**
Autre (n:85)	2	8	8	29**>**	18	35**<** **A=0,182**
Logement						
Propriétaire (n:217)	1**«**	-**«**	4**«**	15**<**	19**+**	61**»**
Locataire (n:124)	9**»**	17**»**	20**»**	26**>**	11**-**	17**«** **A=0,000**
Sexe						
Homme (n:180)	3	4**<**	8	17	14	54**»**
Femme (n:164)	5	10**>**	12	21	18	34**«** **A=0,022**

QSE10R Revenu du ménage

% LIGNE	Revenu familial		
	Moins de 35 000 $	35 000 $ à 74 999 $	75 000 $ et plus
Ensemble (n:344)	20	35	45 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile			
Pas du tout/peu utile (n:13)	8	44	48
Assez/très utile (n:265)	17	35	48 **A=*******
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux			
Jamais/parfois beaux (n:214)	20	33	47
Souvent/toujours beaux (n:92)	14	40	46 **A=0,503**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes			
La plupart du temps/parfois (n:191)	19	34	47
Améliorent pas/détériorent (n:113)	16	37	47 **A=0,862**
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels			
La plupart du temps/parfois (n:145)	19	39	42
Améliorent pas/détériorent (n:129)	15	34	51 **A=0,348**
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)			
Oui (n:53)	23	48**+**	29**«**
Non (n:250)	16	33**-**	51**»** **A=0,026**
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)			
Très près/assez près (n:19)	19	50	31
Près/pas très près (n:34)	26	46	28 **A=0,836**
Âge			
18 - 34 ans (n:99)	24	32	44
35 - 44 ans (n:69)	13	40	47
45 - 54 ans (n:86)	18	32	50
55 ans et plus (n:90)	22	38	40 **A=0,644**
Occupation			
Au travail (n:245)	13**«**	38	49**+**
Retraité (n:46)	24	43	33**-**
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:50)	38**»**	23**<**	39 **A=0,001**
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu			
Aucun/secondaire/DEP (n:105)	22	40	38**-**
Collégial (n:81)	26	30	44
Universitaire (n:158)	14**<**	33	53**>** **A=0,072**
Taille du ménage			
1 (n:50)	45**»**	47**+**	8**«**
2 et plus (n:294)	17**«**	34**-**	49**»** **A=0,000**
Revenu familial			
Moins de 35 000 $ (n:68)	100**»**	-**«**	-**«**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	-**«**	100**»**	-**«**
75 000 $ et plus (n:157)	-**«**	-**«**	100**»** **A=0,000**
Langue maternelle			
Français (n:259)	20	32**<**	48**>**
Autre (n:85)	19	46**>**	35**<** **A=0,068**
Logement			
Propriétaire (n:217)	5**«**	34	61**»**
Locataire (n:124)	46**»**	38	16**«** **A=0,000**
Sexe			
Homme (n:180)	14**<**	32	54**»**
Femme (n:164)	26**>**	39	35**«** **A=0,002**

QSE13 Logement

% LIGNE	Logement	
	Propriétaire	Locataire
Ensemble (n:399)	65	35 **A=*******
Écran antibruit est utile pour réduire le bruit de la circulation automobile		
Pas du tout/peu utile (n:19)	52	48
Assez/très utile (n:307)	68	32
		A=0,164
Écrans antibruit et leur aménagement sont beaux		
Jamais/parfois beaux (n:241)	62**<**	38**>**
Souvent/toujours beaux (n:114)	74**>**	26**<**
		A=0,048
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des autoroutes		
La plupart du temps/parfois (n:218)	66	34
Améliorent pas/détériorent (n:134)	66	34
		A=0,916
Écrans antibruit améliorent généralement le paysage des quartiers résidentiels		
La plupart du temps/parfois (n:165)	63	37
Améliorent pas/détériorent (n:153)	70	30
		A=0,203
Habite/a déjà habité un quartier avec un écran antibruit (Q6 ou Q7)		
Oui (n:60)	53**<**	47**>**
Non (n:292)	69**>**	31**<**
		A=0,022
Distance de l'écran antibruit la résidence se situe/se situait (Q8 + Q13)		
Très près/assez près (n:21)	73**>**	27**<**
Près/pas très près (n:39)	42**<**	58**>**
		A=0,038
Âge		
18 - 34 ans (n:109)	60	40
35 - 44 ans (n:79)	66	34
45 - 54 ans (n:100)	69	31
55 ans et plus (n:111)	70	30
		A=0,403
Occupation		
Au travail (n:274)	66	34
Retraité (n:61)	74	26
Étudiant/sans emploi/ne trav. pas (n:59)	61	39
		A=0,330
Plus haut diplôme, certificat ou grade obtenu		
Aucun/secondaire/DEP (n:131)	65	35
Collégial (n:96)	64	36
Universitaire (n:172)	66	34
		A=0,951
Taille du ménage		
1 (n:55)	34**«**	66**»**
2 et plus (n:344)	69**»**	31**«**
		A=0,000
Revenu familial		
Moins de 35 000 $ (n:66)	16**«**	84**»**
35 000 $ à 74 999 $ (n:119)	62	38
75 000 $ et plus (n:156)	87**»**	13**«**
		A=0,000
Langue maternelle		
Français (n:301)	67	33
Autre (n:98)	59	41
		A=0,216
Logement		
Propriétaire (n:260)	100**»**	-**«**
Locataire (n:139)	-**«**	100**»**
		A=0,000
Sexe		
Homme (n:197)	68	32
Femme (n:202)	63	37
		A=0,364