J 956298

EVOLUTION DES DEPENSES

DU MINISTERE DES TRANSPORTS

Mise à jour - Novembre 1981

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Pour tout renseignement additionnel concernant cette publication, le lecteur peut communiquer avec monsieur Donald Fallu, au numéro de téléphone 643-6355.

Service de la statistique
Ministère des Transports
du Québec

CANQ
TR
PD
AN
101
1981-82

TABLE DES MATIERES

	Page
LISTE DES TABLEAUX	ii
LISTE DES GRAPHIQUES	iii
INTRODUCTION	1
CHAPITRE 1 - Evolution de l'ensemble des dépenses comparativement à celles du gouvernement du Québec, 1963-64 à 1981-82	3
CHAPITRE 2 - Evolution des dépenses par programme, 1961-62 à 1981-82	6
CHAPITRE 3 - Evolution des dépenses par catégorie pour la période 1973-74 à 1981-82 et des effectifs pour la période 1974-75 à 1981-82	15
3.1 Evolution des dépenses par catégorie de dépenses, 1973-74 à 1981-82	15
3.2 Evolution des effectifs, 1974-75 à 1981-82	19
CHAPITRE 4 - Evolution des revenus par rapport aux dépenses, 1970-71 à 1979-80	21
CONCLUSION	24
ANNEXE - Détail des revenus, des dépenses et des effectifs. Tableaux 1 à 25.	

LISTE DES TABLEAUX

		Page
TABLEAU 1.1 -	Evolution des dépenses du gouvernement du Québec et du ministère des Transports, 1963-64 à 1981-82	4
TABLEAU 2.1 -	Dépenses reliées aux programmes assumés par le ministère des Transports du Québec, 1961-62 à 1981-82	7
TABLEAU 2.2 -	Décomposition du budget du ministère des Transports selon la structure de programmes, 1961-62 à 1981-82	12
TABLEAU 2.3 -	Variations annuelles des budgets de construction et de conservation du réseau routier, 1961-62 à 1981-82	14
TABLEAU 3.1 -	Evolution des dépenses du ministère des Transports du Québec selon la catégorie de dépenses, 1973-74 à 1981-82	16
TABLEAU 3.2 -	Evolution du nombre des employés du ministère des Transports comparativement aux effectifs de la Fonction publique, 1974-75 à 1981-82	20
TABLEAU 4.1 -	Evolution comparative des dépenses et des revenus du ministère des Transports, 1970-71 à 1979-80	22

LISTE DES GRAPHIQUES

			Page
GRAPHIQUE 1.1	-	Part des dépenses du ministère des Transports par rapport à l'ensemble des dépenses du gouvernement du Québec, 1963-64 à 1981-82	5
GRAPHIQUE 2.1	-	Répartition des dépenses par programmes, comparaison entre les années 1961-62 et 1981-82	10
GRAPHIQUE 2.2	-	Répartition des dépenses reliées au transport en deux parties: la construction et la conservation du réseau routier d'une part et les autres programmes d'autre part. Evolution de 1961-62 à 1981-82	13
GRAPHIQUE 3.1	-	Evolution de la part des traitements et autres rémunérations, des immobilisations et du transfert par rapport au total des dépenses du ministère des Transports, 1973-74 à 1981-82	18
GRAPHIQUE 4.1	-	Evolution comparée des dépenses du ministère des Transports et des revenus perçus par celui-ci, 1970-71 à 1979-80	23

INTRODUCTION

Ce document constitue une mise à jour de l'étude statistique intitulée "Evolution des dépenses du ministère des Transports", publiée par le Service de la statistique en février 1980. Il vise à rendre disponible aux intéressés les plus récentes données sur les dépenses du ministère des Transports (MTQ), traitées et analysées de façon à en faire ressortir les principales tendances.

Une structure similaire à celle du document de 1980 a été adoptée pour cette mise à jour qui est composée de quatre parties. Le premier chapitre compare l'évolution des dépenses du Ministère à celles du gouvernement du Québec. Les deuxième et troisième chapitres abordent les dépenses selon les programmes et les catégories de dépenses. Le quatrième met en relation les dépenses et les revenus du Ministère.

Les séries chronologiques de données ont été mises à jour à l'aide des Comptes publics pour les années 1978-79[1] et 1979-80 et des Budgets du gouvernement du Québec pour les années 1980-81[2] et 1981-82.

Les données historiques présentées dans les quatre chapitres du document de 1980 sont de nouveau publiées dans cette étude. Ces données historiques correspondent aux dépenses liées aux programmes du Ministère selon la structure de programmes de 1980-81, que ces dépenses aient été effectuées par le MTQ ou par d'autres ministères québécois dans le passé. Avec l'intégration du Bureau des véhicules automobiles (BVA) à la Régie de l'assurance automobile du Québec, la structure de programmes du Ministère se trouve toutefois modifiée en 1981-82 dans deux de ses programmes, soit les programmes 2. Information, contrôle et sécurité et 5. Gestion interne et soutien, ce qui entraîne une certaine discontinuité entre les données de 1981-82 et celles des années antérieures.

---

1 La mise à jour pour l'année 1978-79 s'applique aux tableaux en annexe seulement.

2 Les crédits de 1980-81 sont les crédits comparatifs publiés dans le Budget 1981-82. Ils tiennent compte, s'il y a lieu, du budget supplémentaire, des mandats spéciaux et des transferts.

Des données détaillées par programme sont présentées en annexe pour quatre années, soit les dépenses réelles pour les années 1978-79 et 1979-80 et les crédits pour les années 1980-81 et 1981-82, selon la structure de programmes de 1980-81.

Les dépenses sont exprimées en dollars courants. Toute valeur mesurée en dollars courants correspond au produit du prix d'un bien ou service par la quantité réelle (volume) de ce bien ou service. Il serait certes intéressant de décomposer les dépenses du Ministère en leurs composantes de prix et de quantité. Cette opération permettrait de mesurer l'évolution du volume ou de la quantité réelle de biens et services correspondant aux dépenses du MTQ, en maintenant les prix constants. Pour y arriver, il faudrait cependant développer une méthodologie permettant de dégonfler les dépenses exprimées en dollars courants à l'aide d'indices reflétant l'évolution des prix de chacune des catégories de dépenses concernées par rapport à une année de base. Malgré le vif intérêt que suscite cette question, le Service de la statistique n'a pu jusqu'à maintenant s'y attaquer.

1. EVOLUTION DE L'ENSEMBLE DES DEPENSES COMPARATIVEMENT A CELLES DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC, 1963-64 A 1981-82

Le tableau 1.1 présente, pour la période 1963-64 à 1981-82, les dépenses du gouvernement du Québec et du ministère des Transports en valeur absolue, l'accroissement annuel en pourcentage de ces dépenses ainsi que, pour chaque année, la part relative des dépenses du MTQ par rapport à l'ensemble des dépenses gouvernementales.

Au cours des trois dernières années, les dépenses du Ministère ont continué à progresser à un rythme inférieur à celui de l'ensemble des dépenses du gouvernement du Québec, phénomène qui avait déjà été observé pour la période de 1963-64 à 1978-79. Pour l'exercice 1981-82, les crédits du MTQ totalisent 1 343 619 000 $ pour une augmentation de 1% par rapport à l'année précédente. Sur une base comparable cependant, en excluant des dépenses de 1980-81 les crédits affectés au BVA, l'augmentation pour 1981-82 se chiffre à 4,4%, ce qui est inférieur à l'augmentation de 12,7% prévue pour l'ensemble des dépenses gouvernementales durant la même période.

Cette croissance plus lente des dépenses du Ministère, alliée au transfert en 1981-82 du BVA à la Régie de l'assurance automobile du Québec, explique la diminution de la part relative des dépenses du MTQ par rapport à l'ensemble des dépenses du gouvernement du Québec: elle passe de 8,5% en 1978-79 à 6,7% en 1981-82. Cette situation est illustrée par le graphique 1.1.

TABLEAU 1.1

EVOLUTION DES DEPENSES DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC ET DU MINISTERE DES TRANSPORTS,[1]

1963-64 à 1981-82

Année	Gouvernement du Québec (GQ)		Ministère des Transports (MTQ)		Part relative du MTQ par rapport au GQ
	En valeur absolue ('000 $)	Variation en %	En valeur absolue ('000 $)	Variation en %	
1963-64	1 386 263		230 664		16,6%
1964-65	1 778 435	28,3%	301 898	30,9%	17,0%
1965-66	2 049 389	15,2%	368 605	22,1%	18,0%
1966-67	2 346 415	14,5%	411 146	11,5%	17,5%
1967-68	2 725 162	16,1%	363 584	- 11,6%	13,3%
1968-69	2 995 296	9,9%	358 888	- 1,3%	12,0%
1969-70	3 442 412	14,9%	377 428	5,2%	11,0%
1970-71	3 928 920	14,1%	435 738	15,4%	10,8%
1971-72	4 575 846	13,7%	569 601	30,7%	12,4%
1972-73	5 055 108	10,5%	645 972	13,4%	12,8%
1973-74	5 698 086	12,7%	713 237	10,4%	12,5%
1974-75	7 208 610	26,5%	848 692	19,0%	11,8%
1975-76	8 791 122	22,0%	1 025 105	20,8%	11,7%
1976-77	10 208 430	16,1%	1 037 734	1,2%	10,2%
1977-78	12 052 406	18,1%	1 060 481	2,2%	8,8%
1978-79	13 402 830	11,2%	1 137 380	7,3%	8,5%
1979-80	15 123 200	12,9%	1 261 331	10,9%	8,3%
1980-81	17 760 134	17,4%	1 330 165	5,5%	7,5%
	(17 596 700)[2]	(16,4%)	(1 307 300)	(3,6%)	(7,4%)
1981-82	20 020 000	12,7%	1 343 619	1,0%	6,7%
	(20 320 000)[2]	(15,5%)	(1 323 100)	(1,2%)	(6,5%)

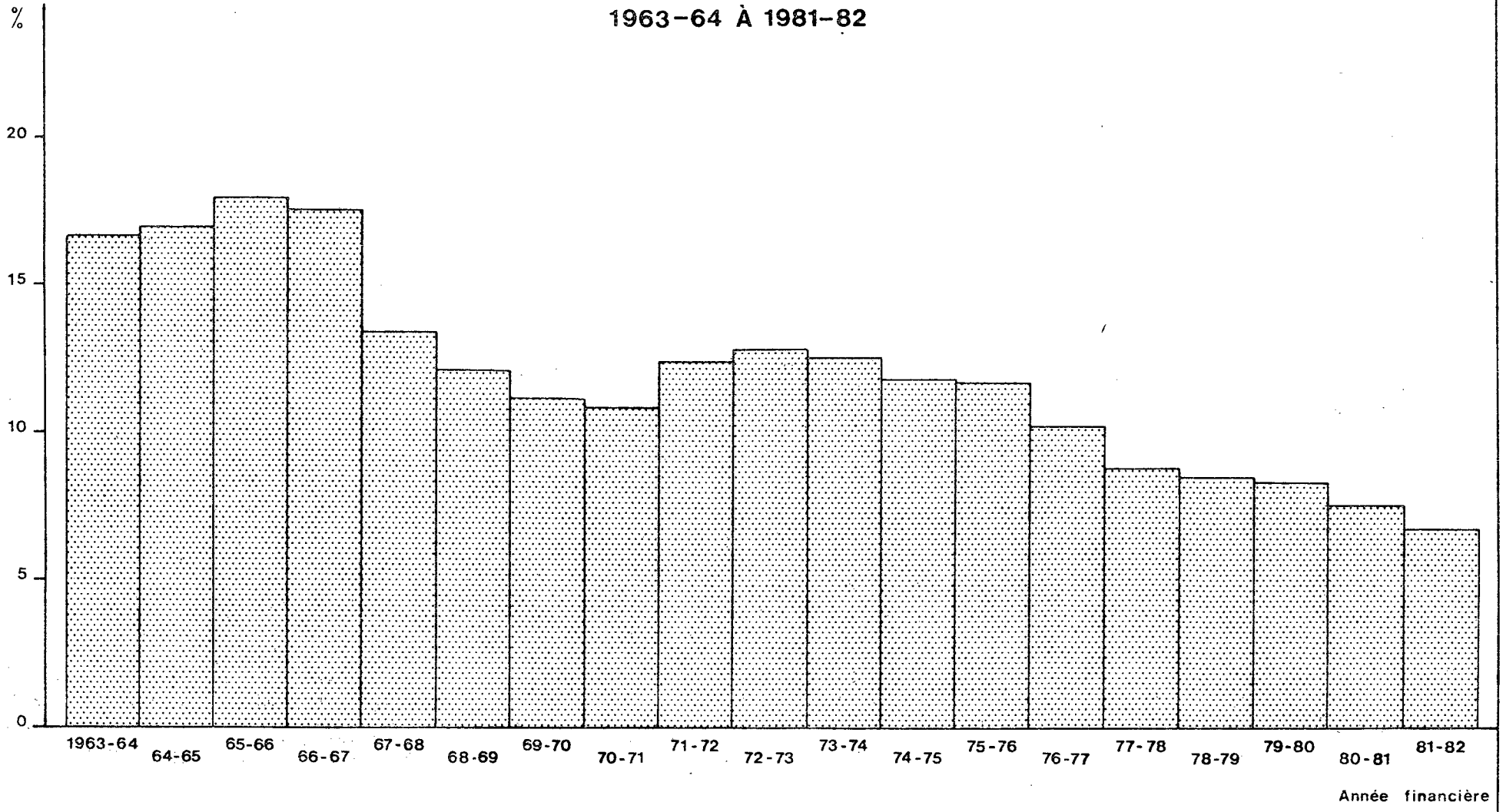
1) Les dépenses du ministère des Transports sont les dépenses reliées aux programmes assumés par le Ministère, y compris la Commission des transports du Québec. En 1981-82, les crédits du Bureau des véhicules automobiles sont exclus.

2) Les chiffres inscrits entre parenthèses correspondent aux plus récentes données publiées dans Synthèse des opérations financières, 1er trimestre, 30 juin 1981. Les données de 1980-81 sont les résultats réels et celles de 1981-82 sont des prévisions révisées.

Sources: Annuaire du Québec pour les dépenses du gouvernement du Québec de 1963-64 à 1975-76.
Comptes publics pour les dépenses du Ministère jusqu'en 1979-80 et celles du gouvernement du Québec de 1976-77 à 1979-80.
Budget 1981-82 pour les crédits des années 1980-81 et 1981-82.

Graphique 1.1

PART DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DÉPENSES DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC 1963-64 À 1981-82



Source: Tableau 1.1

2. EVOLUTION DES DEPENSES PAR PROGRAMME, 1961-62 A 1981-82

Le tableau 2.1 donne la répartition des dépenses par programme pour la période 1961-62 à 1981-82. Il est à noter que le programme Information, contrôle et sécurité inclut la Commission des transports du Québec. A partir de 1981-82, ce même programme exclut les éléments de programme du Bureau des véhicules automobiles. Les dépenses classées "Autres", quant à elles, comprennent les dépenses rattachées au programme 1. Systèmes de transport terrestre et celles reliées au programme 5. Gestion interne et soutien. Le programme 5 exclut les dépenses reliées au BVA en 1981-82.

L'évolution récente des dépenses du Ministère par programme, soit les dépenses réelles de 1979-80 et les crédits pour les années 1980-81 et 1981-82, confirme les tendances déjà observées depuis plusieurs années. On constate d'abord une diminution en terme absolu du budget de construction routière. Il passe de 438 055 000 $ en 1978-79 à des crédits de 405 202 000 $ en 1981-82. La part du budget global affectée à ce programme continue de décroître pour atteindre 30,1% de l'ensemble des crédits du Ministère en 1981-82. Les dépenses de conservation du réseau routier augmentent de 281 102 000 $ en 1978-79 à des crédits de 367 535 000 $ en 1981-82, pour une augmentation annuelle moyenne de 9,6%. Ces augmentations en terme absolu ont entraîné un accroissement de la part du budget de conservation routière par rapport à l'ensemble des dépenses du MTQ. Cette part tend à rejoindre celle de la construction routière, avec 27,3% du budget total en 1981-82. Le programme de transport scolaire voit son budget passer de 189 749 000 $ en 1978-79 à des crédits de 239 791 000 $ en 1981-82, pour une augmentation annuelle moyenne de 8,2% durant ces trois années. Cela implique un léger accroissement de l'importance relative de ce programme et le situe à 17,9% du budget total en 1981-82. Enfin, les dépenses classées "Autres" s'accroissent d'une façon très appréciable ces dernières années pour représenter 20,1% du budget en 1981-82. Cette augmentation est surtout

TABLEAU 2.1

DEPENSES RELIEES AUX PROGRAMMES ASSUMES PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, 1961-62 à 1981-82

('000$)

PROGRAMMES	1961-62		1962-63		1963-64		1964-65		1965-66		1966-67		1967-68	
Construction du réseau routier	81 655	51,0	109 864	55,3	137 809	59,7	198 572	65,8	248 780	67,5	279 889	68,1	209 070	57,5
Conservation du réseau routier	58 768	36,7	64 479	32,4	65 549	28,4	70 399	23,3	77 353	21,0	80 764	19,6	92 460	25,4
Information, contrôle et sécurité(1)	1 417	0,9	4 605	2,3	5 038	2,2	5 615	1,9	6 608	1,8	7 274	1,8	8 427	2,3
Transport maritime et aérien	456	0,3	570	0,3	523	0,2	658	0,2	531	0,1	503	0,1	525	0,1
Transport aérien gouvernemental	306	0,2	650	0,3	795	0,4	879	0,3	1 716	0,5	3 067	0,8	3 515	1,0
Transport scolaire	9 882	6,2	10 128	5,1	11 533	5,0	13 521	4,5	19 014	5,1	25 947	6,3	30 018	8,3
Autre	7 604	4,7	8 572	4,3	9 417	4,1	12 254	4,0	14 603	4,0	13 702	3,3	19 569	5,4
Total	160 088	100,0	198 868	100,0	230 664	100,0	301 898	100,0	368 605	100,0	411 146	100,0	363 584	100,0

TABLEAU 2.1 (suite)

DEPENSES RELIEES AUX PROGRAMMES ASSUMES PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, 1961-62 à 1981-82

('000$)

PROGRAMMES	1968-69		1969-70		1970-71		1971-72		1972-73		1973-74		1974-75	
Construction du réseau routier	191 591	53,4	203 477	53,9	242 832	55,7	349 841	61,4	390 814	60,5	431 941	60,5	505 009	59,5
Conservation du réseau routier	93 641	26,1	93 623	24,8	105 017	24,1	114 067	20,0	120 343	18,6	132 774	18,6	171 791	20,2
Information, contrôle et sécurité(1)	9 064	2,5	9 902	2,6	10 222	2,3	10 706	1,9	12 940	2,0	15 633	2,2	18 538	2,2
Transport maritime et aérien	850	0,2	1 066	0,3	2 091	0,5	2 276	0,4	5 598	0,9	13 924	1,9	13 285	1,6
Transport aérien gouvernemental	3 516	1,0	3 733	1,0	3 774	0,9	4 563	0,8	5 001	0,8	5 454	0,8	7 076	0,8
Transport scolaire	33 787	9,4	36 200	9,6	43 100	9,9	58 000(2)	10,2	75 480	11,7	76 984	10,8	98 464	11,6
Autre	26 439	7,4	29 427	7,8	28 702	6,6	30 148	5,3	35 796	5,5	36 528	5,1	34 530	4,1
Total	358 888	100,0	377 428	100,0	435 738	100,0	569 601	100,0	645 972	100,0	713 237	100,0	848 692	100,0

TABLEAU 2.1 (suite)

DEPENSES RELIEES AUX PROGRAMMES ASSUMES PAR LE MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, 1961-62 à 1981-82

('000$)

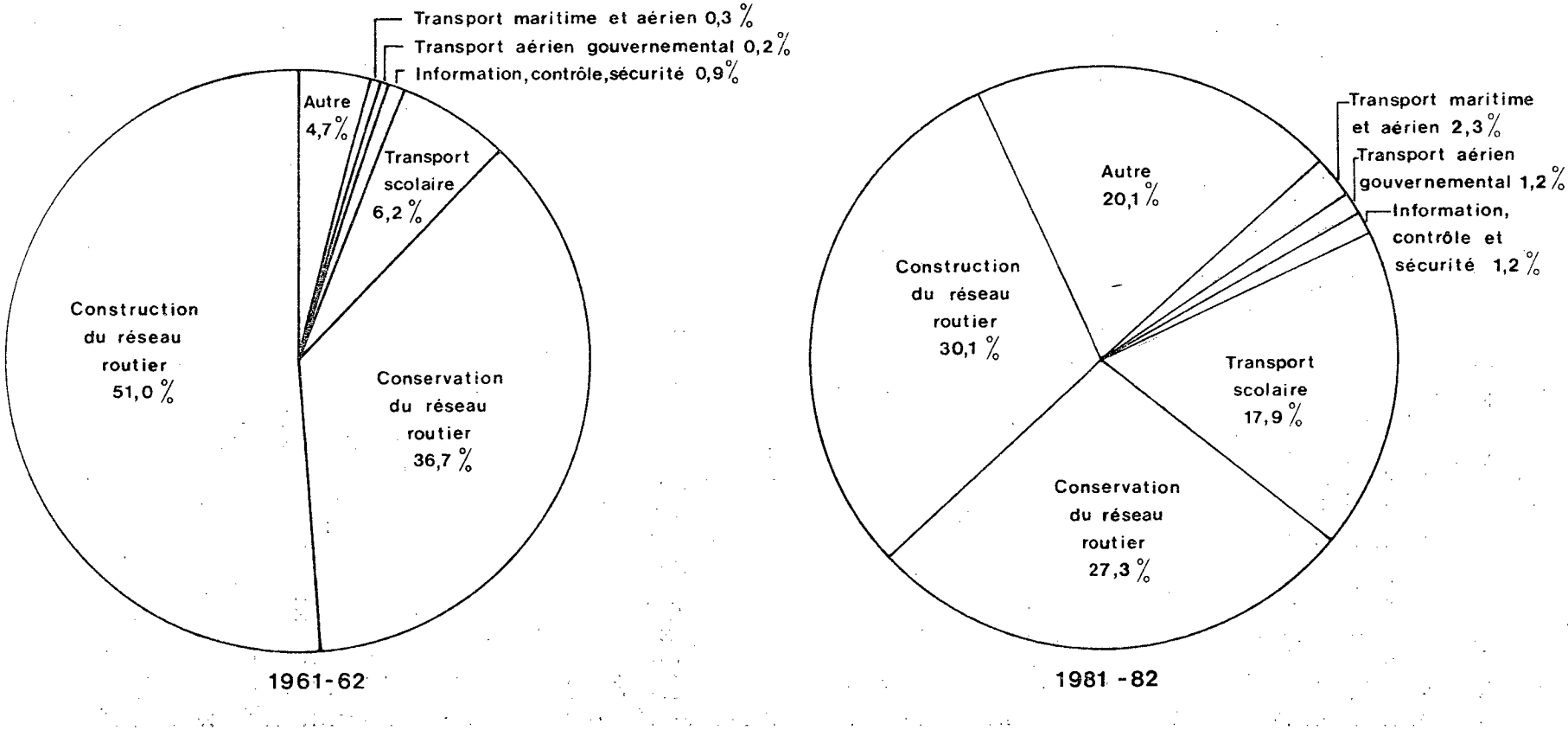
PROGRAMMES	1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
Construction du réseau routier	584 923	57,0	495 516	47,8	442 348	41,7	438 055	38,5	451 861	35,8	431 447	32,4	405 207	30,1
Conservation du réseau routier	215 033	21,0	230 252	22,2	264 845	25,0	281 102	24,7	333 105	26,5	341 414	25,7	367 535	27,3
Information, contrôle et sécurité(1)	24 398	2,4	26 211	2,5	30 559	2,9	42 174	3,7	44 619	3,5	48 708	3,7	15 630 (4)	1,2
Transport maritime et aérien	15 293	1,5	14 967	1,4	19 644	1,8	15 023	1,3	18 414	1,5	34 026	2,6	30 337	2,3
Transport aérien gouvernemental	12 986 (3)	1,3	8 754	0,8	9 405	0,9	10 350	0,9	11 818	0,9	13 511	1,0	15 592	1,2
Transport scolaire	98 709	9,6	156 494	15,1	162 458	15,3	189 749	16,7	206 444	16,4	230 411	17,3	239 791	17,9
Autre	73 763	7,2	105 539	10,2	131 221	12,4	161 297	14,2	195 070	15,5	230 647	17,3	269 532 (4)	20,1
Total	1 025 125	100,0	1 037 734	100,0	1 060 481	100,0	1 137 751	100,0	1 261 331	100,0	1 330 165	100,0	1 343 619	100,0

1) Y compris la Commission des transports du Québec.
2) Estimation.
3) Achat d'avions CL-215 pour un montant de 5 479 976 $.
4) Excluant les crédits du Bureau des véhicules automobiles.

Source: Comptes publics, 1961-62 à 1979-80.
Budget 1981-82 pour les crédits de 1980-81 et 1981-82.

Graphique 2.1

RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR PROGRAMMES
COMPARAISON ENTRE LES ANNÉES 1961 - 62 ET 1981 - 82



Source: Tableau 2.1

liée à la présence dans cette catégorie "Autres" de l'élément 2. Transport de personnes du programme 1. Systèmes de transport terrestre. Les sommes affectées à cet élément depuis 1978-79 ont été les suivantes:

Année	Dépenses ('000$)	Variation en %
1978-79	117 723	
1979-80	152 697	29,7%
1980-81[1]	185 913	21,8%
1981-82[1]	227 014	22,1%

Les dépenses correspondant au transport de personnes ont presque doublé entre 1978-79 et 1981-82, passant de 117 723 000 $ à des crédits de 227 014 000 $, ce qui correspond à un taux d'accroissement annuel moyen de 24,5%.

Le graphique 2.1 illustre bien les modifications profondes qu'a connues la structure des dépenses par programme du Ministère au cours des vingt dernières années.

Les tableaux 2.2, 2.3 et le graphique 2.2 mettent en évidence l'évolution des programmes de construction et de conservation du réseau routier et leur importance par rapport à l'ensemble des dépenses du Ministère. Conformément à la tendance déjà observée, on constate une diminution de la part occupée par les dépenses de construction et de conservation du réseau routier par rapport à l'ensemble des dépenses. Cette part ne représente plus que 57,5% de l'ensemble des crédits du MTQ en 1981-82 par rapport à 63,2% en 1978-79.

---

1 Crédits.

TABLEAU 2.2

DECOMPOSITION DU BUDGET DU MINISTERE DES TRANSPORTS[1] SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES, 1961-62 à 1981-82

Année	Total des programmes ('000 $)	Construction du réseau routier		Conservation du réseau routier		Part des programmes	
		En valeur absolue ('000$)	En pourcentage[2]	En valeur absolue ('000$)	En pourcentage[2]	Construction et conservation	Autres programmes
1961-62	160 088	81 655	51,0	58 768	36,7	87,7	12,3
1962-63	198 868	109 864	55,2	64 479	32,4	87,6	12,4
1963-64	230 664	137 809	59,7	65 549	28,4	88,1	11,9
1964-65	301 898	198 572	65,8	70 399	23,3	89,1	10,9
1965-66	368 605	248 780	67,5	77 353	21,0	88,5	11,5
1966-67	411 146	279 889	68,1	80 764	19,6	87,7	12,3
1967-68	363 584	209 070	57,5	92 460	25,4	82,9	17,1
1968-69	358 888	191 591	53,4	93 641	26,1	79,5	20,5
1969-70	377 428	203 477	53,9	93 623	24,8	78,7	21,3
1970-71	435 738	242 832	55,7	105 017	24,1	79,8	20,2
1971-72	569 601	349 841	61,4	114 067	20,0	81,4	18,6
1972-73	645 972	390 814	60,5	120 343	20,8	81,3	18,7
1973-74	713 237	431 941	60,6	132 774	18,6	79,2	20,4
1974-75	848 692	505 009	59,5	171 791	20,2	79,7	20,3
1975-76	1 025 105	584 923	57,1	215 033	21,0	78,1	21,9
1976-77	1 037 734	495 516	47,7	230 252	22,2	69,9	30,1
1977-78	1 060 481	442 348	41,7	264 845	25,0	66,7	33,3
1978-79	1 137 380	438 055	38,5	281 102	24,7	63,2	36,8
1979-80	1 261 331	451 861	35,8	333 105	26,4	62,2	37,8
1980-81	1 330 165	431 447	32,4	341 414	25,7	58,1	41,9
1981-82	1 343 619	405 202	30,2	367 535	27,4	57,5	42,5

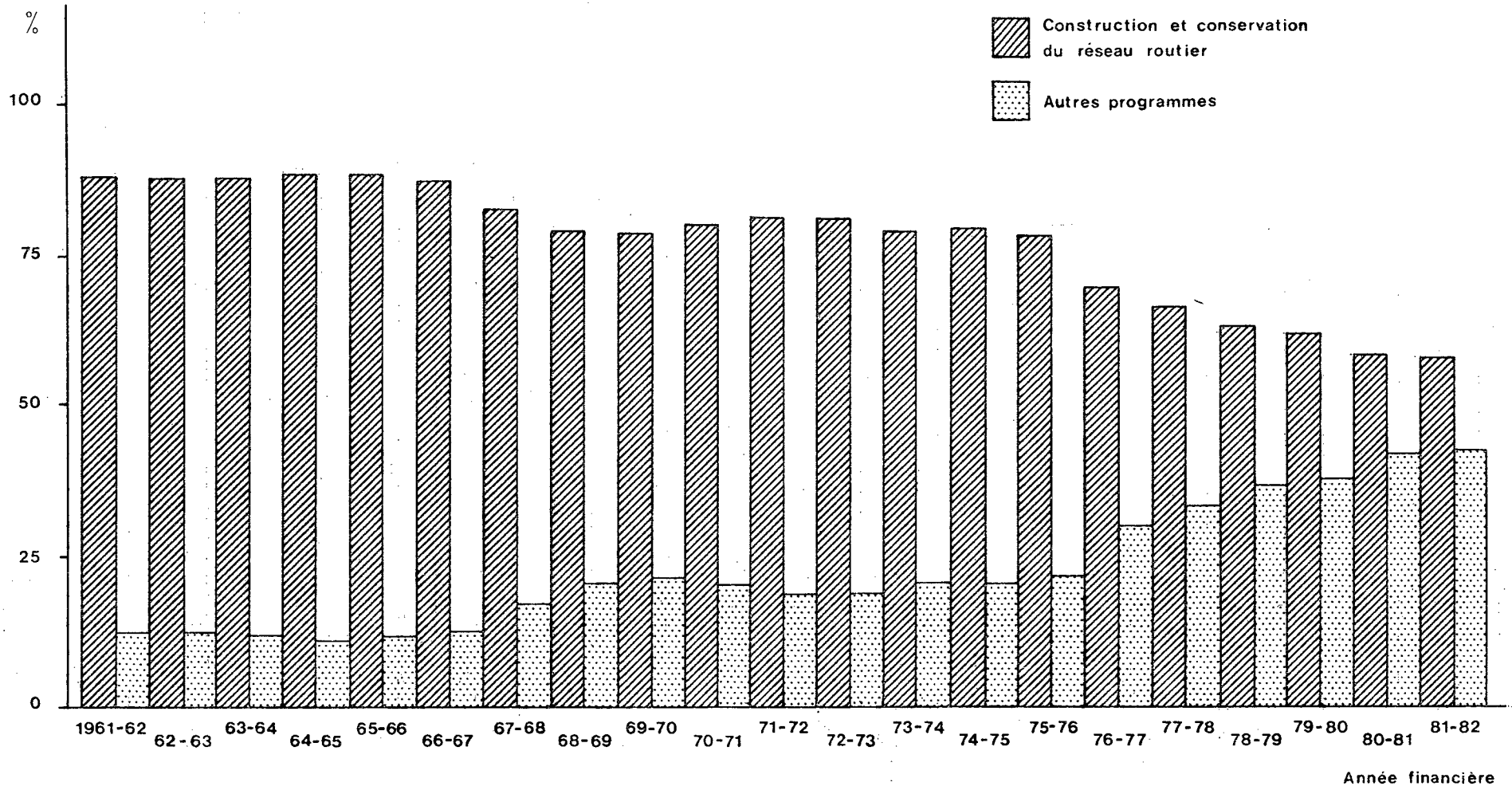
1) Voir note 1, tableau 1.1.

2) Part relative du programme par rapport au budget total.

Sources: Comptes publics pour les dépenses jusqu'en 1979-80.
Budget 1981-82 pour les crédits des années 1980-81 et 1981-82.

Graphique 2.2

RÉPARTITION DES DÉPENSES RELIÉES AU TRANSPORT EN DEUX PARTIES: LA CONSTRUCTION ET LA CONSERVATION DU RÉSEAU ROUTIER D'UNE PART ET LES AUTRES PROGRAMMES D'AUTRE PART. ÉVOLUTION DE 1961-62 À 1981-82



Sources: Tableau 2.2

TABLEAU 2.3

VARIATIONS ANNUELLES DES BUDGETS DE CONSTRUCTION

ET DE CONSERVATION DU RESEAU ROUTIER,

1961-62 à 1981-82

Année	Construction du réseau		Conservation du réseau	
	Valeur absolue ('000 $)	Variation en %	Valeur absolue ('000 $)	Variation en %
1961-62	81 655		58 768	
1962-63	109 864	34,5%	64 479	9,7%
1963-64	137 809	25,4%	65 549	1,7%
1964-65	198 572	44,1%	70 399	7,4%
1965-66	248 780	25,3%	77 353	9,9%
1966-67	279 889	12,5%	80 764	4,4%
1967-68	209 070	- 25,3%	92 460	14,5%
1968-69	191 591	- 8,4%	93 641	1,3%
1969-70	203 477	6,2%	93 623	- 0,2%
1970-71	242 832	19,8%	105 017	12,2%
1971-72	349 841	43,5%	114 067	8,6%
1972-73	390 814	11,7%	120 343	5,5%
1973-74	431 941	10,5%	132 774	10,3%
1974-75	505 009	16,9%	171 791	29,4%
1975-76	584 923	15,8%	215 033	25,2%
1976-77	495 516	- 15,3%	230 252	7,1%
1977-78	442 348	- 10,7%	264 845	15,0%
1978-79	438 055	- 1,0%	281 102	6,1%
1979-80	451 861	3,2%	333 105	18,5%
1980-81	431 447	- 4,5%	341 414	2,5%
1981-82	405 202	- 6,1%	367 535	7,7%

Sources: Comptes publics pour les dépenses jusqu'en 1979-80.
Budget 1981-82 pour les crédits de 1980-81 et 1981-82.

3. EVOLUTION DES DEPENSES PAR CATEGORIE POUR LA PERIODE 1973-74 A 1981-82 ET DES EFFECTIFS POUR LA PERIODE 1974-75 A 1981-82

3.1 Evolution des dépenses par catégorie, 1973-74 à 1981-82

Les dépenses du Ministère ont été regroupées dans le tableau 3.1 en quatre catégories, soit l'ensemble des traitements et autres rémunérations, les immobilisations, les transferts, ainsi qu'une catégorie autres dépenses (incluant les catégories communications, services, entretien, loyers, fournitures, équipement et autres dépenses des supercatégories fonctionnement et capital).

Le tableau 3.1 nous révèle, qu'au cours des trois dernières années, les dépenses en traitements et autres rémunérations croissent à peu près au même rythme que l'ensemble des dépenses du Ministère, sauf pour l'année 1981-82 où les crédits nous indiquent une diminution des dépenses à ce titre, situation qui s'explique par l'exclusion des dépenses en traitements et autres rémunérations du BVA à partir de 1981-82. Les dépenses en immobilisation connaissent une diminution en terme absolu pour se chiffrer à 289 098 000 $ selon les crédits de 1981-82. Cette diminution correspond à l'évolution récente des dépenses de construction routière. Les dépenses de transfert, quant à elles, connaissent le meilleur taux de croissance parmi les quatre catégories retenues, soit une progression moyenne de 14,2% ces trois dernières années, pour atteindre 520 611 000 $ selon les crédits de 1981-82. L'évolution de cette catégorie est liée surtout à l'importance qu'a pris récemment l'élément de programme Transport de personnes.

TABLEAU 3.1

EVOLUTION DES DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC (1)

SELON LA CATEGORIE DE DEPENSES,

1973-74 à 1981-82

Catégories de dépenses	1973-74		Δ %	1974-75		Δ %	1975-76		Δ %	1976-77		Δ %	1977-78		Δ %
	'000 $	%		'000 $	%		'000 $	%		'000 $	%		'000 $	%	
1- Traitement							122 753	12,4	+ 7,3	131 697	12,7	+10,3	145 212	13,7	+13,4
2- Autres rémunérations							28 190	2,8	+41,2	39 818	3,8	+21,9	48 541	4,5	+ 5,0
TOTAL 1 + 2	105 800	14,8	+12,7	119 254	14,1	+26,6	150 943	15,2	+13,6	171 515	16,5	+12,9	193 753	18,2	+11,3
3- Immobilisations	335 562	49,9	+12,8	401 211	47,3	+17,4	470 988	47,4	-27,6	369 009	35,6	-13,8	324 125	30,6	- 3,7
4- Transfert	104 274	14,6	+27,6	133 062	15,7	+ 8,2	143 993	+14,5	+80,3	259 982	25,1	+12,0	291 065	27,5	+20,1
5- Autres	147 600	20,7	+32,2	195 164	22,9	+16,1	226 614	22,9	+ 4,7	237 228	22,8	+ 6,0	251 539	23,7	+ 3,1
TOTAUX	713 236	100,0	+19,0	848 691	100,0	+16,9	992 538	100,0	+ 4,5	1 037 734	100,0	+ 2,2	1 060 482	100,0	+ 7,2

TABLEAU 3.1 (suite)

EVOLUTION DES DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC[1]

SELON LA CATEGORIE DE DEPENSES,

1973-74 à 1981-82

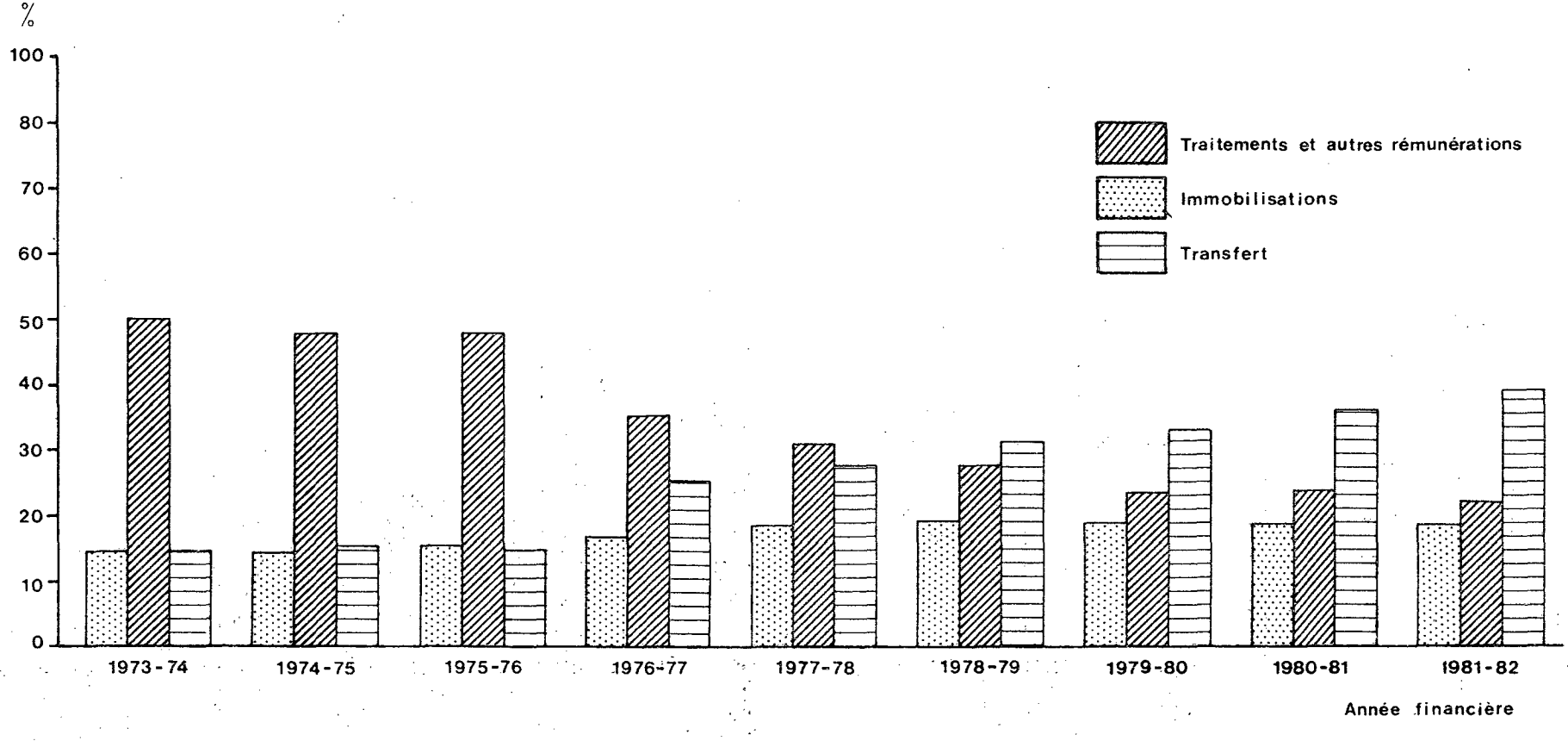
Catégories de dépenses	1978-79		Δ	1979-80		Δ	1980-81		Δ	1981-82	
	'000 $	%	%	'000 $	%	%	'000 $	%	%	'000 $	%
1- Traitement	164 698	14,5	7,6	177 207	14,0	15,6	204 894	15,4	-1,3	202 293	15,1
2- Autres rémunérations	50 968	4,5	18,1	60 217	4,8	-26,6	44 192	3,3	-11,4	39 156	2,9
TOTAL 1 + 2	215 666	19,0	10,1	237 424	18,8	4,9	249 086	18,7	-3,1	241 449	18,0
3- Immobilisations	312 554	27,5	-5,8	294 496	23,3	6,2	312 684	23,5	-7,5	289 098	21,5
4- Transfert	349 697	30,7	16,8	408 384	32,4	13,1	461 844	34,7	12,7	520 611	38,7
5- Autres	259 463	22,8	23,7	321 027	25,5	4,5	306 551	23,0	-4,6	292 461	21,8
TOTAUX	1 137 380	100,0	10,9	1 261 331	100,0	5,5	1 330 165	100,0	1,0	1 343 619	100,0

1) Voir note 1, tableau 1.1

Sources: Comptes publics pour les dépenses jusqu'en 1979-80.
Budget 1981-82 pour les crédits de 1980-81 et 1981-82.

Graphique 3.1

ÉVOLUTION DE LA PART DES TRAITEMENTS ET AUTRES RÉMUNÉRATIONS, DES IMMOBILISATIONS ET DU TRANSFERT PAR RAPPORT AU TOTAL DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 1973-74 À 1981-82



Source: Tableau 3.1

Le graphique 3.1 nous présente l'évolution de la part des traitements et autres rémunérations, des immobilisations et des transferts par rapport au total des dépenses du Ministère. On y constate que les dépenses de transfert occupent maintenant une place nettement prépondérante avec 38,7% des crédits en 1981-82, alors que les immobilisations ne représentent plus que 21,5% des dépenses, soit un peu plus que les dépenses en traitements et autres rémunérations qui comptent pour 18% du total.

3.2 Evolution des effectifs du Ministère, 1974-75 à 1981-82

Le tableau 3.2 contient pour les années 1974-75 à 1981-82, le nombre total d'employés en employés-années du ministère des Transports et de l'ensemble de la Fonction publique, la part relative des employés du Ministère par rapport à l'ensemble de la Fonction publique et l'accroissement annuel de ces effectifs. A partir de 1981-82, les effectifs du Ministère et de la Fonction publique excluent les employés du Bureau des véhicules automobiles (BVA). Ceux de la Fonction publique excluent également les employés des cabinets de ministres en 1981-82.

Ce tableau nous indique que la part du nombre d'employés du Ministère par rapport aux effectifs totaux de la Fonction publique continue de décroître ces dernières années pour atteindre 17,1% en 1981-82, avec le départ du Bureau des véhicules automobiles. En excluant des effectifs de 1980-81 les employés du BVA et le personnel des cabinets politiques, nous obtenons une part de 17,2% pour l'exercice 1980-81 (12 112 employés-années au Ministère en 1980-81 par rapport à 70 617 pour toute la Fonction publique). Sur cette base, les effectifs du Ministère ont très légèrement décru de 1980-81 à 1981-82, passant de 12 112 à 11 959, alors que la part des effectifs du Ministère par rapport à l'ensemble de la Fonction publique évoluait de 17,2% à 17,1% durant la même période.

TABLEAU 3.2

EVOLUTION DU NOMBRE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS(1)

COMPARATIVEMENT AUX EFFECTIFS DE LA FONCTION PUBLIQUE,

1974-75 à 1981-82

Ensemble des employés-années	1974-75		Δ %(3)	1975-76		Δ %	1976-77		Δ %	1977-78		Δ %	1978-79		Δ %	1979-80		Δ %	1980-81		Δ %	1981-82	
	Nombre	%(2)		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
Ministère des Transports	13 311	20,7	+2,3	13 612	19,5	+0,6	13 689	20,1	-3,8	13 169	18,4	+7,2	14 113	19,4	-0,2	14 088	19,2	-2,4	13 769	19,0	-13,1	11 959(4)	17,1
Fonction publique	64 137	100,0	+8,8	69 789	100,0	-2,5	68 056	100,0	+5,0	71 467	100,0	+1,6	72 644	100,0	+1,2	73 545	100,0	-1,3	72 608	100,0	-3,9	69 758(5)	100,0

1) Y compris la Commission des transports du Québec.

2) Part du nombre des employés du ministère des Transports du Québec par rapport au total des effectifs de la Fonction publique.

3) Variation en pourcentage entre les années financières.

4) Les effectifs du Ministère en 1981-82 excluent les employés du Bureau des véhicules automobiles.

5) Les effectifs totaux de la Fonction publique excluent les employés du Bureau des véhicules automobiles et ceux des cabinets de ministres.

Source: Budgets (renseignements supplémentaires sur les crédits).

4. EVOLUTION DES REVENUS PAR RAPPORT AUX DEPENSES, 1970-71 A 1979-80

Les revenus considérés sont les droits d'immatriculation des véhicules automobiles, les permis de chauffeurs et conducteurs, les permis de transport commercial, public en général, les permis de circulation spéciale, les droits exigés lors de l'examen pour l'obtention d'un permis, ainsi que les revenus divers. Il s'agit de revenus que le Ministère perçoit lui-même et qui sont reliés aux programmes dont il a la charge. Les revenus comprennent aussi les transferts du gouvernement du Canada effectués en vertu d'ententes concernant le ministère des Transports.

Le tableau 4.1 contient l'évolution des dépenses et des revenus du ministère des Transports de 1970-71 à 1979-80. Les revenus de 251 065 000 $ en 1979-80 sont en diminution de 2,7% par rapport à ceux de 1978-79. Par conséquent, la réduction de l'autofinancement du Ministère se poursuit. En effet, les revenus du Ministère ne comptent plus que pour 19,9% des dépenses en 1979-80, par rapport à 27,4% en 1970-71. Le graphique 4.1 illustre cette évolution.

TABLEAU 4.1

EVOLUTION COMPARATIVE DES DEPENSES[1] ET DES REVENUS

DU MINISTERE DES TRANSPORTS,

1970-71 à 1979-80

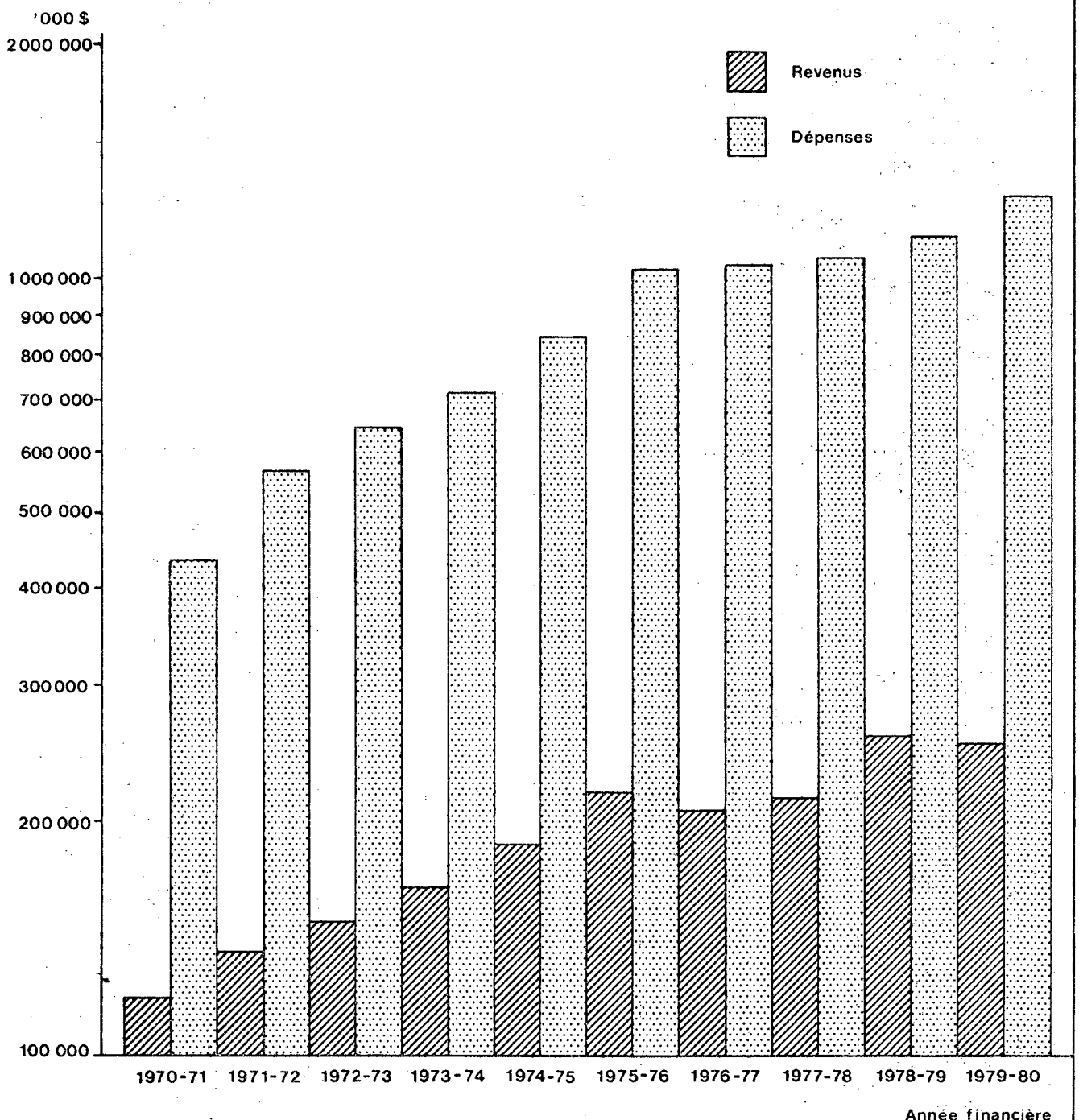
Année	Dépenses		Revenus	
	En valeur absolue ('000 $)	Variation en %	En valeur absolue ('000 $)	Variation en %
1970-71	435 738		119 544	
1971-72	569 601	30,7%	136 392	14,1%
1972-73	645 972	13,4%	148 550	8,9%
1973-74	713 237	10,4%	164 219	10,5%
1974-75	848 692	19,0%	187 592	14,2%
1975-76	1 025 105	20,8%	218 614	16,5%
1976-77	1 037 734	1,2%	209 371	- 4,2%
1977-78	1 060 481	2,2%	213 398	1,2%
1978-79	1 137 380	7,3%	258 059	20,9%
1979-80	1 261 331	10,9%	251 065	- 2,7%

1) Voir note 1, tableau 1.1.

Source: Comptes publics.

Graphique 4.1

ÉVOLUTION COMPARÉE DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DES REVENUS PERÇUS PAR CELUI-CI 1970-71 À 1979-80



Source: Tableau 4.1

CONCLUSION

L'évolution récente des dépenses du ministère des Transports confirme la plupart des tendances observées dans le premier document publié sur le sujet par le Service de la statistique en 1980.

L'importance en terme budgétaire du Ministère par rapport à l'ensemble du gouvernement du Québec continue de décroître d'année en année. Le budget du Ministère ne représente plus que 6,7% du budget global du gouvernement du Québec en 1981-82 contre 8,5% en 1978-79.

La mutation entreprise par le Ministère au niveau de son rôle se poursuit. On constate, d'une part, que le poids des programmes de construction et de conservation du réseau routier dans l'ensemble des dépenses du MTQ s'atténue encore ces dernières années, les deux programmes ne représentant plus que 57,5% des dépenses globales en 1981-82. D'autre part, les dépenses de transfert continuent d'augmenter rapidement grâce surtout à l'expansion très soutenue que connaît le budget du transport des personnes, qui s'est accru à un rythme annuel moyen de 24,5% entre 1978-79 et 1981-82. La vocation du Ministère évolue donc, d'un rôle historiquement identifié de façon très nette aux infrastructures routières, vers une action plus variée qui inclut l'administration de programmes importants liés au transport de personnes.

Enfin, l'intégration du Bureau des véhicules automobiles à la Régie de l'assurance automobile du Québec a une forte incidence en 1981-82 sur les effectifs de même que sur les traitements et autres rémunérations du Ministère. Ces effectifs comptaient pour 10% du nombre total d'employés-années en 1980-81. Leur transfert contribue grandement à expliquer la diminution des effectifs totaux du MTQ de 13 769 à 11 959, de 1980-81 à 1981-82, alors que la masse salariale diminue de 249 M$ à 241 M$ durant la même période.

ANNEXE

LISTE DES TABLEAUX CONCERNANT LES REVENUS, LES DEPENSES

ET LES EMPLOYES PAR CATEGORIE, PROGRAMME ET ELEMENT DE PROGRAMME

DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC

		Page
TABLEAU 1	- Revenus en valeur absolue et en pourcentage, 1976-77 à 1979-80	1
TABLEAU 2	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la structure de programmes 1980-81	2
TABLEAU 3	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses	5
TABLEAU 4	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 1- Systèmes de transport terrestre	6
TABLEAU 5	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 2- Information, contrôle et sécurité	7
TABLEAU 6	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 3- Construction du réseau routier	8
TABLEAU 7	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 3.1- Construction d'autoroutes	9
TABLEAU 8	- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 3.2- Construction de routes principales	10

Page

TABLEAU 9 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 3.3- Construction de routes régionales 11

TABLEAU 10 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 3.4- Construction d'autres routes 12

TABLEAU 11 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 4- Conservation du réseau routier 13

TABLEAU 12 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.1- Conservation des chaussées et des éléments de confort 14

TABLEAU 13 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.2- Conservation des structures 15

TABLEAU 14 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.3- Conservation des éléments de contrôle et de sécurité 16

TABLEAU 15 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.4- Exploitation d'hiver 17

TABLEAU 16 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.5- Activité de soutien 18

Page

TABLEAU 17 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Elément 4.6- Soutien en matériel 19

TABLEAU 18 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 5- Gestion interne et soutien 20

TABLEAU 19 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 6- Commission des transports du Québec 21

TABLEAU 20 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 7- Transport maritime et aérien 22

TABLEAU 21 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 8- Transport aérien gouvernemental 23

TABLEAU 22 - Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses - Programme no 9- Transport scolaire 24

TABLEAU 23 - Employés permanents en personnes années et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la structure de programmes 1980-81 25

TABLEAU 24 - Autres employés en personnes années et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la structure de programmes 1980-81 28

TABLEAU 25 - Ensemble des employés en personnes années et en pourcentage de 1978-79 à 1981-82 selon la structure de programmes 1980-81 31

REVENUS DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1976-77 à 1979-80

Catégorie de revenus	1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Immatriculation des véhicules automobiles	162 731	89,0	77,7	160 675	84,5	75,3	181 791	84,1	70,4	196 026	87,6	78,1
Conducteurs et chauffeurs	10 077	5,5	4,8	18 021	9,5	8,4	21 146	9,8	8,2	20 317	9,1	8,1
Transport commercial, public et général	8 122	4,4	4,0	8 277	4,4	3,9	8 356	3,9	3,2	5 294	2,4	2,1
Circulation spéciale	890	0,5	0,4	605	0,3	0,3	2 015	1,0	0,8	(812)	(0,4)	(0,3)
Examen pour l'obtention d'un permis	1 091	0,6	0,5	2 508	1,3	1,2	2 900	1,3	1,1	2 461	1,1	1,0
Garage et commerçant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	0,2	0,1
Divers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
Droits et permis	182 911	100,0	87,4	190 086	100,0	89,1	216 208	100,0	83,8	223 678	100,0	89,1
Revenus divers	14 414		6,9	14 071		6,6	14 264		5,5	16 008		6,4
Revenus autonomes	197 325		94,3	204 158		95,7	230 472		89,3	239 686		95,5
Transferts du gouvernement du Canada	12 046		5,7	9 241		4,3	27 587		10,7	11 379		4,5
Ensemble des revenus	209 371		100,0	213 398		100,0	258 059		100,0	251 065		100,0

Source: Comptes publics 1976-77 à 1979-80.

DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre												
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	5 112	4,1	0,4	3 768	2,4	0,3	6 250	3,2	0,5	6 745	2,9	0,5
1.2 - Transport des personnes	117 723	95,0	10,4	152 697	97,1	12,1	185 913	96,1	14,0	227 014	96,6	16,9
1.3 - Transport des marchandises	1 091	0,9	0,1	773	0,5	0,1	1 305	0,7	0,1	1 202	0,5	0,1
	123 926	100,0	10,9	157 238	100,0	12,5	193 468	100,0	14,6	234 961	100,0	17,5
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité												
Eléments 2.1 - Sécurité routière	3 347	9,4	0,3	2 879	7,6	0,2	5 136	12,5	0,4	-(2)	-	-
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	26 981	75,8	2,3	29 729	77,8	2,4	29 605	72,1	2,2	-(2)	-	-
2.3 - Contrôle du transport	5 257	14,8	0,5	5 592	14,6	0,4	6 338	15,4	0,5	7 254	100,0	0,5
	35 586	100,0	3,1	38 200	100,0	3,0	41 079	100,0	3,1	7 254	100,0	0,5
Programme no 3 - Construction du réseau routier												
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	173 129	39,5	15,2	169 488	37,5	13,4	139 519	32,3	10,5	139 780	34,5	10,4
3.2 - Construction de routes principales	107 668	24,6	9,5	110 349	24,4	8,7	110 530	25,6	8,3	93 871	23,2	7,0
3.3 - Construction de routes régionales	51 577	11,8	4,5	54 203	12,0	4,3	59 108	13,7	4,4	51 651	12,7	3,8
3.4 - Construction d'autres routes	105 681	24,1	9,3	117 821	26,1	9,4	122 290	28,4	9,2	119 901	29,6	8,9
	438 055	100,0	38,5	451 861	100,0	35,8	431 447	100,0	32,4	405 202	100,0	30,1
Programme no 4 - Conservation du réseau routier												
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	108 598	38,6	9,5	128 520	38,6	10,2	129 424	37,9	9,7	134 964	36,7	10,0
4.2 - Conservation des structures	13 371	4,8	1,2	16 184	4,9	1,3	18 065	5,3	1,4	18 672	5,1	1,4
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	18 355	6,5	1,6	22 671	6,8	1,8	24 492	7,2	1,8	25 455	6,9	1,9
4.4 - Exploitation d'hiver	83 089	29,6	7,3	98 256	29,5	7,8	97 346	28,5	7,3	111 601	30,4	8,3
4.5 - Activités de soutien	22 762	8,1	2,0	26 370	7,9	2,1	26 901	7,9	2,0	29 830	8,1	2,2
4.6 - Soutien en matériel	34 927	12,4	3,1	41 104	12,3	3,3	45 187	13,2	3,4	47 012	12,8	3,5
	281 102	100,0	24,7	333 105	100,0	26,5	341 414	100,0	25,6	367 535	100,0	27,3

DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien												
Eléments 5.1 - Direction	2 800	7,5	0,2	2 790	7,4	0,2	3 332	9,0	0,3	3 335	9,6	0,2
5.2 - Soutien administratif	9 186	24,6	0,8	10 081	26,6	0,8	11 380	30,6	0,9	12 019	34,8	0,9
5.3 - Soutien technique	7 744	20,7	0,7	7 689	20,3	0,6	8 467	22,8	0,6	5 127[4]	14,8	0,4
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	17 640	47,2	1,6	17 272	45,7	1,4	14 000	37,6	1,1	14 090	40,8	1,1
	37 371	100,0	3,3	37 832	100,0	3,0	37 179	100,0	2,9	34 571	100,0	2,6
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	6 588		0,6	6 419		0,5	7 629		0,6	8 376		0,6
Secteur - Transports terrestres	922 628		81,1	1 024 655		81,2	1 052 216		79,1	1 057 899		78,7
Secteur - Transport maritime et aérien												
Programme no 7 - Transport maritime et aérien												
Eléments 7.1 - Transport maritime	n.d.			n.d.			27 105	79,7	2,0	27 105	89,3	2,1
7.2 - Transport aérien	n.d.			n.d.			6 922	20,3	0,5	3 232	10,7	0,2
	15 023[1]	100,0	1,3	18 414	100,0	1,5	34 026	100,0	2,5	30 337	100,0	2,3
Mission économique												
Domaine - Transports	937 651[1]		82,4	1 043 069		82,7	1 086 242		81,6	1 088 236		81,0
Mission gouvernementale et administrative												
Domaine - Gestion administrative centrale												
Secteur - Services de soutien												
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental												
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	4 692	45,3	0,4	6 143	52,0	0,5	7 140	52,8	0,5	8 751	56,1	0,7
8.2 - Protection de la forêt	5 658	54,7	0,5	5 675	48,0	0,4	6 371	47,2	0,5	6 841	43,9	0,5
	10 350	100,0	0,9	11 818	100,0	0,9	13 511	100,0	1,0	15 592	100,0	1,2

DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Mission éducative et culturelle												
Domaine - Education												
Secteur - Administration et services												
Programme no 9 - Transport scolaire												
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	189 275	99,8	16,6	205 862	99,7	16,3	229 649	99,7	17,3	238 956	99,7	17,8
9.2 - Soutien administratif	474	0,2	0,1	582	0,3	0,1	763	0,3	0,0	836	0,3	0,1
	189 749	100,0	16,7	206 444	100,0	16,4	230 411	100,0	17,3	239 791	100,0	17,9
Ensemble des dépenses	1 137 750[1]		100,0	1 261 331		100,0	1 330 165[3]		100,0	1 343 619		100,0

1) Y compris un placement en actions de 371 000 $ du Ministre des Transports dans la compagnie "Navigation Sonamar Inc."

2) Eléments de programme du Bureau des véhicules automobiles qui n'apparaissent plus au budget du Ministère à partir de l'exercice 1981-82.

3) Les dépenses estimées dans la publication Synthèse des opérations financières, 1er trimestre, 30 juin 1981, sont de 1 307 300 000 $ pour l'ensemble des dépenses de 1980-81.

4) Excluant les crédits du Bureau des véhicules automobiles.

Sources: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC[1], SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82[3]		
1- Traitements	123 403	36,7	10,8	131 874	34,2	10,5	155 021	37,4	11,7	148 281	27,0	11,0
2- Autres rémunérations	37 287	11,1	3,3	41 879	10,9	3,3	30 218	7,3	2,3	30 300	7,6	2,3
3- Communications	7 183	2,1	0,6	7 318	1,9	0,6	7 644	1,8	0,6	3 844	1,0	0,2
4- Services	10 931	3,3	1,0	14 066	3,6	1,1	17 162	4,1	1,3	10 163	2,5	0,8
5- Entretien	59 638	17,8	5,2	73 829	19,2	5,9	73 920	17,8	5,6	77 528	19,4	5,8
6- Loyers	21 049	6,3	1,9	21 116	5,5	1,7	28 323	6,8	2,1	27 816	7,0	2,1
7- Fournitures	76 127	22,6	6,8	95 000	24,7	7,5	102 034	24,7	7,7	101 366	25,4	7,5
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	181	0,1	0,0	290	0,1	0,0	428	0,1	0,0	419	0,1	0,0
Fonctionnement	335 799	100,0	29,6	385 372	100,0	30,6	414 750	100,0	31,3	399 715	100,0	29,7
1- Traitements	41 295	9,2	3,6	45 333	9,7	3,6	49 873	11,0	3,7	54 012	12,8	4,0
2- Autres rémunérations	13 681	3,0	1,2	18 338	3,9	1,5	13 974	3,1	1,1	8 856	2,1	0,7
3- Communications	4 625	1,0	0,4	4 803	1,0	0,4	5 200	1,1	0,4	4 970	1,2	0,5
4- Services	27 324	6,0	2,4	26 920	5,8	2,1	27 000	6,0	2,0	20 000	4,7	1,5
6- Loyers	12 679	2,8	1,1	20 186	4,3	1,6	10 136	2,2	0,8	8 286	2,0	0,6
7- Fournitures	18 970	4,2	1,7	33 957	7,3	2,7	16 903	3,8	1,3	22 029	5,2	1,6
8- Equipement	10 269	2,3	0,9	13 415	2,9	1,1	13 302	2,0	1,0	11 628	2,7	0,9
9- Immobilisations	312 554	69,2	27,5	294 496	63,0	23,3	312 684	68,9	23,5	289 098	68,3	21,5
11- Autres dépenses	10 489	2,3	0,9	10 127	2,2	0,8	4 500	1,0	0,3	4 415	1,0	0,3
Capital	451 883	100,0	39,7	467 575	100,0	37,1	453 571	100,0	34,1	423 294	100,0	31,6
10- Transfert	349 697		30,7	408 384		32,4	461 844		34,6	520 611		38,7
Ensemble des dépenses	1 137 380		100,0	1 261 331		100,0	1 330 165[2]		100,0	1 343 619		100,0

1) Y compris la Commission des transports du Québec.

2) Les dépenses estimées dans la publication Synthèse des opérations financières, 1er trimestre, 30 juin 1981, sont de 1 307 300 000 $ pour l'ensemble des dépenses de 1980-81.

3) Excluant les crédits du Bureau des véhicules automobiles.

Sources: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	4 099	58,6	3,3	3 788	59,6	2,4	5 620	49,9	2,9	6 425	44,9	2,7
2- Autres rémunérations	871	12,4	0,7	305	4,8	0,2	538	4,8	0,3	501	3,5	0,2
3- Communications	427	6,1	0,3	282	4,4	0,2	291	2,6	0,2	291	2,0	0,1
4- Services	1 382	19,7	1,1	1 838	28,9	1,2	4 669	41,5	0,3	6 957	48,6	3,0
5- Entretien	14	0,2	0,0	5	0,1	0,0	6	0,0	0,0	6	0,0	0,0
6- Loyers	59	0,8	0,0	43	0,7	0,1	29	0,3	0,0	29	0,2	0,0
7- Fournitures	145	2,1	0,1	90	1,4	0,1	105	0,9	0,1	105	0,7	0,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	0,0	0,0	10	0,2	0,0	4	0,0	0,0	4	0,0	0,0
Fonctionnement	6 998	100,0	5,5	6 361	100,0	4,2	11 261	100,0	3,8	14 317	100,0	6,0
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	143	100,0	0,1	106	100,0	0,1	187	100,0	0,1	137	100,0	0,1
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	143	100,0	0,1	106	100,0	0,1	187	100,0	0,1	137	100,0	0,1
10- Transfert	116 785		94,2	150 771		95,9	182 020		94,1	220 507		93,8
Ensemble des dépenses	123 926		100,0	157 238		100,0	193 468		100,0	234 961		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82(1)		
1- Traitements	19 840	57,6	55,8	20 609	55,3	54,0	23 927	59,9	58,2	5 861	84,6	80,8
2- Autres rémunérations	3 413	9,9	9,6	3 969	10,7	10,4	1 982	5,0	4,8	45	0,6	0,6
3- Communications	2 297	6,7	6,5	3 013	8,1	7,9	4 075	10,2	9,9	130	1,9	1,8
4- Services	3 422	9,9	9,6	4 538	12,2	11,9	5 525	13,8	13,4	102	1,5	1,4
5- Entretien	185	0,5	0,5	235	0,6	0,6	95	0,2	0,2	75	1,1	1,0
6- Loyers	173	0,5	0,5	239	0,6	0,6	274	0,7	0,7	17	0,2	0,2
7- Fournitures	5 091	14,8	14,3	4 637	12,4	12,1	4 032	10,1	9,8	699	10,1	9,6
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	0,0	0,0	19	0,1	0,0	12	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Fonctionnement	34 422	100,0	96,8	37 259	100,0	97,5	39 923	100,0	97,0	6 930	100,0	95,4
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	551	100,0	1,5	441	100,0	1,2	632	100,0	1,5	324	100,0	4,5
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	551	100,0	1,5	441	100,0	1,2	632	100,0	1,5	324	100,0	4,5
10- Transfert	612		1,7	500		1,3	525		1,3	-		-
Ensemble des dépenses	35 586		100,0	38 200		100,0	41 079		100,0	7 254		100,0

1) A partir de 1981-82, le programme 2 ne compte plus qu'un élément, soit "Contrôle du transport".

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 3 - Construction du réseau routier
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
1- Traitements	-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-	
Fonctionnement								
1- Traitements	41 266	9,4	45 330	10,0	49 861	11,6	54 000	13,3
2- Autres rémunérations	13 238	3,0	18 137	4,0	13 918	3,2	8 800	2,2
3- Communications	4 625	1,1	4 803	1,1	5 200	1,2	4 970	1,2
4- Services	25 938	5,9	26 469	5,9	27 000	6,3	20 000	4,9
6- Loyers	12 266	2,8	19 999	4,4	10 000	2,3	8 150	2,0
7- Fournitures	18 405	4,2	33 629	7,4	15 000	3,5	21 725	5,4
8- Equipement	908	0,2	1 100	0,2	960	0,2	800	0,2
9- Immobilisations	310 929	71,0	292 268	64,7	305 008	70,7	282 342	69,7
11- Autres dépenses	10 479	2,4	10 126	2,2	4 500	1,0	4 415	1,1
Capital	438 055	100,0	451 861	100,0	431 447	100,0	405 202	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	438 055	100,0	451 861	100,0	431 447	100,0	405 202	100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 3.1 - Construction d'autoroutes
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
1- Traitements	-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-	
Fonctionnement								
1- Traitements	14 577	8,4	15 940	9,4	17 461	12,5	18 893	13,5
2- Autres rémunérations	2 811	1,6	3 099	1,8	2 193	1,6	1 750	1,3
3- Communications	1 462	0,8	1 487	0,9	1 872	1,3	1 872	1,3
4- Services	12 554	7,3	13 537	8,0	11 850	8,5	10 600	7,6
6- Loyers	420	0,2	297	0,2	900	0,6	600	0,4
7- Fournitures	4 143	2,4	9 071	5,4	4 500	3,2	7 500	5,4
8- Equipement	238	0,1	293	0,2	300	0,2	250	0,2
9- Immobilisations	130 359	75,3	119 909	70,7	97 943	70,2	95 900	68,6
11- Autres dépenses	6 564	3,8	5 855	3,5	2 500	1,8	2 415	1,7
Capital	173 129	100,0	169 488	100,0	139 519	100,0	139 780	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	173 129	100,0	169 488	100,0	139 519	100,0	139 780	100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 3.2 - Construction de routes principales
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
1- Traitements	-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-	
Fonctionnement								
1- Traitements	10 835	10,1	12 251	11,1	13 666	12,4	14 786	15,8
2- Autres rémunérations	3 003	2,8	4 307	3,9	2 655	2,4	1 250	1,3
3- Communications	1 712	1,6	1 807	1,6	1 664	1,5	1 634	1,7
4- Services	6 743	6,3	7 084	6,4	6 800	6,2	4 100	4,4
6- Loyers	2 474	2,3	2 765	2,5	1 800	1,6	1 750	1,9
7- Fournitures	3 493	3,2	4 996	4,5	3 500	3,2	6 000	6,4
8- Equipement	375	0,3	663	0,6	400	0,4	350	0,4
9- Immobilisations	76 897	71,4	74 606	67,6	79 045	71,5	63 000	67,1
11- Autres dépenses	2 136	2,0	1 870	1,7	1 000	0,9	1 000	1,1
Capital	107 668	100,0	110 349	100,0	110 530	100,0	93 871	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	107 668	100,0	110 349	100,0	110 530	100,0	93 871	100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 3.3 - Construction de routes régionales
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
1- Traitements	-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-	
Fonctionnement								
1- Traitements	8 052	15,6	8 645	15,9	9 676	16,4	10 469	20,3
2- Autres rémunérations	3 247	6,3	4 572	8,4	3 870	6,5	2 850	5,5
3- Communications	770	1,5	773	1,4	832	1,4	832	1,6
4- Services	2 623	5,1	2 711	5,0	4 350	7,4	2 500	4,8
6- Loyers	1 302	2,5	1 528	2,8	1 300	2,2	800	1,5
7- Fournitures	2 100	4,1	3 282	6,1	2 000	3,4	3 000	5,8
8- Equipement	170	0,3	42	0,1	140	0,2	50	0,1
9- Immobilisations	32 840	63,7	32 054	59,1	36 640	62,0	30 850	59,7
11- Autres dépenses	472	0,9	596	1,1	300	0,5	300	0,6
Capital	51 577	100,0	54 203	100,0	59 108	100,0	51 651	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	51 577	100,0	54 203	100,0	59 108	100,0	51 651	100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 3.4 - Construction d'autres routes
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79		1979-80		1980-81		1981-82	
1- Traitements	-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-	
Fonctionnement								
1- Traitements	7 802	7,4	8 494	7,2	9 058	7,4	9 852	8,2
2- Autres rémunérations	4 177	4,0	6 159	5,2	5 200	4,3	2 950	2,5
3- Communications	680	0,6	736	0,6	832	0,7	632	0,5
4- Services	4 018	3,8	3 137	2,7	4 000	3,3	2 800	2,3
6- Loyers	8 070	7,6	15 409	13,1	6 000	4,9	5 000	4,2
7- Fournitures	8 669	8,2	16 280	13,8	5 000	4,1	5 225	4,4
8- Equipement	125	0,1	102	0,1	120	0,1	150	0,1
9- Immobilisations	70 833	67,0	65 699	55,8	91 380	74,7	92 592	77,2
11- Autres dépenses	1 308	1,2	1 805	1,5	700	0,6	700	0,6
Capital	105 681	100,0	117 821	100,0	122 290	100,0	119 901	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	105 681	100,0	117 821	100,0	122 290	100,0	119 901	100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 4 - Conservation du réseau routier
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	75 366	29,9	26,9	81 780	27,7	24,6	93 794	30,2	27,5	105 181	31,9	28,6
2- Autres rémunérations	30 128	11,9	10,7	34 769	11,8	10,4	24 786	8,0	7,3	27 139	8,2	7,4
3- Communications	2 568	1,0	0,9	2 580	0,9	0,8	1 657	0,5	0,5	1 657	0,5	0,5
4- Services	2 485	1,0	0,9	1 970	0,7	0,6	1 854	0,6	0,5	1 854	0,6	0,5
5- Entretien	56 245	22,3	20,0	69 174	23,4	20,8	69 598	22,4	20,4	74 098	22,5	20,2
6- Loyers	18 887	7,5	6,7	18 890	6,4	5,7	25 862	8,3	7,6	25 862	7,9	7,0
7- Fournitures	66 440	26,3	23,6	85 910	29,1	25,8	92 720	29,9	27,2	93 570	28,4	25,5
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	36	0,0	0,0	110	0,0	0,0	5	0,0	0,0	5	0,0	0,0
Fonctionnement	252 155	100,0	89,6	295 183	100,0	88,7	310 275	100,0	91,0	329 365	100,0	89,7
1- Traitements	29	0,3	0,0	3	0,0	0,0	12	0,1	0,0	12	0,1	0,0
2- Autres rémunérations	418	4,6	0,1	194	1,9	0,1	56	0,5	0,0	56	0,5	0,0
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	29	0,3	0,0	54	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	285	3,1	0,1	130	1,3	0,0	136	1,2	0,0	136	1,3	0,0
7- Fournitures	503	5,5	0,2	290	2,8	0,1	174	1,6	0,1	174	1,7	0,0
8- Equipement	7 849	85,5	2,8	9 658	93,2	2,9	10 456	93,7	3,1	9 756	93,3	2,7
9- Immobilisations	63	0,7	0,0	35	0,3	0,0	326	2,9	0,1	326	3,1	0,1
11- Autres dépenses	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Capital	9 176	100,0	3,2	10 365	100,0	3,1	11 160	100,0	3,3	10 460	100,0	2,8
10- Transfert	19 771		7,0	27 557		8,3	19 979		5,8	27 710		7,5
Ensemble des dépenses	281 102		100,0	333 105		100,0	341 414		100,0	367 535		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	26 933	24,9	24,8	28 574	23,3	22,2	31 474	24,4	24,3	35 285	26,3	26,1
2- Autres rémunérations	18 112	16,7	16,7	18 789	14,7	14,6	12 333	9,5	9,5	13 310	9,9	9,9
3- Communications	1 538	1,4	1,4	1 461	1,1	1,1	919	0,7	0,7	919	0,7	0,7
4- Services	156	0,1	0,1	179	0,1	0,1	29	0,0	0,0	29	0,0	0,0
5- Entretien	24 320	22,5	22,4	30 707	24,0	23,9	30 202	23,4	23,3	30 655	22,8	22,7
6- Loyers	14 798	13,7	13,6	15 281	11,9	11,9	19 013	14,7	14,7	19 013	14,1	14,1
7- Fournitures	22 306	20,6	20,5	32 919	25,7	25,6	35 030	27,2	27,1	35 180	26,2	26,1
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	28	0,0	0,0	97	0,1	0,1	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Fonctionnement	108 192	100,0	99,5	128 007	100,0	99,5	128 902	100,0	99,6	134 392	100,0	99,6
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	406	100,0	0,5	513	100,0	0,5	522	100,0	0,4	572	100,0	0,4
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	406	100,0	0,5	513	100,0	0,5	522	100,0	0,4	572	100,0	0,4
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	108 598		100,0	128 520		100,0	129 424		100,0	134 964		100,0

: Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.2 - Conservation des structures
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	1 841	13,8	13,8	2 081	12,9	12,9	2 523	14,0	14,0	2 830	15,2	15,2
2- Autres rémunérations	2 116	15,9	15,8	2 722	16,9	16,8	2 700	15,0	14,9	3 000	16,2	16,1
3- Communications	35	0,3	0,3	37	0,2	0,2	12	0,1	0,1	12	0,1	0,1
4- Services	49	0,4	0,4	53	0,3	0,3	108	0,6	0,6	108	0,6	0,6
5- Entretien	5 664	42,5	42,4	6 807	42,3	42,1	7 547	41,8	41,8	7 547	40,6	40,4
6- Loyers	1 030	7,7	7,7	857	5,3	5,3	1 380	7,6	7,6	1 380	7,4	7,4
7- Fournitures	2 592	19,4	19,4	3 546	22,0	21,9	3 767	20,9	20,9	3 692	19,9	19,8
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	13 329	100,0	99,8	16 103	100,0	99,5	18 036	100,0	99,9	18 569	100,0	99,6
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	17	100,0	0,1	56	100,0	0,3	2	100,0	0,0	77	100,0	0,3
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	17	100,0	0,1	56	100,0	0,3	2	100,0	0,0	77	100,0	0,3
10- Transfert	25		0,1	25		0,2	26		0,1	26		0,1
Ensemble des dépenses	13 371		100,0	16 184		100,0	18 065		100,0	18 672		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	5 061	27,6	27,6	5 418	23,9	23,9	6 812	27,8	27,8	7 640	30,1	30,1
2- Autres rémunérations	1 295	7,1	7,1	1 504	6,6	6,6	1 429	5,8	5,8	1 564	6,2	6,2
3- Communications	463	2,5	2,5	549	2,4	2,4	172	0,7	0,7	172	0,7	0,7
4- Services	8	0,0	0,0	7	0,0	0,0	4	0,0	0,0	4	0,0	0,0
5- Entretien	1 226	6,7	6,7	1 446	6,4	6,4	1 439	5,9	5,9	1 939	7,6	7,6
6- Loyers	193	1,1	1,1	146	0,6	0,6	189	0,8	0,8	189	0,7	0,7
7- Fournitures	10 069	55,0	54,9	13 562	59,9	59,8	14 430	59,0	58,9	13 855	54,6	54,5
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	4	0,0	0,0	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Fonctionnement	18 315	100,0	99,9	22 636	100,0	99,7	24 476	100,0	99,9	25 364	100,0	99,8
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	40	100,0	0,1	35	100,0	0,3	16	100,0	0,1	91	100,0	0,2
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	40	100,0	0,1	35	100,0	0,3	16	100,0	0,1	91	100,0	0,2
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	18 355		100,0	22 671		100,0	24 492		100,0	25 455		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.4 - Exploitation d'hiver
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	17 733	28,0	21,3	18 822	26,6	19,2	22 832	29,5	23,5	25 590	30,5	22,9
2- Autres rémunérations	3 917	6,2	4,7	5 958	8,4	6,1	3 608	4,7	3,7	4 027	4,8	3,6
3- Communications	290	0,5	0,3	305	0,4	0,3	248	0,3	0,3	248	0,3	0,2
4- Services	55	0,1	0,1	17	0,0	0,0	28	0,0	0,0	28	0,0	0,0
5- Entretien	21 704	34,3	26,1	25 774	36,4	26,2	26 160	33,8	26,9	29 507	35,2	26,4
6- Loyers	2 382	3,8	2,9	2 062	2,9	2,1	4 494	5,8	4,6	4 494	5,4	4,0
7- Fournitures	17 256	27,2	20,8	17 785	25,2	18,1	20 014	25,9	20,6	20 014	23,9	17,9
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	63 338	100,0	76,2	70 724	100,0	72,0	77 383	100,0	79,6	83 908	100,0	75,0
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	5	100,0	0,0	-	-	-	10	100,0	0,0	10	100,0	0,0
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	5	100,0	0,0	-	-	-	10	100,0	0,0	10	100,0	0,0
10- Transfert	19 746		23,8	27 532		28,0	19 953		20,4	27 684		25,0
Ensemble des dépenses	83 089		100,0	98 256		100,0	97 346		100,0	111 601		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.5 - Activités de soutien
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	12 157	57,3	53,4	14 323	56,2	56,4	15 482	59,8	57,6	17 374	60,3	58,2
2- Autres rémunérations	3 376	15,9	14,8	3 931	15,4	14,9	2 996	11,6	11,1	3 233	11,2	10,8
3- Communications	61	0,3	0,3	64	0,3	0,2	137	0,5	0,5	137	0,5	0,5
4- Services	1 719	8,1	7,6	1 196	4,7	4,5	1 543	6,0	5,7	1 543	5,4	5,2
5- Entretien	1 013	4,8	4,5	1 856	7,3	7,0	1 389	5,4	5,2	1 389	4,8	4,6
6- Loyers	398	1,9	1,7	427	1,7	1,6	585	2,3	2,2	585	2,0	2,0
7- Fournitures	2 506	11,8	11,0	3 669	14,4	13,9	3 743	14,5	13,9	4 543	15,8	15,2
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	3	0,0	0,0	5	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Fonctionnement	21 234	100,0	93,3	25 471	100,0	96,5	25 876	100,0	96,2	28 805	100,0	96,5
1- Traitements	29	1,9	0,1	3	0,3	0,0	12	1,2	0,0	12	1,2	0,0
2- Autres rémunérations	418	27,4	1,8	194	21,6	0,7	56	5,5	0,3	56	5,5	0,2
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	29	1,9	0,1	54	6,0	0,2	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	285	18,7	1,3	130	14,5	0,5	136	13,3	0,5	136	13,3	0,5
7- Fournitures	503	32,9	2,2	290	32,3	1,2	174	17,0	0,6	174	17,0	0,6
8- Equipement	202	13,2	0,9	193	21,5	0,7	320	31,2	1,2	320	31,2	1,1
9- Immobilisations	63	4,1	0,3	35	3,9	0,1	326	31,8	1,2	326	31,8	1,1
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	1 528	100,0	6,7	899	100,0	3,4	1 025	100,0	3,8	1 025	100,0	3,5
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	22 762		100,0	26 370		100,0	26 901		100,0	29 830		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Elément 4.6 - Soutien en matériel
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	11 639	41,9	33,3	12 562	39,0	30,6	14 673	41,2	32,5	16 462	43,0	35,0
2- Autres rémunérations	1 311	4,7	3,8	1 865	5,8	4,5	1 819	5,1	4,0	2 005	5,2	4,3
3- Communications	180	0,6	0,5	164	0,5	0,4	169	0,5	0,4	169	0,4	0,4
4- Services	499	1,8	1,4	518	1,6	1,3	143	0,4	0,3	143	0,4	0,3
5- Entretien	2 318	8,4	6,6	2 584	8,0	6,3	2 861	8,0	6,3	3 060	8,0	6,5
6- Loyers	85	0,3	0,2	117	0,4	0,3	201	0,6	0,4	201	0,5	0,4
7- Fournitures	11 711	42,2	33,5	14 429	44,7	35,1	15 737	44,2	34,8	16 287	42,5	34,6
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	4	0,0	0,0	3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	27 747	100,0	79,3	32 242	100,0	78,5	35 602	100,0	78,7	38 327	100,0	81,5
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	7 180	100,0	20,7	8 861	100,0	21,5	-			-		
9- Immobilisations	-			-			9 585	100,0	21,3	8 685	100,0	18,5
11- Autres dépenses	-			1	0,0	0,0	-			-		
Capital	7 180	100,0	20,7	8 862	100,0	21,5	9 585	100,0	21,3	8 685	100,0	18,5
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	34 927		100,0	41 104		100,0	45 187		100,0	47 012		100,0

: Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 5 - Gestion interne et soutien
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	14 129	63,0	37,8	15 092	66,0	39,9	18 376	70,6	49,4	16 157	70,6	46,7
2- Autres rémunérations	2 262	10,1	6,1	2 272	9,9	6,0	2 338	9,0	6,3	1 967	8,6	5,7
3- Communications	952	4,2	2,5	543	2,4	1,4	776	3,0	2,1	776	3,4	2,2
4- Services	773	3,4	2,1	521	2,3	1,4	592	2,3	1,6	492	2,2	1,4
5- Entretien	862	3,8	2,3	1 056	4,6	2,9	758	2,9	2,0	558	2,4	1,6
6- Loyers	1 625	7,2	4,3	1 712	7,5	4,5	1 647	6,3	4,4	1 413	6,2	4,1
7- Fournitures	1 811	8,1	4,8	1 671	7,3	4,4	1 470	5,6	4,0	1 440	6,3	4,3
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	16	0,1	0,0	13	0,0	0,0	69	0,3	0,2	69	0,3	0,2
Fonctionnement	22 430	100,0	59,9	22 880	100,0	60,5	26 024	100,0	70,0	22 871	100,0	66,2
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	76	100,0	0,3	130	100,0	0,3	155	100,0	0,4	185	100,0	0,5
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	76	100,0	0,3	130	100,0	0,3	155	100,0	0,4	185	100,0	0,5
10- Transfert	14 865		39,8	14 822		39,2	11 000		29,6	11 515		33,3
Ensemble des dépenses	37 371		100,0	37 832		100,0	37 179		100,0	34 571		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 6 - Commission des transports du Québec
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	5 160	80,1	78,3	5 300	83,2	82,6	6 316	83,5	82,8	6 893	82,9	82,4
2- Autres rémunérations	264	4,1	4,0	163	2,6	2,5	313	4,1	4,1	353	4,2	4,2
3- Communications	514	8,0	7,8	463	7,3	7,2	435	5,8	5,7	629	7,6	7,5
4- Services	43	0,7	0,7	33	0,5	0,5	40	0,5	0,5	50	0,6	0,6
5- Entretien	19	0,3	0,3	17	0,3	0,3	15	0,2	0,2	25	0,3	0,3
6- Loyers	201	3,1	3,1	171	2,7	2,7	225	3,0	2,9	210	2,6	2,5
7- Fournitures	234	3,6	3,5	210	3,3	3,3	220	2,9	2,9	150	1,8	1,8
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	11	0,2	0,2	9	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	6 445	100,0	97,9	6 366	100,0	99,2	7 563	100,0	99,1	8 310	100,0	99,3
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	142	100,0	2,1	53	100,0	0,8	65	100,0	0,9	65	100,0	0,7
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	142	100,0	2,1	53	100,0	0,8	65	100,0	0,9	65	100,0	0,7
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	6 588		100,0	6 419		100,0	7 629		100,0	8 376		100,0

: Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 7 - Transports maritime et aérien
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	566	47,3	3,8	598	36,9	3,2	1 151	49,6	3,4	1 281	56,8	4,2
2- Autres rémunérations	53	4,4	0,4	95	5,8	0,5	59	2,5	0,2	66	2,9	0,2
3- Communications	56	4,7	0,4	72	4,4	0,4	75	3,2	0,2	75	3,3	0,3
4- Services	248	20,7	1,7	525	32,4	2,9	369	15,9	1,1	344	15,3	1,1
5- Entretien	100	8,4	0,7	108	6,7	0,6	598	25,8	1,7	418	18,5	1,4
6- Loyers	73	6,1	0,5	26	1,6	0,1	59	2,5	0,2	59	2,6	0,2
7- Fournitures	100	8,4	0,7	196	12,1	1,1	11	0,5	0,0	11	0,5	0,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	1 196	100,0	8,2	1 621	100,0	8,8	2 320	100,0	6,8	2 254	100,0	7,4
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-			-		
2- Autres rémunérations	25	0,9	0,2	7	0,2	0,0	-			-		
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-			-		
4- Services	1 357	49,8	9,0	397	11,0	2,2	-			-		
6- Loyers	127	4,7	0,8	57	1,6	0,3	-			-		
7- Fournitures	61	2,2	0,4	38	1,0	0,2	1 729	18,6	5,1	130	2,1	0,4
8- Equipement	353	13,0	2,3	1 012	28,2	5,5	206	2,2	0,6	-	-	-
9- Immobilisations	802	29,4	5,3	2 083	58,0	11,3	7 350	79,2	21,6	6 030	97,9	19,9
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	2 725	100,0	18,0	3 594	100,0	19,5	9 285	100,0	27,3	6 160	100,0	20,3
10- Transfert	10 731		71,4	13 199		71,7	22 421		65,9	21 924		72,3
Ensemble des dépenses	15 023(1)		100,0	18 414		100,0	34 026		100,0	30 337		100,0

(1) Y compris un placement en actions de 371 000 $ du ministère des Transports dans la compagnie "Navigation Sonamar Inc.".

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	3 861	41,4	37,3	4 290	39,7	36,3	5 257	40,8	38,9	5 830	39,3	37,4
2- Autres rémunérations	279	3,0	2,7	286	2,6	2,4	197	1,5	1,5	222	1,5	1,4
3- Communications	355	3,8	3,4	337	3,1	2,9	326	2,5	2,4	276	1,9	1,8
4- Services	184	2,0	1,8	207	1,9	1,8	209	1,6	1,5	209	1,4	1,3
5- Entretien	2 213	23,7	21,4	3 234	30,0	27,4	2 850	22,1	21,1	2 348	15,8	15,1
6- Loyers	30	0,3	0,3	35	0,3	0,3	228	1,8	1,7	226	1,5	1,4
7- Fournitures	2 299	24,6	22,2	2 279	21,1	19,3	3 472	27,0	25,7	5 389	36,3	34,6
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	115	1,2	1,1	127	1,2	1,1	338	2,6	2,5	338	2,3	2,2
Fonctionnement	9 336	100,0	90,2	10 795	100,0	91,5	12 876	100,0	95,3	14 837	100,0	95,2
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	244	24,1	2,4	913	89,2	7,7	635	100,0	4,7	355	47,0	2,3
9- Immobilisations	760	74,9	7,3	110	10,8	0,8	-	-	-	400	53,0	2,5
11- Autres dépenses	10	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	1 014	100,0	9,8	1 023	100,0	8,5	635	100,0	4,7	755	100,0	4,8
10- Transfert	-		-	-		-	-		-	-		-
Ensemble des dépenses	10 350		100,0	11 818		100,0	13 511		100,0	15 592		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
Programme no 9 - Transport scolaire
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES, EN VALEUR ABSOLUE ('000$) ET EN POURCENTAGE,
1978-79 à 1981-82

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
1- Traitements	383	13,6	0,2	417	8,5	0,2	581	12,9	0,3	653	78,7	0,3
2- Autres rémunérations	17	0,6	0,0	20	0,4	0,0	7	0,2	0,0	7	0,8	0,0
3- Communications	14	0,5	0,0	28	0,6	0,0	10	0,2	0,0	10	1,2	0,0
4- Services	2 394	85,0	1,3	4 434	90,4	2,2	3 905	86,6	1,7	155	18,7	0,1
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	7	0,2	0,0	7	0,1	0,0	4	0,1	0,0	4	0,5	0,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,1	0,0
Fonctionnement	2 816	100,0	1,5	4 907	100,0	2,4	4 507	100,0	2,0	830	100,0	0,4
1- Traitements	-			-			-			-		
2- Autres rémunérations	-			-			-			-		
3- Communications	-			-			-			-		
4- Services	-			-			-			-		
6- Loyers	-			-			-			-		
7- Fournitures	-			-			-			-		
8- Equipement	1	100,0	0,0	2	100,0	0,0	6	100,0	0,0	6	100,0	0,0
9- Immobilisations	-			-			-			-		
11- Autres dépenses	-			-			-			-		
Capital	1	100,0	0,0	2	100,0	0,0	6	100,0	0,0	6	100,0	0,0
10- Transfert	186 933		98,5	201 535		97,6	225 899		98,0	238 956		99,6
Ensemble des dépenses	189 749		100,0	206 444		100,0	230 411		100,0	239 791		100,0

Source: Comptes publics 1978-79 et 1979-80.
Budget 1980-81 et 1981-82.

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre												
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	163	72,8	1,5	148	74,0	1,3	167	71,0	1,6	157	69,5	1,7
1.2 - Transport des personnes	23	10,2	0,2	23	11,5	0,2	34	14,5	0,3	44	19,5	0,5
1.3 - Transport des marchandises	38	17,0	0,4	29	14,5	0,3	34	14,5	0,3	25	11,0	0,3
	224	100,0	2,1	200	100,0	1,8	235	100,0	2,2	226	100,0	2,5
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité												
Eléments 2.1 - Sécurité routière	78	5,7	0,7	78	5,7	0,7	103	7,5	1,0	-(1)	-	-
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	1 052	76,3	9,6	1 038	75,4	9,5	1 007	73,5	9,4	-(1)	-	-
2.3 - Contrôle du transport	248	18,0	2,3	260	18,9	2,4	260	19,0	2,8	238	100,0	2,6
	1 378	100,0	12,6	1 376	100,0	12,6	1 370	100,0	12,8	238	100,0	2,6
Programme no 3 - Construction du réseau routier												
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	930	37,1	8,5	929	36,8	8,5	891	36,5	8,4	879	36,8	9,6
3.2 - Construction de routes principales	610	24,3	5,6	630	25,0	5,8	609	24,9	5,7	620	26,0	6,8
3.3 - Construction de routes régionales	491	19,6	4,5	491	19,4	4,5	479	19,6	4,5	443	18,6	4,8
3.4 - Construction d'autres routes	476	19,0	4,4	476	18,8	4,4	464	19,0	4,3	445	18,6	4,9
	2 507	100,0	23,0	2 526	100,0	23,2	2 443	100,0	22,9	2 387	100,0	26,1
Programme no 4 - Conservation du réseau routier												
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	2 609	47,6	23,9	2 485	45,4	22,8	2 399	45,4	22,6	2 351	45,4	25,7
4.2 - Conservation des structures	103	1,9	0,9	103	1,9	0,9	100	1,9	0,9	97	1,9	1,1
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	319	5,8	2,9	319	5,8	2,9	311	5,9	2,9	304	5,9	3,3
4.4 - Exploitation d'hiver	1 118	20,4	10,3	1 076	19,6	9,9	1 019	19,2	9,5	995	19,2	10,9
4.5 - Activités de soutien	558	10,2	5,1	724	13,2	6,6	706	13,3	6,6	690	13,3	7,5
4.6 - Soutien en matériel	775	14,1	7,1	775	14,1	7,1	759	14,3	7,1	742	14,3	8,1
	5 482	100,0	50,2	5 482	100,0	50,2	5 294	100,0	49,6	5 179	100,0	56,6

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien												
Eléments 5.1 - Direction	93	11,8	0,8	96	12,0	0,9	84	10,8	0,8	69	12,0	0,8
5.2 - Soutien administratif	347	43,9	3,2	354	44,3	3,2	342	43,7	3,2	345	60,1	3,8
5.3 - Soutien technique	350	44,3	3,2	349	43,7	3,2	356	45,5	3,3	160(2)	27,9	1,7
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	790	100,0	7,2	799	100,0	7,3	782	100,0	7,3	574	100,0	6,3
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	320	100,0	3,0	318	100,0	2,9	311	100,0	2,9	305	100,0	3,3
Secteur - Transports terrestres	10 699	100,0	98,0	10 701	100,0	98,0	10 435	100,0	97,6	8 909	100,0	97,3
Secteur - Transport maritime et aérien												
Programme no 7 - Transport maritime et aérien												
Eléments 7.1 - Transport maritime	n.d.			n.d.			28	56,0	0,3	25	58,1	0,3
7.2 - Transport aérien	n.d.			n.d.			22	44,0	0,2	18	41,9	0,2
	31	100,0	0,3	31	100,0	0,3	50	100,0	0,5	43	100,0	0,5
Mission économique												
Domaine - Transports	10 730	100,0	98,3	10 732	100,0	98,3	10 485	100,0	98,1	8 952	100,0	97,8
Mission gouvernementale et administrative												
Domaine - Gestion administrative centrale												
Secteur - Services de soutien												
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental												
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	105	64,8	1,0	109	65,7	1,0	125	71,8	1,2	125	71,8	1,4
8.2 - Protection de la forêt	57	35,2	0,5	57	34,3	0,5	49	28,2	0,4	49	28,2	0,5
	162	100,0	1,5	166	100,0	1,5	174	100,0	1,6	174	100,0	1,9

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Mission éducative et culturelle												
Domaine - Education												
Secteur - Administration et services												
Programme no 9 - Transport scolaire												
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.2 - Soutien administratif	23	100,0	0,2	24	100,0	0,2	24	100,0	0,2	26	100,0	0,2
	23	100,0	0,2	24	100,0	0,2	24	100,0	0,2	26	100,0	0,2
Ensemble du Ministère	10 915		100,0	10 922		100,0	10 683		100,0	9 152		100,0

1) Eléments de programmes du Bureau des véhicules automobiles qui n'apparaissent plus au budget du Ministère à partir de l'exercice 1981-82.

2) Excluant les employés du Bureau des véhicules automobiles.

Source: Budget.

AUTRES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre												
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	32	82,1	1,0	37	84,1	1,2	36	83,7	1,2	34	83,0	1,2
1.2 - Transport des personnes	3	7,7	0,1	3	6,8	0,1	3	7,0	0,1	3	7,3	0,1
1.3 - Transport des marchandises	4	10,2	0,1	4	9,1	0,1	4	9,3	0,1	4	9,7	0,1
	39	100,0	1,2	44	100,0	1,4	43	100,0	1,4	41	100,0	1,4
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité												
Eléments 2.1 - Sécurité routière	13	21,3	0,4	13	16,9	0,4	13	17,3	0,4	-(1)	-	-
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	45	73,8	1,4	61	79,2	1,9	59	78,7	1,9	-(1)	-	-
2.3 - Contrôle du transport	3	4,9	0,1	3	3,9	0,1	3	4,0	0,1	3	100,0	0,1
	61	100,0	1,9	77	100,0	2,4	75	100,0	2,4	3	100,0	0,1
Programme no 3 - Construction du réseau routier												
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	150	19,6	4,7	150	19,6	4,7	150	20,1	4,9	143	20,3	5,1
3.2 - Construction de routes principales	116	15,2	3,6	116	15,2	3,7	116	15,6	3,7	110	15,5	3,9
3.3 - Construction de routes régionales	241	31,5	7,5	241	31,5	7,6	231	31,0	7,5	219	30,9	7,8
3.4 - Construction d'autres routes	258	33,7	8,1	258	33,7	8,2	248	33,3	8,0	236	33,3	8,4
	765	100,0	23,9	765	100,0	24,2	745	100,0	24,1	708	100,0	25,2
Programme no 4 - Conservation du réseau routier												
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	1 394	64,3	43,6	1 336	63,4	42,2	1 309	63,7	42,4	1 186	62,6	42,3
4.2 - Conservation des structures	210	9,7	6,6	210	10,0	6,6	210	10,2	6,8	199	10,5	7,1
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	70	3,2	2,2	70	3,3	2,2	70	3,4	2,3	66	3,5	2,4
4.4 - Exploitation d'hiver	140	6,5	4,4	140	6,6	4,4	114	5,5	3,7	108	5,7	3,8
4.5 - Activités de soutien	268	12,4	8,4	268	12,7	8,5	268	13,0	8,7	255	13,4	9,1
4.6 - Soutien en matériel	85	3,9	2,6	85	4,0	2,7	85	4,2	2,7	81	4,3	2,9
	2 167	100,0	67,8	2 109	100,0	66,6	2 056	100,0	66,6	1 895	100,0	67,6

AUTRES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien												
Eléments 5.1 - Direction	5	3,9	0,2	5	3,8	0,2	5	3,9	0,2	5	4,1	0,2
5.2 - Soutien administratif	25	19,7	0,8	30	22,7	1,0	27	20,9	0,9	26	21,1	0,9
5.3 - Soutien technique	14	11,0	0,4	14	10,6	0,4	14	10,9	0,4	13	10,6	0,5
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	83	65,4	2,6	83	62,9	2,6	83	64,3	2,7	79	64,2	2,8
	127	100,0	4,0	132	100,0	4,2	129	100,0	4,2	123	100,0	4,4
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	22	-	0,7	22	-	0,7	21	100,0	0,7	20	100,0	0,7
Secteur - Transports terrestres	3 181	-	99,5	3 149	-	99,5	3 069	100,0	99,4	2 790	100,0	99,4
Secteur - Transport maritime et aérien												
Programme no 7 - Transport maritime et aérien												
Eléments 7.1 - Transport maritime	n.d.			n.d.			5	83,3	0,2	5	83,3	0,2
7.2 - Transport aérien	n.d.			n.d.			1	16,7	0,0	1	16,7	0,0
	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2
Mission économique												
Domaine - Transports	3 187	-	99,7	3 155	-	99,7	3 075	100,0	99,6	2 796	100,0	99,6
Mission gouvernementale et administrative												
Domaine - Gestion administrative centrale												
Secteur - Services de soutien												
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental												
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	2	18,2	0,0	2	18,2	0,0	2	18,2	0,1	2	18,2	0,1
8.2 - Protection de la forêt	9	81,8	0,3	9	81,8	0,3	9	81,8	0,3	9	81,8	0,3
	11	100,0	0,3	11	100,0	0,3	11	100,0	0,4	11	100,0	0,4

AUTRES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Mission éducative et culturelle												
Domaine - Education												
Secteur - Administration et services												
Programme no 9 - Transport scolaire												
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.2 - Soutien administratif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble du Ministère	3 198		100,0	3 166		100,0	3 086		100,0	2 807		100,0

1) Eléments de programme du Bureau des véhicules automobiles qui n'apparaissent plus au budget du Ministère à partir de l'exercice 1981-82.

Source: Budget.

ENSEMBLE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre												
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	195	74,1	1,4	185	75,8	1,3	203	73,0	1,4	191	71,5	1,6
1.2 - Transport des personnes	26	9,9	0,1	26	10,7	0,2	37	13,3	0,3	47	17,6	0,2
1.3 - Transport des marchandises	42	16,0	0,3	33	13,5	0,2	38	13,7	0,3	29	10,9	0,4
	263	100,0	1,8	244	100,0	1,7	278	100,0	2,0	267	100,0	2,2
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité												
Eléments 2.1 - Sécurité routière	91	6,3	0,6	91	6,3	0,6	116	8,0	0,8	-(1)	-	-
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	1 097	76,2	7,8	1 099	75,6	7,8	1 066	73,8	7,8	-(1)	-	-
2.3 - Contrôle du transport	251	17,5	1,8	263	18,1	1,9	263	18,2	1,9	241	100,0	2,0
	1 439	100,0	10,2	1 453	100,0	10,3	1 445	100,0	10,5	241	100,0	2,0
Programme no 3 - Construction du réseau routier												
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	1 080	33,0	7,7	1 079	32,8	7,7	1 041	32,7	7,5	1 022	33,0	8,5
3.2 - Construction de routes principales	726	22,2	5,1	746	22,7	5,3	725	22,7	5,3	730	23,6	6,2
3.3 - Construction de routes régionales	732	22,4	5,2	732	22,2	5,2	710	22,3	5,2	662	21,4	5,5
3.4 - Construction d'autres routes	734	22,4	5,2	734	22,3	5,2	712	22,3	5,2	681	22,0	5,7
	3 272	100,0	23,2	3 291	100,0	23,4	3 188	100,0	23,2	3 095	100,0	25,9
Programme no 4 - Conservation du réseau routier												
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	4 003	52,3	28,4	3 821	50,4	27,1	3 708	50,4	26,9	3 537	50,0	29,6
4.2 - Conservation des structures	313	4,1	2,2	313	4,1	2,2	310	4,2	2,3	296	4,2	2,5
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	389	5,1	2,7	389	5,1	2,8	381	5,2	2,8	370	5,2	3,1
4.4 - Exploitation d'hiver	1 258	16,5	8,9	1 216	16,0	8,6	1 133	15,4	8,2	1 103	15,6	9,2
4.5 - Activités de soutien	826	10,8	5,9	992	13,1	7,1	974	13,3	7,1	945	13,4	7,9
4.6 - Soutien en matériel	860	11,2	6,1	860	11,3	6,1	844	11,5	6,1	823	11,6	6,9
	7 649	100,0	54,2	7 591	100,0	53,9	7 350	100,0	53,4	7 074	100,0	59,2

ENSEMBLE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien												
Eléments 5.1 - Direction	98	10,7	0,7	101	10,8	0,7	89	9,8	0,6	74	10,6	0,6
5.2 - Soutien administratif	372	40,6	2,6	384	41,3	2,7	369	40,5	2,7	371	53,3	3,1
5.3 - Soutien technique	364	39,7	2,6	363	39,0	2,6	370	40,6	2,7	173(2)	24,8	1,4
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	83	9,0	0,6	83	8,9	0,6	83	9,1	0,6	79	11,3	0,7
	917	100,0	6,5	931	100,0	6,6	911	100,0	6,6	697	100,0	5,8
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	340	-	2,4	340	-	2,4	332	-	2,4	325	-	2,7
Secteur - Transports terrestres	13 880	-	98,3	13 850	-	98,3	13 504	-	98,1	11 699	-	97,8
Secteur - Transport maritime et aérien												
Programme no 7 - Transport maritime et aérien												
Eléments 7.1 - Transport maritime	n.d.			n.d.			33	58,9	0,2	30	61,2	0,3
7.2 - Transport aérien	n.d.			n.d.			23	41,1	0,2	19	38,8	0,1
	37	100,0	0,3	37	100,0	0,2	56	100,0	0,4	49	100,0	0,4
Mission économique												
Domaine - Transports	13 917	-	98,6	13 887	-	98,5	13 560	-	98,5	11 748	-	98,2
Mission gouvernementale et administrative												
Domaine - Gestion administrative centrale												
Secteur - Services de soutien												
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental												
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	107	61,8	0,7	111	62,7	0,8	127	68,6	0,9	127	68,6	1,2
8.2 - Protection de la forêt	66	38,2	0,5	66	37,3	0,5	58	31,4	0,4	58	31,4	0,4
	173	100,0	1,2	177	100,0	1,3	185	100,0	1,3	185	100,0	1,6

ENSEMBLE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC, SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1980-81, EN EMPLOYES-ANNEES ET EN POURCENTAGE, 1978-79 à 1981-82

Structure des programmes (suite)	1978-79			1979-80			1980-81			1981-82		
Mission éducative et culturelle												
Domaine - Education												
Secteur - Administration et services												
Programme no 9 - Transport scolaire												
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.2 - Soutien administratif	23	-	0,2	24	-	0,2	24	100,0	0,2	26	100,0	0,2
	23	-	0,2	24	-	0,2	24	100,0	0,2	26	100,0	0,2
Ensemble du Ministère	14 113	-	100,0	14 088	-	100,0	13 769	-	100,0	11 959	-	100,0

1) Eléments de programme du Bureau des véhicules automobiles qui n'apparaissent plus au budget du Ministère à partir de l'exercice 1981-82.

2) Excluant les employés du Bureau des véhicules automobiles.

Source: Budget.