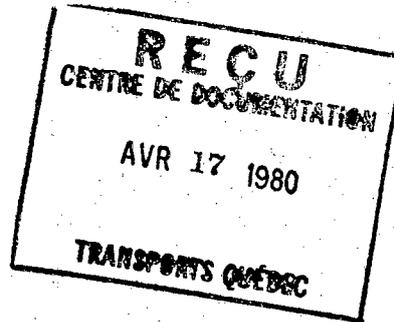


926298

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

EVOLUTION DES DEPENSES
DU MINISTERE DES TRANSPORTS



Service de la statistique
Ministère des Transports
du Québec

Février 1980

CANQ

TR

PD

AN

101

1961-79

TABLE DES MATIERES

	Page
Liste des tableaux	ii
Liste des graphiques	iii
INTRODUCTION	1
CHAPITRE 1 - EVOLUTION DE L'ENSEMBLE DES DEPENSES COMPARATIVEMENT A CELLES DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC, 1963-79	4
1.1 Dépenses en valeur absolue	4
1.2 Variation annuelle des dépenses	7
1.3 Part des dépenses du ministère des Transports ...	9
CHAPITRE 2 - EVOLUTION DES DEPENSES PAR PROGRAMMES, 1961-1979	11
2.1 Répartition des dépenses par programmes	11
2.2 Programmes de construction et de conservation du réseau routier	15
CHAPITRE 3 - EVOLUTION DES DEPENSES DE 1973 A 1979 ET DES EFFECTIFS DE 1974 A 1979	20
3.1 Evolution des dépenses selon certaines catégories	20
3.2 Evolution du nombre des employés comparativement au nombre des effectifs de la Fonction publique .	25
CHAPITRE 4 - EVOLUTION DES DEPENSES ET DES REVENUS 1970-79	28
4.1 Evolution en valeur absolue des revenus et des dépenses	28
4.2 Variation annuelle, en pourcentage	31
CONCLUSION	33
ANNEXE - Détail des revenus et des dépenses Tableaux 1 à 34	

LISTE DES TABLEAUX

		Page
1.1	Evolution des dépenses du gouvernement du Québec et du ministère des Transports, 1963-79	5
2.1	Dépenses reliées aux programmes assumés par le ministère des Transports du Québec en valeur absolue et en pourcentage, 1961-62 à 1979-80	13
2.2.1	Variations annuelles des budgets de construction et de conservation du réseau routier, 1961-62 à 1978-79	16
2.2.2	Décomposition du budget du ministère des Transports selon la structure des programmes, 1961-62 à 1978-79	18
3.1	Evolution des dépenses du ministère des Transports du Québec selon la catégorie de dépenses de 1973-74 à 1978-79	21
3.2	Evolution du nombre des employés du ministère des Transports du Québec comparativement au nombre des effectifs de la Fonction publique du gouvernement du Québec de 1974-75 à 1978-79	26
4.1	Evolution comparative des dépenses et des revenus du ministère des Transports du Québec de 1970-71 à 1978-79 ...	29

LISTE DES GRAPHIQUES

		Page
1.1	Evolution comparée des dépenses de l'ensemble du gouvernement du Québec et des dépenses du ministère des Transports, 1963-79	6
1.2	Pourcentage d'augmentation annuelle des dépenses du gouvernement du Québec et des dépenses du ministère des Transports, 1963-64 à 1978-79	8
1.3	Part des dépenses du ministère des Transports par rapport à l'ensemble des dépenses du gouvernement du Québec, 1963-64 à 1978-79	10
2.1	Répartition des dépenses par programmes, comparaison entre les années 1961-62 et 1978-79	14
2.2.1	Evolution des dépenses pour la construction et la conservation du réseau routier comparée à l'ensemble des dépenses du ministère des Transports	17
2.2.2	Répartition des dépenses reliées au transport en deux parties: la construction et la conservation du réseau routier d'une part et les autres programmes d'autre part. Evolution de 1961-62 à 1978-79	19
3.1.1	Evolution des dépenses du ministère des Transports selon la catégorie de dépenses, en valeur absolue	22
3.1.2	Evolution de la part des traitements et autres rémunérations, des immobilisations et du transfert par rapport au total des dépenses du ministère des Transports, 1973-79..	24
3.2	Evolution du nombre des employés du ministère des Transports comparativement au nombre des effectifs de la Fonction publique du gouvernement du Québec de 1974-75 à 1978-79	27
4.1	Evolution comparée des dépenses du ministère des Transports et des revenus perçus par celui-ci, 1970-79	30

4.2	Variation annuelle des pourcentages d'augmentation des dépenses et des revenus du ministère des Transports de 1970-71 à 1978-79	32
-----	---	----

INTRODUCTION

Les premières statistiques recueillies dans le cadre de la constitution d'une banque de données au ministère des Transports du Québec portent sur des statistiques de gestion soit les dépenses effectuées par le ministère des Transports.

Ces dépenses ont été compilées en remontant aussi loin que possible dans le temps. Elles sont regroupées à l'intérieur de tableaux selon les programmes du ministère, selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses, par programme et élément de programme selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses, selon les revenus et les effectifs du ministère des Transports.

Afin de faire ressortir les éléments les plus intéressants de ces données, une analyse fut faite. Celle-ci tente de situer au moyen de comparaisons et de graphiques l'évolution de ces dépenses et de ces statistiques.

Le plan du document se répartit donc suivant les quatre thèmes se dégageant de l'ensemble de ces tableaux. Ceux-ci, afin de ne pas alourdir le texte, sont reportés en annexe. Le premier chapitre aborde l'évolution de l'ensemble des dépenses comparativement à celles du gouvernement du Québec, le second et le troisième traitent de l'évolution des dépenses par programmes et par catégories de dépenses et le dernier chapitre s'attarde à comparer l'évolution des dépenses et celle des revenus.

Une mise en garde s'impose concernant la définition des termes utilisés. Le ministère des Transports n'existe que récemment sous sa forme actuelle et les programmes en fonction desquels se répartissent les dépenses se sont aussi modifiés au cours des ans. Les données pour les neuf programmes actuels:

1. Systèmes de transports terrestres
2. Information, contrôle et sécurité

3. Construction du réseau routier
4. Conservation du réseau routier
5. Gestion interne et soutien
6. Commission des transports
7. Transport maritime et aérien
8. Transport aérien gouvernemental
9. Transport scolaire

de même que celles pour les catégories de dépenses ne sont disponibles que depuis 1973-74. Plusieurs tableaux ne présentent donc des statistiques que pour la période 1973-1979.

Cependant, il fut possible de recueillir des données jusqu'en 1961-62 pour cinq de ces programmes: construction du réseau routier, conservation du réseau routier, transport maritime et aérien, transport aérien gouvernemental, transport scolaire. Les programmes information, contrôle et sécurité et Commission des transports durent être regroupés alors que les programmes systèmes de transports terrestres et gestion interne et soutien furent inclus dans les autres programmes.

Cette façon de procéder nous a permis de faire ressortir pour une période de vingt ans les dépenses reliées aux programmes actuels du ministère des Transports que ces dépenses aient été effectuées par le ministère lui-même ou par d'autres ministères québécois.

Les données concernant les revenus du ministère des Transports ne comprennent que les revenus perçus par le ministère lui-même (droits de permis ou d'immatriculation) et qui concernent les programmes du ministère. Les primes de l'Assurance-auto perçues par le ministère ne sont donc pas incluses. Par contre, les transferts fédéraux rattachés au ministère des Transports sont inclus même s'ils sont versés au fonds consolidé de la province.

Pour des raisons de simplification nous employons dans le texte l'expression dépenses du ministère des Transports. Cette expression traduit plutôt les dépenses reliées aux programmes actuels que celles reliées à l'entité administrative.

CHAPITRE 1 - EVOLUTION DE L'ENSEMBLE DES DEPENSES COMPARATIVEMENT A CELLES DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC 1963-79

Nous allons, dans ce chapitre, comparer les dépenses effectuées par le ministère des Transports avec celles du gouvernement du Québec. Nous verrons en particulier que les dépenses de transport ont augmenté moins rapidement que celles du gouvernement pour l'ensemble de la période. Nous verrons également que cette augmentation est caractérisée par des périodes d'augmentations rapides, suivies de périodes de ralentissement, contrairement aux dépenses du gouvernement qui augmentent régulièrement.

1.1 Dépenses en valeur absolue

Les dépenses du ministère des Transports ont augmenté d'environ 11% par année durant la période de 1963 à 1979, alors qu'au même moment, l'augmentation de l'ensemble des dépenses gouvernementales se situe à environ 16% par an. C'est donc dire que les dépenses du ministère ont eu un taux d'accroissement inférieur à celui des dépenses gouvernementales. Le tableau 1.1 indique en valeur absolue les dépenses du gouvernement et celles du ministère, ainsi que les taux d'accroissement pour chacune des années.

D'autre part, le graphique 1.1 montre de façon assez claire que l'évolution des dépenses du ministère des Transports n'est pas aussi régulière que celle des dépenses gouvernementales. Elle semble plutôt obéir à des facteurs qui sont plutôt indépendants. Il semblerait que la construction d'autoroutes soit un des facteurs les plus importants. D'une façon générale, l'évolution de ces dépenses indique des périodes calmes, suite à des périodes d'augmentation rapide.

TABLEAU 1.1

EVOLUTION DES DEPENSES DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC (1) ET DU MINISTERE DES TRANSPORTS (2)

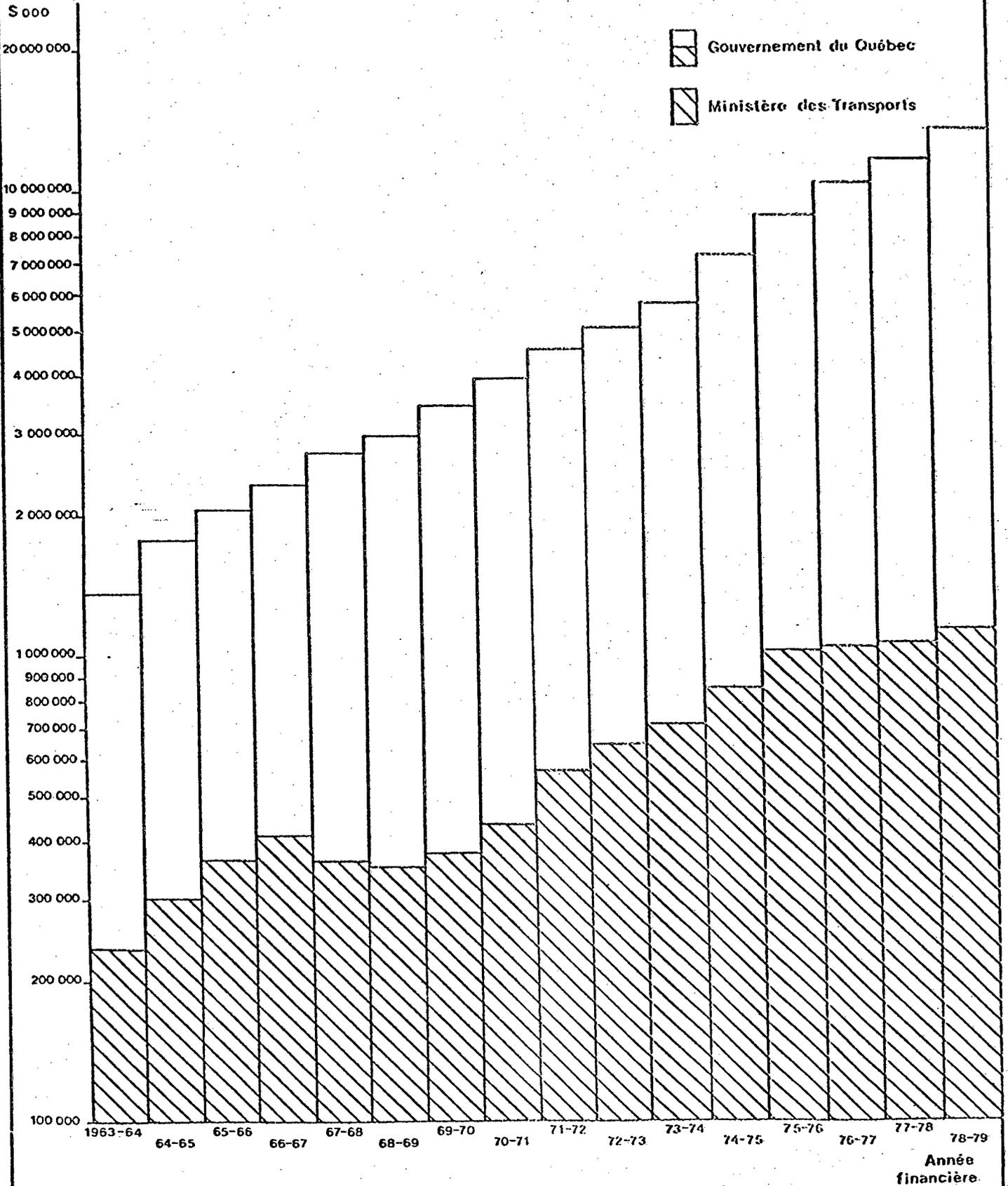
1963-1979

Année	Gouvernement du Québec (GQ)		Ministère des Transports (MTQ)		Part relative du MTQ par rapport au GQ
	En valeur absolue (000 \$)	Augmentation	En valeur absolue (000 \$)	Augmentation	
1963-64	1 386 263		230 664		16,6%
1964-65	1 778 435	28,3%	301 898	30,9%	17,0%
1965-66	2 049 389	15,2%	368 605	22,1%	18,0%
1966-67	2 346 415	14,5%	411 146	11,5%	17,5%
1967-68	2 725 162	16,1%	363 584	- 11,6%	13,3%
1968-69	2 995 296	9,9%	358 888	- 1,3%	12,0%
1969-70	3 442 412	14,9%	377 428	5,2%	11,0%
1970-71	3 928 920	14,1%	435 738	15,4%	10,8%
1971-72	4 575 846	13,7%	569 601	30,7%	12,4%
1972-73	5 055 108	10,5%	645 972	13,4%	12,8%
1973-74	5 698 086	12,7%	713 237	10,4%	12,5%
1974-75	7 208 610	26,5%	848 692	19,0%	11,8%
1975-76	8 791 122	22,0%	1 025 105	20,8%	11,7%
1976-77	10 208 430	16,1%	1 037 734	1,2%	10,2%
1977-78	11 503 008	12,7%	1 060 481	2,2%	9,2%
1978-79	13 402 830	16,5%	1 137 751	7,3%	8,5%

- Notes: 1) Les dépenses du Gouvernement du Québec ont été extraites de l'annuaire du Québec et sont donc ajustées en fonction des réformes budgétaires afin de les rendre comparables.
- 2) Les dépenses du ministère des Transports sont les dépenses reliées aux programmes assumés par le ministère, y compris la Commission des transports.

Graphique 1.1

ÉVOLUTION COMPARÉE DES DÉPENSES DE L'ENSEMBLE DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC ET DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 1963-79



Source: Tableau 1.1

1.2 Variation annuelle des dépenses

Les pourcentages d'augmentation annuelle des dépenses du ministère des Transports ont beaucoup varié au cours de la période de 1963 à 1979. Notons en particulier, que deux années, soit 1964-65 et 1971-72, ont connu des pourcentages d'augmentation assez importants, soient 30,9% et 30,7% respectivement.

Ces augmentations coïncident avec la construction de deux grands ouvrages (autoroute 20 en 1964-65 et autoroute Ville-Marie en 1971-72).

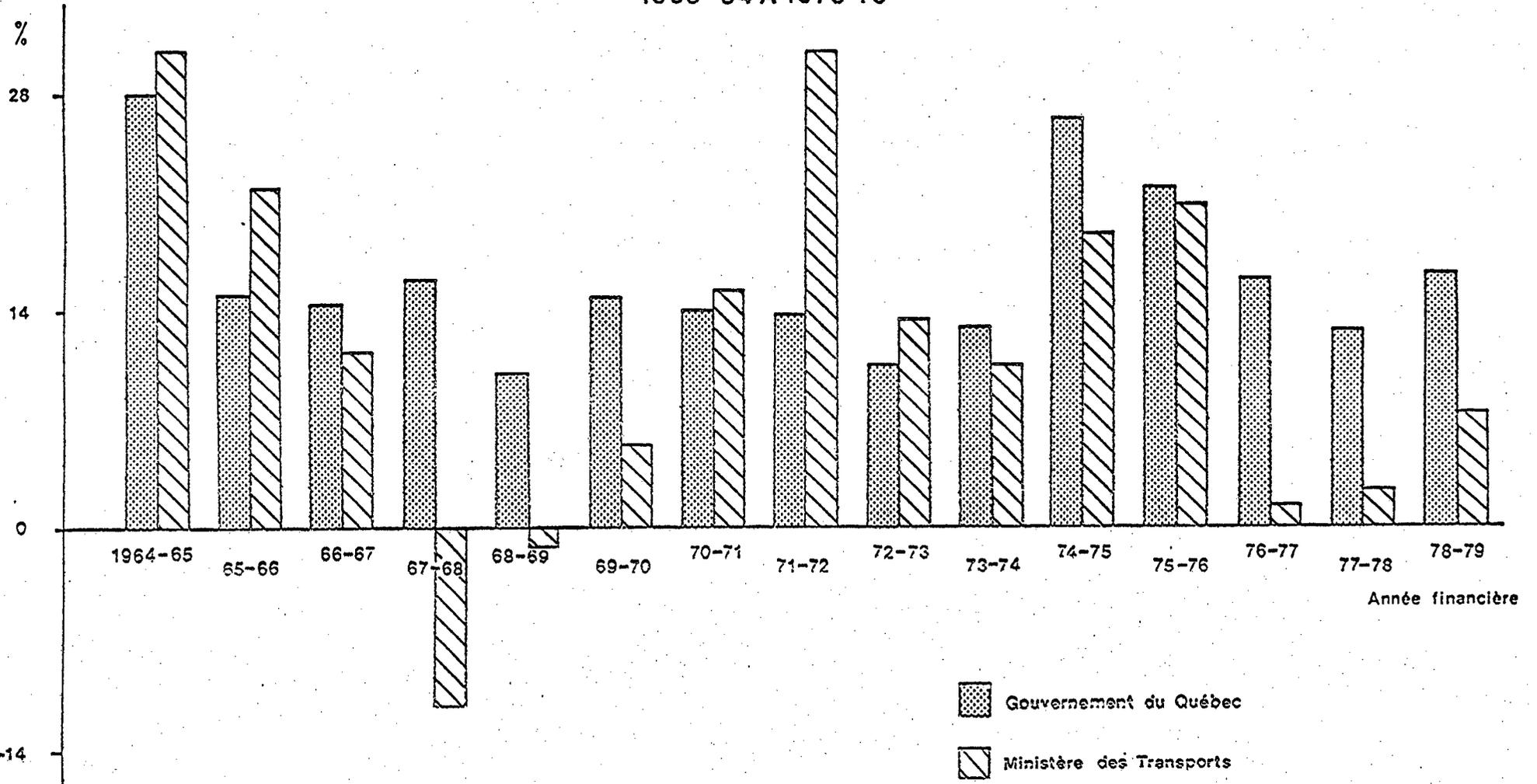
Par contre, de 1967 à 1970 et de 1976 à 1978, les augmentations ont été très faibles et même en 1967-68, on a connu une diminution importante (11,6%).

D'ailleurs, la période de 1963 à 1967, période préparatoire à l'Expo 67, et la période de 1971 à 1976, période de construction de l'autoroute Ville-Marie, en particulier, ont été marquées par un accroissement des dépenses du ministère. Par contre, les périodes de 1967 à 1971 et de 1976-79 ont été des périodes de relative stabilité.

Le graphique 1.2 ci-après compare les variations annuelles des dépenses du gouvernement du Québec et du ministère des Transports. On remarquera aisément que les augmentations des dépenses de l'ensemble du gouvernement sont beaucoup plus régulières, alors que l'on note des écarts importants pour celles du ministère des Transports.

Graphique 1.2

POURCENTAGES D'AUGMENTATION ANNUELLE
DES DÉPENSES DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
ET DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
1963-64 À 1978-79



Source: Tableau 1.1

1.3 Part des dépenses du ministère des Transports

Comme nous l'avons déjà noté, la croissance des dépenses de transport a été beaucoup plus lente que celle des dépenses de l'ensemble du gouvernement. Il en résulte donc que la part des dépenses du ministère des Transports a été sensiblement réduite au cours de la période. En effet, en 1963-64, cette part était de 16,6%, atteignant même 18% en 1965-66, alors qu'en 1978-79, cette part était réduite à 8,5%.

Le graphique 1.3 illustre très bien l'évolution de la part des dépenses du ministère des Transports. Voici d'ailleurs les périodes de croissance et de décroissance.

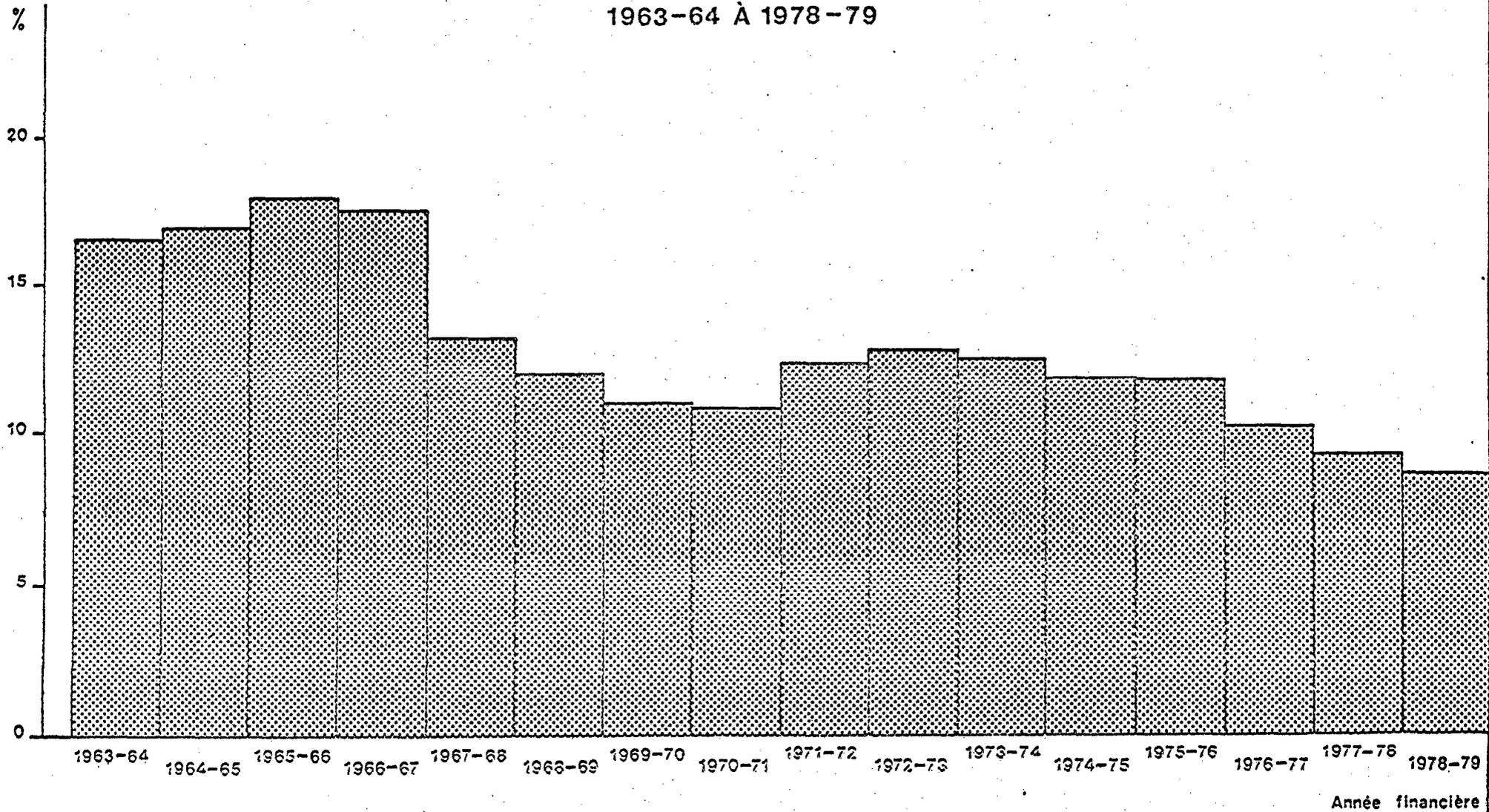
- 1963-66 : période de croissance
- 1966-71 : période de décroissance
- 1971-73 : période de croissance
- 1973-79 : période de décroissance

La première période de décroissance est marquée par un saut brusque en 1967-68. Par contre, la deuxième période a une évolution beaucoup plus régulière et semble indiquer une véritable tendance vers le bas.

D'ailleurs, cette période est beaucoup plus longue que les autres.

Graphique 1.3

PART DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
PAR RAPPORT À L'ENSEMBLE DES DÉPENSES
DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
1963-64 À 1978-79



Source: Tableau 1.1

Année financière

CHAPITRE 2 - EVOLUTION DES DEPENSES PAR PROGRAMMES, 1961-79

Dans ce chapitre, nous nous attacherons principalement aux dépenses du ministère des Transports et à leur répartition selon les différents programmes. Nous verrons, entre autres choses, que les dépenses de construction et de conservation du réseau routier prennent une part de moins en moins importante de l'ensemble des dépenses du ministère des Transports, tout en constituant quand même plus des deux tiers de celles-ci.

2.1 Répartition des dépenses par programmes

Le tableau 2.1 donne la répartition des dépenses par programmes pour chacune des années pour la période de 1961 à 1979. Notons, en premier lieu, que les dépenses sous le titre "Autres" comprennent les dépenses rattachées au programme no. 1, soit "les systèmes de transports terrestres". L'élément "Transport des personnes" est l'élément le plus important de ce programme et les dépenses s'y rattachant ont augmenté de façon considérable au cours des dernières années. Voici, d'ailleurs, les sommes affectées à cet élément depuis 1973-74:

<u>Année</u>	<u>Dépenses (000 \$)</u>
1973-74	443
1974-75	3 008
1975-76	5 325
1976-77	65 390
1977-78	88 709
1978-79	117 723

D'autre part, le transport scolaire occupe également une place de plus en plus considérable. L'élément "Aide au transport scolaire" a varié comme suit:

<u>Année</u>	<u>Dépenses (000 \$)</u>	<u>Augmentation</u>
1973-74	76 789	
1974-75	98 126	27,8%
1975-76	98 406	0,3%
1976-77	156 180	58,7%
1977-78	162 052	3,8%
1978-79	189 275	16,8%

Durant la même période de temps, le budget de la construction est passé de 432 millions \$ en 1973-74 à 585 millions \$ en 1975-76 pour ensuite redescendre à 438 millions \$ en 1978-79, alors que celui de la conservation a augmenté régulièrement de 132 millions \$ en 1973-74 à 281 millions \$ en 1978-79. Ces changements, au cours des 6 dernières années expliquent en très grande part la nouvelle répartition du gâteau illustrée au graphique 2.1.

TABLEAU 2.1
 DEPENSES RELIEES AUX PROGRAMMES ASSUMES PAR LE MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUEBEC (1) ; 1961-62 A 1979-80
 (000 \$)

Programmes	1961-62		1962-63		1963-64		1964-65		1965-66		1966-67		1967-68		1968-69		1969-70		1970-71		1971-72		1972-73		1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
Construction du réseau routier	81 655	51,0	109 864	55,3	137 809	59,7	198 572	65,8	248 780	67,5	279 889	68,1	209 070	57,5	191 591	53,4	203 477	53,9	242 832	55,7	349 841	61,4	390 814	60,5	431 941	60,5	505 009	59,5	584 923	57,0	495 516	47,8	442 348	41,7	438 055	38,5	452 969	37,2
Conservation du réseau routier	58 768	36,7	64 479	32,4	65 549	28,4	70 399	23,3	77 353	21,0	80 764	19,6	92 460	25,4	93 641	26,1	93 623	24,8	105 017	24,1	114 067	20,0	120 343	18,6	132 774	18,6	171 791	20,2	215 033	21,0	230 252	22,2	264 845	25,0	281 102	24,7	300 775	24,7
Information, contrôle et sécurité (1)	1 417	0,9	4 605	2,3	5 038	2,2	5 615	1,9	6 608	1,8	7 274	1,8	8 427	2,3	9 064	2,5	9 902	2,4	10 222	2,3	10 706	1,9	12 940	2,0	15 633	2,2	18 538	2,2	24 398	2,4	26 211	2,5	30 559	2,9	35 586	3,1	40 114	3,3
Transport maritime et aérien	456	0,3	570	0,3	523	0,2	658	0,2	531	0,1	503	0,1	525	0,1	850	0,2	1 066	0,3	2 091	0,5	2 276	0,4	5 598	0,9	13 924	1,9	13 285	1,6	15 293	1,5	14 967	1,4	19 644	1,8	15 023	1,3	20 511	1,7
Transport aérien gouvernemental	306	0,2	650	0,3	795	0,4	879	0,3	1 716	0,5	3 067	0,8	3 515	1,0	3 516	1,0	3 733	1,0	3 774	0,9	4 563	0,8	5 001	0,8	5 454	0,8	7 076	0,8	12 986 ⁽³⁾	1,3	8 754	0,8	9 405	0,9	10 350	0,9	10 335	0,8
Transport scolaire	9 892	6,2	10 128	5,1	11 533	5,0	13 521	4,5	19 014	5,1	25 947	6,3	30 018	8,3	33 787	9,4	36 200	9,6	43 100	9,9	58 000 ⁽²⁾	10,2	75 480	11,7	76 984	10,8	98 464	11,6	98 709	9,6	156 494	15,1	162 458	15,3	189 749	16,2	206 577	17,0
Autre	7 604	4,7	8 572	4,3	9 417	4,1	12 254	4,0	14 603	4,0	13 702	3,3	19 569	5,4	26 439	7,4	29 427	7,8	28 702	6,6	30 148	5,1	35 796	5,5	36 528	5,1	34 530	4,1	73 763	7,2	105 539	10,2	131 221	12,4	167 885	14,8	185 766	15,3
Total	160 088	100,0	198 868	100,0	230 664	100,0	301 898	100,0	368 605	100,0	411 146	100,0	363 584	100,0	358 888	100,0	377 428	100,0	435 738	100,0	569 601	100,0	645 972	100,0	713 237	100,0	848 692	100,0	1 025 105	100,0	1 037 734	100,0	1 060 481	100,0	1 137 751	100,0	1 217 047	100,0

1) Y compris la Commission des transports du Québec

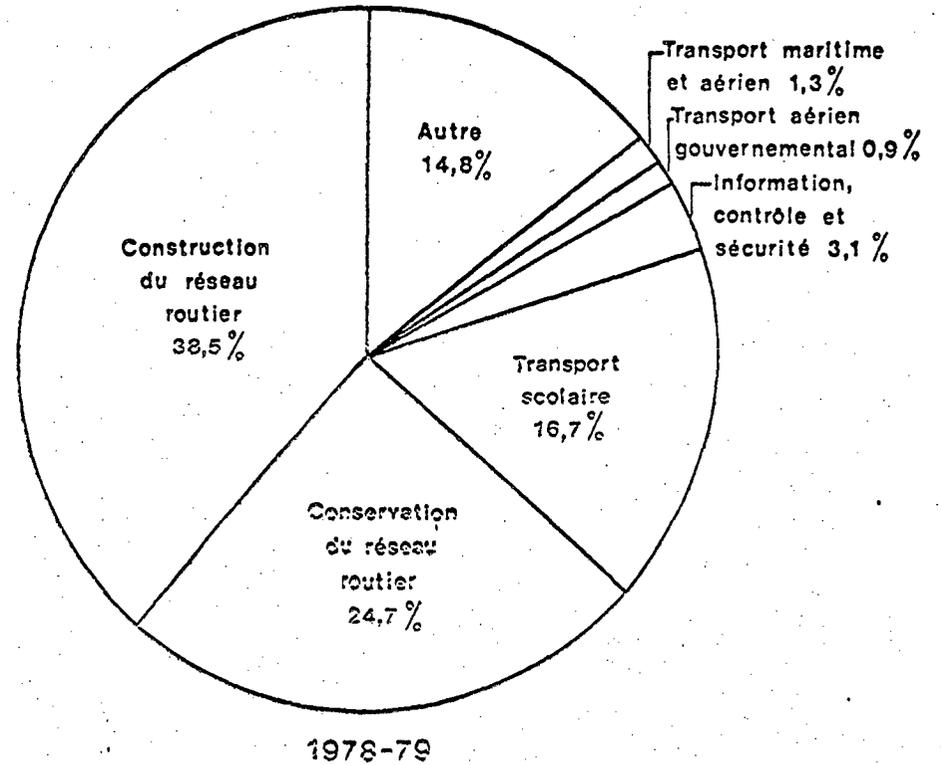
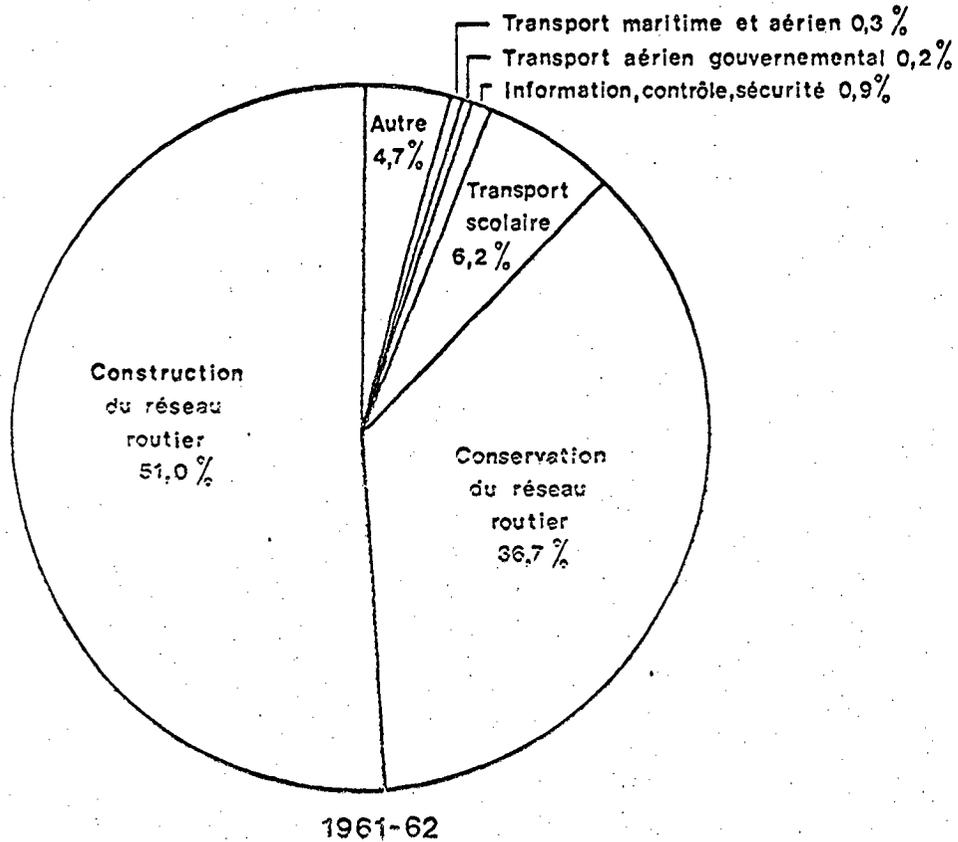
2) Estimation

3) Achat d'avions CL-215 pour un montant de 5 479 976 \$

Source: Comptes publics, 1961-62 à 1978-79 et Budget 1979-80.

Graphique 2.1

RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR PROGRAMMES COMPARAISON ENTRE LES ANNÉES 1961-62 ET 1978-79



2.2 Programmes de construction et de conservation du réseau routier

Le graphique 2.2.1 montre que sauf pour les 4 dernières années, l'évolution des dépenses pour la construction suit d'assez près celle des dépenses du ministère des Transports. Ce graphique explicite davantage une de nos remarques précédentes, à savoir que l'importance relative du budget pour la construction n'est en perte de vitesse que depuis de récentes années. Il reste donc à savoir si cette nouvelle tendance se confirmera au cours des prochaines années.

Notons d'autre part, que le taux de croissance annuel des dépenses de construction a été de 10,4% au cours de la période s'étendant de 1961-62 à 1978-79. Au cours de la même période, le taux de croissance annuel des dépenses pour la conservation du réseau a été de 9,6%. Pour l'ensemble du ministère, le taux de croissance est de 12,2%.

Le tableau suivant est très explicite au sujet des variations qu'a subies le taux de croissance de ces deux programmes.

TABLEAU 2.2.1
VARIATIONS ANNUELLES DES BUDGETS DE CONSTRUCTION
ET DE CONSERVATION DU RESEAU ROUTIER
 1961-62 à 1978-79

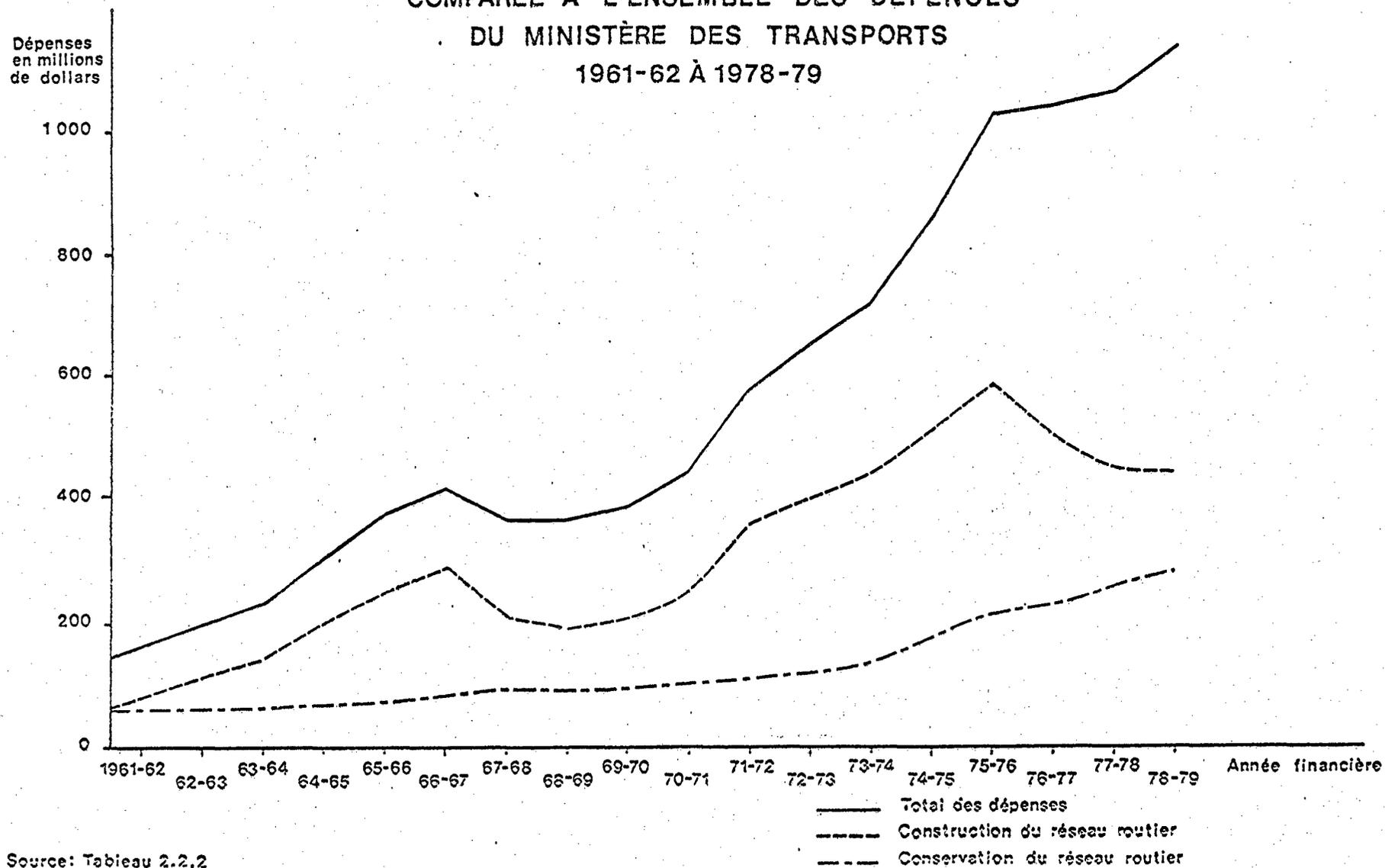
Année	Construction du réseau		Conservation du réseau	
	Valeur absolue (000 \$)	Augmentation	Valeur absolue (000 \$)	Augmentation
1961-62	81 655		58 768	
1962-63	109 864	34,5%	64 479	9,7%
1963-64	137 809	25,4%	65 549	1,7%
1964-65	198 572	44,1%	70 399	7,4%
1965-66	248 780	25,3%	77 353	9,9%
1966-67	279 889	12,5%	80 764	4,4%
1967-68	209 070	-25,3%	92 460	14,5%
1968-69	191 591	- 8,4%	93 641	1,3%
1969-70	203 477	6,2%	93 623	- 0,2%
1970-71	242 832	19,8%	105 017	12,2%
1971-72	349 841	43,5%	114 067	8,6%
1972-73	390 814	11,7%	120 343	5,5%
1973-74	431 941	10,5%	132 774	10,3%
1974-75	505 009	16,9%	171 791	29,4%
1975-76	584 923	15,8%	215 033	25,2%
1976-77	495 516	-15,3%	230 252	7,1%
1977-78	442 348	-10,7%	264 845	15,0%
1978-79	438 055	- 1,0%	281 102	6,1%

Du côté du budget de la construction, les variations sont très grandes. Pour la conservation du réseau, on ne compte que de rares années avec des augmentations importantes; par contre, celles-ci sont plus régulières bien qu'assez minces certaines années.

Notons, enfin, que le graphique 2.2.2 montre que l'importance relative de ces deux budgets subit une baisse qui s'accélère au cours des 4 dernières années.

Graphique 2.2.1

ÉVOLUTION DES DÉPENSES POUR LA CONSTRUCTION ET LA CONSERVATION DU RÉSEAU ROUTIER COMPARÉE À L'ENSEMBLE DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS 1961-62 À 1978-79



Source: Tableau 2.2.2

TABLEAU 2.2.2

DECOMPOSITION DU BUDGET DU MINISTERE DES TRANSPORTS SELON LA STRUCTURE DES PROGRAMMES

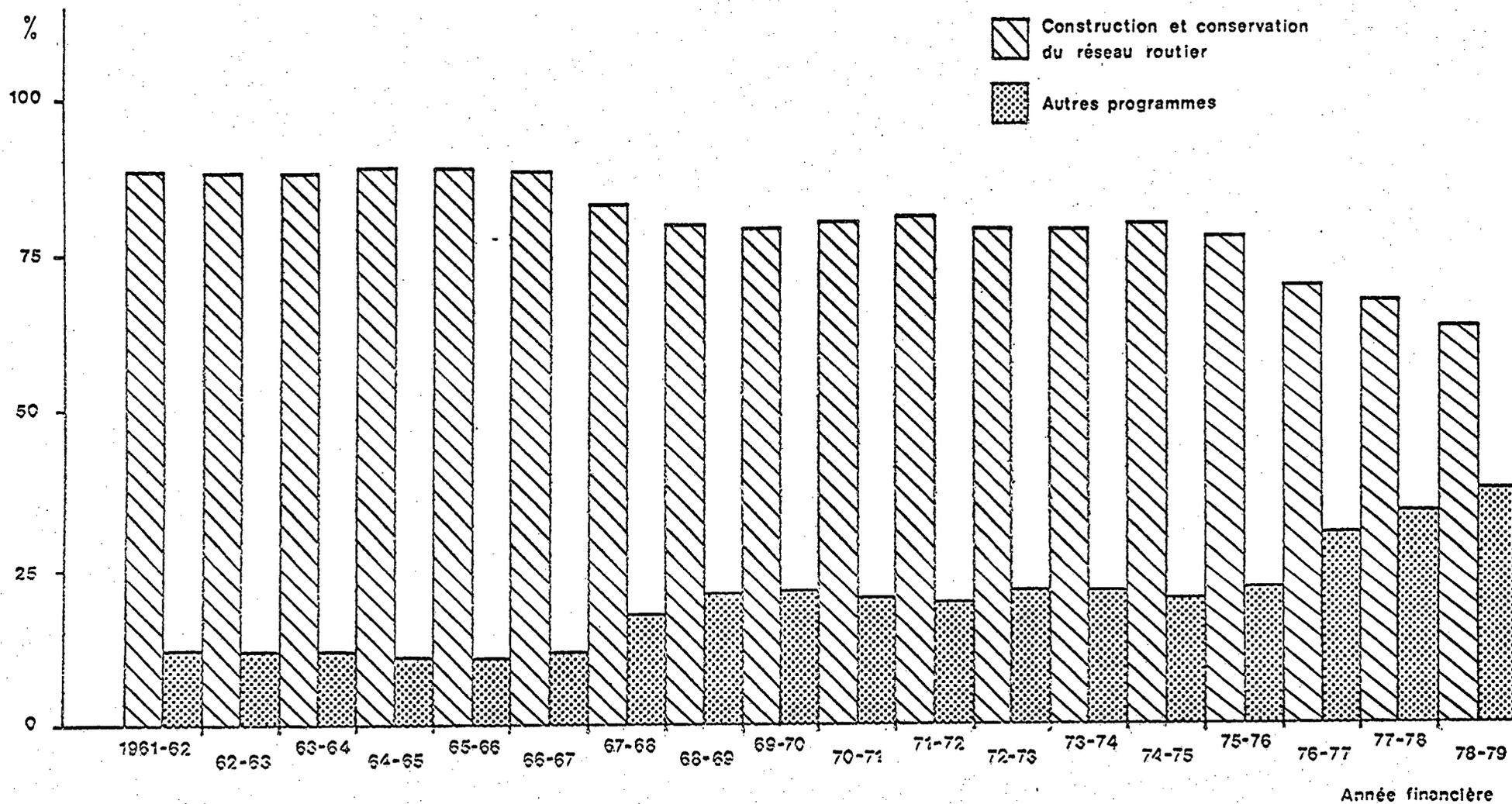
1961-62 à 1978-79

Année	Total des programmes (000 \$)	Construction du réseau routier		Conservation du réseau routier		Part des programmes	
		En valeur absolue (000 \$)	En pourcentage (1)	En valeur absolue (000 \$)	En pourcentage (1)	Construction et conservation	Autres programmes
1961-62	160 088	81 655	51,0	58 768	36,7	87,7	12,3
1962-63	198 868	109 864	55,2	64 479	32,4	87,6	12,4
1963-64	230 664	137 809	59,7	65 549	28,4	88,1	11,9
1964-65	301 898	198 572	65,8	70 399	23,3	89,1	10,9
1965-66	368 605	248 780	67,5	77 353	21,0	88,5	11,5
1966-67	411 146	279 889	68,1	80 764	19,6	87,7	12,3
1967-68	363 584	209 070	57,5	92 460	25,4	82,9	17,1
1968-69	358 888	191 591	53,4	93 641	26,1	79,5	20,5
1969-70	377 428	203 477	53,9	93 623	24,8	78,7	21,3
1970-71	435 738	242 832	55,7	105 017	24,1	79,8	20,2
1971-72	569 601	349 841	61,4	114 067	20,0	81,4	18,6
1972-73	645 972	390 814	60,5	120 343	20,8	81,3	18,7
1973-74	713 237	431 941	60,6	132 774	18,6	79,2	20,4
1974-75	848 692	505 009	59,5	171 791	20,2	79,7	20,3
1975-76	1 025 105	584 923	57,1	215 033	21,0	78,1	21,9
1976-77	1 037 734	495 516	47,7	230 252	22,2	69,9	30,1
1977-78	1 060 481	442 348	41,7	264 845	25,0	66,7	33,3
1978-79	1 137 751	438 055	38,5	281 102	24,7	63,2	36,8

1) Part relative du programme par rapport au budget total.

Graphique 2.2.2

RÉPARTITION DES DÉPENSES RELIÉES AU TRANSPORT EN DEUX PARTIES:
LA CONSTRUCTION ET LA CONSERVATION DU RÉSEAU ROUTIER D'UNE PART
ET LES AUTRES PROGRAMMES D'AUTRE PART. ÉVOLUTION DE 1961-62 À 1978-79



Sources: Tableau 2.2.2

CHAPITRE 3 - EVOLUTION DES DEPENSES DE 1973 A 1979 ET DES EFFECTIFS DE 1974 A 1979

Ce chapitre aborde l'évolution de la valeur absolue et de la part des quatre catégories de dépenses les plus intéressantes.

Il traite aussi de l'évolution du nombre d'employés du ministère des Transports du Québec comparativement à ceux de la Fonction publique du gouvernement du Québec.

Dans ce but, deux tableaux, soit les tableaux 3.1 et 3.2 ont été préparés.

3.1 Evolution des dépenses selon certaines catégories

Nous avons analysé au tableau 3.1 les quatre catégories de dépenses suivantes, soit les traitements et autres rémunérations (des super-catégories fonctionnement et capital), les immobilisations (de la super-catégorie capital) et le transfert, ainsi que les autres dépenses des super-catégories fonctionnement et capital (communications, services, entretien, loyers, fournitures, équipement et autres).

3.1.1 Evolution de la valeur absolue des catégories de dépenses traitements et autres rémunérations, immobilisations et transfert

Le graphique 3.1.1 montre cette évolution pour la période des années financières de 1973-74 à 1978-79.

Concernant l'évolution des traitements et autres rémunérations le taux d'augmentation moyen fut de 15% par an à l'exception d'une période, soit de 1974-75 à 1975-76, sans doute due au fusionnement et à la séparation

TABEAU 3.1

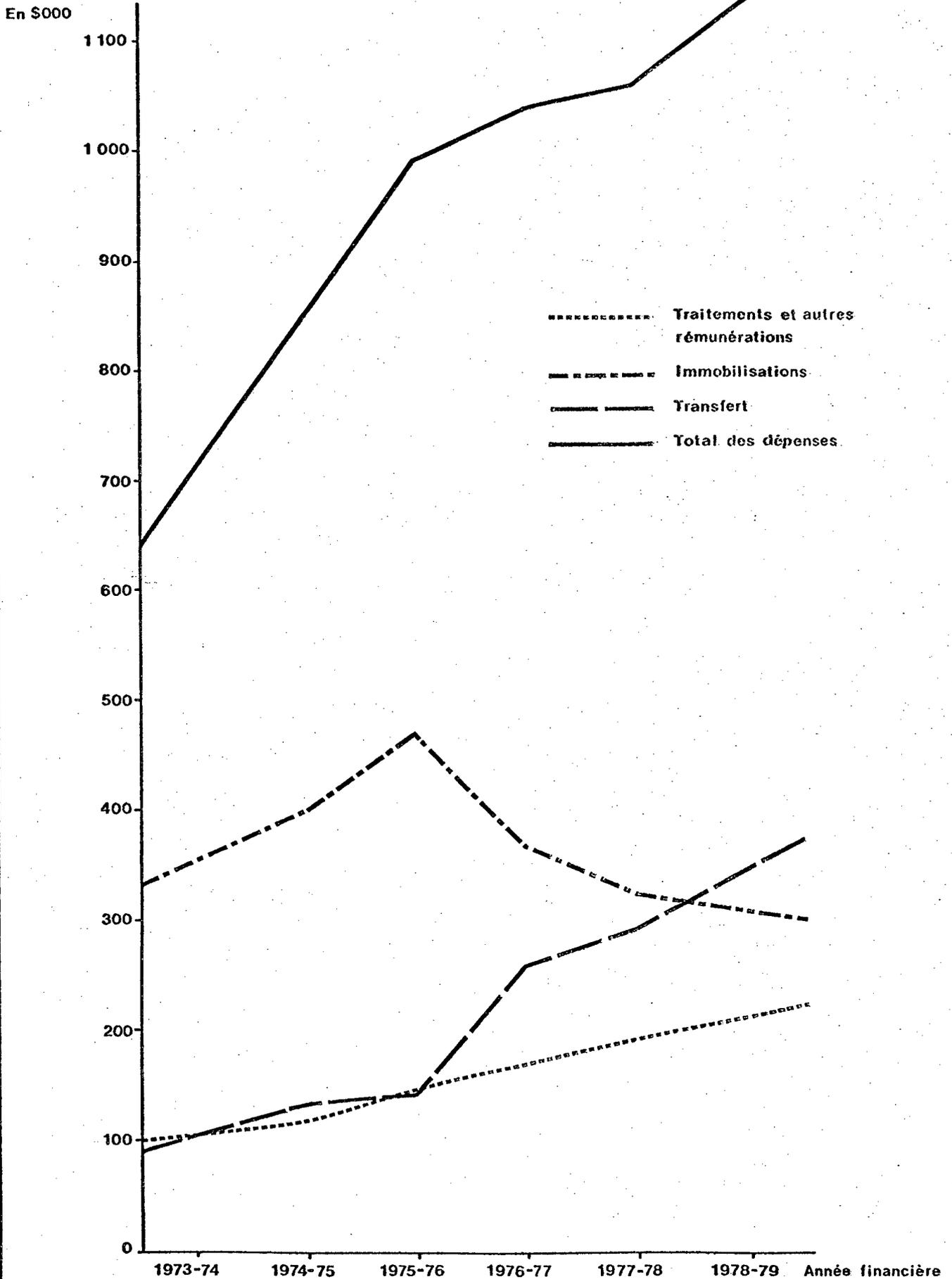
EVOLUTION DES DEPENSES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
SELON LA CATEGORIE DE DEPENSES
DE 1973-74 A 1978-79

Catégories de dépenses	1973-74		Δ ¹ %	1974-75		Δ %	1975-76		Δ %	1976-77		Δ %	1977-78		Δ %	1978-79	
	\$ '000	%		\$ '000	%		\$ '000	%		\$ '000	%		\$ '000	%		\$ '000	%
1- Traitement							122 753	12,4	+ 7,3	131 697	12,7	+10,3	145 212	13,7	+13,4	164 698	14,5
2- Autres rémunérations							28 190	2,8	+41,2	39 818	3,8	+21,9	48 541	4,5	+ 5,0	50 968	4,5
TOTAL 1 + 2	105 800	14,8	+12,7	119 254	14,1	+26,6	150 943	15,2	+13,6	171 515	16,5	+12,9	193 753	18,2	+11,3	215 666	19,0
3- Immobilisations	335 562	49,9	+12,8	401 211	47,3	+17,4	470 988	47,4	-27,6	369 009	35,6	-13,8	324 125	30,6	- 3,7	312 554	27,5
4- Transfert	104 274	14,6	+27,6	133 062	15,7	+ 8,2	143 993	14,5	+80,3	259 982	25,1	+12,0	291 065	27,5	+20,1	349 698	30,7
5- Autres	147 600	20,7	+32,2	195 164	22,9	+16,1	226 614	22,9	+ 4,7	237 228	22,8	+ 6,0	251 539	23,7	+ 3,1	259 462	22,8
TOTAUX	713 236	100,0	+19,0	848 691	100,0	+16,9	992 538	100,0	+ 4,5	1 037 734	100,0	+ 2,2	1 060 482	100,0	+ 7,2	1 137 380	100,0

1) Variation en pourcentage entre les années financières.

Source: Tableau 6 de l'annexe et comptes publics 1978-79.

ÉVOLUTION DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS SELON LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$000)



du ministère des Travaux publics d'avec le ministère de la Voirie qui a été ensuite restructuré en ministère des Transports.

L'évolution des immobilisations a connu deux augmentations pendant la période de 1973-74 à 1975-76 pour subir par la suite une diminution considérable entre 1976-77 et 1977-78 et atteindre une valeur absolue plus basse qu'au début. Cette diminution se continue mais à un rythme moins élevé. L'augmentation de 1973-74 à 1975-76 et spécialement entre 1974-75 et 1975-76 est due à l'accroissement de la construction des routes en ce temps. La baisse des immobilisations s'explique par la diminution du programme de construction du réseau routier.

Quant à l'évolution du transfert, celle-ci a été plutôt lente entre 1973-74 et 1975-76 pour connaître par la suite un accroissement extraordinaire entre 1975-76 et 1978-79, spécialement de 1975-76 à 1976-77. Cet accroissement est dû à l'augmentation des subventions qui ont été accordées au transport des personnes. La valeur absolue du transfert dépasse maintenant celle des immobilisations.

3.1.2 Evolution de la part des traitements et autres rémunérations, des immobilisations et du transfert par rapport au total des dépenses

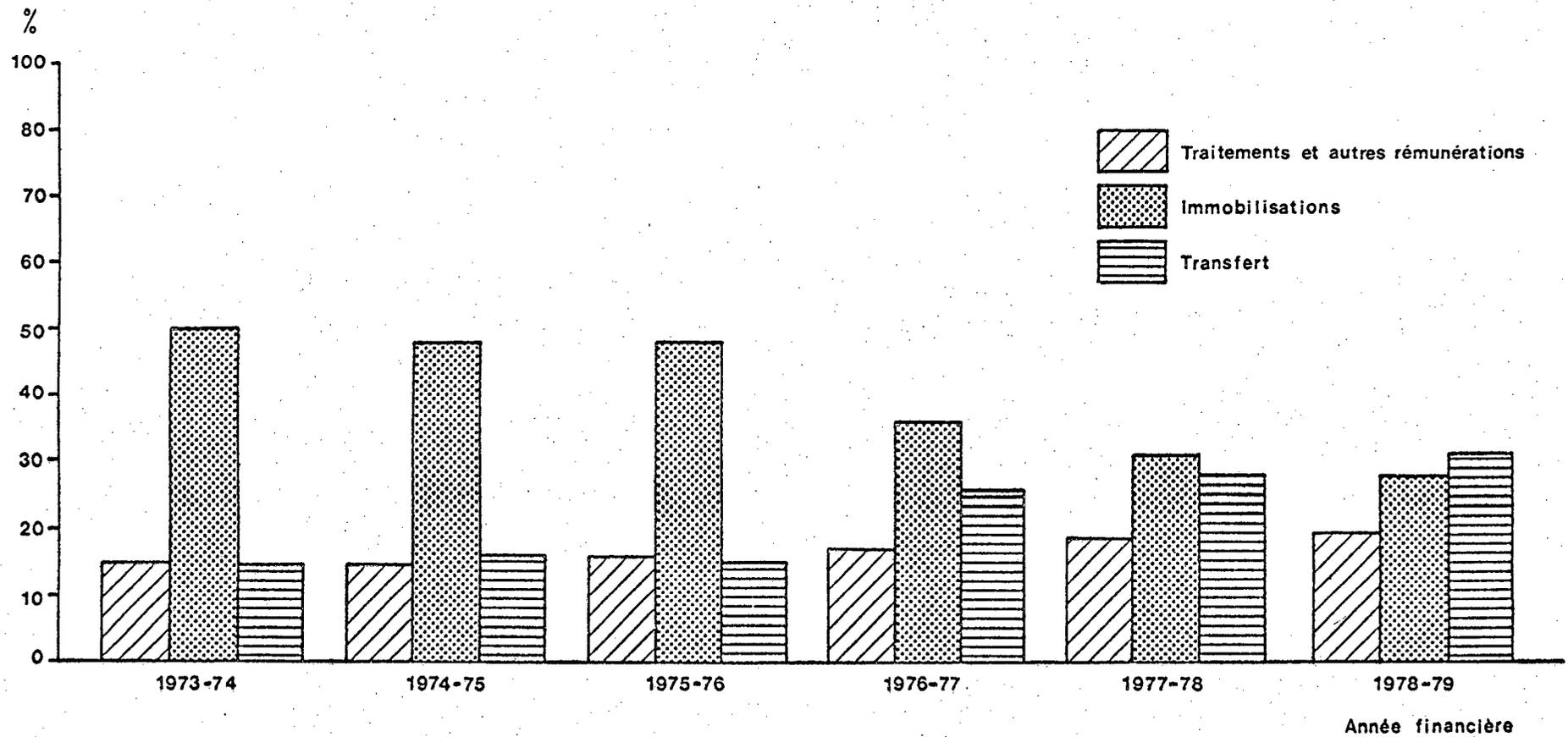
Le graphique 3.1.2 montre cette évolution pour la période des années financières de 1973-74 à 1978-79.

Concernant l'évolution de la part des traitements et autres rémunérations par rapport au total, il y a eu une augmentation constante à l'exception de l'année financière 1974-75 dans laquelle il y a eu une légère réduction de 0,7%. Cette augmentation a eu pour effet de faire passer de 14,8% à 19,0% la part de cette catégorie de dépenses.

En ce qui concerne l'évolution de la part des immobilisations par rapport au total des dépenses, celle-ci subit une diminution continue à l'exception de l'année financière 1975-76. Cette diminution a eu pour effet de faire passer de 49,9% à 27,5% la part de cette catégorie de dépenses.

Graphique 3.1.2

ÉVOLUTION DE LA PART DES TRAITEMENTS ET AUTRES RÉMUNÉRATIONS,
DES IMMOBILISATIONS ET DU TRANSFERT PAR RAPPORT AU TOTAL
DES DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
1973-1979



Source: Tableau 3.1

Quant à l'évolution de la part du transfert par rapport au total des dépenses, celle-ci a été similaire à celle de traitements et autres rémunérations. Cependant, l'accroissement a été plus fort (notamment à partir de 1976-77) faisant ainsi hausser de 14,8% à 30,7% la part de cette catégorie de dépenses.

L'ensemble de ces quatre catégories se traduit par une légère diminution de 79,3% à 77,2% de la part du total des dépenses du ministère des Transports du Québec. Analogiquement, l'évolution de la part des autres dépenses restantes par rapport au total des dépenses a été croissante de 20,7% à 22,8%.

3.2 Evolution du nombre des employés comparativement au nombre des effectifs de la Fonction publique

Le tableau 3.2 donne le nombre de l'ensemble des employés en employés-années, la part de ceux-ci par rapport aux effectifs de la Fonction publique ainsi que l'accroissement entre 1974-75 et 1978-79.

Concernant l'évolution de la part du nombre des employés de notre ministère comparativement au nombre du total des effectifs de la Fonction publique celle-ci subit une légère diminution pour passer de 20,7% à 19,4%. Donc celle des autres services gouvernementaux augmente de 79,3% à 80,6%. Ceci s'explique par le taux d'augmentation des effectifs qui fut de 1,5% par an pour les employés du ministère des Transports du Québec et de 3,6% par an pour les employés des autres services gouvernementaux.

Le graphique 3.2 traduit ces différences qu'on a déjà constatées.

TABLEAU 3.2

EVOLUTION DU NOMBRE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
COMPARATIVEMENT AU NOMBRE DES EFFECTIFS DE LA FONCTION PUBLIQUE DU GOUVERNEMENT DU QUEBEC
DE 1974-75 A 1978-79

Ensemble des employés - années	1974-75		Δ ² %	1975-76		Δ %	1976-77		Δ %	1977-78		Δ %	1978-79	
	Nombre	% ¹		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
Min. des Transports	13 311	20,7	+2,3	13 612	19,5	+0,6	13 689	20,1	-3,8	13 169	18,4	+7,2	14 113	19,4
Fonction publique	64 137	100,0	+8,8	69 789	100,0	-2,5	68 056	100,0	+5,0	71 467	100,0	+1,6	72 644	100,0

- 1) Part du nombre des employés du ministère des Transports du Québec par rapport au total des effectifs de la Fonction publique du gouvernement du Québec.
- 2) Variation en pourcentage entre les années financières.

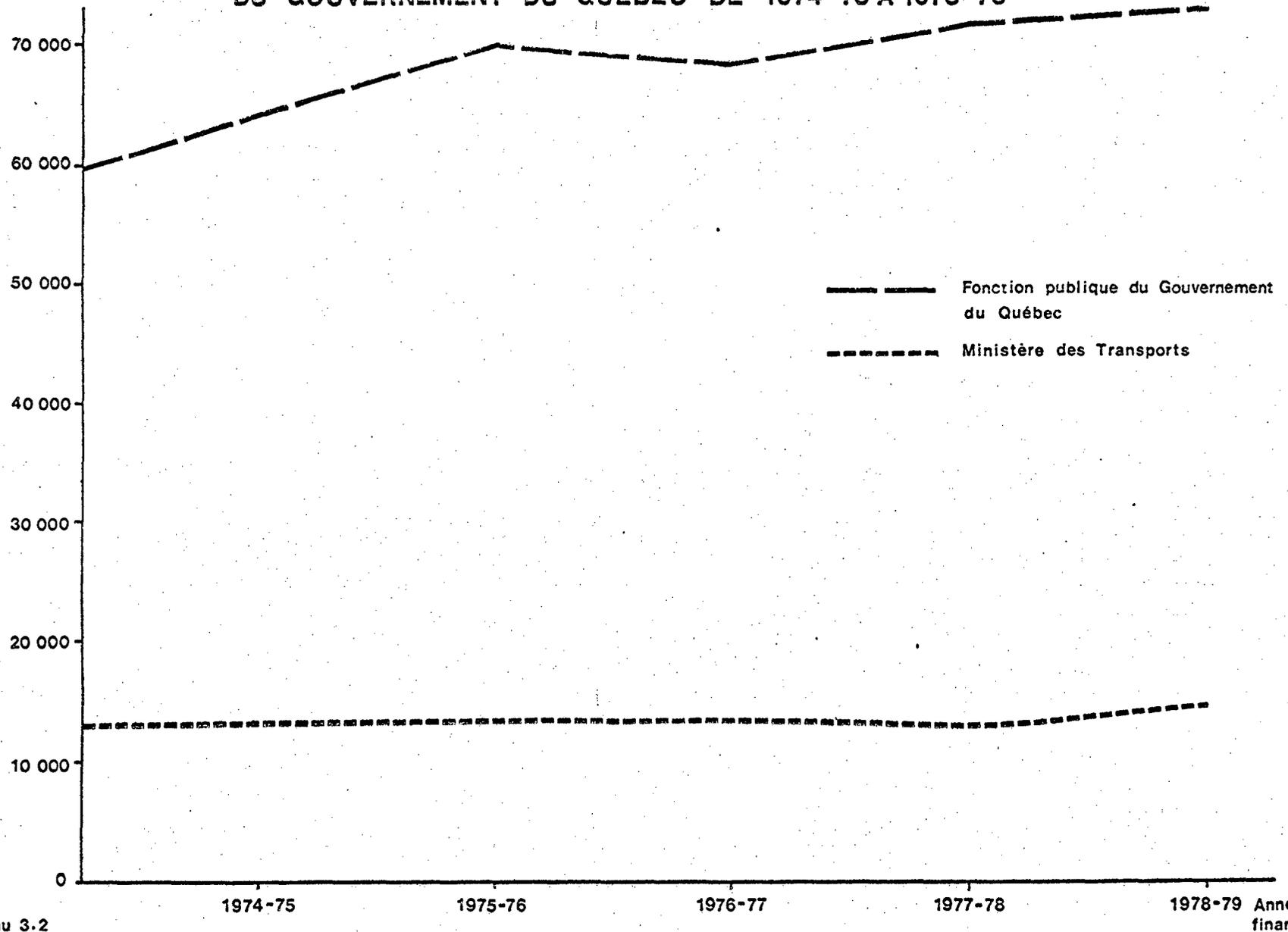
Source: - Tableau 34 de l'annexe et les budgets du Conseil du trésor du Québec, soit:

1976-77 - Notes explicatives sur les crédits,
 1978-79 - Renseignements supplémentaires - crédits et
 1979-80 - Renseignements supplémentaires - crédits.

Grafiqne 3.2

ÉVOLUTION DU NOMBRE DES EMPLOYÉS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS COMPARATIVEMENT AU NOMBRE DES EFFECTIFS DE LA FONCTION PUBLIQUE DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC DE 1974-75 À 1978-79

Nombre
d'employés



Source: Tableau 3.2

CHAPITRE 4 - EVOLUTION DES DEPENSES ET DES REVENUS 1970-79

Les revenus, considérés ici, sont ceux perçus directement par l'un ou l'autre service du ministère des Transports. Ces revenus sont constitués des droits d'immatriculation des véhicules automobiles, des permis de chauffeurs et conducteurs, des permis de transport commercial, public en général, des permis de circulation spéciale, des droits exigés lors de l'examen pour l'obtention d'un permis, et de revenus divers. Il y a également les transferts du Gouvernement du Canada effectués en vertu d'ententes concernant le ministère des Transports. Il est important d'autre part de se rappeler que ce ne sont pas là les seuls revenus que l'on pourrait rattacher au transport, en général. Toutefois, notre but ici n'est pas d'établir la proportion des dépenses en transport qui sont effectivement payées par l'utilisateur mais simplement de faire une comparaison entre ce que le ministère perçoit et dépense.

Notre série historique se limite à la période de 1970-71 à 1978-79, faute de données. En effet, il nous est impossible d'effectuer une compilation des revenus, considérés ci-dessus, avant l'année 1970-71.

4.1 Evolution en valeur absolue des revenus et des dépenses

On note principalement que de 1970 à 1975 les revenus du ministère ont progressé de façon assez régulière, mais que de 1976 à 1978, les revenus ont connu une légère chute, pour remonter en 1979. Les augmentations les plus importantes se situent au niveau des revenus de l'immatriculation (+ 20 millions \$) et des transferts du gouvernement du Canada (+ 18 millions \$).

Enfin, remarquons que l'ensemble des revenus considérés compte pour environ 20% des dépenses du ministère.

TABLEAU 4.1

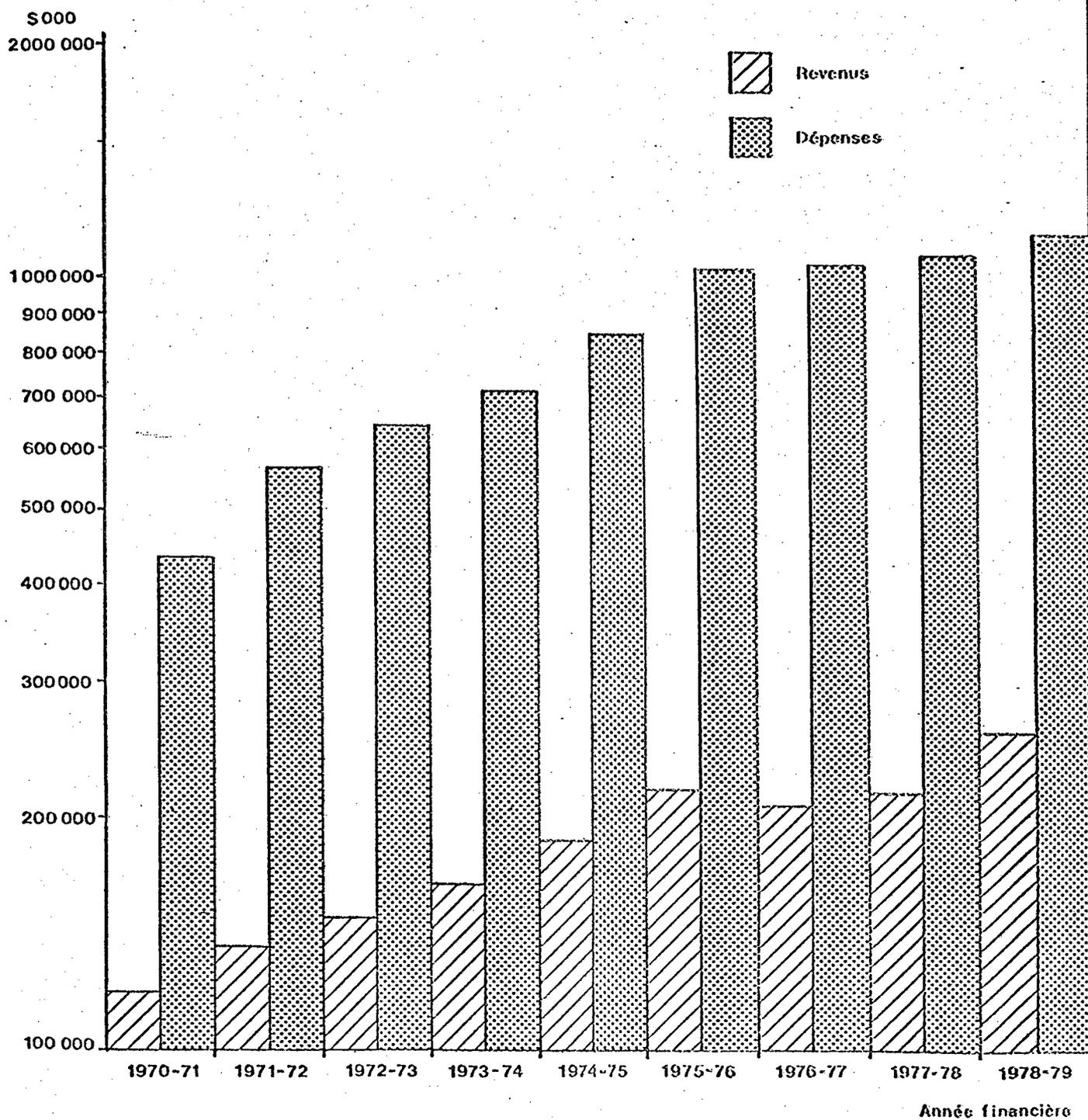
EVOLUTION COMPARATIVE DES DEPENSES ET DES REVENUS
DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC
1970-71 à 1978-79

Année	Dépenses		Revenus	
	En valeur absolue (000 \$)	Augmentation	En valeur absolue (000 \$)	Augmentation
1970-71	435 738		119 544	
1971-72	569 601	30,7%	136 392	14,1%
1972-73	645 972	13,4%	148 550	8,9%
1973-74	713 237	10,4%	164 219	10,5%
1974-75	848 692	19,0%	187 592	14,2%
1975-76	1 025 105	20,8%	218 614	16,5%
1976-77	1 037 734	1,2%	209 371	- 4,2%
1977-78	1 060 481	2,2%	213 398	1,2%
1978-79	1 137 751	7,3%	258 059	20,9%

Remarques:

- 1) Dépenses: Dépenses reliées aux programmes assumés par le ministère des Transports du Québec, y compris la Commission des transports du Québec.
- 2) Revenus : Revenus provenant de l'immatriculation des véhicules automobiles, des permis de conducteurs et chauffeurs, permis de transport commercial, public et général, circulation spéciale, examen pour l'obtention d'un permis, revenus divers et transferts du gouvernement du Canada.

Graphique 4.1
**ÉVOLUTION COMPARÉE DES DÉPENSES
 DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 ET DES REVENUS PERÇUS PAR CELUI-CI
 1970-79**



Source: Tableau 4.1

4.2 Variation annuelle, en pourcentage

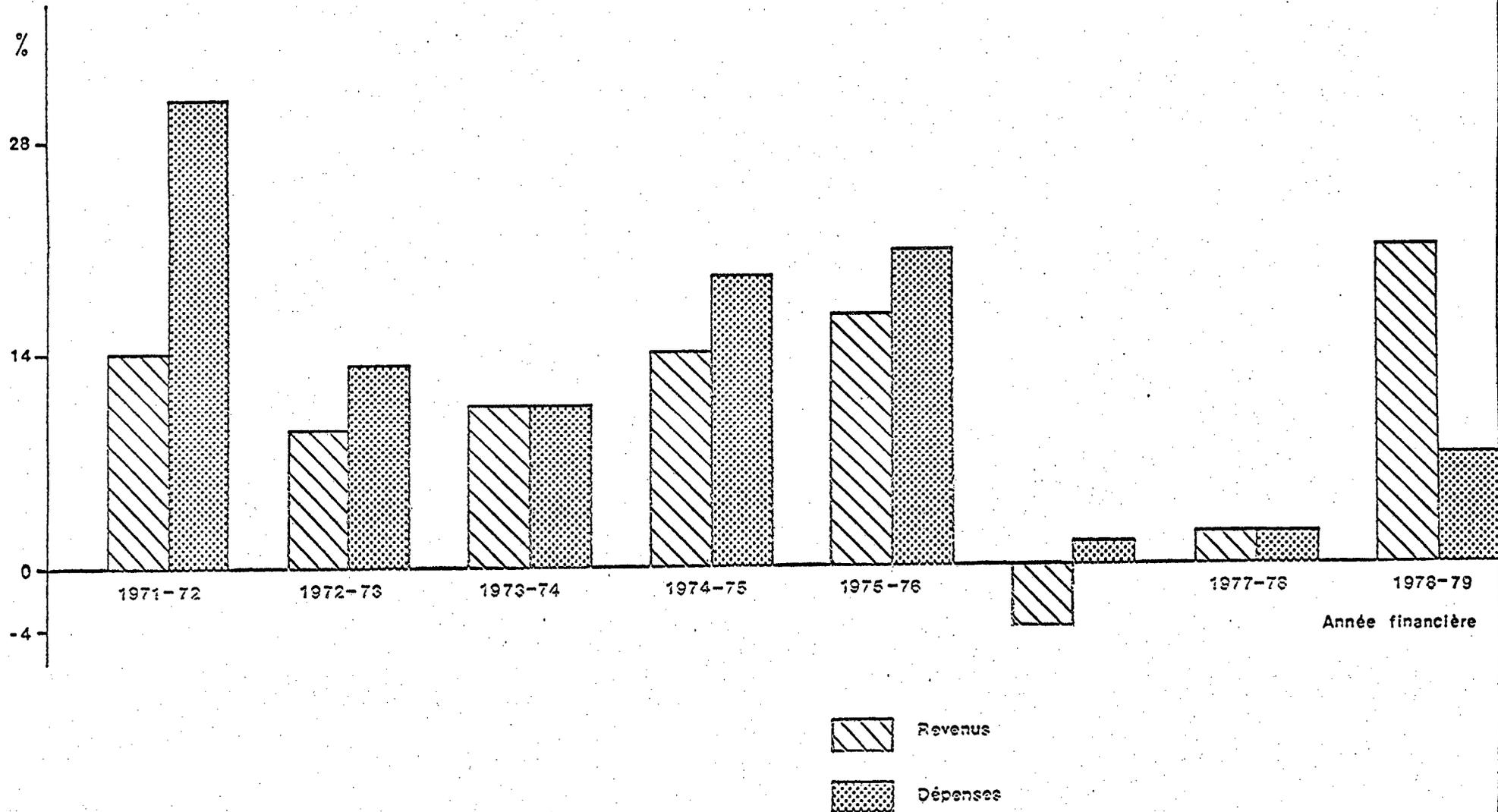
Le graphique 4.2 illustre également nos remarques précédentes concernant les périodes de croissance et de décroissance des revenus du ministère.

Il nous indique également que sauf pour l'année 1978-79, les augmentations annuelles des revenus sont inférieures ou égales aux augmentations des dépenses. Cela indiquerait une diminution de l'autofinancement, si l'on ne considère que les revenus perçus directement par le ministère des Transports.

Toutefois, il existe certaines similitudes entre les variations annuelles des revenus et des dépenses. Ainsi en 1976-77-78, les revenus ont diminué ou augmenté très légèrement; or, pendant la même période, les dépenses n'ont que faiblement augmenté. De 1972 à 1976, les écarts entre les augmentations des revenus et des dépenses ne sont pas trop importants (de 4 à 5%, au maximum). Mais, les similitudes s'arrêtent là. De 1970 à 1979, les dépenses ont augmenté de 11,2% par année. La progression des revenus est de l'ordre de 8,9%. Il n'est donc pas étonnant de constater que si en 1970-71 les revenus du ministères comptaient pour 27% des dépenses, en 1978-79 ils ne comptent que pour 22,7%.

Graphique 4.2

VARIATION ANNUELLE DES POURCENTAGES D'AUGMENTATION
DES DÉPENSES ET DES REVENUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DE 1970-71 À 1978-79



Source: Tableau 4.1

CONCLUSION

L'évolution des dépenses du ministère des Transports se caractérise par son aspect cyclique et par un rythme d'augmentation plus lent que celui des autres ministères et organismes du gouvernement québécois (11% par an comparativement à 17%). Le caractère cyclique lié au poids du programme de construction du réseau routier (plus de la moitié des dépenses du ministère des Transports en 1961-62) tend à s'atténuer. Ce programme ne représente plus en 1978-79 que 37% des dépenses. La part des transports ou subventions augmentent cependant de façon rapide depuis 1976-77. En conséquence, les immobilisations sont en 1978-79 plus basses en valeur absolue qu'elles ne l'étaient en 1973-74.

Du côté des revenus, même si ceux-ci augmentent moins rapidement que les dépenses (8% par an contre 11% environ), on observe la même tendance au niveau du rythme de leur évolution. La perception des revenus ne reflète donc pas les modifications au niveau de l'action du ministère des Transports.

En effet, le rôle direct du ministère des Transports au niveau économique comme constructeur se modifie considérablement. Son action s'oriente maintenant vers la mise en place et l'administration de divers programmes liés notamment au transport des personnes. Ceci se traduit par une modification de la composition des effectifs du ministère et l'on observe une augmentation du nombre d'employés professionnels au détriment des autres catégories d'emplois dont celle des ouvriers.

L'image et l'action du ministère sont donc sensiblement différentes actuellement. Malgré une intervention et des programmes plus diversifiés, la part de ses dépenses par rapport à celles de l'ensemble du gouvernement tend cependant à décliner. Cette part n'est plus que de 8,5% en 1978-79 alors qu'elle se situait à 16,6% en 1963-64 et à 12,5% en 1973-74. On peut donc penser que cette tendance se poursuivra malgré le poids de plus en plus important des transferts liés au transport des personnes lequel atténue graduellement le caractère cyclique des dépenses du ministère des Transports.

Ces orientations pourraient cependant être remises en question si le ministère diversifie aussi son action comme constructeur et étend son intervention à d'autres infrastructures de transport que la route.

ANNEXE

TABLE NUMERIQUE DES MATIERES DES TABLEAUX CONCERNANT LES REVENUS,
LES DEPENSES ET LES EMPLOYES PAR CATEGORIES, PROGRAMMES ET ELEMENTS DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC

TABLEAU -1- Revenus en valeur absolue et en pourcentage de 1970-71 à 1977-78

TABLEAU -2- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1961-62 à 1979-80

Reliées aux programmes 1978-79, soit:

- 2.1 - Construction du réseau routier
- 2.2 - Conservation du réseau routier
- 2.3 - Information, contrôle et sécurité
- 2.4 - Transport maritime et aérien
- 2.5 - Transport aérien gouvernemental
- 2.6 - Transport scolaire et
- 2.7 - Autre

TABLEAUX -3 à 5- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la structure de programmes 1978-79, soit:

- Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre
- Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité
- Programme no 3 - Construction du réseau routier
- Programme no 4 - Conservation du réseau routier

Tableau -3-

Programme no 5 - Gestion interne et soutien

Programme no 6 - Commission des transports du Québec

Programme no 7 - Transport maritime et aérien

Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental

Programme no 9 - Transport scolaire et l'ensemble des dépenses

Tableau -4-

Tableau -5-

TABLEAU -6-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

TABLEAU -7-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre

TABLEAU -8-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité

TABLEAU -9-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

Programme no 3 - Construction du réseau routier

TABLEAU -10-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

Elément 3.1 - Construction d'autoroutes

TABLEAU -11-

Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses

Elément 3.2 - Construction de routes principales

- TABEAU -12- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 3.3 - Construction de routes régionales
- TABEAU -13- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 3.4 - Construction d'autres routes
- TABEAU -14- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 4 - Conservation du réseau routier
- TABEAU -15- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort
- TABEAU -16- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.2 - Conservation des structures
- TABEAU -17- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité
- TABEAU -18- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.4 - Exploitation d'hiver

- TABLEAU -19- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.5 - Activité de soutien
- TABLEAU -20- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Elément 4.6 - Soutien en matériel
- TABLEAU -21- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 5 - Gestion interne et soutien
- TABLEAU -22- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 6 - Commission des transports du Québec
- TABLEAU -23- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 7 - Transport maritime et aérien
- TABLEAU -24- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental
- TABLEAU -25- Dépenses en valeur absolue et en pourcentage de 1973-74 à 1979-80 selon la super-catégorie et la catégorie de dépenses
Programme no 9 - Transport scolaire

TABLEAUX -26 à 28- Employés permanents en personnes années et en pourcentage de 1974-75 à 1979-80 selon la structure de programmes 1978-79, soit:

Programme no 1, no 2, no 3 et no 4 (Tableau 26)

Programme no 5, no 6, no 7 et no 8 (Tableau 27)

Programme no 9, et l'ensemble des employés permanents (Tableau 28)

TABLEAUX -29 à 31- Autres employés en personnes années et en pourcentage de 1974-75 à 1979-80 selon la structure de programmes 1978-79, soit:

Programme no 1, no 2, no 3 et no 4 (Tableau 29)

Programme no 5, no 6, no 7 et no 8 (Tableau 30)

Programme no 9, et l'ensemble des autres employés (Tableau 31)

TABLEAUX -32 à 34- Ensemble des employés en personnes années et en pourcentage de 1974-75 à 1979-80 selon la structure de programmes 1978-79, soit:

Programme no 1, no 2, no 3 et no 4 (Tableau 32)

Programme no 5, no 6, no 7 et no 8 (Tableau 33)

Programme no 9, et l'ensemble des employés (Tableau 34)

REVENUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
DE 1970-71 À 1977-78

Catégories de revenus	1970-71			1971-72			1972-73			1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78		
Immatriculation des véhicules automobiles	50 738	91,7	75,9	97 114	87,3	71,2	107 962	92,3	72,7	118 684	87,8	72,3	99 440	85,8	53,0	172 423	89,2	78,9	162 731	89,0	77,7	160 675	84,5	75,3
Conducteurs et chauffeurs	4 457	4,5	3,7	9 929	8,9	7,3	4 154	3,5	2,8	10 305	7,6	6,3	9 434	8,1	5,0	9 838	5,1	4,5	10 077	5,5	4,8	18 021	9,5	8,4
Transport commercial, public et général	2 853	2,9	2,4	3 084	2,8	2,2	3 358	2,9	2,3	4 682	3,4	2,8	5 409	4,7	2,9	9 104	4,7	4,1	8 122	4,4	4,0	8 277	4,4	3,9
Circulation spéciale	—	—	—	217	0,2	0,2	344	0,3	0,2	503	0,4	0,3	520	0,4	0,3	833	0,4	0,4	890	0,5	0,4	605	0,3	0,3
Examen pour l'obtention d'un permis	932	0,9	0,8	914	0,8	0,7	1 193	1,0	0,8	1 141	0,8	0,7	1 169	1,0	0,6	1 117	0,6	0,5	1 091	0,6	0,5	2 508	1,3	1,2
Droits et permis	98 980	100,0	82,8	111 258	100,0	81,6	117 011	100,0	78,8	135 315	100,0	82,4	115 972	100,0	61,8	193 316	100,0	88,4	182 911	100,0	87,4	190 086	100,0	89,1
Revenus divers	3 144		2,6	18 788		13,8	22 134		14,9	10 495		6,4	14 863		7,9	10 943		5,0	14 414		6,9	14 071		6,6
Revenus autonomes	102 124		85,4	130 046		95,4	139 145		93,7	145 810		88,8	130 835		69,7	204 259		93,4	197 325		94,3	204 158		95,7
Transferts du gouvernement du Canada	17 420		14,6	6 346		4,6	9 405		6,3	18 409		11,2	56 757		30,3	14 356		6,6	12 046		5,7	9 241		4,3
Ensemble de revenus	119 544		100,0	136 392		100,0	148 550		100,0	164 219		100,0	187 592		100,0	218 614		100,0	209 371		100,0	213 398		100,0

De 1970-71 à 1972-73, Voirie et transports.
Les revenus tirés des droits et permis sont estimés à 217 000 000 \$ pour 1978-79 dans la publication de la synthèse des opérations financières, 3^{ème} trimestre, 31 décembre 1978 et leur prévision pour 1979-80 s'élève à 230 000 000 \$ dans le Discours sur le budget de 1979-80.

Source: Comptes publics 1970-71 à 1977-78.

DEPENSES RELIEES AUX PROGRAMMES ASSUMES PAR LE MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUEBEC⁽¹⁾ EN 1978-79 EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
DE 1961-62 A 1979-80

Programmes	1961-62		1962-63		1963-64		1964-65		1965-66		1966-67		1967-68		1968-69		1969-70		1970-71		1971-72		1972-73		1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79 ⁽⁴⁾		1979-80	
	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage	Montant	Pourcentage																				
Construction du réseau routier	81 655	51,0	109 864	55,3	137 809	59,7	198 572	65,8	240 780	67,5	279 889	68,1	209 070	57,5	191 591	53,4	203 477	53,9	242 832	55,7	349 841	61,4	390 814	60,5	431 941	60,5	505 009	59,5	584 923	57,0	495 516	47,8	442 348	41,7	477 850	40,7	452 369	37,2
Conservation du réseau routier	58 768	36,7	64 479	32,4	65 549	28,4	70 399	23,3	77 353	21,0	80 764	19,6	92 460	25,4	93 641	26,1	93 623	24,8	105 017	24,1	114 067	20,0	120 343	18,6	132 774	18,6	171 791	20,2	215 033	21,0	230 252	22,2	264 845	25,0	283 621	24,2	300 775	24,7
Information, contrôle et sécurité ⁽¹⁾	1 417	0,9	4 605	2,3	5 038	2,2	5 615	1,9	6 600	1,8	7 274	1,8	8 427	2,3	9 064	2,5	9 902	2,6	10 222	2,3	10 706	1,9	12 940	2,0	15 633	2,2	18 538	2,2	21 398	2,4	26 211	2,5	30 559	2,9	36 621	3,1	40 114	3,3
Transport maritime et aérien	456	0,3	570	0,3	523	0,2	658	0,2	531	0,1	503	0,1	525	0,1	850	0,2	1 066	0,3	2 091	0,5	2 276	0,4	5 598	0,9	13 924	1,9	13 285	1,6	15 293	1,5	14 967	1,4	19 644	1,8	18 617	1,6	20 511	1,7
Transport aérien gouvernemental	306	0,2	650	0,3	795	0,4	879	0,3	1 716	0,5	3 067	0,8	3 515	1,0	3 516	1,0	3 733	1,0	3 774	0,9	4 563	0,8	5 001	0,8	5 454	0,8	7 076	0,8	12 985 ⁽³⁾	1,3	8 754	0,8	9 405	0,9	10 338	0,9	10 335	0,8
Transport scolaire	9 882	6,2	10 128	5,1	11 533	5,0	13 521	4,5	19 014	5,1	25 947	6,3	30 018	8,3	33 787	9,4	36 200	9,6	43 100	9,9	58 000 ⁽²⁾	10,2	75 480	11,7	76 984	10,8	90 464	11,6	98 709	9,6	156 494	15,1	162 458	15,3	189 838	16,2	206 577	17,0
Autre	7 604	4,7	8 572	4,3	9 417	4,1	12 254	4,0	14 603	4,0	13 702	3,3	19 569	5,4	26 439	7,4	29 427	7,8	28 702	6,6	30 148	5,3	35 796	5,5	36 528	5,1	34 530	4,1	73 763	7,2	105 539	10,2	131 221	12,4	155 653	13,3	185 766	15,3
Total	160 088	100,0	198 868	100,0	230 664	100,0	301 898	100,0	368 605	100,0	411 146	100,0	363 584	100,0	358 888	100,0	377 428	100,0	435 738	100,0	569 601	100,0	645 972	100,0	713 237	100,0	848 692	100,0	1 025 105	100,0	1 037 734	100,0	1 060 481	100,0	1 172 538	100,0	1 217 047	100,0

1) Y compris la Commission des transports du Québec

2) Estimation

3) Achat d'avions CL-215 pour un montant de \$ 479 976 \$

4) Les dépenses estimées dans la publication de la Synthèse des opérations financières, 31^{ème} trimestre, 31 décembre 1978, sont de 1 125 200 \$ pour l'ensemble des dépenses de 1978-79.

Source: Comptes publics, 1961-62 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

DEPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
DE 1973-74 A 1979-80

Structure des programmes	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre																					
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	2 083	74,7	0,3	2 803	46,3	0,3	3 918	38,2	0,4	4 032	5,8	0,4	4 476	4,8	0,4	4 923	4,2	0,4	5 189	3,5	0,4
1.2 - Transport des personnes	443 ⁽²⁾	15,9	0,1	3 008	49,7	0,4	5 325 ⁽³⁾	52,0	0,5	65 390	93,4	6,3	88 709	94,5	8,4	112 015	94,8	9,6	142 299	95,8	11,7
1.3 - Transport des marchandises	261 ⁽²⁾	9,4	0,0	241	4,0	0,0	1 001	9,8	0,1	575	0,8	0,1	688	0,7	0,1	1 253	1,0	0,1	1 105	0,7	0,1
	2 787	100,0	0,4	6 052	100,0	0,7	10 244 ⁽³⁾	100,0	1,0	69 997	100,0	6,8	93 873	100,0	8,9	118 191	100,0	10,1	148 593	100,0	12,2
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité																					
Eléments 2.1 - Information aux usagers	525 ⁽⁴⁾	3,9	0,1	447	2,9	0,0	219	1,1	0,0	282	1,3	0,0	366	1,5	0,0	425	1,5	0,0	24 569	37,8	2,0
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	9 698	71,7	1,4	10 947	71,7	1,3	14 459	74,0	1,5	15 224	72,2	1,5	17 814	72,5	1,7	20 807	71,0	1,8	5 455	16,4	0,4
2.3 - Contrôle du transport	1 648 ⁽⁴⁾	12,2	0,2	2 159	14,1	0,3	2 682	13,7	0,3	3 125	14,8	0,3	3 723	15,1	0,4	4 680	16,0	0,4	3 276	9,8	0,3
2.4 - Sécurité routière	1 656 ⁽⁴⁾	12,2	0,2	1 727	11,3	0,2	2 190	11,2	0,2	2 460	11,7	0,2	2 683	10,9	0,2	3 374	11,5	0,3			
	13 527	100,0	1,9	15 280	100,0	1,8	19 549	100,0	2,0	21 091	100,0	2,0	24 585	100,0	2,3	29 286	100,0	2,5	33 300	100,0	2,7
Programme no 3 - Construction du réseau routier																					
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	240 231	55,6	33,7	285 726	56,6	33,7	300 926	51,4	30,3	192 158	38,8	18,5	170 511	38,5	16,1	178 760	37,4	15,2	162 910	36,0	13,4
3.2 - Construction de routes principales	107 153	24,8	15,0	110 665	21,9	13,0	129 046	22,1	13,0	118 476	23,9	11,4	119 095	26,9	11,3	131 900	27,6	11,2	117 480	25,9	9,6
3.3 - Construction de routes régionales	30 727	7,1	4,3	38 727	7,7	4,6	62 093	10,6	6,2	75 407	15,2	7,3	52 922	12,0	5,0	58 690	12,3	5,0	63 107	13,9	5,2
3.4 - Construction d'autres routes	53 830	12,5	7,6	69 890	13,8	8,2	92 858	15,9	9,3	109 474	22,1	10,6	99 820	22,6	9,4	108 500	22,7	9,3	109 472	24,2	9,0
	431 941	100,0	60,6	505 009	100,0	59,5	584 923	100,0	58,8	495 516	100,0	47,8	442 348	100,0	41,8	477 850	100,0	40,7	452 969	100,0	37,2
Programme no 4 - Conservation du réseau routier																					
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	47 140	35,5	6,6	62 180	36,2	7,3	77 250	35,9	7,7	91 576	39,8	8,8	100 655	38,0	9,5	114 180	40,3	9,7	112 071	37,3	9,2
4.2 - Conservation des structures	5 219	3,9	0,7	8 867	5,1	1,0	10 897	5,1	1,1	9 741	4,2	0,9	12 391	4,7	1,1	14 328	5,1	1,2	15 005	5,0	1,2
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	9 808	7,4	1,4	10 968	6,4	1,3	12 692	5,9	1,3	13 089	5,7	1,3	16 583	6,3	1,5	16 416	5,8	1,4	19 004	6,3	1,6
4.4 - Exploitation d'hiver	39 196	29,5	5,5	54 962	32,0	6,5	73 243	34,1	7,4	68 024	29,5	6,6	80 532	30,4	7,6	84 034	29,6	7,2	91 768	30,5	7,6
4.5 - Activités de soutien	15 202	11,5	2,1	11 274	6,6	1,3	14 895	6,9	1,5	17 884	7,8	1,7	21 221	8,0	2,0	21 076	7,4	1,8	23 431	7,8	1,9
4.6 - Soutien en matériel	16 209 ⁽⁵⁾	12,2	2,3	23 542	13,7	2,8	25 956	12,1	2,6	29 938	13,0	2,9	33 462	12,6	3,1	33 587	11,8	2,9	39 496	13,1	3,2
	132 774	100,0	18,6	171 791	100,0	20,2	215 033	100,0	21,6	230 252	100,0	22,2	264 845	100,0	24,8	283 621	100,0	24,2	300 775	100,0	24,7

(4)

DEPENSES DU MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUEBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
DE 1973-74 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80			
Programme no 5 - Gestion interne et soutien																						
Eléments 5.1 - Direction	1 635	4,9	0,2	1 699	6,0	0,2	1 816	5,4	0,2	1 939	5,5	0,2	2 287	6,2	0,2	2 825	7,5	0,2	3 195	8,6	0,3	
5.2 - Soutien administratif	8 071	23,9	1,1	5 314	18,7	0,6	6 903	20,6	0,7	6 959	19,6	0,7	8 223	22,0	0,8	8 781	23,5	0,8	9 826	26,4	0,8	
5.3 - Soutien technique	3 473(5)	10,3	0,5	4 230	14,8	0,5	5 309	15,8	0,6	6 510	18,3	0,6	7 373	19,7	0,7	7 344	19,6	0,6	7 487	20,2	0,6	
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	20 562	60,9	2,9	17 234	60,5	2,1	19 490	58,2	2,0	20 134	56,6	1,9	19 466	52,1	1,8	16 511	49,4	1,6	16 665	44,8	1,4	
	33 741	100,0	4,7	28 473	100,0	3,4	33 519	100,0	3,4	35 542	100,0	3,4	37 348	100,0	3,5	37 462	100,0	3,2	37 173	100,0	3,1	
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	2 106		0,3	3 258		0,4	4 849		0,5	5 120		0,5	5 974		0,6	7 335		0,6	6 814		0,6	
Secteur - Transport terrestres	616 376		86,5	729 868		86,0	868 117(3)		87,3	857 519		82,7	868 974		81,9	953 745		81,3	979 624		80,5	
Secteur - Transport maritime et aérien																						
Programme no 7 - Transport maritime et aérien																						
Eléments 7.1 - Aide au fonctionnement	3 650	26,2	0,5	5 434	40,9	0,6	6 558	42,9	0,6	8 654	57,8	0,8	9 314	47,4	0,9	10 684	57,4	0,9	11 442	55,8	1,0	
7.2 - Développement de l'infrastructure	10 274	73,8	1,4	7 851	59,1	0,1	8 735(7)	57,1	0,9	6 313	42,2	0,6	10 330	52,6	1,0	7 933	42,6	0,7	9 069	44,2	0,7	
	13 924(6)	100,0	1,9	13 285	100,0	1,6	15 293(7)	100,0	1,5	14 967	100,0	1,4	19 644	100,0	1,9	18 617	100,0	1,6	20 511	100,0	1,7	
Mission économique																						
Domaine - Transports	630 800		88,4	743 153		87,6	883 410(3)		88,8	872 486		84,1	888 618		83,8	972 362		82,9	1 000 135		82,2	
Mission gouvernementale et administrative																						
Domaine - Gestion administrative centrale																						
Secteur - Services de soutien																						
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental																						
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	1 546	28,4	0,2	1 995	28,2	0,2	2 533	19,5	0,3	3 950	45,1	0,4	3 910	41,6	0,4	4 844	46,8	0,4	5 346	51,7	0,4	
8.2 - Protection de la forêt	3 908	71,6	0,6	5 081	71,8	0,6	10 453(8)	80,5	1,0	4 805	54,9	0,4	5 495	58,4	0,5	5 494	53,2	0,5	4 989	48,3	0,4	
	5 454(6)	100,0	0,8	7 076	100,0	0,8	12 986(8)	100,0	1,3	8 755	100,0	0,8	9 405	100,0	0,9	10 338	100,0	0,9	10 335	100,0	0,8	

DÉPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
DE 1973-74 A 1979-80

5

Structure des programmes (suite)	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Mission éducative et culturelle																					
Domaine - Education																					
Secteur - Administration et services																					
Programme no 9 - Transport scolaire																					
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	76 789	99,8	10,8	98 126	99,7	11,6	98 406	99,7	9,9	156 180	99,8	15,1	162 052	99,8	15,3	189 293	99,7	16,2	205 895	99,7	16,9
9.2 - Soutien administratif	195	0,2	0,0	338	0,3	0,0	303	0,3	0,0	315	0,2	0,0	406	0,2	0,0	545	0,3	0,0	682	0,3	0,1
	76 984 ⁽⁶⁾	100,0	10,8	98 464	100,0	11,6	98 709	100,0	9,9	156 494	100,0	15,1	162 458	100,0	15,3	189 838	100,0	16,2	206 577	100,0	17,0
Ensemble des dépenses	713 327		100,0	848 692		100,0	995 105 ⁽³⁾		100,0	1 037 734		100,0	1 060 481		100,0	1 172 538 ⁽¹⁾		100,0	1 217 047		100,0

- 1) Les dépenses estimées dans la publication des opérations financières, 31^{ème} trimestre, 31 décembre 1978, sont de 1 125 200 000 \$ pour l'ensemble des dépenses de 1978-79.
- 2) Dépenses estimées en appliquant à ces postes les montants de crédit indiqués dans le cahier ministériel PPB Informations. Ces montants sont déduits de 5.2 - Soutien administratif.
- 3) Pour obtenir des données comparables en 1975-76 à celles de 1976-77, il faut ajouter les 30 000 000 \$ de subventions au transport en commun versées par le ministère des Affaires municipales. Ces subventions sont en effet administrées par le ministère des Transports du Québec à partir de 1976-77.
- 4) Ces trois postes ont été estimés au prorata des montants de crédit indiqués dans PPB Informations à partir du total indiqué dans les Comptes publics pour ceux-ci.
- 5) Ces deux postes de dépenses ont été estimés au prorata des montants de crédit indiqués dans PPB Informations à partir du total indiqué dans les Comptes publics pour ceux-ci.
- 6) Répartition des dépenses indiquées pour ces programmes dans les Comptes publics au prorata des crédits indiqués dans PPB Informations pour les éléments de programme.
- 7) Y compris 2 567 000 \$ pour les prêts.
- 8) Achat d'avions CL-215 pour un montant de 5 479 976 \$.

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

DEPENSES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC⁽¹⁾ SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE

DE 1973-74 A 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio
1- Traitements	76 292 ⁽²⁾	46,6	10,7	83 646 ⁽²⁾	42,8	9,9	90 097	36,8	9,1	97 271	36,2	9,4	108 075	35,2	10,2	124 326	37,2	10,6	138 425	39,2	11,4
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	19 629	8,0	2,0	27 855	10,4	2,7	36 339	11,3	3,4	34 153	10,2	2,9	25 923	7,3	2,1
3- Communications	4 205	2,6	0,6	4 644	2,4	0,5	5 209	2,1	0,5	5 185	1,9	0,4	7 058	2,3	0,7	6 579	2,0	0,5	6 737	1,9	0,6
4- Services	2 639	1,6	0,4	4 857	2,5	0,6	8 631	3,5	0,9	7 939	3,0	0,7	9 440	3,1	0,9	9 483	2,8	0,8	12 563	3,5	1,0
5- Entretien	24 790	15,1	3,5	34 936	17,9	4,1	43 736	17,9	4,4	43 548	16,2	4,2	58 712	19,1	5,5	60 444	18,1	5,2	64 494	18,3	5,3
6- Loyers	14 930	9,1	2,1	15 469	7,9	1,8	19 090	7,8	1,9	23 429	8,7	2,3	18 896	6,2	1,8	25 261	7,5	2,2	25 524	7,2	2,1
7- Fournitures	40 821	24,9	5,7	51 692	26,4	6,1	58 575	23,9	5,9	62 941	23,5	6,1	68 164	22,2	6,4	73 965	22,1	6,3	79 378	22,5	6,5
8- Equipement	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	118	0,1	0,0	136	0,1	0,0	31	0,0	0,0	333	0,1	0,0	228	0,1	0,0	409	0,1	0,0	408	0,1	0,0
Fonctionnement	163 796	100,0	23,0	195 383	100,0	23,0	244 997	100,0	24,7	268 501	100,0	25,8	306 912	100,0	28,9	334 620	100,0	28,5	353 452	100,0	29,4
1- Traitements	29 508 ⁽²⁾	6,6	4,1	35 608 ⁽²⁾	6,9	4,2	32 656	5,4	3,3	34 426	6,8	3,3	37 137	8,0	3,5	40 106	8,1	3,4	45 069	9,5	3,7
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	8 561	1,4	0,8	11 963	2,4	1,1	12 202	2,6	1,1	11 820	2,4	1,0	12 129	2,6	1,0
3- Communications	3 415	0,8	0,5	3 677	0,7	0,4	3 759	0,6	0,4	3 823	0,7	0,4	4 133	0,9	0,4	4 325	0,9	0,4	5 000	1,1	0,4
4- Services	26 699	6,0	3,7	37 150	7,2	4,4	38 512	6,4	3,9	46 255	9,1	4,5	31 059	6,7	2,9	37 065	7,5	3,2	30 765	6,5	2,5
6- Loyers	6 955	1,5	1,0	12 199	2,3	1,4	12 883	2,1	1,3	14 481	2,8	1,4	10 161	2,2	1,0	13 674	2,7	1,2	13 376	2,8	1,1
7- Fournitures	11 456	2,0	1,6	17 341	3,3	2,1	22 479	3,7	2,3	20 976	4,1	2,0	19 000	4,1	1,8	24 773	5,0	2,1	19 166	4,0	1,6
8- Equipement	11 540	2,6	1,6	13 018	2,5	1,5	13 705	2,3	1,4	8 317	1,6	0,8	9 961	2,2	0,9	9 952	2,0	0,8	12 242	2,6	1,0
9- Immobilisations	355 562	79,9	49,9	401 211	77,1	47,3	470 988	78,1	47,4	369 009	72,5	35,6	324 125	70,1	30,6	354 675	71,4	30,3	329 917	69,7	27,1
11- Autres dépenses	31	0,0	0,0	44	0,0	0,0	4	0,0	0,0	-	-	-	14 726	3,2	1,4	130	0,0	0,0	5 500	1,2	0,5
Capital	445 167	100,0	62,4	520 247	100,0	61,3	603 547	100,0	60,8	509 250	100,0	49,1	462 503	100,0	43,6	496 522	100,0	42,4	473 164	100,0	38,9
10- Transfert	104 274		14,6	133 062		15,7	143 993		14,5	259 982		25,1	291 065		27,5	341 396		29,1	390 431		32,1
Ensemble des dépenses	713 237	100,0		848 692	100,0		992 537⁽³⁾	100,0		1 037 734	100,0		1 060 481	100,0		1 172 538⁽⁴⁾	100,0		1 217 047	100,0	

1) Y compris la Commission des transports du Québec

2) Y compris autres rémunérations

3) Excluant 2 567 000 \$ pour les prêts

4) Les dépenses estimées dans la publication de la Synthèse des opérations financières, 31^{ème} trimestre, 31 décembre 1978, sont de 1 125 200 000 \$ pour l'ensemble des dépenses de 1978-79

Source: Comptes publics de 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio	Valeur	%	Ratio
1- Traitements	1 499 ⁽²⁾	77,1	72,0	2 063 ⁽²⁾	62,8	34,1	2 547	40,7	24,9	2 885	43,3	4,1	3 376	47,7	3,6	4 126	48,8	3,5	4 235	49,9	2,8
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	520	8,3	5,1	527	7,9	0,8	836	11,8	0,9	458	5,4	0,4	483	5,6	0,3
3- Communications	135	6,9	6,5	197	6,0	3,3	224	3,6	2,2	243	3,7	0,4	274	3,9	0,3	277	3,3	0,2	277	3,2	0,2
4- Services	217	11,2	10,4	906	27,6	15,0	2 797	44,7	27,3	2 814	42,2	4,0	2 350	33,2	2,5	3 471	41,0	2,9	3 495	40,5	2,5
5- Entretien	4	0,2	0,2	7	0,2	0,1	7	0,1	0,1	12	0,2	0,0	7	0,1	0,0	6	0,1	0,0	6	0,1	0,0
6- Loyers	16	0,8	0,8	28	0,9	0,5	20	0,3	0,2	29	0,4	0,0	56	0,8	0,0	27	0,3	0,0	27	0,3	0,0
7- Fournitures	73	3,8	3,5	82	2,5	1,3	135	2,2	1,3	154	2,3	0,2	173	2,5	0,2	92	1,1	0,1	100	1,2	0,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	0,0	0,0	2	0,0	0,0	4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	4	0,0	0,0	5	0,0	0,0
Fonctionnement	1 945	100,0	93,4	3 286	100,0	54,3	6 254	100,0	61,1	6 664	100,0	9,5	7 071	100,0	7,5	8 461	100,0	7,1	8 626	100,0	5,8
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	137	100,0	6,6	149	100,0	2,5	139	100,0	1,3	116	100,0	0,2	78	100,0	0,1	181	100,0	0,2	187	100,0	0,1
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	137	100,0	6,6	149	100,0	2,5	139	100,0	1,3	116	100,0	0,2	78	100,0	0,1	181	100,0	0,2	187	100,0	0,1
10- Transfert	-	-	-	2 617	-	43,2	3 851	-	37,6	63 216	-	90,3	86 724	-	92,4	109 549	-	92,7	139 780	-	94,1
Ensemble des dépenses	2 083	100,0	6 052	100,0	10 244	100,0	69 997	100,0	93 873	100,0	93 873	100,0	118 191	100,0	148 593						

1) Excluant les éléments de programmes suivants: transport des personnes, transport des marchandises.
2) Y compris autres rémunérations.

Source: Comptes publics de 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

8

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris	Valeur	%	Y compris
1- Traitements	7 890 ⁽¹⁾	63,6	58,4	10 128 ⁽¹⁾	70,1	66,3	11 710	62,5	59,9	13 467	67,0	63,8	15 150	64,0	61,6	19 110	68,1	65,3	21 017	65,0	63,1
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	972	5,2	5,0	1 214	6,0	5,7	1 811	7,6	7,4	667	2,4	2,3	885	2,7	2,7
3- Communications	1 546	12,5	11,4	1 550	10,7	10,1	1 928	10,3	9,9	1 805	9,0	8,6	2 827	11,9	11,5	3 078	11,0	10,5	3 500	10,8	10,5
4- Services	963	7,8	7,1	932	6,4	6,1	718	3,8	3,7	708	3,5	3,4	821	3,5	3,4	622	2,2	2,1	3 876	12,0	11,6
5- Entretien	56	0,4	0,4	85	0,6	0,5	110	0,6	0,5	126	0,6	0,6	181	0,8	0,7	91	0,3	0,3	90	0,3	0,3
6- Loyers	68	0,5	0,5	118	0,8	0,8	138	0,7	0,7	161	0,8	0,8	147	0,6	0,6	166	0,6	0,6	165	0,5	0,5
7- Fournitures	1 882	15,1	13,9	1 629	11,3	10,7	3 163	16,9	16,2	2 639	13,1	12,5	2 750	11,6	11,1	4 324	15,4	14,8	2 795	8,7	8,4
8- Équipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	9	0,1	0,1	11	0,1	0,1	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	13	0,0	0,0	12	0,0	0,0
Fonctionnement	12 423	100,0	91,8	14 452	100,0	94,6	18 741	100,0	95,9	20 119	100,0	95,4	23 689	100,0	96,3	28 071	100,0	95,9	32 340	100,0	97,1
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Équipement	220	100,0	1,6	164	100,0	1,1	374	100,0	1,9	243	100,0	1,1	282	100,0	1,2	465	100,0	1,5	460	100,0	1,4
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	220	100,0	1,6	164	100,0	1,1	374	100,0	1,9	243	100,0	1,1	282	100,0	1,2	465	100,0	1,5	460	100,0	1,4
10- Transfert	684	-	6,5	664	-	4,3	434	-	2,2	729	-	3,5	615	-	2,5	750	-	2,6	500	-	1,5
Ensemble des dépenses	13 527	100,0	100,0	15 280	100,0	100,0	19 549	100,0	100,0	21 091	100,0	100,0	24 585	100,0	100,0	29 286	100,0	100,0	33 300	100,0	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 et Budget 1978-79 et 1979-80.

④

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 3 - Construction du réseau routier
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement														
1- Traitements	29 508 ⁽¹⁾	6,8	35 596 ⁽¹⁾	7,0	32 652	5,6	34 398	6,9	37 127	8,4	40 095	8,4	45 057	10,0
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	8 539	1,5	11 811	2,4	11 377	2,6	11 500	2,4	12 050	2,7
3- Communications	3 415	0,8	3 676	0,7	3 759	0,6	3 823	0,8	4 132	0,9	4 325	0,9	5 000	1,1
4- Services	26 641	6,2	36 530	7,3	37 781	6,5	44 998	9,1	29 906	6,8	36 400	7,6	30 000	6,6
6- Loyers	6 955	1,6	12 128	2,4	12 648	2,2	14 349	2,9	9 907	2,2	13 300	2,8	13 200	2,9
7- Fournitures	10 843	2,5	17 299	3,4	22 471	3,8	20 868	4,2	18 153	4,1	23 299	4,9	19 000	4,2
8- Equipement	282	0,1	407	0,1	336	0,0	343	0,1	490	0,1	806	0,2	960	0,2
9- Immobilisations	354 281	82,0	399 329	79,1	466 733	79,8	364 926	73,6	316 540	71,6	347 996	72,8	322 202	71,1
11- Autres dépenses	15	0,0	44	0,0	4	0,0	-	-	14 716	3,3	130	0,0	5 500	1,2
Capital	431 941	100,0	505 009	100,0	584 923	100,0	495 516	100,0	442 348	100,0	477 850	100,0	452 969	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	431 941	100,0	505 009	100,0	584 923	100,0	495 516	100,0	442 348	100,0	477 850	100,0	452 969	100,0

1) Y compris autres rémunérations.

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 3.1 - Construction d'autoroutes
 DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement														
1- Traitements	10 827 ⁽¹⁾	4,5	11 832 ⁽¹⁾	4,1	12 248	4,1	12 464	6,5	13 217	7,8	14 522	8,1	16 189	9,9
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	1 670	0,6	2 226	0,3	2 173	1,3	1 802	1,0	1 900	1,2
3- Communications	1 209	0,5	1 175	0,4	1 279	0,4	1 361	0,7	1 431	0,8	1 600	0,9	1 800	1,1
4- Services	17 664	7,4	23 584	8,3	22 853	7,6	23 799	12,4	16 390	9,6	20 300	11,4	13 000	8,0
6- Loyers	326	0,1	440	0,1	265	0,1	330	0,1	375	0,2	550	0,3	600	0,4
7- Fournitures	2 742	1,1	3 346	1,2	5 166	1,7	4 402	2,3	3 600	2,1	10 665	6,0	6 000	3,7
8- Equipement	64	0,0	199	0,1	129	0,0	119	0,0	210	0,1	487	0,3	300	0,2
9- Immobilisations	207 395	86,4	245 145	85,8	257 316	85,5	147 458	76,7	125 799	73,8	128 782	72,0	120 121	73,7
11- Autres dépenses	4	0,0	4	0,0	-	-	-	-	7 316	4,3	52	0,0	3 000	1,8
Capital	240 231	100,0	285 726	100,0	300 926	100,0	192 158	100,0	170 511	100,0	178 760	100,0	162 910	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	240 231	100,0	285 726	100,0	300 926	100,0	192 158	100,0	170 511	100,0	178 760	100,0	162 910	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 3.2 - Construction de routes principales
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement														
1- Traitements	8 294 ⁽¹⁾	7,8	8 338 ⁽¹⁾	7,5	8 077	6,2	8 482	7,2	9 555	8,0	10 478	8,0	11 988	10,2
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	1 588	1,2	1 861	1,6	2 208	1,9	1 845	1,4	2 300	2,0
3- Communications	1 163	1,0	1 256	1,1	1 251	1,0	1 245	1,1	1 431	1,2	1 300	1,0	1 600	1,4
4- Services	6 281	5,9	8 973	8,1	8 496	6,6	9 550	8,0	6 685	5,6	9 300	7,0	8 500	7,2
6- Loyers	777	0,7	1 760	1,6	1 643	1,3	1 014	0,8	1 254	1,1	1 900	1,4	2 200	1,9
7- Fournitures	3 023	2,8	5 436	4,9	5 455	4,2	3 948	3,3	4 214	3,5	5 772	4,4	4 000	3,4
8- Equipement	148	0,1	158	0,2	120	0,1	92	0,1	178	0,1	142	0,1	400	0,3
9- Immobilisations	87 522	81,7	84 739	76,6	102 414	79,4	92 285	77,9	89 885	75,5	101 137	76,7	84 993	72,3
11- Autres dépenses	6	0,0	5	0,0	3	0,0	-	-	3 684	3,1	26	0,0	1 500	1,3
Capital	107 153	100,0	110 665	100,0	129 046	100,0	118 476	100,0	119 095	100,0	131 900	100,0	117 480	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	107 153	100,0	110 665	100,0	129 046	100,0	118 476	100,0	119 095	100,0	131 900	100,0	117 480	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 3.3 - Construction de routes régionales
 DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Équipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1- Traitements	4 220 ⁽¹⁾	13,7	7 278 ⁽¹⁾	18,7	6 313	10,2	6 846	9,1	7 376	13,9	7 985	13,6	8 930	14,2
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	2 066	3,3	3 501	4,7	3 209	6,1	3 179	5,4	3 350	5,3
3- Communications	467	1,5	658	1,6	657	1,1	648	0,9	700	1,3	750	1,3	800	1,3
4- Services	1 155	3,8	1 978	5,1	3 437	5,5	5 927	7,9	2 861	5,4	4 000	6,8	5 000	7,9
6- Loyers	681	2,2	1 657	4,2	1 419	2,3	1 218	1,6	816	1,6	1 700	2,9	1 300	2,0
7- Fournitures	1 033	3,4	1 877	4,8	2 263	3,6	1 571	2,0	2 694	5,1	1 430	2,4	2 000	3,2
8- Équipement	38	0,1	18	0,0	25	0,0	51	0,0	26	0,0	31	0,1	140	0,2
9- Immobilisations	23 133	75,3	25 247	65,1	45 912	74,0	55 644	73,8	34 285	64,8	39 589	67,5	41 287	65,4
11- Autres dépenses	2	0,0	15	0,0	-	-	-	-	955	1,8	26	0,0	300	0,5
Capital	30 727	100,0	38 727	100,0	62 093	100,0	75 407	100,0	52 922	100,0	58 690	100,0	63 107	100,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	30 727	100,0	38 727	100,0	62 093	100,0	75 407	100,0	52 922	100,0	58 690	100,0	63 107	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 3.4 - Construction d'autres routes
 DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80	
1- Traitements	-		-		-		-		-		-		-	
2- Autres rémunérations	-		-		-		-		-		-		-	
3- Communications	-		-		-		-		-		-		-	
4- Services	-		-		-		-		-		-		-	
5- Entretien	-		-		-		-		-		-		-	
6- Loyers	-		-		-		-		-		-		-	
7- Fournitures	-		-		-		-		-		-		-	
8- Equipement	-		-		-		-		-		-		-	
11- Autres dépenses	-		-		-		-		-		-		-	
Fonctionnement	-		-		-		-		-		-		-	
1- Traitements	6 167 ⁽¹⁾	11,5	8 148 ⁽¹⁾	11,7	6 014	6,5	6 607	6,0	6 979	7,0	7 110	6,6	7 950	7,3
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	3 215	3,5	4 224	3,8	3 786	3,8	4 674	4,3	4 500	4,1
3- Communications	637	1,2	587	0,8	571	0,6	569	0,6	569	0,6	675	0,6	800	0,7
4- Services	1 542	2,9	1 995	2,9	2 996	3,2	5 722	5,2	3 970	4,0	2 800	2,6	3 500	3,2
6- Loyers	5 173	9,6	8 270	11,8	9 321	10,0	11 786	10,8	7 462	7,4	9 150	8,4	9 100	8,3
7- Fournitures	4 045	7,5	6 640	9,5	9 587	10,3	10 948	10,0	7 645	7,6	5 432	5,0	7 000	6,4
8- Equipement	32	0,0	32	0,0	62	0,1	81	0,1	77	0,0	145	0,1	120	0,1
9- Immobilisations	36 232	67,3	44 199	63,3	61 091	65,8	69 538	63,5	66 572	66,9	78 488	72,4	75 801	69,3
11- Autres dépenses	3	0,0	19	0,0	-	-	-	-	2 761	2,7	26	0,0	700	0,6
Capital	53 830	100,0	69 890	100,0	92 858	100,0	109 474	100,0	99 820	100,0	108 500	100,0	109 471	100,0
10- Transfert	-		-		-		-		-		-		-	
Ensemble des dépenses	53 830	100,0	69 890	100,0	92 858	100,0	109 474	100,0	99 820	100,0	108 500	100,0	109 471	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

(14)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 4 - Conservation du réseau routier
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74 ⁽¹⁾			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	49 617 ⁽²⁾	42,6	42,6	58 010 ⁽²⁾	37,8	33,8	59 898	31,9	27,8	62 752	30,2	27,3	68 342	28,7	25,3	76 616	30,1	27,0	85 566	31,9	28,4
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	16 301	8,7	7,5	23 621	11,4	10,3	31 043	13,1	11,7	30 701	12,0	10,8	22 386	8,3	7,4
3- Communications	1 377	1,2	1,2	1 711	1,1	1,0	1 853	1,0	0,8	2 088	1,0	0,9	2 392	1,0	0,9	1 514	0,6	0,5	1 578	0,6	0,5
4- Services	229	0,2	0,2	1 109	0,7	0,6	1 797	1,0	0,9	1 889	0,9	0,8	3 071	1,3	1,1	1 698	0,7	0,5	1 766	0,7	0,5
5- Entretien	22 491	19,3	19,3	32 457	21,1	18,9	40 000	21,3	18,6	40 336	19,4	17,5	54 595	23,0	20,6	56 813	22,3	20,1	61 713	23,0	20,5
6- Loyers	12 745	11,0	10,9	13 258	8,6	7,7	16 389	8,7	7,6	20 619	9,9	8,9	16 695	7,0	6,3	22 494	8,8	8,0	23 315	8,7	7,7
7- Fournitures	29 927	25,7	25,7	47 164	30,7	27,5	51 469	27,4	23,9	56 531	27,2	24,6	61 672	25,9	23,2	65 086	25,5	23,0	71 824	26,8	23,8
8- Equipement	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	47	0,0	0,0	75	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	18	0,0	0,0	5	0,0	0,0	4	0,0	0,0
Fonctionnement	116 435	100,0	99,9	153 786	100,0	89,5	187 708	100,0	87,3	207 837	100,0	90,3	237 827	100,0	89,8	254 927	100,0	89,9	268 150	100,0	89,1
1- Traitements	-	-	-	1 ⁽²⁾	0,0	0,0	3	0,0	0,0	28	0,4	0,0	10	0,1	0,0	11	0,1	0,0	12	0,1	0,0
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	2	0,0	0,0	152	2,1	0,1	825	8,3	0,3	298	3,3	0,1	56	0,6	0,0
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	2	0,0	0,0	-	-	-	9	0,1	0,0	34	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	29	0,5	0,0	5	0,1	0,0	125	1,7	0,1	253	2,6	0,1	326	3,6	0,1	126	1,2	0,0
7- Fournitures	-	-	-	8	0,1	0,0	1	0,0	0,0	108	1,5	0,0	839	8,5	0,3	373	4,1	0,1	138	1,4	0,0
8- Equipement	121	93,8	0,1	5 728	98,2	3,4	6 118	96,6	2,8	6 578	91,5	2,8	7 800	78,6	2,9	7 809	85,4	2,8	9 522	93,5	3,2
9- Immobilisations	8	6,2	0,0	66	1,2	0,0	204	3,3	0,1	193	2,7	0,1	159	1,6	0,1	323	3,5	0,1	326	3,2	0,2
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	129	100,0	0,1	5 835	100,0	3,4	6 333	100,0	2,9	7 193	100,0	3,1	9 921	100,0	3,7	9 140	100,0	3,2	10 179	100,0	3,4
10- Transfert	-	-	-	12 170	-	7,1	20 992	-	9,8	15 222	-	6,6	17 096	-	6,5	19 554	-	6,9	22 445	-	7,5
Ensemble des dépenses	116 564	100,0	100,0	171 791	100,0	215 033	100,0	230 252	100,0	264 844	100,0	283 621	100,0	283 621	100,0	300 775	100,0	300 775	100,0	300 775	100,0

- 1) Excluant soutien en matériel
2) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort
 DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	18 327 ⁽¹⁾	39,0	38,8	21 971 ⁽¹⁾	35,5	35,4	20 590	26,8	26,7	23 007	25,2	25,1	24 345	24,3	24,2	29 136	25,6	25,5	30 972	27,7	27,6
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	7 763	10,1	10,0	12 849	14,1	14,0	18 912	18,9	18,8	18 951	16,7	16,6	11 532	10,3	10,3
3- Communications	101	0,2	0,2	1 039	1,7	1,7	1 072	1,4	1,4	1 161	1,3	1,3	1 391	1,4	1,4	838	0,7	0,7	875	0,8	0,8
4- Services	76	0,1	0,1	31	0,0	0,0	43	0,0	0,0	79	0,1	0,1	64	0,0	0,0	26	0,0	0,0	27	0,0	0,0
5- Entretien	7 942	16,9	16,8	10 617	17,2	17,1	15 679	20,4	20,3	16 308	17,9	17,8	21 378	21,3	21,3	23 025	20,2	20,2	25 907	23,2	23,1
6- Loyers	9 444	20,1	20,0	10 525	17,0	16,9	13 020	16,9	16,9	16 377	17,9	17,9	12 878	12,8	12,8	16 943	14,9	14,8	17 268	15,5	15,4
7- Fournitures	11 129	23,7	23,6	17 657	28,6	28,4	18 748	24,4	24,3	21 510	23,5	23,5	21 331	21,3	21,2	24 972	21,9	21,9	25 190	22,5	22,5
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	7	0,0	0,0	19	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	8	0,0	0,0	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Fonctionnement	47 036	100,0	99,8	61 858	100,0	99,5	79 916	100,0	99,6	91 291	100,0	99,7	100 305	100,0	99,7	113 893	100,0	99,7	111 773	100,0	99,7
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	95	92,2	0,2	321	100,0	0,5	334	100,0	0,4	285	100,0	0,3	350	100,0	0,3	287	100,0	0,3	298	100,0	0,3
9- Immobilisations	8	7,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	103	100,0	0,2	321	100,0	0,5	334	100,0	0,4	285	100,0	0,3	350	100,0	0,3	287	100,0	0,3	298	100,0	0,3
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	47 140	100,0		62 180	100,0		77 250	100,0		91 576	100,0		100 655	100,0		114 180	100,0		112 071	100,0	

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics de 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 4.2 - Conservation des structures
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74		1974-75		1975-76		1976-77		1977-78		1978-79		1979-80							
	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage	Valeur	Pourcentage						
1- Traitements	2 178 ⁽¹⁾	41,7	2 405 ⁽¹⁾	27,2	27,1	1 720	15,8	15,8	1 536	15,8	15,8	1 750	14,2	14,1	1 977	13,8	13,8	2 210	14,7	14,7
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	1 182	10,9	10,9	1 916	19,7	19,7	2 087	16,9	16,8	2 786	19,5	19,4	2 334	15,6	15,5
3- Communications	4	0,1	2	0,0	0,0	3	0,0	0,0	-	-	-	32	0,3	0,2	11	0,1	0,1	12	0,1	0,0
4- Services	51	1,0	119	1,4	1,4	157	1,5	1,5	133	1,4	1,3	76	0,6	0,6	99	0,7	0,7	103	0,7	0,6
5- Entretien	1 525	29,2	4 500	50,9	50,7	5 276	48,5	48,5	3 154	32,5	32,4	5 223	42,3	42,2	6 086	42,6	42,5	6 045	40,4	40,2
6- Loyers	391	7,5	356	4,0	4,0	613	5,6	5,6	830	8,5	8,5	899	7,3	7,3	980	6,8	6,8	1 219	8,1	8,1
7- Fournitures	1 067	20,5	1 457	16,5	16,5	1 920	17,7	17,7	2 145	22,1	22,0	2 275	18,4	18,4	2 361	16,5	16,5	3 055	20,4	20,3
8- Equipement	1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	1	0,0	3	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-
Fonctionnement	5 219	100,0	8 842	100,0	99,7	10 872	100,0	99,8	9 716	100,0	99,7	12 342	100,0	99,6	14 301	100,0	99,8	14 978	100,0	99,8
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	100,0	0,2	2	100,0	0,0	2	100,0	0,0
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	100,0	0,2	2	100,0	0,0	2	100,0	0,0
10- Transfert	-	-	25	100,0	0,3	25	100,0	0,2	25	100,0	0,3	25	100,0	0,2	25	100,0	0,2	25	100,0	0,2
Ensemble des dépenses	5 219	100,0	8 867	100,0	100,0	10 897	100,0	100,0	9 741	100,0	100,0	12 391	100,0	100,0	14 328	100,0	100,0	15 005	100,0	100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics de 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

(17)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité
 DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	3 965 ⁽¹⁾	40,5	40,4	3 948 ⁽¹⁾	36,2	36,0	3 970	31,4	31,3	4 159	31,8	31,8	4 618	27,9	27,9	5 339	32,6	32,5	5 967	31,4	31,4
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	732	5,8	5,8	1 163	8,9	8,9	1 293	7,8	7,8	1 171	7,1	7,1	1 236	6,5	6,5
3- Communications	193	2,0	2,0	203	1,9	1,9	266	2,1	2,1	350	2,7	2,6	411	2,5	2,5	157	1,0	1,0	163	0,9	0,9
4- Services	6	0,0	0,0	6	0,0	0,0	8	0,0	0,0	11	0,1	0,1	10	0,1	0,1	4	0,0	0,0	4	0,0	0,0
5- Entretien	346	3,6	3,6	1 015	9,3	9,3	1 209	9,6	9,5	1 594	12,2	12,2	1 484	9,0	8,9	1 318	8,0	8,0	1 371	7,2	7,2
6- Loyers	165	1,7	1,7	108	1,0	1,0	85	0,7	0,7	102	0,8	0,7	83	0,5	0,5	159	1,0	1,0	165	0,9	0,9
7- Fournitures	5 115	52,2	52,2	5 635	51,6	51,4	6 370	50,4	50,2	5 676	43,5	43,4	8 645	52,2	52,1	8 250	50,3	50,3	10 080	53,1	53,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	6	0,0	0,0	7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Fonctionnement	9 795	100,0	99,9	10 922	100,0	99,6	12 640	100,0	99,6	13 056	100,0	99,7	16 544	100,0	99,8	16 400	100,0	99,9	18 988	100,0	99,9
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	13	100,0	0,1	46	100,0	0,4	52	100,0	0,4	33	100,0	0,3	40	100,0	0,2	15	100,0	0,1	16	100,0	0,1
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	13	100,0	0,1	46	100,0	0,4	52	100,0	0,4	33	100,0	0,3	40	100,0	0,2	15	100,0	0,1	16	100,0	0,1
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	9 808	100,0	10 968	100,0	12 692	100,0	13 089	100,0	16 583	100,0	16 416	100,0	19 004	100,0	19 004	100,0					

1) - Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Élément 4.4 - Exploitation d'hiver
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
	Valeur	%	%	Valeur	%	%	Valeur	%	%	Valeur	%	%	Valeur	%	%	Valeur	%	%	Valeur	%	%
1- Traitements	13 155 ⁽¹⁾	33,6		14 314 ⁽¹⁾	33,5	26,1	17 535	33,5	23,9	16 358	31,0	24,0	18 001	28,4	22,4	18 376	28,5	21,9	20 001	28,9	21,8
2- Autres rémunérations	-	-		-	-	-	4 073	7,8	5,5	3 928	7,4	5,7	4 273	6,7	5,3	2 957	4,6	3,5	3 120	4,5	3,4
3- Communications	263	0,7		185	0,4	0,4	241	0,5	0,3	307	0,6	0,4	285	0,5	0,4	227	0,4	0,3	236	0,3	0,2
4- Services	58	0,1		39	0,1	0,0	24	0,0	0,0	13	0,0	0,0	24	0,0	0,0	26	0,0	0,0	27	0,0	0,0
5- Entretien	12 600	32,2		14 350	33,5	26,1	14 617	27,9	19,9	15 044	28,5	22,1	23 049	36,3	28,6	22 925	35,5	27,3	24 343	35,1	26,6
6- Loyers	1 616	4,1		1 887	4,4	3,4	2 282	4,3	3,1	2 980	5,6	4,3	2 487	3,9	3,1	3 746	5,8	4,5	3 970	5,7	4,3
7- Fournitures	11 479	29,3		12 004	28,0	21,9	13 604	26,0	18,5	14 197	26,9	20,8	15 342	24,2	19,0	16 239	25,2	19,3	17 641	25,5	19,3
8- Equipement	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	20	0,0		36	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	39 191	100,0	100,0	42 816	100,0	77,9	52 377	100,0	71,4	52 827	100,0	77,7	63 461	100,0	78,8	64 496	100,0	76,8	69 338	100,0	75,6
1- Traitements	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	4	100,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100,0	0,0	10	100,0	0,0
9- Immobilisations	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	4	100,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100,0	0,0	10	100,0	0,0	
10- Transfert	-	-		12 145	22,1	20 967	28,6	15 197	22,3	17 071	21,2	19 529	23,2	22 420	24,4						
Ensemble des dépenses	39 196	100,0	100,0	54 962	100,0	73 343	100,0	68 024	100,0	80 532	100,0	84 034	100,0	84 034	100,0	84 034	100,0	91 768	100,0	100,0	

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 4.5 - Activités de soutien
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	11 992 ⁽¹⁾	78,9	78,9	7 797 ⁽¹⁾	71,5	69,1	7 601	53,2	51,1	8 559	50,2	47,9	9 398	49,8	44,3	10 288	52,9	48,8	13 563	60,4	57,9
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	1 725	12,1	11,6	2 378	14,0	13,3	3 280	17,4	15,4	3 345	17,2	15,9	2 591	11,5	11,1
3- Communications	816	5,4	5,4	137	1,3	1,2	120	0,8	0,8	114	0,7	0,6	81	0,4	0,4	126	0,6	0,6	131	0,6	0,5
4- Services	38	0,3	0,2	899	8,2	7,9	1 538	10,8	10,3	1 623	9,5	9,1	2 404	12,7	11,3	1 413	7,3	6,7	1 469	6,6	6,3
5- Entretien	78	0,5	0,5	431	4,0	3,8	1 549	10,8	10,4	1 901	11,2	10,6	1 026	5,4	4,8	1 176	6,1	5,6	1 323	5,9	5,6
6- Loyers	1 128	7,4	7,4	269	2,5	2,3	240	1,7	1,6	291	1,7	1,6	299	1,6	1,4	495	2,5	2,3	514	2,3	2,2
7- Fournitures	1 127	7,4	7,4	1 366	12,5	12,1	1 523	10,6	10,2	2 165	12,7	12,1	2 388	12,7	11,3	2 594	13,4	12,3	2 861	12,7	12,2
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	13	0,1	0,1	7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Fonctionnement	15 193	100,0	99,9	10 906	100,0	96,7	14 297	100,0	96,0	17 031	100,0	95,2	18 875	100,0	88,9	19 437	100,0	92,2	22 453	100,0	95,8
1- Traitements	-	-	-	1 ⁽¹⁾	0,3	0,0	3	0,5	0,0	28	3,3	0,2	10	0,4	0,0	11	0,7	0,1	12	1,2	0,1
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	2	0,3	0,0	152	17,8	0,9	825	35,2	3,9	298	18,2	1,4	56	5,7	0,2
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	2	0,5	0,0	-	-	-	9	1,1	0,0	34	1,4	0,2	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	29	7,9	0,3	5	0,8	0,1	125	14,6	0,7	253	10,8	1,2	326	19,9	1,5	126	12,9	0,5
7- Fournitures	-	-	-	8	2,2	0,1	1	0,2	0,0	108	12,7	0,6	839	35,8	4,0	373	22,7	1,8	138	14,1	0,6
8- Equipement	9	100,0	0,1	261	71,1	2,3	382	63,9	2,5	238	27,9	1,3	225	9,6	1,1	308	18,8	1,5	320	32,7	1,4
9- Immobilisations	-	-	-	66	18,0	0,6	205	34,3	1,4	193	22,6	1,1	159	6,8	0,7	323	19,7	1,5	326	33,4	1,4
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	9	100,0	0,1	367	100,0	3,3	598	100,0	4,0	853	100,0	4,8	2 346	100,0	11,1	1 639	100,0	7,8	978	100,0	4,2
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	15 202		100,0	11 274		100,0	14 895		100,0	17 884		100,0	21 221		100,0	21 076		100,0	23 431		100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Élément 4.6 - Soutien en matériel
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74 ⁽¹⁾			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	-	-	-	7 575 ⁽²⁾	41,1	32,2	8 481	41,2	32,7	9 133	38,2	30,5	10 230	38,9	30,7	11 500	43,6	34,3	12 854	42,0	32,6
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	825	4,0	3,2	1 387	5,8	4,6	1 197	4,6	3,6	1 491	5,6	4,4	1 573	5,1	4,0
3- Communications	-	-	-	145	0,8	0,6	151	0,7	0,6	157	0,7	0,5	192	0,7	0,6	154	0,5	0,4	161	0,5	0,4
4- Services	-	-	-	15	0,1	0,1	28	0,1	0,1	30	0,1	0,1	494	1,9	1,4	131	0,5	0,4	136	0,4	0,3
5- Entretien	-	-	-	1 544	8,4	6,5	1 670	8,1	6,4	2 335	9,8	7,7	2 436	9,3	7,3	2 283	8,7	6,8	2 724	8,9	6,9
6- Loyers	-	-	-	113	0,6	0,5	149	0,7	0,6	38	0,1	0,1	50	0,1	0,1	171	0,6	0,5	177	0,6	0,4
7- Fournitures	-	-	-	9 045	49,0	38,4	9 303	45,2	35,8	10 837	45,3	36,1	11 691	44,5	34,9	10 669	40,5	31,8	12 995	42,5	32,9
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	10	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	-	-	-	18 441	100,0	78,3	20 606	100,0	79,4	23 916	100,0	79,9	26 299	100,0	78,6	26 399	100,0	78,6	30 620	100,0	77,5
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	5 100	100,0	21,7	5 350	100,0	20,6	6 022	100,0	20,1	7 162	100,0	21,4	7 188	100,0	21,4	8 875	100,0	22,5
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	-	-	-	5 100	100,0	21,7	5 350	100,0	20,6	6 022	100,0	20,1	7 162	100,0	21,4	7 188	100,0	21,4	8 875	100,0	22,5
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	-	-	-	23 542		100,0	25 956		100,0	29 938		100,0	33 462		100,0	33 587		100,0	39 495		100,0

1) Élément inclus au programme 5 - Gestion interne et soutien, pour les fins de ce tableau.

2) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 5 - Gestion interne et soutien
DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74 ⁽¹⁾			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	14 375 ⁽²⁾	52,0	28,4	8 891 ⁽²⁾	63,2	31,2	10 173	56,5	30,4	10 871	59,3	30,6	12 689	61,3	34,0	14 610	64,1	39,0	16 469	69,9	44,3
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	1 350	7,5	4,0	1 947	10,6	5,5	2 162	10,4	5,8	1 800	7,9	4,8	1 643	7,0	4,4
3- Communications	707	2,6	1,4	538	3,8	1,9	585	3,2	1,7	478	2,6	1,3	567	2,7	1,5	739	3,2	2,0	739	3,1	2,0
4- Services	751	2,7	1,5	306	2,2	1,1	409	2,3	1,2	297	1,6	0,8	362	1,7	1,0	563	2,5	1,5	564	2,4	1,5
5- Entretien	1 906	6,9	3,8	1 314	9,4	4,6	1 615	8,9	4,8	766	4,2	2,2	1 885	9,1	5,0	1 675	7,3	4,5	722	3,1	1,9
6- Loyers	2 003	7,2	3,9	1 875	13,3	6,6	2 322	13,0	6,9	2 405	13,1	6,8	1 731	8,4	4,6	2 029	8,9	5,4	1 568	6,7	4,2
7- Fournitures	7 871	28,4	15,5	1 099	7,8	3,8	1 533	8,5	4,6	1 572	8,6	4,4	1 300	6,3	3,5	1 317	5,8	3,5	1 773	7,5	4,8
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	59	0,2	0,1	46	0,3	0,2	21	0,1	0,1	1	0,0	0,0	19	0,1	0,1	65	0,3	0,2	65	0,3	0,2
Fonctionnement	27 762	100,0	54,6	14 069	100,0	49,4	18 007	100,0	53,7	18 338	100,0	51,6	20 715	100,0	55,5	22 798	100,0	60,9	23 543	100,0	63,3
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	4 390	100,0	8,7	45	100,0	0,2	37	100,0	0,1	72	100,0	0,2	1 011	100,0	2,7	114	100,0	0,3	115	100,0	0,3
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	4 390	100,0	8,7	45	100,0	0,2	37	100,0	0,1	72	100,0	0,2	1 011	100,0	2,7	114	100,0	0,3	115	100,0	0,3
10- Transfert	18 592		36,7	14 363		50,4	15 475		46,2	17 133		48,2	15 623		41,8	14 550		38,8	13 515		36,4
Ensemble des dépenses	50 654		100,0	28 478		100,0	33 519		100,0	35 542		100,0	37 348		100,0	37 462		100,0	37 173		100,0

1) Y compris soutien en matériel
2) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Programme no 6 - Commission des transports du Québec
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	1 228 ⁽¹⁾	62,5	58,3	2 176 ⁽¹⁾	68,3	66,8	2 656	60,5	54,3	3 801	75,4	74,2	4 468	76,0	74,8	5 191	71,4	70,8	5 644	83,6	82,8
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	380	8,7	7,8	397	7,9	7,8	294	5,0	4,9	314	4,3	4,3	300	4,4	4,4
3- Communications	266	13,5	12,6	447	14,0	13,7	359	8,2	7,4	281	5,6	5,5	609	10,4	10,2	685	9,4	9,3	356	5,3	5,2
4- Services	111	5,6	5,3	286	8,9	8,8	629	14,3	13,0	178	3,5	3,5	84	1,4	1,4	310	4,3	4,2	45	0,7	0,7
5- Entretien	1	0,1	0,0	6	0,2	0,2	15	0,3	0,3	8	0,1	0,1	12	0,2	0,2	26	0,4	0,3	15	0,2	0,2
6- Loyers	43	2,2	2,1	60	1,9	1,8	116	2,6	2,4	155	3,1	3,0	214	3,6	3,6	285	3,9	3,9	188	2,8	2,8
7- Fournitures	315	16,0	15,0	211	6,6	6,5	237	5,4	4,9	223	4,4	4,4	202	3,4	3,4	459	6,3	6,3	200	3,0	2,9
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	2	0,1	0,1	2	0,1	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	1 966	100,0	93,4	3 187	100,0	97,8	4 393	100,0	90,6	5 042	100,0	98,5	5 883	100,0	98,5	7 269	100,0	99,1	6 749	100,0	99,0
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	140	100,0	6,6	71	100,0	2,2	456	100,0	9,4	78	100,0	1,5	91	100,0	1,5	65	100,0	0,9	65	100,0	1,0
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	140	100,0	6,6	71	100,0	2,2	456	100,0	9,4	78	100,0	1,5	91	100,0	1,5	65	100,0	0,9	65	100,0	1,0
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	2 106		100,0	3 258		100,0	4 849		100,0	5 120		100,0	5 974		100,0	7 335		100,0	6 814		100,0

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 7 - Transport maritime et aérien
DEPENSES SELON LA SUPER-CATEGORIE ET LA CATEGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	37 ⁽¹⁾	30,6	0,3	69 ⁽¹⁾	52,7	0,5	164	34,7	1,3	248	43,5	1,7	366	67,9	1,8	547	58,8	2,9	708	64,7	3,5
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	9	1,9	0,1	23	4,0	0,1	44	8,2	0,2	48	5,2	0,3	51	4,7	0,2
3- Communications	-	-	-	5	3,9	0,1	9	1,9	0,1	18	3,2	0,1	27	5,0	0,1	14	1,5	0,1	14	1,3	0,1
4- Services	3	2,5	0,0	2	1,5	0,0	59	12,5	0,4	1	0,2	0,0	41	7,6	0,2	113	12,1	0,6	113	10,3	0,5
5- Entretien	57	47,1	0,4	47	35,9	0,4	216	45,6	1,7	248	43,5	1,7	13	2,4	0,1	141	15,2	0,8	141	12,9	0,7
6- Loyers	21	17,3	0,2	4	3,0	0,0	-	-	-	14	2,4	0,1	12	2,2	0,1	56	6,0	0,3	56	5,1	0,3
7- Fournitures	3	2,5	0,0	4	3,0	0,0	16	3,4	0,1	17	3,0	0,1	36	6,7	0,2	11	1,2	0,0	11	1,0	0,0
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fonctionnement	121	100,0	0,9	131	100,0	1,0	474	100,0	3,7	570	100,0	3,8	539	100,0	2,7	930	100,0	5,0	1 094	100,0	5,3
1- Traitements	-	-	-	10 ⁽¹⁾	0,1	0,1	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	20	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	21	0,3	0,1	22	0,3	0,1
3- Communications	-	-	-	1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	51	0,9	0,4	598	8,5	4,5	731	13,4	5,8	1 248	24,5	8,3	1 119	14,6	5,7	665	8,7	3,6	765	8,7	3,7
6- Loyers	-	-	-	42	0,6	0,3	230	4,2	1,8	7	0,1	0,1	-	-	-	50	0,7	0,3	50	0,6	0,2
7- Fournitures	-	-	-	34	0,5	0,2	6	0,1	0,0	-	-	-	8	0,1	0,0	29	0,4	0,2	29	0,3	0,1
8- Equipement	4 443	77,0	31,9	4 565	65,0	34,4	458	8,4	3,6	452	8,9	3,0	2	0,0	0,0	506	6,6	2,7	506	5,8	2,4
9- Immobilisations	1 273	22,1	9,1	1 780	25,3	13,4	3 998	73,5	31,4	3 383	66,5	22,6	6 561	85,2	33,4	6 356	83,3	34,1	7 390	84,3	36,0
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Capital	5 767	100,0	41,4	7 030	100,0	52,9	5 445	100,0	42,8	5 090	100,0	34,0	7 701	100,0	39,2	7 627	100,0	41,0	8 762	100,0	42,7
10- Transfert	8 036		57,7	6 125		46,1	6 807		53,5	9 307		62,2	11 405		58,1	10 060		54,0	10 655		52,0
Ensemble des dépenses	13 924		100,0	13 285		100,0	12 726 ⁽²⁾		100,0	14 967		100,0	19 644		100,0	18 617		100,0	20 511		100,0

1) Y compris autres rémunérations

2) Excluant un montant de 2 567 000 \$ en prêts à l'élément 2 - Développement de l'infrastructure

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental
DEPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DEPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
1- Traitements	1 639 ⁽¹⁾	54,5	30,1	2 121 ⁽¹⁾	41,3	30,0	2 736	38,3	21,1	3 018	38,6	34,5	3 382	40,6	36,0	3 751	40,5	36,3	4 276	43,1	41,4
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	95	1,3	0,7	124	1,6	1,4	143	1,7	1,5	161	1,7	1,6	170	1,7	1,6
3- Communications	171	5,7	3,1	180	3,5	2,5	237	3,3	1,8	259	3,3	3,0	351	4,2	3,7	263	2,8	2,6	263	2,7	2,5
4- Services	142	4,7	2,6	185	3,6	2,6	186	2,6	1,4	189	2,4	2,1	187	2,3	2,0	199	2,2	2,0	199	2,0	1,9
5- Entretien	274	9,1	5,0	1 020	19,9	14,4	1 773	24,8	13,7	2 053	26,3	23,5	2 019	24,2	21,5	1 693	18,3	16,4	1 808	18,2	17,5
6- Loyers	34	1,1	0,6	125	2,5	1,8	101	1,4	0,8	37	0,5	0,4	36	0,4	0,4	204	2,2	2,0	204	2,1	2,0
7- Fournitures	750	24,9	13,8	1 500	29,2	21,2	2 017	28,3	15,5	1 803	23,1	20,6	2 028	24,3	21,5	2 672	28,8	25,9	2 672	27,0	25,9
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	2	0,0	0,0	331	4,2	3,8	190	2,3	2,0	322	3,5	3,1	322	3,2	3,1
Fonctionnement	3 012	100,0	55,2	5 132	100,0	72,5	7 146	100,0	55,0	7 813	100,0	89,3	8 335	100,0	88,6	9 265	100,0	89,6	9 914	100,0	95,9
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	7	0,3	0,1	20	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	613	25,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	0,0	1 073	100,0	10,4	-	-	-
8- Equipement	1 806	73,9	33,1	1 889	97,2	26,7	5 786 ⁽²⁾	99,1	44,6	433	46,0	4,9	204	19,1	2,2	-	-	-	421	100,0	4,1
9- Immobilisations	-	-	-	36	1,8	0,5	53	0,9	0,4	508	54,0	5,8	864	80,8	9,2	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	16	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	2 443	100,0	44,8	1 944	100,0	27,5	5 840 ⁽²⁾	100,0	45,0	941	100,0	10,7	1 069	100,0	11,4	1 073	100,0	10,4	421	100,0	4,1
10- Transfert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ensemble des dépenses	5 454	100,0		7 076	100,0		12 986 ⁽²⁾	100,0		8 754	100,0		9 405	100,0		10 338	100,0		10 335	100,0	

1) Y compris autres rémunérations

2) Achat d'avions CL-215 pour un montant de 5 479 976 \$.

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
 Programme no 9 - Transport scolaire
 DÉPENSES SELON LA SUPER-CATÉGORIE ET LA CATÉGORIE DE DÉPENSES EN VALEUR ABSOLUE (EN \$'000) ET EN POURCENTAGE
 de 1973-74 à 1979-80

Super-catégorie et catégorie de dépenses	1973-74			1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index	Valeur	Pourcentage	Index
1- Traitements	-	-	-	189(1)	14,1	0,2	214	9,4	0,2	230	10,9	0,2	302	10,6	0,2	374	12,9	0,2	509	16,8	0,2
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	2	0,1	0,0	1	0,1	0,0	7	0,2	0,0	5	0,2	0,0	6	0,2	0,0
3- Communications	-	-	-	17	1,2	0,0	13	0,6	0,0	12	0,5	0,0	11	0,4	0,0	9	0,3	0,0	9	0,3	0,0
4- Services	223	0,3	1 131	84,4	1,2	2 036	89,5	2,1	-	1 863	88,0	1,2	2 524	88,4	1,6	2 506	86,5	1,4	2 507	82,6	1,2
5- Entretien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	4	0,2	0,0	9	0,4	0,0	6	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	3	0,2	0,0	4	0,2	0,0	2	0,1	0,0	5	0,2	0,0	4	0,1	0,0	4	0,1	0,0	0,0
8- Equipement	-	-	1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Fonctionnement	223	0,3	1 340	100,0	1,4	2 274	100,0	2,3	2 118	100,0	1,4	2 854	100,0	1,8	2 900	100,0	1,6	3 036	100,0	1,5	
1- Traitements	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2- Autres rémunérations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3- Communications	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4- Services	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6- Loyers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7- Fournitures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8- Equipement	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	5	0,0	6	0,0	6	0,0	6	0,0	0,0
9- Immobilisations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11- Autres dépenses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0	2	0,0	5	0,0	6	0,0	6	0,0	6	0,0	0,0
10- Transfert	76 762	99,7	97 124	98,6	96 435	97,7	154 375	98,6	159 602	98,2	186 933	98,4	203 535	98,5							
Ensemble des dépenses	76 985	100,0	98 464	100,0	98 709	100,0	156 494	100,0	162 458	100,0	189 838	100,0	206 577	100,0							

1) Y compris autres rémunérations

Source: Comptes publics 1973-74 à 1977-78 et Budget 1978-79 et 1979-80.

(26)

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre																		
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	171	85,5	1,6	174	80,9	1,5	174	79,8	1,6	163	79,1	1,5	163	72,8	1,5	148	74,0	1,3
1.2 - Transport des personnes	11	5,5	0,1	20	9,3	0,2	23	10,6	0,2	23	11,2	0,2	23	10,2	0,2	23	11,5	0,2
1.3 - Transport des marchandises	18	9,0	0,1	21	9,8	0,2	21	9,6	0,2	20	9,7	0,2	38	17,0	0,4	29	14,5	0,3
	200	100,0	1,8	215	100,0	1,9	218	100,0	2,0	206	100,0	1,9	224	100,0	2,1	200	100,0	1,8
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité																		
Eléments 2.1 - Information aux usagers	45	3,7	0,4	34	2,7	0,3	26	2,1	0,2	12	1,0	0,1	13	0,9	0,1			
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	899	75,2	8,3	922	74,2	8,3	933	74,3	8,4	899	75,7	8,4	1 039	75,4	9,5	1 038	75,4	9,5
2.3 - Contrôle du transport	191	16,0	1,7	208	16,8	1,9	213	17,0	1,9	198	16,7	1,9	248	18,0	2,3	260	18,9	2,4
2.4 - Sécurité routière	61	5,1	0,6	78	6,3	0,7	83	6,6	0,7	78	6,6	0,7	78	5,7	0,7	78	5,7	0,7
	1 196	100,0	11,0	1 242	100,0	11,2	1 255	100,0	11,2	1 187	100,0	11,1	1 378	100,0	12,6	1 376	100,0	12,6
Programme no 3 - Construction du réseau routier																		
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	1 072	41,8	9,9	1 127	43,1	10,0	1 056	39,4	9,5	971	38,0	9,1	930	37,1	8,5	929	36,8	8,5
3.2 - Construction de routes principales	656	25,6	6,0	645	24,7	5,8	641	23,9	5,7	605	23,6	5,7	610	24,3	5,6	630	25,0	5,8
3.3 - Construction de routes régionales	403	15,7	3,7	409	15,7	3,7	481	17,9	4,3	497	19,4	4,7	491	19,6	4,5	491	19,4	4,5
3.4 - Construction d'autres routes	435	16,9	4,0	431	16,5	3,9	505	18,8	4,5	485	19,0	4,5	476	19,0	4,4	476	18,8	4,4
	2 566	100,0	23,6	2 612	100,0	23,5	2 683	100,0	24,0	2 558	100,0	24,0	2 507	100,0	23,0	2 526	100,0	23,2
Programme no 4 - Conservation du réseau routier																		
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	1 934	34,1	17,8	1 851	32,0	16,7	1 944	34,1	17,4	2 549	47,0	23,9	2 609	47,6	23,9	2 485	45,4	22,8
4.2 - Conservation des structures	320	5,6	2,9	323	5,6	2,9	272	4,8	2,4	103	1,9	1,0	103	1,9	0,9	103	1,9	0,9
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	580	10,2	5,4	457	7,9	4,1	431	7,5	3,8	319	5,9	3,0	319	5,8	2,9	319	5,8	2,9
4.4 - Exploitation d'hiver	1 690	29,9	15,7	1 718	29,7	15,5	1 707	29,9	15,3	1 118	20,6	10,5	1 118	20,4	10,3	1 076	19,6	9,9
4.5 - Activités de soutien	383	6,7	3,5	647	11,2	5,8	612	10,7	5,5	557	10,3	5,2	558	10,2	5,1	724	13,2	6,6
4.6 - Soutien en matériel	768	13,5	7,1	784	13,6	7,1	740	13,0	6,6	775	14,3	7,3	775	14,1	7,1	775	14,1	7,1
	5 683	100,0	52,4	5 780	100,0	52,1	5 760	100,0	51,0	5 421	100,0	50,9	5 482	100,0	50,2	5 482	100,0	50,2

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien																		
Eléments 5.1 - Direction	112	14,2	1,0	106	13,3	1,0	100	12,7	0,9	94	12,3	0,9	93	11,8	0,8	96	12,0	0,9
5.2 - Soutien administratif	351	44,6	3,3	354	44,4	3,2	348	44,2	3,1	342	44,7	3,2	347	43,9	3,2	354	44,3	3,2
5.3 - Soutien technique	325	41,2	3,0	337	42,3	3,0	339	43,1	3,0	329	43,0	3,1	350	44,3	3,2	349	43,7	3,2
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	788	100,0	7,3	797	100,0	7,2	787	100,0	7,0	765	100,0	7,2	790	100,0	7,2	799	100,0	7,3
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	220	100,0	2,0	265	100,0	2,4	334	100,0	3,0	320	100,0	3,0	318	100,0	2,9	318	100,0	2,9
Secteur - Transport terrestres	10 653	100,0	98,1	10 911	100,0	98,3	10 983	100,0	98,2	10 457	100,0	98,1	10 699	100,0	98,0	10 701	100,0	98,0
Secteur - Transport maritime et aérien																		
Programme no 7 - Transport maritime et aérien																		
Eléments 7.1 - Aide au fonctionnement	10	100,0	0,1	12	100,0	0,1	15	100,0	0,1	21	100,0	0,2	31	100,0	0,3	31	100,0	0,3
7.2 - Développement de l'infrastructure	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	100,0	0,1	12	100,0	0,1	15	100,0	0,1	21	100,0	0,2	31	100,0	0,3	31	100,0	0,3
Mission économique																		
Domaine - Transports	10 663	100,0	98,2	10 923	100,0	98,4	10 998	100,0	98,3	10 478	100,0	98,3	10 730	100,0	98,3	10 732	100,0	98,3
Mission gouvernementale et administrative																		
Domaine - Gestion administrative centrale																		
Secteur - Services de soutien																		
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental																		
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	37	21,9	0,4	35	22,3	0,3	107	66,9	1,0	107	66,0	1,0	105	64,8	1,0	109	65,7	1,0
8.2 - Protection de la forêt	132	78,1	1,2	122	77,7	1,1	53	33,1	0,5	55	34,0	0,5	57	35,2	0,5	57	34,3	0,5
	169	100,0	1,6	157	100,0	1,4	160	100,0	1,5	162	100,0	1,5	162	100,0	1,5	166	100,0	1,5

EMPLOYES PERMANENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Mission éducative et culturelle																		
Domaine - Education																		
Secteur - Administration et services																		
Programme no 9 - Transport scolaire																		
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.2 - Soutien administratif	24	100,0	0,2	24	100,0	0,2	23	100,0	0,2	21	100,0	0,2	23	100,0	0,2	24	100,0	0,2
	24	100,0	0,2	24	100,0	0,2	23	100,0	0,2	21	100,0	0,2	23	100,0	0,2	24	100,0	0,2
Ensemble des employés permanents	10 856		100,0	11 104		100,0	11 181		100,0	10 661		100,0	10 915		100,0	10 922		100,0

Source: Budget

AUTRES EMPLOYES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 à 1979-80

Structure des programmes	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre																		
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	n.d.			32	82,1	1,3	32	82,1	1,3	32	82,1	1,3	32	82,1	1,0	37	84,1	1,2
1.2 - Transport des personnes	n.d.			3	7,7	0,1	3	7,7	0,1	3	7,7	0,1	3	7,7	0,1	3	6,8	0,1
1.3 - Transport des marchandises	n.d.			4	10,2	0,2	4	10,2	0,2	4	10,2	0,2	4	10,2	0,1	4	9,1	0,1
	32	1,3	1,3	39	100,0	1,6	39	100,0	1,6	39	100,0	1,6	39	100,0	1,2	44	100,0	1,4
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité																		
Eléments 2.1 - Information aux usagers	n.d.			15	29,4	0,6	15	24,6	0,6	10	16,4	0,4	10	16,4	0,3			
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	n.d.			18	35,3	0,7	28	45,9	1,1	35	57,4	1,4	35	57,4	1,1	61	79,2	1,9
2.3 - Contrôle du transport	n.d.			5	9,8	0,2	5	8,2	0,2	3	4,9	0,1	3	4,9	0,1	3	3,9	0,1
2.4 - Sécurité routière	n.d.			13	25,5	0,5	13	21,3	0,5	13	21,3	0,5	13	21,3	0,4	13	16,9	0,4
	69	2,8	2,8	51	100,0	2,0	61	100,0	2,4	61	100,0	2,4	61	100,0	1,9	77	100,0	2,4
Programme no 3 - Construction du réseau routier																		
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	n.d.			205	17,3	8,2	205	20,4	8,2	175	18,1	7,0	150	19,6	4,7	150	19,6	4,7
3.2 - Construction de routes principales	n.d.			330	27,8	13,1	270	26,9	10,7	166	17,2	6,6	116	15,2	3,6	116	15,2	3,7
3.3 - Construction de routes régionales	n.d.			225	19,0	9,0	230	22,9	9,2	291	30,2	11,6	241	31,5	7,5	241	31,5	7,6
3.4 - Construction d'autres routes	n.d.			425	35,9	16,9	300	29,8	12,0	333	34,5	13,3	258	33,7	8,1	258	33,7	8,2
	1 283	52,5	52,3	1 185	100,0	47,2	1 005	100,0	40,1	965	100,0	38,5	765	100,0	23,9	765	100,0	24,2
Programme no 4 - Conservation du réseau routier																		
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	n.d.			826	79,4	32,9	805	65,7	32,1	701	54,9	27,9	1 394	64,3	43,6	1 336	63,4	42,2
4.2 - Conservation des structures	n.d.			22	2,1	0,9	90	7,3	3,6	120	9,4	4,8	210	9,7	6,6	210	10,0	6,6
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	n.d.			14	1,3	0,6	50	4,1	2,0	70	5,5	2,8	70	3,2	2,2	70	3,3	2,2
4.4 - Exploitation d'hiver	n.d.			11	1,1	0,4	80	6,5	3,2	140	11,0	5,6	140	6,5	4,4	140	6,6	4,4
4.5 - Activités de soutien	n.d.			145	14,0	5,8	160	13,1	6,3	160	12,5	6,4	268	12,4	8,4	268	12,7	8,5
4.6 - Soutien en matériel	n.d.			22	2,1	0,9	40	3,3	1,6	85	6,7	3,4	85	3,9	2,6	85	4,0	2,7
	904	37,0	36,8	1 040	100,0	41,5	1 225	100,0	48,8	1 276	100,0	50,9	2 167	100,0	67,8	2 109	100,0	66,6

30

AUTRES EMPLOYES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien																		
Eléments 5.1 - Direction	n.d.			8	5,2	0,3	8	5,8	0,3	5	3,9	0,2	5	3,9	0,2	5	3,8	0,2
5.2 - Soutien administratif	n.d.			18	11,8	0,7	22	15,9	0,9	25	19,7	1,0	25	19,7	0,8	30	22,7	1,0
5.3 - Soutien technique	n.d.			7	4,6	0,3	8	5,8	0,3	14	11,0	0,5	14	11,0	0,4	14	10,6	0,4
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	n.d.			120	78,4	4,8	100	72,5	4,0	83	65,4	3,3	83	65,4	2,6	83	62,9	2,6
	157	6,4	6,4	153	100,0	6,1	138	100,0	5,5	127	100,0	5,0	127	100,0	4,0	132	100,0	4,2
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	n.d. (1)			23	-	0,9	23	-	0,9	23	-	0,9	22	-	0,7	22	-	0,7
Secteur - Transport terrestres	2 445	100,0	99,6	2 491	-	99,3	2 491	-	99,3	2 491	-	99,3	3 181	-	99,5	3 149	-	99,5
Secteur - Transport maritime et aérien																		
Programme no 7 - Transport maritime et aérien																		
Eléments 7.1 - Aide au fonctionnement	3	100,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1
7.2 - Développement de l'infrastructure	-	-	-	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1	3	50,0	0,1
	3	100,0	0,1	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2	6	100,0	0,2
Mission économique																		
Domaine - Transports	2 448	-	99,7	2 497	-	99,5	2 497	-	99,5	2 497	-	99,5	3 187	-	99,7	3 155	-	99,7
Mission gouvernementale et administrative																		
Domaine - Gestion administrative centrale																		
Secteur - Services de soutien																		
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental																		
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	n.d.			9	81,8	0,4	2	18,2	0,1	2	18,2	0,1	2	18,2	0,0	2	18,2	0,0
8.2 - Protection de la forêt	n.d.			2	18,2	0,1	9	81,8	0,4	9	81,8	0,4	9	81,8	0,3	9	81,8	0,3
	6	-	0,3	11	100,0	0,5	11	100,0	0,5	11	100,0	0,5	11	100,0	0,3	11	100,0	0,3

(31)

AUTRES EMPLOYES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Mission éducative et culturelle																		
Domaine - Education																		
Secteur - Administration et services																		
Programme no 9 - Transport scolaire																		
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.2 - Soutien administratif	1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ensemble des autres employés	2 455	-	100,0	2 508		100,0	2 508		100,0	2 508		100,0	3 198		100,0	3 166	100,0	

1) Inclus dans le programme no 2 - Information, contrôle et sécurité

n.d.: Donnée non disponible.

Source: Budget

ENSEMBLE DES EMPLOYES DU MINISTERE DES TRANSPORTS DU QUEBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNEES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

(32)

Structure des programmes	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 1 - Systèmes de transport terrestre																		
Eléments 1.1 - Inventaires et recherches	n.d.			206	81,1	1,5	206	80,2	1,5	195	79,6	1,5	195	74,1	1,4	185	75,8	1,3
1.2 - Transport des personnes	n.d.			23	9,1	0,2	26	10,1	0,2	26	10,6	0,2	26	9,9	0,1	26	10,7	0,2
1.3 - Transport des marchandises	n.d.			25	9,8	0,2	25	9,7	0,2	24	9,8	0,1	42	16,0	0,3	33	13,5	0,2
	232	1,7	1,7	254	100,0	1,9	257	100,0	1,9	245	100,0	1,8	263	100,0	1,8	244	100,0	1,7
Programme no 2 - Information, contrôle et sécurité																		
Eléments 2.1 - Information aux usagers	n.d.			49	3,8	0,3	41	3,1	0,3	22	1,8	0,2	23	1,6	0,2			
2.2 - Emissions de permis de conduire et immatriculation des véhicules	n.d.			940	72,7	6,9	961	73,0	7,0	934	74,8	7,1	1 074	74,6	7,6	1 099	75,6	7,8
2.3 - Contrôle du transport	n.d.			213	16,5	1,6	218	16,6	1,6	201	16,1	1,5	251	17,5	1,8	263	18,1	1,9
2.4 - Sécurité routière	n.d.			91	7,0	0,7	96	7,3	0,7	91	7,3	0,7	91	6,3	0,6	91	6,3	0,6
	1 265	9,6	9,5	1 293	100,0	9,5	1 316	100,0	9,6	1 248	100,0	9,5	1 439	100,0	10,2	1 453	100,0	10,3
Programme no 3 - Construction du réseau routier																		
Eléments 3.1 - Construction d'autoroutes	n.d.			1 332	35,1	9,8	1 261	34,2	9,2	1 146	32,5	8,7	1 080	33,0	7,7	1 079	32,8	7,7
3.2 - Construction de routes principales	n.d.			975	25,7	7,1	911	24,7	6,6	771	21,9	5,9	726	22,2	5,1	746	22,7	5,3
3.3 - Construction de routes régionales	n.d.			634	16,7	4,7	711	19,3	5,2	788	22,4	6,0	732	22,4	5,2	732	22,2	5,2
3.4 - Construction d'autres routes	n.d.			856	22,5	6,3	805	21,8	5,9	818	23,2	6,2	734	22,4	5,2	734	22,3	5,2
	3 849	29,3	28,9	3 797	100,0	27,9	3 688	100,0	26,9	3 523	100,0	26,8	3 272	100,0	23,2	3 291	100,0	23,4
Programme no 4 - Conservation du réseau routier																		
Eléments 4.1 - Conservation des chaussées et des éléments de confort	n.d.			2 677	39,3	19,7	2 749	39,7	20,1	3 250	48,5	24,7	4 003	52,3	28,4	3 821	50,4	27,1
4.2 - Conservation des structures	n.d.			345	5,0	2,5	362	5,2	2,6	223	3,3	1,7	313	4,1	2,2	313	4,1	2,2
4.3 - Conservation des éléments de contrôle et de sécurité	n.d.			471	6,9	3,5	481	6,9	3,5	389	5,8	3,0	389	5,1	2,7	389	5,1	2,8
4.4 - Exploitation d'hiver	n.d.			1 729	25,4	12,7	1 787	25,8	13,1	1 258	18,8	9,5	1 258	16,5	8,9	1 216	16,0	8,6
4.5 - Activités de soutien	n.d.			792	11,6	5,8	772	11,1	5,6	717	10,7	5,4	826	10,8	5,9	992	13,1	7,1
4.6 - Soutien en matériel	n.d.			806	11,8	5,9	780	11,3	5,7	860	12,9	6,5	860	11,2	6,1	860	11,3	6,1
	6 587	50,2	49,5	6 820	100,0	50,1	6 931	100,0	50,6	6 697	100,0	50,8	7 649	100,0	54,2	7 591	100,0	53,9

ENSEMBLE DES EMPLOYES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYES ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 A 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Programme no 5 - Gestion interne et soutien																		
Eléments 5.1 - Direction	n.d.			114	12,0	0,8	108	11,7	0,8	99	11,1	0,8	98	10,7	0,7	101	10,8	0,7
5.2 - Soutien administratif	n.d.			372	39,7	2,8	370	40,0	2,7	367	41,1	2,8	372	40,6	2,6	384	41,3	2,7
5.3 - Soutien technique	n.d.			344	36,2	2,5	347	37,5	2,6	343	38,5	2,6	364	39,7	2,6	363	39,0	2,6
5.4 - Aide à l'amélioration du réseau municipal	n.d.			120	12,6	0,9	100	10,8	0,7	83	9,3	0,6	83	9,0	0,6	83	8,9	0,6
	945	7,2	7,1	950	100,0	7,0	925	100,0	6,8	892	100,0	6,8	917	100,0	6,5	931	100,0	6,6
Programme no 6 - Commission des transports du Québec	220 ⁽¹⁾	-	1,7	288	-	2,1	357	-	2,6	343	-	2,6	340	-	2,4	340	-	2,4
Secteur - Transport terrestres	13 098	-	98,4	13 402	-	98,4	13 474	-	98,4	12 948	-	98,3	13 880	-	98,3	13 850	-	98,3
Secteur - Transport maritime et aérien																		
Programme no 7 - Transport maritime et aérien																		
Eléments 7.1 - Aide au fonctionnement	13	-		15	83,3	0,1	18	85,7	0,1	24	88,9	0,2	34	91,9	0,3	34	91,9	0,2
7.2 - Développement de l'infrastructure	-			3	16,7	0,0	3	14,3	0,0	3	11,1	0,0	3	8,1	0,0	3	8,1	0,0
	13	-	0,1	18	100,0	0,1	21	100,0	0,1	27	100,0	0,2	37	100,0	0,3	37	100,0	0,2
Mission économique																		
Domaine - Transports	13 111	-	98,5	13 420	-	98,5	13 495	-	98,5	12 975	-	98,5	13 917	-	98,6	13 887	-	98,5
Mission gouvernementale et administrative																		
Domaine - Gestion administrative centrale																		
Secteur - Services de soutien																		
Programme no 8 - Transport aérien gouvernemental																		
Eléments 8.1 - Transport des personnes et des marchandises	n.d.			44	26,2	0,4	109	63,7	0,8	109	63,0	0,8	107	61,8	0,7	111	62,7	0,8
8.2 - Protection de la forêt	n.d.			124	73,8	0,9	62	36,3	0,5	64	37,0	0,5	66	38,2	0,5	66	37,3	0,5
	175	-	1,3	168	100,0	1,3	171	100,0	1,3	173	100,0	1,3	173	100,0	1,2	177	100,0	1,3

(34)

ENSEMBLE DES EMPLOYÉS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC SELON LA STRUCTURE DE PROGRAMMES 1978-79 EN EMPLOYÉS ANNÉES ET EN POURCENTAGE
DE 1974-75 À 1979-80

Structure des programmes (suite)	1974-75			1975-76			1976-77			1977-78			1978-79			1979-80		
Mission éducative et culturelle																		
Domaine - Education																		
Secteur - Administration et services																		
Programme no 9 - Transport scolaire																		
Eléments 9.1 - Aide au transport scolaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.2 - Soutien administratif	25	-	0,2	24	-	0,2	23	-	0,2	21	-	0,2	23	-	0,2	24	-	0,2
	25	-	0,2	24	-	0,2	23	-	0,2	21	-	0,2	23	-	0,2	24	-	0,2
Ensemble des employés	13 311	-	100,0	13 612	-	100,0	13 689	-	100,0	13 169	-	100,0	14 113	-	100,0	14 088	-	100,0

1) Les employés autres que permanents sont inclus dans le programme no 2 - Information, contrôle et sécurité

n.d.: Donnée non disponible

Source: Budget