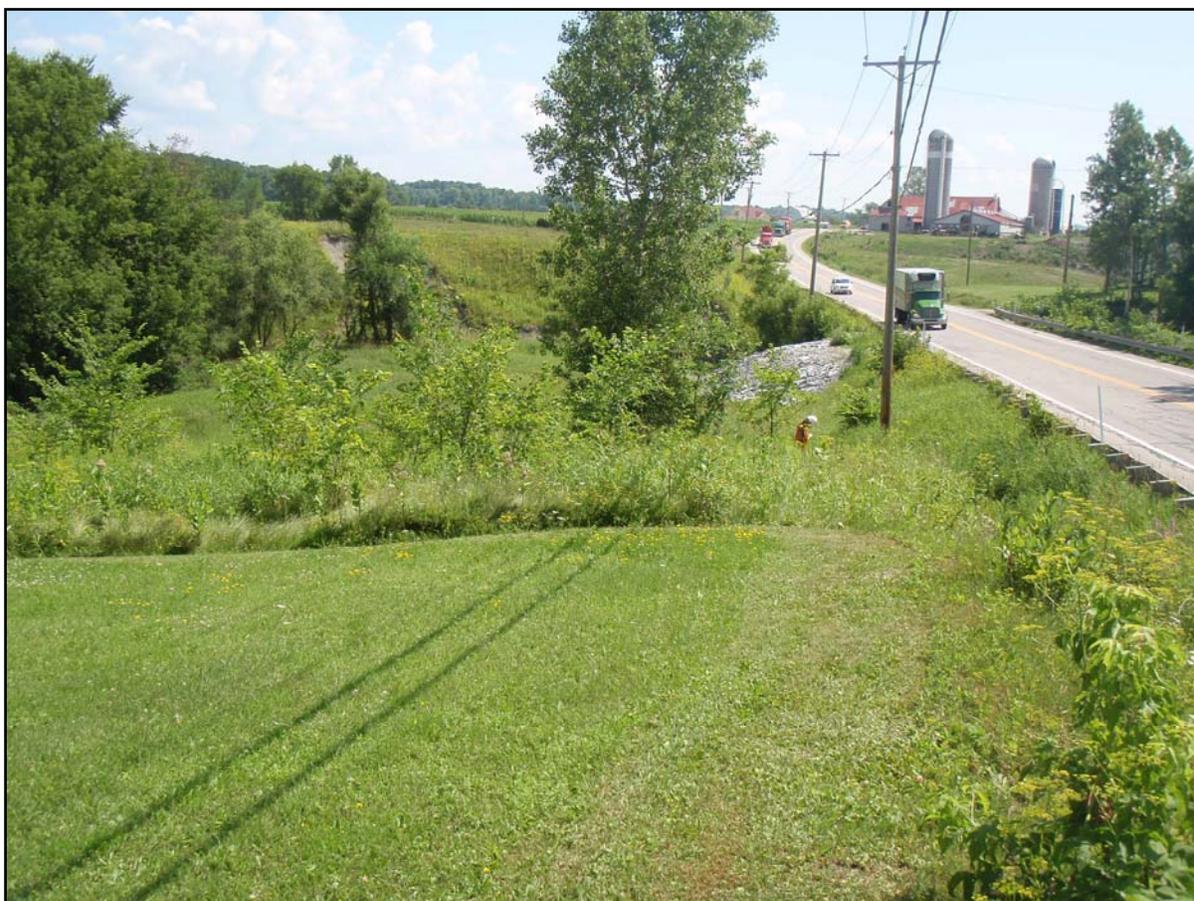




INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction de l'Outaouais

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-GIPA-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850783449 (numéro de dossier : 8201-10-AD03)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Identification des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet n° 154-07-1601, chemin Saint-Joseph, municipalité de Saint-André-Avellin, reconstruction du pont P-05384.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	11
4.1.3 Résultats.....	11
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	12
4.2 Projet n° 154-08-0816, chemin Smallian, municipalité de Mulgrave-et-Derry, reconstruction du pont P-05623.....	18
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	18
4.2.2 Inventaire archéologique.....	18
4.2.3 Résultats.....	18
4.2.4 Conclusion et recommandations.....	20
4.3 Projet n° 154-09-1185, route 148, municipalité de Montebello, réfection d'un ponceau.....	28
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	28
4.3.2 Inventaire archéologique.....	32
4.3.3 Résultats.....	32
4.3.4 Conclusion et recommandations.....	34

TABLE DES MATIÈRES

4.4	Projet n° 154-07-0129, chemin Jacques-Patenaude, municipalité de Val-des-Monts, remplacement du pont P-05759A par le nouveau pont P-17226	45
4.4.1	État des connaissances en archéologie.....	45
4.4.2	Inventaire archéologique.....	45
4.4.3	Résultats	45
4.4.4	Conclusion et recommandations	47
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....		54
BIBLIOGRAPHIE.....		55
 ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-07-1601, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1601	13
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-1601	14
Figure 5	Localisation du projet n° 154-08-0816 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	21
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0816	22
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-0816	23
Figure 8	Localisation du projet n° 154-09-1185, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	31
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-1185	35
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n° 154-09-1185	36
Figure 11	Localisation des secteurs inventoriés 1, 2, 3 et 4, projet n° 154-09-1185	37
Figure 12	Localisation des secteurs inventoriés 1, 2, 3 et 4, projet n° 154-09-1185	38
Figure 13	Localisation des secteurs inventoriés 2 et 4, projet n° 154-09-1185	39
Figure 14	Localisation du projet n° 154-07-0129 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	48
Figure 15	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0129	49
Figure 16	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-0129	50

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-1601	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1601	15
Tableau 3	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0816	24
Tableau 4	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-1185	28
Tableau 5	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-1185	40
Tableau 6	Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n° 154-09-1185	45
Tableau 7	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0129	51

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Empierrement, route 148, secteur 2, direction ouest (154-09-1185-10-NUM1-15)	
Photo 1	Chemin Saint-Joseph et pont P-05384, direction ouest (154-07-1601-10-NUM1-5)	16
Photo 2	Talus, partie sud du secteur 1, direction nord (154-07-1601-10-NUM1-2)	16
Photo 3	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction sud (154-07-1601-10-NUM1-1)	17
Photo 4	Rivière Blanche, extrémité sud du secteur 1, direction est (154-08-0816-10-NUM1-3)	25
Photo 5	Profil stratigraphique de la paroi est d'un sondage, secteur 1, direction ouest (154-08-0816-10-NUM1-2)	25
Photo 6	Profil stratigraphique de la paroi sud d'un sondage, secteur 2, direction sud (154-08-0816-10-NUM1-13)	26
Photo 7	Culée ouest d'un ancien pont, secteur 3, direction sud-est (154-08-0816-10-NUM1-15)	26
Photo 8	Chemin Smallian et pont P-05623, secteur 4, direction est (154-08-0816-10-NUM1-28)	27
Photo 9	Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 4, direction nord (154-08-0816-10-NUM1-27)	27
Photo 10	Terrasse en pâturage et route 148, secteur 1, direction est (154-09-1185-10-NUM1-1)	41
Photo 11	Profil stratigraphique de la paroi est d'un sondage, secteur 1, direction est (154-09-1185-10-NUM1-7)	41
Photo 12	Partie est du secteur 2, route 148, direction ouest (154-09-1185-10-NUM1-9)	42
Photo 13	Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 2, direction nord (154-09-1185-10-NUM1-10)	42
Photo 14	Extrémité ouest du secteur 3 et route 148, direction ouest (154-09-1185-10-NUM1-17)	43
Photo 15	Zone de hautes herbes, secteur 4, direction ouest (154-09-1185-10-NUM1-19)	43
Photo 16	Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 4, direction nord (154-09-1185-10-NUM1-20)	44
Photo 17	Pont P-05759A au-dessus de la rivière Blanche, direction sud (154-07-0129-10-NUM1-12)	52
Photo 18	Remblai de gravier, secteur 1, direction nord (154-07-0129-10-NUM1-8)	52

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 19	Rivière Blanche et secteur 3 à gauche, direction est (154-07-0129-10-NUM1-3)	53
Photo 20	Fond de sondage, secteur 4 (154-07-0129-10-NUM1-11)	53

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et
du développement nordique

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Frank Rochefort	Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu	Archéologue coordonnateur et réviseur du contenu scientifique
Paul Girard	Archéologue coordonnateur
Laurence Johnson	Coordonnatrice
Francis Lamothe	Archéologue chargé de projet et rédacteur, Saint-André-Avellin, Mulgrave-et-Derry, Montebello
Christian Gates St-Pierre	Archéologue chargé de projet et rédacteur, Val-des-Monts
Nadine Chénier	Technicienne archéologue
Mathieu Sévigny	Technicien archéologue
Annie-Claude Murray	Assistante archéologue
Liliane Carle	Géographe cartographe
Armelle Ménard	Adjointe administrative et chargée d'édition
Isabelle Hade	Assistante archéologue, mise en forme et chargée d'édition
Virginie Rompré	Révisseuse linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de quatre projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en abordant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés au cours de la période du 1^{er} au 15 juillet 2010 par deux équipes distinctes composées chacune d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues.

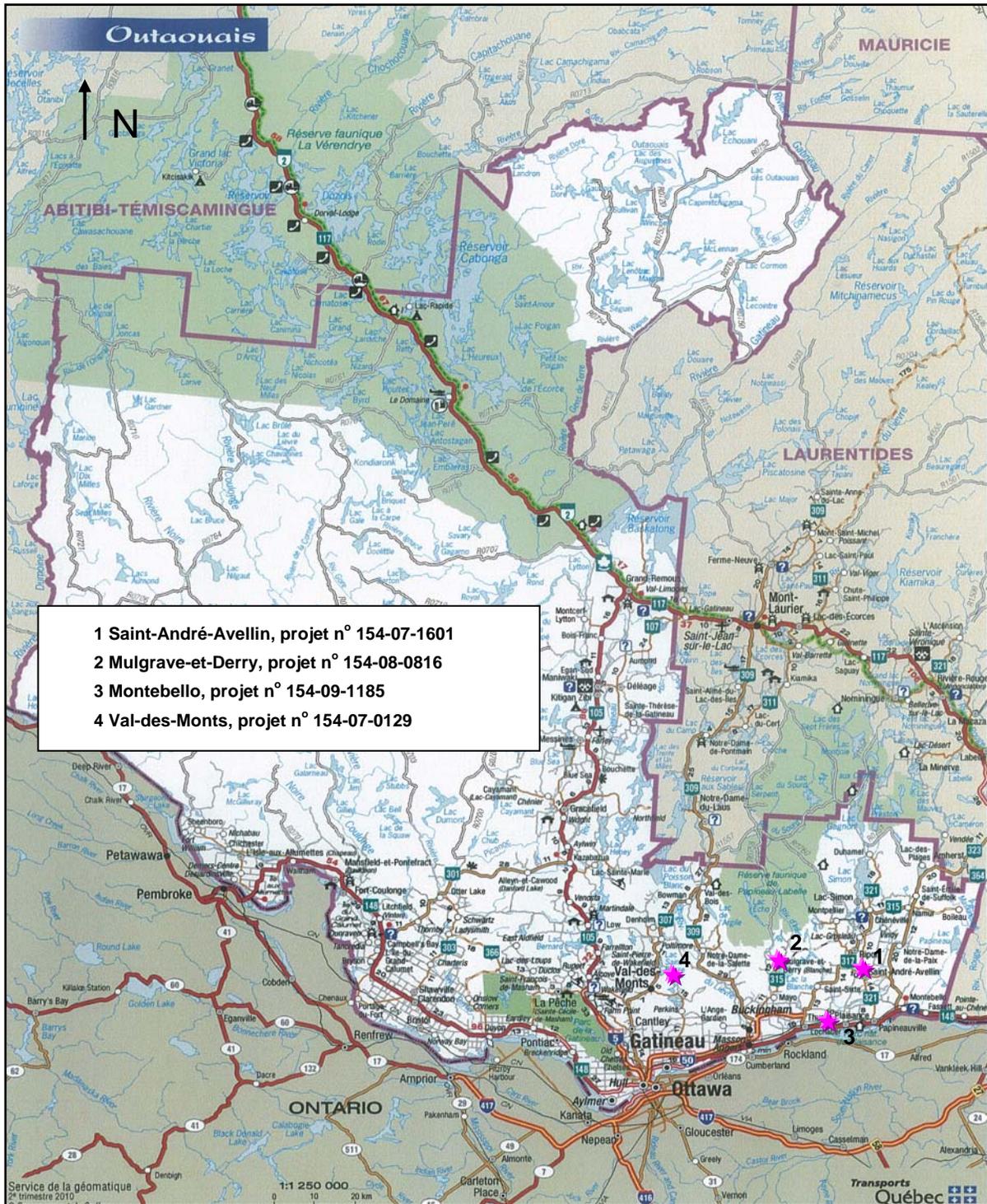


Figure 1: Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web 14_Outouais.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus dans les zones d'étude et les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultats
154-07-1601	Chemin Saint-Joseph, municipalité de Saint-André-Avellin, reconstruction du pont P-05384	3	N
154-08-0816	Chemin Smallian, municipalité de Mulgrave-et-Derry, reconstruction du pont P-05623	20	N
154-09-1185	Route 148, municipalité de Montebello, réfection d'un ponceau	42	N
154-07-0129	Chemin Jacques-Patenaude, municipalité de Val-des-Monts, remplacement du pont P-05759A par le nouveau pont P-17226	7	N
Total		72	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-1601, chemin Saint-Joseph, municipalité de Saint-André-Avellin, reconstruction du pont P-05384

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1985, 1986, 1993; Guimont, 1994; Laforte, 1994; Whitlock et Leclerc, 1984) (RQEPA). De plus, neuf inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1994; Ferdais, 1983; Laforte, 1987; Laliberté, 2003, 2008, 2009a, 2009b; Lueger, 1979; Patrimoine Experts, 2001) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCFC indique la présence de 16 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 1; figure 2).

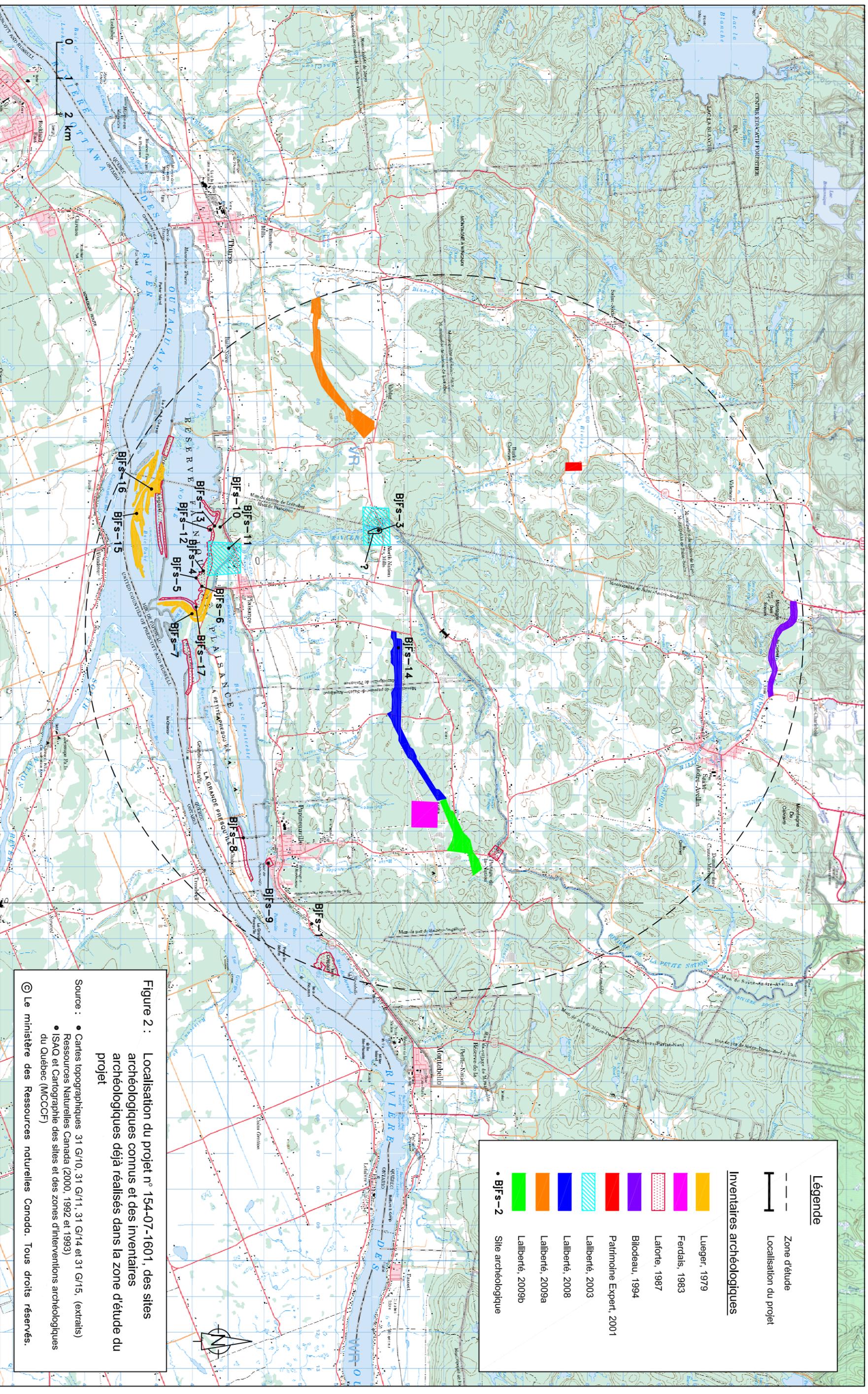
Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-1601

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-1	9 km au sud-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BjFs-3	3,5 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine et four; commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge; religieuse; domestique	Les deux rives de la rivière de la Petite Nation à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière	Petite Nation	ND	La Roche, D., 1985; Burroughs, A., 1986, 1987, 1988
BjFs-4	7 km au sud	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-5	7 km au sud	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-6	7 km au sud	Amérindienne historique indéterminée 1500-1950	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-7	7 km au sud	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	44	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996; Laliberté, M., 2010
BjFs-8	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la Grande Presqu'île, au sud de la baie de la Pentecôte	Rouge	ND	Ethnoscop, 1995j; Codère, Y., 1996
BjFs-9	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Près de la rive, à l'est de la baie de la Pentecôte	Rouge	ND	Ethnoscop, 1995j; Codère, Y., 1996
BjFs-10	7 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : atelier de taille;	Localisé au sud-ouest de Plaisance, entre la route 148 et la rivière des Outaouais dans le parc national de Plaisance	Petite Nation	60	Laliberté, M., 2007c, 2007d, 2009b
BjFs-11	6,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, au sud de la route 148, à 200 m à l'ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010, 2007b

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-12	7 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Domestique; artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 300 m au sud du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-13	7 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 150 m au sud-ouest du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud-ouest de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-14	1,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	500 m à l'est de la montée Saint-François et 35 m au sud de la ligne à haute tension, dans l'emprise de la route	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2008c
BjFs-15	9 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, dans une courbe du chemin de terre longeant le côté sud de la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010
BjFs-16	9 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1900-1950	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, sur la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., et autres, 2011
BjFs-17	7 km au sud	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Plaisance, sur la pointe de la rive ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., et autres, 2011

ND : information non disponible.



4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-05384 qui franchit le ruisseau Ménard sur le chemin Saint-Joseph (photo 1), dans la municipalité de Saint-André-Avellin (figures 2 et 3). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 48 m dans l'axe du chemin Saint-Joseph, entre les chaînages 1 + 247 et 1 + 295, sur une largeur maximale de 16,5 m. Sa superficie totale est d'approximativement 498 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter deux secteurs d'inventaire archéologique localisés de chaque côté du chemin Saint-Joseph, excluant l'emprise du ruisseau Ménard et la chaussée du chemin (figure 4; tableau 2).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 se situe du côté ouest du chemin Saint-Joseph, entre les chaînages 1 + 247 et 1 + 295, excluant deux segments d'environ 5 m, l'un à la hauteur du ruisseau Ménard et l'autre à l'emplacement d'un chemin privé. La longueur réelle du secteur 1 est donc de 38 m sur une largeur maximale de 5 m (figure 4; tableau 2). La partie sud du secteur 1, localisée du côté sud du ruisseau, se compose d'un talus abrupt aménagé pour la construction du pont (photo 2), où aucun sondage n'a pu être excavé. Dans la partie nord, où un talus semblable a été aménagé du côté nord du ruisseau, seuls deux sondages ont pu être excavés de part et d'autre du chemin privé.

Ces deux sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique composé en surface d'un sable grossier argilo-limoneux gris, homogène et compact, d'une épaisseur d'environ 0,15 m, contenant des cailloux et des radicelles. Ce dernier repose sur une argile grise homogène et très compacte contenant des cailloux et des galets (photo 3). L'argile constitue un sol naturel stérile, alors que le sable, bien qu'homogène, semble d'origine anthropique compte tenu des travaux de construction de la route et d'une ligne électrique à proximité (figure 4).

Le secteur 2 se trouve du côté est du chemin Saint-Joseph, entre les chaînages 1 + 247 et 1 + 289, excluant une longueur d'environ 5 m à la hauteur du ruisseau. La longueur totale inventoriée est donc de 37 m sur une largeur maximale de 6 m (figure 4; tableau 2). Comme pour le secteur 1, les abords du ruisseau se composent de talus abrupts aménagés pour la construction du pont, où aucun sondage n'a pu être excavé. Seul un sondage a été réalisé à l'extrémité nord du secteur 2, à l'intersection du chemin Saint-Joseph et d'un chemin privé (figure 4). Le profil stratigraphique observé dans ce sondage est identique à celui des sondages du secteur 1.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

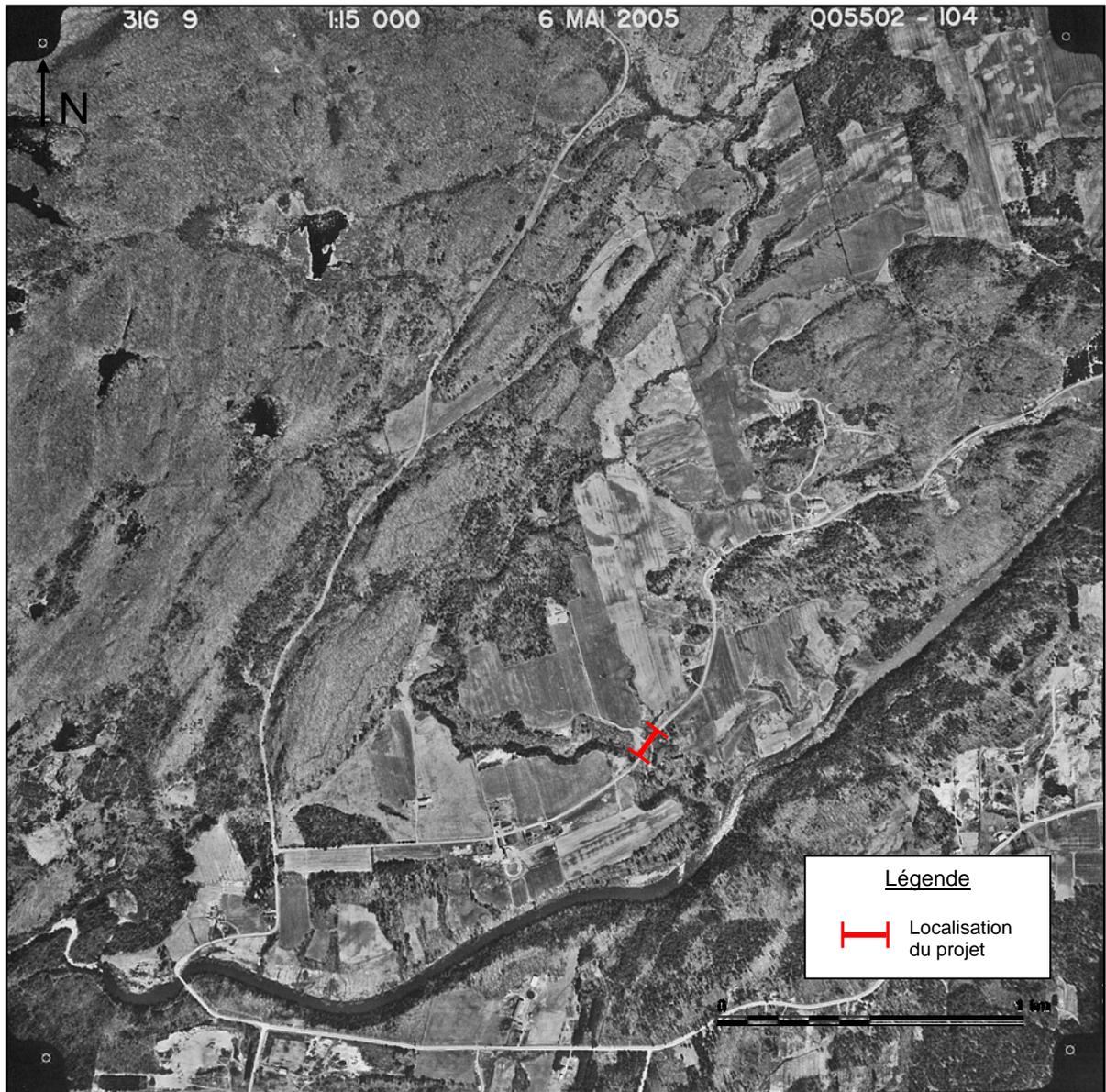


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1601 (source : 31G 9, Q05502-104, Photo-cartothèque provinciale, 6 mai 2005)

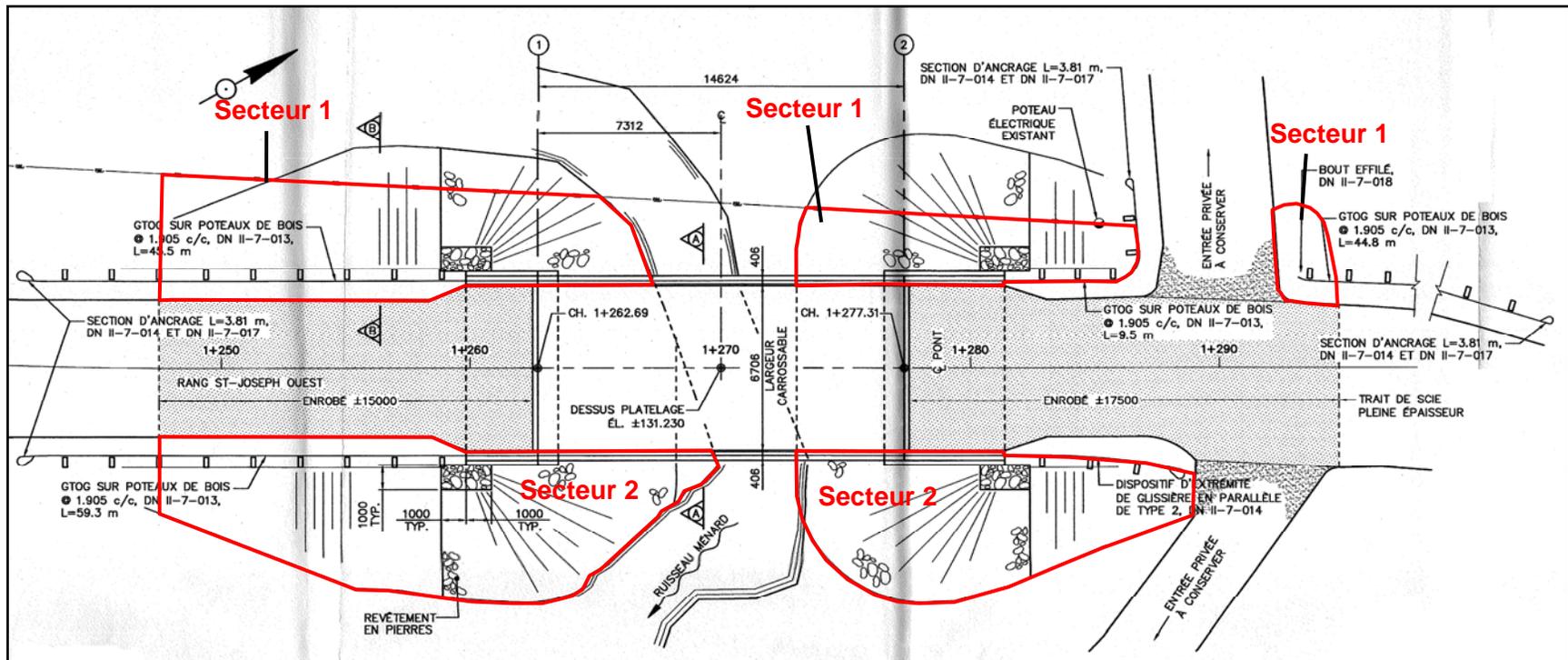


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-1601 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble projeté, plan PO-08-16868 (3/9), 27 janvier 2009)

Tableau 2: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1601

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	1 + 247	1 + 295	38	5	190	Iv + Sp	0	2	Talus abrupt et herbes hautes	Remblai sur sol naturel stérile : argile grise	Important remblai d'aménagement
2	1 + 247	1 + 289	37	6	222	Iv + Sp	0	1	Boisé	Remblai sur sol naturel stérile : argile grise	Important remblai d'aménagement
Total	-	-	-	-	412	-	0	3	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 1 : Chemin Saint-Joseph et pont P-05384, direction sud-ouest (154-07-1601-10-NUM1-5)

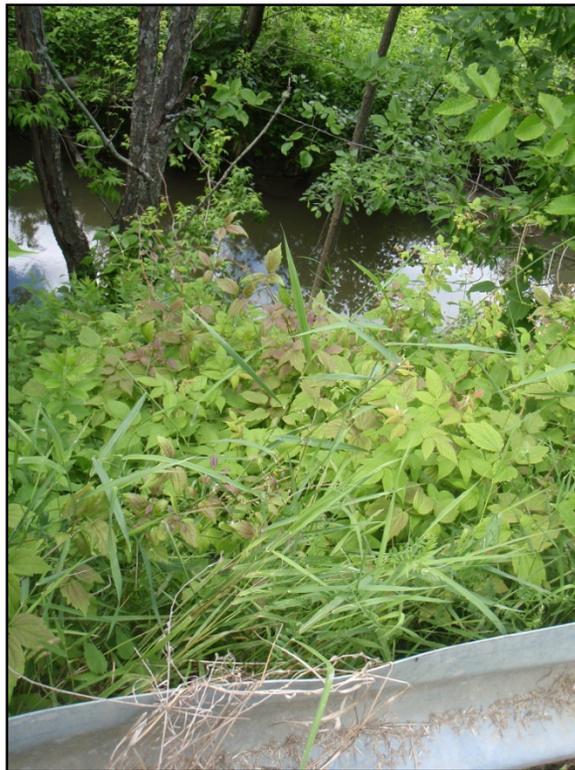


Photo 2 : Talus, partie sud du secteur 1, direction nord (154-07-1601-10-NUM1-2)



Photo 3 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction sud
(154-07-1601-10-NUM1-1)

4.2 Projet n° 154-08-0816, chemin Smallian, municipalité de Mulgrave-et-Derry, reconstruction du pont P-05623

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1998, 2000) (RQEPA). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Corporation Archéo08, 2003, 2006; Pintal, 1992) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 5).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-05623 qui franchit la rivière Blanche, sur le chemin Smallian, dans la municipalité de Mulgrave-et-Derry (figures 5 et 6). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 133 m dans l'axe du chemin Smallian, entre les chaînages 4 + 755 et 4 + 888, sur une largeur maximale de 29 m. Sa superficie totale est d'approximativement 3 857 m². Une inspection visuelle a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique répartis de chaque côté du pont dans l'axe est-ouest et de chaque côté de la route dans l'axe nord-sud (figure 7).

4.2.3 Résultats

Le secteur 1 se trouve du côté sud du chemin Smallian, à l'est de la rivière Blanche, entre les chaînages 4 + 825 et 4 + 888. Sa longueur maximale est de 63 m sur une largeur maximale de 10 m (figure 7; tableau 3). Il est situé dans une pente dont le sol inégal est majoritairement couvert de sapins et où affleurent de nombreux blocs de pierre. Près de la rivière, où la pente est assez marquée, le sol est couvert de hautes herbes (photo 4). Quatre sondages ont été excavés dans ce secteur.

Le profil stratigraphique observé dans trois des sondages excavés dans la partie située en bordure du chemin Smallian présentait un podzol plus ou moins bien formé, comme dans l'un des sondages du secteur 2. Le quatrième sondage a été excavé en bordure de la rivière, où la nature du sol diffère. À cet endroit, la surface se compose d'un limon brun organique homogène et tendre, d'une épaisseur de 0,30 m, contenant quelques cailloux, sous lequel se trouve un sol naturel stérile constitué d'un sable moyen gris, homogène et plutôt meuble, contenant des gravillons (photo 5). Ce sable a été creusé sur une épaisseur de 0,15 m sans que sa base soit atteinte.

Le secteur 2 se trouve également du côté sud du chemin Smallian, mais à l'ouest de la rivière Blanche, entre les chaînages 4 + 755 et 4 + 816. Sa longueur maximale est de 61 m sur une largeur maximale de 10 m (figure 7; tableau 3). Le sol en pente du secteur 2 est lui aussi couvert de sapins. La présence de blocs de pierre y est toutefois plus importante que dans le secteur 1. Quatre sondages ont été excavés dans le secteur 2.

Ces sondages, excavés dans des interstices entre des blocs de pierre, n'ont pas permis d'atteindre des niveaux de sol, sauf le dernier à l'ouest dans lequel a été observé un podzol (photo 6). Ce sondage a atteint une profondeur totale de 0,40 m. La couche de surface se compose d'une litière contenant des racines et des radicelles et repose sur une couche d'humus noir sablo-limoneux d'environ 0,01 m d'épaisseur. L'interstice entre les gros blocs de pierre a permis d'observer un sable éluvié gris, homogène et meuble, dont l'épaisseur varie entre 0,10 m et 0,30 m. Sous ce sable gris se trouve un sable moyen à grossier orangé, homogène et meuble, qui constitue un sol naturel stérile.

Le secteur 3 est situé du côté nord du chemin Smallian, à l'ouest de la rivière Blanche, entre les chaînages 4 + 755 et 4 + 816. Sa longueur maximale est de 61 m sur une largeur maximale de 19 m (figure 7; tableau 3). Sa surface en pente est couverte d'un mélange de feuillus et de conifères ainsi que de blocs de pierre qui affleurent. Six sondages ont été excavés dans ce secteur : quatre sur un alignement qui suit l'axe du chemin de déviation et deux à l'extrémité nord, entre le chemin de déviation et le chemin Smallian, où le secteur 3 s'élargit.

Tous les sondages du secteur 3 ont été excavés dans des interstices entre des blocs de pierre. Ils ont cependant dû être interrompus compte tenu du fait qu'aucun d'entre eux n'a permis d'atteindre des sols en place. À 7 m au nord du pont existant, soit à l'endroit prévu pour l'aménagement du pont temporaire, un ensemble relativement intègre constitué de la rampe d'accès et de la culée ouest de l'ancien pont a pu être observé (photo 7). Cette découverte a permis de confirmer que le chemin Smallian passait auparavant dans le tracé prévu pour le chemin de contournement. S'élevant progressivement de l'est vers l'ouest, l'ensemble mesure approximativement 20 m de longueur à partir de la rive de la rivière sur 5 m de largeur. La culée en maçonnerie sèche, probablement construite avec des blocs de pierre trouvés sur place, atteint environ 0,80 m de hauteur par rapport au niveau du sol environnant. Compte tenu que cette structure a sans aucun doute précédé le pont actuel, aucune recommandation particulière n'est formulée quant à la poursuite de la recherche archéologique.

Le secteur 4 se trouve du côté nord du chemin Smallian, à l'est de la rivière Blanche, entre les chaînages 4 + 825 et 4 + 888. Sa longueur maximale est de 63 m sur une largeur maximale de 19 m (figure 7; tableau 3). Comme dans le secteur 3, sa surface en pente est couverte d'un mélange de feuillus et de conifères. Toutefois, plusieurs cèdres poussent en bordure de la rivière. Les blocs de pierre affleurant y sont en quantité moindre que dans les autres secteurs et, à l'extrémité est, un

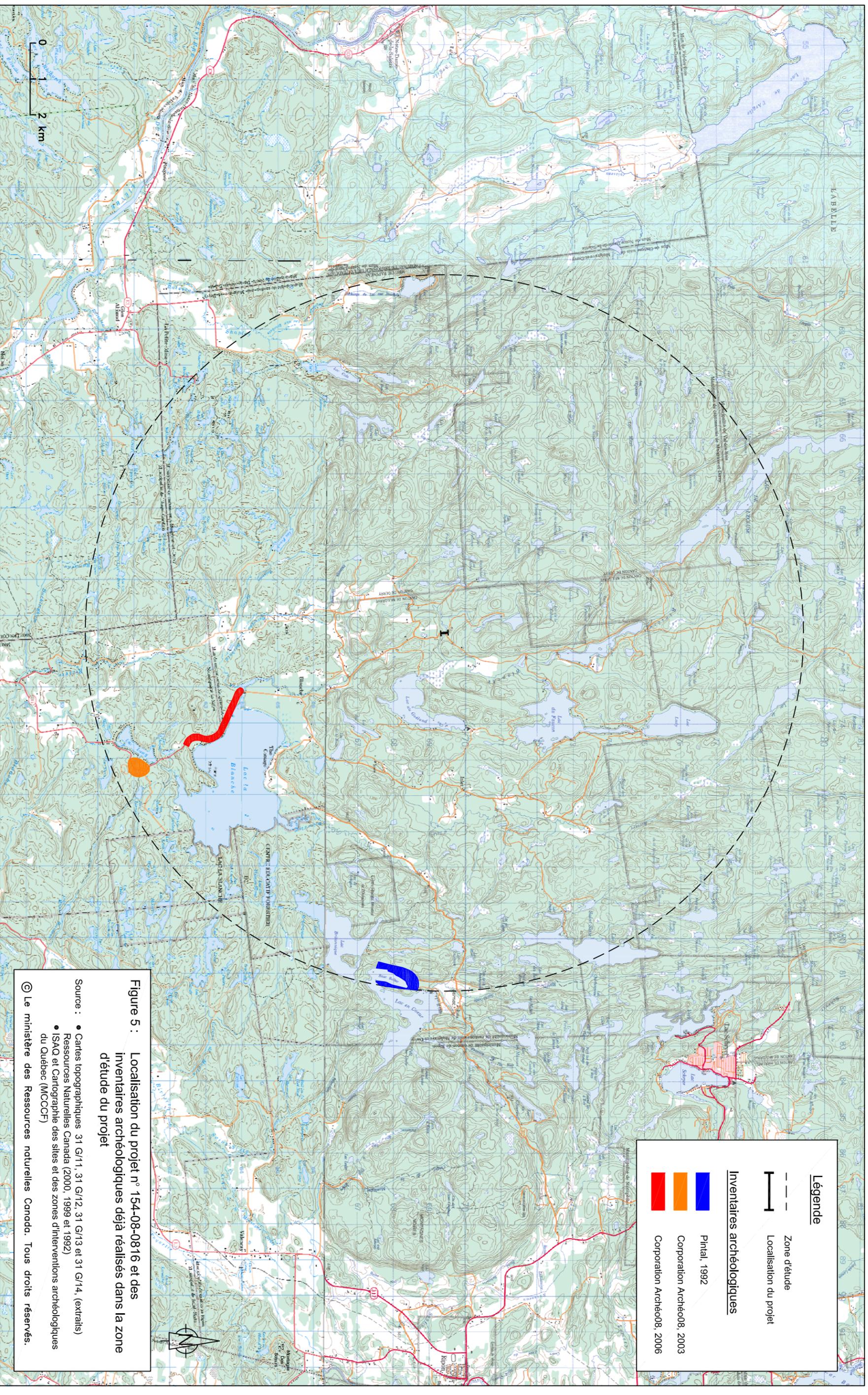
espace de stationnement a été aménagé (photo 8). Six sondages ont été excavés dans ce secteur : quatre sur un alignement qui suit l'axe du chemin de déviation et deux à l'extrémité sud, entre le chemin de déviation et le chemin Smallian, où le secteur 4 s'élargit.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est composé de podzols mal formés. Sous 0,05 m de litière se trouve un sable fin brun-beige d'une épaisseur de 0,20 m, homogène et ferme, contenant des racines et des radicelles. Ce sable repose à la fois sur deux petites lentilles de sable éluvié et sur un sol naturel stérile composé d'un sable fin légèrement limoneux orangé, homogène et ferme, contenant des gravillons et des galets (photo 9). La mince couche d'humus habituellement visible dans les podzols n'a cependant pu être observée. Du côté est de la rivière Blanche, comme dans le secteur 3, des traces de la rampe d'accès et de la culée de l'ancien pont ont aussi pu être observées, bien qu'elles soient beaucoup moins perceptibles. L'aménagement d'un chemin privé croisant le chemin Smallian à cet endroit a probablement entraîné le démantèlement d'une partie de cette structure.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est composé de podzols mal formés. Sous 0,05 m de litière se trouve un sable fin brun-beige d'une épaisseur de 0,20 m, homogène et ferme, contenant des racines et des radicelles. Ce sable repose à la fois sur deux petites lentilles de sable éluvié et sur un sol naturel stérile composé d'un sable fin légèrement limoneux orangé, homogène et ferme, contenant des gravillons et des galets (photo 9). La mince couche d'humus habituellement visible dans les podzols n'a cependant pu être observée. Du côté est de la rivière Blanche, comme dans le secteur 3, les traces de la culée d'un ancien pont ont aussi été observées, bien qu'elles aient été beaucoup moins perceptibles. L'aménagement d'un chemin privé croisant le chemin Smallian à cet endroit a probablement entraîné le démantèlement d'une partie de cette structure.

4.2.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude
 --- Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Pinal, 1992
 ■ Corporation Arché008, 2003
 ■ Corporation Arché008, 2006

Figure 5 : Localisation du projet n° 154-08-0816 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/11, 31 G/12, 31 G/13 et 31 G/14, (extraits)
 ● Ressources Naturelles Canada (2000, 1999 et 1992)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

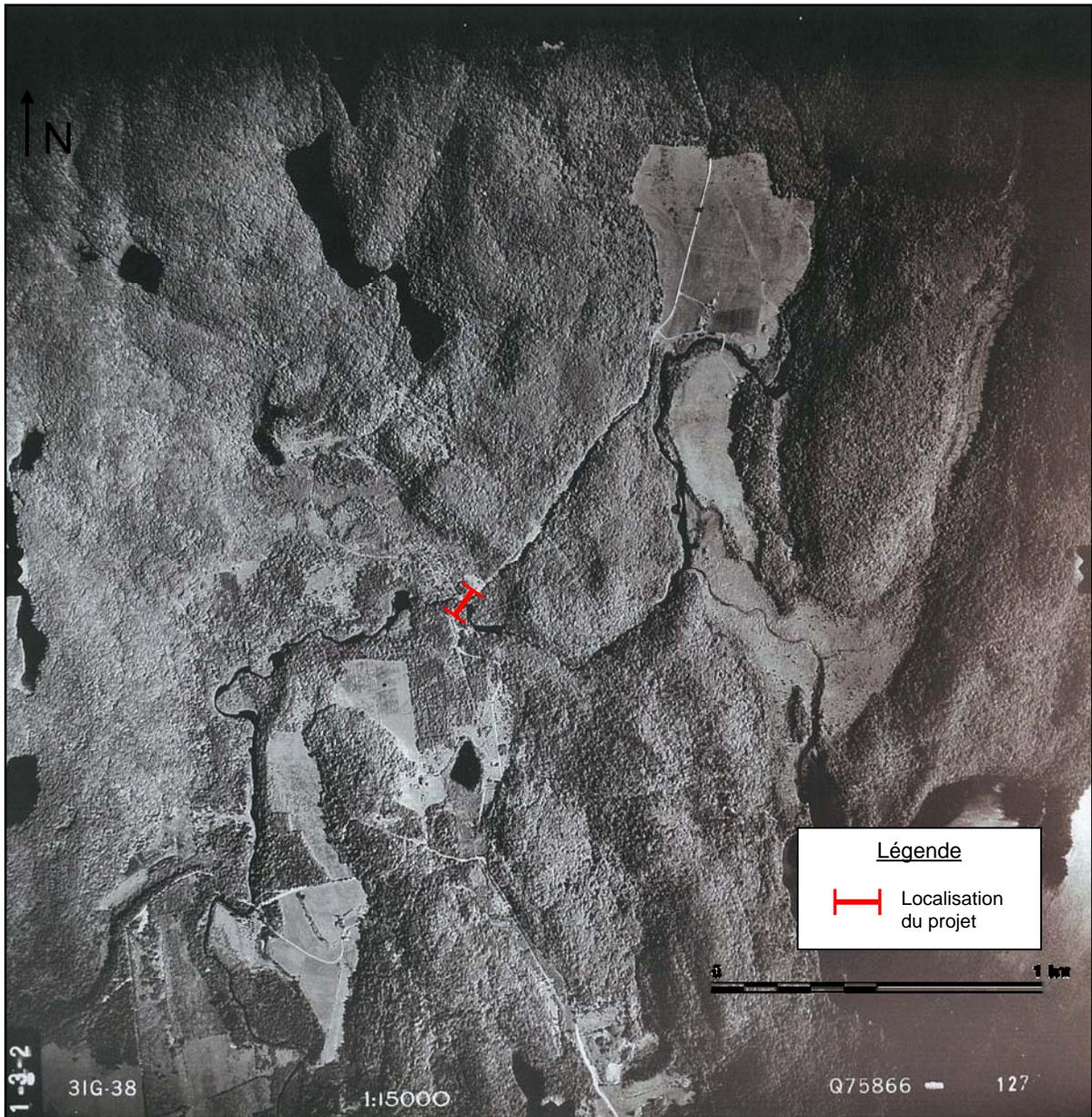


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0816 (source : 31G 38, Q75866-127, Photo-cartothèque provinciale, 1975)

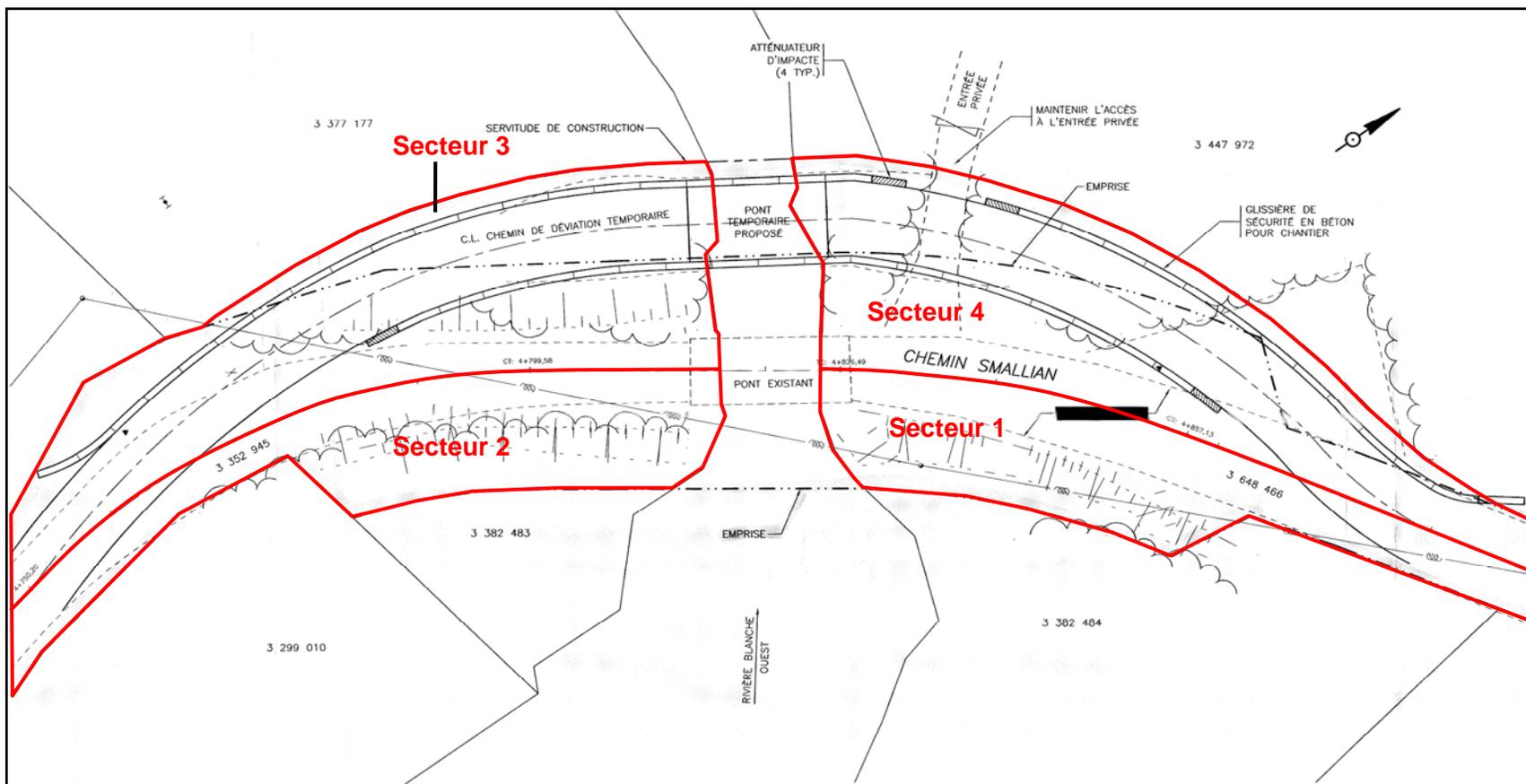


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-0816 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble – Chemin de déviation et pont temporaire, plan PO-2010-1-17696 (6/7), 7 mai 2010)

Tableau 3: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0816

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	4 + 825	4 + 888	63	10	630	Iv + Sa	0	4	Pente dont la surface est inégale	Podzol	Présence de gros blocs de pierre
2	4 + 755	4 + 816	61	10	610	Iv + Sa	0	4	Pente dont la surface est inégale	Podzol	Présence de gros blocs de pierre
3	4 + 755	4 + 816	61	19	1159	Iv + Sa	0	6	Pente dont la surface est inégale	Aucune	Présence d'une culée en pierre d'un ancien pont
4	4 + 825	4 + 888	63	19	1197	Iv + Sa	0	6	Pente dont la surface est inégale	Podzols mal formés	Présence d'une culée en pierre d'un ancien pont
Total	-	-	-	-	3596	-	0	20	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 4 : Rivière Blanche, extrémité sud du secteur 1, direction est
(154-08-0816-10-NUM1-3)



Photo 5 : Profil stratigraphique de la paroi est d'un sondage, secteur 1,
direction ouest (154-08-0816-10-NUM1-2)



Photo 6 : Profil stratigraphique de la paroi sud d'un sondage, secteur 2, direction sud (154-08-0816-10-NUM1-13)



Photo 7 : Culée ouest d'un ancien pont, secteur 3, direction sud-est (154-08-0816-10-NUM1-15)



Photo 8 : Chemin Smallian et pont P-05623, secteur 4, direction est
(154-08-0816-10-NUM1-28)



Photo 9 : Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 4,
direction nord (154-08-0816-10-NUM1-27)

4.3 Projet n° 154-09-1185, route 148, municipalité de Montebello, réfection d'un ponceau

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1998, 2000; Ethnoscop, 1985, 1986, 1993; Whitlock et Leclerc, 1984) (RQEPA). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Corporation Archéo08, 2007; Laforte, 1987; Laliberté, 2003, 2009a; Lueger, 1979) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de 14 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 4; figure 8).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-1185

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-3	8 km au nord-est	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine et four; commerciale : lieu de rassemblement, marché et auberge; religieuse; domestique	Les deux rives de la rivière de la Petite Nation à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière	Petite Nation	ND	La Roche, D., 1985; Burroughs, A., 1986, 1987, 1988
BjFs-4	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-5	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996
BjFs-6	8 km à l'est	Amérindienne historique indéterminée 1500-1950	Inconnue	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière Petite Nation	Petite Nation	50	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-7	8,75 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de l'embouchure de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	44	Laforte, E., 1987; Codère, Y., 1996; Laliberté, M., 2010
BjFs-10	6,25 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : atelier de taille; domestique; religieuse; halte et lieu de surveillance	Au sud-ouest de Plaisance, entre la route 148 et la rivière des Outaouais dans le parc national de Plaisance	Petite Nation	60	Laliberté, M., 2009b, 2007c, 2007d
BjFs-11	7 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, au sud de la route 148, à 200 m à l'ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010, 2007b
BjFs-12	6,25 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Domestique; artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 300 m au sud du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b
BjFs-13	6,25 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Artisanale : atelier de taille	Sur la Route verte, à 150 m au sud-ouest du site BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud-ouest de la municipalité de Plaisance	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2007b

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BjFs-15	6,5 km à l'est	Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, dans une courbe du chemin de terre longeant le côté sud de la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., 2010
BjFs-16	5,5 km à l'est	Euroquébécoise 1900-1950	Domestique	Dans le parc national de Plaisance, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, sur la presqu'île des Legault	Petite Nation	ND	Laliberté, M., et autres, 2011
BjFs-17	8,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Plaisance, sur la pointe de la rive ouest de la rivière de la Petite Nation	Petite Nation	ND	Laliberté, M., et autres, 2011
BjFt-3	6,75 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA)	Inconnue	Entre la montée Laurin à l'ouest et la route 317 à l'est, près du ruisseau MacClean, dans l'emprise de la nouvelle autoroute 50	Petite Nation	ND	Corporation Archéo08, 2007e
BjFt-d	10 km au sud-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND

ND : information non disponible.

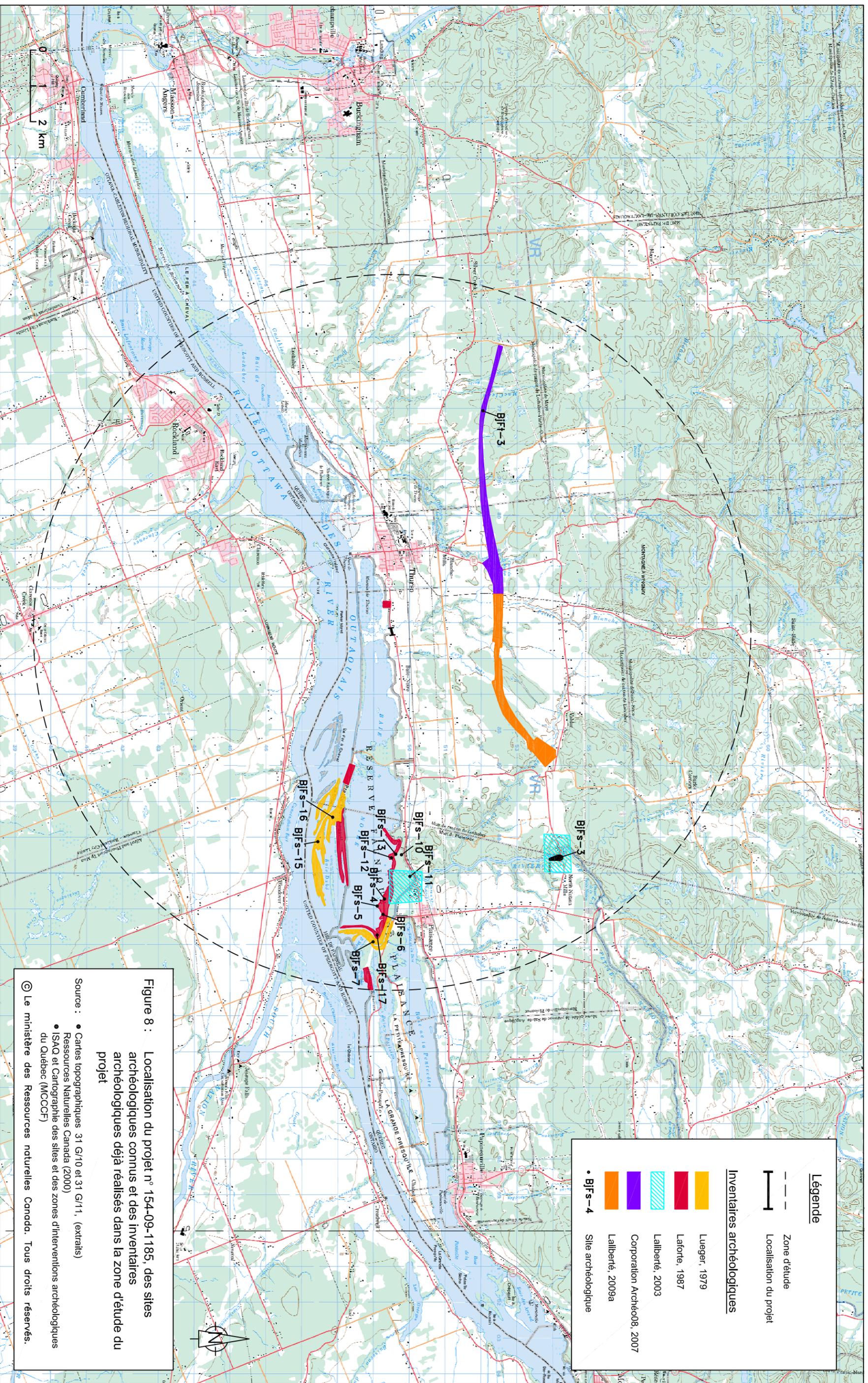


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-09-1185, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/10 et 31 G/11, (extraits)
 Ressources Naturelles Canada (2000)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

Légende

--- Zone d'étude
 --- Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Lueger, 1979
 ■ Laforte, 1987
 ■ Laliberté, 2003
 ■ Corporation Archéo08, 2007
 ■ Laliberté, 2009a

● BIFs-4
 ■ Site archéologique

4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 15 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau qui franchit la Petite rivière Blanche sur la route 148, à l'est de Thurso, dans la municipalité de Montebello (figures 8 et 9). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 361 m dans l'axe du chemin de déviation, entre les chaînages 0 + 068 et 0 + 429, sur une largeur maximale de 100 m. Sa superficie totale est d'approximativement 36 100 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique, répartis de chaque côté de la ligne de centre de la route 148 et de part et d'autre de la Petite rivière Blanche (figures 10, 11, 12 et 13).

4.3.3 Résultats

Le secteur 1 se situe au nord de la ligne de centre de la route 148 et à l'est de la Petite rivière Blanche, entre les chaînages 0 + 237 et 0 + 429 du chemin de déviation. Sa longueur maximale est de 191 m sur une largeur maximale de 86 m (figures 10, 11 et 12; tableau 5). La partie nord-ouest du secteur 1 est occupée par un talus abrupt dont la surface a été érodée par la rivière et où aucun sondage n'a pu être excavé. Sa partie est, quant à elle, légèrement surbaissée par rapport au niveau de la route 148. Là non plus, aucun sondage n'a pu être excavé compte tenu de la présence d'une zone humide en partie couverte de quenouilles. Enfin, la partie sud-ouest correspond à une bande de terrain en pâturage, d'une largeur moyenne de 15 m, où 13 sondages ont été excavés (photo 10).

Ces sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique semblable, composé d'un mince couvert végétal (0,01 m) en surface recouvrant une argile grise extrêmement compacte, qui a été excavée jusqu'à une profondeur variant entre 0,15 m et 0,25 m (photo 11). L'argile constitue un sol naturel stérile dont la compacité a été augmentée par le piétinement des animaux et la sécheresse, qui a provoqué des fissures visibles en surface.

Le secteur 2 se trouve du côté nord de la ligne de centre de la route 148 et à l'ouest de la Petite rivière Blanche, entre les chaînages 0 + 068 et 0 + 237 du chemin de déviation. Sa longueur maximale est de 169 m sur une largeur maximale de 51 m (figures 11, 12 et 13; tableau 5). Il a été impossible d'excaver des sondages dans la partie est, celle-ci étant constituée d'un replat dont la surface se trouve à 2 m sous la chaussée de la route 148 et à environ 1 m au-dessus du niveau de l'eau de la rivière. Cette portion du secteur est en effet occupée par une zone humide comprenant des concentrations de quenouilles et de remblais de grosses pierres (photo 12). À son extrémité ouest, le secteur 2 se présente comme une terrasse en pâturage dont la surface rejoint le niveau de la chaussée de la route 148. Entre cette terrasse et la zone humide de la partie est, le secteur 2 est couvert de hautes herbes où abonde le chardon. Dix-huit sondages ont été excavés sur toute la superficie de la partie ouest du secteur 2.

Les profils stratigraphiques observés dans ces sondages diffèrent selon que l'on se trouve sur la terrasse en pâturage ou dans la zone des hautes herbes. Dans la partie des hautes herbes, une argile sablo-limoneuse organique brun-gris, homogène et compacte, de 0,12 m d'épaisseur, repose sur une argile grise, homogène et compacte, pareille à celle observée dans le secteur 1 et constituant un sol naturel stérile (photo 13). Par contre, sur la terrasse en pâturage, le profil stratigraphique est identique à celui observé dans le secteur 1, c'est-à-dire qu'il est composé d'un mince couvert végétal reposant sur l'argile grise homogène et compacte.

Le secteur 3 se situe du côté sud de la ligne de centre de la route 148 et à l'est de la Petite rivière Blanche, entre les chaînages 0 + 237 et 0 + 429 du chemin de déviation. Sa longueur maximale est de 191 m sur une largeur maximale de 15 m (figures 10, 11 et 12; tableau 5). Les 130 premiers mètres de la bande de terrain située entre la chaussée de la route 148 et la limite sud de l'emprise sont occupés par un fossé où aucun sondage n'a pu être excavé. Par ailleurs, les 60 m les plus à l'ouest ont permis d'excaver quatre sondages sur une surface gazonnée assez plane, aménagée par le propriétaire du terrain attenant (photo 14).

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est analogue à ceux des terrasses en pâturage relevés dans les secteurs 1 et 2 : sous un mince couvert végétal se trouve une argile grise, homogène et très compacte. Le même profil a été observé dans les parois du fossé qui longe la route 148, sur toute la longueur du secteur 3.

Le secteur 4 se trouve du côté sud de la ligne de centre de la route 148 et à l'ouest de la Petite rivière Blanche, entre le chaînage 0 + 068 et 0 + 237 du chemin de déviation. Sa longueur maximale est de 169 m sur une largeur maximale de 14 m (figures 11, 12 et 13; tableau 5). Aucun sondage n'a pu être excavé dans sa partie ouest, dans la bande de terrain comprise entre la chaussée de la route 148 et la limite sud de l'emprise, qui est occupée par le talus supportant la route et le fossé plus à l'ouest. Par ailleurs, près de la rivière, cette même bande de terrain a permis l'excavation de sept sondages sur une longueur d'environ 100 m. À cet endroit, le terrain, qui se trouve à 1 m au-dessus du niveau de l'eau de la rivière et à 2 m sous la chaussée de la route, est constitué d'un replat couvert de hautes herbes, de quelques feuillus et de vinaigriers (photo 15).

Les six premiers sondages présentent un profil stratigraphique identique à ceux des secteurs précédents, c'est-à-dire qu'il est composé d'un mince couvert végétal reposant sur une argile grise homogène et compacte (photo 16). Le septième sondage, soit le dernier à l'ouest, a toutefois permis d'observer un profil stratigraphique différent, où l'argile grise très compacte a une épaisseur de 0,07 m et repose sur un autre sol naturel stérile constitué d'un sable moyen beige orangé, homogène et meuble, contenant des galets, des cailloux et des gravillons.

4.3.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-1185 (source : 31G 26, Q03602-182, Photo-cartothèque provinciale, 15 août 2003)

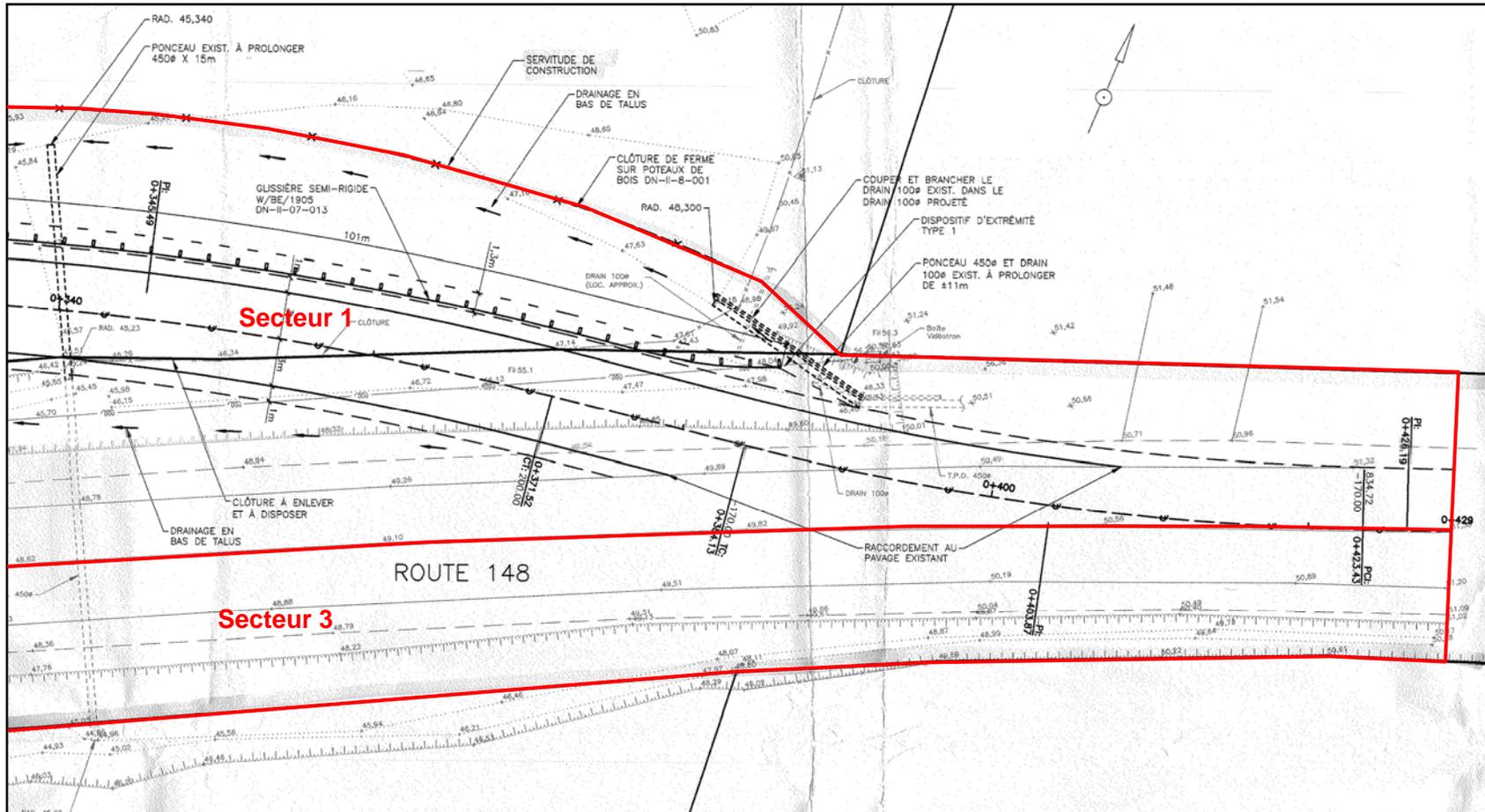


Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés 1 et 3, projet n° 154-09-1185 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Géométrie - plan du chemin??? Du CH.0+340 au CH.0+429, plan PO-10-17628 (??), date inconnue)

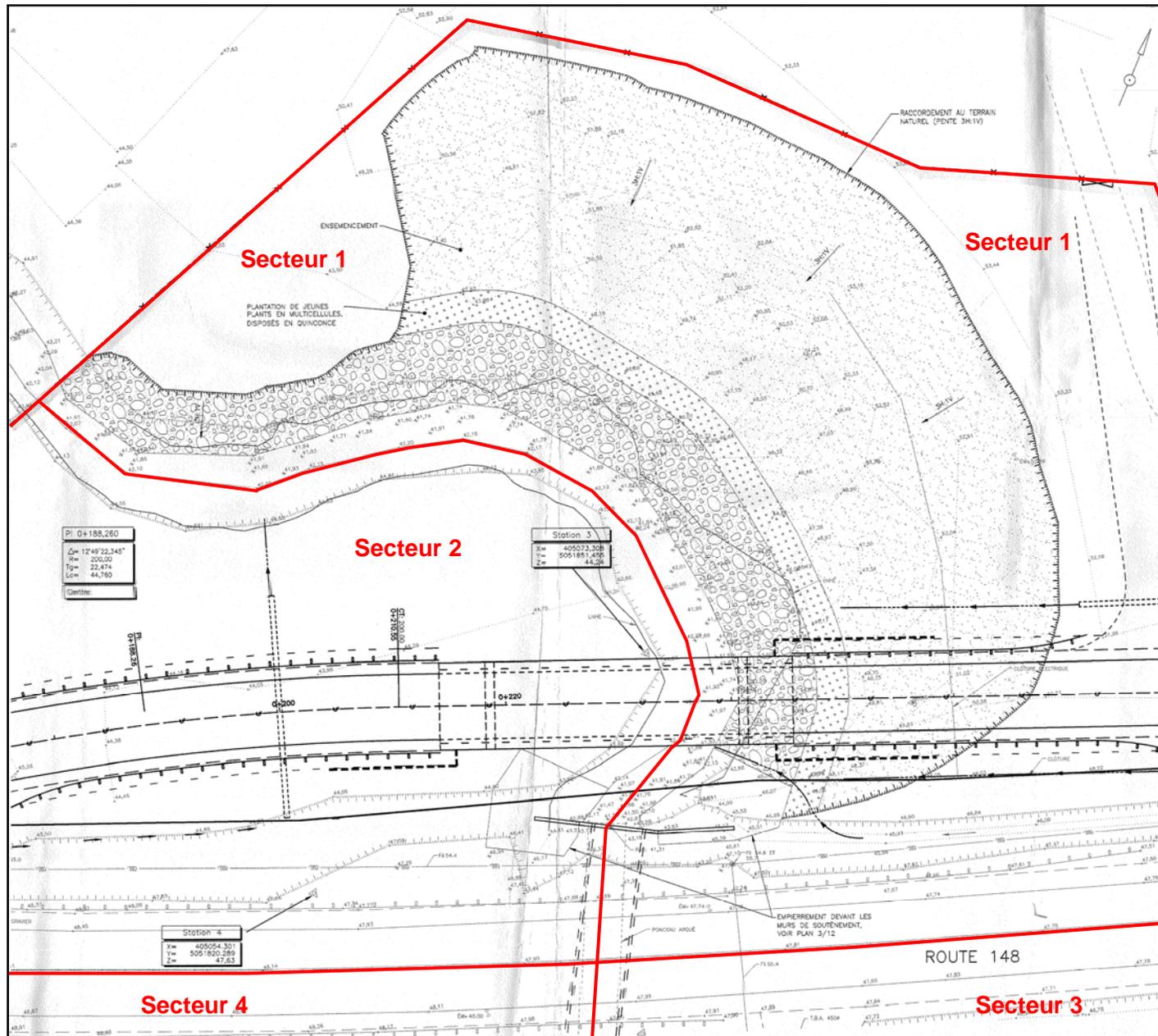


Figure 12 : Localisation des secteurs inventoriés 1, 2, 3 et 4, projet n° 154-09-1185 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Stabilisation ??? –Glissement de ???, plan PO-10-17628 (??), date inconnue)

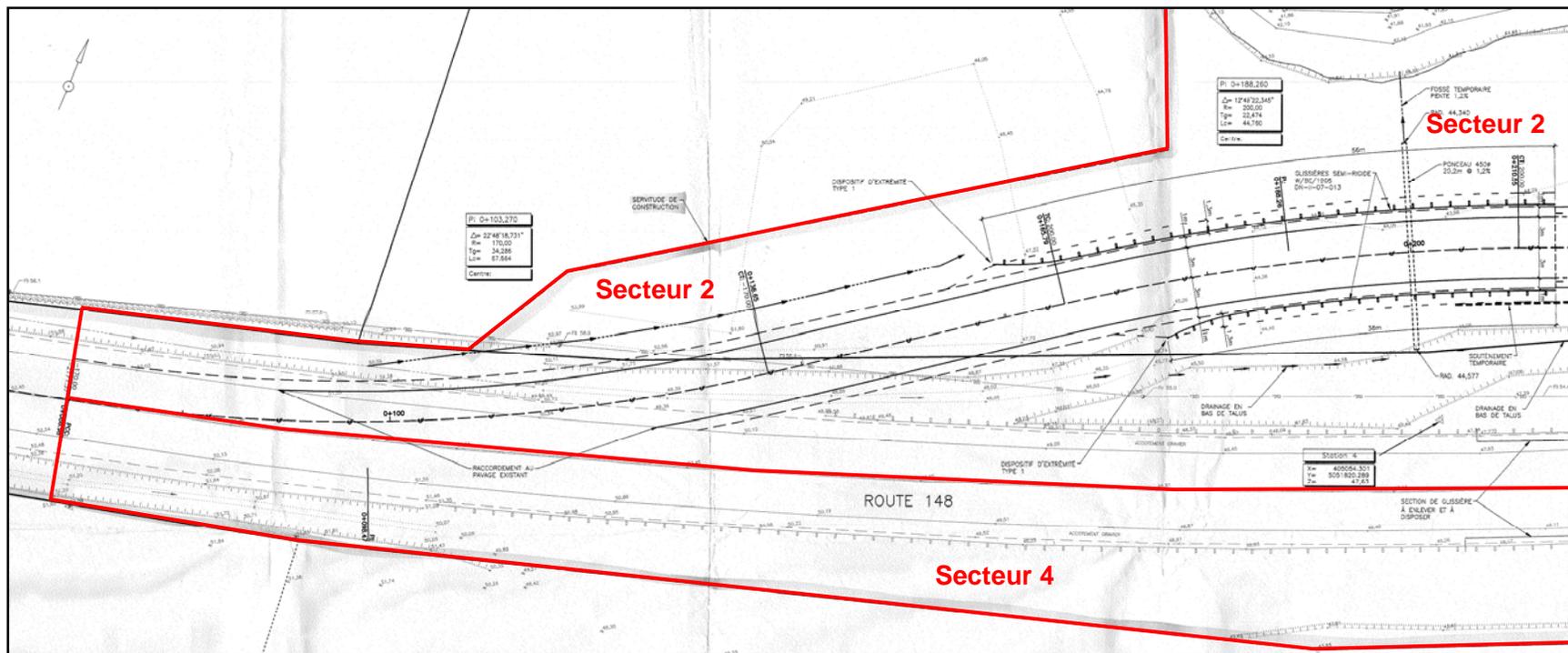


Figure 13 : Localisation des secteurs inventoriés 2 et 4, projet n° 154-09-1185 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Géométrie –Plan du chemin ??? du CH. 0+065 AU CH. 0+ ???, plan PO-10-17628 (??), date inconnue)

Tableau 5: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-1185

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 237	0 + 429	191	86	16 426	lv + Sa	0	13	Talus abrupt à l'ouest, terrasse en pâturage au centre et zone humide à l'est	Mince couvert végétal sur sol naturel stérile : argile grise	Pas de sondage dans la zone humide à l'est
2	0 + 068	0 + 237	169	51	8619	lv + Sa + Sp	0	18	Zone humide à l'est, zone de hautes herbes en pente au centre et terrasse en pâturage à l'ouest	Argile limoneuse sur sol naturel stérile : argile grise au centre; mince couvert végétal sur sol naturel stérile : argile grise à l'ouest	Pas de sondage dans la zone humide à l'est
3	0 + 237	0 + 429	191	14	2674	lv + Sa	0	4	Zone humide à l'est et terrain plat aménagé à l'ouest	Mince couvert végétal sur sol naturel stérile : argile grise	Pas de sondage dans la partie est
4	0 + 068	0 + 237	169	14	2366	lv + Sa	0	7	Fossé et talus à l'ouest; hautes herbes sur replat à l'est	Mince couvert végétal sur sol naturel stérile : argile grise	Pas de sondage dans la partie ouest
Total	-	-	-	-	30 085	-	0	42	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 10 : Terrasse en pâturage et route 148, secteur 1, direction est (154-09-1185-10-NUM1-1)



Photo 11 : Profil stratigraphique de la paroi est d'un sondage, secteur 1, direction est (154-09-1185-10-NUM1-7)



Photo 12 : Partie est du secteur 2, route 148, direction ouest
(154-09-1185-10-NUM1-9)



Photo 13 : Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 2,
direction nord (154-09-1185-10-NUM1-10)



Photo 14 : Extrémité ouest du secteur 3 et route 148, direction ouest
(154-09-1185-10-NUM1-17)



Photo 15 : Zone de hautes herbes, secteur 4, direction ouest
(154-09-1185-10-NUM1-19)



Photo 16 : Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 4, direction nord (154-09-1185-10-NUM1-20)

4.4 **Projet n° 154-07-0129, chemin Jacques-Patenaude, municipalité de Val-des-Monts, remplacement du pont P-05759A par le nouveau pont P-17222**

4.4.1 **État des connaissances en archéologie**

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1998, 2000) (RQEPA). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Corporation Archéo08, 2003; Patrimoine Experts, 2005; Pintal, 1992) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCCCCF indique la présence d'un site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 6; figure 14).

Tableau 6 : Site archéologique connu localisé dans la zone d'étude du projet n° 154-07-0129

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BkKw-a	6,5 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1800-1899	ND	Au 44, chemin du Fort, à l'ouest de la route 307	Gatineau	178	Desrosiers, P., 2005a

ND : information non disponible.

4.4.2 **Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 13 juillet 2010 dans le cadre du projet de remplacement du pont P-05759A par le nouveau pont P-17222 qui franchit la rivière Blanche, sur le chemin Jacques-Patenaude, dans la municipalité de Val-des-Monts (photo 17). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 110 m dans l'axe du chemin Jacques-Patenaude sur une largeur maximale de 35 m, incluant l'emplacement d'un chemin de déviation du côté ouest du pont actuel (figures 14 et 15). Sa superficie totale est d'approximativement 3 850 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique (figure 16).

4.4.3 **Résultats**

Le secteur 1 se situe du côté ouest du chemin Jacques-Patenaude, au sud de la rivière Blanche. Sa longueur maximale est de 50 m sur une largeur maximale de 23 m (figure 16; tableau 7). Une grande partie de sa superficie est recouverte d'un monticule de remblai de gravier (photo 18). Trois sondages ont été excavés autour

de ce monticule, confirmant la présence de remblais en profondeur. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose, en surface, d'un sable grossier hétérogène, brun pâle à brun foncé, ferme à compact, d'une épaisseur d'environ 0,40 m, contenant beaucoup de pierres rondes ou fracturées, du cailloutis et des fragments de bois et de plastique. Il repose sur un sable brun foncé meuble, d'une épaisseur de 0,10 m, contenant quelques racines et des pierres. Sous ce dernier se trouve un sol naturel stérile constitué d'un sable fin brun orangé meuble, contenant peu de pierres, excavé sur une épaisseur d'environ 0,10 m. Dans un des trois sondages, un sable gris foncé meuble, d'une épaisseur de 0,02 m à 0,03 m, couvre le sable naturel stérile brun orangé.

Le secteur 2 se trouve du côté est du chemin Jacques-Patenaude, au sud de la rivière Blanche. Sa longueur maximale est de 50 m sur une largeur maximale de 12 m (figure 16; tableau 7). La présence de remblais n'a cependant permis d'y excaver qu'un seul sondage. Le profil stratigraphique observé dans ce sondage est identique à celui du sondage du secteur 3.

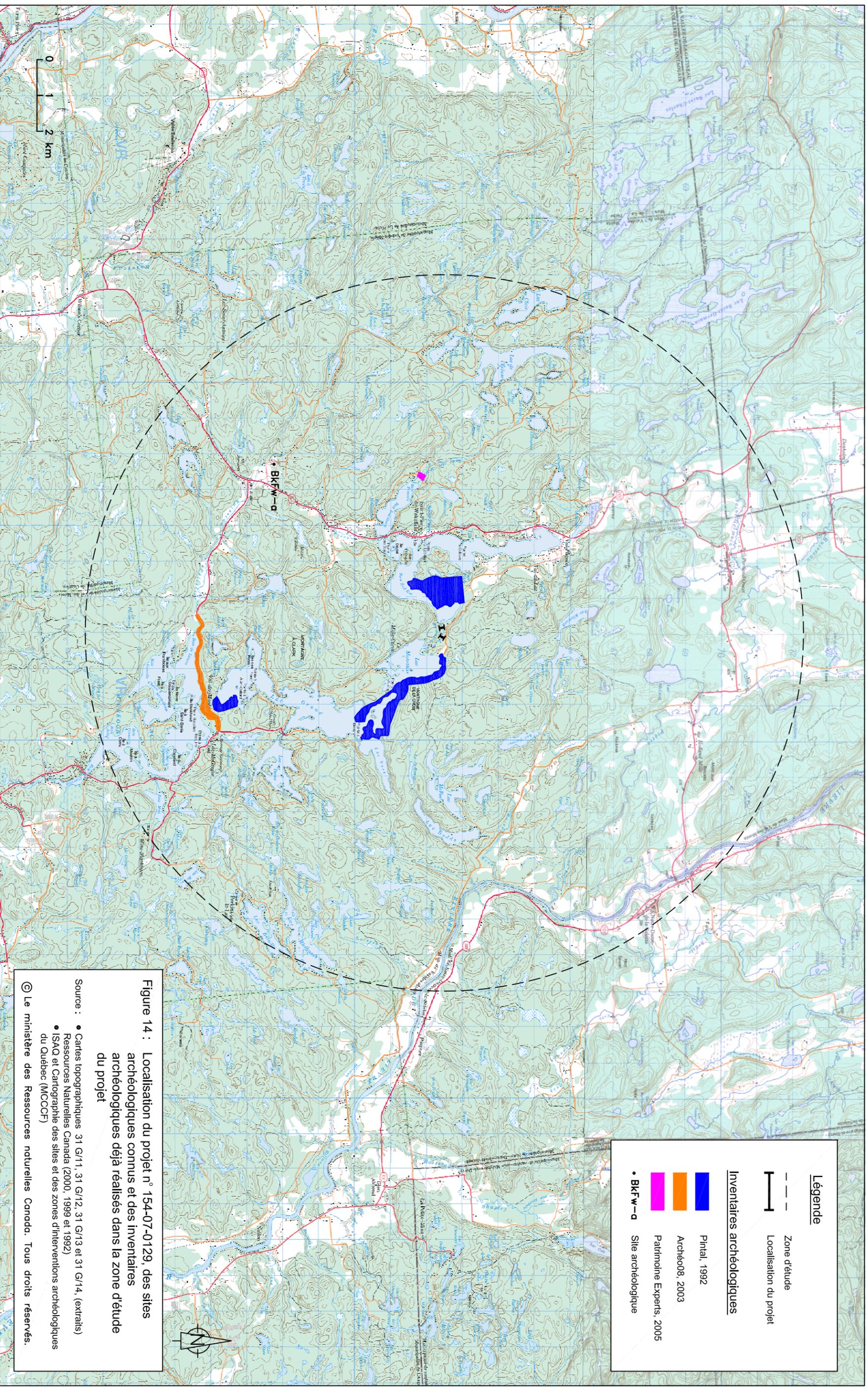
Le secteur 3 se situe du côté est du chemin Jacques-Patenaude, au nord de la rivière Blanche. Sa longueur maximale est de 60 m sur une largeur maximale de 15 m (figure 16; tableau 7). La partie la plus au nord est marquée par une forte pente créée lors de la construction du chemin Jacques-Patenaude, où aucun sondage n'a pu être excavé. Un sondage a cependant été excavé dans un espace boisé situé en bordure de la rivière Blanche (photo 19).

Le profil stratigraphique observé dans ce sondage se compose, en surface, d'un sable grossier et hétérogène, brun, meuble, d'une épaisseur de 0,35 m, contenant du cailloutis. Il repose sur un sable à grains moyens légèrement limoneux et organique, brun foncé, meuble, d'une épaisseur de 0,25 m, contenant plusieurs racines et une grosse pierre subangulaire, qui forme vraisemblablement la surface d'origine. Sous ce dernier se trouve un sable grossier brun orangé, meuble et humide, constituant un sol naturel stérile.

Le secteur 4 se trouve du côté ouest du chemin Jacques-Patenaude, au nord de la rivière Blanche. Sa longueur maximale est de 60 m sur une largeur maximale de 15 m (figure 16; tableau 7). Le profil stratigraphique des deux sondages excavés à cet endroit est constitué, en surface, d'un sable grossier et hétérogène, brun grisâtre, meuble à ferme, d'une épaisseur de 0,30 m, contenant du cailloutis. Sous celui-ci se trouve un sable grossier brun, ferme, contenant du cailloutis et plusieurs grosses pierres subangulaires dont la présence devient plus fréquente en profondeur. L'excavation des deux sondages a dû être interrompue à cause de ces grosses pierres à environ 0,50 m de profondeur sous la surface actuelle du terrain, sans qu'il ait été possible d'atteindre un sol naturel stérile (photo 20).

4.4.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude
 --- Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Pintal, 1992
 ■ Archéoc08, 2003
 ● Patrimoine Experts, 2005

● BKFw-d Site archéologique

Figure 14 : Localisation du projet n° 154-07-0129, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 31 G/11, 31 G/12, 31 G/13 et 31 G/14, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000, 1999 et 1992)
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

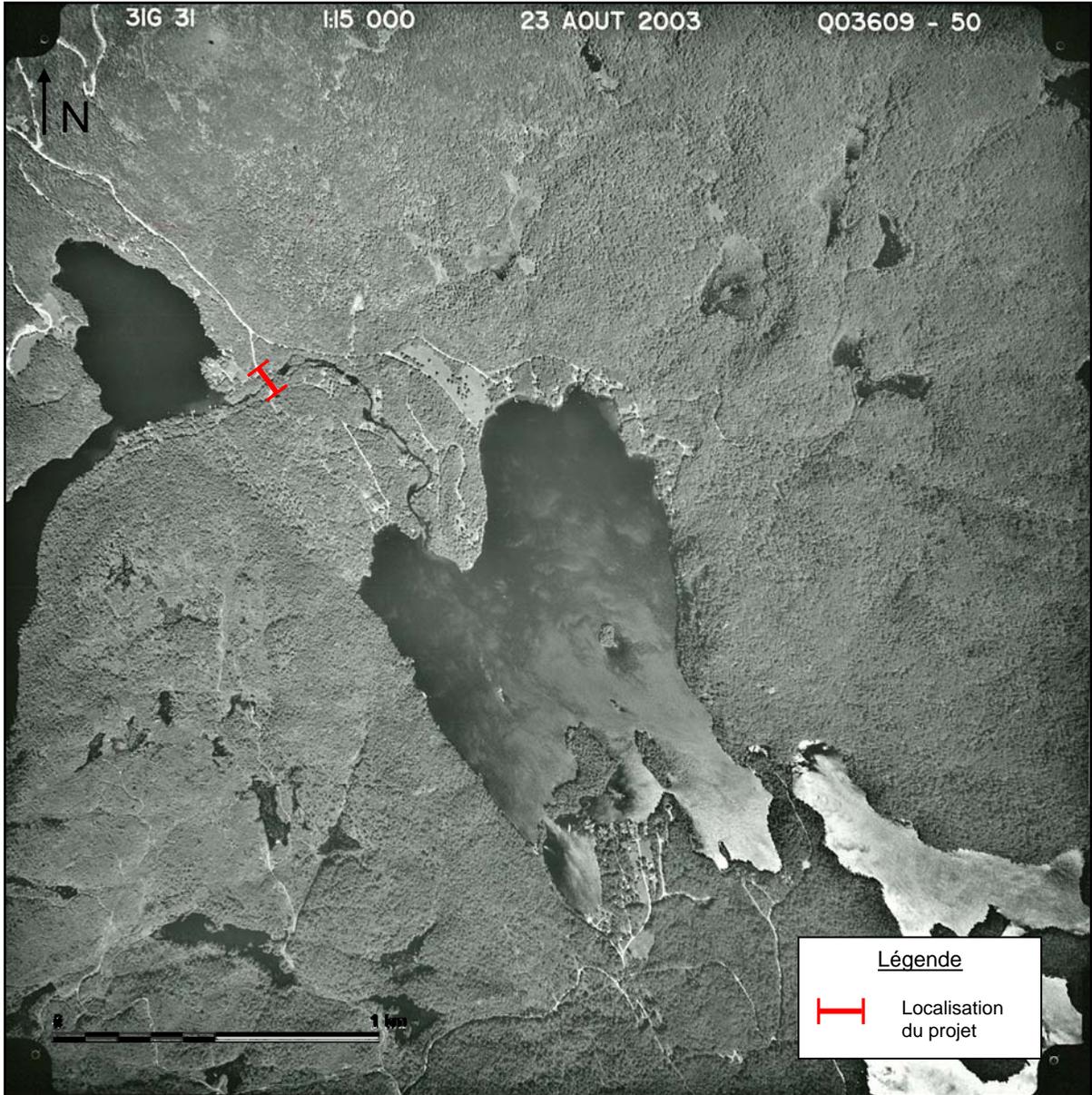


Figure 15 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0129 (source : 31G 31, Q03609-50, Photo-cartothèque provinciale, 23 août 2003)

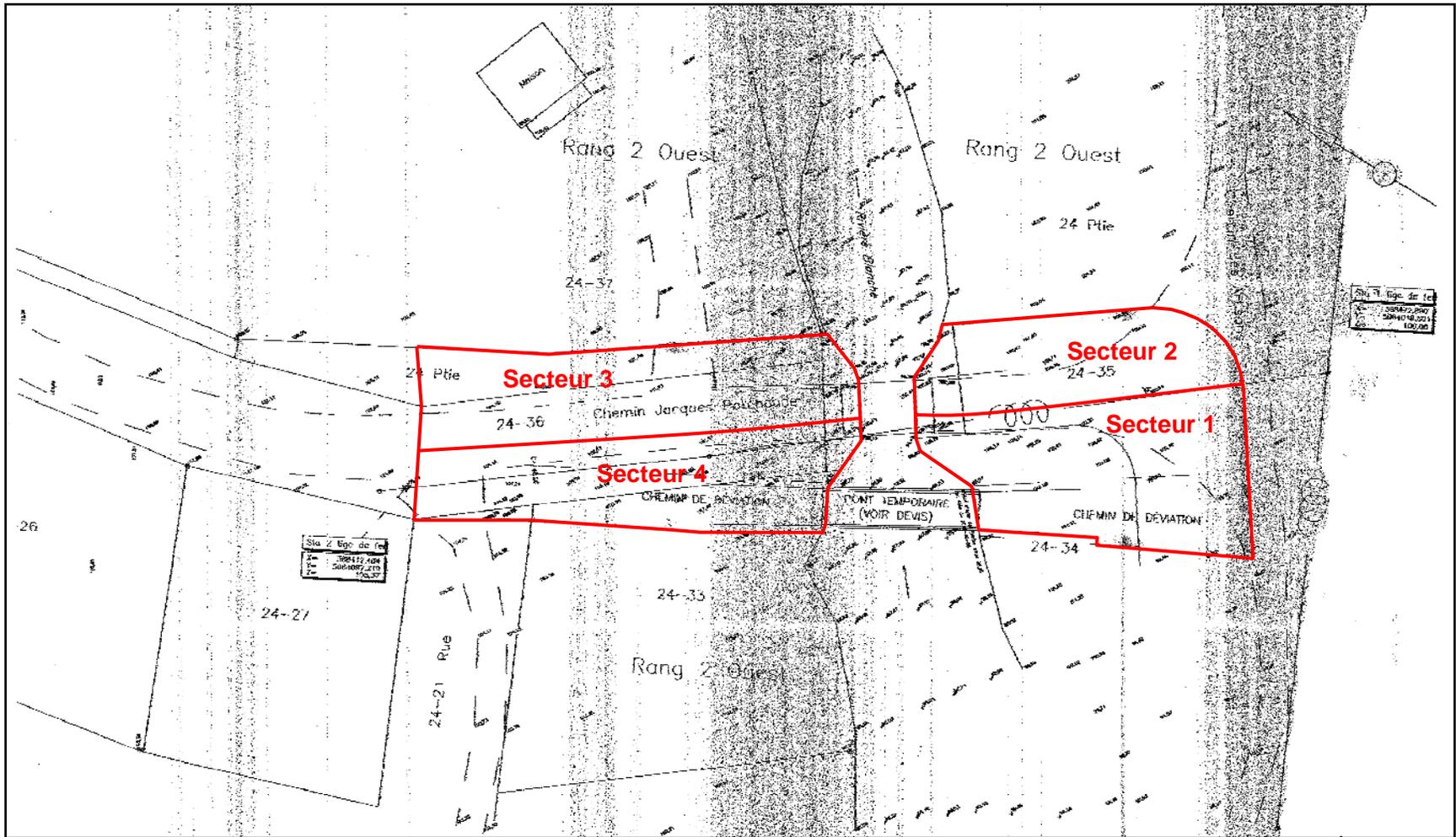


Figure 16 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-0129 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], État des lieux, plan PO-09-17226 (8/8), 15 mai 2009)

Tableau 7: Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-7-0129

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	ND	ND	50	23	1150	Iv + Sp	0	3	Plane	Trois niveaux distincts de remblai de sable Sol naturel stérile : sable brun orangé	Présence d'un important remblai de gravier
2	ND	ND	50	12	600	Iv + Sp	0	1	Plane	Remblai de sable Sable limoneux et organique (surface des sols naturels) Sol naturel stérile : sable brun	Présence de remblai
3	ND	ND	60	15	900	Iv + Sp	0	1	Plane au sud, forte pente au nord	Remblai de sable Sable limoneux et organique (surface des sols naturels) Sol naturel stérile : sable brun	Petit espace boisé près de la rivière
4	ND	ND	60	15	900	Iv + Sp	0	2	Plane	Remblai de sable Sable brun contenant des pierres	Petit espace boisé près de la rivière
Total	-	-	-	-	3550	-	0	7	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques ; ND : information non disponible.



Photo 17 : Pont P-05759A au-dessus de la rivière Blanche, direction sud
(154-07-0129-10-NUM1-12)



Photo 18 : Remblai de gravier, secteur 1, direction nord
(154-07-0129-10-NUM1-8)

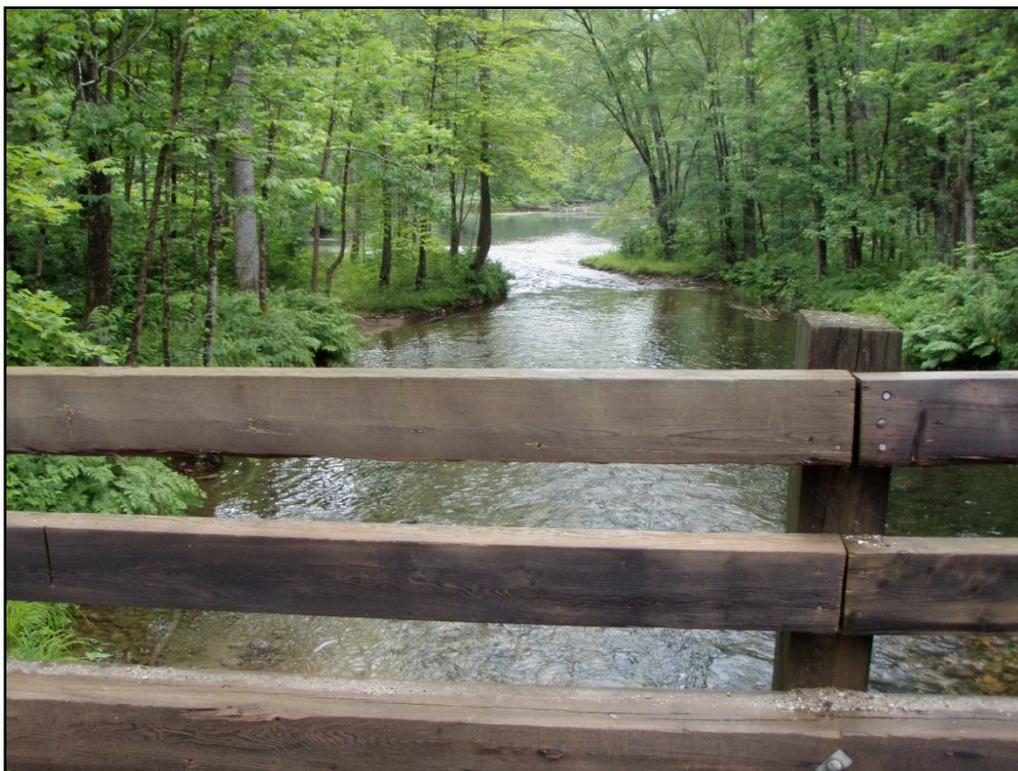


Photo 19 : Rivière Blanche et secteur 3 à gauche, direction est
(154-07-0129-10-NUM1-3)



Photo 20 : Fond de sondage, secteur 4 (154-07-0129-10-NUM1-11)

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Quatre projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une distance totale approximative de 0,652 km d'emprises, dont les superficies totalisaient 44 305 m². Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 72 sondages ont été excavés dans les limites de ces quatre emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

- 2000 *Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.
- 1998 *Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315 kV Grand-Brûlé–Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPa).* « Ressource électronique ». Québec.

BILODEAU, Robert

- 1993 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière,* Ministère des Transports du Québec, vol. 1, Environnement, août-septembre, 103 pages. Rapport inédit.

CORPORATION ARCHEO08

- 2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50. Tronçon Montée Laurin à la route 317, du km 12 + 900 au km 19 + 700,* Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec; TECSULT, 28 pages. Rapport inédit.
- 2006 *Inventaire archéologique (été 2005),* Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 19 pages. Rapport inédit.
- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002),* Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 74 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOPIE

- 1993 *Programme de stabilisation des berges de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique,* Hydro-Québec, Service lignes de répartition ouest, nombre de pages. Rapport inédit.
- 1986 *Étude de potentiel archéologique : liaison routière Lachute-Masson : rapport préliminaire,* Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, nombre de pages. Rapport inédit.
- 1985 *Ville de Thurso, inventaire patrimonial,* Bendwell & associés ltée, nombre de pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

FERDAIS, Marie

1983 *Rapport d'activités : inventaires archéologiques, été 1982*, Hydro-Québec, Environnement, 55 pages. Rapport inédit.

GUIMONT, Jacques

1994 *Évaluation du potentiel archéologique du lieu historique national du Manoir-Papineau à Montebello*, Québec, Parcs Canada.

LAFORTE, Esther

1994 *Étude de potentiel et inventaire des ressources archéologiques paléohistoriques du lieu historique national du Manoir-Papineau*, Patrimoine canadien, 41 pages et annexes. Rapport inédit déposé à Parcs Canada.

1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la M.R.C. de Papineau*, MRC de Papineau, 132 pages. Rapport inédit.

LALIBERTÉ, Marcel

2009a *Inventaire archéologique (été 2008). Autoroute 50. Tronçon de la route 317 à la Montée Gore, du km 19 + 747 au km 24 + 980*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 27 pages. Rapport inédit.

2009b *Inventaire archéologique (été 2008). Autoroute 50. Tronçon de la route 321 de 1 640 m à l'ouest de la route 321 à 600 m à l'est de la route 321 (km 215 + 000 à 217 + 240)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 23 pages. Rapport inédit.

2008 *Inventaire archéologique (été 2008). Tronçon de l'autoroute 50, entre 210 m à l'est de la Montée Saint-François et 1 640 m à l'ouest de la route 321 (Projet MTQ 154-01-1078)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 34 pages. Rapport inédit.

2003 *Inventaire archéologique 2003, bassin de la rivière Petite-Nation*, Kitigan Zibi Educational Council, 18 pages. Rapport inédit.

LUEGER, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*, Ministère des Affaires culturelles, 297 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

- 2011 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, février.
- 2011 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, février.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.
- 2001 *Inventaires archéologiques (été 2001)*, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 54 pages. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

- 1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais*, Ministère des Affaires culturelles, 17 pages. Rapport inédit.

WHITLOCK, Lynda, et Louise LECLERC

- 1984 *Recherche ethno-historique et de potentiel archéologique du site de North-Nation Mills*.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de l'Outaouais – Val-des-Monts
Film n° : 154-07-0129-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
13-07-2009	1	P7130001	Général	Vue générale	N.
13-07-2009	2	P7130002	Général	Section abîmée du pont	N.
13-07-2009	3	P7130003	Général	Vue de la rivière Blanche	E.
13-07-2009	4	P7130004	Général	Vue de la rivière Blanche	O.
13-07-2009	5	P7130005	Général	Vue générale	N.-E.
13-07-2009	6	P7130006	Secteur 3	Vue générale	S.
13-07-2009	7	P7130007	Secteur 3	Vue générale	S.
13-07-2009	8	P7130008	Secteur 1	Monticule de sol rapporté	N.-O.
13-07-2009	9	P7130010	Secteur 1	Fond du sondage n° 2	-
13-07-2009	10	P7130011	Secteur 3	Fond du sondage n° 4	-
13-07-2009	11	P7130012	Secteur 4	Fond du sondage n° 6	-
13-07-2009	12	P7130013	Général	Vue générale	S.