



## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires



# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)**

**Direction de l'Outaouais**

**Direction générale des territoires**

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue De Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4  
Téléphone : 450 449-1250  
Télécopieur : 450 449-0253  
Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

Permis de recherche archéologique au Québec :  
11-GIPA-04

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
Numéro de contrat : 850805944 (numéro de dossier : 8201-11-AD04)

Mars 2013

## TABLE DES MATIÈRES

---

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iii
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	iv
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	v
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	vi
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	3
<b>2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER</b> .....	4
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Identification des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	7
4.1 Projet n° 154-06-0479, rue Principale, municipalité de Cayamant, construction d'un égout pluvial et réfection des fossés.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats.....	7
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	8
4.2 Projet n° 154-07-0029, route 148, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), construction d'un îlot de déviation.....	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	16
4.2.2 Inventaire archéologique.....	16
4.2.3 Résultats.....	17
4.2.4 Conclusion et recommandations.....	17
4.3 Projet n° 154-96-1442, route 315, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), élargissement de la chaussée, construction d'une voie d'évitement et mise en place de feux de circulation.....	24
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	24
4.3.2 Inventaire archéologique.....	24
4.3.3 Résultats.....	25
4.3.4 Conclusion et recommandations.....	26
<b>CONCLUSION</b> .....	36
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	37
<b>ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b>	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation des projets inventoriés	2
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet n° 154-06-0479	9
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0479	10
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-0479	11
<b>Figure 5</b>	Localisation des secteurs inventoriés 2 et 3, projet n° 154-06-0479	12
<b>Figure 6</b>	Localisation du projet n° 154-07-0029, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	18
<b>Figure 7</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0029	19
<b>Figure 8</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-0029	20
<b>Figure 9</b>	Localisation du projet n° 154-96-1442, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	27
<b>Figure 10</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-1442	28
<b>Figure 11</b>	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 2, projet n° 154-96-1442	29
<b>Figure 12</b>	Localisation du secteur inventorié 1, projet n° 154-96-1442	30
<b>Figure 13</b>	Localisation du secteur inventorié 1, projet n° 154-96-1442	31

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-060479	13
<b>Tableau 2</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-0029	16
<b>Tableau 3</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0029	21
<b>Tableau 4</b>	Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n° 154-96-1442	24
<b>Tableau 5</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-1442	32

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Élargissement de l'emprise sous l'autoroute 50, secteur 1, direction nord-est (154-96-1442-11-NUM1-NUM1-11)	
<b>Photo 1</b>	Servitude de drainage se déversant dans le lac Cayamant, secteur 1, direction sud-ouest (154-06-0479-11-NUM1-2)	14
<b>Photo 2</b>	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction ouest (154-06-0479-11-NUM1-1)	14
<b>Photo 3</b>	Exemple de surface impossible à sonder, secteur 2, direction ouest (154-06-0479-11-NUM1-8)	15
<b>Photo 4</b>	Secteur 1, direction ouest (154-07-0029-11-NUM1-7)	22
<b>Photo 5</b>	Emplacement de sondage, secteur 2, direction sud-ouest (154-07-0029-11-NUM1-2)	22
<b>Photo 6</b>	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord (154-07-0029-11-NUM1-1)	23
<b>Photo 7</b>	Exemple d'espaces perturbés, secteur 1, direction sud (154-96-1442-11-NUM1-6)	33
<b>Photo 8</b>	Élargissement de l'emprise sous l'autoroute 50, secteur 1, direction sud-est (154-96-1442-11-NUM1-12)	33
<b>Photo 9</b>	Profil stratigraphique du sondage, secteur 1 (154-96-1442-11-NUM1-10)	34
<b>Photo 10</b>	Profil stratigraphique type, secteur 3, sud (154-96-1442-11-NUM1-15)	34
<b>Photo 11</b>	Vue partielle du sommet de la butte, jonction des secteurs 3 et 4, direction sud-ouest (154-96-1442-11-NUM1-21)	35
<b>Photo 12</b>	Pente du côté sud, secteur 4, direction sud-ouest (154-96-1442-11-NUM1-24)	35

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires  
Direction de la programmation, des ressources et des opérations  
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et  
du développement nordique

<b>Denis Roy</b>	Archéologue, responsable de projets
<b>Ghislain Gagnon</b>	Archéologue, responsable de projets
<b>Frank Rochefort</b>	Archéologue, responsable de projets

### Ethnoscop inc.

<b>Gilles Brochu</b>	Archéologue coordonnateur et réviser du contenu scientifique
<b>Paul Girard</b>	Archéologue coordonnateur
<b>Laurence Johnson</b>	Coordonnatrice
<b>Christian Gates St-Pierre</b>	Archéologue chargé de projet et rédacteur
<b>Étienne Brien</b>	Technicien archéologue
<b>Stuart Barnable</b>	Technicien archéologue
<b>Liliane Carle</b>	Géographe cartographe
<b>Armelle Ménard</b>	Adjointe administrative et chargée d'édition
<b>Isabelle Hade</b>	Assistante archéologue, mise en forme et chargée d'édition
<b>Virginie Rompré</b>	Révisseuse linguistique

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise de trois projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en exposant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie effectués en 2011 ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés au cours de la période du 23 au 26 août 2011 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues.

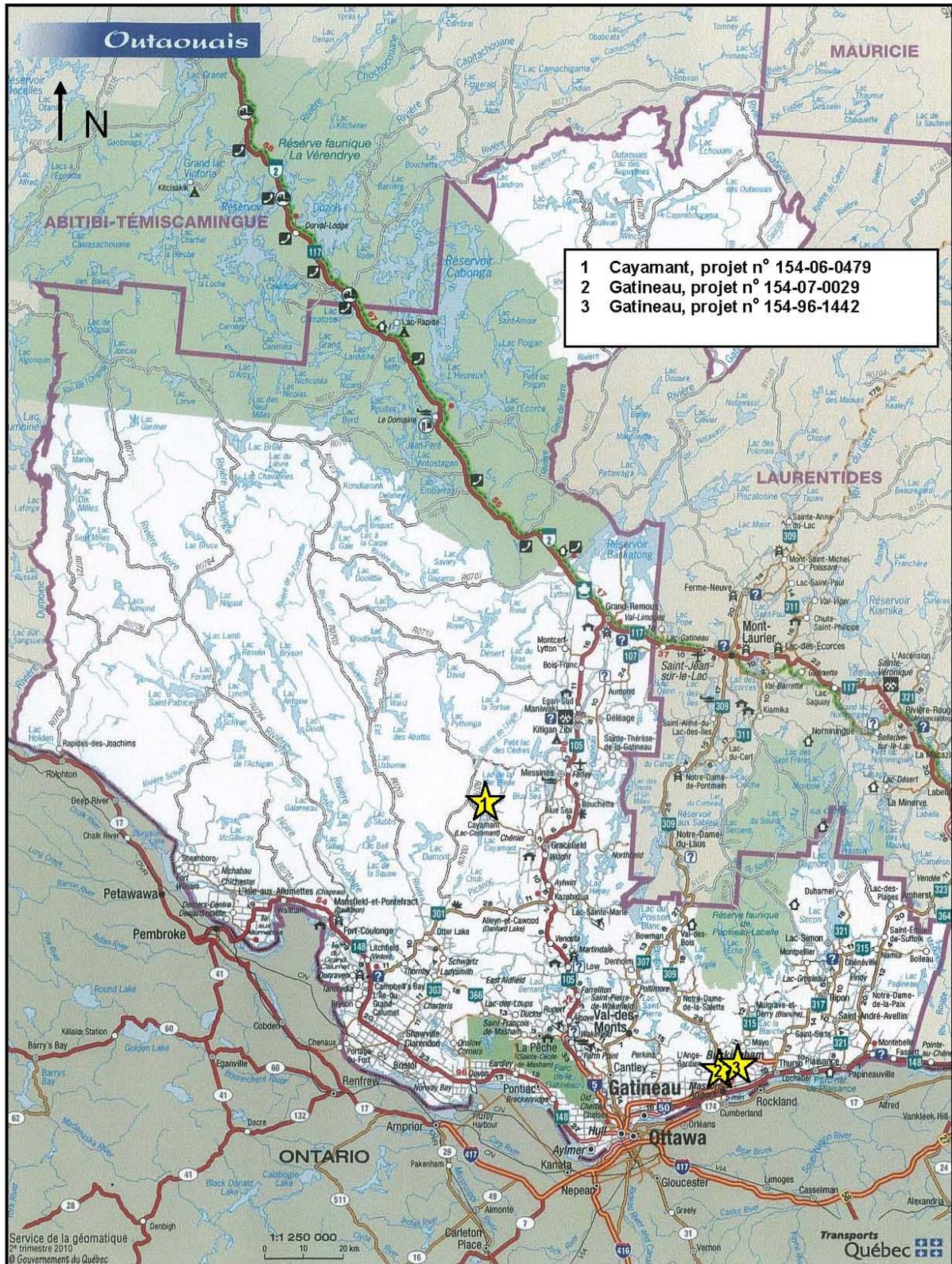


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web14\_o.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages, à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

<b>Numéro de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Nombre de sondages</b>	<b>Résultat</b>
154-06-0479	Rue Principale, municipalité de Cayamant, construction d'un égout pluvial et réfection des fossés	20	N
154-07-0029	Route 148, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), construction d'un îlot de déviation	2	N
154-96-1442	Route 315, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), élargissement de la chaussée, construction d'une voie d'évitement et mise en place de feux de circulation	174	N
<b>Total</b>		<b>196</b>	<b>N</b>

N : négatif

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

### **3.2 Identification des sites archéologiques**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm<sup>2</sup>. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## **4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

### **4.1 Projet n° 154-06-0479, rue Principale, municipalité de Cayamant, construction d'un égout pluvial et réfection des fossés**

#### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA) ni aucun inventaire archéologique (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). De plus, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2).

#### **4.1.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 23 août 2011 dans le cadre du projet de construction d'un égout pluvial et de la réfection des fossés sur la rue Principale (chemin du Lac-Cayamant), entre le chemin Monette et le chemin de l'École, dans la municipalité de Cayamant (figures 2 et 3). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 410 m dans l'axe de la rue Principale, entre les chaînages 8 + 120 et 8 + 530, sur une largeur maximale de 16 m. L'emprise inclut également une servitude de drainage d'environ 120 m de longueur sur une largeur d'environ 8 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 7 520 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter trois secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figures 4 et 5).

#### **4.1.3 Résultats**

Le secteur 1 correspond à la servitude de drainage située à l'extrémité sud de l'emprise, du côté ouest de la rue Principale, entre les chaînages 8 + 155 et 8 + 210 (figure 4; tableau 1). Sa longueur maximale est d'environ 120 m sur une largeur maximale d'environ 8 m. Cette servitude est constituée de deux fossés convergents qui se déversent dans le lac Cayamant. À cet endroit, la surface plane est gazonnée et couverte de plantes herbacées (photo 1). Un alignement de pins borde le fossé le plus au nord. Un total de 18 sondages archéologiques ont été excavés dans ce secteur.

Le profil stratigraphique observé varie assez peu d'un sondage à un autre. Il se compose, en surface, d'un limon sableux brun foncé et meuble, d'une épaisseur de 0,05 m, sur lequel repose la surface gazonnée. Ce limon se trouve au-dessus d'un remblai constitué de sable limoneux brun et meuble, d'une épaisseur de 0,15 m, contenant quelques pierres subangulaires et des lentilles de sable orangé. Ce remblai a été déposé sur ce qui semble être l'ancienne surface des sols naturels, composée d'un limon organique brun foncé, meuble et humide, de moins de 0,05 m d'épaisseur, reposant sur un sable fin gris, meuble, lité et mélangé à de très minces

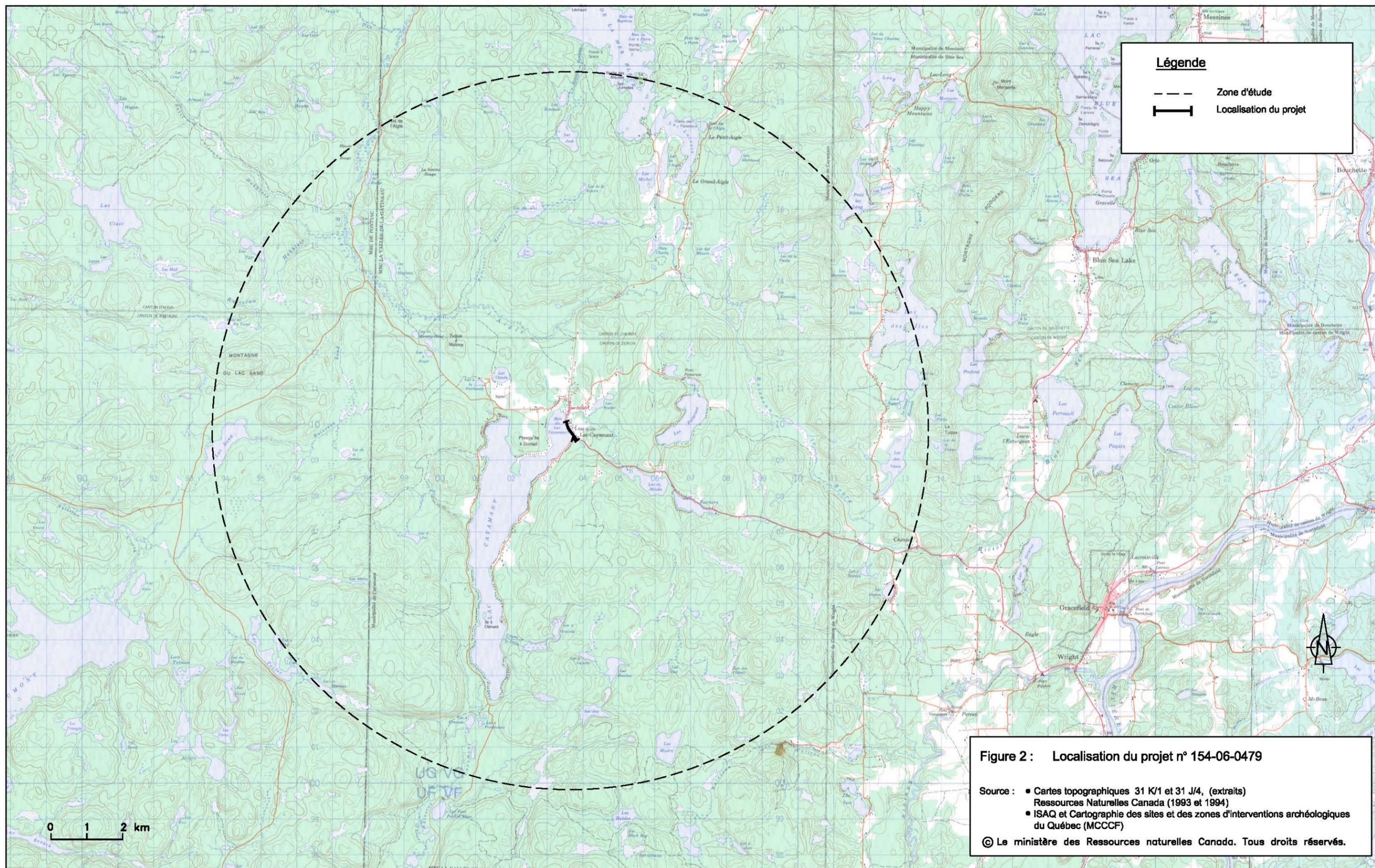
couches de sable noir. Ce sable correspond à un sol naturel stérile dont l'excavation a provoqué une subite arrivée d'eau. Quelques sondages localisés dans la partie nord-ouest du secteur 1 contiennent une couche d'argile d'environ 0,05 m, entre le limon organique et le sable gris (photo 2).

Le secteur 2 se situe du côté ouest de la rue Principale, entre les chaînages 8 + 120 et 8 + 530 (figures 4 et 5; tableau 1). Sa longueur maximale est de 410 m sur une largeur maximale de 8 m. L'emprise de ce secteur est toutefois presque entièrement occupée par la chaussée asphaltée, le fossé qui longe la rue et des zones remblayées devant les propriétés privées (photo 3). Seul un terrain situé immédiatement au sud-est du secteur 1, dont la surface est gazonnée, a pu donner lieu à l'excavation de deux sondages, qui n'ont permis d'observer qu'un remblai associé à la construction de la rue Principale et constitué d'un sable moyen brun orangé et meuble, d'une épaisseur variant entre 0,7 m à 0,8 m.

Le secteur 3 se trouve du côté est de la rue Principale, entre les chaînages 8 + 120 et 8 + 530 (figures 4 et 5; tableau 1). Sa longueur maximale est de 410 m sur une largeur maximale de 8 m. Comme la majeure partie du secteur 2, le secteur 3 est recouvert par la chaussée asphaltée de la rue Principale, le fossé qui la borde et les différents aménagements réalisés devant les résidences. Aucun sondage n'a donc pu être excavé dans ce secteur.

#### **4.1.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



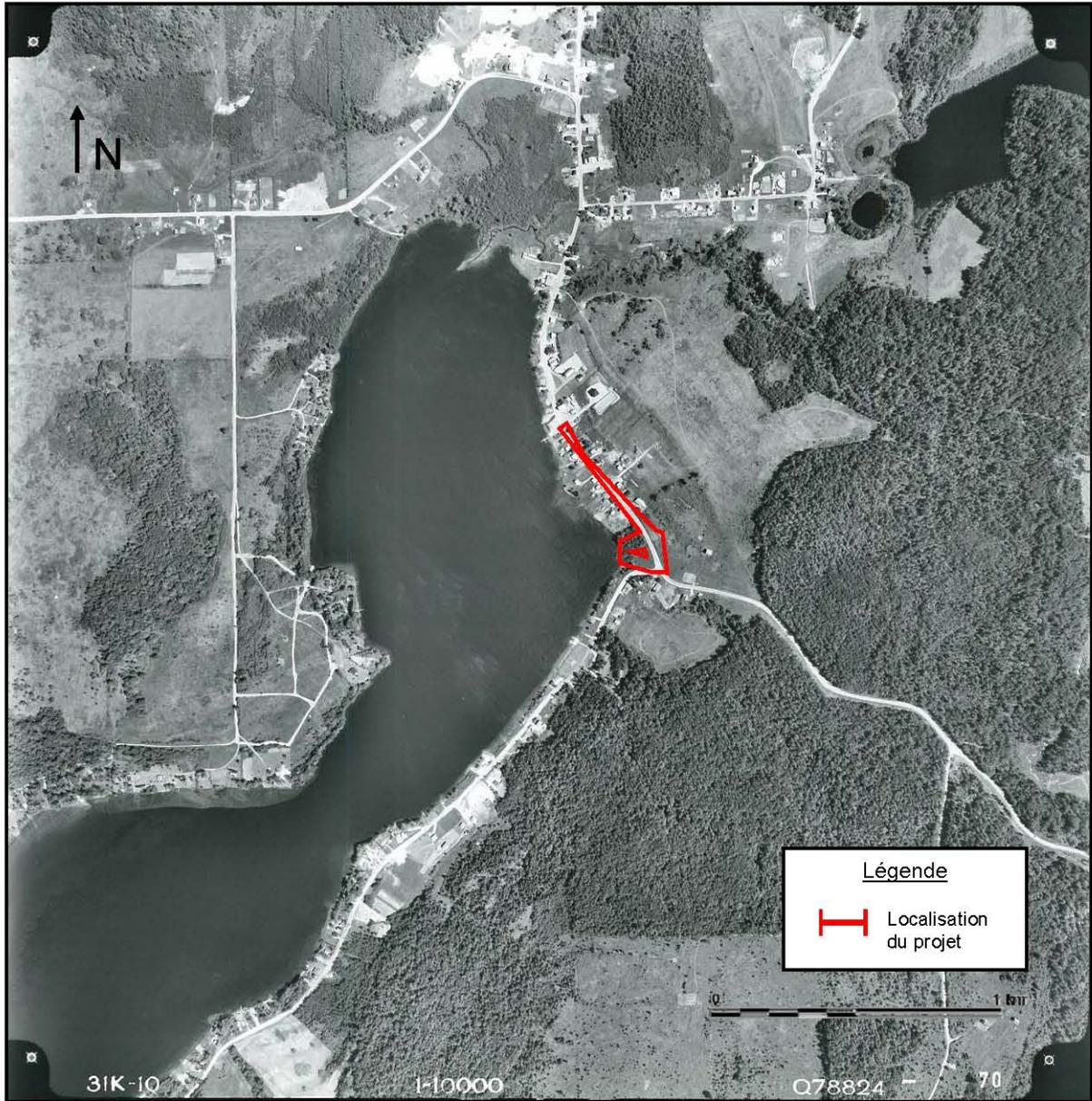


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0479 (source : Q665123-199, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

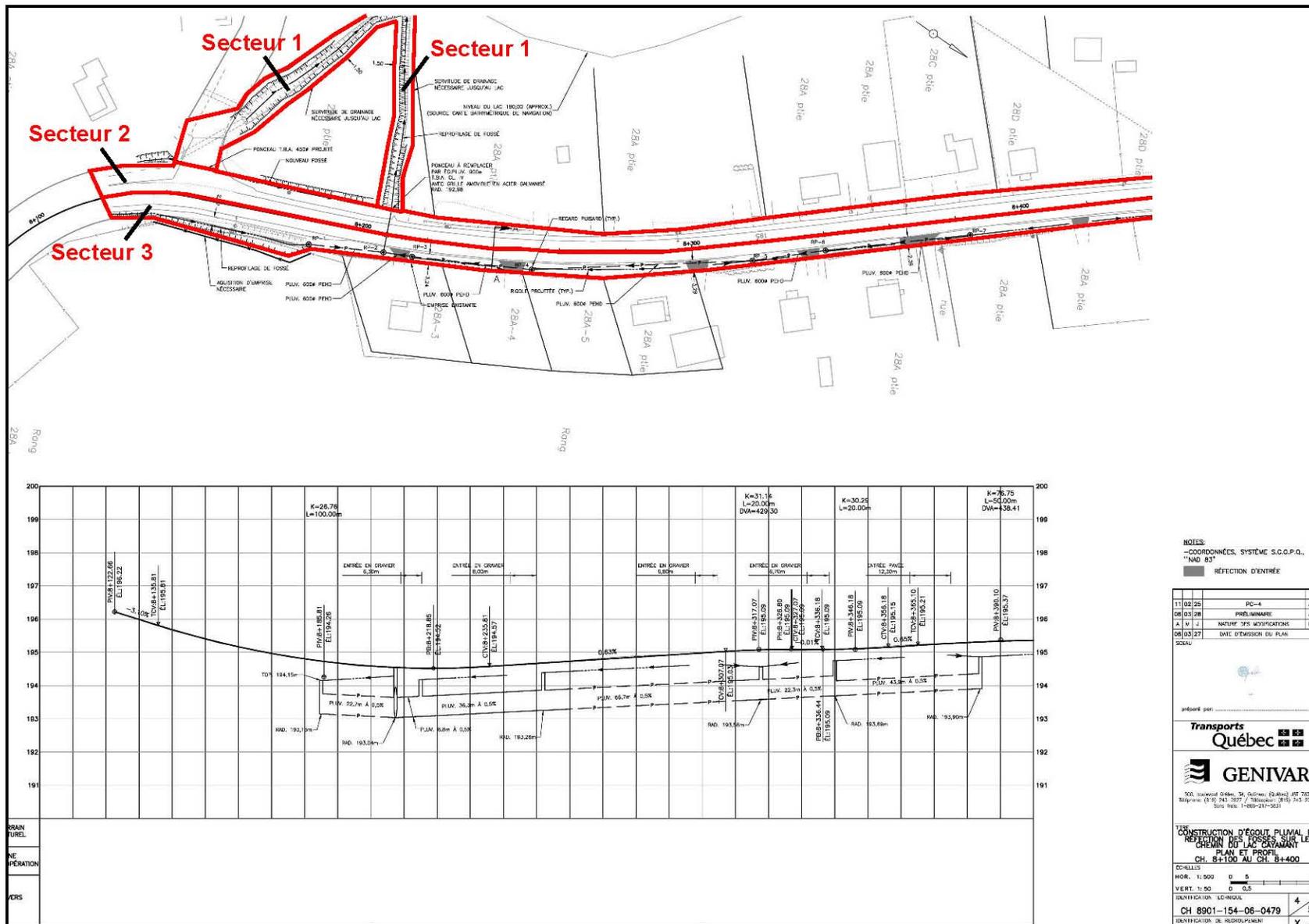


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-0479 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan CH 8901-154-06-0479 (4/5), 27 mars 2008)



**Tableau 1: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0479**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	8 + 155	8 + 210	120	8	960	lv + Sa	0	18	Plane avec fossés	Surface gazonnée et limon brun Sable brun Limon organique brun foncé Sable gris	Servitude de drainage constituée de deux fossés déjà excavés
2	8 + 120	8 + 530	410	8	3 280	lv + Sp	0	2	Plane avec fossés	Sable brun orangé	Aucune
3	8 + 120	8 + 530	410	8	3 280	lv	0	0	Plane avec fossés		Aucune
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>7 520</b>	-	-	<b>20</b>	-	-	-

**Légende :** lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 1 : Servitude de drainage se déversant dans le lac Cayamant, secteur 1, direction sud-ouest (154-06-0479-11-NUM1-2)



Photo 2 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction ouest (154-06-0479-11-NUM1-1)



Photo 3 : Exemple de surface impossible à sonder, secteur 2, direction ouest (154-06-0479-11-NUM1-8)

## 4.2 Projet n° 154-07-0029, route 148, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), construction d'un îlot de déviation

### 4.2.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 2000, 1998a, 1997; Ethnoscop, 1993, 1986, 1985) (RQEPA). De plus, 12 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 2005, 2002, 1998b, 1997; C.R.A.P.H.E., 1995; Corporation Archéo08, 2007; Dumais, 2003; Laforte, 1987; Laliberté, 2011; Lueger, 1979; Patrimoine Experts, 2005, 1999) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 6; tableau 2).

**Tableau 2 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-0029**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFt-1	3 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière des Outaouais dans la baie de Lochaber	Petite Nation	ND	Laforte, E., 1987; MacLachlan, I., 2000
BjFt-3	9 km au nord-est	Amérindienne préhistorique  Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Entre la montée Laurin à l'ouest et la route 317 à l'est, près du ruisseau MacClean, dans l'emprise de la nouvelle autoroute 50	Petite Nation	ND	Corporation Archéo08, 2007e

ND : information non disponible.

### 4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 24 août 2011 dans le cadre du projet de construction d'un îlot de déviation, à l'intersection de la route 148 (chemin de Montréal Est) et du chemin Pagé, dans la municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers) (figures 6 et 7). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 260 m dans l'axe de la route 148, entre les chaînages 4 + 390 et 4 + 650, sur une largeur maximale de 40 m, et une longueur maximale de 60 m dans l'axe de la rue

Pagé, entre les chaînages 0 + 000 et 1 + 060, sur une largeur maximale de 18 m. La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 12 200 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter trois secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 8).

#### **4.2.3 Résultats**

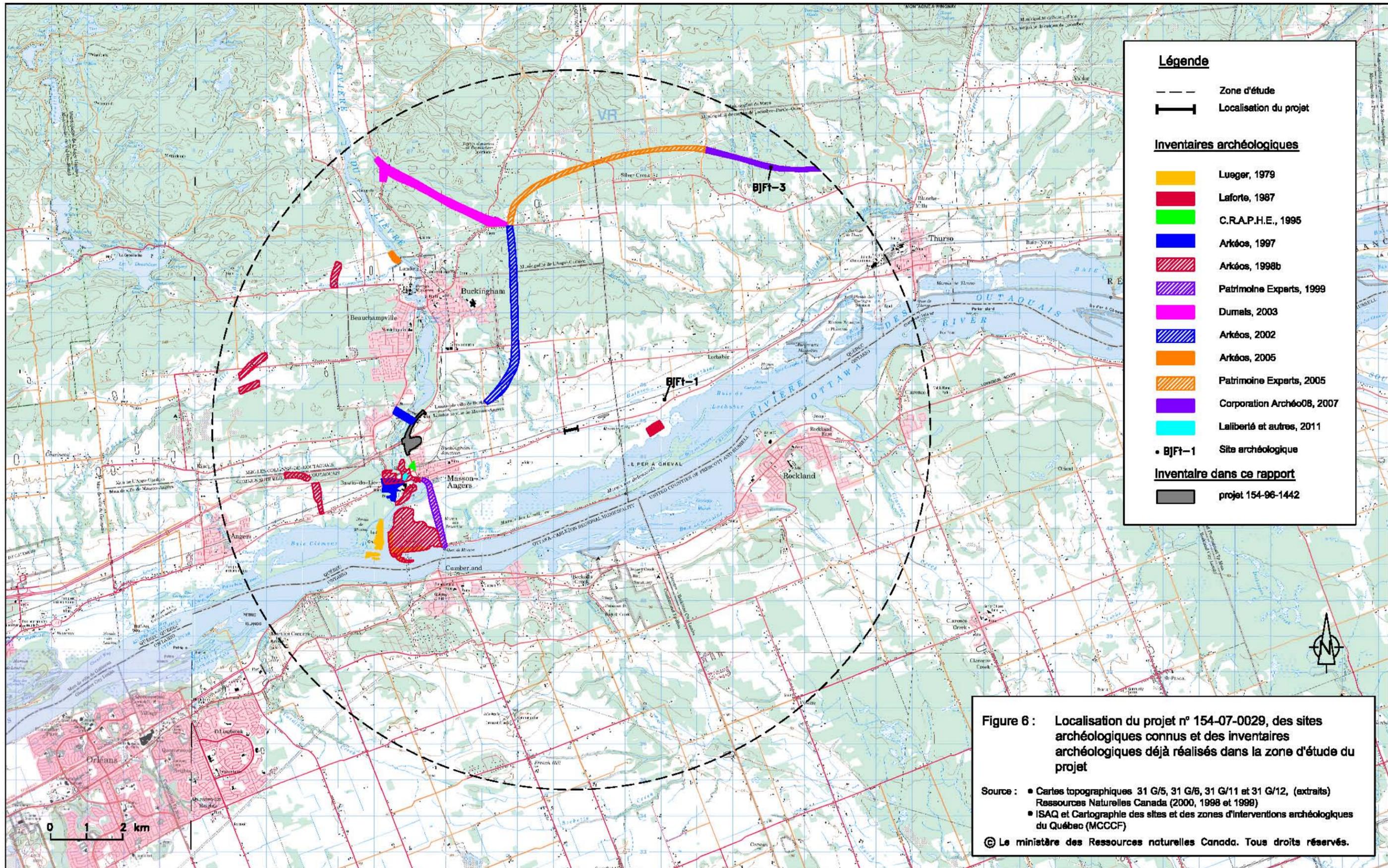
Le secteur 1 correspond à la partie de la route 148 située au sud de la ligne de centre, entre les chaînages 4 + 390 et 4 + 650 (figure 8; tableau 3). Sa longueur maximale est de 260 m sur une largeur maximale de 22 m. Cette partie de l'emprise est occupée par la chaussée asphaltée de la route et une étroite bande de terrain en pente où aucun sondage n'a pu être excavé (photo 4).

Le secteur 2 occupe, quant à lui, la partie de la route 148 située du côté nord de la ligne de centre, entre les chaînages 4 + 390 et 4 + 650 (figure 8; tableau 3). Sa longueur maximale est de 260 m sur une largeur maximale de 18 m. Il est occupé par la chaussée asphaltée de la route 148, le fossé qui la borde au nord et les entrées aménagées des résidences privées. Aucun sondage n'a pu y être excavé, sauf au coin nord-est de l'intersection de la route 148 et de la rue Pagé, où il a été possible d'excaver deux sondages dans un petit espace gazonné de forme triangulaire (photo 5). Le profil stratigraphique observé dans ces sondages comprend une surface gazonnée reposant sur un limon sableux brun foncé et compact, d'une épaisseur de 0,05 m, qui se trouve sur un limon argileux brun grisâtre et compact, d'environ 0,30 m d'épaisseur, représentant vraisemblablement un sol naturel remanié. Cette seconde couche de limon repose sur une argile limoneuse grise et compacte, constituant un sol naturel stérile dont seuls les premiers centimètres ont été excavés (photo 6).

Le secteur 3 correspond à la partie de l'emprise située sur la rue Pagé, entre les chaînages 0 + 020 et 0 + 060 (figure 8; tableau 3). Sa longueur maximale est de 40 m sur une largeur maximale de 18 m. Aucun sondage n'a toutefois pu être excavé dans ce secteur compte tenu de la présence de fossés bordant les deux côtés de la rue.

#### **4.2.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



**Légende**

- Zone d'étude
- Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

- Lueger, 1979
- Laforte, 1987
- C.R.A.P.H.E., 1995
- Arkéos, 1997
- Arkéos, 1998b
- Patrimoine Experts, 1999
- Dumais, 2003
- Arkéos, 2002
- Arkéos, 2005
- Patrimoine Experts, 2005
- Corporation Archéo08, 2007
- Laliberté et autres, 2011

- BJT-1 Site archéologique

**Inventaire dans ce rapport**

- projet 154-96-1442

**Figure 6 :** Localisation du projet n° 154-07-0029, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/5, 31 G/6, 31 G/11 et 31 G/12, (extraits Ressources Naturelles Canada (2000, 1998 et 1999))  
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.



Figure 7 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0029 (source : Q05500-128, Photo-cartothèque provinciale, 5 mai 2005)

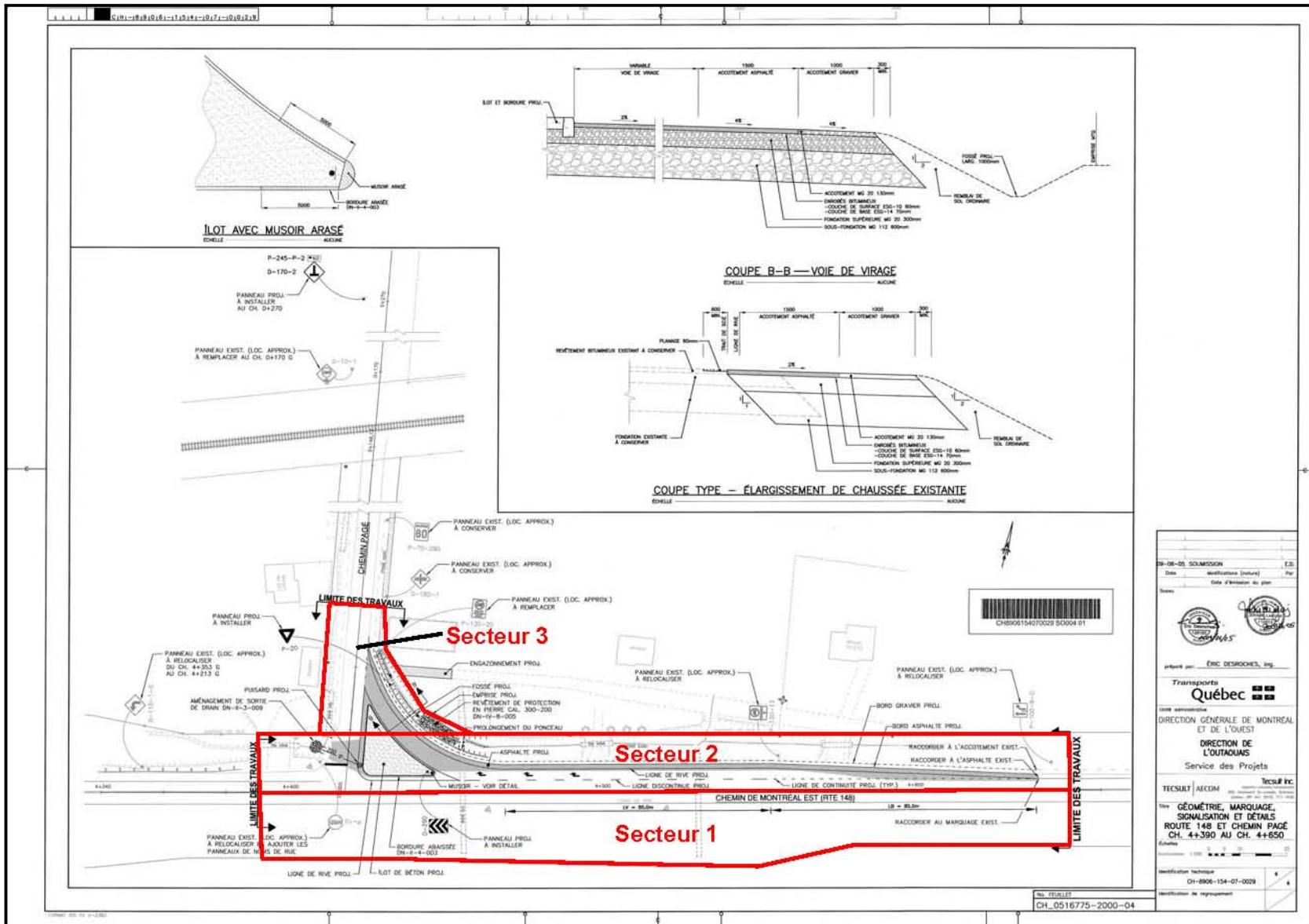


Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-0029 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan CH 8906-154-07-0029 (4/4), 5 juin 2009)

**Tableau 3: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0029**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	4 + 390	4 + 650	260	22	5 720	lv	0	0	Forte pente	-	Sondage impraticable
2	4 + 390	4 + 650	260	18	4 680	lv + Sp	0	2	Plane avec fossé	Limon sableux brun Limon argileux brun (sol remanié) Argile grise	Espace de forme triangulaire dont la surface est gazonnée
3	0 + 020	0 + 060	40	18	720	lv	0	0	Fossé	-	Sondage impraticable
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>11 120</b>	-	-	<b>2</b>	-	-	-

**Légende :** lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 4 : Secteur 1, direction ouest (154-07-0029-11-NUM1-7)



Photo 5 : Emplacement de sondage, secteur 2, direction sud-ouest (154-07-0029-11-NUM1-2)



Photo 6 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction nord (154-07-0029-11-NUM1-1)

### 4.3 **Projet n° 154-96-1442, route 315, municipalité de Gatineau (secteur Masson-Angers), élargissement de la chaussée, construction d'une voie d'évitement et mise en place de feux de circulation**

#### 4.3.1 ** tat des connaissances en archéologie**

Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 2000, 1998a, 1997; Ethnoscop, 1993, 1986, 1985) (RQEPA). De plus, 11 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 2005, 2002, 1998b, 1997; C.R.A.P.H.E., 1995; Dumais, 2003; Laforte, 1987; Laliberté, 2011; Lueger, 1979; Patrimoine Experts, 2005, 1999) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Toutefois, un des inventaires la recoupe (Arkéos, 1997). Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence d'un site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 9; tableau 4).

**Tableau 4 : Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n  154-96-1442**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFt-1	7 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière des Outaouais dans la baie de Lochaber	Petite Nation	ND	Laforte, E., 1987; MacLachlan, I., 2000

ND : information non disponible.

#### 4.3.2 **Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé du 24 au 26 août 2011 dans le cadre du projet d'élargissement de la chaussée, de construction d'une voie d'évitement et de mise en place de feux de circulation sur la route 315, entre les bretelles d'accès à l'autoroute 50, dans le secteur Masson-Angers de la municipalité de Gatineau (figures 9 et 10). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 1 460 m, entre les chaînages 0 + 500 et 1 + 960, dans l'axe de la route 315, sur une largeur maximale de 60 m. La superficie de l'emprise de la route 315 est d'approximativement 87 600 m<sup>2</sup>. Cette superficie n'inclut toutefois pas la partie de l'emprise circonscrite par la bretelle de la sortie 166 de l'autoroute 50 Est, qui n'est pas indiquée sur les plans fournis par le MTQ. Cette emprise a été estimée à environ 100 000 m<sup>2</sup> grâce à une photographie aérienne (figure 10). La superficie totale de l'emprise de ce projet d'aménagement routier est donc d'environ

187 600 m<sup>2</sup>. L'inspection visuelle de cette emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figures 11, 12 et 13).

### 4.3.3 Résultats

Le secteur 1 correspond à la superficie totale de l'emprise de la route 315, entre les chaînages 0 + 500 et 1 + 960, et a une longueur maximale de 1 460 m sur une largeur maximale de 20 m (figures 11, 12 et 13; tableau 5). Les deux côtés de la route sont principalement occupés par des fossés, des surfaces asphaltées (terrains de stationnement, voies d'accès, piste cyclable, etc.), des surfaces très pentues et des espaces perturbés par l'installation de réseaux publics souterrains (égout, aqueduc, fils électriques, etc.) (photo 7). Aucun sondage n'a donc pu être excavé dans les limites de ce secteur, sauf un à l'endroit où l'emprise s'élargit sous l'autoroute 50 (photo 8; figure 11). Ce sondage a toutefois révélé la présence d'un remblai très compact dès les premiers centimètres, rendant impossible la poursuite de l'excavation manuelle. Ce remblai a fort probablement été mis en place au moment de la construction de l'autoroute 50.

Le secteur 2 occupe un espace situé au sud-est de l'intersection de la route 315 et de la bretelle d'entrée vers l'autoroute 50 Est, entre les chaînages 0 + 585 et 1 + 620, et a une longueur maximale de 35 m sur une largeur maximale de 35 m (figure 11; tableau 5). Il est plat et couvert par différentes espèces de plantes (asclépiades, lupins, chardons, etc.) en bordure d'un petit boisé. Six sondages y ont été excavés, dans lesquels le profil stratigraphique observé se compose, en surface, d'un limon sableux et argileux, brun grisâtre, contenant des pierres et du gravier. Ce remblai extrêmement compact, contenant des fragments de verre à bouteilles, des morceaux d'asphalte, etc. (photo 9), n'a toutefois pu être excavé manuellement au-delà de 0,30 m à 0,40 m de profondeur. Ce remblai a sans doute été mis en place au moment des travaux de construction de la bretelle d'accès à l'autoroute 50.

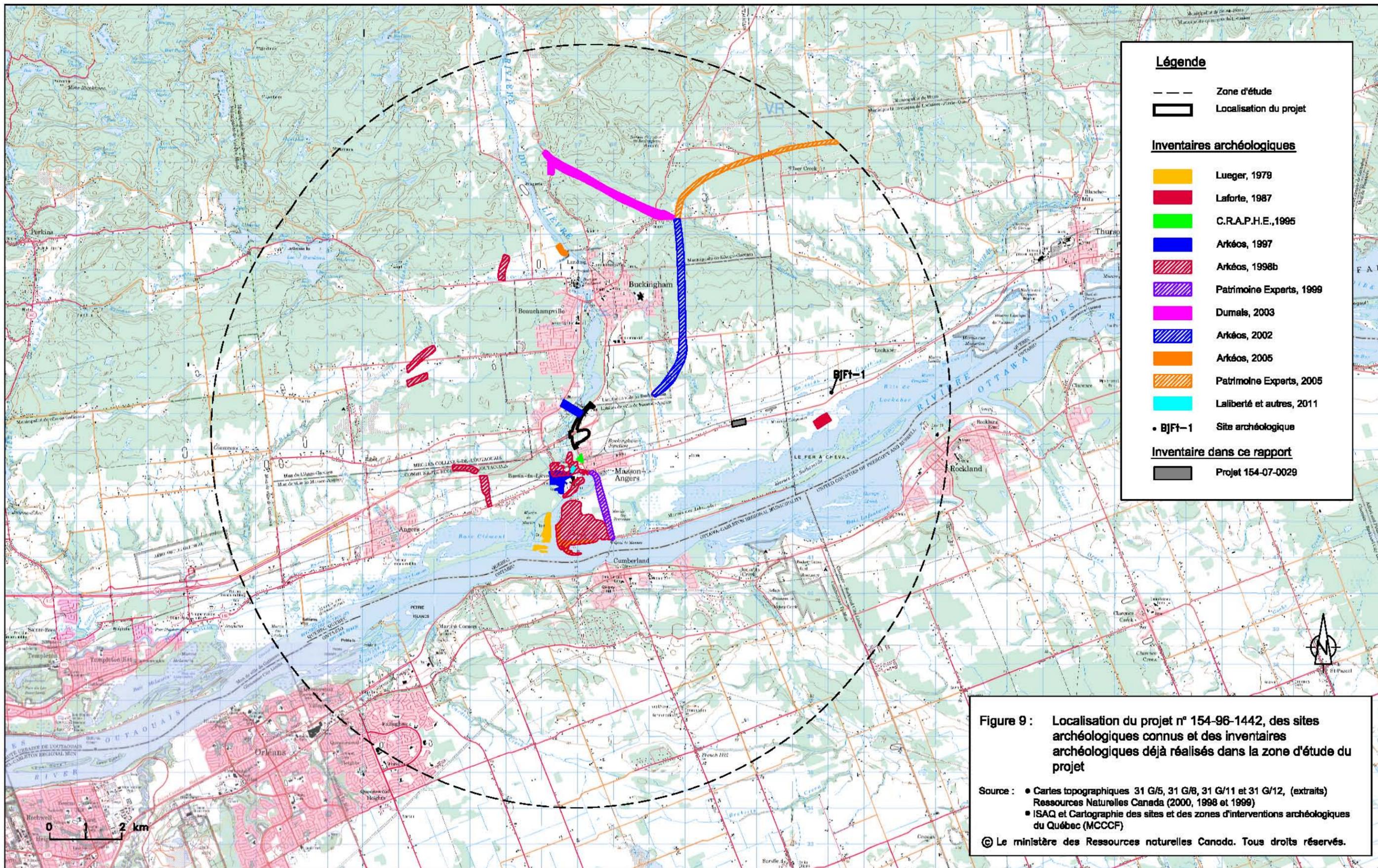
Le secteur 3 occupe la partie ouest de l'espace circonscrit par les bretelles d'accès à l'autoroute 50 Est, au sud, et à l'autoroute 50 Ouest, au nord (figures 10 et 11). Ce secteur est presque entièrement constitué d'une butte dont le sommet est relativement plat et surélevé par rapport au niveau de la route 315. Il est aussi couvert d'arbres matures : érables, chênes, ormes, bouleaux blancs et grands pins. Plusieurs débris qui semblent avoir été déposés récemment jonchent aussi le sol : banquettes de voiture, planche à repasser, tôle ondulée, blocs de béton, contenants divers, etc. Un ancien chemin traverse également sa partie ouest. Un total de 125 sondages y ont été excavés sur 13 alignements de 9 sondages chacun, espacés de 15 m, sur le sommet boisé de la butte qui occupe la majeure partie de ce secteur. Huit autres sondages ont aussi été excavés sur un petit espace plat situé au pied de la butte, tout juste au nord de la bretelle de sortie de l'autoroute 50 Ouest.

Le profil stratigraphique observé se compose, en surface, d'un limon organique brun grisâtre et meuble, d'une épaisseur d'environ 0,15 m, contenant beaucoup de racines. Il repose sur une argile limoneuse compacte et grise avec une teinte brunâtre en surface, constituant un sol naturel stérile, excavé partiellement sur quelques centimètres (photo 10). Dans les sondages de la partie sud-ouest du secteur 3, le limon est plus sableux et repose sur un limon fin, sableux et orangé, plutôt que sur de l'argile. Malgré la présence de nombreux débris en surface, aucun sondage n'a mené à la découverte de vestiges archéologiques.

Le secteur 4 occupe la partie est de la butte du secteur 3, qui est couverte de plantes herbacées, de quelques arbustes et de vinaigriers. La coupure est en effet très nette entre ces deux secteurs (photo 11). La topographie du secteur 4 est aussi plus inégale et plus pentue que celle du secteur 3 (photo 12). Un total de 42 sondages y ont été excavés sur 4 alignements de 9 à 13 sondages chacun, espacés de 15 m. Trois des alignements sont orientés dans l'axe est-ouest et le quatrième est orienté dans l'axe nord-sud en passant par le centre du secteur. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages témoigne de l'absence de sol organique en surface. En effet, tous les sondages excavés dans le secteur 4 ont permis de constater que la végétation de surface croît dans une argile brun grisâtre identique à celle observée dans le secteur 3. Il semble donc qu'à cet endroit, le sol de surface a été complètement arasé au moment de la construction de l'autoroute 50 et de ses bretelles d'accès. Cela expliquerait également l'absence d'arbres et la topographie irrégulière du secteur 4, qui se trouve pourtant dans le prolongement du secteur 3.

#### **4.3.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



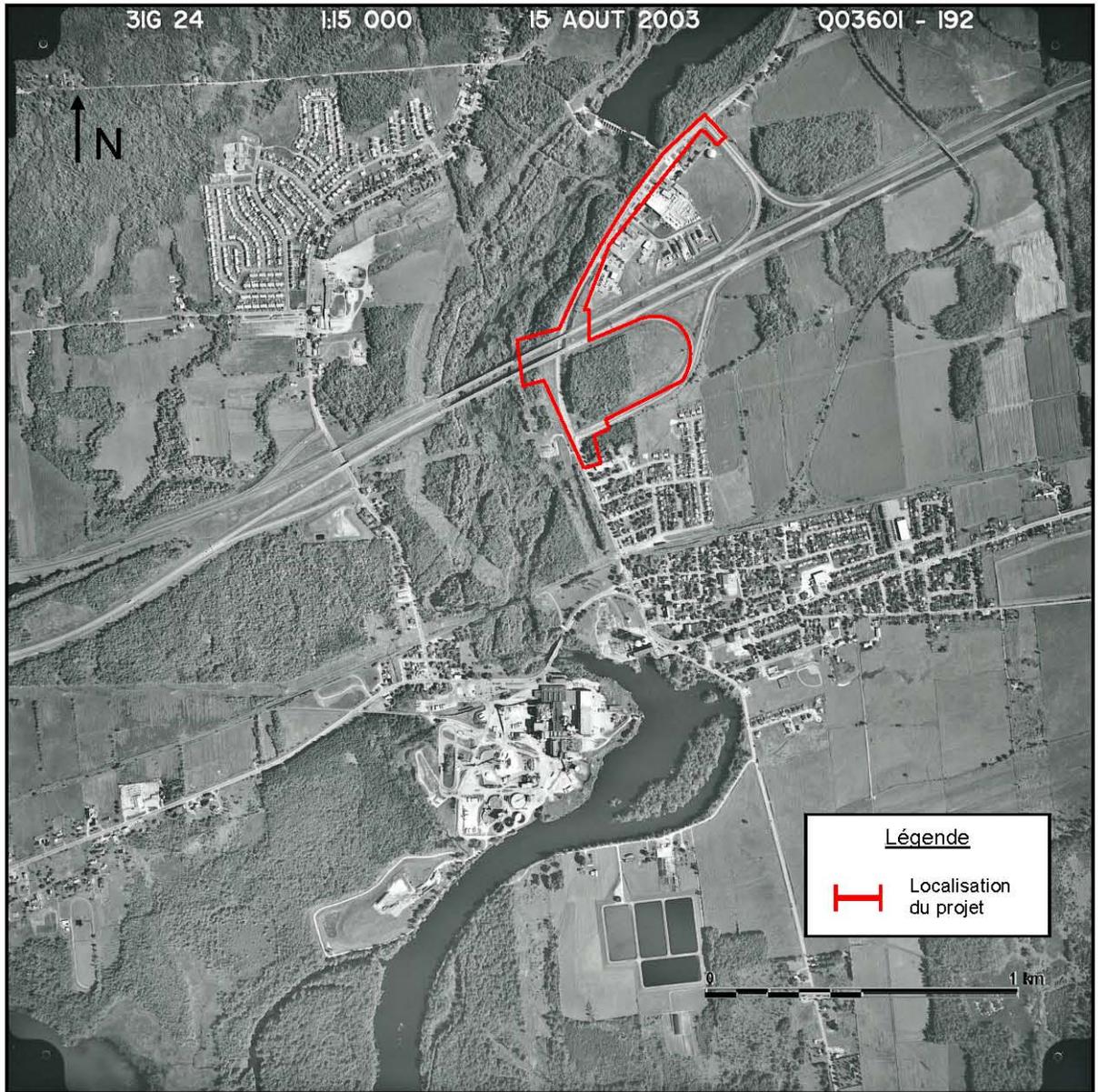


Figure 10 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-1442 (source : Q03601-192, Photo-cartothèque provinciale, 15 août 2003)



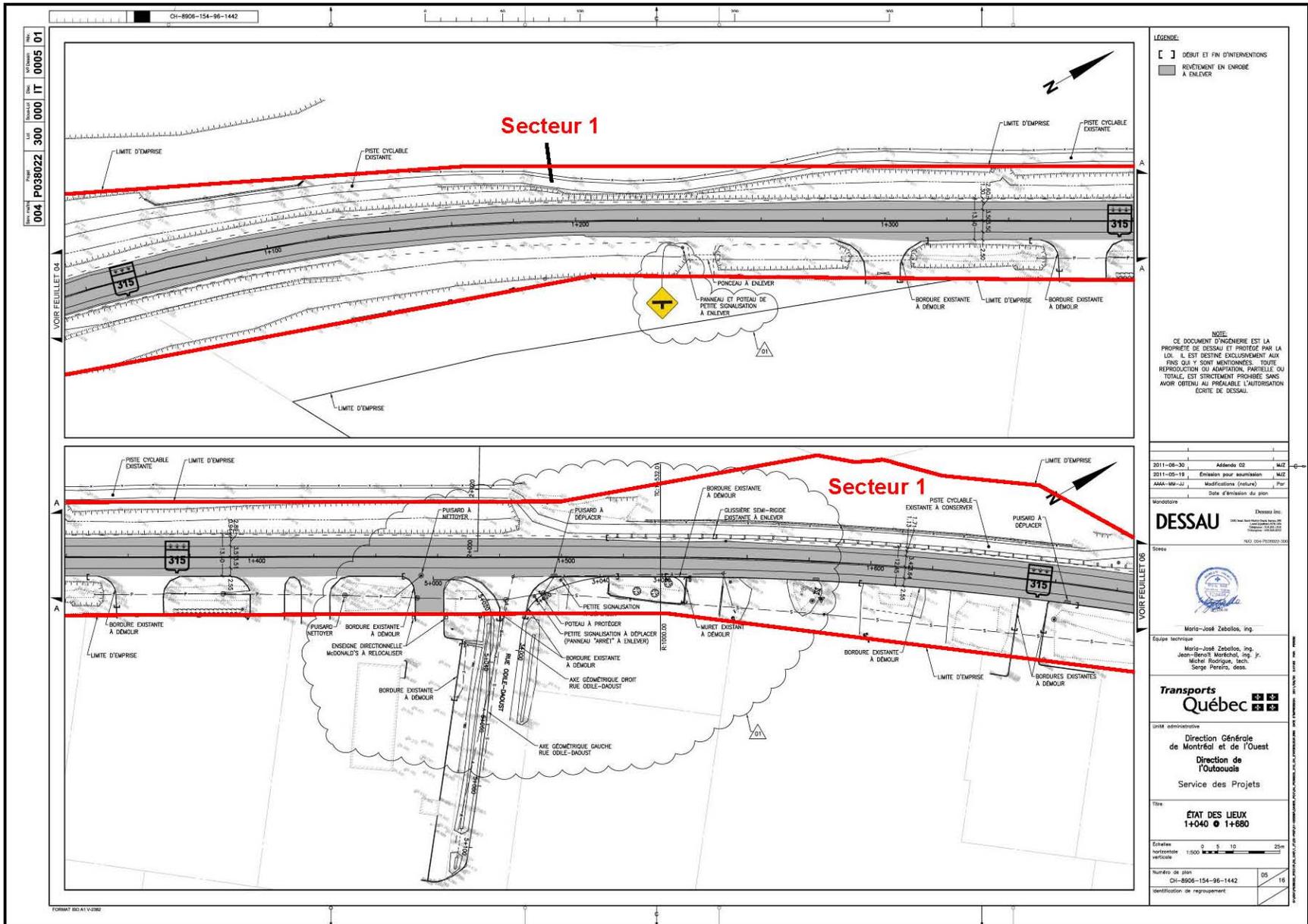


Figure 12 : Localisation du secteur inventorié 1, projet n° 154-96-1442 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan CH 8906-154-96-1442 (4/16), 30 juin 2011)

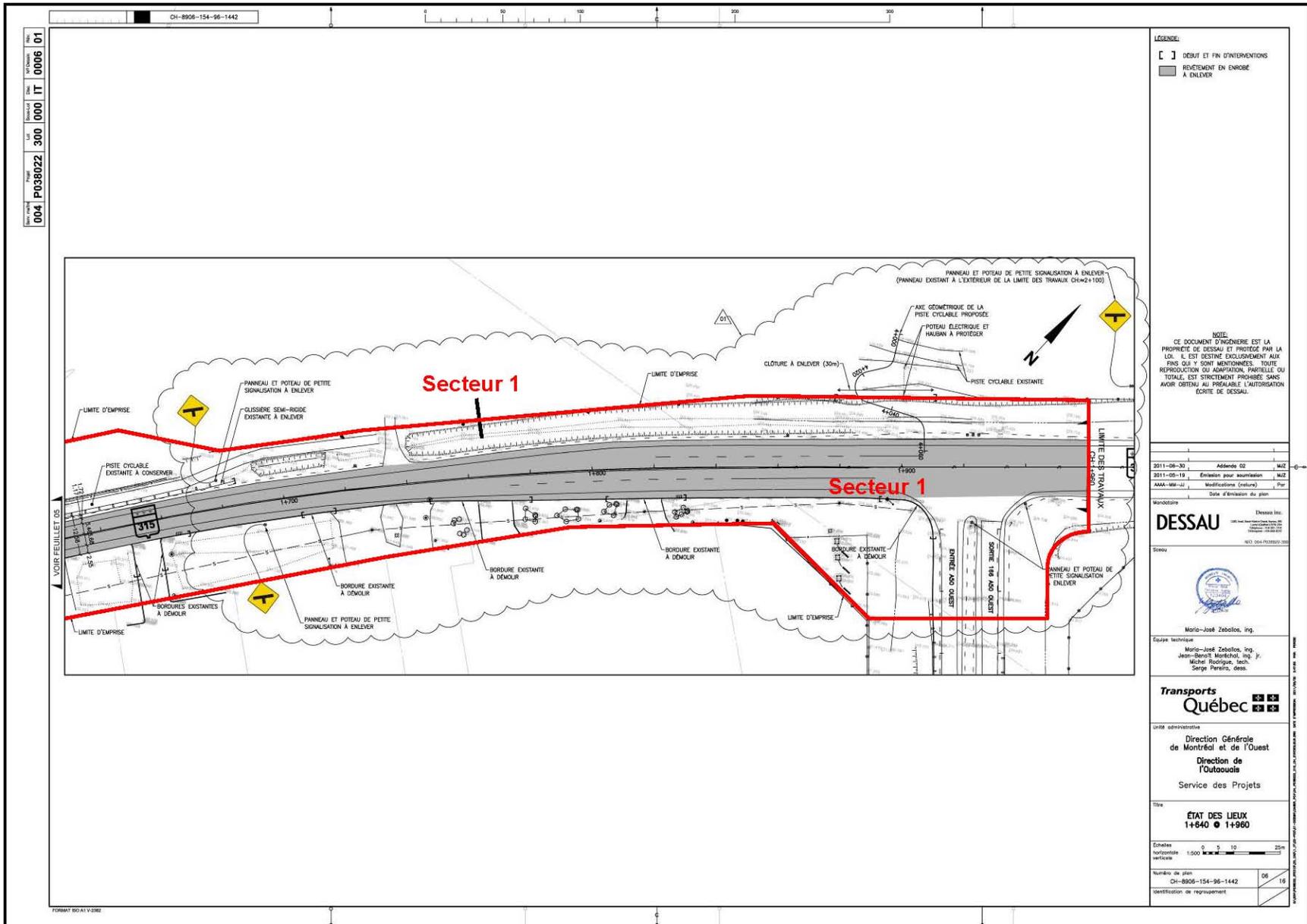


Figure 13 : Localisation du secteur inventorié 1, projet n° 154-96-1442 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan CH 8906-154-96-1442 (4/16), 30 juin 2011)

**Tableau 5: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-1442**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0 + 500	1 + 960	1 460	40	58 400	Iv + Sp	0	1	Généralement plane, mais parfois pentue	Remblai compact	Nombreux aménagements urbains
2	0 + 585	0 + 620	35	35	1 225	Iv + Sp	0	6	Plane	Remblai compact	Secteur perturbé
3	ND	ND	ND	ND	ND	Iv + Sa	0	125	Généralement plane	Limon brun Argile grise	Secteur boisé
4	ND	ND	ND	ND	ND	Iv + Sa	0	42	Inégale et parfois pentue	Argile grise	Surface arasée, absence de sol organique en surface
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	<b>0</b>	<b>174</b>	-	-	-

**Légende :** Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques ; ND : information non disponible.



Photo 7 : Exemple d'espaces perturbés, secteur 1, direction sud (154-96-1442-11-NUM1-6)



Photo 8 : Élargissement de l'emprise sous l'autoroute 50, secteur 1, direction sud-est (154-96-1442-11-NUM1-12)



Photo 9 : Profil stratigraphique du sondage, secteur 1 (154-96-1442-11-  
NUM1-10)



Photo 10 : Profil stratigraphique du sondage, secteur 1 (154-96-1442-11-  
NUM1-10)



Photo 11 : Vue partielle du sommet de la butte, jonction des secteurs 3 et 4, direction sud-ouest (154-96-1442-11-NUM1-21)



Photo 12 : Pente du côté sud, secteur 4, direction sud-ouest (154-96-1442-11-NUM1-24)

## CONCLUSION

---

Trois projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une longueur maximale de 2,310 km d'emprises, dont les superficies totalisent approximativement 207 320 m<sup>2</sup>. Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 196 sondages ont été excavés dans les trois emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## BIBLIOGRAPHIE

---

### ARKÉOS

- 2005 *Axe routier McConnell-Laramée : boulevard Saint-Raymond/promenade du Lac-des-Fées – Ville de Gatineau. Inventaire archéologique (été 2004)*, Ministère des Transports du Québec, 35 pages. Rapport inédit.
- 2002 *Inventaire archéologique (automne 2001)*, Direction territoriale de l'Outaouais, Ministère des Transports du Québec, 38 pages. Rapport inédit.
- 2000 *Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1998a *Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1998b *Boucle outaouaise. Étape 1. Poste temporaire de l'Outaouais à 315-230 kV et ligne à 230 kV Outaouais/frontière de l'Ontario. Étude de potentiel et inventaire archéologiques*, Hydro-Québec, 56 pages. Rapport inédit.
- 1997 *Étude de potentiel, inventaire et surveillance archéologique dans le cadre des travaux d'assainissement des eaux entre les villes de Buckingham et Masson-Angers*, Société québécoise d'assainissement des eaux, 83 pages. Rapport inédit.

### ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA)*, [base de données électronique], Québec. « Ressource électronique ».

### C.R.A.P.H.E.

- 1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrée, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 112 pages. Rapport inédit.

### CORPORATION ARCHÉO08

- 2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50. Tronçon montée Laurin à la route 317, km 12 + 900 à km 19 + 700*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec; TECSULT, 28 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

DUMAIS, Pierre

2003 *Raccordement route 309/autoroute 50, inventaire archéologique (été 2002)*, Ministère des Transports du Québec, 18 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOPI

1993 *Projet de stabilisation des rives québécoises de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Service lignes de répartition ouest, 77 pages. Rapport inédit.

1986 *Étude de potentiel archéologique : liaison routière Lachute-Masson*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 114 pages. Rapport inédit.

1985 *Ville de Thurso, inventaire patrimonial*, Bendwell & Associés ltée. Rapport inédit.

LAFORTE, Esther

1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, 132 pages. Rapport inédit.

LALIBERTÉ, Marcel, et autres

2011 *Les recherches archéologiques de 2010 au Parc national de Plaisance*, SEPAQ, 67 pages. Rapport inédit.

LUEGER, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*, Ministère des Affaires culturelles, 297 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2012 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, juillet.

2012 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, juillet.

PATRIMOINE EXPERTS

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.

1999 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Outaouais, Ministère des Transports du Québec, 96 pages. Rapport inédit.

ANNEXE A  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

Projet : MTQ Direction de l'Outaouais – Cayamant  
Film n° : 154-06-0479-11-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre  
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
23-08-2011	1	IMG_6289	Secteur 1	Sondage type	O.
23-08-2011	2	IMG_6290	Secteur 1	Vue générale	S.-O.
23-08-2011	3	IMG_6291	Secteur 1	Vue générale	N.-E.
23-08-2011	4	IMG_6292	Secteur 1	Vue générale	N.
23-08-2011	5	IMG_6293	Secteur 2	Vue générale	S.-O.
23-08-2011	6	IMG_6295	Secteur 1	Vue générale	S.-O.
23-08-2011	7	IMG_6296	Secteur 3	Fossé	N.-O.
23-08-2011	8	IMG_6297	Secteur 3	Emprise non sondable	N.-O.

Projet : MTQ Direction de l'Outaouais – Gatineau  
Film n° : 154-07-0029-11-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre  
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
24-08-2011	1	IMG_6298	Secteur 1	Sondage type	N.
24-08-2011	2	IMG_6299	Secteur 1	Vue générale	S.-O.
24-08-2011	3	IMG_6300	Secteur 2	Vue générale avec fossé	E.
24-08-2011	4	IMG_6301	Secteur 2	Vue générale avec fossé	E.
24-08-2011	5	IMG_6302	Secteur 2	Vue générale	N.-O.
24-08-2011	6	IMG_6303	Secteur 2	Pente du côté sud de la route	S.-O.
24-08-2011	7	IMG_6304	Secteur 2	Pente du côté sud de la route	O.

Projet : MTQ Direction de l'Outaouais – Gatineau  
 Film n° : 154-96-1442-11-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre  
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
24-08-2011	1	IMG_6305	Secteur 1	Vue générale, partie nord	S.-O.
24-08-2011	2	IMG_6306	Secteur 1	Vue générale, partie nord	N.-O.
24-08-2011	3	IMG_6307	Secteur 1	Bouche d'égout	O.
24-08-2011	4	IMG_6308	Secteur 1	Bouche d'égout	E.
24-08-2011	5	IMG_6309	Secteur 1	Pente abrupte	E.
24-08-2011	6	IMG_6310	Secteur 1	Piste cyclable	S.
24-08-2011	7	IMG_6311	Secteur 1	Pente abrupte	S.-O.
24-08-2011	8	IMG_6312	Secteur 1	Pente abrupte	S.
24-08-2011	9	IMG_6313	Secteur 1	Piste cyclable	N.
24-08-2011	10	IMG_6315	Secteur 1	Remblais dans un puits de sondage sous l'autoroute 50	-
24-08-2011	11	IMG_6316	Secteur 1	Emprise sous l'autoroute 50	N.-E.
24-08-2011	12	IMG_6317	Secteur 1	Emprise sous l'autoroute 50	S.-E.
24-08-2011	13	IMG_6319	Secteur 3	Ancien chemin d'accès restauré	S.
24-08-2011	14	IMG_6320	Secteur 3	Vue générale	S.-E.
24-08-2011	15	IMG_6321	Secteur 3	Sondage type	S.
24-08-2011	16	IMG_6322	Secteur 3	Cache n° 1 à l'extrémité ouest du secteur	E.
24-08-2011	17	IMG_6323	Secteur 3	Ancienne clôture à l'extrémité ouest du secteur	S.-O.
24-08-2011	18	IMG_6324	Secteur 3	Construction en bois indéterminée (cache de chasseur?)	S.
24-08-2011	19	IMG_6325	Secteur 3	Amas de matériaux divers en surface	E.
24-08-2011	20	IMG_6326	Secteur 3	Cache n° 2 à l'extrémité est du secteur	E.
24-08-2011	21	IMG_6327	Secteur 4	Vue générale	S.-O.
24-08-2011	22	IMG_6328	Secteur 4	Vue générale	S.
24-08-2011	23	IMG_6329	Secteur 4	Vue générale	O.
24-08-2011	24	IMG_6330	Secteur 4	Vue générale avec pente	S.-O.
24-08-2011	25	IMG_6336	Secteur 3	Débris modernes en surface	E.
24-08-2011	26	IMG_6337	Secteur 4	Débris modernes en surface	N.-O.
24-08-2011	27	IMG_6338	Secteur 4	Sondage type	-
24-08-2011	28	IMG_6339	Secteur 4	Vue générale	S.-E.
24-08-2011	29	IMG_6343	Secteur 4	Sondage avec pierre	-