Transports Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2012)

DIRECTION DE LA MAURICIE–CENTRE-DU-QUÉBEC

DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Mars 2013

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2012)

DIRECTION DE LA MAURICIE–CENTRE-DU-QUÉBEC

(Nº de permis de recherche archéologique au Québec : 12-DUCD-03)

(Nº de dossier du MTQ : 6203-12-AD03)

(Nº de contrat du MTQ : 850824658)

Rapport présenté au :

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Direction générale des territoires
Ministère des Transports du Québec

Rapport présenté par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine
24, rue Sainte-Ursule, app. 2
Québec (Québec)
G1R 4E2
Téléphone : 418 806-4872
Adresse de courriel : desiree_duchaine@hotmail.com

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES ii
LISTE DES TABLEAUX iii
LISTE DES FIGURES iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION vi

1. INTRODUCTION 1
1.1 Mandat 5
1.2 Cadre méthodologique 5

2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 8

2.1 Projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage…. 8
2.1.1 État des connaissances en archéologie 8
2.1.2 Résultats 8

2.2 Projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire 20
2.2.1 État des connaissances en archéologie 20
2.2.2 Résultats 20

3. CONCLUSION 41

4. BIBLIOGRAPHIE 42

ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES 44

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec 1

Tableau 2 Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage 10

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage 17

Tableau 4 Site archéologique connu à proximité du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire 23

Tableau 5 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire 33

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Ministère des Transports du Québec [extrait]) 3

Figure 2 Localisation du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ressources naturelles Canada, 1998, 9e édition, 31I/07, Trois-Rivières, 1 : 50 000, [extrait]) 11

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2006, Q06704-52) 13

Figure 4 Localisation de l'emprise du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ministère des Transports du Québec) 15

Figure 5 Localisation du no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ressources naturelles Canada, 2001, 7e édition, 31I/10, Shawinigan, 1 :50 000) 25

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1982, Q82820-221) 27

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec) 28

Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec) 29

Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 4 du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec) 30

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 4 du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec) 31

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 4 du projet no 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec) 32

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo page couverture Projet n°154-09-1420, vue d'ensemble de la portion sud-ouest de l'emprise du projet, vers le nord-ouest (DUCD-1420-12-005)

Photo 1 Vue d'ensemble de l'emprise du projet, vers le sud-est (DUCD-1420-12-001) 18

Photo 2 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise du projet, vers le nord (DUCD-1420-12-010)..... 18

Photo 3 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise du projet, vers le nord (DUCD-1420-12-011)..... 19

Photo 4 Portion nord du secteur d'inventaire 1, vers le sud (DUCD-2485-12-008)..... 34

Photo 5 Portion sud d'un secteur d'inventaire 1, vers le nord (DUCD-2485-12-014)..... 34

Photo 6 Paroi est d'un sondage test effectué dans la portion nord du secteur d'inventaire 1, vers l'est (DUCD-2485-12-027)..... 35

Photo 7 Paroi est d'un sondage test effectué dans la portion sud d'un secteur d'inventaire 1, vers l'est (DUCD-2485-12-013)..... 35

Photo 8 Bord de la route longeant le secteur d'inventaire 2, vers le nord (DUCD-2485-12-026)..... 36

Photo 9 Environnement général du secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12- 018)..... 36

Photo 10 Paroi sud d'un sondage test effectué dans la portion nord du secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12-019)..... 37

Photo 11 Paroi nord-est d'un sondage test effectué dans la portion centrale du secteur d'inventaire 2, vers le nord-est (DUCD-2485-12-024)..... 37

Photo 12 Empierrement observé dans le secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12-021)..... 38

Photo 13 Portion nord du secteur d'inventaire 3, vers le nord (DUCD-2485-12-015) 38

Photo 14 Portion sud du secteur d'inventaire 3, vers l'ouest (DUCD-2485-12-016) 39

Photo 15 Bord de la route longeant le secteur d'inventaire 4, vers le sud (DUCD-2485-12-004)..... 39

Photo 16 Environnement général du secteur d'inventaire 4, vers le sud (DUCD-2485-12-001)..... 40

Photo 17 Paroi nord d'un sondage test effectué dans le secteur d'inventaire 4, vers le nord (DUCD-2485-12-007)..... 40

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Ghislain Gagnon, archéologue

Marie-Michelle Dionne, archéologue

Anne Sasseville, archéologue

DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet (projet nº 154-09-1420), terrain et rédaction

Nicolas Fortier, chargé de projet (projet nº 154-91-2485) et technicien en archéologie, terrain et rédaction

Vincent Lambert, archéologue-assistant

David Beaumier, technicien en archéologie

Martin Fields, technicien en archéologie

Patrick Lapointe, technicien en archéologie

Caroline Mercier, technicienne en archéologie

Stéphane Noël, technicien en archéologie

LITTERA

Cendrine Audet, réviseure linguistique

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de projets de réaménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figure 1). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets visés et, le cas échéant, de localiser, d'évaluer et d'identifier ceux-ci. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec. Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies. Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 27 août et le 12 novembre 2012 par un(e) archéologue chargé(e) de projet, un archéologue-assistant et deux à quatre technicien(ne)s en archéologie.

Tableau 1 Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nombre de puits de sondage	Résultat
154-09-1420	Ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D Travaux de drainage	27 et 28 août 2012	103	Négatif
154-91-2485	Ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, Construction d'un carrefour giratoire	11 et 12 novembre 2012	274	Négatif

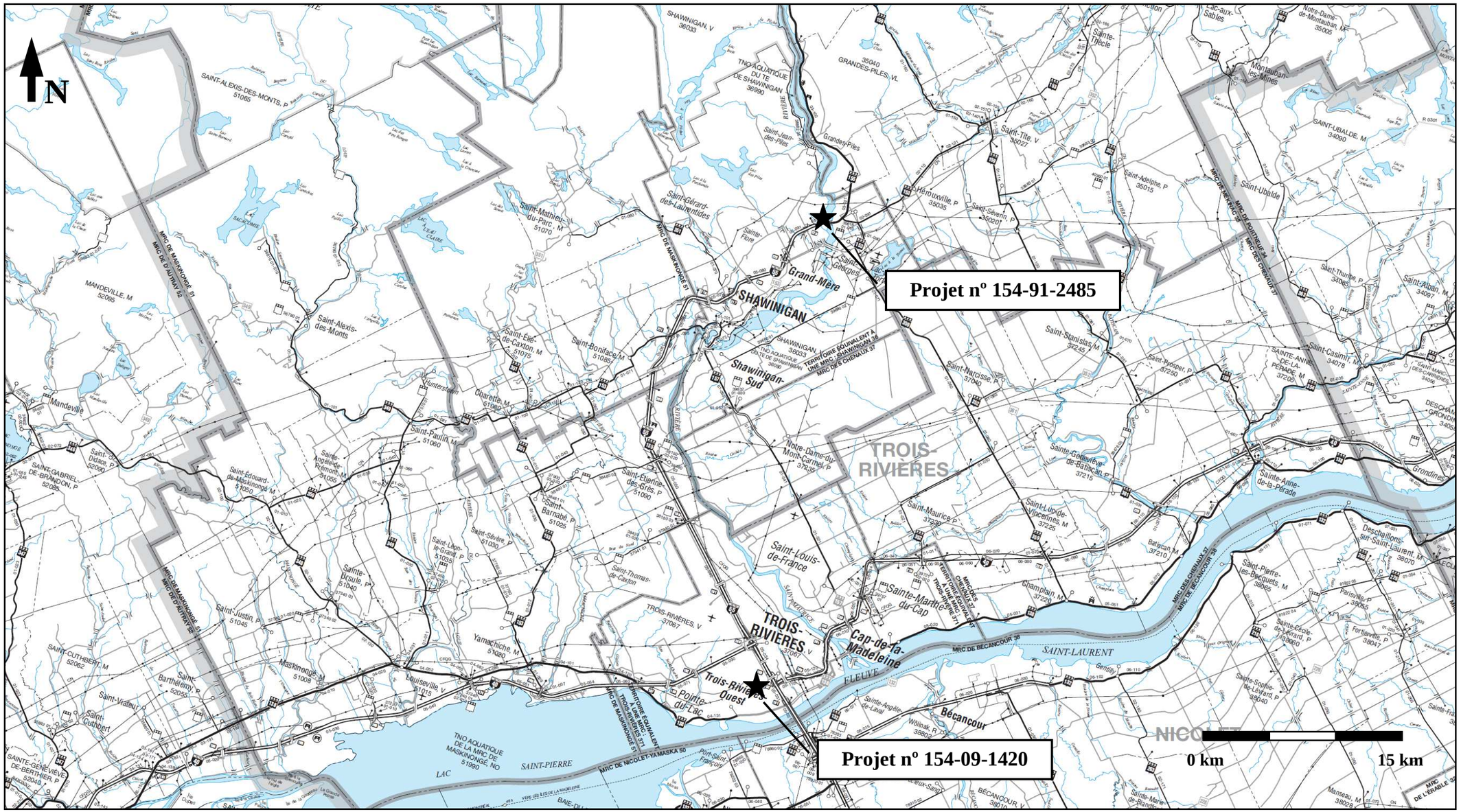

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Ministère des Transports du Québec [extrait])

1.1 Mandat

Le mandat tel que décrit au contrat est le suivant :

- Effectuer des expertises archéologiques dans les emprises des projets de construction sélectionnés par le MTQ dans sa programmation annuelle 2012-2013 et localisés dans les limites de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec;

- Les expertises en archéologie peuvent comprendre la réalisation d'inventaires, de surveillances et de fouilles archéologiques;

- Les travaux de terrain en archéologie sont strictement limités aux emprises et aux servitudes du ou des projets de construction;

- Le mandat ou les mandats confiés peuvent comprendre différents types d'expertise visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques ou historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;

- Le mandat ou les mandats confiés ont pour objectif de documenter, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer qualitativement ainsi que quantitativement de nouveaux sites archéologiques mis au jour ou des sites archéologiques connus, reconnus ou classés pouvant être menacés par la réalisation de travaux de construction qui sont sous la responsabilité du Ministère;

- Toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers doit être communiquée dans les plus brefs délais au responsable du MTQ;

- Préalablement à la réalisation des expertises archéologiques, des recherches documentaires visant à dresser un état des connaissances acquises à ce jour en archéologie (ISAQ, SIGT, RPCQ) doivent être réalisées dans une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du ou des projets. Les dimensions de cette zone d'étude peuvent être modifiées, en fonction des caractéristiques de chacun des projets, par le responsable de projet lors de la transmission des informations relatives à chaque projet;

- Le mandat comprend la production des rapports de recherche archéologique.

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie employée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de toute expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation et à la localisation d'inventaires archéologiques, à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié;

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte du projet de construction devant être inventorié;

- Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;

- Une inspection visuelle devra être effectuée sur l'ensemble de l'emprise d'un projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages exploratoires. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non praticable;

- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau ainsi que les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;

- Les travaux d'inventaires archéologiques seront réalisés par inspections visuelles et sondages manuels systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte. Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm². L'excavation de puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel et en atteignant le niveau de sol considéré stérile.

- Des sondages tests devront être effectués à tous les 500 m sur la ligne de sondages centrale ou à chaque fois que le terrain présente des différences significatives ou des particularités au niveau stratigraphique. Chaque sondage test devra avoir des dimensions de 50 cm sur 50 cm et atteindre une profondeur minimale de 80 cm. Les coupes stratigraphiques des sondages tests devront être dessinées. Enfin, les coordonnées géographiques ainsi que l'altitude de chacun d'eux devront être enregistrées.

- Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité puis, qualitativement et quantitativement évalué;

- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et de procéder à l'évaluation du site archéologique identifié;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et être excavés à la pelle;

- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;

- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;

- Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable et tous les sondages effectués devront être comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;

- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);

- Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;

- Tous les sondages archéologiques devront être obligatoirement remblayés;

- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra être l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;

- Des fiches environnementales devront être élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);

- Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégralité physique et une description de son contexte environnemental devra être complétée;

- Le cas échéant, le prestataire devra proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC 2012), deux sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 3 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 2; figure 2). D'autre part, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Bibeau, P. 1983c; Chevrier, D. 1983; Patrimoine Experts 2005c; Pintal, J.-Y. 1999e; Subarctique 2012c) (figure 2). L'inventaire de Patrimoine Experts a d'ailleurs été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction des bretelles d'accès à l'autoroute 55 (Patrimoine Experts 2005c : 8). Enfin, le Registre du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) indique qu'un seul bien culturel immobilier classé est localisé dans la zone d'étude. Il s'agit du calvaire de Trois-Rivière-Ouest construit en 1820 et situé près du 7854, rue Notre-Dame Ouest (route 138) (figure 2).

2.1.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet visant la modification du drainage dans l'emprise des bretelles C et D de l'autoroute 55, dans les limites de la ville de Trois-Rivières (figures 2 et 3). Ce dernier a été réalisé les 27 et 28 août 2012 par une archéologue chargée de projet et deux technicien(ne)s en archéologie. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 4; tableau 3).

L'emprise requise pour les travaux correspond donc à un terrain délimité au sud par le boulevard Gene H Kruger, à l'est par l'autoroute 55 et à l'ouest par le boulevard Arthur-Rousseau. Celui-ci mesure 345 m de longueur sur une largeur d'environ 75 m, pour une superficie totale approximative de 25 875 m². Une inspection visuelle de ce terrain a d'abord été effectuée. De manière générale, le terrain est gazonné et on note la présence de quelques arbres matures surtout au sud (photo 1). Il est bordé de deux fossés : un au sud et l'autre à l'ouest. Par ailleurs, ce terrain s'est révélé partiellement perturbé principalement lors de l'aménagement de l'autoroute 55. En effet, des traces associées à l'aménagement d'une ancienne bretelle d'accès à l'autoroute 55 sont présentes à l'extrémité nord du terrain ainsi que le long de l'autoroute. On dénote également la présence de sillons résultant du passage de machineries lourdes. Au total, 103 sondages réalisés en quinconce sur quatre lignes de sondages ont été effectués. De manière générale, ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique assez uniforme constituée d'un humus (5 cm) reposant sur un limon argileux brun-gris moucheté rouille compact et contenant beaucoup de cailloux (7-30 cm). Ce niveau pourrait correspondre à un sol naturel remanié. Dans la portion nord du terrain, ce niveau est parfois recouvert d'un remblai constitué de sable limoneux brun grisâtre compact et contenant des cailloux (20 cm) (photo 2). Enfin, le dernier niveau observé correspond à une argile gris bleuté très compacte et associée au fond de la mer de Champlain (15-20 cm) (photo 3).

En plus d’une inspection visuelle, 103 sondages ont été réalisés. Cependant, l’intervention n’a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour les biens archéologiques.

Tableau 2 Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
CbFd-3	Amérindienne préhistorique	N.D	Rive sud du Saint-Laurent, à quelques mètres à l'est du pont Laviolette	3,2 km	Rivière Bécancour	N.D.	Marois, R. 1972
CbFd-6	Amérindienne préhistorique	N.D.	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	3,0 km	Rivière Bécancour	N.D.	Marois, R. 1972

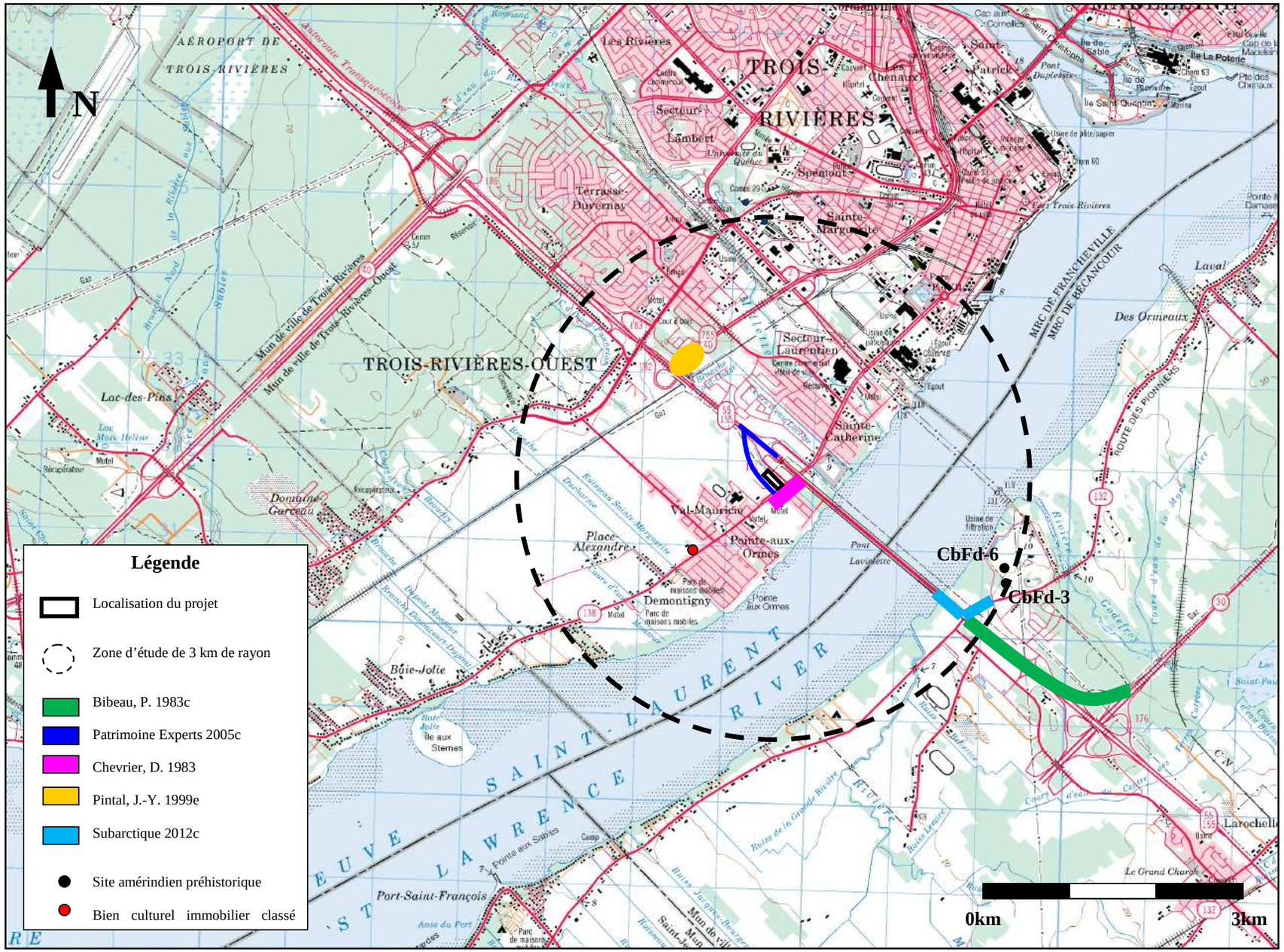

Figure 2 Localisation du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ressources naturelles Canada, 1998, 9e édition, 31I/07, Trois-Rivières, 1 : 50 000, [extrait])

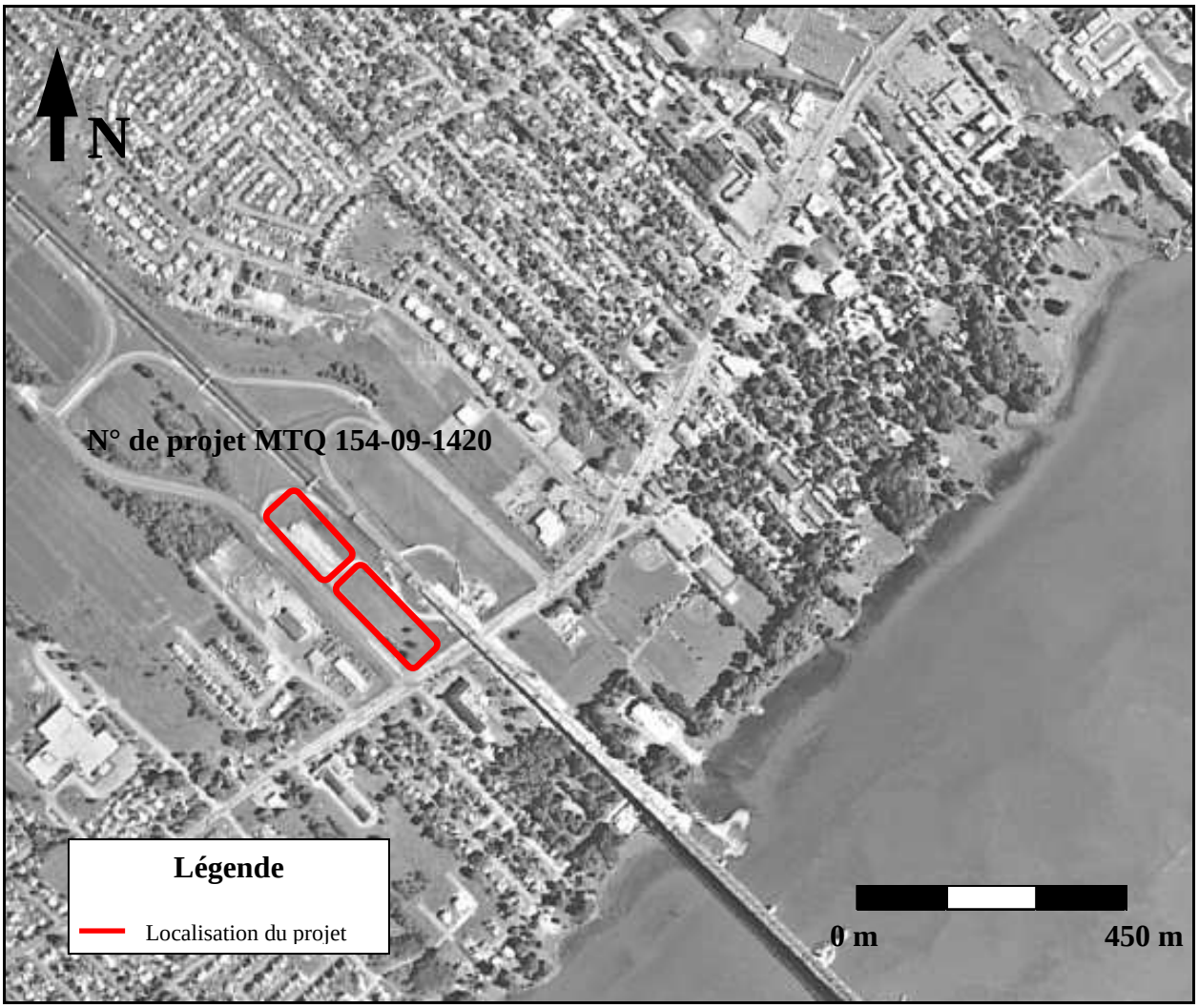

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2006, Q06704-52)

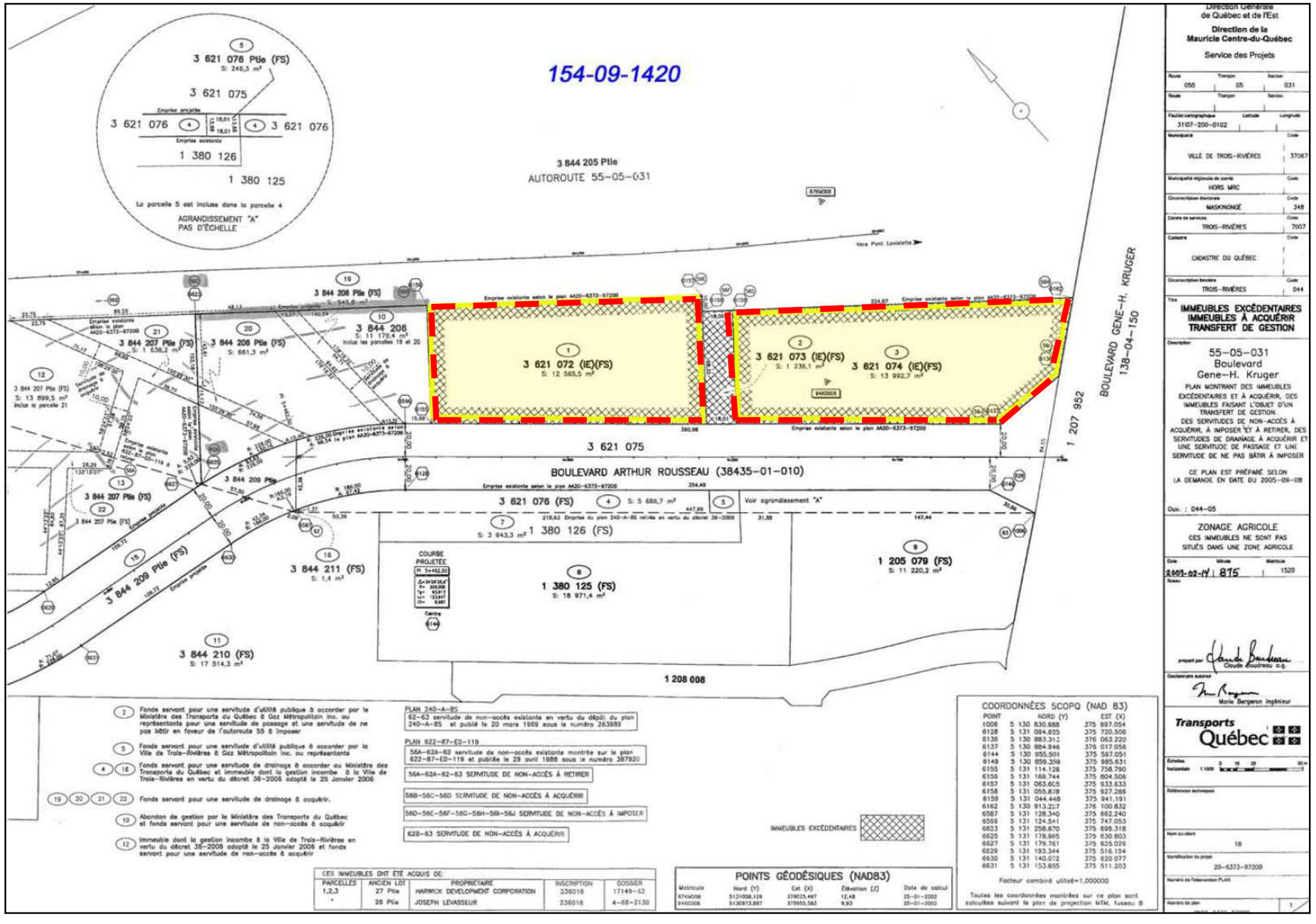

Figure 4 Localisation de l'emprise du projet n°154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	**Fin**	**Distance (m)**	**Largeur max. (m)**	**Superficie approximative (m²)**	**(+)**	**(-)**	**Topographie**	**Remarques**
---	---	345	75	25 875	0	103	Plane	Terrain gazonné bordé de fossés au sud et à l'ouest. Stratigraphie type : humus sur limon argileux brun-gris moucheté rouille compact et contenant beaucoup de cailloux sur argile gris bleuté très compacte. Inspection visuelle et sondages négatifs.

Photo 1 Vue d'ensemble de l’emprise du projet, vers le sud-est (DUCD-1420-12-001)

Photo 2 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l’emprise du projet, vers le nord (DUCD-1420-12-010)

Photo 3 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l’emprise du projet, vers le nord (DUCD-1420-12-011)

2.2 Projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications (MCC 2012), un seul site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 4; figure 5). D'autre part, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Cérane 1996b; Ethnoscop 2012bb; Gendron, D. 1986a; Patrimoine Experts 2010a et Rocheleau, C. 1983a) (figure 5). Enfin, le Registre du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) indique qu'un seul bien culturel immobilier cité est localisé dans la zone d'étude. Il s'agit de l'Auberge Grand-Mère construite en 1897 et sise au 10, 6e Avenue à Grand-Mère (figure 5).

2.2.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet visant la construction d'un carrefour giratoire à l'intersection de la route 155 et de la 90e Avenue à Shawinigan (figures 5 et 6). Ce dernier a été réalisé les 10 et 11 novembre 2012 par un archéologue chargé de projet, un archéologue-assistant et quatre techniciens en archéologie. Quatre secteurs (I à IV) ont fait l'objet de l'inventaire (figures 7 à 11; tableau 5).

L'emprise du projet nº 154-91-2485 a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise de la route 155 mesurait 886 m de longueur sur environ 161 m de largeur tandis que celle de la 90e Avenue s'étendait sur une longueur de 220 m et une largeur 72 m, pour une superficie totale approximative de 137 700 m².

Secteur d'inventaire 1

Le secteur d'inventaire 1 correspond à la portion de l'emprise du projet localisée du côté ouest de la route 155, entre les chaînages 0+600 et 1+426. Il s'étend sur une longueur de 826 m et sur une largeur variant entre 31 et 86 m, pour une superficie d'environ 48 321 m^2. Outre la route 155 et le fossé la bordant, l'emprise comprend également une zone boisée qui a pu faire l'objet de sondages. À l'extrémité nord du projet, celle-ci est caractérisée par la présence d'une jeune forêt de pins, de sapins et de bouleaux (photo 4) alors que sa moitié sud est recouverte d'une forêt constituée essentiellement d'arbres matures tels que des pins et des sapins (photo 5). Le sol est également recouvert de sphaigne par endroits. Le terrain présente divers plateaux dont l'altitude diminue du nord-est au sud-ouest.

Dans la portion nord du secteur d'inventaire 1, la séquence des sols démontre un mélange hétérogène de 0,3 m d'épaisseur comprenant les horizons sableux Bf (sable orangé) et C (sable jaune verdâtre). Sous ce dernier, se trouve 0,5 m de sable jaune verdâtre stratifié (horizon C en place) (photo 6). L'examen de la stratigraphie confirme que la surface du sol a été arasée puis rehaussée avec des déblais issus de l'aménagement du fossé présent le long de la route 155. La

présence d'un bourrelet de terre, visible généralement à l'extérieur de l'emprise du projet, tend à appuyer le constat voulant que le secteur d'inventaire 1 ait été en grande partie perturbé. Les zones centre et sud sont, pour leur part, caractérisées par des milieux humides et par quelques pentes trop abruptes pour favoriser l'établissement humain. Le sondage test situé à l'extrémité sud du secteur a démontré la présence d'un niveau d'humus et de sable limoneux noirâtre (horizon Ah) atteignant une épaisseur de 0,07 m et posé directement sur le roc en place, indiquant par le fait même que ces zones sont intactes (photo 7).

Au total, 41 sondages ont été réalisés sur deux lignes de sondages entre les chaînages 0+600 et 0+700 et une ligne de sondages entre les chaînages 0+700 et 1+426. Cependant, ils se sont tous révélés négatifs.

Secteur d'inventaire 2

Le secteur d'inventaire 2 s'étend entre les chaînages 0+540 et 0+950 de la route 155, soit sur 410 m de longueur et 120 m de largeur, pour une superficie totale approximative de 49 200 m^2. La présence de la route 155 et d'une longue pente artificielle menant à un fossé a réduit considérablement la largeur du secteur pouvant être sondé à environ 89 m (photo 8). Le terrain, bien que relativement plat, demeure plutôt accidenté. Il est disposé en plateaux dont l'altitude diminue constamment du nord vers le sud. Ce secteur est également recouvert par une forêt de sapins et d'érables dont les plus gros arbres ont été coupés au cours des dernières décennies (photo 9).

Les 125 sondages qui y ont été effectués se sont tous avérés négatifs. Ils ont toutefois permis d'observer un podzol plus ou moins bien formé dans la partie nord du secteur d'inventaire 2. En somme, 0,12 m d'humus et de sable humique noirâtre (horizon Ah) posé sur 0,28 m de sable orangé (horizons Bf et Bfh) surmontant au moins 0,20 m de sable jaune-vert (horizon C) ont été observés (photo 10). Dans la partie centrale du secteur, le sol est moins bien drainé, alors que le roc en place se trouve à une faible profondeur, si bien que, par endroits, moins de 0,20 m d'humus et de sable humique noirâtre (horizon Ah) sont posés directement sur la roche mère (photo 11). Un seul élément d'origine anthropique y a été observé, soit un empierrement possiblement lié à l'aménagement d'un sentier forestier ou d'une érablière (photo 12). Cette structure mesurait environ 2,20 m de diamètre.

Secteur d'inventaire 3

Le secteur d'inventaire 3 correspond à l'emprise de la 90^e Avenue. Ce dernier s'étend entre les chaînages 0+000 et 0+220, soit sur une longueur de 220 m et une largeur de 64 m, pour une superficie totale approximative de 14 080 m^2. Ce secteur présente un relief relativement plat avec une légère pente descendante vers l'ouest. Outre la présence de la 90^e Avenue et d'un profond fossé du côté sud de cette dernière, on y trouve une jeune forêt constituée de sapins et de bouleaux du côté sud. Au nord de la 90^e Avenue, la végétation a été élaguée préalablement au passage des archéologues (photo 13). En somme, ce secteur s'est révélé fortement perturbé par l'aménagement de la 90^e Avenue. D'ailleurs, à l'intersection sud-est des deux voies de circulation, on observe la présence d'affleurements rocheux. Un chemin forestier longe également le secteur entre le fossé et la partie boisée (photo 14). Les 27 sondages, tous négatifs,

qui y ont été effectués, ont permis d'observer de manière générale la présence d'un remblai de sable brun-gris hétérogène.

Secteur d'inventaire 4

Le secteur d'inventaire 4 est localisé au nord de la 90^{e} Avenue et à l'est de la route 155. Ce dernier s'étend sur une longueur de 351 m et une largeur variant entre 100 et 132 m, pour une superficie totale d'environ 40 365 m^{2}. Ce secteur a été couvert par six lignes de sondages situées entre les chaînages 1+075 et 1+426. Outre la présence de la route 155, d'un fossé la bordant et d'une pente artificielle (photo 15), on y trouve une jeune forêt de sapins, d'épinettes et de bouleaux, caractérisée par un relief relativement plat et parcourue par une multitude de sentiers (photo 16). D'ailleurs, la présence de grosses souches démontre que les plus gros arbres du secteur ont été coupés au cours des dernières décennies.

Au total, 81 sondages y ont été effectués. Ceux-ci se sont tous révélés négatifs. Ils ont néanmoins permis d'observer une séquence stratigraphique des sols correspondant principalement à un podzol plus ou moins bien formé. Sous 0,1 m d'humus et de sable humique noirâtre (Ah) se trouve 0 à 0,1 m de sable éluvié gris (Ae). Ce dernier recouvre entre 0,1 et 0,3 m de sable jaune à brun orange foncé (B induré, Bf et Bfh). Enfin, dans les cas où la nappe phréatique n'a pas été atteinte, on pouvait observer au moins 0,3 m de sable gris verdâtre (photo 17). Mis à part les endroits traversés par des sentiers forestiers, les sols ne semblaient pas avoir été bouleversés par l'activité humaine.

En plus d'une inspection visuelle, 274 sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour les biens archéologiques.

Tableau 4 Site archéologique connu à proximité du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
CdFe-2	Euroquébécoise 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Site du chantier de la Centrale actuelle, sur la rive gauche de la Saint-Maurice	3,25 km	Saint-Maurice	105	Cérane 1996b

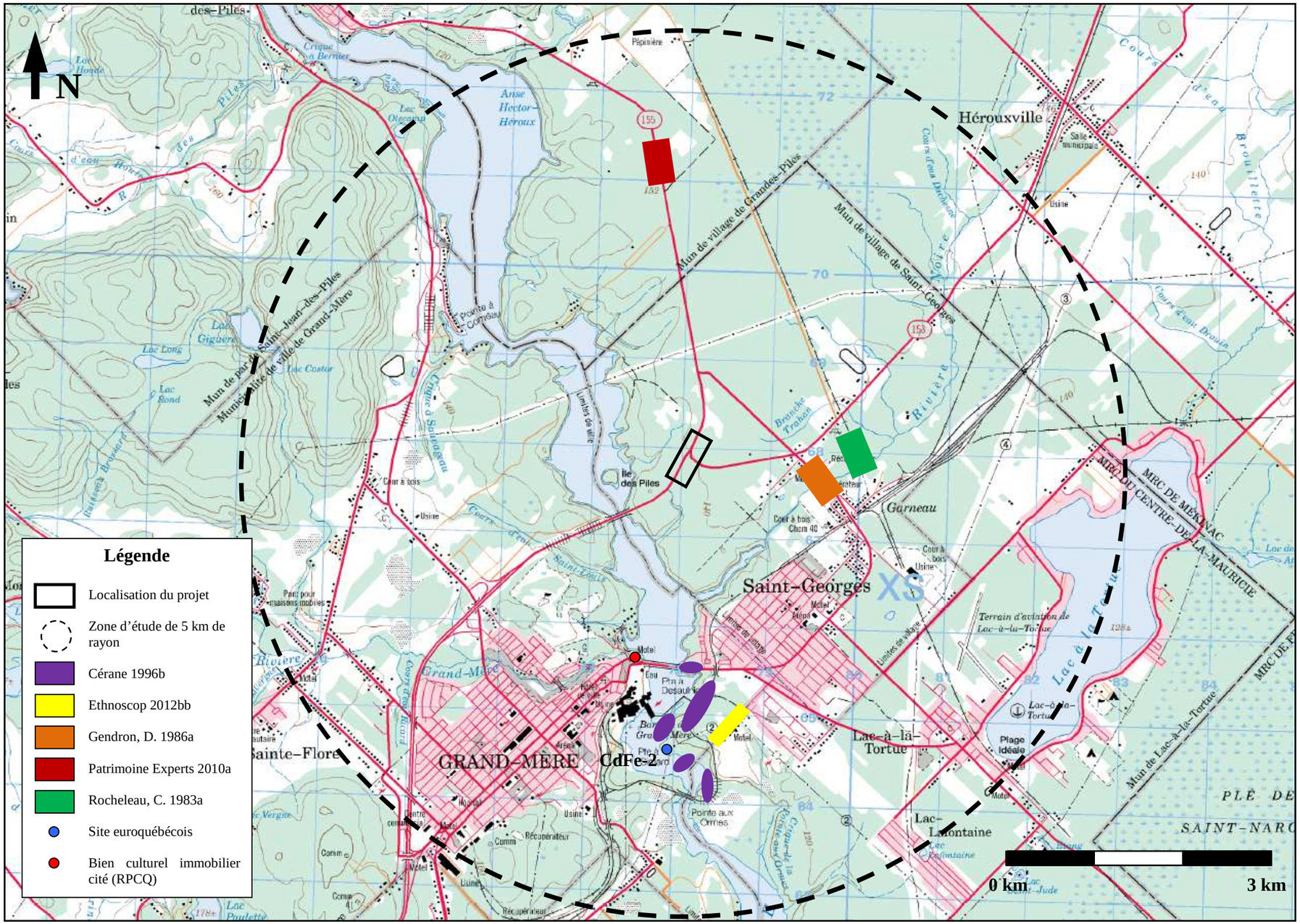

Figure 5 Localisation du nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ressources naturelles Canada, 2001, 7e édition, 31I/10, Shawinigan, 1 :50 000)

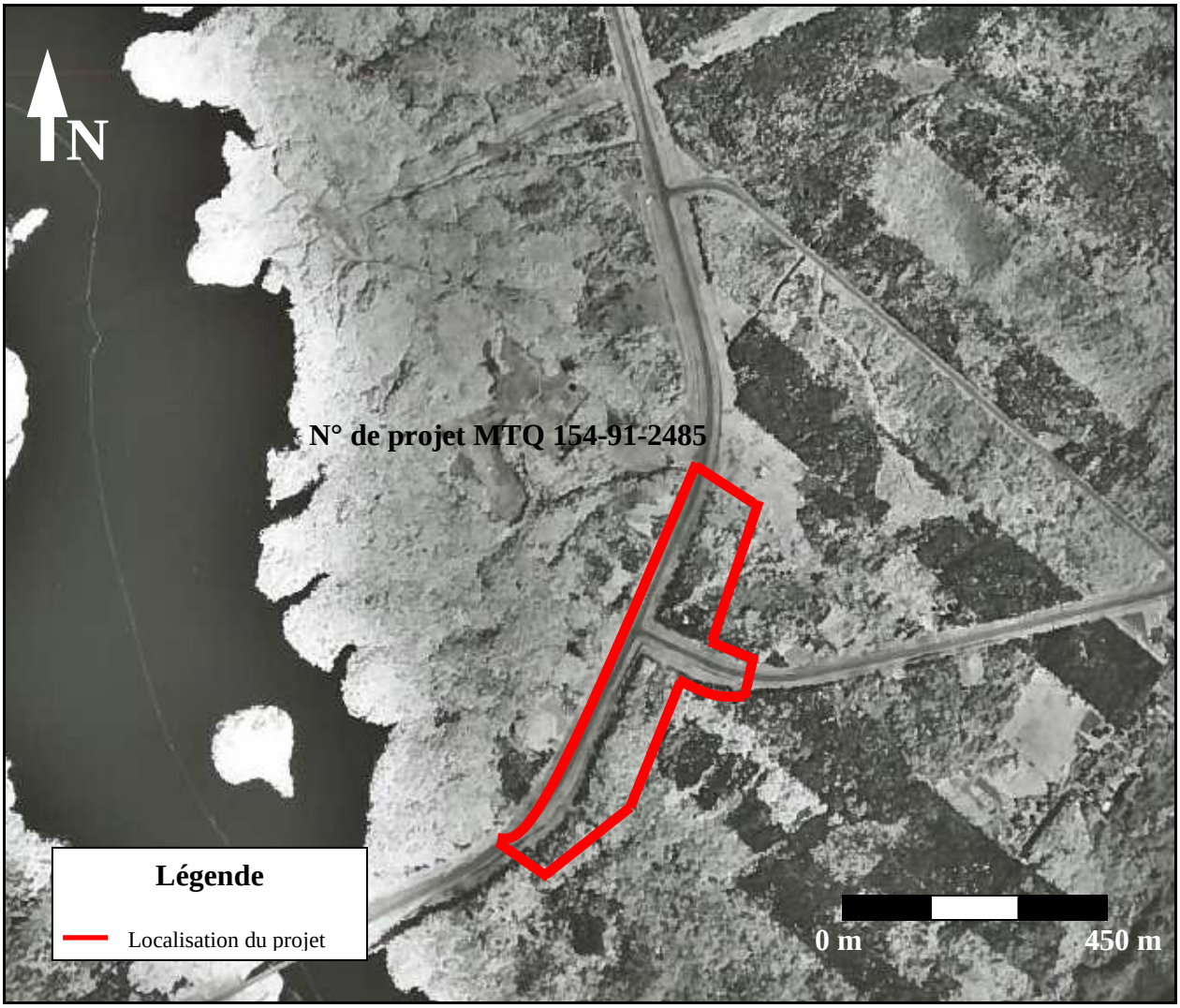

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1982, Q82820-221)

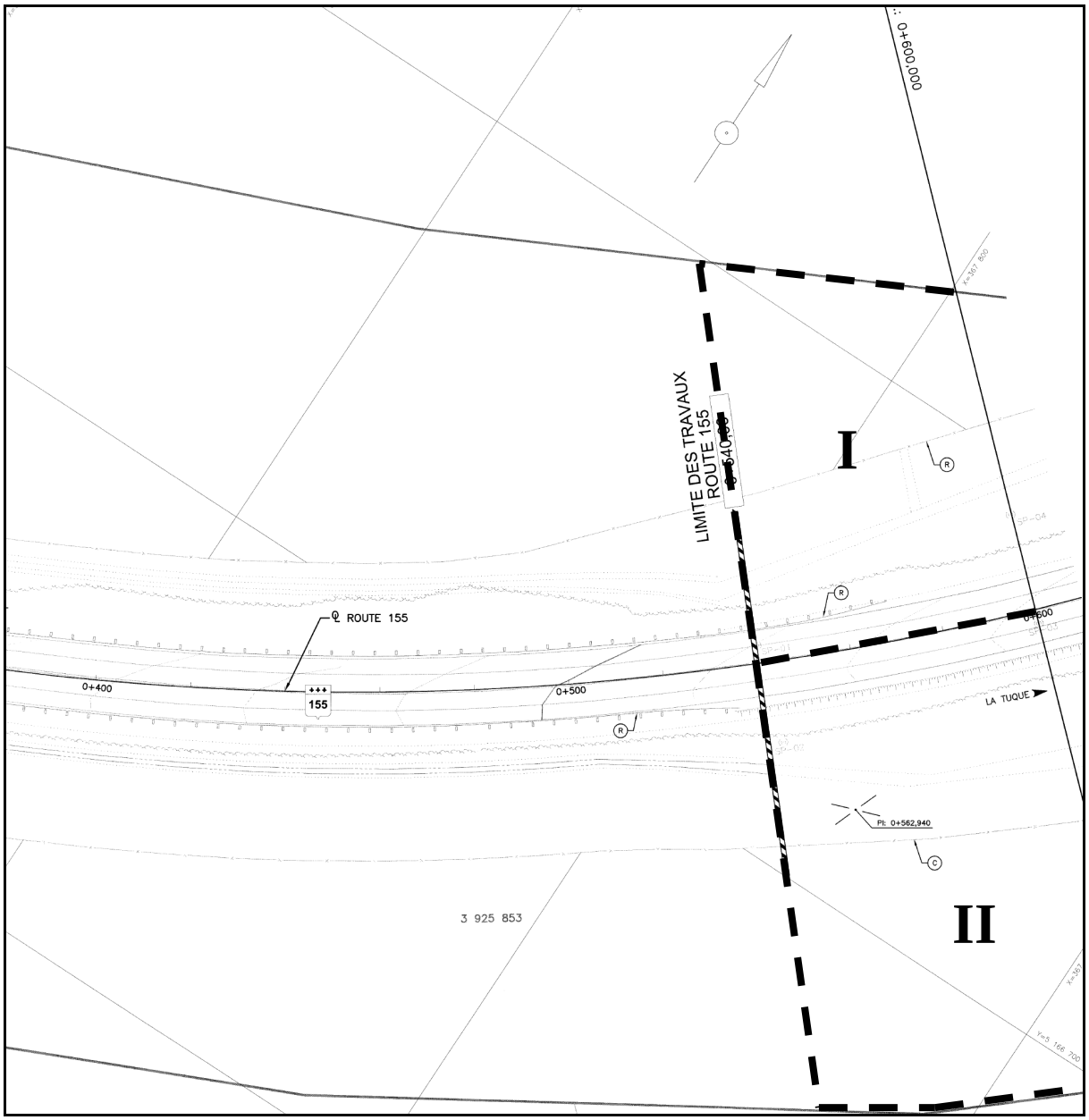

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec)

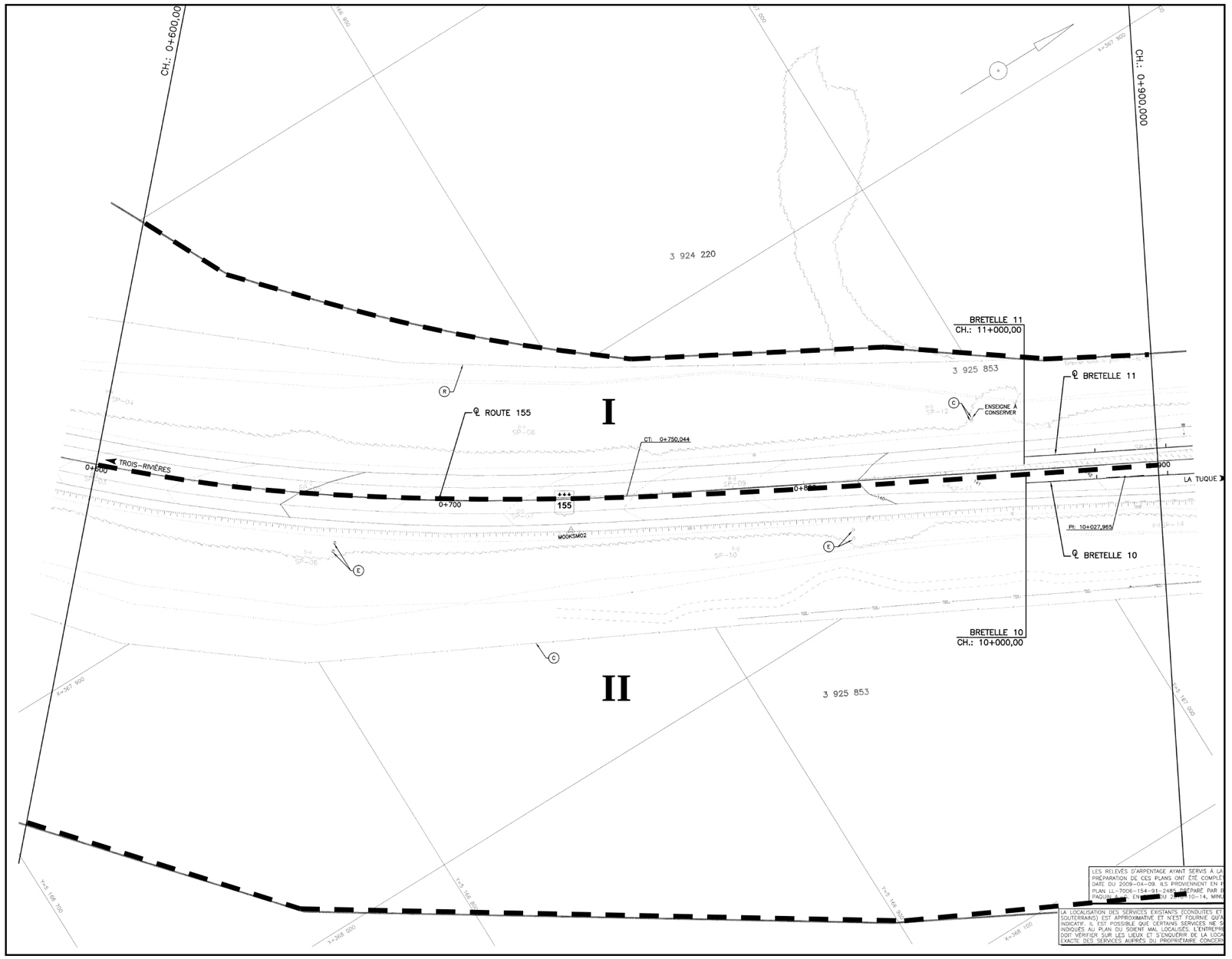

Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec)

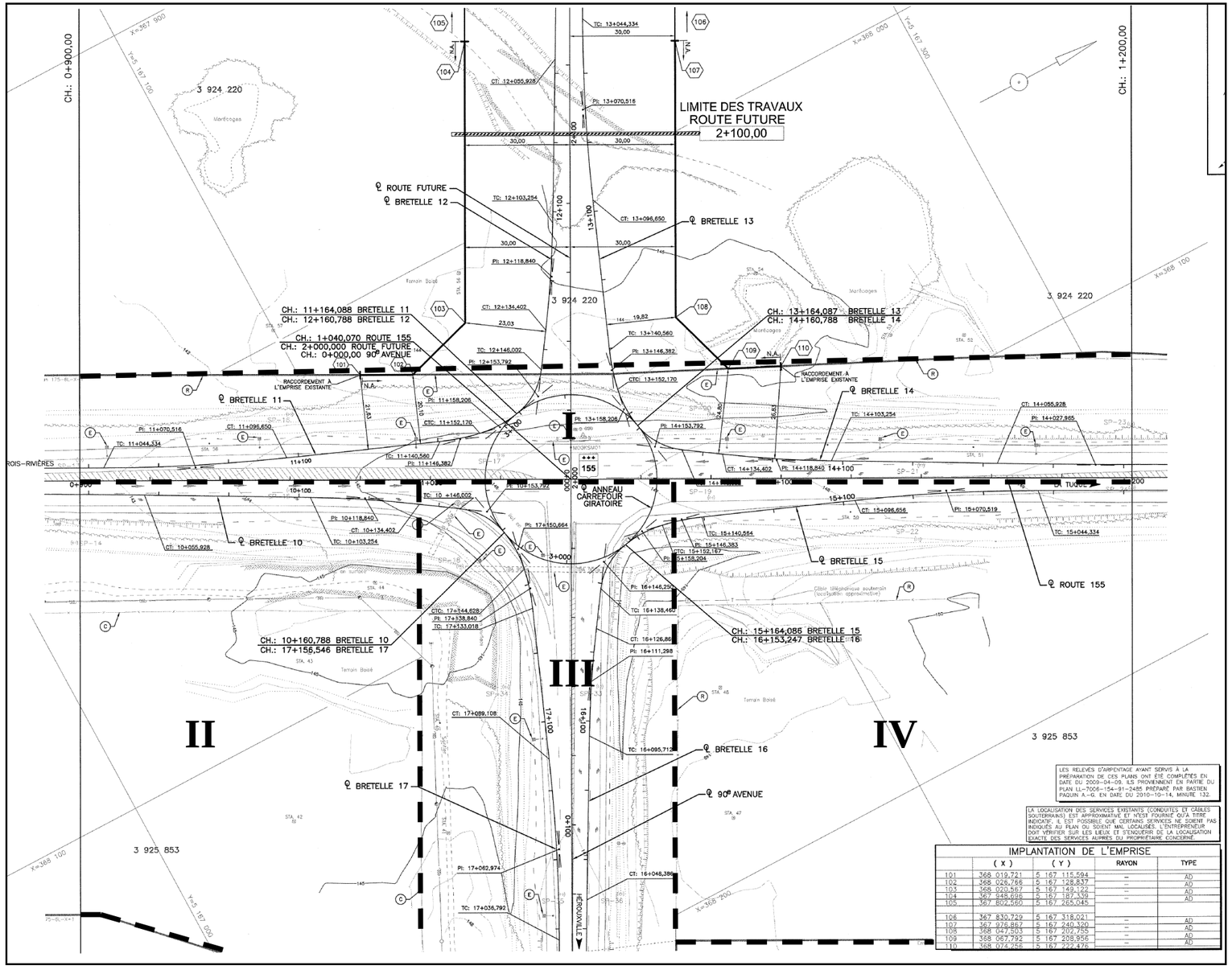

Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 4 du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec)

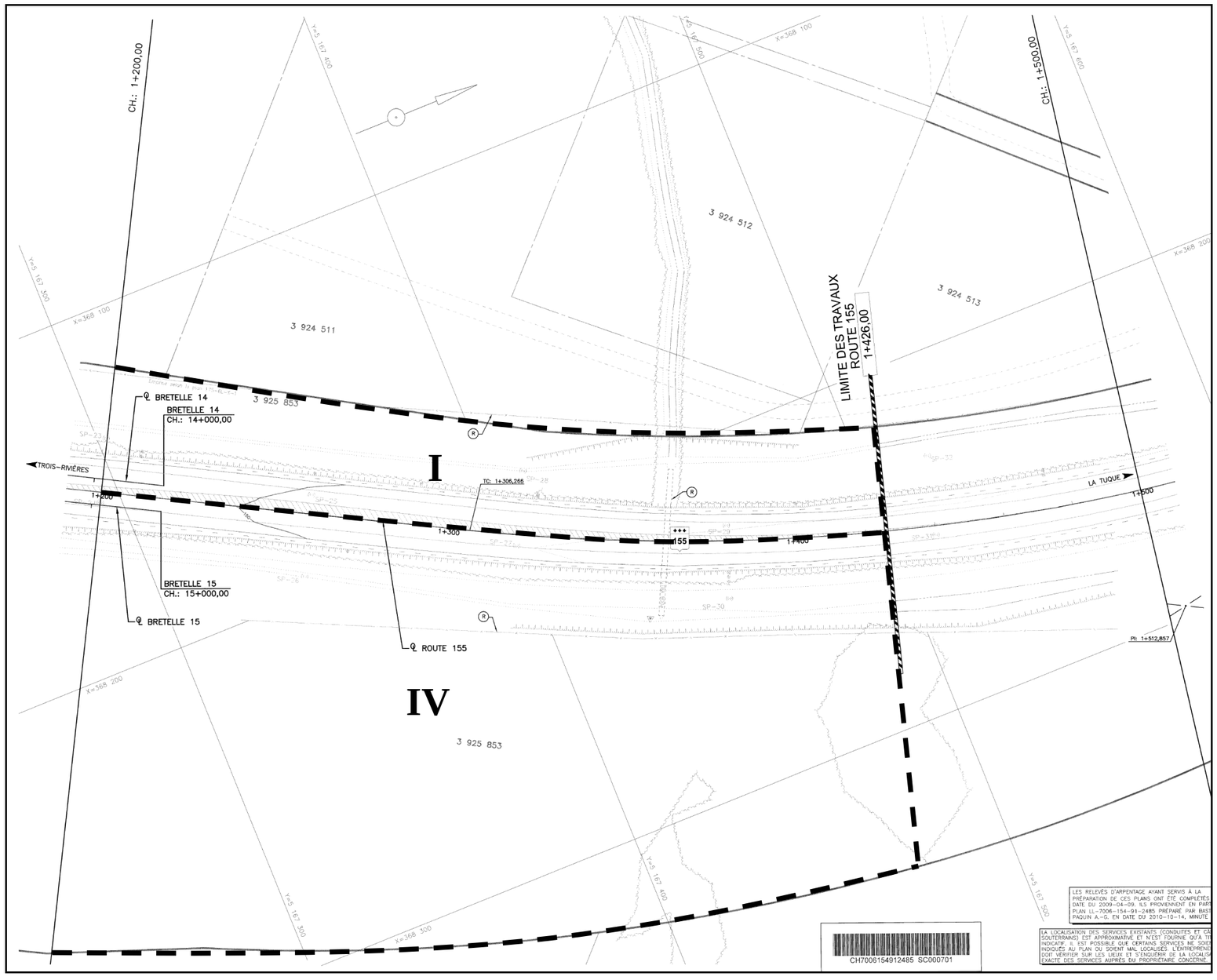

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 4 du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec)

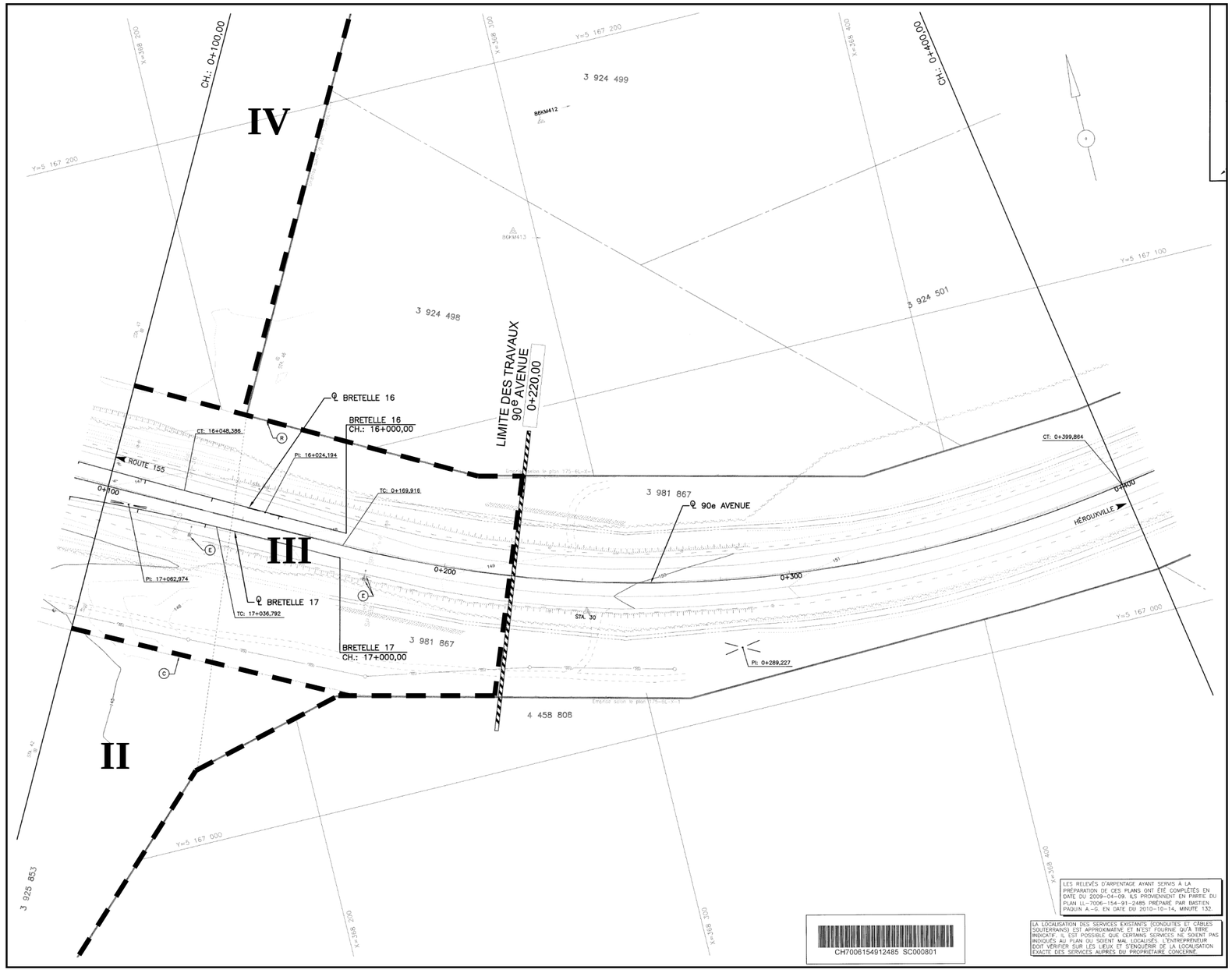

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 4 du projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 5 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90e Avenue, construction d'un carrefour giratoire

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	0+600	1+426	826	31-86	48 321	0	41	Plane	Côté ouest de la route 155 et fossé. Sphaigne par endroits. L'emprise comprend une zone boisée et quelques milieux humides. Inspection visuelle et sondages négatifs.
II	0+540	0+950	410	120	49 200	0	125	Plane et accidentée par endroits	Côté est de la route 155 et fossé. L'emprise comprend une forêt d'arbres matures. Empierrement lié à l'aménagement d'un chemin forestier. Inspection visuelle et sondages négatifs.
III	0+000	0+220	220	64	14 080	0	27	Plane	Emprise de la 90e Avenue et fossé. Forêt et affleurements rocheux par endroits. Présence d'un chemin forestier. Inspection visuelle et sondages négatifs.
IV	1+075	1+426	351	100-132	40 365	0	81	Plane	Secteur localisé au nord de la 90e Avenue et à l'est de la route 155. Présence d'une forêt et de plusieurs sentiers forestiers. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			1 807		151 966	0	274		

Photo 4 Portion nord du secteur d'inventaire 1, vers le sud (DUCD-2485-12-008)

Photo 5 Portion sud d'un secteur d'inventaire 1, vers le nord (DUCD-2485-12-014)

Photo 6 Paroi est d'un sondage test effectué dans la portion nord du secteur d'inventaire 1, vers l'est (DUCD-2485-12-027)

Photo 7 Paroi est d'un sondage test effectué dans la portion sud d'un secteur d'inventaire 1, vers l'est (DUCD-2485-12-013)

Photo 8 Bord de la route longeant le secteur d'inventaire 2, vers le nord (DUCD-2485-12-026)

Photo 9 Environnement général du secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12-018)

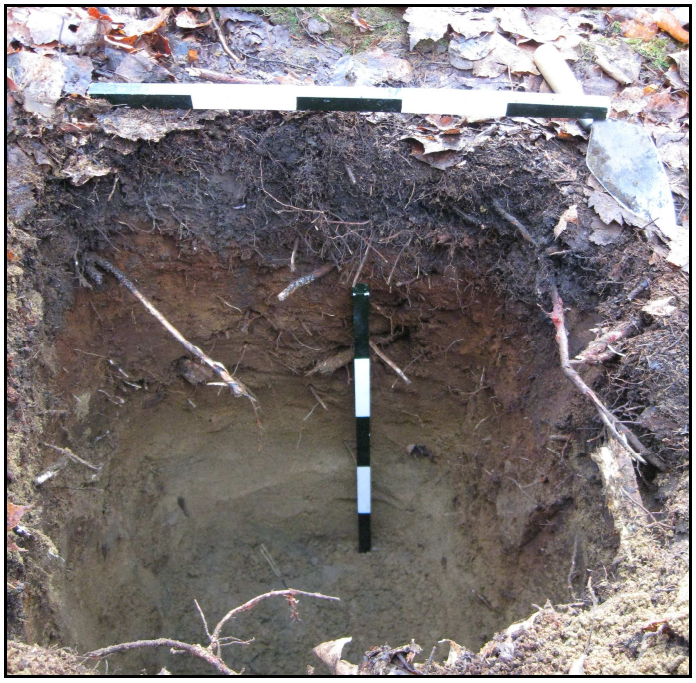

Photo 10 Paroi sud d'un sondage test effectué dans la portion nord du secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12-019)

Photo 11 Paroi nord-est d'un sondage test effectué dans la portion centrale du secteur d'inventaire 2, vers le nord-est (DUCD-2485-12-024)

Photo 12 Empierrement observé dans le secteur d'inventaire 2, vers le sud (DUCD-2485-12-021)

Photo 13 Portion nord du secteur d'inventaire 3, vers le nord (DUCD-2485-12-015)

Photo 14 Portion sud du secteur d'inventaire 3, vers l'ouest (DUCD-2485-12-016)

Photo 15 Bord de la route longeant le secteur d'inventaire 4, vers le sud (DUCD-2485-12-004)

Photo 16 Environnement général du secteur d'inventaire 4, vers le sud (DUCD-2485-12-001)

Photo 17 Paroi nord d'un sondage test effectué dans le secteur d'inventaire 4, vers le nord (DUCD-2485-12-007)

3. CONCLUSION

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans l'emprise de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Ces inventaires ont couvert une distance de 1 738 mètres linéaires d'emprise qui ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 377 sondages exploratoires.

Ces inventaires n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

4. BIBLIOGRAPHIE

BIBEAU, P.

1983c *Inventaire archéologique des embranchements Bécancour et Shawinigan, Grand-Mère, région 3.* SNC-Lavalin, rapport inédit, 50 pages.

CÉRANE

1996b *Nouvelle centrale de Grand-Mère, avant-projet phase II, études historiques et archéologiques.* TECSULT, rapport inédit, 34 pages.

CHEVRIER, D.

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982.* Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 pages.

ETHNOSCOP

2012bb *Enfouissement de conduites électriques. Nouveau poste Turcotte, Lac à la Tortue-Shawinigan. Surveillance archéologique, automne 2009.* Hydro-Québec, rapport inédit, 18 pages.

GENDRON, D.

1986a *Traitement des eaux usées de Grand-Mère, mise en place d'une conduite de refoulement dans la Saint-Maurice par l'intercepteur, étude de potentiel archéologique.* Ethnotech, rapport inédit, 19 pages.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS DU QUÉBEC

2012 *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ, cartes 31I/07 et 31I/10).* Gouvernement du Québec, Québec.

PATRIMOINE EXPERTS

2005c *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 43 pages.

2010a *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 44 pages.

PINTAL, J.-Y.

1999e *Interventions archéologiques, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec.* MTQ, rapport inédit, 50 pages.

ROCHELEAU, C.

1983a *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II*). Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 pages.

SUBARCTIQUE
2012c *Inventaires archéologiques (2011). Direction Mauricie - Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 59 p.

ANNEXE A

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet nº 154-09-1420, ville de Trois-Rivières, autoroute 55, bretelles C et D, travaux de drainage

CODE DE RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-1420-12-001	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire	Sud-est
DUCD-1420-12-002	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire et de l'autoroute 55	Est
DUCD-1420-12-003	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire et équipe au travail	Sud-est
DUCD-1420-12-004	Vue d'ensemble de la portion sud du secteur d'inventaire	Nord-ouest
DUCD-1420-12-005	Vue d'ensemble de la portion sud-ouest du secteur d'inventaire	Nord-ouest
DUCD-1420-12-006	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire	Nord
DUCD-1420-12-007	Vue d'ensemble de la portion nord-ouest du secteur d'inventaire	Ouest
DUCD-1420-12-008	Vue d'ensemble de la portion nord du secteur d'inventaire	Nord
DUCD-1420-12-009	Vue d'ensemble de la portion sud-est du secteur d'inventaire	Est
DUCD-1420-12-010	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est du secteur d'inventaire	Nord
DUCD-1420-12-011	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est du secteur d'inventaire	Nord
DUCD-1420-12-012	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire	Nord-ouest
DUCD-1420-12-013	Vue d'ensemble du secteur d'inventaire	Nord-ouest

Projet n^{o} 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90^{e} Avenue, construction d'un carrefour giratoire

CODE DE RÉFÉRENCE	SECTEUR	DESCRIPTION	CHAÎNAGE	ORIENTATION
DUCD-2485-12-001	4	Environnement général à l'extrémité nord du secteur	1+420	Sud
DUCD-2485-12-002	4	Environnement général à l'extrémité sud du secteur	1+750	Nord
DUCD-2485-12-003	4	Paroi ouest du sondage test 1 effectué à l'extrémité sud du secteur	1+750	Ouest
DUCD-2485-12-004	3	Côté nord de la 90^{e} Avenue déboisé	0+125	Est
DUCD-2485-12-005	3	Côté nord de la 90^{e} Avenue déboisé	0+125	Ouest
DUCD-2485-12-006	3	Côté sud de la 90^{e} Avenue	0+125	Sud
DUCD-2485-12-007	4	Paroi nord du sondage test 2 effectué à l'extrémité nord du secteur	1+420	Nord
DUCD-2485-12-008	1	Environnement général à l'extrémité nord du secteur	1+420	Sud
DUCD-2485-12-009	1	Marécage présent dans le secteur	1+750	Ouest
DUCD-2485-12-010	1	Bourrelet de terre à l'ouest de la clôture délimitant l'emprise	1+000	Sud
DUCD-2485-12-011	1	Terrain en pente et ruisseau	0+950	Sud
DUCD-2485-12-012	1	Marécage présent à l'extrémité sud du secteur	0+600	Est
DUCD-2485-12-013	1	Paroi est du sondage test 4 effectué à l'extrémité sud du secteur	0+600	Est
DUCD-2485-12-014	1	Environnement général à l'extrémité sud du secteur	0+600	Nord
DUCD-2485-12-015	3	Côté nord de la 90^{e} Avenue	0+200	Nord-ouest
DUCD-2485-12-016	3	Côté sud de la 90^{e} Avenue	0+200	Ouest
DUCD-2485-12-017	3	Surface décapée et affleurements rocheux	0+200	Nord
DUCD-2485-12-018	2	Environnement général à l'extrémité nord du secteur	0+950	Sud-est
DUCD-2485-12-019	2	Paroi sud du sondage test 5 à l'extrémité nord du secteur	0+950	Sud

Projet n^{o} 154-91-2485, ville de Shawinigan, route 155 et 90^{e} Avenue, construction d'un carrefour giratoire (suite)

CODE DE RÉFÉRENCE	SECTEUR	DESCRIPTION	CHAÎNAGE	ORIENTATION
DUCD-2485-12-020	2	Environnement général	0+800	Sud
DUCD-2485-12-021	2	Empierrement	0+800	Sud
DUCD-2485-12-022	2	Empierrement et sondage	0+800	Ouest
DUCD-2485-12-023	2	Empierrement et sondage	0+800	Ouest
DUCD-2485-12-024	2	Paroi est du sondage test 6	0+560	Est
DUCD-2485-12-025	2	Forêt de sapins et de bouleaux	0+560	Nord
DUCD-2485-12-026	2	Bord de la route	0+560	Nord
DUCD-2485-12-027	1	Paroi est du sondage test 3 effectué à l'extrémité nord du secteur	1+420	Est
DUCD-2485-12-028	1	Paroi est du sondage test 3 effectué à l'extrémité nord du secteur	1+420	Est