



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
12-GatC-03 et 12-AUBE-02

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850805944 (numéro de dossier : 8201-11-AD04)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|------|
| LISTE DES FIGURES | iv |
| LISTE DES TABLEAUX | v |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES | vi |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION | viii |
| INTRODUCTION | 1 |
| 1.0 MANDAT | 3 |
| 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER | 4 |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE | 5 |
| 3.1 Recherches documentaires..... | 5 |
| 3.2 Identification des sites archéologiques..... | 5 |
| 3.3 Évaluation des sites archéologiques..... | 6 |
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 7 |
| 4.1 Projet n° 154-08-1505, chemin de Rockway Valley, municipalité de Boileau, remplacement du pont P-05709 par le ponceau P-17884..... | 7 |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie..... | 7 |
| 4.1.2 Inventaire archéologique..... | 7 |
| 4.1.3 Résultats..... | 7 |
| 4.1.4 Conclusion et recommandations..... | 8 |
| 4.2 Projet n° 154-93-2022, chemin Graham, municipalité de Namur, reconstruction du pont P-05800..... | 16 |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie..... | 16 |
| 4.2.2 Inventaire archéologique..... | 16 |
| 4.2.3 Résultats..... | 16 |
| 4.2.4 Conclusion et recommandations..... | 17 |
| 4.3 Projet n° 154-10-0993, chemin Twelfth Line, municipalité de Bristol, reconstruction du pont P-05894..... | 24 |
| 4.3.1 État des connaissances en archéologie..... | 24 |
| 4.3.2 Inventaire archéologique..... | 24 |
| 4.3.3 Résultats..... | 24 |
| 4.3.4 Conclusion et recommandations..... | 25 |
| 4.4 Projet n° 154-09-0758, chemin Gérard-Joanisse, municipalité de La Pêche, reconstruction du pont P-16860..... | 34 |
| 4.4.1 État des connaissances en archéologie..... | 34 |
| 4.4.2 Inventaire archéologique..... | 34 |
| 4.4.3 Résultats..... | 34 |
| 4.4.4 Conclusion et recommandations..... | 35 |

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|--|--|--------|
| 4.5 | Projet n° 154-08-1489, chemin Bryson, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06018 | 43 |
| 4.5.1 | État des connaissances en archéologie | 43 |
| 4.5.2 | Inventaire archéologique | 43 |
| 4.5.3 | Résultats | 43 |
| 4.5.4 | Conclusion et recommandations | 44 |
| CONCLUSION | | 51 |
| BIBLIOGRAPHIE | | 52 |
| ANNEXE A: CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES | | |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|------------------|---|----|
| Figure 1 | Localisation des projets inventoriés | 2 |
| Figure 2 | Localisation du projet inventorié n° 154-08-1505 | 9 |
| Figure 3 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1505 | 10 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1505 | 11 |
| Figure 5 | Localisation du projet inventorié n° 154-93-2022 | 18 |
| Figure 6 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-93-2022 | 19 |
| Figure 7 | Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-93-2022 | 20 |
| Figure 8 | Localisation du projet inventorié n° 154-10-0993 | 26 |
| Figure 9 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-10-0993 | 27 |
| Figure 10 | Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-10-0993 | 28 |
| Figure 11 | Localisation du projet inventorié n° 154-09-0758 | 36 |
| Figure 12 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0758 | 37 |
| Figure 13 | Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0758 | 38 |
| Figure 14 | Localisation du projet inventorié n° 154-08-1489 | 45 |
| Figure 15 | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1489 | 46 |
| Figure 16 | Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1489 | 47 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|------------------|---|----|
| Tableau 1 | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1505 | 12 |
| Tableau 2 | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-93-2022 | 21 |
| Tableau 3 | Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n° 154-10-0993 | 24 |
| Tableau 4 | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-10-0993 | 29 |
| Tableau 5 | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0758 | 39 |
| Tableau 6 | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1489 | 48 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------------------------|---|----|
| Page couverture | Vue générale du pont P-05894 enjambant le lac Moffat, chemin Twelfth Line, direction nord-est (154-09-0758-12- NUM1-8) | |
| Photo 1 | Vue générale des secteurs d'intervention, chemin de Rockway Valley et pont P-05709, direction nord (154-08- 1505-12-NUM1-2) | 13 |
| Photo 2 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction sud (154- 08-1505-12-NUM1-3) | 13 |
| Photo 3 | Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord (154-08-1505-12-NUM1-5) | 14 |
| Photo 4 | Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 3, direction nord (154-08-1505-12-NUM1-7) | 14 |
| Photo 5 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 3, direction sud (154- 08-1505-12-NUM1-8) | 15 |
| Photo 6 | Vue générale des secteurs d'intervention, chemin Graham et pont P-05800, direction sud (154-93-2022-12-NUM1-2) | 22 |
| Photo 7 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction ouest (154-93-2022-12-NUM1-4) | 22 |
| Photo 8 | Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord- ouest (154-93-2022-12-NUM1-6) | 23 |
| Photo 9 | Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction ouest (154-93-2022-12-NUM1-5) | 23 |
| Photo 10 | Vue générale du chemin Twelfth Line, secteur 1, direction est (154-10-0993-12-NUM1-1) | 31 |
| Photo 11 | Vue générale du chemin Killoran et du pont P-05894, secteur 1, direction nord (154-10-0993-12-NUM1-3) | 31 |
| Photo 12 | Vue générale du chemin Killoran et du pont P-05894, secteur 2, direction ouest (154-10-0993-12-NUM1-11) | 32 |
| Photo 13 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction est (154- 10-0993-12-NUM1-2) | 32 |
| Photo 14 | Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction sud (154-10-0993-12-NUM1-4) | 33 |
| Photo 15 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 2, direction nord (154-10-0993-12-NUM1-8) | 33 |
| Photo 16 | Vue générale du chemin Gérard-Joanisse et du pont P-16860 enjambant le ruisseau du lac à Breen, direction est (154-09-0758-12-NUM1-7) | 41 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|-----------------|--|----|
| Photo 17 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-2) | 41 |
| Photo 18 | Sondage type, en cours de fouille, montrant la présence de matière végétale enfouie et en état de décomposition, secteur 2, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-3) | 42 |
| Photo 19 | Sondage type, en fin de fouille, secteur 6, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-4) | 42 |
| Photo 20 | Vue générale du chemin Bryson et du pont P-06018, secteurs 2 et 3, direction est (154-08-1489-12-NUM1-10) | 49 |
| Photo 21 | Alignement de pierres des champs en bordure de l'emprise, secteur 1, direction sud (154-08-1489-12-NUM1-2) | 49 |
| Photo 22 | Sondage type, en cours de fouille, secteur 1, direction nord (154-08-1489-12-NUM1-1) | 50 |
| Photo 23 | Vue générale, secteur 4, direction sud-ouest (154-08-1489-12-NUM1-7) | 50 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Ghislain Gagnon | Archéologue, responsable de projets |
| Frank Rochefort | Archéologue, responsable de projets |

Ethnoscop inc.

| | |
|----------------------------------|---|
| Paul Girard | Archéologue coordonnateur et réviseur du contenu scientifique |
| Laurence Johnson | Coordonnatrice |
| Éléonore Aubut-Robitaille | Archéologue chargée de projet et rédactrice (Boileau, Namur et Bristol) |
| Christian Gates St-Pierre | Archéologue chargé de projet et rédacteur (La Pêche et Thorne) |
| Jonathan Choronzey | Technicien archéologue |
| Audrey Woods | Technicienne archéologue |
| Liliane Carle | Géographe cartographe |
| Armelle Ménard | Adjointe administrative et chargée d'édition |
| Isabelle Hade | Assistante archéologue, mise en forme et chargée d'édition |
| Geneviève Toussaint | Révisseuse linguistique |

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en abordant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les trois premiers inventaires ont été réalisés le 12 et le 13 juillet 2012 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'un technicien archéologue. Les quatrième et cinquième inventaires ont été réalisés les 13 et 14 août 2012 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une technicienne archéologue.

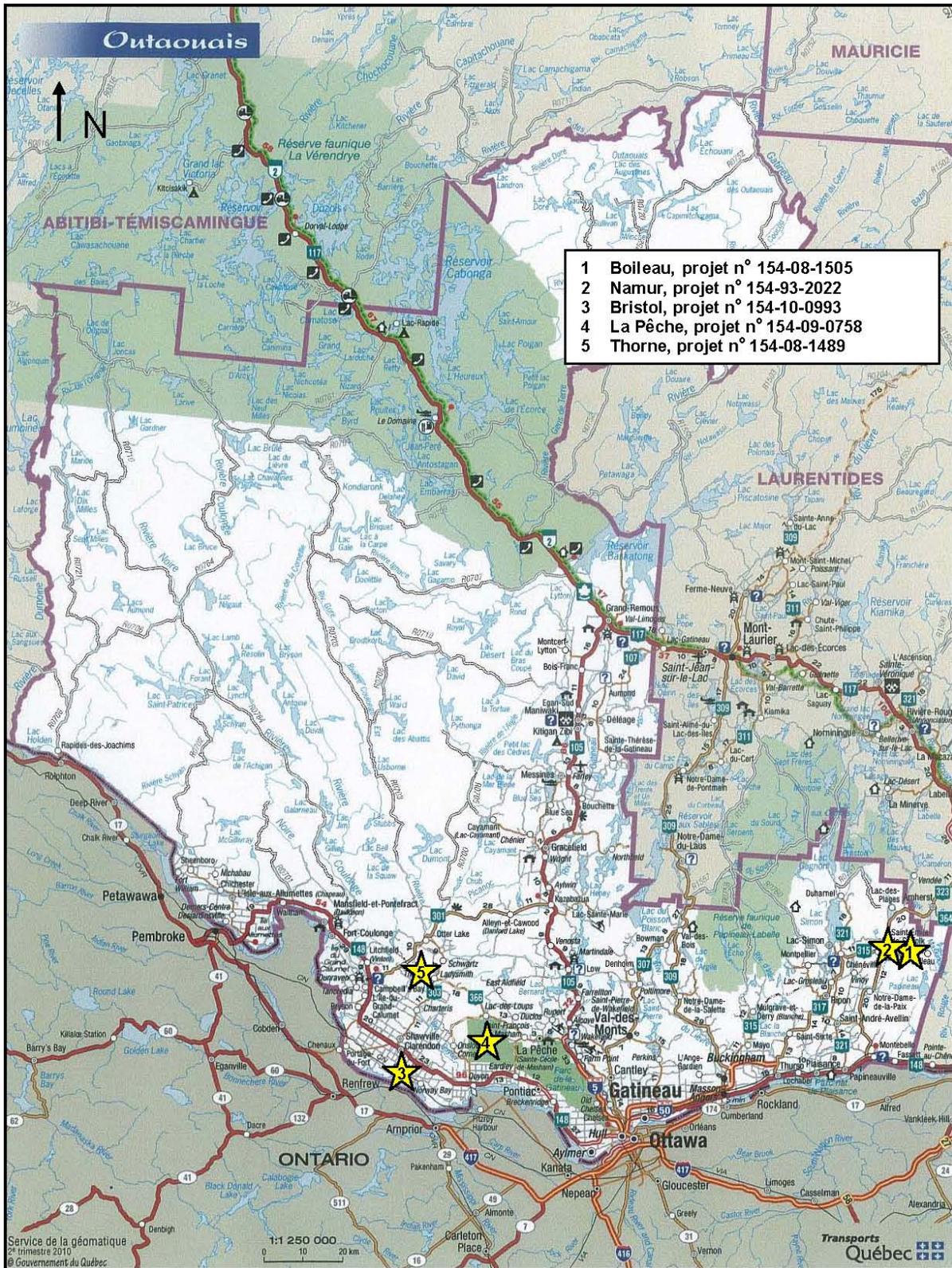


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web14_o.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus dans les zones d'étude et les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

| Numéro de projet | Localisation et description | Nombre de sondages | Résultat |
|-------------------------|--|---------------------------|-----------------|
| 154-08-1505 | Chemin de Rockway Valley, municipalité de Boileau, remplacement du pont P-05709 par le ponceau P-17884 | 12 | N |
| 154-93-2022 | Chemin Graham, municipalité de Namur, reconstruction du pont P-05800 | 17 | N |
| 154-10-0993 | Chemin Twelfth Line, municipalité de Bristol, reconstruction du pont P-05894 | 17 | N |
| 154-09-0758 | Chemin Gérard-Joanisse, municipalité de La Pêche, reconstruction du pont P-16860 | 29 | N |
| 154-08-1489 | Chemin Bryson, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06018 | 6 | N |
| Total | | 81 | N |

N : négatif.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture et des Communications (MCC) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-08-1505, chemin de Rockway Valley, municipalité de Boileau, remplacement du pont P-05709 par le ponceau P-17884

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1998, 2000; Pintal, 1995) (RQEPA). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Ethnoscop, 2004, 2008; Laliberté, 2011; Patrimoine Experts, 2000, 2011) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Cependant, ni ces études ni ces inventaires ne recoupent l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 12 juillet 2012 dans le cadre du projet de remplacement du pont P-05709 par le ponceau P-17884 sur le chemin de Rockway Valley, dans la municipalité de Boileau (figures 2 et 3; photo 1). L'emprise du projet couvre une longueur totale de 77 m dans l'axe du chemin de Rockway Valley, entre les chaînages 1 + 232 et 1 + 309, sur une largeur maximale de 11,87 m. Sa superficie totale est d'approximativement 914 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter trois secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 4; tableau 1).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 se trouve en bordure est du chemin Rockway Valley, au nord du ruisseau Mc Arthur, entre les chaînages 1 + 232 et 1 + 280 (figure 4; tableau 1). Ce secteur est donc séparé par un fossé de drainage. Sa longueur maximale est de 48 m sur une largeur maximale de 2,90 m en excluant le chemin. Ce secteur consiste en un replat couvert d'une végétation herbacée clairsemée, dont la limite est coïncide avec l'amorce du versant abrupt d'une colline et d'un boisé mixte. Cinq sondages ont pu y être excavés, permettant d'observer un profil stratigraphique caractérisé par la présence, en surface, d'un dépôt d'argile limoneuse brun grisâtre très compact et sec, d'une épaisseur moyenne de 0,32 m et qui s'apparente à un remblai formé de déblais de creusement du sol naturel. Sous ce dépôt de surface se trouve une argile grise aux mouchetures orange, compacte, formant l'horizon stérile du sol naturel (photo 2). Ce dépôt a été fouillé sur 0,10 m en moyenne.

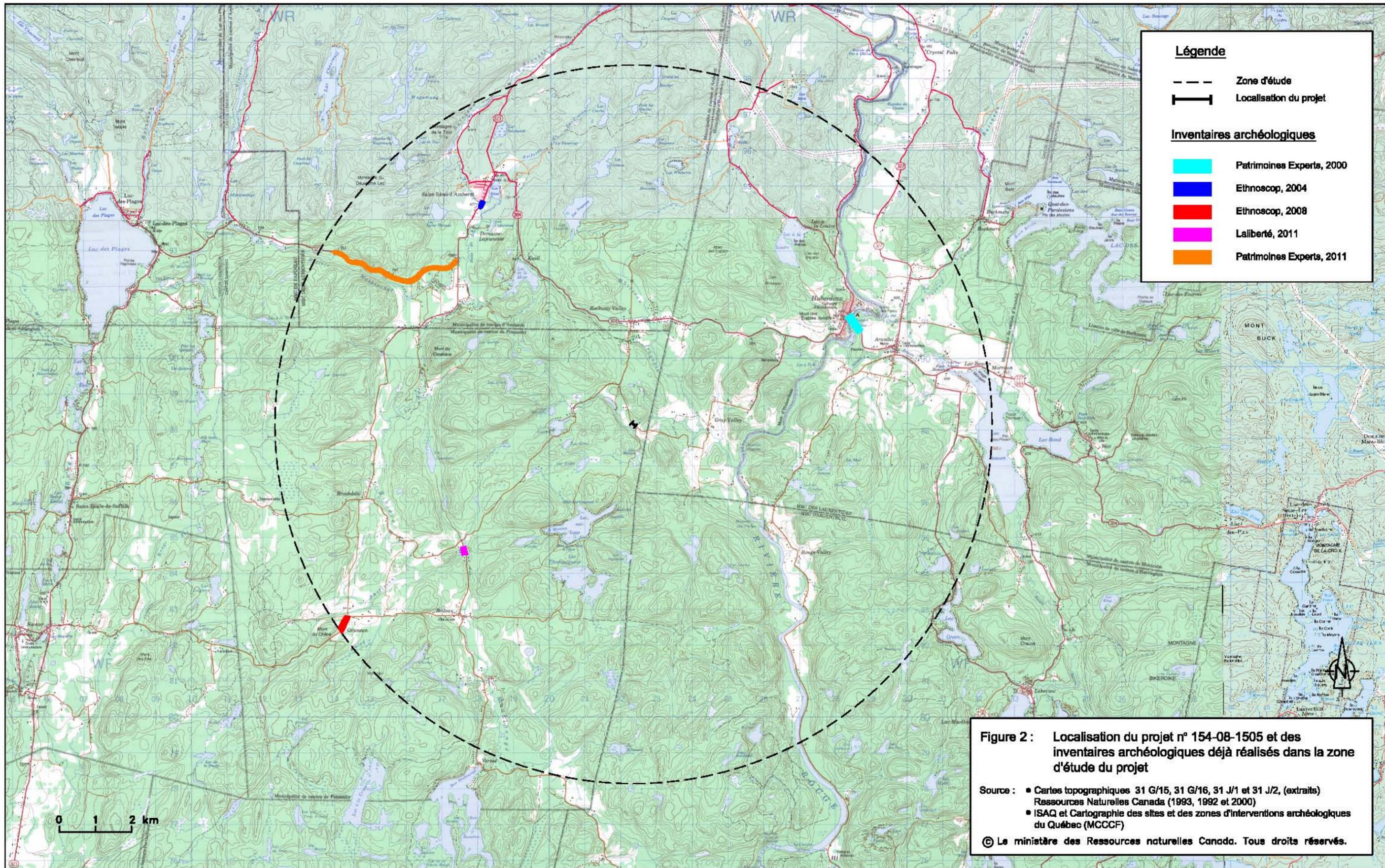
Le secteur 2 se situe à l'ouest du chemin de Rockway Valley, au nord du ruisseau Mc Arthur, entre les chaînages 1 + 232 et 1 + 280 (figure 4; tableau 1). Sa longueur

maximale est de 48 m sur une largeur maximale de 2,90 m en excluant le chemin. Quatre sondages ont pu y être excavés, révélant une séquence stratigraphique composée d'un dépôt d'argile limoneuse brun à brun jaunâtre, ferme, d'une épaisseur moyenne de 0,20 m et visiblement remaniée au cours d'activités agricoles. Ce dépôt recouvre le sol naturel stérile, une argile grise aux mouchetures orange, compacte (photo 3), fouillée sur 0,10 m d'épaisseur.

Le secteur 3 correspond à la portion sud de l'emprise, entre les chaînages 1 + 288 et 1 + 309 (figure 4; tableau 1). Situé au sud du ruisseau Mc Arthur, de part et d'autre du chemin de Rockway Valley, il s'étend sur une longueur maximale de 21 m et sur une largeur maximale de 6,15 m en excluant le chemin. Il forme un replat où cohabitent une végétation herbacée et des arbustes surtout concentrés en bordure du ruisseau. Dans sa portion est, le versant abrupt d'une colline limitait l'espace à sonder à une mince bande de sol. Trois sondages y ont été excavés révélant deux profils stratigraphiques distincts, mais ayant toutefois en commun la présence de dépôts sableux possiblement associés à un ancien lit du ruisseau. En bordure est du chemin, le profil observé comporte un dépôt de limon argilo-sablonneux brun grisâtre à gris, d'une épaisseur moyenne de 0,35 m, dont la base était gorgée d'eau. Il recouvre un sable brun pâle naturel, également gorgé d'eau, fouillé jusqu'à une profondeur de 0,70 m (photo 4). Le profil observé en bordure ouest du chemin est plutôt caractérisé par la présence d'un dépôt de surface de sable blond sec comptant de nombreuses racines et radicelles, d'une épaisseur de 0,40 m. À sa base, un sable blond mêlé de galets, naturel et stérile, a été fouillé sur une épaisseur de 0,40 m (photo 5).

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



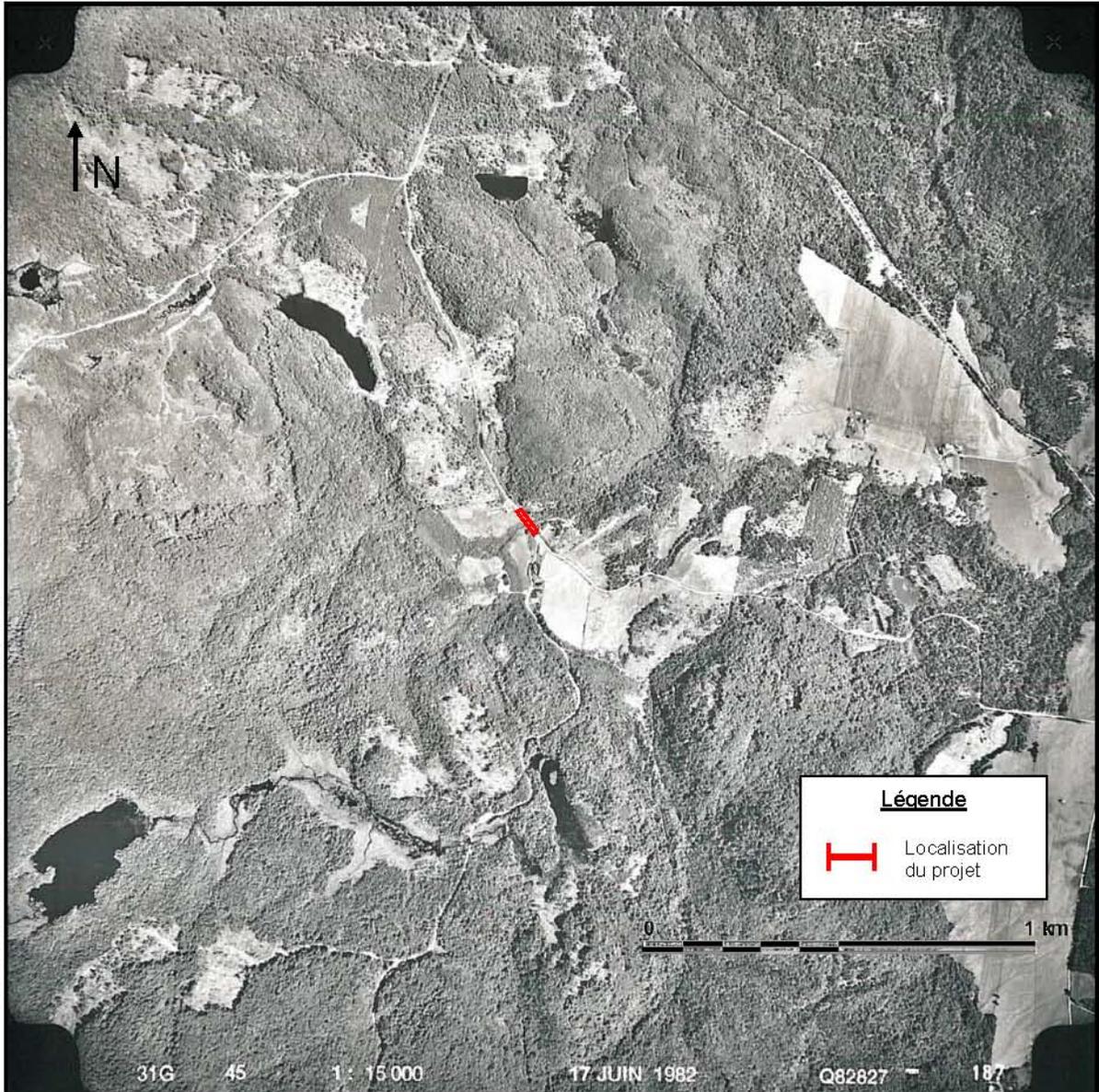
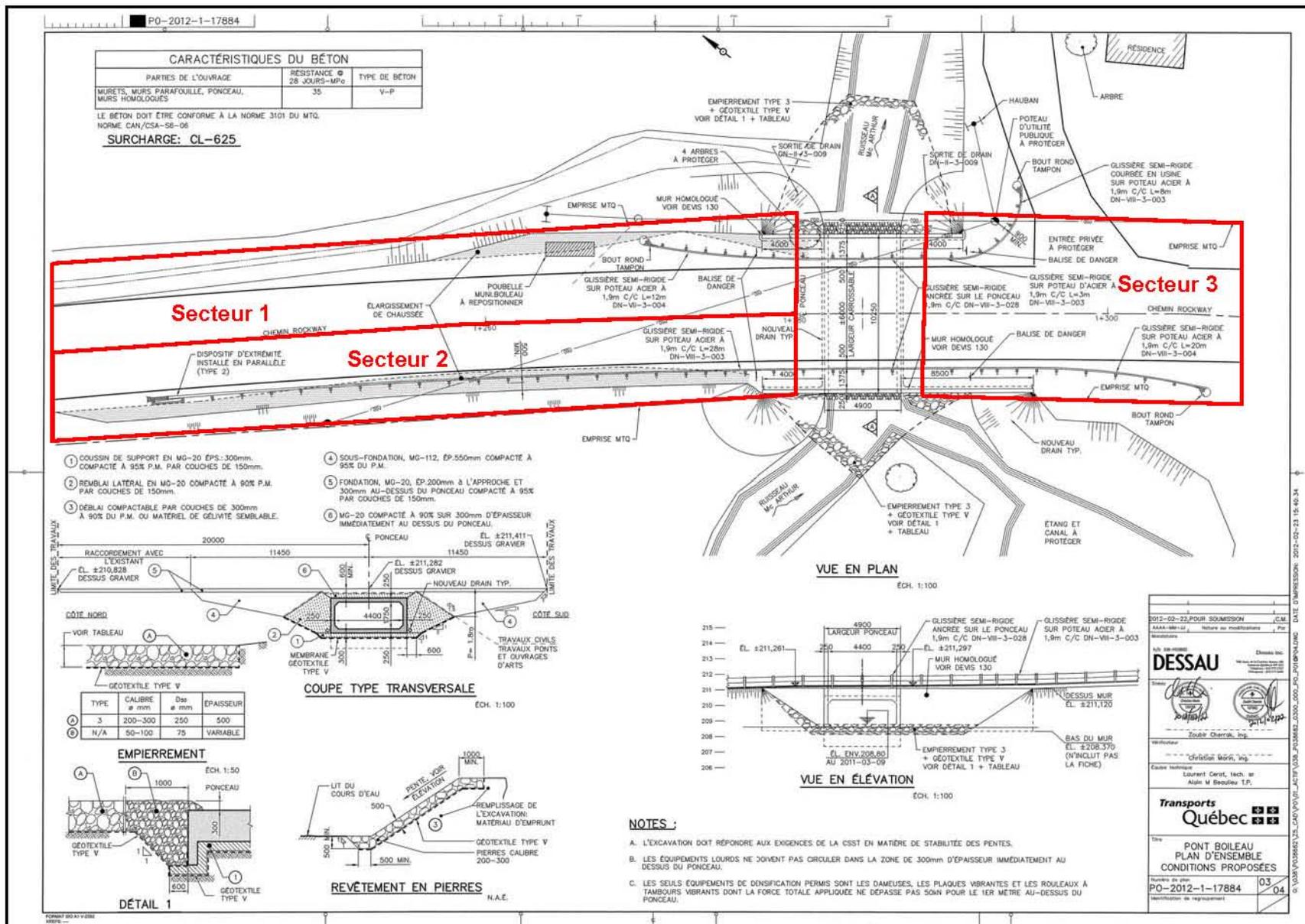


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1505 (source : Q82827-187, Photo-cartothèque provinciale, 17 juin 1982)



⇒ Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1505 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan PO-2012-1-17884 (3/4), 22 février 2012)

Tableau 1 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1505

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|--------------|------------------|----------------|-------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|--|--|-----------|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 1 + 232 | 1 + 280 | 48 | 2,90 (excluant le chemin) | 139,20 | Iv + Sa | 0 | 5 | Relativement plane | 1) Remblai d'argile limoneuse brun grisâtre, sèche et très compacte 2) Argile grise compacte, naturelle | |
| 2 | 1 + 232 | 1 + 280 | 48 | 2,90 (excluant le chemin) | 139,20 | Iv + Sa | 0 | 4 | Déclivité vers l'ouest de moins de 15° | 1) Argile limoneuse brune, remaniée par l'agriculture 2) Argile grise compacte, naturelle | |
| 3 | 1 + 288 | 1 + 309 | 21 | 6,15 (excluant le chemin) | 129,15 | Iv + Sa | 0 | 3 | Relativement plane | 2 profils distincts : - Profil 1 : 1) Limon argilo-sablonneux brun à gris 2) Sable brun pâle gorgé d'eau - Profil 2 : 1) Sable blond sec 2) Sable blond mêlé de galets | |
| Total | - | - | - | - | 407,55 | - | 0 | 12 | - | - | - |

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
ND : information non disponible.



Photo 1 : Vue générale des secteurs d'intervention, chemin de Rockway Valley et pont P-05709, direction nord (154-08-1505-12-NUM1-2)



Photo 2 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction sud (154-08-1505-12-NUM1-3)



Photo 3 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord (154-08-1505-12-NUM1-5)



Photo 4 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 3, direction nord (154-08-1505-12-NUM1-7)



Photo 5 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 3, direction sud (154-08-1505-12-NUM1-8)

4.2 Projet n° 154-93-2022, chemin Graham, municipalité de Namur, reconstruction du pont P-05800

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1998, 2000; Pintal, 1995) (RQEPA). De plus, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Ethnoscop, 2008, 2009; Laliberté, 2011; Patrimoine Experts, 2005) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Cependant, ni ces études ni ces inventaires ne recourent l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 5).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 12 juillet 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-05800 situé dans l'axe du chemin Graham et qui enjambe la petite rivière Rouge, dans la municipalité de Namur (figures 5 et 6; photo 6). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 110 m dans l'axe du chemin Graham, entre les chaînages 5 + 010 et 5 + 120, sur une largeur maximale de 50 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 5 500 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter deux secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 7).

4.2.3 Résultats

Le secteur 1 englobe la portion de l'emprise située au nord de la petite rivière Rouge et du pont P-05800. Il se situe entre les chaînages 5 + 080 et 5 + 120 (figure 7; tableau 2). Sa longueur maximale est de 40 m sur une largeur maximale de 37 m en excluant le chemin. La topographie y est vallonnée alors que la surface du terrain présente une déclivité vers le sud-ouest de 30 à 45°. Un boisé mixte recouvre le terrain de part et d'autre de la route, à l'exception de l'extrémité nord-est du secteur, occupée par un bâtiment résidentiel. Un total de neuf sondages archéologiques ont été excavés dans ce secteur. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est caractérisé par la présence d'un dépôt de sable limoneux brun jaunâtre contenant de nombreux galets, dont l'épaisseur variait de 0,25 à 0,35 m. La présence de grosses pierres granitiques émoussées à sa base rendait impossible la poursuite de la fouille (photo 7).

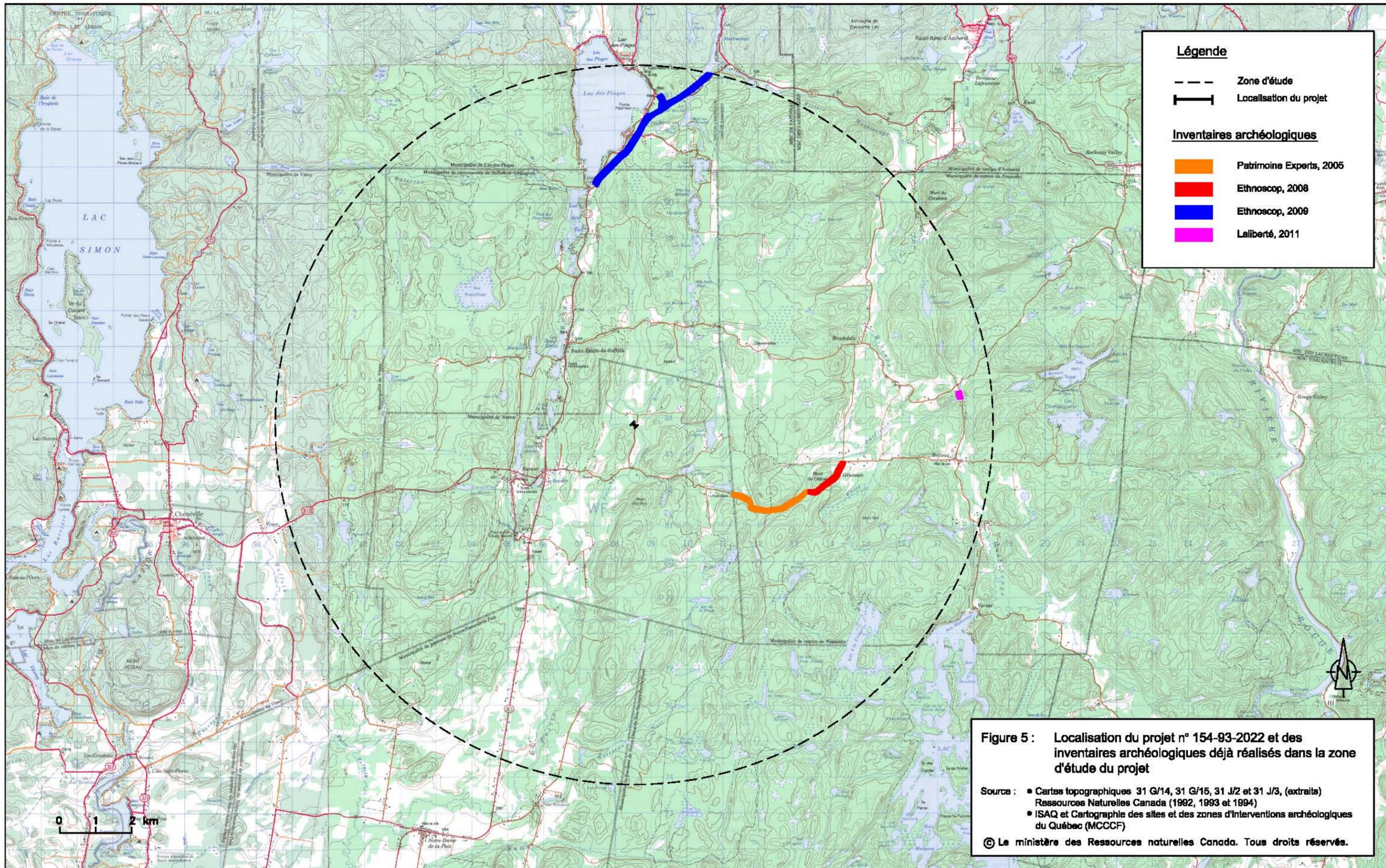
Le secteur 2 correspond à la portion de l'emprise située au sud de la petite rivière Rouge et du pont P-05800, soit entre les chaînages 5 + 010 et 5 + 060 (figure 7; tableau 2). Sa longueur maximale est de 50 m sur une largeur maximale de 37 m en excluant le chemin. La topographie y est caractérisée par une déclivité vers le sud-ouest, déclivité accentuée par un rehaussement du terrain réalisé au moment de

l'aménagement de la route. Le couvert forestier, principalement constitué de jeunes feuillus, y est notablement moins dense que celui du secteur 1. Un total de huit sondages ont été excavés dans ce secteur.

Deux profils stratigraphiques distincts ont été observés. En bordure de la rivière, un dépôt de surface de limon sableux brun jaunâtre plutôt sec, d'une épaisseur moyenne de 0,15 m, recouvre un épais dépôt de limon sableux brun grisâtre mêlé de pierres granitiques émoussées (photo 8). En raison de l'infiltration d'eau, la fouille a été interrompue à une profondeur de 0,80 m sans que la base de ce dépôt ait été atteinte. En retrait de la rivière, la séquence relevée présente plutôt un dépôt de surface de limon brun grisâtre organique, dont l'épaisseur moyenne était de 0,25 m et à la base duquel se trouvait un limon gris tacheté orange, compact et formant l'horizon stérile du sol naturel (photo 9). Ce limon a été fouillé jusqu'à une profondeur moyenne de 0,15 m.

4.2.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



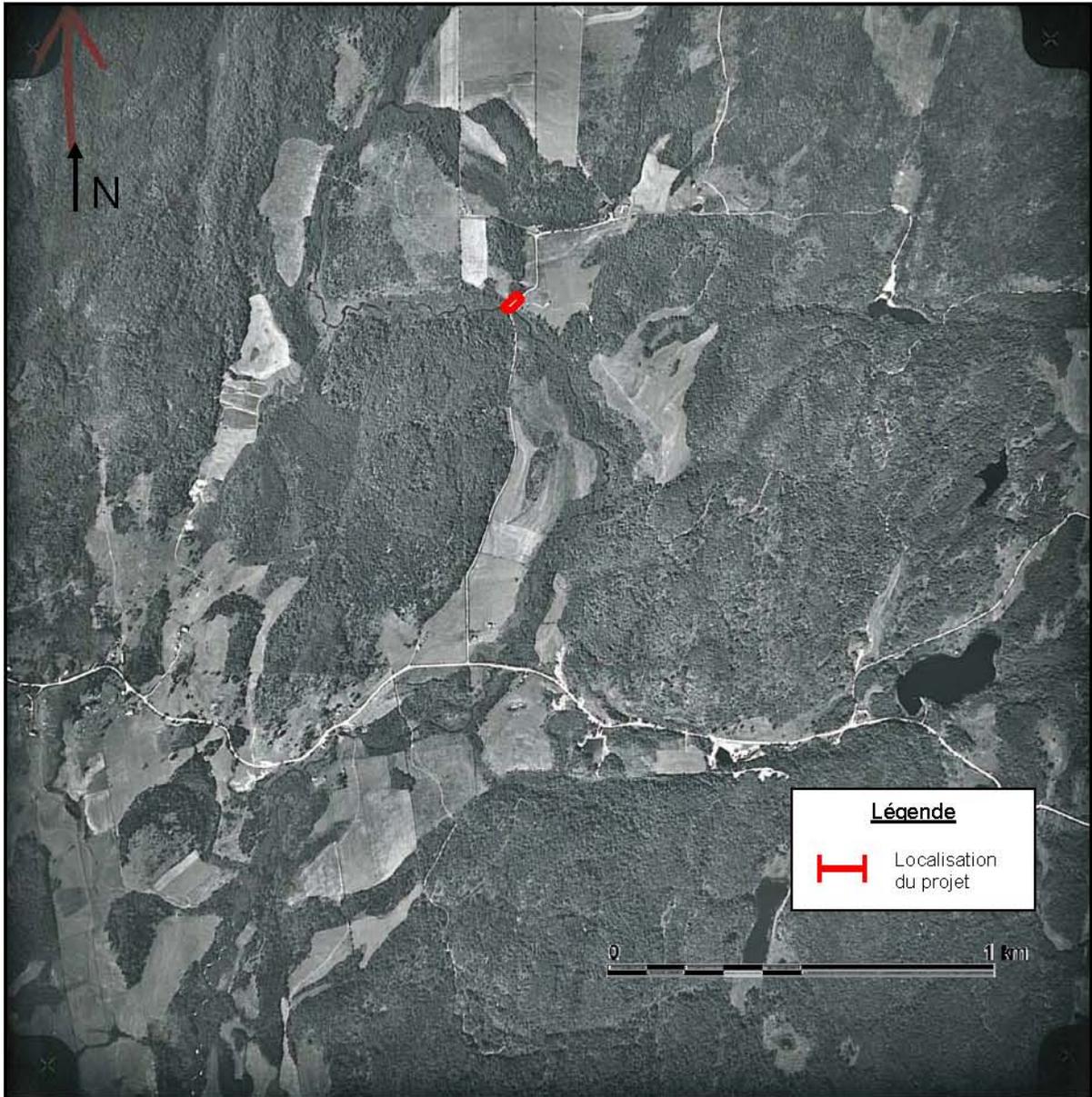


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-93-2022 (source : Q64535-118, Photo-cartothèque provinciale, 1964)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-93-2022

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|--------------|------------------|----------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|--|--|-----------|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 5 + 080 | 5 + 120 | 40 | 37 (excluant le chemin) | 1 480 | Iv + Sa | 0 | 9 | Vallonnée; déclivité de 30 à 45° vers le sud-ouest | 1) Sable limoneux brun jaunâtre mêlé de galets 2) Pierres granitiques émoussées | |
| 2 | 5 + 010 | 5 + 060 | 50 | 37 (excluant le chemin) | 1 850 | Iv + Sp | 0 | 8 | Vallonnée; déclivité de 30 à 45° vers le sud-ouest | 2 profils distincts : - Profil 1 : 1) Limon brun grisâtre organique 2) Limon gris tacheté orange, compact - Profil 2 : 1) Limon sableux brun jaunâtre; 2) Limon sableux brun grisâtre, pierreux et gorgé d'eau | |
| Total | - | - | - | - | 3 330 | - | 0 | 17 | - | - | - |

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
ND : information non disponible.



Photo 6 : Vue générale des secteurs d'intervention, chemin Graham et pont P-05800, direction sud (154-93-2022-12-NUM1-2)



Photo 7 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction ouest (154-93-2022-12-NUM1-4)



Photo 8 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord-ouest (154-93-2022-12-NUM1-6)



Photo 9 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction ouest (154-93-2022-12-NUM1-5)

4.3 Projet n° 154-10-0993, chemin Twelfth Line, municipalité de Bristol, reconstruction du pont P-05894

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA). Toutefois, un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans cette zone d'étude (Laliberté, 2011) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Or, cet inventaire ne recoupe pas l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCC indique la présence d'un site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 8; tableau 3).

Tableau 3 : Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n° 154-10-0993

| Site | Distance du centre du projet | Identification culturelle | Fonction du site | Localisation informelle | Bassin hydrographique | Altitude (m) | Références |
|--------|------------------------------|--|------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------|
| BjGb-2 | 8 km au sud-est | Amérindienne préhistorique indéterminée (de 12 000 à 450 ans AA) | Inconnue | Sur une rive de la rivière au nord-ouest de Quyon | Coulonge | ND | Marsh, J., 1979 |

ND : information non disponible.

4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 13 juillet 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-05894 situé dans l'axe du chemin Twelfth Line et qui enjambe l'extrémité sud-ouest du lac Moffat, dans la municipalité de Bristol (figures 8 et 9; photos 10, 11 et 12). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 120 m dans l'axe du chemin Twelfth Line, entre les chaînages 0 + 40 à 0 + 160, ainsi qu'une longueur de 40 m en bordure de l'embranchement formé par le chemin Killoran, sans mention de chaînage. Sa largeur maximale est respectivement de 33 et 22 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 4 840 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter deux secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 10).

4.3.3 Résultats

Le secteur 1 correspond à la portion de l'emprise située à l'ouest du lac Moffat et du pont P-05894. Il s'étend en bordure nord-est et sud-ouest du chemin Twelfth Line

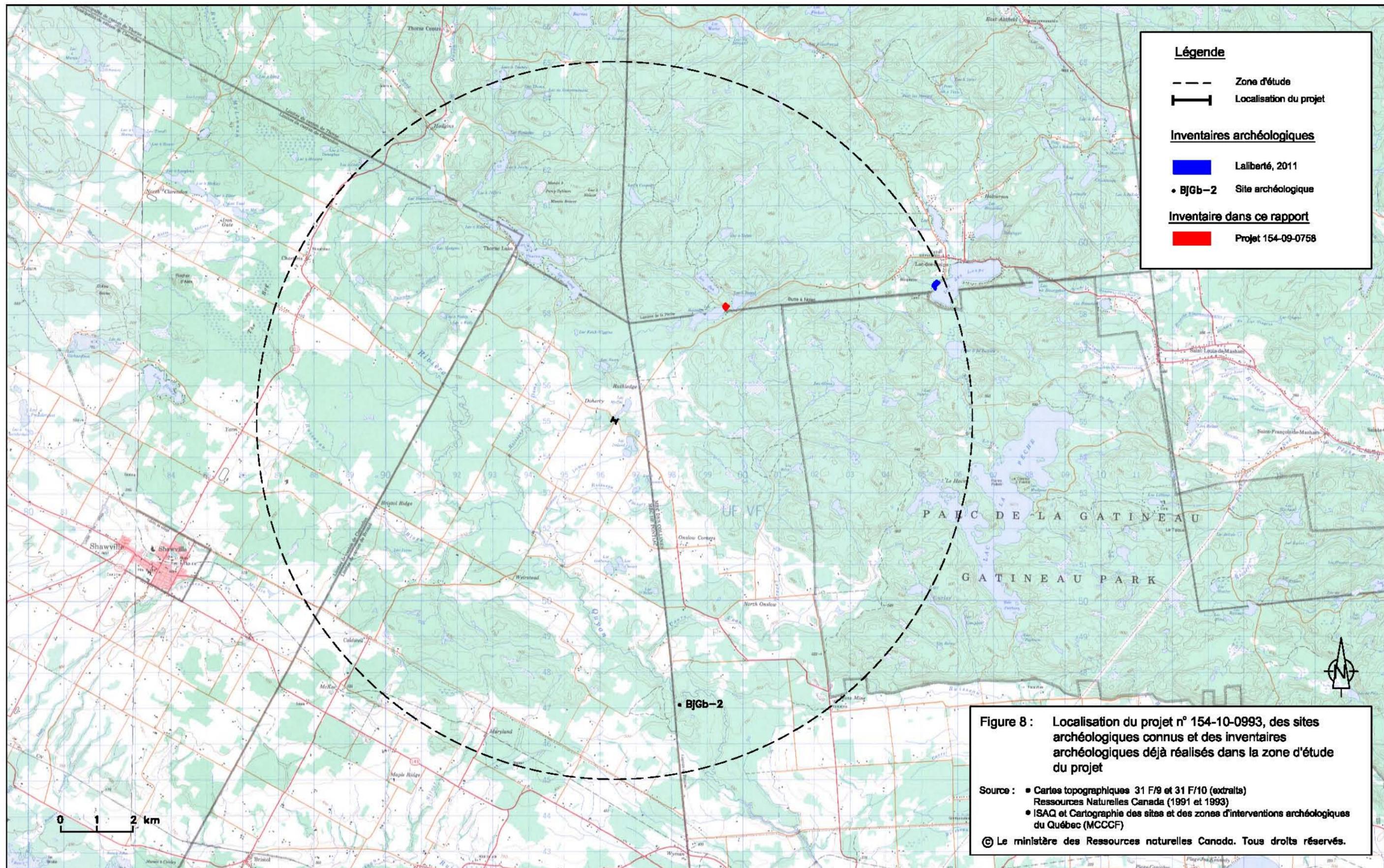
sur une longueur maximale de 35 m, soit entre les chaînages 0 + 40 et 0 + 75, de même qu'en bordure nord-est et sud-ouest du chemin Killoran sur une longueur maximale de 40 m, et ce, sur une largeur maximale respective de 16,80 m et de 13,39 m en excluant les chemins (figure 10; tableau 4). De part et d'autre des routes aménagées sur un terrain rehaussé, la surface est généralement plane et couverte d'un boisé mixte. Douze sondages archéologiques ont été excavés dans ce secteur.

Ces sondages ont révélé deux profils stratigraphiques distincts. À l'extrémité nord-ouest du secteur, la séquence stratigraphique observée se compose d'un remblai de limon sableux brun pâle, hétérogène, compact et caillouteux, d'une épaisseur de 0,30 m, dont la mise en place pourrait coïncider avec un rehaussement du terrain dans le cadre de la construction du chemin Twelfth Line. Ce remblai repose sur une couche de limon sableux brun pâle caillouteux, d'une épaisseur de 0,10 m, à l'apparence d'un sol naturel remanié. À sa base, l'horizon stérile du sol naturel consiste en un limon gris verdâtre compact (photo 13). En bordure du chemin Killoran, c'est plutôt un podzol qui a été observé (photo 14). La litière et l'humus de surface recouvrent une couche de limon sablonneux gris d'une épaisseur de 0,05 m, à la base de laquelle un limon sablonneux brun orangé a été fouillé sur une épaisseur de 0,20 m.

Le secteur 2 se situe du côté est du pont P-05894 et du lac Moffat, entre les chaînages 0 + 90 et 0 + 160 (figure 10; tableau 4). Sa longueur maximale est de 70 m et il couvre les bordures nord et sud du chemin Twelfth Line sur une largeur maximale de 25,89 m, soit approximativement 9 m de part et d'autre de la route. Douze sondages archéologiques ont été excavés dans ce secteur. L'aménagement de cette route a également impliqué un rehaussement du terrain, possiblement parce que ce secteur semble régulièrement inondé par les eaux du lac Moffat. La végétation y est constituée de hautes herbes, de roseaux communs ainsi que de plantes arbustives. Le profil stratigraphique relevé dans ce secteur se caractérise par la présence d'un dépôt de surface de limon sableux brun et sec, d'une épaisseur de 0,10 m et comportant de nombreuses racines et radicelles. Il recouvre un dépôt naturel remanié de limon sableux brun ferme, d'une épaisseur de 0,35 m, où quelques lentilles de limon brun jaunâtre étaient visibles à la base. Enfin, le sol naturel stérile, une argile gris verdâtre ferme, a été fouillé jusqu'à une profondeur moyenne de 0,15 m (photo 15).

4.3.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude
 — Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Laliberté, 2011
 • BJGb-2 Site archéologique

Inventaire dans ce rapport

■ Projet 154-09-0758

Figure 8 : Localisation du projet n° 154-10-0993, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : • Cartes topographiques 31 F/9 et 31 F/10 (extraits) Ressources Naturelles Canada (1991 et 1993)
 • ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCGF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

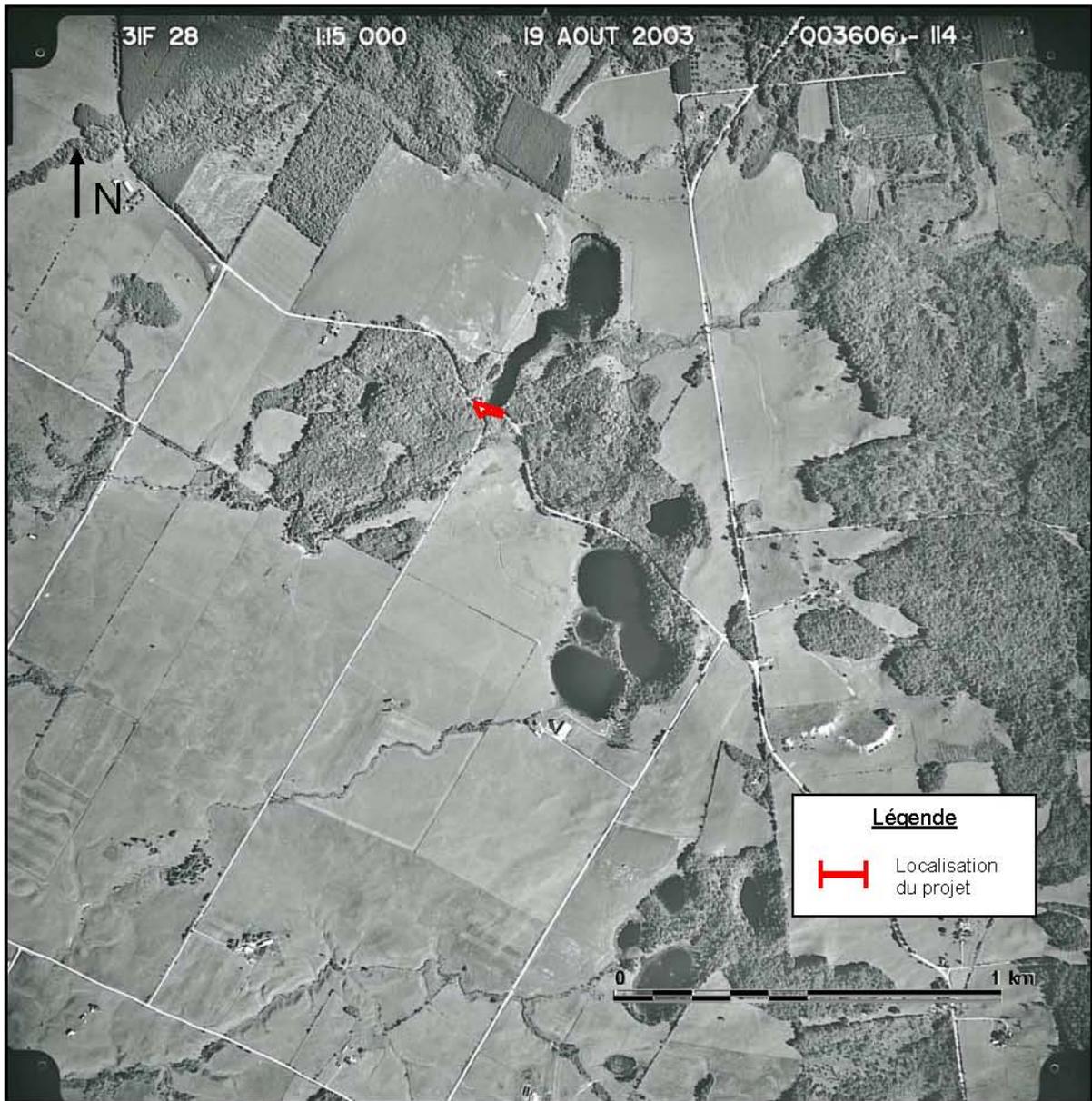


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-10-0993 (source : Q03606-114, Photo-cartothèque provinciale, 19 août 2003)

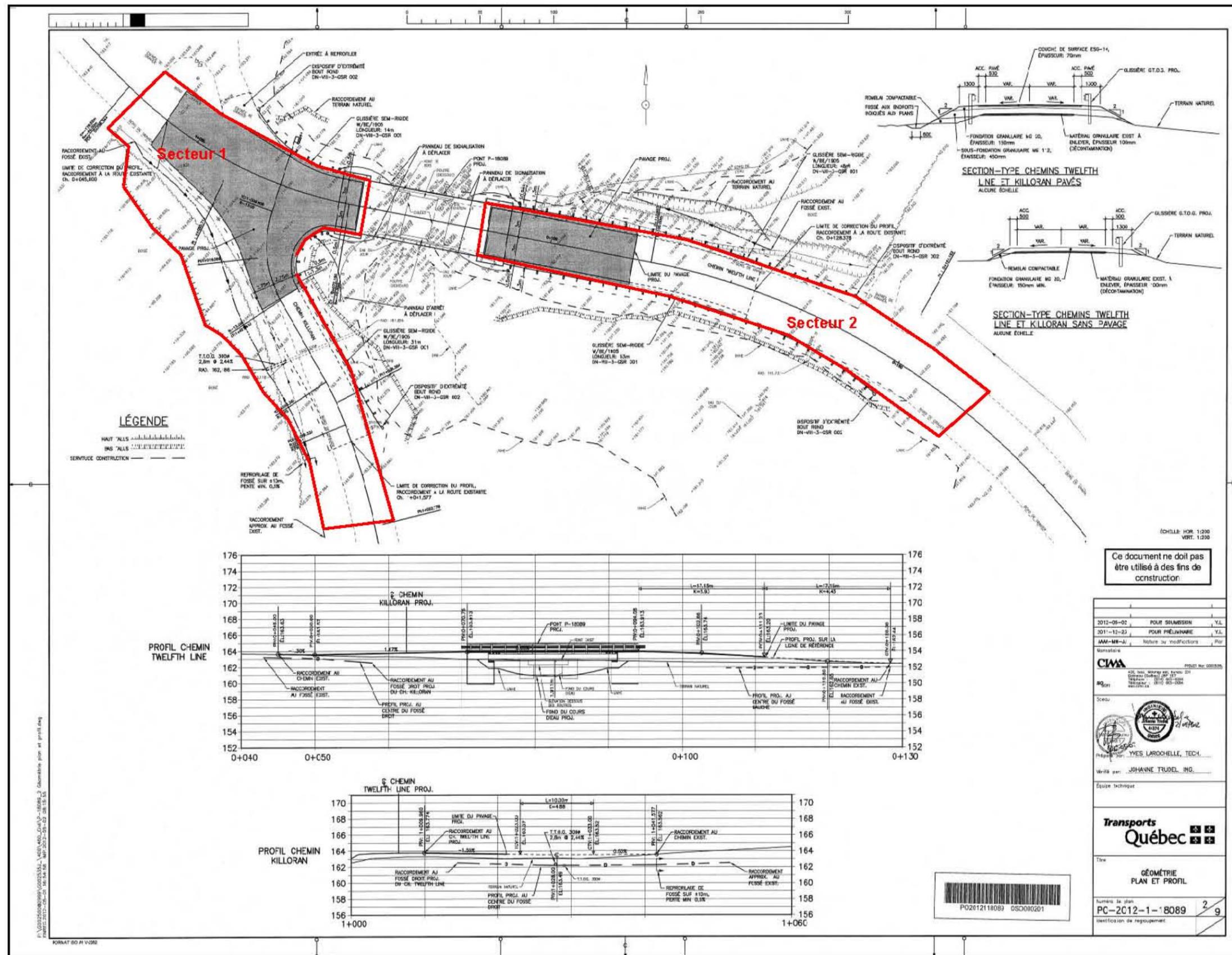


Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-10-0993 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan PO-2012-18089 (2/9), 2 mai 2012)

Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-10-0993

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|---------|------------------|----------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|--------------------|----|--|---|-----------|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 0 + 40 | 0 + 75 | 75 (chemin Killoran inclus) | 16,80 (excluant le chemin Twelfth Line) 13,39 (excluant le chemin Killoran) | 2 264 | Iv + Sa | 0 | 12 | Généralement plane et couverte 'un boisé mixte | 2 profils distincts : - Profil 1 : 1) Remblai de limon sableux brun pâle, hétérogène, plus ou moins caillouteux 2) Limon sableux brun pâle, caillouteux, naturel 3) Limon gris verdâtre, naturel - Profil 2 (podzol) : 1) Litière et humus 2) Limon sablonneux gris (horizon A) 3) Limon sablonneux brun orangé (horizon B) | |

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|--------------|------------------|----------------|-------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|--------------------|--|-----------|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 2 | 0 + 90 | 0 + 160 | 70 | 18 (excluant le chemin Twelfth Line) | 1 260 | Iv + Sa | 0 | 5 | Relativement plane | 1) Limon sableux brun sec 2) Limon brun ferme avec des lentilles de limon brun jaunâtre à la base 3) Argile gris verdâtre ferme, naturelle | |
| Total | - | - | - | - | 3 524 | - | 0 | 17 | - | - | - |

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
 ND : information non disponible.



Photo 10 : Vue générale du chemin Twelfth Line, secteur 1, direction est (154-10-0993-12-NUM1-1)



Photo 11 : Vue générale du chemin Killoran et du pont P-05894, secteur 1, direction nord (154-10-0993-12-NUM1-3)



Photo 12 : Vue générale du chemin Killoran et du pont P-05894, secteur 2, direction ouest (154-10-0993-12-NUM1-11)



Photo 13 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction est (154-10-0993-12-NUM1-2)



Photo 14 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction sud (154-10-0993-12-NUM1-4)



Photo 15 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 2, direction nord (154-10-0993-12-NUM1-8)

4.4 Projet n° 154-09-0758, chemin Gérard-Joanisse, municipalité de La Pêche, reconstruction du pont P-16860

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1995) (RQEPA). De plus, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Laliberté, 2011; Patrimoine Experts, 2005) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Cependant, ni cette étude ni ces inventaires ne recourent l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 11).

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 13 août 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-16860 situé dans l'axe du chemin Gérard-Joanisse et qui enjambe le ruisseau du lac à Breen, un ruisseau étroit à faible débit, dans la municipalité de La Pêche (figures 11 et 12; photo 16). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 90 m dans l'axe du chemin Gérard-Joanisse, entre les chaînages 0 + 275 et 0 + 365, sur une largeur maximale de 42 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 3 780 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter sept secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 13).

4.4.3 Résultats

Les secteurs 1 et 3 se trouvent sur des surfaces pentues et bosselées situées à l'ouest du ruisseau du lac à Breen, respectivement du côté nord et sud du chemin Gérard-Joanisse, entre les chaînages 0 + 338 et 0 + 365 pour le secteur 1 et entre les chaînages 0 + 345 et 0 + 365 pour le secteur 3 (figure 13; tableau 5). Leurs longueurs maximales respectives sont de 27 m et de 20 m sur une largeur maximale de 8 m en incluant le chemin. Trois sondages ont été excavés dans chacun des secteurs. Le couvert végétal comprend surtout des érables, mais aussi des chênes et quelques conifères. La stratigraphie type comprend un humus d'environ 0,05 m recouvrant une couche de limon sableux (un peu moins sableux dans le secteur 3 que dans le secteur 1) brun foncé, contenant quelques pierres et racines, meuble et d'une épaisseur d'environ 0,15 m. Cette couche est suivie d'une couche de sable limoneux et pierreux (pierres arrondies de taille variable) brun orangé, meuble et constituant le sol naturel stérile (photo 17).

Le secteur 2 correspond aux 20 premiers mètres d'une entrée existante en gravier située du côté nord du chemin Gérard-Joanisse et du côté ouest du ruisseau, entre

les chaînages 0 + 310 et 0 + 338 (figure 13; tableau 5). Sa longueur maximale est de 28 m sur une largeur maximale de 18 m en incluant le chemin. Trois sondages ont été excavés dans une petite bande de terre se trouvant entre ce chemin et le ruisseau et surtout peuplée de plantes de rivage. À cet endroit, la stratigraphie comporte un humus de 0,05 m superposé à une couche de limon sableux et organique brun foncé, contenant beaucoup de racines mais peu de pierres, meuble et mesurant entre 0,25 et 0,30 m d'épaisseur. On observe ensuite une mince couche de sable grossier (0,07 m) contenant de petites pierres arrondies, puis un niveau de limon sableux et organique brun foncé, contenant une forte proportion de matière végétale en décomposition (photo 18); il s'agit vraisemblablement d'une ancienne surface naturelle recouverte de sable et de pierres pendant les crues du ruisseau. Sous cette couche d'épaisseur variable (mais ne dépassant pas 0,15 m), on retrouve de nouveau le sable grossier et pierreux, qui représente cette fois le lit du ruisseau et donc le sol naturel stérile.

Les secteurs 4 et 5 se situent de part et d'autre du ruisseau du lac à Breen, au sud du chemin Gérard-Joanisse, entre les chaînages 0 + 320 et 0 + 345 (secteur 4) et 0 + 297 et 0 + 320 (secteur 5) (figure 13; tableau 5). Leurs longueurs maximales respectives sont de 25 m et de 23 m dans l'axe du chemin Gérard-Joanisse sur des largeurs maximales respectives de 24 m et de 16 m. Six sondages ont été excavés dans le secteur 4 et quatre sondages l'ont été dans le secteur 5. Ils occupent des terrains relativement plats et recouverts d'érables, de chênes et d'épinettes. La stratigraphie type est la même pour les deux secteurs. Ainsi, sous l'humus habituel se trouve un limon sableux brun foncé contenant quelques racines, meuble et mesurant entre 0,15 et 0,20 m d'épaisseur, puis un sable rocailleux brun-beige, humide, meuble et qui représente le niveau stérile.

Les secteurs 6 et 7 correspondent à des bandes de terrain étroites longeant de part et d'autre le chemin Gérard-Joanisse, à l'est du ruisseau du lac à Breen, entre les chaînages 0 + 275 et 0 + 320 (figure 13; tableau 5). La longueur maximale est de 45 m sur une largeur maximale de 8 m pour chacun des secteurs en incluant le chemin. Cinq sondages ont été excavés dans chacun de ces deux secteurs. La surface y est un peu pentue, parfois bosselée, et le couvert végétal y est comme ailleurs, dominé par les érables, accompagnés surtout de chênes et d'épinettes, mais aussi de quelques cèdres dans le secteur 6. La stratigraphie type comprend le niveau d'humus habituel suivi d'une couche de limon sableux brun foncé, meuble, contenant plusieurs racines et mesurant entre 0,10 et 0,20 m d'épaisseur. On observe ensuite un niveau de limon fin, légèrement sableux, brun orangé, caillouteux, mais meuble et constituant le niveau stérile (photo 19).

4.4.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

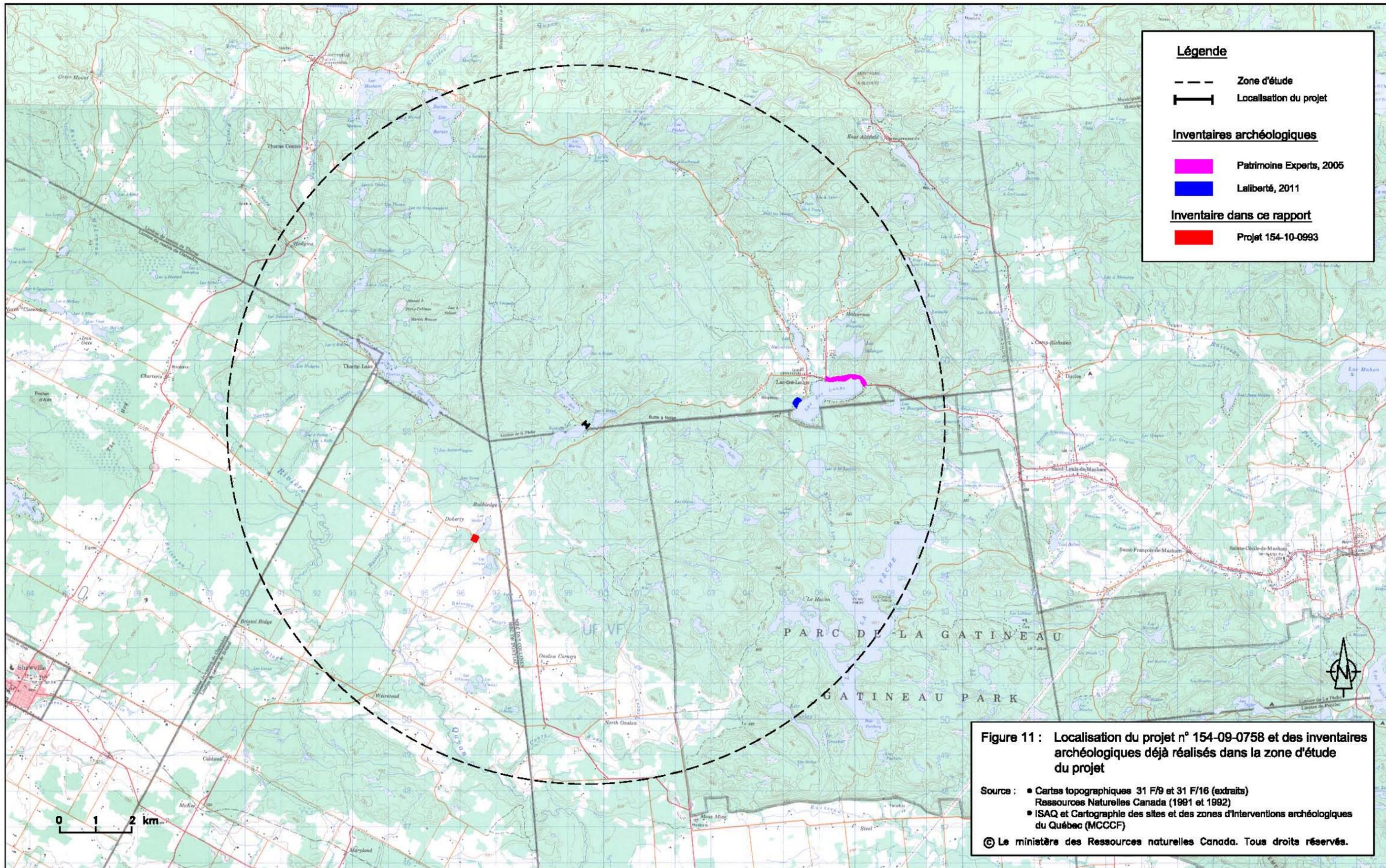


Figure 11 : Localisation du projet n° 154-09-0758 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 F/9 et 31 F/16 (extraits) Ressources Naturelles Canada (1981 et 1992)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

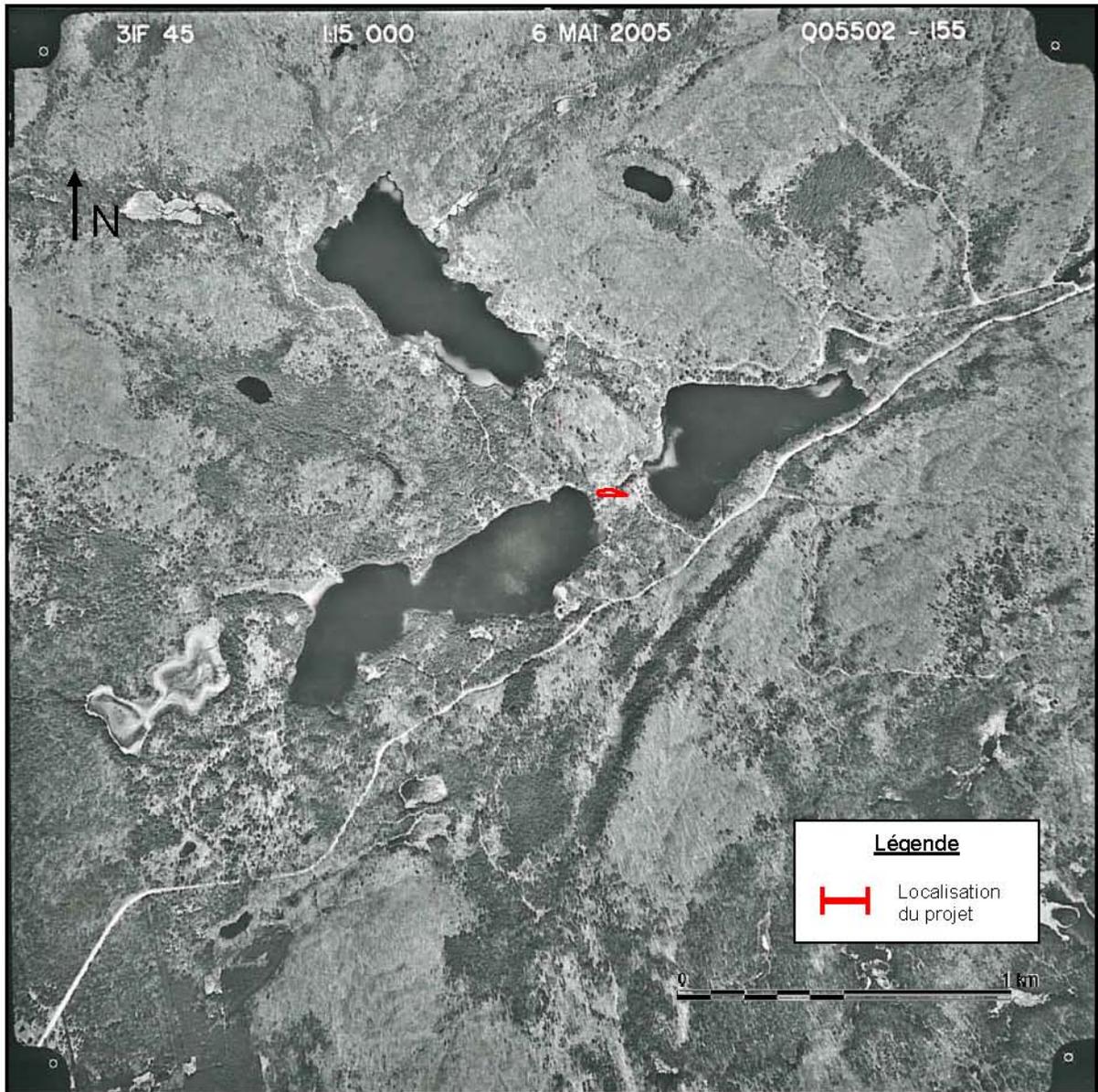


Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0758 (source : Q05502-155, Photo-cartothèque provinciale, 6 mai 2005)

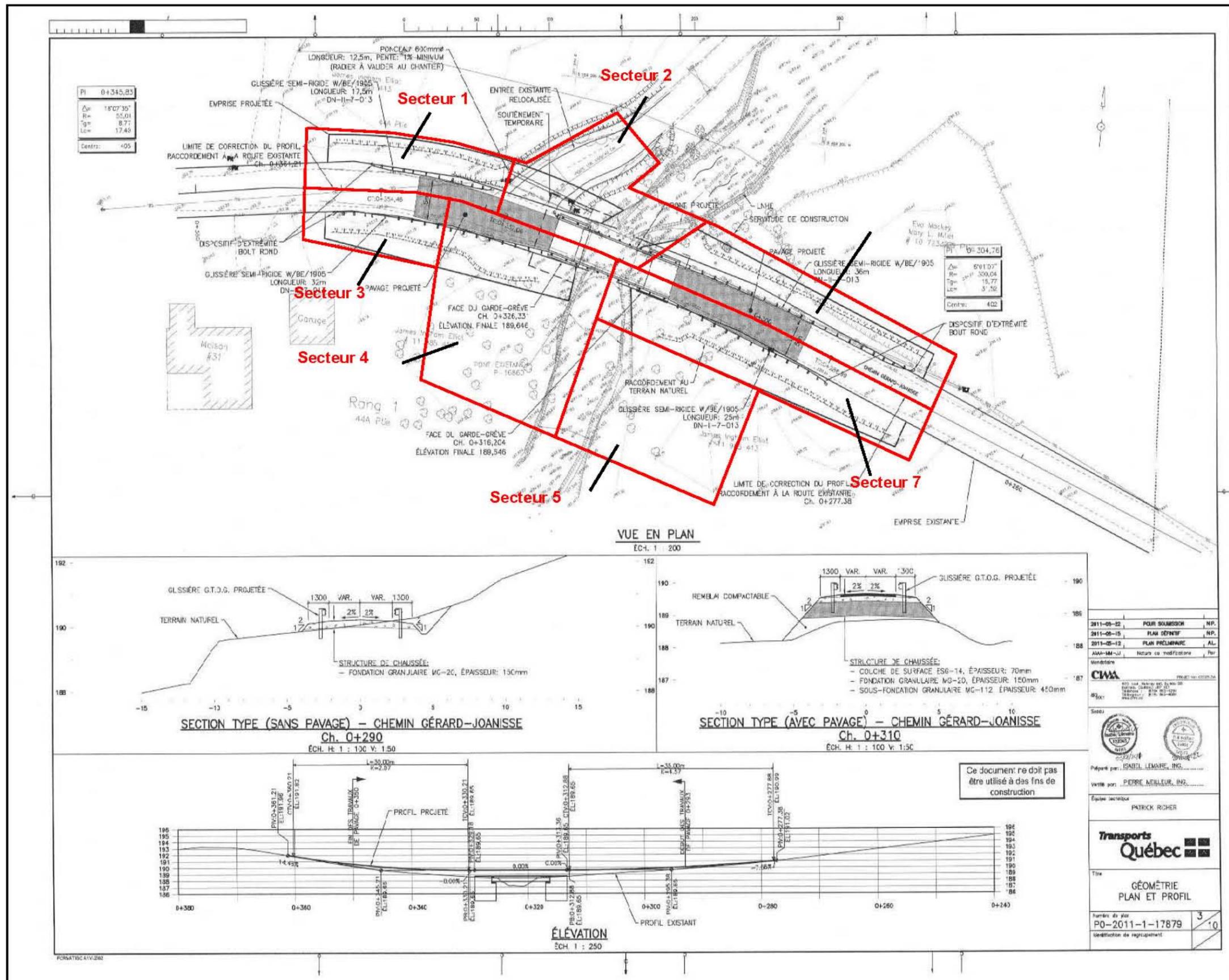


Figure 13 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0758 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan PO-2011-1-17879 (3/10), 22 juin 2011)

Tableau 5 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0758

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|---------|------------------|----------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|---|-------------|--|--|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 0 + 338 | 0 + 365 | 27 | 8 | 216 | lv + Sa | 0 | 3 | Pentue | 1) Humus 2) Limon brun 3) Sable brun avec pierres | Érablière |
| 2 | 0 + 310 | 0 + 338 | 28 | 18 | 504 | lv + Sa | 0 | 3 | Plane | 1) Humus 2) Limon organique brun foncé 3) Sable avec pierres 4) Limon organique brun foncé avec matière végétale décomposée 5) Sable grossier avec pierres | Plantes de rivage sur terrain en bordure de ruisseau |
| 3 | 0 + 345 | 0 + 365 | 20 | 8 | 160 | lv + Sa | 0 | 3 | Pentue | 1) Humus 2) Limon brun 3) Sable brun avec pierres | Érablière |
| 4 | 0 + 320 | 0 + 345 | 25 | 24 | 600 | lv + Sa | 0 | 6 | Plane | 1) Humus 2) Limon brun 3) Sable avec pierres | Érablière et plantes de rivage près du ruisseau |

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|--------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|---|---|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 5 | 0 + 297 | 0 + 320 | 23 | 16 | 368 | Iv + Sa | 0 | 4 | Plane | 1) Humus 2) Limon brun 3) Sable avec pierres | Érabièrre et plantes de rivage près du ruisseau |
| 6 | 0 + 275 | 0 + 320 | 45 | 8 | 360 | Iv + Sa | 0 | 5 | Légèrement pentue et bosselée | 1) Humus 2) Limon brun 3) Limon brun orangé avec cailloux | Érabièrre avec conifères |
| 7 | 0 + 275 | 0 + 320 | 45 | 8 | 360 | Iv + Sa | 0 | 5 | Légèrement pentue et bosselée | 1) Humus 2) Limon brun 3) Limon brun orangé avec cailloux | Érabièrre |
| Total | - | - | - | - | 2 568 | - | 0 | 29 | - | - | - |

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
 ND : information non disponible.



Photo 16 : Vue générale du chemin Gérard-Joanisse et du pont P-16860 enjambant le ruisseau du lac à Breen, direction est (154-09-0758-12-NUM1-7)



Photo 17 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 1, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-2)



Photo 18 : Sondage type, en cours de fouille, montrant la présence de matière végétale enfouie et en état de décomposition, secteur 2, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-3)



Photo 19 : Sondage type, en fin de fouille, secteur 6, direction nord (154-09-0758-12-NUM1-4)

4.5 Projet n° 154-08-1489, chemin Bryson, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06018

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA). Toutefois, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1994; Ethnoscop, à paraître) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Or, ces inventaires ne recoupent pas l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 14).

4.5.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 14 août 2012 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-06018 dans l'axe du chemin Bryson, près de l'intersection avec la route 366, dans le secteur Ladysmith de la municipalité de Thorne (figures 14 et 15). Le pont se trouve au-dessus de la branche Nord, à une cinquantaine de mètres au sud-est du lac à Miller (photo 20). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 50 m dans l'axe du chemin Bryson, entre les chaînages 1 + 290 et 1 + 340, sur une largeur maximale approximative de 14 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 700 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 16).

4.5.3 Résultats

Le secteur 1 correspond à la portion sud-est de l'emprise, à l'est de la branche Nord et du côté sud du chemin Bryson, entre les chaînages 1 + 310 et 1 + 340 (figure 16; tableau 6). Sa longueur maximale est de 30 m sur une largeur maximale de 7 m. Deux sondages archéologiques ont été excavés dans ce secteur étroit. À cet endroit, la surface est plane sur le chemin Bryson, mais la portion de l'emprise qui s'étend au-delà de celui-ci comprend un fossé étroit suivi d'une sapinière sur un terrain bosselé et perturbé par des chablis et des arbres abattus qui réduisent l'espace possible à sonder. Un alignement de pierres des champs borde la limite sud de l'emprise (photo 21).

Le profil stratigraphique observé se compose d'une couche de limon sableux et organique brun foncé, meuble, contenant quelques racines et d'une épaisseur de 0,10 à 0,15 m. On trouve ensuite une couche de pierres arrondies ou subangulaires de type granitique et parfois désagrégées reposant dans un limon sableux gris foncé et compact, mesurant 0,10 m d'épaisseur (photo 22). Enfin, le dernier niveau est constitué de sable grossier beige, rocailleux et humide, de meuble à ferme,

constituant le sol naturel stérile, dont seuls les cinq ou dix premiers centimètres ont été fouillés.

Le secteur 2 se situe également à l'est de la branche Nord, mais du côté nord du chemin Bryson, entre les chaînages 1 + 310 et 1 + 340 (figure 16; tableau 6). Sa longueur maximale est de 30 m sur une largeur maximale de 8 m. Deux sondages archéologiques y ont été excavés. La portion non asphaltée de l'emprise est en pente légère vers le nord et elle est recouverte d'arbustes, de plantes sauvages (framboisiers, asclépiades, etc.) et de quelques jeunes feuillus.

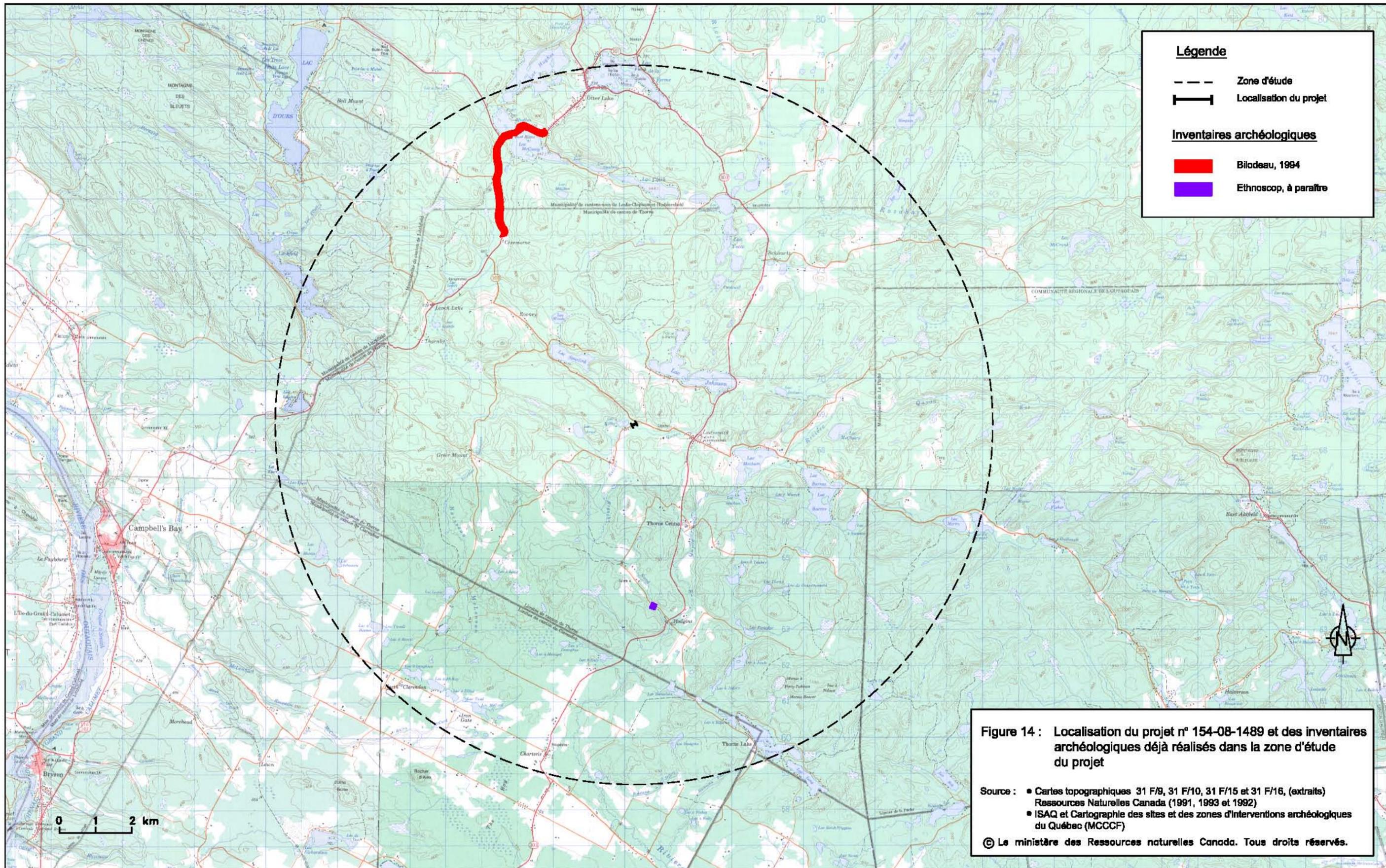
La stratigraphie observée dans ce secteur est quelque peu différente de celle notée dans le secteur précédent. En effet, le premier niveau de limon sableux est moins organique et plus grisâtre, en plus d'être un peu plus épais (de 0,25 à 0,30 m). De plus, le niveau suivant est le même que dans le secteur 1, c'est-à-dire un limon gris très sableux contenant plusieurs pierres granitiques arrondies ou subangulaires, mais les pierres y sont plus grosses et plus nombreuses encore, ce qui rend la couche très compacte et très difficile à fouiller. Il n'a donc pas été possible d'atteindre le niveau stérile dans les deux sondages amorcés dans ce secteur.

Le secteur 3 se trouve du côté ouest de la branche Nord et du côté nord du chemin Bryson, entre les chaînages 1 + 290 et 1 + 310 (figure 16; tableau 6). Sa longueur maximale est de 20 m sur une largeur maximale de 7 m. La surface est en pente légère et comprend un étroit fossé en bordure du chemin. Elle est recouverte de gazon et de quelques plantes sauvages. On y trouve aussi un petit panneau avertissant de la présence de câbles de téléphone enfouis. Par conséquent, aucun sondage n'a pu être excavé dans ce secteur.

Enfin, le secteur 4 se situe du côté sud du chemin Bryson, à l'ouest de la branche Nord, entre les chaînages 1 + 290 et 1 + 310 (figure 16; tableau 6). Sa longueur maximale est de 20 m sur une largeur maximale de 6 m. Il s'agit d'une surface gazonnée et généralement plane, malgré la présence d'un petit fossé (photo 23). Deux sondages ont été excavés dans ce secteur. Ils ont tous deux révélé la présence d'une couche de 0,10 à 0,15 m de limon sableux brun foncé, légèrement organique et constituant le lit de pose du gazon, mais surtout la présence d'une couche de remblai constitué de gravier et de sable brun grisâtre, très compact et impossible à fouiller manuellement. Il n'a donc pas été possible d'atteindre le sol stérile.

4.5.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude
 ─── Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Biodeau, 1994
 ■ Ethnoscop, à paraître

Figure 14 : Localisation du projet n° 154-08-1489 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 F/9, 31 F/10, 31 F/15 et 31 F/16, (extraits) Ressources Naturelles Canada (1991, 1993 et 1992)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

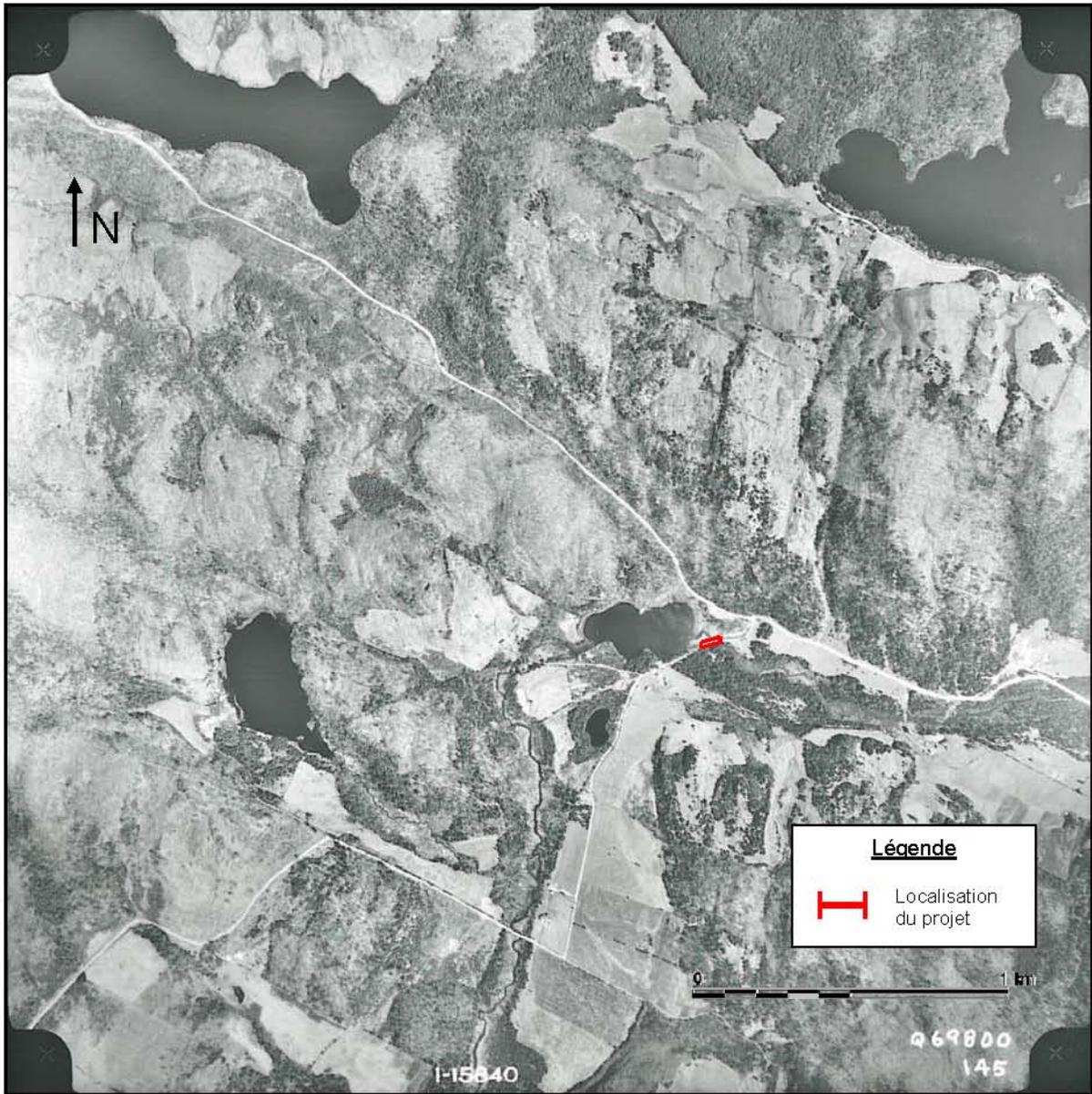


Figure 15 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0758 (source : Q69800-145, Photo-cartothèque provinciale, 1969)

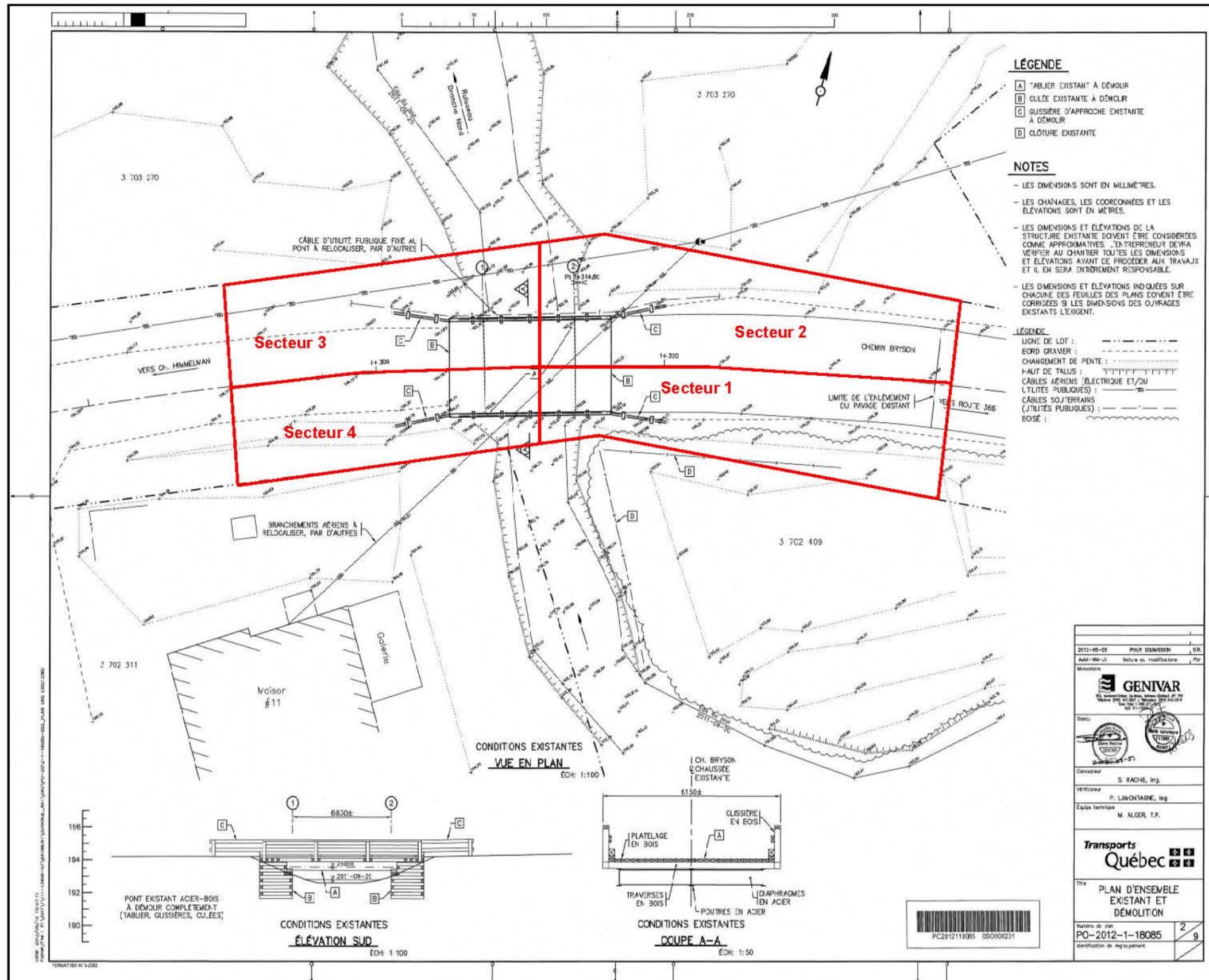


Figure 16 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1489 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan PO-2012-1-18085 (2/9), 3 mai 2012)

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1489

| Secteur | Localisation | | | | | Technique d'inventaire | Nombre de sondages | | Topographie | Stratigraphie | Remarques |
|--------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------------------|---|---|
| | Début (chaînage) | Fin (chaînage) | Longueur max. (m) | Largeur max. (m) | Superficie approx. (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 1 + 310 | 1 + 340 | 30 | 7 | 210 | lv + Sa | 0 | 2 | Plane avec fossé | 1) Limon brun 2) Limon gris-brun avec cailloux 3) Sable beige avec cailloux | Surface boisée avec chablis et arbres coupés |
| 2 | 1 + 310 | 1 + 340 | 30 | 8 | 240 | lv + Sa | 0 | 2 | Pente légère avec fossé | 1) Limon brun-gris 2) Limon gris avec cailloux et pierres | Végétation de jeunes feuillus et d'arbustes |
| 3 | 1 + 290 | 1 + 310 | 20 | 7 | 140 | lv | 0 | 0 | Pente légère avec fossé | - | Couvert arbustif, surface non sondée à cause de la présence de fils enfouis |
| 4 | 1 + 290 | 1 + 310 | 20 | 6 | 120 | lv + Sa | 0 | 2 | Plane avec fossé | 1) Limon brun 2) Remblai de sable et de gravier | Surface gazonnée |
| Total | - | - | - | - | 710 | - | 0 | 6 | - | - | - |

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
ND : information non disponible.



Photo 20 : Vue générale du chemin Bryson et du pont P-06018, secteurs 2 et 3, direction est (154-08-1489-12-NUM1-10)



Photo 21 : Alignement de pierres des champs en bordure de l'emprise, secteur 1, direction sud (154-08-1489-12-NUM1-2)



Photo 22 : Sondage type, en cours de fouille, secteur 1, direction nord (154-08-1489-12-NUM1-1)



Photo 23 : Vue générale, secteur 4, direction sud-ouest (154-08-1489-12-NUM1-7)

CONCLUSION

Cinq projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques effectués en juillet et en août 2012. Ces projets ont couvert une longueur maximale de 0,487 km d'emprises, dont les superficies totalisent approximativement 15 734 m². Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques y ont été excavés. Au total, 81 sondages ont été excavés dans les cinq emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

- 2000 *Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1998 *Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1995 *Prolongement de l'autoroute 5 entre Wakefield et Low : étude de potentiel archéologique, historique et bâti,* Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA), [base de données électronique],* Québec. « Ressource électronique ».

BILODEAU, Robert

- 1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993,* Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 103 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOP

- Inventaires archéologiques (2011). Direction de l'Outaouais. Direction générale des territoires,* Ministère des Transports du Québec. Rapport à paraître.
- 2009 *Inventaire archéologique (2007). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest,* Ministère des Transports du Québec, 25 pages. Rapport inédit.
- 2008 *Inventaires archéologiques (2006-2007). Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest,* Ministère des Transports du Québec, 36 pages. Rapport inédit.
- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest,* Ministère des Transports du Québec, 64 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

LALIBERTÉ, Marcel

2011 *Inventaires archéologiques (2009). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*, Ministère des Transports du Québec, 64 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS (MCC)

2013 *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*, Québec, Gouvernement du Québec, février.

2013 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, février.

PATRIMOINE EXPERTS

2011 *Inventaires archéologiques (2008). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*, Ministère des Transports du Québec, 83 pages. Rapport inédit.

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest*, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.

2000 *Inventaires archéologiques. Direction de Laurentides-Lanaudière*, Ministère des Transports du Québec, 64 pages. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

1995 *Étude de potentiel archéologique de la M.R.C. de Papineau*, Outaouais, Québec.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de l'Outaouais – Boileau
Numéro du film : 154-08-1505-12-NUM1

Archéologue : É.-A. Robitaille
Type de film : Numérique

| Date | Cliché | CD | Identification | Description | Orientation |
|------------|--------|----|----------------|---|-------------|
| 12-07-2012 | 1 | 1 | | Vue d'ensemble du secteur | N. |
| 12-07-2012 | 2 | 2 | | Vue d'ensemble du secteur | N. |
| 12-07-2012 | 3 | 3 | | Secteur 1, sondage 1, profil stratigraphique A | S. |
| 12-07-2012 | 4 | 4 | | Secteur 2, sondage 6, profil stratigraphique B | O. |
| 12-07-2012 | 5 | 5 | | Secteur 2, sondage 6, profil stratigraphique B | N. |
| 12-07-2012 | 6 | 6 | | Secteur 2, sondage 10, profil stratigraphique B | N. |
| 12-07-2012 | 7 | 7 | | Secteur 3, sondage 4, profil stratigraphique C | N. |
| 12-07-2012 | 8 | 8 | | Secteur 3, sondage 11, profil stratigraphique D | S. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Projet : MTQ, Direction de l'Outaouais – Namur
Numéro de film : 154-93-2022-12-NUM1

Archéologue : É.-A. Robitaille
Type de film : Numérique

| Date | Cliché | CD | Identification | Description | Orientation |
|------------|--------|----|----------------|---|-------------|
| 12-07-2012 | 1 | 9 | | Vue d'ensemble du secteur | S. |
| 12-07-2012 | 2 | 10 | | Vue d'ensemble du secteur | S. |
| 12-07-2012 | 3 | 11 | | Secteur 1, sondage 2, profil stratigraphique A (unique) | O. |
| 12-07-2012 | 4 | 12 | | Secteur 1, sondage 6, profil stratigraphique B | O. |
| 12-07-2012 | 5 | 13 | | Secteur 2, sondage 8, profil stratigraphique C | O. |
| 12-07-2012 | 6 | 14 | | Secteur 2, sondage 11, profil stratigraphique D | N.-O. |
| 12-07-2012 | 7 | 15 | | Secteur 1, sondage 14, profil stratigraphique B | E.-S.-E. |
| | | | | | |

Projet : MTQ, Direction de l'Outaouais – La Pêche
Numéro du film : 154-09-0758-12-NUM1

Archéologue : C. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

| Date | Cliché | CD | Identification | Description | Orientation |
|------------|--------|----------|-----------------|--|-------------|
| 13-08-2012 | 1 | IMG_6594 | Secteur 1 | Vue générale | E. |
| 13-08-2012 | 2 | IMG_6595 | Secteur 1 | Sondage type en fin de fouille | N. |
| 13-08-2012 | 3 | IMG_6596 | Secteur 2 | Sondage type en fin de fouille | N. |
| 13-08-2012 | 4 | IMG_6597 | Secteur 6 | Sondage type en fin de fouille | N. |
| 13-08-2012 | 5 | IMG_6598 | Secteur 7 | Sondage type en fin de fouille | N. |
| 13-08-2012 | 6 | IMG_6599 | Secteurs 1 et 3 | Vue générale avec le chemin Gérard-Joanisse | O. |
| 13-08-2012 | 7 | IMG_6600 | Secteurs 6 et 7 | Vue générale avec ponceau | E. |
| 13-08-2012 | 8 | IMG_6601 | Secteurs 2 et 6 | Vue générale avec le ruisseau du lac à Breen | N. |
| 13-08-2012 | 9 | IMG_6602 | Secteurs 4 et 5 | Vue générale avec le ruisseau du lac à Breen | S. |
| 13-08-2012 | 10 | IMG_6603 | Secteur 4 | Vue générale | O. |
| 13-08-2012 | 11 | IMG_6604 | Secteur 6 | Vue générale | N.-E. |
| 13-08-2012 | 12 | IMG_6605 | Secteur 4 | Vue générale | E. |
| 13-08-2012 | 13 | IMG_6606 | Secteur 5 | Vue générale | E. |

Projet : MTQ, Direction de l'Outaouais – Thorne
Numéro de film : 154-08-1489-12-NUM1

Archéologue : C. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

| Date | Cliché | CD | Identification | Description | Orientation |
|------------|--------|----------|-----------------|----------------------------------|-------------|
| 14-08-2012 | 1 | IMG_6607 | Secteur 1 | Sondage type en cours de fouille | N. |
| 14-08-2012 | 2 | IMG_6608 | Secteur 1 | Alignement de pierres des champs | S. |
| 14-08-2012 | 3 | IMG_6609 | Secteur 1 | Vue générale | S. |
| 14-08-2012 | 4 | IMG_6610 | Secteur 2 | Vue générale | N.-O. |
| 14-08-2012 | 5 | IMG_6611 | Secteur 2 | Sondage type en fin de fouille | Plan |
| 14-08-2012 | 6 | IMG_6612 | Secteur 4 | Sondage type en fin de fouille | S. |
| 14-08-2012 | 7 | IMG_6614 | Secteur 4 | Vue générale | S.-O. |
| 14-08-2012 | 8 | IMG_6615 | Secteurs 1 et 4 | Vue générale du ruisseau | S.-E. |
| 14-08-2012 | 9 | IMG_6616 | Secteur 3 | Vue générale | N.-O. |
| 14-08-2012 | 10 | IMG_6617 | Secteurs 2 et 3 | Vue générale avec le pont | E. |
| 14-08-2012 | 11 | IMG_6618 | Secteur 3 | Fil de téléphone enfoui | O. |
| 14-08-2012 | 12 | IMG_6619 | Secteur 3 | Fil de téléphone enfoui | N. |