



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale des territoires



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-GIPA-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850782648 (numéro de dossier : 8201-10-AD02)

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Projet n° 154-99-1186, rue de l'Église, municipalité de Val-David, construction du ponceau P-07796 au-dessus du ruisseau Doncaster	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats	7
4.1.4 Conclusion et recommandations	9
4.2 Projet n° 154-08-0630, traverse de la Savane, municipalité de Lavaltrie, construction du ponceau P-17232 au-dessus du ruisseau du Point du Jour.....	18
4.2.1 État des connaissances en archéologie	18
4.2.2 Inventaire archéologique	21
4.2.3 Résultats	21
4.2.4 Conclusion et recommandations	23
4.3 Projet n° 154-08-0290, route 335 et rang Sainte-Henriette, municipalité de Saint-Lin–Laurentides, réaménagement d'intersection	30
4.3.1 État des connaissances en archéologie	30
4.3.2 Inventaire archéologique	30
4.3.3 Résultats	30
4.3.4 Conclusion et recommandations	31
4.4 Projet n° 154-06-1048, route 370, municipalité de Sainte-Adèle, reconstruction du pont P-07614 au-dessus de la rivière aux Mulets.....	38
4.4.1 État des connaissances en archéologie	38
4.4.2 Inventaire archéologique	38
4.4.3 Résultats	38
4.4.4 Conclusion et recommandations	39

TABLE DES MATIÈRES

4.5	Projet n° 154-08-1419, chemin Louisa, municipalité de Wentworth, reconstruction du pont P-00457 au-dessus de la rivière Dalesville	46
4.5.1	État des connaissances en archéologie	46
4.5.2	Inventaire archéologique	46
4.5.3	Résultats	46
4.5.4	Conclusion et recommandations	47
CONCLUSION		54
BIBLIOGRAPHIE.....		55
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés	22
Figure 2	Localisation du projet n° 154-99-1186 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-99-1186	11
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-99-1186	12
Figure 5	Localisation du projet n° 154-08-0630, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	20
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0630	24
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-0630	25
Figure 8	Localisation du projet n° 154-08-0290 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	32
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0290	33
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-0290	34
Figure 11	Localisation du projet n° 154-06-1048 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	40
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1048	41
Figure 13	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-1048	42
Figure 14	Localisation du projet n° 154-08-1419	48
Figure 15	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1419	49
Figure 16	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-08-1419	50

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1186	13
Tableau 2	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-08-0630	18
Tableau 3	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0630	26
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0290	35
Tableau 5	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-1048	43
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1419	51

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Pont P-07614 au-dessus de la rivière aux Mulets, route 370, municipalité de Sainte-Adèle, direction sud-ouest (154-06-1048-10-NUM1-5)	
Photo 1	Mur de soutènement et égout pluvial, secteur 1, direction nord-est (154-99-1186-10-NUM1-5)	14
Photo 2	Sondage S1 en contrebas du mur de soutènement, secteur 2, direction sud (154-99-1186-10-NUM1-14)	14
Photo 3	Profil stratigraphique du sondage S1, secteur 2, direction est (154-99-1186-10-NUM1-12)	15
Photo 4	Mur de soutènement et ponceau à remplacer, secteur 3, direction sud-est (photographie : Mathieu Sévigny)	15
Photo 5	Sondage S2 à la limite nord-est de l'emprise, secteur 3, direction est (154-99-1186-10-NUM1-21)	16
Photo 6	Profil stratigraphique du sondage S2, secteur 3, direction sud-ouest (154-99-1186-10-NUM1-16)	16
Photo 7	Profil stratigraphique du sondage S3, secteur 4, direction nord-est (154-99-1186-10-NUM1-22)	17
Photo 8	Secteur 1, direction nord (154-08-0630-10-NUM1-14)	27
Photo 9	Profil stratigraphique du sondage S1, secteur 1, direction ouest (154-08-0630-10-NUM1-15)	27
Photo 10	Ponceau P-14163, secteurs 2 et 3, direction ouest (154-08-0630-10-NUM1-2)	28
Photo 11	Mur de soutènement, secteur 3, direction nord-ouest (154-08-0630-10-NUM1-8)	28
Photo 12	Secteur 4, direction sud-est (154-08-0630-10-NUM1-13)	29
Photo 13	Profil stratigraphique du sondage S6, secteur 4, direction sud (154-08-0630-10-NUM1-10)	29
Photo 14	Fossé délimitant l'emprise de la route 335, secteur 1, direction sud (154-08-0290-10-NUM1-4)	36
Photo 15	Piquets de localisation des canalisations de Gaz Métro et de Bell Canada, secteur 3, extrémité nord, direction nord-est (154-08-0290-10-NUM1-2)	36
Photo 16	Un des trois sondages du secteur 3, direction ouest (154-08-0290-10-NUM1-3)	37
Photo 17	Pierres au fond d'un sondage, secteur 1, direction sud (154-06-1048-10-NUM1-2)	44

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 18	Câbles souterrains de Bell Canada, secteur 2, direction nord (154-06-1048-10-NUM1-6)	44
Photo 19	Sondage, secteur 2, direction sud (154-06-1048-10-NUM1-9)	45
Photo 20	Secteur 4, partie sud, direction nord (154-06-1048-10-NUM1-10)	45
Photo 21	Vue générale du pont P-00457, secteurs 1 et 2, direction nord-ouest (154-08-1419-10-NUM1-2)	52
Photo 22	Sondage, secteur 1, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-9)	52
Photo 23	Petit replat herbeux en bordure de la rivière Dalesville, secteur 3, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-6)	53
Photo 24	Sondage, secteur 3, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-10)	53

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et
du développement nordique

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Frank Rochefort	Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu	Archéologue coordonnateur et réviseur du contenu scientifique
Paul Girard	Archéologue coordonnateur
Laurence Johnson	Coordonnatrice
Mathieu Sévigny	Archéologue chargé de projet et rédacteur (Val-David et Lavaltrie)
Christian Gates St-Pierre	Archéologue chargé de projet et rédacteur (Saint-Lin–Laurentides, Wentworth et Sainte-Adèle)
Annie-Claude Murray	Assistante archéologue
Liliane Carle	Géographe cartographe
Armelle Ménard	Adjointe administrative et chargée d'édition
Isabelle Hade	Assistante archéologue, mise en forme et chargée d'édition
Virginie Rompré	Réviseure linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise de cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique en exposant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie effectués en 2010 ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés au cours de la période du 25 juin au 12 juillet 2010 par trois équipes composées d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues.

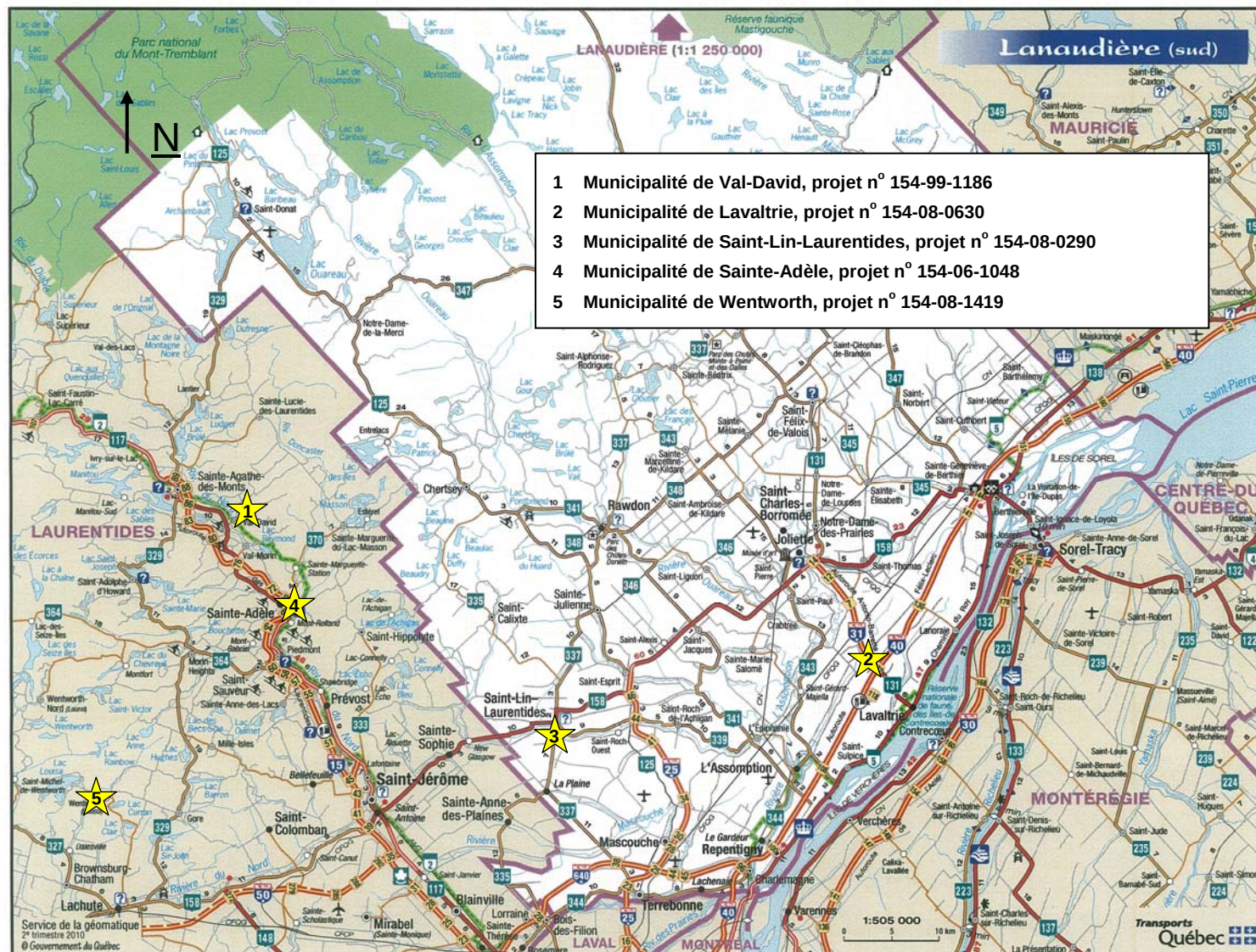


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web11_lanaudiere_sud.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultat
154-99-1186	Rue de l'Église, municipalité de Val-David, construction du ponceau P-07796 au-dessus du ruisseau Doncaster	3	N
154-08-0630	Traverse de la Savane, municipalité de Lavaltrie, construction du ponceau P-17232 au-dessus du ruisseau du Point du Jour	7	N
154-08-0290	Route 335 et rang Sainte-Henriette, municipalité de Saint-Lin–Laurentides, réaménagement d'intersection	6	N
154-06-1048	Route 370, municipalité de Sainte-Adèle, reconstruction du pont P-07614 au-dessus de la rivière aux Mulets	7	N
154-08-1419	Chemin Louisa, municipalité de Wentworth, reconstruction du pont P-00457 au-dessus de la rivière Dalesville	2	N
Total		25	N

N : négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle ou d'une pelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-99-1186, rue de l'Église, municipalité de Val-David, construction du ponton P-07796 au-dessus du ruisseau Doncaster

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1990; Arkéos, 2003; Ferdaï et Cossette, 1983) (RQEP). De plus, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Patrimoine Experts, 2003, 2006b) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 25 juin 2010 dans le cadre du projet de construction du ponton P-07796 au-dessus du ruisseau Doncaster, sur la rue de l'Église, dans la municipalité de Val-David (figures 2 et 3). L'emprise du projet couvre une distance maximale de 50 m dans l'axe de la rue de l'Église, entre les chaînes 0 + 039 et 0 + 089, sur une largeur maximale de 22 m du côté nord du pont et de 25 m du côté sud. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 4). La superficie totale de ces quatre secteurs est d'approximativement 1 100 m².

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 correspond à la partie située au nord-est de l'intersection de la rue de l'Église et du ruisseau Doncaster, entre les chaînes 0 + 073 et 0 + 089 (figure 4; tableau 1). De forme irrégulière, sa longueur maximale le long de la berge du ruisseau est de 16 m sur une largeur maximale de 8 m. Aucun sondage archéologique n'a toutefois pu être excavé dans cette partie de l'emprise, compte tenu d'un important mur de soutènement en gros blocs de pierre granitique y ayant été érigé sur une hauteur d'environ 2 m (photo 1). Des canalisations d'égout pluvial se trouvent également dans l'épais remblai aménagé derrière le mur. Enfin, en contrebas du mur, sur la berge du ruisseau, la pente assez forte est couverte d'arbres matures et semi-matures (photo 1).

Le secteur 2 est situé au sud-est de l'intersection de la rue de l'Église et du ruisseau Doncaster, entre les chaînes 0 + 056 et 0 + 077 (figure 4; tableau 1). De forme irrégulière, sa longueur maximale le long de la berge du ruisseau est de 21 m sur une largeur maximale de 12 m. Comme le secteur 1, il présente une dénivellation

qui a nécessité la construction d'un mur de soutènement en gros blocs de pierre granitique et de sacs de sable-ciment, en bordure du cours d'eau. La surface gazonnée de la partie haute couvre le remblai mis en place derrière le mur. Aucun sondage archéologique n'a été excavé à cet endroit. Par ailleurs, le sondage S1 a été excavé dans la partie basse située en contrebas du mur (figure 4), où la surface relativement en pente a une superficie d'environ 20 m sur 3 m (photo 2). Ce sondage est localisé près du ponceau, à environ 1 m du ruisseau, à un endroit où la surface est relativement plane et sans arbres matures.

Le profil stratigraphique observé dans le sondage S1 (photo 3) se compose en surface d'un remblai de 0,15 m d'épaisseur de sable fin brun faiblement limoneux, contenant quelques pierres subarrondies décimétriques. Sous ce sable se trouve un autre remblai de 0,25 m d'épaisseur de sable fin faiblement limoneux, moucheté de brun et de beige, contenant quelques pierres subarrondies et subanguleuses (galets fracturés). Ce deuxième remblai couvre ce qui est apparu comme un sol d'origine, constitué d'un limon sableux brun foncé, ferme et homogène, d'environ 0,05 m d'épaisseur, contenant quelques cailloutis subarrondis. Ce sol d'origine repose sur un sable limoneux brun moucheté de beige, ferme et homogène, d'environ 0,10 m d'épaisseur, contenant quelques pierres subarrondies. Ces deux dernières couches semblent correspondre à des niveaux d'accumulation de sédiments. Le sondage S1, qui a atteint une profondeur totale de 0,55 m, n'a révélé aucun vestige archéologique.

Le secteur 3 correspond à la partie nord-ouest de l'intersection de la rue de l'Église et du ruisseau Doncaster, entre les chaînages 0 + 051 et 0 + 071 (figure 4; tableau 1). De forme irrégulière, sa longueur maximale le long du ruisseau est de 25 m sur une largeur maximale de 6 m. Il est essentiellement constitué d'un épais remblai maintenu en place par un mur de soutènement construit de sacs de sable-ciment, en bordure du ruisseau (photo 4). Le sondage S2 y a été excavé et a confirmé la présence de sols de remblai à la limite nord-est de l'emprise (photo 5; figure 4). Sous la surface gazonnée, son profil stratigraphique présente une succession de cinq couches de remblai : un sable fin graveleux brunâtre de 0,07 m d'épaisseur, associé à l'aménagement de la surface; un sable fin beige de 0,03 m d'épaisseur; un sable graveleux brun, homogène et relativement compact, d'une épaisseur d'environ 0,26 m, contenant des fragments de béton et d'asphalte; un sable faiblement graveleux beige de 0,25 m d'épaisseur environ, contenant des cailloux et des pierres subarrondis; un sable brun roux d'environ 0,09 m d'épaisseur, contenant des fragments d'asphalte et présentant une pente descendante vers l'ouest ou le nord-ouest. Le sondage S2, qui a atteint une profondeur de 0,72 m (photo 6), s'est terminé sur de gros fragments d'asphalte et des blocs de pierre décimétriques. Aucun vestige archéologique n'y a été mis au jour.

Le secteur 4 est situé dans la partie sud-ouest de l'intersection de la rue de l'Église et du ruisseau Doncaster, entre les chaînages 0 + 039 et 0 + 065 (figure 4; tableau 1). De forme irrégulière, sa longueur maximale le long de la berge du ruisseau est de 26 m sur une largeur maximale de 11 m. Il se trouve en contrebas

du remblai de rehaussement de la rue de l'Église, à environ 1 m au-dessus du niveau actuel de l'eau dans le ruisseau. Le sondage S3 a été excavé à cet endroit couvert d'arbustes et d'herbes longues où se sont vraisemblablement accumulés des sédiments.

Le profil stratigraphique observé dans le sondage S3 (photo 7), qui présente des similarités avec celui du secteur 2, comprend les couches suivantes : un sable brunâtre homogène et meuble, comportant de nombreuses radicelles; un mélange de différents sables beiges et brunâtres, d'une épaisseur d'environ 0,15 m, contenant de nombreuses radicelles et des cailloutis; un sable limoneux brun foncé, d'une épaisseur d'environ 0,27 m, contenant quelques fragments de bois pourri, quelques racines et un fragment d'asphalte à sa base; un sable beige, gris et brun, vraisemblablement lité, de 0,10 m d'épaisseur environ, contenant du bois pourri et devenant plus grossier en profondeur. Ces différentes couches de sable semblent avoir été déposées naturellement. Toutefois, ce dépôt pourrait s'être effectué récemment. Le sondage S3 a atteint une profondeur totale de 0,75 m et n'a révélé aucun vestige archéologique.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

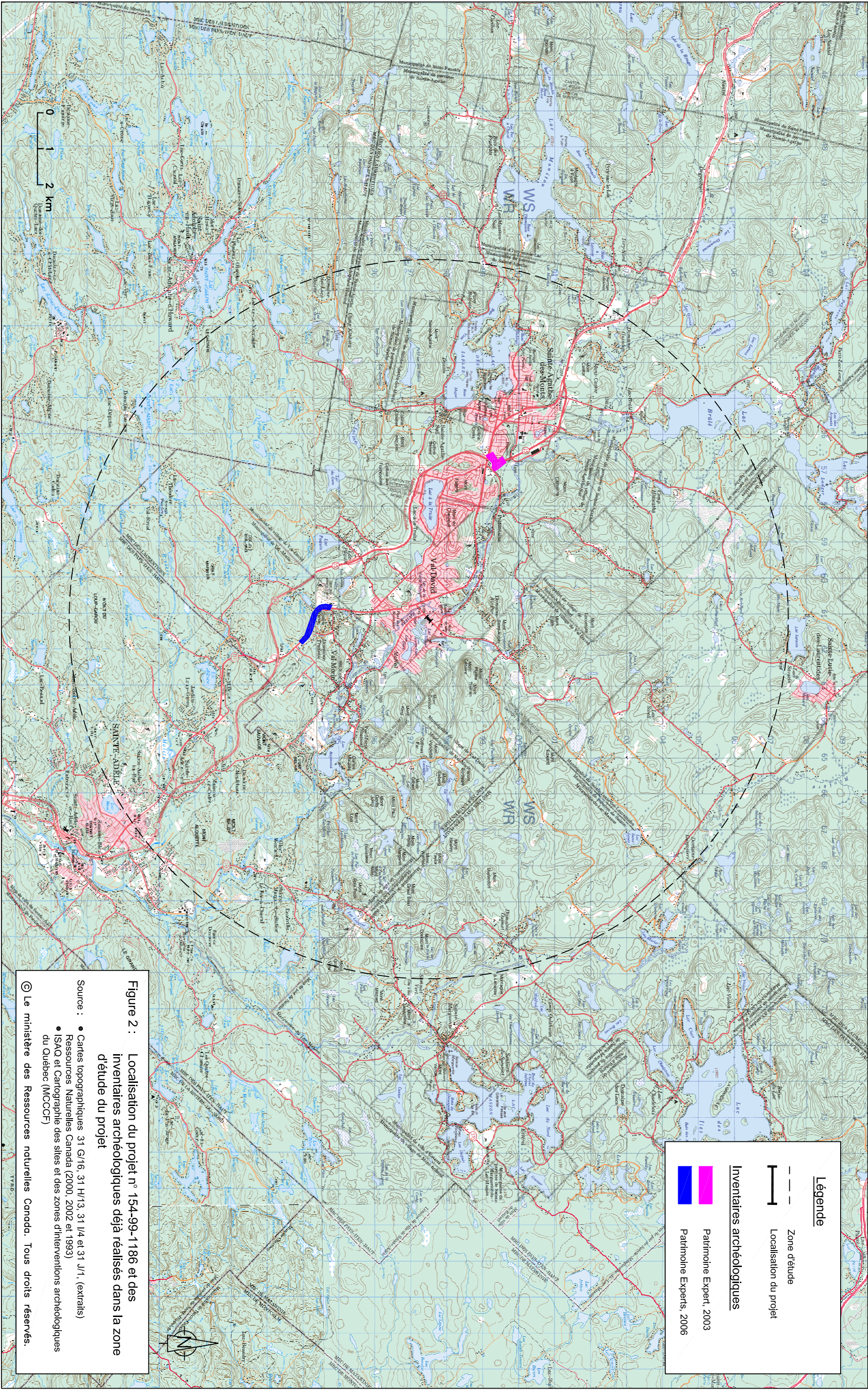




Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-99-1186 (source : Q64536-126, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

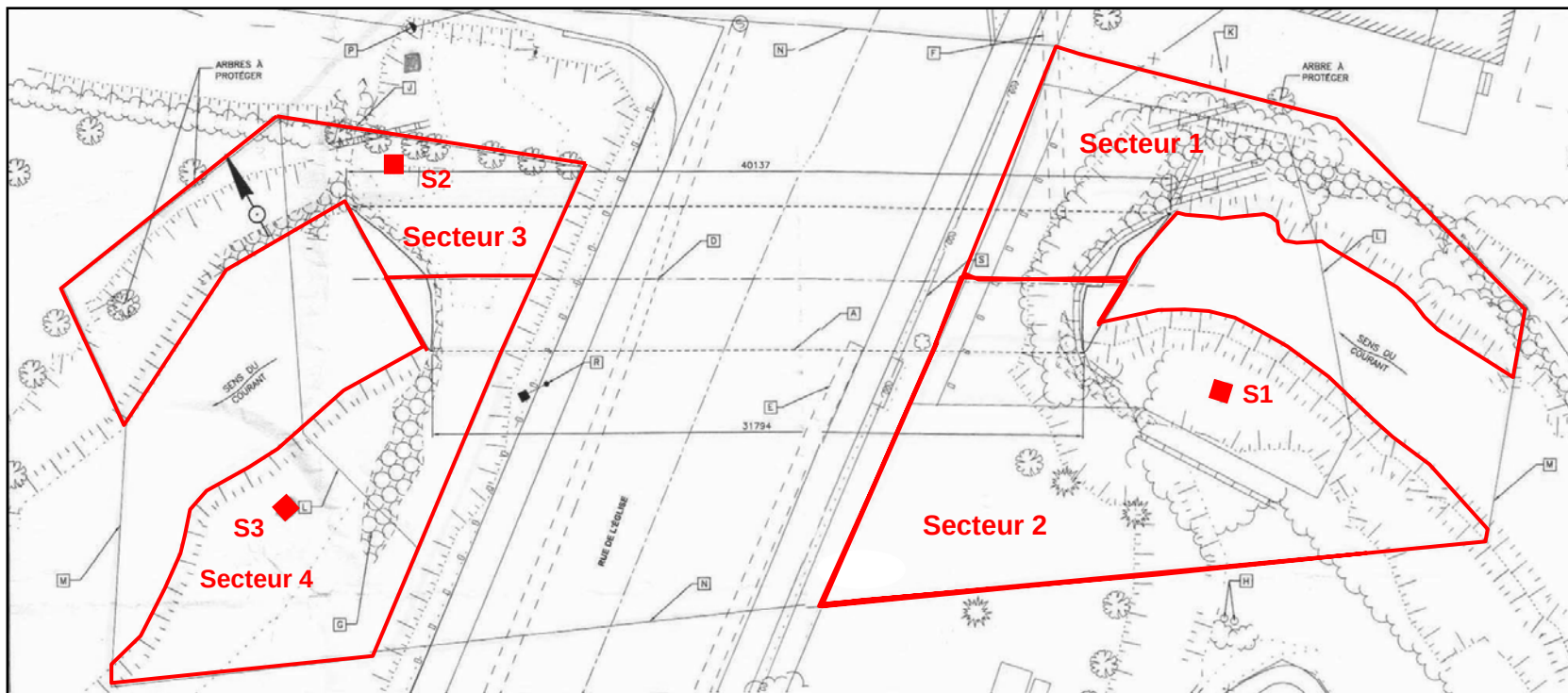


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-99-1186 (source : Ministère des Transports plan d'ensemble [extrait], Plan d'ensemble existant et démolition (2/11), plan PO-2010-1-16571, 23 avril 2010)

Tableau 1 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1186

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 073	0 + 089	16	8	128	Iv	0	0	Berge du ruisseau constituée d'une pente forte	Aucune	Présence d'un mur de soutènement d'environ 2 m de hauteur, d'un remblai et de canalisations d'égout pluvial.
2	0 + 056	0 + 077	21	12	252	Iv + Sp	0	1	Berge du ruisseau constituée d'une pente relativement forte	Remblai sur sol d'origine : limon sableux brun foncé ; sédiments d'accumulation récents	Présence d'un mur de soutènement d'environ 2 m de hauteur et d'un remblai.
3	0 + 051	0 + 071	25	6	150	Iv + Sp	0	1	Généralement plane	Remblais sableux variés	Épais remblai maintenu en place par un mur de soutènement construit en bordure du ruisseau.
4	0 + 039	0 + 065	26	11	286	Iv + Sp	0	1	Généralement plane	Sables brunâtres parfois beigeâtres naturels d'accumulation récente	Sondage effectué en contrebas du remblai de rehaussement de la rue de l'Église.
Total					816		0	3			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécanique)



Photo 1 : Mur de soutènement et égout pluvial,
secteur 1, direction nord-est
(154-99-1186-10-NUM1-5)



Photo 2 : Sondage S1 en contrebas du mur de soutènement, secteur 2, direction
sud (154-99-1186-10-NUM1-14)



Photo 3 : Profil stratigraphique du sondage S1, secteur 2, direction est (154-99-1186-10-NUM1-12)



Photo 4 : Mur de soutènement et ponceau à remplacer, secteur 3, direction sud-est (photographie : Mathieu Sévigny)



Photo 5 : Sondage S2 à la limite nord-est de l'emprise, secteur 3, direction est (154-99-1186-10-NUM1-21)



Photo 6 : Profil stratigraphique du sondage S2, secteur 3, direction sud-ouest (154-99-1186-10-NUM1-16)



Photo 7 : Profil stratigraphique du sondage S3, secteur 4, direction nord-est (154-99-1186-10-NUM1-22)

4.2 Projet n° 154-08-0630, traverse de la Savane, municipalité de Lavaltrie, construction du ponceau P-17232 au-dessus du ruisseau du Point du Jour

4.2.1 État des connaissances en archéologie

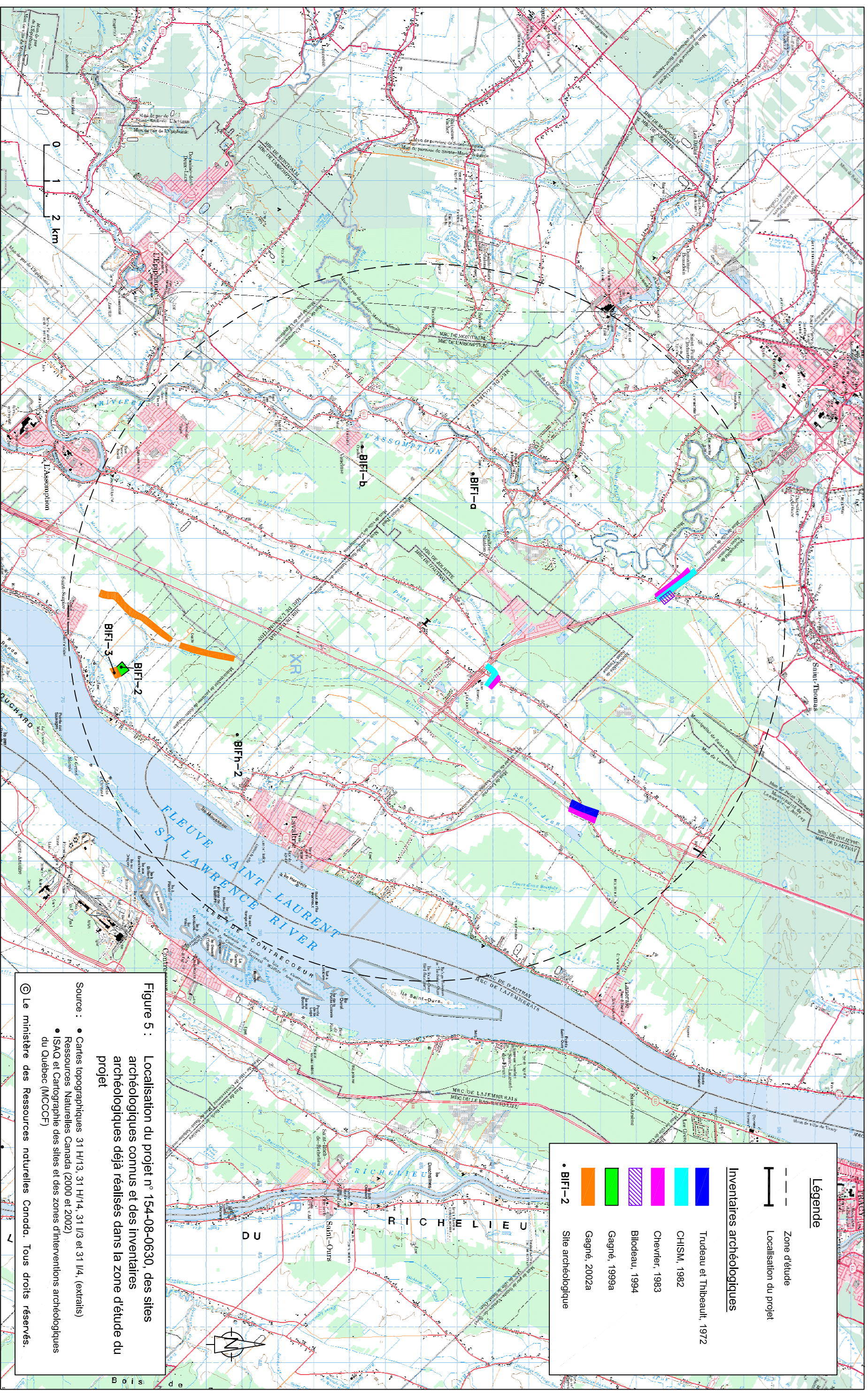
Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1990; Archéotec, 1981; Ferdais et Cossette, 1983) (RQEPA). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1994; Chevrier, 1983; Chism, 1982; Gagné, 2002; Trudeau et Thibault, 1972) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de cinq sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (tableau 2; figure 5).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-08-0630

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BIFh-2	6 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	À 5 kilomètres au sud-ouest de Lavaltrie	Ouareau	ND	Martijn, C. A., 1971a Codère, Y., 1996
BIFi-2	8,5 km au sud	amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) amérindienne préhistorique archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA)	Inconnue	À un kilomètre au nord de la route 138 et à la confluence des ruisseaux Tortueux et Saint-Antoine-Lavaltrie	Ouareau	10	Gagné, M., 1999a
BIFi-3	9 km au sud	Amérindienne préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud de la jonction entre le Grand Ruisseau Toutueux et du ruisseau Saint-Antoine-Lavaltrie	Ouareau	10	Gagné, M., 2002a

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BIFi-a	4,5 km au nord-ouest	ND	ND	ND	ND	ND	ND
BIFi-b	5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Inconnue	Sur un terrain situé au 2889, rang nord à Saint-Gérard-Majella.	Ouareau	ND	Archéotec, 2004

ND : information non disponible.



4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 25 juin 2010 dans le cadre du projet de construction du ponceau P-17232 (ancien P-14163) au-dessus du ruisseau du Point du Jour, sur la traverse de la Savane, dans la municipalité de Lavaltrie. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 117 m dans l'axe de la traverse de la Savane, entre les chaînages 0 + 072 et 0 + 189, sur une largeur maximale de 35 m. Sa superficie totale est d'approximativement 4 095 m² (figures 5 et 6). L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 7).

4.2.3 Résultats

Le secteur 1, situé dans la partie nord-ouest de l'emprise, entre les chaînages 0 + 072 et 0 + 125, est partiellement boisé (figure 7; tableau 3). De forme irrégulière, il s'étend sur une longueur maximale de 53 m dans l'axe de la traverse de la Savane sur une largeur maximale de 17 m dans l'axe du ruisseau du Point du Jour. Il est délimité à l'est par un fossé et une ligne électrique et au sud par un talus relativement pentu, en bordure du ruisseau (photo 8). Deux sondages y ont été excavés.

Le sondage S1 se situe en bordure du ruisseau, dans la partie sud-ouest du secteur 1 (figure 7). Atteignant une profondeur d'environ 1 m (photo 9), il a permis d'observer un profil stratigraphique composé des couches suivantes : un sable fin limoneux brun foncé, d'environ 0,27 m d'épaisseur; un sable fin faiblement limoneux brun pâle, parfois beige et perturbé, meuble et hétérogène, d'une épaisseur d'environ 0,25 m; un limon faiblement sableux brun foncé, homogène et meuble, contenant des lentilles de sable blanc d'apparence litée. Ce limon d'une épaisseur d'au moins 0,45 m, dans lequel on note la présence de bois en décomposition, a une texture très légère et prend une apparence fibreuse. Ce dernier sol, caractéristique d'un milieu tourbeux, a aussi été observé sous différentes formes dans quelques-uns des sondages excavés dans les autres secteurs.

À ce titre, le sondage S2, excavé dans la partie nord du secteur 1 (figure 7), a révélé une couche de 0,55 m d'épaisseur de limon faiblement sableux et noirâtre, probablement remanié. Cette épaisse couche repose sur 0,10 m de ce qui est apparu comme de la fibre végétale en décomposition, de couleur brun foncé, et du bois en décomposition probablement constitué de racines. D'aspect tourbeux, cette dernière couche ne semble pas présenter de matrice minérale et pourrait correspondre à un sol naturel en place. Le sondage S2 a aussi permis d'observer la déficience du drainage, car l'eau s'infiltre à environ 0,60 m de profondeur. Les sondages S1 et S2 n'ont révélé aucun vestige archéologique.

Le secteur 2, localisé dans la partie nord-est de l'emprise, entre les chaînages 0 + 072 et 0 + 129), est boisé (figure 7; tableau 3). Sa longueur maximale est de 57 m dans l'axe de la traverse de la Savane sur une largeur maximale de 21 m. On note la présence d'un fossé en bordure de la traverse de la Savane ainsi que de quelques

arbres matures, principalement dans sa partie sud. À cet endroit, la berge du ruisseau a une pente beaucoup moins prononcée que celle du secteur 1 (photo 10).

Deux sondages ont été excavés dans le secteur 2. Au nord, dans le sondage S3, des remblais d'une épaisseur de plus de 0,40 m semblent avoir été mis en place récemment (figure 7). Sous ces remblais, dans lesquels un os long appartenant probablement à un petit mammifère ou à un oiseau a été mis au jour, se trouve un limon sableux brun foncé présentant des lentilles d'argile gris jaunâtre, qui atteint une profondeur d'environ 0,70 m. Ce limon sableux pourrait correspondre à un sol naturel perturbé ou remanié. Plus au sud, le sondage S4 a été excavé sur un replat en bordure du ruisseau (figure 7). D'une profondeur d'environ 0,50 m, ce sondage a livré une succession de sols variés vraisemblablement remaniés. Une couche de fibre végétale semi-décomposée, inégale et perturbée a toutefois été observée dans les 20 derniers centimètres. Les sondages S3 et S4 n'ont révélé aucun vestige archéologique.

Le secteur 3, situé dans la partie sud-est de l'emprise, entre les chaînages 0 + 135 et 0 + 189, est couvert d'arbres matures (figure 7; tableau 3). De forme plutôt rectangulaire, sa longueur maximale est de 54 m dans l'axe de la traverse de la Savane sur une largeur maximale de 10 m. Il est bordé au nord par le ruisseau du Point du Jour et à l'ouest par un fossé de drainage, parfois canalisé dans une conduite de béton. De chaque côté du ponceau P-14163, qui sera remplacé par le ponceau P-17232, des murs de soutènement de la route ont été construits avec des sacs de sable-ciment (photo 11).

Seul le sondage S5 a été excavé dans les limites du secteur 3, plus précisément en bordure du ruisseau, sur un mince replat situé à proximité des grands arbres matures. Malgré la présence de racines, il a été possible d'y observer un profil stratigraphique constitué d'un limon sableux noirâtre, possiblement d'origine naturelle, d'environ 0,25 m d'épaisseur, présentant quelques pierres subanguleuses, et d'un limon gris-brun foncé, compact et homogène, d'une épaisseur d'environ 0,20 m. Bien que très sec, ce limon a une texture fibreuse qui rappelle la matière végétale en décomposition. Contrairement aux couches organiques observées dans les secteurs 1 et 2, ce limon a la particularité de se décaper en « copeaux » plus ou moins volumineux. La présence de racines a toutefois empêché de mieux étudier cette couche qui semble d'origine naturelle, quoique différente de celles observées dans les sondages S1, S2 et S4. Le sondage S5 n'a pas mené à la découverte de vestige archéologique.

Le secteur 4, localisé dans la partie sud-ouest de l'emprise, entre les chaînages 0 + 129 et 0 + 189, est de forme irrégulière et couvert de jeunes arbres (photo 12). Sa longueur maximale est de 60 m dans l'axe de la traverse de la Savane sur une largeur maximale de 12,5 m (figure 7; tableau 3). Deux sondages y ont été excavés.

Le sondage S6 a été excavé dans la partie nord du secteur 4, à environ 5 à 10 m du ruisseau et à au moins 3 m au-dessus du niveau actuel de l'eau. Une seule couche constituée d'un sable graveleux gris brunâtre, ferme et homogène y a été observée jusqu'à une profondeur de plus de 0,45 m. La présence de quelques pierres et de

cailloux subarrondis y a aussi été notée. Cette couche homogène apparaît, selon toute vraisemblance, comme un épais remblai de rehaussement (photo 13). Le sondage S7 a été excavé à environ 15 m au sud du sondage S6 (figure 7). Ce deuxième sondage effectué dans le secteur 4 a permis de confirmer que la partie sud a aussi été l'objet de travaux de rehaussement. Son profil stratigraphique se compose de sables fins, graveleux et compacts, de couleurs variées, qui ont été observés jusqu'à une profondeur de plus de 0,40 m. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les sondages S6 et S7.

4.2.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0630 (source : 31H 44, HMQ97-120-152, Photo-cartothèque provinciale, 6 juin 1997)

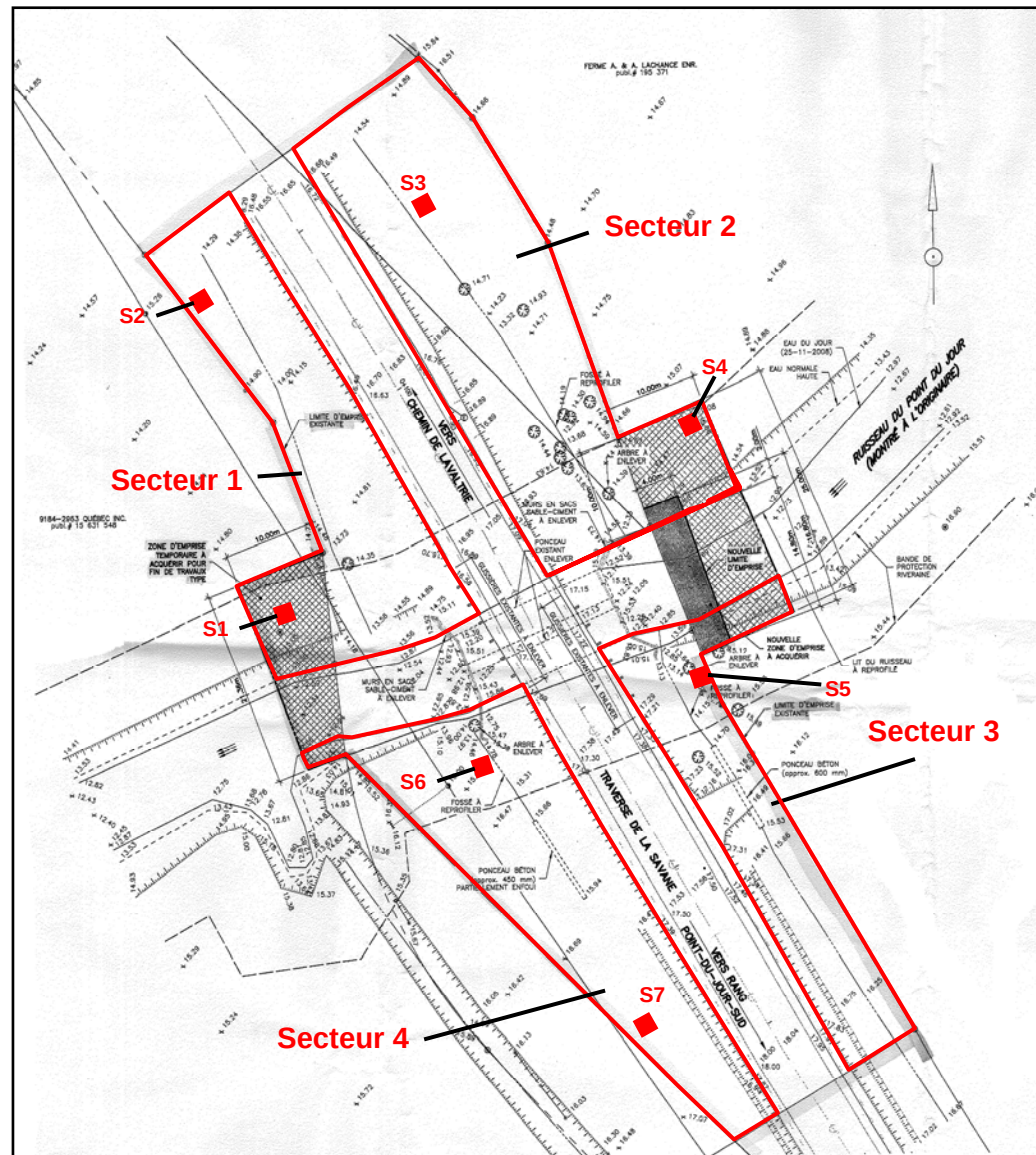


Tableau 3 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0630

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 072	0 + 125	53	17	901	Iv + Sa	0	2	Pente légère, partiellement boisée	Limon faiblement sableux brun foncé, organique et fibreux, bois décomposé et matière végétale; remblai; sol naturel associé à un milieu tourbeux.	Aucune
2	0 + 072	0 + 129	57	21	1 197	Iv + Sa	0	2	Pente faible et arbres matures	Remblai au nord, sol naturel présent au sud sous forme de fibre végétale décomposée sous un remblai	Aucune
3	0 + 135	0 + 189	54	10	540	Iv + Sa	0	1	Pente et boisé	Limon sableux noirâtre, organique sur matière végétale en décomposition grisâtre; sols naturels	Aucune
4	0 + 129	0 + 189	60	12,5	750	Iv + Sa	0	2	Pente et boisé	Remblai de rehaussement au nord et au sud	Aucune
Total					3 388		0	7			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécanique)



Photo 8 : Secteur 1, direction nord (154-08-0630-10-NUM1-14)



Photo 9 : Profil stratigraphique du sondage S1, secteur 1, direction ouest (154-08-0630-10-NUM1-15)



Photo 10 : Ponceau P-14163, secteurs 2 et 3, direction ouest
(154-08-0630-10-NUM1-2)



Photo 11 : Mur de soutènement, secteur 3, direction nord-ouest
(154-08-0630-10-NUM1-8)



Photo 12 : Secteur 4, direction sud-est (154-08-0630-10-NUM1-13)



Photo 13 : Profil stratigraphique du sondage S6, secteur 4, direction sud (154-08-0630-10-NUM1-10)

4.3 Projet n° 154-08-0290, route 335 et rang Sainte-Henriette, municipalité de Saint-Lin–Laurentides, réaménagement d'intersection

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1990; Arkéos, 2002a, 2002b) (RQEPA). De plus, 12 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 1997; Ethnoscop, 2004, 2008a, 2008b, 2010; Patrimoine Experts, 1999, 2000, 2001, 2003, 2006a, 2006b; SACL, 2007) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune de ces études et aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 8).

4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 9 juillet 2010 dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 335 et du rang Sainte-Henriette, dans la municipalité de Saint-Lin–Laurentides (figures 8 et 9). L'emprise du projet couvre une distance maximale de 597 m, entre les chaînages 0 + 455 et 1 + 052, dans l'axe de la route 335, sur une largeur maximale de 34 m. La superficie totale de l'emprise est d'approximativement 20 298 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 10).

4.3.3 Résultats

Le secteur 1 correspond à tout le côté ouest de l'emprise de la route 335, entre les chaînages 0 + 455 et 1 + 052, soit une longueur maximale de 597 m sur une largeur maximale de 17 m. Le secteur 2 est quant à lui situé du côté est de la route 335, au nord du rang Sainte-Henriette, entre les chaînages 0 + 717 et 1 + 052, soit une longueur maximale de 335 m sur une largeur maximale de 17 m (figure 10; tableau 4). Aucun sondage n'a toutefois pu être réalisé dans ces deux secteurs compte tenu de la limite de l'emprise du MTQ, qui ne va pas au-delà des fossés qui bordent les deux côtés de la route (photo 14). Pour les rares sections où le fossé est absent, par exemple à l'intersection de la rue Lapointe et de la route 335, les espaces bordant la route à l'intérieur de l'emprise du MTQ sont occupés par des surfaces asphaltées ou remblayées (rues et stationnements), donc impossibles à sonder manuellement.

Le secteur 3 est situé du côté est de la route 335, entre les chaînages 0 + 485 et 0 + 717, soit une longueur maximale de 232 m sur une largeur maximale de 17 m, entre le rang Sainte-Henriette au nord et la rue Lapierre au sud (figure 10; tableau 4). Là encore, la limite de l'emprise du MTQ correspond généralement à l'emplacement du fossé, sauf aux deux extrémités du secteur. À l'intersection du rang Sainte-Henriette,

l'emprise du MTQ s'élargit en effet pour former un espace plus ou moins triangulaire d'environ 20 m de côté. À cet endroit, la surface plane du terrain est gazonnée et parsemée de plantes sauvages. Cette partie du secteur 3 est cependant occupée par une chambre souterraine d'Hydro-Québec, un gazoduc de Gaz Métro et des câbles téléphoniques de Bell Canada (photo 15). Aucun sondage n'a donc pu être excavé à cet endroit.

Par ailleurs, l'extrémité sud du secteur 3, à l'intersection de la rue Lapierre et de la route 335, est elle aussi constituée d'un élargissement de forme triangulaire, dont la surface est relativement plane et couverte de sable (figure 10; tableau 4). Trois sondages ont pu y être excavés, permettant d'observer un profil stratigraphique essentiellement constitué de deux couches de sol (photo 16) : un sable hétérogène de fin à moyen, de beige à brun pâle, meuble, contenant un peu de pierre calcaire concassée, d'une épaisseur d'environ 0,25 m et identifié comme un remblai ainsi qu'un sable fin, de brun à gris pâle, finement lité, meuble, sans inclusions, constituant vraisemblablement le sol naturel stérile et excavé sur une épaisseur d'environ 0,40 m. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces trois sondages.

Le secteur 4 est situé du côté sud de l'intersection de la route 335 et de la rue Lapierre, entre les chaînages 0 + 455 à 0 + 485. Sa longueur maximale est de 25 m sur une largeur maximale de 17 m (figure 10 et tableau 4). Là aussi, le côté sud de l'intersection comprend un élargissement de forme triangulaire dont la surface est plane et gazonnée. Dans les trois sondages excavés dans ce secteur, le profil stratigraphique est analogue à celui observé dans les sondages du secteur 3, à l'exception d'une couche de sable limoneux légèrement organique, brun foncé et meuble, d'une épaisseur d'environ 0,10 m, servant de lit de pose à la surface gazonnée. De plus, le sable de remblai ne contient pas de pierre calcaire concassée, comme c'est le cas dans les sondages du secteur 3. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces trois sondages.

4.3.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

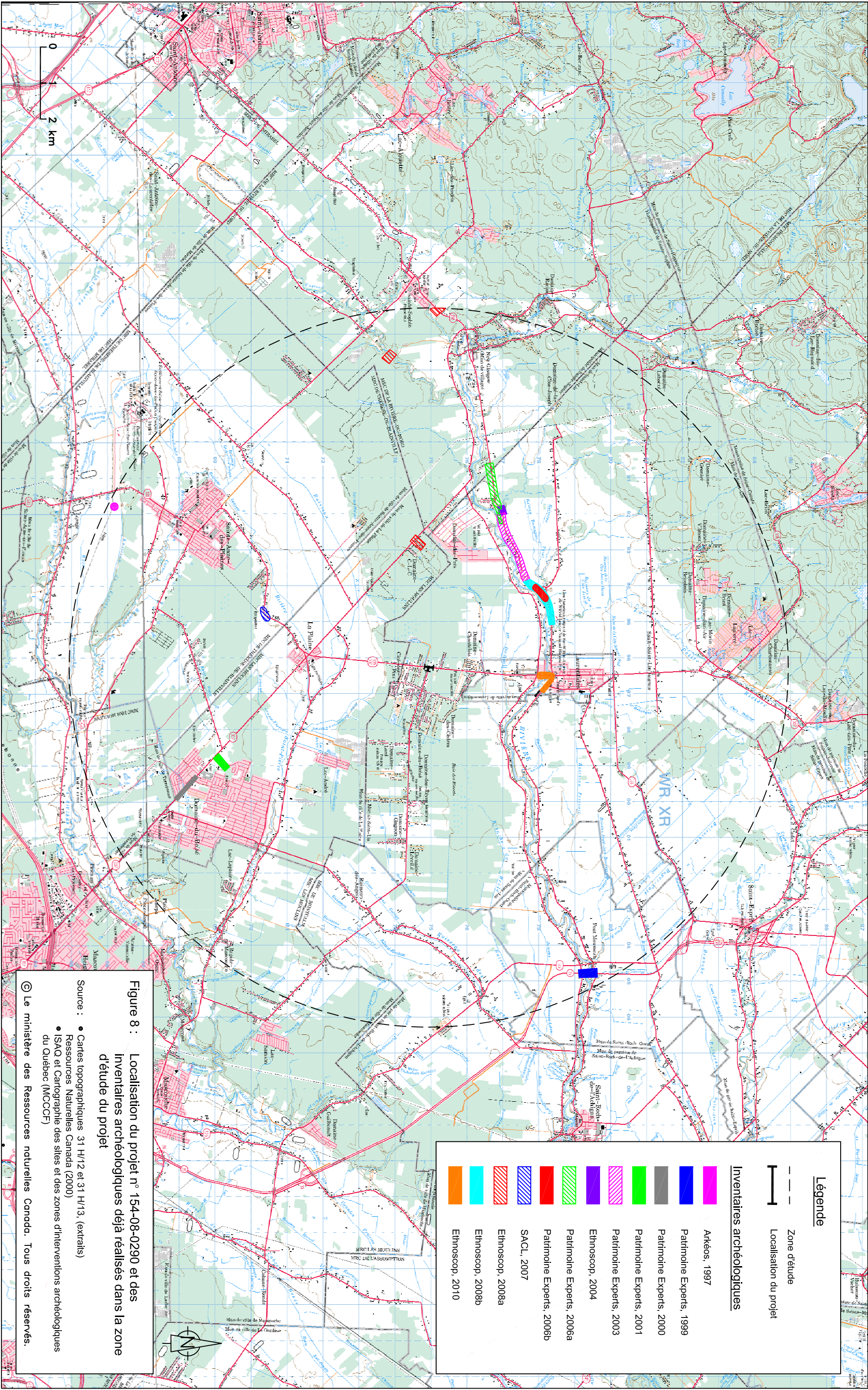




Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-0290 (source : 31H 36, HMQ04-115-104, Photo-cartothèque provinciale, 19 mai 2004)

Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-0290

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 455	1 + 052	597	17	10 149	lv	0	0	Plane	-	La limite de l'emprise ne dépasse pas les fossés
2	0 + 717	1 + 052	335	17	5 695	lv	0	0	Plane	-	La limite de l'emprise ne dépasse pas les fossés
3	0 + 485	0 + 717	232	17	3 944	lv + Sp	0	3	Plane	Sable brun; sable gris (sol naturel stérile)	Petit élargissement dont la surface est couverte de sable
4	0 + 455	0 + 485	30	17	510	lv + Sp	0	3	Plane	Sable brun organique (lit de pose de la surface gazonnée); sable brun; sable gris (sol naturel stérile)	Petit élargissement dont la surface est gazonnée
Total	-	-	-	-	20 298	-	0	6	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 14 : Fossé délimitant l'emprise de la route 335, secteur 1, direction sud
(154-08-0290-10-NUM1-4)



Photo 15 : Piquets de localisation des canalisations de Gaz Métro et de Bell
Canada, secteur 3, extrémité nord, direction nord-est
(154-08-0290-10-NUM1-2)



Photo 16 : Un des trois sondages du secteur 3, direction ouest
(154-08-0290-10-NUM1-3)

4.4 Projet n° 154-06-1048, route 370, municipalité de Sainte-Adèle, reconstruction du pont P-07614 au-dessus de la rivière aux Mulets

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (Ferdais et Cossette, 1983) (RQEPA). De plus, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Patrimoine Experts, 2006b, 2008) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni l'étude ni aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 11).

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 9 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-07614 au-dessus de la rivière aux Mulets, sur la route 370, dans la municipalité de Sainte-Adèle. L'emprise du projet couvre une distance maximale de 106 m dans l'axe de la route 370 (chemin Pierre-Péladeau), entre les chaînages 1 + 075 et 1 + 181, sur une largeur maximale de 30 m (figures 11 et 12). La superficie totale de cette emprise est d'approximativement 3 180 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 13).

4.4.3 Résultats

Le secteur 1 est situé dans la partie sud-ouest de l'emprise, du côté ouest de la route 370 (chemin Pierre-Péladeau), au sud de la rivière aux Mulets. Sa longueur maximale est de 42 m sur une largeur maximale de 13 m, entre les chaînages 1 + 075 et 1 + 117 (figure 13; tableau 5). De ce côté de la route 370, l'emprise du MTQ ne s'étend pas au-delà de la chaussée, sauf pour une petite superficie localisée en contrebas, près de la culée sud du pont. Deux sondages ont été excavés à cet endroit, révélant un profil stratigraphique composé des couches suivantes : un terreau de surface constitué de limon sableux et organique, brun foncé et meuble, d'une épaisseur de 0,10 m; un sable fin, légèrement limoneux, brun et meuble, d'une épaisseur de 0,25 m; un sable fin et légèrement argileux, de beige à brun pâle et meuble, contenant plusieurs grosses pierres hétérogènes subangulaires qui ont empêché la poursuite de ces sondages (photo 17). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces remblais successifs probablement déposés lors des travaux d'aménagement du pont.

Le secteur 2 est localisé dans la partie nord-ouest de l'emprise, du côté ouest de la route 370, au nord de la rivière. Sa surface généralement en pente est couverte de plantes sauvages en bordure d'une sapinière. Sa longueur maximale est de 51 m sur une largeur maximale de 13 m, entre les chaînages 1 + 130 et 1 + 181 (figure 13;

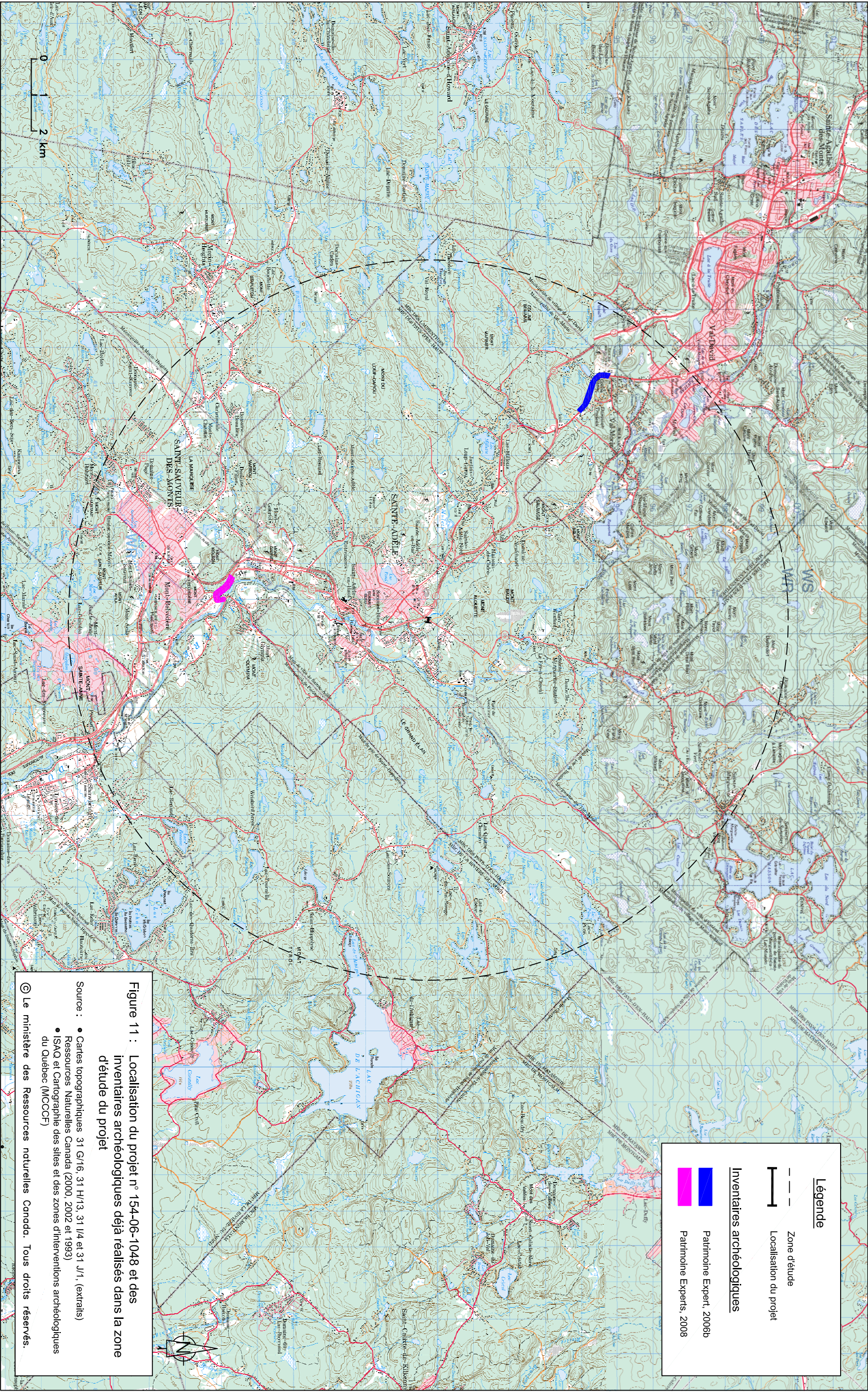
tableau 5). La partie sud du secteur 2, très en pente, est couverte de matériaux de remblai, tandis que sa partie centrale a été perturbée par la mise en place de câbles téléphoniques souterrains de Bell Canada (photo 18). Dans sa partie nord, un petit espace couvert de plantes herbacées a permis l'excavation de deux sondages dans lesquels le profil stratigraphique est constitué des couches suivantes : une mince couche d'humus de 0,02 m d'épaisseur; un limon argileux et légèrement organique, brun foncé et meuble, d'une épaisseur de 0,04 m; un limon très argileux, de plus en plus compact, brun devenant grisâtre en profondeur. Ce dernier limon constitue un sol naturel stérile qui a été excavé jusqu'à une profondeur de 0,70 m dans l'un des sondages et jusqu'à 0,30 m dans l'autre (photo 19).

Le secteur 3 est localisé dans la partie nord-est de l'emprise, du côté est de la route 370, au nord de la rivière. Sa longueur maximale est de 51 m sur une largeur maximale de 14 m, entre les chaînages 1 + 130 et 1 + 181 (figure 13; tableau 5). Il a cependant été impossible d'excaver des sondages à cet endroit compte tenu de l'emprise du MTQ, qui se limite à la chaussée de la route 370 au nord et de la pente abrupte couverte de matériaux de remblai au sud, près de la culée nord du pont.

Le secteur 4 est situé dans la partie sud-est de l'emprise, du côté est de la route 370, au sud de la rivière. Sa longueur maximale est de 42 m sur une largeur maximale de 20 m, entre les chaînages 1 + 075 et 1 + 117 (figure 13; tableau 5). La partie sud du secteur 4 est couverte de matériaux de remblai visibles en surface, de canalisations souterraines, de deux regards ainsi que du bureau de chantier mis en place lors du présent projet (photo 20). La partie nord de ce secteur est pour sa part localisée en contrebas, au bord de la rivière et de la culée sud du pont à reconstruire. Trois sondages ont été excavés à cet endroit. Toutefois, la présence de gravier et de pierres dans un sable très compact dans les premiers centimètres sous la surface a empêché la poursuite de l'excavation. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces trois sondages.

4.4.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



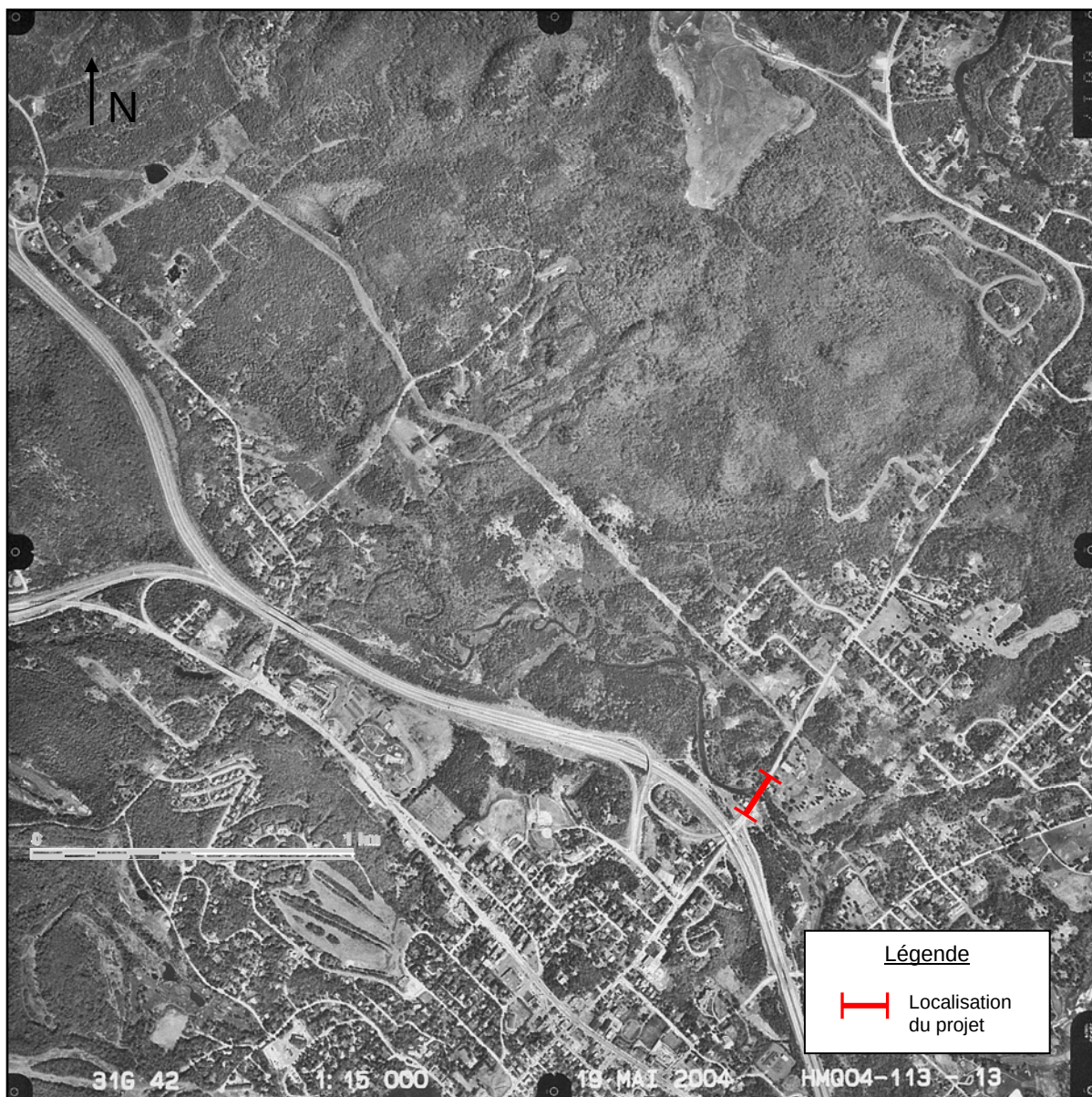


Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1048 (source : 31G 42, HM04-113-13, Photo-cartothèque provinciale, 19 mai 2004)

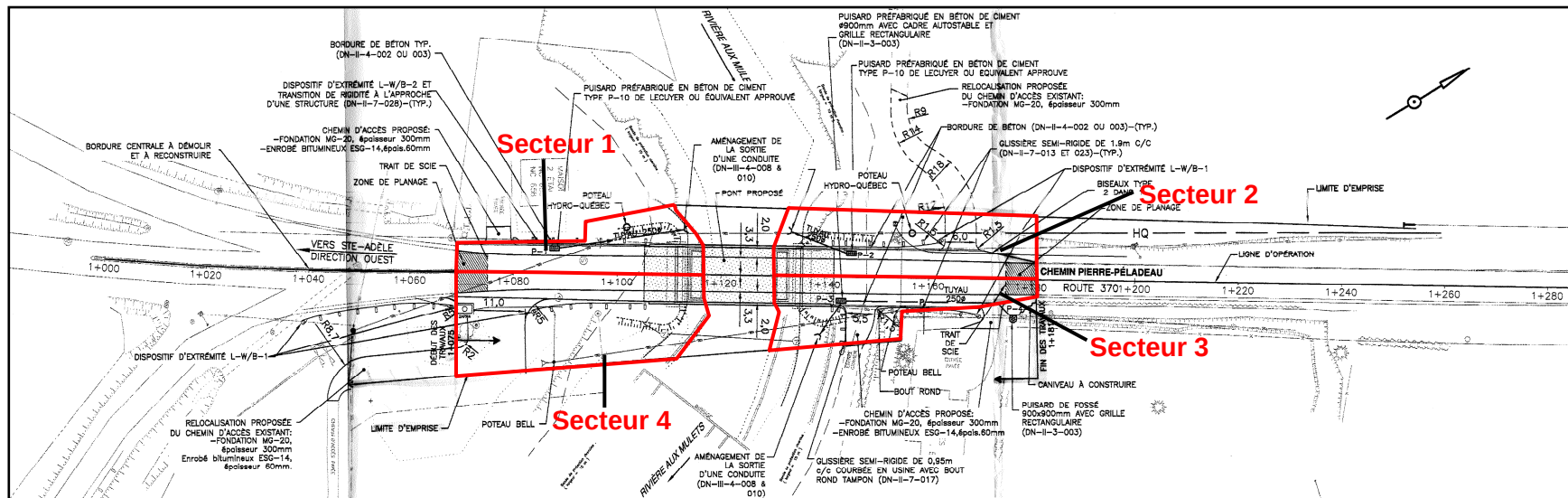


Figure 13 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-06-1048 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Terrassement et drainage aux approches, plan PO-2010-1-14683 (25/25), 22 mars 2010)

Tableau 5 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-1048

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	1 + 075	1 + 117	42	13	546	lv + Sp	0	2	Généralement plane	Terreau constitué d'un sable organique brun; sable brun contenant de grosses pierres	Petit replat près de la rivière aux Mulets
2	1 + 130	1 + 181	51	13	663	lv + Sp	0	2	Généralement en pente	Humus; limon argileux brun (sol naturel); limon argileux gris (sol naturel stérile)	Perturbations récentes
3	1 + 130	1 + 180	50	15	750	lv	0	0	Pente	-	Espace restreint et en pente
4	1 + 075	1 + 117	42	20	840	lv + Sp	0	3	Généralement plane	Remblai	Zone fortement perturbée
Total	-	-	-	-	2 799	-	0	7	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 17 : Pierres au fond d'un sondage, secteur 1, direction sud
(154-06-1048-10-NUM1-2)



Photo 18 : Câbles souterrains de Bell Canada, secteur 2, direction nord
(154-06-1048-10-NUM1-6)



Photo 19 : Sondage, secteur 2, direction sud (154-06-1048-10-NUM1-9)



Photo 20 : Secteur 4, partie sud, direction nord (154-06-1048-10-NUM1-10)

4.5 Projet n° 154-08-1419, chemin Louisa, municipalité de Wentworth, remplacement du pont P-00457 au-dessus de la rivière Dalesville

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA). Aucun inventaire archéologique n'a de plus été réalisé dans cette zone d'étude. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 14).

4.5.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 12 juillet 2010 dans le cadre du projet de remplacement du pont P-00457 au-dessus de la rivière Dalesville, dans la municipalité de Wentworth (figures 14 et 15). L'emprise du projet couvre une distance maximale de 52 m dans l'axe du chemin Louisa sur une largeur maximale de 20 m, sans indication de chaînages. Sa superficie totale est d'approximativement 1 040 m². L'inspection visuelle des lieux a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 16).

4.5.3 Résultats

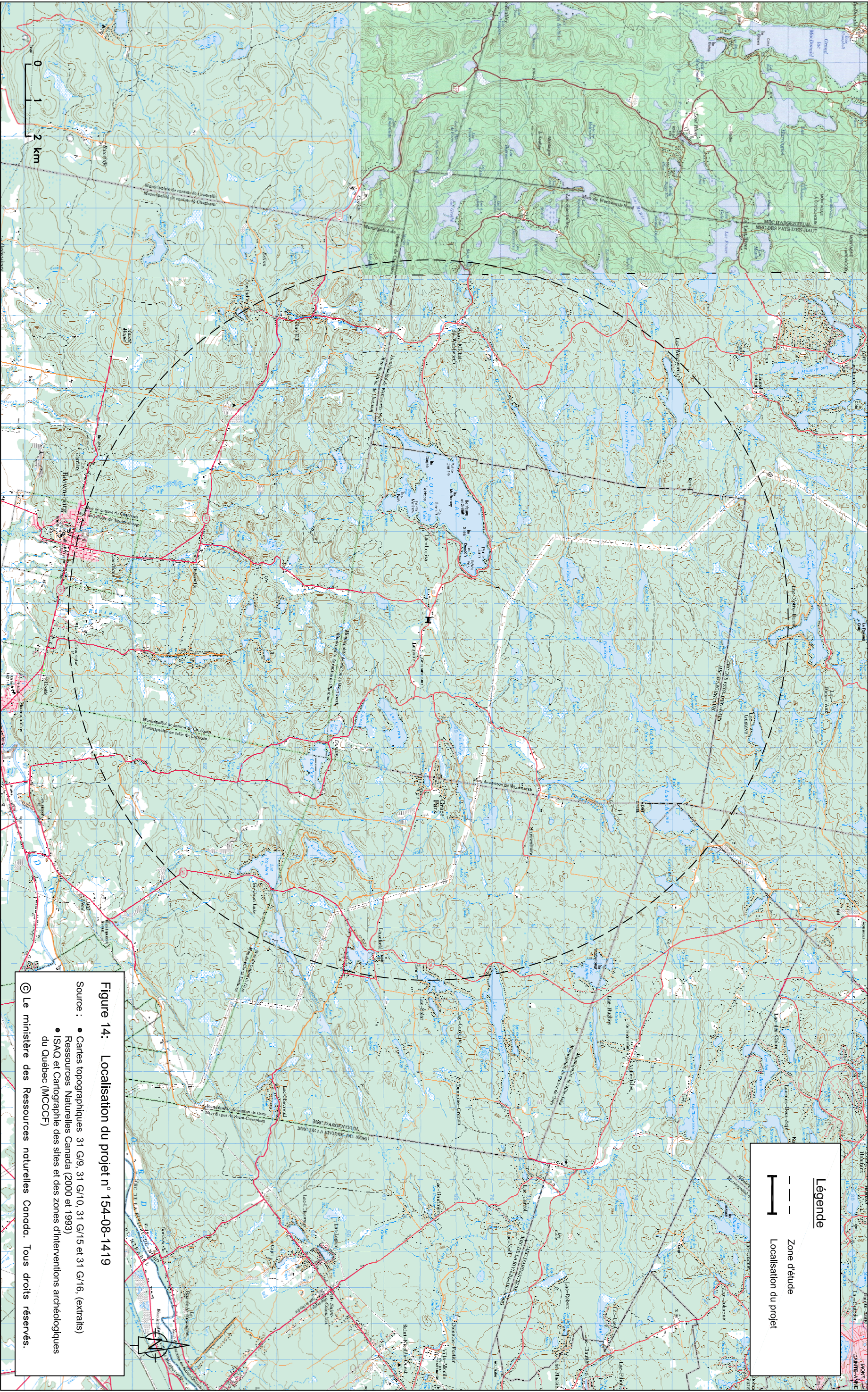
Les secteurs 1 et 2 sont situés du côté sud du chemin Louisa, respectivement à l'est et à l'ouest du pont à remplacer. Leur longueur maximale est de 23 m sur une largeur maximale de 10 m, sans indication de chaînages (figure 16; tableau 6). L'emprise du MTQ y est très étroite, dépassant rarement le fossé qui borde le chemin. De plus, un pont de bois temporaire pour piétons, à l'usage des ouvriers du chantier avait été construit de ce côté du chemin préalablement au début des travaux (photo 21). Compte tenu de ces aménagements, un seul sondage a pu être excavé dans le secteur 1, alors qu'aucun sondage n'a été effectué dans le secteur 2. Le profil stratigraphique observé dans ce sondage ne comprend que des remblais successifs : sable fin, brun grisâtre et meuble, d'une épaisseur de 0,06 m; sable brun, de fin à moyen, graveleux et compact, contenant plusieurs inclusions (pierres, fragments d'asphalte, piquets de bois, plastique, etc.), sur une épaisseur minimale de 0,45 m. Compte tenu de la dimension des inclusions, l'excavation de ce sondage a été interrompue à ce niveau (photo 22). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce sondage.

Les secteurs 3 et 4 sont localisés du côté nord du chemin Louisa, respectivement à l'ouest et à l'est de la rivière Dalesville. Leur longueur maximale est de 23 m sur une largeur maximale de 10 m, sans indication de chaînages (figure 16; tableau 6). Là encore, l'emprise du MTQ ne s'étend pas au-delà du fossé bordant le chemin. Toutefois, la présence d'un petit replat en contrebas du pont, en bordure de la rivière, a permis d'excaver un sondage dans le secteur 3 (photo 23). Le profil stratigraphique a permis d'observer deux couches de sol : un sable fin et limoneux, brun foncé noirâtre et

marbré de brun orangé, contenant de la matière végétale en décomposition, meuble et humide, d'une épaisseur de 0,50 m ainsi qu'un sable fin, gris, meuble et humide, constituant le sol naturel stérile, excavé sur une épaisseur de 0,10 m (photo 24). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce sondage.

4.5.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Légende

--- Zone d'étude

— Localisation du projet

Figure 14: Localisation du projet n° 154-08-1419

Source : ● Cartes topographiques 31 G/9, 31 G/10, 31 G/15 et 31 G/16, (extraits)
Ressources Naturelles Canada (2000 et 1993)
● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

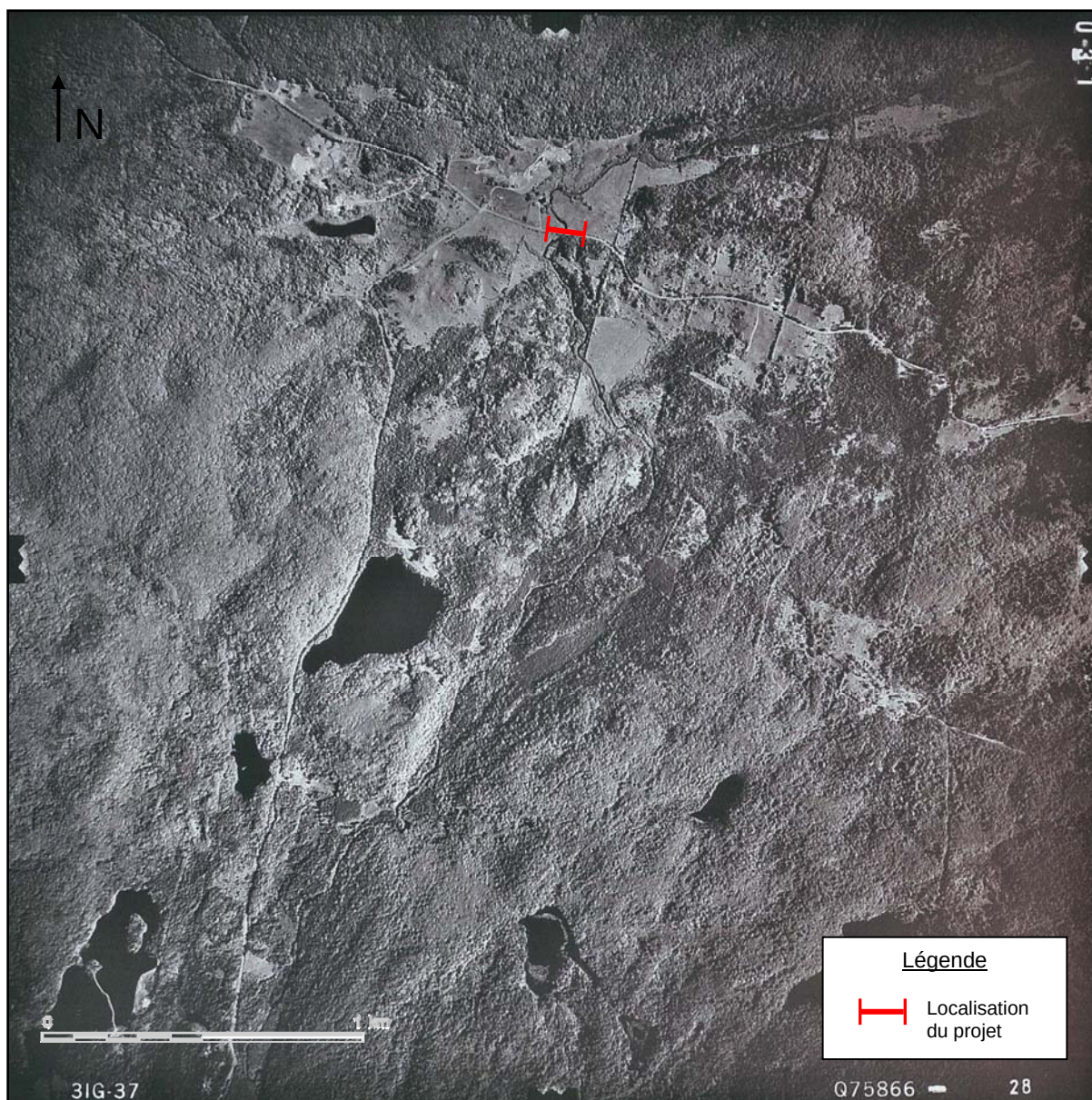


Figure 15 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-08-1419 (source : 31G 37, Q75866-28, Photo-cartothèque provinciale, 1975)

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-08-1419

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	ND	ND	23	10	230	Iv + Sp	0	1	Généralement plane	Remblais de sable et de pierres	Pont temporaire
2	ND	ND	23	10	230	Iv	0	0	Pente	-	Fossé et pont temporaire
3	ND	ND	23	10	230	Iv + Sp	0	1	Généralement en pente	Sable limoneux et organique brun foncé; sable gris stérile	Petit replat en contrebas couvert de plantes de rivage
4	ND	ND	23	10	230	Iv	0	0	Pente	-	Fossé
Total	-	-	-	-	920	-	0	2	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.

ND : information non disponible.



Photo 21 : Vue générale du pont P-00457, secteurs 1 et 2, direction nord-ouest (154-08-1419-10-NUM1-2)



Photo 22 : Sondage, secteur 1, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-9)



Photo 23 : Petit replat herbeux en bordure de la rivière Dalesville, secteur 3, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-6)



Photo 24 : Sondage, secteur 3, direction nord (154-08-1419-10-NUM1-10)

CONCLUSION

Cinq projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du MTQ, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une longueur maximale de 0,919 km d'emprises dont les superficies totalisent 29 538 m². Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 25 sondages ont été excavés pour les cinq emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARCHÉOCÈNE

- 1990 *Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière*, 124 pages et annexe. Rapport inédit présenté à la firme SOTAR.

ARCHÉOTEC

- 1981 *Tronçon Saint-Lazare–Trois-Rivières. Pré-inventaire archéologique*, Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, 70 pages, 40 cartes. Rapport final déposé à la Division de l'environnement.

ARKÉOS

- 2003 *Avis sur le projet d'enfouissement du réseau à Sainte-Agathe*.
- 2002a *Projet de développement du centre de valorisation environnementale des résidus (CVER) de Sainte-Sophie. Étude de potentiel archéologique et patrimonial*, 25 pages. Rapport n° 850-438-1.
- 2002b *Lieu d'enfouissement technique de Sainte-Sophie. Étude de potentiel archéologique et patrimonial du terrain situé à l'angle de la montée Lafrance et de la 1^{re} Rue*, 25 pages. Rapport n° 850-438-2.
- 1997 *Renversement de la ligne n° 9. Station de pompage de Terrebonne. Inventaire archéologique*, Urgel Delisle & associés, 13 pages. Rapport inédit.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA)*, « Ressource électronique », Québec.

BILODEAU, Robert

- 1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière*, Ministère des Transports du Québec, Environnement, vol. 1, août-septembre, 103 pages. Rapport inédit.

CHEVRIER, Daniel

- 1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982*, Gazoduc TQM, Environnement, 94 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

CHISM, James

1982 *Inventaire archéologique : embranchement Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville. Gazoduc TMQ, Gazoduc TQM, consortium CANEST*, 10 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOP

2010 *Prolongement du réseau électrique souterrain, municipalité de Saint-Lin–Laurentides. Inventaire archéologique*, Hydro-Québec, 45 pages. Rapport inédit.

2008a *Ligne à 120 kV entre les postes de Paquin et de Saint-Lin. Inventaire archéologique*, Hydro-Québec, 96 pages. Rapport inédit.

2008b *Inventaires archéologiques (été 2006)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 17 pages. Rapport inédit.

2004 *Inventaire (été 2004)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 62 pages. Rapport inédit.

1994 *Centre d'accueil de L'Assomption : étude de potentiel archéologique*, Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec, 46 pages. Rapport inédit.

FERDAIS, Marie, et Évelyne COSSETTE

1983 *Rapport d'activités. Inventaire archéologique, été 1983*, Hydro-Québec, Ministère de la Culture et des Communications.

GAGNÉ, Michel

2002 *Inventaire archéologique de la M.R.C. de L'Assomption et fouille du site Bélanger-Forest (BIFI-1)*, Ministère de la Culture et des Communications; MRC de L'Assomption, 36 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2011 *Inventaire des sites archéologiques du Québec*, Gouvernement du Québec, Québec, janvier-février.

2011 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Gouvernement du Québec, Québec, janvier-février.

BIBLIOGRAPHIE

PATRIMOINE EXPERTS

- 2008 *Inventaire archéologique (automne 2006)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 17 pages. Rapport inédit.
- 2006a *Inventaires archéologiques (été 2005)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 22 pages. Rapport inédit.
- 2006b *Inventaires archéologiques (été 2005)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 39 pages. Rapport inédit.
- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 75 pages. Rapport inédit.
- 2001 *Inventaires archéologiques (été 2001)*, Direction de Laval-Mille-Îles, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 29 pages. Rapport inédit.
- 2000 *Inventaires archéologiques*, Direction de Laval-Mille-Îles, Ministère des Transports du Québec, 67 pages. Rapport inédit.
- 1999 *Inventaires archéologiques*, Direction des Laurentides-Lanaudière, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVEBEC

- 2007 *Inventaire archéologique (été 2006)*, Direction de Laval-Mille-Îles, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 27 pages. Rapport inédit.

TRUDEAU, Huguette., et Carole THIBAUT

- 1972 *Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu*, Ministère des Affaires culturelles, ms, 49 pages.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Val-David
Film n° : 154-99-1186-10-NUM1

Archéologue : Mathieu Sévigny
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
25-06-2010	1	1	VD Secteur 1	Vue générale du secteur 1	N.-E.
25-06-2010	2	2	VD Secteur 2	Mur de soutènement	N.-O.-O.
25-06-2010	3	3	VD Secteur 1	Sous le ponceau	N.-O.
25-06-2010	4	4	VD Secteur 1	Mur de soutènement et égout pluvial	N.-E.
25-06-2010	5	5	VD Secteur 1	Idem	N.-E.
25-06-2010	6	6	VD Secteur 1	Idem	N.-E.
25-06-2010	7	7	VD Secteur 3	Extrémité nord-ouest du ponceau	S.-O.
25-06-2010	8	8	VD Secteur 3	Remblai	E.
25-06-2010	9	9	VD Secteur 3	Soutènement	N.
25-06-2010	10	10	VD Secteur 3	Idem	N.
25-06-2010	11	11	VD secteur 4	Remblai, partie haute	N.-E.
25-06-2010	12	12	VD secteur 2	Sondage 1, partie basse	N.-E.
25-06-2010	13	13	VD secteur 2	Idem	N.-E.
25-06-2010	14	14	VD Secteur 2	Localisation du sondage 1	S.
25-06-2010	15	15	VD Secteur 2	Idem	N.-E.
25-06-2010	16	16	VD Secteur 3	Stratigraphie, sondage 2	S.-O.
25-06-2010	17	17	VD Secteur 3	Stratigraphie, sondage 2	S.-O.
25-06-2010	18	18	VD Secteur 3	Stratigraphie, sondage 2	S.-O.
25-06-2010	19	19	VD Secteur 3	Vue générale, sondage 2	O.
25-06-2010	20	20	VD Secteur 3	Vue générale, sondage 2	N.-O.
25-06-2010	21	21	VD Secteur 3	Vue générale, sondage 2	S.
25-06-2010	22	22	VD Secteur 4	Coupe stratigraphique, sondage 3	E.
25-06-2010	23	23	VD Secteur 4	Idem	E.
25-06-2010	24	24	VD Secteur 4	Vue générale	S.-E.
25-06-2010	25	25	VD Secteurs 3 et 4	Vue générale	O.
25-06-2010	26	26	VD Secteurs 1 et 2	Vue générale	S.

Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Lavaltrie
Film n° : 154-08-0630-10-NUM1

Archéologue : Mathieu Sévigny
Type de film : Numérique

[illegible]

ND : information non disponible.

Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Saint-Lin
 Film n° : 154-08-0290-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
09-07-2010	1	IMG_5207	Secteur	Limite nord de l'emprise	N.
09-07-2010	2	IMG_5208	Secteur	Intersection	S.-E.
09-07-2010	3	IMG_5210	Secteur	Fossé devant le n° 170 de la route 335	S.
09-07-2010	4	IMG_5211	Secteur	Devant la rue Marie-Reine	S.
09-07-2010	5	IMG_5212	Secteur	Intersection de la route 335 et de la rue Sainte-Henriette	S.
09-07-2010	6	IMG_5213	Secteur	Intersection avec bouche d'égout	O.
09-07-2010	7	IMG_5214	Secteur	Emplacement d'une conduite de Gaz Métro	N.-E.
09-07-2010	8	IMG_5215	Secteur	Emplacement d'une conduite de Gaz Métro	N.
09-07-2010	9	IMG_5216	Secteur	Intersection de la route 335 et de la rue Lapierre	N.-O.
09-07-2010	10	IMG_5217	Secteur	Intersection de la route 335 et de la rue Lapierre	S.-O.
09-07-2010	11	IMG_5218	Secteur	Intersection de la route 335 et de la rue Lapierre	S.
09-07-2010	12	IMG_5219	Secteur	Rue Lapierre, côté nord-est	N.
09-07-2010	13	IMG_5220	Secteur	Sondage n° 1	O.
09-07-2010	14	IMG_5221	Secteur	Sondage n° 1	O.
09-07-2010	15	IMG_5222	Secteur	Emplacement du sondage n° 1	S.-O.
09-07-2010	16	IMG_5223	Secteur	Rue Lapierre, côté sud	S.-O.
09-07-2010	17	IMG_5224	Secteur	Remise en état	-

Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Sainte-Adèle
Film n° : 154-06-1048-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
09-07-2010	1	IMG_5236	Secteur 1	Sondage n° 1	S.
09-07-2010	2	IMG_5237	Secteur 1	Sondage n° 1	E.
09-07-2010	3	IMG_5238	Secteur 1	Vue générale	N.-E.
09-07-2010	4	IMG_5239	Secteur 2	Vue générale	N.-E.
09-07-2010	5	IMG_5240	Secteur 1	Vue générale	S.-O.
09-07-2010	6	IMG_5241	Secteur 2	Secteur perturbé	N.
09-07-2010	7	IMG_5242	Secteur 2	Secteur perturbé	N.-E.
09-07-2010	8	IMG_5243	Secteur 2	Sondage n° 3, début	-
09-07-2010	9	IMG_5244	Secteur 2	Sondage n° 3, fin	-
09-07-2010	10	IMG_5245	Secteur 4	Vue générale	N.
09-07-2010	11	IMG_5246	Secteur 4	Pente vers la rivière et le barrage	N.-E.
09-07-2010	12	IMG_5248	Secteur 4	Vue générale avec le barrage	S.
09-07-2010	13	IMG_5249	Secteur 4	Gravier en surface	-
09-07-2010	14	IMG_5250	Secteur 4	Bouche d'égout	S.
09-07-2010	15	IMG_5251	Secteur 4	Vue générale du pont	N.-O.

Projet : MTQ Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie – Wentworth
Film n° : 154-08-1419-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Localisation	Description	Orientation
12-07-2010	1	IMG_5252	Secteur 1	Vue générale	N.-O.
12-07-2010	2	IMG_5253	Secteur 1	Vue générale avec pont temporaire	N.-O.
12-07-2010	3	IMG_5254	Secteur 2	Vue générale du pont temporaire	O.
12-07-2010	4	IMG_5255	Général	Vue générale du pont existant	E.
12-07-2010	5	IMG_5257	Secteur 3	Vue générale avec fossé	E.
12-07-2010	6	IMG_5258	Secteur 3	Vue générale	N.
12-07-2010	7	IMG_5259	Secteur 4	Vue générale	O.
12-07-2010	8	IMG_5260	Général	Vue générale du pont existant	O.
12-07-2010	9	IMG_5261	Secteur 1	Sondage n° 1, fond de puits	-
12-07-2010	10	IMG_5263	Secteur 3	Sondage n° 2, fond de puits	-
12-07-2010	11	IMG_5264	Secteur 3	Emplacement du sondage n° 2	O.