MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION DE LA PLANIFICATION ET DU PARTENARIAT

INVENTAIRE DES MONTANTS ACCORDÉS EN TRANSPORT PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL DANS LES PROVINCES ET TERRITOIRES AU CANADA

Québec, le 16 octobre 2001

984618

TABLE DES MATIÈRES

page

INTRODUCTION 1

CONTEXTE ET DÉMARCHE 2

1- ÉVOLUTION DES DÉPENSES FÉDÉRALES DE TRANSPORT 3

1.1 Dépenses de Transports Canada 3

1.2 Dépenses fédérales totales 4

2- LES DÉPENSES EN TRANSPORT DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL RELEVÉES DANS LES COMPTES PUBLICS EN 1999-2000 6

2.1 Considérations méthodologiques 6

2.2 Les résultats 6

3- LES DIVERS PROGRAMMES, SUBVENTIONS ET TRANSFERTS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL 10

3.1 Évolution modale des subventions et contributions du gouvernement fédéral en transport 10

3.2 Répartition des transferts fédéraux en transport aux provinces et administrations locales 12

3.3 Programmes à frais partagés 14

3.4 Programme fédéral d'infrastructure 17

4- LES ANNONCES MINISTÉRIELLES 19

CONCLUSION 21

ANNEXE 1 DOCUMENTS CONSULTÉS 23

ANNEXE 2 DÉPENSES EN TRANSPORT RELEVÉES DANS LES COMPTES PUBLICS DU CANADA 1999-2000 26

ANNEXE 3 ANNONCES PAR LE MINISTRE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS DE CONTRIBUTIONS À DES PROJETS OU À DES PROGRAMMES DEPUIS LE 1er JANVIER 2000 46

CANQ
TR
PST
PP
110

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
17 NOV. 2008
TRANSPORTS QUÉBEC

LISTE DES TABLEAUX ET GRAPHIQUES

page

TABLEAUX

Tableau 1 : Évolution et prévision des dépenses de Transports Canada 4

Tableau 2 : Dépenses fédérales de transport au Canada par mode 1996-1997 à 2000-2001 en millions de dollars 5

Tableau 3 : Comptes publics du Canada 1999-2000 – Répartition par modes de transport et par province en millions de dollars 8

Tableau 4 : Proportion de la population et du PIB total par province et territoire 9

Tableau 5 : Évolution des subventions, octrois et autres contributions fédérales directes en transport, par mode, 1996-1997 à 2000-2001 11

Tableau 6 : Transferts fédéraux en transport aux provinces (P) et aux administrations locales (L), par mode et province, 1999-2000 13

Tableau 7 : Évolution des transferts fédéraux en transport aux provinces (P) et aux administrations locales (L) (tous les modes, 1995-1996 à 1999-2000) 14

Tableau 8 : Programmes fédéraux-provinciaux à frais partagés en transport 1998-1999 et 1999-2000* 16

Tableau 9 : Répartition par province du budget du programme fédéral d'infrastructure 18

Tableau 10 : Dépenses en transport relevées dans les Comptes publics du Canada 1999-2000 27

GRAPHIQUES

Graphique 1 : Évolution et prévision des dépenses de Transports Canada 3

Graphique 2 : Évolution des subventions, octrois et autres contributions fédérales directes en 1996-1997 et 2000-2001 11

Graphique 3 : Répartition des contributions fédérales à des programmes à frais partagés 1998-1999 et 1999-2000 15

Graphique 4 : Programme fédéral d'infrastructure – part du Québec 17

INTRODUCTION

Ce document a pour but de faire un inventaire sommaire des dépenses fédérales en transport par province et territoire au Canada. Il a été réalisé à partir de diverses sources d'information dont les Comptes publics du Canada, certains documents provenant de ministères et d'organismes fédéraux et enfin les communiqués de presse et les discours du ministre fédéral des transports diffusés entre le premier janvier 2000 et septembre 2001.

Un aperçu de l'évolution globale des dépenses en transport réalisées par le gouvernement canadien est d'abord présenté. Afin de voir comment se répartissent ces dépenses sur le territoire, un examen des Comptes publics du Canada a été effectué en ciblant les dépenses en transport pouvant être imparties à un territoire donné.

Le document présente ensuite l'évolution modale des subventions et contributions au Canada, la répartition des transferts fédéraux par province et les programmes à frais partagés. Sont aussi considérés les montants accordés en vertu du programme canadien des infrastructures, même s'ils ne sont pas exclusivement consacrés au transport. Enfin, une analyse des communiqués de presse et des discours du ministre fédéral des transports donne un portrait de la répartition des investissements rendus publics.

CONTEXTE ET DÉMARCHE

Le contexte de réalisation du présent document comporte un certain nombre de contraintes. Ce contexte a conditionné le choix de la démarche et impose certaines mises en garde quant à l'utilisation des données.

Parmi ces contraintes, mentionnons des sources d'information disparates et des données agrégées ou parcellaires, ainsi que l'impossibilité, dans le délai alloué, de consulter des documents provenant des gouvernements provinciaux ou de valider l'information disponible.

Pour ces raisons, les données utilisées proviennent essentiellement de documents produits par le gouvernement du Canada, principalement de Transports Canada, et couvrent la période la plus récente.

Bien que ce portrait des montants accordés en transport par le gouvernement fédéral permet de dégager certains faits ou tendances, il convient de faire une utilisation prudente des données présentées.

1- ÉVOLUTION DES DÉPENSES FÉDÉRALES DE TRANSPORT

1.1 Dépenses de Transports Canada

La majeure partie des dépenses en transport du gouvernement canadien est réalisée par Transports Canada. En effet, les dépenses de Transports Canada représentent, en 2000-2001, 64 % de toutes les dépenses fédérales de transport.

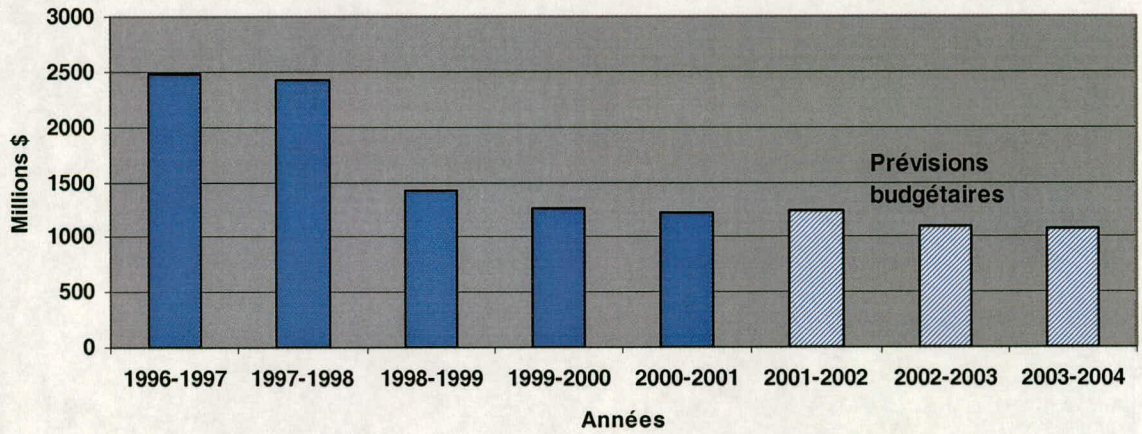
Le fait le plus marquant au cours des dernières années est la baisse très prononcée des dépenses de Transports Canada. Celles-ci ont diminué de moitié de 1996-1997 à 2000-2001, passant de 2,4 milliards de dollars à 1,2 milliard de dollars. (voir graphique 1 et tableau 1)

Cette diminution des ressources consacrées au transport est surtout attribuable à un transfert de responsabilités à d'autres paliers de gouvernement et à des acteurs locaux ou encore à la délégation d'activités à des organismes privés dans des domaines comme la navigation aérienne et la vérification en sécurité maritime.

Parmi les transferts de responsabilités à d'autres gouvernements et à des acteurs locaux, notons le programme de cession de tous les aéroports, à l'exception des aéroports éloignés, d'ici le 31 mars 2002, ainsi que le programme de cession des ports locaux et régionaux qui doit être complété d'ici mars 2002. Cette dévolution s'explique par la volonté de Transports Canada de ne plus être un fournisseur de services mais plutôt une entité qui élabore des politiques dans les domaines aérien et maritime en particulier et qui planifie ou réglemente dans des domaines comme la sécurité, le transport durable ou encore les systèmes de transport intelligents.

La tendance actuelle à la baisse va se poursuivre puisque les prévisions budgétaires de Transports Canada indiquent une diminution d'environ 15 % d'ici 2003-2004 pour atteindre un milliard de dollars.

Graphique 1 : Évolution et prévision des dépenses de Transports Canada



Sources : Transports Canada, Les transports au Canada 2000, TP 13198F, chapitre 3, tableau,3-1, http ://www.tc.gc.ca/pol/en/t-facts3/t-actsf/rapport_annuel_sur_les_transport.htm

Transports Canada, Budget des dépenses 2001-2002, Partie III-Rapport sur les plans et priorités, BT31-2/2002-III-48, tableau 2.6.

Tableau 1 : Évolution et prévision des dépenses de Transports Canada

(Millions $)

ANNÉES FINANCIÈRES	DÉPENSES	EN % DU BUDGET 1996-97
1996-1997	2 472	100
1997-1998	2 428	98
1998-1999	1 415	57
1999-2000	1 252	51
2000-2001	1 228	50
2001-2002*	1 245	50
2002-2003*	1 099	44
2003-2004*	1 075	43

* Prévisions budgétaires

Sources :

Transports Canada, Les transports au Canada 2000, TP 13198F, chapitre 3, tableau, 3-1, http ://www.tc.gc.ca/pol/en/t-facts3/t-factsf/rapport_annuel_sur_les_transport.htm

Transports Canada, Budget des dépenses 2001-2002, Partie III-Rapport sur les plans et priorités, BT31-2/2002-III-48, tableau 2.6.

1.2 Dépenses fédérales totales

Quant aux dépenses fédérales totales, le rapport « Évolution des dépenses et des recettes du gouvernement fédéral en matière de transport au Québec de 1996-1997 à 2000-2001 » produit par les conseillers ADEC inc. fait ressortir une diminution de 45 % des dépenses pour tous les modes au cours de cette période. Les modes aérien et routier subissent les plus fortes diminutions, soit respectivement 76 % et 56 % (voir tableau 2).

Tableau 2 : Dépenses fédérales de transport au Canada par mode 1996-1997 à 2000-2001 en millions de dollars

	1996-1997		1997-1998		1998-1999		1999-2000		2000-2001		% de variation
	$	%	$	%	$	%	$	%	$	%	
Transport aérien	1 451	44,4	1 102	34,5	593	28,8	357	20,2	349	20,7	-76%
Transport maritime	821	25,1	809	25,4	691	33,6	795	45,0	742	44,0	-10%
Transport ferroviaire	280	8,6	266	8,3	249	12,1	218	12,4	278	16,5	-1%
Transport routier	715	21,9	1 014	31,8	525	25,5	395	22,4	318	18,8	-56%
Sous-Total	3 266	100,0	3 191	100,0	2 058	100,0	1 766	100,0	1 687	100,0	-48%
Autres	220		234		234		222		235		7%
Total	**3 486**		**3 425**		**2 292**		**1 988**		**1 922**		**-45%**
Dépenses de Transports Canada	2 472	71%	2 428	71%	1 415	62%	1 252	63%	1 228	64%	
Autres dépenses fédérales brutes	1 013	29%	997	29%	880	38%	738	37%	696	36%	

Source : Transports Canada. Les transports au Canada p. 9 et p. 14, tableaux 3.1 et 3.5 et Conseillers ADEC inc., « Évolution des dépenses et des recettes du gouvernement fédéral en matière de transport au Québec de 1996-1997 à 2000-2001 ».

2- LES DÉPENSES EN TRANSPORT DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL RELEVÉES DANS LES COMPTES PUBLICS EN 1999-2000

2.1 Considérations méthodologiques

Afin de déterminer les dépenses directes du gouvernement fédéral au Québec et dans les autres provinces, l'exercice a consisté à relever, dans les Comptes publics, toutes les dépenses en transport pouvant être définies comme telles et dont il était possible de connaître le territoire visé par la dépense. Les éléments retenus comprennent, entre autres, les contrats, les subventions, les contributions et les investissements directs en transport, mais excluent les dépenses de fonctionnement ainsi que les activités de planification. Cet exercice, quoique non exhaustif, donne une image brute de la répartition des dépenses par mode et par territoire.

Les Comptes publics du Canada constituent un registre centralisé des opérations financières du gouvernement qui résume les opérations de tous ses ministères et organismes. Chaque ministère et organisme est responsable de la conciliation de ses comptes avec les comptes de contrôle du Receveur général et tient des registres détaillés des opérations qui y sont portées. La consultation de ces registres détaillés n'a pas été possible dans les délais impartis. Or, le condensé présenté dans les Comptes publics du Canada ne permet pas de distinguer et de ventiler tous les postes imputés parmi les investissements consolidés consentis en transport. Par conséquent, une partie significative des sommes d'argent dévolues aux transports, sous une forme ou une autre, n'a pu être comptabilisée. Compte tenu, dans plusieurs cas, du peu de détails fournis, il est possible que des investissements en transport non spécifiés nous aient échappé. Les résultats de l'analyse présentés dans les faits saillants et les tableaux suivants doivent donc être utilisés avec réserve.

Pour plusieurs projets et imputations, la seule donnée disponible est le montant total, sans référence à la période où il est déboursé. Ainsi, une somme de 66,4 millions de dollars inscrite dans les Comptes publics 2000 du gouvernement fédéral n'a pu être imputée à l'année financière 1999-2000.

2.2 Les résultats

Le tableau 3 présente la répartition des investissements fédéraux par mode de transport et par province. Ce tableau présente une synthèse de l'ensemble des dépenses tel que détaillé dans le tableau 10 de l'annexe 2.

- Pour l'année financière 1999-2000, les montants des dépenses publiques provenant du gouvernement fédéral en matière d'investissements en transport consentis au Québec représentent plus de 22 % des sommes totales octroyées à ce titre à l'échelle du pays. À titre de comparaison, la proportion de la population et de la richesse collective (estimée par le PIB) du Québec s'établissent respectivement à 24 % et 21 % du total canadien. Le Québec recueille près de 125 millions de dollars, soit le montant d'investissements le plus élevé parmi les dix provinces et deux territoires recensés (voir tableaux 3 et 4).

- Quatre projets représentent près des deux tiers des 125 millions de dollars affectés par le gouvernement fédéral au Québec. Il s'agit de :

    - Paiement de l'excédent des dépenses sur les recettes de la Société des ponts fédéraux ltée (à l'exception de l'amortissement des immobilisations et des réserves) relativement à l'exploitation des ponts Jacques-Cartier, Champlain et Mercier et du tunnel Melocheville à Montréal (38,2 millions de dollars).

    - Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la région Atlantique (17,6 millions de dollars).

    - Versements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada à l'égard de l'abolition des péages sur le pont Victoria à Montréal (13,4 millions de dollars).

    - Le pont Victoria, Montréal - Versement à la suite de l'abolition des péages et pour la réfection de la voie de circulation routière du pont (crédit 107 (Transports), Loi des subsides no 5 de 1963), (11,3 millions de dollars).

- Après le Québec, Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard obtiennent respectivement environ 22 % et 19 % des investissements en transport, soit une proportion bien supérieure à celle de leur population et PIB.

- L'Ontario en revanche, est sous-représenté, n'obtenant que 5 % des investissements en transport alors que sa population et son PIB comptent pour respectivement 38 % et 41 % de l'ensemble canadien.

Tableau 3 : Comptes publics du Canada 1999-2000 – Répartition par modes de transport et par province en millions de dollars

Montant total dépensé en 1999-2000*	Indéterminé	Alberta	Colombie-Britannique	Île-du-Prince-Édouard	Manitoba	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Ontario	Québec	Saskatchewan	Terre-Neuve	Territoire du Nord Ouest	Yukon	Grand Total
Aérien	0,92	2,125	8,950	1,742	5,350	0,538	3,263	10,733	9,479	5,065	9,145	0,230	---	---
Ferroviaire	---	---	22,040	---	20,008	---	---	7,318	20,911	---	1,145	---	---	---
Maritime	15,8	0,381	0,752	57,083	5,401	0,423	22,026	5,505	18,074	---	47,148	---	---	---
Routier	---	2,455	8,664	47,355	3,372	35,124	5,756	3,025	57,668	3,012	59,395	---	---	---
Indéterminé	0,42	0,45	0,35	3,155	0,425	1,028	5,369	2,005	18,539	0,265	4,837	0,129	0,129	---
Total	**17,14**	**5,411**	**40,756**	**109,335**	**34,556**	**37,113**	**36,414**	**28,586**	**124,671**	**8,342**	**121,67**	**0,359**	**0,129**	**564,5**
Total (en %)	**3,04**	**0,96**	**7,22**	**19,4**	**6,12**	**6,57**	**6,45**	**5,1**	**22,09**	**1,48**	**21,55**	**—**	**—**	**—**

Source : *Comptes publics du Canada 2000*, Receveur général du Canada, Volumes I et II ainsi que sections 5, 6 et 8.

* : Une somme de 66,4 millions de $ est indiquée au montant total de projets sans référence à la période où il était déboursé. 33 % des sommes non imputées étaient investies au Québec.

Tableau 4 : Proportion de la population et du PIB total par province et territoire

	Alberta	Colombie-Britannique	Île-du-Prince-Édouard	Manitoba	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Ontario	Québec	Saskatchewan	Terre-Neuve	Territoire du Nord Ouest	Yukon	Grand Total
Population (en % de la population totale canadienne)	9,75	13,22	0,45	3,73	2,46	3,06	37,95	23,98	3,33	1,75	0,14	0,10	---
Produit intérieur brut en termes de dépenses en 1999 (en % du PIB total canadien)	12,22	12,40	0,31	0,32	1,92	2,34	41,43	21,31	3,15	1,26	0,23	0,11	---

Source : Statistique Canada, no 13-213-PPB au catalogue ainsi que CANSIM II, tableau 051-0001, dernières modifications apportées le 19 septembre 2001.

3- LES DIVERS PROGRAMMES, SUBVENTIONS ET TRANSFERTS DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

3.1 Évolution modale des subventions et contributions du gouvernement fédéral en transport

Les subventions, octrois et autres contributions fédérales directes comptent pour environ 645 millions de dollars en 1999-2000, dont plus de 618 millions proviennent de Transports Canada (voir tableau 5). En ce qui concerne la répartition modale de ces subventions et contributions, les fluctuations annuelles, bien qu'importantes, n'en montrent pas moins certaines tendances :

- Les dépenses dans le mode aérien ont diminué de façon considérable, passant de 331 millions de dollars en 1996-1997 à 48 millions de dollars en 2000-2001 (voir graphique 2). Cela s'explique par la poursuite de la politique de cession des aéroports mais aussi par la fin de l'aide à Nav Canada, société privée créée pour assurer la navigation aérienne.

- Les dépenses ferroviaires sont demeurées relativement stables. En effet, elles étaient de 265 millions de dollars en 2000-2001 comparativement à 267 millions de dollars en 1996-1997. Via Rail s'en accapare une grosse part. À titre d'exemple, le montant prévu à ce poste en 2000-2001 dans les Comptes publics est de 170 millions de dollars. Avec l'annonce en octobre 2000 d'un plan de revitalisation de Via Rail de 401,9 millions de dollars pour une période de cinq ans, il faut s'attendre à ce que les subventions et contributions au transport ferroviaire des personnes demeurent importantes.

- Les dépenses dans le transport maritime se sont également maintenues. Elles étaient de 143 millions de dollars en 2000-2001 comparativement à 148 millions de dollars en 1996-1997. Un élément important de ce poste budgétaire est Marine Atlantique. Les fonds qui étaient prévus pour cette société d'État dans les Comptes publics s'élevaient en 1999-2000 à presque 115 millions de dollars. Marine Atlantique assure des liaisons avec Terre-Neuve. En vertu de la constitution, le gouvernement canadien doit assurer les liaisons entre Terre-Neuve et le Canada continental.

- Les dépenses routières ont accusé une baisse importante, passant de 515 millions de dollars en 1996-1997 à 152 millions en 2000-2001. Dans ce domaine, Transports Canada contribue, par exemple, au pont de l'Île-du-Prince-Édouard (budget de 46 millions de dollars selon les Comptes publics de 1999-2000), à la Société des ponts fédéraux responsable en particulier des ponts Jacques-Cartier et Champlain (budget prévu de 28 millions de dollars pour 1999-2000 selon les Comptes publics) ainsi qu'au réseau routier terre-neuvien.

Graphique 2 : Évolution des subventions, octrois et autres contributions fédérales directes en 1996-1997 et 2000-2001

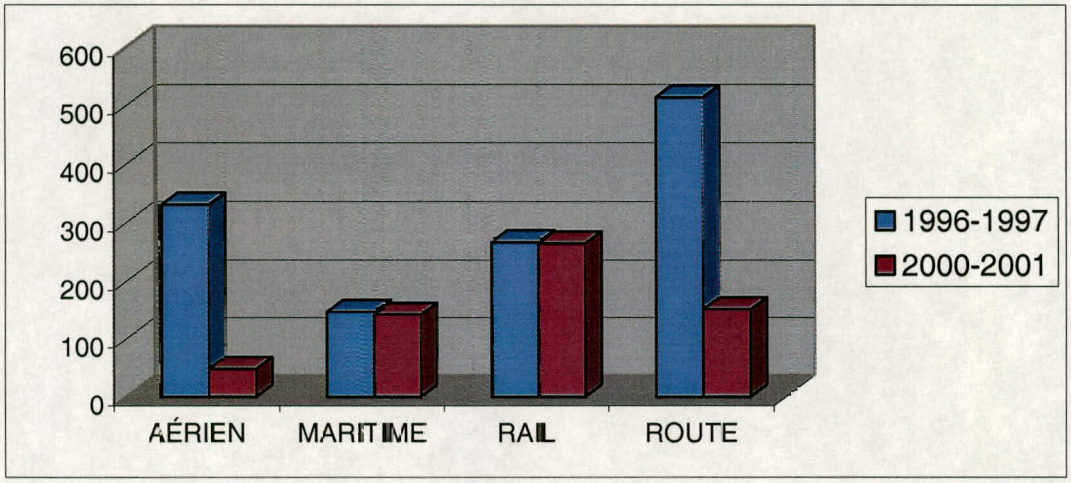


Tableau 5 : Évolution des subventions, octrois et autres contributions fédérales directes en transport, par mode, 1996-1997 à 2000-2001

(Millions de dollars)

	1996-1997		1997-1998		1998-1999		1999-2000		2000-2001	
		%		%		%		%		%
AÉRIEN	331,4	26,3	747,2	38,1	263,8	28,5	40,3	6,2	48,3	7,9
MARITIME	148,0	11,7	135,6	6,9	80,2	8,6	169,2	26,2	143,1	23,5
RAIL	267,3	21,2	253,7	12,9	237,0	25,6	205,8	31,9	264,9	43,5
ROUTE	514,7	40,8	822,0	42,0	344,7	37,2	229,4	35,6	152,4	25,0
AUTRE	0,1	---	0,2	---	0,3	---	0,2	---	0,6	0,1
TOTAL	**1 261,6**	100 %	**1 958,8**	100 %	**926,1**	100 %	**644,9**	100 %	**609,2**	100 %
Transports Canada	**1 045,7**	82,9	**1 755,6**	89,6	**781,7**	84,4	**618,3**	95,9	**593,5**	97,4
Autres organismes fédéraux	**215,9**	17,1	**203,2**	10,4	**144,4**	15,6	**26,6**	4,1	**15,8**	2,6

Source: Transports Canada, Les transports au Canada 2000, TP 13198F, chapitre 3, tableau, 3-3, http://www.tc.gc.ca/pol/en/t-facts3/t-facts/rapport_annuel_sur_les_transport.htm

Compilation MTQ

3.2 Répartition des transferts fédéraux en transport aux provinces et administrations locales

Les transferts fédéraux aux provinces et aux administrations locales s'élèvent à 212,7 millions de dollars pour l'année 1999-2000. Ce montant est presqu'exclusivement consacré au mode routier. Si l'on considère la répartition par province, on constate que Terre-Neuve reçoit près du tiers, soit 65,2 millions de dollars, suivi par le Nouveau-Brunswick dont la part s'élève à 36,9 million de dollars soit 17,3 %. Le Québec vient en troisième place, avec 24,2 millions de dollars ou 11,4 %. Les autres provinces et territoires, avec des parts respectives allant de 0,1 à 9,6 %, se répartissent les 86,4 millions de dollars restants.

Si l'on exclut les transferts fédéraux en transport aux administrations locales qui sont de l'ordre de 41,2 millions de dollars, les transferts en transport aux provinces ont représenté 171,5 millions de dollars en 1999-2000, dont 166,3 millions de dollars consacrés au mode routier. Le solde, soit 5,2 millions de dollars, constitue des transferts liés au transport aérien, aucun montant n'ayant été consenti au chapitre des transferts fédéraux pour les autres modes de transport.

La répartition de ces transferts par province (excluant les transferts aux administrations locales) montre que Terre-Neuve a reçu en 1999-2000 la plus grosse part, soit 64,5 millions de dollars ou 37,6 %. Elle est suivie par le Nouveau-Brunswick (35,3 millions de dollars ou 20,6 %), le Québec (22,8 millions de dollars ou 13,3 %) et le Yukon (19,1 millions de dollars ou 11,1 %). Les autres provinces ont reçu des montants allant de 0,1 à 11,1 millions de dollars (0,1 à 6,5 %).

L'évolution des transferts fédéraux en transport aux provinces et administrations locales, tous modes confondus, indique une diminution de près de 60 % entre 1995-1996 et 1999-2000. En effet, ceux-ci sont passés de 509,2 millions de dollars à 212,7 millions de dollars au cours de cette période (voir tableau 7). Cela semble confirmer le désengagement financier du gouvernement fédéral du secteur des transports. Cette diminution dans les transferts fédéraux se confirme d'ailleurs pour toutes les provinces et territoires, mais à des degrés variables.

Tableau 6 : Transferts fédéraux en transport aux provinces (P) et aux administrations locales (L), par mode et province, 1999-2000

(Millions de dollars)

Provinces	Aérien	Maritime	Ferroviaire	Routes et ponts		Autres	Total		% du total**	
	P	P	P	P	L		P	P + L	P	P + L
Terre-Neuve	0,7	---	---	63,9	0,6	---	64,5	65,2	37,6	30,6
Île-du-Prince-Édouard	---	---	---	5,0	0,1	---	5,0	5,1	2,9	2,4
Nouvelle-Écosse	---	---	---	11,1	0,6	---	11,1	11,7	6,5	5,5
Nouveau-Brunswick	---	---	---	35,3	1,6	---	35,3	36,9	20,6	17,3
Québec	---	---	---	22,8	1,4	---	22,8	24,2	13,3	11,4
Ontario	---	---	---	3,9	2,7	---	3,9	6,6	2,3	3,1
Manitoba	1,1	---	---	0,8	1,8	---	1,9	3,7	1,1	1,7
Saskatchewan	3,4	---	---	3,8	13,2	---	7,2	20,4	4,2	9,6
Alberta	---	---	---	0,6	17,3	---	0,6	17,9	0,4	8,4
Colombie-Britannique	---	---	---	---	1,8	---	0,5	1,8	0,3	0,8
Territoires du N.-O.	---	---	---	0,1	---	---	0,1	0,1	0,1	0,1
Yukon	---	---	---	19,1	0,1	---	19,1	19,2	11,1	9,0
Canada	5,2	---	---	166,3	41,2	---	171,5	212,7	100 %	100 %

Source : Transports Canada, Les transports au Canada, 2000, TP13198F, chapitre 3, Addenda pour les tableaux pages X5 à X18.
Compilation MTQ

** La somme peut différer légèrement de 100 % dû à l'arrondissement.

Tableau 7 : Évolution des transferts fédéraux en transport aux provinces (P) et aux administrations locales (L) (tous les modes, 1995-1996 à 1999-2000)

(Millions de dollars)

	1995-1996		1996-1997		1997-1998		1998-1999		1999-2000	
	P	P + L	P	P + L	P	P + L	P	P + L	P	P + L
Terre-Neuve	85,6	86,6	72,3	73,2	411,5	412,3	66,2	67,7	64,5	65,2
Île-du-Prince-Édouard	7,0	7,6	9,7	9,9	10,6	10,7	9,0	9,2	5,0	5,1
Nouvelle-Écosse	25,2	29,6	39,7	41,0	44,7	46,5	42,7	43,0	11,1	11,7
Nouveau-Brunswick	95,6	98,1	111,3	113,5	70,9	74,3	39,9	42,6	35,3	36,8
Québec	27,4	29,3	31,6	33,6	21,1	23,1	21,3	23,7	22,8	24,2
Ontario	17,2	113,0	18,3	94,8	33,2	67,7	24,7	47,7	3,9	6,6
Manitoba	6,7	19,2	5,0	6,8	0,9	15,3	1,1	4,8	1,9	3,7
Saskatchewan	7,9	9,8	12,5	13,4	14,8	34,7	12,5	15,4	7,2	20,4
Alberta	13,5	54,1	10,8	42,6	0,6	33,5	1,0	15,8	0,6	17,9
Colombie-Britannique	5,5	14,1	7,0	8,0	5,7	17,2	6,5	14,4	0,5	1,8
Territoires du N.-O.	7,5	7,6	5,1	5,2	3,9	3,9	0,5	0,5	0,1	0,1
Yukon	39,4	40,2	31,9	32,0	14,8	14,9	11,1	11,6	19,1	19,2
Canada	340,1	509,2	354,0	474,2	633,5	754,1	230,6	296,6	171,5	212,7

Source : Transports Canada, Les transports au Canada 2000, chapitre 3, figure 3.1
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/anre2000/graphics/ch03/ch03f01y.GIF
Compilation MTQ

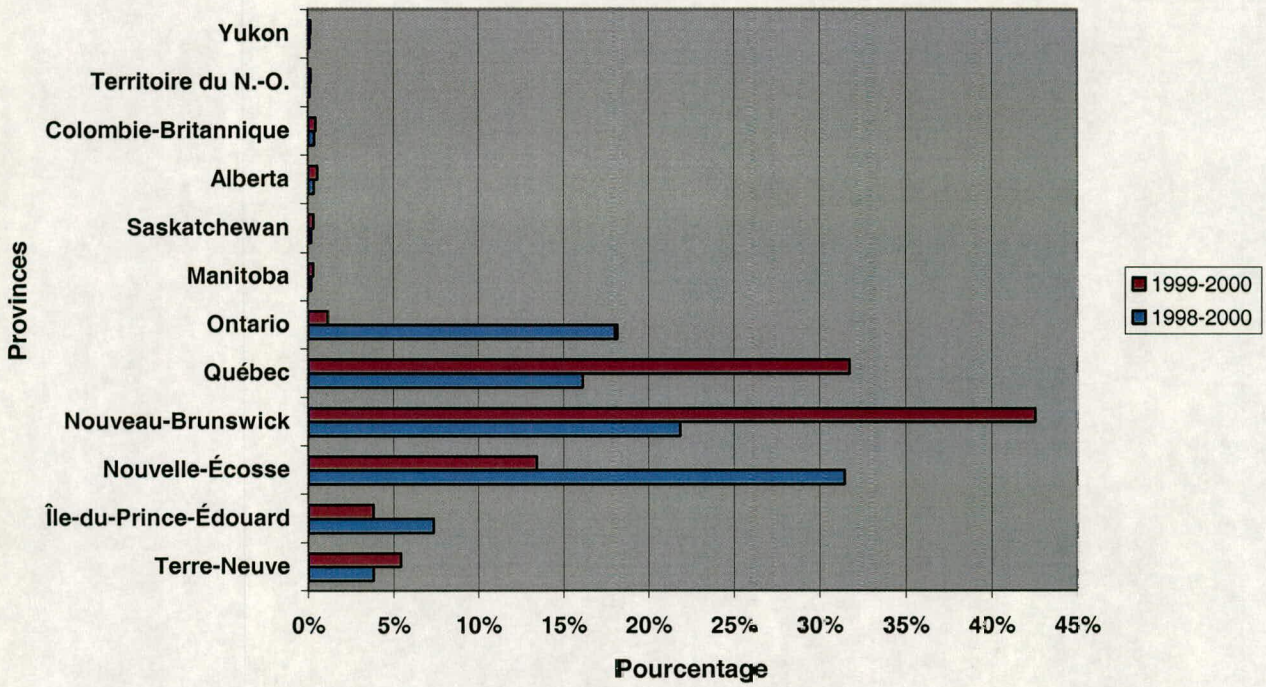
3.3 Programmes à frais partagés

En 1999-2000, les contributions de Transports Canada à des programmes à frais partagés s'élevaient à 83 millions de dollars (voir graphique 3 et tableau 8). Les Maritimes (le Nouveau-Brunswick en particulier) et le Québec, avec 32 % des fonds, accaparaient 99 % de cette somme.

Toutefois, il convient de souligner la grande variabilité qui est constatée d'une année à l'autre et qui peut être fonction, entre autres, des programmes en cours. Ainsi en 1998-1999, la part du Québec n'était que de 16 % alors que l'Ontario recevait 18 % du montant.

Les programmes à frais partagés incluaient essentiellement en 1999-2000 des programmes de rénovation routière ainsi qu'un programme de transition d'aide au transport des marchandises dans la région Atlantique.

Graphique 3 : Répartition des contributions fédérales à des programmes à frais partagés 1998-1999 et 1999-2000



Source : Receveur général du Canada

Comptes publics du Canada, volume II (Partie II) – Informations et analyses supplémentaires, tableau 11.24

Compilation MTQ

Tableau 8 : Programmes fédéraux-provinciaux à frais partagés en transport 1998-1999 et 1999-2000*

(Millions de dollars)
PROVINCES

	1998-1999		1999-2000	
	Montant	**Répartition %**	**Montant**	**Répartition %**
Terre-Neuve	5 194	3,8	4 493	5,4
Île-du-Prince-Édouard	9 977	7,3	3 155	3,8
Nouvelle-Écosse	42 752	31,4	11 125	13,4
Nouveau-Brunswick	29 721	21,8	35 255	42,5
Québec	21 944	16,1	26 300	31,7
Ontario	24 714	18,2	968	1,2
Manitoba	253	0,2	254	0,3
Saskatchewan	265	0,2	265	0,3
Alberta	451	0,3	451	0,5
Colombie-Britannique	484	0,4	356	0,4
Territoire du N.-O.	129	0,1	129	0,1
Yukon	129	0,1	129	0,1
Canada	136 013	100	82 880	100

* Ces programmes à frais partagés comprennent, entre autres :

- Programme de transition d'aide au transport des marchandises dans la région Atlantique (30,6 millions)
- Rénovation des autoroutes (36,5 millions)
- Code canadien de sécurité (3,9 millions)
- Rénovation des routes, Outaouais (4,7 millions)
- Entretien du pont de Québec (0,6 million)
- Initiative stratégique d'investissement en capital; autoroutes et aéroports (6,6 millions)

Source: Receveur général du Canada, Comptes publics du Canada, Volume II (Partie II) - Informations et analyses supplémentaires, tableau 11.24

Compilation MTQ

3.4 Programme fédéral d'infrastructure

Un montant total de 2,65 milliards de dollars pour financer un programme d'infrastructure a été annoncé lors du budget fédéral 2000-2001 (voir graphique 4 et tableau 9). Ce programme comporte deux volets, un volet routier appelé *Programme stratégique d'infrastructure routière* et un volet municipal appelé *Infrastructures Canada.*

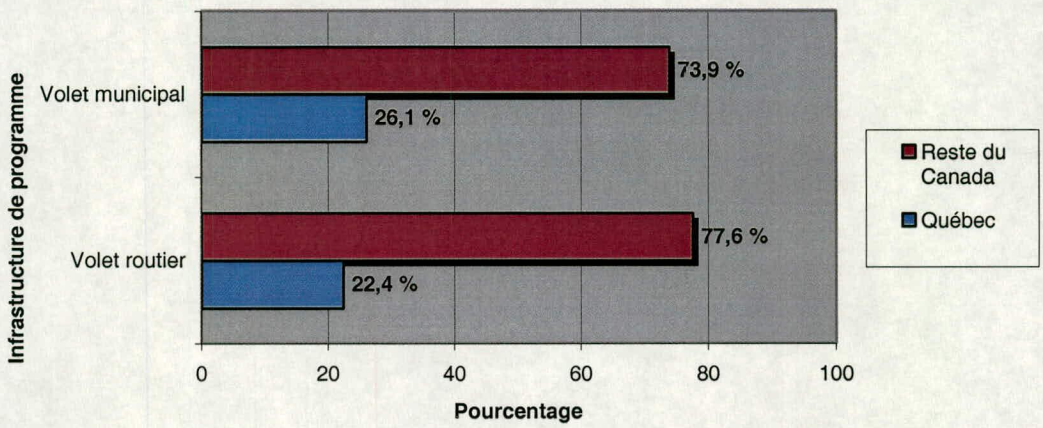
Le premier volet est géré par Transports Canada. D'une durée de quatre ans à partir de 2002-2003, il est doté d'un budget de 600 millions de dollars dont 500 millions de dollars pour les autoroutes faisant partie du réseau routier national, 30 millions de dollars pour les systèmes de transport intelligents et 70 millions de dollars pour l'intermodalité, les postes frontières et la planification.

Le second volet, Infrastructures Canada, est d'une durée de six ans à partir de 2000-2001 et a un budget de 2,05 milliards de dollars. Il relève du Conseil du trésor à l'exception d'un sous-programme destiné aux Premières nations qui est doté d'un budget de 30 millions de dollars.

Infrastructures Canada vise en priorité les infrastructures municipales vertes comme les aqueducs, le traitement des eaux usées, l'eau potable, les déchets, le recyclage ainsi que les immeubles appartenant aux municipalités. Sont également admissibles, bien que moins prioritaires, des projets relatifs au transport local, à la culture, au tourisme, aux communications, etc.

La répartition des fonds par province a été calculée par le gouvernement fédéral selon une formule spécifique à chaque volet du programme qui tient compte d'éléments comme un montant plancher, la population ou encore le taux de chômage. Le résultat de ces calculs se traduit à l'heure actuelle pour le Québec par 22,4 % des fonds du volet routier et 26,1 % des fonds du volet municipal. La répartition par province et territoire est présentée au tableau 9.

Graphique 4 : Programme fédéral d'infrastructure – part du Québec



Source : Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada et Transports Canada
Compilation du MTQ

Tableau 9 : Répartition par province du budget du programme fédéral d'infrastructure

(Millions de dollars)

PROVINCES

	VOLET ROUTIER* (Programme stratégique d'infrastructure routière)		VOLET MUNICIPAL** (Infrastructures)	
	Montant* **	**Répartition %**	**Montant**	**Répartition %**
Terre-Neuve	11,5	2,4	51,2	2,6
Île-du-Prince-Édouard	5,8	1,2	12,8	0,6
Nouvelle-Écosse	17,3	3,6	65,3	3,3
Nouveau-Brunswick	14,6	3,0	54,4	2,8
Québec	108,5	22,4	515,5	26,1
Ontario	168,0	34,6	680,7	34,5
Manitoba	20,2	4,2	60,9	3,1
Saskatchewan	18,5	3,8	56,7	2,9
Alberta	46,2	9,5	171,0	8,7
Colombie-Britannique	61,2	12,6	268,5	13,6
Territoire du N.-O.	4,5	0,9	3,0	0,2
Yukon	4,4	0,9	2,5	0,1
Nunavut	4,3	0,9	2,1	0,1
Premières nations			31,1	1,6
Canada	485,0	100,0	1975,7	100,0

* Programme de quatre ans allant de 2002-03 à 2006-07

** Programme de six ans allant de 2000-01 à 2006-07

*** Il s'agit des sommes affectées jusqu'à présent. À terme le budget prévu est de 600 millions de dollars dont 500 millions de dollars pour les autoroutes, 30 millions de dollars pour les systèmes de transport intelligents et 70 millions de dollars pour divers projets (intermodalité, postes frontières et autres)

Source : Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada et Transports Canada
Compilation MTQ

4- LES ANNONCES MINISTÉRIELLES

À défaut de données complètes sur les dépenses de Transports Canada et autres dépenses fédérales en transport, les communiqués de presse de ce Ministère et les discours de son ministre qui traitaient des dépenses ont été dépouillés. Les résultats de cet inventaire, qui couvre la période du 1er janvier 2000 à septembre 2001, sont consignés à l'annexe 3. La comparaison des montants calculés par province ou région doit se faire avec beaucoup de réserve compte tenu du manque d'information sur des projets et des problèmes de répartition de certains montants agrégés au niveau canadien.

En voici néanmoins certains faits saillants :

- Le montant des contributions fédérales à des projets ou à des programmes touchant les transports annoncées par Transports Canada depuis le 1er janvier 2000 s'élève à 2,1 milliards de dollars pour l'ensemble du Canada.

- De ce montant, 1,3 milliard de dollars, soit 61,5 %, ne peut être réparti entre les provinces et territoires à partir de l'information disponible. Par exemple, l'annonce de 400 millions de dollars d'investissement pour la revitalisation de Via Rail ne permet pas de connaître le montant alloué pour chaque province.

- Parmi les annonces pour lesquelles la répartition est connue et qui représentent 38,5 % du montant total, notons que les contributions fédérales annoncées au Québec s'élèvent à 205 326 900 $ (soit 9,7 % du montant total). L'Ontario, pour sa part, fait l'objet d'annonces totalisant 161 604 981 $ (7,6 %). Les investissements annoncés dans les provinces maritimes et les provinces des Prairies s'élèvent respectivement à 155 652 207 $ (7,4 %) et à 252 900 936 $ (12 %).

- Les annonces les plus nombreuses sont reliées au programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires établi en 1995. Viennent ensuite le programme de cession des ports qui viendra bientôt à échéance, le programme de sécurité des passages à niveau ainsi que des programmes plus récents comme ceux relatifs au transport durable et aux systèmes de transport intelligents.

- Pour ce qui est des projets annoncés au Québec, (environ 19 % des annonces), la réfection du pont Jacques-Cartier reçoit la contribution fédérale la plus élevée (120 millions de dollars). En outre, les communiqués du ministère des Transports fédéral évoquent la possibilité d'une contribution importante aux projets de prolongement de l'autoroute 30 et de système léger sur rail sur l'estacade du pont Champlain.

- Du côté ontarien, la proportion d'annonces est relativement limitée (17 % du total). Ces annonces portent davantage sur de nouveaux programmes concernant le transport durable et les systèmes de transport intelligents. Un nouveau projet d'envergure dans la région de Toronto à surveiller est la revitalisation du secteur riverain de la ville. Ce projet a un budget total de 1,5 milliard de dollars (dont un tiers assumé par le fédéral). Il comporte une dimension transport dotée par Transports Canada d'un budget de 100 millions de dollars. À cet égard, le gouvernement fédéral s'est, entre autres, engagé à :

  - verser 35 M$ pour la rénovation de la gare Union de Toronto;
  - verser 19 M$ pour la remise en état de l'infrastructure du métro de la TTC à la gare Union;
  - verser 20 M$ pour la création d'un lien ferroviaire vers l'aéroport international Pearson (Communiqué de presse de Transports Canada du 21 septembre 2001).

  Toutefois, il reste à savoir si la non-obtention des jeux Olympiques par Toronto diminuera la contribution du gouvernement fédéral dans le projet.

- Pour ce qui est des Prairies (18 % des annonces), il est à remarquer en particulier un montant de 175 millions de dollars sur cinq ans destiné à améliorer les routes rurales servant au transport du grain.

CONCLUSION

Dans le présent document, nous avons cherché à faire l'inventaire des montants accordés en transport par le gouvernement fédéral dans les provinces et territoires du Canada au cours des dernières années, ainsi que des prévisions budgétaires fédérales touchant les transports. Pour diverses considérations reliées au contexte de réalisation du mandat, cet inventaire ne couvre qu'une partie des dépenses et prévisions et ne permet pas de comparer de façon complète et fiable les montants affectés à chaque juridiction. Aussi, les données présentées doivent être utilisées avec réserve. Cela étant dit, nous reprenons en guise de conclusion quelques faits saillants.

Les dépenses fédérales de transport sont passées de 3,5 milliards de dollars en 1996-1997 à 1,9 milliard de dollars en 2000-2001, soit une diminution de 45 %.

Les dépenses de Transports Canada, qui compte pour 64 % de toutes les dépenses en transport du gouvernement fédéral, ont été réduites de moitié entre 1996-1997 (2,4 milliards de dollars) et 2000-2001 (1,2 milliard de dollars). Cette tendance à la baisse se confirme par ailleurs dans les prévisions budgétaires de Transports Canada d'ici 2003-2004.

Selon la répartition par province et territoire des investissements fédéraux en transport relevés dans les Comptes publics du Canada, le Québec, avec 24 % de la population et 21 % de la richesse collective (PIB), recueille plus de 22 % des sommes totales, soit près de 125 millions de dollars. Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard reçoivent respectivement 22 % et 19 % des investissements en transport, ce qui est proportionnellement beaucoup plus que leur population et PIB, alors que l'Ontario, avec 38 % de la population et 41 % du PIB, ne reçoit que 5 % des investissements.

La moitié des dépenses de Transports Canada en 1999-2000, soit 644 millions de dollars, est sous forme de subventions, octrois et contributions directes. La répartition par mode de transport de ces montants indique une réduction considérable des dépenses aériennes et routières ainsi qu'une relative stabilité dans les dépenses ferroviaires et maritimes.

Quant aux transferts fédéraux aux provinces en transport pour l'année 1999-2000, près de 97 %, soit 166,3 millions de dollars sur 171,5 millions, étaient destinés au mode routier. Les principales provinces bénéficiaires sont, en ordre décroissant, Terre-Neuve (64 millions de dollars), Nouveau-Brunswick (35,3 millions de dollars), Québec (22,8 millions de dollars) et le Yukon (19,1 millions de dollars). Si l'on ajoute les transferts aux administrations locales, qui représentent 41,2 millions de dollars en 1999-2000, la proportion respective des principales provinces bénéficiaires s'atténue mais l'ordre demeure le même.

En ce qui a trait à la répartition des contributions fédérales aux programmes à frais partagés, celle-ci est très variable d'une année à l'autre. En 1999-2000, 99 % des contributions fédérales de 83 millions de dollars étaient accaparées par les provinces maritimes et le Québec.

Le volet routier du programme fédéral d'infrastructures à être lancé en 2002-2003 est doté d'un budget de 600 millions de dollars sur quatre ans. La formule de répartition des fonds par province comprendra un montant plancher et tiendra compte de la population et du taux de chômage.

L'analyse des communiqués de presse et discours du ministre fédéral des transports offre un complément d'information utile. Ainsi, depuis janvier 2000, Transports Canada a annoncé plus de 2 milliards d'investissements en transport; toutefois, des annonces totalisant 1,3 milliard n'indiquent pas la répartition par province. Parmi les montants dont la répartition est connue, notons 205 millions de dollars pour le Québec, 253 millions de dollars pour les provinces des Prairies, 162 millions de dollars pour l'Ontario et 156 millions de dollars pour les provinces maritimes.

Bien que le présent document donne le portrait actuel des dépenses et prévisions budgétaires fédéral en transport, avec les réserves que nous avons énoncées précédemment, il importe de considérer que les répercussions sur les transporteurs aériens, dont Air Canada, des évènements du 11 septembre aux États-Unis pourraient inciter le gouvernement du Canada à accorder une aide financière substantielle à cette industrie, ce qui pourrait affecter l'évolution des dépenses de façon appréciable.

ANNEXE 1

DOCUMENTS CONSULTÉS

DOCUMENTS CONSULTÉS

Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent, Rapport annuel, 1999-2000.
http://www.seaway.ca/francais/maritime/rapportannuel/index.htm

La société des ponts fédéraux limités, Rapport annuel 1999-2000, Les ponts Jacques-Cartier et Champlain incorporée.
http://www.pjcci.ca/Francais/pdf/rapporta.pdf

Les Conseillers ADEC inc., Dépenses et recettes du gouvernement fédéral en matière de transport au Québec de 1996-1997, Rapport final, septembre 2001.

Marine Atlantique, Rapport annuel 2000.
http://www.marine-atlantic.ca/marinef/about/nojava/index.htm

Nav Canada, Rapport annuel 2000.
http://www.navcanada.ca/navcanada.asp

Pêches et Océans Canada, Budget des dépenses 2000-2001, Partie III-Rapport sur les plans et les priorités, BT31-2/2001-III-56, 2000.
http://www.tbs-sct.gc.ca/tb/estimate/20002001/rFO____f.pdf

Receveur général du Canada, Comptes publics du Canada, Volume II (partie I)- Détails des dépenses et des recettes.
http://www.tpsgc.gc.ca/recgen/files/v21pa00-f.pdf

Receveur général du Canada, Comptes publics du Canada, Volume II (Partie II)-Informations et analyses supplémentaires.
http://www.tpsgc.gc.ca/recgen/files/v22pa00-f.pdf

Receveur général du Canada, Comptes publics du Canada, Section 8 (paiements de transfert).
http://www.tpsgc.gc.ca/recgen/files/tran00-f.pdf

Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, fiches d'information et feuilles de renseignements.
http://www.tbs-sct.gc.ca/ino-bni/Main/publication/backgr_f.asp
http://www.tbs-sct.gc.ca/ino-bni/Main/publication/factsheet_f.asp

Transports Canada, Budget des dépenses 2000-2001, Partie III-Rapport sur les plans et les priorités, BT31-2/2001-III-48, 2000.

Transports Canada, Budget des dépenses 2001-2002, Partie III-Rapport sur les plans et les priorités, BT31-2/2001-III-48, 2001.
http://www.tc.gc.ca/ESTIMATE/0102RPP/RPP_2001_02_F.html

Transports Canada, Cap sur le nouveau millénaire, Transports Canada-Plan d'activités 2001-2004-Une mise à jour, 2001 TP 13605.
http://www.tc.gc.ca/businessplan/2001-2004/bp_f.html

Transports Canada, Communiqués de Presse depuis le premier janvier 2000.
http://www.tc.gc.ca/fr/salledesmedias/communiques.asp

Transports Canada, Les Transports au Canada 2000, T1-10/2000F, 2000.
http://www.tc.gc.ca/pol/fr/anre2000/tc0000af.htm

Transports Canada, Orientations et objectifs, région du Québec, 2000-2001, TP 13298, 2000.
http://www.tc.gc.ca/quebec/ne/TP13298/00-01/index.htm

Via Rail, Via Rail Canada : un nouvel élan, rapport annuel 2000.
http://www.viarail.ca/fr.index.html

ANNEXE 2

DÉPENSES EN TRANSPORT RELEVÉES DANS LES COMPTES PUBLICS DU CANADA 1999-2000

ANNEXE 2

Tableau 10 : Dépenses en transport relevées dans les Comptes publics du Canada 1999-2000

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Marine Atlantique S.C.C.	Transports Canada	Pour autoriser le virement au présent crédit de 7 890 178 $ du crédit 1 (Transports), de 8 500 000 $ du crédit 5 (Transports), de 31 901 000 $ du crédit 10 (Transports) et de 10 157 000 $ du crédit 15 (Transports) de la Loi de crédits no 2 pour 1999-2000.	Vol. II, P I	Maritime	---	15 801 822 $	
---	Transports Canada	Versements aux autres gouvernements ou organismes internationaux pour l'exploitation et l'entretien des aéroports, des installations de navigation aérienne et des voies aériennes	PT	Aérien	---	92 019 $	
---	Transports Canada	Contribution Society of Automotive Engineers	PT	Indéterminé	---	29 400 $	
---	Transports Canada	Contribution à l'Association canadienne de normalisation	PT	Indéterminé	---	8 500 $	
---	Office des transports du Canada	Paiement de transfert à des organisations à but non lucratif	PT	Indéterminé	---	4 000 $	
Tri-City Gravel Contractors Ltd Cold Lake Alb.	Défense Nationale	Modernisation d'égouts et de routes	ATBO	Routier	Alb.	1 049 468 $	1 079 568 $
Agricore Calgary Alb.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Alb.	685 833 $	
Signal Electric Ltd Central Saanich C-B	Défense Nationale	Modernisation du balisage du terrain d'aviation Cold Lake	ATBO	Aérien	Alb.	601 939 $	949 431 $
Ville de High Level Peace River Alb.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Alb.	571 804 $	
Province de l'Alberta Calgary Alb.	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Alb.	451 400 $	
Pioneer Grain Compagny Edmonton Alb.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Alb.	284 462 $	
Edmonton Regional Airports Authority Edmonton Alb.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Alb.	249 067 $	
Regional Municipality of Wood Buffalo Fort McMurray Alb.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Alb.	217 230 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Cargill Ltd Edmonton Alb.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Alb.	202 175 $	
Regional Municipality of Wood Buffalo Fort McMurray Alb.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Alb.	196 600 $	
Ville de Peace River Alb.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Alb.	148 694 $	
Grande Prairie Airport Alb.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Alb.	140 000 $	
Agpro Grain Inc. Edmonton Alb.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Alb.	129 770 $	
NM Paterson and Sons Ltd Edmonton Alb.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Alb.	103 553 $	
K-Rite Construction Ltd Edmonton Alb.	Défense Nationale	Modernisation d'un quai	ATBO	Maritime	Alb.	38 139 $	631 433 $
IES Contracting Services St-Albert Alb.	Transports Canada	Projet d'assainissement et d'enlèvement du plomb d'amiante Aéroport de Resolute Bay	ATBO	Aérien	Alb.		724 502 $
British Columbia Ferry Corporation Victoria C-B	Transports Canada	Subvention à la province de la Colombie-Britannique à l'égard de la prestation de services de traversier et de cabotage pour marchandises et voyageurs	PT	Ferroviaire	C-B	22 040 300 $	
The Corporation of Cranbrook C-B	Transports Canada	Contribution à la Prince Ruper Airport Society pour couvrir les frais associés au renouvellement de la surface de piste, des voies de circulation et des aires de trafic ainsi qu'aux travaux d'installations électriques effectués à l'aéroport de Prince Rupert	PT	Aérien	C-B	2 374 388 $	
Peace Country Maintenance Ltd Pouce Coupe C-B	Travaux publics et services gouvern.	Entretien de la route de l'Alaska	ATBO	Routier	C-B	2 049 769 $	8 723 700 $
White Bear Industries Ltd Terrace C-B	Travaux publics et services gouvern.	Entretien de la route de l'Alaska	ATBO	Routier	C-B	1 869 907 $	5 671 650 $
Ville de Quesnel C-B	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	C-B	1 777 313 $	
Doug Gordon Contracting Ltd Fort Nelson C-B	Travaux publics et services gouvern.	Entretien de la route de l'Alaska	ATBO	Routier	C-B	1 670 489 $	2 832 091 $
The Corporation of Cranbrook C-B	Transports Canada	Contribution à la ville de Cranbrook pour couvrir les frais associés à la rénovation et à l'agrandissement du garage d'entretien aéronautique	PT	Aérien	C-B	1 080 000 $	
H & M Excavating Ltd Pentiction C-B	Transports Canada	Voie de circulation parallèle Kelowna Sud	ATBO	Routier	C-B	671 293 $	671 293 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Ledcor Industries Kelowna C-B	Transports Canada	Rénovation à l'édifice des opérations Kelowna	ATBO	Routier	C-B	665 062 $	665 062 $
Peters Bros Construction Ltd Pentiction C-B	Transports Canada	Égouts sanitaire et station de pompage des eaux usées Kelowna	ATBO	Routier	C-B	575 092 $	575 092 $
L & G Bobcat Services Ltd Sardis C-B	Transports Canada	Restauration des sols contaminés Fort Nelson	ATBO	Routier	C-B	520 824 $	520 824 $
Thompson Brothers Spruce Grove Alb.	Travaux publics et services gouvern.	Entretien de la route de l'Alaska	ATBO	Routier	C-B	504 520 $	3 831 874 $
Terrace Kitimat C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	500 000 $	
Ville de Willilams Lake C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	471 000 $	
Ville de Smithers C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	400 000 $	
Prince Rupert Airport Society Prince Rupert C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	350 000 $	
Province de la Colombie-Britannique Victoria C-B	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	C-B	346 900 $	
Sound Contracting Ltd Parksville C-B	Défense Nationale	Protection de la ligne de rivage Comox	ATBO	Maritime	C-B	319 417 $	319 417 $
Point Hope Shipyard Victoria C-B	Travaux publics et services gouvern.	Scellage et peinture de la cale de radoub Esquimalt ponton-porte no 1	ATBO	Maritime	C-B	309 585 $	323 393 $
District of Campbell River C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	256 750 $	
Ville de Castlegar C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	254 385 $	
District of Campbell River C-B	Transports Canada	Contribution au district de Campbell River envers les coûts associés aux améliorations côté piste à l'aéroport Campbell River	PT	Aérien	C-B	244 272 $	
Corporation de Delta C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	225 000 $	
Ville d'Abbotsford C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	214 800 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Alberni-Clayoquot Regional Port Alberni C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	210 000 $	
Fort Nelson Liard C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	200 000 $	
Pitt Meadows Airport Society C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	150 000 $	
Prince Rupert Airport Society Prince Rupert C-B	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	C-B	142 558 $	
Northwest Pile Driving New Westminster C-B	Pêches et Océans	Réparation d'un quai	ATBO	Maritime	C-B	117 076 $	302 076 $
Peters Bros Construction Ltd Pentiction C-B	Transports Canada	Remise en état des voies de circulation B, C, D et tablier Pentiction	ATBO	Routier	C-B	105 894 $	526 210 $
Nanaimo Airport Commission Cassidy C-B	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	C-B	100 000 $	
Chew Construction Ltd Victoria C-B	Défense Nationale	Construction d'une route de liaison	ATBO	Routier	C-B	31 410 $	435 349 $
Agra Marine Construction Ltd Vancouver C-B	Défense Nationale	Construction d'une nouvelle jetée	ATBO	Maritime	C-B	5 422 $	5 684 969 $
CCM Construction Limited Victoria C-B	Transports Canada	Conception et construction d'une aérogare	ATBO	Aérien	C-B		2 698 595 $
Signal Electric Ltd Richmond C-B	Transports Canada	Installation du système d'atterrissage sans visibilité pour la piste 08L-26R	ATBO	Aérien	C-B		298 889 $
Wayne Watson Construction Ltd Prince George C-B	Transports Canada	Bâtiment pour l'aire d'entraînement à la lutte contre les incendies à l'aéroport	ATBO	Aérien	C-B		386 457 $
---	Transports Canada	Paiement de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland selon la Loi sur l'ouvrage de franchissement du détroit de Northumberland	Vol. II, P I	Routier	Î-P-É	46 600 000 $	
Montreal Trust Company Toronto Ont.	Transports Canada	Paiement de subvention pour l'ouvrage de franchissement du détroit du Pont de la Confédération	PT	Maritime	Î-P-É	45 880 500 $	
Travaux publics et Services gouvernementaux Halifax N-É	Transports Canada	Nouveau quai d'accostage Souris	ATBO	Maritime	Î-P-É	4 368 218 $	6 128 000 $
Northumberland Ferries Limited Charlottetown Î-P-É	Transports Canada	Contributions à la prestation de services de traversiers et de cabotage pour marchandises et voyageurs	PT	Maritime	Î-P-É	4 227 357 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Province de l'Île-du-Prince-Édouard Charlottetown Î-P-É	Transports Canada	Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la Région Atlantique	PT	Indéterminé	Î-P-É	3 008 040 $	
Island Construction Ltd Charlottetown Î-P-É	Transports Canada	Remise en état de la piste 03/21 Charlottetown	ATBO	Aérien	Î-P-É	1 742 283 $	2 537 976 $
Comeau & Savoie Construction Caraquet N-B	Transports Canada	Réparation en ciment du mur de couronnement Charlottetown	ATBO	Routier	Î-P-É	534 631 $	534 631 $
Central Prince Contractings Ltd Ellerslie Î-P-É	Transports Canada	Restauration d'un quai Summerside	ATBO	Maritime	Î-P-É	534 241 $	534 241 $
Curran & Briggs Ltd Summerside Î-P-É	Transports Canada	Terminal maritime nouvelle défense du quai ouest Berth	ATBO	Maritime	Î-P-É	473 367 $	473 367 $
Travaux publics et Services gouvernementaux Halifax N-É	Transports Canada	Construction d'une nouvelle rampe d'embarquement Souris	ATBO	Maritime	Î-P-É	278 699 $	485 246 $
Gaudette's Transit Mix Ltd Tignish Î-P-É	Pêches et Océans	Modernisation du brise-lames phase II Tignish	ATBO	Maritime	Î-P-É	249 797 $	274 840 $
Chapman Bros Construction Ltd Souris Î-P-É	Transports Canada	Agencement d'une rallonge à un quai Souris	ATBO	Maritime	Î-P-É	246 140 $	254 318 $
Leslie & Benn Pile Driving & Contracting Ltd Port Hawkesbury N-É	Transports Canada	Nouveau quai d'accostage	ATBO	Maritime	Î-P-É	240 939 $	3 890 129 $
Highfield Construction Co Ltd Charlottetown Î-P-É	Pêches et Océans	Réparation d'un brise-lame	ATBO	Maritime	Î-P-É	220 254 $	504 721 $
The Provincial Treasurer of Prince Edward Island Î-P-É	Transports Canada	Contribution à la province de l'Île-du-Prince-Édouard pour services de maintien de l'ordre à l'égard du pont de la Confédération	PT	Routier	Î-P-É	220 000 $	
Gaudette's Transit Mix Ltd Tignish Î-P-É	Pêches et Océans	Réparations du brise-lames nord	ATBO	Maritime	Î-P-É	218 377 $	449 300 $
Province de l'Île-du-Prince-Édouard Charlottetown Î-P-É	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Î-P-É	147 280 $	
Comeau & Savoie Construction Caraquet N-B	Pêches et Océans	Réparation du brise-lames nord	ATBO	Maritime	Î-P-É	116 392 $	667 877 $
Maritime Dredging Ltd Charlottetown Î-P-É	Pêches et Océans	Construction d'un nouveau quai	ATBO	Maritime	Î-P-É	29 656 $	349 295 $
Dominion Bridge Inc. Lachine Qué.	Transports Canada	Nouvelle rampe d'embarquement de traversier Souris	ATBO	Maritime	Î-P-É/Qué.		532 812 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Commission canadienne du Blé Winnipeg Man.	Transports Canada	Paiement à la Commission canadienne du blé pour l'acquisition et la location à bail de wagons-trémies afin de transporter du grain dans l'Ouest Canadien.	PT	Ferroviaire	Man.	20 008 404 $	
La Hudson Bay Port Co Winnipeg Man.	Transports Canada	Accorder une aide financière à la Hudson Bay Port Company, en vue de transfert du Port de Churchill	PT	Maritime	Man.	5 401 423 $	
Manitoba Department of Highways Winnipeg Man.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Man.	2 167 500 $	
Mulder Construction West St Paul Man.	Transports Canada	Restauration de chaussées et de la zone Q	ATBO	Routier	Man.	2 044 698 $	2 044 699 $
Clara Industrial Services Ltd Thunder Bay Ont.	Travaux publics et services gouvern.	Peinture et réparations d'acier au pont Lockport	ATBO	Routier	Man.	1 115 742 $	7 725 425 $
Dauphin Regional Airport Authority Dauphin Man.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Man.	901 165 $	
Ville de Lynn Lake Churchill Man.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Man.	621 993 $	
4033515 Manitoba Assc. Inc. Thompson Man.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Man.	434 578 $	
Fort Frances Air Terminal Bldg Man.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Man.	322 372 $	
Manitoba Highways and Transportation Winnipeg Man.	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Man.	253 460 $	
Kraft Construction Winnipeg Man.	Transports Canada	Nouvelle aérogare	ATBO	Aérien	Man.	243 733 $	2 480 022 $
United Grain Growers Winnipeg Man.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Man.	206 691 $	
Kraft Construction Compagny Ltd Winnipeg Man.	Travaux publics et services gouvern.	Construction d'un aérogare de service	ATBO	Aérien	Man.	205 889 $	2 442 178 $
Norway House Churchill Man.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Man.	171 200 $	
Flin Flon Municipal Airport Man.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Man.	155 523 $	
Bird Construction Company Winnipeg Man.	Transports Canada	Réaménagement de l'unité d'intégration	ATBO	Indéterminé	Man.	128 441 $	4 825 946 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Dauphin Regional Airport Authority Dauphin Man.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Man.	125 600 $	
Conseil consultatif des transports de l'Ouest canadien	Transports Canada	Conseil consultatif des transports de l'Ouest canadien	PT	Indéterminé	Man.	35 000 $	
Central Canadian Structures Limited Winnipeg Man.	Transports Canada	Immeubles des services généraux	ATBO	Indéterminé	Man.	8 458 $	4 201 689 $
J. Schettler Electric Ltd Headingley Man.	Transports Canada	Nettoyage des conduits d'air et électriques	ATBO	Routier	Man.	4 965 $	260 359 $
Province du Nouveau-Brunswick Fredericton N-B	Transports Canada	Contributions aux provinces pour défrayer le coût des améliorations des systèmes routiers dans le but d'augmenter leur efficacité globale et de promouvoir la sécurité, tout en encourageant, d'un point de vue régional et économique, le développement industriel et le tourisme.	PT	Routier	N-B	34 500 008 $	
Province du Nouveau-Brunswick Fredericton N-B	Transports Canada	Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la Région Atlantique	PT	Indéterminé	N-B	548 240 $	
GPEC International Ltd Ottawa Ont.	Transports Canada	Réparation site d'entraînement à la lutte contre les incendies	ATBO	Routier	N-B	502 500 $	527 000 $
Fundy contractors Ltd Deer Island N-B	Pêches et Océans	Reconstruction d'une voie d'accès	ATBO	Maritime	N-B	317 281 $	317 281 $
Watson Petroleum Services Ltd N-B	Transports Canada	Remise en état de l'environnement Deer Lake	ATBO	Indéterminé	N-B	272 550 $	272 550 $
Elm City Paving Ltd Fredericton N-B	Transports Canada	Remettre en état le tablier de la piste Fredericton	ATBO	Aérien	N-B	255 901 $	255 901 $
Province du Nouveau-Brunswick Fredericton N-B	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	N-B	206 960 $	
Bathurst Regional Airport Authority South Tetagouche N-B	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	N-B	172 439 $	
Maricon Construction Management Ltd Saint John N-B	Défense Nationale	Entretien d'un pont et du matériel	ATBO	Routier	N-B	121 453 $	7 432 751 $
Dalhousie Regional Transportation Dalhousie N-B	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-B	106 070 $	
Saint Leonard Airport Commission N-B	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	N-B	101 418 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Michael Monteith Enterprises Ltd Orillia Ont.	Défense Nationale	Construction d'un centre de services consultatifs en vols	ATBO	Aérien	N-B	7 744 $	702 515 $
Strait of Canso Superport Port Dartmouth N-É	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-É	10 592 030 $	
Province de la Nouvelle-Écosse Halifax N-É	Transports Canada	Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la Région Atlantique	PT	Indéterminé	N-É	5 085 179 $	
Province de la Nouvelle-Écosse Halifax N-É	Transports Canada	Initiative stratégique d'investissement en capital-routes	PT	Routier	N-É	3 722 970 $	
Maritime Harbours Society Bridgewater N-É	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-É	3 142 374 $	
Leslie & Benn Piledriving & Contracting Ltd Canso N-É	Pêches et Océans	Restauration porte d'écluse sud canal Canso Causeway	ATBO	Maritime	N-É	2 869 271 $	2 904 896 $
Sydney Airport Authority Sudney N-É	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	N-É	2 701 547 $	
Province de la Nouvelle-Écosse N-É	Transports Canada	Programme d'améliorations des systèmes routiers - Nouvelle-Écosse	PT	Routier	N-É	2 032 751 $	
Bay Ferries Limited Yartmouth N-É and Bar Harbour Maine É-U	Transports Canada	Accords d'exploitation de services de traversier avec NFL Holdings Ltd - Service entre Yartmouth-Bar Harbour	PT	Maritime	N-É	2 024 647 $	
3032542 Nova Scotia Ltd Dartmouth N-É	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-É	1 003 516 $	
Bay Ferries Limited Saint John and Digby N-É	Transports Canada	Accords d'exploitation de services de traversier avec NFL Holdings Ltd - Service entre Saint John-Digby	PT	Maritime	N-É	773 961 $	
Waterworks Construction Halifax N-É	Défense Nationale	Construction d'une jetée	ATBO	Maritime	N-É	521 234 $	521 234 $
Alva Construction Ltd Westport N-É	Pêches et Océans	Brise-lames	ATBO	Maritime	N-É	368 491 $	418 491 $
RJ Macisaac Construction Ltd Glace Bay N-É	Pêches et Océans	Dragage	ATBO	Maritime	N-É	337 988 $	337 988 $
Province de la Nouvelle-Écosse Halifax N-É	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	N-É	283 560 $	
Elmsdale Landscaping Ltd Elmsdale N-É	Transports Canada	Moulure de couverture en ardoise Aéroport international d'Halifax	ATBO	Aérien	N-É	280 745 $	421 470 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Baddeck Area Business and Tourism Association Baddeck N-É	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-É	275 000 $	
Rideau Construction Inc. Bedfort N-É	Transports Canada	Modification aux arrivées internationales Elmsdale	ATBO	Aérien	N-É	259 608 $	259 608 $
South West Shore Development Authority Yarmouth N-É	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	N-É	117 304 $	
Rideau Construction Inc. Bedfort N-É	Transports Canada	Contrôle de la climatisation	ATBO	Aérien	N-É	19 267 $	8 630 876 $
Rideau Construction Inc. Bedfort N-É	Transports Canada	Modernisation du tunnel central de l'aérogare	ATBO	Aérien	N-É	1 882 $	624 017 $
Tri-Country Construction Ltd Yarmouth N-É	Pêches et Océans	Améliorations d'un quai	ATBO	Maritime	N-É		416 696 $
J. W. Lindsay Entreprises Ltd Dartmouth N-É	Transports Canada	Toiture Aéroport international d'Halifax	ATBO	Aérien	N-É		526 164 $
Rideau Construction Inc. Bedfort N-É	Transports Canada	Agrandissement de la billeterie	ATBO	Aérien	N-É		1 017 142 $
Rideau Construction Inc. Bedfort N-É	Transports Canada	Billeterie de l'aérogare	ATBO	Aérien	N-É		5 785 919 $
Province de l'Ontario St Catharines Ont.	Transports Canada	Initiative stratégique d'investissement en capital-routes	PT	Routier	Ont.	2 900 314 $	
Canadian Pacific Railways Co Toronto Ont.	Transports Canada	Paiements à l'appui des améliorations apportées aux croisements, approuvées aux termes de la Loi sur la sécurité ferroviaire	PT	Ferroviaire	Ont.	2 604 116 $	
Ontario Northland Transportation Commission North Bay Ont.	Transports Canada	Contributions liées aux services ferroviaires voyageurs autres que ceux de VIA	PT	Ferroviaire	Ont.	2 500 000 $	
---	Travaux publics et services gouvern.	Port de la Baie d'Hudson	PT	Maritime	Ont.	2 220 773 $	
Algoma Central Railway Sault-Ste-Marie Ont.	Transports Canada	Contributions liées aux services ferroviaires voyageurs autres que ceux de VIA	PT	Ferroviaire	Ont.	2 214 145 $	
Ville de Timmins Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	2 151 430 $	
Ville de Kapuskasing Ont.	Transports Canada	Cotisations d'équilibre en capital Kapuskasing Airport Ont.	PT	Aérien	Ont.	2 050 000 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Gaffney Québec Ltd Prescott Ont.	Pêches et Océans	Reconstruction d'un quai	ATBO	Maritime	Ont.	1 241 983 $	2 376 423 $
Dean Construction Co Ltd Amherstburg Ont.	Pêches et Océans	Dragage d'entretien	ATBO	Maritime	Ont.	1 112 072 $	1 112 072 $
The Moosenee Development Area Board Moosenee Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	1 031 982 $	
Province de l'Ontario Toronto Ont.	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Ont.	968 180 $	
Sault-Ste-Marie Airport Development Corp. Sault-Ste-Marie Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	938 633 $	
The Corporation of the City of Windsor Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	733 715 $	
Fitzgibbon Construction Ltd Belleville Ont.	Défense Nationale	Construction d'une zone de largage Mountain View	ATBO	Aérien	Ont.	632 008 $	632 008 $
Sudbury Airport Community Development Corp. Sudbury Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	553 000 $	
Municipalité de Red Lake Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	506 915 $	
Kingsville Port Users Association Kingsville Ont.	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	Ont.	440 009 $	
O & Y Enterprise Real Estate Ottawa Ont.	Transports Canada	Nouvelle salle de douches	ATBO	Indéterminé	Ont.	400 558 $	400 558 $
Ville d'Armstrong Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	342 600 $	
Tradeport International Corporation Mount Hope Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	284 248 $	
Morh's Landing/Quyon Port Authority Nepean Ont.	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	Ont.	260 500 $	
Systèmes de Transport Intelligents Société du Canada Toronto Ont.	Transports Canada	Systèmes de Transport Intelligents Société du Canada	PT	Indéterminé	Ont.	250 000 $	
Université de Toronto Ont.	Transports Canada	Contribution à l'Université de Toronto, département d'ingénierie civile pour développer un système de transport intelligent	PT	Indéterminé	Ont.	250 000 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
The Corporation of the Township of North Bay Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	240 142 $	
Ville de Kapuskasing Ont.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Ont.	237 300 $	
Ville de Sudbury Ont.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Ont.	197 900 $	
The Moosonee Development area Board Moosonee Ont.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Ont.	187 304 $	
Township of Armstrong Earlton Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	173 740 $	
Association du transport du Canada Ottawa Ont.	Transports Canada	Association du transport du Canada	PT	Indéterminé	Ont.	135 899 $	
The Toronto Harbour Commissioners Toronto Ont.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Ont.	131 800 $	
Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé Ottawa Ont.	Transports Canada	Contribution au Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé	PT	Routier	Ont.	125 000 $	
Prince Edward Island Ports Study Group Ottawa Ont.	Transports Canada	Fonds de cession des ports	PT	Maritime	Ont.	116 795 $	
Stevens & Rankin Inc. St Catharines Ont.	Transports Canada	Remise en état de la jetée ouest	ATBO	Maritime	Ont.	111 225 $	799 832 $
The Corporation of the Town of Hearst Ont.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Ont.	106 814 $	
M. Sullivan & Son Ltd Arnprior Ont.	Défense Nationale	Construction d'un héliport	ATBO	Aérien	Ont.	101 145 $	1 530 895 $
Canadian Business Aircraft Association Ottawa Ont.	Transports Canada	Contribution à l'Association d'affaire canadienne de la navigation aérienne	PT	Aérien	Ont.	100 000 $	
---	Transports Canada	Cotisations d'équilibre en capital St Catharine Airport Ont.	PT	Aérien	Ont.	31 900 $	
Blast Cleaning Products/US Filter/BCP Oakville Ont.	Pêches et Océans	Installation d'équipements spéciaux	ATBO	Maritime	Ont.	1 168 $	902 100 $
Land Construction Compagny Ltd Markham Ont.	Défense Nationale	Construction d'un bâtiment Aéroport d'Oshawa	ATBO	Aérien	Ont.		538 800 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Interlag Construction Montréal Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Joints du tablier et réparations d'acier	ATBO	Routier	Ont.		409 838 $
Black and MacDonald Limited Ottawa Ont.	Transports Canada	Centre pour opérations de sûreté Aéroport international d'Ottawa	ATBO	Aérien	Ont.		863 253 $
Capital Construction Northern Ont.	Transports Canada	Installation d'une unité de logement	ATBO	Indéterminé	Ont.		380 608 $
MCY Construction 1989 Ltd Gloucester Ont.	Transports Canada	Rénovations du Centre technique	ATBO	Indéterminé	Ont.		4 605 474 $
Towland (London) 1970 Ltd London Ont.	Transports Canada	Remise en état des pistes aéroport de London	ATBO	Aérien	Ont.		2 370 643 $
Vince Ferro Constructions Ltd Windsor Ont.	Transports Canada	Services publics et pavage	ATBO	Routier	Ont.		2 618 562 $
Société Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc.	Transports Canada	Paiement de l'excédent des dépenses sur les recettes de la Société (à l'exception de l'amortissement des immobilisations et des réserves) relativement à l'exploitation des ponts Jacques-Cartier, Champlain et Mercier et du tunnel Melocheville à Montréal.	Vol. II, P I	Routier	Qué.	38 236 000 $	
Province du Québec Québec Qué.	Transports Canada	Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la Région Atlantique	PT	Indéterminé	Qué.	17 624 368 $	
Compagnie des chemins de fer nationaux Montréal Qué.	Transports Canada	Versements à la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada à l'égard de l'abolition des péages sur le pont Victoria à Montréal	PT	Ferroviaire	Qué.	13 444 949 $	
---	Transports Canada	Le pont Victoria, Montréal - Versement à la suite de l'abolition des péages et pour la réfection de la voie de circulation routière du pont (crédit 107 (Transports), Loi des subsides no 5 de 1963)	Vol. II, P I	Routier	Qué.	11 315 000 $	
Travaux publics et Services gouvernementaux Montréal Qué.	Transports Canada	Horaires Sag. Marine Cap-aux-Meules	ATBO	Maritime	Qué.	7 281 277 $	10 555 906 $
Province de Québec Hull Qué.	Transports Canada	Entente pour le développement du réseau routier de l'Outaouais	PT	Routier	Qué.	4 650 538 $	
Canadian National Railways Montréal Qué.	Transports Canada	Paiements à l'appui des améliorations apportées aux croisements, approuvées aux termes de la Loi sur la sécurité ferroviaire	PT	Ferroviaire	Qué.	3 741 358 $	
Panex Ltée Sept-Îles Qué.	Transports Canada	Réparations et recouvrement piste 09/27	ATBO	Aérien	Qué.	2 927 355 $	2 927 361 $
Construction Gely Inc. Ancienne-Lorette Qué.	Transports Canada	Reconstruction de la tête du quai	ATBO	Maritime	Qué.	2 292 991 $	2 357 991 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Les Combustibles Halutik Fuel Inc. Lachine Qué.	Transports Canada	Concassages des agrégats pour la piste	ATBO	Aérien	Qué.	2 252 755 $	3 474 322 $
Verreault Maritime Inc. Île d'Orléans Qué.	Pêches et Océans	Entretien de dragage	ATBO	Maritime	Qué.	2 205 444 $	2 205 444 $
Quebec North Shore Labrador Railway Sept-Îles Qué.	Transports Canada	Contributions liées aux services ferroviaires voyageurs autres que ceux de VIA	PT	Ferroviaire	Qué.	1 833 333 $	
Les Services Naskapi Aksclaouna Enr. Québec Qué.	Transports Canada	Restauration des aires de mouvement	ATBO	Routier	Qué.	1 396 309 $	3 846 193 $
Stellair Construction Inc. Charlesbourg Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Réparations d'un tablier Témiscamingue	ATBO	Routier	Qué.	1 088 115 $	1 088 115 $
Kativik Regional Government 95 Kuujjuaq Qué.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Qué.	951 182 $	
St Lawrence & Hudson Railway Co Ltd Montréal Qué.	Transports Canada	Paiements à l'appui des améliorations apportées aux croisements, approuvées aux termes de la Loi sur la sécurité ferroviaire	PT	Ferroviaire	Qué.	732 600 $	
Dragage St-Maurice Deschaillons Qué.	Pêches et Océans	Dragage d'entretien d'un mur	ATBO	Maritime	Qué.	728 723 $	728 723 $
Chemins de fer nationaux Montréal Qué.	Transports Canada	Contribution aux Chemins de fer nationaux du Canada pour le programme de remise en état du pont de Québec	PT	Ferroviaire	Qué.	600 000 $	
Aéroport régionale de Val D'Or Inc. Val d'Or Qué.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Qué.	597 570 $	
Les entrepreneurs en Électricité BMW Sept-Îles Qué.	Transports Canada	Recâblage de la piste 10-28 et travaux connexes	ATBO	Aérien	Qué.	562 530 $	562 530 $
Lévis Construction Inc. Lévis Qué.	Transports Canada	Réaménagement majeur Institut maritime	ATBO	Maritime	Qué.	532 169 $	532 169 $
Société de l'Assurance Québec Qué.	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Qué.	524 000 $	
Lauréat Gagné Inc. L'Anse-Saint-Jean Qué.	Pêches et Océans	Réparation d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.	503 235 $	754 626 $
Ville de Gaspé Qué.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Qué.	483 503 $	
Dragage St-Maurice (1989) Inc. Notre-Dame-de-Pierreville Qué.	Transports Canada	Dragage à différents sites du fleuve St-Laurent	ATBO	Maritime	Qué.	423 687 $	423 687 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Les Constructions Deschênes Ltée Aylmer Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Reconstruction d'une route périphérique Hull	ATBO	Routier	Qué.	403 450 $	851 297 $
Construction ELS Division de l'Est Inc. Sainte-Brigitte-de-Laval Qué.	Transports Canada	Enrochement côté nord du quai	ATBO	Maritime	Qué.	368 355 $	421 183 $
Les Pavages Chenail Les Coteaux Qué.	Pêches et Océans	Réparation d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.	357 687 $	357 687 $
Cree Nation of Chisasibi Qué.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Qué.	341 725 $	
ACCS Contrôle Tech Lachenaie Qué.	Transports Canada	Modernisation du système de régularisation	ATBO	Routier	Qué.	312 087 $	312 087 $
Les Entreprises PEC Inc. Gaspésie Qué.	Pêches et Océans	Dragage des installations de chantier	ATBO	Maritime	Qué.	286 696 $	286 696 $
Brossard Pierre Ltée Brossard Qué.	Transports Canada	Normalisation de la signalisation Aéroport Saint-Hubert	ATBO	Aérien	Qué.	282 358 $	282 358 $
Les Entreprises PEC Inc. Gaspésie Qué.	Pêches et Océans	Réparation d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.	260 055 $	280 205 $
Transport André Leroux Salaberry de Valleyfield Qué.	Transports Canada	Réhabilitation du site bâtiment no 2	ATBO	Indéterminé	Qué.	257 118 $	302 119 $
Gel-Halutik Entreprise conjointe Kujjack Qué.	Transports Canada	Reconstruction de la piste 07/25 Kujjack	ATBO	Aérien	Qué.	250 000 $	5 788 818 $
Biogénie SRDC Inc. Montréal Qué.	Transports Canada	Décontamination des sols Mirabel	ATBO	Routier	Qué.	229 424 $	525 037 $
Ville de Rouyn-Noranda Qué.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Qué.	204 718 $	
Association des chemins de fer du Canada Montréal Qué.	Transports Canada	Contributions à l'Association des chemins de fer du Canada dans le cadre du Programme Opération Gareautrain	PT	Ferroviaire	Qué.	200 000 $	
Via Rail Canada Inc. Montréal Qué.	Transports Canada	Paiements à l'appui des améliorations apportées aux croisements, approuvées aux termes de la Loi sur la sécurité ferroviaire	PT	Ferroviaire	Qué.	192 261 $	
Chemin de Fer QNS & L Sept-Îles Qué.	Transports Canada	Contributions liées aux services ferroviaires voyageurs autres que ceux de VIA	PT	Ferroviaire	Qué.	166 667 $	
Aéroport Rég. De Val D'Or Inc. Val D'Or Qué.	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	Qué.	147 000 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Société Aérogare de Schefferville Qué.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Qué.	140 316 $	
Municipalité de la côte nord du Golfe du St-Laurent Chevery Qué.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Qué.	136 000 $	
Municipalité de Natashquan Qué.	Transports Canada	Contributions à l'exploitation d'aéroports municipaux ou autres	PT	Aérien	Qué.	101 975 $	
International Civil Aviation Organization Montréal Qué.	Transports Canada	Subvention destinée à l'Organisation de l'aviation civile internationale pour le programme d'évaluation de la supervision en matière de sécurité	PT	Aérien	Qué.	100 000 $	
Entreprise Larabel Inc. Îles-de-la-Madeleine, Qué.	Pêches et Océans	Prolongement d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.	76 431 $	605 879 $
Dessau Soprin (ADS Environnement Inc.) Montréal Qué.	Transports Canada	Décontamination des sols Lac des Loups	ATBO	Indéterminé	Qué.	69 115 $	250 480 $
Dessau Soprin (ADS Environnement Inc.) Montréal Qué.	Transports Canada	Décontamination de divers lieux Val-d'Or	ATBO	Indéterminé	Qué.	58 723 $	331 994 $
Écosite Inc. Québec Qué.	Transports Canada	Décontamination site d'entraînement des pompiers	ATBO	Routier	Qué.	30 000 $	293 965 $
Océan Construction Inc. Matane Qué.	Transports Canada	Installation de dispositifs de protection cathodiques	ATBO	Routier	Qué.	6 767 $	268 382 $
Écosite Inc. Québec Qué.	Transports Canada	Restauration de terrains et démantèlement de l'aire	ATBO	Indéterminé	Qué.	6 081 $	286 667 $
Gervais Dubé Inc. Trois-Pistoles Qué.	Pêches et Océans	Reconstruction de la paroi ouest du quai en éperon	ATBO	Maritime	Qué.	2 000 $	286 914 $
Le Groupe Poirier Inc. Stanstead Qué.	Agence des douanes et du revenu du Canada	Routes et terrain de stationnement Stanstead	ATBO	Routier	Qué.	435 $	442 567 $
Construction F Landry Inc Île d'Entrée Qué.	Pêches et Océans	Reconstruction partielle d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.		647 040 $
Gervais Dubé Inc. Trois-Pistoles Qué.	Pêches et Océans	Reconstruction partielle d'un quai	ATBO	Maritime	Qué.		1 189 190 $
Hydrotech Marine Dove EBC Ltée Ancienne-Lorette Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Stabilisation du quai Tour de l'horloge Montréal	ATBO	Maritime	Qué.		1 145 419 $
La Garantie Cie Assur. Amérique du Nord Montréal Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Réaménagement de 2 jetées Vieux-Havre Québec	ATBO	Maritime	Qué.		4 389 378 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Nor-Lag Coatings Ltd Pointe-Claire Qué.	Travaux publics et services gouvern.	Ouvrage de protection d'acier et réparations du pont Alexandra	ATBO	Routier	Qué.		6 328 541 $
Construction Kongia Inc. Montréal Québec	Transports Canada	Installation de dispositifs de protection cathodiques	ATBO	Routier	Qué.		383 163 $
Construction Mafranc Inc. Saint-Romuald Qué.	Transports Canada	Réfection de la toiture d'un bâtiment à l'aéroport	ATBO	Aérien	Qué.		469 293 $
Construction Ric (1994) Inc. Sept-Îles Qué.	Transports Canada	Raccorder le réseau sanitaire au réseau municipal	ATBO	Routier	Qué.		634 302 $
Corexco Dorval Qué.	Transports Canada	Installation de dispositifs de protection cathodiques	ATBO	Routier	Qué.		449 360 $
Laval Construction/Union des Carrières Charlesbourg Qué.	Transports Canada	Agrandissement d'une aérogare	ATBO	Aérien	Qué.		5 675 748 $
Les Services Naskapi Aksclaouna Enr. Québec Qué.	Transports Canada	Rénovations des panneaux extérieurs	ATBO	Routier	Qué.		294 676 $
Métro Excavation Inc. Beauport Qué.	Transports Canada	Installation de dispositifs de protection cathodiques	ATBO	Routier	Qué.		350 837 $
Traversier CTMA Îles-de-la-Madeleine Qué.	Transports Canada	Contributions à la prestation de services de traversiers et de cabotage pour marchandises et voyageurs	PT	Maritime	Qué.	2 755 482 $	
---	Travaux publics et services gouvern.	Dessaisissement du pont Perley	PT	Routier	Qué./Ont.	1 719 275 $	
Dufferin Construction Co Oakville Ont.	Travaux publics et services gouvern.	Construction au pont Perley	ATBO	Routier	Qué./Ont.		25 957 000 $
Ministre des Finances Regina Sask.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Sask.	3 392 100 $	
Pasqua Paving Regina Sask.	Transports Canada	Reconstruction du tablier 1	ATBO	Routier	Sask.	2 639 072 $	2 639 072 $
610278 Saskatchewan Ltd Saskatoon Sask.	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	Sask.	1 672 772 $	
Saskatchewan Wheat Pool Regina Sask.	Transports Canada	Contributions tirées du Fonds de réserve d'amélioration du réseau	PT	Routier	Sask.	372 922 $	
Province de la Saskatchewan Regina Sask.	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	Sask.	265 080 $	

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Marine Atlantique S.C.C.	Transports Canada	Aux frais de la direction de cette société ; paiements à des fins d'immobilisations et paiements pour des activités de transport, y compris les services de transport maritime suivants conformément à des marchés conclu avec Sa Majesté: traversiers et terminus de Terre-Neuve. Aux paiements à l'égard des frais engagés par la Société pour assurer des prestations de retraite anticipée, des prestations de cessation d'emploi et d'autres prestations à ses employés lorsque ces frais sont engagés par suite de la réduction du personnel ou de l'interruption ou de la diminution d'un service.	Vol. II, P I	Maritime	T-N	40 578 000 $	
Province de Terre-Neuve et du Labrador St John's T-N	Transports Canada	Accord sur l'autoroute transcanadienne - Terre-Neuve	PT	Routier	T-N	32 855 448 $	
Province de Terre-Neuve et du Labrador St John's T-N	Transports Canada	Terre-Neuve - Routes régionales	PT	Routier	T-N	26 539 870 $	
Pyramid Construction Ltd St John's T-N	Transports Canada	Remise en état de la piste 11/29 St John's	ATBO	Aérien	T-N	4 719 819 $	4 719 819 $
Province de Terre-Neuve et du Labrador St John's T-N	Transports Canada	Aide de transition à l'égard de l'élimination des subventions au transport des marchandises dans la Région Atlantique	PT	Indéterminé	T-N	4 319 853 $	
St John's International Airport Authority St John's T-N	Transports Canada	Infrastructure	ATBO	Aérien	T-N	3 056 300 $	3 056 300 $
Marine Contractors Inc. Pasadena T-N	Transports Canada	Réparation de pile	ATBO	Maritime	T-N	1 367 366 $	1 439 480 $
Fonds fiduciaire de pension du CN Montréal Qué.	Transports Canada	Allocations aux anciens employés des services des chemins de fer, des navires à vapeur et des télécommunications de Terre-Neuve mutés aux Chemins de fer nationaux du Canada.	PT	Ferroviaire	T-N	1 144 578 $	
Browncо Investments Inc & Royal Bank of Canada St Bride's T-N	Pêches et Océans	Réparation d'un quai et d'un brise-lames	ATBO	Maritime	T-N	614 379 $	614 379 $
Newfoundland Exchequer Account St John's T-N	Transports Canada	Contributions afin d'aider à l'établissement ou à l'amélioration des aéroports municipaux, locaux, commerciaux et locaux ou autres, et des installations connexes - Principales contributions.	PT	Aérien	T-N	565 949 $	
Newcon Construction Inc. Nain T-N	Pêches et Océans	Reconstruction d'un quai	ATBO	Maritime	T-N	475 629 $	625 220 $
Hynes Construction Ltd Southern Harbourg T-N	Pêches et Océans	Reconstruction d'un quai	ATBO	Maritime	T-N	464 000 $	475 000 $
AMD Holdings Ltd St John's T-N	Pêches et Océans	Réparation d'un quai	ATBO	Maritime	T-N	463 647 $	463 647 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
SM Construction L'Anse au Loup T-N	Pêches et Océans	Mur de protection en pierre contre les vagues	ATBO	Maritime	T-N	448 024 $	448 024 $
Stephenville Airport Corporation Stevephenville T-N	Transports Canada	Aéroports qui ne font pas partie du Réseau national d'aéroports aux termes de la Politique nationale des aéroports	PT	Aérien	T-N	428 850 $	
Straight Shore Construction Ltd Fogo T-N	Pêches et Océans	Reprise de dragage du chenal	ATBO	Maritime	T-N	424 230 $	424 230 $
SM Construction Little Port T-N	Pêches et Océans	Prolongement d'un quai	ATBO	Maritime	T-N	385 000 $	639 612 $
Mariner Engineering & Construction Ltd St John's T-N	Pêches et Océans	Aménagement du portuaire du Port de Grave	ATBO	Maritime	T-N	358 419 $	674 419 $
Weir's Construction Ltd Holyrod T-N	Pêches et Océans	Reconstruction d'un brise-lames	ATBO	Maritime	T-N	327 944 $	327 944 $
Churchill Falls Corporation Labrador T-N	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	T-N	315 351 $	
Brownco Investments Inc & Royal Bank of Canada St Bride's T-N	Pêches et Océans	Reprise de dragage d'un bassin	ATBO	Maritime	T-N	267 875 $	267 875 $
GPEC International Ltd Ottawa Ont.	Transports Canada	Réparation du site environnementale Labrador	ATBO	Indéterminé	T-N	267 504 $	267 504 $
Barkers Construction Ltd Davis Cove T-N	Pêches et Océans	Reconstruction d'un quai	ATBO	Maritime	T-N	254 753 $	262 753 $
Barkers Construction Ltd Lushes Bright T-N	Pêches et Océans	Reconstruction d'un quai et d'un brise-lames	ATBO	Maritime	T-N	246 978 $	262 312 $
Straight Shore Construction Ltd Musgrave Harbour T-N	Pêches et Océans	Dragage à Lumsden South	ATBO	Maritime	T-N	194 960 $	377 683 $
Province de Terre-Neuve et du Labrador St John's T-N	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	T-N	172 420 $	
Barkers Construction Ltd Quirpon T-N	Pêches et Océans	Construction d'un quai longitudinal	ATBO	Maritime	T-N	169 648 $	359 648 $
Mariner Engineering & Construction Ltd St John's T-N	Pêches et Océans	Aménagement du portuaire phase IV	ATBO	Maritime	T-N	107 330 $	896 790 $
Eastern Demolition & Recyclers Ltd St John's T-N	Transports Canada	Travaux de démolition Stephenville	ATBO	Indéterminé	T-N	76 740 $	1 144 153 $

NOM ET LIEU DE L'ENTREPRENEUR OU DU BÉNÉFICIAIRE	MINISTÈRE FÉDÉRAL	BRÈVE DESCRIPTION	RÉFÉRENCE	MODE DE TRANSPORTS (R, M, F, A, Aut.)	PROVINCE DU PROJET	MONTANT TOTAL DÉPENSÉ EN 1999-2000	MONTANT TOTAL DU CONTRAT
Crown Paving Ltd Mount Pearl T-N	Transports Canada	Remise en état du système d'écoulement des eaux piste 04/22	ATBO	Aérien	T-N	59 148 $	818 050 $
Ministère de Transportation Yellowknife TN-O	Transports Canada	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	PT	Aérien	TN-O	230 350 $	
Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest Yellowknife TN-O	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	TN-O	129 000 $	
Gouvernement du Yukon Whitehorse TY	Transports Canada	Indemnité au Code national de sécurité en aide à la demande uniforme de normes	PT	Indéterminé	TY	129 260 $	

ANNEXE 3

ANNONCES PAR LE MINISTRE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS DE CONTRIBUTIONS À DES PROJETS OU À DES PROGRAMMES DEPUIS LE 1er JANVIER 2000

ANNEXE 3

PROVINCES DES MARITIMES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Élaboration d'un plan stratégique STI	Maritimes	250 000 $	
00-01-27	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Deer Lake	Terre-Neuve	412 182 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-02-22	Initiatives routières pour 2000-2001	Terre-Neuve	54 M$	34 M$ en vertu de la transcanadienne et 20 M$ en vertu de l'Entente sur les routes régionales
00-05-08	Acquisition du NM Stena Challenger	Terre-Neuve	58 M$	Traversier acquis en vertu de la Constitution entre Terre-Neuve et le Canada continental
00-06-23	Amélioration de l'aéroport de Stephenville	Terre-Neuve	3,4 M$	1,1 M$ provient du programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-07-31	Assainissement du quai de Cartrwright	Terre-Neuve	141 750 $	
00-09-28	Projet STI-systéme de localisation des autobus	Terre-Neuve	250 000 $	Programme à frais partagés
00-10-11	Assainissement de l'aéroport de Wabush	Terre-Neuve	712 075 $	S'ajoute à un montant de 125 000 $ encouru en 1999

PROVINCES DES MARITIMES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
01-06-11	Réfection des bandes d'atterrissage au Labrador 2001-2002	Terre-Neuve	1,2 M$	Programme de réfection des bandes d'atterrissage de la côte du Labrador. Le montant indiqué est pour 2001-2002.
01-09-04	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Churchills Falls	Terre-Neuve	2,4 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-03-03	Cession du port de Pictou (quai C)	Nouvelle-Écosse	10,5 M$	Dont 6,6 M$ pour des réparations majeures au port de Mulgrave
00-03-03	Cession du port de Pictou (quai C)	Nouvelle-Écosse	1 M$	
00-07-05	Cession du port de Pictou (quai massif)	Nouvelle-Écosse	Non précisé	
00-09-12	Amélioration de l'aéroport de Yarthmouth	Nouvelle-Écosse	328 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-22	Cession du quai de Hantsport	Nouvelle-Écosse	220 000 $	
01-03-01	Ecology Action Center	Nouvelle-Écosse	50 000 $	Programme sur la route du transport durable
01-04-11	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Sydney	Nouvelle-Écosse	3,7 M$	
01-05-26	Cession du quai de Walton	Nouvelle-Écosse	70 000 $	
01-07-11	Cession du terminal portuaire de Syndney	Nouvelle-Écosse	1,5 M$	
01-07-27	Projets d'améliorations routières	Nouvelle-Écosse	17,3 M$	Programme stratégique d'infrastructures routières. Montant pour 5 ans.

PROVINCES DES MARITIMES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
01-08-24	Cession du quai d'Annapolis	Nouvelle-Écosse	125 000 $	
01-04-04	Amélioration de la sécurité de l'aéroport régional de Bathurst	Nouveau-Brunswick	47 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-08-15	Amélioration de la sécurité au passage à niveau de Memramcook	Nouveau-Brunswick	32 800 $	Depuis 1994, 707 430 $ pour 11 projets similaires
00-09-28	Projet STI-information aux usagers qui utilisent le pont de la Confédération	Île-du-Prince-Édouard	12 400 $	Programme à frais partagés
TOTAL PROVINCES DES MARITIMES			**155 652 207 $**	

QUÉBEC

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-02-26	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Chisasibi	Québec	710 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 1,8 M$ accordé en 1997.
00-04-18	Agrandissement du pont de St-Louis de Gonzague	Québec	5,75 M$	Hydro-Québec a contribué pour 5,1 M$
00-04-19	Entente sur la cession de dix terminaux de traverses	Québec	36,3 M$	Contribution unique
00-05-04	Transfert du quai de Lachine	Québec	250 000 $	
00-06-21	Institut canadien de recherché en génie forestier	Québec	75 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-06-21	Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais	Québec	10 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-06-29	Amélioration de l'aéroport de Wemindji	Québec	648 939 $	
00-08-15	Amélioration de la sécurité de six passages à niveau	Québec	1 M$	Depuis 1994, 8,6 M$ pour 96 projets similaires
00-08-24	Amélioration de l'aéroport de Val-d'Or	Québec	88 714 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-08-28	Quai d'Harrington Harbour	Québec	2,2 M$	
00-09-01	Amélioration de l'aéroport de Shefferville	Québec	4,8 M$	4,5 M$ au cours des 2 dernières années et annonce de 293 259 $ le 09-01
00-09-25	Transfert à des intérêts locaux du port de Batiscan	Québec	400 000 $	Programme de cession des ports
00-09-28	Élaboration d'un plan stratégique STI	Québec	250 000 $	

QUÉBEC

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Projets STI- messages dynamiques, information aux automobilistes	Québec	333 000 $	Programme à frais partagés. 250 000 $ pour la Société de transport de l'Outaouais 83 000 $ pour Globis Data inc.
00-09-29	Cession de la partie civile de l'aéroport de Bagotville	Québec	95 000 $	
00-10-06	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Gaspé	Québec	5 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-11-03	Cession de l'aéroport Jean Lesage	Québec	4,5 M$	Ce montant représente les coûts associés à la préparation du Sommet des Amériques
00-12-21	Nature-Action Québec	Québec	20 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-12-21	Fondation québécoise en environnement	Québec	40 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-12-28	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Grande Rivière	Québec	249 400 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-02-08	SLR estacade du pont Champlain	Québec	7 M$	Coût total du projet : 570 à 800 M$
01-02-09	Réfection du pont Jacques-Cartier	Québec	120 M$	
01-02-22	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de la Romaine	Québec	6,6 M$	
01-04-09	Début de discussions sur deux ponts et un tronçon de l'autoroute 30	Québec	Non précisé	Partenariat public-privé envisagé. Contribution fédérale possible estimée à 367 M$
01-04-05	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Roberval	Québec	358 984 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-04-11	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine	Québec	160 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires

QUÉBEC

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
01-04-11	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Rouyn-Noranda	Québec	242 863 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-03-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Val-d'Or	Québec	2,5 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-04-26	Amélioration de la sécurité de l'aéroport d'Alma	Québec	2,1 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-06-26	Amélioration de l'aéroport de Lourdes-de-Blanc-Sablon	Québec	2,8 M$	
01-07-06	Cession de l'aéroport de Forestville	Québec	50 000 $	
01-09-10	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Kuujjuarapik	Québec	795 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
TOTAL QUÉBEC			**205 326 900 $**	

ONTARIO

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-02-10	Amélioration de la sécurité à l'aéroport d'Hamilton	Ontario	602 300 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-03-23	Création d'un banc d'essai sur les STI	Ontario	150 000 $	Bénéficiaire : département de génie civil de l'université de Toronto
00-04-13	Cession de l'aéroport de Sudbury	Ontario	1,3 M$	
00-04-17	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Red Lake	Ontario	47 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-04-17	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Géraldton	Ontario	5 550 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-06-07	Amélioration de l' l'aéroport de Sault-Ste- Marie	Ontario	118 150 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-06-07	Rénovation de la gare Union de Toronto	Ontario	35 M$	
00-06-09	Cession du port de Collingwood	Ontario	275 000 $	
00-06-21	ACTU	Ontario	200 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-06-21	Greenest city	Ontario	36 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-06-23	Amélioration de l'aéroport de Timmins	Ontario	5,8 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-07-10	Nouvelle aérogare de North Bay	Ontario	4,6 M$	
00-07-14	Dragage Port Stanley	Ontario	2,9 M$	
00-08-15	Amélioration de la sécurité de 6 passages à niveau	Ontario	1,2 M$	Depuis 1994, 17,5 M$ pour 190 projets similaires

ONTARIO

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Projet STI-six projets	Ontario	1,15 M$	Programme à frais partagés 250 000 $: système de gestion de la circulation à York 250 000 $: système de signalisation à Peterborough 250 000 $: réseau d'échange de données à Toronto 250 000 $: systèmes de mobilité intégrés à Toronto 60 000 $: élaboration d'un plan stratégique pour le Grand Toronto
00-09-29	Amélioration de la sécurité de l'aéroport Norman Rogers	Ontario	2,5 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-10-05	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Windsor	Ontario	91 800 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-12-21	Association canadienne des automobilistes	Ontario	76 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-12-21	Citoyens pour la sécurité en vélo	Ontario	18 900 $	Programme sur la route du transport durable
00-12-21	Vert l'action	Ontario	40 000 $	Programme sur la route sur le transport durable
01-01-24	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Windsor	Ontario	2,2 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-03-01	Chambre de commerce de North York et 3 autres organismes ontariens	Ontario	137 436 $	Programme sur la route du transport durable. Projets de sensibilisation et projets cyclistes
01-03-30	Cession du port Crawford à Kingston	Ontario	100 000 $	

ONTARIO

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
01-04-20	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Fort Frances	Ontario	1,2 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-05-05	Poursuite des activités de l'aéroport de Buttonville	Ontario	Non précisé	
01-06-11	Lien air-rail à l'aéroport Pearson	Ontario	Non précisé	Huit soumissions ont été reçues en réponse à l'appel d'intérêt lancé
01-06-13	Amélioration de l'aéroport Munro d'Hamilton	Ontario	964 345 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-06-13	Améliorations de la sécurité de l'aéroport du centre-ville de Toronto	Ontario	892 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-07-04	Revitalisation du secteur riverain de Toronto (volet transport) en marge de la candidature de Toronto pour les jeux olympiques de 2008	Ontario	100 M$	Prolongement et élargissement de la rue Front (1/3 de 170 M$ sur 3 ans), gare Union (1/3 de 57 M$), assainissement des Ports Lands (1/3 de 61 M$), embouchure de la rivière Don (2 M$). Calendrier non déterminé
TOTAL ONTARIO			**161 604 981 $**	

PROVINCES DES PRAIRIES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-05-10	Amélioration du système de manutention du grain de l'Ouest	Prairies	175 M$	Budget pour 5 ans destiné aux routes rurales servant au transport du grain
00-02-10	Amélioration de la sécurité de 5 aéroports du nord du Manitoba	Manitoba	2,3 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 313 500 $ annoncé en février 1999.
00-03-31	Cession de l'aéroport de Thompson	Manitoba	Non précisé	
00-08-15	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Brandon	Manitoba	Non précisé	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 44 513 $ versé en 1998.
00-08-15	Amélioration de la sécurité de 12 passages à niveau	Manitoba	1,6 M$	Depuis 1994, 3,5 M$ pour 31 projets similaires
00-08-24	Amélioration de l'aéroport de Flin Flon	Manitoba	452 870 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 156 000 $ annoncé en décembre 1999.
00-08-24	Amélioration des aéroports d'Island Lake et de Gods Lake Narrows	Manitoba	307 800 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-15	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Campbell River	Manitoba	Non précisé	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 44 513 $ versé en 1998.
00-09-28	Projet STI-système d'information d'un corridor	Manitoba	11 100 $	

PROVINCES DES PRAIRIES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Élaboration d'un plan stratégique STI	Manitoba	75 000 $	
01-01-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Thompson	Manitoba	136 716 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-03-19	Amélioration de l'aéroport de The Pas	Manitoba	4,1 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-07-06	Remise en état de la piste de l'aéroport de Churchill	Manitoba	5,3 M$	S'ajoute à un montant de 2,1 M$ en 1998 pour l'aérogare, de 2 M$ en 1999 pour la chaussée et de 1,2 M$ en 2000 pour une piste secondaire
00-03-28	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de la Ronge	Saskatchewan	4,3 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à 567 903 $ annoncé en juin et octobre 1999.
00-08-15	Amélioration de la sécurité de 8 passages à niveau	Saskatchewan	856 400 $	Depuis 1994, 5,7 M$ pour 55 projets similaires
00-09-06	Amélioration de l'aéroport de Prince Albert	Saskatchewan	Non précisé	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant total de 912 510 $ versé depuis 1998.
00-09-28	Élaboration d'un plan stratégique STI	Saskatchewan	38 050 $	
00-09-28	Projet STI-gestion de la circulation routière à Régina	Saskatchewan	249 400 $	

PROVINCES DES PRAIRIES

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-03-31	Cession de l'aéroport Villeneuve (Edmonton)	Alberta	Non précisé	
00-04-04	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Lloyminster	Alberta	2 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à 143 000 $ annoncé en décembre 1999.
00-06-21	Pembina Institute for Appropriate Development	Alberta	18 000 $	Programme sur la route du transport durable
00-08-09	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Grande Prairie	Alberta	2,7 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant total de 234 500 $ annoncé en novembre 1997 et en juin 1999.
00-08-15	Amélioration de la sécurité de 5 passages à niveau	Alberta	685 600 $	Depuis 1994, 8,9 M$ pour 94 projets similaires
00-09-25	Amélioration de l'aéroport d'Edmonton(City Centre)	Alberta	345 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 718 350 $ obtenu en août 1999.
01-03-01	Alberta Clean Air Strategic Alliance	Alberta	25 000 $	Programme sur la route du transport durable. Mise au rancart de vieux véhicules
01-03-27	Amélioration de la sécurité à l'aéroport de Lethbridge	Alberta	2,2 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute un montant de 269 063 $ annoncé en 1998.

PROVINCES DES PRAIRIES

01-04-27	Amélioration de la sécurité de l'aéroport Fort McMurray	Alberta	1,8 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportu-aires
01-08-18	Inauguration de la piste de l'aéroport de Lethbridge	Alberta	2,2 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportu-aires
01-08-23	Projets d'améliorations routières	Alberta	46,2 M$	Programme stratégique d'infrastructures routières. Montant pour 5 ans.
TOTAL PROVINCES DES PRAIRIES			**252 900 936 $**	

COLOMBIE-BRITANNIQUE

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-01-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Salmon Arm	Colombie-Britannique	156 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 251 500 $ accordé en 1999.
00-03-30	Cession de l'aéroport de Tofino	Colombie-Britannique	210 000 $	
00-04-06	Amélioration de l'aéroport de Fort St John	Colombie-Britannique	181 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-04-19	Amélioration du port de Victoria	Colombie-Britannique	Non précisé	Le projet inclus l'hydroaéroport
00-05-05	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Kamloops	Colombie-Britannique	299 300 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-05-05	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Cranbrook	Colombie-Britannique	1,3 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-05-05	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Terrace-Kitimat	Colombie-Britannique	163 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-05-24	Amélioration de la sécurité de l'aéroport d'Abbodsford	Colombie-Britannique	1,22 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-05-24	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Smithers	Colombie-Britannique	683 300 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-07-04	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Terrace-Kitimat	Colombie-Britannique	164 300 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires. S'ajoute à un montant de 327 300 $ octroyé en 1999.
00-07-06	Cession du port de Kincolith	Colombie-Britannique	350 000 $	
00-07-06	Cession du port d'Alert Bay	Colombie-Britannique	634 922 $	
00-08-03	Cession des ports du Capital Regional District	Colombie-Britannique	577 000 $	

COLOMBIE BRITANNIQUE

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-08-15	Amélioration de la sécurité de 7 passages à niveau	Colombie-Britannique	1 M$	Depuis 1994, 4,4 M$ pour 71 projets similaires
00-08-16	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Kamloops	Colombie-Britannique	293 400 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-08-23	Cession du port de Sicamous	Colombie-Britannique	45 000 $	
00-09-12	Cession du port de Powell River	Colombie-Britannique	626 805 $	Cession au district de Powell River
00-09-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Fort Nelson	Colombie-Britannique	372 800 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Prince Rupert	Colombie-Britannique	223 700 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-12	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Nanaimo	Colombie-Britannique	194 700 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-14	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Terrace-Kitimat	Colombie-Britannique	570 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-14	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Dawson Creek	Colombie-Britannique	915 500 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-15	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Williams Lake	Colombie-Britannique	268 000 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-15	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Castlegar	Colombie-Britannique	126 200 $	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-22	Lien rapide avec l'aéroport international de Vancouver	Colombie-Britannique	250 000 $	Étude sur un lien rapide en transport en commun entre l'aéroport et le centre-ville. Une étude préliminaire sur les liens ferroviaires a déjà été réalisée (25 000 $).

COLOMBIE BRITANNIQUE

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Projet STI-services rapides par autobus	Colombie-Britannique	75 000 $	Programme à frais partagés
00-10-04	Cession du port de Chemainus	Colombie-Britannique	325 000 $	
00-12-21	Victoria Centre for Appropriate and Responsable Transportation	Colombie-Britannique	30 000 $	Programme sur la route du transport durable
01-01-19	Cession du port de Montague Harbour	Colombie-Britannique	115 000 $	
01-03-01	Vancouver Island Advanced Technology Center	Colombie-Britannique	80 000 $	Programme sur la route du transport durable. Élaboration d'un projet de démonstration de transport durable à Vancouver.
01-03-01	Better Environmentally Sound	Colombie-Britannique	25 000 $	Programme sur la route du transport durable. Conférence sur la gestion de la demande.
01-04-10	Amélioration de la sécurité de 5 aéroports	Colombie-Britannique	8,1 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
01-04-11	Rapport du programme environnemental des ports de Victoria et d'Esquimalt	Colombie-Britannique	5,5 M$	Montant consacré jusqu'à ce jour à ce programme par Transports Canada
01-04-11	Cession de 4 installations portuaires	Colombie-Britannique	1,5 M$	
01-07-26	Cession de onze installations portuaires	Colombie-Britannique	2,2 M$	
01-08-03	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Sandspit	Colombie-Britannique	361 220 $	
TOTAL COLOMBIE BRITANNIQUE			**29 137 647 $**	

LES TERRITOIRES

YUKON

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-09-28	Élaboration d'un plan stratégique STI	Yukon	50 000 $	
01-03-31	Amélioration de la sécurité de l'aéroport de Dawson city	Yukon	4 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
01-04-02	Amélioration de la sécurité à l'aéroport de Tulita	Territoires du Nord-Ouest	1,9 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires
00-09-14	Amélioration de l'aéroport Sachs Harbour	Territoires du Nord-Ouest	1,7 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires

NUNAVUT

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-05-12	Amélioration de la sécurité de 5 aéroports du Nunavut	Nunavut	1,8 M$	Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires

TOTAL DES TROIS TERRITOIRES	9 450 000 $

CANADA

DATE	PROJET	PROVINCE	MONTANT FÉDÉRAL	REMARQUE
00-01-27	Sécurité de 24 passages à niveau	Canada	2,6 M$	Depuis 1994, 43 M$ pour 442 projets similaires
00-07-10	Augmentation du budget du programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires	Canada	190 M$	Augmentation du budget pour 5 ans.
00-10-20	Revitalisation de VIA rail	Canada	400 M$	Montant pour 5 ans incluant l'acquisition de 7 locomotives (25 M$), l'amélioration de l'infrastructure Ottawa-Montréal (25 M$), l'amélioration de gares (Oakville, London, Oshawa, Kingston), gestion des eaux usées
01-04-03	Programme stratégique d'infrastructuresroutières (PSIR)	Canada	600 M$	600 M$ pour 4 ans. Routes : environ 500 M$; intermodalité et frontières : 70 M$; systèmes de transport intelligents : 30 M$
01-06-11	Plan d'action 2000 sur le changement climatique	Canada	109 M$	Initiatives comme : transport urbain (40 M$), STI (30 M$), piles à combustible (23 M$), efficacité des véhicules (16 M$)
TOTAL CANADA			**1 301 600 000 $**	

CONTRIBUTIONS À DES PROJETS OU À DES PROGRAMMES ANNONCÉES PAR LE MINISTRE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS DEPUIS LE 1er JANVIER 2000

	CONTRIBUTIONS FÉDÉRALES	POURCENTAGE
PROVINCES DES MARITIMES	155 652 207 $	7,4 %
QUÉBEC	205 326 900 $	9,7 %
ONTARIO	161 604 981 $	7,6 %
PROVINCES DES PRAIRIES	252 900 936 $	12,0 %
COLOMBIE BRITANNIQUE	29 137 647 $	1,4 %
LES TERRITOIRES	9 450 000 $	0,4 %
MONTANT NON RÉPARTI AU CANADA	1 301 600 000 $	61,5 %
GRAND TOTAL CANADA	2 115 672 671 $	100,0 %