



## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2011

DIRECTIONS DE L'ESTRIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES





MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)**  
**Direction de l'Estrie**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve  
Monsieur Alain Prévost

Pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (11-VILJ-01))

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine\_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
N° de contrat : 850801476 (N° de dossier : 8201-11-AD01)

**Avril 2013**

# TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES .....	IV
LISTE DES FIGURES.....	IV
LISTE DES TABLEAUX.....	V
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	VI
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	VIII
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT.....	1
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS .....	2
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique .....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Projet n° 154-07-1764, chemin du Petit-Canada, au-dessus de la rivière Ditton, municipalité de la Patrie, reconstruction de pont (01926).....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	7
4.1.3 L'inventaire archéologique .....	7
4.2 Projet n° 154-08-1171, chemin Audit, au-dessus de la rivière Nicolet Centre, municipalité de Dudswell, reconstruction de pont .....	15
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	15
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	15
4.2.3 L'inventaire archéologique .....	15
4.3 Projet n° 154-09-1224, chemin Ways Mills, au-dessus de la rivière Niger, municipalité de Barnston-Ouest, reconstruction de pont .....	23
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	23
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	23
4.3.3 L'inventaire archéologique .....	23

4.4	Projet n° 154-07-1483, réaménagement de l'intersection de la route 214 et de la rue Angus, municipalité de East Angus.....	35
4.4.1	État des connaissances en archéologie.....	35
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	35
4.4.3	L'inventaire archéologique .....	35
4.5	Projet n° 154-09-1335, autoroute 410, futur tronçon entre les rues Bel-Horizon et Belvédère S, réalisation de tranchées dans les limites du site BiEx-20, Ville de Sherbrooke .....	45
4.5.1	État des connaissances en archéologie.....	45
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	45
4.5.3	L'inventaire archéologique .....	45
	CONCLUSION .....	62
	OUVRAGES CITÉS.....	64

## LISTE DES ANNEXES

- Annexe 1 Catalogue des photographies
- Annexe 2 Inventaire sommaire des artefacts du site BiEx-20 (surveillance du 31 octobre et 1<sup>er</sup> novembre 2011)

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010).....	3
Figure 2	Localisation d'un projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010).....	4
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1764 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	9
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1764 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E18, Q80528-117, 1980).....	11
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 0+270 à 0+319) et 2 (ch. 0+227 à 0+270) du projet n° 154-07-1764 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17143, feuillet 5 / 13).....	13
Figure 6	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1171 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	17
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1171 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q80517-72, 21E33, 1980). ....	19
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1+059 à 1+155) du projet n° 154-08-1171 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17578, feuillet 5 / 10).....	21
Figure 9	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1224 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	27
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-1224 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E5, Q79102-117, 1986). ....	29
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 0+110 à 0+158) et 2 (ch. 0+023 à 0+110) du projet n° 154-09-1224 (MTQ, n° plan PO-2011-1-17030, feuillet 3 / 12).....	33
Figure 12	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1483, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité. ....	39
Figure 13	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-07-1483 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E23, Q80522-5, 1986). ....	41
Figure 14	Localisation du secteur 1 (ch. 1+004 à 1+082) du projet n° 154-07-1483 (MTQ, n° plan CH-9007-154-07-1483, feuillet 4 / 5).....	43

Figure 15	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1335, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité. (Source : modification à partir d’Ethnoscop 2012) .....	51
Figure 16	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1335 et du site BiEx-20 (source : Ethnoscop, 2011) .....	52
Figure 17	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1335 et du site BiEx-20 (source : Ethnoscop, 2011) .....	53
Figure 18	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1335 et du site BiEx-20 (source : Ethnoscop, 2011) .....	54
Figure 19	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-09-1335 (source : Ethnoscop, 2011 ) .....	55
Figure 20	Plan du site archéologique BiEx-20 (source : Ethnoscop, 2011).....	56
Figure 21	Stratigraphie de la paroi ouest de la tranchée 1 du site archéologique BiEx-20 .....	57
Figure 22	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée 3 du site archéologique BiEx-20 .....	58

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-07-1764 .....	8
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-07-1764 .....	8
Tableau 3	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1171 .....	16
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1171 .....	16
Tableau 5	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-1224 .....	24
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1224 .....	24
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-1483.....	36
Tableau 8	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-1483 .....	36
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-89-0392 .....	37
Tableau 10	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-1335 (site BiEx-20).....	47
Tableau 11	Surveillance archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1335 (site BiEx-20) .....	49

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page		
Couverture	Projet n° 154-09-1224, secteur 1, environnement général, du ch 0+120 vers ch 0+160, direction sud (PATR11N03-016)	
Photo 1	Projet n° 154-07-1764, secteur 1, environnement général, du ch 0+319 vers ch 0+280, direction ouest (PATR11N03-002).....	12
Photo 2	Projet n° 154-07-1764, secteur 2, environnement général, du ch 0+227 vers ch 0+270, direction est (PATR11N03-004).....	12
Photo 3	Projet n° 154-08-1171, secteur 1, environnement général, ch 1+155 vers ch 1+059, direction est (PATR10N08-08).....	20
Photo 4	Projet n° 154-08-1171, secteur 1, environnement général, ch 1 + 140, côté sud-est du pont (zone humide) direction est (PATR10N08-007) .....	20
Photo 5	Projet n° 154-09-1224, fondation en béton et en pierre le long de la rivière (hors emprise) direction sud-ouest (PATR11N03-011).....	30
Photo 6	Projet n° 154-09-1224, secteur 1, environnement général, ch 0+158 vers 0+120 direction sud (PATR11N03-013).....	30
Photo 7	Projet n° 154-09-1224, secteur 2, environnement général, du ch 0+100 vers ch 0+000, direction nord (PATR11N03-014) .....	31
Photo 8	Projet n° 154-09-1224, secteur 2, environnement général, ch 0+023 vers ch 0+100, direction sud (PATR11N03-023).....	31
Photo 9	Projet n° 154-07-1483, secteur 1, environnement général de la rue Angus vers le terre-plein, direction sud (PATR11N03-063) .....	42
Photo 10	Projet n° 154-07-1483, secteur 1, vue du terre plein à partir du ch 1+080, direction nord-ouest (PATR11N03-061).....	42
Photo 11	Projet n° 154-09-1335, Vue du monticule, extrémité ouest, direction NNE (PATR11N08-004).....	59
Photo 12	Projet n° 154-09-1335 Amas de pierres et de débris de surface (sols et végétaux), direction sud (PATR11N08-002).....	59
Photo 13	Projet n° 154-09-1335, Vestiges matériels en métal provenant de la zone de dépôts (pelles, brouette, fers à cheval, boîte éclairage, etc), direction est (PATR11N08-053).....	60
Photo 14	Projet n° 154-09-1335, Vestiges matériels provenant de l'ouest du monticule, jetés (grille, fer à repasser, piston, fer à cheval, lime, brique, quincaillerie, boulon, mèche, fourche), vue en plan. (PATR11N08-055).....	60

Photo 15	Projet n° 154-09-1335, Vue générale de la surface du site BiEx-20 après le déboisement et le décapage du sol, direction nord-est (PATR11N08-051).....	61
Photo 16	Projet n° 154-09-1335, Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse, direction ouest (PATR11N08-021).....	61
Photo 17	Projet n° 154-09-1335, Pierres associées au muret de soutènement, extrémité est près de la tranchée 3, direction ouest (PATR11N08-047) .....	62
Photo 18	Projet n° 154-09-1335, Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, débris de pierre (roc déstructuré), direction sud (PATR11N08-041) .....	62

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement

**Frank Rochefort**, archéologue, responsable de projets

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Josée Villeneuve**, archéologue

Coordonnatrice, chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

**Alain Prévost**, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

**Martine Sirois**, archéologue

Inventaire, infographie et édition

**Annie Forget**, archéologue

Infographie et édition



## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires et une surveillance archéologiques effectués dans les emprises de projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux archéologues entre le 23 juin et le 18 juillet 2011. Quant à la surveillance archéologique sur le site BiEx-20, elle a été réalisée le 31 octobre et le 1<sup>er</sup> novembre 2011.

### 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage /tranchée négatif	Puits de sondage /tranchée positif
154-07-1764	Chemin du Petit-Canada, au-dessus de la rivière Ditton, municipalité de la Patrie, reconstruction de pont (01926)	2	0
154-08-1171	Chemin Audit, au-dessus de la rivière Nicolet Centre, municipalité de Dudswell, reconstruction de pont	0	0
154-09-1224	Chemin Ways Mills, au-dessus de la rivière Niger, municipalité de Barnston-Ouest, reconstruction de pont	2	1
154-07-1483	Route 214, à l'intersection de la rue Angus, municipalité d'East Angus, construction voie de virage	0	0
154-09-1335	Autoroute 410, municipalité de Sherbrooke, dégagement de zones de dépôts et de combustion et évaluation de l'intégrité du site BiEx-20	5	0
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>1</b>

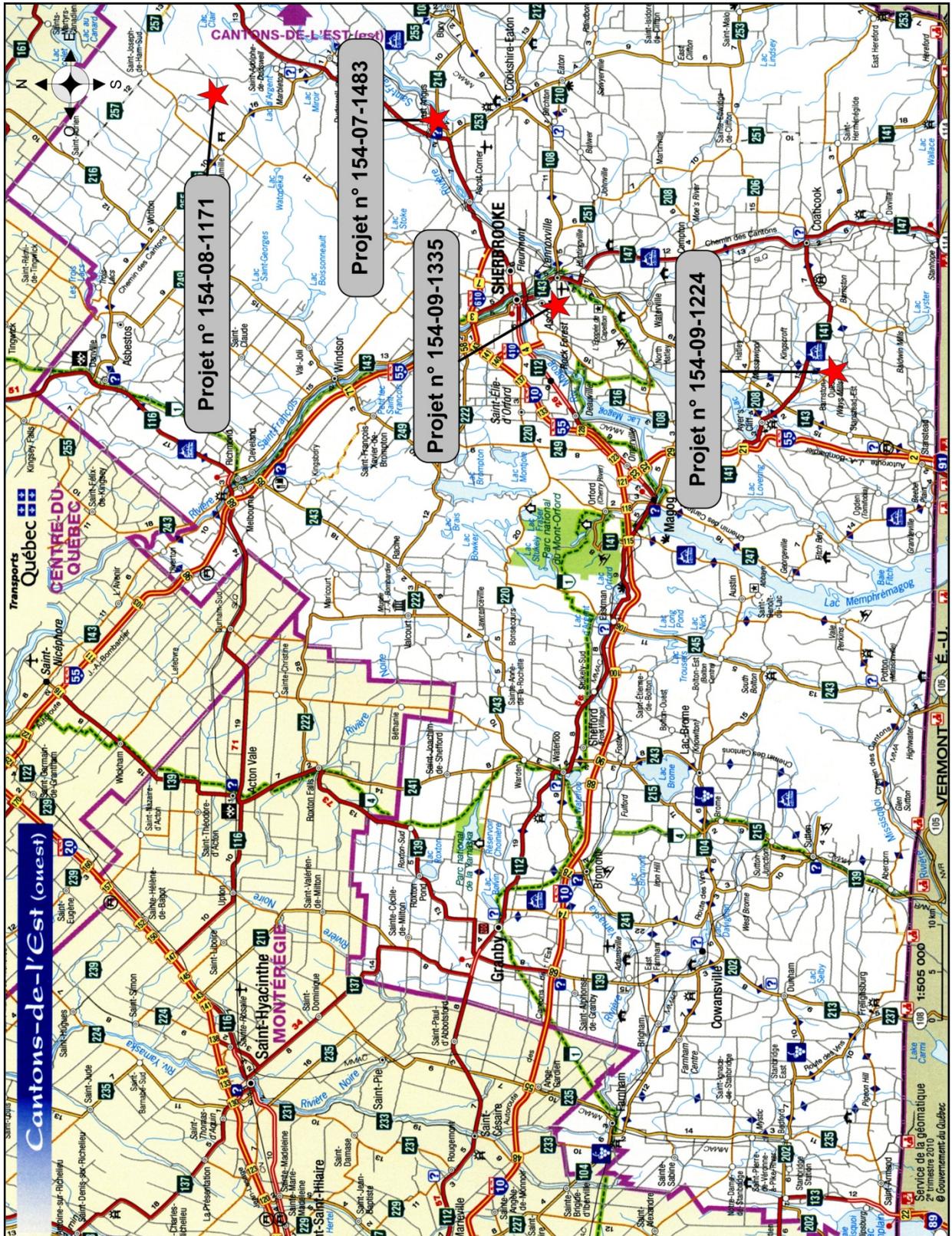


Figure 1 Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

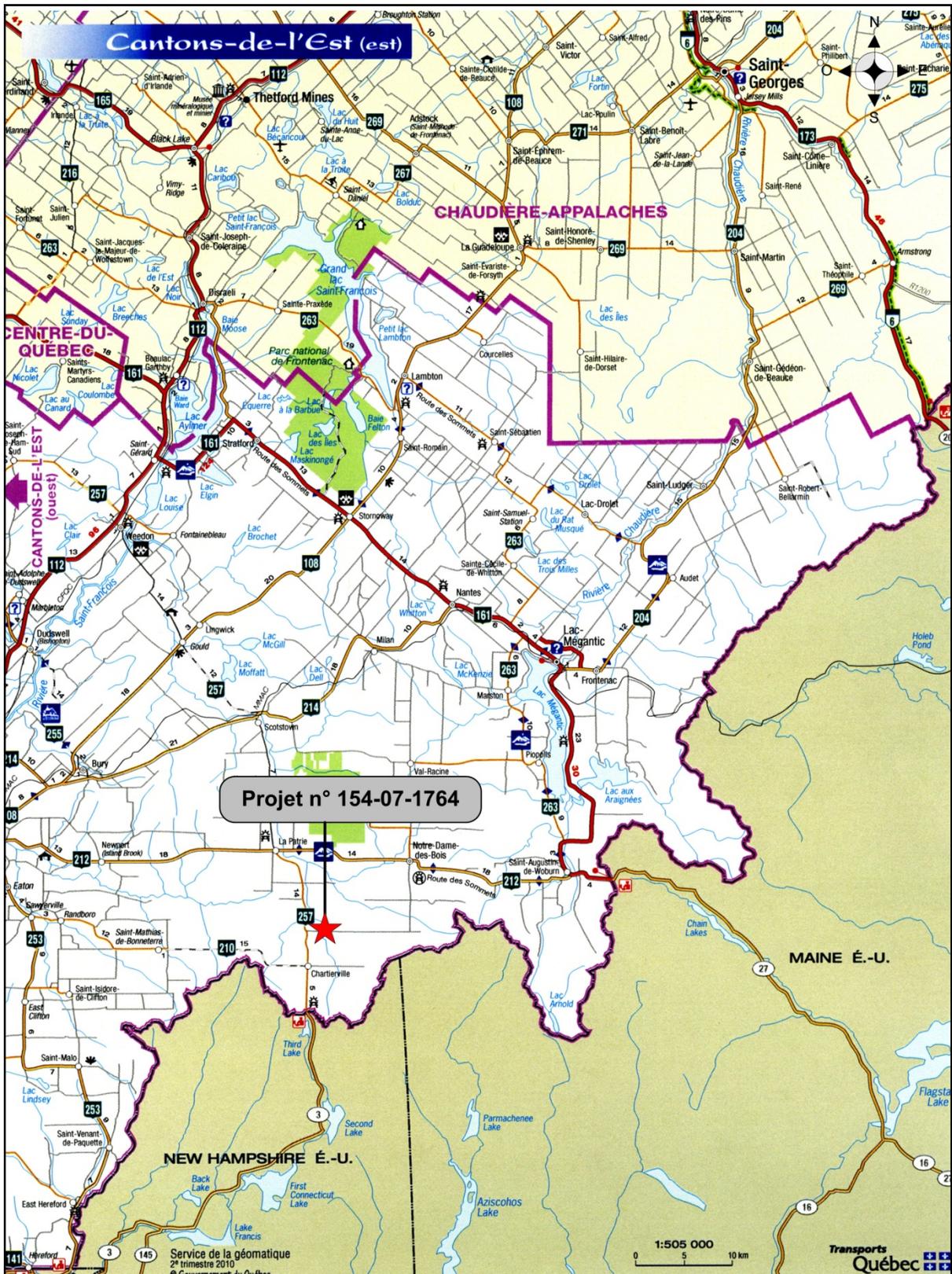


Figure 2 Localisation d'un projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCC), la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du ministère des Affaires culturelles, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

### 3.2 Repérage des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques à la surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie minimale est de 900 cm<sup>2</sup>, débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface<sup>2</sup>. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tels que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage tous les cinq mètres et parfois tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Projet n° 154-07-1764, chemin du Petit-Canada, au-dessus de la rivière Ditton, municipalité de la Patrie, reconstruction de pont (01926)

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 3). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet routier (Ethnoscop, 1989k) (tableau 1, figure 3).

#### 4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Lac Mégantic (unité 30) (Robitaille et Saucier 1998:78). Cette unité est caractérisée par un relief particulièrement accidenté, formé d'une chaîne de collines qui bordent le Maine. Les monts Mégantic et Gosford ont tous deux une altitude de plus de 1000 m. Quelques vallées séparent les monts et collines. Le till recouvre majoritairement les versants et vallées, tandis que les montagnes élevées sont formées de roches granitiques ou cristallines.

Le réseau hydrographique y est peu développé et se compose de petits cours d'eau. Le territoire est couvert à plus de 90 pour cent de forêts. Les terres agricoles sont plutôt rares (moins de 10 pour cent).

#### 4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 23 juin 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont au-dessus de la rivière Ditton sur le chemin du Petit-Canada dans la municipalité de La Patrie (figures 2 à 4). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 90 m et sur une largeur de  $\pm 40$  m, pour une superficie totale de 3 600 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (tableau 2, figure 5). La topographie était plane avec une pente faible vers la rivière Ditton. L'environnement général était de type rural avec des champs en culture et d'un couvert forestier en bordure de rivière.

Le secteur 1 se localisait sur la rive est de la rivière Ditton. Des fossés profonds bordent les deux côtés du chemin (en raison de l'élévation de la route). L'emprise pour un chemin d'accès temporaire, situé du côté nord, a fait l'objet de deux puits de sondage qui se sont avérés négatifs. La stratigraphie était composée de sable argileux et caillouteux (niveau de labour) sur un sable grossier brun foncé reposant sur une argile sableuse compacte (photo 1).

Le secteur 2 se localisait sur la rive ouest de la rivière Ditton. Au sud, l'emprise était limitée au fossé et au talus du chemin. Au nord, où était prévu un chemin d'accès temporaire, une voie d'accès en sable et gravier/galets était déjà présente en bordure du chemin. Une bande de terre surélevée, formant un monticule, était présente le long de la rivière Ditton, du côté

nord du secteur 2. Compte tenu des remblais et de l'emprise restreinte, aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur. Seul un examen visuel systématique a été réalisé (photo 2).

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 1** Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-07-1764

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Interconnexion des Cantons/Maine, ligne à courant continu à 450 kV entre le poste des Cantons et le poste de Québec/Maine.	4 à 10 km (S)	Ethnoscop, 1989k

**Tableau 2** Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-07-1764

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+270	0+319	49	±40	1 960	Iv Sp	0	2	- Plane avec léger glacis vers la rivière	- Sable argileux et caillouteux sur sable grossier brun foncé sur argile sableuse compacte	- Fossés des deux côtés de la route - Pont surélevé - Chemin de contournement dans un espace très broussailleux du côté nord - Clôture - Rivière Ditton
2	0+227	0+270	41	±40	1 640	Iv	0	0	- Plane avec léger glacis vers la rivière	- Non documenté	- Limite de l'emprise du côté sud correspond à un fossé - Côté nord, chemin de contournement parallèle au pont et talus aménagé aux abords de la rivière
Total			90		3 600		0	2			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

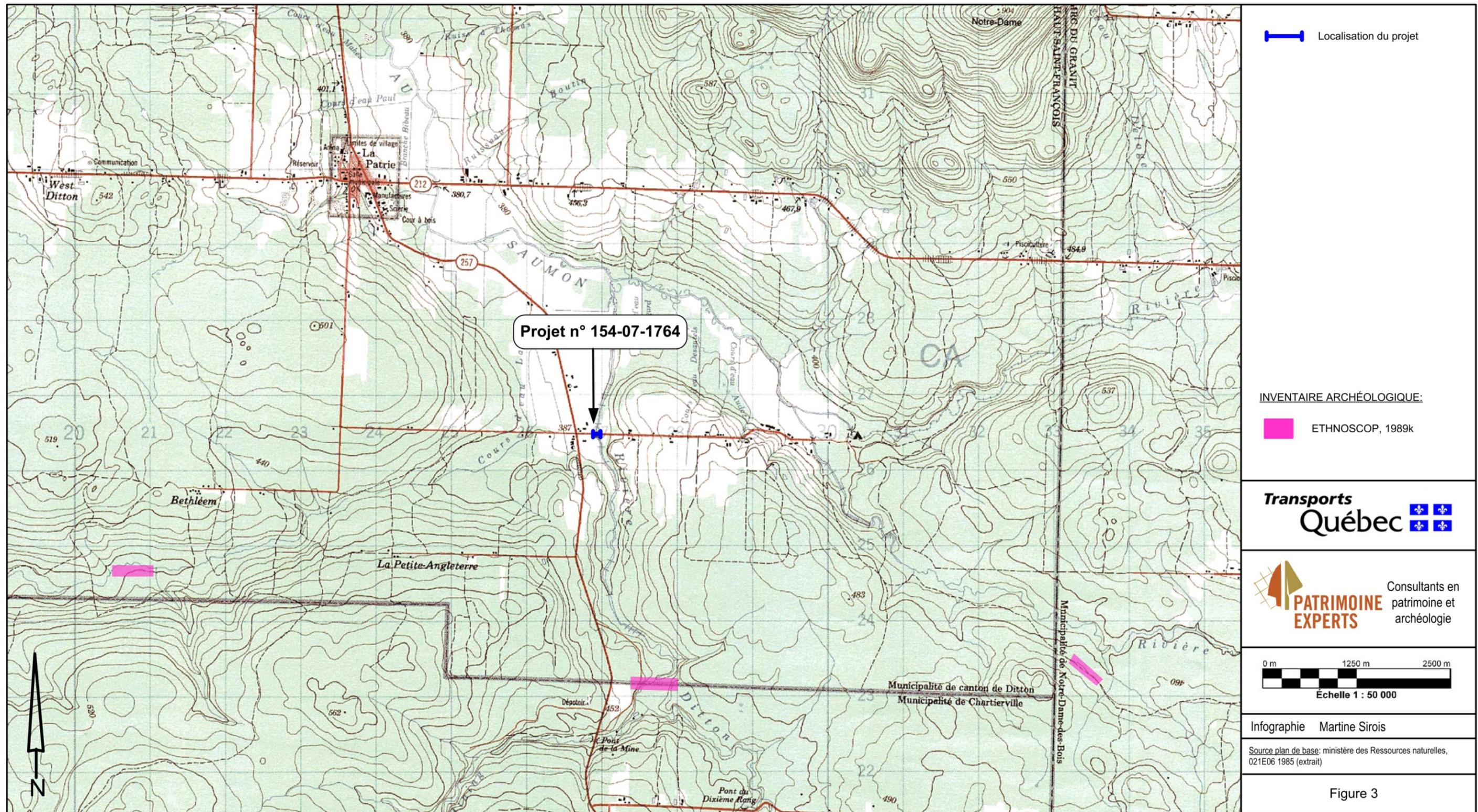


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1764 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.





Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1764 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E18, Q80528-117, 1980)



**Photo 1**    Projet n° 154-07-1764, secteur 1, environnement général, du ch 0+319 vers ch 0+280, direction ouest (PATR11N03-002)



**Photo 2**    Projet n° 154-07-1764, secteur 2, environnement général, du ch 0+227 vers ch 0+270, direction est (PATR11N03-004)

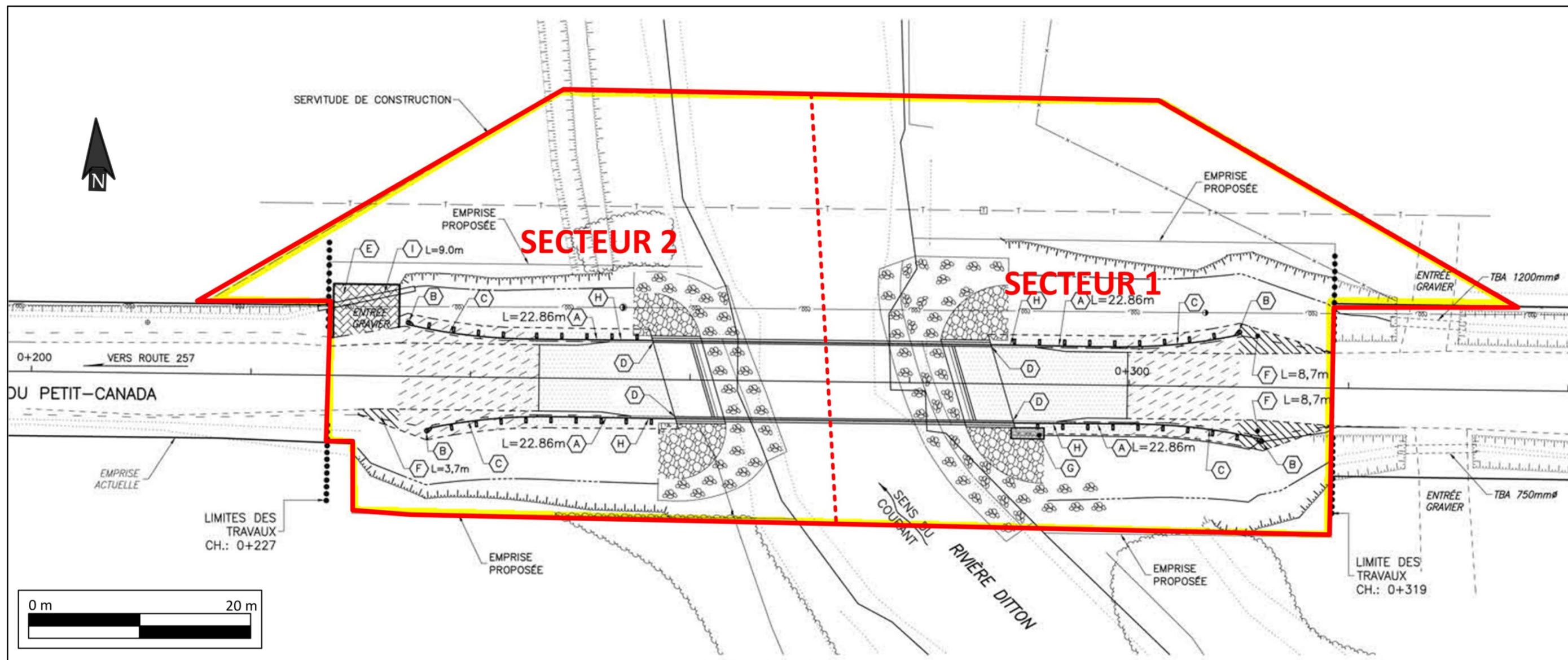


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 0+270 à 0+319) et 2 (ch. 0+227 à 0+270) du projet n° 154-07-1764 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17143, feuillet 5 / 13)



## 4.2 **Projet n° 154-08-1171, chemin Audit, au-dessus de la rivière Nicolet Centre, municipalité de Dudswell, reconstruction de pont**

### 4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 6). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet routier (Bilodeau 1994) (tableau 3, figure 6).

### 4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

### 4.2.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 23 juin 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont au-dessus de la rivière Nicolet Centre sur le chemin Audit, dans la municipalité de Dudswell (figures 1,6 et 7). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 96 m et sur une largeur de  $\pm 20$  m, pour une superficie totale de 1 920 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été reliée à un seul secteur (tableau 4, figure 8). La topographie était plane avec un léger glacis vers la rivière. L'environnement général était de type rural et un couvert forestier était présent en bordure de rivière.

Le secteur 1 se localisait de part et d'autre des rives de la rivière Nicolet Centre. Des fossés étaient présents à proximité de la rivière. Des voies d'accès, dont une en gravier, étaient aménagées de chaque côté de la rivière au nord du chemin. L'emprise au sud-est du chemin était constituée un terrain humide. Le côté ouest de la rivière était marécageux (photos 3 et 4). Compte tenu des milieux humides, aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur. Seul un examen visuel systématique a été réalisé.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 3** Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-08-1171

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Chemin des 11 <sup>e</sup> et 12 <sup>e</sup> rangs / Route Lapointe, St-Camille.	4,5 km (N)	Bilodeau R. 1994

**Tableau 4** Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-1171

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	1+059	1+155	96	±20	1 920	iv	0	0	- Plane avec léger glacis vers la rivière	- Non documenté	- Route surélevée - Zone humide - Fossés à proximité de la rivière - Voie aménagée en gravier du côté nord-ouest - Rivière Nicolet Centre
Total			96		1 920		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

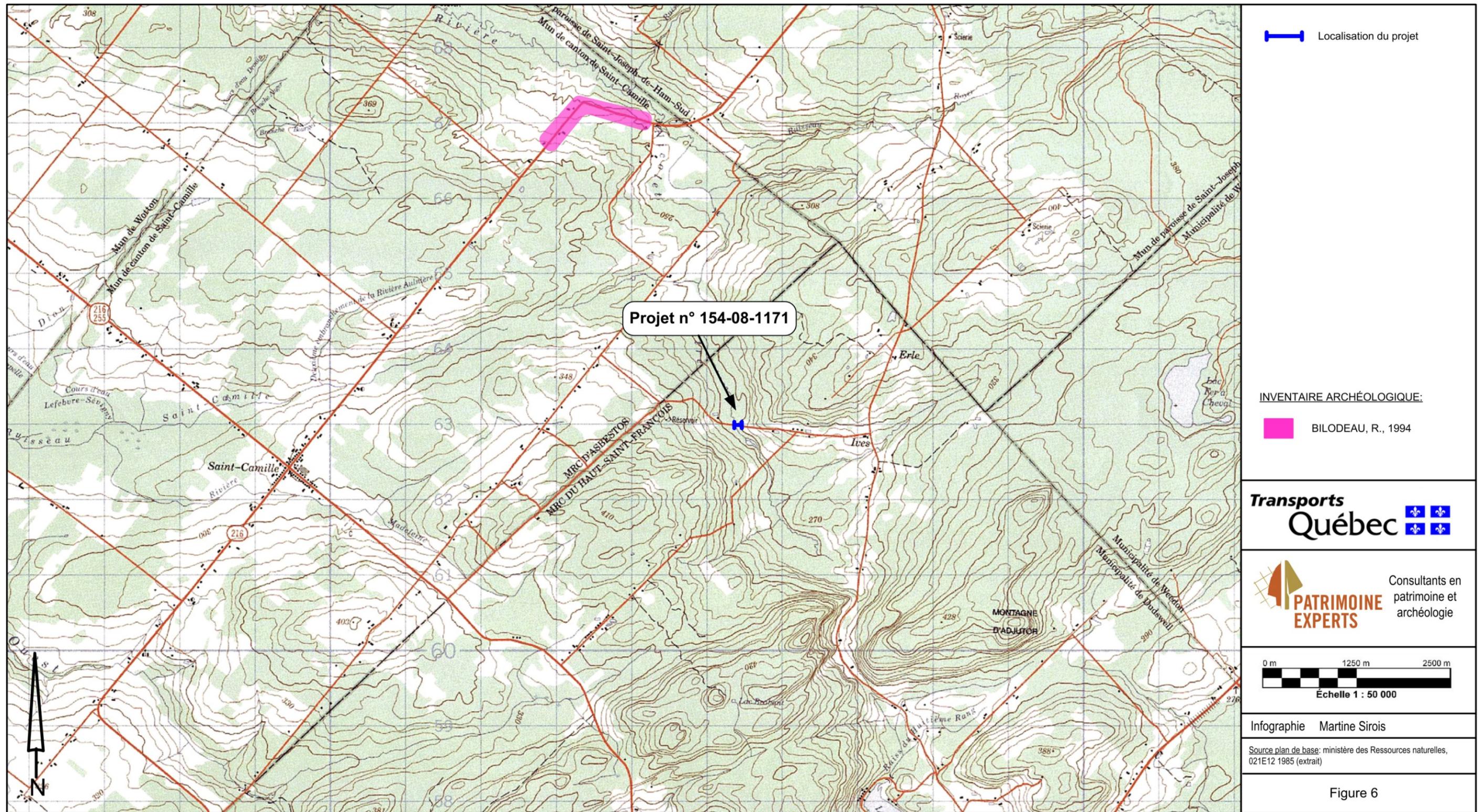


Figure 6 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-1171 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.



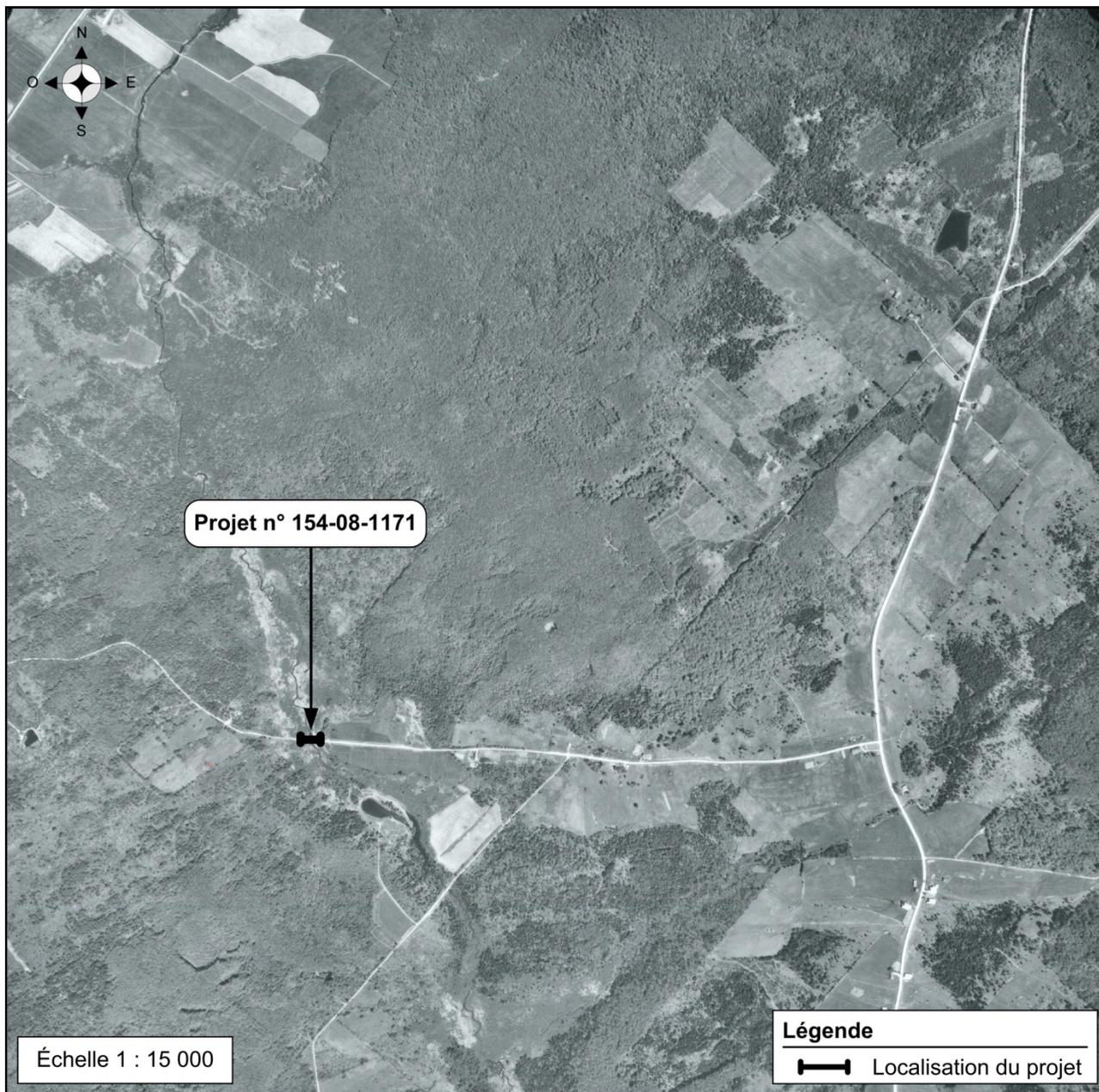


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-1171 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q80517-72, 21E33, 1980).



**Photo 3**    Projet n° 154-08-1171, secteur 1, environnement général, ch 1+155 vers ch 1+059, direction est (PATR10N08-08)



**Photo 4**    Projet n° 154-08-1171, secteur 1, environnement général, ch 1 + 140, côté sud-est du pont (zone humide) direction est (PATR10N08-007)

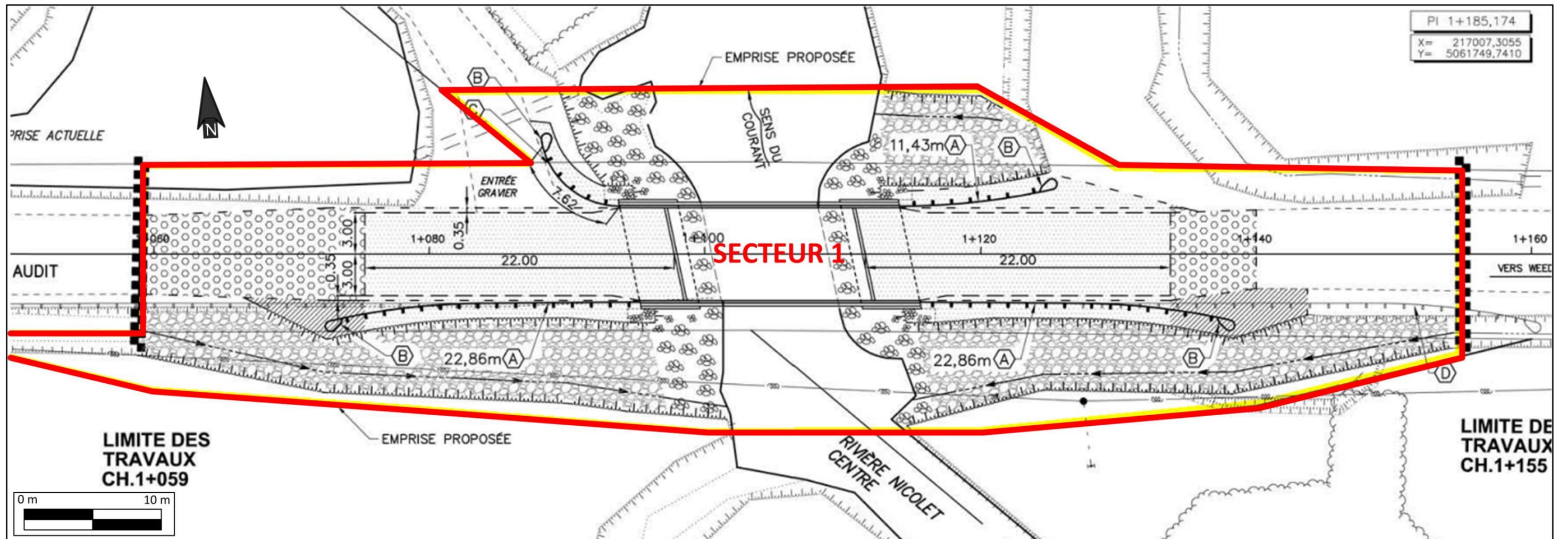


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 1+059 à 1+155) du projet n° 154-08-1171 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17578, feuillet 5 / 10)



### 4.3 **Projet n° 154-09-1224, chemin Ways Mills, au-dessus de la rivière Niger, municipalité de Barnston-Ouest, reconstruction de pont**

#### 4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 9). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet (Ethnoscop, 2007i) (tableau 5, figure 9).

#### 4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

#### 4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 23 juin 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont au-dessus de la rivière Niger sur le chemin Ways Mills, dans la municipalité de Barnston-Ouest (figures 1, 9 et 10). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 135 m et sur une largeur de  $\pm 20$  m, pour une superficie totale de 2 700 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (tableau 6, figure 11). La topographie était plane avec un léger glacis vers la rivière. L'environnement général était de type rural avec des champs en friche à l'est du chemin, d'un enclos pour les chevaux au nord-ouest et d'un terrain aménagé (pelouse) au sud-ouest du pont. Un couvert forestier était présent en bordure de rivière.

Le secteur 1 était localisé sur la rive sud de la rivière. Le côté sud-est comprenait un terrain en friche. Le côté sud-ouest comprenait, pour sa part, un terrain aménagé avec gazon et plate-bande fleurie. À  $\pm 14,5$  m au sud-ouest des limites d'emprise (vis- vis le ch 0+150) se trouvait une fondation en pierre et en béton à proximité de la rivière (photo5). La rive opposée de la rivière était couverte d'une épaisse végétation qui nous a empêchés de voir s'il se trouvait une structure similaire de l'autre côté, ce qui nous aurait permis de voir s'il s'agissait d'une ancienne structure de pont ou de barrage. L'observation de la fondation et des bords de la rivière n'a donc pas permis d'identifier la fonction de cette structure. La réalisation des puits de sondage (3) dans cette portion du secteur a montré la présence d'un épais remblai de  $\pm 60$  cm composé de sable limoneux brun avec galet reposant sur un sable brun foncé de  $\pm 16$  cm avec galet. Le sol naturel était composé d'un sable roux contenant des galets de rivière. Des artefacts ont été recueillis dans le niveau de remblai d'un

des puits de sondage réalisé dans cette partie du secteur 1. Il s'agissait de fragments de terre cuite fine blanche et d'un fragment de verre à vitre et de mâchefer.

Le secteur 2 était localisé sur la rive nord de la rivière. La partie nord-est était limitée à l'accotement ou au fossé. La partie nord-ouest était localisée sur un terrain en friche clôturé. Aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur. Seul un examen visuel systématique a été réalisé.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 5** Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-09-1224

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 141, à Barnston	4,5 ch (E)	Ethnoscop, 2007i

**Tableau 6** Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1224

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+110	0+158	48	±20	960	Iv Sa	1	2	- Plane - Glacis vers rivière	- Remblai de sable limoneux brun sur sable brun foncé contenant un peu d'artefacts historiques - Sol naturel : sable rouille avec galet et pierre de rivière	- Rivière Niger - Fondation au sud-ouest (hors emprise) - Côté sud-est comprend un terrain en friche - Terrain aménagé avec gazon et plate-bande fleurie au sud-ouest du pont

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
2	0+023	0+110	87	±20	1 740	Iv	0	0	- Plane et légèrement bosselée	- Indéterminée	- Côté nord-ouest près du pont : clôture de broche (enclos à chevaux non accessible) - Bâtiment à l'ouest - Fossé sur le côté est de la route, limite emprise - Rivière Niger
Total			135		2 700		1	2			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

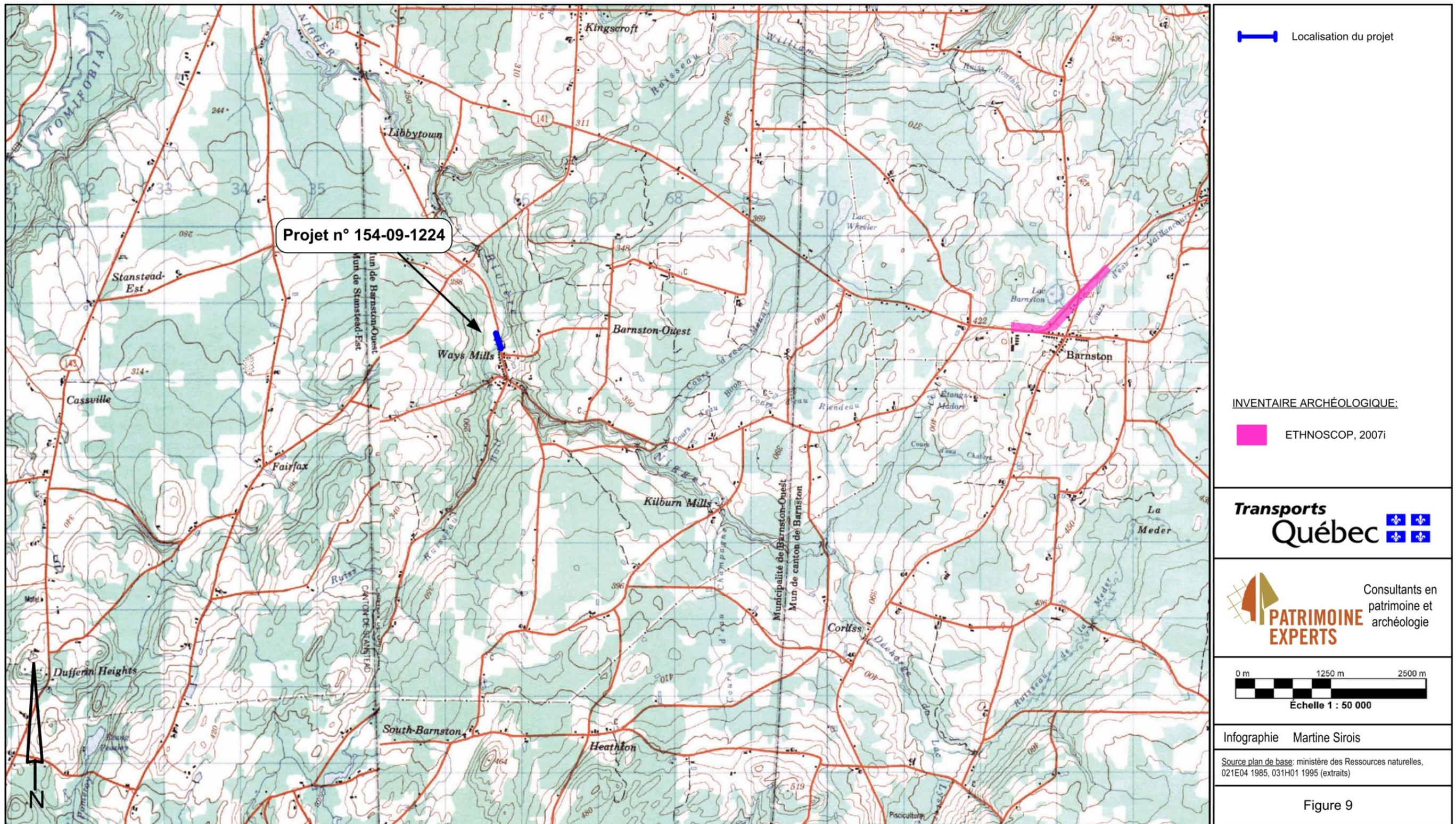


Figure 9 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1224 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.





Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-09-1224 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E5, Q79102-117, 1986).



Photo 5 Projet n°154-09-1224, fondation en béton et en pierre le long de la rivière (hors emprise) direction sud-ouest (PATR11N03-011)



Photo 6 Projet n°154-09-1224, secteur 1, environnement général, ch 0+158 vers 0+120 direction sud (PATR11N03-013)



**Photo 7**    Projet n°154-09-1224, secteur 2, environnement général, du ch 0+100 vers ch 0+000, direction nord (PATR11N03-014)



**Photo 8**    Projet n°154-09-1224, secteur 2, environnement général, ch 0+023 vers ch 0+100, direction sud (PATR11N03-023)

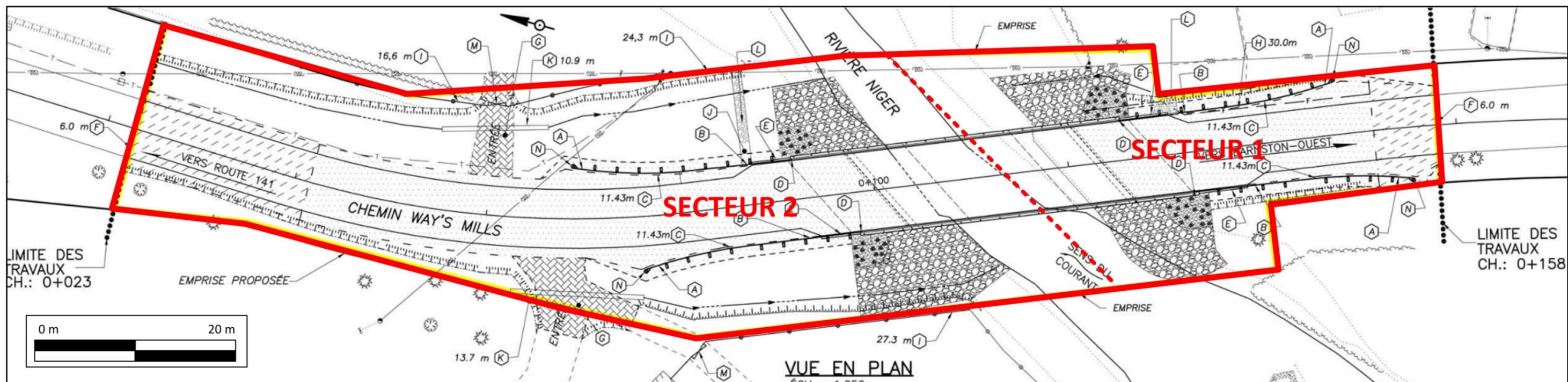


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 0+110 à 0+158) et 2 (ch. 0+023 à 0+110) du projet n° 154-09-1224 (MTQ, n° plan PO-2011-1-17030, feuillet 3 /12)



#### 4.4 **Projet n° 154-07-1483, réaménagement de l'intersection de la route 214 et de la rue Angus, municipalité de East Angus**

##### 4.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a 13 sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (tableau 8, figure 12). Les sites témoignent d'une occupation amérindienne préhistorique qui se situent entre la période de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) et du Sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Graillon 1999, Patrimoine Experts 1999h et Ethnoscop 1989k) (tableau 7, figure 12).

##### 4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par des petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

##### 4.4.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 18 juillet 2011 dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 214 et de la rue Angus, dans la municipalité d'East Angus (figures 1, 12 et 13). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 78 m et sur une largeur variant entre 5 et 50 m, pour une superficie totale de 1 200 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été reliée à un seul secteur (tableau 9, figure 14). La topographie était plane avec une pente faible vers le sud-ouest. L'environnement général était de type urbain.

L'emprise comprenait les voies de circulation et le terre-plein central qui était aménagé avec du gazon et quelques arbres matures. Au moment de l'inventaire, les travaux de construction étaient déjà amorcés. Ainsi, des excavations pour le branchement de puisard étaient en cours. L'observation des sols excavés laissait voir qu'une tranchée d'excavation avait été faite récemment le long du terre-plein pour le raccordement des puisards. Également, plusieurs autres travaux d'excavations avaient déjà été réalisés à l'intérieur du terre-plein pour l'installation de câbles. La surface du terre-plein et ses limites avec les rues étaient donc perturbées. L'autre portion de l'emprise était restreinte, se limitant à la limite du trottoir. Seule une inspection visuelle systématique a été réalisée.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 7 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-1483**

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Berges de la rivière Eaton à East Angus	0,1 à 2 km (O, S, SE)	Graillon, 1999
Route 112 à l'ouest d'East Angus	1 km (O)	Patrimoine Experts, 1999h
Westbury, chemin du bassin, berges de la rivière Eaton, route 112 au nord de Westbury	4 km (N, NE)	Ethnoscop, 1989k

**Tableau 8 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-1483**

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEv-2	1 km (S)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA)	Indéterminée	Au confluent des rivières Eaton et Saint-François, à 350 mètres au sud de la rivière Saint-François et 700 mètres à l'ouest de la rivière Eaton.	Morin, B. et Graillon, É. 1994
BiEv-3	1,5 km (SSE)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA)	Halte	Sur la pointe qui forme le confluent sud-ouest des rivières Eaton et Saint-François.	Graillon, É. 1999
BiEv-4	1 km (S)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	À l'intérieur des terres en retrait de la rivière Saint-François à environ 400 mètres à l'ouest du site BiEv-3.	Graillon, É. 1999
BiEv-5	2 km (SSE)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Eaton en bordure des chutes de Westbury.	Graillon, É. 1999
BiEv-6	2,5 km (SSE)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA) archaïque récent (5 500 ans AA à 3 000 ans AA) archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA)	Indéterminée	Banc de gravier en bordure de la rive est de la rivière Eaton, à 100 mètres en amont des chutes de Westbury.	Graillon, Éric 1998
BiEv-7	1,5 km (SSE)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Halte, lieu de surveillance	En surplomb de la rive est de la rivière Eaton en face de BiEv-3.	Graillon, É. 1999
BiEv-8	1 km (S)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive nord de la rivière Saint-François à l'endroit où elle bifurque vers le nord, passé le confluent de la rivière Eaton.	Graillon, É. 1999

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEw-1	1 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Saint-François, à l'ouest de la ville d'East Angus.	Morin, B. et Graillon, É. 1994 Graillon, É. 1999
BiEw-3	1 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA)	Indéterminée	Extrémité est de la terrasse bordant la rive nord de la rivière Saint-François entre le pont de la route 112 et le pont du chemin de fer de la compagnie Cascades East Angus inc.	Graillon, É. 1999
BiEw-4	1 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive nord de la rivière Saint-François entre le pont de la route 112 et le pont Rouge.	Graillon, É. 1999
BiEw-5	1,5 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Foyer	Sur la rive nord de la rivière Saint-François entre le pont de la route 112 et le pont Rouge.	Graillon, É. 1999
BiEw-6	1 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Surplombe la rive nord de la rivière Saint-François entre le pont de la route 112 et le pont Rouge.	Graillon, É. 1999
BiEw-7	1 km (ONO)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) archaïque moyen (7 000 ans à 5 500 ans AA)	Indéterminée	Le long de la rive nord de la rivière Saint-François, à mi-chemin entre le pont de la route 112 et le pont Rouge.	Graillon, É. 1999

**Tableau 9** Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-89-0392

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	1+004	1+082	78	5 à 50	1200	iv	0	0	- Pente faible vers le sud-ouest	- Remblai de sable et gravier	- Terre-plein aménagé - Câbles et conduites souterraines - Égout pluvial au sud de la route - Travaux en cours lors de l'inventaire
TOTAL			78		1200		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

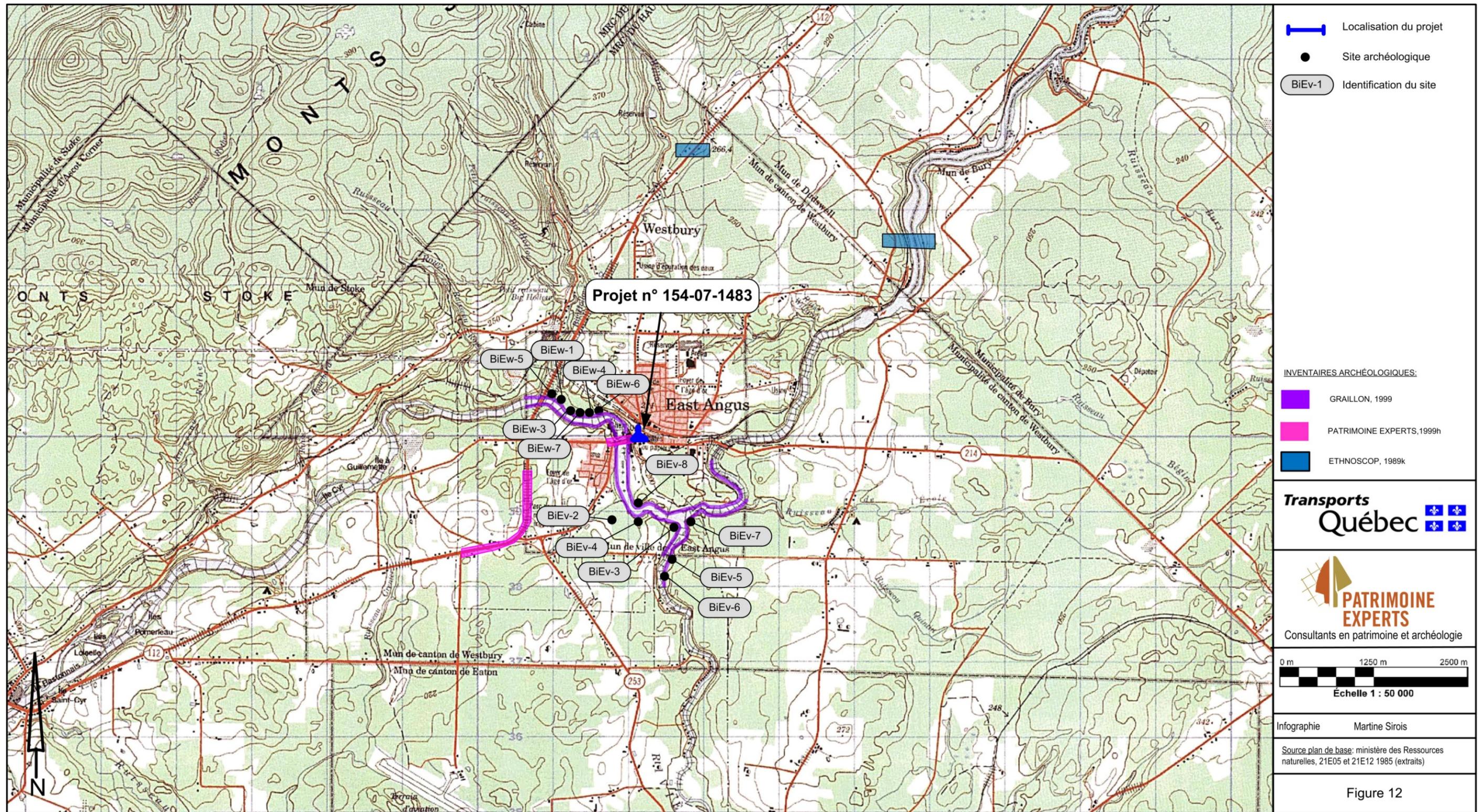


Figure 12 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1483, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.





Figure 13 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-07-1483 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 21E23, Q80522-5, 1986).



Photo 9 Projet n° 154-07-1483, secteur 1, environnement général de la rue Angus vers le terre-plein, direction sud (PATR11N03-063)



Photo 10 Projet n° 154-07-1483, secteur 1, vue du terre-plein à partir du ch 1+080, direction nord-ouest (PATR11N03-061)

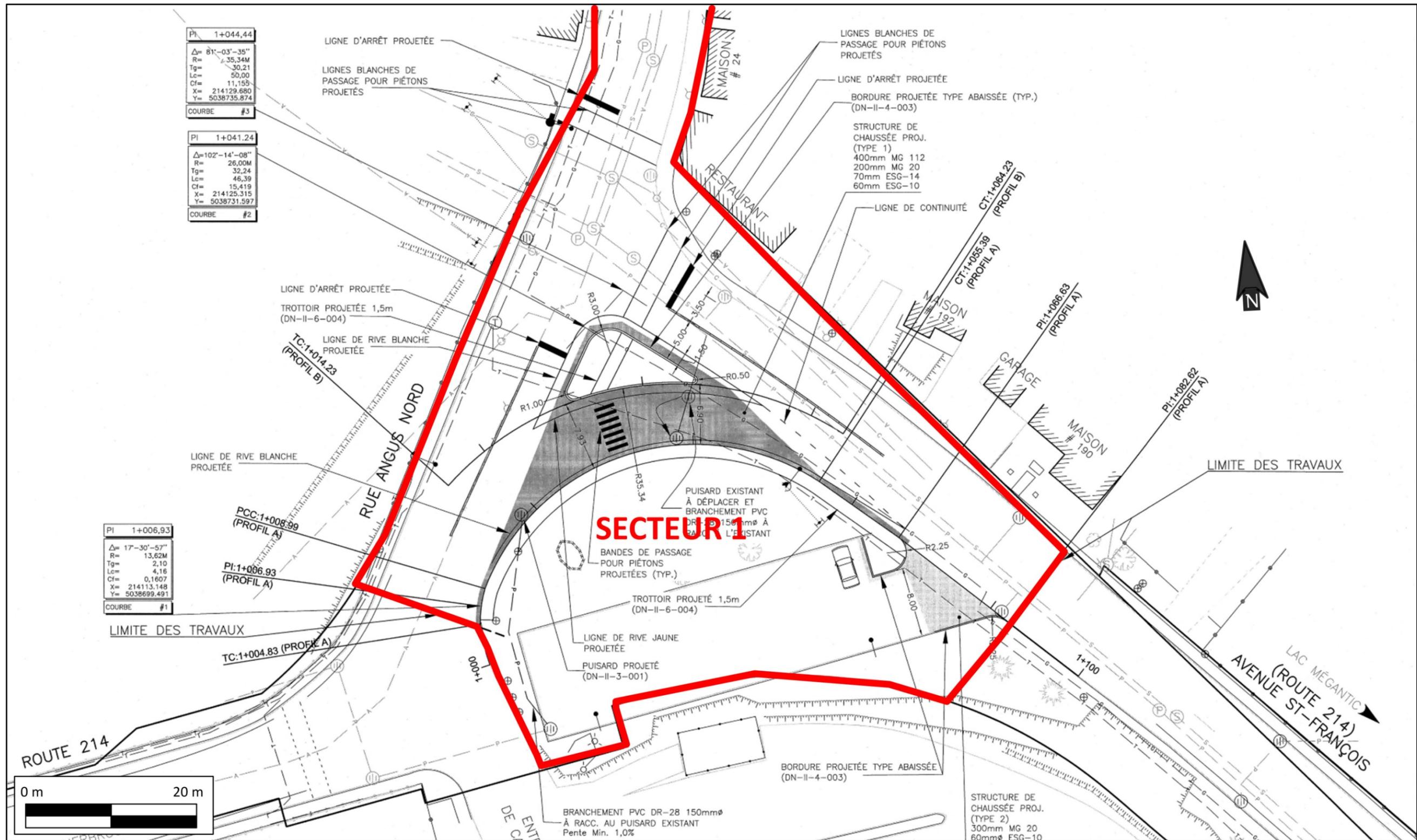


Figure 14 Localisation du secteur 1 (ch. 1+004 à 1+082) du projet n° 154-07-1483 (MTQ, n° plan CH-9007-154-07-1483, feuillet 4 / 5)



## 4.5 Projet n° 154-09-1335, autoroute 410, futur tronçon entre les rues Bel-Horizon et Belvédère S, évaluation de l'intégrité du site BiEx-20 par la réalisation de tranchée mécanique, Ville de Sherbrooke

### 4.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a 24 sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier, hormis les sites BiEx-20 (qui fait l'objet du présent projet) et BiEx-21 découverts lors du premier inventaire archéologique réalisé sur ce projet de prolongement (figure 15). Dix-sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés pour et à proximité de ce projet routier (Agin, 1993; Bilodeau, 1998; Duguay et Chism, 1983; Ethnoscop, 2012a, 2012b, à paraître; Patrimoine Experts, 1999, 2000d, 2001, 2003c, 2010; Plourde, 1988; S.A.C.L., 1993, 2007b, 2008a; Transit Analyse, 1990) (tableau 10, figure 15).

### 4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par des petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

### 4.5.3 L'inventaire archéologique

Lors de l'inventaire archéologique réalisé en 2011 par Ethnoscop, entre la rue Bel-Horizon et le chemin D'Haskel Hill dans les limites du projet de prolongement de l'autoroute 410 (154-09-1335), plusieurs sondages se sont révélés positifs à l'intérieur d'un petit boisé, entre les ch. 206+050 et 206+135. En plus des sondages positifs, certains éléments visibles en surfaces et dans les sondages ont permis d'identifier 5 vestiges (figures 19 et 20). Les vestiges 1 et 2 ont été reliés aux fondations d'une habitation agrodomestique. Les vestiges 3 et 4 ont été associés à des murets de soutènement. Quant au vestige 5, il correspondrait à un pavage de pierres localisé devant l'habitation.

Alors qu'Ethnoscop préparait un rapport d'étape dans lequel la déclaration d'un nouveau site archéologique et une intervention supplémentaire était recommandée, les travaux de déboisement et de décapage de surface des sols dans ce secteur du prolongement de l'autoroute étaient déjà en cours. Bien que les activités de l'entrepreneur aient modifié le paysage et la surface immédiate du site, les travaux ont cessé dans ce secteur. C'est à ce moment que le MTQ a mandaté Patrimoine Experts pour aller sur le site et procéder à une nouvelle évaluation pour déterminer la pertinence ou non de poursuivre les travaux archéologiques plus avant sur ce site. Ce nouvel inventaire (surveillance archéologique) a été réalisé le 31 octobre et le 1<sup>er</sup> novembre 2011 par l'inspection visuelle de l'aire du site, la réalisation de quatre tranchées

archéologiques mécaniques et la récolte d'une partie des artefacts (407) présents sur le site. L'enregistrement du site auprès du MCC qui lui a attribué le code Borden BiEx-20 a été effectué par Ethnoscop.

L'inspection visuelle a montré que l'aire du site avait subi récemment de fortes perturbations. Plus aucune végétation n'était présente sur le site, tout comme dans l'emprise du projet. Un décapage partiel de la surface du site avait été commencé, mais arrêté à la limite de ce qui avait été identifié comme le vestige 2 lors du premier inventaire. La surface du site avait tout de même été bouleversée par le déboisement et l'arrachage des racines de ce qui formait à l'origine un petit boisé. Seuls quelques fragments de tourbe étaient mélangés aux débris qui étaient présents à l'origine (photo 11). Il était également évident que de la machinerie lourde (pelle mécanique) s'était trouvée directement sur les vestiges de fondation (trace de chenilles visibles à l'emplacement du vestige 1) (photo 12) et avait déplacé une partie des éléments structuraux associés aux vestiges 1 et 2. De nombreux vestiges matériels étaient visibles en surface du sol. Certains correspondaient à des éléments modernes tels carcasses de voiture, pelles, fourche de bicyclette, piston, fer à repasser... (photos 13 et 14). Une concentration d'artefact a été identifiée à l'est de l'habitation. La surface avait été en majorité décapée par la machinerie lourde pour laisser une partie de sol reposant sur le roc en place (photo 15). Plusieurs des artefacts recueillis proviennent de ce secteur (annexe 2).

Quatre tranchées archéologiques mécaniques ont ensuite été réalisées dans les limites restantes de sol et d'amas de pierres (figures 16, 17 et 18). Les tranchées ont été positionnées de manière à vérifier si les vestiges identifiés lors de l'inventaire d'Ethnoscop étaient toujours présents.

La tranchée 1 était orientée nord-sud. Elle avait  $\pm 7,30$  m de long sur  $\pm 2,60$  m de large. Elle était localisée à l'emplacement présumé du coin nord-ouest du bâtiment. Aucun mur ou vestige de pierre n'y a été identifié. Seul un creusement comblé avec un amas de pierres de différentes tailles a été relevé (photo 16, figure 21). Ce creusement devait correspondre au centre du bâtiment qui a été utilisé pour y déposer des pierres et des déchets après son abandon. Plusieurs fragments de briques et des traces de combustion étaient présents au travers des sols et débris excavés, ce qui laisse supposer qu'une cheminée a été détruite et jetée à l'intérieur du carré d'habitation. Aucun artefact n'a été récolté dans cette tranchée. Tous les éléments qui ont été observés étaient de facture moderne post-1950.

La tranchée 2 ( $\pm 7,50$  m de long sur  $\pm 2,50$  m de large) se trouvait à l'est de la tranchée 1, au centre du bâtiment. Elle n'a livré aucune information en lien avec l'occupation agrodomestique. Elle contenait principalement des pierres de taille diverses et du matériel moderne. Étant donné que tous les vestiges matériels observés étaient de facture moderne (post-1950), aucun artefact n'a été récolté dans cette tranchée.

La tranchée 3 ( $\pm 8,20$  m de long sur  $\pm 2,40$  m de large) était orientée est-ouest en partant de la tranchée 2. Aucun vestige n'a été identifié dans cette tranchée. Les sols rencontrés ne contenaient pas d'éléments permettant de dater leur déposition. La présence de gros moellons couverts de mousse et retrouvés à proximité de la tranchée (à l'est) (photo 17) sous un sol déposé récemment lors du décapage de l'emprise a permis de confirmer qu'un muret de soutènement avait été installé à l'est de l'habitation, probablement pour permettre de rehausser le sol dans ce secteur qui est en pente et ainsi créer un niveau d'occupation plus adéquat. Les couches 4 et 5 de la tranchée 3 montrent à cet effet un possible

remplissage de l'espace rehaussé (figure 22). Une concentration de pierres éclatées a été notée à partir de 1,60 m vers l'est (photo 18). Cette concentration qui n'a pas été identifiée comme appartenant au mur de l'habitation, était composée de très nombreux fragments de pierre de dimension très variable et ne semblait pas organisée. Aucun de ces fragments ne semblait provenir de moellon, mais plutôt du roc de surface qui aurait été égrainé. Ce qui laisse penser que cette accumulation de pierre a servi pour le rehaussement du terrain.

La tranchée 4 ( $\pm$  6,50 m de long sur  $\pm$  2,30 m de large) était orientée est-ouest et se trouvait au sud de la tranchée 3. Selon le plan du bâtiment établi par Ethnoscop, cette tranchée se trouvait au sud-est entre la fondation et le muret de soutènement. Aucun élément relié à l'occupation agrodomeistique n'a été identifié dans cette tranchée.

L'intervention archéologique supplémentaire réalisée sur le site BiEx-20 a démontré que les éléments identifiés et relevés par Ethnoscop ont tous été détruits par les travaux de déboisement et de décapage de la surface de l'emprise. Seuls quelques éléments ponctuels comme des pierres (moellons) associées au vestige 4 (muret de soutènement) ont été observés. Le vestige 3, correspondant au muret de soutènement de pierres sèches, était toujours en place, mais hors emprise. Il a d'ailleurs été relocalisé un peu plus au nord suite au relevé effectué par les arpenteurs du MTQ.

Compte tenu des observations faites lors de la deuxième expertise, aucune intervention supplémentaire n'est préconisée pour le site BiEx-20.

**Tableau 10** Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-09-1335 (site BiEx-20)

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BhEx-1	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA) Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi en face de la rivière Coaticook	Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1991e
BhEx-2	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue Inconnue	À la jonction des rivières Massawippi et Coaticook, sur la rive droite	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994; Transit Analyse, 1991e
BhEx-3	6 km au sud-est	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive gauche de la rivière Massawippi entre le pont couvert et le nouveau pont	Transit Analyse, 1991e
BhEx-4	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 km avant qu'elle ne se déverse dans la rivière Massawippi	Graillon, É., 1994, 1999a
BhEx-5	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Coaticook	Graillon, É., 1994
BhEx-6	5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, face à l'embouchure du ruisseau Jack	Graillon, É., 1994
BiEw-2	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Secteur du chemin Bartlett	Morin, B., et Graillon, É., 1994

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEx-1	4,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA), Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Massawippi, au sud de son intersection avec la rivière Ascot	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994, 2001; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990
BiEx-2	5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA) Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise (1608-1950)	Inconnue	Rive nord de la rivière Saint-François, à sa jonction avec la rivière Massawippi	Clermont, N. et C. Chapdelaine, 1981; Codère, Y., 1996; Duval, M. et M. Lamy, 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981, 1983; Plourde, M., 1990b; Transit Analyse, 1991c, 1992c, 1995
BiEx-3	5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique ancien (1500-1899)	Inconnue	Sur l'île à la jonction des rivières Saint-François et Massawippi	Barré, G., 1970; Codère, Y., 1996; Duval, M. et M. Lamy, 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990, 1991c, 1992c, 1995
BiEx-4	5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Magog au confluent de la rivière Saint-François	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-5	4 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Magog, un peu en aval du pont Montcalm et du barrage n° 1	Archéobec, 1995; S.A.C.L., 1993
BiEx-6	4,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Technologique : moulin	Rive droite de rivière Magog entre son embouchure et le pont Dufferin sous l'édifice Gabb	S.A.C.L., 1993
BiEx-7	4,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	En aval du barrage n° 4, rive droite de la rivière Magog	S.A.C.L., 1993
BiEx-8	4,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Rives droite et gauche de la rivière Magog en amont de l'actuel barrage n° 3	S.A.C.L., 1993
BiEx-9	4,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Dans le lit presque asséché de la rivière Magog, sur un îlot. En aval du barrage n° 4	S.A.C.L., 1993
BiEx-11	4,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Dans le prolongement immédiat de la culée nord du pont Dufferin	S.A.C.L., 1993
BiEx-12	4 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Inconnue	En aval du barrage n° 1, s'étend de la rivière Magog jusqu'à la rive Belvédère	S.A.C.L., 1993
BiEx-13	8 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Saint-François près du boulevard Queen Nord	Graillon, É., 1994
BiEx-14	3 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Rive sud du lac des Nations, sous l'eau	Graillon, É., 1994

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiEx-15	4,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, au sud du vieux pont	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-16	4,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi, au sud du site BiEx-15	Graillon, É., 1994
BiEx-17	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Ascot, à 5 km en amont de l'endroit où elle se jette dans la rivière Massawippi	Graillon, É., 1994
BiEx-18	6 km à l'est	Amérindienne préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud de la rivière Saint-François, sur les terrains de l'université Bishop	Blais, J., 1993
BiEx-20	0 km	Euro-québécois (1850-1950)	Agrodomestique	À 330 m au sud de la rue Bel- Horizon et 790 m à l'ouest du chemin Belvédère	Ethnoscop 2012 (à venir)
BiEx-21	3 km à l'est	Euroquébécoise (1800-1899)	Ouvrage hydraulique	À 450 m au nord-ouest du chemin d'Haskell Hill	Ethnoscop 2012 (à venir)

Tableau 11 Surveillance archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-09-1335 (site BiEx-20)

TRANCÉE	DIMENSION			LOCALISATION	CONTENU	REMARQUE
	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m <sup>2</sup> )			
1	7,30	2,60	19	Au coin nord-ouest du bâtiment	Amas de pierres mélangé à du loam sableux brun	- Surface décapée et déboisée mécaniquement; - Vestiges matériels modernes non récoltés.
2	7,50	2,50	18,75	À l'est de la tranchée 1, au centre du bâtiment	Creusement comblé avec de la pierre et du loam sableux brun	- Surface décapée et déboisée mécaniquement; - Vestiges matériels modernes non récoltés; - Le creusement est peut-être lié à une cave ou un vide sanitaire.
3	8,20	2,40	19,7	À l'est, perpendiculairement à la tranchée 2, au-dessus du mur est du bâtiment	Remblai de loam sableux et loam argileux pour le rehaussement du terrain	- Associé au muret de soutènement et au rehaussement par l'apport de sol.
4	6,50	2,30	15	Au sud de la tranchée 3, entre le bâtiment et le muret de pierres sèches	Remblai de loam sableux et loam argileux pour le rehaussement du terrain	- Associé au muret de soutènement et au rehaussement par l'apport de sol.
TOTAL	78		72,45			

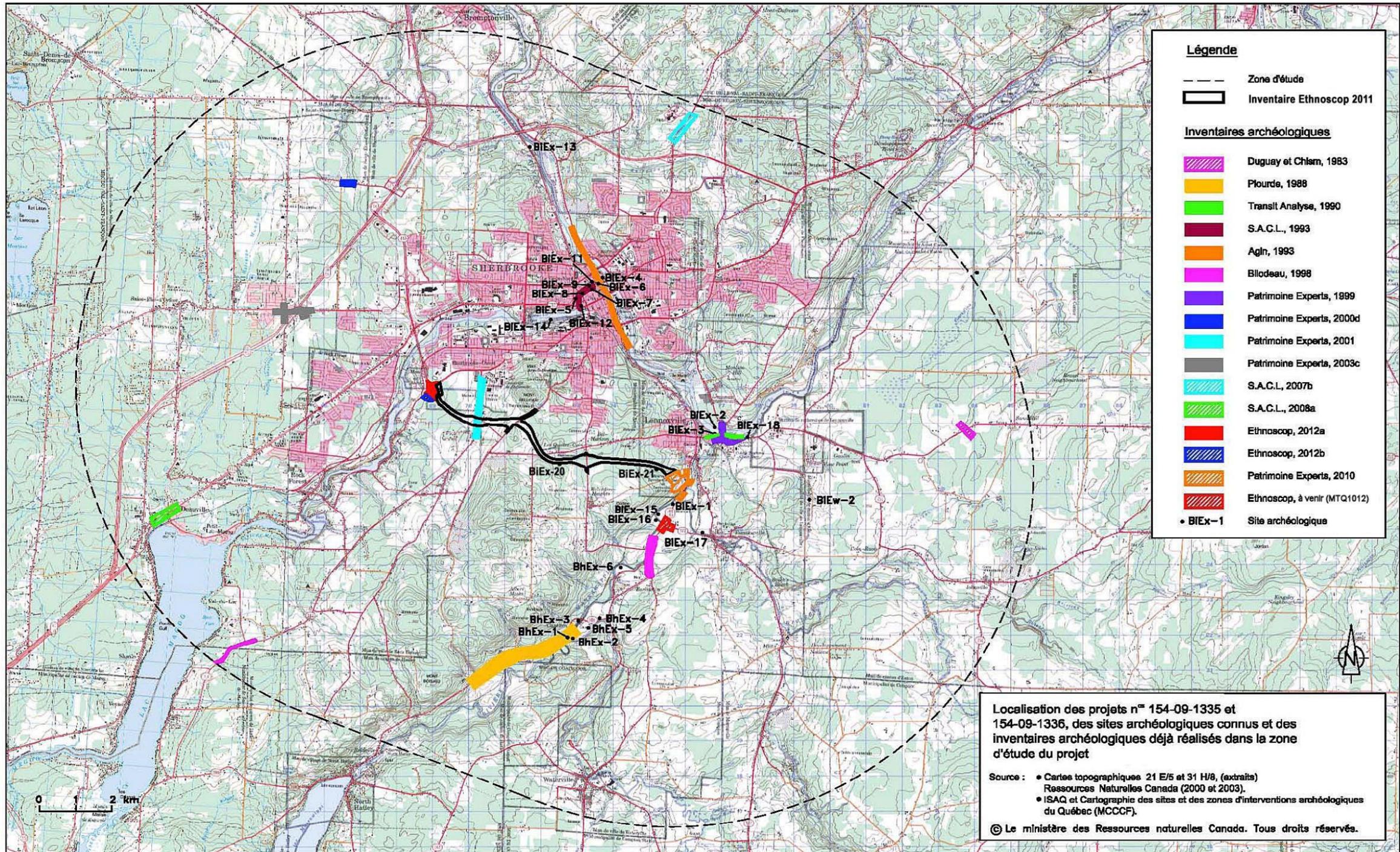


Figure 15 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-09-1335, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité. (Source : modification à partir d'Ethnoscop 2012)



Figure 16 Localisation sur orthophotographie du projet n° 154-09-1335 et du site BiEx-20 (source : MTQ)

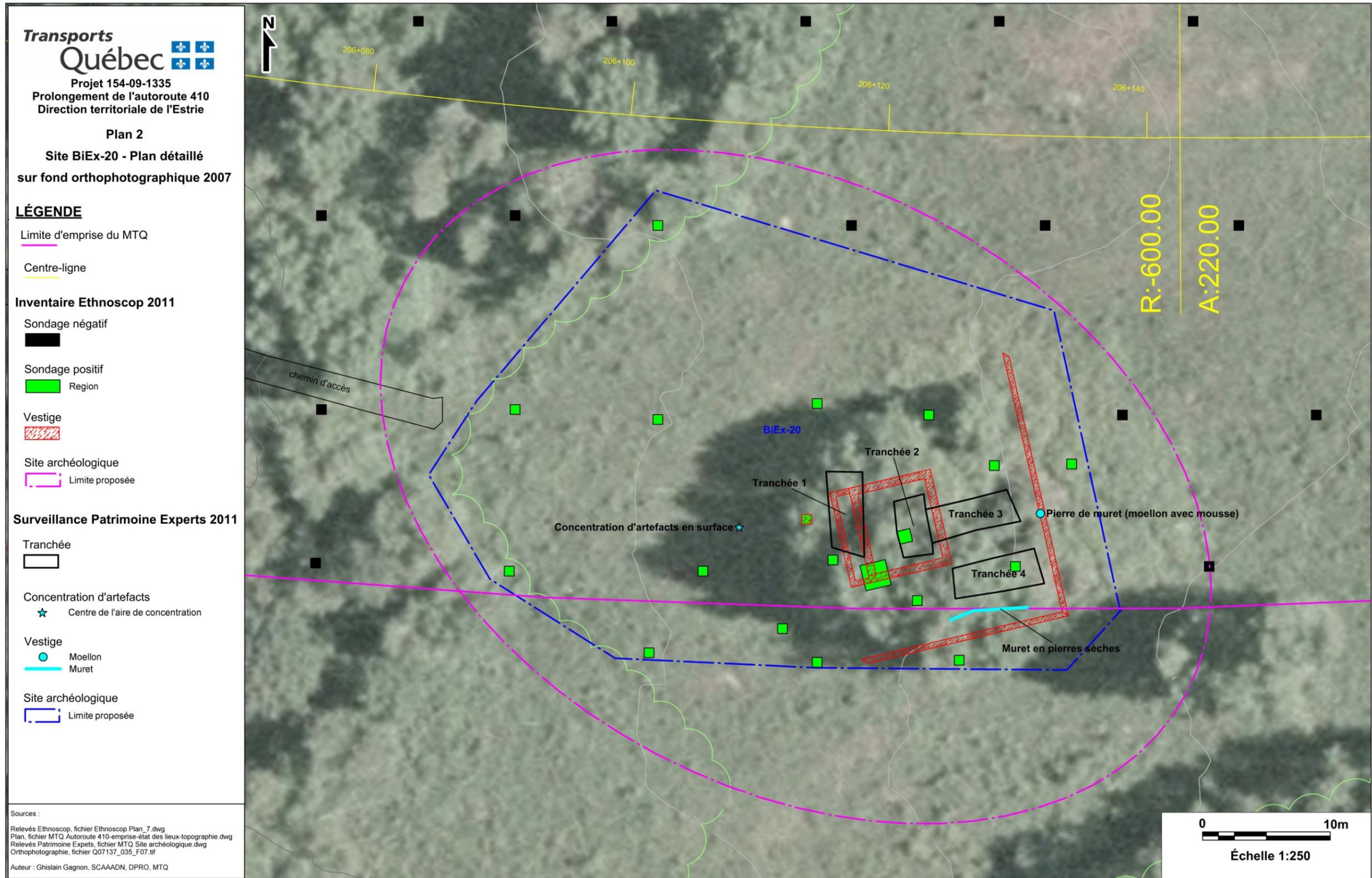


Figure 17 Localisation sur orthophotographie des tranchées réalisés sur les sites BiEx-20 en lien avec les relevés d'Ethnoscop en 2011 (source : MTQ)

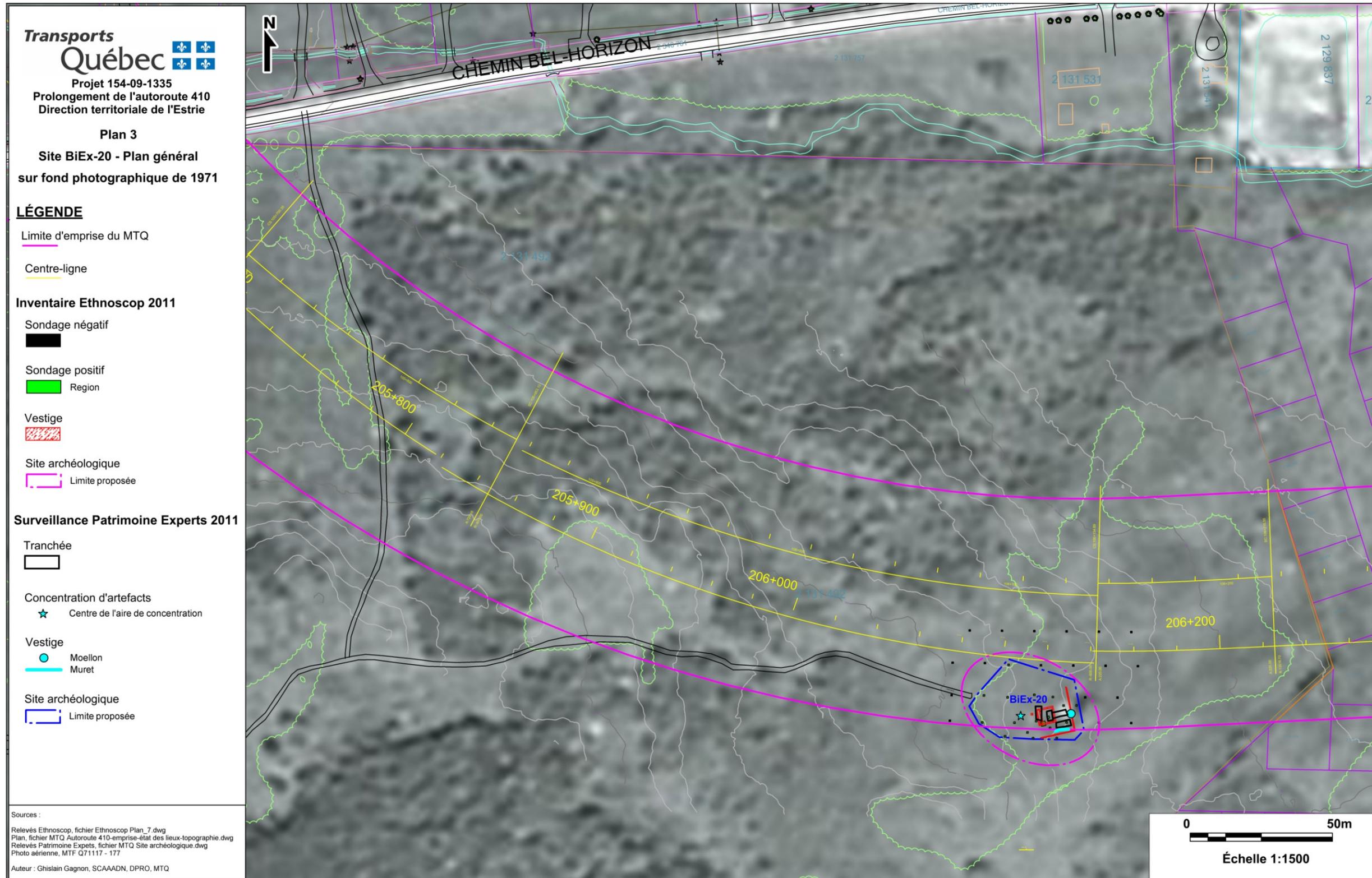


Figure 18 Localisation sur photographie aérienne du site BiEx-20 et des tranchées réalisées en 2011 (source : MTQ)

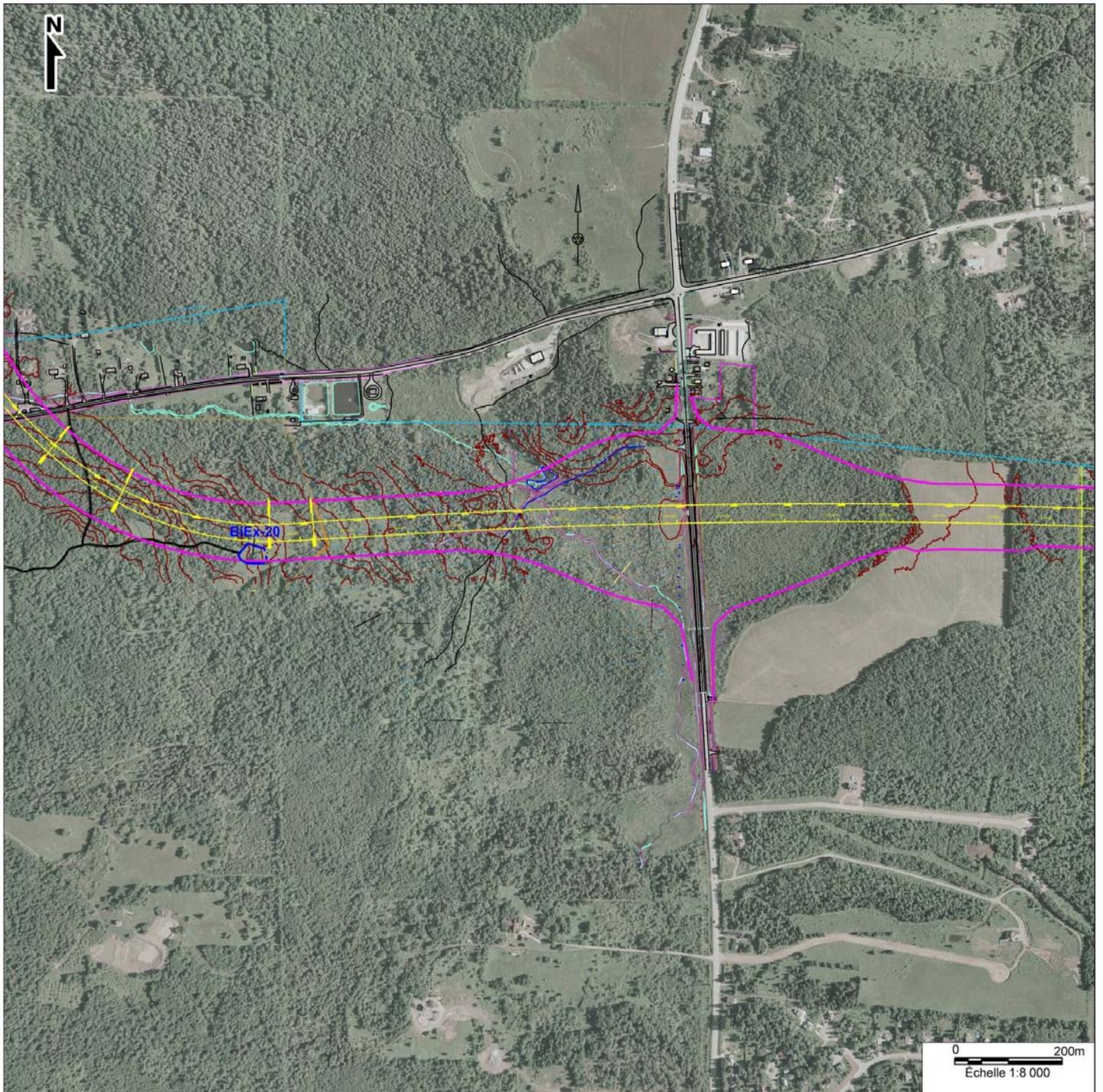


Figure 19 Localisation sur orthophotographie du projet n° 154-09-1335 et du site BiEx-20 (source : MTQ)

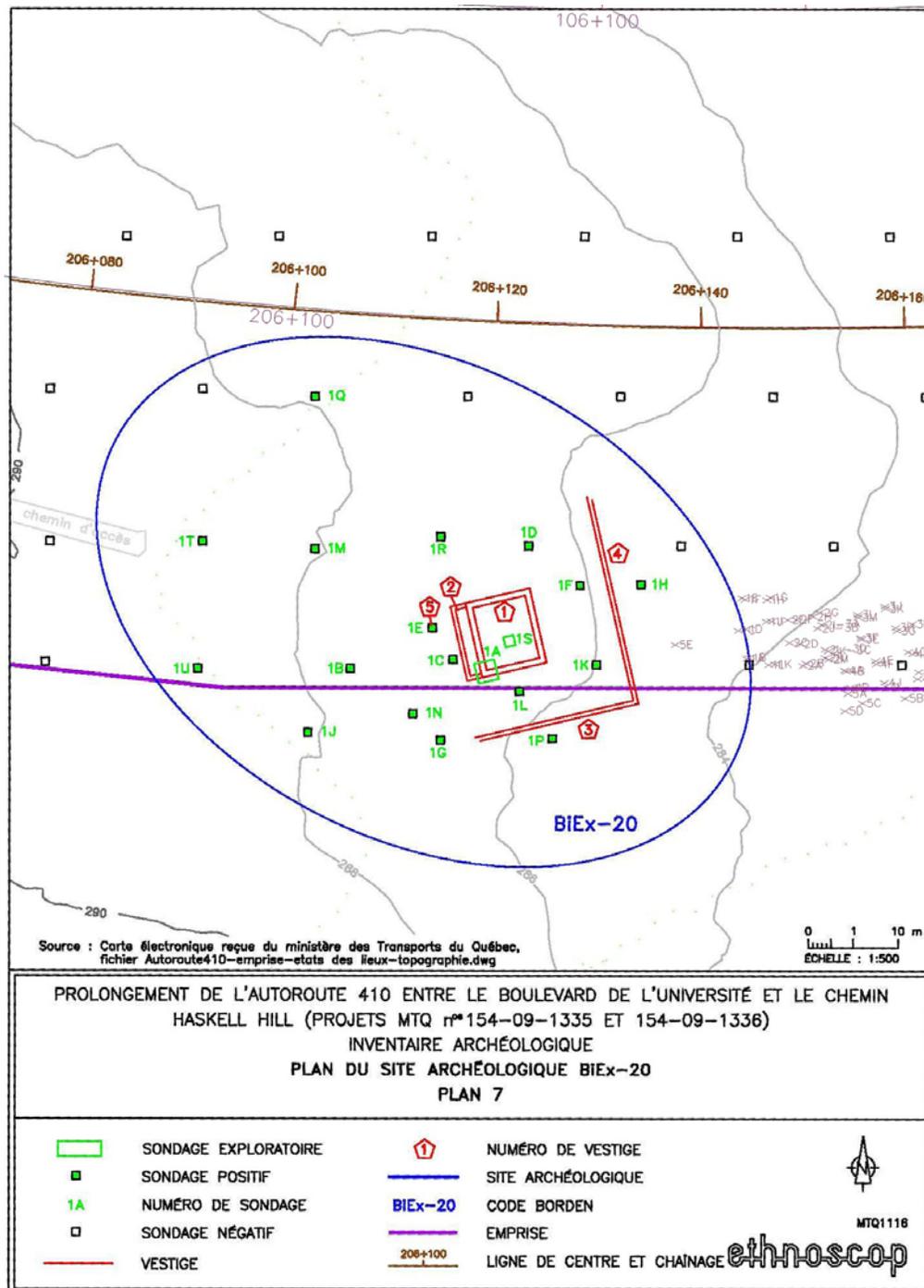


Figure 20 Plan du site archéologique BiEx-20 (source : Ethnoscop, 2012)

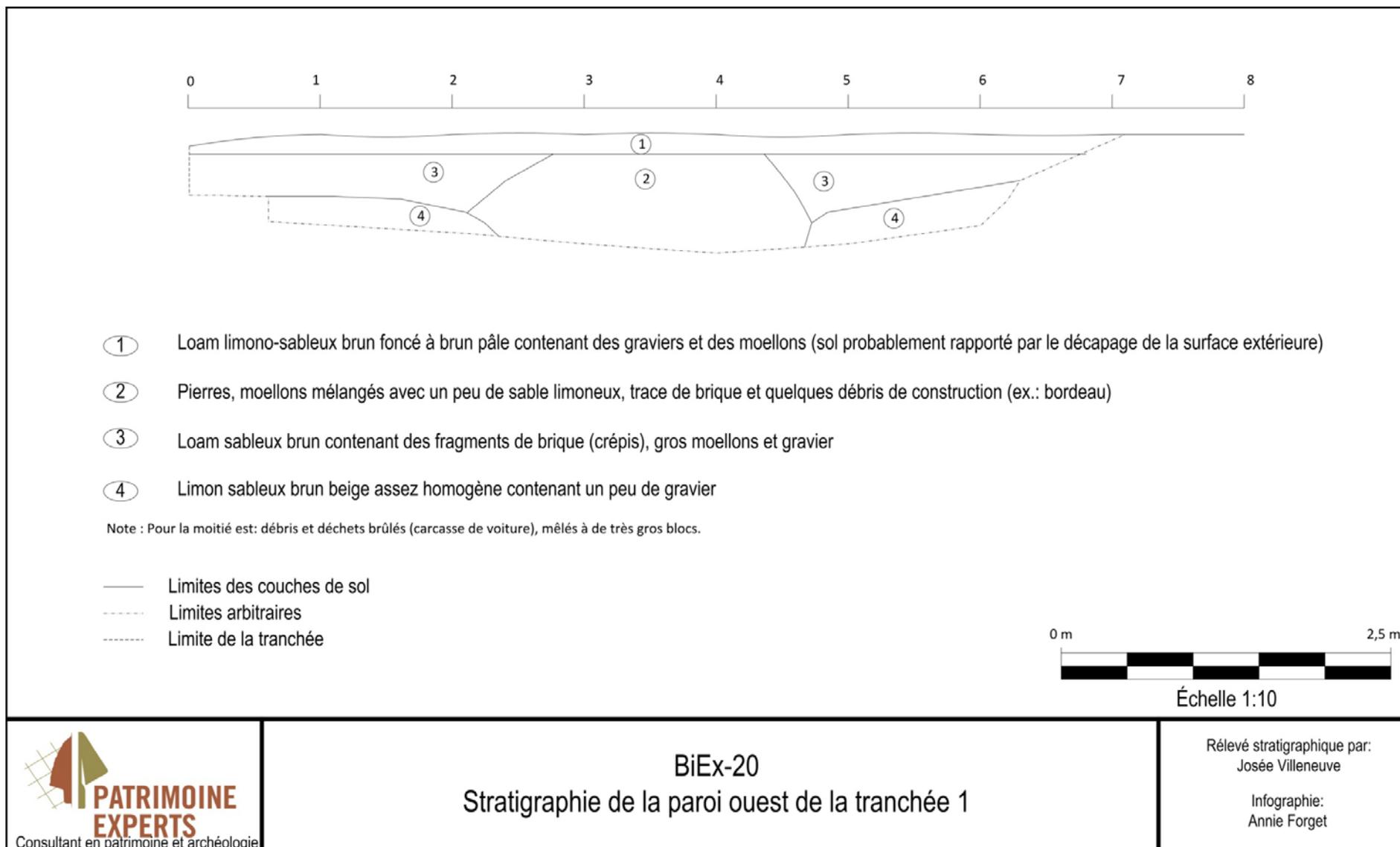


Figure 21 Stratigraphie de la paroi ouest de la tranchée 1, site archéologique BiEx-20

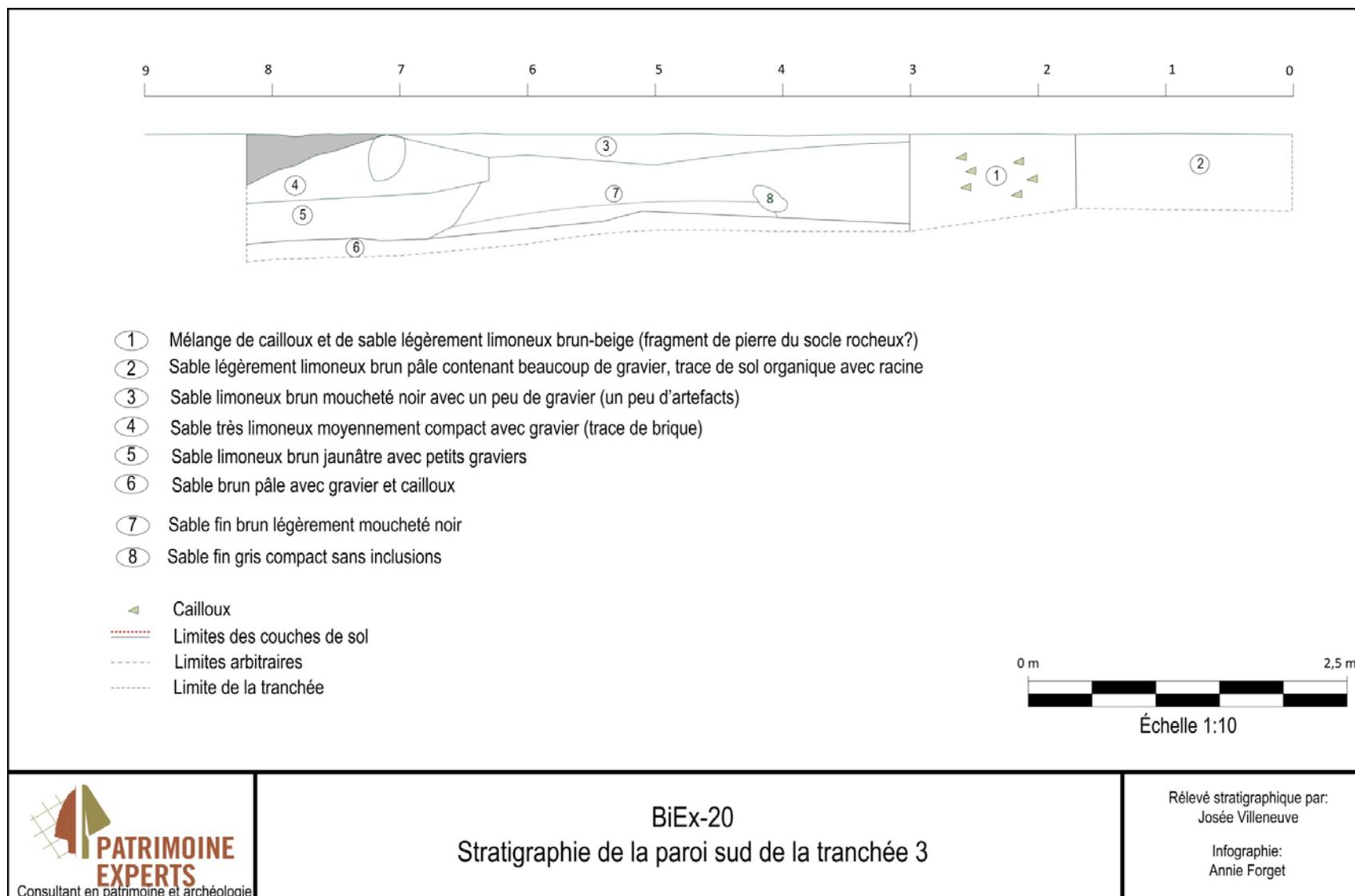


Figure 22 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée 3, site archéologique BiEx-20



Photo 11    Projet n° 154-09-1335, Vue du monticule, extrémité ouest, direction NNE (PATR11N08-004)



Photo 12    Projet n° 154-09-1335 Amas de pierres et de débris de surface (sols et végétaux), direction sud (PATR11N08-002)



**Photo 13** Projet n° 154-09-1335, Vestiges matériels en métal provenant de la zone de dépôts (pelles, brouette, fers à cheval, boîte éclairage, etc.), direction est (PATR11N08-053)



**Photo 14** Projet n° 154-09-1335, Vestiges matériels provenant de l'ouest du monticule, jetés (grille, fer à repasser, piston, fer à cheval, lime, brique, quincaillerie, boulon, mèche, fourche), vue en plan. (PATR11N08-055)



**Photo 15** Projet n° 154-09-1335, Vue générale de la surface du site BIEx-20 après le déboisement et le décapage du sol, direction nord-est (PATR11N08-051)



**Photo 16** Projet n° 154-09-1335, Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse, direction ouest (PATR11N08-021)



**Photo 17** Projet n° 154-09-1335, Pierres associées au muret de soutènement, extrémité est près de la tranchée 3, direction ouest (PATR11N08-047)



**Photo 18** Projet n° 154-09-1335, Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, débris de pierre (roc déstructuré), direction sud (PATR11N08-041)

## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires et une surveillance archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Estrie du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques, 9420 m<sup>2</sup> d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Lors de la surveillance archéologique, 4 tranchées archéologiques ont été réalisées dans les limites des vestiges associés au site BiEx-20. Cette surveillance a permis de constater que les contextes archéologiques n'étaient plus présents sur ce site. Par conséquent, aucune intervention supplémentaire n'était nécessaire avant la poursuite des travaux par le MTQ.

## OUVRAGES CITÉS

**AGIN, G.**

1993 *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt.* Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 pages.

**ARCHÉOBEC**

1995 *Surveillance archéologique, consolidation des vestiges architecturaux de la station de pompage Sherbrooke Gaz and Water Co. (BiEx-5), rivière Magog, Sherbrooke, mai-juin 1995.* Les entreprises en construction Roland Paradis, rapport inédit, 14 p.

**BARRÉ, G.**

1970 Inventaire des collections préhistoriques du Québec au Musée national de l'Homme. MAC, ms, n. p.

**BILODEAU, R.**

1998 *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie.* Ministère des Transports du Québec, Contrat 6000-95-AD02, rapport inédit, 54 pages.

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.

**BLAIS, J.**

1993 *Fouilles et inventaire chez M. Bogemans, MRC de Brome-Missisquoi, été 1993.* MRC de Brome-Missisquoi/ministère de la Culture, rapport inédit, 33 p.

**CLERMONT N. ET C. CHAPDELAINE**

1981 *Le site préhistorique de Bishop.* Recherches amérindiennes au Québec, vol. XI, no 3, p. 231-238.

**CODÈRE Y.**

1996 *Des pierres et des hommes.* MCCQ, rapport inédit, 62 p.

**DUGUAY, F. et CHISM, J. V.**

1983 Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 77 p.

**DUVAL M ET M. LAMY**

1969 *Compte rendu sommaire des recherches sur les sites de Lennoxville pour l'année 1968.* MAC, rapport inédit, 42 p.

**ETHNOSCOPI**

2012a *Inventaires archéologiques (2009). Boulevard de l'Université, Sherbrooke et Valcourt.* Ministère des Transports, Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, 32 pages.

- 2012b *Inventaires archéologiques (2009). Hatley et Boulevard de l'Université, Sherbrooke.* Ministère des Transports, Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, 35 pages.
- 2012 *Inventaire archéologique (Été 2011). Autoroute 410, Contournement sud de la ville de Sherbrooke.* Ministère des Transports. Direction de l'Estrie, Direction générale des territoires, 127 pages
- 2007i *Inventaires archéologiques (Été 2006). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 26 p.
- 1989k *Interconnexion des Cantons/Maine, ligne à courant continu à 450 kV entre le poste des Cantons et le poste de Québec/Maine, inventaires archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 62 p.

#### GRAILLON, É.

- 2001 *Animation et évaluation archéologique sur le site du Vieux-Pont (BiEx-1), secteur Lennoxville/Ascot, été 2000.* CRAA Estrie/Musée du Séminaire de Sherbrooke, rapport inédit, 31 p.
- 1999 *Deux saisons d'inventaire archéologique dans les limites de la ville d'East Angus, étés 1997 et 1998.* Ville d'East Angus/MCCQ, rapport inédit, 155 p.
- 1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie).* MCCQ, rapport inédit, 134 p.

#### MORIN, B.

- 1983 *Rapport de la fouille intensive du site archéologique Bishop, BiEx-2, Lennoxville.* MAC, rapport inédit, 47 p.
- 1981 *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980.* MAC, rapport inédit, 117 p.

#### MORIN, B. et É. GRAILLON

- 1994 *Inventaire des sites archéologiques inédits en Estrie.* MCCQ, rapport inédit, 24 p.

#### PATRIMOINE EXPERTS

- 2012 *Aménagement de l'autoroute 410. Contournement de la ville de Sherbrooke (projet de construction MTQ 154-09-0123) Inventaire archéologique (2010).* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 64 p .
- 2003c *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 54 pages et annexe.
- 2001 *Inventaires archéologiques, direction de l'Estrie, été 2000.* Ministère des Transports du Québec, 78 pages. Rapport inédit.
- 2000d *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 59 pages et annexe.
- 1999 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 87 pages et annexe.

1999h *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie*. MTQ, rapport inédit, 84 p.

#### **PLOURDE, Michel**

1990b *Catalogue photographique et analytique des pièces archéologiques (préhistoriques) provenant des collections 38a, 65, 78, et 273*. MCCQ, rapport inédit, n.p.

1988 *Inventaire archéologique, route 108, Eustis, canton Hatley*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 8 pages. Rapport inédit.

#### **ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER**

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

#### **SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC.**

2008 *Inventaire archéologique (été 2006)*. Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 54 pages et annexe.

2007 *Inventaires archéologiques (été 2006)*, Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 88 pages et annexe.

1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992*. Ville de Sherbrooke/MAC, rapport inédit, 319 pages.

#### **TRANSIT ANALYSE**

1995 *Analyse des collections de vestiges archéologiques des sites préhistoriques BiEx-2 et BiEx-3, Lennoxville, rapport final*. Ville de Lennoxville/MCCQ, 153 p.

1992c *Évaluation finale du site BiEx-3, île aux Massacres. Fouilles ponctuelles sur le site Bishop, BiEx-2, Lennoxville*. Ville de Lennoxville/MAC, rapport inédit, 44 p.

1991c *Inventaire archéologique des lots 154-155, évaluation archéologique du site Bishop, BiEx-2, et fouilles archéologiques sur le site BiEx-3, ville de Lennoxville*. MAC, rapport inédit, 54 p.

1991e *Recherche et mise en valeur du patrimoine d'Ascot, volet 1, inventaire archéologique, municipalité d'Ascot*. Municipalité d'Ascot/MCCQ, rapport inédit, 57 p.

1990 *Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la Ville de Lennoxville en octobre 1989*. Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 pages.

#### **CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS (MCC)**

*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté en mai et juillet 2011)

*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté en mai et juillet 2011)

*Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté en mai et juillet 2011)

Ministère des Affaires culturelles.

*Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)*. Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté en mai et juillet 2011)



N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01			Photographe : J.V.	
<b>Projet n° 154-07-1764, chemin de du Petit-Canada au-dessus de la rivière Ditton, municipalité de La Patrie, reconstruction d'un pont.</b>				
Film n° PATR11N03			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
001	23-06-2011	1	Voie de contournement, ch 0 + 319 côté nord-ouest	NO
002	23-06-2011	1	Environnement général, du ch 0+319 vers ch 0+280	O
003	23-06-2011	2	Environnement général, ch 0+227, côté nord-ouest	NO
004	23-06-2011	2	Environnement général, du ch 0+227 vers ch 0+270	E
005	23-06-2011	2	Voie de contournement, ch 0 + 237	NO
006	23-06-2011	1	Stratigraphie, paroi sud	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01			Photographe : J. V.	
<b>Projet n° 154-08-1171, chemin Audit, municipalité de Dudswell, reconstruction d'un pont.</b>				
Film n° PATR11N03			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
007	23-06-2011	1	Environnement général, ch 1 + 140, côté sud-est du pont (zone humide)	E
008	23-06-2011	1	Environnement général, ch 1+155 vers ch 1+059	E
009	23-06-2011	1	Environnement général, ch 1 + 140, côté nord-est du pont (zone humide)	E
010	23-06-2011	1	Environnement général, ch 1+059 vers ch 1+155	O

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01			Photographe : J. V.	
<b>Projet n° 154-09-1224, chemin Ways Mills et rivière Niger, municipalité de Barnston-Ouest, reconstruction de pont.</b>				
Film n° PATR11N03			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
011	23-06-2011	---	Fondation en béton et en pierre le long de la rivière (hors emprise)	SO
012	23-06-2011	---	Fondation en béton et en pierre le long de la rivière (hors emprise)	SO
013	23-06-2011	1	Environnement général, ch 0+158 vers ch 0+120	N
014	23-06-2011	2	Environnement général, du ch 0+100 vers ch 0+000	N
015	23-06-2011	---	Fondation en béton et en pierre à partir de la rive nord de la rivière (hors emprise)	SO
016	23-06-2011	1	Environnement général, du ch 0+120 vers ch 0+160	S
017	23-06-2011	2	Environnement général, côté nord-est du pont à partir de la rive sud de la rivière	N
018	23-06-2011	---	Fondation en béton et en pierre à partir de la rive nord de la rivière (hors emprise)	SO
019	23-06-2011	2	Environnement général, côté nord-ouest du pont à partir de la rive sud de la rivière	N
020	23-06-2011	1	Stratigraphie, paroi nord	N
021	23-06-2011	1	Environnement général, côté sud-ouest à partir du ch 0+120 vers ch 0+160	S
022	23-06-2011	1	Environnement général, ch 0+023 vers ch 0+100	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01				Photographe : J. V.
<i>Projet n° 154-09-1224, chemin Ways Mills et rivière Niger, municipalité de Barnston-Ouest, reconstruction de pont.</i>				
Film n° PATR11N03				Type : Numérique Nikon
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
023	23-06-2011	2	Détail du fossé du côté est de la route	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01				Photographe : J. V.
<i>Projet n° 154-07-1483, route 214, à l'intersection de la rue Angus, municipalité de East Angus, construction d'une voie de virage.</i>				
Film n° PATR11N03				Type : Numérique Nikon
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
059	18-07-2011	1	Environnement général, route 214 à partir du ch 1+080 vers la rue Angus Nord	NO
060	18-07-2011	1	Environnement général, route 214 à partir du ch 1+080 vers la rue Angus Nord	NNO
061	18-07-2011	1	Vue du terre-plein à partir du ch 1+080	OSO
062	18-07-2011	2	Environnement général de la rue Angus vers la route 214	SO
063	18-07-2011	2	Environnement général de la rue Angus vers le terre-plein	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01				Photographe : J. V.
<i>Projet n° 154-09-1335, autoroute 410, Ville de Sherbrooke, prolongement de l'autoroute, surveillance archéologique site BiEx-20</i>				
Film n° PATR11N08				Type : Numérique Nikon
Cliché	Date	Tranchée	Description	Orientation
001	31-10-2011	---	Dégagement mécanique des dépôts à l'est du monticule	E
002	31-10-2011	---	Amas de pierres et de débris de surface (sols et végétaux)	S
003	31-10-2011	---	Dépôts d'artefacts à la surface du sol, à proximité du monticule	NNE
004	31-10-2011	---	Vue du monticule, extrémité ouest	NNE
005	31-10-2011	---	Débris modernes sur le monticule	N
006	31-10-2011	---	Enlèvement mécanique du couvert végétal, extrémité est	NO
007	31-10-2011	---	Enlèvement mécanique en cours	N
008	31-10-2011	---	Débris et zone de combustion entre des grosses pierres	N
009	31-10-2011	---	Débris et zone de combustion entre des grosses pierres	N
010	31-10-2011	---	Enlèvement de l'extrémité ouest	E
011	31-10-2011	---	Stratigraphie du secteur ouest	E
012	31-10-2011	---	Enlèvement mécanique du sol	E
013	31-10-2011	---	Enlèvement mécanique du sol	E
014	31-10-2011	---	Enlèvement mécanique du sol	E
015	31-10-2011	---	Débris et zone de combustion avec des pierres	N
016	31-10-2011	---	Détail moellons et briques	N
017	31-10-2011	---	Débris et zone de combustion avec des pierres	N
018	31-10-2011	---	Détail moellons et briques	N

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01				Photographe : J. V.
<i>Projet n° 154-09-1335, autoroute 410, Ville de Sherbrooke, prolongement de l'autoroute, surveillance archéologique site BiEx-20</i>				
<i>Film n° PATR11N08</i>				<i>Type : Numérique Nikon</i>
Cliché	Date	Tranchée	Description	Orientation
019	31-10-2011	1	Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse	O
020	31-10-2011	1	Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse	O
021	31-10-2011	1	Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse	O
022	31-10-2011	1	Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse	O
023	31-10-2011	1	Stratigraphie paroi ouest, limite du remblai pierres et fosse	O
024	31-10-2011	1	Stratigraphie opposée à la fosse	E
025	31-10-2011	2	Moellons, bocal dans le fond de la zone de combustion, tranchée 2	O
026	31-10-2011	2	Moellons, bocal dans le fond de la zone de combustion, tranchée 2	O
027	31-10-2011	2	Moellons, bocal dans le fond de la zone de combustion, tranchée 2	---
028	31-10-2011	2 et 3	Tranchée 2 et 3	NE
029	31-10-2011	3	Tranchée 3	N
030	31-10-2011	3	Tranchée 3, préparation de la coupe stratigraphique	E
031	31-10-2011	3	Tranchée 3, qui est perpendiculaire à la tranchée 2 (en arrière-plan)	E
032	31-10-2011	3	Tranchée 3, qui est perpendiculaire à la tranchée 2 (en arrière-plan)	O
033	31-10-2011	3	Tranchée 3, préparation de la coupe stratigraphique	SO
034	31-10-2011	3	Tranchée 3, préparation de la coupe stratigraphique	SO
035	31-10-2011	4	Tranchée 4, dans l'alignement de pierres, extrémité est	E
036	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
037	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
038	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
039	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
040	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
041	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
042	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
043	01-11-2011	3	Stratigraphie paroi sud, tranchée 3, de l'est vers l'ouest	S
044	01-11-2011	2	Stratigraphie paroi ouest, tranchée 2	O
045	01-11-2011	2	Stratigraphie paroi ouest, tranchée 2	O
046	01-11-2011	1	Arpentage	O
047	01-11-2011	---	Alignement de pierres, extrémité est	O
048	01-11-2011	---	Coin sud-est de l'alignement de pierres	N
049	01-11-2011	---	Alignement de pierres	N
050	01-11-2011	---	Vue chantier	NO
051	01-11-2011	---	Vue chantier	NE

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01

Photographe : J. V.

*Projet n° 154-09-1335, autoroute 410, Ville de Sherbrooke, prolongement de l'autoroute, surveillance archéologique site BiEx-20*  
*Film n° PATR11N08*

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Tranchée	Description	Orientation
052	01-11-2011	---	Carcasse de camionnette provenant de la fosse	O
053	01-11-2011	---	Vestiges matériels en métal provenant de la zone de dépôts (pelles, brouette, fers à cheval, boîte éclairage, etc.)	E
054	01-11-2011	---	Vestiges matériels en métal provenant de la zone de dépôts (pelles, brouette, fers à cheval, boîte éclairage, etc.)	E
055	01-11-2011	---	Vestiges matériels provenant de l'ouest du monticule, jetés (grille, fer à repasser, piston, fer à cheval, lime, brique, quincaillerie, boulon, mèche, fourche)	---
056	01-11-2011	---	Concentration de vestiges matériels à la surface	---
057	01-11-2011	---	Vestiges matériels en métal découverts dans la concentration d'objet de surface, jetés (bande de métal, boulon, fil métallique torsadé, fragment de fer à cheval, etc.)	---



## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BiEx-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
1	général	tcf blanche arg. n-vernissée	pipe	Dixon's	1		tuyau	tabac	1876-1894
2	général	grès grossier n-amér Albany glaçure sel	cruche	motif bleu cobalt sous glaçure	2		base et paroi, cruche de marchand	conservation du liquide	1800-1925
3	général	grès grossier n-amér Albany	fragment		2			indéterminé	
4	général	tcf jaune vernissée	contenant		1			contenant	1850-1920
5	général	tcf chamois vernissée Rockingham	contenant		6		objets divers, anse, base	contenant	1850-1930
6	général	tcf chamois vernissée Rockingham	couvercle			1	sucrier?	contenant	1850-1930
7	général	ciment	fragment		3			construction	1870-
8	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	pot confiture	MALING	2	1	base et paroi, jam jar	conservation des aliments	1850-1930
9	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	Ironstone China St-John's	1		base, fait au Québec	alimentation	1873-1899
10	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	marque incomplète	1		base	alimentation	1850-
11	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	marque incomplète	1		base	alimentation	1850-
12	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	Alfred Meakin Engl, incomplet	3		2 objets différents,	alimentation	1891-
13	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	contenant		1		base	contenant	1850-
14	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	Manley pottery, incomplète	1		paroi, décor bleu	alimentation	1890-1910
15	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	marque incomplète	1		base	alimentation	1820-
16	général	porcelaine fine à pâte dure	vaisselle		2	1		alimentation	
17	général	porcelaine fine à pâte dure	vaisselle	1 dorure sur marli	2			alimentation	
18	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	moulée, blanche	34		objets divers, anse, base, marli	alimentation	1850-
19	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	registration stamp	1			alimentation	1861 (1857)
20	général	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle		3	1		alimentation	1850-
21	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print brun	4	1	taches bleus et or	alimentation	1820-

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BiEx-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
22	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print vert	4	1	moulé	alimentation	1820-
23	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print bleu	2	1	moulé	alimentation	1820-
24	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print variés	8		objets divers	alimentation	1820-
25	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	peinte?	1		anse	alimentation	1820-
26	général	verre incolore	verrerie	moulé à la presse	3	1	losanges, canelure	service de table	1850-
27	général	verre incolore	verrerie	moulé à la presse	1		gros losanges	service de table	1850-
28	général	verre teinté bleu vert	fermeture	mason's impr	1		disque pour conserve Mason	conservation des aliments	1869-
29	général	verre incolore	fermeture		1		disque pour conserve	conservation des aliments	1869-
30	général	verre plat	vitre	de 1,36 à 2,52 mm	9		teinté vert et incolore	construction	
31	général	verre à bouteille vert	bouteille	lettres K E & C	1		Clarke & White mineral water	conservation du liquide	1856-1866
32	général	verre à bouteille vert	bouteille	stries, lèvre rabattue champenoise à lèvre plate	4		quatre épaules, paroi, goulot	alcool	1820-
33	général	verre à bouteille vert clair	bouteille	plate	1		col et goulot	alcool	1820-
34	général	verre à bouteille vert	bouteille	marque de moule, pontil	7		base et paroi	alcool	1820-
35	général	verre opaque blanc	bouton	rayons en cercle		1		domestique	
36	général	verre polychrome superposé	indéterminé	moulé, violet et blanc	2			indéterminé	1860-
37	général	verre opaque blanc	tasse		1		paroi et anse, moule automatique	alimentation	1930-
38	général	verre opaque bleu	couvercle	teinte bleuâtre, lettres ED	1		rebord circulaire	contenant	
39	général	verre teinté vert	bouteille	lèvre aplatie, bague évasée vers le bas	1		col et goulot, moule automatique	conservation du liquide	1930-
40	général	verre teinté vert	bouteille	S & co lt	1		base	conservation du liquide	1820-
41	général	verre teinté vert	indéterminé		6		paroi convexe	indéterminée	
42	général	verre teinté bleu-vert	bouteille	E M & co M (Edge & Malkin)?	2		base, épaule et col	conservation du liquide	1870-1902?
43	général	verre teinté bleu vert	bouteille	lèvre rabattue, bague évasée vers le bas	1		goulot, col	conservation du liquide	1820-
44	général	verre teinté bleu-vert	bouteille	rectangulaire, trace de pontil	2		base, paroi	conservation du liquide	1820-
45	général	verre teinté bleu vert	indéterminé		1		paroi convexe	indéterminée	

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BiEx-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
46	général	verre incolore	bouteille	TH SHIRE Q	1		type flasque, flanc aplati - Frasier Thornton, Cookshire, Qc (colic)	médicament	ca. 1900
47	général	verre incolore	contenant	K co.	1		paroi convexe	conservation du liquide	1820-
48	général	verre incolore	contenant	rond à cannelures multiples	1		base et paroi, moulé, saupoudreuse	service de table	
49	général	verre incolore	indéterminé	1 fragment avec rebord	3		paroi convexe	indéterminée	
50	général	verre incolore	pot	vaseline Chesebrough N-Y, C dans un triangle 2		1	moulé, filetage continu, Consumers Glass co. Mtl (1917-61)	médicament	1920-
51	général	tcf blanche vernissée	vaisselle	peint, bleu, 1 feather edge	2		base et marli	alimentation	1820-
52	surface	grès grossier glaçuré au fedspath	pot confiture	base: MALING K NEWCASTLE paroi: James Keiller & sons Dundee marmelade diam: 8,9 cm haut: 9,6 cm	9	1	Keiller & sons (1828- ) fabriqué par Maling (1873-1898) à Newcastle England	conservation des aliments	1873-1898
53	surface	tcc non vernissée	assiette	creuse	5	1	pour plante?	domestique	
54	surface	tcc non vernissée	fragment	2 faces aplaties, trace d'enduit	1		tuile ou brique ou	indéterminé	
55	surface	grès grossier n-amé glaçuré au sel	couvercle	beige et brun, rebord avec paroi intérieure d'un grand couvercle	1			conservation des aliments	1800-1900
56	surface	tcf chamois vernissée Rockingham	contenant	base circulaire et paroi convexe, décor de points, glaçure brune brillante	6	1	théière?	contenant	1850-1930
57	surface	tcf blanche vernissée	vaisselle	marque Alfred Meakin	2			vaisselle	1914-
58	surface	tcf blanche vernissée	vaisselle	décor floral stylisé vert	5		marli	vaisselle	1820-
59	surface	porcelaine fine à pâte dure	vaisselle	décor floral, moulé, dorure	1		rebord et paroi	vaisselle	
60	surface	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	décor de blé	11		white granite/ironstone	vaisselle	1850-
61	surface	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle		30		white granite/ironstone	vaisselle	1850-
62	surface	tcf blanche vernissée vitrifiée	contenant	base épaisse	4			contenant	1850-

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BiEx-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
63	surface	verre incolore	fermeture	Southwell's preserves		1	disque de fermeture Southwell's	conservation des aliments	1869-
64	surface	verre incolore	contenant	moulé, lettres: DEC.....	2			contenant	
65	surface	verre teinté vert	vitre	petit fragment, épais. 1/16 11/64	2			construction	
66	surface	verre incolore	vitre	petit fragment, épais. 1/16 3/32	2			construction	
67	surface	verre à bouteille vert	bouteille	fragment plat	1		type 4 épaules	alcool	1820-
68	surface	verre polychrome superposé	indéterminé	moulé, violet et blanc	1			indéterminé	1860-
69	surface	verre opaque blanc	contenant	base circulaire: marque 10	1		petit pot onguent?	contenant	
70	surface	porcelaine utilitaire	indéterminé		2		isolateur, poignée, hygiène?	indéterminé	
71	surface	verre teinté violet	bouteille	base rect., goulot à bouchon large	7	1	traces de moule	conservation du liquide	1850-
72	surface	tcf blanche arg. n-vernissée	pipe	lignes vert. sur le fourneau	2		fourneau, tuyau	tabac	1800-
73	section w	tcf blanche arg. n-vernissée	pipe	Bannerman/Montreal	1		tuyau, étrier	tabac	1870-1902
74	section w	grès grossier n-amér Albany glaçure sel	cruche	motif bleu cobalt sous glaçure	2		base et paroi, cruche de marchand	conservation du liquide	1800-1925
75	section w	grès grossier n-amér Albany glaçure sel	contenant	intérieur albany	1			contenant	1800-1925
76	section w	porcelaine utilitaire	indéterminé		1		voir entrée #70	indéterminé	
77	section w	verre à bouteille vert	bouteille	traces de moule	4	1	paroi	alcool	1820-
78	section w	verre à bouteille vert	bouteille	forme carrée	1		paroi (coin)	alcool	1820-
79	section w	verre opaque blanc	tasse	moulé, base annulaire	2	1	anse et paroi, base	alimentation	
80	section w	verre teinté vert	bouteille	flanc plat, long col, lèvres rabattue, bague arrondie, traces de moule	2		goulot, col, paroi, base rectangulaire	médicament	1820-
81	section w	verre teinté bleu-vert	bouteille		1			conservation du liquide	
82	section	verre teinté vert	bouteille		1			conservation du	

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BiEx-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
	w							liquide	
83	section w	verre teinté vert	fragment	surface arrondie, inscr. Q ° 5	1			indéterminé	
84	section w	verre teinté vert	bouteille	col long, lèvre rabattue, trace de moule	1		col et goulot	conservation du liquide	1820-
85	section w	verre teinté vert	vitre		3			construction	
86	section w	verre incolore	contenant	moulé, trace de pontil	2		base épaisse, paroi et anse	contenant	
87	section w	coquille	mollusque	peu détérioré	1		huître	écofact	
88	section w	composite	fragment	pâte mince, tendre, sécable, enduit rougeâtre lustré	1		couvre plancher? Trace de colle?	construction	
89	section w	grès grossier glaçuré au sel façon Lambeth	bouteille	brun lustré, doux, peu piquetée, bec verseur, inscr. Doulton Lambeth		1	contenant commercial, fabriqué par Doulton à Lambeth, England, à partir de 1854	conservation du liquide	1854-1900
90	section w	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print, décor floral, bleu, vert, gris, rouge	20		divers objets, une anse, un marli shell edge peint	alimentation	1820-
91	section w	porcelaine fine à pâte dure	vaisselle	blanc, 1 petit contenant, un marli	2			alimentation	
92	section w	tcf blanche vernissée	vaisselle	base avec marques partielles	2			alimentation	
93	section w	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	glaçure luisante piquetée	1		rainure près du rebord	conservation des aliments	1850-
94	section w	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	trait doré sur marli	3			alimentation	1850-
95	section w	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	blanc bleuté (cobalt?)	1		base et paroi,	alimentation	1850-
96	section w	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	moulé, motif blé, fleur	18		objets divers	alimentation	1850-
97	section w	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	moulé, blanc	39		objets divers	alimentation	1850-
98	limite sud	verre incolore	contenant	moulé, bouteille à flanc plat?	1			conservation du liquide	
99	limite sud	verre teinté vert	vitre		4			construction	

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BIE-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
100	limite sud	tcf blanche vernissée vitrifiée	vaisselle	blanc, 1 glaçure absente	4			alimentation	1850-
101	limite sud	tcf blanche vernissée	vaisselle	transfer print bleu	1			alimentation	1820-
102	limite sud	grès grossier n-amér Albany glaçure sel	contenant		1		base et paroi	conservation du liquide	1800-1925
103	limite sud	fer	garniture	fonte moulée, éléments décoratifs	1		poêle? Fournaise?	chauffage	
104	limite sud	fer	fragment	mince	1		lame de couteau?	indéterminé	
105	surface	fer	gros clou	profil carré		4	peut-être forgé, corrodé	quincaillerie	
106	surface	fer	bague			1	tuyau	construction	
107	surface	fer	bande			2		indéterminé	
108	surface	fer	pointe			1	marteau pneumatique?	outil	
109	surface	fer	attache			1		outil	
110	surface	fer	crochet		1		applique murale	quincaillerie	
111	surface	fer	poignée			1		outil	
112	surface	fer	tige			1	tréfilée	construction	
113	surface	fer	ferrure		1		renforcement, fixations, en angle droit	ferrure de fixation	
114	surface	fer	clou laminé			8		quincaillerie	
115	surface	fer	clou tréfilé			8		quincaillerie	
116	surface	fer	gros clou			2		quincaillerie	
117	surface	fer	poignée		2	1		indéterminé	
118	surface	fer	mors		1				
119	surface	fer	poignée			1	pour manche d'outil	outil	
120	surface	fer	crochet			1	à suspendre	quincaillerie	
121	surface	fer	indéterminé	élément circulaire muni d'ailes		1	mécanique?	indéterminé	
122	surface	fer	boulon		1		avec noix	quincaillerie	
123	surface	fer	indéterminé		1			indéterminé	
124	surface	fer	clanche		1			quincaillerie	
125	surface	fer	penture			1		quincaillerie	
126	surface	fer	ressort		1			mécanisme	
127	surface	fer	ferrure		1		angle droit	quincaillerie	
128	surface	métal composite	poignée		1		métal cuivreux et fer	quincaillerie	

## Patrimoine Experts - INVENTAIRE SOMMAIRE DES ARTEFACTS - MTQ projet 154-09-1336 Sherbrooke BIE-20

#	loc.	matériau	objet	décor - marques	n.fr.	n.obj.	commentaires	fonction	datation
129	surface	métal cuivreux	plaque		1		partie de serrure	quincaillerie	
130	surface	cuir	chaussure		1		fragment avec oeillets	vêtement	
131	surface	fer	pioche		1			outil	
132	surface	fer	fourche	à trois pics	1			outil	
133	surface	fer	crochet		2		applique murale	quincaillerie	
134	surface	fer	penture		1		fragment	quincaillerie	
135	surface	fer	tige		1		filetée	quincaillerie	
136	surface	fer	tige	trous de fixation,	1			indéterminé	
137	général	fer	indéterminé	2 angle droits		1		indéterminé	
138	général	fer	indéterminé	ressemble un marteau		1	filetée, peut-être partie d'un mécanisme	mécanisme	
139	général	fer	fer à cheval			1		animal	
140	général	fer	penture		2	2	hangar ou grange	quincaillerie	
141	général	fer	ferrure			1	renforcement, fixations,	ferrure de fixation	
142	général	fer	bande		1			indéterminé	
143	général	fer	indéterminé	1 angle droit	1			indéterminé	
144	général	fer	tige		1			indéterminé	
145	général	fer	clou laminé		5			quincaillerie	
146	général	fer	clou tréfilé		4			quincaillerie	
147	général	fer	gros clou		3			quincaillerie	
148	général	fer	plaque	circulaire	1		contrôle de tirant de poêle	chauffage	
149	général	fer	crochet			1		outil	
150	général	fer	indéterminé	éléments divers corrodés	3			indéterminé	
151	général	métal ferreux	recouvrement		1		câble électrique	électricité	1900-
152	général	fer	boulon		1			mécanisme	
153	général	os			3		animal	écofact	
154	section w	tcc	brique			3	surchauffé, pâte grossière	construction	
155	général	fer	clou forgé			1		quincaillerie	
156	général	métal composite	indéterminé	tube, inscr. Wb & C	1			indéterminé	

éléments jetés