



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-GIPA-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850783449 (numéro de dossier : 8201-10-AD03)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Identification des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet n° 154-08-1441, chemin Neveu, municipalité de Ripon, réfection du pont P-05765.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats.....	7
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	8
4.2 Projet n° 154-00-1032, chemin Schwartz, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06026.....	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	16
4.2.2 Inventaire archéologique.....	16
4.2.3 Résultats.....	16
4.2.4 Conclusion et recommandations.....	16
4.3 Projet n° 154-01-1105, route 148, municipalité de Plaisance, réfection d'une courbe.....	24
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	24
4.3.2 Inventaire archéologique.....	29
4.3.3 Résultats.....	29
4.3.4 Conclusion et recommandations.....	32

TABLE DES MATIÈRES

4.4	Projet n° 154-06-2046, route 317, municipalité de Thurso, construction de trois nouveaux tronçons de route à deux voies pour le contournement du centre-ville.....	41
4.4.1	État des connaissances en archéologie.....	41
4.4.2	Inventaire archéologique.....	46
4.4.3	Résultats	46
4.4.4	Conclusion et recommandations	51
CONCLUSION		65
BIBLIOGRAPHIE.....		66
 ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-08-1441 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1441	10
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1441	11
Figure 5	Localisation du projet n° 154-00-1032	17
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-00-1032	18
Figure 7	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-00-1032	19
Figure 8	Localisation du projet n° 154-01-1105, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	28
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-1105	33
Figure 10	Localisation des secteurs 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10 et 11, projet n° 154-01-1105	34
Figure 11	Localisation des secteurs 5, 6, 7, 8 et 9, projet n° 154-01-1105	35
Figure 12	Localisation du projet n° 154-06-2046, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	45
Figure 13	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-2046	52
Figure 14	Localisation des secteurs 1, 2, 3, 7 et 8, projet n° 154-06-2046	53
Figure 15	Localisation des secteurs 1, 7 et 8, projet n° 154-06-2046	54
Figure 16	Localisation des secteurs 3, 4 et 5, projet n° 154-06-2046	55
Figure 17	Localisation du secteur 6, projet n° 154-06-2046	56
Figure 18	Localisation du secteur 7, projet n° 154-06-2046	57

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1441	12
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-00-1032	20
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-01-1105	24
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-01-1105	36
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-06-2046	41
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-2046	58

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Pont P-06026 et chemin Schwartz, direction ouest (154-00-1032-11-NUM1-1)	
Photo 1	Route 317 au premier plan, pont P-05765 et chemin Neveu au centre, direction sud (154-08-1441-11-NUM1-2)	13
Photo 2	Intersection de la route 317 et du chemin Neveu, secteur 1, direction sud-est (154-08-1441-11-NUM1-1)	13
Photo 3	Profil stratigraphique du sondage, secteur 1, direction ouest (154-08-1441-11-NUM1-10)	14
Photo 4	Blocs de pierre du talus aménagé, secteur 2, direction nord- est (154-08-1441-11-NUM1-5)	14
Photo 5	Rehaussement du chemin Neveu, puisard, secteur 3, direction nord (154-08-1441-11-NUM1-14)	15
Photo 6	Rehaussement du chemin Neveu, terrain boisé, secteur 4, direction nord (154-08-1441-11-NUM1-11)	15
Photo 7	Chemin Schwartz et pont P-06026, direction sud-ouest (154-00-1032-11-NUM1-2)	21
Photo 8	Zone humide et arbrisseaux, côté sud du chemin Schwartz, direction ouest (154-00-1032-11-NUM1-3)	21
Photo 9	Emplacement du sondage, côté nord du chemin Schwartz, à l'ouest du pont P-06026, direction ouest (154-00-1032-11-NUM1-4)	22
Photo 10	Profil stratigraphique du sondage, paroi nord, direction nord (154-00-1032-11-NUM1-5)	22
Photo 11	Extrémité est de l'emprise, chemin Schwartz, direction nord (154-00-1032-11-NUM1-6)	23
Photo 12	Route 148, secteur 1, direction ouest (154-01-1105-11-NUM1-1)	38
Photo 13	Profil stratigraphique d'un sondage, paroi nord, secteur 1, direction nord (154-01-1105-11-NUM1-2)	38
Photo 14	Plantes herbacées, secteur 6, direction ouest (154-01-1105-11-NUM1-9)	39
Photo 15	Profil stratigraphique d'un sondage, paroi nord, secteur 6, direction nord (154-01-1105-11-NUM1-15)	39
Photo 16	Chemins d'accès, secteur 8, direction nord (154-01-1105-11-NUM1-20)	40
Photo 17	Secteur 9, direction nord-ouest (154-01-1105-11-NUM1-22)	40

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 18	5 ^e Rang Est au premier plan, champ en jachère dans le secteur 1 en arrière-plan, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-4)	61
Photo 19	Forêt en régénération, secteur 2, direction est (154-06-2046-11-NUM1-8)	61
Photo 20	Champ en jachère dans le secteur 3 au premier plan, secteur 2 et chemin agricole en arrière-plan, direction nord (154-06-2046-11-NUM1-32)	62
Photo 21	Piste multifonctionnelle (ch. 13 + 000) séparant les secteurs 3 et 4, direction sud-ouest (154-06-2046-11-NUM1-30)	62
Photo 22	Talus du secteur 5, direction ouest (154-06-2046-11-NUM1-35)	63
Photo 23	Talus du secteur 5 au premier plan, secteur 6 en arrière-plan, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-36)	63
Photo 24	5 ^e Rang Est, secteur 7, côté sud de l'emprise, direction est (154-06-2046-11-NUM1-54)	64
Photo 25	Partie nord-ouest de l'emprise, secteur 8, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-51)	64

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et
du développement nordique

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon Archéologue, responsable de projets

Frank Rochefort Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu Archéologue coordonnateur et réviseur du contenu scientifique

Paul Girard Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson Coordonnatrice

Francis Lamothe Archéologue chargé de projet et rédacteur (Ripon et Thorne)

Christian Gates St-Pierre Archéologue chargé de projet et rédacteur (Plaisance)

Philippe Péléja Archéologue chargé de projet et rédacteur (Thurso)

Jonathan Choronzey Technicien archéologue

Hugo Comète Technicien archéologue

Manek Kolhatkar Technicien archéologue

Renato Messina Technicien archéologue

Mathieu Sévigny Technicien archéologue

Annie-Claude Murray Assistante archéologue

Liliane Carle Géographe cartographe

Armelle Ménard Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade Assistante archéologue, mise en forme et chargée d'édition

Virginie Rompré Révisseuse linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise de quatre projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique en exposant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie effectués en 2011 ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés au cours de la période du 18 mai au 12 août 2011 par trois équipes distinctes composées d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues.

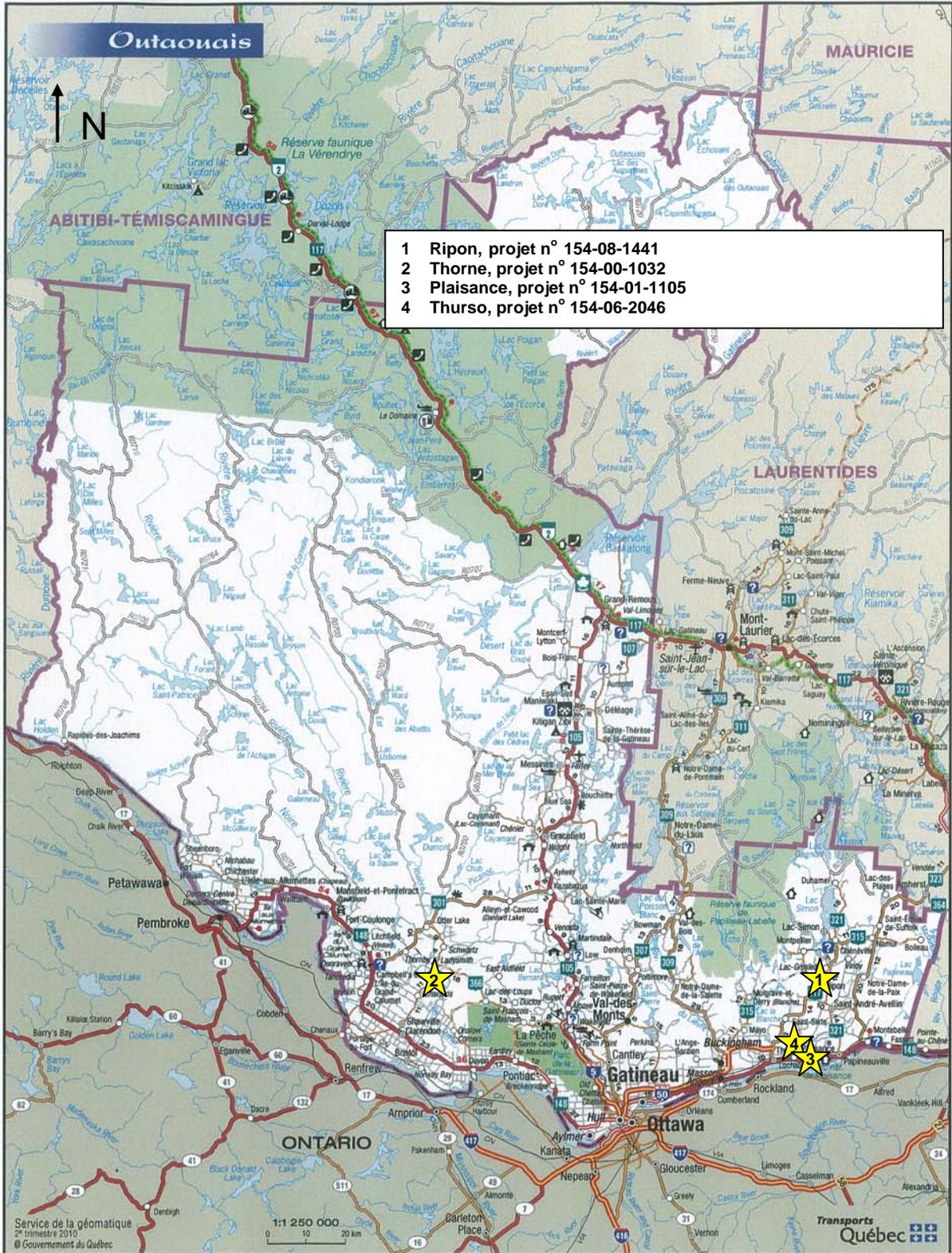


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web14_o.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultat
154-08-1441	Chemin Neveu, municipalité de Ripon, réfection du pont P-05765	2	N
154-00-1032	Chemin Schwartz, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06026	1	N
154-01-1105	Route 148, municipalité de Plaisance, réfection d'une courbe	82	N
154-06-2046	Route 317, municipalité de Thurso, construction de trois nouveaux tronçons de route à deux voies pour le contournement du centre-ville	275	N
Total		360	

N : négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-08-1441, chemin Neveu, municipalité de Ripon, réfection du pont P-05765

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 2000, 1998) (RQEPA). De plus, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 2004; Bilodeau, 1994) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Un des inventaires cités précédemment (Arkéos, 2004) recoupe l'extrémité nord de l'emprise du projet d'aménagement routier (figures 2 et 3). Cet inventaire, réalisé dans le cadre d'un projet du MTQ, n'a cependant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 18 mai 2011 dans le cadre du projet de réfection du pont P-05765 qui franchit la rivière de la Petite Nation, à l'intersection du chemin Neveu et de la route 317, dans la municipalité de Ripon (figures 2 et 3). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 60 m dans l'axe du chemin Neveu, entre les chaînages 0 + 000 et 0 + 060, sur une largeur maximale de 17 m (photo 1). Sa superficie totale est d'approximativement 1 020 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 4).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 se situe du côté ouest du chemin Neveu, au nord de la rivière de la Petite Nation, entre les chaînages 0 + 003 et 0 + 028 (figure 4; tableau 1). Sa longueur maximale est de 25 m sur une largeur maximale de 3 m. Il forme un petit espace plat, situé entre la glissière de sécurité qui borde l'intersection de la route 317 et du chemin Neveu et la pente abrupte longeant la rivière de la Petite Nation (photo 2). Un seul sondage a toutefois pu être excavé dans ce secteur compte tenu de la présence d'un égout pluvial traversant sous la route 317 et débouchant du côté du chemin Neveu, à proximité du pont P-05765. Il est également à noter que la construction de la route 317 a nécessité le dynamitage d'une partie du sommet de la paroi rocheuse qui borde le côté nord de la rivière.

Ce sondage a permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, de remblais sableux gris-beige et compacts, d'une épaisseur d'environ 0,45 m, associés à l'aménagement de l'intersection (photo 3). Sous ces remblais se trouve

une mince couche de charbon de bois qui repose sur un limon sableux brun foncé, plutôt hétérogène, d'une épaisseur d'environ 0,09 m. Le sommet du limon et la mince couche de charbon de bois correspondent à un ancien niveau de circulation qui semble toutefois récent, compte tenu de la présence d'un fil électrique et d'une fixation en métal. Le limon repose directement sur un sable caillouteux homogène et fortement oxydé qui constitue un sol naturel stérile. Le sommet de cette couche de sable a probablement été décapé lors de la mise en place de la couche de limon. Aucun artefact n'a été conservé étant donné l'absence de contexte archéologique.

Le secteur 2 se trouve du côté est du chemin Neveu, au nord de la rivière de la Petite Nation, entre les chaînages 0 + 008 et 0 + 028 (figure 4; tableau 1). Sa longueur maximale est de 20 m sur une largeur maximale de 5 m. Le talus qui borde la rivière est constitué de gros blocs de pierre probablement récupérés au moment des travaux de dynamitage pour la construction de la route 317 (photo 4). Les sols du secteur 2 sont visiblement le résultat de remblais mis en place lors des travaux d'aménagement de l'intersection de la route 317 et du chemin Neveu. Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur.

Le secteur 3 se situe du côté est du chemin Neveu, au sud de la rivière de la Petite Nation, entre les chaînages 0 + 040 et 0 + 061 (figure 4; tableau 1). Sa longueur est de 21 m sur une largeur maximale de 1 m. La partie nord du secteur a sans aucun doute été perturbée par l'installation d'un puisard en bordure est du chemin (photo 5). Compte tenu du rehaussement du chemin Neveu par rapport au terrain environnant, la surface gazonnée qui couvre le secteur 3 repose sur un remblai de sable brun dont la présence a été confirmée dans un sondage excavé à environ 0,50 m à l'est de la bordure du chemin.

Le secteur 4 se trouve du côté ouest du chemin Neveu, au sud de la rivière de la Petite Nation, entre les chaînages 0 + 040 et 0 + 061 (figure 4; tableau 1). Sa longueur maximale est de 21 m sur une largeur maximale de 1 m. Sa superficie boisée laisse tout de même entrevoir le rehaussement du chemin Neveu par rapport au terrain environnant (photo 6). Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur situé sur des remblais.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude
 --- Localisation du projet

Inventaires archéologiques

Blondeau, 1994
 Arkéos, 2004

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-08-1441 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/10, 31 G/11, 31 G/14 et 31 G/15, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000, 1992 et 1993)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1441 (source : Q665123-199, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

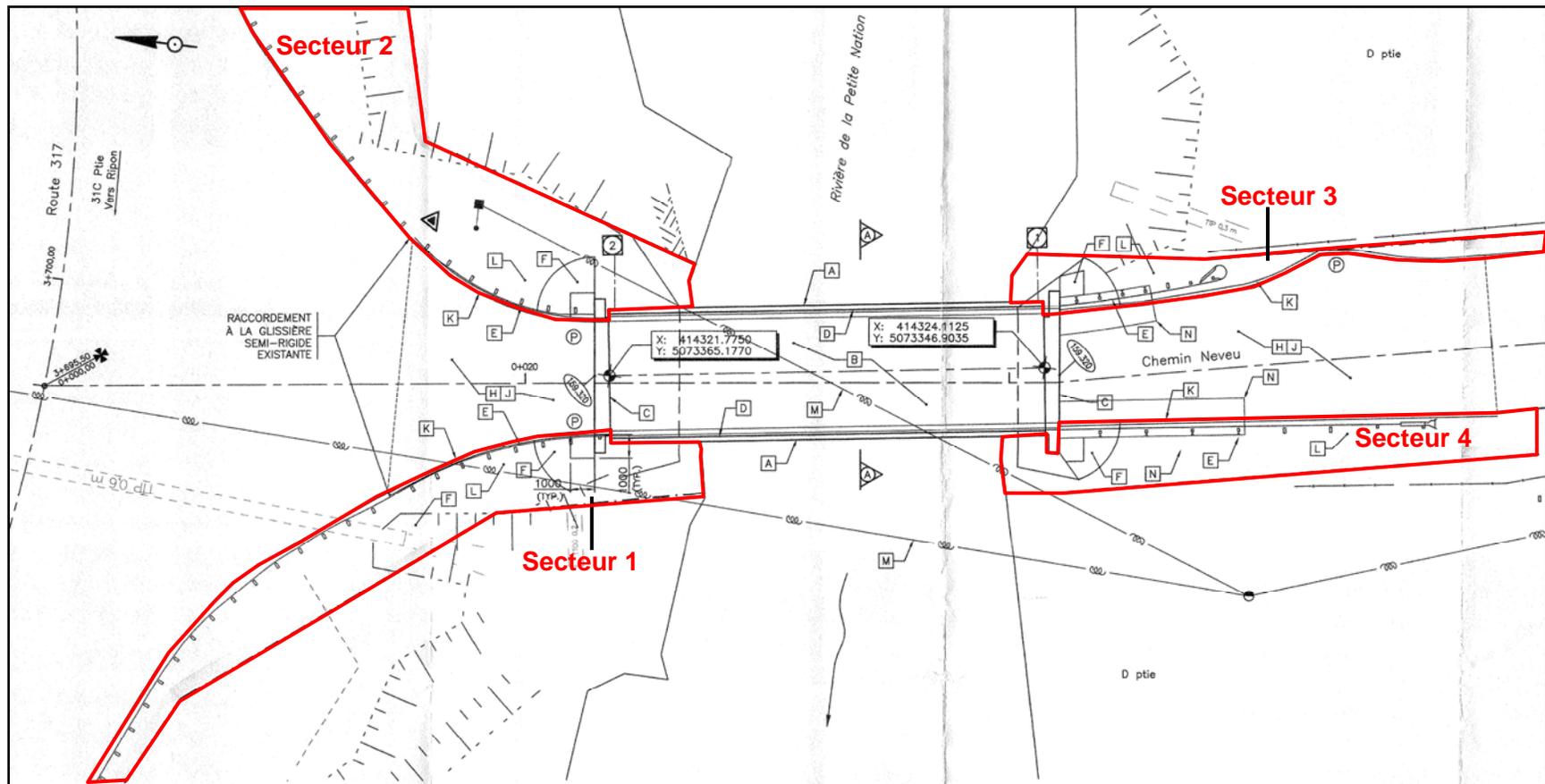


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1441 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Travaux projetés, plan PO-2011-1-05765 (3/8), 25 mars 2011)

Tableau 1: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1441

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 003	0 + 028	25	3	75	lv + Sp	0	1	Petit espace plat aménagé	Remblais sur un limon anthropique, posés sur un sommet décapé de l'horizon naturel stérile	Observation d'un niveau de circulation antérieur récent
2	0 + 008	0 + 028	20	5	100	lv	0	0	Faible pente dont la surface a été aménagée	Remblais	Aucune
3	0 + 040	0 + 061	21	1	21	lv + Sp	0	1	Sommet d'un rehaussement	Remblais	Aucune
4	0 + 040	0 + 061	21	1	21	lv	0	0	Sommet boisé d'un rehaussement	Remblais	Aucune
Total	-	-	-	-	217	-	0	2	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 1 : Route 317 au premier plan, pont P-05765 et chemin Neveu au centre, direction sud (154-08-1441-11-NUM1-2)



Photo 2 : Intersection de la route 317 et du chemin Neveu, secteur 1, direction sud-est (154-08-1441-11-NUM1-1)



Photo 3 : Profil stratigraphique du sondage, secteur 1, direction ouest (154-08-1441-11-NUM1-10)



Photo 4 : Blocs de pierre du talus aménagé, secteur 2, direction nord-est (154-08-1441-11-NUM1-5)



Photo 5 : Rehaussement du chemin Neveu, puisard, secteur 3, direction nord (154-08-1441-11-NUM1-14)



Photo 6 : Rehaussement du chemin Neveu, terrain boisé, secteur 4, direction nord (154-08-1441-11-NUM1-11)

4.2 Projet n° 154-00-1032, chemin Schwartz, municipalité de Thorne, reconstruction du pont P-06026

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA) et aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans cette zone d'étude (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCQ n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 5).

4.2.2 Inventaire archéologique

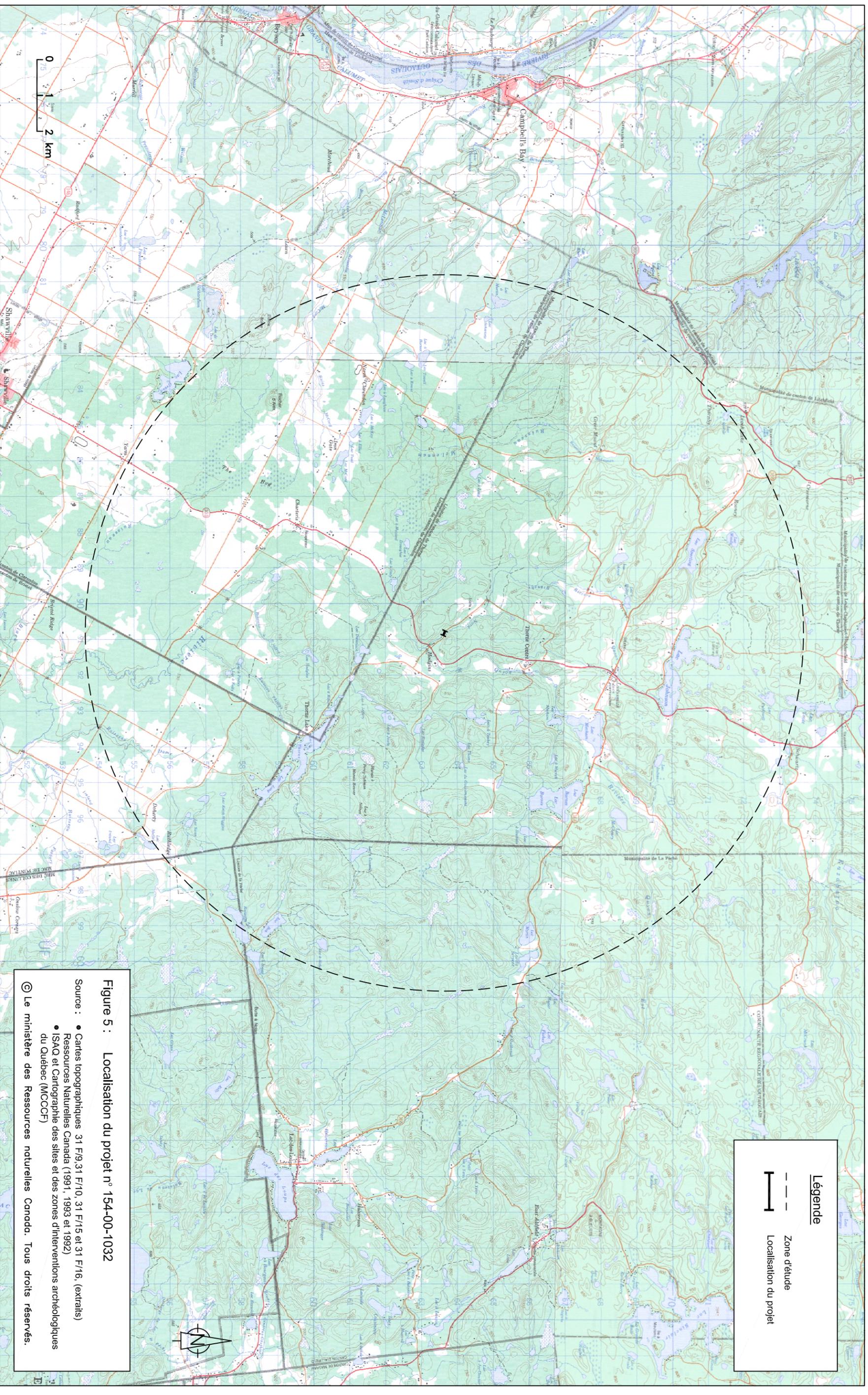
L'inventaire archéologique a été réalisé le 18 mai 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-06026 qui franchit le ruisseau Branche Nord, sur le chemin Schwartz, dans la municipalité de Thorne (figures 5 et 6). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 84 m dans l'axe du chemin Schwartz, entre les chaînages 3 + 700 et 3 + 784, sur une largeur maximale de 13 m. Sa superficie totale est d'approximativement 1 092 m². L'inspection visuelle de l'emprise a rapidement permis de constater que cette superficie était constituée d'une zone humide dans laquelle des remblais ont été mis en place pour la construction des deux culées du pont (photo 7). Un seul secteur d'inventaire archéologique, correspondant à la totalité de l'emprise, a été délimité (figure 7).

4.2.3 Résultats

Le secteur d'inventaire archéologique est principalement constitué d'une zone marécageuse, partiellement couverte d'arbrisseaux, où il a été impossible de réaliser des sondages (photo 8). Un sondage a toutefois été excavé dans la partie de l'emprise située du côté nord du chemin Schwartz, à l'ouest du pont (photo 9). Comme prévu, le profil stratigraphique de ce sondage a révélé la présence d'un remblai sableux excavé sur environ 30 cm (photo 10). À l'extrémité est de l'emprise, le chemin Schwartz a été aménagée en tronquant l'imposant talus bordant le ruisseau au nord-est et en remblayant cette partie du ruisseau (photo 11). Aucun sondage n'a été excavé à cet endroit (figure 7; tableau 2)

4.2.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



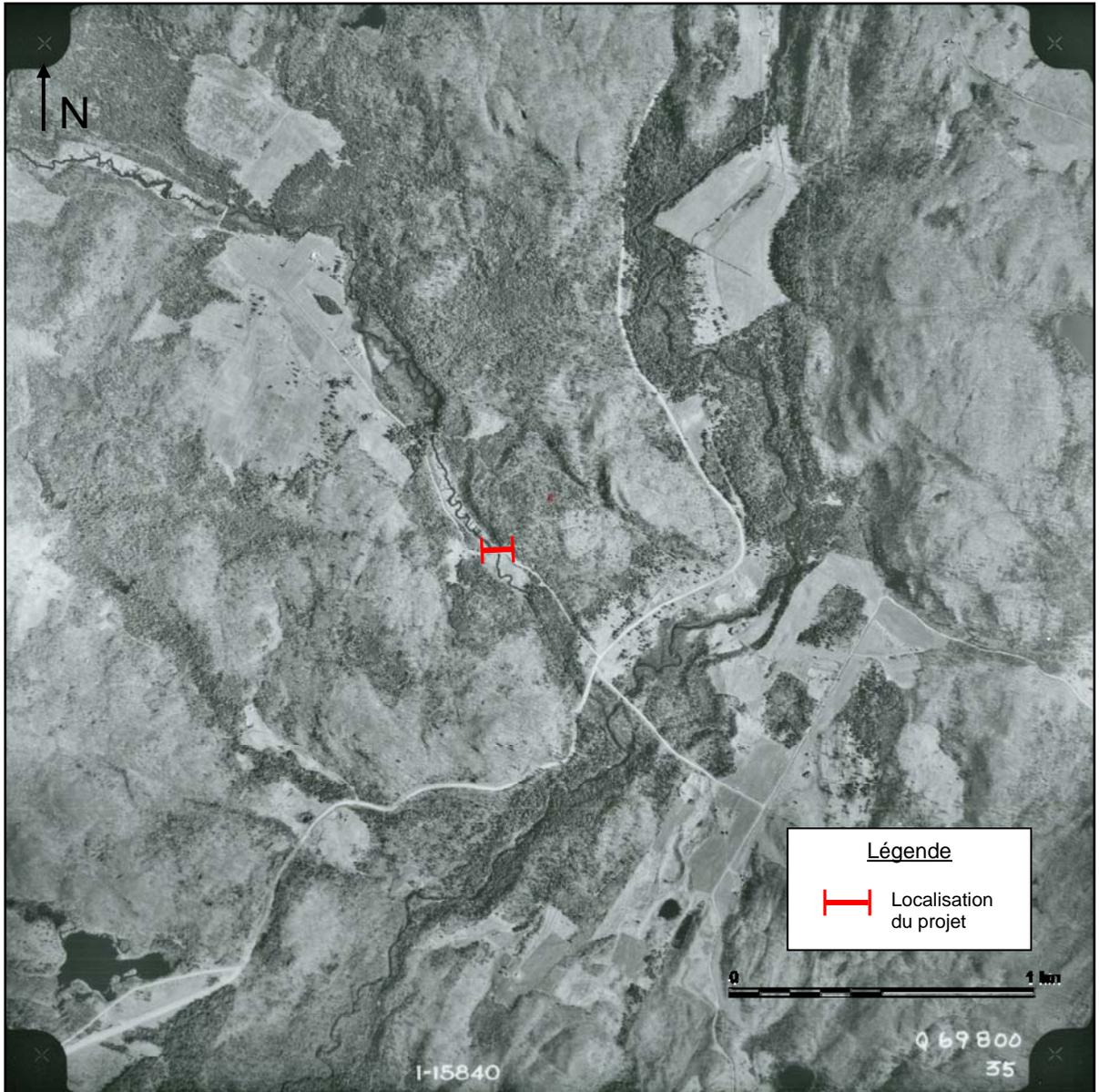


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-00-1032 (source : Q69800-35, Photo-cartothèque provinciale, 1969)

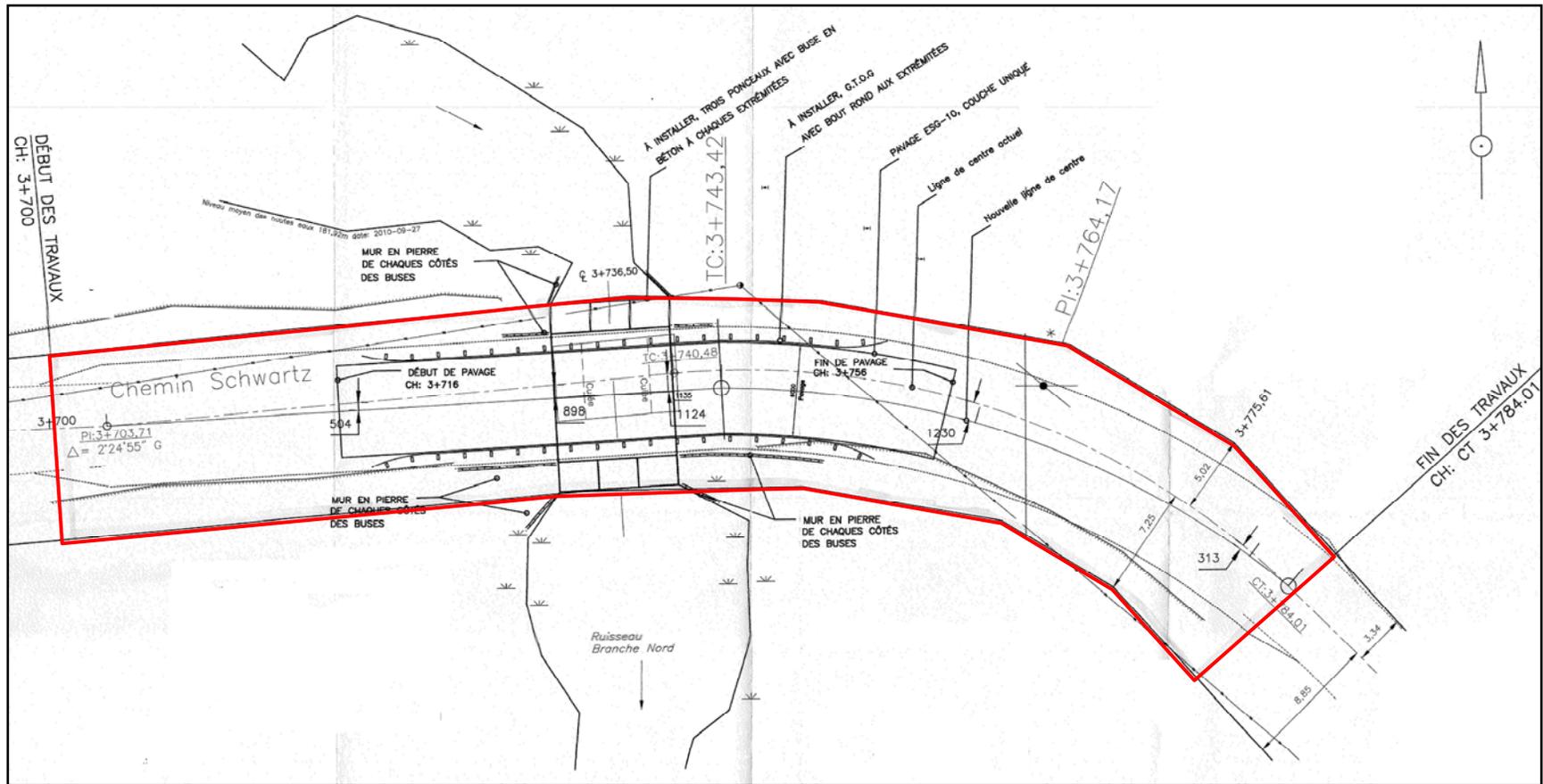


Figure 7 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-00-1032 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan et profil, plan CH-8908-154-00-1032 (4/6), 7 mars 2011)

Tableau 2: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-00-1032

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
	3 + 700	3 + 784	84	10	840	Iv + Sp	0	1	Relativement plane	Remblai	Important remblai d'aménagement
Total	-	-	-	-	840	-	0	1	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 7 : Chemin Schwartz et pont P-06026, direction sud-ouest (154-00-1032-11-NUM1-2)



Photo 8 : Zone humide et arbrisseaux, côté sud du chemin Schwartz, direction ouest (154-00-1032-11-NUM1-3)



Photo 9 : Emplacement du sondage, côté nord du chemin Schwartz, à l'ouest du pont P-06026, direction ouest (154-00-1032-11-NUM1-4)



Photo 10 : Profil stratigraphique du sondage, paroi nord, direction nord (154-00-1032-11-NUM1-5)



Photo 11 : Extrémité est de l'emprise, chemin Schwartz, direction nord (154-00-1032-11-NUM1-6)

4.3 Projet n° 154-01-1105, route 148, municipalité de Plaisance, réfection d'une courbe

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1993, 1985; Whitlock, 1984) (RQEPA). De plus, 11 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Corporation Archéo08, 2007; Ethnoscop, 1995; Ferdais, 1983; Laforte, 1987; Laliberté, 2003, 2008, 2009; Laliberté et autres, 2011; Lueger, 1979; Patrimoine Experts, 2005) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de 24 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 8; tableau 3).

Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-01-1105

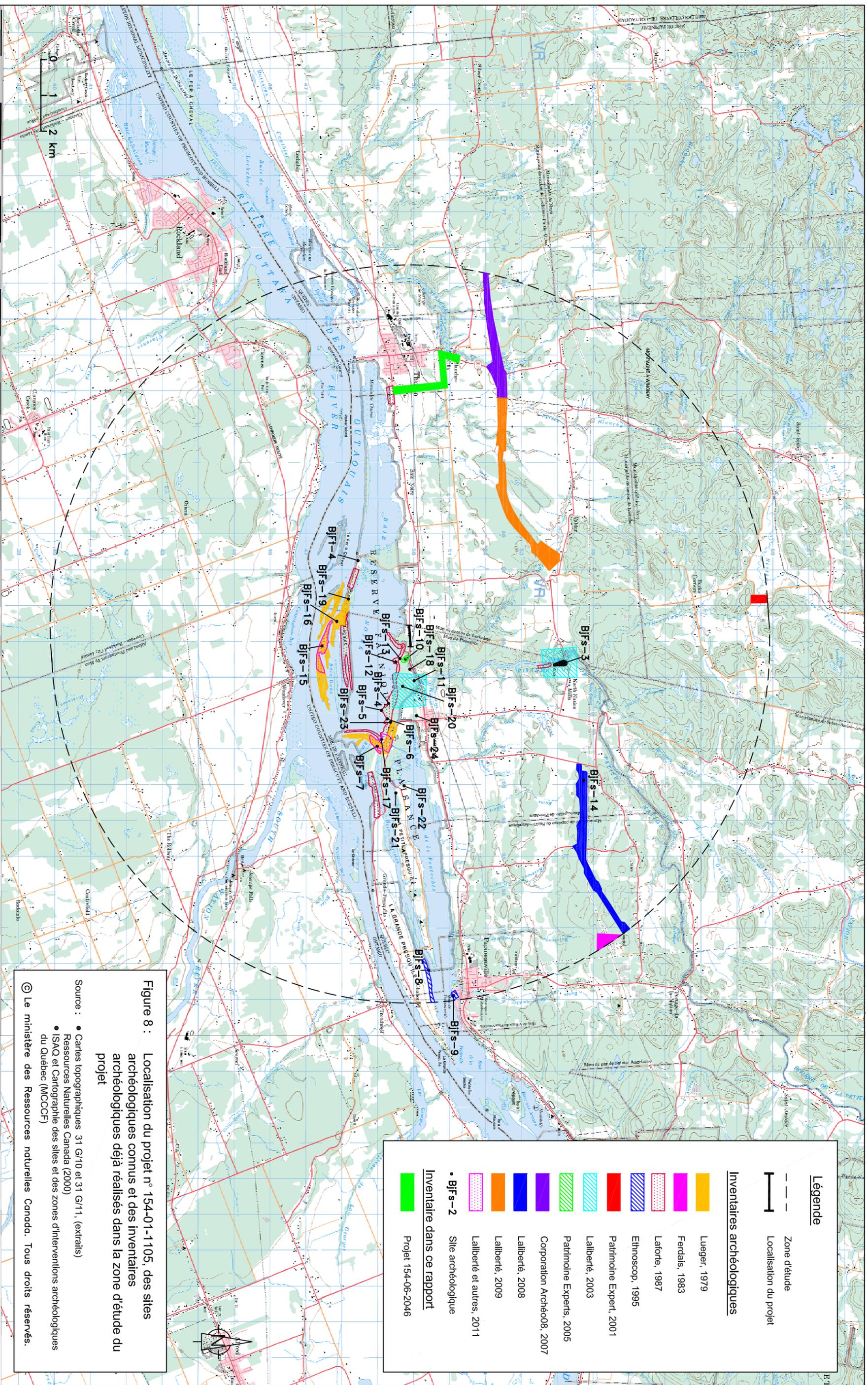
Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-3	4,5 km au nord	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine et four; commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge; religieuse; domestique	Les deux rives de la rivière de la Petite Nation à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière	Petite Nation	ND	La Roche, D., 1985; Burroughs, A., 1986, 1987, 1988
BjFs-4	2 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-5	2 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-6	2,5 km à l'est	Amérindienne historique indéterminée 1500-1950	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-7	3 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	44	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996; Laliberté, M., 2010
BjFs-8	9,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la Grande Presqu'île, au sud de la baie de la Pentecôte	Rouge	ND	Ethnoscop, 1995; Codère, Y., 1996
BjFs-9	10 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Près de la rive, à l'est de la baie de la Pentecôte	Rouge	ND	Ethnoscop, 1995; Codère, Y., 1996
BjFs-10	0,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Religieuse Artisanale : atelier de taille; domestique Halte et lieu de surveillance	Au sud-ouest de Plaisance, entre la route 148 et la rivière des Outaouais dans le parc national de Plaisance	Petite Nation	60	Laliberté, M., 2007c, 2007d, 2009b
BjFs-11	1,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, au sud de la route 138, à 200 m à l'ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010, 2007b

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-12	1 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Artisanale : atelier de taille Domestique	Sur la Route verte, à 300 m au sud du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-13	0,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 150 m au sud-ouest du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud-ouest de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-14	6,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	500 m à l'est de la montée Saint-François et 35 m au sud de la ligne à haute tension, dans l'emprise de la route	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2008c
BjFs-15	2,5 km au sud	Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, dans une courbe du chemin de terre longeant le côté sud de la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010
BjFs-16	2 km au sud	Euroquébécoise 1900-1950	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, sur la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M. et autres, 2011

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-17	3 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Plaisance, sur la pointe de la rive ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M. et autres, 2011
BjFs-18	1 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-19	2 km au sud-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-20	1,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-21	4,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-22	4 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-23	2,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-24	2 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFt-4	2,5 km au sud-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND

ND : information non disponible.



Légende

--- Zone d'étude
 --- Localisation du projet

- Inventaires archéologiques**
- Lueger, 1979
 - Ferdais, 1983
 - Laforce, 1987
 - Ethnoscop, 1995
 - Patrimoine Expert, 2001
 - Laliberté, 2003
 - Patrimoine Experts, 2005
 - Corporation Arché008, 2007
 - Laliberté, 2008
 - Laliberté, 2009
 - Laliberté et autres, 2011
 - Bjfs-2 Site archéologique
- Inventaire dans ce rapport**
- Projet 154-06-2046

Figure 8 : Localisation du projet n° 154-01-1105, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/10 et 31 G/11, (extraits)
 ● Ressources Naturelles Canada (2000)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé les 6 et 7 juillet 2011 dans le cadre du projet de réfection d'une courbe de la route 148, dans la municipalité de Plaisance (figures 8 et 9). L'emprise du projet couvre une distance maximale de 640 m, entre les chaînages 0 + 000 et 0 + 640, dans l'axe de la route 148, sur une largeur maximale de 48 m. Sa superficie totale est d'approximativement 30 720 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter 11 secteurs d'inventaire archéologique situés de chaque côté de la ligne de centre de la route 148 en fonction des particularités du terrain (figures 10 et 11).

4.3.3 Résultats

Le secteur 1 se situe à l'extrémité est de la zone de travaux, du côté sud de la route 148, entre les chaînages 0 + 455 et 0 + 640, et a une longueur maximale de 185 m sur une largeur maximale de 21 m (figure 10; tableau 4). Sa limite ouest correspond au centre du chemin d'accès qui mène à la résidence située au 22, rue Principale (route 148), alors qu'à l'est, l'extrémité coïncide avec la limite des travaux. Dans sa partie est, au sud du fossé qui draine la route, se trouve un petit replat en friche en bordure d'une paléoterrasse, où croissent quelques ormes et des vinaigriers (photo 12). Sa partie ouest est, quant à elle, peuplée d'espèces arbustives envahissantes, principalement le nerprun. Dix sondages ont été excavés dans ce secteur.

Ces sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un limon argileux gris brunâtre, ferme à compact, d'une épaisseur d'environ 0,20 m, contenant parfois un peu de gravier. Dans les sondages de la partie est, ce limon argileux semble avoir été fortement remanié, puisqu'il est plus compact et renferme quelques fragments de verre à bouteilles qui n'ont cependant pas été conservés compte tenu de leur provenance récente. Dans tous les sondages du secteur 1, ce limon repose sur une argile gris-beige compacte qui constitue un sol naturel stérile et qui a été excavée sur une épaisseur moyenne de 0,10 m sans que sa base soit atteinte (photo 13).

Le secteur 2 se trouve du côté sud de la route 148, entre les chaînages 0 + 368 et 0 + 455, et a une longueur maximale de 87 m sur une largeur maximale de 22 m (figure 10; tableau 4). À l'ouest, le secteur 2 débute à la limite entre les lots 400 et 401, alors qu'à l'est, il se termine à la limite ouest du secteur 1. La partie est correspond à une petite clairière couverte de plantes herbacées, principalement des asclépiades, des framboisiers, des lupins et de l'herbe à puce, ainsi qu'à une petite zone humide où poussent des quenouilles. Un petit boisé dans lequel se trouvent des vinaigriers et de jeunes feuillus variés occupe la partie ouest. Sept sondages ont été excavés dans ce secteur.

Ces derniers ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un limon argileux et légèrement organique, brun foncé grisâtre et ferme, d'une

épaisseur variant entre 0,10 m et 0,20 m selon les endroits. Ce limon repose sur une argile beige à brun pâle, compacte, excavée sur une épaisseur d'environ 0,10 m. Cette argile correspond à un sol naturel stérile semblable à celui observé dans le secteur 1.

Le secteur 3 se situe du côté sud de la route 148, à l'ouest du secteur 2, entre les chaînages 0 + 325 et 0 + 368, et a une longueur de 43 m sur une largeur maximale de 30 m (figure 10; tableau 4). Sa partie est correspond à une dépression marécageuse et des remblais contenant divers débris : grosses pierres, pneus, pièces de bois, etc. Six sondages ont toutefois pu être excavés dans ce secteur. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique constitué, en surface, d'un limon brun sableux et caillouteux, meuble à ferme, d'une épaisseur de 0,25 m, contenant quelques fragments de verre à bouteilles et des morceaux d'asphalte. Ce remblai repose sur une argile gris verdâtre, compacte et stérile et fut excavé partiellement sur quelques centimètres. Aucun des artefacts observés n'a été conservé compte tenu de l'absence de contexte archéologique.

Le secteur 4 se situe du côté sud de la route 148, entre les chaînages 0 + 305 et 0 + 325, et a une longueur maximale de 20 m sur une largeur maximale de 25 m (figure 10; tableau 4). Il constitue une extension vers l'ouest de la zone de remblais et de débris qui couvre la majeure partie du secteur 3. De plus, sa surface est en grande partie couverte d'herbe à puce. Aucun sondage n'a été excavé à cet endroit.

Le secteur 5 se trouve du côté sud de la route 148, entre les chaînages 0 + 245 et 0 + 305, et a une longueur maximale de 60 m sur une largeur maximale de 27 m (figures 10 et 11; tableau 4). Il est en grande partie occupé par la propriété située au 16, rue Principale (route 148), constituée d'un terrain plat en contrebas des remblais du secteur 4 et d'une petite pinède parsemée de chênes. Cinq sondages y ont été excavés. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un limon argileux brun grisâtre, ferme, d'une épaisseur de 0,20 m, reposant sur un sable limoneux gris pâle, compact, d'une épaisseur de 0,10 m et dont l'origine est incertaine. Ce sable limoneux repose sur une argile grise, compacte et stérile.

Le secteur 6 se trouve du côté sud de la route 148, entre le chaînage 0 + 000, qui constitue la limite ouest des travaux, et le chaînage 0 + 245, qui correspond à la limite entre les lots 401 et 402 à l'est. Ce secteur a une longueur maximale de 245 m sur une largeur maximale de 15 m (figure 11; tableau 4). Sa surface est généralement plane, bien qu'elle soit entrecoupée de petits fossés et couverte de plantes herbacées (photo 14), sauf à son extrémité ouest, où elle est gazonnée. Le profil stratigraphique observé dans les 16 sondages excavés dans ce secteur est essentiellement le même que celui enregistré dans les autres secteurs situés du côté sud de la route 148. Il se compose, en surface, d'un limon argileux gris-brun, dont l'épaisseur varie entre 0,20 m et 0,30 m, reposant sur une argile grise stérile (photo 15). L'extrémité ouest du secteur 6 fait toutefois exception, car sous la surface gazonnée se trouve un sable moyen de couleur beige et meuble, d'une épaisseur d'environ 0,50 m, qui couvre le profil stratigraphique observé ailleurs.

Le secteur 7 se situe du côté nord de la route 148, en face du secteur 6, entre les chaînages 0 + 000 et 0 + 245, et a une longueur de 245 m sur une largeur maximale de 25 m (figure 11; tableau 4). Sa surface est généralement plane et recouverte de plantes herbacées, bien qu'elle soit en pente légère vers le fossé de la route au nord. Sa partie centrale est traversée par deux chemins d'accès qui font partie de l'emprise plus au nord (figure 11). Enfin, son extrémité est, occupée par un fossé asséché qui traverse obliquement l'emprise, suit le bas d'une pente menant au rebord d'une paléoterrasse située à l'extérieur de l'emprise. L'excavation de 18 sondages a permis d'observer un profil stratigraphique identique à celui des secteurs précédents.

Le secteur 8 se trouve au nord du secteur 7. Il est constitué de deux chemins d'accès orientés dans l'axe nord-sud, de part et d'autre de la limite entre les lots 402 et 403 (photo 16). Sans chaînage, sa longueur maximale est de 58 m sur une largeur maximale de 12 m (figure 11; tableau 4). Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur où une inspection visuelle a toutefois été réalisée. Le MTQ n'est en effet pas propriétaire des lieux et n'a qu'un droit de servitude dans l'emprise de ces deux chemins.

Le secteur 9 se situe du côté nord de la route 148, entre les chaînages 0 + 245 et 0 + 368, et a une longueur maximale de 123 m sur une largeur maximale de 15 m (figures 10 et 11; tableau 4). Sa surface gazonnée est en pente légère descendante vers le sud (photo 17) et elle est occupée par la propriété située au 15, rue Principale (route 148). Cinq sondages y ont été excavés et le même profil stratigraphique enregistré dans les secteurs précédents y a été observé, bien que le limon de surface y soit un peu plus argileux.

Le secteur 10 se trouve du côté nord de la route 148, entre les chaînages 0 + 368 et 0 + 455, et a une longueur maximale de 87 m sur une largeur maximale de 10 m (figure 10; tableau 4). Sa limite ouest coïncide avec la limite entre les lots 400 et 401, alors qu'à l'est, elle correspond à l'emplacement d'un chemin d'accès menant au chemin de fer, plus au nord. Le secteur 10 est situé sur un petit coteau boisé dont la surface a été en partie perturbée par le passage de camions lourds et les travaux de construction d'une nouvelle ligne de distribution d'électricité. Dans les cinq sondages excavés dans ce secteur, le même profil stratigraphique que celui dans les autres secteurs a encore une fois été observé.

Le secteur 11 se situe du côté nord de la route 148, entre les chaînages 0 + 455 et 0 + 640, et a une longueur maximale de 185 m sur une largeur maximale de 10 m (figure 10; tableau 4). Dix sondages ont été excavés dans sa partie ouest, sur une étroite bande de terre coincée entre la chaussée de la route et le chemin de fer. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un sol naturel remanié d'une épaisseur variant entre 0,15 m et 0,20 m, constitué d'un limon argileux brun foncé, ferme à compact, dans lequel des fragments de céramique en terre cuite fine blanche et des morceaux de verre à bouteilles ont été recueillis. Sous

ce limon se trouve une argile sableuse grise, compacte et stérile, possiblement remaniée en surface. Celle-ci a été excavée sur une épaisseur d'environ 0,10 m. Aucun artefact n'a été conservé compte tenu de l'absence de contexte archéologique. Aucun sondage n'a été excavé dans la partie est du secteur 11 étant donné l'étroitesse de l'emprise, la présence de fossés et de poteaux supportant des transformateurs électriques ainsi que des câbles souterrains de Bell Canada et de Vidéotron.

4.3.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

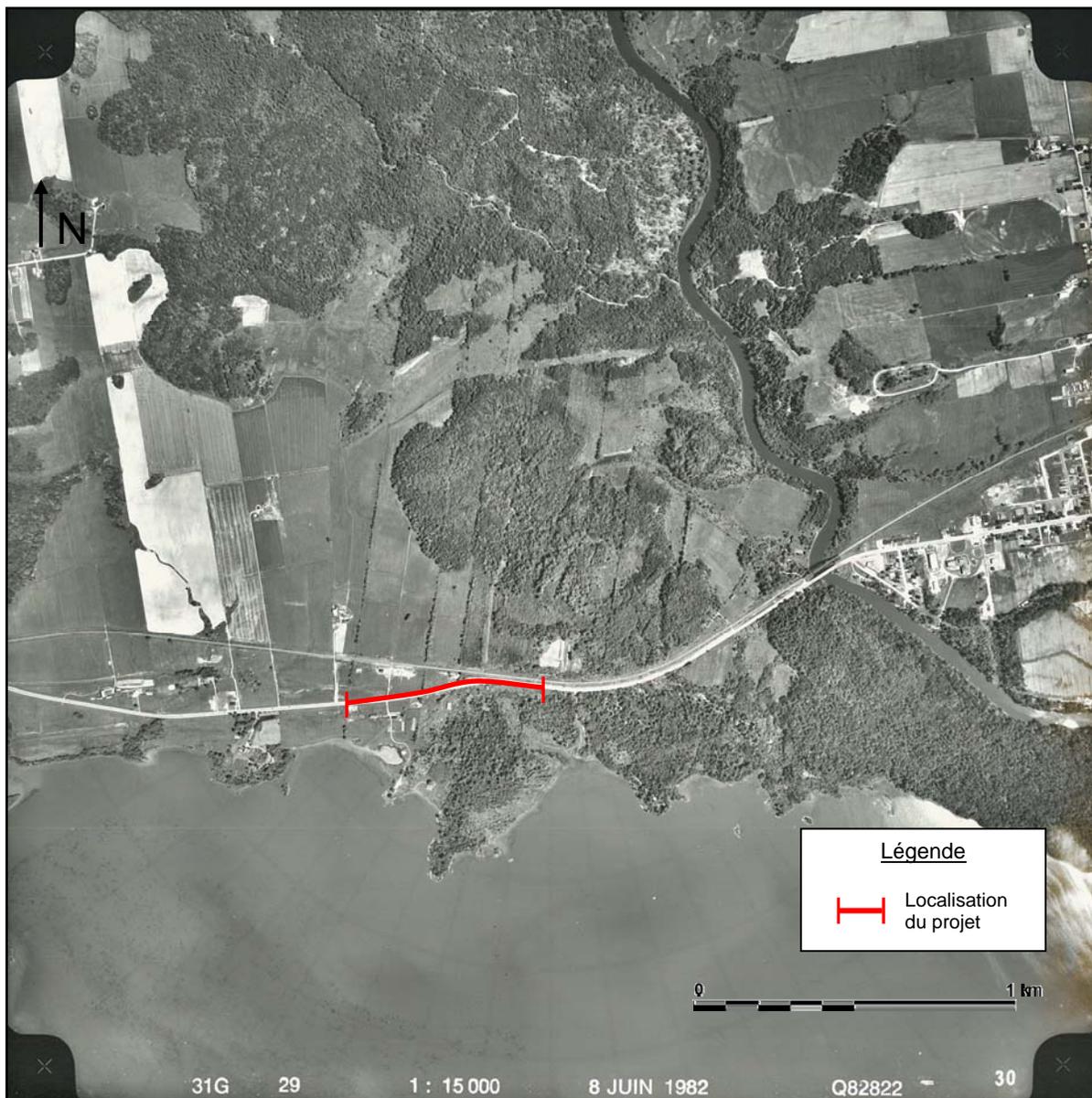


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-1105 (source : Q82822-30, Photo-cartothèque provinciale, 8 juin 1982)

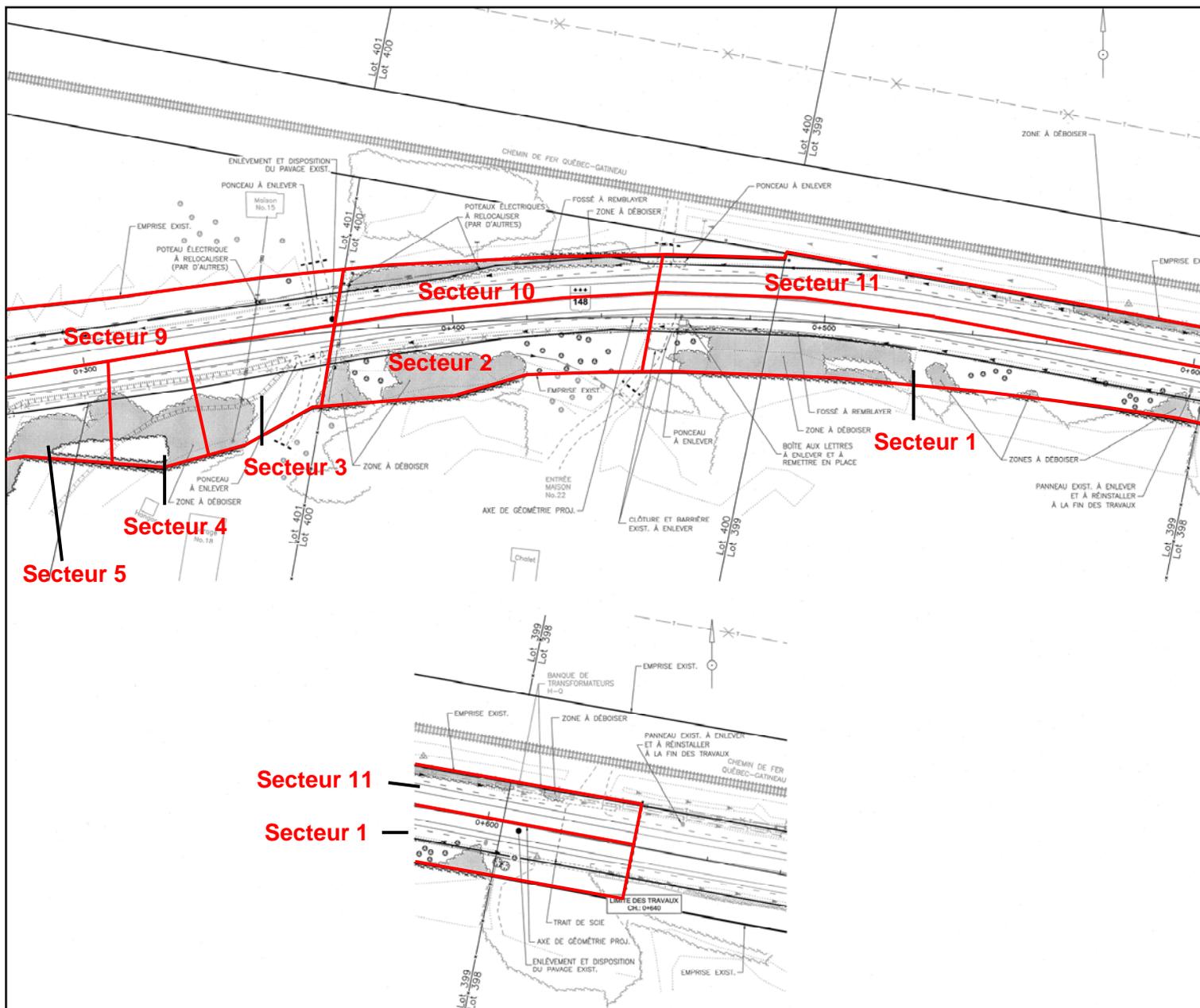


Figure 10 : Localisation des secteurs 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10 et 11, projet n° 154-01-1105 (source : Ministère des Transports, Route 148, réfection d'une courbe à l'ouest de Plaisance [extrait], États des lieux et démolition, plan CH-8906-154-01-1105 (4/11), 8 mars 2011)

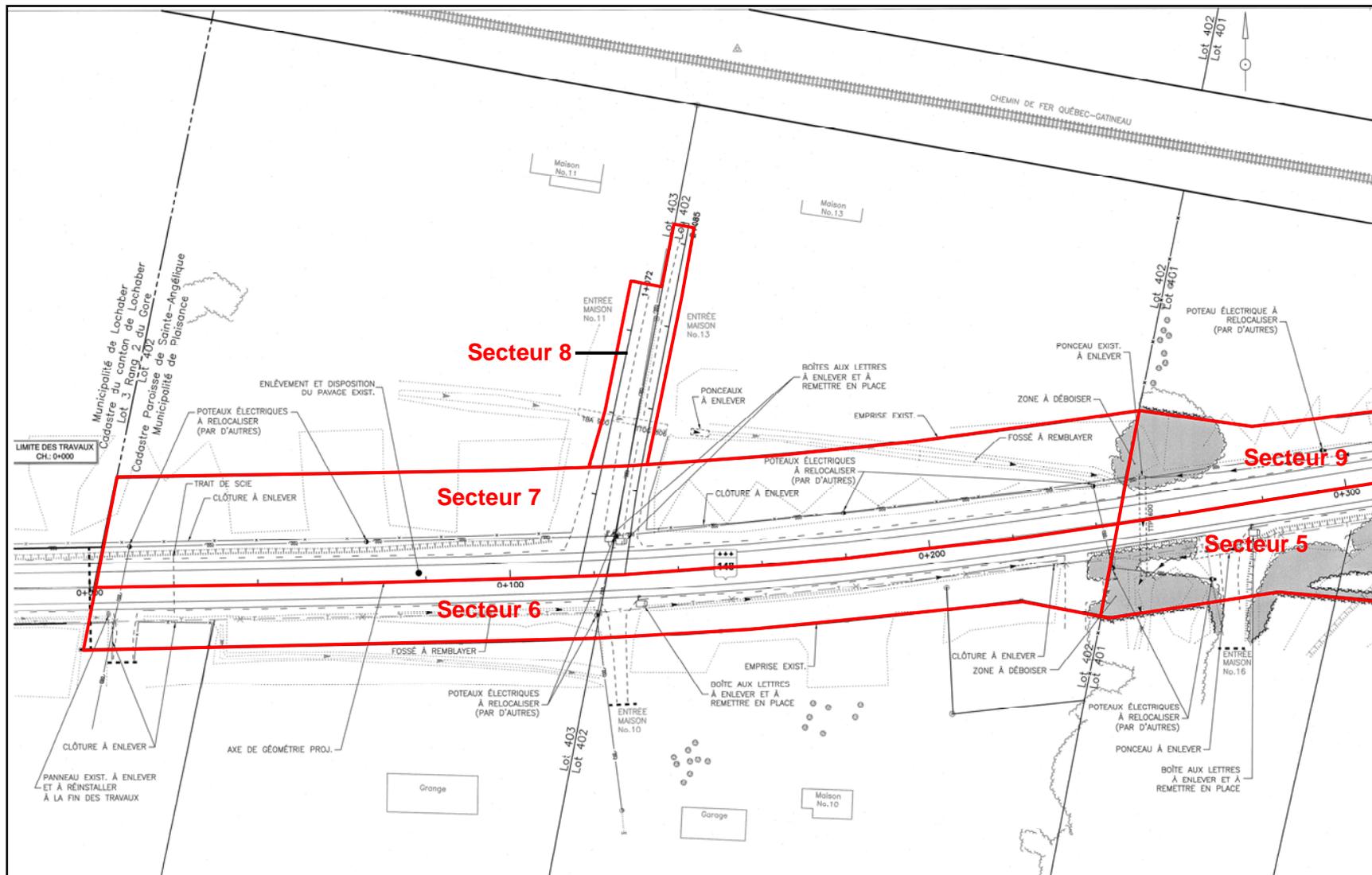


Figure 11 : Localisation des secteurs 5, 6, 7, 8 et 9, projet n° 154-01-1105 (source : Ministère des Transports, Route 148, réfection d'une courbe à l'ouest de Plaisance [extrait], États des lieux et démolition, plan CH-8906-154-01-1105 (3/11), 5 mars 2011)

Tableau 4: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-01-1105

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 455	0 + 640	185	21	3 885	lv + Sa	0	10	Plane, rebord de paléoterrasse	Limon argileux gris-bru; Argile gris-beige	Sols remaniés dans la partie est du secteur
2	0 + 368	0 + 455	87	22	1 914	lv + Sa	0	7	Plane	Limon argileux gris-brun Argile beige	Clairière et boisé
3	0 + 325	0 + 368	43	30	1 290	lv + Sa	0	6	Pente légère et dépression marécageuse	Limon brun sableux et caillouteux Argile grise	Petite zone marécageuse, zone de déblais et de remblais
4	0 + 305	0 + 325	20	25	500	lv	0	0	Plane	Aucune	Remblais et herbe à puce
5	0 + 245	0 + 305	60	27	1 620	lv + Sa	0	5	Plane	Limon argileux gris-brun Sable limoneux gris Argile grise	Présence d'une pinède
6	0 + 000	0 + 245	245	15	3 675	lv + Sa	0	16	Plane	Limon argileux gris-brun Argile grise	Plantes herbacées
7	0 + 000	0 + 245	245	25	6 125	lv + Sa	0	18	Légère pente	Limon argileux gris-brun Argile grise	Plantes herbacées
8	ND	ND	58	12	696	lv	0	0	Plane	Aucune	Chemins d'accès
9	0 + 245	0 + 368	123	15	1 845	lv + Sa	0	5	Pente légère	Limon argileux gris-brun Argile grise	Surface gazonnée

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
10	0 + 368	0 + 455	87	10	870	Iv + Sa	0	5	Petit coteau boisé	Limon argileux gris-brun Argile grise	Surface perturbée
11	0 + 455	0 + 640	185	10	1 850	Iv + Sa	0	10	Coteau étroit entre deux fossés	Limon argileux brun foncé et remanié Argile grise	Câbles enfouis dans la portion est
Total	-	-	-	-	24 270	-	0	82	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques ; ND : information non disponible.



Photo 12 : Route 148, secteur 1, direction ouest (154-01-1105-11-NUM1-1)

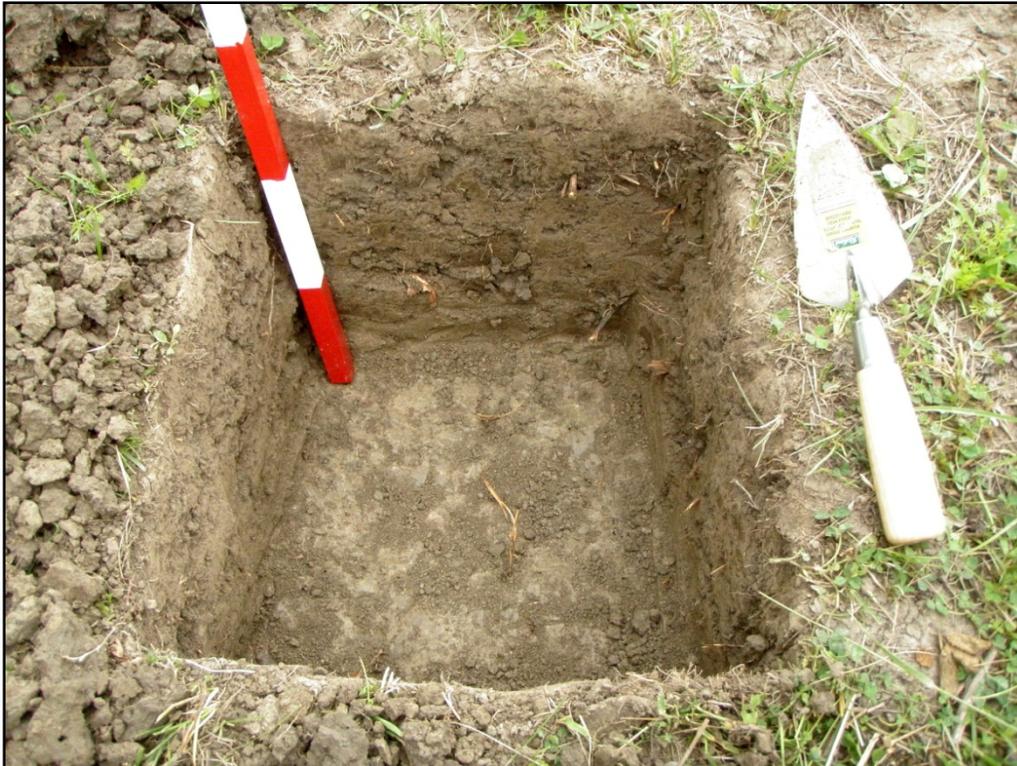


Photo 13 : Profil stratigraphique d'un sondage, paroi nord, secteur 1, direction nord (154-01-1105-11-NUM1-2)



Photo 14 : Plantes herbacées, secteur 6, direction ouest (154-01-1105-11-
NUM1-9)



Photo 15 : Profil stratigraphique d'un sondage, paroi nord, secteur 6, direction
nord (154-01-1105-11-NUM1-15)



Photo 16 : Chemins d'accès, secteur 8, direction nord (154-01-1105-11-NUM1-20)



Photo 17 : Secteur 9, direction nord-ouest (154-01-1105-11-NUM1-22)

4.4 **Projet n° 154-06-2046, route 317, municipalité de Thurso, construction de trois nouveaux tronçons de route à deux voies pour le contournement du centre-ville**

4.4.1 **État des connaissances en archéologie**

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1993, 1985; Whitlock, 1984) (RQEPA). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Corporation Archéo08, 2007; Laforte, 1987; Laliberté, 2003, 2009; Laliberté et autres, 2011; Lueger, 1979; Patrimoine Experts, 2005) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de 20 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 12; tableau 5).

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-06-2046

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-3	8,5 km à l'est	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine et four; commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge; religieuse; domestique	Les deux rives de la rivière de la Petite Nation à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière	Petite Nation	ND	La Roche, D., 1985; Burroughs, A., 1986, 1987, 1988
BjFs-4	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-5	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-6	9,25 km à l'est	Amérindienne historique indéterminée 1500-1950	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-7	10 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	44	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996; Laliberté, M., 2010
BjFs-10	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Religieuse Artisanale : atelier de taille; domestique Halte, lieu de surveillance	Au sud-ouest de Plaisance, entre la route 148 et la rivière des Outaouais dans le parc national de Plaisance	Petite Nation	60	Laliberté, M., 2007c, 2007d, 2009b
BjFs-11	8 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, au sud de la route 138, à 200 m à l'ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010, 2007b
BjFs-12	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Artisanale : atelier de taille Domestique	Sur la Route verte, à 300 m au sud du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-13	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 150 m au sud-ouest du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud-ouest de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-15	8 km à l'est	Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, dans une courbe du chemin de terre longeant le côté sud de la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010
BjFs-16	7 km à l'est	Euroquébécoise 1900-1950	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, sur la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M. et autres, 2011
BjFs-17	10 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Plaisance, sur la pointe de la rive ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M. et autres, 2011
BjFs-18	8 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-19	6,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-20	8,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-23	9,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-24	9 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFt-1	9 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	ND	Sur la rive nord de la rivière des Outaouais dans la baie de Lochaber	Petite Nation	ND	Laforte, E., 1987; MacLachlan, I., 2000
BjFt-3	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Entre la montée Laurin (ouest) et la route 317 (est), près du ruisseau MacClean, dans l'emprise de la nouvelle autoroute 50	Petite Nation	ND	Corporation Archéo08, 2007e
BjFt-4	5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND

ND : information non disponible.

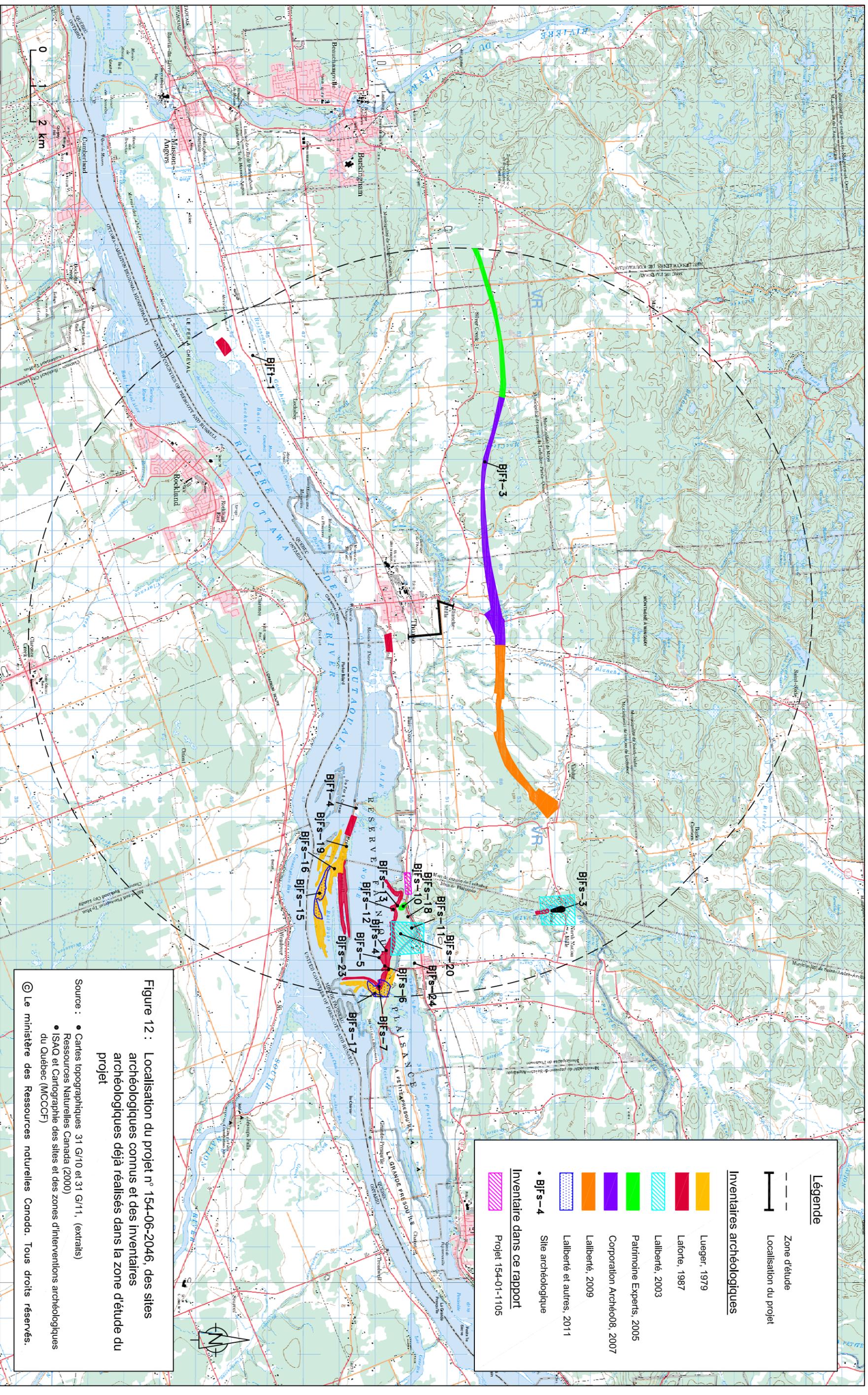


Figure 12 : Localisation du projet n° 154-06-2046, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : • Cartes topographiques 31 G/10 et 31 G/11, (extraits)
 Ressources Naturelles Canada (2000)
 • ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé du 9 au 12 août 2011, dans le cadre du projet de construction de trois nouveaux tronçons à deux voies de la route 317 pour le contournement du centre-ville, dans la municipalité de Thurso (figures 12 et 13). L'emprise du premier tronçon couvre une distance maximale de 932 m, entre les chaînages 12 + 513 et 13 + 445, sur une largeur maximale de 50 m, pour une superficie totale d'approximativement 46 600 m². L'emprise du deuxième tronçon couvre une distance maximale de 1 184 m, entre les chaînages 29 + 811 et 30 + 995, sur une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d'approximativement 47 360 m². L'emprise du troisième tronçon couvre une distance maximale de 295 m, entre les chaînages 40 + 000 et 40 + 295, sur une largeur maximale de 110 m, pour une superficie totale d'approximativement 32 450 m². L'inspection visuelle de ces trois tronçons d'emprise a permis de délimiter huit secteurs d'inventaire archéologique (figures 14, 15, 16, 17 et 18).

4.4.3 Résultats

Le premier tronçon du nouveau tracé de la route 317 est orienté dans l'axe nord-sud. Il est délimité au sud par une voie ferrée orientée dans l'axe est-ouest, dont le centre se trouve au chaînage 12 + 500 (figure 17), et au nord par le 5^e Rang Est, orienté dans l'axe est-ouest, dont le centre se trouve au chaînage 13 + 445 (figure 15). Il est à noter que le tronçon de la nouvelle emprise de la route 317, situé entre les chaînages 12 + 000 et 12 + 513, soit entre la route 148 et la voie ferrée, est exclu du présent inventaire archéologique. Le premier tronçon de 932 m de longueur, qui repose sur trois terrasses fluviales, a été subdivisé en six secteurs (tableau 6; figures 14, 15, 16 et 17).

Le secteur 1 s'étend sur une longueur maximale de 155 m et sur une largeur maximale de 50 m, entre les chaînages 13 + 290 et 13 + 445 (figures 14 et 15). Il se situe sur la plus haute terrasse fluviale et il est occupé par un champ en jachère (photo 18). Il débute au sud par la rupture de pente du sommet du talus qui délimite la haute terrasse fluviale (ch. 13 + 290) pour se terminer au nord par le 5^e Rang Est (ch. 13 + 445). Un fossé qui longe un chemin agricole occupe le côté est de l'emprise, alors que du côté ouest, l'emprise est délimitée par un petit fossé qui borde le champ en jachère. Au nord-ouest, l'emprise est occupée par un remblai en partie constitué de blocs de pierre ayant servi à l'aménagement d'une aire de circulation attenante à un bâtiment industriel.

Aucun sondage n'a pu être excavé au nord du chaînage 13 + 435 compte tenu de la présence d'une conduite d'aqueduc sous le côté sud du 5^e Rang Est et des perturbations causées par l'aménagement d'une aire de circulation au nord-ouest. Vingt-neuf sondages, répartis sur quatre alignements distants de 15 m et orientés dans l'axe nord-sud, ont toutefois pu être excavés dans la partie sud du secteur 1.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose, en surface, d'un sol brun pâle de nature organique contenant du sable très fin de compacité moyenne et témoignant de la présence de labours jusqu'à une profondeur de 0,20 m à 0,35 m. La transition de ce premier sol avec la couche sous-jacente varie de nette à graduelle. Ce sol repose sur un sable très fin et limoneux, contenant de l'argile compacte de couleur jaunâtre à orange. Sous les 0,05 m supérieurs, cette couche devient graduellement plus argileuse et se présente comme un horizon de dépôts sédimentaires naturels correspondant à un loam. Ces 29 sondages n'ont révélé la présence d'aucun vestige archéologique.

Le secteur 2 s'étend sur une longueur maximale de 70 m et sur une largeur maximale de 50 m, entre les chaînages 13 + 220 et 13 + 290 (figure 14; tableau 6). Il est occupé par un talus situé entre la plus haute et la moyenne terrasse fluviatile dont la différence d'altitude est d'environ 14 m. La limite nord du secteur 2 correspond à l'extrémité sud de la plus haute terrasse (ch. 13 + 290), alors qu'au sud, il est délimité par un chemin agricole localisé au bas du talus (ch. 13 + 220). Du côté est, le même chemin bifurque vers le nord pour longer la limite de l'emprise et rejoindre le chemin agricole décrit au secteur 1. Le secteur 2 est couvert d'une forêt en régénération composée d'érables, d'ormes, de frênes noirs et de tilleuls (photo 19). La présence de souches dans le talus témoigne d'une forêt antérieurement constituée de pins et de cèdres. La nouvelle forêt, d'au plus 15 à 20 ans, repose sur un talus dépourvu de végétation au sol et partiellement couvert de feuilles mortes. Ses limites nord, sud et est sont par ailleurs couvertes d'une végétation au sol plutôt abondante constituée de diverses plantes sauvages, dont l'herbe à puce, et de hautes herbes. Enfin, il faut noter la présence d'un ravin d'une profondeur de près de 3 m par rapport à la surface, sur une largeur de près de 4 m à son sommet et d'environ 1 m à sa base, dans la partie nord-ouest de ce secteur. Ce ravin est orienté vers le sud-sud-est du côté ouest du secteur 2 et devient de moins en moins prononcé jusqu'à son extrémité sud située à quelques mètres en bordure du chemin agricole.

Huit sondages, dont quatre distants de 15 m au sommet du talus et quatre autres le long de la ligne de flexure inférieure du talus, ont été excavés dans ce secteur. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un sol organique limoneux et argileux brunâtre, d'une épaisseur de 0,10 m à 0,20 m, portant des traces de perturbations. Sous celui-ci se trouve un horizon naturel composé d'un sable de granulométrie très fine avec la présence de limon, beige à jaunâtre, de compacité moyenne, présentant lui aussi des traces de perturbations. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le secteur 3 s'étend sur une longueur maximale de 220 m et sur une largeur maximale de 50 m, entre les chaînages 13 + 000 et 13 + 220 (figures 14 et 16; tableau 6). Il se trouve dans la partie nord de la moyenne terrasse fluviatile et il est occupé par un champ en jachère (photo 20) délimité au nord par un chemin agricole (ch. 13 + 220) et au sud par une piste multifonctionnelle orientée dans l'axe nord-est – sud-ouest (ch. 13 + 000). Les limites est et ouest de l'emprise sont, quant à

elles, localisées dans le champ en jachère. Quarante-huit sondages alternés ont été excavés dans ce secteur reposant sur une haute terrasse fluviale dont la surface est plane et peu bosselée.

Ces sondages, excavés tous les 15 m le long d'alignements parallèles distants de 15 m, ont révélé un profil stratigraphique composé, en surface, d'un sol organique constitué de limon et d'argile, moyennement compact à compact, d'une épaisseur moyenne de 0,20 m, contenant des restes d'épis de maïs qui témoignent de perturbations causées par des labours. Ce sol organique repose sur un horizon naturel d'argile limoneuse, assez compacte, de couleur gris à brun pâle. Le sol de surface contient des lentilles d'argile limoneuse provenant de la couche de sol sous-jacente. Ces 48 sondages n'ont révélé la présence d'aucun vestige archéologique.

Le secteur 4 s'étend sur une longueur maximale de 155 m et sur une largeur maximale de 50 m, entre les chaînages 12 + 845 et 13 + 000 (figure 16; tableau 6). Il se situe dans la partie sud de la moyenne terrasse fluviale et il est occupé par un champ de maïs délimité au nord par la piste multifonctionnelle qui sépare les secteurs 3 et 4 (photo 21; ch. 13 + 000) et au sud par le sommet du talus de la moyenne terrasse fluviale (ch. 12 + 845). Sa limite ouest correspond à une clôture et une ligne de poteaux de téléphone, orientés dans l'axe nord-sud, le long d'un alignement d'arbres et de plantes sauvages. À l'est, le champ de maïs s'étend sur plusieurs dizaines de mètres au-delà de la limite de l'emprise du secteur 4. Un total de 38 sondages, excavés jusqu'à une profondeur variant entre 0,30 m et 0,44 m, ont été creusés dans ce secteur.

Ces 38 sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique différent de ceux enregistrés dans les trois secteurs précédents. Il se compose, en surface, d'un terreau de sable organique brun et meuble, dont les premiers 20 m à 0,28 m ont été labourés. Ce terreau repose soit sur un horizon naturel composé de sable fin, jaune à orange, soit sur une couche de transition contenant du terreau, du sable jaunâtre et du sable gris jaunâtre. L'horizon naturel de sable jaune et meuble a une épaisseur moyenne de 0,07 m, alors que la couche de transition, observée dans certains sondages, a une épaisseur de 0,05 m. L'horizon naturel repose à son tour sur un autre horizon naturel de sable gris jaunâtre et homogène, de faible compacité, d'une épaisseur moyenne de 0,07 m, apparenté à un sable de plage. Sous le deuxième horizon naturel et la couche de transition se trouve une argile grise à beige tacheté de sable et de limon orange. Cette dernière couche n'a été excavée que sur une épaisseur de 0,03 m à 0,05 m. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le secteur 5 s'étend sur une longueur maximale de 65 m et sur une largeur maximale de 50 m, entre les chaînages 12 + 780 et 12 + 845 (figure 16; tableau 6). Il est occupé par un talus situé entre la moyenne et la basse terrasse fluviale dont la différence d'altitude est d'environ 9 m. Sa superficie en friche est couverte de plantes diverses, mais aucun couvert forestier n'a été remarqué (photo 22). La limite nord du secteur 5 correspond à l'extrémité sud de la moyenne terrasse, alors que sa

limite sud coïncide avec l'extrémité nord de la plus basse terrasse. Sept sondages ont été excavés dans les limites de ce secteur.

Ces sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique composé, en surface, d'un sol organique contenant de l'argile limoneuse et sablonneuse, brun grisâtre, variant entre 0,05 et 0,15 m et perturbé par des labours. Il repose sur un horizon naturel d'argile gris beigeâtre plutôt compacte, excavé partiellement sur quelques centimètres. Les sondages excavés au bas de la pente du talus ont permis d'observer un sol mal drainé. Aucun de ces sondages n'a toutefois révélé la présence de vestiges archéologiques.

Le secteur 6 s'étend sur une longueur maximale de 267 m et sur une largeur maximale de 30 m, entre les chaînages 12 + 513 et 12 + 780 (figures 16 et 17; tableau 6). Il est situé dans la partie nord de la basse terrasse qui est occupée par un champ de maïs et un petit boisé dans sa partie sud-est (photo 23). Sa limite nord correspond à la base du talus qui forme le secteur 5, alors que sa limite sud coïncide avec le fossé qui longe le chemin de fer au nord. Le champ de maïs se prolonge au-delà de la limite est de l'emprise, tandis qu'à l'ouest, l'emprise est délimitée par la même clôture et la même ligne de poteaux de téléphone qui sont dans les secteurs 4 et 5. Cinquante et un sondages ont été excavés en alternance à tous les 15 m, le long de trois alignements également distants de 15 m. Deux autres sondages ont aussi été excavés dans l'emprise d'une servitude de drainage située au nord du fossé longeant le côté nord du chemin de fer (figure 17; tableau 6). Les dimensions de cette servitude sont d'environ 10 m de longueur dans l'axe de la future route 317 (nord-sud) sur 45 m de largeur dans l'axe est-ouest. Aucun sondage n'a pu être excavé dans les 10 m les plus à l'ouest compte tenu de la présence d'herbe à puce.

Ces 53 sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique semblable à ceux des secteurs précédents. Ce profil se compose, en surface, d'un sol organique remanié par les labours, de compacité faible à moyenne, d'une épaisseur variant entre 0,05 m et 0,15 m, mélangé à du sable de granulométrie fine, à du limon et à de l'argile. Ce sol organique repose sur un horizon naturel de loam grisâtre. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

L'emplacement du deuxième tronçon du nouveau tracé de la route 317 correspond à celui du 5^e Rang Est, entre les chaînages 29 + 900 et 30 + 995, ainsi qu'à l'emprise de l'actuelle route 317, entre les chaînages 29 + 811 et 29 + 900. Après l'inspection visuelle de l'emprise, un seul secteur d'inventaire archéologique a été délimité sur ce tronçon. Le secteur 7 couvre la superficie totale du deuxième tronçon, soit une longueur maximale de 1 184 m sur une largeur maximale de 40 m, entre les chaînages 29 + 811 et 30 + 995 (figures 14, 15 et 18; tableau 6). Un champ cultivé localisé au nord-est de l'intersection du 5^e Rang Est et de l'actuelle route 317 ainsi que des bandes résiduelles, non perturbées par la construction du chemin et réparties de chaque côté de celui-ci, ont donné lieu à 61 sondages qui ont été

excavés dans ce secteur orienté dans l'axe est-ouest et situé dans une partie plane de la plus haute terrasse.

Du côté sud de l'emprise, un alignement de sondages a pu être excavé sur une bande de terrain d'environ 2 m de largeur (photo 24). À quelques endroits, cette bande de terrain a cependant été perturbée par les travaux de construction du 5^e Rang Est et de l'actuelle route 317 ainsi que par la mise en place d'une conduite d'aqueduc et de bornes-fontaines (chaînages 29 + 890 à 30 + 045 et 30 + 500 à 30 + 860).

Du côté nord de l'emprise, aucun sondage n'a pu être excavé entre les chaînages 30 + 770 et 30 + 995 compte tenu de la présence à cet endroit d'un fossé qui occupe toute la partie résiduelle de l'emprise sur environ 2 m de largeur. Entre les chaînages 29 + 960 et 30 + 770, le côté nord de l'emprise du 5^e Rang Est sera élargi de 10 m à 25 m pour la construction du nouveau tronçon de la route 317. Étant donné cet élargissement graduel, le nombre d'alignement de sondages a augmenté de l'est vers l'ouest. Une grande partie de ces sondages a été excavée dans un champ de maïs.

Les profils stratigraphiques observés dans les sondages du secteur 7 sont semblables à ceux enregistrés dans les secteurs 1 à 6, à l'exception des sondages excavés du côté sud de l'emprise où les sols ont été perturbés par les travaux de construction de la route 317, du 5^e Rang Est et du réseau d'aqueduc. Les 61 sondages excavés dans ce secteur n'ont pas mené à la découverte de vestiges archéologiques.

Le troisième et dernier tronçon du nouveau tracé de la route 317 correspond à l'élargissement de l'intersection du 5^e Rang Est et de l'actuelle route 317 ainsi qu'à une partie de l'emprise de cette route. Après son inspection visuelle, un seul secteur d'inventaire archéologique a été circonscrit aux limites de ce tronçon. Le secteur 8 s'étend sur une longueur maximale de 295 m dans l'axe nord-sud sur une largeur maximale de 110 m dans l'axe est-ouest, entre les chaînages 40 + 000 et 40 + 295 (figures 14 et 15; tableau 7). Il est constitué d'un champ de maïs du côté est et d'une bande de terrain gazonnée du côté ouest. Un total de 31 sondages y ont été excavés de part et d'autre de l'actuelle route 317.

Du côté est de l'emprise, 28 sondages ont été excavés dans un champ de maïs, le long de quatre alignements orientés dans l'axe nord-sud, dont la longueur varie selon la largeur de l'emprise. Le profil stratigraphique dans ces sondages est identique à ceux observés dans la partie nord du secteur 7 et dans les six autres secteurs inventoriés. Du côté ouest de l'emprise, entre les chaînages 40 + 190 et 40 + 265, trois sondages ont été excavés sur une bande de terrain de forme triangulaire dont la surface est gazonnée (photo 25). Aucun sondage n'a été excavé au sud du chaînage 40 + 190 compte tenu de la présence d'un fossé et de deux cours d'eau profonds. Il en va de même au nord du chaînage 40 + 265, où la présence d'un chemin perpendiculaire à la route 317 empêchait l'excavation de

sondages. Le profil stratigraphique observé dans ces trois sondages se compose d'une surface gazonnée d'environ 0,06 m d'épaisseur, reposant sur un sol de remblai constitué de sable fin beige jaunâtre de 0,20 m d'épaisseur, déposé sur un horizon naturel formé d'un loam argileux brun-gris et compact, excavé partiellement sur quelques centimètres. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les 31 sondages excavés dans le secteur 8.

4.4.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

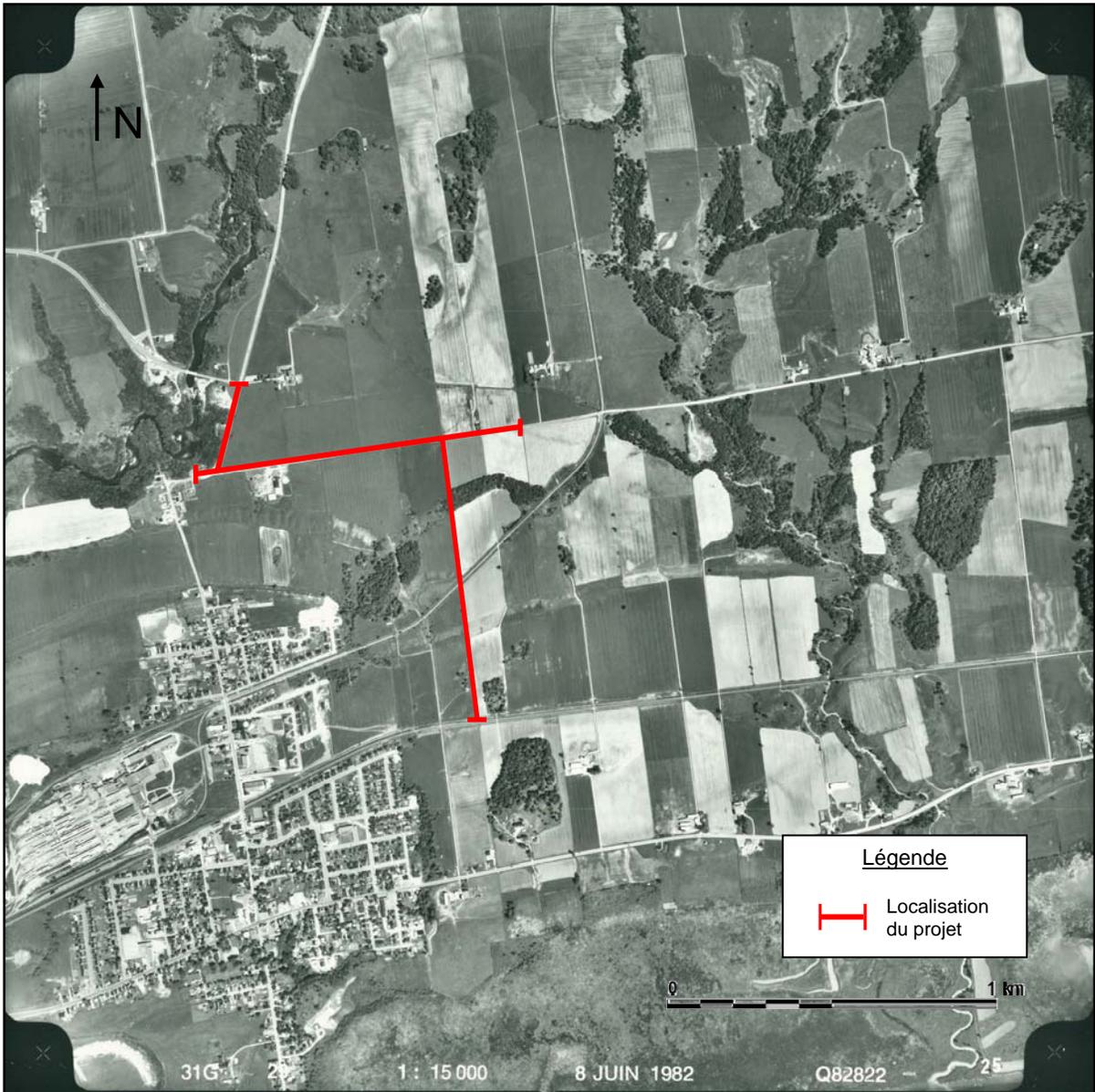


Figure 13 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-2046 (source : Q82822-25, Photo-cartothèque provinciale, 8 juin 1982)

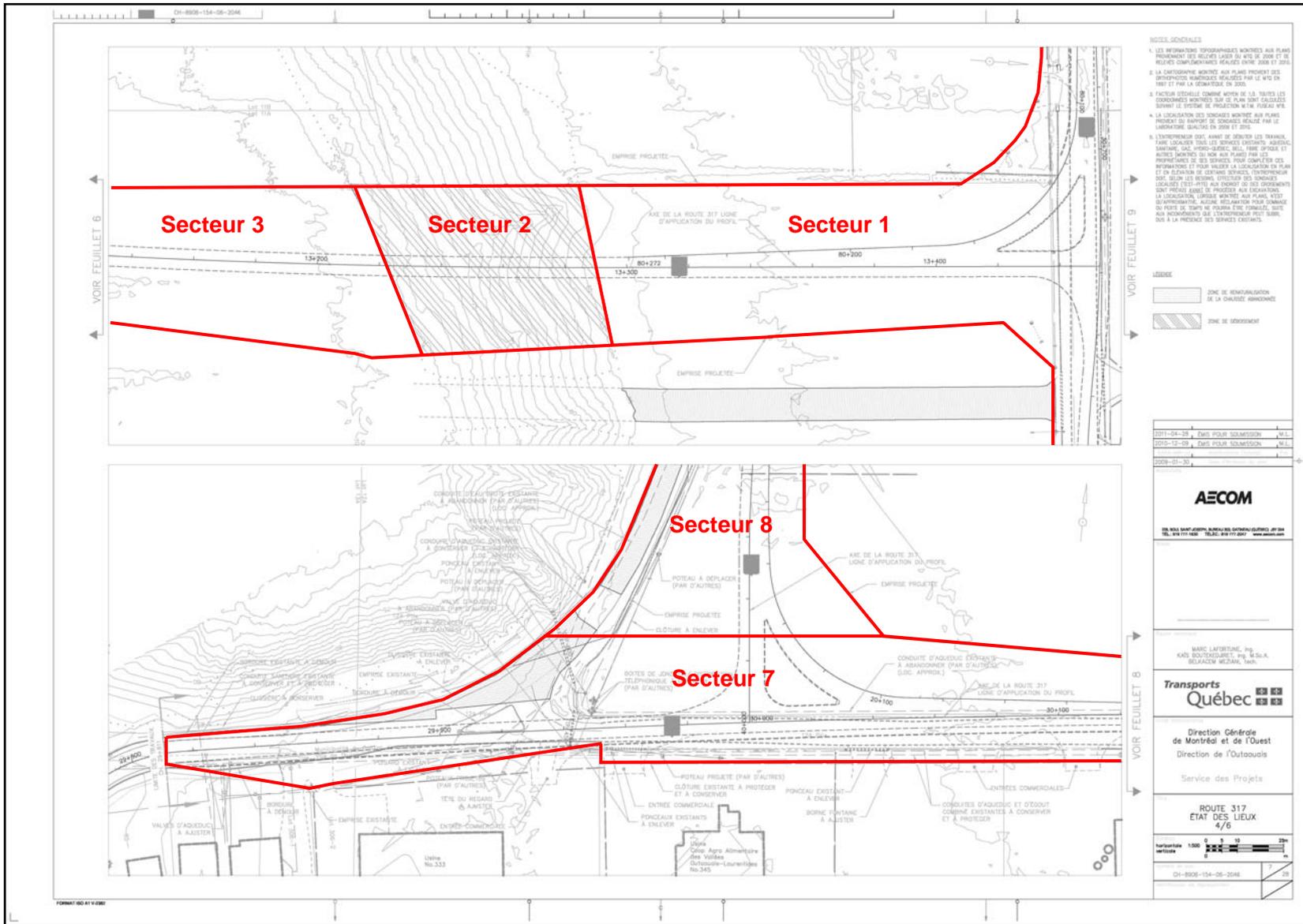


Figure 14 : Localisation des secteurs 1, 2, 3, 7 et 8, projet n° 154-06-2046

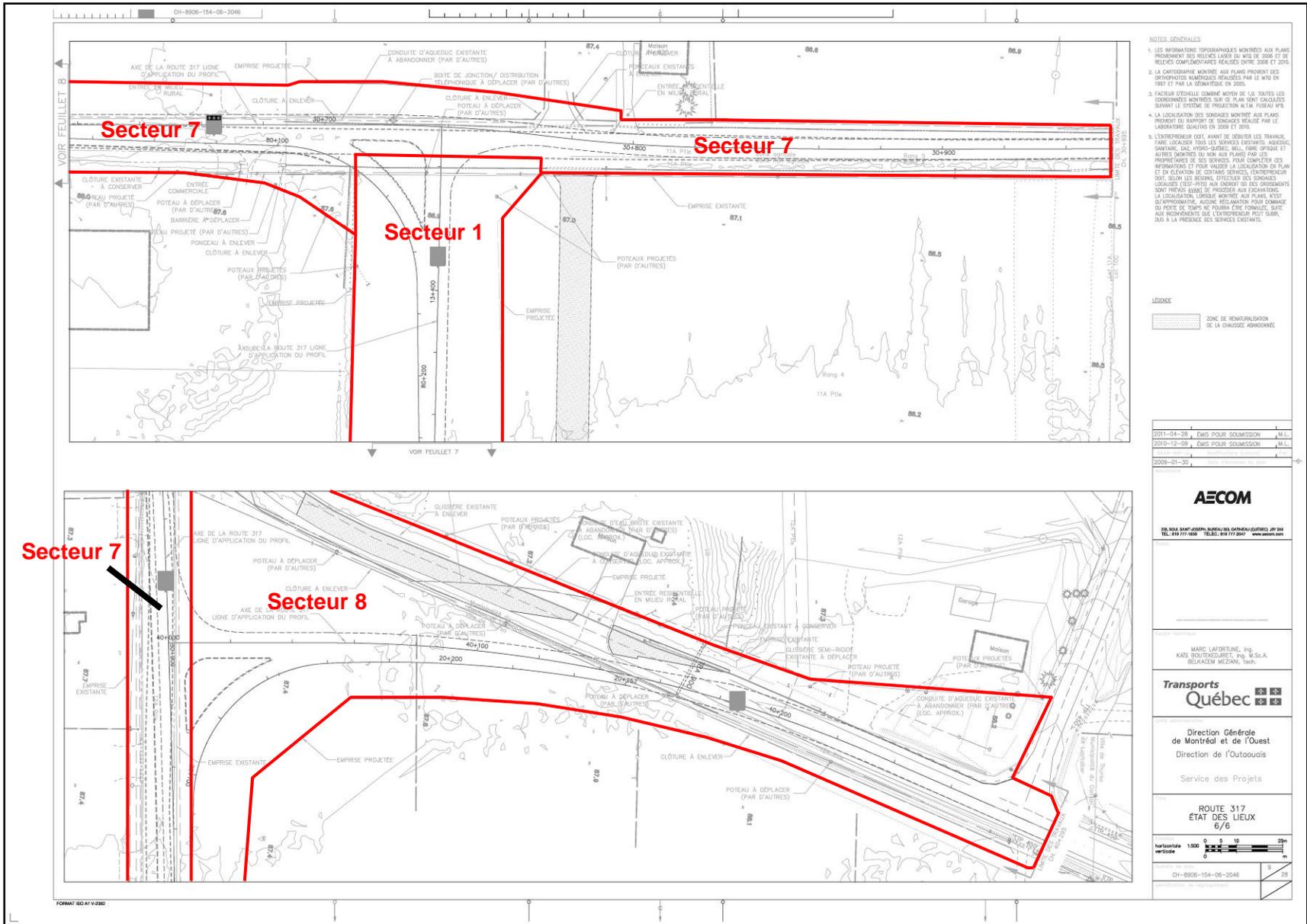
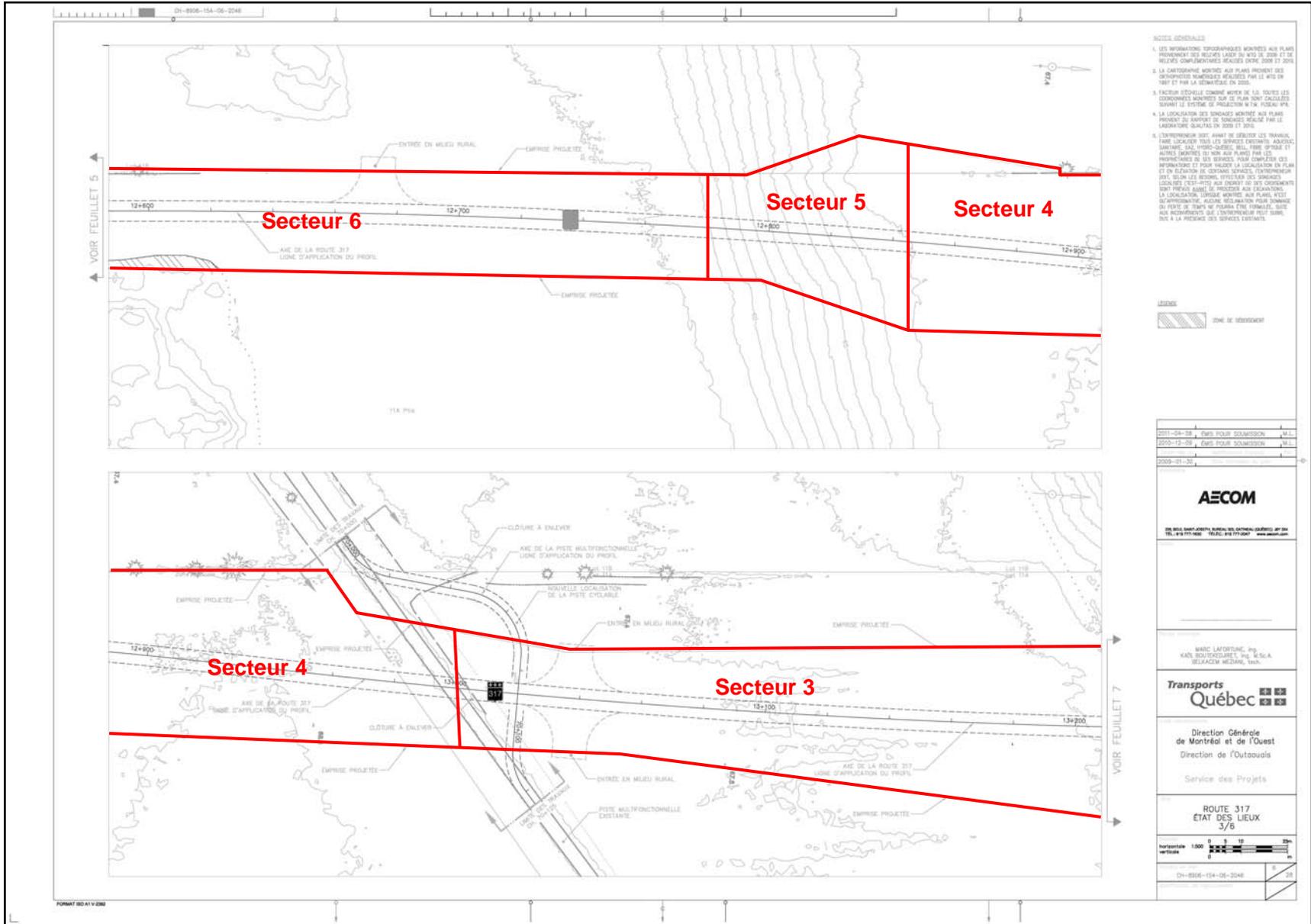


Figure 15 : Localisation des secteurs 1, 7 et 8, projet n° 154-06-2046



55 Figure 16 : Localisation des secteurs 3, 4 et 5, projet n° 154-06-2046

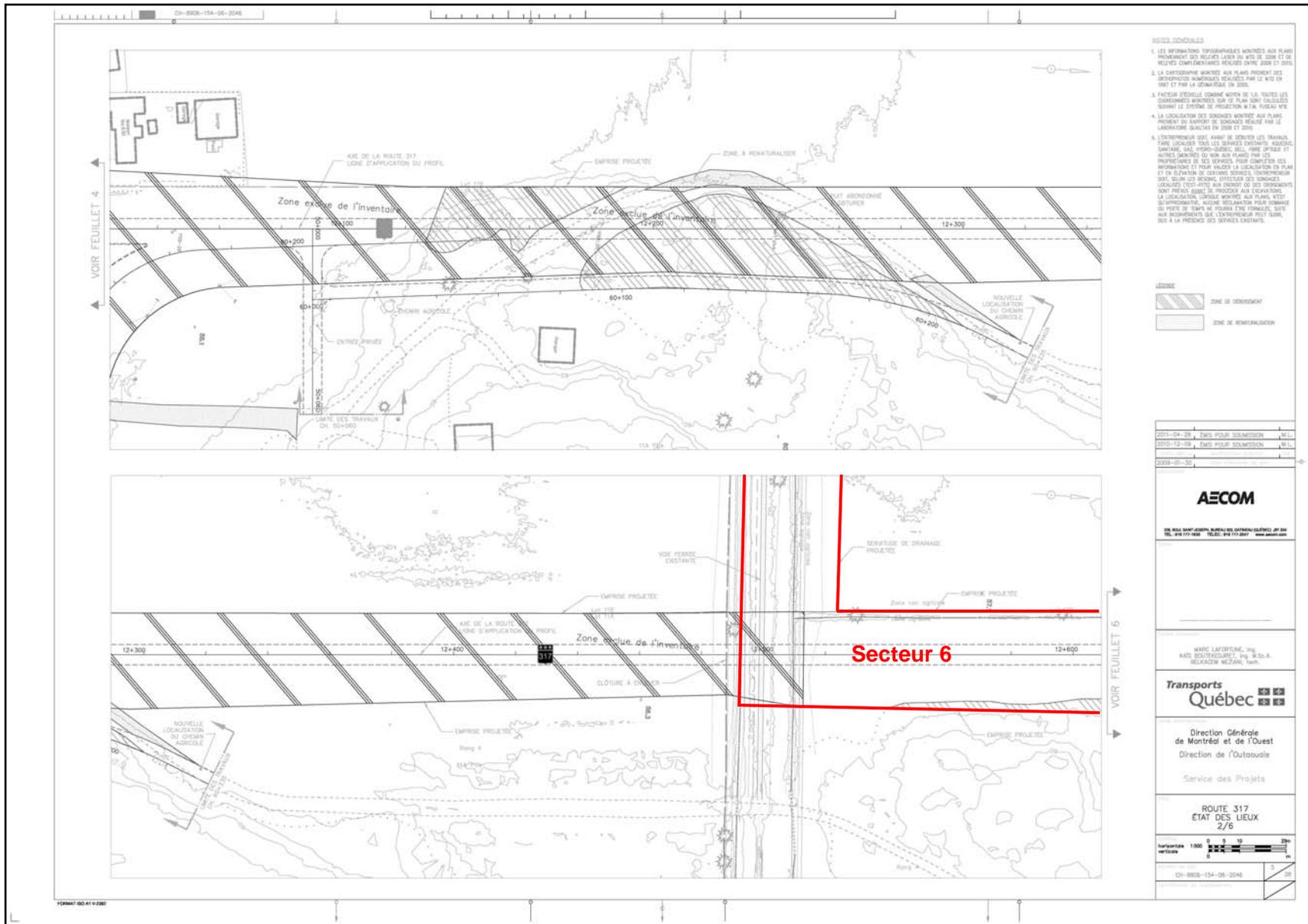


Figure 17 : Localisation du secteur 6, projet n° 154-06-2046

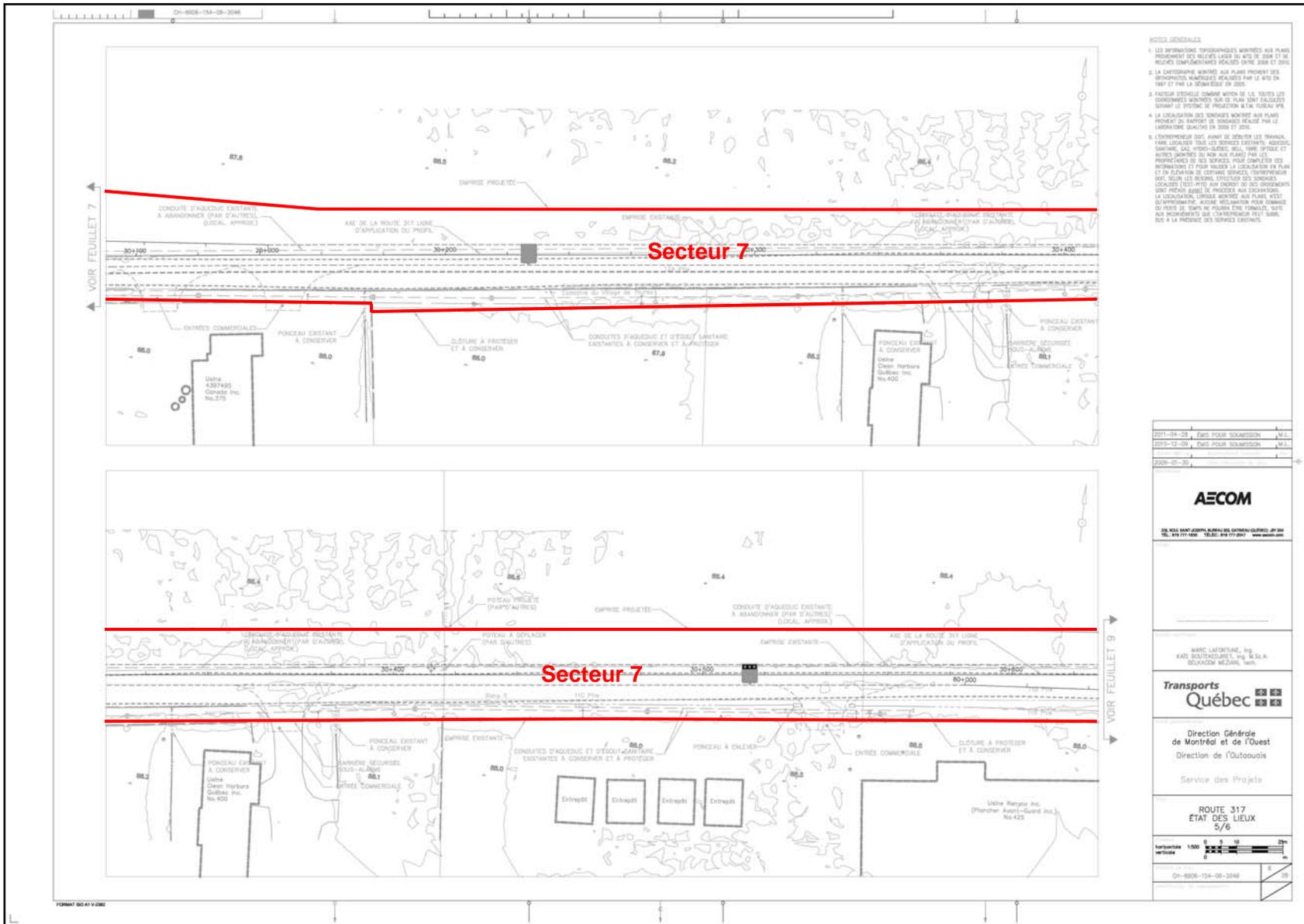


Figure 18 : Localisation du secteur 7, projet n° 154-06-2046

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-2046

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	13 + 290	13 + 445	155	50	7 750	lv + Sa	0	29	Haute terrasse fluviatile et surface plane perturbée par les labours Limon sablonneux et un peu argileux Horizon naturel devenant plus argileux	Partie nord du secteur 1 décapée mécaniquement avant l'arrivée des archéologues	
2	13 + 220	13 + 290	70	50	3 500	lv + Sp	0	8	Talus boisé situé entre deux terrasses fluviatiles dont la différence de niveau est d'environ 14 m Niveau perturbé constitué d'un mélange de matière organique, de limon et d'argile Horizon naturel de sable très fin contenant un peu d'argile beige à jaunâtre	Secteur ayant déjà été l'objet d'un déboisement; forêt en régénération	
3	13 + 000	13 + 220	220	50	11 000	lv + Sa	0	48	Moyenne terrasse fluviatile et surface plane perturbée par les labours Sol organique contenant du limon et de l'argile, perturbé par les labours Horizon argileux avec limon brun grisâtre et compact	Champ en jachère	

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	12 + 845	13 + 000	155	50	7 750	lv + Sa	0	38	Moyenne terrasse fluviatile et surface plane perturbée par les labours	Sable organique brun Sable fin brun grisâtre à orangé, partiellement perturbé par les labours et transition graduelle avec le sol sous-jacent Horizon naturel : limon un peu argileux de couleur gris à beige	Aucune
5	12 + 780	12 + 845	65	50	3 250	lv + Sa	0	7	Talus en friche situé entre deux terrasses fluviales dont la différence de niveau est d'environ 9 m	Sable organique brun (sol labouré) Sable fin brun grisâtre à orangé, partiellement perturbé par les labours et transition graduelle avec le sol sous-jacent Horizon naturel : limon un peu argileux de couleur gris à beige	Aucune

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
6	12 + 513	12 + 780	267	30	8 010	lv + Sa	0	51	Basse terrasse fluviatile et surface plane perturbée par les labours	Sol organique et limoneux moyennement compact (sol labouré) Horizon naturel compact, argile et sable gris jaunâtre	Champs cultivés
	12 + 513	12 + 523	10	45	450	lv + Sp	0	2			
7	29 + 811	30 + 995	1 184	40	47 360	lv + Sa + Sp	0	61	Haute terrasse fluviatile et surface plane en partie perturbée par les labours	Surface gazonnée Sable orangé graveleux Loam sablo-argileux gris brunâtre, très compact Loam sablo-argileux beige à orange, très compact	Partie du côté sud de l'emprise perturbée par l'installation d'une conduite d'aqueduc et de bornes-fontaines
8	40 + 000	40 + 295	295	110	32 450	lv + Sa + Sp	0	31	Haute terrasse fluviatile et surface plane en partie perturbée par les labours	Côté est identique au profil du secteur 7 Côté ouest : surface gazonnée Sable fin jaunâtre Horizon naturel : loam argileux brun-gris et compact	Aucune
Total	-	-	-	-	121 520	-	-	275	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 18 : 5^e Rang Est au premier plan, champ en jachère dans le secteur 1 en arrière-plan, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-4)



Photo 19 : Forêt en régénération, secteur 2, direction est (154-06-2046-11-
NUM1-8)



Photo 20 : Champ en jachère dans le secteur 3 au premier plan, secteur 2 et chemin agricole en arrière-plan, direction nord (154-06-2046-11- NUM1-32)



Photo 21 : Piste multifonctionnelle (ch. 13 + 000) séparant les secteurs 3 et 4, direction sud-ouest (154-06-2046-11- NUM1-30)



Photo 22 : Talus du secteur 5, direction ouest (154-06-2046-11-NUM1-35)



Photo 23 : Talus du secteur 5 au premier plan, secteur 6 en arrière-plan, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-36)



Photo 24 : 5^e Rang Est, secteur 7, côté sud de l'emprise, direction est (154-06-2046-11-NUM1-54)



Photo 25 : Partie nord-ouest de l'emprise, secteur 8, direction sud (154-06-2046-11-NUM1-51)

CONCLUSION

Quatre projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une distance maximale de 3,195 km linéaires d'emprises, dont les superficies totalisent 159 242 m². Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 360 sondages ont été excavés dans les quatre emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2003)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 21 pages. Rapport inédit.
- 2000 *Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé – Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1998 *Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé – Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis à Hydro-Québec.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA)*, [base de données électronique], Québec. « Ressource électronique ».

BILODEAU, Robert

- 1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993*, Ministère des Transports du Québec, vol. 1, Environnement, août-septembre, 103 pages. Rapport inédit.

CORPORATION ARCHÉO08

- 2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50. Tronçon « Montée Laurin à la route 317 », du km 12 + 900 au km 19 + 700*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec; TECSULT, 28 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOPI

- 1995 *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais*, Hydro-Québec, Service lignes de répartition ouest, 28 pages. Rapport inédit.
- 1993 *Programme de stabilisation des berges de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Service lignes de répartition ouest, 77 pages. Rapport inédit.
- 1985 *Ville de Thurso, inventaire patrimonial*, Bendwell & Associés ltée. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

FERDAIS, Marie

1983 *Rapport d'activités : inventaires archéologiques, été 1982*, Hydro-Québec, Environnement, 55 pages. Rapport inédit.

LAFORTE, Esther

1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, 132 pages. Rapport inédit.

LALIBERTÉ, Marcel

2009 *Inventaire archéologique (été 2008). Autoroute 50 – Tronçon de la route 317 à la montée du Gore, du km 19 + 747 au km 24 + 980*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 27 pages. Rapport inédit.

2008 *Inventaire archéologique (été 2008). Tronçon de l'autoroute 50 – entre 210 m à l'est de la montée Saint-François et 1 640 m à l'ouest de la route 321 (projet MTQ n° 154-01-1078)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 34 pages. Rapport inédit.

2003 *Inventaire archéologique 2003, bassin de la rivière Petite-Nation*, Kitigan Zibi Educational Council, 18 pages. Rapport inédit.

LALIBERTÉ, Marcel, et autres

2011 *Les recherches archéologiques de 2010 au Parc national de Plaisance*, SEPAQ, 67 pages. Rapport inédit.

LUEGER, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*, Ministère des Affaires culturelles, 297 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2012 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, août.

2012 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, août.

PATRIMOINE EXPERTS

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

2001 *Inventaires archéologiques (été 2001)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 54 pages. Rapport inédit.

WHITLOCK, Lynda, et Louise LECLERC

1984 *Recherche ethno-historique et de potentiel archéologique du site de North-Nation Mills.*

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ Direction de l'Outaouais – Plaisance
 Film n° : 154-01-1105-11-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
06-07-2011	1	P7060001	Secteur 1	Vue générale du secteur	O.
06-07-2011	2	P7060002	Secteur 1	Sondage type	-
06-07-2011	3	P7060003	Secteur 3	Sondage avec remblai	-
06-07-2011	4	P7060004	Secteur 3	Vue générale du secteur	O.
06-07-2011	5	P7060005	Secteur 3	Vue générale du secteur	O.
06-07-2011	6	P7060006	Secteur 4	Herbe à puce et débris en surface	N.
06-07-2011	7	P7060007	Secteur 4	Débris en surface	N.
06-07-2011	8	P7060008	Secteur 4	Ancien bâtiment en bois	S.-O.
06-07-2011	9	P7060009	Secteur 6	Vue générale du secteur	O.
06-07-2011	10	P7060011	Secteur 6	Hugo Comète	N.-E.
06-07-2011	11	P7060012	Secteur 8	Hugo Comète	N.
06-07-2011	12	P7060013	Secteur 6	Vue générale du secteur	N.-E.
06-07-2011	13	P7060014	Secteur 6	Sondage type	-
06-07-2011	14	P7060015	Secteur 6	Sondage type	-
06-07-2011	15	P7060016	Secteur	Vue générale du secteur	O.
06-07-2011	16	P7060018	Secteur 6	Sondage dans le secteur gazonné	S.
06-07-2011	17	P7060019	Secteur 7	Vue générale du secteur	E.
06-07-2011	18	P7060020	Secteur 6	Vue générale du secteur	S.-E.
06-07-2011	19	P7060021	Secteur 7	Sondage type	N.
06-07-2011	20	P7060022	Secteur 8	Vue générale du secteur	N.
06-07-2011	21	P7060023	Secteur 7	Secteur perturbé	O.
07-07-2011	22	P7060024	Secteur 9	Vue générale du secteur	N.-O.
07-07-2011	23	P7060025	Secteur 10	Secteur perturbé	O.
07-07-2011	24	P7060026	Secteurs 10 et 11	Vue générale des secteurs	O.
07-07-2011	25	P7060027	Secteur 11	Vue générale du secteur	N.-E.
07-07-2011	26	P7060028	Secteur 11	Fils de téléphone enfouis (Bell)	E.
07-07-2011	27	P7060029	Secteur 11	Fils de téléphone enfouis (Bell)	N.
07-07-2011	28	P7060030	Secteur 11	Fils de téléphone enfouis (Bell)	N.-O.
07-07-2011	29	P7060031	Secteur 11	Câble de télévision enfoui (Vidéotron)	N.-O.
07-07-2011	30	P7060032	Secteur 11	Câble de télévision enfoui (Vidéotron)	N.-O.
07-07-2011	31	P7060033	Secteur 4	Détail (port) d'un petit bâtiment en bois	S.-O.
07-07-2011	32	P7060034	Secteur 4	Détail (clou) d'un petit bâtiment en bois	S.
07-07-2011	33	P7060035	Secteur 4	Mur arrière d'un petit bâtiment en bois	S.
07-07-2011	34	P7060036	Secteur 11	Vue générale du secteur	S.-O.