
Transports

Québec



Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012) DIRECTION MAURICIE–CENTRE-DU-QUÉBEC



Subarctique
Enr.

Mars 2013

Illustration de la page couverture :

⇒ Projet, 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, ch. Corriveau, ruisseau Francoeur, vue vers le nord-ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

DIRECTION MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

Permis de recherche archéologique au Québec : 12-LANE-03

N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850805942 [dossier 6203-11-AD06]

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Chicoutimi (Québec) G7H 3L3

Téléphone : 418 693-5444

Adresse courriel : subarctique@hotmail.com

Mars 2013

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d’inventaires archéologiques dans le cadre de quatre projets routiers situés dans les limites de la direction territoriale de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-08-0111	Kingsey Falls	0,130	~3 250	9	25 mai 2012	Négatif	Aucune
154-99-0596	Yamachiche	0,266	~6 650	-	25 mai 2012	Négatif	Aucune
154-80-0250	Yamachiche	0,220	~6 600	7	25 mai 2012	Négatif	Aucune
154-89-0527	Bécancour	1,608	~160 800	59	11 mai 2012	Négatif	Aucune
Total		2,224	177 300	75			

Tableau 1 : sommaire de l’inventaire archéologique.

L’emprise, d’une longueur totale de 2 224 mètres linéaires et d’une superficie totale approximative de 177 300 m², a fait l’objet d’une inspection visuelle et 75 sondages exploratoires y ont été effectués.

Aucun site archéologique n’était connu dans les limites de l’emprise de ces projets.

Le MTQ peut procéder aux travaux d’aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l’archéologie.

Table des matières

Sommaire	iv
Table des matières	v
Liste des figures	vi
Liste des tableaux	vi
Liste des photos	vi
Équipe de réalisation	viii
1. Introduction	1
2. Description du mandat	4
3. Méthodologie	5
3.1 Inventaire	5
4. L'inventaire archéologique	8
4.1 Projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, chemin Corriveau et ruisseau Francoeur	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique	8
4.2 Projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, Petite rivière Yamachiche	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique	16
4.3 Projet 154-80-0250, municipalité de Yamachiche, route 138 et chemin Desaulniers	24
4.3.1 État des connaissances en archéologie	24
4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique	24
4.4 Projet 154-89-0527, municipalité de Bécancour, autoroute 55 et boulevard des Acadiens	31
4.4.1 État des connaissances en archéologie	31
4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique	31
5. Conclusions et recommandations	42
Ouvrages cités	43
Annexe A : Catalogue des photographies	
Annexe B : Copie des notes de terrain	

Liste des figures

Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'année 2012 (1/2)	2
Figure 2 : localisation d'un des projets inventoriés au cours de l'année 2012 (2/2)	3
Figure 3 : localisation du secteur d'inventaire 154-08-0111 et du rayon de cinq km autour du projet à l'étude	10
Figure 4 : projet 154-08-0111, vue aérienne du secteur d'inventaire	11
Figure 5 : projet 154-08-0111, plan de construction et secteur d'inventaire	12
Figure 6 : localisation du secteur d'inventaire 154-99-0596 et du rayon de cinq km autour du projet à l'étude	18
Figure 7 : vue aérienne du secteur d'inventaire 154-99-0596	19
Figure 8 : projet 154-99-0596, plan de construction et secteur d'inventaire	20
Figure 9 : localisation du secteur d'inventaire 154-80-0250 et du rayon de cinq km autour du projet à l'étude	26
Figure 10 : projet 154-80-0250, localisation aérienne du secteur d'inventaire	27
Figure 11 : projet 154-80-0250, plan de construction et secteur d'inventaire	28
Figure 12 : localisation du secteur d'inventaire 154-89-0527 et du rayon de cinq km autour du projet d'inventaire	33
Figure 13 : projet 154-89-0527, vue aérienne du secteur d'inventaire	34
Figure 14 : 154-89-0527, plan de construction 1 et secteur d'inventaire	35

Liste des tableaux

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.	iiv
Tableau 2 : projets routiers inventoriés.	1
Tableau 3 : projet 154-06-1226, bilan archéologique dans la zone d'étude.	8
Tableau 4 : projet 154-06-1226, synthèse de l'inventaire archéologique.	8
Tableau 5 : projet 154-99-0596, bilan archéologique dans la zone d'étude.	16
Tableau 6 : projet 154-99-0596, synthèse de l'inventaire archéologique.	16
Tableau 7 : projet 154-80-0250, bilan archéologique dans la zone d'étude.	24
Tableau 8 : projet 154-80-0250, synthèse de l'inventaire archéologique.	24
Tableau 9 : projet 154-89-0527, bilan archéologique dans la zone d'étude.	31
Tableau 10 : projet 154-895-0527, synthèse de l'inventaire archéologique.	31

Liste des photos

Photo 1 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, chemin Corriveau, aperçu général de l'emprise. Vue vers le nord-est	13
Photo 2 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, aperçu général de l'emprise. Vue vers le sud-est.	13
Photo 3 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, ruisseau Francoeur. Vue vers l'ouest.	14
Photo 4 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, berges du ruisseau Francoeur. Vue vers le sud.	14
Photo 5 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, sondage archéologique. Paroi ouest.	15

Photo 6 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, sondage archéologique. Paroi sud.	15
Photo 7 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-est.	21
Photo 8 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.	21
Photo 9 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général. Vue vers le sud.	22
Photo 10 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, stratigraphie fait de façon mécanique suite aux travaux en cours.	22
Photo 11 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, travaux en cours dans la zone d'emprise, vue vers l'est.	23
Photo 12 : projet 154-80-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire, depuis la rue Desaulniers. Vue vers le nord.	29
Photo 13 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire, rue Desaulniers. Vue vers le sud.	29
Photo 14 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-est.	30
Photo 15 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, sondage exploratoire. Vue oblique.	30
Photo 16 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général. Vue vers l'ouest.	37
Photo 17 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-ouest.	37
Photo 18 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, secteur humide. Vue vers le sud.	38
Photo 19 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), végétation d'herbacées. Vue vers l'est.	38
Photo 20 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, secteur mal drainé. Vue vers l'est.	39
Photo 21 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, végétation de fossé. Vue vers l'est.	39
Photo 22 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), travaux en cours.	40
Photo 23 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), travaux en cours.	40
Photo 24 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), sondage archéologique. Vue vers l'est.	41
Photo 25 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), sondage archéologique. Vue vers le nord.	41

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon

Archéologue

Isabelle Bêty

Archéologue

Équipe de Subarctique Enr.

Érik Langevin

Coordonnateur et archéologue

Jean-Michel Lavoie-Painchaud

Chargé de terrain

Jonathan Skeene-Parent

Rédaction

Tiziana Gallo

Technicien archéologue

Raphaël Gadbois

Technicien archéologue

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques effectués pour le compte du ministère du Transport du Québec (MTQ) sur le territoire de la Direction territoriale Mauricie–Centre-du-Québec (tableau 2; figures 1 et 2). Les inventaires archéologiques s’inscrivent dans le cadre de l’application de la *Loi sur le Patrimoine Culturel du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et de l’approche préventive mise de l’avant par le MTQ afin de protéger le patrimoine archéologique du Québec. L’objectif était de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques à l’intérieur de l’emprise de ces projets de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer et identifier d’éventuels sites archéologiques dont l’intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Projet	Municipalité	Localisation et description	Distance (m)	Superficie (ha)
154-08-0111	Kingsey Falls	Reconstruction d’un pont, chemin Corriveau, ruisseau Francoeur, structure P-02296	130	~ 0,3250
154-99-0596	Yamachiche	Reconstruction d’un pont, route 138, au-dessus de la Petite rivière Yamachiche, P-13361	266	~ 0,6650
154-80-0250	Yamachiche	Construction d’un pont, route 138 et chemin Desaulniers, P-16768	220	~ 0,6600
154-89-0527	Saint-Grégoire (Bécancour)	Construction d’un nouvel échangeur, intersection de l’autoroute 55 avec le boulevard des Acadiens	1608	~ 16,0800

Tableau 2 : projets routiers inventoriés.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique des interventions, les résultats des inventaires archéologiques ainsi que les conclusions et les recommandations.

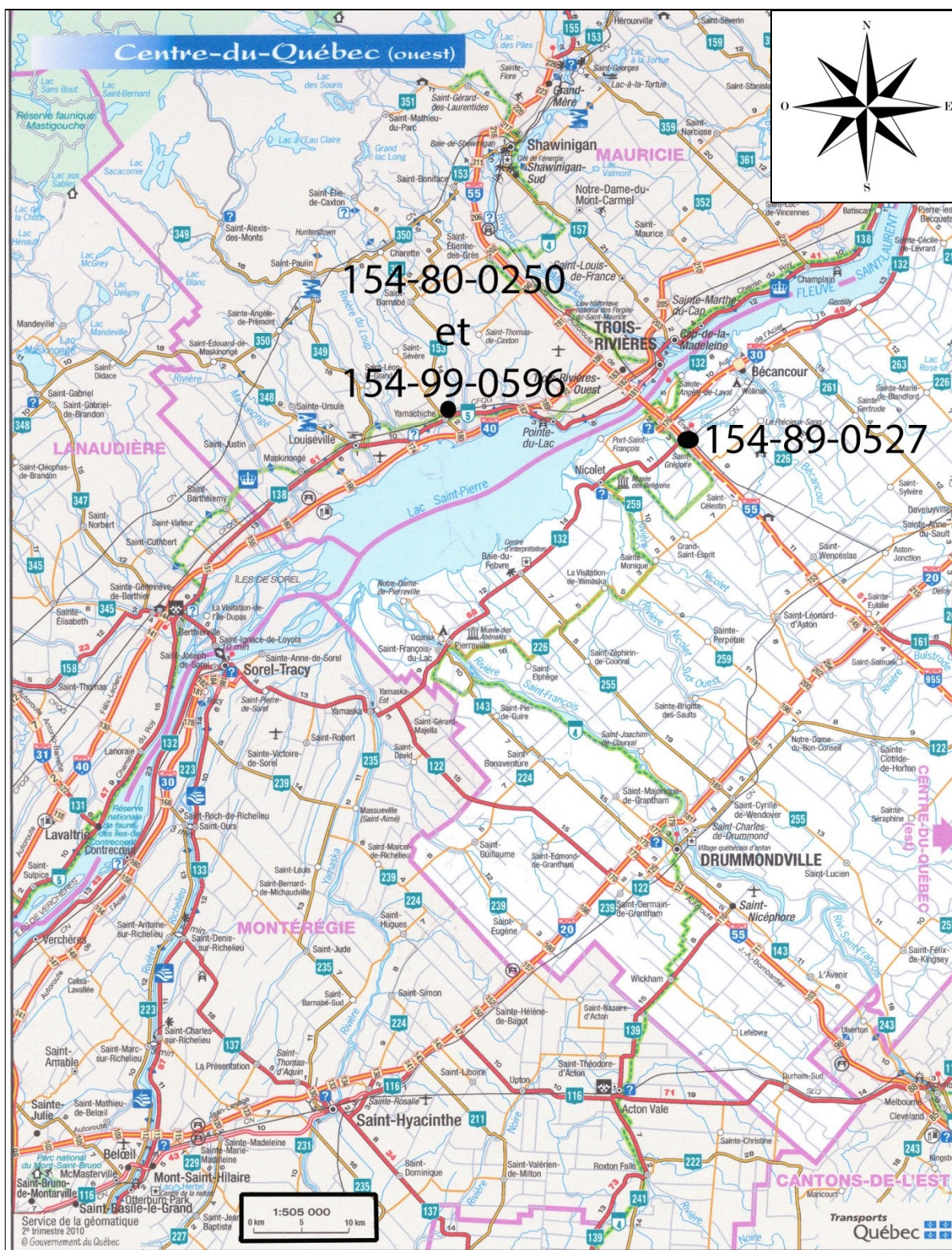


Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'année 2012 (1/2) (source : MTQ)

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.

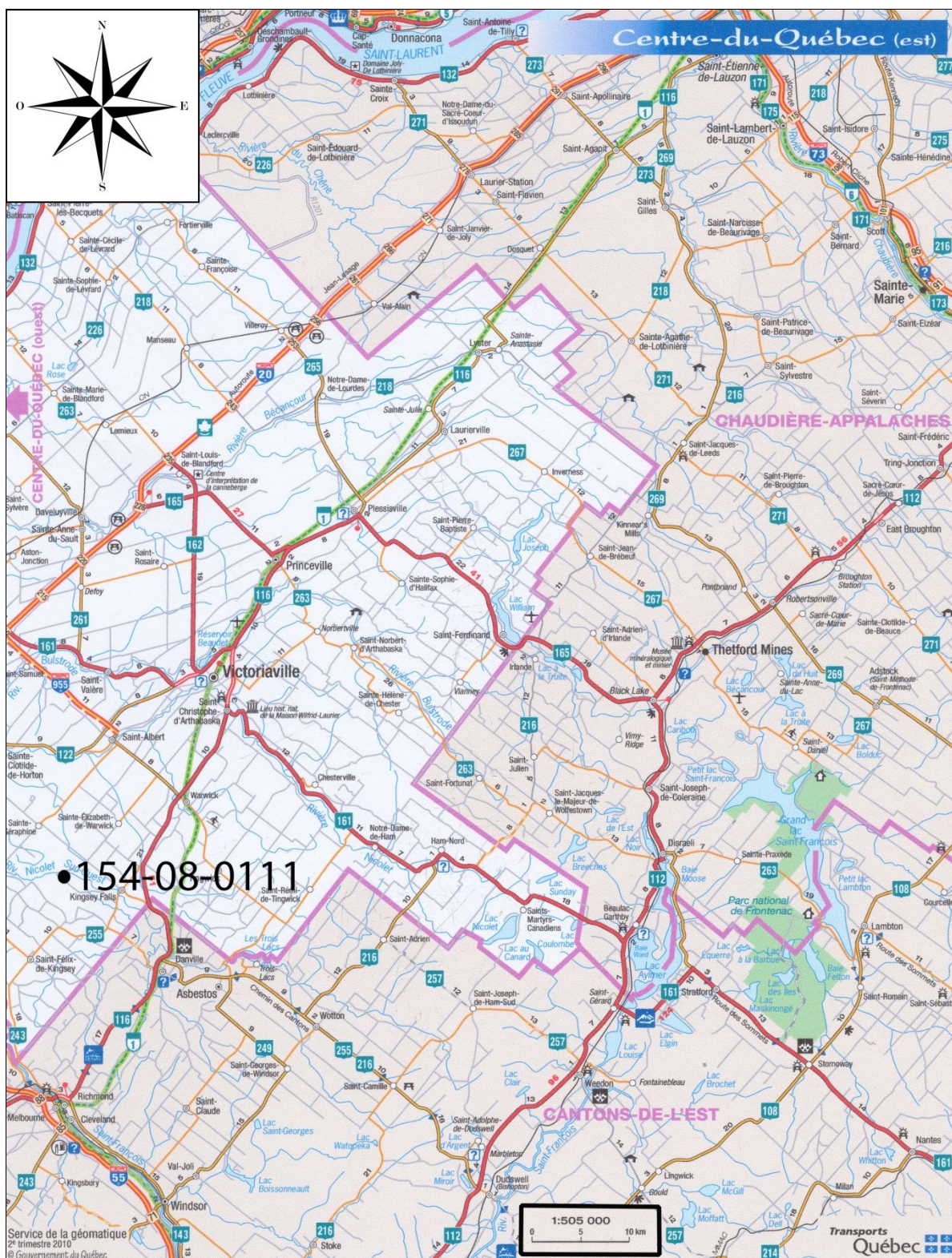


Figure 2 : localisation d'un des projets inventoriés au cours de l'année 2012 (2/2) (source : MTQ)

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaire archéologique;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera les sondages d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondage, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de cinq mètres d'un alignement de sondage à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- feront exception aux sondages archéologiques : les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où l'enlèvement de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation de chaque site archéologique découvert lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondage ou observés en surface, des

sondages supplémentaires seront pratiqués en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des site(s) archéologique(s) découvert(s);

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif auront une dimension de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et toutes les photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondage seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outil seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

- dans les cas d’implantation d’un quadrillage ou d’alignements d’orientation de sondage, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;
- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l’espace de nature anthropique, à l’état de vestige autre qu’archéologique, fera l’objet d’une description détaillée, d’un relevé cartographique à l’échelle du plan de construction, d’un croquis et d’un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphosédimentologie, végétation, faune, etc.);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d’enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l’emprise du projet seront proposées, et ce, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

4. L'inventaire archéologique

4.1 Projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, chemin Corriveau et ruisseau Francoeur

4.1.1 État des connaissances en archéologie

En date de janvier 2013, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCC) indique que trois interventions archéologiques ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-0111. Ces interventions furent effectuées pour le compte du MTQ (Bilodeau 1994b; Patrimoine Experts 2005c) ainsi que pour Hydro-Québec (Duguay et Chism 1983). Ces interventions se sont avérées négatives.

Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans la zone d'étude (tableau 3, figure 4).

Site(s) connu(s)				Intervention(s)		
Feuillet	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
	-	-	-	Duguay et Chism 1983	~ 3,5	HQ
	-	-	-	Bilodeau 1994b	~ 5,0	MTQ
	-	-	-	Patrimoine Experts 2005c	~ 4,5	MTQ

Tableau 3 : projet 154-06-1226, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de reconstruction d'un pont (structure P-02296), situé sur le chemin Corriveau au-dessus du ruisseau Francoeur, dans la municipalité de Kingsey Falls, a été effectué le 25 mai 2012. L'emprise des travaux mandatés couvrait un secteur d'inventaire ayant une superficie approximative de 3 250 m² (tableau 4; figures 3 à 5).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Structure P-02296	~130 x 25	~3 250	9	0	Pente forte	Forêt mixte	Sol brun limoneux avec dépôts riverain associés aux crues ponctuelles
Total			~ 3 250	9	0			

Tableau 4 : projet 154-06-1226, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du secteur à inventorier est parcourue par plusieurs pentes prononcées qui, après inspection visuelle des lieux, suggèrent que l'établissement humain à cet endroit est peu probable. La végétation est dominée par la forêt mixte ainsi que par des secteurs bûchés (photos 1 et 2).

Notons par ailleurs la présence du ruisseau Francoeur comme un élément incontournable de ce paysage (photos 3 et 4).

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique à l'intérieur de l'emprise. Compte tenu de bouleversements et de perturbations liées aux pentes fortes, peu d'endroits se sont avérés propices à la réalisation de sondages. Neuf sondages ont été effectués dans sol brun et limoneux, associé au dépôt saisonnier qu'amène le ruisseau Francoeur. (photos 5 et 6).

L'emprise du projet 154-08-0111, situé sur le chemin Corriveau, dans la municipalité de Kingsey Falls, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de neuf sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.



Figure 4 : projet 154-08-0111, vue aérienne du secteur d'inventaire (Source : MRNF)

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 1 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, chemin Corriveau, aperçu général de l'emprise. Vue vers le nord-est.



Photo 2 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, aperçu général de l'emprise. Vue vers le sud-est.



Photo 3 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, ruisseau Francoeur. Vue vers l'ouest.



Photo 4 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, berges du ruisseau Francoeur. Vue vers le sud.



Photo 5 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, sondage archéologique. Paroi ouest.



Photo 6 : projet 154-08-0111, municipalité de Kingsey Falls, route Corriveau, sondage archéologique. Paroi sud.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.

4.2 Projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, Petite rivière Yamachiche

4.2.1 État des connaissances en archéologie

En date de janvier 2013, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCC) indique que cinq interventions ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet d'inventaire 154-99-0596. Trois de ces interventions ont eu lieu pour le compte du MTQ (Pintal 1999e, Artéfactuel 2007c et Subarctique 2012), une pour le compte de Gazoduc TQM (Chevrier 1983) et une dernière pour le compte de Parcs Canada (Patrimoine Experts 1999).

Sept sites archéologiques ont été répertoriés dans ce rayon de cinq km autour du centre du projet d'inventaire. Il s'agit des sites CbFe-3, 4, 5, 6, 7 et 8 ainsi que CbFf-2. Les sites CbFe 3 et 4 ont été mis au jour par Gaumond (1979b). Les sites CbFe-5, 6 et 7 ont été mis au jour lors de surveillances ponctuelles réalisées par Castonguay (2009b). Finalement, les sites CbFe-8 et CbFf-2 sont toujours en réserve, ce qui explique qu'aucun rapport archéologique n'y sont associés et que peu de données sur leur contenu sont connues (tableau 5).

Site(s) connu(s)				Intervention(s)		
Feuillet	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31 I/7	CbFe-3	50 à 150 A.A.	~1,0	Chevrier 1983	~1,0	Gazoduc TQM
31 I/7	CbFe-4	50 à 150 A.A.	~1,0	Patrimoine Experts 1999	~5,0	Parcs Canada
31 I/7	CbFe-5	0 à 450 A.A.	~1,0	Pintal 1999e	~3,5	MTQ
31 I/7	CbFe-6	0 à 450 A.A.	~1,0	Artéfactuel 2007c	~5,0	MTQ
31 I/7	CbFe-7	0 à 450 A.A.	~1,0	Subarctique 2012	~0,5	MTQ
31 I/7	CbFe-8	450 à 5000 A.A.	~1,05			
31 I/7	CbFf-2	450 à 5000 A.A.	~3,0			

Tableau 5 : projet 154-99-0596, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de reconstruction d'un pont non fonctionnel (P-13361), situé sur la route 138, au-dessus de la Petite rivière Yamachiche, dans la municipalité de Yamachiche, a été réalisé le 25 mai 2012. L'emprise des travaux avait une superficie totale approximative de 6 650 m² (tableau 6; figures 6 à 8).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Structure P-13361	~ 266 x 25	~ 6 650	-	-	Bouleversé par les travaux en cours	Feuillus et herbacé	-
Total			~ 6 650	-	-			

Tableau 6 : projet 154-99-0596, synthèse de l'inventaire archéologique.

Lorsque les archéologues se sont présentés sur les lieux du projet, les travaux de reconstruction du pont de la Petite rivière Yamachiche (P-13361) étaient déjà amorcés et avancés, ce qui avait engendré des bouleversements majeurs au milieu environnant (photos 7 et 8).

Outre la présence de la Petite rivière Yamachiche, le paysage était composé d'une forêt de feuillus ainsi que de plusieurs espèces d'herbacées. Due à l'avancement des travaux, la pratique de sondages archéologiques à l'intérieur de l'emprise, qui s'étendait sur une longueur linéaire maximale de 266 mètres et d'une largeur maximale d'environ 25 mètres, s'avérait inutile. Il fut donc convenu de mettre à profit l'inspection visuelle des lieux (photos 9 à 11).

L'emprise du projet 154-99-0596, situé dans la municipalité de Yamachiche, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

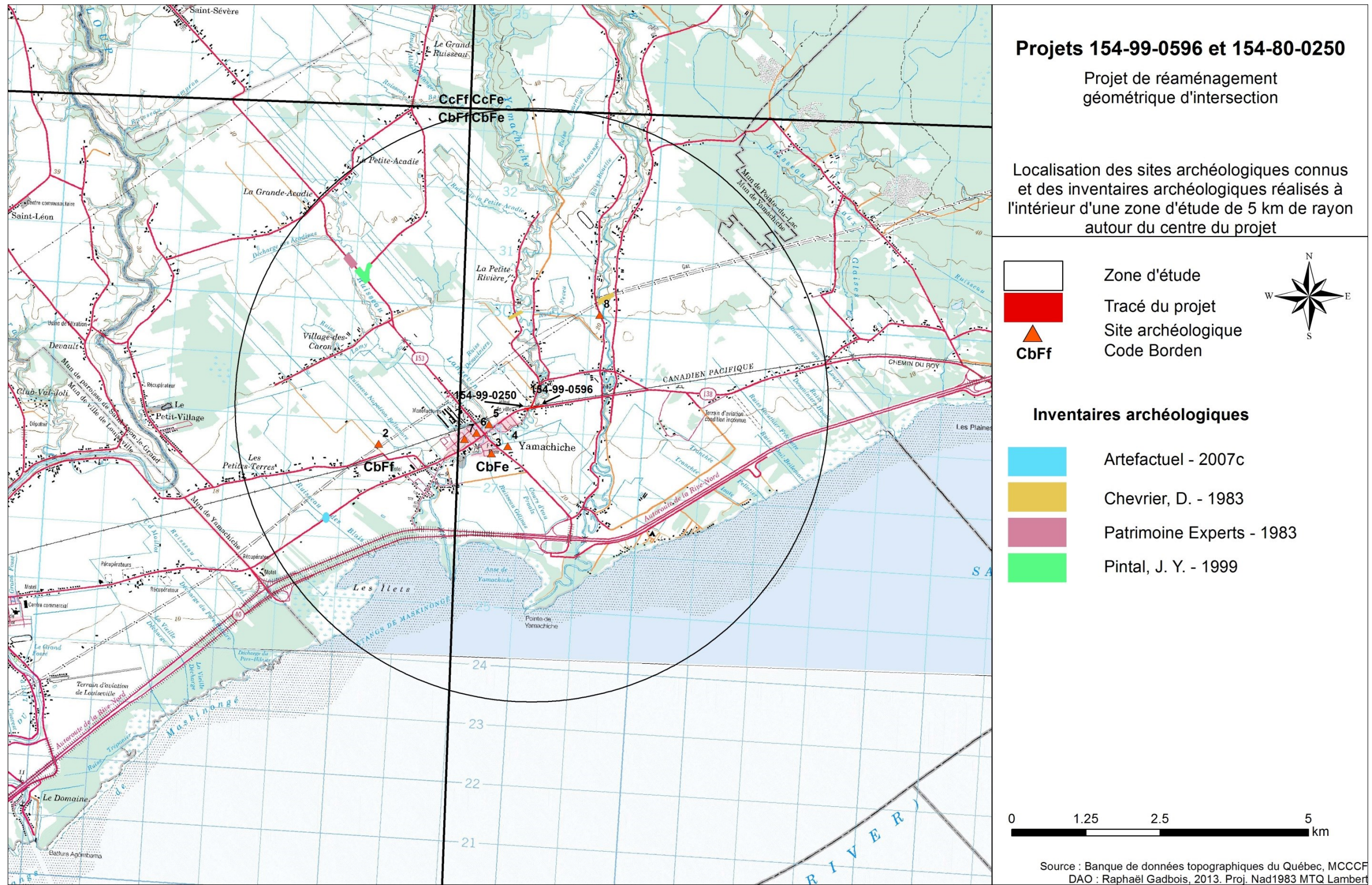


Figure 6 : localisation du secteur d'inventaire 154-99-0596 et du rayon de cinq km autour du projet à l'étude

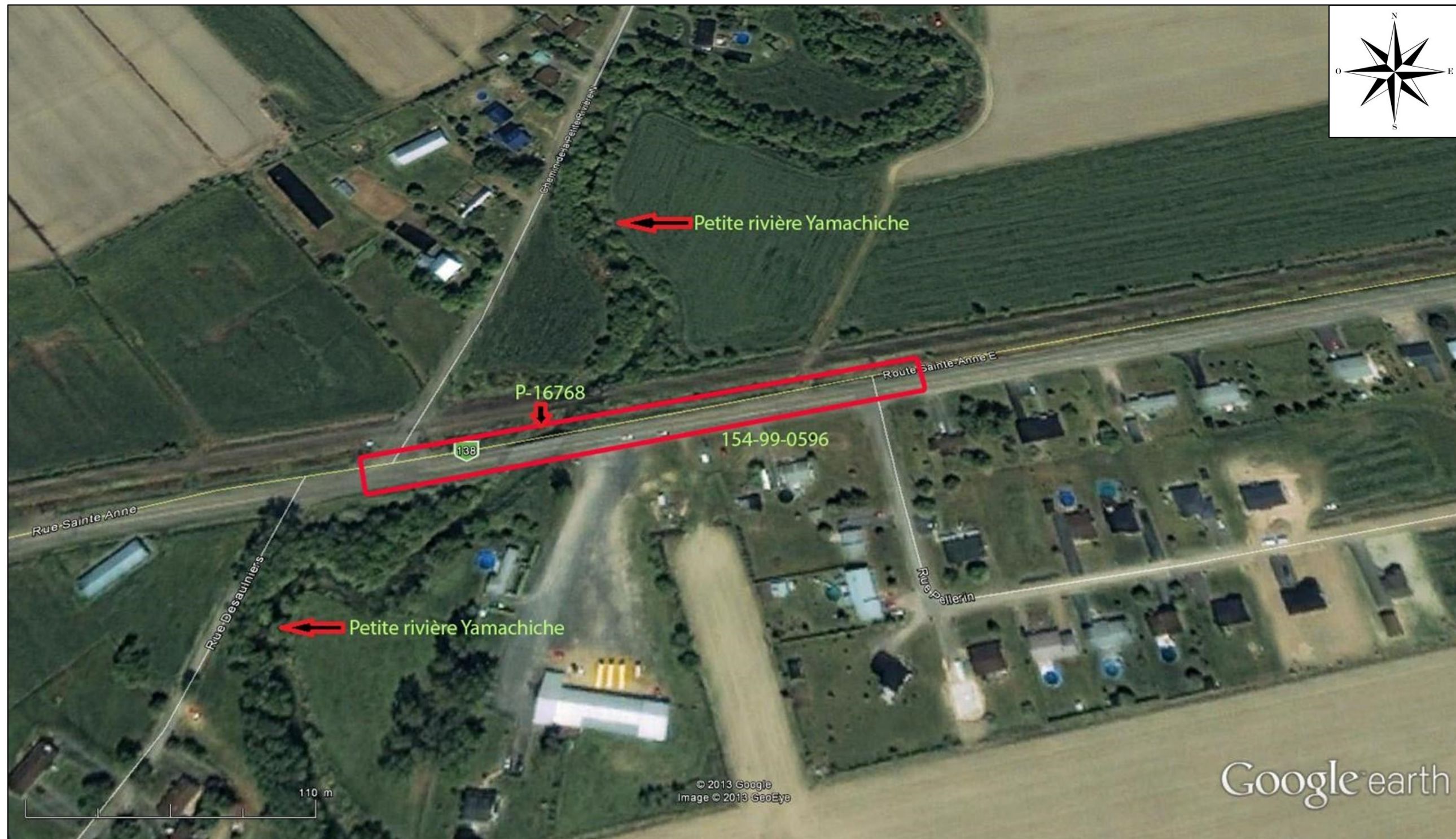


Figure 7 : vue aérienne du secteur d'inventaire 154-99-0596 (source : Google Earth)



Photo 7 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-est.



Photo 8 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 9 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, aperçu général. Vue vers le sud.



Photo 10 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, stratigraphie fait de façon mécanique suite aux travaux en cours

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 11 : projet 154-99-0596, municipalité de Yamachiche, route 138, travaux en cours dans la zone d'emprise, vue vers l'est.

4.3 Projet 154-80-0250, municipalité de Yamachiche, route 138 et chemin Desaulniers,

4.3.1 État des connaissances en archéologie

En date de janvier 2013, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCC) indique que cinq interventions ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet d'inventaire 154-80-0250. Trois de ces interventions ont eu lieu pour le compte du MTQ (Pintal 1999e, Artéfactuel 2007c et Subarctique 2012), une pour le compte de Gazoduc TQM (Chevrier 1983) et une dernière pour le compte de Parcs Canada (Patrimoine Experts 1999).

Sept sites archéologiques ont été répertoriés dans ce rayon de cinq km autour du centre du projet d'inventaire. Il s'agit des sites CbFe-3, 4, 5, 6, 7 et 8 ainsi que CbFf-2. Les sites CbFe-3 et 4 ont été mis au jour par Gaumond (1979b). Les sites CbFe-5, 6 et 7 ont été mis au jour lors de surveillances ponctuelles réalisées par Castonguay (2009b). Finalement, les sites CbFe-8 et CbFf-2 sont toujours en réserve, ce qui explique qu'aucun rapport archéologique n'y sont associés et que peu de données sur leur contenu sont connues (tableau 5, figure 6 et 9).

Site(s) connu(s)				Intervention(s)		
Feuillet	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31 I/7	CbFe-3	50 à 150 A.A.	~1,0	Chevrier 1983	~1,0	Gazoduc TQM
31 I/7	CbFe-4	50 à 150 A.A.	~1,0	Patrimoine Experts 1999	~5,0	Parcs Canada
31 I/7	CbFe-5	0 à 450 A.A.	~1,0	Pintal 1999e	~3,5	MTQ
31 I/7	CbFe-6	0 à 450 A.A.	~1,0	Artéfactuel 2007c	~5,0	MTQ
31 I/7	CbFe-7	0 à 450 A.A.	~1,0	Subarctique 2012	~0,5	MTQ
31 I/7	CbFe-8	450 à 5000 A.A.	~1,05			
31 I/7	CbFf-2	450 à 5000 A.A.	~3,0			

Tableau 7 : projet 154-80-0250, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réaménagement géométrique d'une intersection situé au croisement de la route 138 et du chemin Desaulniers dans la municipalité de Yamachiche a été réalisé le 25 mai 2012. L'emprise des travaux avait une superficie totale approximative de 6 600 m² (tableau 8; figures 9 à 11).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Réaménagement géométrique d'une intersection	~ 220 x ~ 30	~ 6 600	7	-	Pente forte Secteur agricole Zone humide	-	Sol remanié par l'activité agricole
Total			~ 6 600	7	-			

Tableau 8 : projet 154-80-0250, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise de la zone d'étude était composée d'une pente forte ainsi que de labours suivis d'une zone humide (photos 12 à 14). Seulement sept sondages exploratoires ont été réalisés à l'intérieur de la zone d'emprise du projet. Les sols mis au jour présentent des sols remaniés par l'activité agricole (Photo 15).

L'emprise du projet 154-80-0250, situé dans la municipalité de Yamachiche, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de sept sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

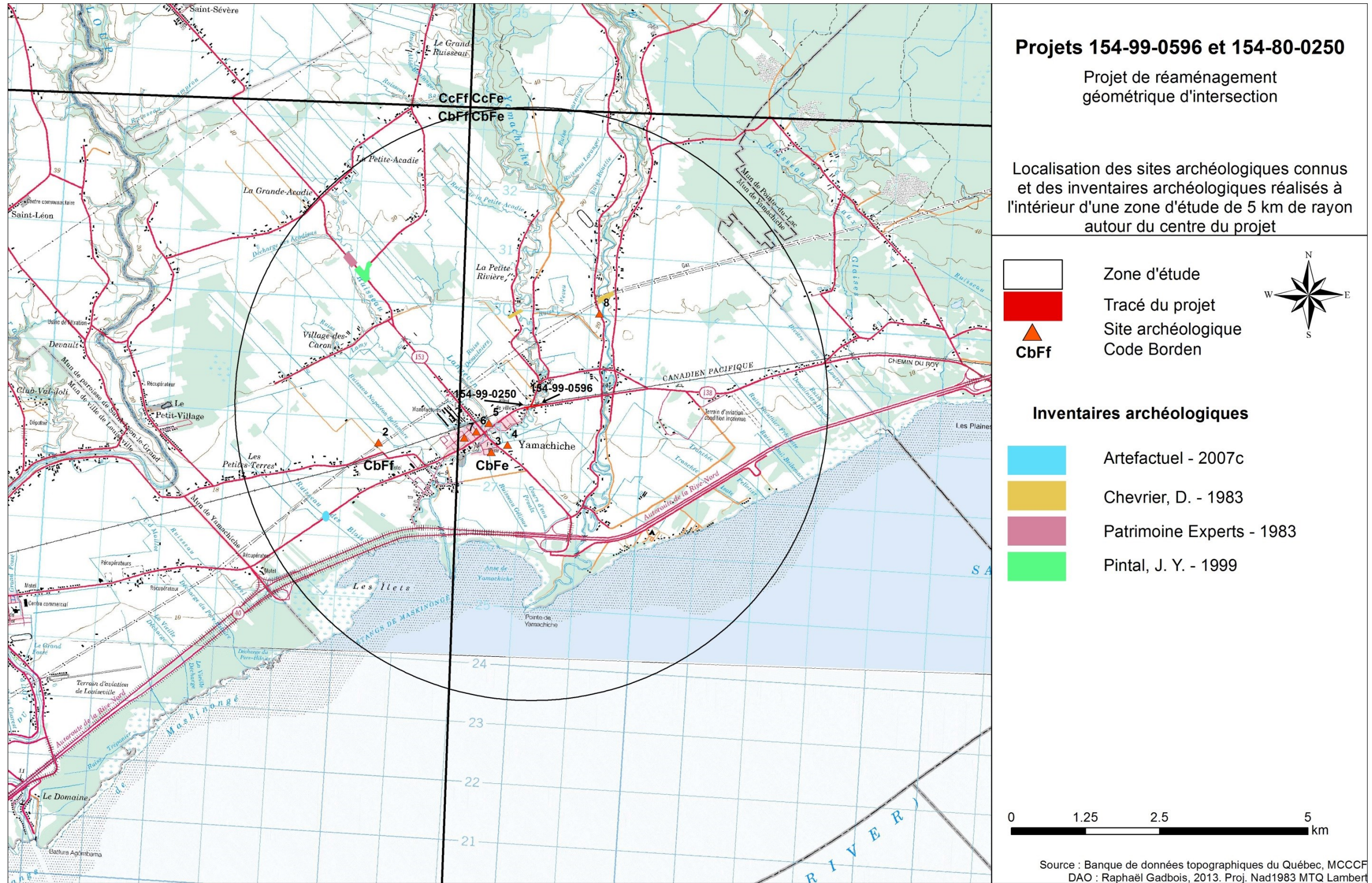


Figure 9 : localisation du secteur d'inventaire 154-80-0250 et du rayon de cinq km autour du projet à l'étude

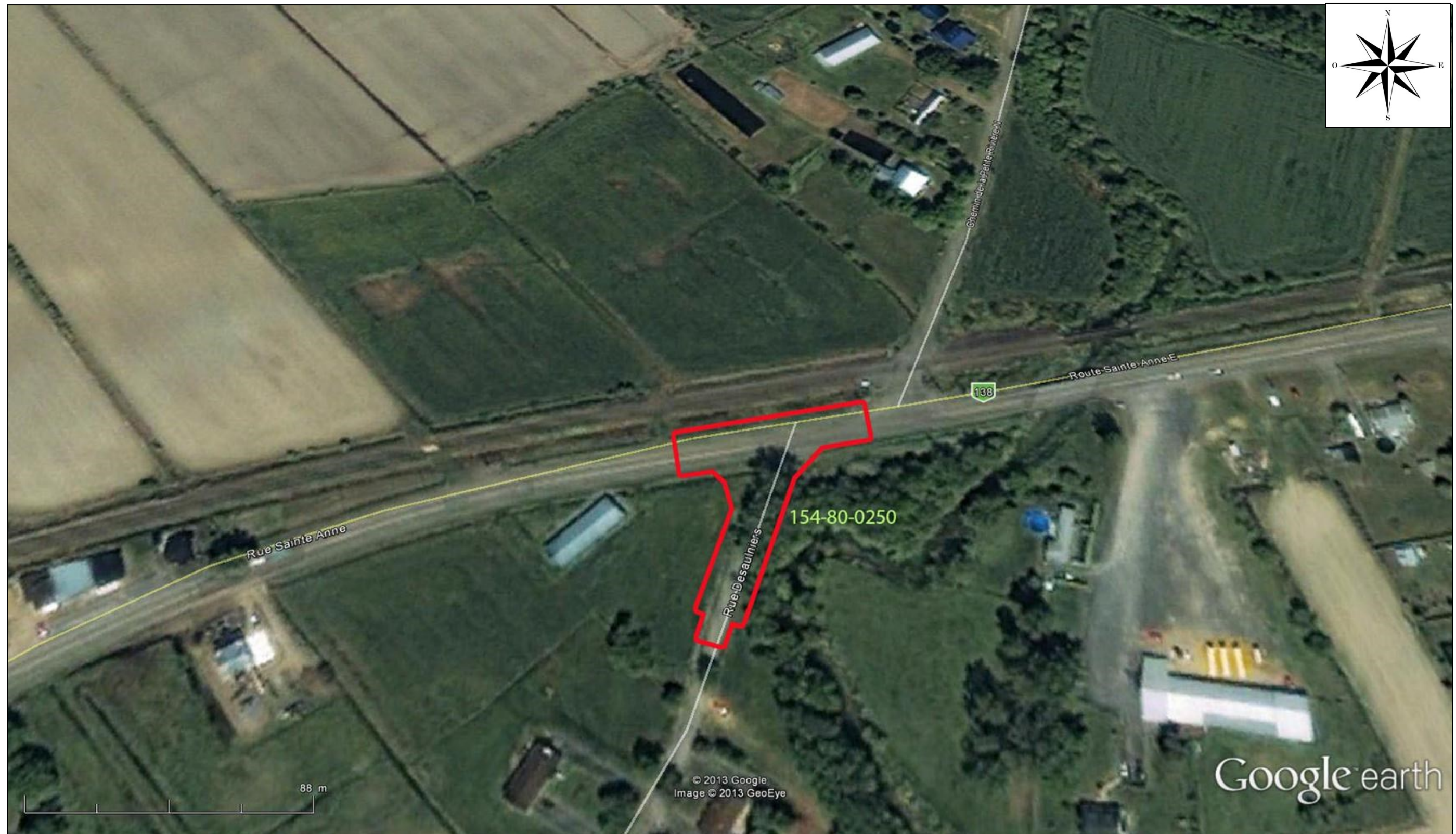


Figure 10 : projet 154-80-0250, localisation aérienne du secteur d'inventaire (source : Google Earth)



Photo 12 : projet 154-80-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire, depuis la rue Desaulniers. Vue vers le nord.



Photo 13 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire, rue Desaulniers. Vue vers le sud.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 14 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-est.



Photo 15 : projet 154-08-0250, municipalité de Yamachiche, sondage exploratoire. Vue oblique.

4.4 Projet 154-89-0527, municipalité de Bécancour, autoroute 55 et boulevard des Acadiens

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

En date de janvier 2013, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCC) indique que cinq interventions ont été réalisées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet d'inventaire 154-89-0527. Deux de ces interventions ont été réalisées pour le compte du MTQ (Transit Analyse 1992b; Subarctique 2012c). Une autre le fut dans le cadre des activités archéologiques de l'UQTR (Ribes 1977b). Une autre fut réalisée pour le compte d'Hydro-Québec (Séguin 1987). La dernière fut effectuée pour le compte de la firme d'ingénierie SNC Lavalin (Bibeau 1983c).

C'est au cours de l'intervention menée par Ribes (1977b) qu'ont été découverts les cinq sites archéologiques répertoriés dans le rayon de cinq km autour du projet d'inventaire 154-89-0527 (tableau 9; figure 12). Il s'agit des sites CbFd-3, 4, 5, 7 et 8. Ces sites ont livré une composante préhistorique postérieure à 1000 A.A.

Site(s) connu(s)				Intervention(s)		
Feuillet	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31 I/7	CbFd-03	450 � 1000 A.A.	~ 3,5	Ribes, R. 1977	~ 3,0	UQTR
31 I/7	CbFd-04	450 � 1000 A.A.	~ 3,5	Bibeau, P. 1983	~ 2,0	SNC Lavalin
31 I/7	CbFd-05	450 � 1000 A.A.	~ 3,5	Séguin, J. 1987	~ 2,5	Hydro-Québec
31 I/7	CbFd-07	450 � 1000 A.A.	~ 3,5	Transit Analyse 1922b	~ 2,0	MTQ
31 I/7	CbFd-08	450 � 1000 A.A.	~ 3,5	Subarctique 2012c	~ 2,0	MTQ

Tableau 9 : projet 154-89-0527, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de construction du nouvel échangeur de l'autoroute 55 et du boulevard des Acadiens dans la municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour) a été effectué le 11 mai 2012. L'emprise des travaux avait une superficie approximative de 160 800 m² (tableau 10; figures 12 à 15).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Construction du nouvel échangeur de l'autoroute 55 et du boulevard des Acadiens	~ 1608 x 100	�160 800	59	0	Pente forte et fossés de bord de chemin. Zones humides par endroit. Topographie plane et anthropique.	Herbacés	Remblais, argile limoneux mal drainée
Total			~ 160 800	59	0			

Tableau 10 : projet 154-89-0527, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du secteur d'inventaire prenait la forme d'une surface plane découlant probablement de la construction antérieure de la route (photos 16 et 17). Quelques pentes fortes aboutissaient à des fossés de bord de chemin qui présentaient par endroits des zones humides (photo 18). La végétation des surfaces planes était exclusivement composée d'herbacées (photos 19 et 20), tandis que les fossés en zone humides offraient une végétation typique composée entre autres de joncs et quenouilles (photo 21)

L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 1 608 mètres et d'une largeur maximale de 100 mètres, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Notons que sur certaines portions du projet, les travaux étaient très avancés (photos 22 et 23). Certains secteurs de la zone d'emprise tel le secteur nord de l'autoroute 55 n'ont pu faire l'objet de sondages archéologiques en raison de la présence de fossés inondés. Les 59 sondages effectués ont livré un substrat pédologique remanié sur plus ou moins trente centimètres de profondeur. Sous ce 30 cm se trouvait un niveau d'argile compact. Le sol remanié était composé d'argiles et de limons (photos 24 et 25).

L'emprise du projet 154-89-0527, situé dans la municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), à l'intersection de l'autoroute 55 et du Boulevard des Acadiens, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 59 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

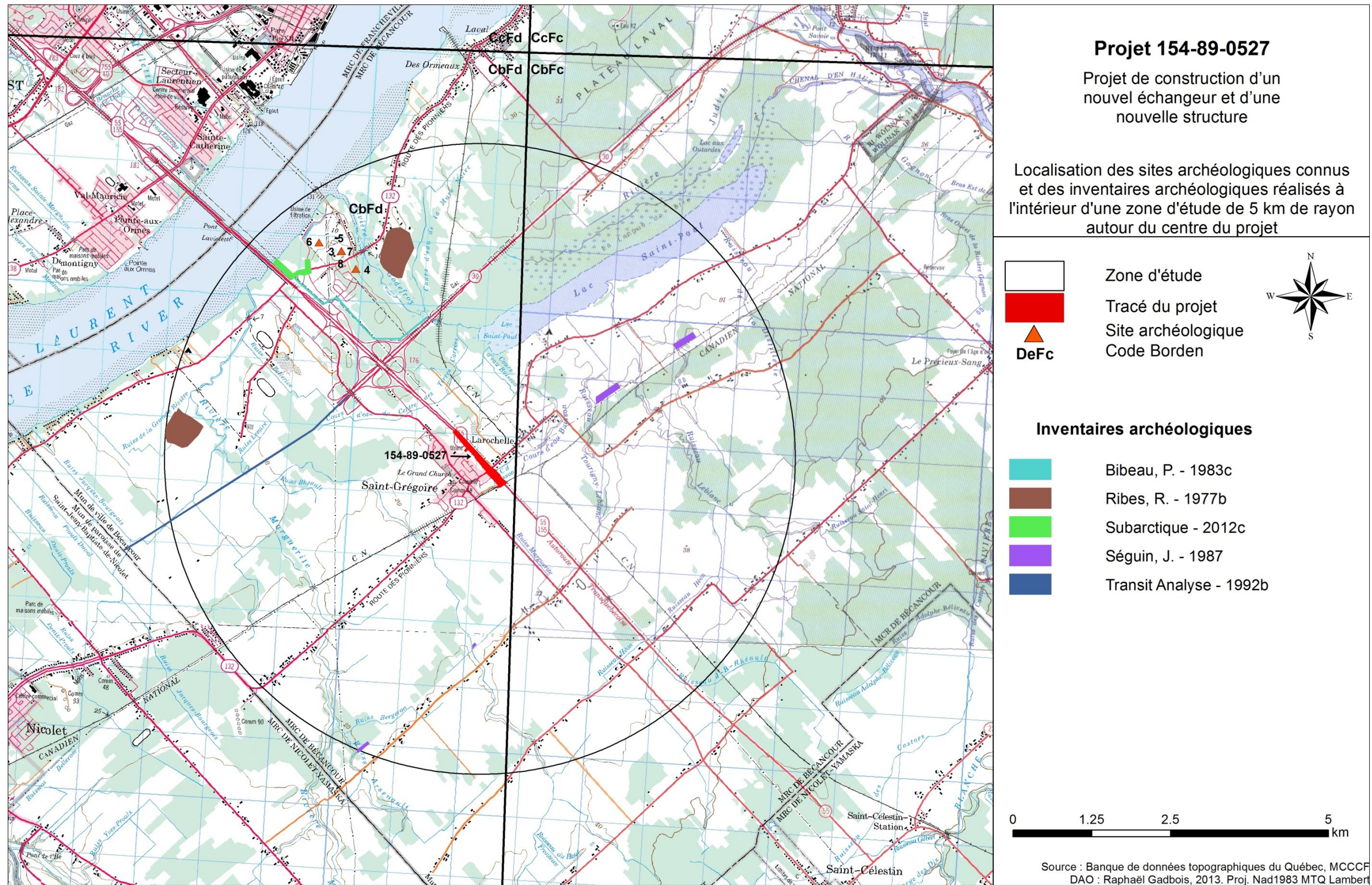


Figure 12 : localisation du secteur d'inventaire 154-89-0527 et du rayon de cinq km autour du projet d'inventaire

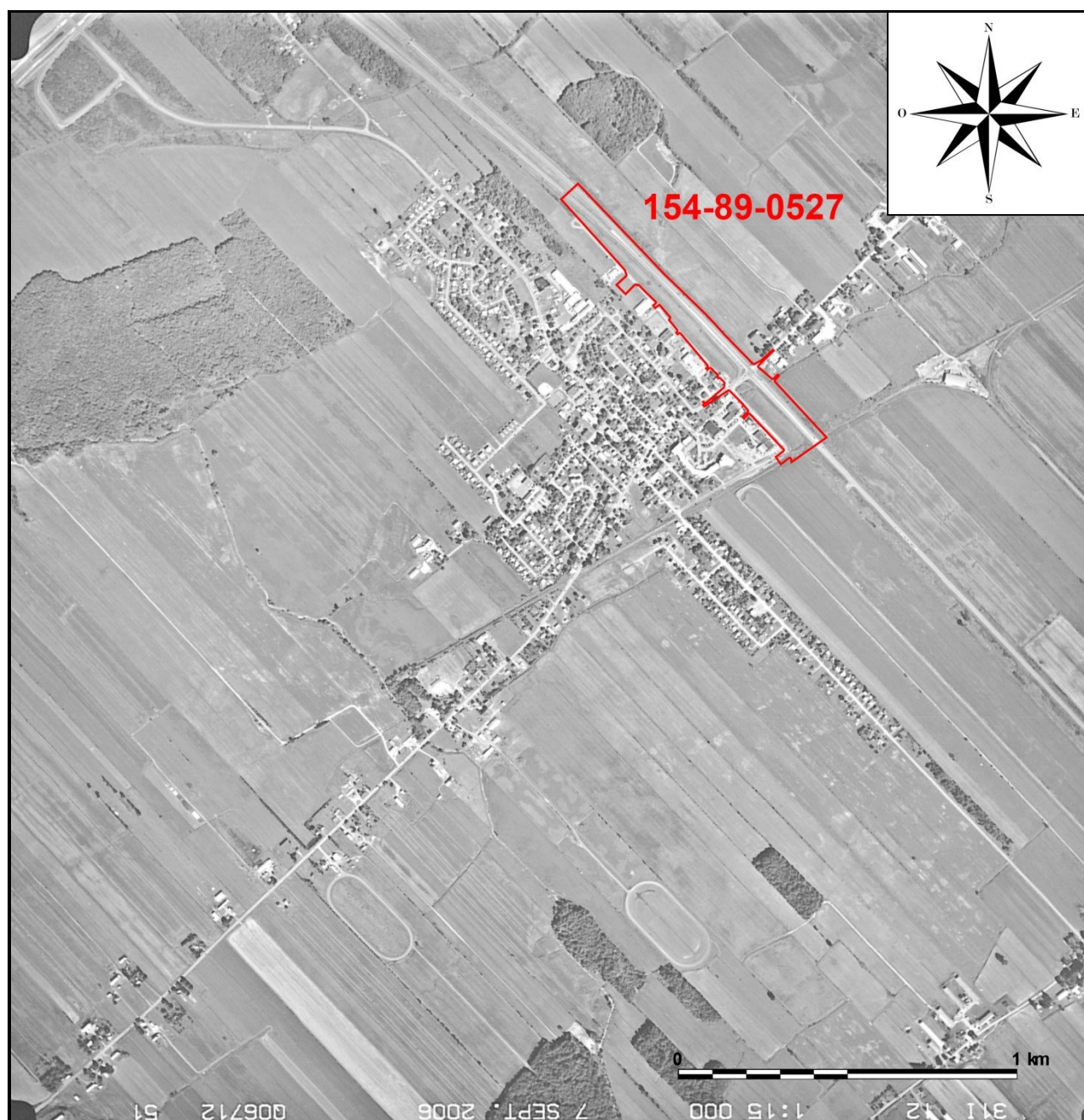


Figure 13 : projet 154-89-0527, vue aérienne du secteur d'inventaire (source MRNF)

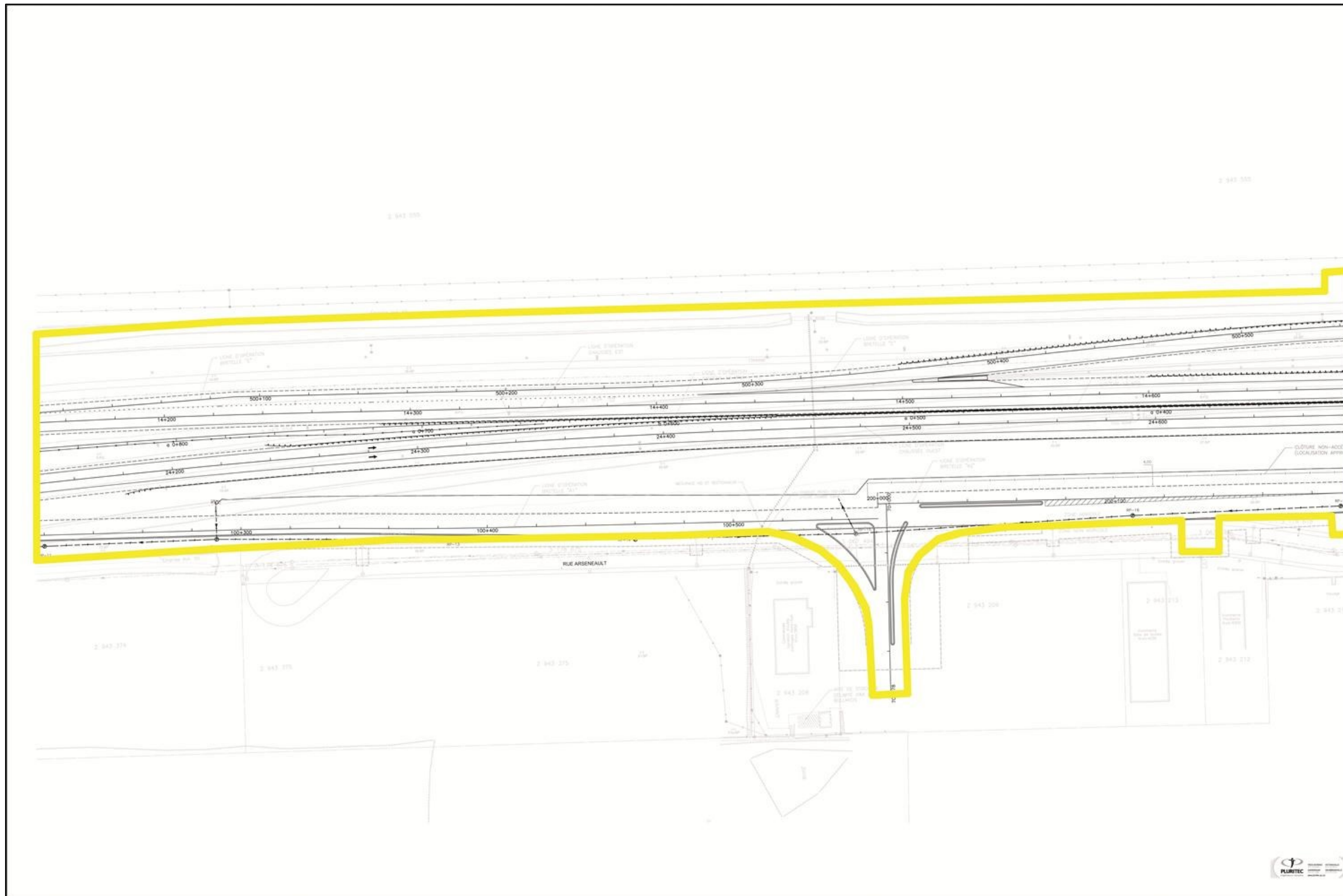


Figure 14 : 154-89-0527, plan de construction 1 et secteur d'inventaire (source : MTQ)

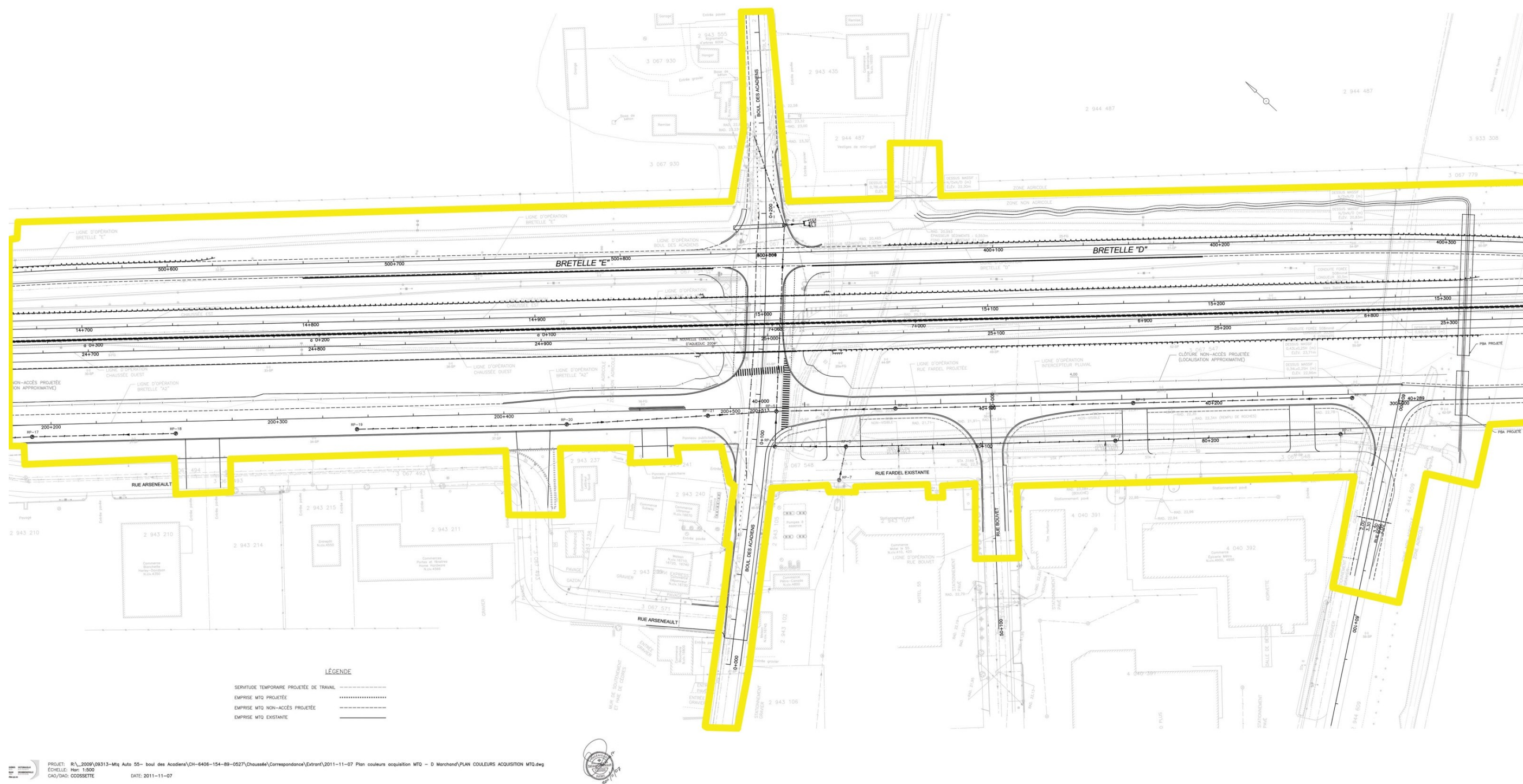


Figure 15 : 154-89-0527, plan de construction 2 et secteur d'inventaire (source : MTQ)



Photo 16 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général. Vue vers l'ouest.



Photo 17 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-ouest.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 18 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, secteur humide. Vue vers le sud.



Photo 19 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), végétation d'herbacées. Vue vers l'est.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 20 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, secteur mal drainé. Vue vers l'est.



Photo 21 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), aperçu général du secteur d'inventaire, végétation de fossé. Vue vers l'est.



Photo 22 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), travaux en cours.



Photo 23 :projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), travaux en cours.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.



Photo 24 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), sondage archéologique. Vue vers l'est.



Photo 25 : projet 154-89-0527, municipalité de Saint-Grégoire (Bécancour), sondage archéologique. Vue vers le nord.

Érik Langevin, Jonathan Skeene-Parent et Raphaël Gadbois
Subarctique Enr.

5. Conclusions et recommandations

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de quatre projets de réaménagement sur différents tronçons routiers situés dans les limites de la direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du MTQ.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 2 224 mètres linéaires et d'une superficie totale approximative de 177 300 m² a fait l'objet d'inspections visuelles et de 75 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Ces interventions n'ayant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Ouvrages cités

ARTEFACTUEL, 2007c : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, 41 p.

BIBEAU, Pierre, 1983c : *Inventaire archéologique des embranchements Bécancour et Shawinigan, Grand-Mère, région 3*. SNC-Lavalin, 50 p.

BILODEAU, Robert, 1994b : *Inventaire archéologique, chemin Marie-Victorin, Kingsey Falls, juin 1994*. MTQ, Environnement, 8 p.

CASTONGUAY, Carl, 2009b : *Surveillance archéologique. Interventions ponctuelles, été 2006. Interventions à Yamachiche*. Hydro-Québec, 58 p.

CHEVRIER, Daniel, 1983 : *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 p.

DUGUAY, Françoise et CHISM, Jim V., 1983 : *Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre*. Hydro-Québec, Environnement, 77 p.

GAUMOND, Michel, 1979b : *Rapport de sondages archéologiques. Village de Sainte-Anne de Yamachiche, atelier de Jean-Baptiste La Brière, CbFe-3 (Sainte-Anne-d'Yamachiche)*. MAC, n. p.

PATRIMOINE EXPERTS, 1999c : *Inventaires archéologiques, Direction Laval-Mille-Îles*. MTQ, rapport inédit, 15 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2005c : *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, 43 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1999e : *Interventions archéologiques, Direction de Mauricie–Centre-du-Québec*. MTQ, 50 p.

RIBES, René, 1977b : *Activités du Groupe de recherches au Musée d'archéologie préhistorique*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, n. p.

SÉGUIN, Jocelyne, 1987 : *Inventaire archéologique, projet Bécancour/Moras-de-Nicolet (120 kV)*. Hydro-Québec, Environnement, 24 p.

SUBARCTIQUE, 2012 : *Inventaires archéologiques (2010)*. Direction de Mauricie–Centre-du-Québec. MTQ, 81 p.

SUBARCTIQUE, 2012c : *Inventaires archéologiques (2011)*. Direction Mauricie–Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, 59 p.

TRANSIT ANALYSE, 1992b : *Inventaire archéologique, prolongement autoroute 30*, MRC de Nicolet-Yamaska et Bécancour. MTQ, Environnement, 40 p

Annexe A

Catalogue des photographies

No.	Projet	Description	Direction
1	154-08-0111	Aperçu général avec profil de la pente	Nord-est
2		Aperçu général avec profil de la pente	Est
3		Aperçu général	Ouest
4		Aperçu général	Sud-est
5		Aperçu général	Ouest
6		Aperçu général	Ouest/nord-ouest
7		Aperçu général	Ouest/nord-ouest
8		Aperçu général	Nord-ouest
9		Aperçu général	Nord-est
10		Aperçu général	Nord-est
11	154-99-0596	Sondage côté est du pont	Ouest
12		Aperçu général	Ouest
13		Aperçu général	Sud
14		Aperçu général	Sud
15		Aperçu général	Sud-est
16		Aperçu général	Sud-ouest
17		Aperçu général	Sud
18		Sondage, paroi sud	Sud
19		Sondage, paroi sud	Sud
20		Aperçu général	Sud
21	154-80-0250	Aperçu général	Est
22		Aperçu général, bord de pente	Est
23		Aperçu général, travaux en cours	Sud-ouest
24		Aperçu général, travaux en cours	Sud
25		Aperçu général, travaux en cours	Sud-est
26		Aperçu général, travaux en cours	Sud-est
27		Aperçu général, travaux en cours	Sud
28		Aperçu général, travaux en cours, rue Desaulniers	Nord
29		Aperçu général, travaux en cours, rue Desaulniers	Sud
30		Aperçu général, travaux en cours, rue Desaulniers	Nord-est
31	154-99-0596	Stratigraphie, travaux en cours	Sud-ouest
32		Stratigraphie, travaux en cours	Ouest
33		Aperçu général, travaux en cours	Est
34		Aperçu général, travaux en cours	Sud-est
35		Aperçu général, travaux en cours	Est
36	154-80-0250	Sondage archéologique	Est
37		Sondage archéologique	Nord
38		Grange affaissée	Ouest
39		Aperçu général, zone à sonder	Sud
40		Sondage archéologique	Sud
41	154-89-0527	Aperçu général	Ouest
42		Aperçu général	Est
43		Aperçu général	Nord
44		Aperçu général	Nord-est
45		Aperçu général, début de zone	Nord-ouest
46		Aperçu général, début de zone	Est
47		Sondage archéologique	Est
48		Sondage archéologique	Sud-ouest
49		Aperçu général	Est
50		Aperçu général, secteur mal drainé, zone humide	Est
51		Aperçu général	Est
52		Technicien au travail	-
53		Technicien au travail	-
54		Aperçu général	Nord-ouest
55		Aperçu général	Est
56		Aperçu général	Nord
57		Sondage archéologique	Nord
58		Tuyau de canalisation	Nord
59		Aperçu général	Ouest/nord-ouest
60		Aperçu général, secteur humide	Sud
61		Aperçu général, secteur humide	Nord-est
62		Aperçu général, secteur humide	Nord
63		Aperçu général, secteur humide	Est
64		Sondage archéologique	Sud
65		Technicien au travail	Ouest
66		Aperçu général, travaux en cours	Est
67		Aperçu général	Nord
68		Aperçu général	Est
69		Travaux en cours	Est
70		Travaux en cours	Est
71		Travaux en cours	Est
72		Travaux en cours	-
73		Travaux en cours	-
74		Travaux en cours	-

No.	Projet	Description	Direction
75	154-89-0527	Travaux en cours	-
76		Travaux en cours	Nord
77		Aperçu général	-
78		Aperçu général	-
79		Aperçu général	-
80		Aperçu général	-
81		Aperçu général	-
82		Aperçu général	-
83		Aperçu général	

Annexe B
Copie des notes de terrain

40: Sandage sud.
41: idem sud.

- le secteur est parsemé de pente forte,
- secteur bûcher
- peu propice aux sandages

9 sandages
Négatif.

Départ : 5:00 Am
Arrivée : 20:45 pm

Total = 15,45 heures

Projet 154-08-0111
Kingsey Falls

25/05/2012

- Végétation mixte (feuilles +)
- pente forte.
- Pédo: sol brun limonneux + associé à un dépôt de rivière... débordement etc...

68	76	23: H.C. pente N-E
69	24:	A.C. vers Est
70	25:	idem ouest
71	26:	idem S-E
72	27:	idem, vers ouest.
73	28:	idem, vers ouest N-E
74	29:	idem idem
75	30:	idem N-E
76	31:	idem N-E
77	32:	idem N-E
78	33:	sondage côté Est pent
AG	79	34: H.C. ouest
Apexue	80	35: idem S-E
Général	81	36: idem Sud
	82	37: idem S-E
	83	38: A.C. vers S-E
	84	39: idem Sud.

- 20 46 Photo: 1. Apres. Gammal, vers sud
21 47 2: idem, vers Est.
22 49 3: idem, vers Est, Bord de route.
23 50 4: idem travaux au coin, SW
24 51 5: idem sud.
25 52 6: idem S-E.
26 53 7: idem S-E.
27 54 8: idem sud.
28 55 9: idem Des valons, vers nord
29 56 10: idem sud.
30 57 11: idem sud. Nord-Est
31 58 12: strat. travaux, vers ouest
32 59 13: idem, S.W.
33 60 14: idem, vers Est.
34 61 15: A.G. vers S-E.
35 62 16: A.G. vers N-Est.
36 63 17: sondage Est —
37 64 18: sondage Nord —
38 65 19: Grange vers ouest
39 66 20: A.G. zone sondable, vers
sud. Zone sondable.
40 67 21: sondage —

6 = X

1 = ?

7 sondages

— les vestiges historiques ont été mis au
jour à moins d'un mètre de la
limite de l'emprise.

(voir plan)

pour
détails

MTQ

Projet 154-99-0596

25/05/2013

Yamachiche
route 138 / inter. Desautels

ex Tiziane Callo (techn.)

Van-Michel Lassie-P. (chrg. proj.)

- inspection visuelle
* travaux déblais, section
boulevard. Machinerie sur
place excavation effectuée.

- végétation : - quelques fougères
- Hélicées :

Projet 154-80-0250

idem

- Pente forte
- champs agricole à proximité
- bord de route, en pente forte
suivi de zone humide

** Craie à proximité
(ancienne démolie)

{ Sol labouré > pédo.

présence dans un sondage
de vitre, Arg. Brûlée et
Tuyau et panneau pipe,
probablement associés à la craie.

- Nord de la
- 14: A.G. ven N. 689 → 54
- 15: idem, ven Est. 690 → 55
- 16: idem, ven Nord. 692 → 56
- 17: sondage exple ven Nord. 693 → 57
- ** section Nord de "55":**
 Avec sondage; emprise collée
 sur fosse de Nord de chemin.
 zone humide.
- 18: tuyau canalisation barbalement, ven
 Nord. 694 → 58
- 19: A.G. ven ouest. (N. 695 → 59
- 20: A.G. zone humide, ven sud. 696 → 60
- 21: idem Nord. est. 697 → 61
- 22: idem Nord. 698 → 62
- 23: idem Est. 699 → 63
- 24: sondage. ven sud. 700 → 64
- 25: Loucheur au travail, ven ouest 701 → 65
- 26: A.G. travaux en cours ven est 702
- 27: A.G. ven Nord. 703 → 66
- 28: idem, ven Est. 704 → 67
- 29: Travaux en cours, ven Est. 705 → 68
- 30: idem 706 → 69
- 31: idem 707 → 70
- 32 à 36: Travaux en cours 708-709-710-711-712
- 37 à 43: A.G. ven Nord. 713-714-715-716-717-718-719

St. Grégoire

Bécancour

1541-89-0527

11/05/2012

Autoroute 55

Raph + Tit + Jean-Michel

Diner 0,30 km

Départ : 5:00 Am

Arrivée 17:00 pm

- photo : 1 = A.G. ouest 676 → 41
 2 = idem Est 677 → 42
 3 = idem Nord 678 → 43
 4 = idem Nord-Est 679 → 44
 5 = A.G. Début de zone, vers sud 680 → 45
 6 = A.G. idem vers Est 681 → 46
 7 = Sondage exploratoire, vers Est 682 → 47
 8 = idem, vers sud 683 → 48
 9 = A.G. vers Est 684 → 49
 10 = A.G. mal drainée, zone humide 685 → 50
 vers l'Est

* végétation exclusivement herbacée.

pedologie : Rendzina sur ± 30 cm
 mal drainée, Les Argiles / limonneux

Aucun sol en place.

11 : A.G. vers l'Est. 686 → 51

12 : Paille au feu 687 → 52

13 : idem 688 → 53

* Nord de l'autoroute
impossible de sonder, rochers
dans zone humide et / ou dans
pente forte, fosse de bord de chemin

** 59 sondages totaux négatifs

** impossible réalisation sondages
côté nord de l'autoroute 55.