



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2011

DIRECTION DES LAURENTIDES-LANAUDIÈRE

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale des territoires

(Permis de recherche archéologique au Québec : Josée Villeneuve (11-VILJ-01))

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Madame Myriam Letendre

Monsieur Alain Prévost

pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat: 850801565 (N° de dossier : 8201-11-AD02)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	IV
LISTE DES FIGURES.....	IV
LISTE DES TABLEAUX.....	V
LISTES DES PHOTOGRAPHIES.....	V
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	IX
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	1
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER.....	2
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
3.1 Recherches documentaires	4
3.2 Identification des sites archéologiques	4
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	6
4.1 Projet n° 154-06-0994, route 347 au dessus de la rivière l'Assomption, municipalité de Saint-Côme, reconstruction d'un pont.....	6
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	6
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	6
4.1.3 L'inventaire archéologique	6
4.2 Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)	13
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	13
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	13
4.2.3 L'inventaire archéologique	13
Le secteur d'inventaire 1.....	17
Le secteur d'inventaire 2.....	17
Le secteur d'inventaire 3.....	17
Le secteur d'inventaire 4.....	17
Le secteur d'inventaire 5.....	17
Le secteur d'inventaire 6.....	23
Le secteur d'inventaire 7.....	23

Le secteur d'inventaire 8.....	33
Le secteur d'inventaire 9.....	33
Le secteur d'inventaire 10.....	33
Le secteur d'inventaire 11.....	38
Le secteur d'inventaire 12.....	38
Le secteur d'inventaire 13.....	38
4.2.4 Discussion.....	42
4.3 Projet n° 154-96-1396, route 311, municipalité de Lac Saint-Paul, réaménagement géométrique	49
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	49
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	49
4.3.3 L'inventaire archéologique	49
CONCLUSION	59
OUVRAGES CITÉS.....	60

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des trois projets d'aménagement routier inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010)	3
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0994.	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0994 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q75320-50, L311°13, 1977).....	9
Figure 4	Localisation du secteur 1 et 2 (ch. 0+970 à 1+051), du projet n° 154-06-0994 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-17585, 3 / 12)	12
Figure 5	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-86-0688, et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.....	14
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0688 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, Q82808-12, 31J14).....	15
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0688 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, Q82808-110, 31J13).....	16
Figure 8	Localisation du secteur 1 (ch. 1+520 à 1+590), du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 1 / 4).....	45
Figure 9	Localisation des secteurs 2 (ch. 1+700 à 1+800), 3 (1+880 à 1+975), 4 (2+000 à 2+125), 5 (ch. 2+215 à 2+335), 6 (ch. 2+740 à 2+865) et 7 (ch. 3+035 à 3+300) du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 2 / 4)	46
Figure 10	Localisation des secteurs 8 (ch. 140+190 à 140+520), 9 (ch. 3+995 à 4+545), 10 (ch. 4+605 à 4+875) et 11 (ch. 5+080 à 5+500), du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 3 / 4).....	47
Figure 11	Localisation des secteurs 11 (ch. 5+080 à 5+500), 12 (ch. 5+550 à 5+640) et 13 (ch. 5+600 à 6+040) du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 4 / 4)	48
Figure 12	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0468.	51
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-96-1396 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, QQ82802-26, 31J35).....	53
Figure 14	Localisation du secteur 1 (ch. 8+620 à 8+880), du projet n° 154-96-1396 (MTQ, n° de plan CH-8809-154-96-1396, feuillet 3 / 7)	56

Figure 15	Localisation du secteur 1 (ch. 8+880 à 9+060), du projet n° 154-96-1396 (MTQ, n° de plan CH-8809-154-96-1396, feuillet 4 / 7)	57
-----------	---	----

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0994	7
Tableau 2	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-86-0688	13
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-86-0688	42
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-96-0396	50

LISTES DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-06-0994, secteurs 1 et 2, environnement, côté nord, futur accès pour piétons et passerelle, direction ouest (PATR11N04-002)	10
Photo 2	Projet n° 154-06-0994, secteur 1, stratigraphie, paroi est, puits de sondage 1, direction ouest (PATR11N04-003)	10
Photo 3	Projet n° 154-06-0994, secteur 2, route 347, emprise du pont, direction sud (PATR11N04-004)	11
Photo 4	Projet n° 154-06-0994, secteur 2, route 347, emprise du pont, coin nord-est, direction nord (PATR11N04-005)	11
Photo 5	Projet n° 154-86-0688, secteur 1, ch. 1+520, vue du secteur, direction nord (PATR11N04-130)	18
Photo 6	Projet n° 154-86-0688, secteur 1, ch. 1+540, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique, direction ouest (PATR11N04-131)	18
Photo 7	Projet n° 154-86-0688, secteur 2, ch. 1+800, vue du secteur, direction sud (PATR11N04-128)	19
Photo 8	Projet n° 154-86-0688, secteur 2, ch. 1+720, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique, direction ouest (PATR11N04-129)	19
Photo 9	Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+900, champ en culture, direction nord-ouest (PATR11N04-105)	20
Photo 10	Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+980, vallée du ruisseau encaissé, direction nord (PATR11N04-108)	20
Photo 11	Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+900, sondage-type : sable fin organique (labours) sur sable fin ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-vert en profondeur (horizon C), direction ouest (PATR11N04-106)	21
Photo 12	Projet n° 154-86-0688, secteur 4, ch. 2+050, vue de la surface complètement arasée, direction nord-ouest (PATR11N04-116)	21

Photo 13	Projet n° 154-86-0688, secteur 4, ch. 2+050, sondage-type : sable fin ferrugineux sur sable grossier jaunâtre, direction sud (PATR11N04-117).....	22
Photo 14	Projet n° 154-86-0688, secteur 5, ch. 2+240, vue du bourrelet, direction nord (PATR11N04-112)	22
Photo 15	Projet n° 154-86-0688, secteur 5, ch. 2+240, sondage-type : labours sur sable fin, direction ouest (PATR11N04-111).....	23
Photo 16	Projet n° 154-86-0688, secteur 6, ch. 2+800, vue du secteur; portion présentant une pente moyenne, direction sud (PATR11N04-103).....	25
Photo 17	Projet n° 154-86-0688, secteur 6, ch. 2+800, sondage-type : podzol intact, direction est (PATR11N04-104).....	25
Photo 18	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+050, haut bombement rocheux surplombant le ruisseau, direction sud-ouest (PATR11N04-101)	26
Photo 19	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+210, sondage-type sur replat : sable organique brun (labours) sur sable ferrugineux devenant beige en profondeur, direction nord (PATR11N04-099).....	26
Photo 20	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+240, ponceau composé de rondins, direction sud (PATR11N04-055).....	27
Photo 21	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+250, structure de rondins, direction nord (PATR11N04-094)	27
Photo 22	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes avant le nettoyage, direction nord-ouest (PATR11N04-061)	28
Photo 23	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes après nettoyage, direction nord-est (PATR11N04-085)	28
Photo 24	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest effondrée avec tige de métal, direction nord-ouest (PATR11N04-076).....	29
Photo 25	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne, direction nord-ouest (PATR11N04-090).....	29
Photo 26	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion nord: déversoir de métal et espace rectangulaire accueillant une vanne, direction ouest (PATR11N04-067)	30
Photo 27	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud: plancher de pierres et de béton avec encoches, direction nord-nord-ouest (PATR11N04-073)	30
Photo 28	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle avec du bois et munie d'attaches de métal, direction sud-ouest (PATR11N04-081)	31
Photo 29	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, ponceau fabriqué de petits rondins, direction ouest (PATR11N04-058).....	31
Photo 30	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+260, cage à oiseaux, direction est (PATR11N04-052)	32

Photo 31	Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+260, cercle de blocs arrondis (foyer), direction ouest (PATR11N04-054).....	32
Photo 32	Projet n° 154-86-0688, secteur 8, ch. 3+800/140+200, couvert forestier sur surface bombée, direction est (PATR11N04-044)	34
Photo 33	Projet n° 154-86-0688, secteur 8, ch. 140+250, sondage-type : niveau organique (remanié) sur sable fin ferrugineux, direction est (PATR11N04-045)	34
Photo 34	Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+350, surface de sol complètement arasée, direction sud-est (PATR11N04-014).....	35
Photo 35	Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+350, vue de l'épaisseur de sol arasé, direction ouest (PATR11N04-016).....	35
Photo 36	Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+385, sondage-type : sable fin organique (ancien labour) sur sable beige, présence de poches d'humus et de sable éluvial et illuvial à la base du labour, direction ouest (PATR11N04-013)	36
Photo 37	Projet n° 154-86-0688, secteur 10, ch. 4+650, vue du replat boisé, direction sud-ouest (PATR11N04-024).....	36
Photo 38	Projet n° 154-86-0688, secteur 10, Ch. 4+600, sondage-type : sable fin brun organique (labours) sur sable fin orangé (horizon Bf) devenant graduellement beige-jaune (horizon C), direction sud-est (PATR11N04-023).....	37
Photo 39	Projet n° 154-86-0688, secteur 10, ch. 4+800 (WP-001), cabine, remonte-pente et pente de ski en processus de reboisement (environ 10 ans), direction ouest (PATR11N04-025)	37
Photo 40	Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+350, cour arrière du 461, montée Fugère, direction sud-est (PATR11N04-038).....	39
Photo 41	Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+250, blocs et chablis dans friche arborescente, direction est (PATR11N04-039).....	39
Photo 42	Projet n° 154-86-0688, secteur 11, Ch. 5+100, sondage-type dans friche arborescente : niveau organique (litière et humus) sur sable fin brun organique présentant des poches d'humus et de sable éluvial (Ae), sur sable fin orangé ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-beige en profondeur (horizon C), direction nord-est (PATR11N04-032)	40
Photo 43	Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+250, sondage-type dans portion arborescente intacte : niveau organique comprenant un humus noir de 5 cm d'épaisseur sur sable fin aux horizons pédologiques intacts et contrastés (Ae et Bf). Aucune inclusion de pierre dans le sol, direction sud (PATR11N04-040).....	40
Photo 44	Projet n° 154-86-0688, secteur 13, ch. 5+880, dépotoir et amas de matériaux d'une ancienne roulotte, direction sud-ouest (PATR11N04-121)	41
Photo 45	Projet n° 154-86-0688, secteur 13, ch. 5+920, sondage-type : mince humus sur sol organique brun (labours) sur sable fin aux horizons Ae et Bf contrastés, direction est (PATR11N04-125)	41

Photo 46	Projet n° 154-96-1396, secteur 1, ch. 8+620, environnement début projet, direction nord-ouest (PATR11N04-137).....	54
Photo 47	Projet n° 154-96-1396, secteur 1, ch. 8+940, environnement route 311 vers début projet, direction sud (PATR11N04-134).....	54
Photo 48	Projet n° 154-96-1396, secteur 1, environnement route 311, réalisation de puits de sondage, direction sud (PATR11N04-135)	55
Photo 49	Projet n° 154-96-1396, secteur 1, stratigraphie, sondage S2, paroi est, direction est (PATR11N04-136).....	55

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets

Isabelle Bêty, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet

Inventaire, rédaction

Myriam Letendre, archéologue, chargée de projet,

Inventaire, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue, chargé de projet et assistant

Inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue, technicienne

Secrétariat et édition

Jonas Leclerc, archéologue, technicien

Robert Nadeau, archéologue, technicien

Inventaire

Annie Forget, archéologue

Édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de trois projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par deux équipes composées de deux archéologues chargés de projet, et de quatre techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 4 juillet et le 28 août 2011.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage négatif	Puits de sondage positif
154-06-0994	Route 347, au-dessus de la rivière l'Assomption, municipalité de Saint-Côme, reconstruction d'un pont	1	0
154-86-0688	Route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)	350	0
154-96-1396	Route 311, municipalité de Lac Saint-Paul, réaménagement géométrique.	4	0
Total		355	0

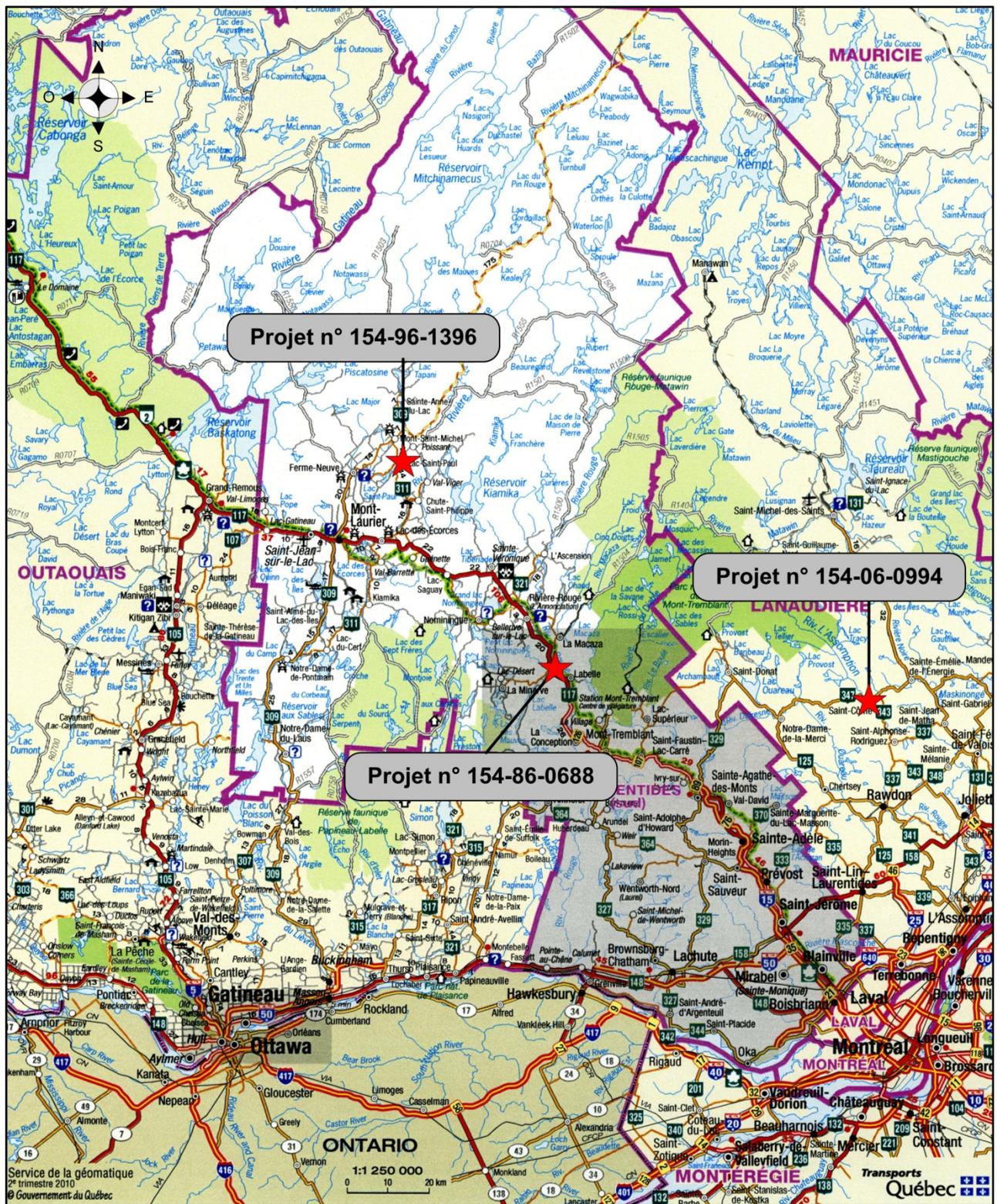


Figure 1 Localisation des trois projets d'aménagement routier inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC); la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du ministère des Affaires culturelles, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie minimale est de 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les données colligées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes fortes, etc.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, par les sondages ou par l'examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour des puits de sondages positifs. Cette densité passant d'un puits à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Un relevé photographique accompagne les notes et les fiches.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-06-0994, route 347 au-dessus de la rivière l'Assomption, municipalité de Saint-Côme, reconstruction d'un pont

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y n'y a aucun site archéologique actuellement connu et qu'aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à proximité de ce projet routier (figure 2).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pente faible. Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, ses paysages témoignent de la transition. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont formées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique est inclus dans le bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau orientés majoritairement nord-sud, y compris les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent (Robitaille et Saucier 1998:73).

4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 5 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont au-dessus de la rivière l'Assomption sur la route 347 dans la municipalité de Saint-Côme (figures 2 et 3). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 163 m et sur une largeur de moins de 10 m, pour une superficie totale de 965 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (tableau 1, figure 4).

Le secteur 1 correspond à un accès piétonnier temporaire de 82 m de long. La partie nord de ce secteur se trouve sur le terrain du garage municipal. La partie sud traverse le terrain d'une résidence privée, y compris le stationnement asphalté (photo 1). Quant au secteur 2, il est localisé de part et d'autre du pont sur une distance totale de 81 m (photos 1, 3 et 4).

La topographie générale des deux secteurs est plane en raison des aménagements effectués pour rehausser les terrains en bordure de la rivière. Ce rehaussement est de plus d'un mètre quand on le compare aux terrains plus éloignés le long de la rivière qui sont en pente vers la rivière. Des murets de pierres et de béton ont permis de niveler et rendre plat les terrains localisés dans l'emprise pour l'aménagement d'une pelouse, d'un stationnement, d'une voie de circulation et d'habitations (photos 3 et 4). D'anciens fossés qui devaient longer la route ont été canalisés jusqu'au bord du talus surplombant la rivière (photo 4).

La réalisation d'un puits de sondage dans la partie nord du secteur 1 a montré un niveau de pelouse (5 cm) sur un remblai de sable fin brun-beige (25 cm) contenant du gravier sur un sable brun rouille hétérogène (20 cm) contenant des galets et du gravier. Un morceau de styromousse a été recueilli à la base du puits à 50 cm (photo 2).

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0994

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+000	0+821	82	±1,9	155	Iv Sp	0	1	Plane avec pente vers la rivière, légèrement bosselée	LFH (5cm), sable fin et galets brun-beige (25 cm), sable brun-rouille hétérogène avec un peu de galets (20 cm)	<ul style="list-style-type: none"> - Chainage arbitraire - Zone piétonne, future passerelle - Talus accidenté - Bord de rivière aménagé avec de la pierre (muret) et rehaussement du terrain (nivellement) - Terrains gazonnés - Zone remblayée - Entrée asphaltée - Bâtiments
2	0+970	1+051	81	±10	810	Iv	0	0	Plane aménagée par des murets, abords de la rivière en pente escarpée	Remblai de plus de 1 m	<ul style="list-style-type: none"> - Pont - Emprise restreinte de chaque côté de la route se limitant au trottoir - Terrains gazonnés - Bord de rivière aménagé avec de la pierre (muret) de part et d'autre de la route et rehaussement du terrain (nivellement)
TOTAL			163		965		0	1			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

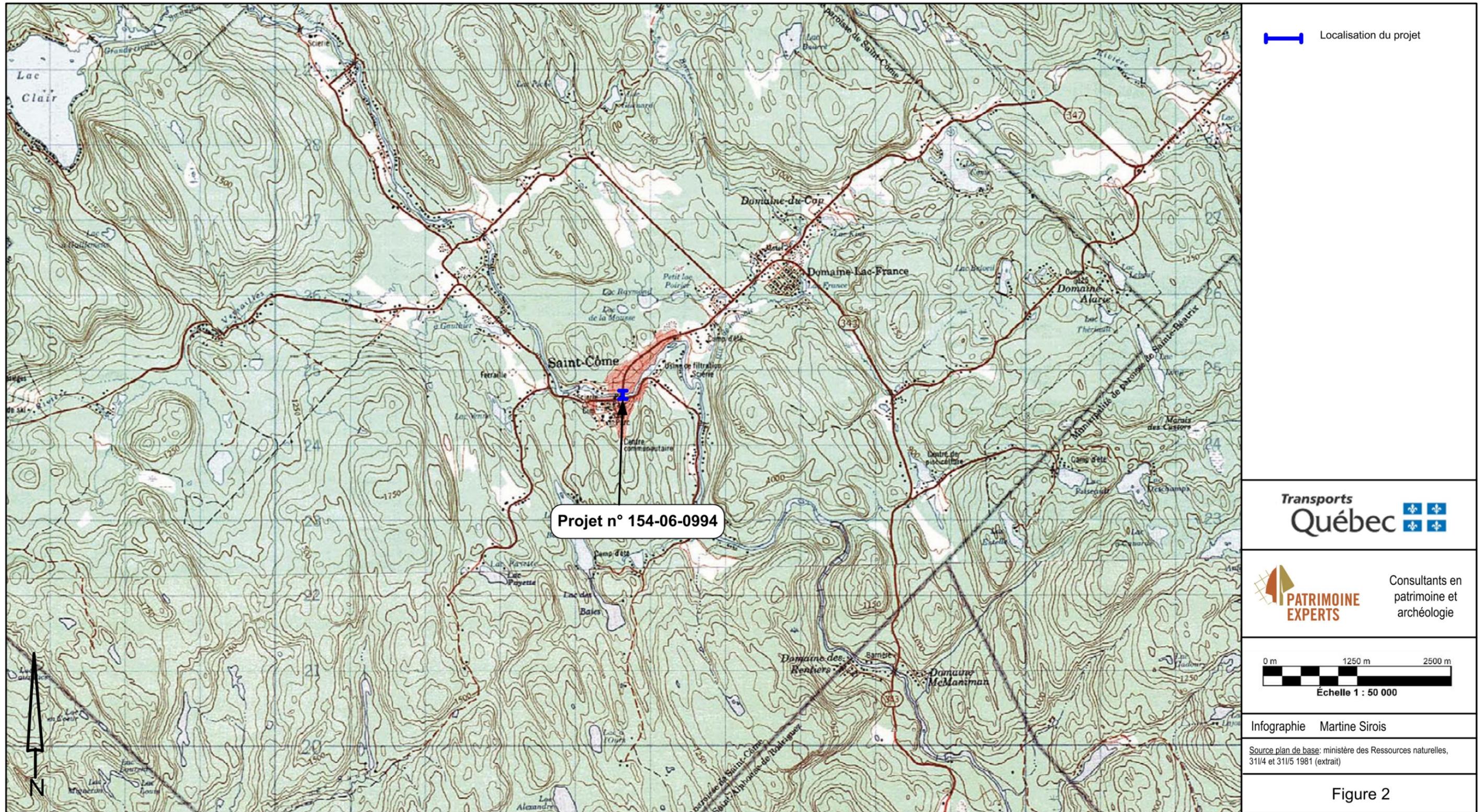


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0994.

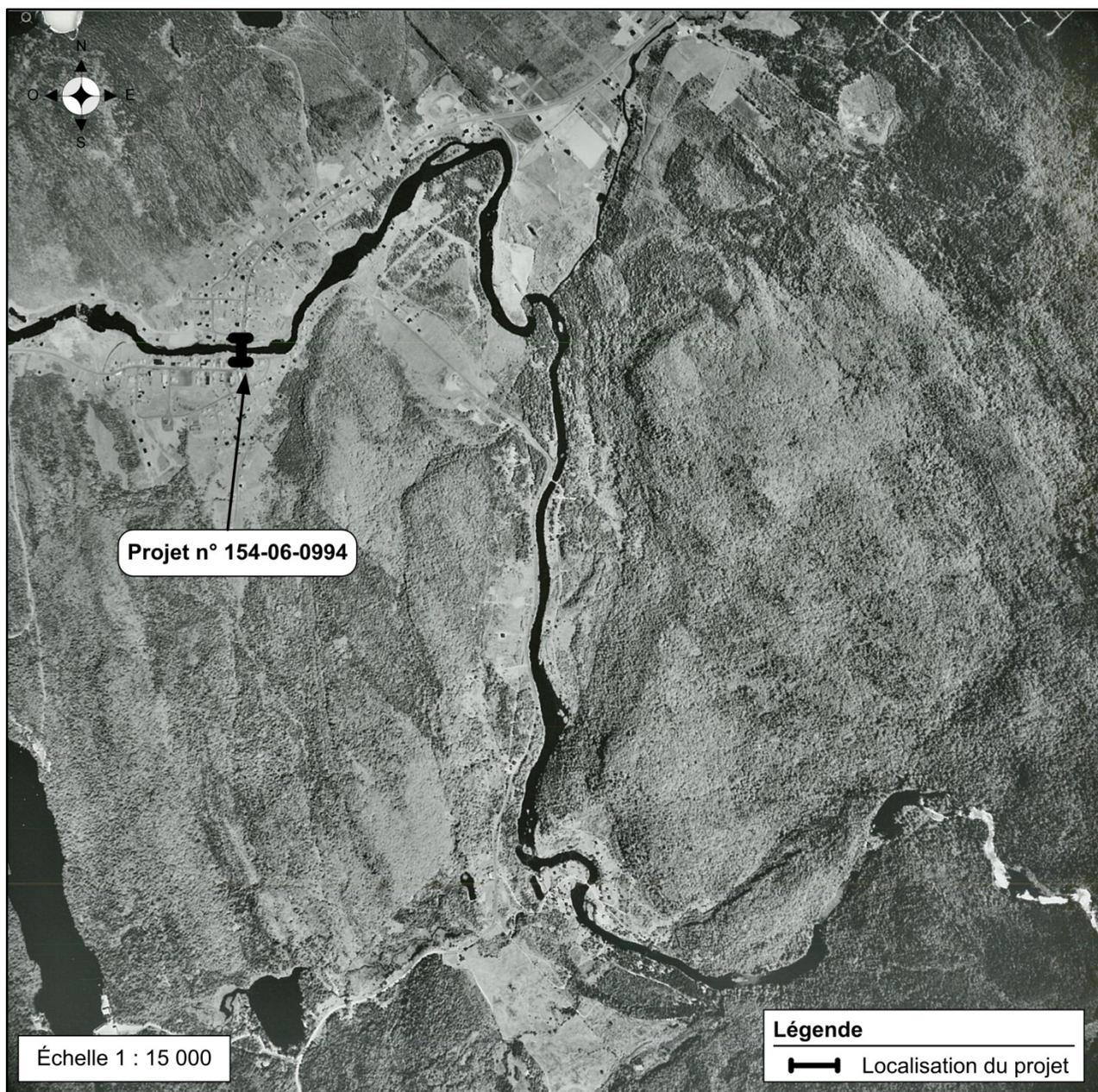


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0994 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q75320-50, L311°13, 1977)



Photo 1 Projet n° 154-06-0994, secteurs 1 et 2, environnement, côté nord, futur accès pour piétons et passerelle, direction ouest (PATR11N04-002)



Photo 2 Projet n° 154-06-0994, secteur 1, stratigraphie, paroi est, puits de sondage 1, direction ouest (PATR11N04-003)



Photo 3 Projet n° 154-06-0994, secteur 2, route 347, emprise du pont, direction sud (PATR11N04-004)



Photo 4 Projet n° 154-06-0994, secteur 2, route 347, emprise du pont, coin nord-est, direction nord (PATR11N04-005)

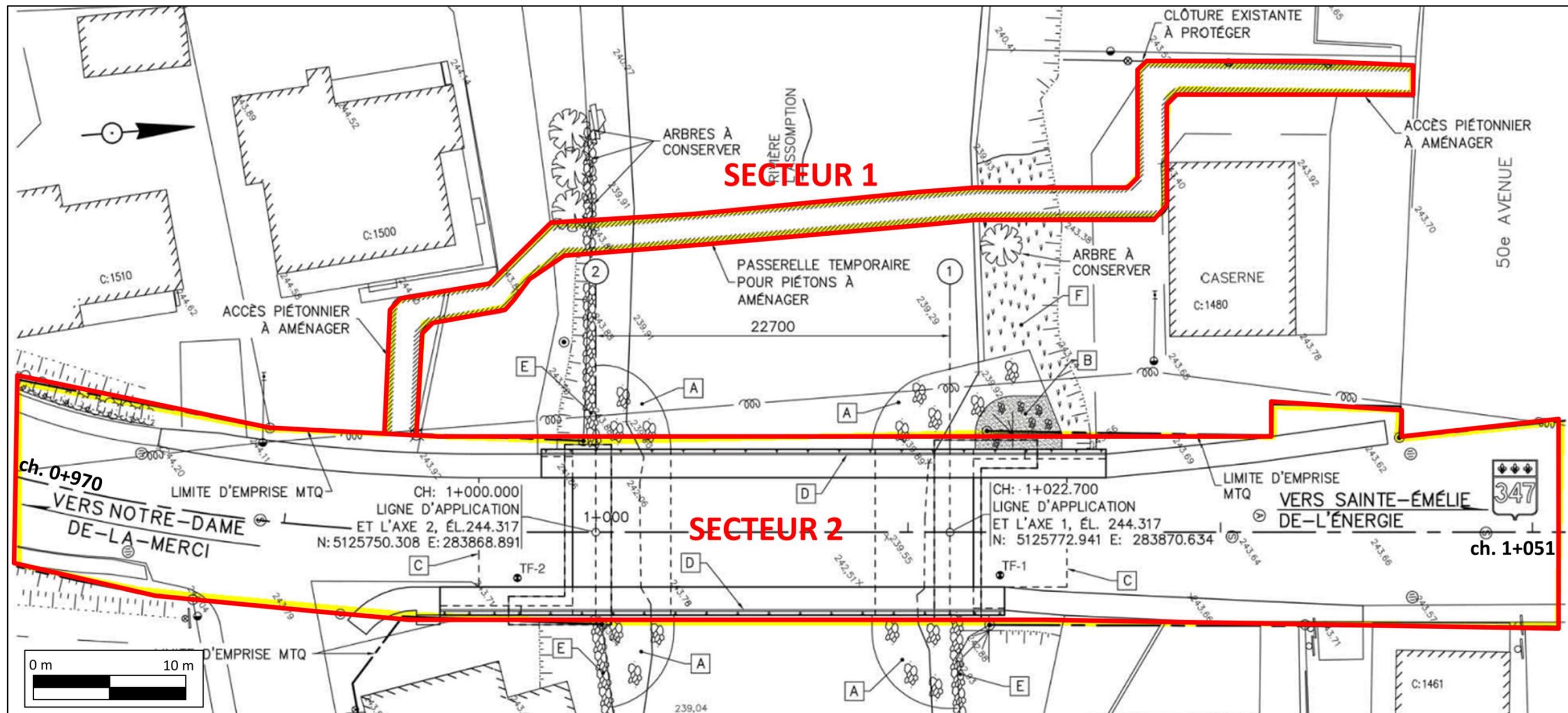


Figure 4 Localisation du secteur 1 et 2 (ch. 0+970 à 1+051), du projet n° 154-06-0994 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-17585, 3 / 12)

4.2 Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 5). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé le long de la route 117, à proximité de ce projet routier (Dumont, 1984) (tableau 2, figure 5).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Ce projet est localisé dans l'unité de paysage régional Lac Nominique (unité 24) (Robitaille et Saucier, 1998). L'unité se situe au nord-ouest de Montréal, à environ 125 km. Cette unité se caractérise par un relief composé de collines et de hautes collines aux versants à pente modérée, traversées par de vastes vallées. Le till recouvre environ 66 % du territoire de l'unité, le till mince est présent sur la plupart des sommets et versants alors que le till épais recouvre les dépressions. Des dépôts glaciolacustres sableux recouvrent les plus larges vallées.

L'unité de paysage régional Lac Nominique (Robitaille et Saucier, 1998) est associée à la partie amont du bassin versant de la rivière Rouge, qui s'écoule vers la rivière des Outaouais, au sud. Le territoire de l'unité est parsemé de multiples lacs, le plus gros étant le Lac Nominique, au centre de l'unité.

Le territoire est majoritairement (98 %) recouvert de forêts du domaine privé, et la population du territoire est concentrée aux abords de la route 117.

4.2.3 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'une nouvelle route de contournement à quatre voies divisées à l'ouest du village de Labelle (tableau 3; figure 1). Le projet d'inventaire est situé entre le ch. 1+520 (limite sud du projet) et le ch. 6+040 (limite nord du projet). À l'intérieur de cet intervalle, l'emprise inventoriée s'étend sur 3 210 m de longueur et couvre une superficie approximative de 276 775 m² (figures 5 à 7). Elle a été divisée en treize secteurs (figures 8 à 11). Les travaux ont été effectués du 4 au 8 juillet 2011 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et de trois techniciens en archéologie.

Tableau 2 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-86-0688

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 117 au sud de Labelle	0,5 à 10 km (E)	Dumont, J., 1984

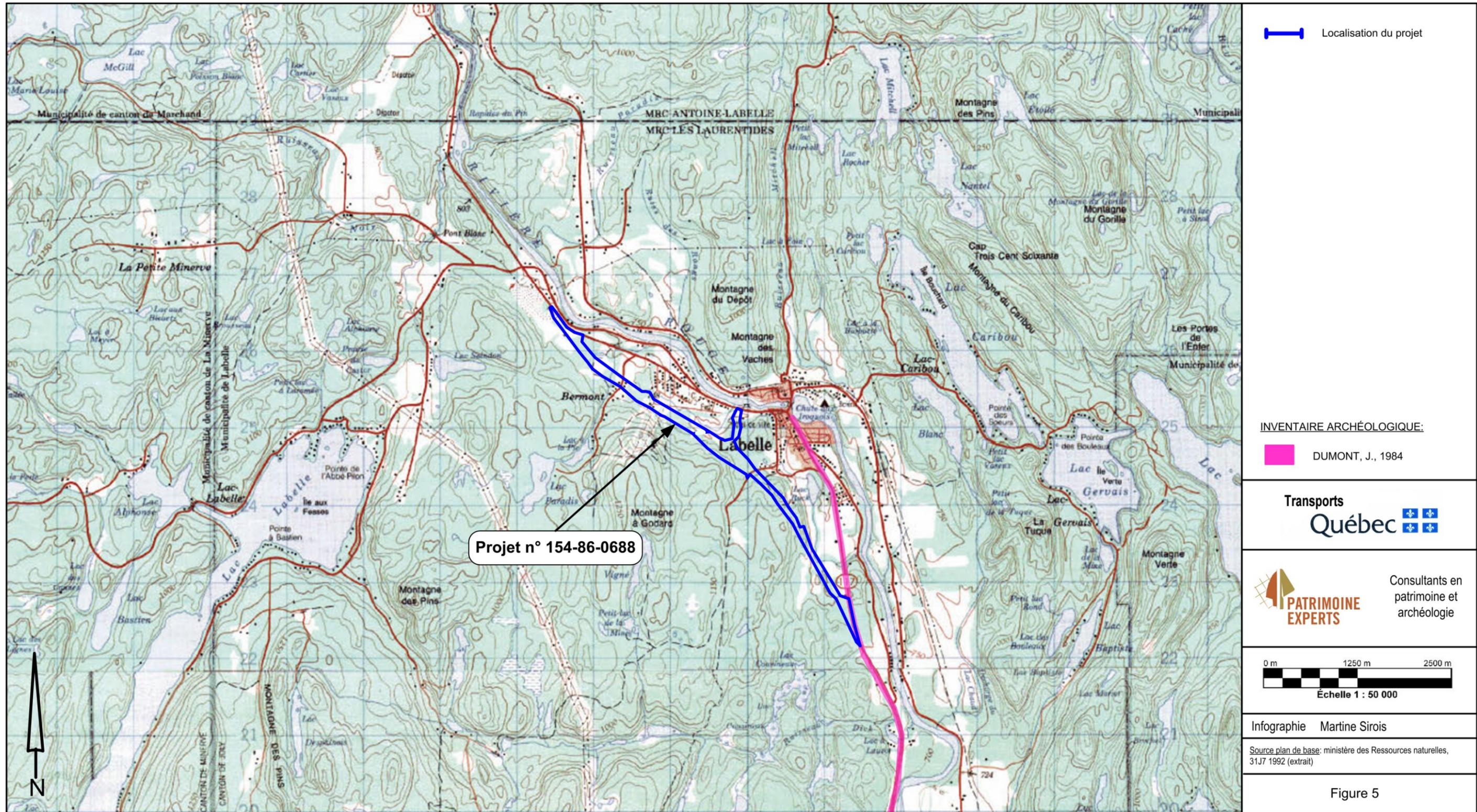


Figure 5 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-86-0688, et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet.

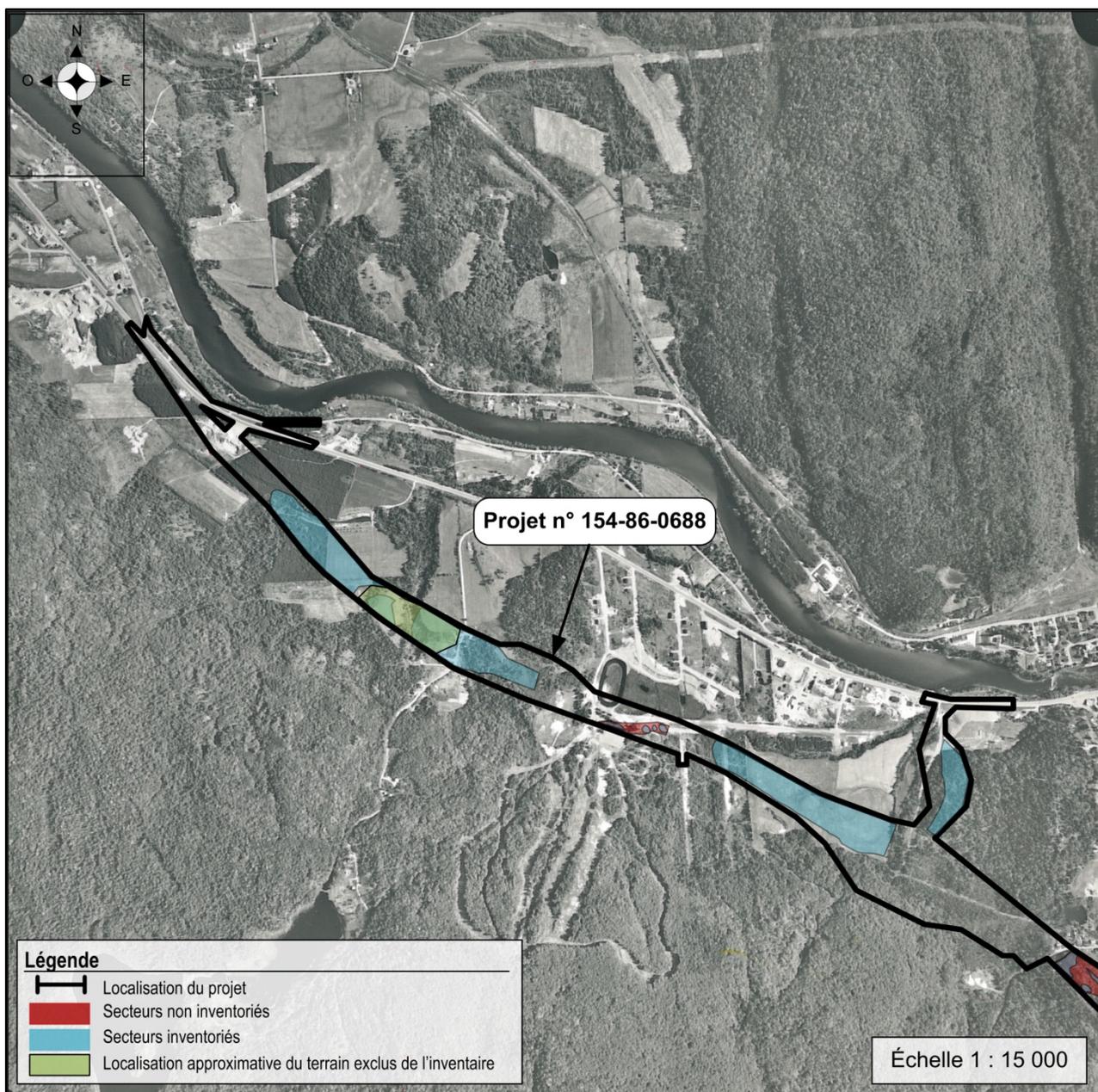


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0688 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, Q82808-12, 31J14)

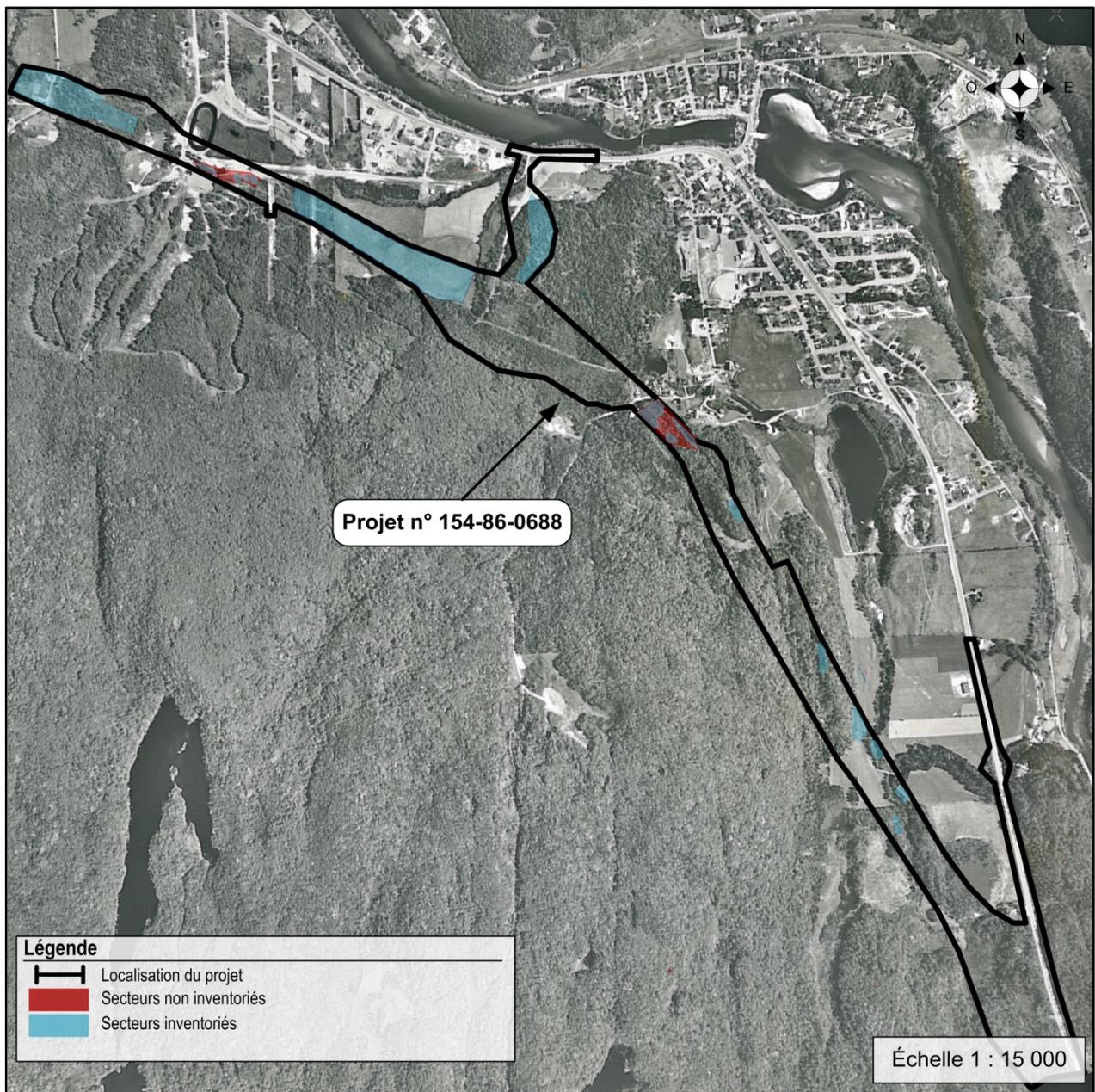


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-86-0688 ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, Q82808-110, 31J13)

Le secteur d'inventaire 1 (figure 8) qui s'étend sur une distance de 70 m est localisé entre les ch. 1+520 et 1+590. Il occupe la marge droite d'un ruisseau faiblement encaissé, sur un terrain en friche herbacée (photo 5). La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 1+540 (photo 6). La coupe représente deux niveaux : un sable organique brun labouré reposant sur un sable qui présente des horizons Bf et C contrastés et bien drainés. Les deux niveaux ne contiennent aucune inclusion. Sur les six sondages réalisés, aucun ne s'est révélé positif.

Le secteur d'inventaire 2 (figure 9) est localisé entre les ch. 1+700 et 1+800 et s'étend ainsi sur une distance de 100 m. L'emprise de ce secteur est occupée par un bourrelet de sable à surface relativement plane bordé de talus à pente semi-abrupte à l'ouest et à l'est. Le secteur est couvert par une friche arborescente (photo 7). La séquence stratigraphique qui a été observée (photo 8) représente deux niveaux de sol : un sable brun organique labouré reposant sur un sable podzolique ferrugineux qui présente des horizons mélangés en surface (un mélange d'humus, de sable éluvial Ae et illuvial Bf). Le sol est bien drainé et ne contient aucune inclusion. Une somme de six sondages, tous négatifs, a été réalisée dans ce secteur.

Le secteur d'inventaire 3 (figure 9) occupe une petite superficie entre les ch. 1+880 et 1+975. La topographie varie de plane à légèrement ondulée (photo 9), la surface de sol ayant été modelée par les labours (champ de foin). Une pente abrupte mène, à l'ouest, à un ruisseau encaissé (photo 10) où un mince filet d'eau s'écoule du nord-ouest vers le sud-est (vers la rivière Rouge). La vallée creusée par le cours d'eau est particulièrement large, variant de 15 à 20 m, et devait soutenir, à une époque lointaine, un débit d'eau assez important pour éroder le rivage sableux.

La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celui du sondage fouillé au ch. 1+900 (photo 11). La coupe représente deux niveaux : un sable organique brun labouré reposant sur un sable podzolique fin et ferrugineux (horizon Bf) qui devient jaune-vert en profondeur (horizon C). Les deux niveaux ne contiennent aucune inclusion. En plus d'une inspection visuelle, 19 sondages ont été réalisés dans le secteur 3, lesquels se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 4 (figure 9) qui couvre une longueur de 125 m est localisé entre les ch. 2+000 et 2+125. L'emprise supporte une friche herbacée où la topographie est ondulée (photo 12). Une large terrasse, suivant un axe nord-sud, compose l'essentiel de la portion ouest du secteur. La portion est se caractérise par une pente légère et régulière menant à un ruisseau encaissé. L'inspection visuelle a permis de constater que la couverture organique de l'ensemble de la surface du sol a été arasée. Un seul sondage a été réalisé afin d'observer le profil stratigraphique du sol modifié. Située au ch. 2+050, la coupe illustre deux niveaux : un sable fin ferrugineux reposant sur un sable grossier jaunâtre (photo 13).

Le secteur d'inventaire 5 (figure 9) est localisé entre les ch. 2+215 et 2+335. L'emprise comprend un bourrelet de sable, orienté du sud-ouest vers le nord-est. Il est situé entre 30 et 40 m de distance d'un ruisseau encaissé et comprend la marge immédiate du ruisseau. La surface faiblement ondulée présente un profil convexe et supporte une friche herbacée (photo 14). La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 2+240 (photo 15). La coupe représente deux niveaux de sol : un sol de labours brun organique reposant sur un sable fin beige sans inclusion. En plus d'une inspection visuelle, 13 sondages ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs.



Photo 5 Projet n° 154-86-0688, secteur 1, ch. 1+520, vue du secteur, direction nord (PATR11N04-130)



Photo 6 Projet n° 154-86-0688, secteur 1, ch. 1+540, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique, direction ouest (PATR11N04-131)



Photo 7 Projet n° 154-86-0688, secteur 2, ch. 1+800, vue du secteur, direction sud (PATR11N04-128)



Photo 8 Projet n° 154-86-0688, secteur 2, ch. 1+720, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique, direction ouest (PATR11N04-129)



Photo 9 Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+900, champ en culture, direction nord-ouest (PATR11N04-105)



Photo 10 Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+980, vallée du ruisseau encaissé, direction nord (PATR11N04-108)



Photo 11 Projet n° 154-86-0688, secteur 3, ch. 1+900, sondage-type : sable fin organique (labours) sur sable fin ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-vert en profondeur (horizon C), direction ouest (PATR11N04-106)



Photo 12 Projet n° 154-86-0688, secteur 4, ch. 2+050, vue de la surface complètement arasée, direction nord-ouest (PATR11N04-116)



Photo 13 Projet n° 154-86-0688, secteur 4, ch. 2+050, sondage-type : sable fin ferrugineux sur sable grossier jaunâtre, direction sud (PATR11N04-117)



Photo 14 Projet n° 154-86-0688, secteur 5, ch. 2+240, vue du bourrelet, direction nord (PATR11N04-112)



Photo 15 Projet n° 154-86-0688, secteur 5, ch. 2+240, sondage-type : labours sur sable fin, direction ouest (PATR11N04-111)

Le secteur d'inventaire 6 (figure 9) est localisé entre les ch. 2+740 et 2+865. La majorité de l'emprise, gisant sur le versant d'un bouton situé à une altitude variant de 280 à 290 mètres, est constituée d'une sapinière à bouleau blanc généralement intacte (photo 16). Les pentes abruptes et moyennes décrivent une déclivité générale vers le sud-ouest. Plusieurs sentiers forestiers traversent le secteur du bas vers le haut. La séquence stratigraphique qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au ch. 2+800 (photo 17). La coupe représente deux niveaux de sol intact : un niveau de sol organique (litière et humus) reposant sur un sable fin avec inclusions de cailloux et blocs fracturés et anguleux. En plus d'une inspection visuelle, huit sondages ont été réalisés et ils se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 7 (figure 9) est localisé entre les ch. 3+035 et 3+300. Avec ses 265 mètres de longueur, il couvre une surface d'environ 21 200 m². La topographie irrégulière supporte une couverture forestière récente (moins de 50 ans). Le secteur est généralement bosselé et ondulé, mais présente de nombreux replats le long d'un large ruisseau encaissé (photo 18) dont le lit est composé de blocs décimétriques arrondis. D'ailleurs, de nombreux blocs affleurent à la surface du sol, bien que celui-ci ne contienne aucune inclusion de galets ou de blocs. Le ruisseau devient moins encaissé et plus large vers le sud entre les ch. 3+210 et 3+240, alors qu'une haute terrasse surplombe un marais constituant un élargissement du ruisseau.

La séquence stratigraphique qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au ch. 3+210 (photo 19). La coupe représente trois niveaux de sol : un niveau organique (litière et humus), reposant sur un sable organique brun (labours), reposant sur un sable ferrugineux sans inclusion devenant beige en profondeur.

Au total, 41 sondages ont été réalisés dans le secteur 7 et ils se sont tous révélés négatifs. Cependant, des éléments d'occupations récentes ont été notés lors de l'inspection visuelle. D'abord, un ponceau abandonné composé de rondins d'environ 20 cm de diamètre traverse un petit cours d'eau. Il est situé au ch. 3+240 dans un espace en friche arborescente (photo 20). La reprise de la végétation et la mousse de sphaigne qui le recouvre témoignent de son ancienneté. De la même facture, une structure de bois et de blocs a été aperçue au ch. 3+250 en marge droite du ruisseau, le long du chemin menant à une maison de construction somme toute récente située au 120 rue de l'Église. La structure comprend un agencement de rondins en pièce sur pièce recouverts de mousse de sphaigne, chaque rondin variant de 20 à 30 cm de largeur, et repose sur une base de blocs décimétriques arrondis et de terre battue (photo 21). Des clous tréfilés ont été utilisés pour solidifier l'agencement de rondins. Partiellement déstructurée, la structure mesure 1,75 m de large, et un mètre de profondeur est perceptible en marge du ruisseau. La localisation et la facture de la structure suggèrent qu'il s'agit de l'assise d'un ponceau déstructuré.

Un des éléments le plus remarquables qui a été observé dans le secteur 7 est un barrage de béton armé traversant le ruisseau (photos 22 et 23). Situé au ch. 3+220 en face de la maison du 120 rue de l'Église, celui-ci décrit un axe est-ouest pour retenir les eaux du ruisseau. Son extrémité ouest étant effondrée, il est clair que la structure ne peut plus être en fonction. D'ailleurs, un niveau de sol de remblayage a été observé au pourtour de la structure laissant émerger une hauteur maximale de 1,43 m. Le barrage est composé de béton armé de tiges de métal (photo 24) et de gros blocs de pierre équarris composant un muret d'une largeur variant de 20 à 28 cm et d'une longueur totalisant 12 m. Il est muni d'une vanne au fond d'un espace rectangulaire au nord du muret (1,40 m sur 0,75 m), d'un déversoir de métal (1,75 m sur 0,31 m) et, au sud du muret, d'un plancher de pierres ceinturées d'un rectangle de béton (2,12 m sur 1,10 m) comportant aux extrémités est et ouest des encoches prêtes à recevoir un aménagement (photos 25 à 27). Une plaque de tôle (non en place) avec du bois et munie d'attaches de métal est visible dans la partie effondrée de la structure (photo 28). Une pelle carrée, des morceaux de tôle et des clous tréfilés ont été vus dans le remblai qui recouvre la plaque de tôle. Les matériaux participant à la composition du barrage témoignent d'une construction ancienne datant du début du XX^e siècle. Le barrage est recouvert de mousse de sphaigne et une végétation arborescente et arbustive suggère son abandon il y a quelque vingt années. Aucun autre élément directement associé à ce barrage n'a été observé dans l'emprise du projet, ce qui rend l'interprétation fonctionnelle difficile. Néanmoins, il serait probable qu'il soit associé à un ancien moulin de production artisanale et dont le fonctionnement nécessitait, au début du XX^e siècle, la puissance de l'énergie hydraulique.

Outre cet élément structural, un ponceau composé de minces rondins conservant encore son écorce est situé à 5 m au sud du barrage qui traverse le ruisseau (photo 29). Les éléments qui le composent et les faibles traces de vieillissement de la structure témoignent de sa confection récente (moins de 20 ans). Autre témoignage de l'utilisation récente de l'espace autour du ch. 3+260, à quelque 20 mètres d'un chemin d'accès, un clapier et/ou une cage à oiseaux faite de panneau préfini et de tôle a été observé (photo 30). Cette structure d'une surface de 3 m² comprenait un ensemble de tuyaux, des bonbonnes de propane, une cage grillagée, un perchoir et un amas d'autres détritiques associé à une affectation désuète. À quelque cinq mètres se trouve un cercle de pierres arrondies disposées pour délimiter l'emplacement d'un foyer (photo 31). Enfin, un sentier forestier entretenu longe le ruisseau sur sa marge gauche et témoigne de son usage récent.



Photo 16 Projet n° 154-86-0688, secteur 6, ch. 2+800, vue du secteur; portion présentant une pente moyenne, direction sud (PATR11N04-103)



Photo 17 Projet n° 154-86-0688, secteur 6, ch. 2+800, sondage-type : podzol intact, direction est (PATR11N04-104)



Photo 18 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+050, haut bombement rocheux surplombant le ruisseau, direction sud-ouest (PATR11N04-101)



Photo 19 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+210, sondage-type sur replat : sable organique brun (labours) sur sable ferrugineux devenant beige en profondeur, direction nord (PATR11N04-099)



Photo 20 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+240, ponceau composé de rondins, direction sud (PATR11N04-055)



Photo 21 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+250, structure de rondins, direction nord (PATR11N04-094)



Photo 22 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes avant le nettoyage, direction nord-ouest (PATR11N04-061)



Photo 23 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes après nettoyage, direction nord-est (PATR11N04-085)



Photo 24 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest effondrée avec tige de métal, direction nord-ouest (PATR11N04-076)



Photo 25 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne, direction nord-ouest (PATR11N04-090)



Photo 26 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion nord : déversoir de métal et espace rectangulaire accueillant une vanne, direction ouest (PATR11N04-067)



Photo 27 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches, direction nord-nord-ouest (PATR11N04-073)



Photo 28 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle avec du bois et munie d'attaches de métal, direction sud-ouest (PATR11N04-081)



Photo 29 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+220, ponceau fabriqué de petits rondins, direction ouest (PATR11N04-058)



Photo 30 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+260, cage à oiseaux, direction est (PATR11N04-052)



Photo 31 Projet n° 154-86-0688, secteur 7, ch. 3+260, cercle de blocs arrondis (foyer), direction ouest (PATR11N04-054)

Le secteur d'inventaire 8 (figure 10) est localisé entre les ch. 140+190 et 140+520 le long d'un sentier aménagé (photo 32). L'emprise présente une topographie irrégulière : une surface bombée caractérisée par des pentes abruptes et de nombreux affleurements rocheux. La couverture végétale comprend une dense sapinière de bouleaux blancs et un tapis de sphaigne. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 140+250 (photo 33). La coupe représente deux niveaux de sol podzolique dont la surface naturelle a été partiellement arasée : un sol organique (remanié) reposant sur un sable fin ferrugineux (Bf). En plus d'une inspection visuelle, vingt-cinq sondages ont été réalisés dans les portions les plus planes du secteur. Aucun de ces derniers ne s'est révélé positif.

Le secteur d'inventaire 9 (figure 10) est localisé entre les ch. 3+905 et 4+545. Avec ses 650 mètres de longueur, il couvre une surface de 84 500 m². L'essentiel de l'emprise, entre les ch. 3+905 et 4+375, comprend une surface de sol entièrement perturbée par le passage de machinerie lourde employée dans l'aménagement de la nouvelle route : déboisement, remaniement de sol, arasement complet et remblayage (photo 34). La topographie du secteur est faiblement ondulée, présentant quelques surfaces planes particulièrement bien drainées. À partir du ch. 4+375, une surface boisée presque intacte s'étend jusqu'à la limite nord du secteur (photo 35). Autour du ch. 4+400, la friche arborescente occupe une section en marge d'un ruisseau qui coule du sud-ouest vers le nord-est. Une autre portion, du ch. 4+425 au ch. 4+475, était en cours de déboisement ou était tout juste déboisée (sans dessouchage) lors de la réalisation de sondages. Enfin, la dernière portion, du ch. 4+475 au ch. 4+545, est occupée par une ancienne plantation de cèdres. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond au sondage fouillé au ch. 4+385 dans la friche arborescente (photo 36) et représente deux niveaux : un sable brun organique (ancien labour) reposant sur un sable beige. Des poches d'humus et de sable éluvial (Ae) et illuvial (Bf) apparaissent sporadiquement à la base du niveau de labour. La matrice de sol ne contient aucune inclusion de pierres. Les portions fortement perturbées du secteur n'ont pas été inspectées à l'aide de sondages. Elles ont plutôt fait l'objet d'une observation visuelle de surface aux emplacements où la machinerie lourde était absente. Au total, 40 sondages ont été réalisés, lesquels se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 10 (figure 10) est localisé entre les ch. 4+605 et 4+875. L'emprise comprend un ensemble de petites zones en marge d'un ruisseau s'écoulant de l'ouest vers l'est, vers la rivière Rouge. Les surfaces sont relativement planes ou légèrement bombées et soutiennent un environnement en friche arborescente (photo 37). La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 4+600 (photo 38). Elle représente deux niveaux de sol podzolique : un sable fin brun organique (labours) reposant sur sable fin orangé (horizon Bf) qui devient graduellement beige-jaune (horizon C). Le sol se caractérise ainsi par l'absence d'une accumulation organique (humus). Des 24 sondages réalisés dans ce secteur, aucun ne s'est révélé positif. Cependant, des éléments d'occupations récentes ont été notés lors de l'inspection visuelle.

Au ch. 4+800, un remonte-pente abandonné depuis au moins 10 ans occupe le bas d'une ancienne piste de ski où ont poussé des arbres de cet âge (photo 39). La surface du sol est complètement arasée autour de la cabine du remonte-pente. Au point ch. 4+850, se trouve la base d'une structure carrée de bois déconstruite avec plaques de métal, poulie et ventilateur au sol suggérant la présence d'un deuxième remonte-pente pour la même station de ski. À quelques mètres vers le nord-est, un dépotoir a été observé. Celui-ci contenait notamment une plaque identifiant la station de ski Belmont ainsi qu'un chauffe-eau, un lavabo, des morceaux de caoutchouc, une poulie, etc., le tout probablement associé à un remonte-pente et à la présence d'un petit centre de service démoli.



Photo 32 Projet n° 154-86-0688, secteur 8, ch. 3+800/140+200, couvert forestier sur surface bombée, direction est (PATR11N04-044)



Photo 33 Projet n° 154-86-0688, secteur 8, ch. 140+250, sondage-type : niveau organique (remanié) sur sable fin ferrugineux, direction est (PATR11N04-045)



Photo 34 Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+350, surface de sol complètement arasée, direction sud-est (PATR11N04-014)



Photo 35 Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+350, vue de l'épaisseur de sol arasé, direction ouest (PATR11N04-016)



Photo 36 Projet n° 154-86-0688, secteur 9, ch. 4+385, sondage-type : sable fin organique (ancien labour) sur sable beige, présence de poches d'humus et de sable éluvial et illuvial à la base du labour, direction ouest (PATR11N04-013)



Photo 37 Projet n° 154-86-0688, secteur 10, ch. 4+650, vue du replat boisé, direction sud-ouest (PATR11N04-024)



Photo 38 Projet n° 154-86-0688, secteur 10, Ch. 4+600, sondage-type : sable fin brun organique (labours) sur sable fin orangé (horizon Bf) devenant graduellement beige-jaune (horizon C), direction sud-est (PATR11N04-023)



Photo 39 Projet n° 154-86-0688, secteur 10, ch. 4+800 (WP-001), cabine, remonte-pente et pente de ski en processus de reboisement (environ 10 ans), direction ouest (PATR11N04-025)

Le secteur d'inventaire 11 (figures 10 et 11) est localisé entre les ch. 5+080 et 5+500 et couvre une superficie approximative de 33 600 m². L'emprise présente une topographie faiblement ondulée et est traversée par des portions boisées intactes, des friches arborescentes et des friches herbacées (photo 40). Le couvert forestier est plutôt dense et mature dans ce secteur. Il se compose essentiellement d'épinettes, de bouleaux jaunes et de sapins. Le roc affleure en plusieurs endroits et des blocs erratiques tapissent la surface du sol de façon plus ou moins concentrée, ce qui semble avoir occasionné les nombreux chablis répertoriés (photo 41). Des maisons (bungalows) abandonnées (expropriations) longent la montée Fugère dans la portion ouest du secteur. Plusieurs débris associés à la déstructuration partielle de ces maisons jonchent le sol. Quelques sentiers traversent également l'emprise de ce secteur. Ceux en usage ont été aménagés par un arasement de sol et un remblayage (gravier). Les plus anciens, qui sont abandonnés (reprise de la végétation), n'avaient été que défrichés.

Deux séquences stratigraphiques ont été observées dans ce secteur. La première correspond au sondage fouillé au ch. 5+100 (photo 42) et représente trois niveaux de sol : un niveau organique (litière et humus), reposant sur un sable fin brun organique (labouré) présentant des poches d'humus et de sable éluvial (Ae), reposant sur sable podzolique fin orangé ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-beige en profondeur (horizon C). La deuxième coupe est située au ch. 5+250 (photo 43), dans la portion boisée, et représente deux niveaux de sol podzolique intact : un niveau organique composé de litière de feuilles mortes et d'humus noir de 5 cm d'épaisseur reposant sur un sable fin aux horizons pédologiques contrastés (Ae et Bf). Aucune inclusion de pierres dans le sol n'a été observée. En plus d'une inspection visuelle, 76 sondages ont été réalisés, lesquels se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 12 (figure 11) est localisé entre les ch. 5+550 et 5+640. La majorité de l'emprise est traversée par un enclos à cheval qui n'a pas été sondé, puisque les autorisations nécessaires n'avaient pas été acquises par le ministère des Transports.

Le secteur d'inventaire 13 (figure 11) est localisé entre les ch. 5+600 et 6+040 et couvre une superficie de 64 000 m². Ce secteur présente une surface plane et légèrement ondulée occupée par une friche herbacée et arborescente (photo 44). Autour du ch. 5+900, une portion du secteur a été arasée par l'aménagement d'un terrain. À proximité gisait un amas de démolition (bardeaux d'asphalte, réservoir d'eau, tôle, préfini, contre-plaqué, styromousse, tringle en métal, bonbonne de propane, fenêtre à moustiquaire), le tout composant une ancienne roulotte de camping. À quelques mètres vers l'ouest, autour du ch. 5+960, des objets abimés par le temps ont été disposés sur le sol ou dans une structure d'entreposage (agencement de billots). Parmi ces objets se trouvent entre autres des tuyaux de métal et de plastique, des rouleaux de fils, des vélos, des fenêtres et un chariot. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond au sondage fouillé au ch. 5+920 (photo 45) et représente trois niveaux : un mince niveau organique (humus), reposant sur sable organique brun (labours), reposant sur sable fin aux horizons pédologiques (podzol) Ae et Bf contrastés. Au total, 91 sondages ont été réalisés dans ce secteur, et aucun ne s'est révélé positif.



Photo 40 Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+350, cour arrière du 461, montée Fugère, direction sud-est (PATR11N04-038)



Photo 41 Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+250, blocs et chablis dans une friche arborescente, direction est (PATR11N04-039)



Photo 42 Projet n° 154-86-0688, secteur 11, Ch. 5+100, sondage-type dans friche arborescente : niveau organique (litière et humus) sur sable fin brun organique présentant des poches d'humus et de sable éluvial (Ae), sur sable fin orangé ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-beige en profondeur (horizon C), direction nord-est (PATR11N04-032)



Photo 43 Projet n° 154-86-0688, secteur 11, ch. 5+250, sondage-type dans portion arborescente intacte : niveau organique comprenant un humus noir de 5 cm d'épaisseur sur sable fin aux horizons pédologiques intacts et contrastés (Ae et Bf). Aucune inclusion de pierre dans le sol, direction sud (PATR11N04-040)



Photo 44 Projet n° 154-86-0688, secteur 13, ch. 5+880, dépotoir et amas de matériaux d'une ancienne roulotte de camping direction sud-ouest (PATR11N04-121)



Photo 45 Projet n° 154-86-0688, secteur 13, ch. 5+920, sondage-type : mince humus sur sol organique brun (labours) sur sable fin aux horizons Ae et Bf contrastés, direction est (PATR11N04-125)

4.2.4 Discussion

L'emprise inventoriée traverse la large vallée de la rivière Rouge. La topographie y est particulièrement ondulée, nappée de bourrelets de sable et de ruisseaux encaissés. L'environnement observé est principalement en friche herbacée ou en friche arborescente, les premiers centimètres du sol arable ayant été labourés par le passé. Quelques rares portions boisées présentent des surfaces de sol intactes (podzol). Plusieurs portions de l'emprise présentaient des surfaces à pente forte ou des espaces arasés qui ont limité la réalisation de sondages systématiques. C'est principalement le cas pour le secteur 9 où plus de 80 % de l'emprise a été modifié par les travaux d'aménagement.

Le secteur 7 est caractérisé par la présence d'un barrage de béton sur un ruisseau. Ce barrage d'une longueur de 12 mètres est situé à quelque 50 mètres au sud du chemin de l'Église. Sa facture est moderne (XX^e siècle) et son abandon remonte déjà à quelques décennies. Aucune autre structure n'y est directement associée. Quant au secteur 10, il a livré les ruines d'une ancienne station de ski d'âge contemporain - la station Belmont : remonte-pentes, structure mécanique et dépotoir de matériaux. Enfin, le secteur 13 a livré les traces d'un terrain aménagé associé à une roulotte de camping démolie et des accessoires endommagés.

Douze des treize secteurs d'intervention archéologique portés au mandat ont été voués à une inspection visuelle et à la réalisation de sondages manuels. En plus des inspections visuelles, 350 sondages ont été réalisés dans l'emprise des travaux du projet. Malgré la présence de vestiges de facture récente, aucun vestige archéologique historique ou préhistorique n'a été répertorié et ainsi aucun site n'a été identifié. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet.

Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-86-0688

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	1+520	1+590	70	20	1 400	IV Sq	0	6	Terrasse relativement plane	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement; labours (friche herbacée)
2	1+700	1+800	100	50	5 000	IV Sq	0	6	Terrasse présentant un bourrelet à surface relativement plane	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement; friche arborescente
3	1+880	1+975	95	40	3 800	IV Sq	0	19	Terrasse ondulée en marge d'un large ruisseau enclavé	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement; labours (friche herbacée)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
4	2+000	2+125	125	70	8 750	IV Sq	0	1	Terrasse présentant un bourrelet à surface convexe	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement; labours; surface organique entièrement arasée
5	2+215	2+335	120	80	9 600	IV Sq	0	13	Terrasse présentant un bourrelet à surface convexe	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement; labours (friche herbacée)
6	2+740	2+865	125	45	5 625	IV Sq	0	8	Button: pente abrupte à moyenne avec déclivité générale vers le sud-ouest	Podzol intact; sable fin avec inclusions de blocs anguleux; bon drainage	Un sentier forestier traverse le secteur Sapinière à bouleau blanc; friche arborescente
7	3+035	3+300	265	80	21 200	IV Sq	0	41	Terrasse particulièrement ondulée, parfois accidentée et irrégulière; passage d'un ruisseau	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; drainage bon à mauvais	Déboisement; labours; ancien barrage de béton (non fonctionnel); ponceaux; clapier à lapin et/ou à oiseaux abandonné; sentiers forestiers; sapinière à bouleau blanc
8	140+190	140+520	330	70	23 100	IV Sq	0	25	Terrasse à surface accidentée, moyennement et fortement inclinée	Podzol; surface généralement remaniée; sable fin sans inclusion; drainage bon à médiocre	Déboisement; aménagement d'un chemin d'accès; arasement de sol
9	3+905	4+545	650	130	84 500	IV Sq	0	40	Terrasse à surface variant de plane à faiblement ondulée; un ruisseau traverse l'emprise dans un axe SO-NE	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Labours; surface du sol presque entièrement bouleversée par les travaux d'aménagement en cours : déboisement, passage de machinerie lourde, arasement du sol et remblayage/nivellement de la surface du sol; un îlot non déboisé; friche arborescente; portion nord-est correspond à une plantation de cèdres (déboisée)
10	4+605	4+875	270	60	16 200	IV Sq	0	24	Terrasse présentant des bombements rocheux sur surface faiblement inclinée SO-NE	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Trois remonte-pentes abandonnés (env. 20 à 25 ans), structures et détritiques associés (Centre de ski Belmont); friche arborescente (épinettes, bouleau d'âge moyen)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
11	5±080	5+500	420	80	33 600	IV Sq	0	76	Terrasse à surface ondulée	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Trois bungalows longent l'emprise au ch. 5+350; nombreux vestiges, petites structures d'entreposage et de débris associées à ces maisons abandonnées; plusieurs sentiers forestiers plus ou moins aménagés; friche arborescente (épinettes, bouleau d'âge moyen à mature) et friche herbacée
12	5+550	5+640	90	60	5 400		0	0	Terrasse à surface ondulée	---	Enclos à chevaux : non inventorié faute d'autorisation
13	5+600	6+040	640	100	64 000	IV Sq	0	91	Terrasse à surface faiblement ondulée	Labours sur podzol; sable fin sans inclusion; bon drainage	Déboisement du couvert forestier primaire; labours; friche arborescente (épinettes, bouleau d'âge moyen à mature) et friche herbacée; vestiges d'une ancienne aire de camping (terrain aménagé, roulotte déstructurée et divers objets usés par le temps)
TOTAL			2 945		266 575		0	350			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

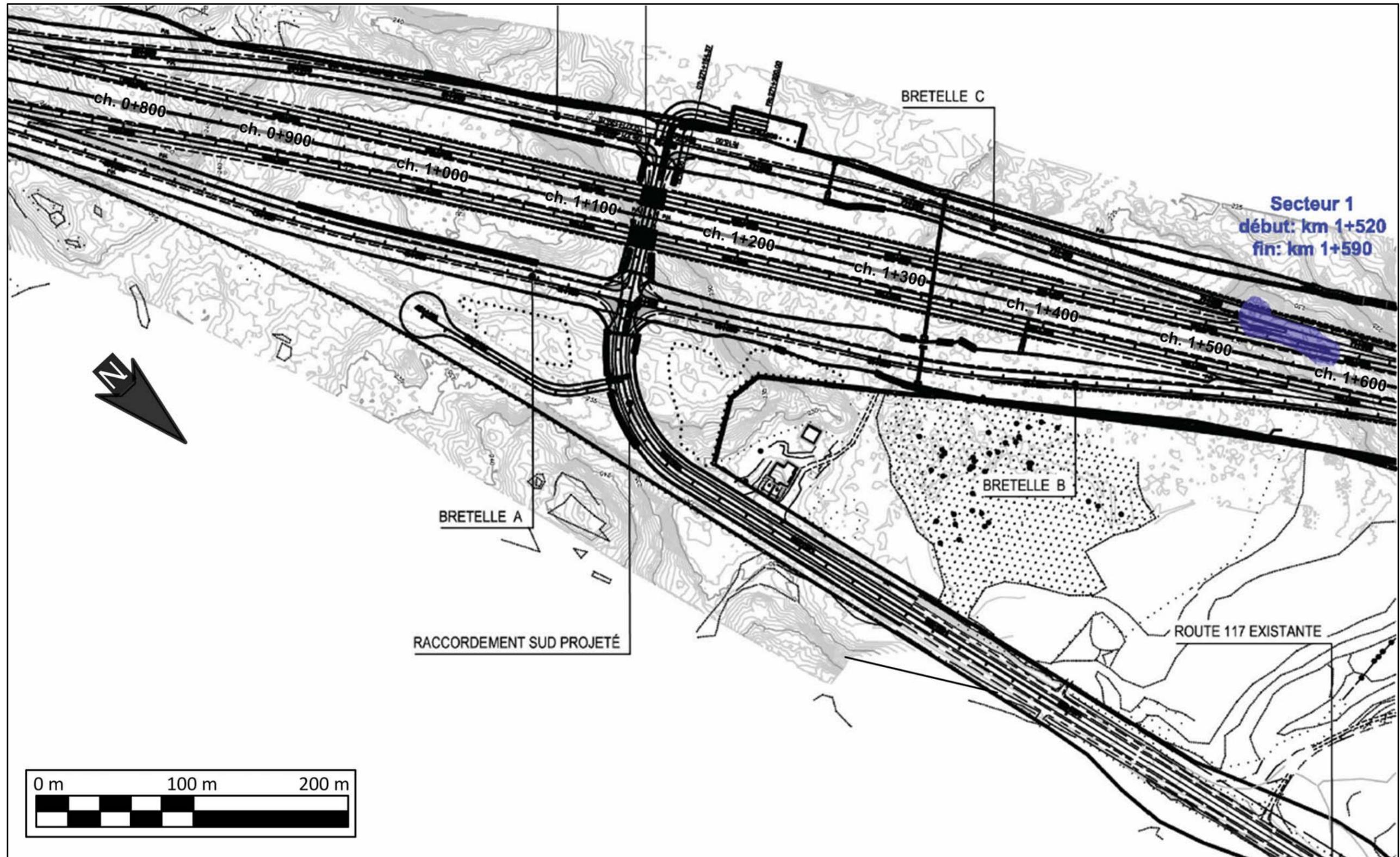


Figure 8 Localisation du secteur 1 (ch. 1+520 à 1+590), du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 1 / 4)

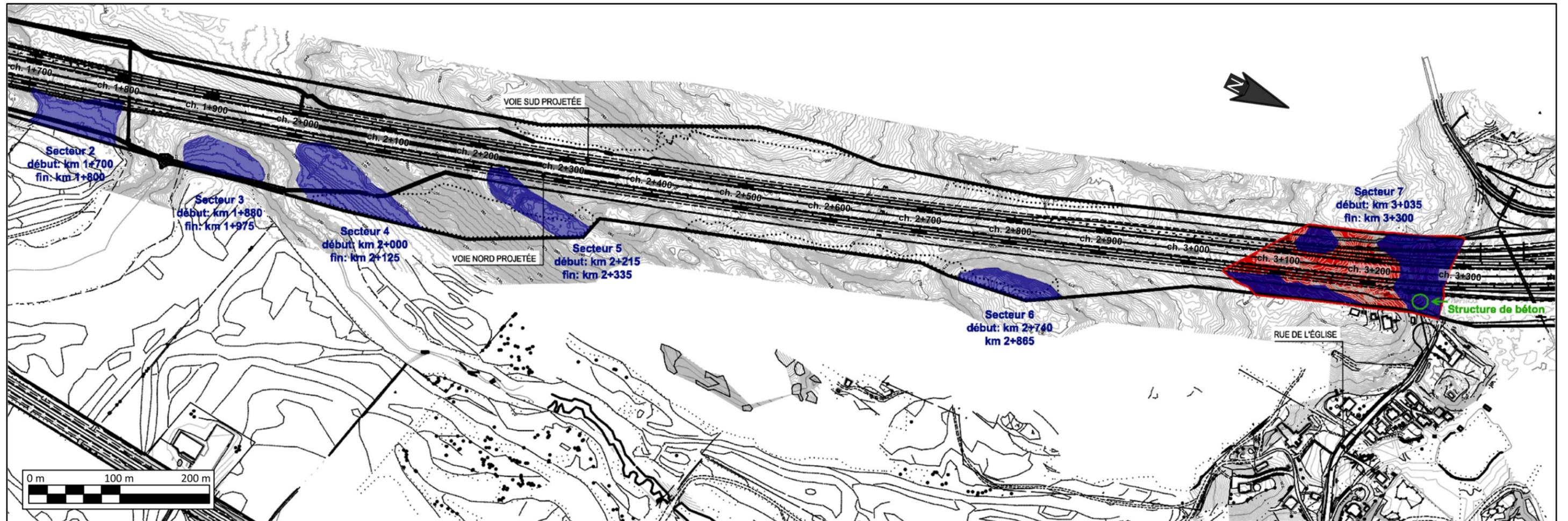


Figure 9 Localisation des secteurs 2 (ch. 1+700 à 1+800), 3 (1+880 à 1+975), 4 (2+000 à 2+125), 5 (ch. 2+215 à 2+335), 6 (ch. 2+740 à 2+865) et 7 (ch. 3+035 à 3+300) du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTO, feuillet 2 / 4)

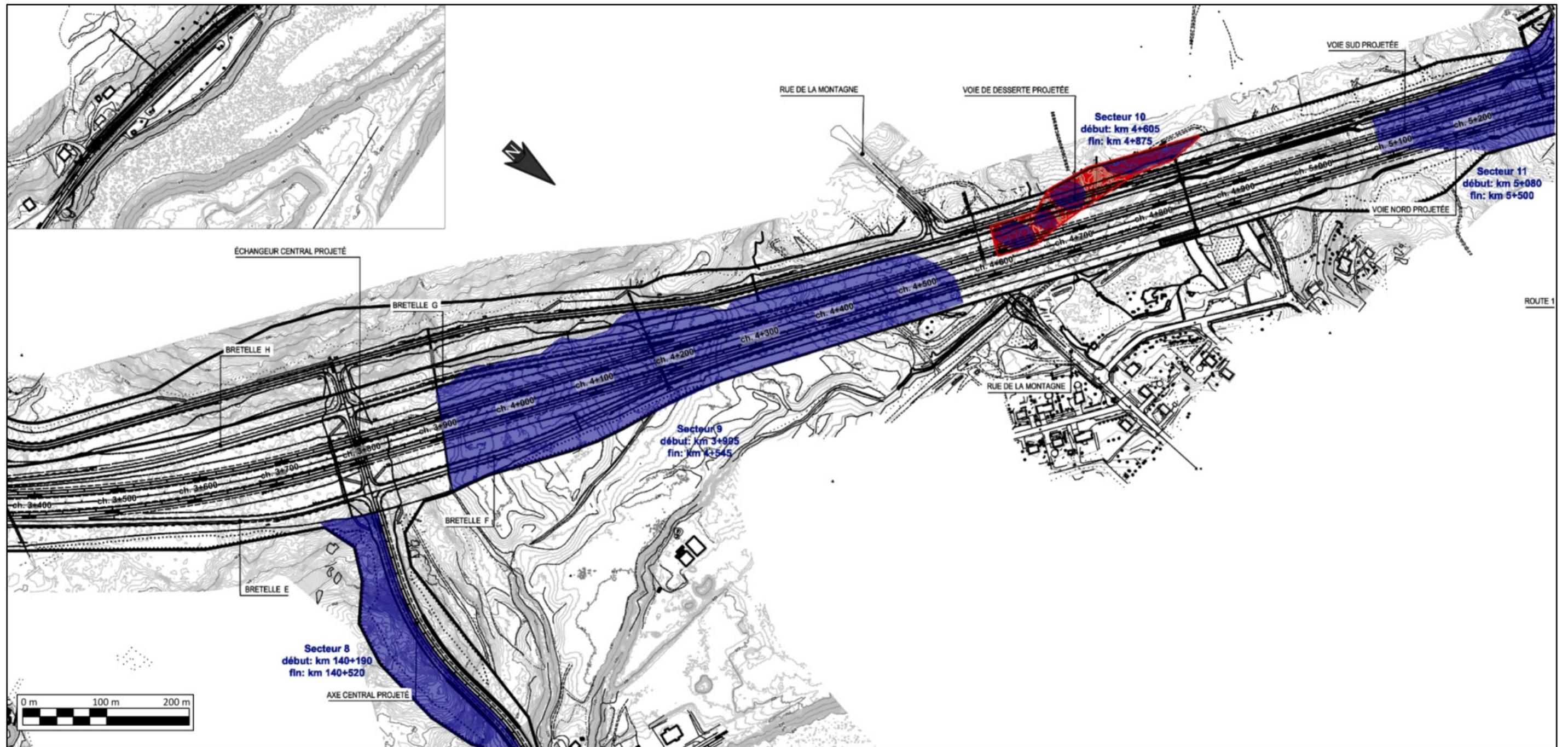


Figure 10 Localisation des secteurs 8 (ch. 140+190 à 140+520), 9 (ch. 3+995 à 4+545), 10 (ch. 4+605 à 4+875) et 11 (ch. 5+080 à 5+500), du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 3 / 4)

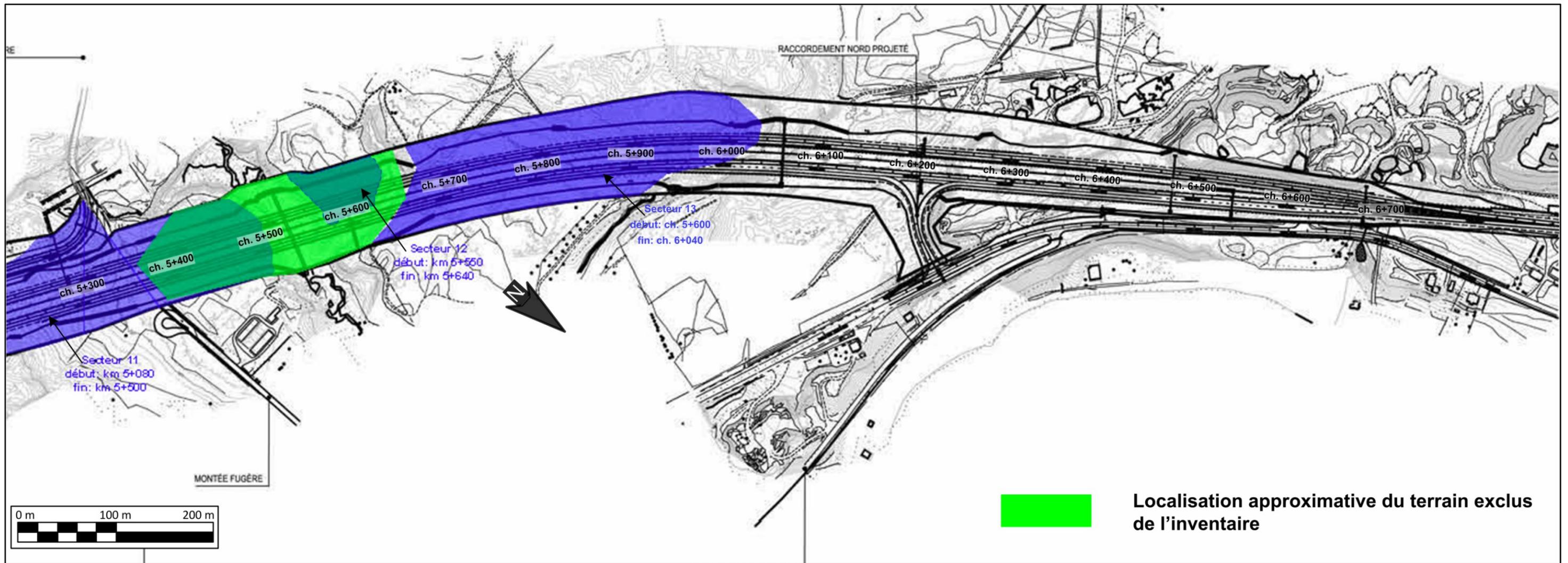


Figure 11 Localisation des secteurs 11 (ch. 5+080 à 5+500), 12 (ch. 5+550 à 5+640) et 13 (ch. 5+600 à 6+040) du projet n° 154-86-0688 (plan de Génivar pour le MTQ, feuillet 4 / 4)

4.3 Projet n° 154-96-1396, route 311, municipalité de Lac Saint-Paul, réaménagement géométrique

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 12). Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à proximité de ce projet routier (figure 12).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional de Mont-Laurier (unité 21) (Robitaille et Saucier 1998 : 69). Elle se situe à environ 125 km au nord de la ville de Gatineau.. Le relief de l'unité est très peu montagneux et se compose de coteaux et collines aux sommets adoucis et aux versants à pentes légères. Au centre de l'unité, le mont Sir-Wilfrid domine le relief de ses 800 m. De nombreuses vallées parcourent le territoire, suivant une orientation nord-sud. Le till mince couvre les coteaux et collines, le till épais les dépressions et les endroits où la pente est faible. Le roc affleure à plusieurs endroits, et sur des superficies considérables. Quant aux dépôts glaciolacustres, ils occupent les larges vallées. Ils peuvent être de nature sableuse ou argileuse selon l'endroit.

Le vaste réseau hydrographique est dominé par le réservoir Baskatong. La rivière du Lièvre s'écoule du nord vers le sud de l'unité, vers la rivière des Outaouais, en serpentant le territoire.

Le territoire de l'unité est principalement recouvert de forêts (environ 96 %), mais on retrouve à quelques endroits des parcelles vouées à l'agriculture (3 %). La population est concentrée dans l'agglomération de Mont-Laurier (Robitaille et Saucier 1998 : 69).

4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 28 août 2011 dans le cadre du projet de correction de courbe et de réfection d'égout pluvial sur la route 311 dans la municipalité de Lac-Saint-Paul (figures 12 et 13). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 440 m et sur une largeur de 10 à 20 m, pour une superficie totale de 5 800 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été identifiée par un seul secteur (tableau 4, figure 14).

Située en zone semi-urbanisée, la végétation dans l'emprise du projet était composée d'une section en friche (hautes herbes) à proximité du ruisseau et de terrains aménagés (pelouse et aménagement paysager) (photos 46 à 48). La topographie était variable; plane avec une pente située du côté est de la route du ch. 8+620 au ch. 8+700 (photo 46) et du ch. 8+930 au ch. 9+060 (photo 47) et vallonneuse avec une pente allant vers le ruisseau du ch. 8+700 au ch. 8+930 (photo 48). Des fossés étaient présents devant certains terrains, alors qu'ils étaient canalisés devant les entrées et une

partie des terrains du côté est de la route. Le côté est de la route montrait surtout des terrains aplanis et gazonnés. La majorité de l'emprise du côté ouest de la route a fait l'objet d'un remblaiement avec du sable caillouteux (till). Une pente descendante vers le lac est visible en quelques endroits. L'emprise de chaque côté du ruisseau était en pente. Du côté est, elle était couverte d'espaces gazonnés ou en friches. Du côté ouest, l'emprise était plus restreinte et correspondait au bord de la route qui a été en partie aménagé ou modifié par des infrastructures municipales.

La réalisation de quatre puits de sondage du côté est de la route a montré un niveau de pelouse (5 cm) sur un remblai de sable fin, brun pâle homogène (20 cm) sur un sable brun roux hétérogène (15 cm) reposant sur un sable limoneux grisâtre (5 cm) dans la partie plane du projet. Quant à la partie en pente près du ruisseau, les puits de sondage ont montré une tourbe (5 cm) sur un sable légèrement argileux brun marbré contenant des cailloux (30 cm) sur un sable argileux hétérogène brun grisâtre avec des taches rouille ne contenant pas de cailloux (20 cm) (photo 49).

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-96-0396

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	8+620	9+060	440	De 10 à 20 m	5 800	IV Sp	0	4	- Plane, avec pente du côté sud de la route (8+930 à 9+060) - Vallonneuse, avec pente vers le ruisseau (8+620 à 8+700)	- S1 : Sable fin brun pâle homogène (20 cm), sable hétérogène brun roux (15 cm), sable limoneux fin grisâtre (5 cm) - S2 : sable argileux brun marbré hétérogène avec cailloux (30cm), sable argileux hétérogène brun grisâtre avec taches rouille et sans cailloux (30-50 cm)	- Zone semi-urbanisée, terrain aménagé avec fossés du côté nord, secteur remblayé du côté ouest. - Fossés le long de certains terrains - Ruisseau en partie canalisé
TOTAL			440		5 800		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

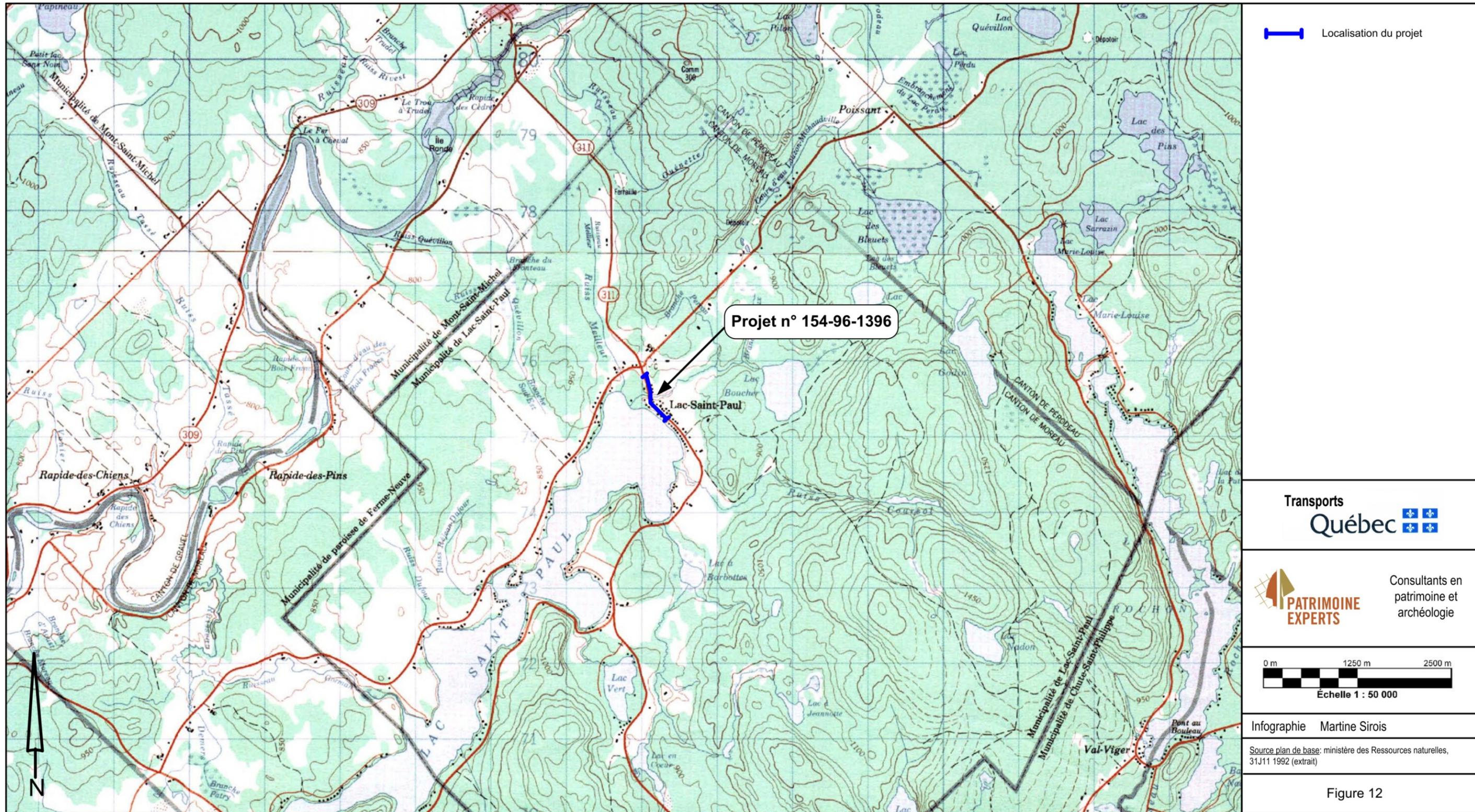


Figure 12 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-96-1396



Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-96-1396 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 1982, QO82802-26, 31J35)



Photo 46 Projet n° 154-96-1396, secteur 1, ch. 8+620, environnement début projet, direction nord-ouest (PATR11N04-137)



Photo 47 Projet n° 154-96-1396, secteur 1, ch. 8+940, environnement route 311 vers début projet, direction sud (PATR11N04-134)



Photo 48 Projet n° 154-96-1396, secteur 1, environnement route 311, réalisation de puits de sondage, direction sud (PATR11N04-135)



Photo 49 Projet n° 154-96-1396, secteur 1, stratigraphie, sondage S2, paroi est, direction est (PATR11N04-136)

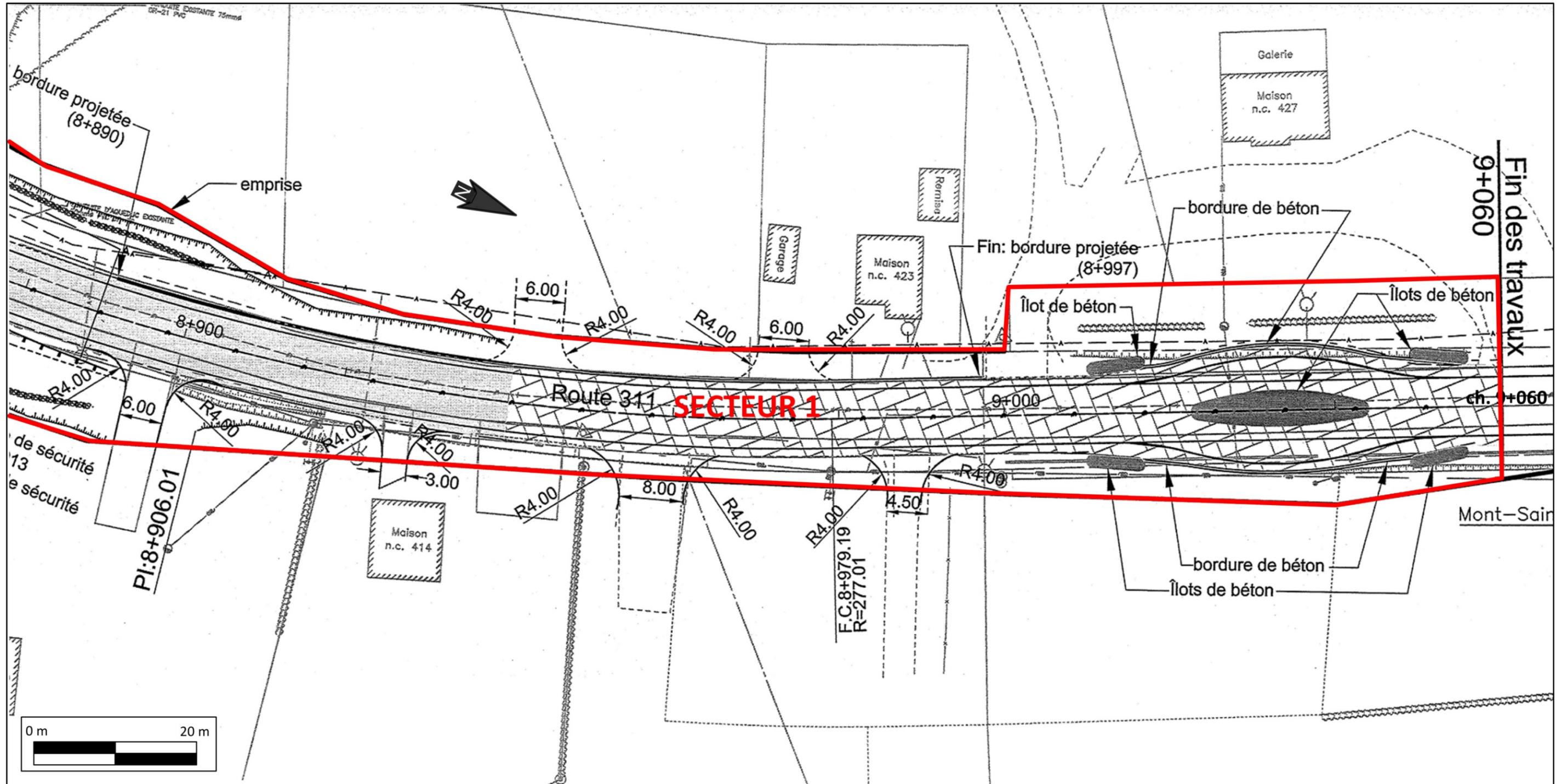


Figure 15 Localisation du secteur 1 (ch. 8+880 à 9+060), du projet n° 154-96-1396 (MTQ, n° de plan CH-8809-154-96-1396, feuillet 4 / 7)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de trois inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques, 273 340 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 355 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Bien que des éléments architecturaux associés à un ancien barrage en béton (non fonctionnel) aient été identifiés dans le secteur 7 du projet de Labelle (154-86-0688), aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

DUMONT, J.

1984 Reconnaissance archéologique de divers secteurs de la route 117 entre Saint-Jovite et Louvicourt. MTQ, Environnement, rapport inédit, 40 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

Consultation au ministère de la Culture et des Communications du Québec

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté les 23 juin, 21 juillet et 8 août 2011)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté les 23 juin, 19 juillet et 8 août 2011)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.

(consulté en juin, juillet et août 2011)

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02			Photographe : A.P.	
<i>Projet n° 154-06-0994, route 347 au-dessus de la rivière l'Assomption, municipalité de Saint-Côme, reconstruction d'un pont</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>			<i>Type : Numérique Nikon</i>	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
001	05-07-2011	1	Environnement, côté nord, futur accès pour piétons et passerelle	O
002	05-07-2011	1-2	Environnement, côté sud	S
003	05-07-2011	1	Stratigraphie, paroi est, puits de sondage 1	O
004	05-07-2011	2	Route 347, emprise du pont	S
005	05-07-2011	2	Route 347, emprise du pont, coin nord-est	N
006	05-07-2011	2	Route 347, emprise du pont	N
007	05-07-2011	1	Environnement, future voie pour piétons, accès passerelle côté sud	O
008	05-07-2011	1	Environnement, espace pour future passerelle piétonnière	N
009	05-07-2011	1	Environnement du secteur, à partir de la 50 ^e avenue	S

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02			Photographe : M.L.	
<i>Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>			<i>Type : Numérique Nikon</i>	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
010	05-juil-11	9	Ch. 4+300, surface de sol arasée	NO
011	05-juil-11	9	Ch. 4+400, surface déboisée et légèrement remaniée; machinerie en arrière-plan	NO
012	05-juil-11	9	Ch. 4+400, surface intacte boisée en marge d'un ruisseau	S
013	05-juil-11	9	Ch. 4+385, sondage-type : sable fin organique (ancien labour) sur sable beige, présence de poches d'humus et de sable éluvial et illuvial à la base du labour	O
014	05-juil-11	9	Ch. 4+350, surface de sol complètement arasée	SE
015	05-juil-11	9	Ch. 4+350, portion boisée avec aménagement de sentiers d'accès	NO
016	05-juil-11	9	Ch. 4+350, vue de l'épaisseur de sol arasé	O
017	05-juil-11	9	Ch. 4+450, portion fraîchement déboisée, surface partiellement remaniée	O
018	05-juil-11	9	Ch. 4+450, portion fraîchement déboisée, surface partiellement remaniée	E
019	05-juil-11	9	Ch. 4+500, portion fraîchement déboisée, restes de la plantation de cèdres	S
020	05-juil-11	9	Ch. 4+500, portion fraîchement déboisée, drain témoignant de la plantation	S
021	06-juil-11	9	Ch. 4+250, sol arasé	NO
022	06-juil-11	9	Ch. 4+250, sol remblayé	SE
023	05-juil-11	10	Ch. 4+600, sondage-type : sable fin brun organique (labours) sur sable fin orangé (horizon Bf) devenant graduellement beige-jaune (horizon C)	SE

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02			Photographe : M.L.	
<i>Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>			<i>Type : Numérique Nikon</i>	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
024	05-juil-11	10	Ch. 4+650, vue du replat boisé	SO
025	05-juil-11	10	Ch. 4+800 (WP-001), cabine, remonte-pente et pente de ski en processus de reboisement (environ 10 ans)	O
026	05-juil-11	10	Ch. 4+800 (WP-001), cabine du remonte-pente, remonte-pente et pente de ski en processus de reboisement (environ 10 ans)	N
027	05-juil-11	10	Ch. 4+800 (WP-001), pente de ski en processus de reboisement (environ 10 ans)	O
028	05-juil-11	10	Ch. 4+850 (WP-002), base d'une structure carrée composée de bois et de métal	O
029	05-juil-11	10	Ch. 4+850 (WP-002), dépotoir (chauffe-eau, lavabo, morceaux de caoutchouc, poulie)	N
030	05-juil-11	10	Ch. 4+850 (WP-002), plaque identifiant la station de ski Belmont à Labelle	N
031	05-juil-11	11	Ch. 5+100, vue de l'environnement sur le bombement; le roc affleure par endroits	N
032	05-juil-11	11	Ch. 5+100, sondage-type dans friche arborescente : niveau organique (litière et humus) sur sable fin brun organique présentant des poches d'humus et de sable éluvial (Ae), sur sable fin orangé ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-beige en profondeur (horizon C)	NE
033	05-juil-11	11	Ch. 5+200, vue de la friche arborescente et herbacée	S
034	05-juil-11	11	Ch. 5+350, 458, montée Fugère	N
035	05-juil-11	11	Ch. 5+350, 491, montée Fugère	E
036	05-juil-11	11	Ch. 5+350, 461, montée Fugère	E
037	05-juil-11	11	Ch. 5+340, affleurement de roc	S
038	05-juil-11	11	Ch. 5+350, cours arrière du 461, montée Fugère	SE
039	05-juil-11	11	Ch. 5+250, blocs et chablis dans friche arborescente	E
040	05-juil-11	11	Ch. 5+250, sondage-type dans portion arborescente intacte : niveau organique comprenant un humus noir de 5 cm d'épaisseur sur sable fin aux horizons pédologiques intacts et contrastés (Ae et Bf). Aucune inclusion de pierre dans le sol.	S
041	05-juil-11	11	Ch. 5+225, sentier forestier et sol arasé	SE
042	05-juil-11	11	Ch. 5+250, sondage-type dans friche herbacée : sable brun organique (labours) sur sable fin podzolique aux horizons Ae et Bf contrastés	
043	05-juil-11	11	Ch. 5+350, équipe au travail	E
044	06-juil-11	8	Ch. 3+800/140+200, couvert forestier sur surface bombée	E
045	06-juil-11	8	Ch. 140+250, sondage-type : niveau organique (remanié) sur sable fin ferrugineux	E

*Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)**Film n° PATR11N04**Type : Numérique Nikon*

Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
046	06-juil-11	8	Ch. 140+300, pente moyenne au centre-ligne	E
047	06-juil-11	8	Ch. 140+360, pente abrupte non sondée	SE
048	06-juil-11	8	Ch. 140+400, surface arasée et remaniée; sentier de gravier	E
049	06-juil-11	8	Ch. 140+400, sentier de gravier et portion boisée à pente moyenne	NE
050	07-juil-11	7	Ch. 3+260 (WP-003), cage à oiseaux	S
051	07-juil-11	7	Ch. 3+260, cage à oiseaux, objets disposés à proximité	SE
052	07-juil-11	7	Ch. 3+260, cage à oiseaux	E
053	07-juil-11	7	Ch. 3+260, cage à oiseaux, vue rapprochée du perchoir et entrée	
054	07-juil-11	7	Ch. 3+260, cercle de blocs arrondis (foyer)	O
055	07-juil-11	7	Ch. 3+240, ponceau composé de rondins	S
056	07-juil-11	7	Ch. 3+230, marais	E
057	07-juil-11	7	Ch. 3+230, vue de l'environnement forestier	S
058	07-juil-11	7	Ch. 3+220, ponceau fabriqué de petits rondins	O
059	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes	NO
060	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes	NO
061	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes avant le nettoyage	NO
062	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : espace rectangulaire accueillant une vanne	SO
063	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne	N
064	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne	N
065	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne	NO
066	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion nord: espace rectangulaire accueillant une vanne et déversoir	NO
067	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion nord : déversoir de métal et espace rectangulaire accueillant une vanne	O
068	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres avant dégagement du remblai	NO
069	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes	O
070	07-juil-11	7	Ch. 3+220, ponceau fabriqué de petits rondins	S
071	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest effondrée	O
072	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest effondrée	O
073	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches	NNO
074	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle	NNO

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02				Photographe : M.L.
<i>Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>				<i>Type : Numérique Nikon</i>
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
075	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle	NNO
076	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest effondrée avec tige de métal	NO
077	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes	O
078	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes	O
079	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, attache de métal	O
080	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest en place (ensemble de pierres)	SO
081	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle avec du bois et munie d'attaches de métal	SO
082	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion ouest : plaque de tôle avec du bois et munie d'attaches de métal	SO
083	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes après nettoyage	E
084	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes après nettoyage	NE
085	07-juil-11	7	Ch. 3+220, vue du barrage et de ses composantes après nettoyage	NE
086	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches	E
087	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches	E
088	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches	E
089	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes, portion sud : plancher de pierres et de béton avec encoches	E
090	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne	NO
091	07-juil-11	7	Ch. 3+220, barrage de béton et composantes : vanne	N
092	07-juil-11	7	Ch. 3+220, mur de pierres naturelles équarries (hors emprise)	SE
093	07-juil-11	7	Ch. 3+220, mur de pierres naturelles équarries (hors emprise)	E
094	07-juil-11	7	Ch. 3+250, structure de rondins	N
095	07-juil-11	7	Ch. 3+250, structure de rondins	E
096	07-juil-11	7	Ch. 3+250, structure de rondins	E
097	07-juil-11	7	Ch. 3+250, structure de rondins	NE
098	07-juil-11	7	Ch. 3+210, vue générale du replat en marge gauche du ruisseau	N
099	07-juil-11	7	Ch. 3+210, sondage-type sur replat : sable organique brun (labours) sur sable ferrugineux devenant beige en profondeur	N
100	07-juil-11	7	Ch. 3+100, vue du ruisseau, portion plus large et faiblement encaissée	SE

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02				Photographe : M.L.
<i>Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>				<i>Type : Numérique Nikon</i>
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
101	07-juil-11	7	Ch. 3+050, haut bombement rocheux surplombant le ruisseau	SO
102	07-juil-11	6	Ch. 2+800, vue du secteur; portion présentant une pente moyenne	S
103	07-juil-11	6	Ch. 2+800, vue du secteur; portion présentant une pente moyenne	S
104	07-juil-11	6	Ch. 2+800, sondage-type : podzol intact	E
105	07-juil-11	3	Ch. 1+900, champ de foin	NO
106	07-juil-11	3	Ch. 1+900, sondage-type : sable fin organique (labours) sur sable fin ferrugineux (horizon Bf) devenant jaune-vert en profondeur (horizon C)	O
107	07-juil-11	3	Ch. 1+980, vallée du ruisseau encaissé	S
108	07-juil-11	3	Ch. 1+980, vallée du ruisseau encaissé	N
109	07-juil-11	3	Ch. 1+980, marge du ruisseau aménagée (chemin d'accès au point d'eau)	SE
110	07-juil-11	3	Ch. 1+980, marge du ruisseau aménagée (chemin d'accès au point d'eau)	N
111	07-juil-11	5	Ch. 2+240, sondage-type : labours sur sable fin	O
112	07-juil-11	5	Ch. 2+240, vue du bourrelet	N
113	07-juil-11	5	Ch. 2+240, replat en marge du ruisseau	NE
114	07-juil-11	4	Ch. 2+125, vue du bourrelet	S
115	07-juil-11	4	Ch. 2+050, vue du bourrelet	NO
116	07-juil-11	4	Ch. 2+050, vue de la surface complètement arasée	NO
117	07-juil-11	4	Ch. 2+050, sondage-type : sable fin ferrugineux sur sable grossier jaunâtre	S
118	06-juil-11	13	Ch. 5+800, vue du secteur en friche herbacée	S
119	06-juil-11	13	Ch. 5+800, sondage-type : niveau de labours sur sol podzolique plus ou moins intact	S
120	06-juil-11	13	Ch. 5+900, vue du secteur en friche arborescente	N
121	08-juil-11	13	Ch. 5+880, dépotoir et amas de matériaux d'une ancienne roulotte	SO
122	08-juil-11	13	Ch. 5+900, portion arasée	NE
123	08-juil-11	13	Ch. 5+880, roulotte déstructurée	E
124	08-juil-11	13	Ch. 5+920, vue de la portion forestière	SO
125	08-juil-11	13	Ch. 5+920, sondage-type : mince humus sur sol organique brun (labours) sur sable fin aux horizons Ae et Bf contrastés	E
126	08-juil-11	13	Ch. 5+960, vélos non fonctionnels, fenêtre, baril	NE
127	08-juil-11	13	Ch. 5+960, structure de billots soutenant tuyaux de métal et autres objets domestiques	NO
128	08-juil-11	2	Ch. 1+800, vue du secteur	S
129	08-juil-11	2	Ch. 1+720, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique	O
130	08-juil-11	1	Ch. 1+520, vue du secteur	N

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02			Photographe : M.L.	
<i>Projet n° 154-86-0688, route 117, municipalité de Labelle, construction d'une nouvelle route à quatre voies divisées (contournement Labelle)</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>			<i>Type : Numérique Nikon</i>	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
131	08-juil-11	1	Ch. 1+540, sondage-type : sol organique brun sur sable fin podzolique	O

N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD02			Photographe : J.V.	
<i>Projet n° 154-96-1396, route 311, municipalité de Lac Saint-Paul, réaménagement géométrique</i>				
<i>Film n° PATR11N04</i>			<i>Type : Numérique Nikon</i>	
Cliché	Date	Secteur	Description	Orientation
132	28-08-2011	1	Ch. 9+060, fin projet vers début, environnement route 311	SSE
133	28-08-2011	1	Stratigraphie, sondage S1, paroi est	E
134	28-08-2011	1	Ch. 8+940, environnement route 311 vers début projet	S
135	28-08-2011	1	Environnement route 311, réalisation de puits de sondage	S
136	28-08-2011	1	Stratigraphie, sondage S2, paroi est	E
137	28-08-2011	1	Ch. 8+620, environnement début projet	NO
138	28-08-2011	1	Ch. 8+720, environnement route 311	N