



## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale des territoires



# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)**

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie**

**Direction générale des territoires**

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue De Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4  
Téléphone : 450 449-1250  
Télécopieur : 450 449-0253  
Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

Permis de recherche archéologique au Québec :  
10-GIPA-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
Numéro de contrat : 850782648 (numéro de dossier : 8201-10-AD02)

Mars 2013

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iv
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	vi
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	vii
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	ix
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	4
<b>2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER</b> .....	5
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	6
3.1 Recherches documentaires.....	6
3.2 Identification des sites archéologiques.....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	7
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	8
4.1 Projet n° 154-07-1956, autoroute 40, sortie 26, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement des bretelles B et E.....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Inventaire archéologique.....	13
4.1.3 Résultats.....	13
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	15
4.2 Projet n° 154-08-0901, route 338, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection d'un ponceau au-dessus du ruisseau Robillard.....	22
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	22
4.2.2 Inventaire archéologique.....	39
4.2.3 Résultats.....	39
4.2.4 Conclusion et recommandations.....	40
4.3 Projet n° 154-99-1041, chemin de la Rivière-aux-Outardes, municipalité d'Ormstown, reconstruction des approches du pont P-01740.....	47
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	47
4.3.2 Inventaire archéologique.....	47
4.3.3 Résultats.....	47
4.3.4 Conclusion et recommandations.....	48
4.4 Projet n° 154-05-0750, autoroute 40 à l'ouest du pont de l'Île-aux-Tourtes, municipalité de Vaudreuil-Dorion, élargissement du pont de l'Île-Thomas.....	54
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	54
4.4.2 Inventaire archéologique.....	60
4.4.3 Résultats.....	60
4.4.4 Conclusion et recommandations.....	65

## **TABLE DES MATIÈRES**

---

4.5	Projet n° 154-06-0119, route 104, municipalité de Sainte-Brigide- d'Iberville, reconstruction du ponceau P-16333 .....	78
4.5.1	État des connaissances en archéologie .....	78
4.5.2	Inventaire archéologique .....	80
4.5.3	Résultats .....	80
4.5.4	Conclusion et recommandations .....	81
<b>CONCLUSION</b> .....		<b>87</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....		<b>88</b>
<b>ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b>		

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation des projets inventoriés n <sup>os</sup> 154-07-1956, 154-08-0901, 154-99-1041 et 154-05-0750	2
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet inventorié n <sup>o</sup> 154-06-0119	3
<b>Figure 3</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-07-1956, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	12
<b>Figure 4</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-07-1956	16
<b>Figure 5</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-07-1956	17
<b>Figure 6</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-08-0901, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	38
<b>Figure 7</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-08-0901	41
<b>Figure 8</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-08-0901	42
<b>Figure 9</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-99-1041 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	49
<b>Figure 10</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-99-1041	50
<b>Figure 11</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-99-1041	51
<b>Figure 12</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-05-0750, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	59
<b>Figure 13</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-05-0750	66
<b>Figure 14</b>	Localisation des secteurs inventoriés 2 et 4, projet n <sup>o</sup> 154-05-0750	67
<b>Figure 15</b>	Localisation des secteurs inventoriés 1, 2, 3 et 4, projet n <sup>o</sup> 154-05-0750	68
<b>Figure 16</b>	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n <sup>o</sup> 154-05-0750	69
<b>Figure 17</b>	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n <sup>o</sup> 154-05-0750	70
<b>Figure 18</b>	Secteur 3, projet n <sup>o</sup> 154-05-0750, photographie aérienne de 1964 prise au moment de la construction de l'autoroute 40 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la photogrammétrie et de la cartographie, Photocarthe provinciale, Québec, échelle 1 : 15 840, Q64511-150)	71

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 19</b>	Localisation du projet n° 154-06-0119, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	79
<b>Figure 20</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0119	82
<b>Figure 21</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-0119	83

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-1956	9
<b>Tableau 2</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1956	18
<b>Tableau 3</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-08-0901	23
<b>Tableau 4</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0901	43
<b>Tableau 5</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1041	52
<b>Tableau 6</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-05-0750	54
<b>Tableau 7</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-05-0750	72
<b>Tableau 8</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-06-0119	78
<b>Tableau 9</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0119	84

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Secteur 3, sondage près du pont de l'Île-Thomas, municipalité de Vaudreuil-Dorion, direction est (154-05-0750-10-NUM1-69)	
<b>Photo 1</b>	Intersection du chemin Daoust et de la bretelle B, secteur 1, direction nord (154-07-1956-10-NUM1-1)	19
<b>Photo 2</b>	Profil stratigraphique, paroi est, limite nord de la partie ouest du secteur 2, direction est (154-07-1956-10-NUM1-4)	19
<b>Photo 3</b>	Talus ouest du ruisseau Nelles, secteur 3, direction sud (154-07-1956-10-NUM1-11)	20
<b>Photo 4</b>	Profil stratigraphique, paroi est, secteur 4, direction est (154-07-1956-10-NUM1-42)	20
<b>Photo 5</b>	Sondage, secteur 6, direction sud (154-07-1956-10-NUM1-38)	21
<b>Photo 6</b>	Zone de déblais, secteur 7, direction est (154-07-1956-10-NUM1-26)	21
<b>Photo 7</b>	Route 338, secteur 1, direction sud-est (154-08-0901-10-NUM1-1)	44
<b>Photo 8</b>	Sondage, secteur 1, direction ouest (154-08-0901-10-NUM1-2)	44
<b>Photo 9</b>	Route 338, secteur 2, direction nord-est (154-08-0901-10-NUM1-3)	45
<b>Photo 10</b>	Sondage, secteur 2, direction ouest (154-08-0901-10-NUM1-4)	45
<b>Photo 11</b>	Route 338, secteur 3, direction nord-ouest (154-08-0901-10-NUM1-5)	46
<b>Photo 12</b>	Sondage, secteur 3, direction nord (154-08-0901-10-NUM1-6)	46
<b>Photo 13</b>	Extrémité ouest du secteur 2, direction ouest (154-99-1041-10-NUM1-4)	53
<b>Photo 14</b>	Sondage, paroi est, secteur 2, direction est (154-99-1041-10-NUM1-6)	53
<b>Photo 15</b>	Partie est essentiellement perturbée, secteur 1, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-5 éditée)	73

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Photo 16</b>	Replat à l'altitude de 25 m (NMM), secteur 1, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-22 éditée)	73
<b>Photo 17</b>	Sondage, secteur 1, direction nord-ouest (154-05-0750-10-NUM1-34)	74
<b>Photo 18</b>	Secteur 2, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-24)	74
<b>Photo 19</b>	Extrémité est du secteur 2, direction est (154-05-0750-10-NUM1-25)	75
<b>Photo 20</b>	Rétrécissement créé par un remblai, chaînages 1 + 063 à 1 + 350, secteur 3, direction nord-ouest (154-05-0750-10-NUM1-78)	75
<b>Photo 21</b>	Mince couche blanchâtre, paroi ouest d'un sondage, secteur 3, chaînage 0 + 900, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-74)	76
<b>Photo 22</b>	Zone humide, à l'ouest du chaînage 1 + 360, secteur 3, direction est (154-05-0750-10-NUM1-84)	76
<b>Photo 23</b>	Fossé de drainage, secteur 4, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-56)	77
<b>Photo 24</b>	Remblai et fossé, secteur 1, direction sud (154-06-0119-10-NUM1-8)	85
<b>Photo 25</b>	Sondage, secteur 2, direction nord (154-06-0119-10-NUM1-13)	85
<b>Photo 26</b>	Sondage, secteur 3, direction ouest (154-06-0119-10-NUM1-10)	86
<b>Photo 27</b>	Bande de terre en friche entre le fossé et le champ cultivé, secteur 4, direction est (154-06-0119-10-NUM1-3)	86

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale des territoires  
Direction de la programmation, des ressources et des opérations  
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et  
du développement nordique

**Denis Roy** Archéologue, responsable de projets

**Ghislain Gagnon** Archéologue, responsable de projets

**Frank Rochefort** Archéologue, responsable de projets

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu** Archéologue coordonnateur et réviseur du  
contenu scientifique

**Paul Girard** Archéologue coordonnateur

**Laurence Johnson** Coordinatrice

**Francis Lamothe** Archéologue chargé de projet et rédacteur,  
Vaudreuil-Dorion (1 et 2)

**Mathieu Sévigny** Archéologue chargé de projet et rédacteur,  
Vaudreuil-Dorion (4)

**Christian Gates St-Pierre** Archéologue chargé de projet et rédacteur,  
Ormstown (3) et Sainte-Brigide-d'Iberville (5)

**Marie-Claude Brien** Technicienne archéologue

**Nadine Chénier** Technicienne archéologue

**Valérie Jansen** Technicienne archéologue

**Manek Kolhatkar** Technicien archéologue

**Annie-Claude Murray** Assistante archéologue

**Liliane Carle** Géographe cartographe

**Armelle Ménard** Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade** Assistante archéologue, mise en forme et  
chargée d'édition

**Virginie Rompré** Révisseuse linguistique

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise de cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (figures 1 et 2) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en exposant d'abord l'état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie effectués en 2010 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés au cours de la période du 21 juillet au 12 novembre 2010, par trois équipes distinctes composées d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues.



Figure 1 : Localisation des projets inventoriés n<sup>os</sup> 154-07-1956, 154-08-0901, 154-99-1041 et 154-05-0750 (source : La carte routière du Québec 2009, [http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte\\_routiere/web20\\_monteregie\\_est.pdf](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web20_monteregie_est.pdf), ministère des Transports du Québec, extrait)

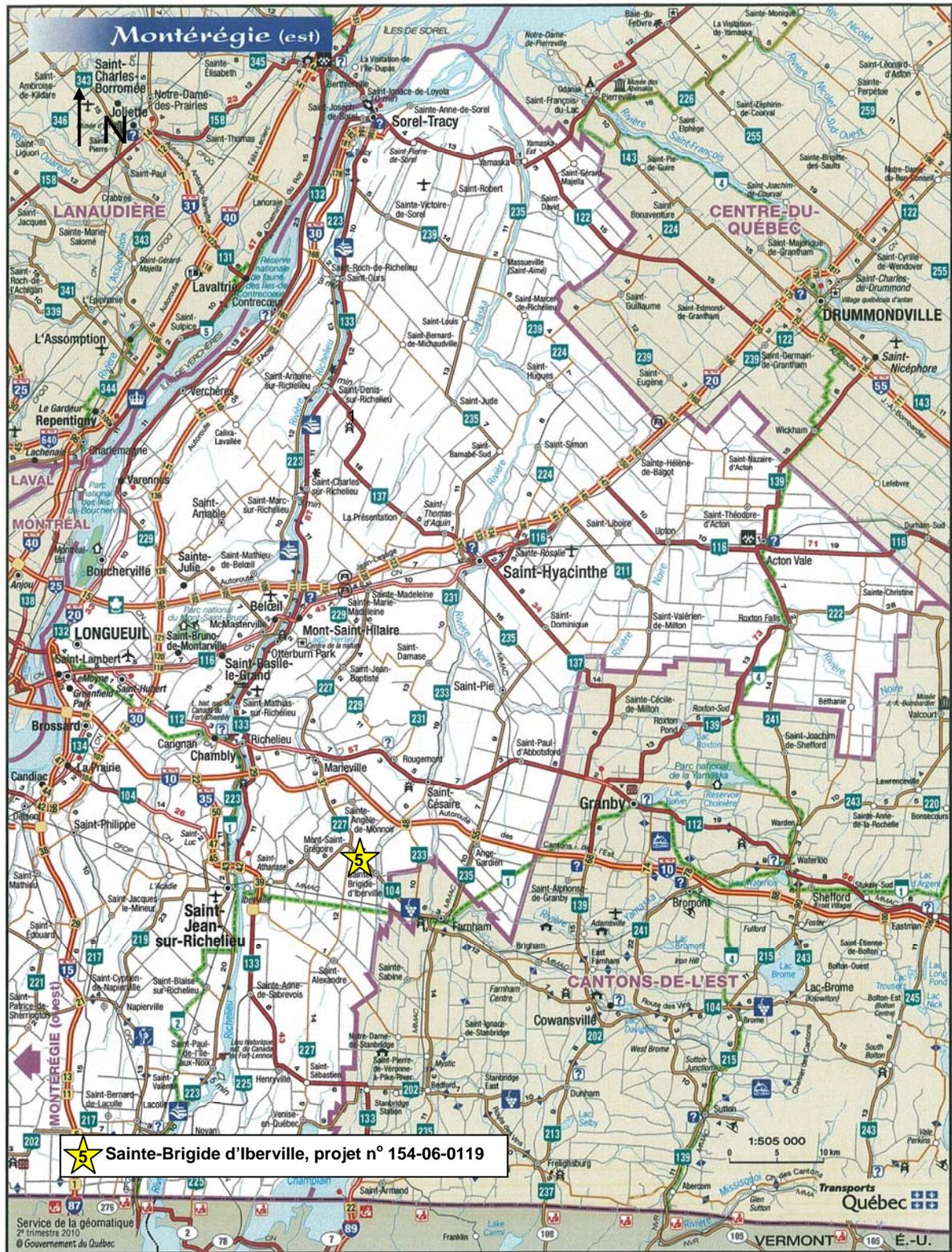


Figure 2 : Localisation du projet inventorié n° 154-06-0119 (source : La carte routière du Québec 2009, [http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte\\_routiere/web19\\_monteregie\\_est.pdf](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web19_monteregie_est.pdf), ministère des Transports du Québec, extrait)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultat
154-07-1956	Autoroute 40, sortie 26, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement des bretelles B et E	137	N
154-08-0901	Route 338, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection d'un ponceau au-dessus du ruisseau Robillard	19	N
154-99-1041	Chemin de la Rivière-aux-Outardes, municipalité d'Ormstown, reconstruction des approches du pont P-01740	29	N
154-05-0750	Autoroute 40 à l'ouest du pont de l'Île-aux-Tourtes, municipalité de Vaudreuil-Dorion, élargissement du pont de l'Île-Thomas	129	1
154-06-0119	Route 104, municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville, reconstruction du ponceau P-16333	15	N
Total		<b>329</b>	1

N : négatif

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

### **3.2 Identification des sites archéologiques**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm<sup>2</sup>. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés à la pelle et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## **4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

### **4.1 Projet n° 154-07-1956, autoroute 40, sortie 26, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réaménagement des bretelles B et E**

#### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Onze études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1994; Archéotec, 1981; Arkéos, 1985, 2003a, 2003b; Ethnoscop, 1983, 1991, 1993a, 1993b; Ferdais et Cossette, 1983; Filiatrault et Prévost, 1992) (RQEPA). De plus, 14 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 2003c, 2005, 2006; Archéotec, 2004; Badgley et Duguay, 1982; Chevrier, 1981, 1983; Duguay, 1988; Ethnoscop, 1991, 1993c; Ferdais et Cossette, 1983; Patrimoine Experts, 2000; Pendergast, 1965; Pinel et Côté, 1985) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Cependant, aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de neuf sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 1; figure 3).

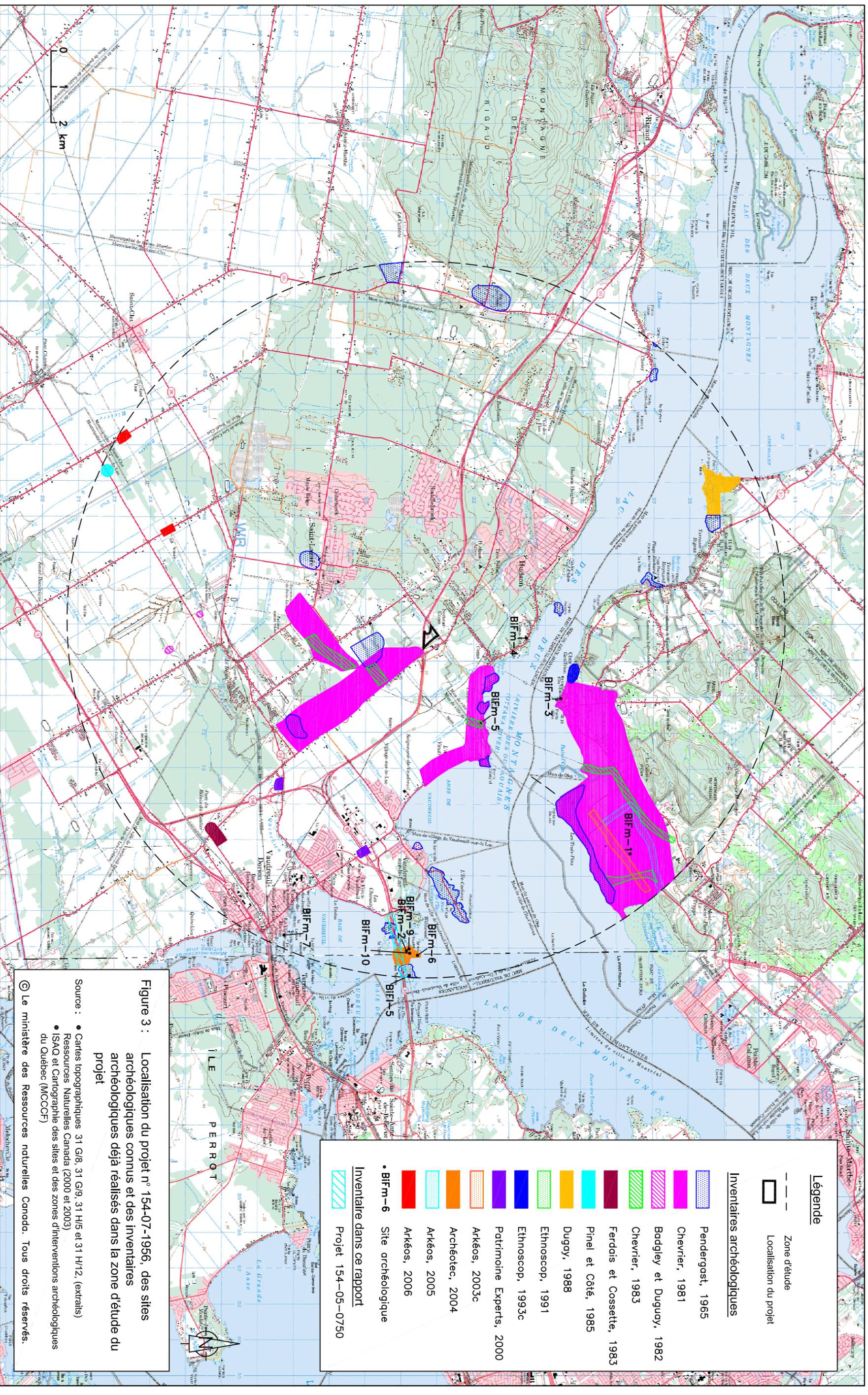
**Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-1956**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFI-5	9,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA) Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950) Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue Inconnue Inconnue Inconnue Inconnue Inconnue Religieuse Domestique Commerciale : poste de traite Religieuse Commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge Domestique Militaire	Extrémité est de l'île aux Tourtes, au nord de la route, près du pont de l'Île-aux-Tourtes	Saint-Laurent	24	Legendre, V., 1971; Transit Analyse, 1992; Agin, G., 1993; Agin, G., et Transit Analyse, 1995; Archéotec, 2002d, 2003g, 2004a, 2004g, 2005c, 2007b, 2007g, 2007i; Daviau, M.-H., 2008

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFm-2	9 km à l'est	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Secteur nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle sud-ouest du replat du secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Transit Analyse, 1992, Archéotec, 2004a
BiFm-3	4 km au nord	Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950)  Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Religieuse Militaire	Sous le terrain de l'église et sous la rue Saint-Michel	Deux Montagnes	ND	Barré, G., 1973a, 1973c; Gaumont, M., s. d.
BiFm-4	3 km au nord	Euroquébécoise 1800-1899	Pêche et trappe	À l'est de la pointe Parsons, au nord du chemin du Roi	Deux Montagnes	ND	Gaumont, M., 1977
BiFm-5	3 km au nord-est	Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Rive sud du lac des Deux Montagnes, à l'est de Como, de 30 à 60 m de la rive	Deux Montagnes	27	Chevrier, D., 1981d
BiFm-6	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité nord de la plus grande pointe, au nord de l'île aux Tourtes	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004g
BiFm-7	9 km au sud-est	Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Rive ouest de la baie de Vaudreuil, au 12, avenue de la Pointe à Dorion	Deux Montagnes	2	Rocheleau, C., 1985
BiFm-9	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Chasse	Nord-ouest de l'île aux Tourtes, derrière un bourrelet de pierre de formation naturelle	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFm-10	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)	Inconnue	Nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle nord-est du replat dans le secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a

ND : information non disponible.



**Figure 3 :** Localisation du projet n° 154-07-1956, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/8, 31 G/9, 31 H/5 et 31 H/12, (extraits)  
 Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003)  
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)  
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

**Légende**

--- Zone d'étude  
 □ Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

- Pendergast, 1965
- Chevrier, 1981
- Bodgley et Duguay, 1982
- Chevrier, 1983
- Ferdois et Cossette, 1983
- Pinel et Côté, 1985
- Duguy, 1988
- Ethnoscop, 1991
- Ethnoscop, 1993c
- Patrimoine Experts, 2000
- Arkéos, 2003c
- Archéotec, 2004
- Arkéos, 2005
- Arkéos, 2006
- Bifm-6 Site archéologique

**Inventaire dans ce rapport**

- Projet 154-05-0750

### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé les 21 et 22 juillet 2010 dans le cadre du projet de réaménagement des bretelles B et E de la sortie 26 de l'autoroute 40, dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 600 m dans l'axe de la bretelle E, entre les chaînages 44 + 000 et 44 + 600, sur une largeur moyenne de 65 m (figures 3 et 4). Sa superficie totale est d'approximativement 39 000 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter sept secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 5).

### 4.1.3 Résultats

De forme triangulaire, le secteur 1 correspond à la partie sud-ouest de l'emprise, à l'intersection de la bretelle B et du chemin Daoust (figure 5; tableau 2). D'une longueur maximale de 80 m, entre les chaînages 44 + 015 et 44 + 095, sur une largeur maximale de 35 m, ce secteur est relativement plat et couvert de feuillus et de vinaireiers, sauf dans les fossés (photo 1). Treize sondages y ont été excavés.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose de deux couches de sable superposées : un sable faiblement limoneux, organique, homogène et ferme, d'une épaisseur de 0,05 m, reposant sur un sable beige homogène et meuble, contenant quelques cailloux, excavé sur une épaisseur de 0,25 m. La deuxième couche de sable correspond au sol naturel stérile.

Le secteur 2 couvre la partie nord-ouest de l'emprise, à l'intersection de la future bretelle E et du chemin Daoust (figure 5; tableau 2). D'une longueur de 70 m, entre les chaînages 44 + 010 et 44 + 080, sur une largeur de 50 m, ce secteur est constitué d'une terrasse en friche relativement plane, où 25 sondages ont été excavés. Alternés et espacés de 15 m dans la partie ouest, ces sondages ont été excavés de façon ponctuelle dans la partie est compte tenu de la présence de remblais très compacts en surface et de quelques morceaux de béton enfouis.

Dans l'ensemble, les sondages réalisés dans la partie ouest du secteur 2 présentent un profil stratigraphique analogue à celui observé dans le secteur 1. Les sondages excavés à la limite nord du secteur 2 comportent toutefois quelques différences notables : une mince couche de débris végétaux en surface de 0,02 m d'épaisseur; un sable limoneux gris-brun assez foncé, homogène et ferme, d'une épaisseur de 0,15 m, contenant de petites racines et quelques cailloux anguleux; un sable beige homogène et meuble contenant des cailloux, excavé sur une épaisseur de 0,15 m, constituant un sol naturel stérile (photo 2).

Dans la partie est du secteur 2, plusieurs sondages ont dû être interrompus compte tenu de la compacité du sol composé majoritairement de cailloux. Quelques sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique constitué de sols remaniés : une argile grise hétérogène et compacte, d'une épaisseur de 0,06 m,

contenant de petites lentilles de sable beige; un sable argileux gris hétérogène et ferme, d'une épaisseur de 0,06 m; un sable argileux gris marbré de brun, hétérogène et ferme, lui aussi de 0,06 m d'épaisseur; un mélange hétérogène de sable beige et d'argile grise (0,06 m d'épaisseur), excavé jusqu'au fond de ces sondages. Il apparaît évident que des travaux de terrassement ont été effectués dans la partie est du secteur 2, particulièrement dans sa portion sud, où la base des arbres a été remblayée.

Le secteur 3 occupe les deux talus qui bordent le ruisseau Nelles, à l'est et à l'ouest. Il couvre une longueur de 52 m dans l'axe de la future bretelle E, entre les chaînages 44 + 080 et 44 + 132, sur une largeur maximale de 90 m (figure 5; tableau 2). Du côté ouest du ruisseau, le terrain est en friche dans la partie nord et boisé dans la partie sud (photo 3), alors que du côté est, le talus est très abrupt. À l'extrémité sud du secteur, le ruisseau est canalisé dans un tuyau de tôle ondulée. Neuf sondages ont été excavés dans le talus à l'ouest du ruisseau, alors qu'aucun n'a pu être excavé dans le talus à l'est.

Huit de ces sondages ont été excavés dans la partie en friche. Le profil stratigraphique observé à cet endroit se compose d'une argile sableuse grise tachetée de beige, plutôt homogène et très compacte, de 0,20 m d'épaisseur, contenant de nombreux cailloux qui semble correspondre aux travaux de terrassement observés dans la partie est du secteur 2 ainsi que d'une argile légèrement sableuse, homogène, très compacte et contenant des cailloux, qui constitue un sol naturel stérile, excavée sur une épaisseur de 0,10 m.

Par ailleurs, un amoncellement de blocs de pierre calcaire ébauchés a été observé en surface de la partie boisée. Ces blocs ne portent cependant aucune trace de liant ou d'appareillage associés à une structure. Un sondage excavé à proximité, jusqu'à une profondeur de 0,30 m, a permis d'observer une argile sableuse gris-brun compacte, contenant de nombreux cailloux et des fragments d'asphalte. Un très petit fragment de céramique en grès a aussi été remarqué au sommet de cette couche. Il n'a toutefois pas été conservé compte tenu de la présence de fragments d'asphalte qui confirment la réalisation de travaux de terrassement à cet endroit.

Le secteur 4 se situe entre le haut du talus bordant le ruisseau Nelles, à l'ouest, et une clôture à l'est. Cet espace relativement plat s'étend sur une distance maximale de 45 m dans l'axe de la future bretelle E, entre les chaînages 44 + 132 et 44 + 177, sur une largeur maximale de 47 m (figure 5; tableau 2). Douze sondages ont été excavés dans les hautes herbes qui couvrent ce secteur. Ces sondages ont révélé un profil stratigraphique relativement semblable. Sous le couvert végétal se trouve une argile gris pâle homogène et compacte, d'une épaisseur d'environ 0,10 m, reposant sur une argile gris moyen, également homogène et compacte, excavée jusqu'à une profondeur de 0,20 m, dont la base n'a pas été atteinte (photo 4). Ces deux couches d'argile apparaissent comme des sols naturels stériles.

Le secteur 5, de forme triangulaire, longe la bretelle B au nord, à l'extérieur des chaînages de la bretelle E. Il s'étend sur une longueur maximale de 100 m sur une largeur maximale de 25 m (figure 5; tableau 2). Le terrain y est couvert de hautes herbes et de quenouilles dans les zones humides. Un total de 15 sondages y ont été excavés. La majorité des sondages de la partie nord ont permis d'observer un profil stratigraphique composé d'une argile limoneuse brun-gris homogène et ferme, d'une épaisseur de 0,30 m, reposant sur une argile beige homogène et compacte, dont la base n'a pas été atteinte, excavée sur une épaisseur de 0,05 cm, et constituant un sol naturel stérile. Les sondages excavés à l'extrémité sud présentent quant à eux un profil stratigraphique constitué d'une argile grise, homogène et compacte, excavée partiellement sur quelques centimètres et dont la base n'a pas été atteinte.

Le secteur 6 longe le côté ouest de l'autoroute 40 sur une distance maximale de 250 m, entre les chaînages 44 + 350 et 44 + 600, sur une largeur maximale de 35 m (figure 5; tableau 2). Dix-huit sondages alternés y ont été excavés. Les sols observés dans les sondages réalisés à la limite sud de ce secteur sont associés aux travaux de terrassement décrits dans le secteur 7. Par ailleurs, les sondages excavés dans la partie nord ont permis d'observer un profil stratigraphique uniforme dont les sols ne sont pas perturbés. Il se compose d'un terreau naturel constitué d'un sable limoneux brun, homogène et tendre, d'une épaisseur de 0,35 m, reposant sur un sable orangé, homogène et meuble, excavée sur une épaisseur de 0,05 cm, formant un sol naturel stérile (photo 5).

Le secteur 7 se trouve entre les secteurs 4 à l'ouest et 6 à l'est, et couvre une longueur maximale de 173 m dans l'axe de la future bretelle E, entre les chaînages 44 + 177 et 44 + 350, sur une largeur maximale de 90 m (figure 5; tableau 2). Son extrémité sud est délimitée par le secteur 5 et le fossé de la bretelle B qui forme une courbe très prononcée. Ce secteur est couvert de nombreux monticules de remblai et de hautes herbes clairsemées comprenant entre autres du chardon et de l'herbe à puce (photo 6). Quarante-cinq sondages ponctuels y ont été excavés selon la nature du terrain.

Les profils stratigraphiques observés dans la majorité des sondages sont constitués de remblais mis en place lors de travaux de terrassement. Un chemin temporaire a même été aménagé pour le passage des véhicules lourds. Un sol naturel stérile a tout de même été atteint dans une partie légèrement surbaissée de ce secteur. À cet endroit, le profil stratigraphique est constitué d'une argile brun-gris homogène et compacte, d'environ 0,10 m d'épaisseur, contenant de nombreux cailloux, correspondant à un remblai et reposant sur une argile beige homogène et compacte qui contient de petits cailloux, excavée sur une épaisseur de 0,20 cm et qui constitue le sol naturel stérile.

#### **4.1.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 4 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1956 (source : 31H 20, HMQ97-105-132, Photo-cartothèque provinciale, 2 juin 1997)

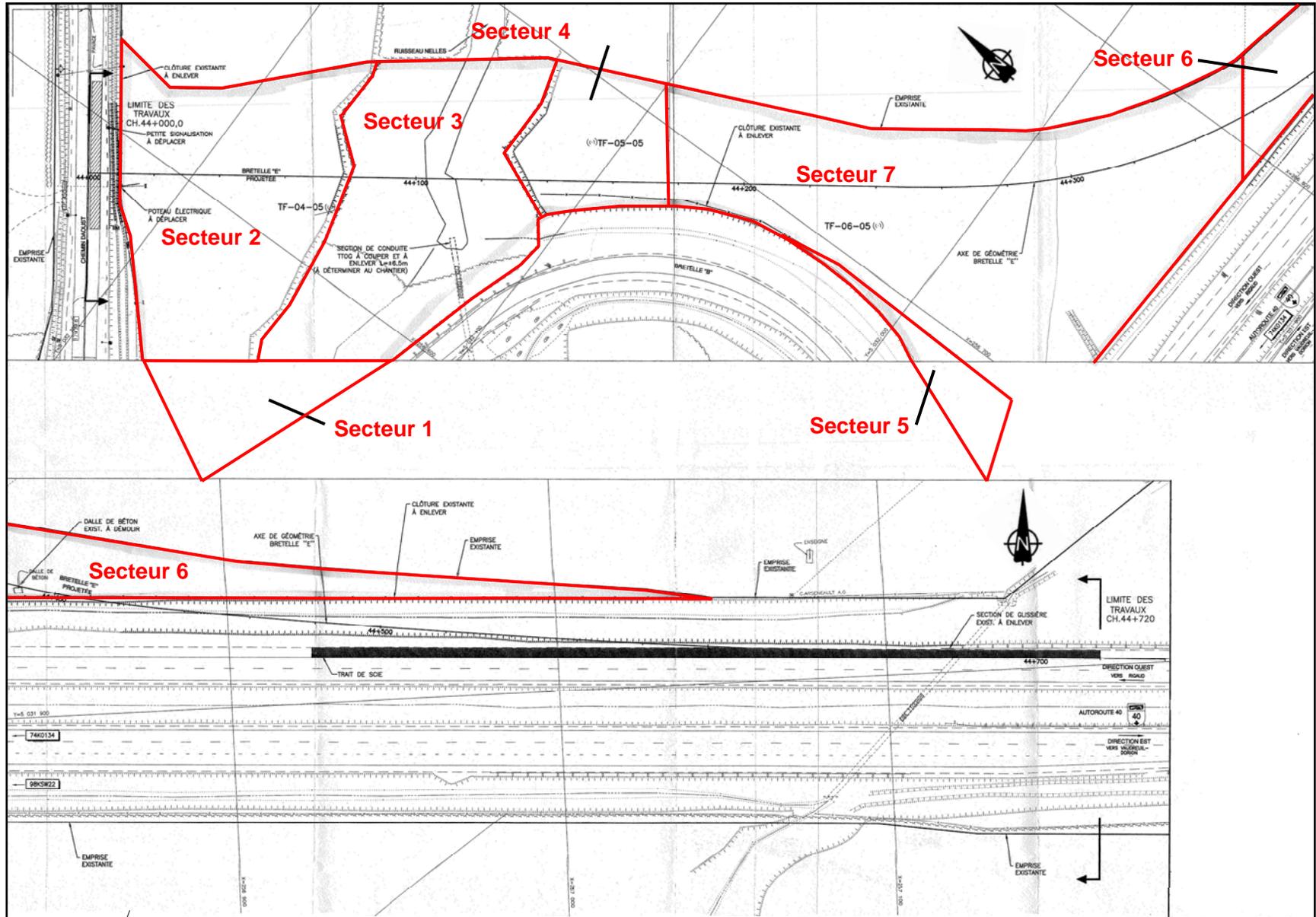


Figure 5 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-1956 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Bretille "E"- État des lieux et démolition, plan CH-8708-154-07-1956 (4/9), 18 mars 2009)

**Tableau 2: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1956**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	44 + 015	44 + 095	80	35	2 800	Iv + Sa	0	13	Relativement plate et boisée	Sable limoneux sur sol naturel stérile : sable beige homogène	Intersection de la bretelle B et du chemin Daoust
2	44 + 010	44 + 080	70	50	3 500	Iv + Sa + Sp	0	25	Terrasse relativement plate; zone de remblai dans la partie est	Sable limoneux sur sol naturel stérile : sable beige homogène	Aucune
3	44 + 080	44 + 132	52	90	4 680	Iv + Sa + Sp	0	9	Talus en pente vers le ruisseau	Argile grise homogène très compacte	En friche au nord et boisé au sud
4	44 + 132	44 + 177	45	47	2 115	Iv + Sa	0	12	Relativement plate, couverte de hautes herbes	Argile grise homogène	Aucune
5	ND	ND	100	25	2 500	Iv + Sa	0	15	Relativement plate, couverte de herbes hautes	Argile limoneuse sur sol naturel stérile : argile grise homogène et compacte	Aucune
6	44 + 350	44 + 600	250	35	8 750	Iv + Sa	0	18	Relativement plate, couverte de hautes herbes	Sable limoneux brun sur sol naturel stérile : sable orangé	Longe le côté ouest de l'autoroute 40
7	44 + 177	44 + 350	173	90	15 570	Iv + Sp	0	45	Petits monticules de remblais	Remblais couvrant une argile beige	Secteur perturbé par des travaux de terrassement
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>39 915</b>	-	<b>0</b>	<b>137</b>	-	-	-

**Légende :** Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques ; ND : Information non disponible.



Photo 1 : Intersection du chemin Daoust et de la bretelle B, secteur 1, direction nord (154-07-1956-10-NUM1-1)



Photo 2 : Profil stratigraphique, paroi est, limite nord de la partie ouest du secteur 2, direction est (154-07-1956-10-NUM1-4)



Photo 3 : Talus ouest du ruisseau Nelles, secteur 3, direction sud  
(154-07-1956-10-NUM1-11)



Photo 4 : Profil stratigraphique, paroi est, secteur 4, direction est  
(154-07-1956-10-NUM1-42)



Photo 5 : Sondage, secteur 6, direction sud (154-07-1956-10-NUM1-38)



Photo 6 : Zone de déblais, secteur 7, direction est (154-07-1956-10-NUM1-26)

## **4.2    Projet n° 154-08-0901, route 338, municipalité de Vaudreuil-Dorion, réfection d'un ponceau au-dessus du ruisseau Robillard**

### **4.2.1    tat des connaissances en archéologie**

Seize études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1994, 1995; Archéotec, 1981, 1983; Arkéos, 1985, 1991, 2003b, 2004; Balac, 1988; Ethnoscop, 1983, 1986, 1993a, 2002, 2005b; Ferdais et Cossette, 1983; Viau, 1988) (RQEPA). De plus, 16 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 1991, 2002b; Archéotec, 2004; Badgley et Duguay, 1982; Chevrier, 1981, 1983; Ethnoscop, 2006a, 2006b, 2008a, 2010a, 2010b; Ferdais et Cossette, 1983; Patrimoine Experts, 1999, 2000, 2008; Pendergast, 1965) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de 52 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 6; tableau 3).

**Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-08-0901**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Euroquébécoise	Inconnue	À proximité du bâtiment d'accueil du site archéologique de la Pointe-du-Buisson	Châteauguay	ND	Sénécal, A., 2008, 2010, 2010a; Sénécal, A., et S. Limoges, 2007a
BhFI-1a	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Saisonnaire (campement de saison)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur la rive sud du Saint-Laurent, à l'ouest du ravin principal qui coupe la pointe	Châteauguay	34	Girouard, L., 1975; Pendergast, J. F., 1963; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967, 1968, 1969, 1970; Clermont, N., 1981; Wintemberg, W. J., s. d.; Clermont, N., 1982, 1983, 1986, 1987; Commission archéologique du Canada, s. d.; Viau, R. 1988; Langevin, É., 2004a; Courtemanche, M., 2003; Cossette, É., et Laroche, R., 1993; Gates St-Pierre, C., 2010

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1c	6,5 km au sud-est	<p>Amérindienne préhistorique</p> <p>Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)</p> <p>Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)</p> <p>Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)</p> <p>Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 ans AA)</p> <p>Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 ans AA)</p> <p>Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899</p> <p>Euroquébécoise</p>	Pêche et trappe	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, près du versant nord-ouest de la pointe	Châteauguay	34	Girouard, L., 1974; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1969, 1970; Clermont, N., 1992, 1993 et 1995a; Chapdelaine, C., 1995; Tremblay, R., 1998; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1d	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 ans AA)  Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 ans AA)  Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899  Euroquébécoise	Saisonnaire (campement de saison)	À l'extrémité nord de la pointe, à environ 1 km à l'ouest de Melocheville	Châteauguay	34	Clermont, N., et C. Chapdelaine, 1978; Taillon, H., et G. Barré, 1987; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1969, 1970; Agin, G., 1989a; Clermont, N., 1993a, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001; Corbeil, P., 2000; Chapdelaine, C., 1995; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993; Gates St-Pierre, C., 2010

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1e	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)	Halte et lieu de surveillance	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur le plateau central de la pointe entre les deux ruisseaux	Châteauguay	33	Clermont, N., et C. Chapdelaine, 1982; Clermont, N., 1977, 1978a, 1979, 1981; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1969; Ferdais, M., 1983a; Chrétien, Y., 1995c; Langevin, É., 2004a; Courtemanche, M., 2003; Cossette, É., et R. Laroche, 1993; Gates St-Pierre, C., 2010
BhFI-1f	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque (9500 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Inconnue	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, section la plus à l'est sur la pointe limitée par le fleuve et le premier ruisseau. Sur la place que les gens nomment « Cap-à-Roulins »	Châteauguay	34	Clermont, N., 1978b, 1982, 2001; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1970; Crête, S.-A., 1971; Chrétien, Y., 1995c, 1995d; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1g	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, au nord-ouest de la station 1	Châteauguay	34	Clermont, N., 1987; Clermont, N., et C. Chapdelaine, 1988; Chrétien, Y., 1995c; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993; Gates St-Pierre, C., 2010
BhFI-1h	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque (9500 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, entre le Plateau des Portageurs et la station 3	Châteauguay	ND	Clermont, N., 1989, 1990, 1991, 1993; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993; Gates St-Pierre, C., 2010

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1i	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil et au nord du ravin	Châteauguay	ND	Clermont, N., 1991; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-1j	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil, au sud du ravin	Châteauguay	ND	Clermont, N., 1991, 1992, 1993, 1993a, 1995, 1996, 1997; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1k	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, le long du flanc est de la pointe au sud de la station 5 (BhFI-1f)	Châteauguay	ND	Clermont, N., 1991, 1998, 1999, 2000; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-1l	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise	Halte et lieu de surveillance	À 50 m au sud de la station 2	Châteauguay	ND	Clermont, N., 1999; Limoges, S., 2002, 2002a, 2004, 2005, 2006; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993; Sénécal, A., et S. Limoges, 2007, 2007a

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-1m	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Inconnue	Sur le plateau anthropique de la Pointe-du-Buisson, à 45 m du Plateau des Portageurs	Châteauguay	ND	Clermont, N., 2001; Limoges, S., 2002, 2002a, 2004, 2005, 2006; Langevin, É., 2004a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-1n	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Euroquébécoise	Inconnue	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, et à environ 60 m à l'ouest de la station 14 et isolé le long du ravin est	Châteauguay	ND	Clermont, N., 2001; Sénécal, A., et S. Limoges, 2007, 2007a; Sénécal, A., 2008, 2010, 2010a
BhFI-2	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Pointe-des-Cascades à l'embouchure de la rivière des Outaouais	Deux Montagnes	ND	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C., 1981; Pendergast, J.F., 1965; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-4	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur l'île Joubert située à 2 km au nord de Melocheville	Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1981; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-5	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur l'île des Cascades située à 2 km au nord-ouest de Melocheville	Châteauguay	ND	Chapdelaine, C., 1981; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967a; Transit Analyse, 1990a; Chrétien, Y., 1995c, 1995d; Codère, Y., 1996; Chapdelaine, C. et al., 1989a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-8	5,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise	Inconnue	Pointe du Rocher-Fendu, sur la rive du fleuve à la Pointe-à-Delisle	Deux Montagnes	12	Chapdelaine, C., 1981; Clermont, N., 1981; Arkéos, 1992b; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-9	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Inconnue  Militaire	Île-des-Cascades, secteur nord-ouest, au sommet d'un talus	Deux Montagnes	27	Barriault, M., 1981a; Burroughs, A., 1982; Arkéos, 1992b; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-13	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Centre sud de l'île Joubert, à l'arrière d'une plage	Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-14	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Centre sud de l'île Joubert au fond d'une baie	Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-15	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive sud-est de l'île Joubert	Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-16	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Extrémité nord-ouest de l'île Joubert	Saint-Laurent	29	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-17	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Extrémité nord-ouest de l'île Joubert	Saint-Laurent	30	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-18	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Extrémité sud-ouest de l'île Joubert	Saint-Laurent	30	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-20	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de l'île des Cascades	Deux Montagnes	ND	Arkéos, 1992b; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-21	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Secteur est de la Pointe-des-Cascades	Deux Montagnes	ND	Arkéos, 1992b; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFI-22	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)	Inconnue	Rive sud de la Pointe-des-Cascades	Deux Montagnes	ND	Arkéos, 1992b; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFI-23	6,5 km au sud-est	Euroquébécoise	Militaire	Au sud-est de l'île des Cascades, à 250 m au sud du site BhFI-9	Deux Montagnes	ND	Burroughs, A., 1982; Arkéos, 1992b; Clermont, N., 1989a
BhFI-24	8 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFI-25	8 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFI-26	8 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFI-27	8 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFI-28	8 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFm-2	7 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1608-1759	Militaire	Sur la rive gauche du Saint-Laurent, près du confluent du fleuve et de la rivière des Outaouais	Deux Montagnes	ND	Lueger, R., 1979; Lorrain, L., 1978; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

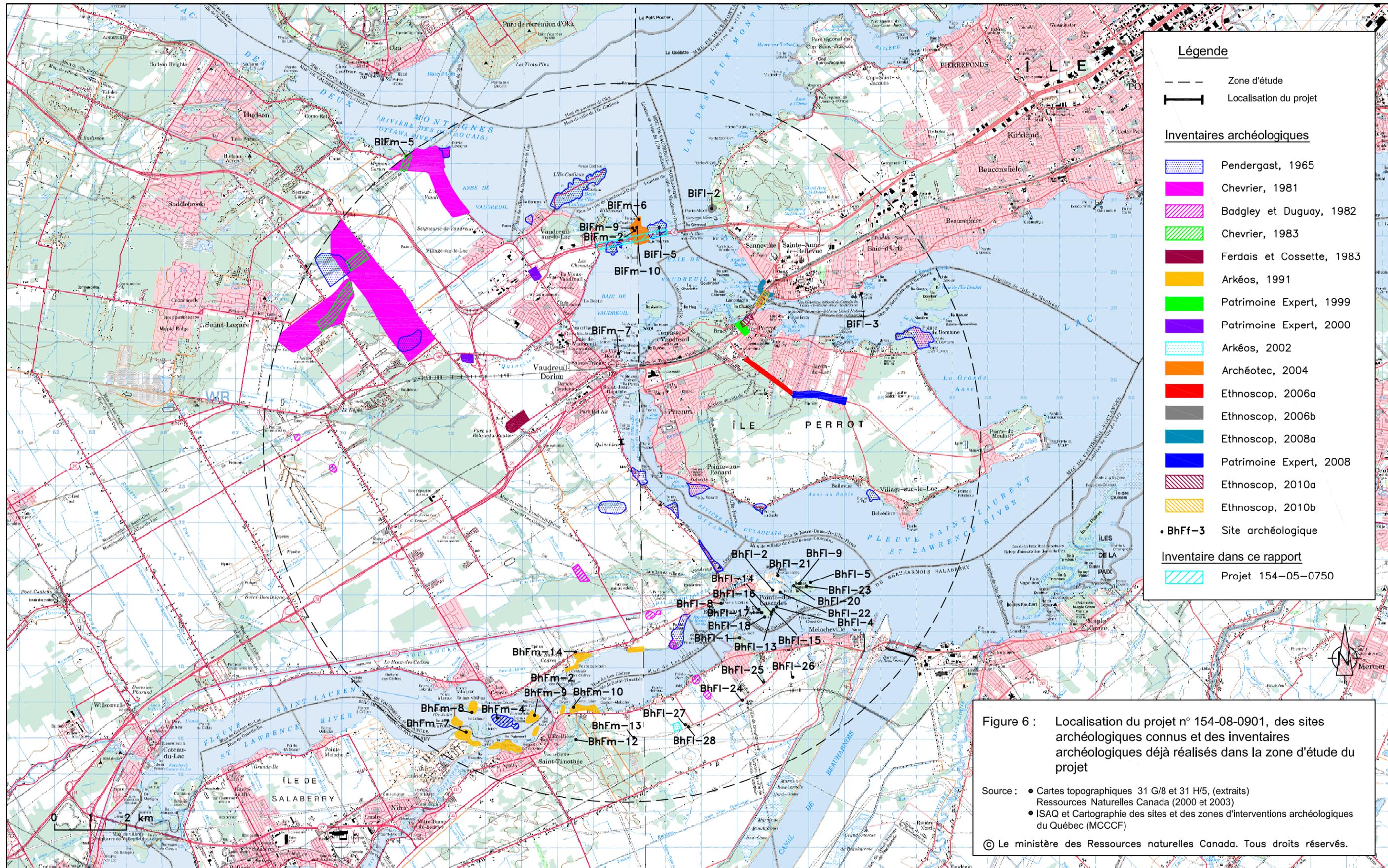
Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFm-4	8,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur l'île à l'Ail en face de la municipalité de Les Cèdres	Saint-Laurent	147	Clermont, N., 1983; Arkéos, 1991a; Codère, Y., 1996; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFm-7	9 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Pointe nord-est de l'île de Salaberry-	Saint-Laurent	50	Arkéos, 1991a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFm-8	8,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la pointe sud de l'île aux Vaches	Saint-Laurent	42	Arkéos, 1991a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFm-9	8 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Inconnue	Île Villemomble située immédiatement à l'est des îles à l'Ail et Lemoine	Saint-Laurent	40	Arkéos, 1991a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFm-10	7,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la rive sud du Saint-Laurent, au nord-est du village de Saint-Timothée	Saint-Laurent	38	Arkéos, 1991a; Cossette, É., et R. Laroche, 1993
BhFm-12	8,5 km au sud-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFm-13	8 km au sud	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BhFm-14	6 km au sud-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BiFI-2	7 km au nord-est	Amérindienne historique ancienne (1500 à 1899)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799	Inconnue  Militaire Commerciale : poste de traite Domestique	Sur le terrain du Dr John Hackney, au 218, chemin de Senneville, sur la pointe Abbot. Situé au 168, chemin de Senneville	Saint-Laurent	ND	Webster, D. B., 1971; Lachance, S., 1993; Ostéothèque de Montréal, 2005a; Ethnoscop, 2006n; Daviau, M.-H., 2008
BiFI-3	8 km au nord-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Religieuse	Situé sur la pointe Caron, en bordure du lac Saint-Louis, face à l'île Perrot, en aval de la confluence des rivières des Outaouais, des Prairies et des Mille Îles	Saint-Laurent	ND	Duguay, F., 1990, 1992; Archéocène, 2004, 2005

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFI-5	6 km au nord	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Religieuse Domestique  Commerciale : poste de traite Religieuse Commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge Domestique Militaire	Extrémité est de l'île aux Tourtes, au nord de la route, près du pont de l'Île-aux-Tourtes	Saint-Laurent	24	Legendre, V., 1971; Transit Analyse, 1992; Agin, G., 1993; Agin, G., et Transit Analyse, 1995; Archéotec, 2002d, 2003g, 2004a, 2004g, 2005c, 2007b, 2007g, 2007i; Daviau, M.-H., 2008
BiFm-2	6 km au nord	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Secteur nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle sud-ouest du replat du secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Transit Analyse, 1992; Archéotec, 2004a

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFm-5	10 km au nord-ouest	Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Rive sud du lac des Deux Montagnes à l'est de Como, de 30 à 60 m de la rive	Deux Montagnes	27	Chevrier, D., 1981d
BiFm-6	6 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité nord de la plus grande pointe au nord de l'île aux Tourtes	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004g
BiFm-7	2,5 km au nord	Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Rive ouest de la baie de Vaudreuil, au 12, avenue de la Pointe-à-Dorion	Deux Montagnes	2	Rocheleau, C., 1985
BiFm-9	6 km au nord	Amérindienne préhistorique  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Chasse	Situé au nord-ouest de l'île aux Tourtes, derrière un bourrelet de pierre de formation naturelle	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a
BiFm-10	6 km au nord	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)	Inconnue	Situé au nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle nord-est du replat dans le secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a

ND : information non disponible.



## 4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 22 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau franchissant le ruisseau Robillard, sur la route 338, dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 180 m dans l'axe de la route 338, entre les chaînages 5 + 240 et 5 + 420, sur une largeur maximale de 47 m (figures 6 et 7). Sa superficie totale est d'approximativement 8 460 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter trois secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 8).

## 4.2.3 Résultats

Le secteur 1 se trouve dans la partie nord-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 74 m dans l'axe de la route 338, entre les chaînages 5 + 346 et 5 + 420, sur une largeur maximale de 12 m (figure 8; tableau 4). Quatre sondages espacés de 15 m chacun y ont été excavés (photo 7).

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est constitué d'un terreau d'aménagement en surface, composé d'un sable limoneux brun homogène et compact, d'une épaisseur de 0,10 m sous lequel se trouve un sable orangé homogène et meuble, excavé sur une épaisseur de 0,10 m, dont la base n'a pas été atteinte (photo 8). Compte tenu de la présence d'un sol naturel stérile composé d'argile dans les secteurs 2 et 3, ce sable orangé est plutôt associé à un remblai.

Le secteur 2 se situe dans la partie sud-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 106 m, entre les chaînages 5 + 240 et 5 + 346, sur une largeur maximale de 12 m (figure 8; tableau 4). Il comprend également une superficie de 25 m sur 17 m en bordure sud du ruisseau Robillard. Du côté est de la route 338, ce secteur est couvert de hautes herbes, alors qu'en bordure du ruisseau, il est couvert d'un petit boisé de feuillus (photo 9). Cinq sondages ont été excavés dans le secteur 2.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages a permis de distinguer deux couches : une argile limoneuse brun foncé, imprégnée de matière organique, d'une épaisseur de 0,15 m, reposant sur une argile gris-brun homogène et compacte, excavée sur une épaisseur de 0,10 m et constituant un sol naturel stérile (photo 10).

Le secteur 3 comprend tout le côté ouest de l'emprise où sera aménagé un chemin de déviation. Il couvre une longueur maximale de 180 m, entre les chaînages 5 + 240 et 5 + 420, sur une largeur maximale de 35 m. Il est constitué d'un champ cultivé et d'arbres feuillus aux abords du ruisseau Robillard (photo 11). Dix sondages espacés de 15 m chacun ont été excavés de ce côté de la route 338.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose d'un niveau de labour en surface, constitué d'une argile grise homogène et assez compacte, d'une

épaisseur de 0,15 m, sous lequel se trouve une argile gris-brun homogène et compacte, d'une épaisseur de 0,10 m, reposant sur une argile gris pâle, homogène et compacte excavée partiellement sur quelques centimètres, qui forme clairement un sol naturel stérile dont la base n'a pas été atteinte (photo 12).

#### **4.2.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 7 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0901 (source : 31G 17, HMQ04-107-313, Photo-cartothèque provinciale, 7 mai 2004)

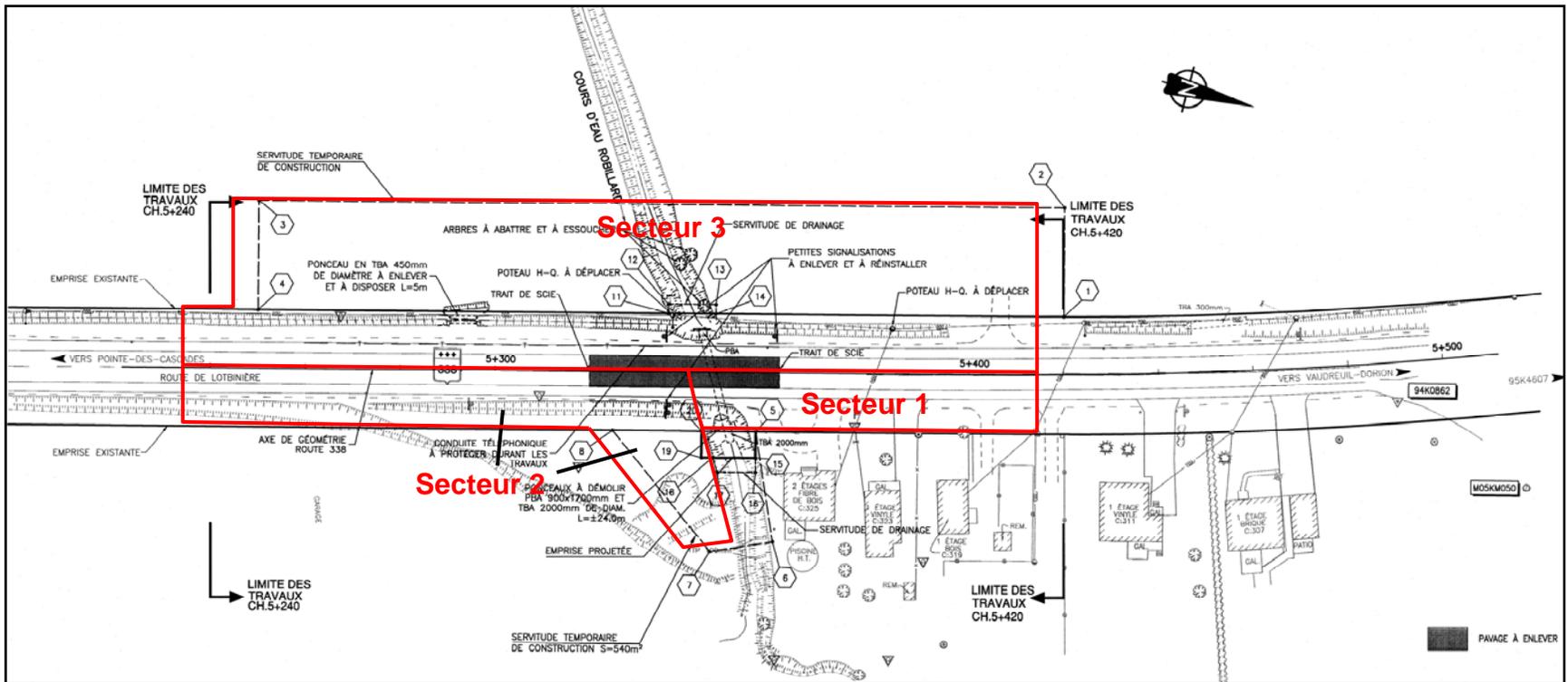


Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-0901 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], État des lieux, plan CH-8708-154-08-0901 (3/6), 12 avril 2010)

**Tableau 4: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0901**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chainage)	Fin (chainage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	5 + 3460	5 + 420	74	12	888	lv + Sa	0	4	Relativement plate	Sable limoneux brun homogène et compact sur un sable orangé homogène et meuble	Aucune
2	5 + 240	5 + 346	106 25	12 17	1 272 425	lv + Sa	0	5	Relativement plate, boisée et couverte d'herbes	Argile limoneuse brun foncé sur un sol naturel stérile : argile gris-brun homogène et compacte	Aucune
3	5 + 240	5 + 420	180	35	6 300	lv + Sa	0	10	Relativement plate	1) Argile grise homogène et assez compacte 2) Argile gris-brun homogène et compacte 3) Sol naturel stérile : argile gris pâle homogène et compacte	Aucune
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>8 885</b>	-	<b>0</b>	<b>19</b>	-	-	-

**Légende :** lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques; ND : Information non disponible.



Photo 7 : Route 338, secteur 1, direction sud-est (154-08-0901-10-NUM1-1)



Photo 8 : Sondage, secteur 1, direction ouest (154-08-0901-10-NUM1-2)



Photo 9 : Route 338, secteur 2, direction nord-est (154-08-0901-10-NUM1-3)



Photo 10 : Sondage, secteur 2, direction ouest (154-08-0901-10-NUM1-4)



Photo 11 : Route 338, secteur 3, direction nord-ouest  
(154-08-0901-10-NUM1-5)



Photo 12 : Sondage, secteur 3, direction nord (154-08-0901-10-NUM1-6)

### **4.3    Projet n° 154-99-1041, chemin de la Rivière-aux-Outardes, municipalité d'Ormstown, reconstruction des approches du pont P-01740**

#### **4.3.1   État des connaissances en archéologie**

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA). Par ailleurs, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 2002; Ethnoscop, 2008a, 2009; Patrimoine Experts, 2000) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*), mais aucun d'entre eux ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 9).

#### **4.3.2   Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 29 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction des approches du pont P-01740 qui franchit la rivière aux Outardes, sur le chemin de la Rivière-aux-Outardes, dans la municipalité d'Ormstown. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 327 m dans l'axe du chemin de la Rivière-aux-Outardes, entre les chaînages 0 + 051 et 0 + 378, sur une largeur maximale de 30 m (figures 9 et 10). Sa superficie totale est d'approximativement 9 810 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 11).

#### **4.3.3   Résultats**

Le secteur 1 se trouve dans la partie nord-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 172 m, entre les chaînages 0 + 206 et 0 + 378, sur une largeur maximale de 11 m (figure 11; tableau 5). Il est bordé à l'est par un champ en friche et à l'ouest, devant la propriété située au numéro 147, chemin de la Rivière-aux-Outardes, par un espace gazonné et rehaussé de remblais. Aucun sondage n'a toutefois pu être excavé à cet endroit compte tenu de l'étroitesse de l'accotement de la route et de la limite de l'emprise qui correspond au fossé.

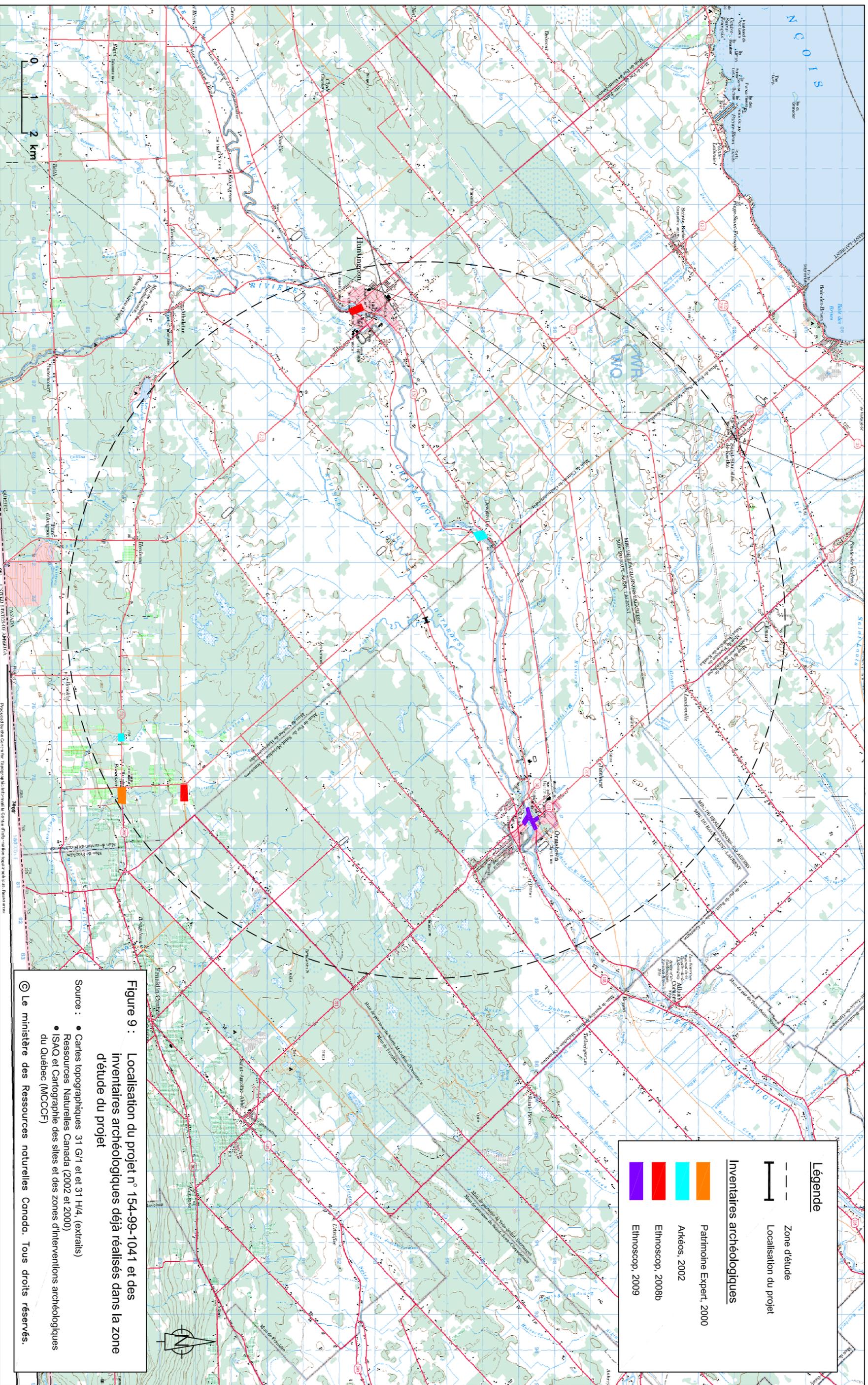
Le secteur 2 se situe dans la partie sud-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 172 m, entre les chaînages 0 + 206 et 0 + 378, sur une largeur maximale de 17 m (figure 11; tableau 5). Un champ cultivé borde sa partie est, alors que son extrémité ouest est recouverte d'une surface gazonnée (photo 13). La largeur de l'emprise de ce côté du chemin a permis l'excavation de 11 sondages sur un même alignement. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose d'un niveau de labour en surface constitué d'un limon sableux et légèrement organique, brun foncé et meuble, d'environ 0,25 m d'épaisseur, reposant sur un sable beige orangé et meuble, devenant de plus en plus ferme. La couche de

sable apparaît comme un sol naturel stérile et a été excavé sur une épaisseur variant entre 0,15 m et 0,20 m, sans que sa base soit atteinte (photo 14).

Les secteurs 3 et 4 se trouvent du côté ouest de la rivière aux Outardes, respectivement au sud et au nord du chemin de la Rivière-aux-Outardes. Ils couvrent chacun une longueur maximale de 143 m, entre les chaînages 0 + 051 et 0 + 194, sur une largeur maximale de 15 m chacun (figure 11; tableau 5). Un alignement de neuf sondages a été réalisé dans chacun de ces deux secteurs qui sont bordés de champs en friche. Le profil stratigraphique observé dans ces 18 sondages est essentiellement le même que celui enregistré dans le secteur 2. Quelques variantes mineures doivent cependant être soulignées : la couche de limon sableux est parfois plus épaisse (0,30 m à 0,40 m), plus argileuse et plus compacte dans les sondages situés près de la rivière (probablement à cause des crues printanières) et cette même couche de limon sableux est plus sableuse et moins organique dans le secteur 4.

#### **4.3.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



**Légende**

--- Zone d'étude  
 --- Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

- Patrimoine Expert, 2000
- Arkéos, 2002
- Ethnoscop, 2008b
- Ethnoscop, 2009

**Figure 9 : Localisation du projet n° 154-99-1041 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet**

Source : ● Cartes topographiques 31 G/1 et 31 H/4, (extraits)  
 ● Ressources Naturelles Canada (2002 et 2000)  
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

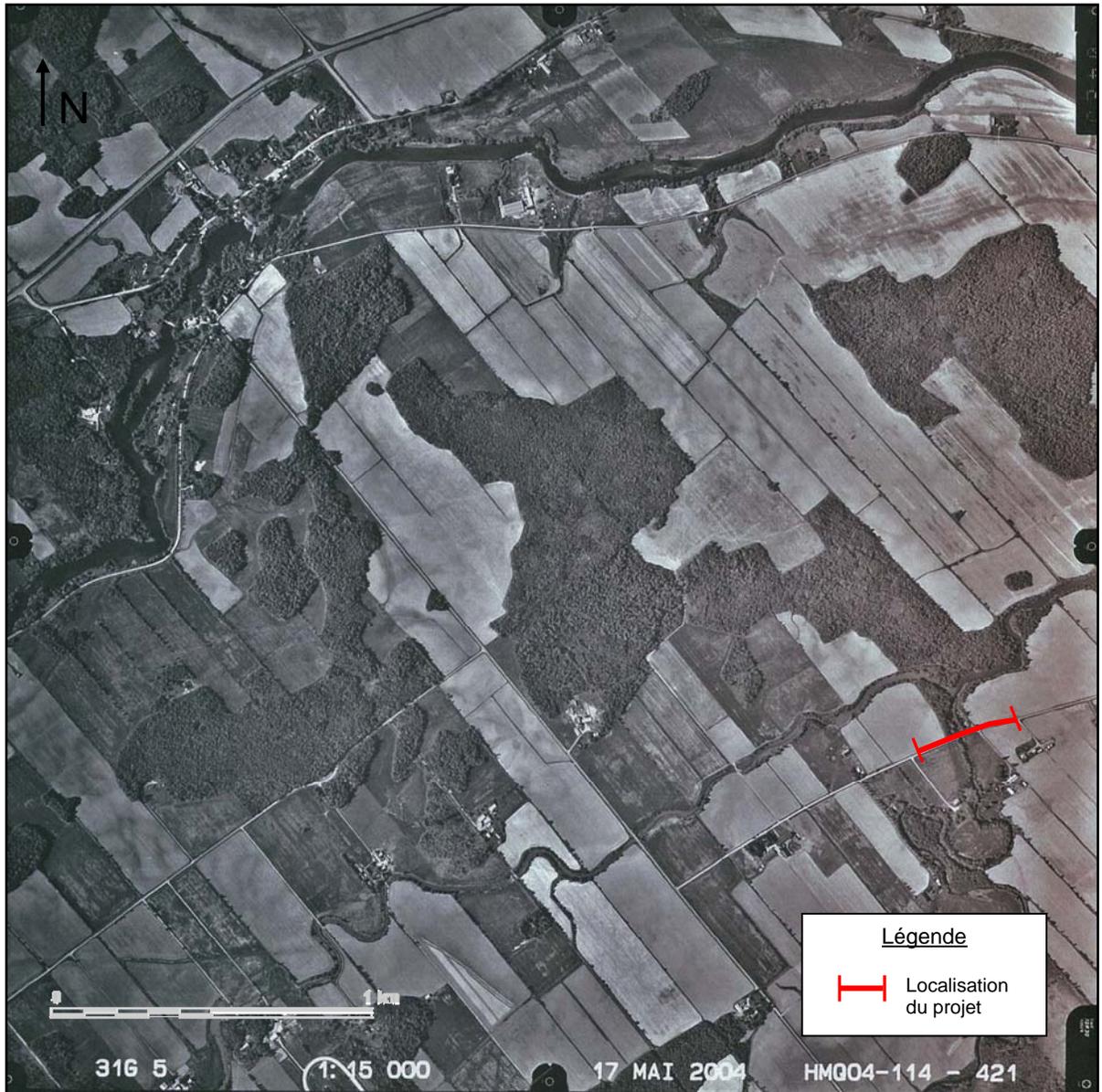


Figure 10 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-99-1041 (source : 31G 5, HMQ04-114-421, Photo-cartothèque provinciale, 17 mai 2004)

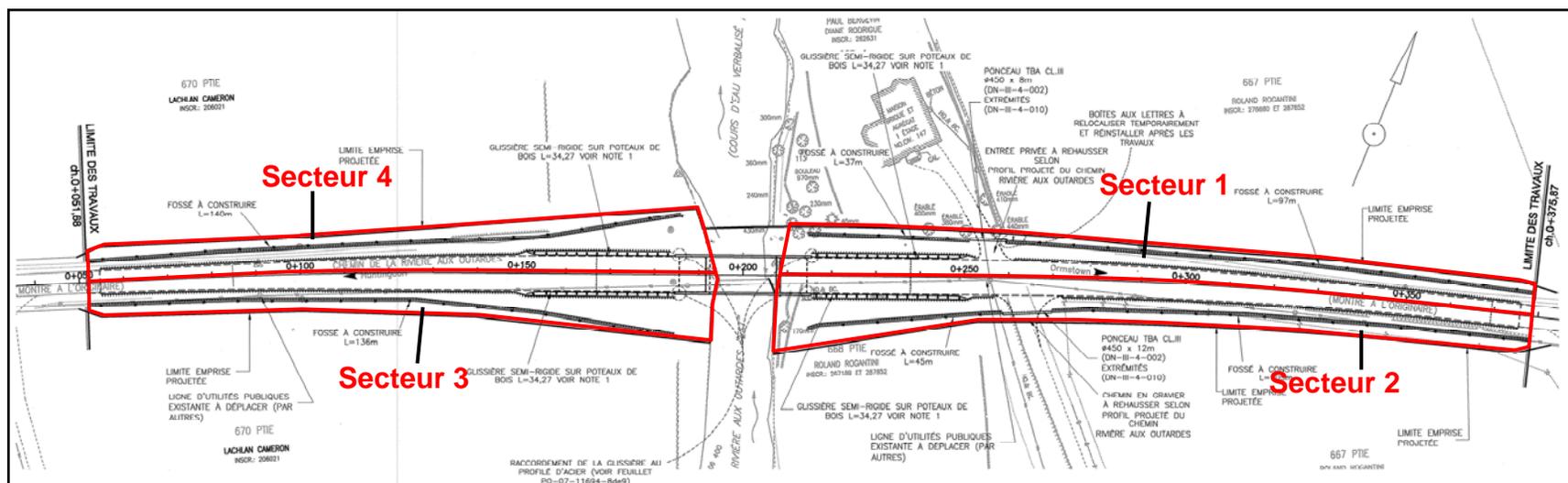


Figure 11 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-99-1041 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan et profil – Chemin de la rivière aux Outardes, plan CH-8707-154-99-1041 (4/7), 30 avril 2010)

**Tableau 5: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1041**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0 + 206	0 + 378	172	11	1 892	lv	0	0	Accotement et fossé de la route	Aucune	Aucune
2	0 + 206	0 + 378	172	17	2 924	lv + Sp	0	11	Plane	1) Limon sableux et organique brun foncé 2) Sable beige orangé stérile	Surface gazonnée à l'ouest, champ cultivé à l'est
3	0 + 051	0 + 194	143	15	2 145	lv + Sp	0	9	Plane	1) Limon sableux et organique brun foncé 2) Sable beige orangé stérile	Champ en friche
4	0 + 051	0 + 194	143	15	2 145	lv + Sp	0	9	Plane	1) Limon sableux et organique brun foncé 2) Sable beige orangé stérile	Champ en friche
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>9 106</b>	-	<b>0</b>	<b>29</b>	-	-	-

**Légende :** lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques; ND : Information non disponible.



Photo 13 : Extrémité ouest du secteur 2, direction ouest  
(154-99-1041-10-NUM1-4)



Photo 14 : Sondage, paroi est, secteur 2,  
direction est  
(154-99-1041-10-NUM1-6)

#### 4.4 Projet n° 154-05-0750, autoroute 40 à l'ouest du pont de l'Île-aux-Tourtes, municipalité de Vaudreuil-Dorion, élargissement du pont de l'Île-Thomas

##### 4.4.1 État des connaissances en archéologie

Quinze études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1994, 1995; Archéotec, 1981, 1983; Arkéos, 1985, 2003a, 2003b; Balac, 1988; Ethnoscop, 1983, 1991, 1993b, 2002, 2005b; Ferdais et Cossette, 1983; Filiatrault et Prévost, 1992) (RQEPA). Vingt-et-un inventaires archéologiques ont aussi été réalisés dans cette zone d'étude (Archéotec, 2004; Arkéos, 2003c, 2005; Badgley et Duguay, 1982; Chevrier, 1981, 1983; Ethnoscop, 1991, 1993c, 2005, 2006a, 2006b, 2008a, 2008c, 2010a, 2010b; Ferdais et Cossette, 1983; Gauvin, 1988; Patrimoine Experts, 1999, 2000, 2008; Pendergast, 1965) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Deux de ces inventaires recoupent l'emprise du projet d'aménagement routier (Archéotec, 2004; Patrimoine Experts, 2008). Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCFF indique la présence de 15 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 12; tableau 6).

**Tableau 6 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-05-0750**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFI-2	1,5 km à l'est	Amérindienne historique ancienne (1500 à 1899)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799	Inconnue  Militaire Commerciale : poste de traite Domestique	Sur le terrain du Dr John Hackney, 218, chemin de Senneville, sur la pointe Abbot. Situé au 168, chemin de Senneville	Saint-Laurent	ND	Webster, D. B., 1971; Lachance, S., 1993; Ostéothèque de Montréal, 2005a; Ethnoscop, 2006n; Daviau, M.-H., 2008
BiFI-3	6 km à l'est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole (3000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Religieuse	Situé sur la pointe Caron, en bordure du lac Saint-Louis, face à l'île Perrot, en aval de la confluence des rivières des Outaouais, des Prairies et des Mille îles	Saint-Laurent	ND	Duguay, F., 1990, 1992; Archéocène, 2004, 2005

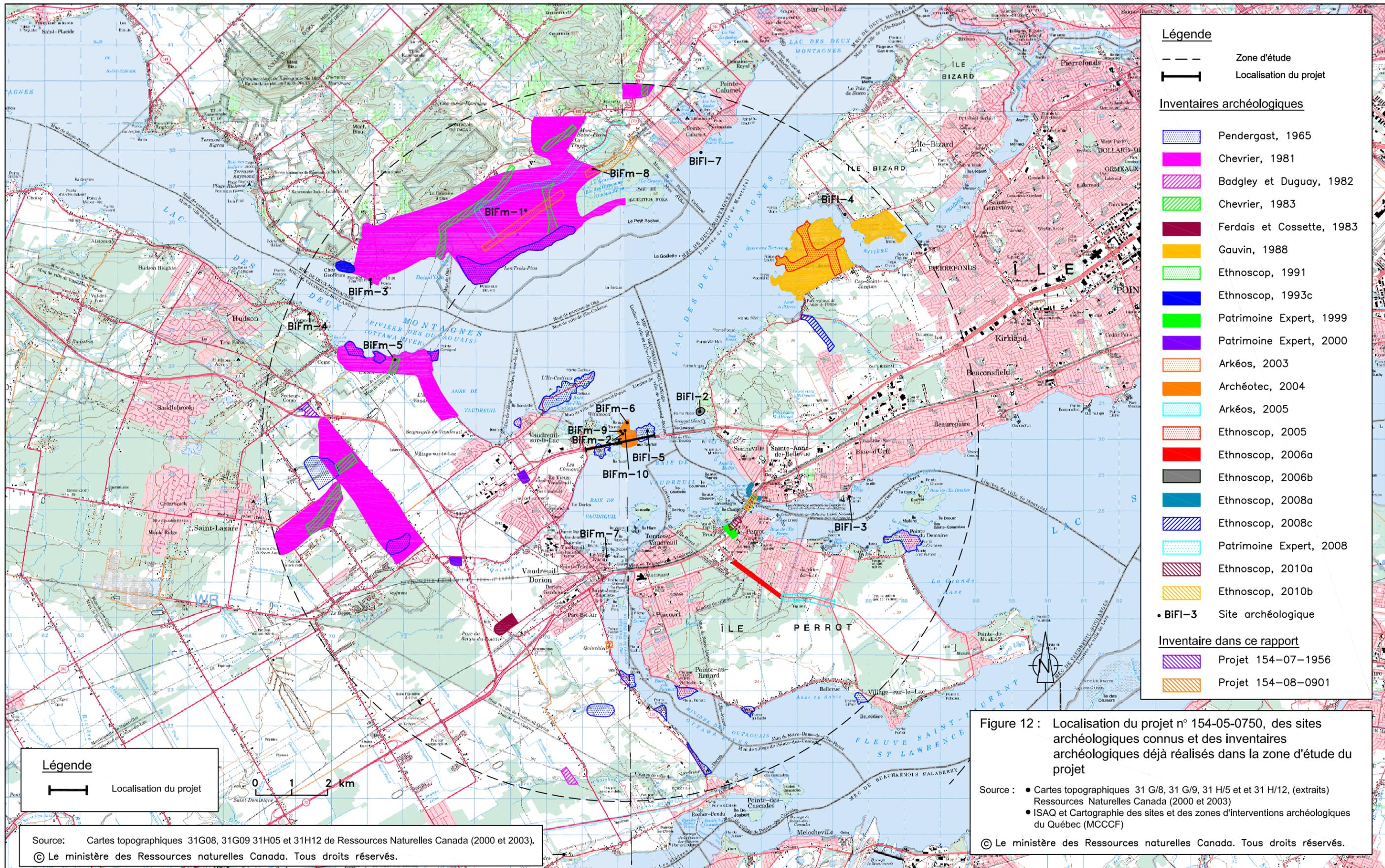
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFI-4	8 km au nord-est	Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Rive sud-ouest de l'île Bizard, rapides de Cap-Saint-Jacques, au 1152, montée Wilson	Saint-Laurent	2	Rocheleau, C., 1985
BiFI-5	0,25 km au nord	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950)  Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Religieuse Domestique  Commerciale : poste de traite Religieuse Commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge Domestique Militaire	Extrémité est de l'île aux Tourtes, au nord de la route, près du pont de l'Île-aux-Tourtes	Saint-Laurent	24	Legendre, V., 1971; Transit Analyse, 1992; Agin, G., 1993; Agin, G., et Transit Analyse, 1995; Archéotec, 2002d, 2003g, 2004a, 2004g, 2005c, 2007b, 2007g, 2007i; Daviau, M.-H., 2008

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFi-7	8 km au nord	Euroquébécoise 1800-1899	Navale et portuaire	À 150 m de la rive, sur un haut fond, face au 100, rue de la Plage à Pointe-Calumet	Deux Montagnes	ND	Belisle, J., 2002
BiFm-1	7 km au nord	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)  Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 ans AA)  Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)  Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue  Inconnue  Artisanale : poterie (four)  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue	Sur la plage dans le parc national d'Oka, à la pointe aux Bleuets	Deux Montagnes	23,2	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C., 1981, 1988b; Létourneau-Parent, L., 1971; Pendergast, J., 1965; Codère, Y., 1996; Boucher, J., 2000; Dumais, P., 2001a; Lighthall, W. D., 1934; Gates St-Pierre, C., 2010; Bellavance, F., 2008, 2009, 2009a; Archéophone, 2010
BiFm-2	0,25 km au nord	Euroquébécois 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Secteur nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle sud-ouest du replat du secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Transit Analyse, 1992; Archéotec, 2004a

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFm-3	8 km au nord-ouest	Amérindienne historique indéterminée (1500 à 1950)  Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue  Religieuse Militaire	Sous le terrain de l'église et sous la rue Saint-Michel	Deux Montagnes	ND	Barré, G., 1973a, 1973c; Gaumont, M., s. d.
BiFm-4	8,5 km au nord-ouest	Euroquébécoise 1800-1899	Pêche et trappe	À l'est de la pointe Parsons au nord du chemin du Roi	Deux Montagnes	ND	Gaumont, M., 1977
BiFm-5	6 km au nord-ouest	Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique	Rive sud du lac des Deux Montagnes à l'est de Como, de 30 à 60 m de la rive	Deux Montagnes	27	Chevrier, D., 1981d
BiFm-6	0,5 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité nord de la plus grande pointe au nord de l'île aux Tourtes	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004g
BiFm-7	3 km au sud	Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Rive ouest de la baie de Vaudreuil, au 12, avenue de la Pointe-à-Dorion	Deux Montagnes	2	Rocheleau, C., 1985
BiFm-8	7,5 km au nord	Amérindienne préhistorique  Archaïque (9500 à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 ans AA)	Inconnue	Situé sur la frange sud d'une terrasse bordée au sud, à l'est et à l'ouest par des secteurs marécageux dans le parc national d'Oka, sur la rive nord du lac des Deux Montagnes	Deux Montagnes	27	Arkéos, 2003g
BiFm-9	0,25 km au nord	Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA)	Chasse	Situé au nord-ouest de l'île aux Tourtes, derrière un bourrelet de pierre de formation naturelle	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BiFm-10	0,25 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)	Inconnue	Situé au nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle nord-est du replat dans le secteur ouest de l'île	Deux Montagnes	ND	Archéotec, 2004a

ND : information non disponible.



- Légende**
- Zone d'étude
  - ▬ Localisation du projet
- Inventaires archéologiques**
- Pendergast, 1965
  - Chevrier, 1981
  - Badgley et Duguay, 1982
  - Chevrier, 1983
  - Ferdais et Cossette, 1983
  - Gauvin, 1988
  - Ethnoscop, 1991
  - Ethnoscop, 1993c
  - Patrimoine Expert, 1999
  - Patrimoine Expert, 2000
  - Arkéos, 2003
  - Archéotec, 2004
  - Arkéos, 2005
  - Ethnoscop, 2005
  - Ethnoscop, 2006a
  - Ethnoscop, 2006b
  - Ethnoscop, 2008a
  - Ethnoscop, 2008c
  - Patrimoine Expert, 2008
  - Ethnoscop, 2010a
  - Ethnoscop, 2010b
  - BIFI-3 Site archéologique
- Inventaire dans ce rapport**
- Projet 154-07-1956
  - Projet 154-08-0901

**Figure 12 : Localisation du projet n° 154-05-0750, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet**

Source : • Cartes topographiques 31 G/8, 31 G/9, 31 H/5 et et 31 H/12, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003)  
 • ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCQ)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

**Légende**

- ▬ Localisation du projet

0 1 2 km

Source: Cartes topographiques 31G08, 31G09 31H05 et 31H12 de Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).  
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

#### 4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé entre le 9 et le 12 novembre 2010 dans le cadre du projet d'élargissement du pont de l'Île-Thomas, sur l'autoroute 40 à l'ouest du pont de l'Île-aux-Tourtes, dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 1 800 m dans l'axe de l'autoroute 40, entre les chaînages 0 + 760 et 2 + 560, sur une largeur maximale de 90 m (figures 12 et 13). Sa superficie totale est d'approximativement 162 000 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figures 14, 15, 16 et 17).

#### 4.4.3 Résultats

- **Secteur 1**

Le secteur 1 occupe la partie nord-est de l'emprise sur une longueur maximale de 925 m dans l'axe de l'autoroute 40, entre les chaînages 0 + 760 et 1 + 685, sur une largeur maximale de 30 m (figures 15, 16 et 17; tableau 7). Un seul alignement de sondage a toutefois pu être réalisé sur une bande de terrain dont la largeur varie de 3 à 5 m, du côté nord de l'emprise. Entre cette étroite bande et la chaussée de l'autoroute, soit une largeur d'environ 25 m, le secteur 1 est constitué d'un haut remblai aménagé en forme de talus supportant la chaussée, dont la pente descendante vers le nord se termine dans un fossé rempli d'eau (photo 15).

La partie nord du secteur 1 borde des zones associées à quelques sites archéologiques connus. La limite est des travaux, vis-à-vis du chaînage 0 + 760, se trouve en effet à moins de 80 m de sondages positifs excavés dans les aires d'intervention D et E du site BiFI-5. L'occupation humaine de ce site s'étend sur une période de plus de 7000 ans, soit de l'Archaïque laurentien au cours de la préhistoire, en passant par le poste de traite, la mission et le fort (époque euroquébécoise), jusqu'au XX<sup>e</sup> siècle, où des chalets ont été construits (Archéotec, 2005 : 13; Robichaud et Stewart, 2000 : 16). Le site BiFI-5 comprend plusieurs zones préhistoriques, dont deux présentant des occupations probablement diachroniques de la période de l'Archaïque. L'aire D aurait été occupée pendant la période de l'Archaïque laurentien, soit de 6000 à 3500 ans avant aujourd'hui (AA), alors que l'aire E témoignerait d'une occupation à la fin de l'Archaïque, soit vers 3000 ans AA (Archéotec, 2004b : 33, 2007 : 153, 155).

Plus à l'ouest, entre les chaînages 1 + 330 et 1 + 445 (photo 15), l'emprise empiète, au nord, sur un second replat situé à l'altitude de 25 m du niveau moyen de la mer (NMM) où se trouvent les sites BiFm-2, BiFm-9 et BiFm-10 (Transit Analyse, 1992; Archéotec, 2004b : 25). Par ailleurs, selon les données des études paléohydrographiques, il semble que les replats situés à l'altitude de 25 m (NMM) auraient été exondés entre 9600 et 8000 avant Jésus-Christ, soit bien avant les premières occupations humaines connues sur l'île aux Tourtes (Archéotec, 2007 : 150; Muller et Richard, 2001 : 28). Alors que le site BiFm-2 est associé à une

occupation eurocanadienne au XIX<sup>e</sup> siècle, les sites BiFm-9 et BiFm-10 ont livré des témoins archéologiques résolument préhistoriques. Les artefacts en céramique trouvés sur le site BiFm-9 permettent de confirmer une occupation remontant probablement au Sylvicole supérieur, soit de 1000 à 450 ans AA. Quant à l'occupation du site BiFm-10, elle daterait de l'Archaïque récent laurentien, soit de 5500 à 4200 ans AA (Archéotec, 2004b : 41, 2007 : 150).

Par ailleurs, entre les chaînages 0 + 860 et 1 + 050, sur les côtés nord et sud de l'emprise (secteurs 1 et 3), il subsiste une partie surélevée qui pourrait correspondre à un troisième replat situé à plus de 25 m d'altitude (NMM). À la suite de l'inspection visuelle et de l'étude des plans de construction (Archéotec, 2004b : 12), il semble toutefois que les travaux d'aménagement de l'autoroute 40 ont complètement perturbé ce replat à l'intérieur des limites de l'emprise du MTQ. Il est à noter qu'aucun site archéologique n'a été découvert sur ce replat au cours des travaux de recherche antérieurs.

Un total de 64 sondages ont été excavés dans le secteur 1 sur un seul alignement le long de la clôture qui marque la limite nord de l'emprise, sauf à la hauteur du chaînage 1 + 360, où 21 des 64 sondages ont été excavés sur un replat de 15 m sur 110 m. En bordure du lac des Deux Montagnes, à la limite est du secteur 1, les sondages présentent des sols vraisemblablement remaniés et principalement sableux. Légèrement à l'ouest, plusieurs gros blocs de pierre ont été observés en surface. De toute évidence, une grande partie du replat situé à l'altitude de 25 m (NMM) a été décapée et perturbée. Les sondages excavés à cet endroit ont révélé des sols très pierreux, mélangés à de l'argile sableuse et associés à des remblais. Quelques sondages ont cependant permis d'observer des profils stratigraphiques constitués d'un limon faiblement sableux brunâtre et humique, meuble et homogène, d'une épaisseur de 0,40 m, contenant des cailloutis, des cailloux et des pierres subarrondis à anguleux, reposant habituellement sur un limon faiblement sableux, brun jaunâtre et pierreux, probablement le sol naturel. Ces deux sols superposés, qui ont parfois été excavés sous un remblai argileux, pourraient avoir été déposés naturellement. Des remblais similaires ont été observés à l'ouest du replat jusqu'au chaînage 1 + 250. À cet endroit, sous une couche de surface de 0,30 m d'épaisseur constituée d'une argile grisâtre exogène, repose un limon brunâtre faiblement sableux, de 0,08 m d'épaisseur, associé à un sol naturel dont la surface semble avoir été dérasée. Ce dernier devient plus jaunâtre en profondeur.

La couche d'argile de surface se prolonge vers l'ouest et couvre l'ensemble du replat de 25 m d'altitude (NMM) associé aux sites BiFm-2, BiFm-9 et BiFm-10 (photo 16). Sous une épaisseur de 0,20 m d'argile grisâtre et compacte se trouve un limon faiblement sableux, brun à brun foncé, graveleux et pierreux, contenant des radicelles et du charbon de bois (photo 17). Ce limon présente parfois une transition lente vers un sol relativement similaire mais beigeâtre ou roux. Compte tenu de l'aspect naturel de ce sol et de la présence de sites archéologiques à proximité, la distance entre les sondages a été rapprochée sur ce replat à 5 mètres. Plusieurs sondages ont toutefois révélé des sols vraisemblablement remaniés, parfois plus

sableux. De plus, le niveau de surface du sol forestier, au nord de l'emprise, est légèrement plus bas que celui observé dans le secteur 1. Un total de 21 sondages a été excavé sur ce replat, dont la superficie couvre une longueur de 110 m sur une largeur de 15 m, vis-à-vis du chaînage 1 + 360 dans les limites de l'emprise du MTQ.

Plus loin à l'ouest, le couvert d'argile se prolonge et s'intensifie. En effet, une épaisseur de 0,25 à 0,30 m d'argile a parfois dû être excavée avant qu'on atteigne des sols naturels qui sont apparus remaniés ou décapés. Dans la partie ouest du secteur 1, les sols sont aussi moins bien drainés. Un bourrelet d'argile et de gros blocs de pierre situés le long de la limite nord de l'emprise ne facilitent pas la libre circulation des eaux de pluie. De plus, des remblais variés se succèdent jusqu'à l'extrémité ouest du secteur 1. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour à l'intérieur des limites du secteur 1.

- **Secteur 2**

Le secteur 2 occupe la partie nord-ouest de l'emprise et couvre une longueur maximale de 815 m, entre les chaînages 1 + 745 et 2 + 560, sur une largeur maximale de 30 m (figures 14 et 15; tableau 7). Il est délimité au nord par un chemin de service qui borde l'extérieur de l'emprise, à l'est par le chenal des Trois, au sud par la chaussée de l'autoroute et à l'ouest par le chemin des Chenaux. Le secteur 2 est entièrement couvert d'une surface gazonnée en friche (photo 18), et quelques arbres matures ont pu être observés à son extrémité est, près du chenal des Trois, en bordure du chemin de service.

L'extrémité est du secteur 2, près du chenal des Trois, a été remblayée pour la construction du pont (photo 19). Un sondage excavé dans la partie basse, près de la berge, a permis d'observer un profil stratigraphique composé de sols d'apparence naturelle, jusqu'à ce qu'on atteigne un limon brun foncé qui s'est avéré être un remblai. Les sols excavés dans les autres sondages sont aussi des remblais variés, sableux, de couleur brune ou brun beigeâtre. Ces remblais se prolongent vers l'ouest en devenant parfois davantage caillouteux ou pierreux et se présentent, dans certains cas, comme de la pierre concassée grise. Le secteur 2 prend progressivement la forme d'une cuvette de drainage, jusqu'au chaînage 1 + 920, où cette dernière devient un fossé de drainage gorgé d'eau. Les travaux d'aménagement du fossé, de la bretelle de l'autoroute et du chemin de service ont grandement perturbé les 600 derniers mètres du secteur 2, où aucun sondage n'a pu être réalisé. Les 12 sondages excavés dans le secteur 2 n'ont pas mené à la découverte de vestiges archéologiques.

- **Secteur 3**

Le secteur 3 occupe la partie sud-est de l'emprise sur une longueur maximale de 970 m, entre les chaînages 0 + 760 et 1 + 730, sur une largeur maximale de 30 m (figures 15, 16 et 17; tableau 7). Il est délimité au nord par la chaussée de

l'autoroute 40, à l'est et au sud par le lac des Deux Montagnes et par un boisé mature et à l'ouest par le chenal des Trois. Sa partie est, immédiatement au sud de la chaussée de l'autoroute, est constituée d'un talus abrupt qui se transforme peu à peu, vers l'ouest, en un léger bombement, devenant un glacis régulier en pente descendante vers le lac dans la partie ouest. La partie sud de l'emprise est presque entièrement délimitée par une clôture qui borde une forêt de chênes rouges matures, de ronces et d'arbustes divers. Entre les chaînages 1 + 063 et 1 + 350, le secteur 3 présente un rétrécissement constitué d'un remblai contenant de gros blocs rocheux ainsi que des fragments d'asphalte et de béton (photo 20).

Seulement 29 sondages ont pu être excavés d'est en ouest sur une seule ligne le long de la limite sud de l'emprise, la partie nord ayant été irrémédiablement perturbée lors des travaux de construction de l'autoroute 40. L'examen des photographies aériennes de 1964, prises au moment de la construction de l'autoroute, permet en effet de constater l'état de perturbation de l'emprise et l'emplacement des remblais mis en place dans le secteur 3 (figure 18).

Les sondages excavés à l'extrémité est du secteur 3 ont permis d'observer des profils stratigraphiques constitués d'une argile gris brun et compacte, de 0,15 m d'épaisseur, ainsi que d'un limon argileux et faiblement sableux brun foncé et organique, de 0,10 m d'épaisseur, contenant des radicelles, des racines ainsi que des cailloux et des pierres subanguleux et anguleux. À la base de ce limon s'effectue une transition lente vers un sable argileux brun clair à beigeâtre tout aussi pierreux. Bien qu'elles soient étrangement pierreuses, ces deux dernières couches pourraient faire partie du substrat naturel d'origine.

Dans un sondage situé à proximité du chaînage 0 + 900, sous 0,30 m de remblais variés, apparaît une couche blanchâtre d'une épaisseur de 0,02 m contenant quelques particules de charbon de bois et semblant vraisemblablement associée à de la cendre. Elle repose en surface d'un limon argileux brun foncé à noirâtre, contenant plusieurs pierres anguleuses (photo 21). Les dimensions de ce sondage ont été agrandies sans toutefois révéler de vestiges archéologiques. Dans un autre sondage localisé à environ 20 m à l'ouest du premier, un nodule de mortier a été découvert dans une couche de pierres anguleuses de provenance locale. L'état actuel des connaissances permet d'associer ces deux éléments, la couche de cendre et le nodule de mortier, à la présence de nombreux chalets dans la partie est de l'île aux Tourtes entre la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et le début du XX<sup>e</sup> (Archéotec, 2007 : 30, 2005 : 15).

Plus à l'ouest, entre les chaînages 0 + 950 et 1 + 040, les sondages présentent des profils stratigraphiques composés de sols de plus en plus argileux et perturbés. La présence de blocs de pierre métriques, à la limite sud de l'emprise, laisse supposer que le relief a été grandement modifié. Immédiatement à l'est du rétrécissement du secteur 3, vers le chaînage 1 + 063, les sondages ont permis d'observer, sous un mince remblai de 0,10 m à 0,15 m d'épaisseur, un limon argileux brun foncé à noirâtre contenant quelques pierres. Identifié comme un sol naturel, ce limon est

toutefois situé à une altitude où il est fréquemment inondé. Aucun sondage n'a pu être excavé entre les chaînages 1 + 063 et 1 + 350, où le secteur 3 a une largeur de 15 m et est constitué d'une pente descendante entre l'autoroute 40 et le lac des Deux Montagnes. À cet endroit, la berge du lac est formée d'un enrochement probablement mis en place lors de la construction de l'autoroute. De plus, une canalisation drainant l'eau du fossé nord de l'autoroute passe sous celle-ci et déverse son contenu dans le lac à la hauteur du chaînage 1 + 220.

Huit sondages ont été excavés en bordure nord d'une zone humide présente entre les chaînages 1 + 430 et 1 + 590 (photo 22). Les profils stratigraphiques observés dans ces sondages, où des remblais ne sont pas toujours présents, sont variés. Toutefois, les horizons de sols naturels correspondent toujours à des limons argileux brun foncé dans lesquels la quantité de pierres est variable. Plusieurs de ces sondages ont dû être interrompus à cause de la présence d'eau à une profondeur d'à peine 0,30 m. Entre les chaînages 1 + 590 et 1 + 730, le terrain passe d'un niveau légèrement surélevé à un niveau plus bas qui semble inondable. Les profils stratigraphiques observés dans les sondages sont d'abord constitués de couches successives de remblais argileux et sableux, sous lesquels se trouvent des limons argileux brunâtres d'apparence naturelle. Les sondages excavés à l'extrémité ouest du secteur 3 ont, quant à eux, permis d'observer des profils stratigraphiques composés, sous 0,30 m de remblai, d'un limon argileux gris brun, compact et homogène, d'une épaisseur 0,10 m, reposant sur un sable limoneux et faiblement argileux brunâtre contenant des cailloux et des pierres. Ces deux dernières couches de sol ont été interprétées comme étant possiblement naturelles. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les 29 sondages excavés dans le secteur 3.

- **Secteur 4**

Le secteur 4 occupe la partie sud-ouest de l'emprise sur une longueur maximale de 800 m, entre les chaînages 1 + 760 et 2 + 560, sur une largeur maximale de 30 m (figures 14 et 15; tableau 7). Situé au sud de l'autoroute 40, ce secteur est en grande partie constitué d'un remblai d'une largeur de 15 à 20 m qui a servi à constituer le talus entre la chaussée et un replat couvert d'arbres matures au sud. Entre les chaînages 1 + 760 et 2 + 060, la partie est du secteur 4 est aussi bordée au sud par le lac des Deux Montagnes, où l'altitude du terrain est très peu élevée par rapport au niveau de l'eau dans le lac. À l'ouest du chaînage 2 + 060, la surface du secteur 4 est gazonnée et en forme de cuvette au fond de laquelle se trouve un fossé orienté dans l'axe est-ouest (photo 23). Cette partie de l'emprise est bordée au sud par le chemin de service qui dessert l'hôtel Château Vaudreuil.

Dans la partie est du secteur 4, des arbres matures se trouvent dans un milieu perturbé par l'aménagement de chemins d'accès qui permettent d'atteindre la rive du lac des Deux Montagnes. Les sondages excavés à l'extrémité est de ce secteur ont permis d'observer des profils stratigraphiques composés de sols remaniés, essentiellement constitués d'une succession de limons argileux contenant des lentilles d'argile gris beige et des pierres subanguleuses et anguleuses. Dans un de

ces sondages, excavé vis-à-vis du chaînage 1 + 820 et situé près de la limite sud de l'emprise, un clou forgé de petite taille a été mis au jour à environ 0,20 m de profondeur. Plusieurs sondages rapprochés à 5 mètres ont été excavés en périphérie de ce sondage positif sans mener à la découverte d'autres artefacts. Étant donné que ce clou a été mis au jour dans un sol sans contexte archéologique, celui-ci n'a pas été conservé. Entre les chaînages 1 + 860 et 1 + 940, des sondages ont été excavés dans un environnement où l'altitude est très peu élevée par rapport au niveau de l'eau du lac. Les profils stratigraphiques ont permis d'observer un limon noirâtre d'environ 0,10 m d'épaisseur reposant sur plus de 0,30 m de limon argileux gris brun. Ces sols, probablement d'origine, contiennent quelques cailloux et des pierres subarrondis. Plus à l'ouest, près du chaînage 1 + 980, un remblai couvre ces deux sols qui prennent alors une teinte grisâtre et deviennent davantage pierreux. Cet endroit boisé apparaît comme une zone inondable.

À l'endroit où la largeur du secteur 4 rétrécit et où les eaux du lac ont érodé la berge, vis-à-vis du chaînage 2 + 020, un sondage a permis d'observer un profil stratigraphique constitué de plusieurs couches de remblais associées à la construction de l'autoroute 40. Des sondages excavés entre les chaînages 2 + 050 et 2 + 120 ont permis pour leur part d'observer des profils stratigraphiques composés d'une argile de 0,25 m d'épaisseur reposant sur un limon argileux et faiblement sableux brun foncé, graveleux et possiblement remanié qui présente, à sa base, une transition lente vers une argile limoneuse brun clair. Ces sols qui apparaissent d'origine naturelle semblent toutefois avoir été perturbés et enfouis lors des travaux de construction de l'autoroute 40. Plus loin vers l'ouest, un sable rougeâtre, associé à un remblai mis en place au moment de l'aménagement du fossé de l'autoroute 40, a pu être observé sous la couche d'argile de surface. Aucun sondage n'a été excavé à l'ouest du chaînage 2 + 220 où le secteur 4 a été grandement perturbé, voire décapé lors des travaux de construction de l'autoroute 40 et du chemin des Chenaux desservant le Château Vaudreuil. Les 25 sondages excavés dans le secteur 4 n'ont pas permis la découverte de vestiges archéologiques.

#### **4.4.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

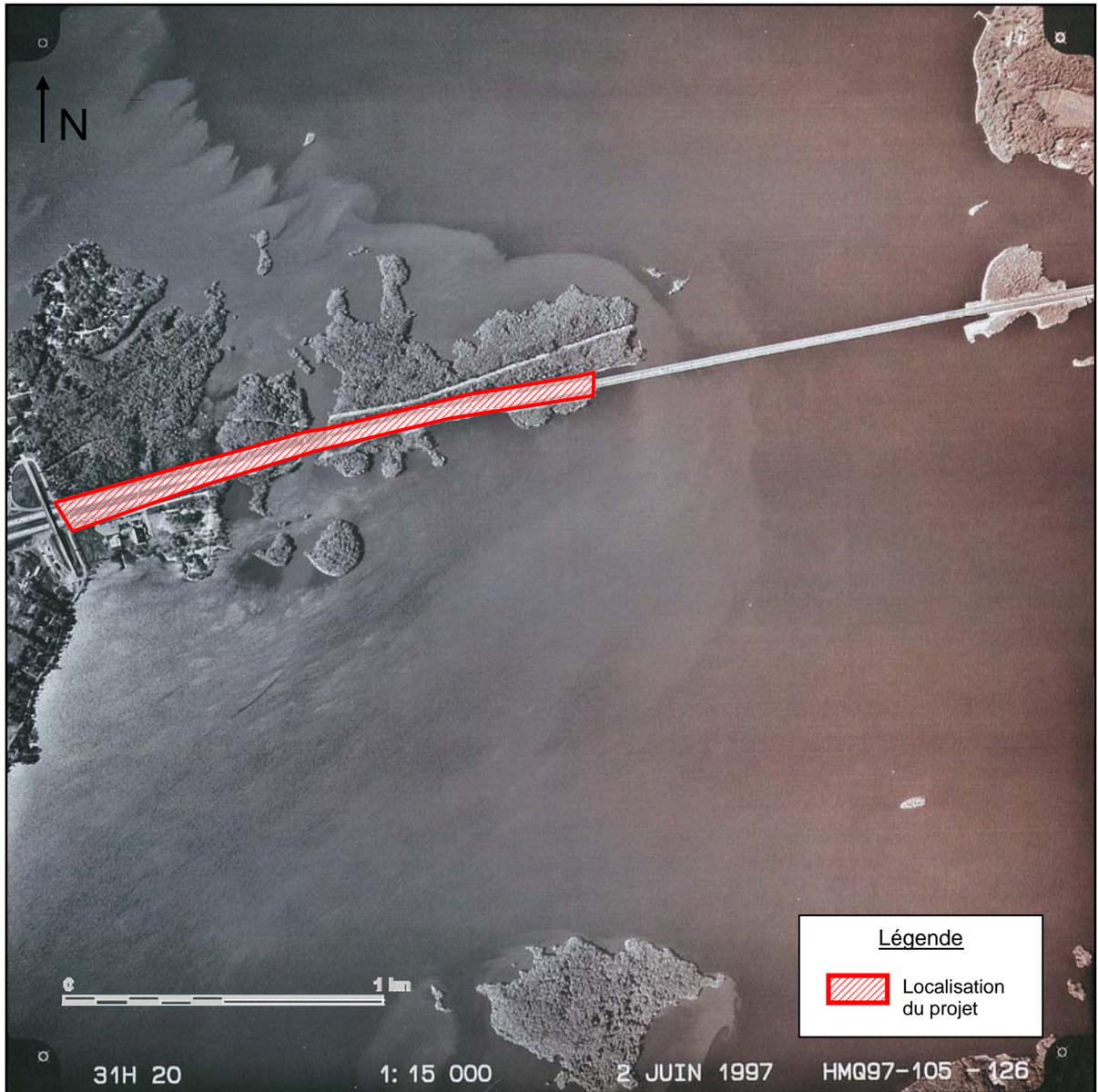


Figure 13 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-05-0750 (source : 31H 20, HMQ97-105-126, Photo-cartothèque provinciale, 2 juin 1997)

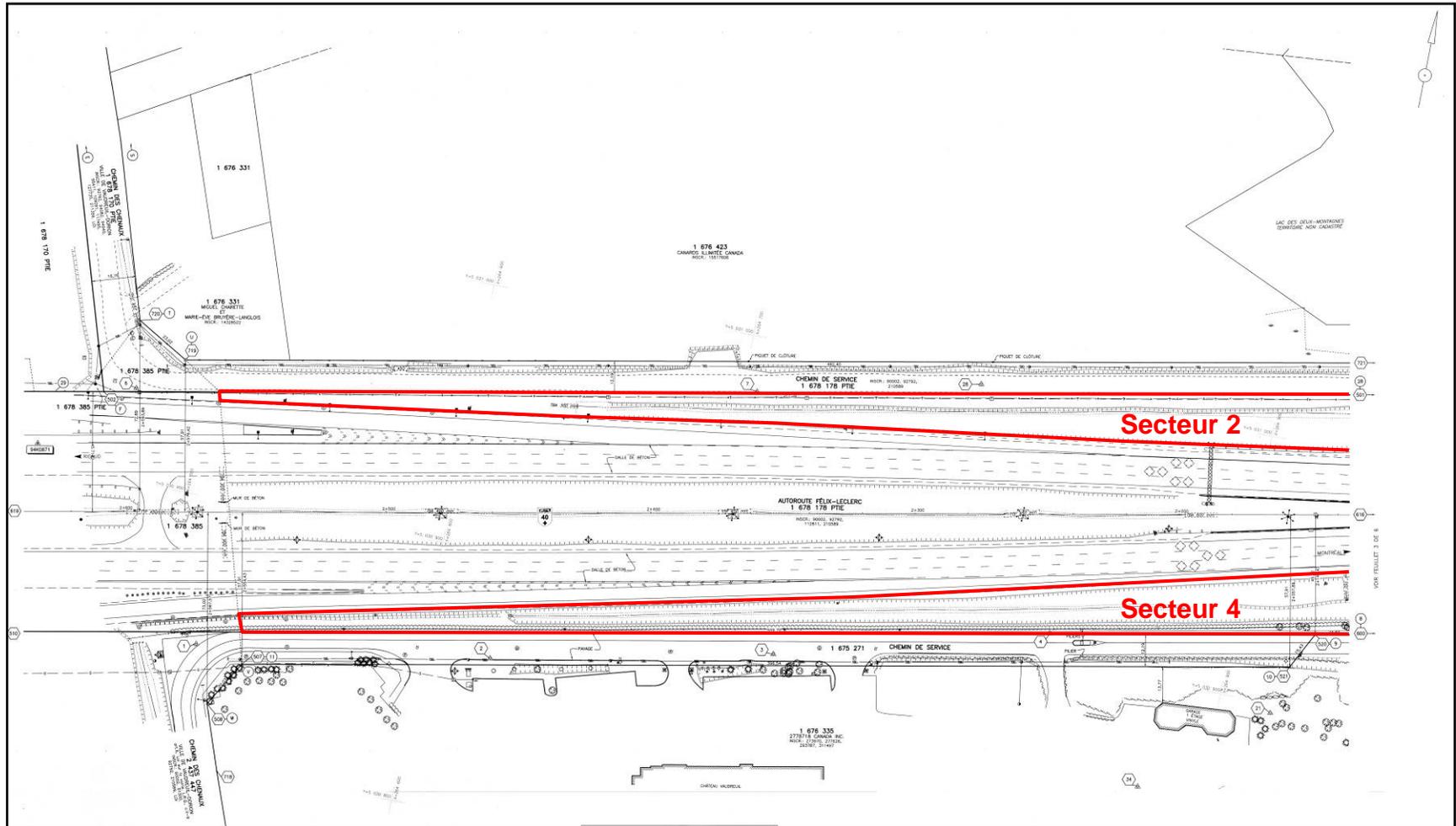


Figure 14 : Localisation des secteurs inventoriés 2 et 4, projet n° 154-05-0750 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Emprise et modèle numérique de terrain, Plan BA-8708-154-05-0750, 2/6), 5 février 2010)



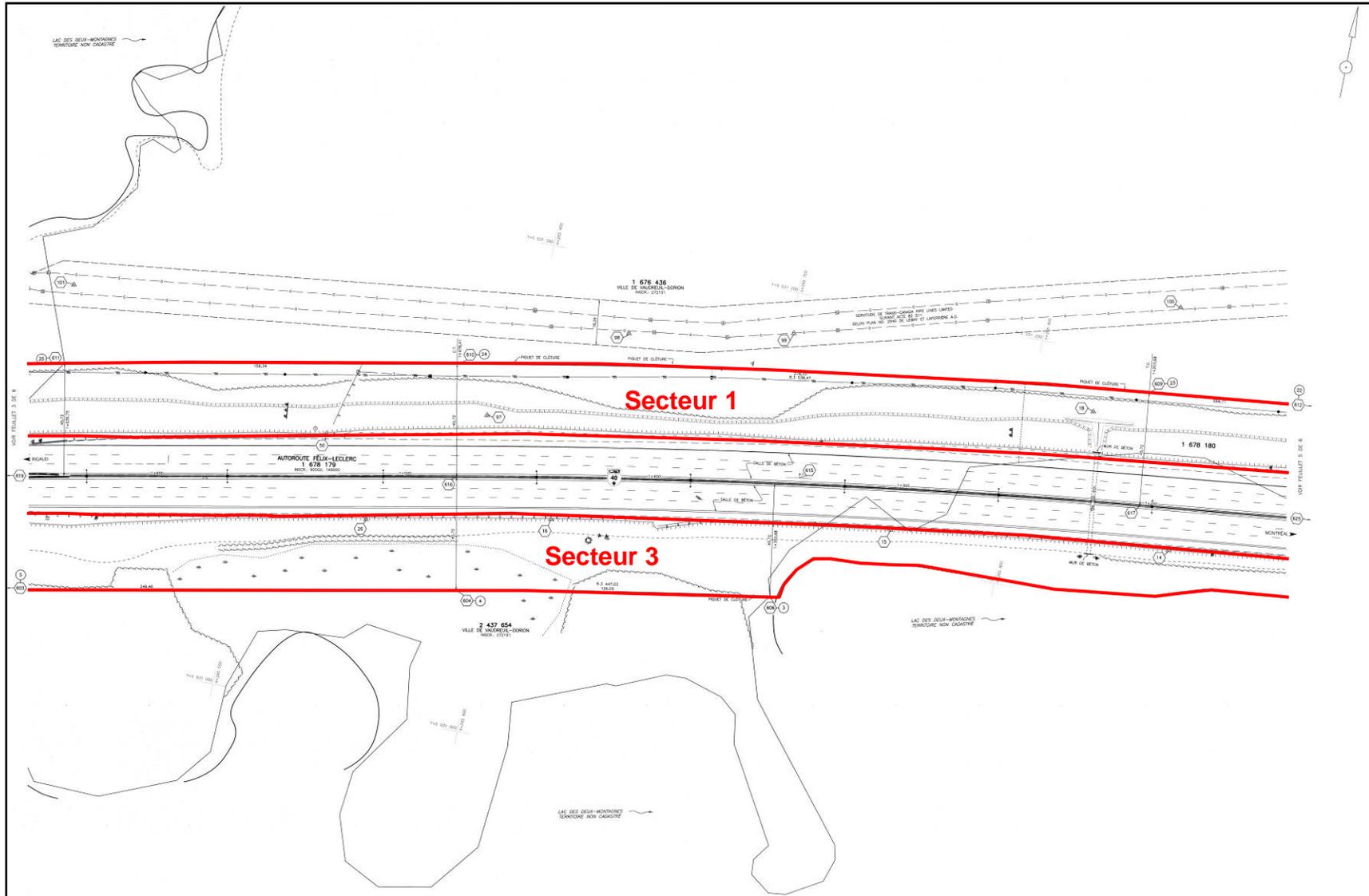


Figure 16 : Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n° 154-05-0750 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Emprise et modèle numérique de terrain, Plan BA-8708-154-05-0750, 4/6), 5 février 2010)

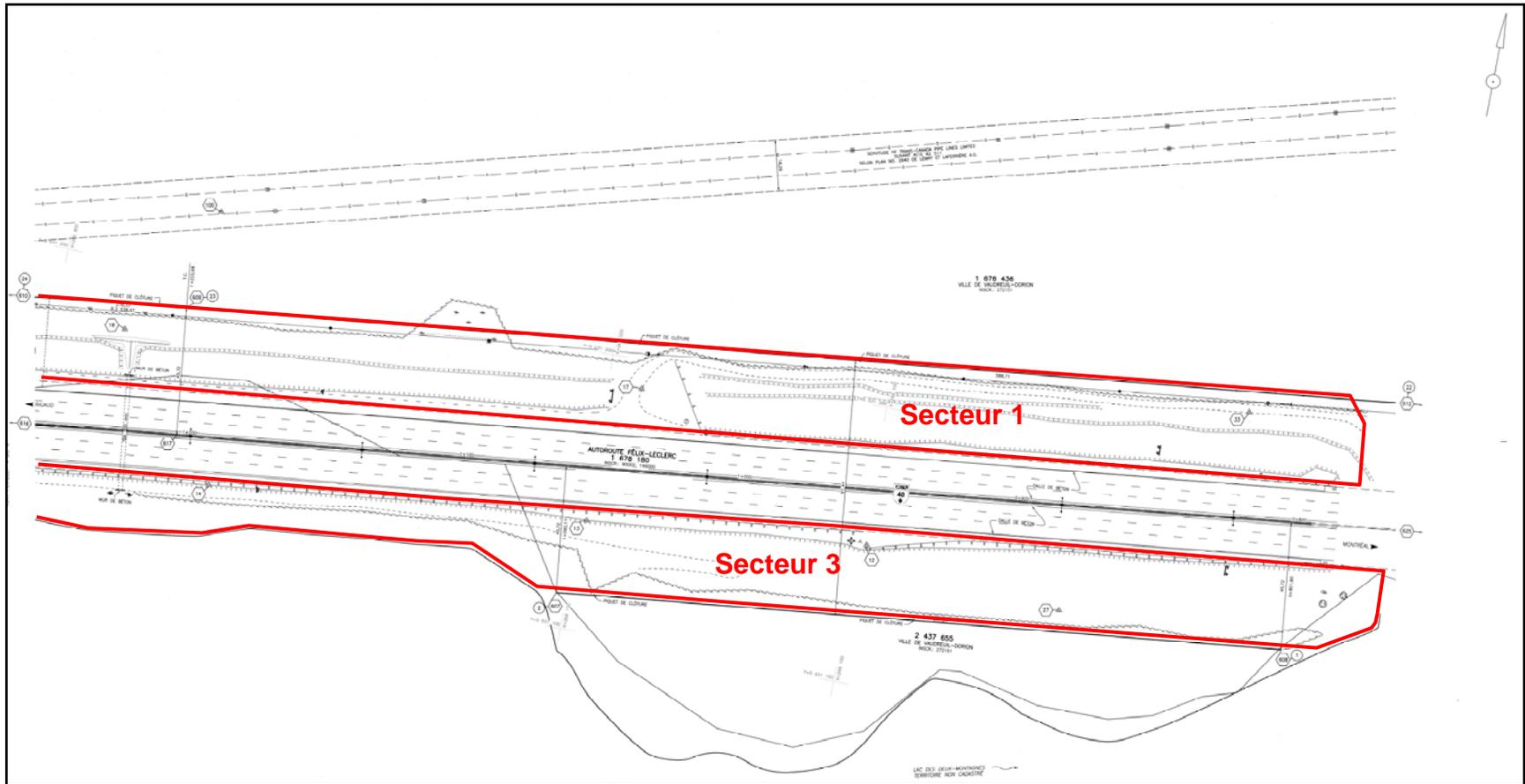


Figure 17 : Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n° 154-05-0750 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Emprise et modèle numérique de terrain, Plan BA-8708-154-05-0750, 5/6), 5 février 2010)

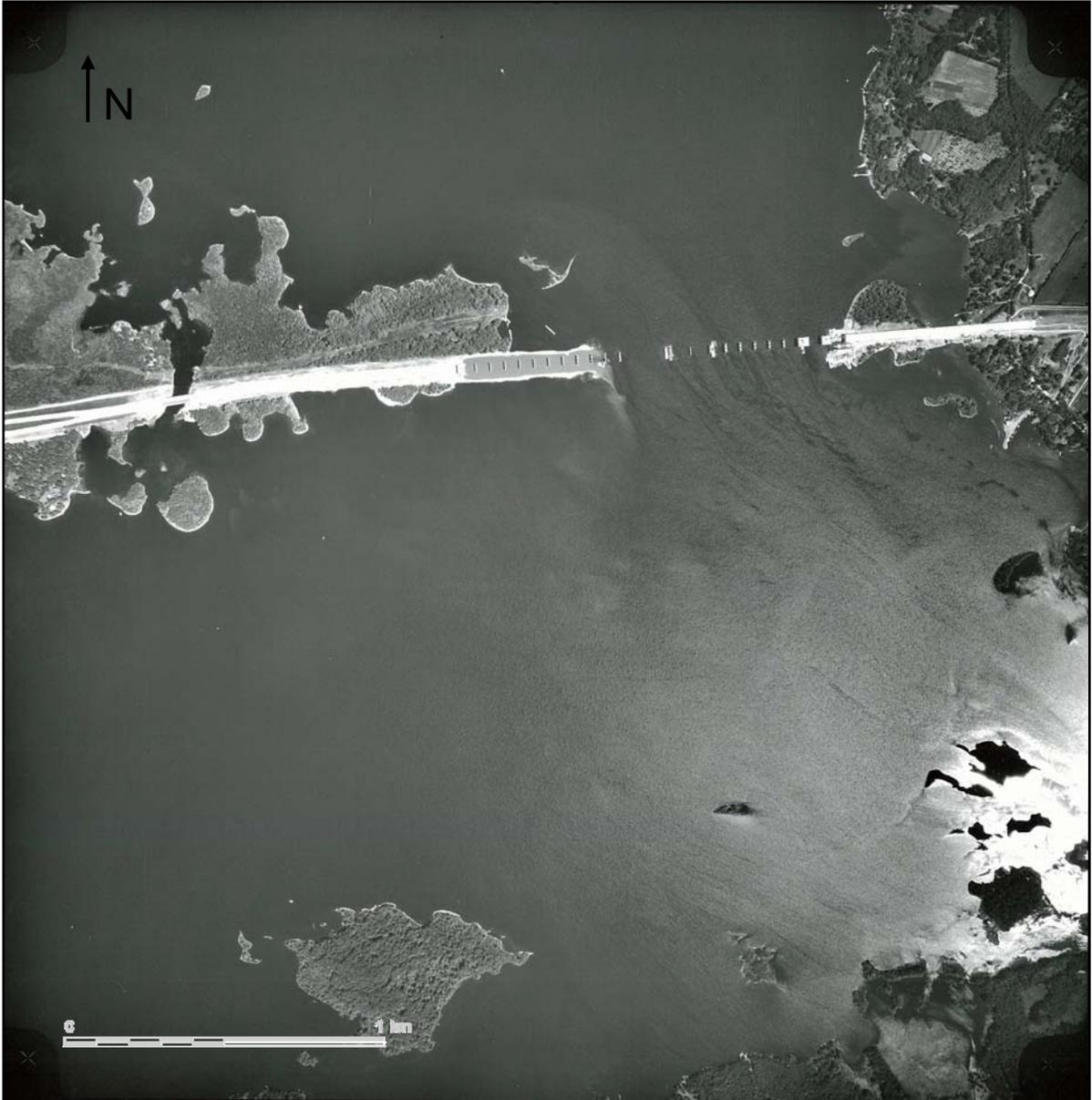


Figure 18 : Secteur 3, projet n° 154-05-0750, photographie aérienne de 1964 prise au moment de la construction de l'autoroute 40 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la photogrammétrie et de la cartographie, Photocarothèque provinciale, Québec, échelle 1 : 15 840, Q64511-150)

**Tableau 7: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-05-0750**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0 + 760	1 + 685	925	30	27 750	Iv + Sa	0	64	Légèrement en pente	Limon faiblement sableux brunâtre, pierreux, parfois sous un remblai principalement d'argile	Présence d'un replat à 25 m d'altitude (NMM) associé aux sites BiFm-2, BiFm-9 et BiFm-10
2	1 + 745	2 + 560	815	30	24 450	Iv + Sa	0	12	Légèrement en pente	Remblais sableux et argileux. Présence d'un limon sableux brun en bordure du chenal	Secteur perturbé
3	0 + 760	1 + 730	970	30	29 100	Iv + Sa	0	29	Pente abrupte	Limon argileux et faiblement sableux brun foncé, graveleux et pierreux, sous un remblai d'argile	Couche de cendre associée aux occupations du XX <sup>e</sup> siècle
4	1 + 760	2 + 560	800	30	24 000	Iv + Sa	1	24	Replat boisé	Limon ou limon argileux gris brun, plus ou moins pierreux, parfois sous un remblai d'argile	Découverte d'un clou forgé sans contexte archéologique précis
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>105 300</b>	-	<b>1</b>	<b>129</b>	-	-	-

**Légende :** Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques; ND : Information non disponible.



Photo 15 : Partie est essentiellement perturbée, secteur 1, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-5 éditée)



Photo 16 : Replat à l'altitude de 25 m (NMM), secteur 1, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-22 éditée)



Photo 17 : Sondage, secteur 1, direction nord-ouest (154-05-0750-10-NUM1-34)



Photo 18 : Secteur 2, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-24)



Photo 19 : Extrémité est du secteur 2, direction est  
(154-05-0750-10-NUM1-25)



Photo 20 : Rétrécissement créé par un remblai, chaînages 1 + 063 à 1 + 350,  
secteur 3, direction nord-ouest



Photo 21 : Mince couche blanchâtre, paroi ouest d'un sondage, secteur 3, chaînage 0 + 900, direction ouest (154-05-0750-10-NUM1-74)



Photo 22 : Zone humide, à l'ouest du chaînage 1 + 360, secteur 3, direction est (154-05-0750-10-NUM1-84)



Photo 23 : Fossé de drainage, secteur 4, direction ouest  
(154-05-0750-10-NUM1-56)

#### 4.5 **Projet n° 154-06-0119, route 104, municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville, reconstruction du ponceau P-16333**

##### 4.5.1 **État des connaissances en archéologie**

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1983, 1999a; Cossette et Lambert, 1986; Larose, 1994) (RQEPA). De plus, six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 1999b; Bilodeau, 1994; Ethnoscop, 1999, 2008d; Graillon, 1993; Patrimoine Experts, 2003) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 19; tableau 8).

**Tableau 8 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-06-0119**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhFg-1	6 km au nord-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BiFf-2	8 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Yamaska, juste au sud de l'autoroute 10	Yamaska	ND	Ethnoscop, 1999d

ND : information non disponible.

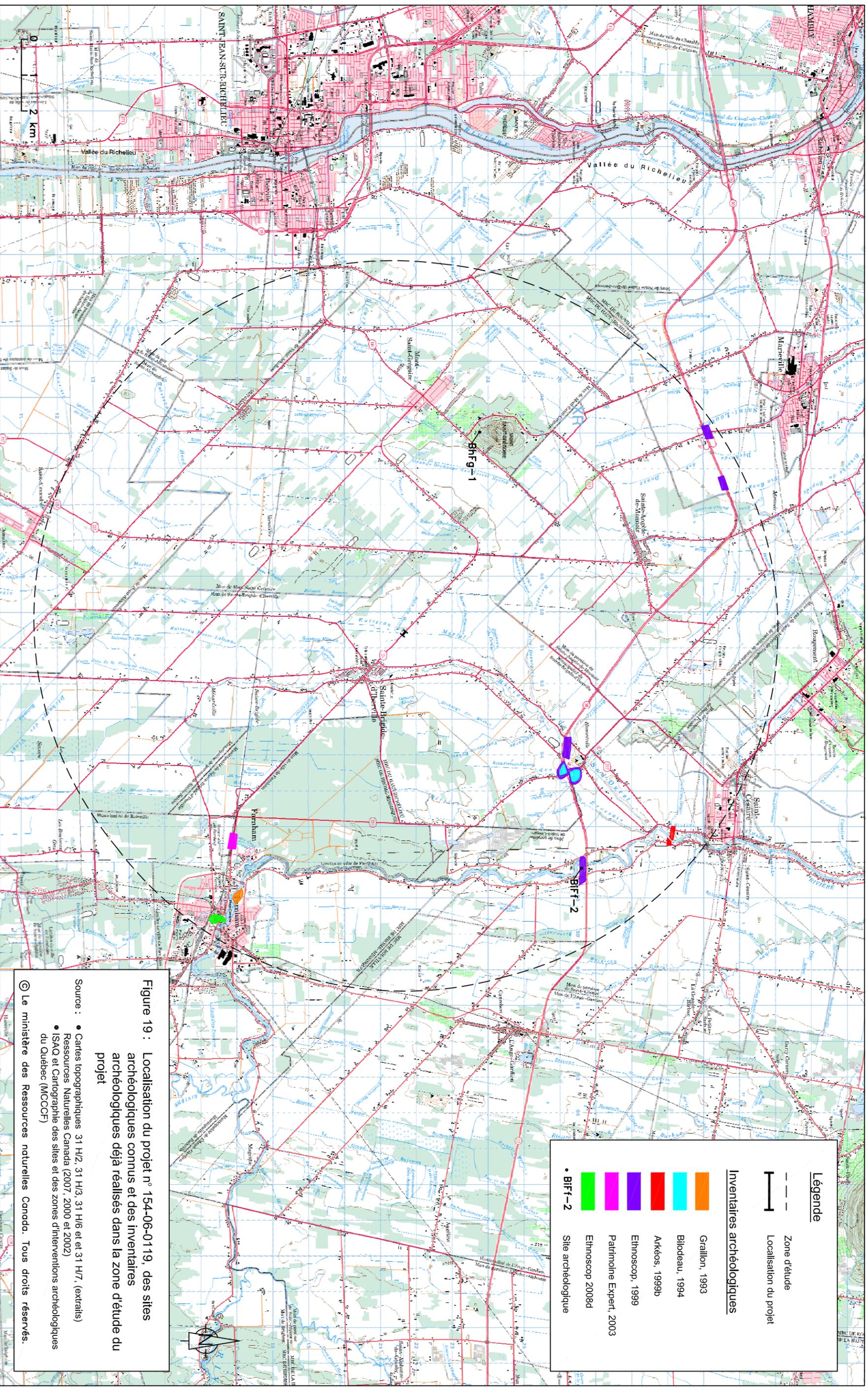


Figure 19 : Localisation du projet n° 154-06-0119, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 H/2, 31 H/3, 31 H/6 et 31 H/7, (extraits)  
 Ressources Naturelles Canada (2007, 2000 et 2002)  
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

## 4.5.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 30 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau P-16333 au-dessus du ruisseau Martel, dans la municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 216 m dans l'axe de la route 104, entre les chaînages 2 + 594 et 2 + 810, sur une largeur maximale de 58 m (figures 19 et 20). Sa superficie totale est d'approximativement 12 528 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 21).

## 4.5.3 Résultats

Le secteur 1 se situe dans la partie sud-ouest de l'emprise et couvre une longueur maximale de 96 m, entre les chaînages 2 + 714 et 2 + 810, sur une largeur maximale de 16 m (figure 21; tableau 9). À cet endroit, la limite sud de l'emprise correspond à l'emplacement du fossé qui longe la route 104 (photo 24). Aucun sondage n'a donc pu être excavé dans ce secteur.

Le secteur 2 se trouve dans la partie sud-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 120 m, entre les chaînages 2 + 594 et 2 + 714, sur une largeur maximale de 16 m (figure 21; tableau 9). Comme dans le cas du secteur 1, la limite sud de l'emprise correspond à l'emplacement du fossé qui longe la route 104. À l'emplacement du ruisseau, l'emprise délimite toutefois un espace de forme triangulaire (figure 21), où un seul sondage a pu être excavé (photo 25). Ce sondage a révélé la présence d'un remblai très compact, composé d'un mélange de limon sableux et d'une forte proportion de pierre calcaire concassée (environ 65 %), qui s'est avéré impossible à excaver manuellement.

Le secteur 3 se situe dans la partie nord-ouest de l'emprise et couvre une longueur maximale de 96 m, entre les chaînages 2 + 714 et 2 + 810, sur une largeur maximale de 42 m (figure 21; tableau 9). L'emprise est plus large de ce côté de la route 104 compte tenu de la présence d'un chemin de déviation à cet endroit. Quatre sondages y ont été excavés sur un seul alignement. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique constitué en surface d'un niveau de labour composé d'un limon argileux brun foncé, sec et très compact, de 0,20 m d'épaisseur, sous lequel se trouve une argile gris brunâtre marbrée de sable orangé, qui constitue un sol naturel stérile (photo 26).

Le secteur 4 se trouve dans la partie nord-est de l'emprise et couvre une longueur maximale de 120 m, entre les chaînages 2 + 594 et 2 + 714, sur une largeur maximale de 42 m (figure 21; tableau 9). Un total de huit sondages ont pu être excavés sur un premier alignement localisé au nord du fossé. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique semblable à celui du secteur 3, bien que le niveau de labour y soit généralement plus épais (0,30 m) et que le sol naturel stérile sous-jacent y soit plus sableux. Un deuxième alignement a permis d'excaver deux sondages supplémentaires

dans la partie nord-ouest du secteur 4, où l'emprise est délimitée par un champ cultivé (photo 27). Ces deux sondages n'ont toutefois pu être complétés compte tenu de la présence d'un remblai constitué d'un mélange très compact de sable et de pierre.

#### **4.5.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 20 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0119 (source : 31H 15, HMQ04-105-74, Photo-cartothèque provinciale, 12 mai 2004)

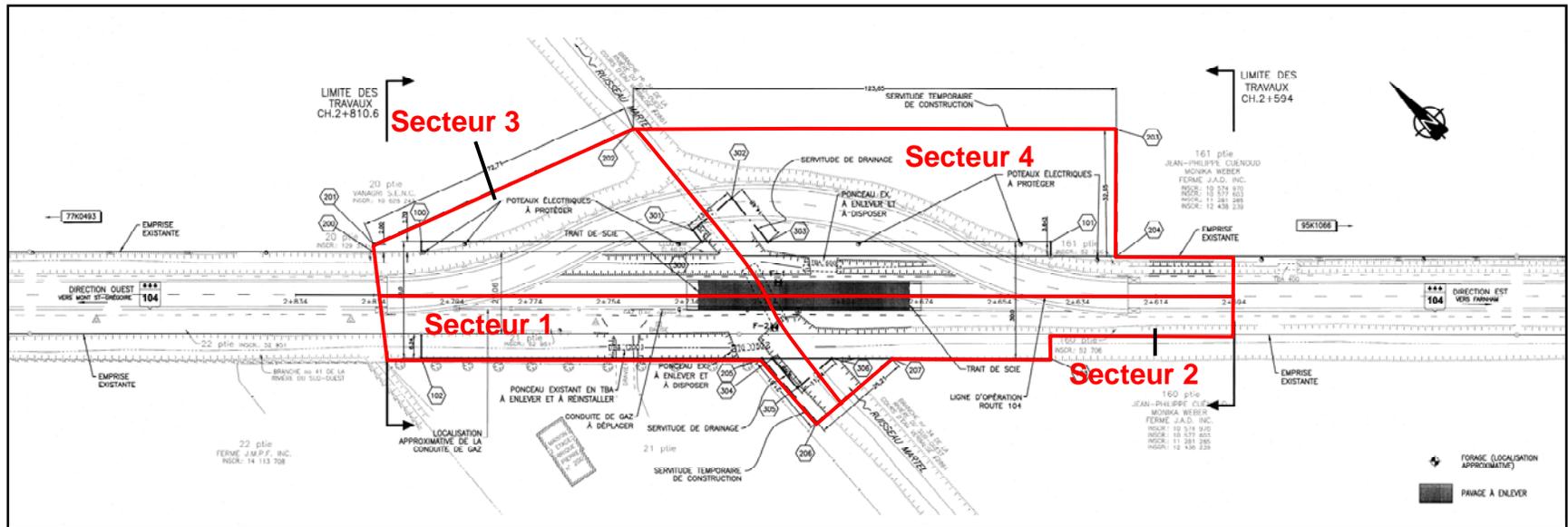


Figure 21 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-0119 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], État des lieux, démolition et implantation, plan CH-8709-154-06-0119 (3/6), 4 septembre 2008)

Tableau 9 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0119

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
<b>1</b>	2 + 714	2 + 810	96	16	1 536	Iv	0	0	Pente	-	Fossé
<b>2</b>	2 + 594	2 + 714	120	16	1 920	Iv + Sp	0	1	Pente	Remblai	Fossé
<b>3</b>	2 + 714	2 + 810	96	42	4 032	Iv + Sp	0	4	Plane	1) Limon argileux brun foncé 2) Argile grise stérile	Champ de maïs
<b>4</b>	2 + 594	2 + 714	120	42	5 040	Iv + Sp	0	10	Plane	1) Limon argileux brun foncé 2) Argile grise stérile	Champ de maïs
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>12 528</b>	-	<b>0</b>	<b>15</b>	-	-	-

**Légende :** Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques; ND : Information non disponible



Photo 24 : Remblai et fossé, secteur 1, direction sud (154-06-0119-0-NUM1-8)



Photo 25 : Sondage, secteur 2, direction nord (154-06-0119-10-NUM1-13)



Photo 26 : Sondage, secteur 3, direction ouest  
(154-06-0119-10-NUM1-10)



Photo 27 : Bande de terre en friche entre le fossé et le champ cultivé, secteur 4, direction est  
(154-06-0119-10-NUM1-3)

## CONCLUSION

---

Cinq projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une distance totale approximative de 3,123 km d'emprises dont les superficies totalisaient environ 231 798 m<sup>2</sup> et dans lesquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 329 sondages ont été excavés dans les cinq emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## BIBLIOGRAPHIE

---

### ARCHÉOCÈNE

- 1995 *Études historique et archéologique du site du Fort-Senneville et de ses abords (site BiFi-2)*. Rapport inédit préparé pour le Village de Senneville et le ministère de la Culture et des Communications du Québec.
- 1994 *Évaluation archéologique de l'île aux Tourtes*, dans AGROSYSTS Ltée (éd.), *Phase I – Inventaire. Pour l'élaboration du plan directeur d'aménagement, Parc de l'Île-aux-Tourtes*. Rapport inédit déposé à la Ville de Vaudreuil.

### ARCHÉOTEC

- 2007 *Île aux Tourtes. Interventions archéologiques 2006, BiFi-5*, Ministère de la Culture et des Communications du Québec; Ville de Vaudreuil-Dorion, 218 pages. Rapport inédit.
- 2005 *Île aux Tourtes, site BiFi-5. Campagne archéologique 2004, fouille de l'église de 1710*, Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes; Ministère de la Culture et des Communications du Québec; Ville de Vaudreuil-Dorion, 146 pages. Rapport inédit.
- 2004a *Rapport de localisation du site préhistorique BiFi-b*, Ministère de la Culture et des Communications du Québec, n.p. Rapport inédit.
- 2004b *Île aux Tourtes, campagne 2003. Inventaire archéologique*, Ville de Vaudreuil-Dorion; Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, 43 pages. Rapport inédit.
- 1983 *Potentiel archéologique des propriétés d'Hydro-Québec, comtés de Beauharnois et de Soulanges*, Montréal, Hydro-Québec, 81 pages. Rapport inédit déposé à la Vice-présidence Environnement.
- 1981 *Tronçon Saint-Lazare–Trois-Rivières. Préinventaire archéologique*, Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, 70 pages, 40 cartes. Rapport final inédit déposé à la Division de l'environnement.

### ARKÉOS

- 2006 *Gazoduc Les Cèdres. Inventaire archéologique*, Groupe Conseil UDA inc., vol. 1, 59 pages. Rapport inédit.
- 2005 *Surveillance archéologique. Tronçon A-1, route des Collines, parc d'Oka*, 21 pages. Rapport inédit remis au Consortium Cima+/Johnston-Vermette.
- 2004 *Gazoduc Les Cèdres. Étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

- 2003a *Étude de potentiel archéologique. Tronçon A-1 incluant l'alternative route des Collines, Parc d'Oka.* Rapport inédit remis au Consortium Cima+/Johnston-Vermette.
- 2003b *Étude de potentiel archéologique du Tronçon A-2 d'un oléoduc existant, Vaudreuil-Soulanges.* Rapport inédit remis au Consortium Cima+/Johnston-Vermette.
- 2003c *Inventaire et fouille archéologique. Tronçon A-1 d'un oléoduc existant, Parc d'Oka,* 69 pages. Rapport inédit remis au Consortium CIMA+/Johnston-Vermette.
- 2002 *Inventaires archéologiques (été-automne 2000). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie,* Ministère des Transports du Québec, vol. 1, 157 pages. Rapport inédit.
- 1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TMQ vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques,* Urgel Delisle & associés; Gazoduc TQM, vol. 1 : Étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire, 237 pages. Rapport inédit.
- 1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TMQ vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques,* Urgel Delisle & associés; Gazoduc TQM, vol. 1 : Surveillance, 46 pages. Rapport inédit.
- 1991 *Les Cèdres, Avant-projet, phase I. Étude du patrimoine culturel,* Hydro-Québec, Vice-présidence de l'environnement, 2 volumes. Rapport inédit.
- 1985 *Occupation eurocanadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux Montagnes, projet Archipel,* 115 pages, 5 cartes. Rapport inédit remis à André Marsan & Associés.
- 1983 *Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Sainte-Anne-de-Sabrevois–Granby, région 1,* Gaz Inter-Cité Québec inc. et SNC-Lavalin, 26 pages, 8 cartes. Rapport inédit.

### ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA),* [base de données électronique], Québec.

### BADGLEY, Ian, et Françoise DUGUAY

- 1982 *Rapport de reconnaissance archéologique, ligne 700 du gazoduc Saint-Lazare à Mercier,* André Marsan & Associés, 5 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

BALAC, Anne-Marie

1988 *Expertise archéologique à Baie-D'Urfé, pointe Caron*, Ministère des affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.

BILODEAU, Robert

1993 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière*, Ministère des Transports du Québec, Environnement, vol. 1, août-septembre, 103 pages. Rapport inédit.

CHEVRIER, Daniel

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982*, Gazoduc TQM, Environnement, 94 pages. Rapport inédit.

1981 *Gazoduc Boisbriand–Trois-Rivières. Inventaire archéologique*, Gazoduc TQM; Consortium CANEST, 94 pages. Rapport inédit.

COSSETTE, Évelyne, et Élisabeth LAMBERT

1986 *Étude patrimoniale, le potentiel archéologique. M.R.C. Brome-Missisquoi*, Montréal, Entente entre la M.R.C. de Brome-Missisquoi et le ministère des Affaires culturelles du Québec, LANAC/PLAN & Associés. Rapport inédit.

DUGUAY, Françoise

1988 *Projet de port de plaisance de la Pointe-aux-Anglais, lac des Deux Montagnes, Oka*, SOTAR, 20 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOOP

2010a *Surveillance archéologique (2007-2008). Projet de reconstruction du pont Galipeault*, Direction de l'Île-de-Montréal, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 31 pages. Rapport inédit.

2010b *Surveillance archéologique (2008). Projet de reconstruction du pont Galipeault*, Direction de l'Île-de-Montréal, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 31 pages. Rapport inédit.

2009 *Inventaire archéologique. Programme d'enfouissement des réseaux câblés de distribution. Municipalité d'Ormstown*, Hydro-Québec, vol. 1, 40 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

- 2008a *Interventions archéologiques réalisées en 2003 et 2004. BiFj-25 (rue de la Commune/McGill), BjFj-32 (Notre-Dame), BiFj-34 (rue de la Commune/Sœurs-Grises), BjFj-141 (Saint-Paul), BjFj-60 (Notre-Dame), MTL03-11-1 (rue Sainte-Anne), MTL04-25-21 (rue Saint-François-Xavier), MTL04-25-24 (rue de la Commune), MTL04-25-27 (Belmont), MTL04-25-25 (ruelle des Fortifications), MTL04-25-23 (côte Place-d'Armes), Commission des services électriques de Montréal, 226 pages. Rapport inédit.*
- 2008b *Inventaires archéologiques (été 2006), Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, vol. 1, 29 pages. Rapport inédit.*
- 2008c *Projet de ligne de distribution. Parc agricole de Bois-de-la-Roche, Senneville. Inventaire archéologique, Hydro-Québec, 27 pages. Rapport inédit.*
- 2008d *Ville de Farnham. Projet d'enfouissement du réseau électrique et réfection des infrastructures municipales. Étude de potentiel et inventaire archéologiques, Ville de Farnham, vol. 1, 56 pages. Rapport inédit.*
- 2006a *Inventaire archéologique (été 2006). Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 84 pages. Rapport inédit.*
- 2006b *Site historique et archéologique classé du Fort-Senneville (BiFi-2). Inventaire archéologique et description architecturale effectuée en 2004 lors de la phase I des travaux de restauration des vestiges architecturaux, Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 208 pages. Rapport inédit.*
- 2005a *Aménagements des espaces publics de Montréal. Supervision archéologique au parc nature du Cap-Saint-Jacques, MTL04-11-1, 2004, Ville de Montréal, 21 pages. Rapport inédit.*
- 2005b *Étude de potentiel archéologique du secteur patrimonial de Sainte-Anne-de-Bellevue, Montréal, 137 pages. Rapport inédit déposé à la Commission des services électriques de la Ville de Montréal.*
- 2002 *Le fort Senneville et ses abords. Étude de potentiel archéologique, 115 pages. Rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec.*

## BIBLIOGRAPHIE

---

- 1999 *Boucle montréalaise. Ligne 735 kV des Cantons-Montréal-Hertel : tronçon Saint-Césaire-Hertel. Archéologie et patrimoine*, Hydro-Québec, vol. 1, 160 pages. Rapport inédit.
- 1993a *Programme de stabilisation des berges de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Service lignes de répartition ouest, 77 pages. Rapport inédit.
- 1993b *Traitement des eaux usées. Municipalité d'Oka. Étude de potentiel archéologique*, B.S.A. Groupe Conseil, 10 pages. Rapport inédit.
- 1993c *Projet d'épuration des eaux, municipalité d'Oka, surveillance des travaux*, B.S.A. Groupe Conseil, 5 pages. Rapport inédit.
- 1991 *Parc d'Oka, projet d'usine d'épuration. Étude de potentiel et inventaire*. Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, 35 pages. Rapport inédit.
- 1986 *Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, côte Sainte-Catherine–Saint-Timothée. Potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti*, Montréal, Ministère des Transports du Québec, 118 pages. Rapport inédit.
- 1983 *Étude de potentiel archéologique préhistorique*, Projet Archipel, Montréal, Secrétariat d'État à l'Aménagement du territoire, 99 pages, 6 cartes. Rapport inédit.
- FERDAIS, Marie, et Évelyne COSSETTE  
1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983*, Hydro-Québec, Environnement, 62 pages. Rapport inédit.
- FILIATRAULT, Danielle, et Alain PRÉVOST  
1992 *Implantation d'une nouvelle source à 120-25 kV (nouveau poste La Trappe) et raccordement à la ligne Carillon-Chomedey. Étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, région de Maisonneuve, SOTAR, 30 pages. Rapport inédit.
- GAUVIN, Hélène  
1990 *Inventaire archéologique du parc régional de l'Anse-à-l'Orme*, Université de Montréal, Centre de recherche écologique de Montréal, 7 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

GRAILLON, Éric

1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi. Été 1993*, Université de Montréal, Département d'anthropologie, 89 pages. Rapport inédit.

LAROSE, François

1994 *Le potentiel archéologique du Haut-Richelieu*, Musée régional du Haut-Richelieu. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2011 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*, (ISAQ). Québec, Gouvernement du Québec, janvier-février.

2011 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, janvier-février.

MULLER, J. D., et P. J. H. RICHARD

2001 *Post-glacial vegetation migration in conterminous Montreal Lowlands, Southern Québec*. *Journal of Bio-geography*, 28 : 1169-1193.

PATRIMOINE EXPERTS

2008 *Inventaire archéologique (été 2006)*, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 27 pages. Rapport inédit.

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 144 pages. Rapport inédit.

2000 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 98 pages. Rapport inédit.

1999 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.

PENDERGAST, James F.

1965 *An Archaeological Reconnaissance of the Eastern Portion of the Triangle of Land between the Ottawa and Saint-Lawrence Rivers in 1965*, Musée national de l'Homme, Ottawa, 13 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

PINEL, Lyn, et Marc CÔTÉ

1985 *Reconnaissance archéologique de l'archipel de Côteau-du-Lac, comté de Vaudreuil-Soulanges*, Ministère des Affaires culturelles, 91 pages. Rapport inédit.

ROBICHAUD Léon, et Alan M. STEWART

2000 Recherche documentaire sur l'île aux Tourtes. Mission, fort et poste de traite, 1704-1727. Rapport présenté à la Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, 151 pages. Rapport inédit.

TRANSIT ANALYSE

1992 *Inventaire archéologique, île aux Tourtes, comté de Vaudreuil, sites BiFm-2, BiFi-5 et BiFi-6*, Ministère des Affaires culturelles, 140 pages. Rapport inédit.

VIAU, Roland

1988 *Vie et mort d'une route d'eau : patrimoine historique et potentiel archéologique de l'ancien canal de Beauharnois*, Montréal, Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement. Rapport inédit.

ANNEXE A  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

Projet : MTQ Vaudreuil-Dorion – Ruisseau Robitaille  
 Film n° : 154-07-1956-10-NUM1

Archéologue : Francis Lamothe  
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
21-07-10	1	1	Secteur 1	Vue générale	N.
21-07-10	2	2	Secteur 1	Stratigraphie ouest	O.
21-07-10	3	3	Secteur 2	Vue générale	E.
21-07-10	4	4	Secteur 2	Paroi est	E.
21-07-10	5	5	Secteur 2	Cailloux, affleuants	N.
21-07-10	6	6	Secteur 2	Cailloux, affleuants	S.
21-07-10	7	7	Secteur 2	Vue générale, secteur de cailloux	N.
21-07-10	8	8	Secteur 2	Blocs de béton enfouis	Plan
21-07-10	9	9	Secteur 2	Cailloux, affleuants	N.
21-07-10	10	10	Secteur 2	Stratigraphie, paroi nord	N.
21-07-10	11	11	Secteur 3	Talus du ruisseau Nelles	S.
21-07-10	12	12	Secteur 3	Ruisseau Nelles	S.
21-07-10	13	13	Secteur 3	Stratigraphie ouest	O.
21-07-10	14	14	Secteur 2	Arbre enfoncé et remblai	N.
21-07-10	15	15	Secteur 3	Sondage, remblai, grès et asphalte	N.
21-07-10	16	16	Secteur 3	Amoncellement de pierres	N.
21-07-10	17	17	Secteur 3	Amoncellement de pierres	N.
21-07-10	18	18	Secteur 2	Vue générale, portion est	S.
21-07-10	19	19	Secteur 2	Limite ouest, ligne de sondage	N.
21-07-10	20	20	Secteur 2	Vue générale, portion ouest	S.-E.
21-07-10	21	21	Secteur 2	Paroi nord (sondages, limite ouest)	N.
21-07-10	22	22	Secteur 4	Amoncellement de cailloux	N.
21-07-10	23	23	Secteur 4	Déblais	N.
21-07-10	24	24	Secteur 4	Déblais de cailloux	E.
21-07-10	25	25	Secteur 4	Paroi nord	N.
21-07-10	26	26	Secteur 4	Déblais	E.
21-07-10	27	27	Secteur 4	Aire de déblais	E.
21-07-10	28	28	Secteur 4	Aire de déblais	E.
21-07-10	29	29	Secteur 4	Aire de déblais	S.-E.
21-07-10	30	32	Secteur 4	Paroi nord, remblai	N.
21-07-10	31	33	Secteur 4	Paroi est, remblai stérile	E.
21-07-10	32	34	Secteur 5	Stratigraphie est	E.
21-07-10	33	35	Secteur 5	Paroi nord	N.
21-07-10	34	36	Secteur 5	Vue générale	N.
21-07-10	35	38	Secteur 5	Vue générale	S.





Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Ormstown  
Film n° : 154-99-1041-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre  
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
29-07-10	1	P7290031	Secteur 1	Vue générale	E.
29-07-10	2	P7290032	Secteur 1	Remblai devant une maison	N.-O.
29-07-10	3	P7290033	Secteur 1	Remblai devant une maison	N.
29-07-10	4	P7290034	Secteur 2	Vue générale	O.
29-07-10	5	P7290035	Secteur 2	Vue générale	E.
29-07-10	6	P7290036	Secteur 2	Sondage type	E.
29-07-10	7	P7290037	Secteur 2	Sondage type	-
29-07-10	8	P7290038	Secteur 3	Sondage type	O.
29-07-10	9	P7290039	Secteur 4	Sondage type	O.
29-07-10	10	P7290040	Secteur 4	Sondage type	E.
29-07-10	11	P7290041	Secteur 3	Sondage type	E.

Projet : MTQ Direction de l'Ouest de la Montérégie – Île aux Tourtes  
 Film n° : 154-05-0750-10-NUM1

Archéologue : Mathieu Sévigny  
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
9-11-10	1	PB090001	Secteur 1	Secteur à l'est de l'île aux Tourtes, partie hors d'emprise	E.
9-11-10	2	PB090002	Secteur 1	Section est du secteur 1	O.
9-11-10	3	PB090003	Secteur 1	Secteur à l'est de l'île aux Tourtes, partie hors d'emprise	E.
9-11-10	4	PB090004	Secteur 1	Idem	E.
9-11-10	5	PB090005	Secteur 1	Section est du secteur 1	O.
9-11-10	6	PB090006	Secteur 1	Sondage près du lac des Deux Montagnes, extrême est du secteur 1	S.
9-11-10	7	PB090007	Secteur 1	Profil stratigraphique. Sols naturels?	N.
9-11-10	8	PB090008	Secteur 1	Idem	N.
9-11-10	9	PB090009	Secteur 1	Quelques gros blocs à la limite nord de l'emprise	N.-O.
9-11-10	10	PB090010	Général	Vestige de l'église de 1710 (BiFl-05)	N.
9-11-10	11	PB090011	Général	Littoral au nord de l'île	N.
9-11-10	12	PB090012	Général	Vestige de l'église de 1710 (BiFl-05)	S.
9-11-10	13	PB090013	Secteur 1	Button, amas de pierre	E.
9-11-10	14	PB090014	Secteur 1	Aspect à la limite nord de l'emprise	N.-O.
9-11-10	15	PB090015	Secteur 1	Recouvrement d'argile sur un probable sol naturel	E.
9-11-10	16	PB090016	Secteur 1	Environs du marais à la limite nord de l'emprise	O.
9-11-10	17	PB090017	Secteur 1	Chemin d'accès	E.
9-11-10	18	PB090018	Secteur 1	Marais, aspect	N.-O.
9-11-10	19	PB090019	Secteur 1	Câble téléphonique souterrain	N.-E.
9-11-10	20	PB090020	Secteur 1	Sol forestier environnant plus bas au nord	N.
9-11-10	21	PB090021	Secteur 1	Clôture, limite nord	N.-E.
9-11-10	22	PB090022	Secteur 1	Secteur à recouvrement argileux	O.
9-11-10	23	PB090023	Secteur 1	Argile sur sol naturel décapé	E.
9-11-10	24	PB090024	Secteur 2	Aspect du secteur	O.
9-11-10	25	PB090025	Secteur 2	Fin du secteur 1, début du secteur 2 en avant-plan	E.
9-11-10	26	PB090026	Secteur 2	Forage à l'extrémité est du secteur 2	S.-E.
9-11-10	27	PB090027	Secteur 2	Profil près du chenal (en bordure)	O.
9-11-10	28	PB090028	Secteur 2	Idem, plus haut sur le talus	N.
9-11-10	29	PB090029	Secteur 2	Aspect, secteur 2	O.
9-11-10	30	PB090030	Secteur 2	Idem	N.-O.
9-11-10	31	PB090031	Secteur 2	Fossé humide	O.
9-11-10	32	PB090032	Secteur 2	Aspect, partie ouest	O.
9-11-10	33	PB090033	Secteur 2	Idem	E.
10-11-10	34	PB100034	Secteur 1	Recouvrement d'argile	N.-E.
10-11-10	35	PB100035	Secteur 1	Aire de culture de cannabis	S.-O.
10-11-10	36	PB100036	Secteur 1	Idem	S.-O.
10-11-10	37	PB100037	Secteur 1	Idem	S.-O.
10-11-10	38	PB100038	Secteur 1	Aspect du button	E.

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
10-11-10	39	PB100039	Secteur 1	Idem	E.
10-11-10	40	PB100040	Secteur 1	Idem + fin du secteur 1	O.
10-11-10	41	PB100041	Secteur 1	Bombement près du garde-fou	S.
10-11-10	42	PB100042	Secteur 1	Idem	S.-O.
10-11-10	43	PB100043	Secteur 1	Sondage sur le bombement, partie ouest	N.-E.
10-11-10	44	PB100044	Secteur 1	Sondage pierreux, bombement, partie ouest	N.
10-11-10	45	PB100045	Secteur 1	Muret de pierres sèches	N.-O.
10-11-10	46	PB100046	Secteur 1	Foreurs, extrémité ouest du secteur	E.
10-11-10	47	PB100047	Secteur 1	Extrémité ouest, aspect	O.
10-11-10	48	PB100048	Secteur 1	Idem	S.-O.
10-11-10	49	PB100049	Secteur 1	Chenal, extrémité ouest	N.
10-11-10	50	PB100050	Secteur 3	Chenal, limite est du secteur 4	O.
10-11-10	51	PB100051	Secteur 3	Aspect du secteur, à l'ouest	E.
10-11-10	52	PB100052	Secteur 3	Remblais variés à l'extrémité ouest	O.
10-11-10	53	PB100053	Secteur 3	Berge au sud de l'île	O.
10-11-10	54	PB100054	Secteur 4	Aspect du secteur 4	O.
10-11-10	55	PB100055	Secteur 4	Idem	E.
10-11-10	56	PB100056	Secteur 4	Idem, cuvette de drainage	O.
10-11-10	57	PB100057	Secteur 4	Sols naturels (?) sous un recouvrement d'argile	S.
10-11-10	58	PB100058	Secteur 4	Sable rougeâtre sous le recouvrement d'argile, remblai	E.
10-11-10	59	PB100059	Secteur 4	Emplacement du dernier sondage vers l'ouest	O.
10-11-10	60	PB100060	Secteur 4	Remblai de la route, talus descendant, petite coupe	N.
10-11-10	61	PB100061	Secteur 4	Idem, vue générale : le lac a érodé la base du talus	N.-E.
11-11-10	62	PB110062	Secteur 3	Préparatifs, près du lac des Deux Montagnes	S.-E.
11-11-10	63	PB110063	Secteur 3	Partie est du secteur	E.
11-11-10	64	PB110064	Secteur 3	Idem	O.
11-11-10	65	PB110065	Secteur 3	Muret de pierres sèches s'avancant vers le lac	S.-E.
11-11-10	66	PB110066	Secteur 3	Rivage de l'île, Vaudreuil en arrière-plan.	S.-O.
11-11-10	67	PB110067	Secteur 3	Muret de pierres sèches	O.
11-11-10	68	PB110068	Secteur 3	Idem	N.-O.
11-11-10	69	PB110069	Secteur 3	Aspect du secteur + sondages	E.
11-11-10	70	PB110070	Secteur 3	Sol naturel remanié sous l'argile	E.
11-11-10	71	PB110071	Secteur 3	Idem	E.
11-11-10	72	PB110072	Secteur 3	Aspect du secteur, fossé humide	E.
11-11-10	73	PB110073	Secteur 3	Limon noirâtre, chaux, pierres	O.
11-11-10	74	PB110074	Secteur 3	Idem	O.
11-11-10	75	PB110075	Secteur 3	Rivage au sud-est	N.-E.
11-11-10	76	PB110076	Secteur 3	Profil, zone mal drainée	N.



Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Sainte-Brigide-d'Iberville  
Film n° : 154-06-0119-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre  
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
30-07-10	1	P7300042	Secteur 2	Vue générale	N.
30-07-10	2	P7300043	Secteur 4	Vue générale	N.
30-07-10	3	P7300044	Secteur 4	Vue générale	E.
30-07-10	4	P7300045	Secteur 3	Vue générale	N.-E.
30-07-10	5	P7300046	Secteurs 3 et 4	Ruisseau	S.-E.
30-07-10	6	P7300047	Secteur 1	Vue générale avec fossé	S.
30-07-10	7	P7300048	Secteur 1	Vue générale	O.
30-07-10	8	P7300049	Secteur 1	Vue générale avec fossé	S.
30-07-10	9	P7300050	Secteur 4	Sondage type	E.
30-07-10	10	P7300052	Secteur 4	Sondage type	O.
30-07-10	11	P7300053	Secteur 3	Sondage type	-
30-07-10	12	P7300054	Secteur 3	Sondage type	E.
30-07-10	13	P7300055	Secteur 2	Vue générale	N.
30-07-10	14	P7300056	Général	Vue générale	N.-E.
30-07-10	15	P7300057	Secteur 4	Champ de maïs	N.-E.