Transports Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2011

DIRECTION DE LAVAL-MILLE-ÎLES

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES

PATRIMOINE EXPERTS

Mars 2013

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale des territoires

(Permis de recherche archéologique au Québec : Josée Villeneuve (11-VILJ-01))

Rapport préparé par :
Madame Josée Villeneuve
Madame Désirée-E. Duchaine
Madame Hélène-Marie Hégyes

pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487
Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5
Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540
Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
N° de contrat: 850801704 (N° de dossier : 8201-11-AD03)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES IV

LISTE DES FIGURES IV

LISTE DES TABLEAUX V

LISTES DES PHOTOGRAPHIES VI

ÉQUIPE DE RÉALISATION X

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 1

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER 2

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

3.1 Recherches documentaires 5

3.2 Identification des sites archéologiques 5

3.3 Évaluation des sites archéologiques 6

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 7

4.1 Projet n° 154-03-0609, route 335, municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, correction d'une courbe 7

4.1.1 État des connaissances en archéologie 7

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 7

4.1.3 L'inventaire archéologique 7

4.2 Projet n° 154-07-1503, intersection route 341 / chemin de la Presqu'île / chemin des Commissaires / rue de l'Industrie, ville de L'Assomption, réaménagement d'une intersection 25

4.2.1 État des connaissances en archéologie 25

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 25

4.2.3 L'inventaire archéologique 25

4.3 Projet n° 154-08-0209, Autoroute 40, bretelles de sortie, directions est et ouest, vers les routes 343 et 341, ville de Repentigny, poste de contrôle routier. 41

4.3.1 État des connaissances en archéologie 41

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 41

4.3.3 L'inventaire archéologique 41

4.4 Projet n° 154-10-0825, Montée Saint-François, au-dessus de l'autoroute 25, ville de Laval, reconstruction du pont P-13497 65

4.4.1 État des connaissances en archéologie 65

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 65
4.4.3 L'inventaire archéologique 65
4.5 Projet n° 154-98-0550, intersection de l'autoroute 640 et de la route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement d'une intersection 75
4.5.1 État des connaissances en archéologie 75
4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 75
4.5.3 L'inventaire archéologique 75
CONCLUSION 89
OUVRAGES CITÉS 90

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010) 3

Figure 2 Localisation de deux projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010) 4

Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0609, et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet. 11

Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0609 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-105-416, 31H32, 2004) 13

Figure 5 Localisation des secteurs 1 et 2 (ch. 22+584 à 22+805), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 9 / 18) 21

Figure 6 Localisation des secteurs 1 et 2 (ch. 22+790 à 22+820), et le secteur 3 (ch. 22+820 à 23+100), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 10 / 18) 22

Figure 7 Localisation du secteur 3 (ch. 23+090 à 23+153), le secteur 4 (ch. 23+153 à 23+356), et les secteurs 5 et 6 (ch. 23+356 à 23+410), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 11 / 18) 23

Figure 8 Localisation des secteurs 5 et 6 (ch. 23+390 à 23+575), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 12 / 18) 24

Figure 9 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1503, des sites archéologiques et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet. 31

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1503 (ministère des Terres et Forêts, 1975, Q75892-126, 31H39) 33

Figure 11 Localisation du secteur 1 (ch. 9+730 à 9+980) et 2 (ch. 12+168 à 12+440) du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 6 / 17) 37

Figure 12 Localisation du secteur 1 (ch. 1+940 à 1+980), 2 (ch. 12+340 à 12+670), 3 (ch. 10+015 à 10+060) et 4 (ch. 5+010 à 5+071) du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 7 / 17) 38

Figure 13 Localisation du secteur 2 (ch. 12+660 à 12+872), du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 8 / 17) 39

Figure 14 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-0209, des sites archéologiques et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet. 49

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0209, bretelles A, B, C, D et E (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, HMQ04-106-420, 31H35) ... 51

Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0209, bretelles F, G, H, I, et J (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, HMQ04-115-84, 31H36) ... 52

Figure 17 Localisation des secteurs 1 (ch. 14+740 à 15+500), 2 (ch. 32+020 à 32+800), 3 (ch. 42+870 à 43+420) et 4 (ch. 44+380 à 45+060) du projet n° 154-08-0209 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-08-0209, feuillet 3 / 33) ... 63

Figure 18 Localisation des secteurs 5 (ch.15+800 à 16+250), 6 (ch. 16+275 à 17+000), 7 (ch. 21+970 à 22+500) et 8 (ch. 29+300 à 29+980) du projet n° 154-08-0209 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-08-0209, feuillet 3 / 33) ... 64

Figure 19 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-10-0825, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet ... 68

Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-10-0825 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-105-323, 31H28, 2004) ... 69

Figure 21 Localisation des secteurs 1 et 2 (MTQ, Direction territoriale de Laval-Mille-Îles, Service des inventaires et du Plan, juin 2011 (fichier Mont_C3_A9_saint_2Dfran_C3_A7ois_440.pdf)) ... 73

Figure 22 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0550, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet ... 80

Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0550 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-100-64, 331G22, 2004) ... 81

Figure 24 Localisation des secteurs 1 à 4, du projet n° 154-98-0550 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-98-0550_CH_SO_001_2-1) ... 87

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-03-0609 ... 9

Tableau 2 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-03-0609 ... 10

Tableau 3 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-07-1503 ... 27

Tableau 4 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-08-0209 ... 27

Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-08-0209 ... 29

Tableau 6 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet nº 154-08-0209 ... 45

Tableau 7 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-08-0209 ... 45

Tableau 8 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-08-0209 ... 47

Tableau 9 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-10-0825 ... 66

Tableau 10 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0825 67

Tableau 11 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-10-0825 67

Tableau 12 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-98-0550 77

Tableau 13 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-98-0550 78

Tableau 14 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-98-0550 79

LISTES DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 Projet n° 154-03-0609, secteur 1, environnement à partir du ch. 22+584 route 335 côté ouest, direction nord (PATR11N05-001) 14

Photo 2 Projet n° 154-03-0609, secteur 1, stratigraphie sondage type, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-005) 14

Photo 3 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, élargissement de l'emprise, direction nord (PATR11N05-012) 15

Photo 4 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, environnement déboisé, direction nord (PATR11N05-008) 15

Photo 5 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, stratigraphie sondage type, paroi nord, direction nord (PATR11N05-010) 16

Photo 6 Projet n° 154-03-0609, secteur 3, environnement, entrée asphaltée – maison démolie, direction ouest (PATR11N05-015) 16

Photo 7 Projet n° 154-03-0609, secteur 3, stratigraphie sondage type, paroi est, direction est (PATR11N05-018) 17

Photo 8 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, environnement et réalisation de sondage, direction nord (PATR11N05-020) 17

Photo 9 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, environnement champs en friche et perturbations, direction sud (PATR11N05-025) 18

Photo 10 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, stratigraphie sondage type, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-0024) 18

Photo 11 Projet n° 154-03-0609, secteur 5, environnement et réalisation de sondage, direction nord (PATR11N05-026) 19

Photo 12 Projet n° 154-03-0609, secteur 6, environnement route 335 à partir du ch. 23+575 – fin de projet, direction sud (PATR11N05-004) 19

Photo 13 Projet n° 154-03-0609, secteur 6, environnement fossé et talus, route 335, direction sud-ouest (PATR11N05-030) 20

Photo 14 Projet n° 154-07-1503, secteur 1, environnement chemin de la Presqu'île, du ch. 9 + 700 vers le nord, du côté ouest de la rue, direction nord (PATR11N05-038) 34

Photo 15 Projet n° 154-07-1503, secteur 1, stratigraphie sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR11N05-037) ... 34

Photo 16 Projet n° 154-07-1503, secteur 2, route 341, environnement au ch. 12 + 870, direction sud-est (PATR11N05-050) ... 35

Photo 17 Projet n° 154-07-1503, secteur 2, route 341, environnement au ch. 2 + 168, direction nord (PATR11N05-054) ... 35

Photo 18 Projet n° 154-07-1503, secteur 3, environnement chemin de l'Industrie, du ch. 10 + 060 vers 10 + 020, direction ouest (PATR11N05-055) ... 36

Photo 19 Projet n° 154-07-1503, secteur 4, environnement chemin des Commissaires, du ch. 5 + 010 vers 5 + 065, direction nord-est (PATR11N05-052) ... 36

Photo 20 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, environnement, bretelle J du ch. 15 + 200 vers 15 + 000, direction nord-est (PATR11N05-060) ... 53

Photo 21 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, inspection visuelle des déblais de fossés, direction sud (PATR11N05-067) ... 53

Photo 22 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, environnement, secteur décapé, direction sud (PATR11N05-066) ... 54

Photo 23 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, stratigraphie, sondage 1, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-059) ... 54

Photo 24 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, environnement, du ch. 32 + 550 (côté sud de la voie de service) vers l'ouest (terrain en friche), direction ouest (PATR11N05-081) ... 55

Photo 25 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, environnement du boisé dans sa partie sud-ouest ,direction ouest (PATR11N05-093) ... 55

Photo 26 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, stratigraphie, sondage 1, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-075) ... 56

Photo 27 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, stratigraphie, sondage 2, paroi est, direction est (PATR11N05-079) ... 56

Photo 28 Projet n° 154-08-0209, secteur 3, environnement bretelle F, du ch. 23 + 460 vers l'ouest, direction ouest (PATR11N05-083) ... 57

Photo 29 Projet n° 154-08-0209, secteur 3, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-085) ... 57

Photo 30 Projet n° 154-08-0209, secteur 4, environnement bretelle G, de l'intersection avec l'autoroute 40 vers la route 343, direction sud (PATR11N05-098) ... 58

Photo 31 Projet n° 154-08-0209, secteur 4, stratigraphie, sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR11N05-096) ... 58

Photo 32 Projet n° 154-08-0209, secteur 5, environnement, bretelle D, de la route 341 vers le ch. 15 + 900, direction nord-est (PATR11N05-099) 59

Photo 33 Projet n° 154-08-0209, secteur 5, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-102) 59

Photo 34 Projet n° 154-08-0209, secteur 6, environnement, bretelle E, de la route 341 vers le ch. 16 + 600, direction sud-ouest (PATR11N05-100) 60

Photo 35 Projet n° 154-08-0209, secteur 6, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-105) 60

Photo 36 Projet n° 154-08-0209, secteur 7, environnement et réalisation de sondage dans le boisé, direction est (PATR11N05-107) 61

Photo 37 Projet n° 154-08-0209, secteur 7, stratigraphie sondage 1, paroi nord, direction nord (PATR11N05-109) 61

Photo 38 Projet n° 154-08-0209, secteur 8, environnement bretelle A, de la route 341 vers l'ouest, direction ouest (PATR11N05-112) 62

Photo 39 Projet n° 154-08-0209, secteur 8, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-113) 62

Photo 40 Projet n° 154-10-0825 secteur 1, environnement de la zone nord-est, centre de la bretelle, direction sud (PATR11N05-122) 70

Photo 41 Projet n° 154-10-0825 secteur 1, plantation de pins dans la zone nord-ouest, direction nord (PATR11N05-121) 70

Photo 42 Projet n° 154-10-0825, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-est, direction nord (PATR11N05-115) 71

Photo 43 Projet n° 154-10-0825, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-ouest, direction nord-nord-ouest (PATR11N05-128) 71

Photo 44 Projet n° 154-10-0825, secteur 2, environnement de la zone sud-est, direction nord (PATR11N05-118) 72

Photo 45 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, environnement de la zone sud-ouest, direction est (PATR11N05-195) 82

Photo 46 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, terrain gazonné dans la zone sud-ouest, direction sud-sud-est (PATR11N05-187) 82

Photo 47 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone sud-ouest, direction nord (PATR11N05-190) 83

Photo 48 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, terrain nivelé au sud de la zone remblayée, direction nord-ouest (PATR11N05-140) 83

Photo 49 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, terrain localisé à l'est de la 59e Avenue Sud, direction nord (PATR11N05-143) ... 84

Photo 50 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, champs en friche localisés à l'extrémité est du secteur sud-est, direction ouest (PATR11N05-144) ... 84

Photo 51 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, stratigraphie, paroi est d'un sondage effectué dans le champ en friche, direction est (PATR11N05-145) ... 85

Photo 52 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, champs en friche et boisé au nord-est de l'emprise, direction nord (PATR11N05-147) ... 85

Photo 53 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, stratigraphie, paroi est d'un sondage effectué dans le champ en friche semi-boisé, direction est (PATR11N05-153) ... 86

Photo 54 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, intersection de la voie de desserte de l'autoroute 640 et la 60e Avenue Nord, direction sud-ouest (PATR11N05-171) ... 86

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets
Isabelle Bêty, archéologue, responsable de projets
Frank Rochefort, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet
Inventaire, rédaction, édition

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, chargée de projet
Hélène-Marie Hégyes, archéologue, chargée de projet
Robert Nadeau, archéologue, chargé de projet, technicien
Inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue, technicienne
Inventaire, secrétariat et édition

Guillaume Leclerc, archéologue, technicien
Inventaire

Manon Viau, réviseure de textes
Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de cinq projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de Montréal-Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par quatre équipes composées d'archéologues chargés de projet et de trois techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 4 et le 29 août 2011.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage positifs	Puits de sondage négatifs
154-03-0609	Route 335, municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, correction de courbe	0	56
154-07-1503	Intersection route 341 / chemin de la Presqu'île / chemin des Commissaires / rue de l'Industrie, ville de L'Assomption, réaménagement d'une intersection	0	2
154-08-0209	Autoroute 40, bretelles de sortie, directions est et ouest, vers les routes 343 et 341, ville de Repentigny, poste de contrôle routier	0	132
154-10-0825	Montée Saint-François, au-dessus de l'autoroute 25, ville de Laval, reconstruction du pont P-13497	0	12
154-98-0550	Intersection de l'autoroute 640 et de la route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement d'une intersection	0	335
Total		0	537

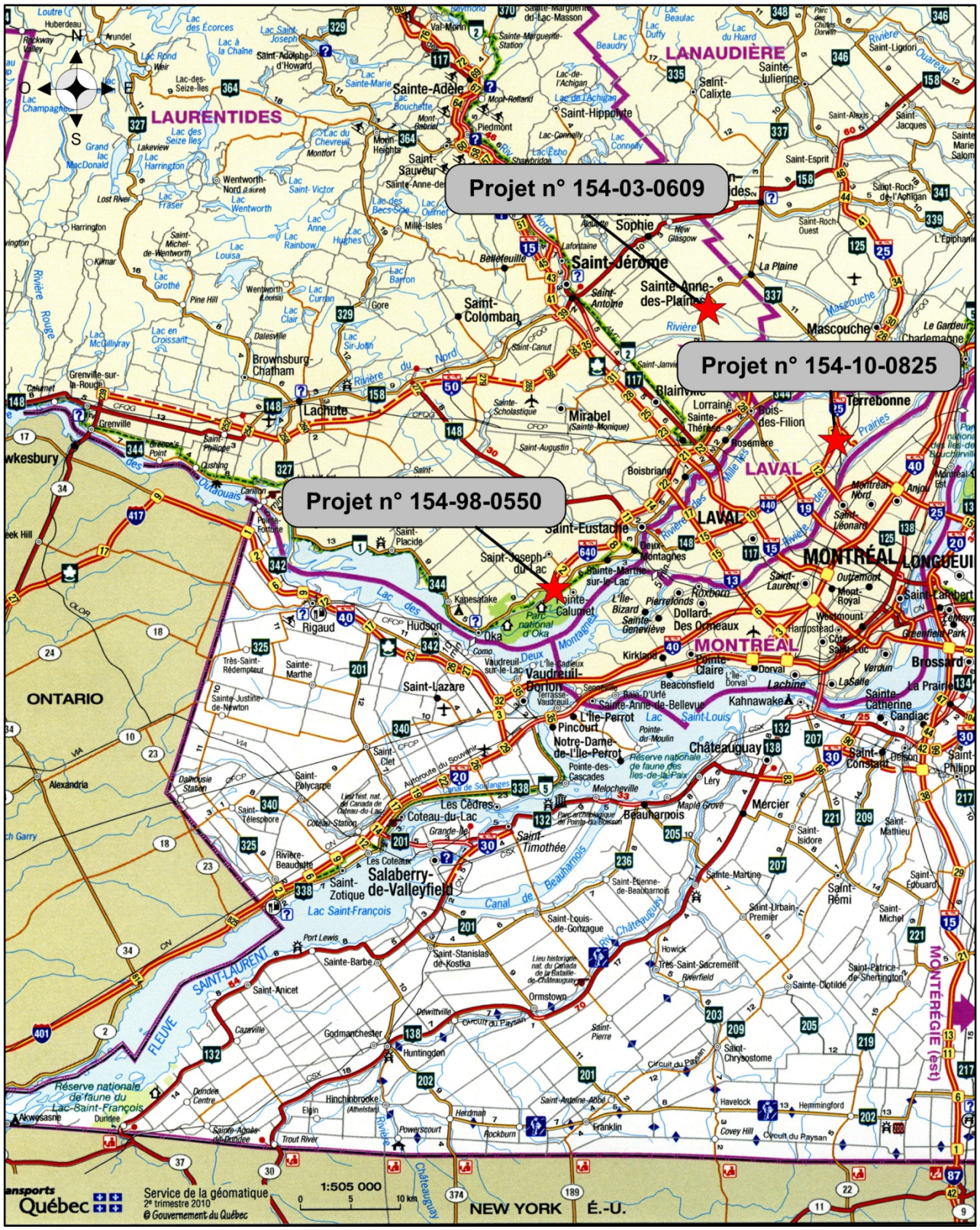


Figure 1 Localisation de quatre projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

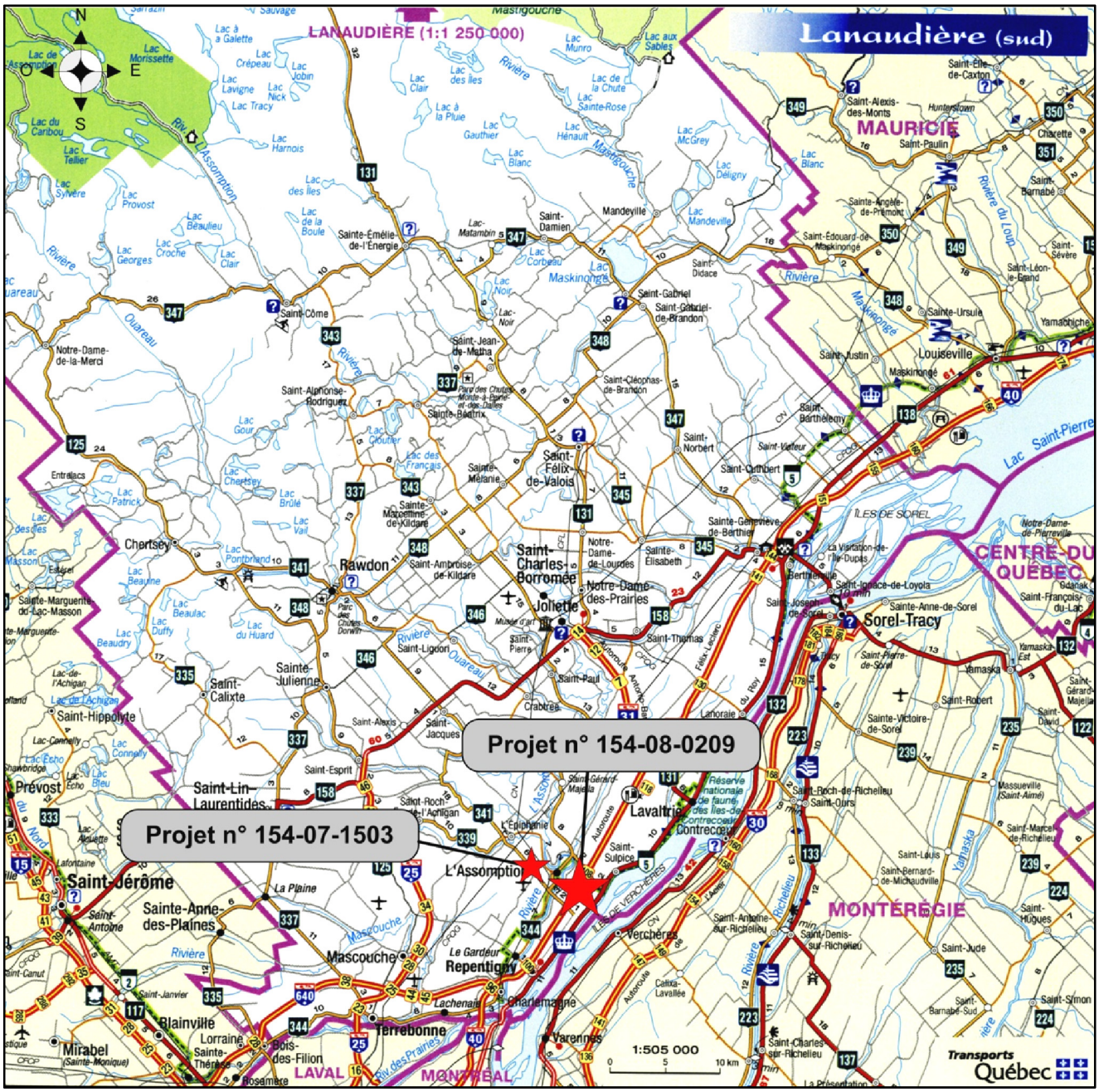


Figure 2 Localisation de deux projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC); la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du MCC, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie[1] et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm^2, débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont excavés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les données colligées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

[1] Secteurs présentant une surface relativement horizontale.
[2] Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes fortes, etc.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, par les sondages ou par l'examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;

- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;

- de préciser l'étendue spatiale du site;

- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;

- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour des puits de sondages positifs. Cette densité passant d'un puits à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Un relevé photographique accompagne les notes et les fiches.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-03-0609, route 335, municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, correction d'une courbe

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 2). Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Groison 1975a, Chevrier 1981a et Patrimoine Experts 1999b, 2000 g et 2009e) (tableau 11, figure 2)

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998: 51). Cette unité est caractérisée par un relief très peu accidenté, et dominé par la plaine agricole entourant l'île de Montréal. La plaine agricole est composée de dépôts marins argileux qui recouvrent environ 60 % du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka, recouverts de till épais, dominent l'unité de Montréal.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les affluents suivants : les rivières Richelieu et Outaouais.

L'unité de Montréal (Robitaille et Saucier 1998: 51) est la plus peuplée du Québec. Elle héberge environ 50 % de la population québécoise. Le domaine urbain occupe environ 20 % de la superficie de l'unité. Quant aux terres agricoles, elles occupent environ 53 % du territoire.

4.1.3 L'inventaire archéologique

Le projet visait la correction d'une courbe sous-standard de la route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines (montée Gagnon). L'inventaire archéologique a été réalisé du chaînage 22 + 584 au chaînage 23 + 575, pour une distance de 991 m. La largeur de l'emprise variait de 35 à 62 m. Sa superficie a été estimée à 41 016 m^2. De celle-ci la route occupe environ 6 937 m^2, laissant environ 34 079 m^2 de terrain à inventorier, y compris les aménagements routiers, accotements et fossés. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en six secteurs d'inventaire (tableau 2, figures 5 à 8).

Le secteur 1 s'étend du ch. 22 + 585 au ch. 22 + 820, du côté ouest de la route 335 (photo 1, figures 5 et 6). Sa largeur moyenne est de 14 à 16,50 m. Une ligne de transport d'électricité d'Hydro-Québec est située près de la route. Le terrain est bosselé et montre une faible pente descendante vers le fossé adjacent à la route. Une entrée de gravier, menant à une remise, est présente vers le ch. 22 + 760. La végétation est constituée de plantes herbacées et d'une repousse arbustive (érables, framboises, fougères) témoignant d'un débroussaillage antérieur. Le sol est couvert de copeaux de bois et la

couche supérieure montre de nombreuses racines. Le mauvais drainage et la pluie récente ont favorisé la présence de plusieurs flaques d'eau. Dix-sept puits de sondage ont été pratiqués aux endroits propices. La stratigraphie type (photo 2) est composée d'un loam organique noirâtre devenant sableux et reposant sur une couche de sable moyen. Aucun artefact ni structure n'a été observé.

Le secteur 2 est situé du côté est de la route 335, entre le ch. 22 + 585 et le ch. 22 + 820 (figures 5 à 6). Sa largeur varie de 14,50 m à 17,50 m et atteint même 24 m sur une distance de 16 m après le ch. 22 + 622 en raison de la présence d'un ponceau orienté est-ouest et d'un fossé dans un boisé (photo 3). Parmi les aménagements de bord de route se trouvent l'accotement de gravier, le fossé de drainage et une ligne de transport d'électricité supportant des fils téléphoniques et électriques. En fond d'emprise, à partir du ch. 22 + 666, un alignement de piquets est visible en surface pour indiquer la présence d'une conduite souterraine de gaz. Le sol est généralement plat à l'exception de la zone boisée à la sortie du ponceau. On constate la présence de plaques de gravier à certains endroits ainsi que de flaques d'eau (photo 4). La végétation est surtout herbacée, à l'exception des environs du ponceau où on trouve quelques conifères et des feuillus comme le saule et le caryer cordiforme ainsi que des fougères et plantes de sous-bois. En tout, 12 puits de sondage ont été excavés. Le sol s'est révélé compact en surface avec une présence importante de pierres et de débris de bois. La stratigraphie type (photo 5) est composée d'une mince couche de loam sableux noirâtre reposant sur une épaisse couche de sable moyen brunâtre. Aucun artefact n'a été recueilli, cependant l'inspection visuelle a révélé la présence de gravier et de pierres suggérant un aménagement empierré relié à la circulation de véhicules vers le ch. 22 + 800. Aucun vestige n'a été noté.

Le secteur 3 débute au ch. 22 + 820 et se termine au ch. 23 + 153 (figures 6 et 7). Sur la plus grande partie du parcours, l'emprise ouest du projet se confond avec le fossé et l'accotement de la route 335 à l'exception d'une étroite bande du côté ouest de la route entre 22 + 820 et 22 + 880 qui a été examinée à la suite du secteur 1. De même, à la limite nord du secteur 3, entre les ch. 23 + 077 et 23 + 160, une pointe s'élargit à près de 25 m au-delà du fossé ouest. Ce terrain a été décapé par de la machinerie dans le cadre d'un développement à venir. Par ailleurs, l'emprise à l'est de la route forme un croissant qui mesure près de 46 m en son centre et dont les extrémités sont respectivement de 12 m et 0 m. Une conduite souterraine de gaz (orientée nord-sud) est signalée par des piquets, près de la limite ouest du projet. Le terrain est plat et la végétation surtout herbacée (ambrosia) à l'exception de quelques arbustes. L'inspection visuelle révèle des vestiges apparents : entrée asphaltée, allée de gravier, fondations diverses, débris de démolition, briques, béton (photo 6). Ces observations concordent avec le témoignage de M. Marcel Monette (29-08-2011) qui mentionne la présence auparavant à cet endroit de sa résidence et de ses dépendances ainsi que de la maison de son voisin. M. Monette signale aussi qu'il a remblayé son terrain par des apports extérieurs. Huit puits de sondage ont été effectués dans un sol compact en surface. La stratigraphie (photo 7) est constituée d'un mince niveau de tourbe, d'une couche de loam très sableux brun et beige sur du sable moyen brun. Sous cette couche se trouve un niveau intrusif de loam sableux noirâtre contenant du charbon posé sur un niveau inférieur de sable rougeâtre. L'ensemble des observations confirme la démolition récente de structures et le réaménagement subséquent du terrain.

Le secteur 4 s'étend du ch. 23 + 153 au ch. 23 + 356 (photo 8, figure 7). Le terrain à inventorier est localisé à l'ouest de la route 335. Sa largeur varie de 40 à 44 m. La partie sud-ouest de l'emprise a fait l'objet d'un décapage (photo 9), alors que le terrain adjacent est affecté par le mauvais drainage. Les aménagements de la route comprennent : accotement, fossé,

ligne de transport d'électricité et conduite de gaz souterraine. La végétation est surtout composée de plantes herbacées (foin et graminées). Dix-sept puits de sondage ont été excavés dans la bande à l'ouest des fossés. La stratigraphie typique (photo 10) se compose d'un épais niveau de loam argileux sableux brunâtre posé sur un niveau de limon sableux grisâtre. Dans certains sondages, la composition du sol suggère un sol de culture, les inclusions et les mouchetures visibles pouvant relever du travail de labour. Aucun artefact n'a été recueilli et aucune structure n'a été aperçue.

Le secteur 5 débute au ch. 23 + 356 et se termine au ch. 23 + 575 (figures 7 et 8). Il est situé du côté est de la route 335 et atteint une largeur maximum de 23 m. Une grande partie de ce secteur est occupée par un accotement, un fossé, une ligne de transport d'électricité, un talus élevé et les aménagements de la résidence du numéro 361, route 335 (entrée pavée et pelouse). Une terrasse plane est localisée entre les ch. 23 + 366 et 23 + 491. Celle-ci est occupée par une entrée pavée et une pelouse aménagée (numéro 363, route 335). Par la suite, le terrain montre une pente descendante importante vers la rivière Mascouche et la résidence du numéro 361, route 335. Une importante végétation arbustive est présente sur ce sol accidenté. Deux sondages ont été excavés dans la pelouse (photo 11) qui ont montré une composition de loam argileux sableux brunâtre et de limon sableux correspondant à un sol de culture. Une inspection visuelle a été faite sur l'ensemble du secteur. Aucun artefact n'a été recueilli et aucune structure d'intérêt archéologique n'a été repérée.

Le secteur 6 est localisé du côté ouest de la route 335, entre les ch. 23 + 356 et 23 + 575 (photos 12 et 13, figures 7 et 8). Sa largeur varie de 21 à 26 m dans sa moitié sud qui montre une végétation arbustive comprenant caryers cordiformes, saules et érables en plus de framboisiers sauvages et de plantes de sous-bois comprenant du sumac vénéneux (herbe à puce). À partir du ch. 23 + 420, le terrain entame une série de ruptures de pente pour rejoindre le niveau de la rivière Mascouche au nord. En raison de la présence importante d'herbe à puce et de la configuration topographique, seule une inspection visuelle a été effectuée à partir de la route. Les aménagements comprennent accotement, fossés, talus et une ligne de transport d'électricité. Quant à la moitié nord, celle-ci se rétrécit graduellement jusqu'à une largeur de 15 m. Elle est occupée par divers aménagements : accotement, fossés, ligne de transport d'électricité, murs de pierre, clôtures, entrée pavée (360, route 335), trottoir, ancienne culée du pont. La végétation est faite de taillis et de plantes herbacées sur un sol accidenté avec de fortes ruptures de pente. Aucun puits de sondage n'a été excavé.

L'emprise de ce projet de réaménagement routier a fait l'objet d'une inspection visuelle et 56 puits de sondage y ont été excavés. L'inventaire s'est révélé négatif et aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère de Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-03-0609

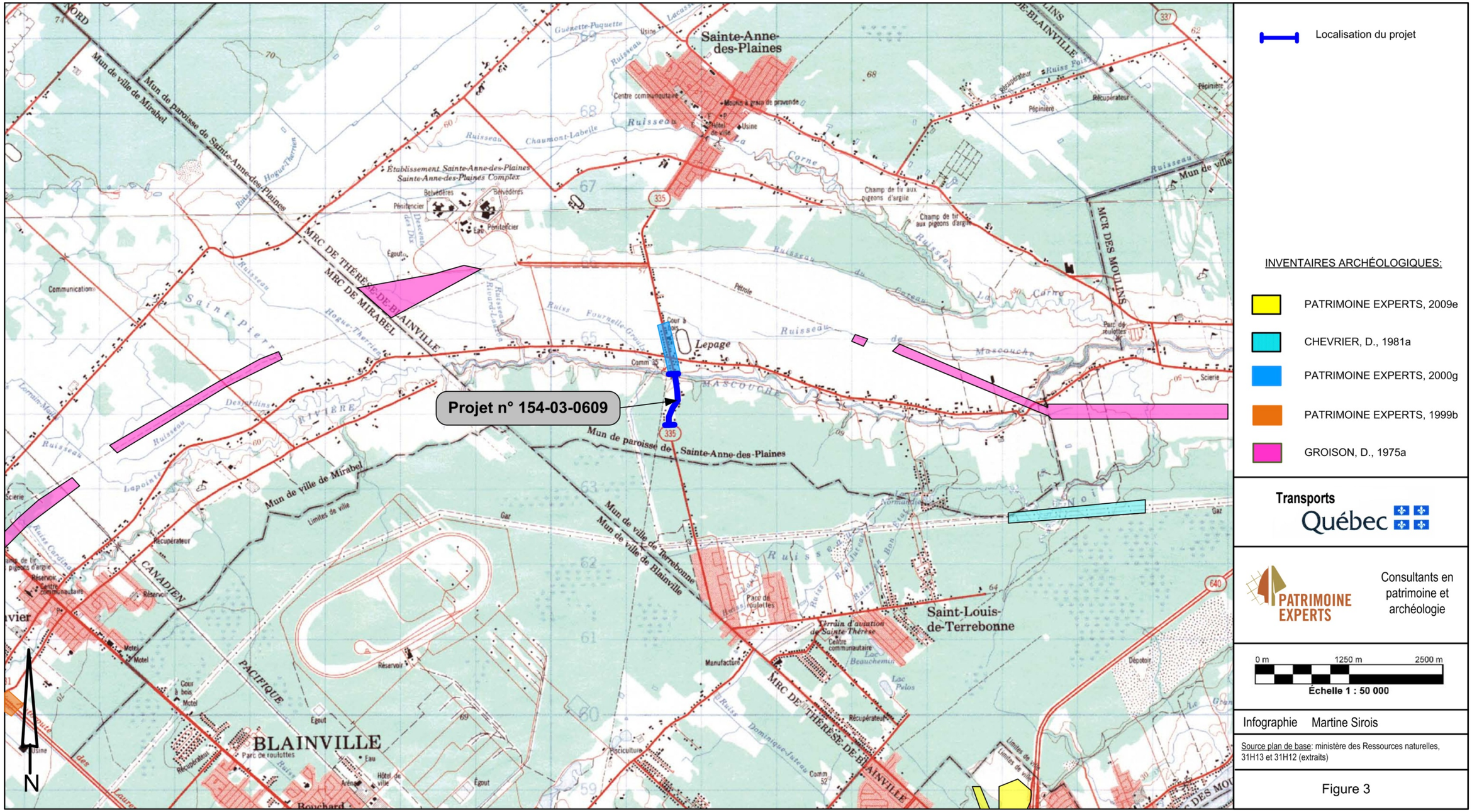
ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 335 à l'intersection du Rang Lepage au sud de Sainte-Anne-des-Plaines	0 à 0,5 km	Patrimoine Experts 2000g
Oléoduc Sarnia-Montréal/MRC de Thérèse de Blainville et Mirabel	2,5 à 10 km	Groison D. 1975a
Autoroute 15 à Saint-Janvier	10 km	Patrimoine Experts 1999b

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Accès à l'autoroute 640 à Bois-des-Filion	7,5 km	Patrimoine Experts 2009e
Gazoduc Boisbriand / Trois-Rivières à l'est	5 à 9 km	Chevrier D. 1981a

Tableau 2 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0609

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	22+585	22+820	236	± 15	3 540	IV Sa	0	17	Faible pente bosselée	Loam organique noirâtre, loam sableux brunâtre, sable moyen	- Ouest de la route 335 - Copeaux de bois en surface, beaucoup de racines
2	22+585	22+820	236	± 16	3 776	IV Sa	0	12	Plane au nord, vallon boisé au sud	Loam sableux noirâtre, sable brunâtre moyen	- Est de la route 335 - Arbustes, beaucoup de sable, présence d'une conduite de gaz souterraine (piquets)
3	22+820	23+153	333	± 32	10 656	IV Sa	0	8	Plane	Loam très sableux beige et brun, sable brun moyen, loam sableux noirâtre, sable rougeâtre	- Peu de végétation, beaucoup de sable, conduite de gaz, terrain comblé après démolition de 2 maisons, 1 écurie, dépendances et piscine
4	23+153	23+356	203	± 38	7 714	IV Sa	0	17	Plane	Loam argilosableux brunâtre, limon sableux grisâtre	- Le secteur situé entre la route et un terrain empierré est fortement affecté par l'eau de pluie
5	23+356	23+575	219	± 18	3 942	IV Sa	0	2	Plane au sud (résidentiel) suivie d'une forte pente boisée vers la rivière au nord	Loam argilosableux brunâtre, limon sableux grisâtre	- Est de la route - Les sondages ont été effectués dans un terrain aménagé. Le terrain en pente n'a pas été inventorié
6	23+356	23+575	219	± 17	3 723	IV	0	0	Forte pente boisée	-	- Ouest de la route - Forte présence d'herbe à puce
TOTAL			991		33 351		0	56			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)


Localisation du projet
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES:
PATRIMOINE EXPERTS, 2009e
CHEVRIER, D., 1981a
PATRIMOINE EXPERTS, 2000g
PATRIMOINE EXPERTS, 1999b
GROISON, D., 1975a
Transports Québec
PATRIMOINE EXPERTS
Consultants en patrimoine et archéologie
0 m
1250 m
2500 m
Échelle 1 : 50 000
Infographie Martine Sirois
Source plan de base: ministère des Ressources naturelles, 31H13 et 31H12 (extraits)
Figure 3
Projet n° 154-03-0609
Sainte-Anne-des-Plaines
Saint-Louis-de-Terrebonne
BLAINVILLE
Lepage
MRC DE THÉRÈSE-DE-BLAINVILLE
MRC DE MIRABEL
MRC DES MOULINS
Mun de ville de Mirabel
Mun de paroisse de Sainte-Anne-des-Plaines
Mun de ville de Terrebonne
Mun de ville de Blainville
Établissement Sainte-Anne-des-Plaines
Sainte-Anne-des-Plaines Complex
Terrain d'aviation de Sainte-Thérèse
Centre communautaire
Hôtel de ville
Pénitencier
Belvédères
Parc de roulottes
Pépinière
Récupérateur
Champ de tir aux pigeons d'argile
Scierie
Pisciculture
Manufacture
Dépotoir
Réservoir
Égout
Eau
Gaz
Pétrole
Communication
Limites de ville
Ruisseau
Rivière
Lac
Lac Pelos
Lac Beauchemin
Chaumont-Labeille
Fournelle-Grout
Mascouche
Saint-Pierre
Hogue-Therrien
Lapointe
Desjardins
Lorrain-Magé
Dominique-Jetseu
Carne
Ruiss Poisy
Ruiss Cardinal
Ruiss Bon Pasteur
Ruiss Normandie
Ruiss Rivière
Ruiss Lacasse
Ruiss Ouest
Ruiss Fournelle-Grout
Ruiss Dominique-Jetseu
Ruiss Mascouche
Ruiss Carne
Ruiss Chaumont-Labeille
Ruiss Hogue-Therrien
Ruiss Ouest-Labeille
Ruiss Guénette-Paquette
Ruiss Poisy
Ruiss Cardinal
Ruiss Bon Pasteur
Ruiss Normandie
Ruiss Rivière
Ruiss Lacasse

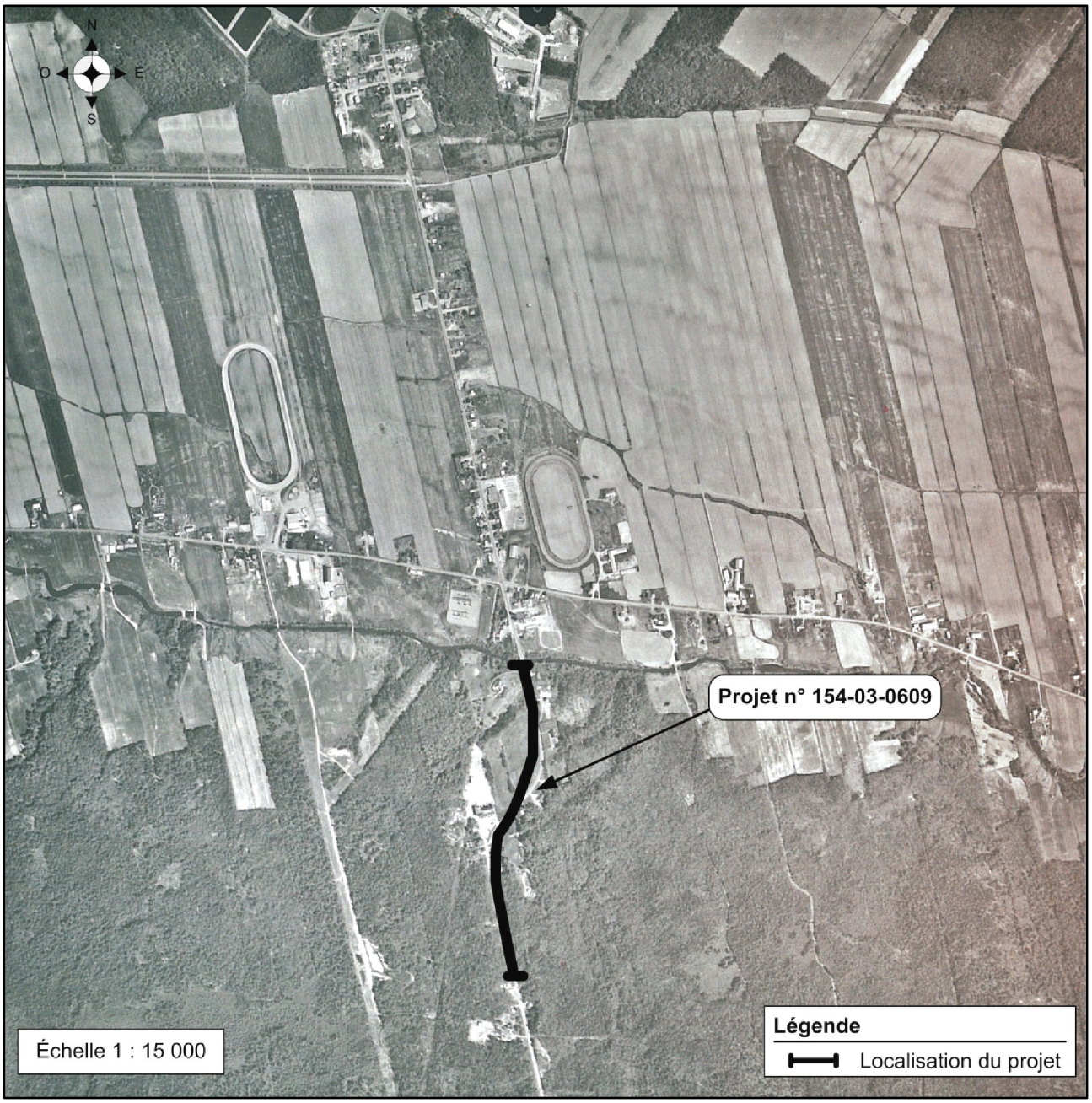


Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0609 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-105-416, 31H32, 2004)

Photo 1 Projet n° 154-03-0609, secteur 1, environnement à partir du ch. 22+584 route 335 côté ouest, direction nord (PATR11N05-001)

Photo 2 Projet n° 154-03-0609, secteur 1, stratigraphie sondage type, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-005)

Photo 3 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, élargissement de l'emprise, direction nord (PATR11N05-012)

Photo 4 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, environnement déboisé, direction nord (PATR11N05-008)

Photo 5 Projet n° 154-03-0609, secteur 2, stratigraphie sondage type, paroi nord, direction nord (PATR11N05-010)

Photo 6 Projet n° 154-03-0609, secteur 3, environnement, entrée asphaltée – maison démolie, direction ouest (PATR11N05-015)

Photo 7 Projet n° 154-03-0609, secteur 3, stratigraphie sondage type, paroi est, direction est (PATR11N05-018)

Photo 8 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, environnement et réalisation de sondage, direction nord (PATR11N05-020)

Photo 9 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, environnement champs en friche et perturbations, direction sud (PATR11N05-025)

Photo 10 Projet n° 154-03-0609, secteur 4, stratigraphie sondage type, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-0024)

Photo 11 Projet n° 154-03-0609, secteur 5, environnement et réalisation de sondage, direction nord (PATR11N05-026)

Photo 12 Projet n° 154-03-0609, secteur 6, environnement route 335 à partir du ch. 23+575 – fin de projet, direction sud (PATR11N05-004)

Photo 13 Projet n° 154-03-0609, secteur 6, environnement fossé et talus, route 335, direction sud-ouest (PATR11N05-030)

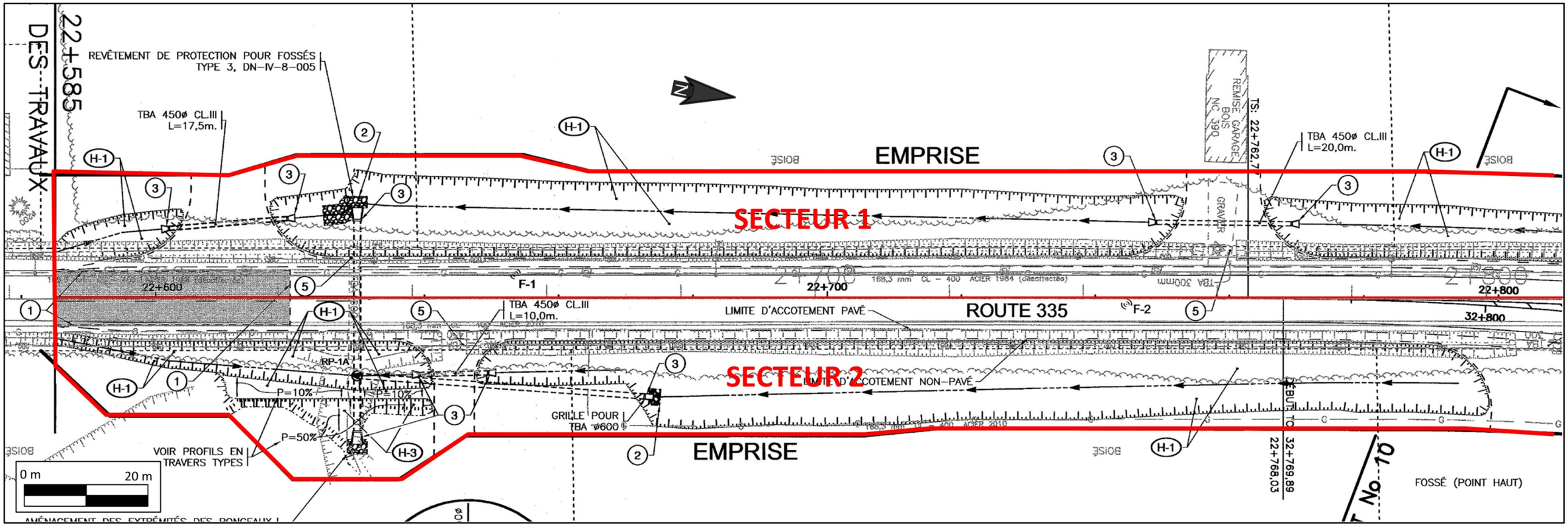


Figure 5 Localisation des secteurs 1 et 2 (ch. 22+585 à 22+805), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 9 / 18)

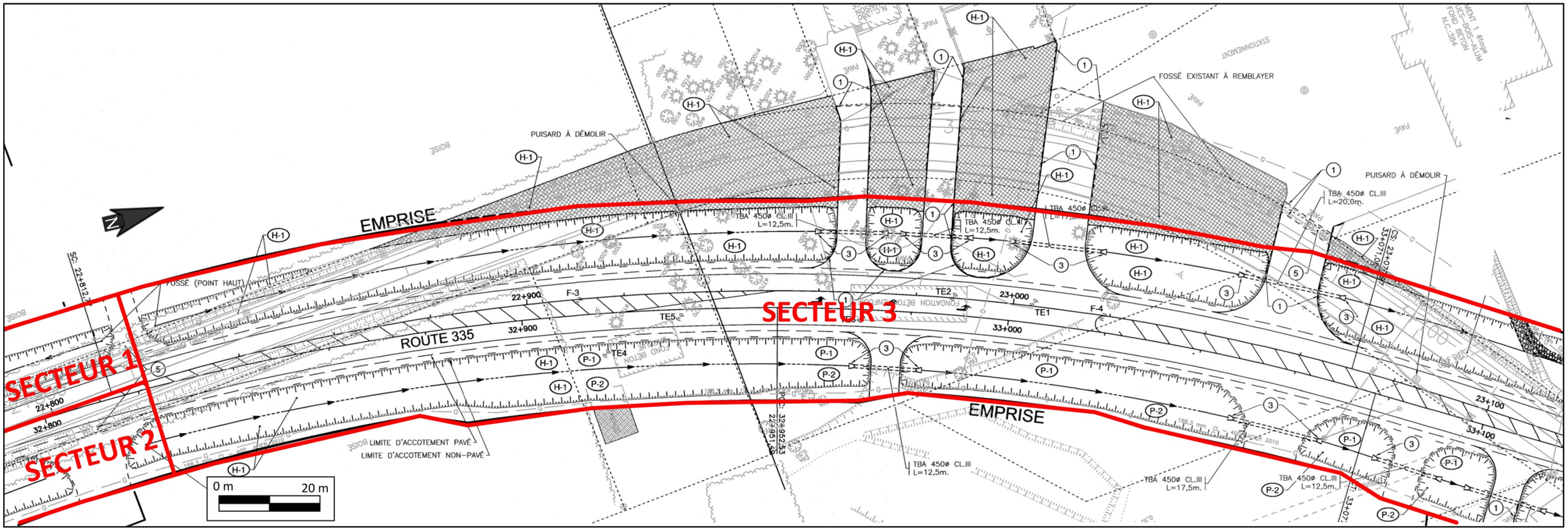


Figure 6 Localisation des secteurs 1 et 2 (ch. 22+790 à 22+820), et le secteur 3 (ch. 22+820 à 23+100), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 10 / 18)

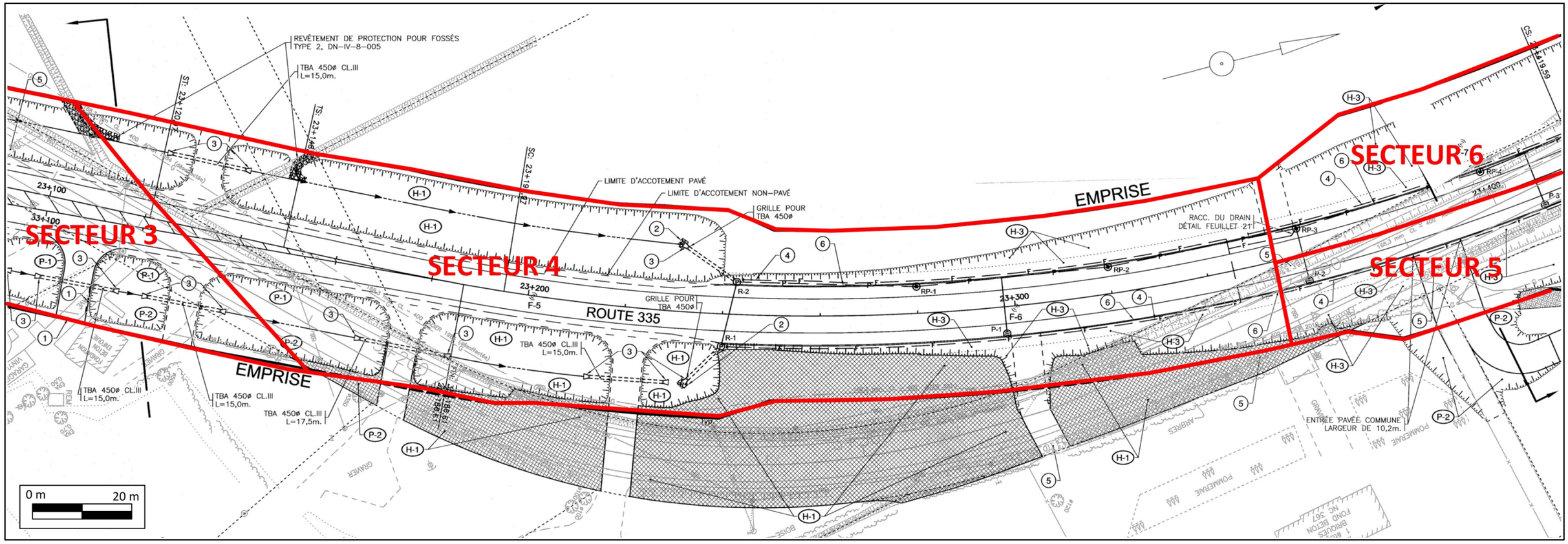


Figure 7 Localisation du secteur 3 (ch. 23+090 à 23+153), le secteur 4 (ch. 23+153 à 23+356), et les secteurs 5 et 6 (ch. 23+356 à 23+410), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 11 / 18)

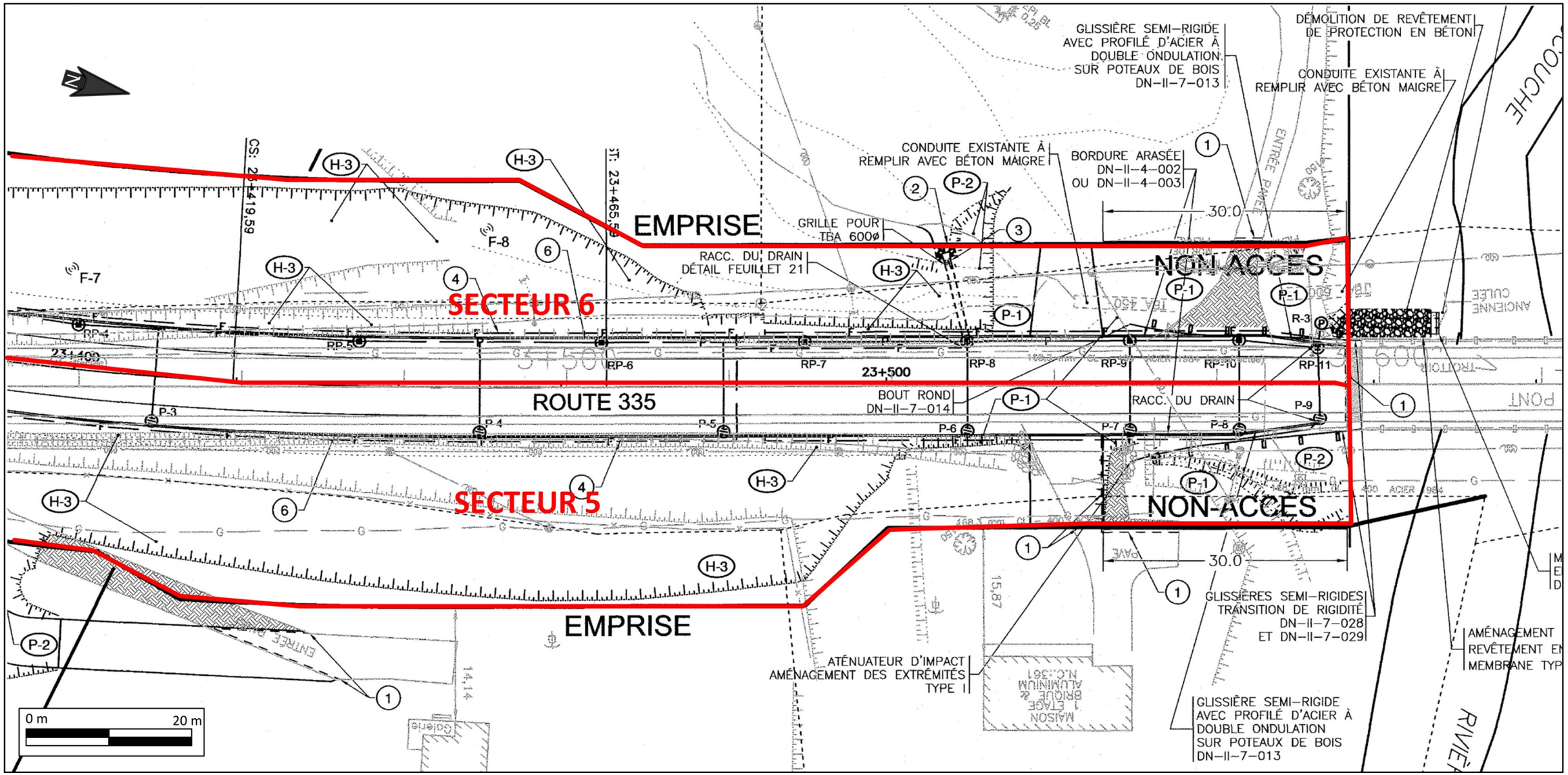


Figure 8 Localisation des secteurs 5 et 6 (ch. 23+390 à 23+575), du projet n° 154-03-0609 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-03-0609, 12 / 18)

4.2 Projet n° 154-07-1503, intersection route 341 / chemin de la Presqu'île / chemin des Commissaires / rue de l'Industrie, ville de L'Assomption, réaménagement d'une intersection

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a 14 sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (figure 9). Cinq sites sont de la période euroquébécoise, dont trois couvrent les 18e et 19e siècles et deux vont du 18e au 20e siècle. Un seul site comprend une occupation euroquébécoise (des 18e et 19e siècles) et amérindienne (période indéterminée). Quatre sites sont de la période amérindienne préhistorique indéterminée (BkFi-42 et BlFi-3). Un site contient des composantes de la période amérindienne allant de l'Archaïque au Sylvicole supérieur. Un dernier site comprend des éléments amérindiens préhistoriques de la période archaïque. Huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Chevrier 1983, Gagné 1999a et 2002a et Patrimoine Experts 2005h et 2007) (tableau 4, figure 9).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998: 51). Cette unité est caractérisée par un relief très peu accidenté, et dominé par la plaine agricole entourant l'île de Montréal. La plaine agricole est composée de dépôts marins argileux qui recouvrent environ 60 % du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka, recouverts de till épais, dominent l'unité de Montréal.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les affluents suivants : les rivières Richelieu et Outaouais.

L'unité de Montréal (Robitaille et Saucier 1998: 51) est la plus peuplée du Québec. Elle héberge environ 50 % de la population québécoise. Le domaine urbain occupe environ 20 % de la superficie de l'unité. Les terres agricoles occupent, quant à elles, environ 53 % du territoire.

4.2.3 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un projet de réaménagement de l'intersection de la route 341 avec le chemin de la Presqu'île, de la route de l'Industrie et du chemin des Commissaires. Ce projet est situé dans un quartier industriel de la municipalité de l'Assomption. L'emprise s'étend sur une distance totale de 1 080 m et couvre une superficie approximative de 21 437 m^2. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en quatre secteurs d'inventaire (tableau 5, figures 11 à 13).

Le secteur d'inventaire 1 s'étend sur une distance de 270 m et est localisé sur le chemin de la Presqu'Île, entre le ch. 9 + 730 et le ch. 9 + 980 (figures 11 et 12). Dans sa partie sud, il croise le chemin existant de la Presqu'île, pour ensuite s'en détacher progressivement d'une vingtaine de mètres vers l'ouest (photo 14), jusqu'à sa partie nord s'arrêtant à l'intersection de la route 341. Le secteur correspond au chemin et à ses fossés (présence d'herbe à puce dans les fossés),

mais sa majeure partie, une fois détachée du chemin de la Presqu'île, est située dans une forêt. Une ligne de transport d'électricité est aménagée du côté ouest du chemin. La forêt a une topographie plane et est composée de feuillus (chênes, érables, bouleaux). Le sol de la forêt est tapissé de plantes diverses et d'herbe à puce. Le drainage y est bon. La séquence stratigraphique correspond à un loam très sableux et meuble, brun avec des grains fins de sable gris (15 à 25 cm), reposant sur un sable orangé à grains moyens tout aussi meuble. Le sondage 1 contenait également une couche de sable fin grisâtre semblable à de la cendre, sous le premier horizon (photo 15). À cause de la présence d'herbe à puce, seuls deux sondages ont été réalisés dans le secteur. Une inspection visuelle a également été effectuée.

Le secteur 2 est localisé le long de la route 341, entre le ch. 2 + 168 et le ch. 2 + 872 (photos 16 et 17, figures 11 à 13). Il s'étend sur une distance de 704 m et sa superficie approximative est de 14 080 m^2. Il correspond aux bords de la route. Les deux côtés sont aménagés en fossés. Une ligne de transport d'électricité suit le côté est de la route dans le sud du secteur, tandis qu'elle est située du côté ouest dans le nord du secteur. Comme l'emprise était limitée à la route et aux fossés aménagés, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur.

Le secteur 3 est localisé en bordure de la rue de l'Industrie, entre le ch. 10 + 015 et le ch. 10 + 060 (photo 18, figures 11 et 12). Il s'étend sur une distance de 45 m et sa superficie approximative est de 180 m^2. La topographie du secteur est plane. Des fossés très peu profonds et couverts de pelouse sont situés de part et d'autre de la rue. Des arbres (petits érables décoratifs) sont également plantés en bordure de la rue. Une borne-fontaine et une ligne de transport d'électricité suivant le côté sud de la rue ont été remarquées. Comme l'emprise était limitée à la rue et ses bordures fortement bouleversées par les aménagements comme la conduite souterraine pour la borne-fontaine et la plantation, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur.

Le secteur 4 est localisé le long du chemin des Commissaires, entre le ch. 5 + 010 et le ch. 5 + 071 (photo 19, figure 12). Sa longueur totale est de 61 m et il couvre une superficie approximative de 427 m^2. Sa topographie est plane. Un fossé gazonné très peu profond borde le côté nord-ouest du chemin. Vers la limite est de l'emprise, le côté sud du chemin est aménagé en gravier et en asphalte pour l'entrée du stationnement d'un garage de mécanique, tandis que la limite sud-ouest de l'emprise, à l'intersection avec la route 341, est aménagée en pelouse, arbres et arbustes. Une ligne de transport d'électricité est également située du côté nord du chemin. Comme l'emprise était limitée au chemin et à ses bordures aménagées, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur.

Deux sondages ont été réalisés dans l'emprise et une inspection visuelle a complété l'expertise. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il n'y ait de restrictions au point de vue de l'archéologie.

Tableau 3 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-07-1503

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Secteur du Fort l'Assomption	2 km (E)	Patrimoine Experts 2005h
Confluent de la rivière l'Assomption et l'Achigan au N-E de L'Assomption	3 km (N-E)	Gagné M. 1999a
Le Gardeur, près de l'avenue des Rivières	5 km (S)	Chevrier D. 1983
Îles de Verchères, diverses locations	7 à 9 km (S-E)	Gagné M. 2002a
Îles de Verchères, diverses locations	7 à 9 km (S-E)	Patrimoine Experts 2007
Jonction entre le Grand Ruisseau Toutueux et le ruisseau Saint-Antoine à Lavaltrie	9 km (E)	Gagné M. 1999a
Au sud de la jonction entre le Grand Ruisseau Toutueux et le ruisseau Saint-Antoine à Lavaltrie	9 km (E)	Gagné M. 2002a
Bord de la rivière l'Achigan à l'Épiphanie	3,5 km (N-O)	Patrimoine Experts 2007

Tableau 4 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-08-0209

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BkFi-22	9 km (S-E)	Euroquébécoise	Technologique : moulin	Près de l'embouchure du ruisseau des terres noires. Situé sur la rue Madeleine, à Verchères.	Desjardins, P. 1982
BkFi-32	2 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Domestique : mur, fondation, voûte, cave, canalisation, latrines	Nouveau centre d'accueil de L'Assomption, au coin des rues de Portage, Saint-Pierre et boulevard de l'Ange-Gardien.	Ethnoscop 1996l
BkFi-35	2,5 km (E)	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Habitation	À l'angle des rues Saint-Étienne et Saint-Joachim. Situé aux numéros 255, 259 et 265, rue Saint-Étienne, à L'Assomption.	Robert, I. 1993
BkFi-37	7 km (S-E)	Euroquébécoise Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Technologique : moulin habitation	Sur la rive nord-ouest de l'île Ronde	Gagné, M. 2002a Patrimoine experts 2007

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BkFi-38	2 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge, mur, fondation, voûte, cave, canalisation	Situé dans un espace circonscrit par les rues Saint-Étienne, Saint-Pierre et de l'Église à L'Assomption	Arkéos 2004a
BkFi-40	2,5 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Habitation, dépotoir, canalisation	Au 274 de la rue Saint-Étienne à l'Assomption. Quadrilatère compris entre les rues Saint-Étienne, Saint-Joachim, Sainte-Anne et la rivière l'Assomption.	Arkéos 2006f
BkFi-41	10 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Sur la rive sud de l'île Bouchard, au sud du grand marais	Patrimoine Experts 2007
BkFi-42	9 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	À un peu plus de 100 mètres au nord-ouest du bord du chenal qui séparent l'île Ronde de l'île Bouchard, sur la rive nord.	Patrimoine Experts 2007
BkFi-43	8 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique : habitation	Rive nord de l'île Bouchard, à 43 mètres au sud du chemin des Seigneurs dans un petit boisé.	Patrimoine Experts 2007 Patrimoine Experts 2008g
BkFi-44	3 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Artisanale, poterie, four	Bordé à l'est par la rue Dorval, à l'ouest par la rue Sainte-Anne, au sud par un stationnement municipal et les terrains du vieux palais de justice et au nord par des bâtiments du collège de l'Assomption.	Archéotec 2007d
BkFh-9	10 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Sur la rive sud de l'île Bouchard, au sud du grand marais	Patrimoine Experts 2007
BlFi-1	2,5 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : archaïque (9 500 à 3 000 AA) sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA) sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)	n.d.	À la jonction des rivières l'Achigan et l'Assomption.	Bélanger, P. 1983 Gagné, M. 1999a Gagné, M. 2002a Patrimoine Experts 2004e

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BlFi-2	9 km (E)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA)	n.d.	À un kilomètre au nord de la route 138 et à la confluence des ruisseaux Tortueux et Saint-Antoine-Lavaltrie.	Gagné, M. 1999a
BlFi-3	9 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Au sud de la jonction entre le Grand Ruisseau Tortueux et le ruisseau Saint-Antoine-Lavaltrie	Gagné, M. 2002a

Tableau 5 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-08-0209

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	9+730	9+980	270	± 25	6 750	IV Sp	0	2	Plane	Sable brun-gris sur sable brun orangé très meuble	- À l'ouest du chemin de la Presqu'île - Forêt de feuillus - Présence d'herbe à puce dans le fossé et dans la forêt -Sol ne semble pas perturbé
2	2+168	2+872	704	± 20	14 080	IV	0	0	Plane	---	- Route 341 - Ligne de transport d'électricité des deux côtés de la route - Emprise limitée aux bords de la route
3	10+015	10+060	45	± 4	180	IV	0	0	Plane	---	- Rue de l'Industrie. - Ligne de transport d'électricité et borne-fontaine du côté sud-est de la rue - Bords de la rue aménagés (pelouse) - Emprise limitée aux bords de la rue

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
4	5+010	5+071	61	± 7	427	IV	0	0	Plane	---	- Chemin des Commissaires - Ligne de transport d'électricité du côté nord-ouest du chemin - Bords du chemin aménagés (pelouse, gravier et asphalte) - Emprise limitée aux bords du chemin
TOTAL			1 080		21 437		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

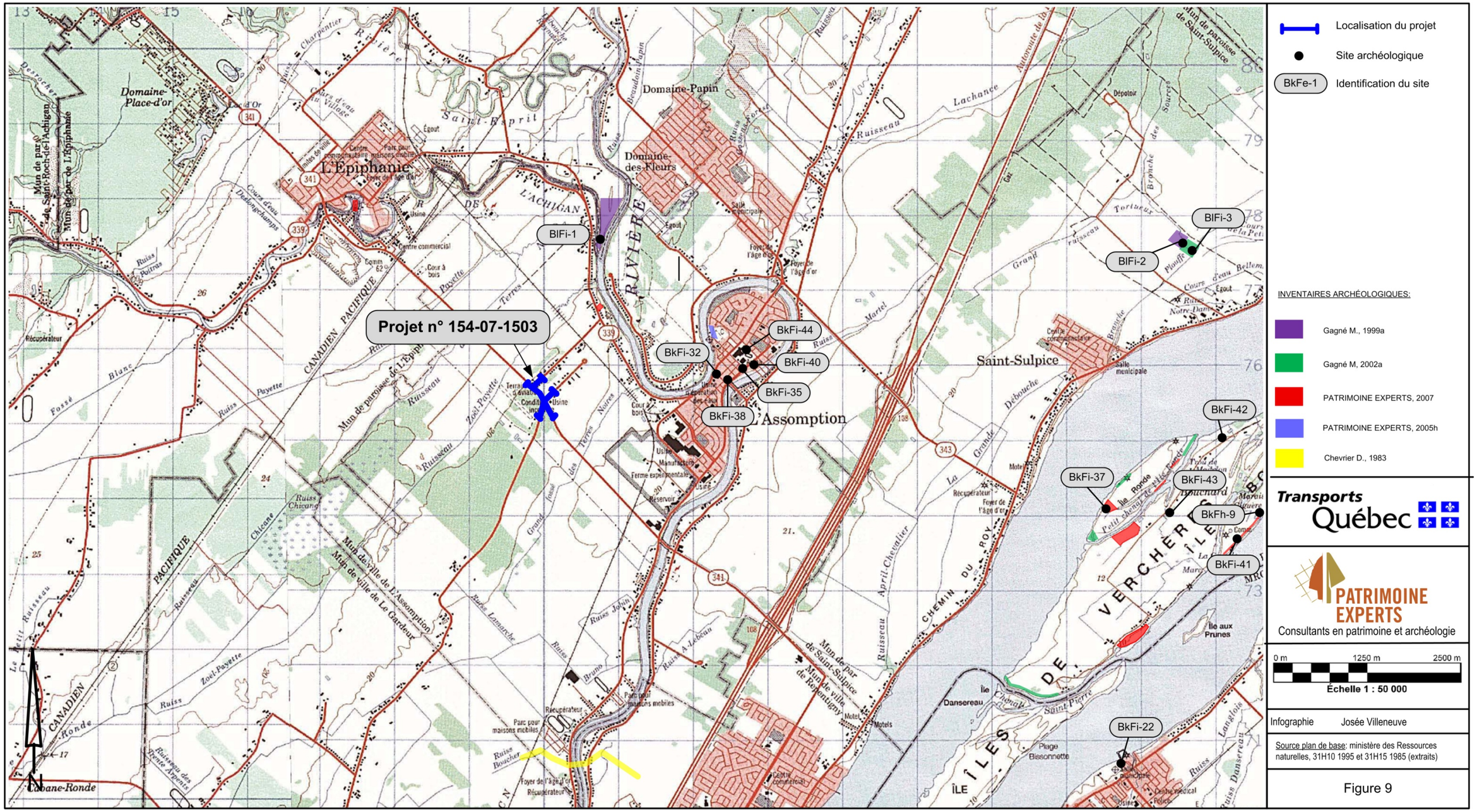


Figure 9 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1503, des sites archéologiques et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1503 (ministère des Terres et Forêts, 1975, Q75892-126, 31H39)

Photo 14 Projet n° 154-07-1503, secteur 1, environnement chemin de la Presqu'île, du ch. 9 + 700 vers le nord, du côté ouest de la rue, direction nord (PATR11N05-038)

Photo 15 Projet n° 154-07-1503, secteur 1, stratigraphie sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR11N05-037)

Photo 16 Projet n° 154-07-1503, secteur 2, route 341, environnement au ch. 12 + 870, direction sud-est (PATR11N05-050)

Photo 17 Projet n° 154-07-1503, secteur 2, route 341, environnement au ch. 2 + 168, direction nord (PATR11N05-054)

Photo 18 Projet n° 154-07-1503, secteur 3, environnement chemin de l'Industrie, du ch. 10 + 060 vers 10 + 020, direction ouest (PATR11N05-055)

Photo 19 Projet n° 154-07-1503, secteur 4, environnement chemin des Commissaires, du ch. 5 + 010 vers 5 + 065, direction nord-est (PATR11N05-052)

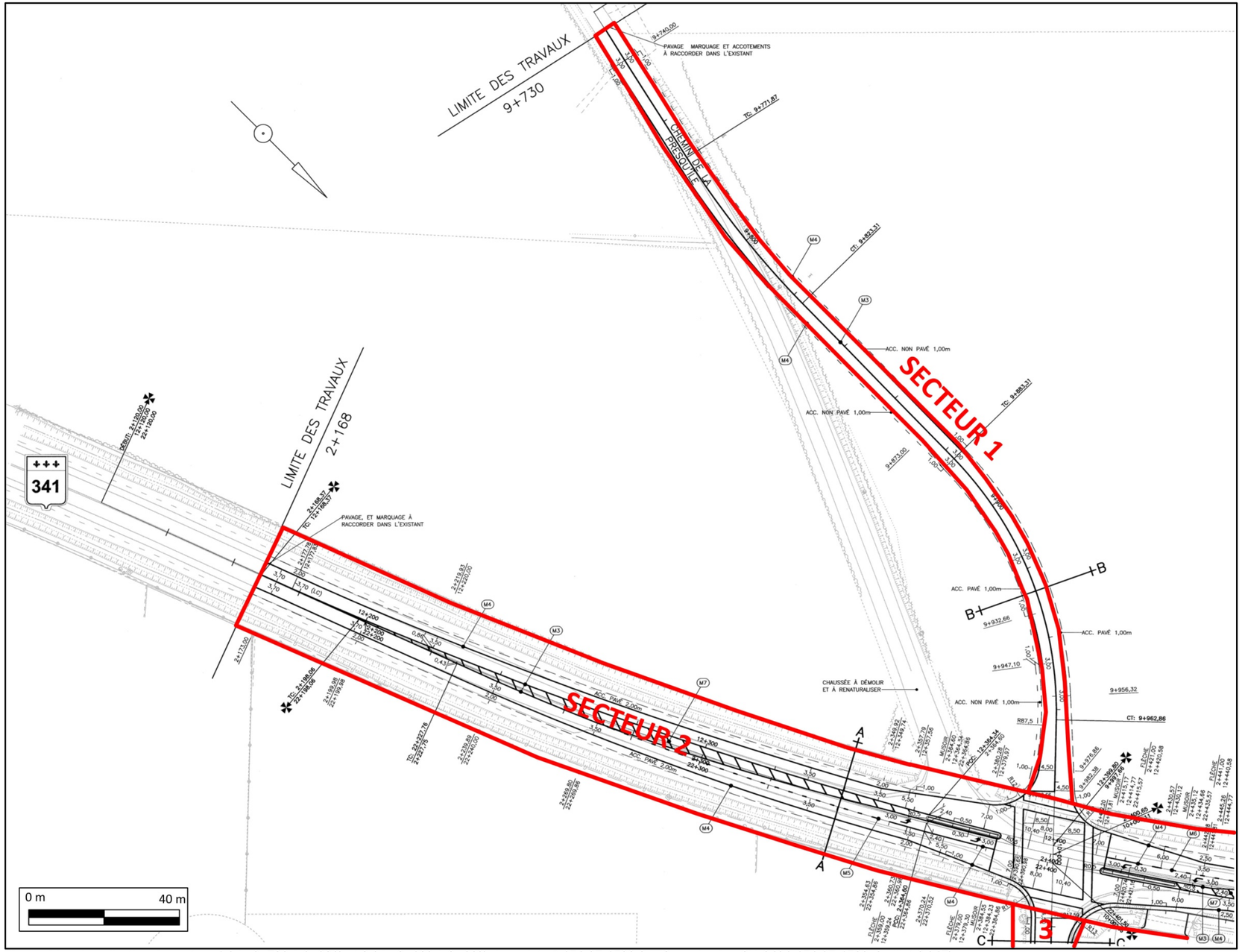


Figure 11 Localisation du secteur 1 (ch. 9+730 à 9+980) et 2 (ch. 2+168 à 2+440) du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 6 / 17)

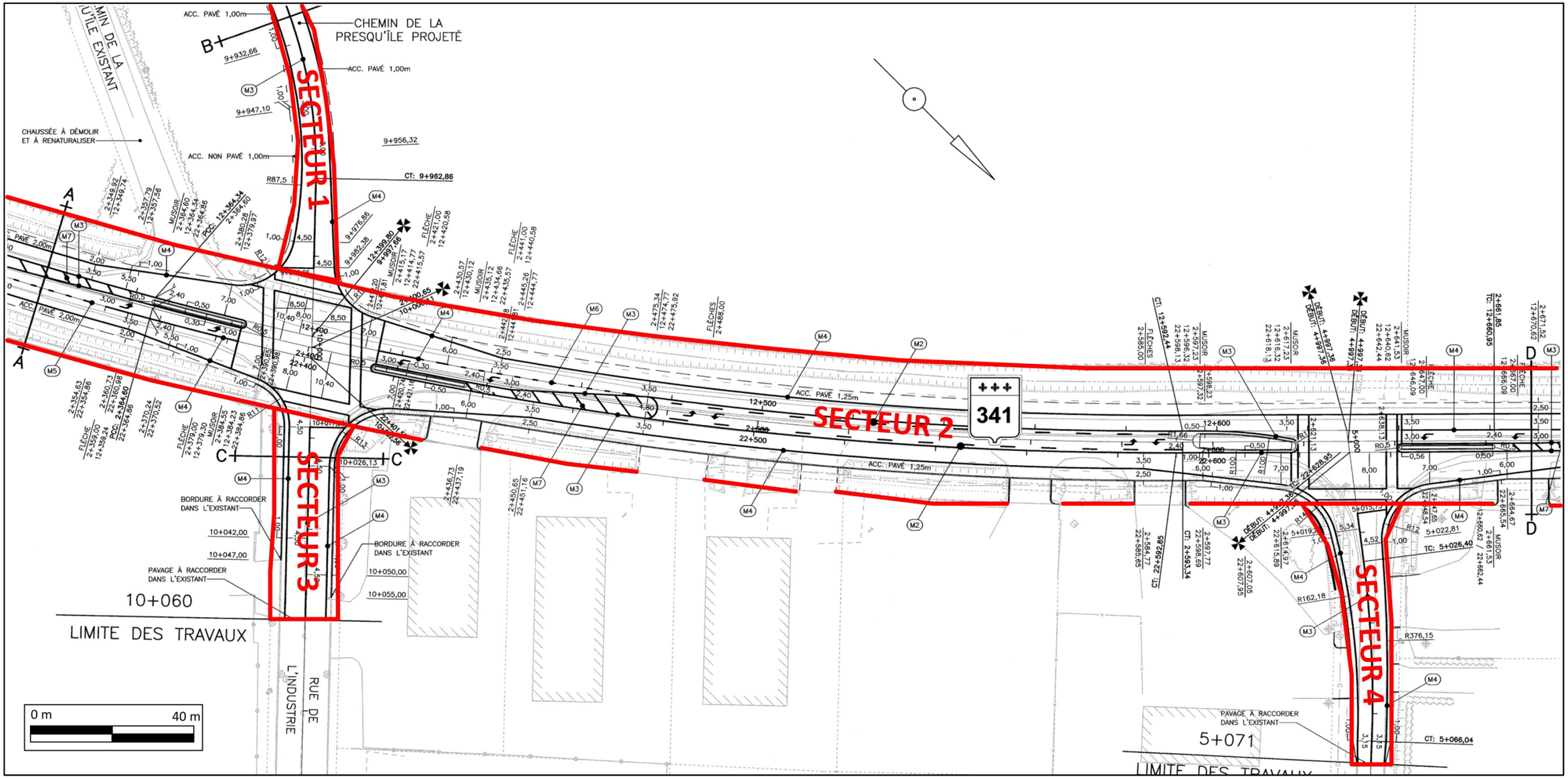


Figure 12 Localisation du secteur 1 (ch. 1+940 à 1+980), 2 (ch. 2+340 à 2+670), 3 (ch. 10+015 à 10+060) et 4 (ch. 5+010 à 5+071) du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 7 / 17)

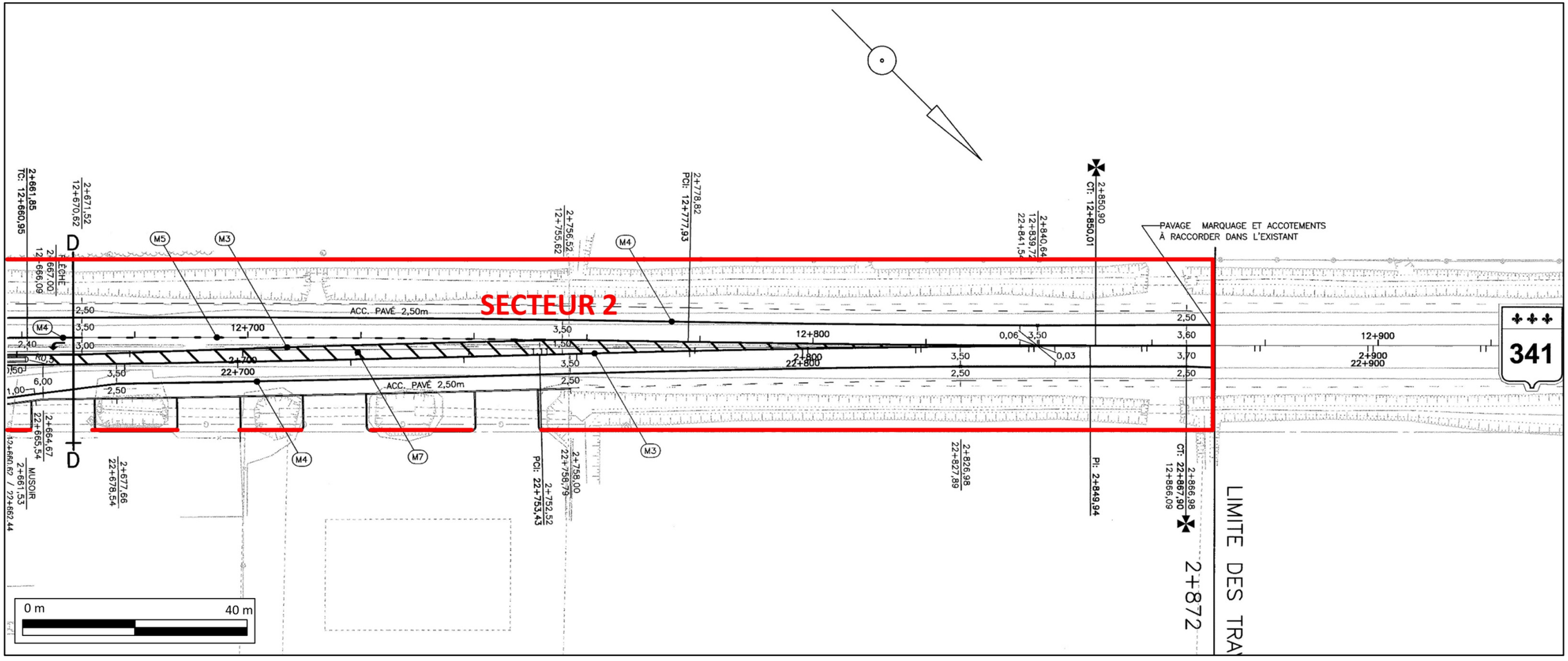


Figure 13 Localisation du secteur 2 (ch. 2+660 à 2+872), du projet n° 154-07-1503 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-07-1503, feuillet 8 / 17)

4.3 Projet n° 154-08-0209, Autoroute 40, bretelles de sortie, directions est et ouest, vers les routes 343 et 341, ville de Repentigny, poste de contrôle routier.

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a 16 sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (tableau 7, figure 14). Cinq sites sont de la période euroquébécoise, dont trois couvrent les 18e et 19e siècles et deux vont du 18e au 20e siècle. Un seul site comprend une occupation euroquébécoise (des 18e et 19e siècles) et amérindienne (période indéterminée). Quatre sites sont de la période amérindienne préhistorique indéterminée. Un site contient des composantes de la période amérindienne allant de l'Archaïque au Sylvicole supérieur. Un dernier site comprend des éléments amérindiens préhistoriques de la période archaïque. Huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Chevrier 1983, Gagné 1999a et 2002a et Patrimoine Experts 2005h et 2007) (tableau 6, figure 14)

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998: 51). Cette unité est caractérisée par un relief très peu accidenté, et dominé par la plaine agricole entourant l'île de Montréal. La plaine agricole est composée de dépôts marins argileux qui recouvrent environ 60 % du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka, recouverts de till épais, dominent l'unité de Montréal.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les affluents suivants : les rivières Richelieu et Outaouais.

L'unité de Montréal (Robitaille et Saucier 1998: 51) est la plus peuplée du Québec. Elle héberge environ 50 % de la population québécoise. Le domaine urbain occupe environ 20 % de la superficie de l'unité. Les terres agricoles occupent, quant à elles, environ 53 % du territoire.

4.3.3 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un poste de contrôle routier sur l'autoroute 40 en direction ouest, dans la municipalité de Repentigny. Les travaux seront menés sur huit bretelles de l'autoroute, aux jonctions avec les routes 341 et 343. L'emprise s'étend sur une distance totale de 5 155 m et couvre une superficie approximative de 614 850 m^2. À la suite de l'examen des plans, l'emprise a été divisée en huit secteurs, correspondant chacun à une bretelle (tableau 8, figures 15 à 18).

Le secteur d'inventaire 1 s'étend sur une distance de 760 m et est localisé entre le ch. 14 + 740 et le ch. 15 + 500 de la future bretelle J (figure 17). En plus des routes (route 343, autoroute 40 Ouest et voie de service), des accotements et des fossés de drainage, le secteur englobe des terrains en friche, une zone décapée et une zone boisée. La topographie du secteur est relativement plane, à l'exception d'une forte pente aménagée en gazon et plantes herbacées descendant du

viaduc de la route 343 vers le sud-ouest. Une bande de 20 à 30 m de largeur longe la voie de service du côté nord-ouest (photo 20) est couverte de plantes herbacées et semi-aquatiques (chardons, asclépiades, verge d'or, roseaux, quenouilles). Au sud-est de la voie de service se trouve une zone humide couverte de roseaux et de quenouilles où aucun sondage n'a été effectué. Au sud-est de cette zone humide et au nord-ouest de l'autoroute se trouve une zone en friche où les plantes herbacées dominent; les déblais des fossés y sont déposés et forment une surface bosselée (photo 21). La partie nord-est du secteur est occupée par une forêt mature de feuillus et était en cours de déboisement lors de notre passage; les travailleurs nous ont d'ailleurs demandé de quitter la forêt, par mesure de précaution. La partie nord-ouest du secteur a été bouleversée et toute la surface du sol a été enlevée; cette zone servait d'aire de stationnement pour les travailleurs (photo 22). La zone bordant la route 343 au sud-ouest est aussi couverte de plantes herbacées. La séquence stratigraphique révélée par les 15 sondages est similaire dans tous les environnements de ce secteur; elle est caractérisée par un loam sableux très compact brun pâle, homogène et sans inclusion, de 25 à 35 cm d'épaisseur, reposant, après une transition diffuse, sur un loam plus argileux, très compact, hétérogène, brun pâle à moyen moucheté de sable orangé (photo 23). Selon Josée Villeneuve (coordonnatrice du projet), habitant la région de depuis une dizaine d'années, le secteur aurait été rehaussé il y a quelques années. Les sondages et l'inspection visuelle réalisés dans le secteur 1 se sont révélés négatifs.

Le secteur 2 s'étend sur une distance de 780 m et est localisé entre le ch. 32 + 020 et le ch. 32 + 800 de la future bretelle H (figure 17). Le secteur comprend la route 343, la voie de service de l'autoroute 40 et l'autoroute 40 Ouest avec leurs fossés de drainage, et comprend également des terrains en friche et des zones boisées. La topographie est généralement plane, à l'exception de la forte pente aménagée depuis le viaduc de la route 343 vers le nord-est. Longeant la voie de service au sud-ouest, une bande de 10 à 40 m de largeur à la surface bosselée, créée par le dégagement des fossés, est couverte de plantes herbacées (verge d'or, chardons, asclépiade, photo 24). À l'intersection avec l'autoroute 40 Ouest, la densité des roseaux a empêché la réalisation de sondages. La zone au sud-ouest de la voie de service comprend également un boisé de feuillus légèrement humide, comme en témoigne la présence de fougères au sol (photo 25). Dans la zone en friche, la stratigraphie a révélé un loam sableux brun pâle, sans inclusion et homogène, de 25 à 30 cm d'épaisseur, sur un loam plus argileux hétérogène, moucheté de sable brun orangé, de 5 à 10 cm d'épaisseur, reposant sur un sable argileux brun-gris à grains moyens, hétérogène, moucheté de sable orangé et d'argile grise (photo 26). Dans la partie boisée, la stratigraphie démontre plutôt un loam sableux brun noirâtre contenant des cailloux (20 cm), reposant sur de l'argile sableuse hétérogène, brun orangé moucheté de lentilles jaunâtres (photo 27). Du côté nord-est de la voie de service, le secteur est composé d'un terrain en friche, couvert de plantes herbacées, de 10 à 20 m de largeur longeant la voie asphaltée, et d'une forêt de feuillus jusqu'à la limite nord du secteur, bordée par une clôture et un champ de maïs. Les sondages réalisés ont révélé un sable brun moyen moucheté de brun plus clair et contenant des racines (environ 7 cm de profondeur) sur un sable brun clair hétérogène, moucheté de gris, compact. En plus de l'inspection visuelle, 89 sondages négatifs ont été effectués de part et d'autre de la voie de service.

Le secteur 3 s'étend sur une distance de 550 m et est localisé entre le ch. 42 + 870 et le ch. 43 + 420 de la future bretelle F (photo 28; figure 17). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 343, l'autoroute 40 Est et la voie de service de l'autoroute 40 ; elle comprend les voies asphaltées, les fossés, couverts de plantes herbacées et semi-aquatiques (roseaux et quenouilles), et le terrain au centre du triangle. La topographie du secteur est en pente douce d'une butte centrale vers les bords, et une forte pente aménagée en gazon descend du viaduc de la route 343 vers le sud-ouest.

La surface du sol est bosselée et couverte de plantes herbacées (foin, chardons, asclépiade); des plaques de gravier ont également été aperçues au sol. Les 12 sondages réalisés dans le secteur ont révélé un loam sablo-argileux brun contenant des radicelles, compact, homogène et sans inclusion d'environ 10 cm d'épaisseur, sur un loam plus argileux, hétérogène, contenant des lentilles argileuses grises et des lentilles sableuses brun orangé d'environ 15 cm d'épaisseur, reposant parfois sur un sable brun-gris contenant du gravier et des morceaux d'asphalte (photo 29). La présence de gravier et d'asphalte dans le sol et de gravier en surface indique que le secteur a été remblayé. Une inspection visuelle a complété l'inventaire négatif de ce secteur.

Le secteur 4 s'étend sur une distance de 680 m et est localisé entre le ch. 44 + 380 et le ch. 45 + 060 de la future bretelle G (photo 30; figure 17). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 343, l'autoroute 40 Est et la voie de service de l'autoroute 40; elle inclut les voies asphaltées, les fossés et le terrain compris entre les trois routes. Le fossé bordant le côté ouest de la voie de service est peuplé de plantes herbacées et une forte pente descend du viaduc de la route 343 vers le nord-est. La topographie est généralement plane, mais la surface du sol est bosselée. Le secteur est couvert de plantes herbacées (chardons, asclépiades, verge d'or) et de jeunes arbustes, à l'exception d'un boisé de feuillus situé dans la portion centre-sud de l'emprise, d'une superficie approximative de 10 000 m^2. Un total de quatre sondages ponctuels a été réalisé. Ils ont révélé un loam sableux légèrement argileux, brun pâle, homogène et compact, contenant de petites racines d'une épaisseur moyenne de 25 cm, reposant sur un sable brun plus pâle, hétérogène, moucheté de sable plus foncé et plus clair (photo 31). Une inspection visuelle a complété l'inventaire négatif du secteur.

Le secteur 5 s'étend sur une distance de 450 m et est localisé entre le ch. 15 + 800 et le ch. 16 + 250 de la future bretelle D (photo 32; figure 18). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 431, l'autoroute 40 Ouest et la voie de service de l'autoroute 40; elle inclut le terrain situé à l'intérieur de ce triangle, en plus des routes elles-mêmes et des fossés de drainage. Le fossé bordant le côté sud de la voie de service est densément couvert de roseaux et une forte pente descend du viaduc de la route 341 vers le nord-est. La topographie est généralement plane, mais la surface du sol est bosselée. Le secteur est couvert de plantes herbacées (foin, chardons, asclépiade). La séquence stratigraphique correspond à un loam sablo-argileux brun moyen hétérogène et sans inclusion d'environ 30 cm d'épaisseur, sur une couche d'argile sableuse gris rouille d'environ 7 cm d'épaisseur, sur une mince couche (environ 2 ou 3 cm) de matière organique fibreuse et sableuse de couleur brun foncé, reposant enfin sur une argile grise mouchetée de lentilles de sable brun rouille (photo 33). Une inspection visuelle a complété les trois sondages ponctuels réalisés dans le secteur, qui s'est avéré négatif.

Le secteur 6 s'étend sur une distance de 725 m et est localisé entre le ch. 16 + 275 et le ch. 17 + 000 de la future bretelle E (photo 34; figure 18). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 341, l'autoroute 40 Ouest et la voie de service de l'autoroute 40; elle inclut les voies asphaltées, les fossés de drainage et le terrain situé à l'intérieur de ce triangle. Le fossé longeant le côté est de la voie de service est peuplé de roseaux et une forte pente descend du viaduc de la route 341 vers le sud-ouest. La topographie du secteur est plane, mais la surface du sol est inégale et très bosselée. La végétation est composée de plantes herbacées (foin, chardons, asclépiade). Une borne géodésique a été aperçue dans la partie nord-est du secteur. Les quatre sondages ponctuels ont révélé un loam sablo-argileux brun moyen, homogène et sans inclusion d'environ 15 cm d'épaisseur, sur un loam argilosableux brun orangé de 10 à 12 cm d'épaisseur, reposant

sur un loam argileux brun foncé sans inclusion (photo 35). Une inspection visuelle a complété les sondages manuels dans ce secteur qui s'est révélé négatif.

Le secteur 7 s'étend sur une distance de 530 m et est localisé entre le ch. 21 + 970 et le ch. 22 + 500 de la future bretelle B (figure 18). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 341, l'autoroute 40 Est et la voie de service de l'autoroute 40; elle inclut les voies asphaltées, les fossés de drainage et le terrain situé à l'intérieur de ce triangle. Le fossé bordant le côté ouest de la voie de service est densément peuplé de roseaux et une forte pente descend du viaduc de la route 341 vers le nord-est. Le sud-ouest du secteur est occupé par une forêt de sapins dont le sol a un relief plat, tandis que le centre-nord est occupé par une forêt de vinaigriers. Le reste du secteur, dont la surface est bosselée, est très densément couvert de roseaux, rendant les déplacements difficiles. Les sondages ponctuels ont été réalisés uniquement dans la sapinière (photo 36). La séquence stratigraphique a révélé un loam sablo-argileux brun pâle très compact, homogène et sans inclusion, d'une épaisseur moyenne de 35 cm, reposant sur un loam sablo-argileux brun foncé à la compacité moyenne (photo 37). Une inspection visuelle a complété la réalisation des trois sondages manuels dans ce secteur qui s'est révélé négatif.

Le secteur 8 s'étend sur une distance de 680 m et est localisé entre le ch. 29 + 300 et le ch. 29 + 980 (photo 38; figure 18). L'emprise forme un triangle compris entre le viaduc de la route 341, l'autoroute 40 Est et la voie de service de la route 341 ; elle inclut les voies asphaltées, les fossés et le terrain situé à l'intérieur de ce triangle. Le fossé bordant le côté nord de la voie de service est densément couvert de roseaux et une forte pente descend du viaduc de la route 341 vers le sud-ouest. La topographie est plane, mais la surface du sol est bosselée. Le secteur est presque entièrement couvert de roseaux, à l'exception d'une petite partie dégagée au sud-ouest dont la végétation est composée de foin et d'asclépiades. Des déchets récents sont visibles en surface du sol. Les déplacements étant rendus difficiles par la densité des roseaux, seuls deux sondages manuels ont été effectués. Ils ont révélé un loam sablo-argileux très compact, brun moyen, homogène et contenant moins de 1 % de cailloux (environ 40 cm d'épaisseur), reposant sur un sol argileux brun-gris très compact (photo 39). Une inspection visuelle a complété l'inventaire négatif du secteur.

L'emprise de ce projet de construction d'un poste de contrôle routier a fait l'objet d'inspections visuelles et un total de 132 sondages y a été réalisé. Cet inventaire s'est révélé négatif. L'inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces projets sans qu'il n'y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 6 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet nº 154-08-0209

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Secteur du Fort l'Assomption	3 et 4 km (N-O)	Patrimoine Experts 2005h
Îles de Verchères, diverses locations	3 à 5 km (E)	Gagné M. 2002a
îles de Verchères, diverses locations	3 à 7 km (E)	Patrimoine Experts 2007
Le Gardeur, près de l'avenue des Rivières	3 et 7 km (S-O)	Chevrier D. 1983
Jonction entre le Grand Ruisseau Tortueux et le ruisseau Saint-Antoine-Lavaltrie	4 et 8 km (N-E)	Gagné M. 1999a
Au sud de la jonction entre le Grand Ruisseau Toutueux et le ruisseau Saint-Antoine-Lavaltrie	4 et 8 km (N-E)	Gagné M. 2002a
Confluent de la rivière l'Assomption et l'Achigan au N-E de L'Assomption	5 et 6 km (N-O)	Gagné M. 1999a
Bord de la rivière l'Achigan à l'Épiphanie	7,5 et 8 km (N-O)	Patrimoine Experts 2007

Tableau 7 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-08-0209

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BkFi-22	5 et 6 km (S-E)	Euroquébécoise	Technologique : moulin	Près de l'embouchure du ruisseau des terres noires. Situé sur la rue Madeleine, à Verchères.	Desjardins, P. 1982
BkFi-32	2,5 et 3 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Domestique : mur, fondation, voûte, cave, canalisation, latrines	Nouveau centre d'accueil de L'Assomption, au coin des rues de Portage, Saint-Pierre et boulevard de l'Ange-Gardien.	Ethnoscop 196l
BkFi-35	2,5 et 3 km (N-O)	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Habitation	À l'angle des rues Saint-Étienne et Saint-Joachim. Situé aux numéros 255, 259 et 265, rue Saint-Étienne à L'Assomption.	Robert, I. 1993
BkFi-37	3 et 5 km (E)	Euroquébécoise Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Technologique : moulin habitation	Sur la rive nord-ouest de l'île Ronde	Gagné, M. 2002a Patrimoine experts 2007

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BkFi-38	2,5 et 3 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge, mur, fondation, voûte, cave, canalisation	Situé dans un espace circonscrit par les rues Saint-Étienne, Saint-Pierre et de l'Église à L'Assomption	Arkéos 2004a
BkFi-40	2,5 et 3 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Habitation, dépotoir, canalisation	Au 274 de la rue Saint-Étienne à l'Assomption. Quadrilatère compris entre les rues Saint-Étienne, Saint-Joachim, Sainte-Anne et la rivière l'Assomption.	Arkéos 2006f
BkFi-41	5 et 6 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Sur la rive sud de l'île Bouchard, au sud du grand marais	Patrimoine Experts 2007
BkFi-42	7,5 et 9,5 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	À un peu plus de 100 mètres au nord-ouest du bord du chenal qui séparent l'île Ronde de l'île Bouchard, sur la rive nord.	Patrimoine Experts 2007
BkFi-43	4 et 5,5 km (E)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Domestique : habitation	Rive nord de l'île Bouchard, à 43 mètres au sud du chemin des Seigneurs dans un petit boisé.	Patrimoine Experts 2007 Patrimoine Experts 2008g
BkFi-44	2,5 et 3 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Artisanale, poterie, four	Bordé à l'est par la rue Dorval, à l'ouest par la rue Sainte-Anne, au sud par un stationnement municipal et les terrains du vieux palais de justice et au nord par des bâtiments du collège de l'Assomption.	Archéotec 2007d
BkFh-9	5 et 6 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Sur la rive sud de l'île Bouchard, au sud du grand marais	Patrimoine Experts 2007
BlFi-1	4,5 et 5 km (N-O)	Amérindienne préhistorique : archaïque (9 500 à 3 000 AA) sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA) sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)	n.d.	À la jonction des rivières l'Achigan et l'Assomption.	Bélanger, P. 1983 Gagné, M. 1999a Gagné, M. 2002a Patrimoine Experts 2004e

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BlFi-2	4,5 et 7 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA)	n.d.	À un kilomètre au nord de la route 138 et à la confluence des ruisseaux Tortueux et Saint-Antoine-Lavaltrie.	Gagné, M. 1999a
BlFi-3	4,5 et 7 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	n.d.	Au sud de la jonction entre le Grand Ruisseau Tortueux et du ruisseau Saint-Antoine-Lavaltrie	Gagné, M. 2002a

Tableau 8 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-0209

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	14+740 2+850	15+500 3+500	760	± 150	114 000	IV Sp	0	15	Plane, mais surface bosselée	Loam sablo-argileux brun sur argile grise mouchetée orange	- Bretelle J - Secteur rehaussé - Parties en friche et partie boisée (feuillus) - Travaux de déboisement en cours - Fossés importants
2	32+020 2+020	32+800 2+840	780	± 150	117 000	IV Sa	0	89	Plane, mais surface bosselée	Loam sablo-argileux brun sur loam plus argileux brun-gris moucheté de sable orangé et d'argile grise (terrain en friche); loam sableux brun foncé sur argile brun orangé moucheté de lentilles jaunâtres (forêt)	- Bretelle H - Fossés aménagés avec talus - Parties en friche et parties boisées (feuillus)
3	42+870 22+870	43+420 43+460	550	± 80	44 000	IV Sp	0	12	Butte centrale à pentes douces, surface bosselée	Loam sablo-argileux brun sur loam plus argileux moucheté d'argile grise et de sable brun orangé	- Bretelle F - Terrain en friche - Terre rapportée - Présence de gravier et d'asphalte dans les sondages
4	44+380 23+480	45+060 24+060	680	± 150	102 000	IV Sp	0	4	Plane, mais surface bosselée	Loam sableux brun pâle sur sable plus pâle moucheté de sable plus foncé et plus clair	- Bretelle G - Partie en friche et partie boisée (feuillus) - Découverte d'un lampadaire en béton dans le boisé

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
5	15+800 5+840	16+250 6+320	450	± 75	33 750	IV Sp	0	3	Plane, mais surface bosselée	Loam sablo-argileux brun sur matière organique fibreuse brun foncé, sur argile grise mouchetée brun rouille	- Bretelle D - Terrain en friche - Larges fossés en bordure des routes
6	16+275 6+330	17+000 7+000	725	± 100	72 500	IV Sp	0	4	Plane, mais surface bosselée et inégale	Loam sablo-argileux brun sur un loam argileux brun foncé	- Bretelle E - Terrain en friche - Larges fossés en bordure des routes
7	21+970 20+000	22+500 20+500	530	± 120	63 600	IV Sp	0	3	Plane, mais surface bosselée et inégale	Loam sablo-argileux brun pâle très compact sur loam sablo-argileux très compact	- Bretelle B - Partie en friche densément couverte de roseaux et parties boisées (conifères et feuillus)
8	29+300 9+300	29+980 9+990	680	± 100	68 000	IV Sp	0	2	Plane, mais surface légèrement bosselée	Loam sablo-argileux brun très compact, sur argile brun-gris très compacte	- Bretelle A - Terrain en friche très densément couvert de roseaux, et zone dégagée
TOTAL			**5 155**		**614 850**		**0**	**132**			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

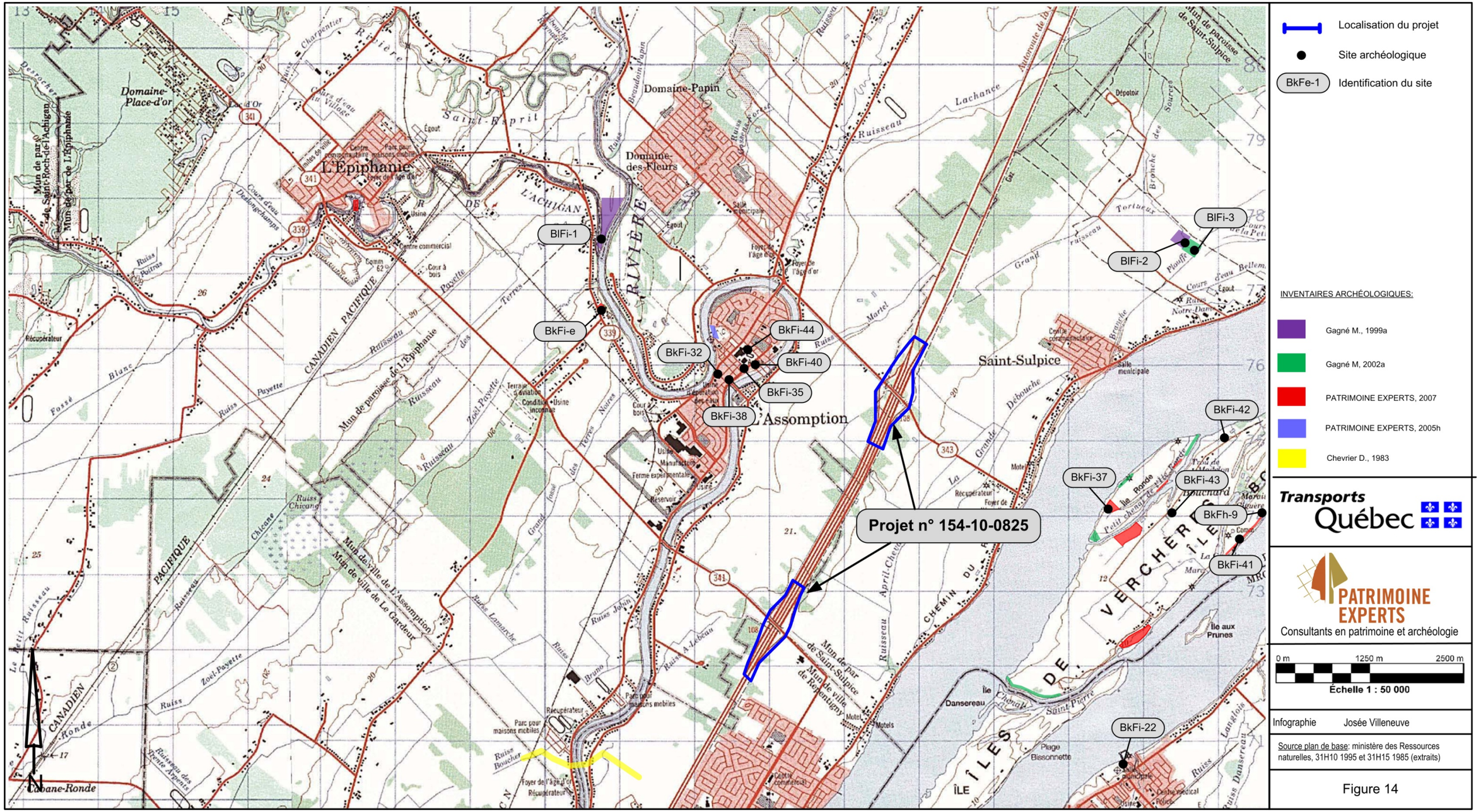


Figure 14 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-0209, des sites archéologiques et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.

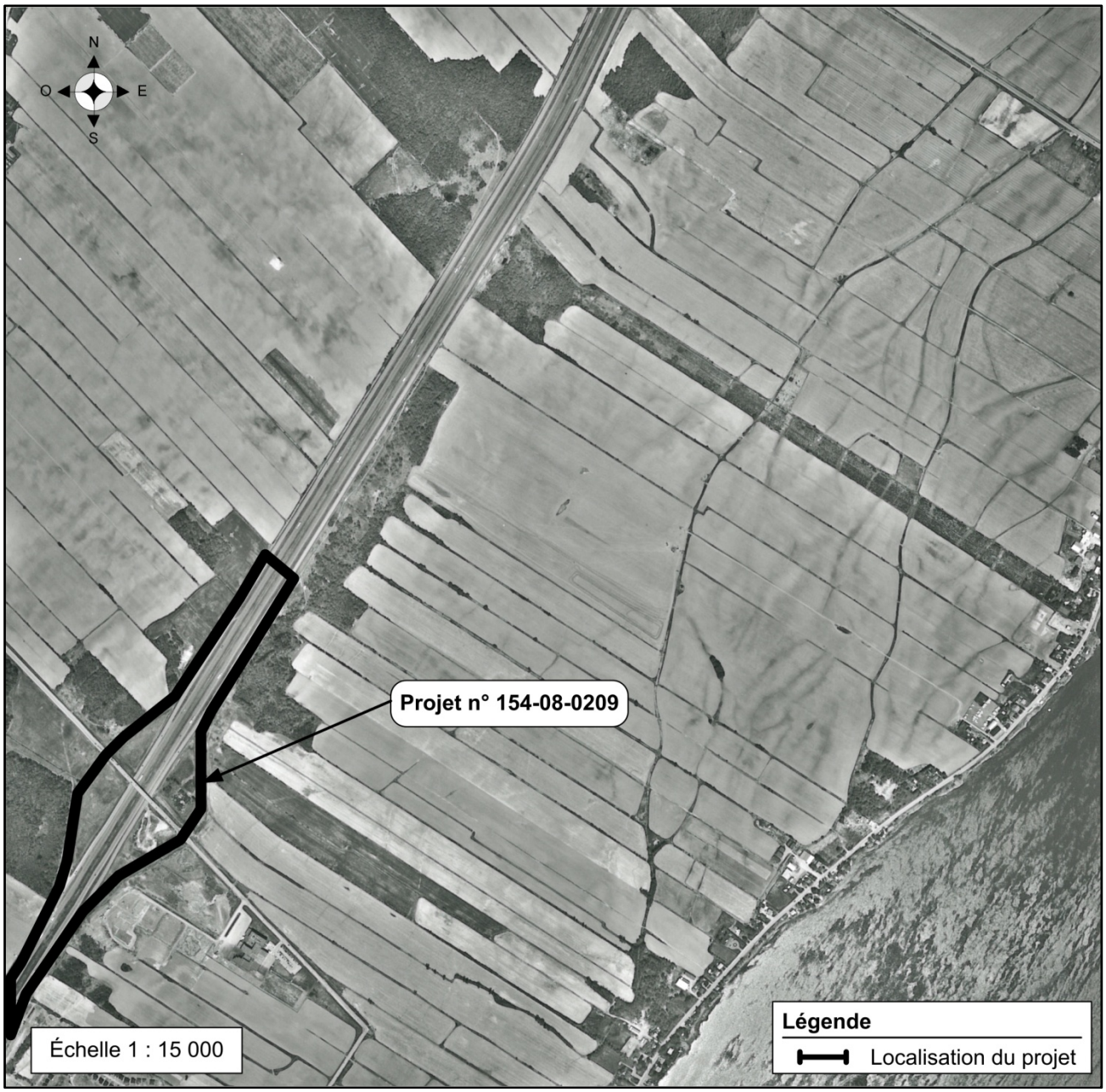


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0209, bretelles A, B, C, D et E (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, HMQ04-106-420, 31H35)

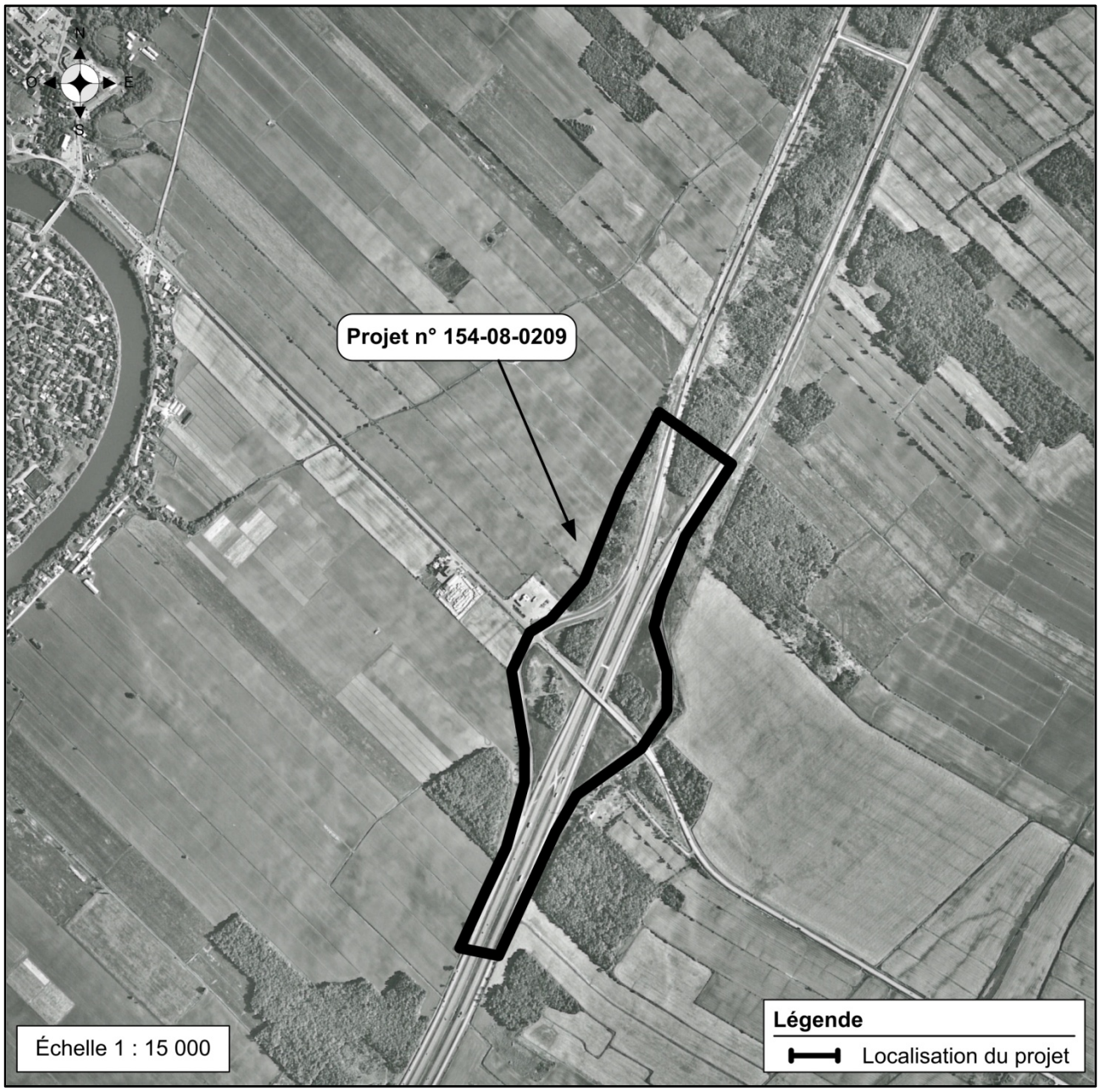


Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0209, bretelles F, G, H, I, et J (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, HMQ04-115-84, 31H36)

Photo 20 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, environnement, bretelle J du ch. 15 + 200 vers 15 + 000, direction nord-est (PATR11N05-060)

Photo 21 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, inspection visuelle des déblais de fossés, direction sud (PATR11N05-067)

Photo 22 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, environnement, secteur décapé, direction sud (PATR11N05-066)

Photo 23 Projet n° 154-08-0209, secteur 1, stratigraphie, sondage 1, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-059)

Photo 24 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, environnement, du ch. 32 + 550 (côté sud de la voie de service) vers l'ouest (terrain en friche), direction ouest (PATR11N05-081)

Photo 25 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, environnement du boisé dans sa partie sud-ouest ,direction ouest (PATR11N05-093)

Photo 26 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, stratigraphie, sondage 1, paroi ouest, direction ouest (PATR11N05-075)

Photo 27 Projet n° 154-08-0209, secteur 2, stratigraphie, sondage 2, paroi est, direction est (PATR11N05-079)

Photo 28 Projet n° 154-08-0209, secteur 3, environnement bretelle F, du ch. 23 + 460 vers l'ouest, direction ouest (PATR11N05-083)

Photo 29 Projet n° 154-08-0209, secteur 3, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-085)

Photo 30 Projet n° 154-08-0209, secteur 4, environnement bretelle G, de l'intersection avec l'autoroute 40 vers la route 343, direction sud (PATR11N05-098)

Photo 31 Projet n° 154-08-0209, secteur 4, stratigraphie, sondage 1, paroi sud, direction sud (PATR11N05-096)

Photo 32 Projet n° 154-08-0209, secteur 5, environnement, bretelle D, de la route 341 vers le ch. 15 + 900, direction nord-est (PATR11N05-099)

Photo 33 Projet n° 154-08-0209, secteur 5, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-102)

Photo 34 Projet n° 154-08-0209, secteur 6, environnement, bretelle E, de la route 341 vers le ch. 16 + 600, direction sud-ouest (PATR11N05-100)

Photo 35 Projet n° 154-08-0209, secteur 6, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-105)

Photo 36 Projet n° 154-08-0209, secteur 7, environnement et réalisation de sondage dans le boisé, direction est (PATR11N05-107)

Photo 37 Projet n° 154-08-0209, secteur 7, stratigraphie sondage 1, paroi nord, direction nord (PATR11N05-109)

Photo 38 Projet n° 154-08-0209, secteur 8, environnement bretelle A, de la route 341 vers l'ouest, direction ouest (PATR11N05-112)

Photo 39 Projet n° 154-08-0209, secteur 8, stratigraphie, sondage 1, paroi est, direction est (PATR11N05-113)

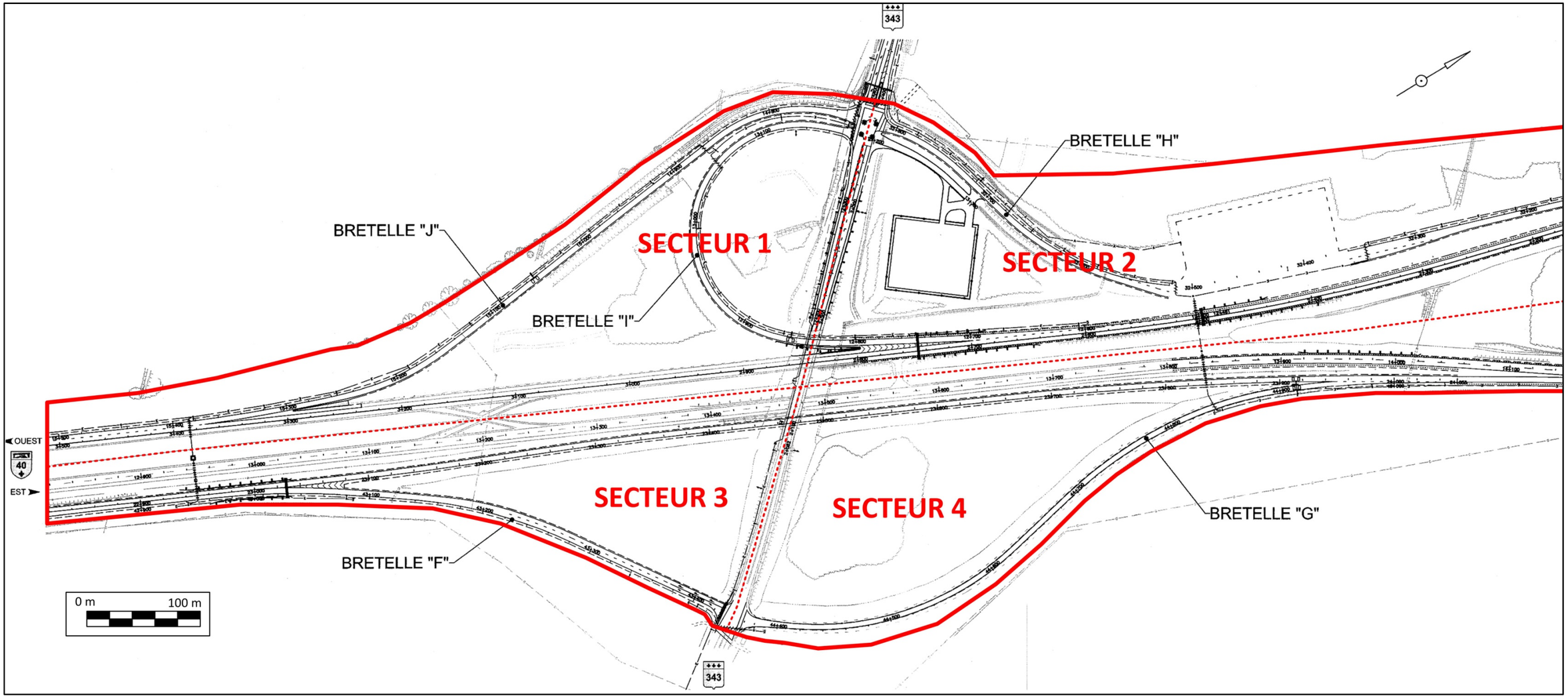


Figure 17 Localisation des secteurs 1 (ch. 14+740 à 15+500), 2 (ch. 32+020 à 32+800), 3 (ch. 42+870 à 43+420) et 4 (ch. 44+380 à 45+060) du projet n° 154-08-0209 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-08-0209, feuillet 3 / 33)

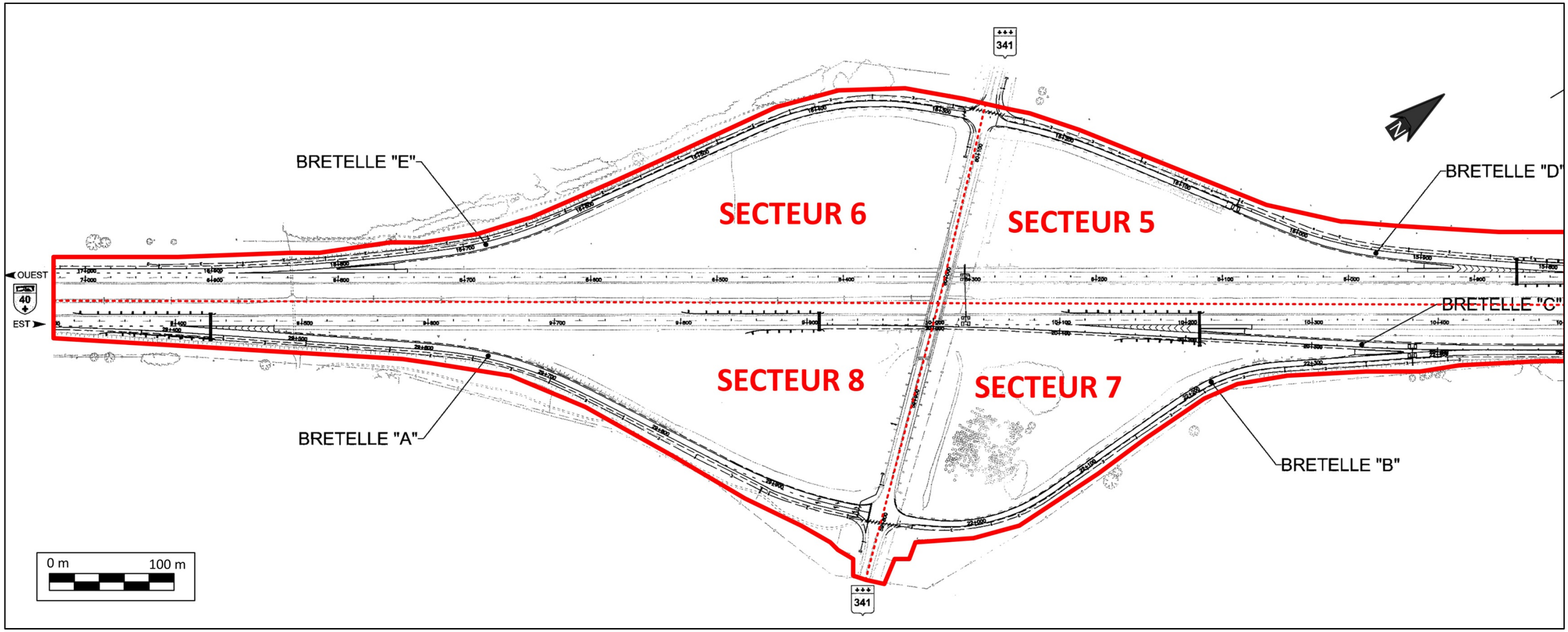


Figure 18 Localisation des secteurs 5 (ch.15+800 à 16+250), 6 (ch. 16+275 à 17+000), 7 (ch. 21+970 à 22+500) et 8 (ch. 29+300 à 29+980) du projet n° 154-08-0209 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-08-0209, feuillet 3 / 33)

4.4 Projet n° 154-10-0825, Montée Saint-François, au-dessus de l'autoroute 25, ville de Laval, reconstruction du pont P-13497

4.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a trois sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (tableau 10, figure 19). Deux sites couvrent la période euroquébécoise et le troisième est de la période amérindienne indéterminée. De plus, dix inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité de ce projet routier (Archéotec 1998, Arkéos 2002 h, Chevrier 1981a, Ethnoscop 2005g, Hébert 1987, Patrimoine Experts 1999f, 2000 g, et 2009e, SACL 2005g et 2007) (tableau 9, figure 19).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998: 51). Cette unité est caractérisée par un relief très peu accidenté, et dominé par la plaine agricole entourant l'île de Montréal. La plaine agricole est composée de dépôts marins argileux qui recouvrent environ 60 % du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka, recouverts de till épais, dominent l'unité de Montréal.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les affluents suivants : les rivières Richelieu et Outaouais.

L'unité de Montréal (Robitaille et Saucier 1998: 51) est la plus peuplée du Québec. Elle héberge environ 50 % de la population québécoise. Le domaine urbain occupe environ 20 % de la superficie de l'unité. Quant aux terres agricoles, elles occupent environ 53 % du territoire.

4.4.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 18 août 2011 dans l'emprise du projet n°154-10-0825 visant la reconstruction du pont n° P-13497 localisé sur la montée Saint-François traversant l'autoroute 25. L'emprise du projet est limitée à l'échangeur de la montée Saint-François permettant d'accéder à l'autoroute 25 (bretelles d'entrée d'autoroute) ou encore à ce secteur de la ville de Laval (bretelles de sortie d'autoroute). L'emprise est donc située entre les ch. 0+200 et 0+980 de la montée Saint-François. En somme, l'emprise totale de ce projet s'étend sur une longueur de 780 m et sur une largeur variant entre 300 m et 450 m, pour une superficie totale approximative de 225 000 m². Suite à l'inspection visuelle, le projet a été divisé en deux secteurs (tableau 11).

Le premier secteur correspond aux zones comprises entre la montée Saint-François et les bretelles nord-est et nord-ouest de l'échangeur qui permettent d'accéder à l'autoroute 25. Les zones nord-est et nord-ouest mesurent respectivement 225 m et 300 m de longueur (axe nord-sud) sur 188 m de largeur (axe est-ouest) (photo 40). Celles-ci étaient recouvertes de plantations de pins aménagées à la suite de la construction de l'échangeur (photo 41). Quelques sondages effectués dans les limites de ces dernières ont démontré qu'elles avaient été complètement perturbées. Dans la zone nord-est, les

sondages ont permis d'observer, sous l'humus, la présence d'un remblai correspondant à un limon argileux brun grisâtre, moyennement compact, très homogène, contenant des cailloux sur une profondeur d'au moins 50 cm (photo 42). Dans la zone nord-ouest, les sondages ont permis d'observer ce même sol sur une profondeur d'environ 30 cm. Celui-ci recouvrait une argile de couleur grise tachetée rouille, compacte, sur une profondeur d'environ 20 cm (photo 43). Douze sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le second secteur d'inventaire correspond aux zones comprises entre les bretelles nord-est et nord-ouest de l'échangeur qui permettent d'accéder à l'autoroute 25 et les bretelles sud-est et sud-ouest qui permettent d'en sortir. Les zones sud-est et sud-ouest mesurent chacune environ 150 m de longueur (axe nord-sud) sur 150 m de largeur (axe est-ouest) (photo 44). Ces zones étaient, quant à elles, recouvertes d'une surface gazonnée et se sont également révélées entièrement perturbées.

En plus d'une inspection visuelle, 12 sondages ont été réalisés, mais se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 9 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-10-0825

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Divers secteurs au nord de Saint-Vincent de Paul, des deux côtés de la rivière des Prairies	3 à 4 km (N-E)	S.A.C.L. 2007
Parc linéaire du ruisseau De Montigny, boul. Maurice-Duplessis, Montréal	4 km (E)	Ethnoscop 2005g
Rivière des Prairies entre boul. Perras et boul. Maurice-Duplessis près du ruisseau De Montigny	4 km (E)	Patrimoine Experts 1999f
Ligne poste Duvernay-Pointe Anjou, section rivière des Prairies	4 à 5 km (E)	Archéotec 1998
Route 335 entre rivière des Mille-Îles et autoroute 440	4 à 8 km (O)	Arkeos 2002h
Ruisseau près de la 25e Avenue, entre boul. Gouin et av. Octave Pelletier à Rivière-des-Prairies	5 km (N-E)	Chevrier D. 1981a
Secteur du boul. Perras et boul. Saint-Jean-Baptiste à Rivière-des-Prairies	6 km (N-E)	S.A.C.L. 2005 b
Route 344 à Bois-des-Filion	9 km (N-O)	Patrimoine Experts 2000g
Rive nord de la rivière des Prairies, à l'est de Saint-François, près de l'île de Pierre	10 km (O)	Hébert B. 1987
Divers secteurs au centre de Bois-des-Filion	10 km (N-O)	Patrimoine Experts 2009e

Tableau 10 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0825

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BjFk-1	9,5 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Agricole (dépendance)	Angle ouest de la confluence des rivières aux chiens et des Mille-Îles	Ethnoscop 1987b
BjFk-2	9,5 km (N-O)	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Technologique (moulin)	Rive sud de la rivière des Mille-Îles face à Bois-des-Filion	Balac, A.-M. 1987
BjFj-30	8 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Au 335, rue Denis, à Laval.	Hébert, B. 1987

Tableau 11 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-10-0825

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	0+350	0+980	630	±225-300	180 000		0	12	Plane en général	Humus reposant sur un limon argileux brun grisâtre, moyennement compact et comprenant des cailloux (30 à 50 cm) reposant sur une argile grise compacte (20 cm) dans la zone nord-ouest.	- Zones remblayées - Plantations de pins - Intérieur des bretelles d'entrée de l'A-25
2	0+350	0+980	300	150	45 000		0	0	Plane en général		- Surface gazonnée - Zones sud-est et sud-ouest complètement perturbées - Intérieur des bretelles de sortie de l'A-25, et extérieur des bretelles d'entrée
TOTAL			930		225 000		0	12			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

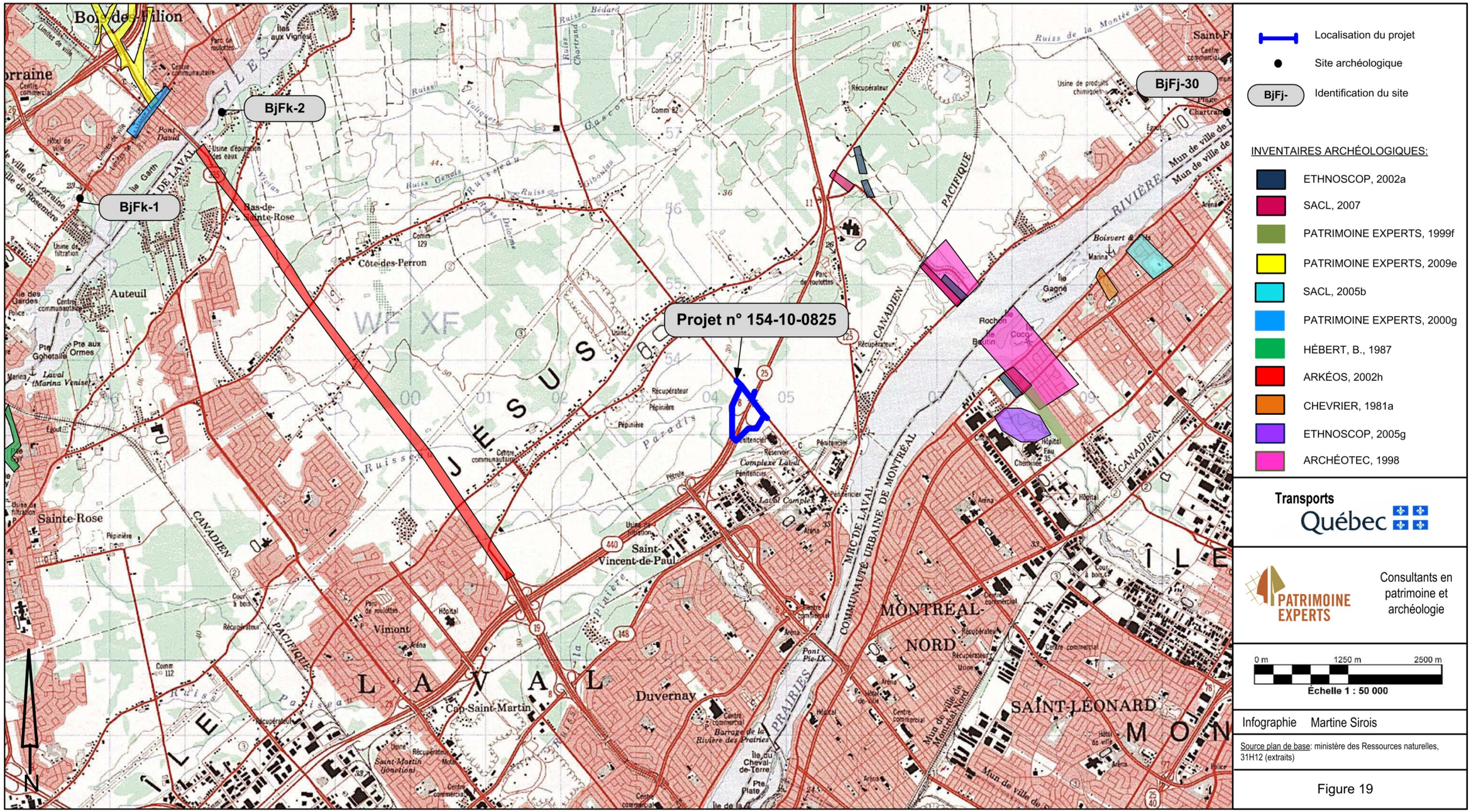


Figure 19 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-10-0825, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet.

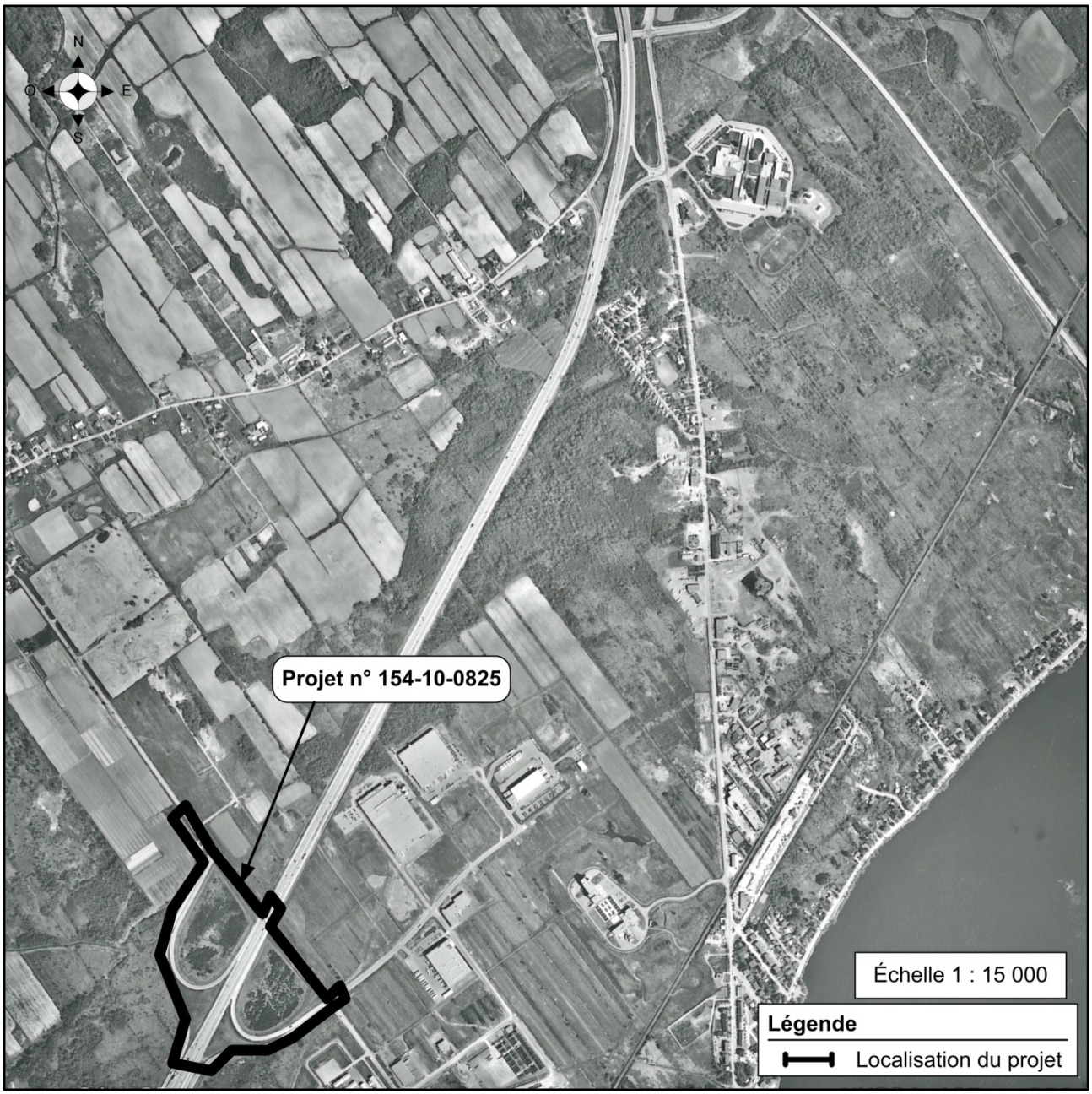


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-10-0825 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-105-323, 31H28, 2004)

Photo 40 Projet n° 154-10-0825 secteur 1, environnement de la zone nord-est, centre de la bretelle, direction sud (PATR11N05-122)

Photo 41 Projet n° 154-10-0825 secteur 1, plantation de pins dans la zone nord-ouest, direction nord (PATR11N05-121)

Photo 42 Projet n° 154-10-0825, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-est, direction nord (PATR11N05-115)

Photo 43 Projet n° 154-10-0825, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-ouest, direction nord-nord-ouest (PATR11N05-128)

Photo 44 Projet n° 154-10-0825, secteur 2, environnement de la zone sud-est, direction nord (PATR11N05-118)

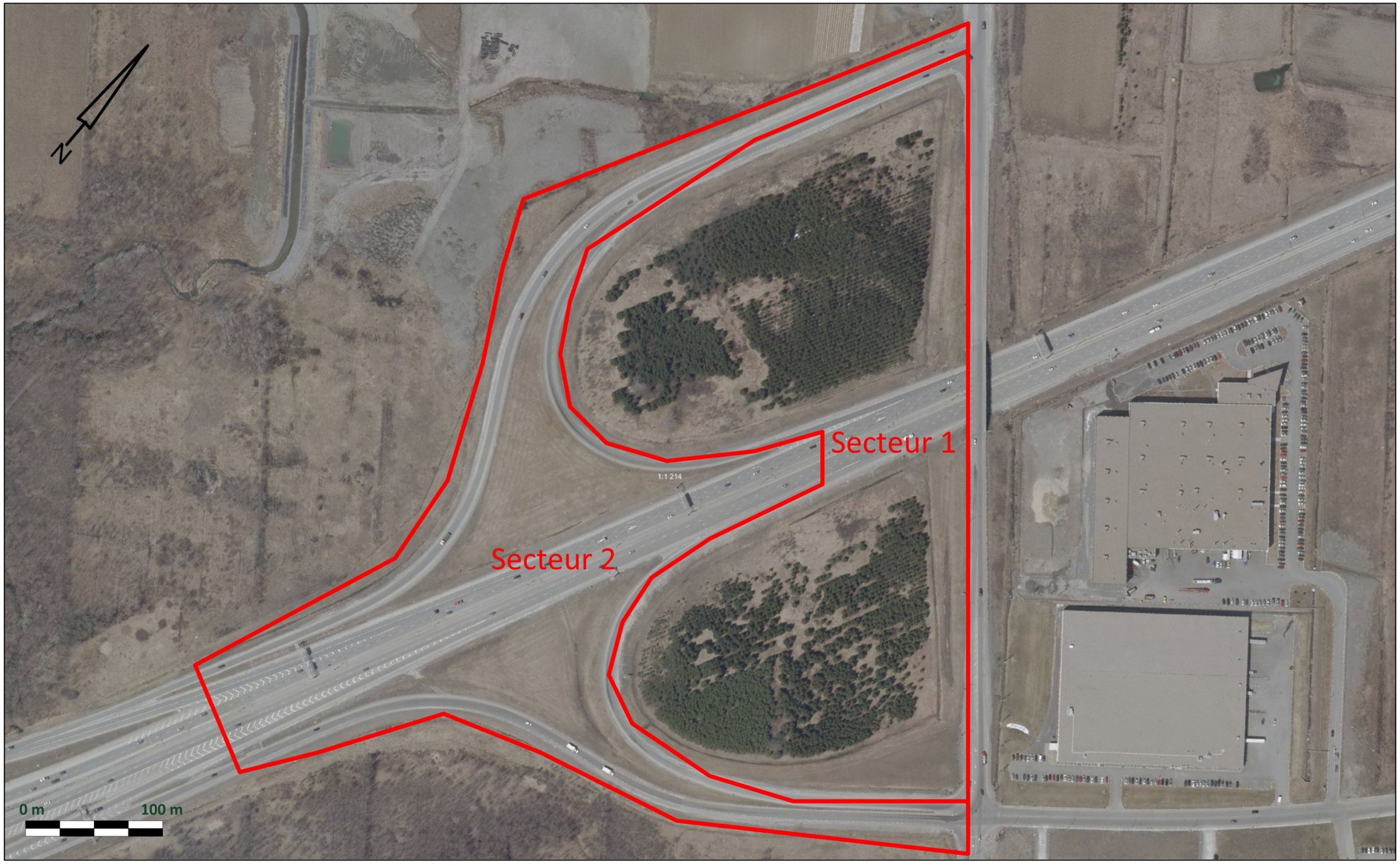


Figure 21 Localisation des secteurs 1 et 2 (MTQ, Direction territoriale de Laval-Mille-Îles, Service des inventaires et du Plan, juin 2011 (fichier Mont_C3_A9_saint_2Dfran_C3_A7ois_440.pdf))

4.5 Projet n° 154-98-0550, intersection de l'autoroute 640 et de la route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement d'une intersection

4.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a quatre sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (tableau 13, figure 22). Parmi ceux-ci, deux sites sont de la période euroquébécoise, un de la période amérindienne préhistorique, un autre comporte des éléments de la période euroquébécoise et amérindienne préhistorique, alors que le dernier présente des éléments de la période amérindienne historique et euroquébécoise. Treize inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité de ce projet routier (Chevrier 1981d et 1983, Arkéos 2003 g et 2005 l, Ethnoscop 1991b, 1993 h et 2005 h, Pendergast 1965 et Gauvin 1988) (tableau 12, figure 22).

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998: 51). Cette unité est caractérisée par un relief très peu accidenté, et dominé par la plaine agricole entourant l'île de Montréal. La plaine agricole est composée de dépôts marins argileux qui recouvrent environ 60 % du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka, recouverts de till épais, dominent l'unité de Montréal.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté selon un axe est-ouest, est alimenté par les affluents suivants : les rivières Richelieu et Outaouais.

L'unité de Montréal (Robitaille et Saucier 1998: 51) est la plus peuplée du Québec. Elle héberge environ 50 % de la population québécoise. Le domaine urbain occupe environ 20 % de la superficie de l'unité. Les terres agricoles occupent, quant à elles, environ 53 % du territoire.

4.5.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé entre le 15 et le 17 août 2011 dans l'emprise du projet n°154-98-0550 visant le réaménagement de l'intersection de l'autoroute 640 et de la route 344 située dans les limites de la municipalité de Saint-Joseph-du-Lac. L'emprise de ce projet est localisée entre les ch. 2+980 et 3+280 et entre les ch. 3+375 et 3+900 de la route 344, pour une longueur totale de 825 m. Sa largeur varie entre 45 m et 1 275 m, pour une superficie totale approximative de 347 850 m². L'ensemble de l'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette dernière a permis de diviser l'emprise en quatre secteurs distincts, qui ont fait l'objet d'un inventaire (tableau 14).

Le secteur 1 (sud-ouest) est localisé au sud de la route 344 et à l'ouest de l'autoroute 640. Celui-ci correspond à un vaste terrain bosselé dont la partie est (près de l'autoroute 640) est recouverte d'une flore arbustive, de hautes herbes et d'arbres matures (photo 45) et dont la partie ouest est gazonnée (photo 46). De manière générale, les sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer, sous l'humus (5 cm), la présence d'un limon argileux brun foncé très compact (15 cm) reposant sur une argile beige un peu tachetée rouille homogène et très compacte (10 à 20 cm) (photo 47). Près de la

résidence située à l'extrémité ouest du secteur, trois sondages excavés ont permis de confirmer la présence d'un remblai correspondant à un sable brun orangé. Au total, 130 sondages ont été réalisés dans le secteur 1.

Le secteur 2 (sud-est) est localisé au sud de la route 344 et à l'est de l'autoroute 640 correspondant à la route menant au parc national d'Oka. Le long de cette dernière, l'emprise correspond à une mince bande longeant la lisière d'une zone boisée. Elle est essentiellement recouverte de hautes herbes et de quelques arbres tels que des peupliers. La présence d'herbe à puce en maints endroits a limité la réalisation de sondages dans ce secteur. Les quelques sondages qui y ont néanmoins été réalisés ont révélé une séquence stratigraphique constituée d'un humus reposant sur un limon sableux brun foncé, compact, contenant des racines et des cailloux (25 cm) recouvrant un sable brun-beige jaunâtre très homogène et moyennement compact (20 cm). Au sud de la route 344 et à l'ouest de la 59e Avenue Sud, l'emprise correspond à une zone remblayée, recouverte de hautes herbes et traversée par une ligne téléphonique. Une cour à bois est également située au sud de la zone remblayée ainsi qu'un terrain gazonné au sud de cette dernière (photo 48). De manière générale, les sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer la présence d'un sable brun-gris très compact et contenant du gravier (10 à 30 cm) reposant sur une argile gris beigeâtre très compacte (sur plus de 30 cm). Des morceaux d'asphalte ont été découverts à une profondeur de 20 cm. Tandis qu'à l'est de la 59e Avenue Sud, l'emprise traverse d'abord un terrain remblayé et nivelé pour ensuite atteindre une petite zone boisée recouverte de hautes herbes et de quelques arbres feuillus (photo 49). La présence d'herbe à puce dans cette zone a également limité la réalisation de sondages. Enfin, l'extrémité est du secteur 2 correspond à un ancien champ en friche (photo 50). Les sondages qui y ont été réalisés ont permis d'observer la présence d'un humus (5 cm) sur une argile beige grisâtre très compacte et assez homogène (30 à 40 cm) reposant à son tour sur une argile grise compacte (photo 51). Au total, 90 sondages ont été réalisés dans le secteur 2.

Le secteur 3 (nord-est) est localisé au nord de la route 344 et à l'est de l'autoroute 640. Il correspond à d'anciens champs en friche recouverts de hautes herbes et d'arbres matures tels que des peupliers faux-trembles entrecoupés de lisières boisées (photo 52). De manière générale, les sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer un humus (5 à 10 cm) recouvrant un limon argileux gris-beige moyennement compact (30 à 40 cm). Dans les zones plus boisées, notamment celle localisée au centre du secteur 3, la présence d'un podzol forestier a été observée en maints endroits. Il s'agit d'un humus (5 cm) reposant sur un loam sableux brun orangé, meuble et contenant des cailloux (15 cm) reposant à son tour sur un sable brun orangé, moyennement compact et contenant du gravier (10 cm) qui recouvre un sable limoneux gris, compact, homogène et ne contenant aucune inclusion (photo 53). Il est également à noter que la présence d'herbe à puce à différents endroits dans le secteur nord-est a limité la réalisation de sondages exploratoires. Au total, 86 sondages ont été réalisés dans le secteur 3.

Enfin, le secteur 4 (nord-ouest) de l'emprise est principalement occupé par la voie de desserte de l'autoroute 640 qui est séparée de cette dernière par un talus très abrupt recouvert de hautes herbes et menant à un large fossé. L'emprise comprend également quelques terrains vacants (photo 54), notamment au nord de la route 344, à proximité de l'intersection de la voie de desserte et de la 60e Avenue Nord. À l'extrémité sud du secteur 4, un terrain qui semble avoir été remanié a fait l'objet de quelques sondages manuels. Ces derniers ont permis de confirmer la présence d'importants remblais à cet endroit. La séquence stratigraphique qui y a été observée est généralement constituée d'un sable graveleux

brun très compact et contenant de gros cailloux (15 cm) reposant sur une argile gris foncé également très compacte (20 cm et plus). Au total, 31 sondages ont été réalisés dans le secteur 4.

En plus d'une inspection visuelle, 337 sondages ont été réalisés, mais ils se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 12 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet nº 154-98-0550

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Gazoduc tracé Boisbriand/Saint-Lazare	0,5 à 9 km (N-E) et (S-O)	Chevrier D. 1981d
Tronçon A-1, route des Collines, parc national d'Oka	0,1 à 10 km (S-O)	Arkeos 2005l
Gazoduc tracé Boisbriand/Saint-Lazare, à l'ouest de Pointe-Calumet	0,5 à 4,5 km (N-E)	Chevrier D. 1983
Oléoduc dans le parc national d'Oka	1 km (S-O)	Arkeos 2003g
Tronçon A1 de l'oléoduc dans le parc national d'Oka	1 à 6 km (S-O)	Arkeos 2003g
Parc national d'Oka, projet d'épuration des eaux	4 km (S-O)	Ethnoscop 1991b
Terrains en bordure du lac des Deux Montagnes au sud du parc national d'Oka	4 à 7 km (S-O)	Pendergast 1965
Pointe d'Oka et parc national d'Oka	4 à 9 km (S-O)	Chevrier D. 1981d
Tronçon A1 de l'oléoduc à l'ouest de Sainte-Marthe-sur-le-Lac	5 km (N-E)	Arkeos 2003g
Parc-nature du Cap-Saint-Jacques (lac des Deux Montagnes)	6 à 8 km (S-E)	Gauvin H. 1988
Parc-nature du Cap-Saint-Jacques	6 à 8 km (S-E)	Ethnoscop 2005h
Île aux Tourtes	9,5 km (S-O)	Pendergast 1965
Usine d'épuration des eaux à l'ouest de la pointe d'Oka	10 km (S-O)	Ethnoscop 1993h

Tableau 13 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-98-0550

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
BiFl-4	7,5 km (S-E)	Euroquébécoise 1800-1899	Habitation	Rive sud-ouest de L'Île-Bizard, rapides du Cap Saint-Jacques, au 1152, montée Wilson	Rocheleau, C. 1985
BiFl-7	2 km (S-E)	Euroquébécoise 1800-1899	Navale et portuaire : épave	À 150 mètres de la rive, sur un haut fond, face au 100, rue de la Plage, à Pointe-Calumet.	Belisle, J. 2002
BiFm-1	4,5 km (S-O)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA) Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : poterie (four)	Sur la plage dans le parc national d'Oka, à la pointe aux Bleuets.	Chapdelaine, C. 1981 Létourneau-Parent, L. 1971 Pendergast, J. F. 1965 Chapdelaine, C. 1988b Boucher, J. 2000 Lighthall, W. D. 1934 Bellavance, F. 2009a
BiFm-3	9 km (S-O)	Amérindienne historique indéterminée 1500 à 1950 Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899	Religieuse : sépulture Militaire	Sous le terrain de l'église et sous la rue Saint-Michel.	Barré, G. 1973a Gaumond, M. 1973c
BiFm-8	2 km (S-O)	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA) Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA)	n.d.	Situé sur la frange sud d'une terrasse bordée au sud, à l'est et à l'ouest par des secteurs marécageux dans le parc national d'Oka, sur la rive nord du lac des Deux Montagnes.	Arkéos 2003g

Tableau 14 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet nº 154-98-0550

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	2+980	3+280	300	150-405	83 250	Iv Sp Sq	0	130	Bosselée	Remblai (sable commercial brun orangé) ou Humus (5 cm) sur limon argileux brun foncé très compact (15 cm) sur argile beige un peu tachetée rouille homogène et très compacte (10 à 20 cm)	-Partie ouest : terrain gazonné. -Partie est : secteur recouvert d'une flore arbustive, de hautes herbes et d'arbres matures. -La présence d'herbe à puce a limité la réalisation de sondages.
2	3+375	3+900	525	15-825	116 550	Iv Sp Sq	0	90	Généralement plane	Humus sur un limon sableux brun foncé, compact, contenant des racines et des cailloux (25 cm) sur sable brun-beige jaunâtre très homogène et moy. compact (20 cm). Humus (5 cm) sur une argile beige grisâtre très compacte et assez homogène (30-40 cm) sur une argile grise compacte	-Route du parc national d'Oka : terrain recouvert de hautes herbes et d'arbres matures. -Au sud de la route 344 : cour à bois, terrain remblayé, secteur boisé et champs en friche. -La présence d'herbe à puce a limité la réalisation de sondages.
3	3+375	3+900	525	75-450	114 750	Iv Sp Sq	0	86	Généralement plane	Humus (5 à 10 cm) sur un limon argileux gris-beige moyennement compact (30 à 40 cm) Podzol forestier	-Champs en friche entrecoupés de lisières boisées. -La présence d'herbe à puce a limité la réalisation de sondages.
4	2+980	3+280	300	15-480	33 300	Iv Sp Sq	0	31	Généralement plane	Humus sur sable graveleux brun très compact et contenant de gros cailloux (15 cm) sur une argile gris foncé également très compacte (20 cm et plus).	-Voie de desserte de l'autoroute 640. -Terrains vacants.
TOTAL			1 650		347 850		0	337			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

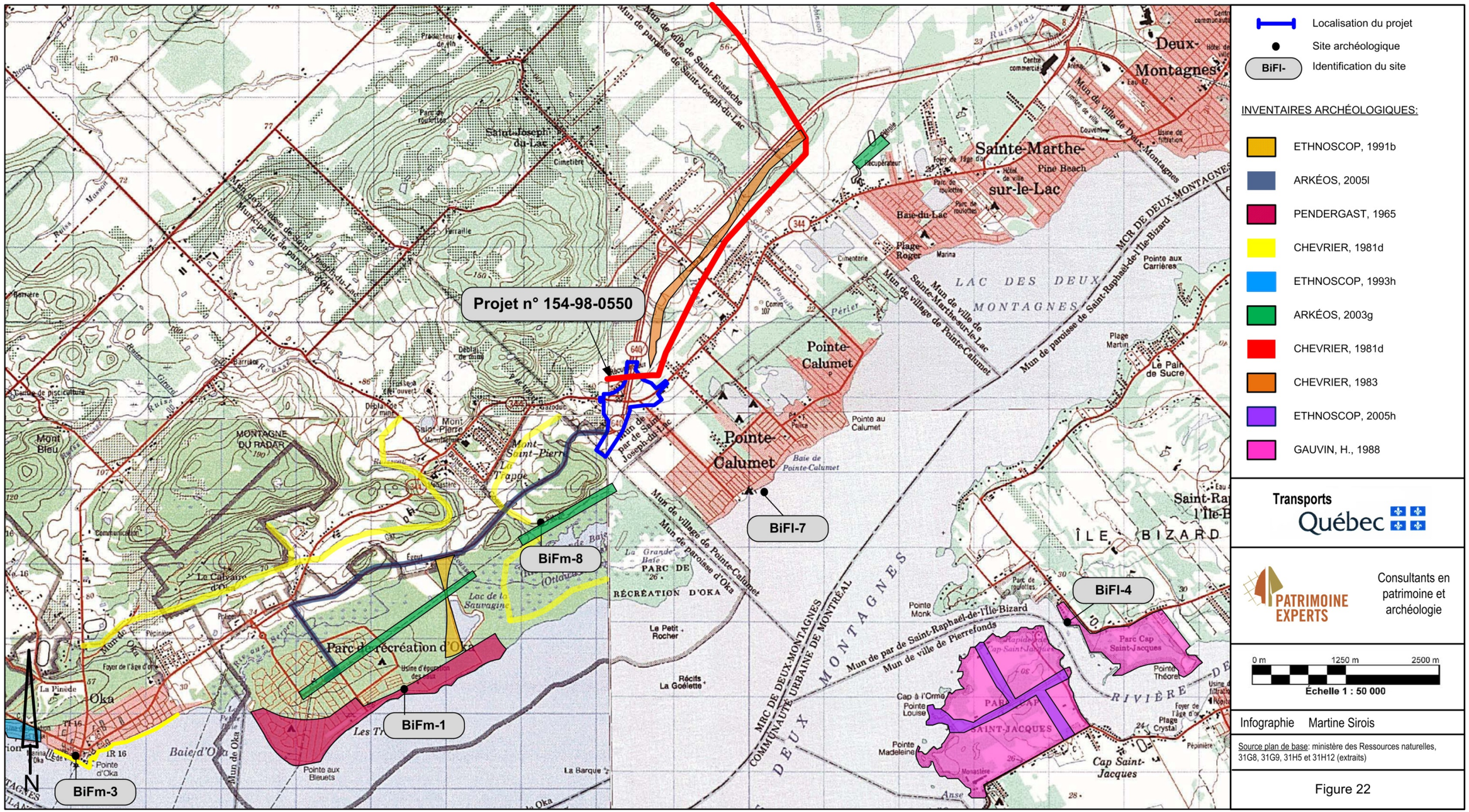


Figure 22 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0550, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet.

Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0550 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, HMQ04-100-64, 331G22, 2004)

Photo 45 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, environnement de la zone sud-ouest, direction est (PATR11N05-195)

Photo 46 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, terrain gazonné dans la zone sud-ouest, direction sud-sud-est (PATR11N05-187)

Photo 47 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, stratigraphie, paroi nord d'un sondage effectué dans la zone sud-ouest, direction nord (PATR11N05-190)

Photo 48 Projet n° 154-98-0550, secteur 1, terrain nivelé au sud de la zone remblayée, direction nord-ouest (PATR11N05-140)

Photo 49 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, terrain localisé à l'est de la 59e Avenue Sud, direction nord (PATR11N05-143)

Photo 50 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, champs en friche localisés à l'extrémité est du secteur sud-est, direction ouest (PATR11N05-144)

Photo 51 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, stratigraphie, paroi est d'un sondage effectué dans le champ en friche, direction est (PATR11N05-145)

Photo 52 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, champs en friche et boisé au nord-est de l'emprise, direction nord (PATR11N05-147)

Photo 53 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, stratigraphie, paroi est d'un sondage effectué dans le champ en friche semi-boisé, direction est (PATR11N05-153)

Photo 54 Projet n° 154-98-0550, secteur 2, intersection de la voie de desserte de l'autoroute 640 et la 60e Avenue Nord, direction sud-ouest (PATR11N05-171)

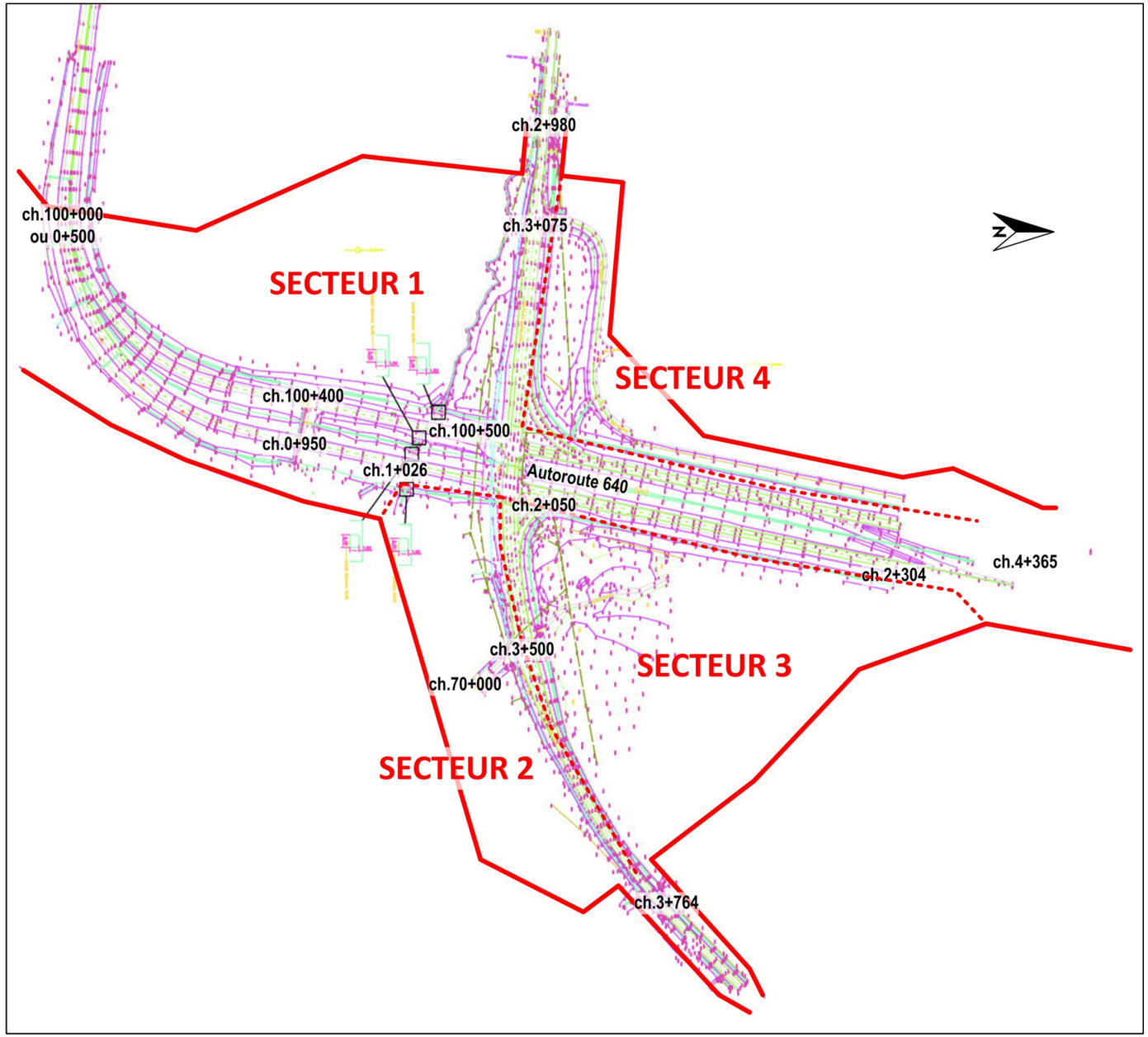


Figure 24 Localisation des secteurs 1 à 4, du projet n° 154-98-0550 (MTQ, nº de plan CH-8401-154-98-0550_CH_SO_001_2-1)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de cinq inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de Laval-Mille-Îles du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques, 1 242 488 m^2 d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 537 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, mais aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOTEC

1998 *Ligne poste Duvernay/Point Anjou à 315 kV, inventaire archéologique, 1998, rapport de recherche.* Hydro-Québec, rapport inédit, 35 p.

2007d *Complexe sportif du Collège de l'Assomption. Inventaire archéologique 2007. Site BkFi-44.* Collège de l'Assomption, rapport inédit, 46 p.

ARKÉOS

2006f *Étude de potentiel et inventaire archéologiques au site BkFi-40, L'Assomption (2005).* MCCQ/Ville de L'Assomption, rapport inédit, 46 p.

2005 l *Surveillance archéologique. Tronçon A-1, route des Collines, parc national d'Oka.* Consortium CIMA+/Johnston-Vermette, rapport inédit, 21 p.

2004a *Une occupation du XVIIIe siècle. Interventions archéologiques de sauvetage, projet de construction domiciliaire aux Jardins-de-la-Rivière à l'Assomption, site BkFi-38.* MCCQ/Ville de l'Assomption, rapport inédit, 57 p.

2003 g *Inventaire et fouille archéologique. Tronçon A-1 d'un oléoduc existant, parc national d'Oka.* Consortium CIMA/Johnston-Vermette, rapport inédit, 69 p.

2002 h *Inventaire archéologique (été-automne 2000), Direction territoriale de Laval-Mille-Îles.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 58 p.

BALAC, Anne-Marie

1987 *Notes sur le site de l'ancien moulin Desbiens à Laval, BjFk-2.* MAC, ms, n. p.

BARRÉ, Georges

1973a *Rapport de voyage effectué à Oka, le 6 juin 1973, BiFm-3.* MAC, ms, 3 p.

BÉLANGER, Pierre

1983 *Notes sur le site BlFi-1.* MAC, ms, n. p.

BELISLE, Jean

2002 *Épave de Pointe-Calumet, description de l'épave et évaluation de son état actuel.* Maître d'œuvre de l'histoire inc., Montréal, rapport inédit, 11 p.

BELLAVANCE, Francis

2009a *Archéologie publique dans le parc national d'Oka. Août 2009.* SÉPAQ, rapport inédit, 27 p.

BOUCHER, Julie

2000 *Découverte fortuite sur les berges du parc national d'Oka, site BiFm-1* SÉPAQ, rapport inédit, n. p.

CHAPDELAINE, Claude

1988b *Évaluation archéologique sur le site préhistorique BiFm-1, parc Paul-Sauvé, Oka.* MAC, ms, n. p.

1981 *Reconnaissance archéologique, été 1980, île Joubert.* MAC, ms, 13 p.

CHEVRIER, Daniel

1981a *Gazoduc Boisbriand/Trois-Rivières, inventaire archéologique.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 94 p.

1981d *Tronçon Saint-Lazare/Boisbriand, inventaire archéologique.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 161 p.

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982.* Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 p.

ETHNOSCOP

2005 g *Aménagements des espaces publics de Montréal. Étude de potentiel et inventaire archéologiques du parc linéaire Ruisseau-de-Montigny, MTL04-19-1, Montréal, 2004.* Ville de Montréal, rapport inédit, 27 p.

2005 h *Aménagements des espaces publics de Montréal. Supervision archéologique au parc nature du Cap-Saint-Jacques, MTL04-11-1, 2004.* Ville de Montréal, rapport inédit, 21 p.

1996 l *Projet de construction du centre d'accueil de l'Assomption, interventions archéologiques, 1994-1995.* MSSS, rapport inédit, 25 p.

1993 h *Projet d'épuration des eaux, municipalité d'Oka, surveillance des travaux.* Groupe-conseil B. S. A., rapport inédit, 5 p.

1991 b *Parc national d'Oka, projet d'usine d'épuration, étude de potentiel et inventaire.* MLCP, rapport inédit, 35 p.

1987 b *Évaluation du potentiel archéologique du domaine Garth, BjFk-1.* Ville de Lorraine, rapport inédit, 61 p.

GAGNÉ, Michel

2002a *Inventaire archéologique de la M.R.C de l'Assomption et fouille du site Bélanger-Forest (BlFi-1).* MCC/MRC de l'Assomption, rapport inédit, 36 p.

1999a *Inventaire archéologique dans les régions de Repentigny, Saint-Sulpice (BlFi-2) et de la rivière L'Assomption (BlFi-1), MRC de L'Assomption.* MRC de L'Assomption et CLD de L'Assomption, rapport inédit, 22 p.

GAUMONT, Michel

1973c *Expertise sur le site du fort Oka, BiFm-3.* MAC, ms, n. p.

GAUVIN, Hélène

1988 *Inventaire archéologique du parc régional du Cap-Saint-Jacques.* Université de Montréal, Centre de recherches écologiques de Montréal, rapport inédit, 8 p.

GROISON, Dominique

1975a *Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia/Montréal, île d'Anticosti.* MAC, ms, 9 p.

HÉBERT, Bernard

1987 *Berge du parc Couvrette, du parc Sainte-Rose, berge des Goélands, berge aux Quatre-Vents et du Grand Brochet.* Ville de Laval, rapport inédit, 21 p.

LÉTOURNEAU-PARENT, Lorraine

1971 *Fouille archéologique à Kanesatake (Oka), été 1971.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, n. p.

LIGHTHALL, Lorraine

1934 *New Hochelaga Finds in 1933.* Mémoires de la Société Royale du Canada, Section 1, Troisième série, Tome XXVIII, p. 103-108.

PATRIMOINE EXPERTS

2009e *Inventaire archéologique (été 2007). Direction de Laval-Mille-Îles. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 26 p.

2008 g *Démonstration archéologique sur le site BkFi-43, dans le cadre de visites thématiques pour le développement touristique de l'Île Bouchard, à Saint-Sulpice. Août 2008.* CLD de la MRC de l'Assomption, rapport inédit, 29 p.

2007 *Inventaire archéologique 2006. MRC de l'Assomption. Juin à août 2006.* MRC de l'Assomption, rapport inédit, 49 p.

2005 h *Inventaire archéologique. Résidence du Méandre 300, Place de Courville (lots 440-2, 1624-3, 1627-2 et 1628-2), Ville de l'Assomption.* L'Assomption, rapport inédit, 14 p.

2004e *Démonstration de techniques de fouilles archéologiques dans le cadre de la journée Archéo! Dimanche du 7 septembre 2003 de la MRC de L'Assomption.* MRC de l'Assomption, rapport inédit, 10 p.

2000 g *Inventaires archéologiques, Direction Laval-Mille-Îles.* MTQ, rapport inédit, 67 p.

1999f *Inventaires archéologiques, Direction de l'Île-de-Montréal.* MTQ, rapport inédit, 18 p.

1999 b *Inventaires archéologiques, Direction des Laurentides-Lanaudière.* MTQ, rapport inédit, 86 p.

PENDERGAST, James F.

1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965.* Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13 p.

ROCHELEAU, Claude
1985 *Occupation eurocanadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux Montagnes, projet Archipel.* André Moisan et associés, rapport inédit, 105 p.

ROBERT, Isabelle
1993 *Vieux Palais de justice de l'Assomption, BkFi-35.* MCCQ, rapport inédit, 42 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER
1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec. Gouvernement du Québec, 213 p.

S.A.C.L.
2007 *Inventaire archéologique (été 2006). Prolongement de l'autoroute 25 entre le boulevard Henri-Bourassa à Montréal et l'autoroute 440 à Laval. Direction de Laval-Mille-Îles. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 83 p.

2005 b *Programme de renouveau urbain. Inventaire archéologique du parc René-Masson, MTL03-19-1, Montréal.* Ville de Montréal, rapport inédit, 41 p.

Consultation au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en août 2011)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en août 2011)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en août 2011)

Ministère des Affaires culturelles.
Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.

Annexe 1

Catalogue des photographies

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03 Photographe : R.N.

***Projet n° 154-07-1503**, route 335, municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, correction d'une courbe*

Film n° PATR11N05 *Type : Numérique Nikon*

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
001	29-08-2011	1	Environnement à partir du ch.22+584 route 335 côté ouest	N
002	29-08-2011	2	Environnement à partir du ch.22+584 route 335 côté est	N
003	29-08-2011	6	Pont de la rivière Mascouche	N
004	29-08-2011	6	Environnement route 335 à partir du ch.23+575 – fin de projet	S
005	29-08-2011	1	Stratigraphie sondage secteur 1 ouest	O
006	29-08-2011	1	Stratigraphie sondage secteur 1 ouest	O
007	29-08-2011	1	Secteur 1 ouest	N
008	29-08-2011	2	Secteur 2 est	N
009	29-08-2011	2	Stratigraphie sondage secteur 2 est	N
010	29-08-2011	2	Stratigraphie sondage secteur 2 est	N
011	29-08-2011	2	Ruisseau à l'élargissement du secteur 2 est (vue vers la route)	O
012	29-08-2011	2	Élargissement de l'emprise, secteur 2 est	N
013	29-08-2011	3	Vue du secteur 3 est	O
014	29-08-2011	3	Secteur 3 est – plaque de gravier	S
015	29-08-2011	3	Secteur 3 est – entrée asphaltée – maison disparue	O
016	29-08-2011	3	Secteur 3 est – emplacement présumé d'une fondation de béton	E
017	29-08-2011	3	Secteur 3 est – morceau de béton	E
018	29-08-2011	3	Stratigraphie sondage secteur 3 est	E
019	29-08-2011	3	Stratigraphie sondage secteur 3 est	E
020	29-08-2011	4	Secteur 4 ouest – technicien au travail	N
021	29-08-2011	4	Secteur 4 ouest – environnement	N
022	29-08-2011	4	Secteur 4 ouest – environnement à l'ouest	O
023	29-08-2011	4	Stratigraphie sondage secteur 4 ouest	O
024	29-08-2011	4	Stratigraphie sondage secteur 4 ouest	O
025	29-08-2011	4	Secteur 4 ouest – environnement secteur 4 ouest	S
026	29-08-2011	5	Secteur 5 est – technicien au travail	N
027	29-08-2011	6	Secteur 6 ouest – environnement	N-O
028	29-08-2011	5	Secteur 5 est – environnement	N-E
029	29-08-2011	5	Secteur 5 est – à mi-pente vers le pont	N-E
030	29-08-2011	6	Secteur 6 ouest – à mi-pente vers le pont	S-O
031	29-08-2011	5	Secteur 5 est – vue du bas de la pente	S-E
032	29-08-2011	5 et 6	Route 335	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : H.M.H.
Projet n° 154-07-1503, *route 341, intersection chemin de la Presqu'île, chemin des Commissaires et rue de l'Industrie, municipalité de l'Assomption, réaménagement de la géométrie d'intersection, construction de feux, aménagement de l'éclairage*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
034	06-08-2011	1	Herbe à puce dans le boisé	S
036	6-08-2011	1	Environnement à l'extrémité sud du boisé (vers 9 + 800)	N
037	6-08-2011	1	Stratigraphie sondage 1, paroi sud	S
038	6-08-2011	1	Environnement chemin de la Presqu'île, de 9 + 700 vers le nord, du côté ouest de la rue	N
039	6-08-2011	1	Environnement chemin de la Presqu'île vers le nord, du côté est de la rue	N
043	6-08-2011	1	Stratigraphie sondage 2, paroi ouest	S
044	6-08-2011	3	Environnement rue de l'Industrie, de 10 + 060 vers 10 + 020	O
045	6-08-2011	3	Environnement rue de l'Industrie, de 10 + 020 vers 10 + 060	E
046	6-08-2011	2	Route 341, de 12 + 870 vers le sud-est	S-E
047	6-08-2011	3	Environnement rue de l'Industrie, de 10 + 060 vers 10 + 020	O
048	6-08-2011	3	Environnement, rue de l'Industrie, de 10 + 020 vers 10 + 060	E
049	6-08-2011	2	Route 341, de 12 + 870 vers le sud-est	S-E
050	6-08-2011	2	Route 341, de 12 + 870 vers le sud-est	S-E
051	6-08-2011	4	Environnement chemin des Commissaires, de 5 + 065 vers 5 + 010	O
052	6-08-2011	4	Environnement chemin des Commissaires, de 5 + 010 vers 5 + 065	N-E
054	6-08-2011	2	Environnement route 341, de 2 + 168 vers le nord	N
055	6-08-2011	3	Environnement rue de l'Industrie, de 10 + 060 vers 10 + 020	O
056	6-08-2011	3	Environnement, rue de l'Industrie, de 10 + 020 vers 10 + 060	E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : H.M.H
Projet n° 154-08-0209*, autoroute 40, bretelles de sortie des routes 343 et 341, municipalité de Repentigny, poste de contrôle routier sur l'A-40 ouest.*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
057	4-08-2011	1	Plantes herbacées (roseaux) et secteur humide	O
058	4-08-2011	1	Stratigraphie sondage 1, paroi ouest	O
059	4-08-2011	1	Stratigraphie sondage 1, paroi ouest (avec flash)	O
060	4-08-2011	1	Environnement, bretelle J de 15 + 200 vers 15 + 000	N-E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : H.M.H
***Projet n° 154-08-0209**, autoroute 40, bretelles de sortie des routes 343 et 341, municipalité de Repentigny, poste de contrôle routier sur l'A-40 ouest.*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
061	4-08-2011	1	Environnement, côté ouest de la bretelle J	N
062	4-08-2011	1	Environnement, de bretelle J vers bretelle F	E
063	4-08-2011	1	Environnement, côté ouest de la bretelle J	O
064	4-08-2011	1	Stratigraphie sondage 2, paroi nord (flou)	N
065	4-08-2011	1	Environnement, plantes herbacées	O
066	4-08-2011	1	Environnement, secteur décapé	S
067	4-08-2011	1	Inspection visuelle des déblais de fossés	S
068	4-08-2011	1	Environnement, secteur décapé et boisé	N
069	4-08-2011	1	Stratigraphie sondage 3, paroi nord	N
070	4-08-2011	1	Machinerie forestière dans le secteur boisé	N-E
071	4-08-2011	1	Sondages en cours dans le secteur boisé	N
072	4-08-2011	1	Environnement, secteur herbacé près de la route 343	O
073	4-08-2011	1	Secteur herbacé entre la route 343 et l'autoroute 40 Ouest	S
074	4-08-2011	2	Environnement bretelle H, de la route 343 vers le nord-est	N-E
075	4-08-2011	2	Stratigraphie, sondage 1, paroi ouest	O
077	4-08-2011	2	Environnement bretelle H, secteur boisé au sud de la voie de desserte	E
079	4-08-2011	2	Stratigraphie, sondage 2, paroi est	E
080	4-08-2011	2	Environnement, de 32 + 500 (côté sud de la) vers l'ouest (roseaux)	O
081	4-08-2011	2	Environnement, de 32 + 550 (côté sud de la voie de service) vers l'ouest (terrain en friche)	O
082	4-08-2011	2	Stratigraphie, sondage 3, paroi sud	S
083	4-08-2011	3	Environnement bretelle F, de 23 + 460 vers l'ouest	O
085	4-08-2011	3	Stratigraphie, sondage 1, paroi est	E
086	4-08-2011	3	Stratigraphie, sondage 2, paroi sud	S
087	4-08-2011	3	Stratigraphie, sondage 2, paroi sud	S
088	4-08-2011	3	Environnement bretelle F, de 23 + 100 vers 23 + 460	E
089	4-08-2011	3	Plaque de gravier au centre du secteur	E
090	5-08-2011	2	Environnement bretelle H, 32 + 000 vers 32 + 500, section boisée du côté sud de la voie de service	S-O
091	5-08-2011	2	Martine fait un sondage dans le boisé	E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : H.M.H
***Projet n° 154-08-0209**, autoroute 40, bretelles de sortie des routes 343 et 341, municipalité de Repentigny, poste de contrôle routier sur l'A-40 ouest.*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
092	5-08-2011	2	Stratigraphie, sondage 4, paroi ouest	O
093	5-08-2011	2	Environnement dans le boisé dans sa partie sud-ouest	O
094	5-08-2011	2	Environnement bretelle H, de 32 + 600 vers l'est	E
095	5-08-2011	4	Environnement bretelle G, de la route 343 vers l'autoroute 40	N-E
096	5-08-2011	4	Stratigraphie sondage 1, paroi sud	S
097	5-08-2011	4	Environnement bretelle G, section dégagée	N
098	5-08-2011	4	Environnement bretelle G, de l'intersection avec l'autoroute 40 vers la route 343	S
099	5-08-2011	5	Environnement, bretelle D, de la route 341 vers 15 + 900	N-E
100	5-08-2011	6	Environnement, bretelle E, de la route 341 vers 16 + 600	S-O
101	5-08-2011	5	Stratigraphie, sondage 1, paroi est	E
102	5-08-2011	5	Stratigraphie, sondage 1, paroi est	E
103	5-08-2011	5	Environnement bretelle D, de 15 + 900 vers la route 341	O
104	5-08-2011	6	Environnement bretelle E, de 16 + 600 vers la route 341	N-E
105	5-08-2011	6	Stratigraphie, sondage 1, paroi est	E
107	5-08-2011	7	Environnement, dans le boisé	E
109	5-08-2011	7	Stratigraphie sondage 1, paroi nord	N
110	5-08-2011	7	Environnement bretelle B, de 21 + 900 vers 22 + 300	N-E
111	5-08-2011	7	Environnement bretelle B, de la route 341 vers l'est et le boisé	E
112	5-08-2011	8	Environnement bretelle A, de la route 341 vers l'ouest	O
113	5-08-2011	8	Stratigraphie, sondage 1, paroi est	E
114	5-08-2011	8	Environnement, section dégagée autour de 29 + 750	O

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-10-0825**, montée Saint-François, au-dessus de l'autoroute 25, municipalité de Laval, reconstruction du pont P-13497*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
115	18-08-2011	I	Paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-est	N
116	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-est et de l'autoroute 25	N-N-E
117	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-est	S-E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-10-0825**, montée Saint-François, au-dessus de l'autoroute 25, municipalité de Laval, reconstruction du pont P-13497*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
118	18-08-2011	2	Environnement de la zone sud-est	S-O
119	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-est	N-E
120	18-08-2011	2	Environnement de la zone sud-est	S-O
121	18-08-2011	I	Plantation de pins dans la zone nord-ouest	N
122	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-est	S
123	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-ouest	O
124	18-08-2011	2	Environnement de la zone sud-ouest	S-O
125	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-ouest	N-O
126	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-ouest	N-N-O
127	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-ouest	S
128	18-08-2011	I	Paroi nord d'un sondage effectué dans la zone nord-ouest	N-N-O
129	18-08-2011	I	Vue de l'emprise au nord de la montée Saint-François	N-E
130	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-est	S-E
131	18-08-2011	I	Environnement de la zone nord-ouest	S-O
132	18-08-2011	I	Vue de l'emprise au nord de la montée Saint-François	S-E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-98-0550**, intersection A-640 et route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement géométrique d'intersection*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
133	15-08-2011	2	Vue d'ensemble du secteur sud-est de l'emprise du projet	O
134	15-08-2011	2	Vue d'ensemble du secteur sud-est de l'emprise du projet	N-O
135	15-08-2011	2	Paroi est d'un sondage effectué dans le secteur sud-est de l'emprise du projet	E
136	15-08-2011	2	Herbe à puce	N/A
137	15-08-2011	2	Environnement du secteur sud-est de l'emprise du projet (au sud de la route 344)	O
138	15-08-2011	2	Environnement du secteur sud-est de l'emprise du projet (au sud de la route 344)	S-O
139	15-08-2011	2	Environnement du secteur sud-est de l'emprise du projet (au sud de la route 344)	N-E

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-98-0550**, intersection A-640 et route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement géométrique d'intersection*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
140	15-08-2011	2	Terrain nivelé au sud de la zone remblayée	O
141	15-08-2011	2	Terrain à l'est de la 59e Avenue Sud	E
142	15-08-2011	2	Terrain à l'est de la 59e Avenue Sud	N-E
143	15-08-2011	2	Terrain localisé à l'est de la 59e Avenue Sud	N
144	15-08-2011	2I	Ancien champ en friche localisé à l'extrémité est du secteur sud-est	O
145	15-08-2011	2	Paroi est d'un sondage effectué dans un ancien champ en friche localisé à l'extrémité est du secteur sud-est	E
146	16-08-2011	3	Vue d'ensemble de l'extrémité est du secteur nord-est de l'emprise du projet	S
147	16-08-2011	3	Vue d'ensemble de l'extrémité est du secteur nord-est de l'emprise du projet	N
148	16-08-2011	3	Herbe à puce	N/A
149	16-08-2011	3	Zone semi-boisée localisée dans la portion ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	N-N-O
150	16-08-2011	3	Zone semi-boisée localisée dans la portion ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	S-S-E
151	16-08-2011	3	Herbe à puce	N/A
152	16-08-2011	3	Paroi est d'un sondage effectué dans la zone semi-boisée localisée dans la portion ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet (sans flash)	E
153	16-08-2011	3	Paroi est d'un sondage effectué dans la zone semi-boisée localisée dans la portion ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet (avec flash)	E
154	16-08-2011	3	Extrémité ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	S
155	16-08-2011	3	Environnement de l'extrémité ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	N
156	16-08-2011	3	Herbe à puce	N/A
157	16-08-2011	3	Herbe à puce	N/A
158	16-08-2011	3	Environnement de la zone boisée localisée dans la portion nord-ouest du secteur nord-est (le long de l'autoroute 640 Nord)	S-S-O
159	16-08-2011	3	Herbe à puce	N/A
160	16-08-2011	3	Ancien lit d'un ruisseau dans la zone boisée localisée dans la portion nord-ouest du secteur nord-est (le long de l'autoroute 640 Nord)	S
161	16-08-2011	4	Vue d'ensemble du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	O
162	16-08-2011	4	Vue de l'intersection de l'autoroute 640 et de la route 344	O
163	16-08-2011	3	Extrémité sud-ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	E
164	16-08-2011	3	Extrémité sud-ouest du secteur nord-est de l'emprise du projet	O
165	16-08-2011	4	Vue de la voie de desserte traversant le secteur nord-ouest de l'emprise du projet	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-98-0550**, intersection A-640 et route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement géométrique d'intersection*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
166	16-08-2011	3	Vue d'ensemble du secteur nord-est de l'emprise du projet	S-E
167	16-08-2011	4	Vue du fossé séparant l'autoroute 640 et sa voie de desserte	S-S-E
168	16-08-2011	4	Extrémité est du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	N
169	16-08-2011	4	Extrémité est du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	S-S-O
170	16-08-2011	4	Terrain résidentiel situé le long de la limite est du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	N-O
171	16-08-2011	4	Intersection de la voie de desserte de l'autoroute 640 et la 60e Avenue Nord	S-O
172	16-08-2011	4	Intersection de la voie de desserte de l'autoroute 640 et la 60e Avenue Nord	N
173	16-08-2011	4	Terrain vacant situé dans le secteur nord-ouest de l'emprise du projet	S-O
174	16-08-2011	4	Paroi est d'un sondage effectué dans un terrain vacant situé dans le secteur nord-ouest de l'emprise du projet	E
175	16-08-2011	4	Ancien champ (?) localisé dans le secteur nord-ouest de l'emprise du projet	N-O
176	16-08-2011	4	Terrain situé entre la route 344 et la voie de desserte de l'autoroute 640	S-O
177	16-08-2011	4	Terrain situé à l'extrémité ouest du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	S-E
178	16-08-2011	4	Terrain situé à l'extrémité ouest du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	S
179	16-08-2011	4	Terrain situé entre la route 344 et la voie de desserte de l'autoroute 640	S-E
180	16-08-2011	4	Terrain situé entre la route 344 et la voie de desserte de l'autoroute 640	S-O
181	16-08-2011	4	Terrain situé entre la route 344 et la voie de desserte de l'autoroute 640	E
184	16-08-2011	4	Paroi est d'un sondage effectué dans le terrain situé entre la route 344 et la voie de desserte de l'autoroute 640	E
185	16-08-2011	1	Extrémité nord-ouest du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	E
186	16-08-2011	1	Extrémité nord-ouest du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	N-N-E
187	17-08-2011	1	Terrain gazonné dans la moitié ouest du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	S-S-E
188	17-08-2011	1	Terrain gazonné dans la moitié ouest du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	N
189	17-08-2011	1	Terrain gazonné dans la moitié ouest du secteur sud-ouest de l'emprise du projet + cours d'eau excavé	E
190	17-08-2011	1	Paroi est d'un sondage effectué dans la moitié est du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	E
191	17-08-2011	1	Environnement de la partie centrale du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	S
192	17-08-2011	1	Environnement de la partie centrale du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD03				Photographe : D.E.D.
***Projet n° 154-98-0550**, intersection A-640 et route 344, municipalité de Saint-Joseph-du-Lac, réaménagement géométrique d'intersection*				
Film n° PATR11N05				*Type : Numérique Nikon*
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
193	17-08-2011	1	Environnement de la partie centrale du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	S-O
194	17-08-2011	1	Environnement de la partie centrale du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	E
195	17-08-2011	1	Environnement de la partie est du secteur sud-ouest de l'emprise du projet	E
196	17-08-2011	1	Zone du secteur sud-ouest de l'emprise du projet localisée le long de la route du parc national d'Oka	N-E
197	17-08-2011	1	Zone du secteur sud-ouest de l'emprise du projet localisée le long de la route du parc national d'Oka	S-O
198	17-08-2011	2	Zone du secteur sud-est de l'emprise du projet localisée le long de la route du parc national d'Oka	S-E
199	17-08-2011	2	Zone du secteur sud-est de l'emprise du projet localisée le long de la route du parc national d'Oka	N-N-E
200	17-08-2011	2	Paroi est d'un sondage effectué dans une zone du secteur sud-est de l'emprise du projet localisée le long de la route du parc national d'Oka	E
201	17-08-2011	2	Extrémité nord-ouest du secteur sud-est de l'emprise du projet	N
202	17-08-2011	2	Extrémité nord-ouest du secteur sud-est de l'emprise du projet	E
203	17-08-2011	3	Vue d'ensemble du secteur nord-est de l'emprise du projet	N-E
204	17-08-2011	4	Vue d'ensemble du secteur nord-ouest de l'emprise du projet	N-O