


ÉTUDES ET  
RECHERCHES  
EN TRANSPORTS



**MÉMENTO STATISTIQUE  
DU TRANSPORT  
AU QUÉBEC  
DONNÉES 1988**



**SOCIO-ÉCONOMIE  
DES TRANSPORTS**

CANQ  
TR  
BSM  
RE - An  
101  
1988

Québec 

227106

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
PLACE HAUTE-VILLE, 22<sup>e</sup> ÉTAGE  
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1

**REÇU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
JAN 4 1991  
TRANSPORTS QUÉBEC

**MÉMENTO STATISTIQUE  
DU TRANSPORT  
AU QUÉBEC  
DONNÉES 1988**

*Cen - Doc - Mon*

CANQ  
TR  
BSM  
RE  
101  
1988

Cette publication est éditée par la  
Direction des communications du  
ministère des Transports du Québec.  
Pour se la procurer, téléphoner au  
**(418) 643-6860** ou écrire à :

Direction des communications  
Ministère des Transports du Québec  
700, boul. Saint-Cyrille Est,  
18<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec)  
G1R 5H1

Dépôt légal 4<sup>e</sup> trimestre 1990  
Bibliothèque nationale du Québec  
ISBN 2-550-21437-4  
© Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports



Titre et sous-titre du rapport				N° du rapport Transports Québec				
<b>MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC</b>				RTQ-90-10				
<b>DONNÉES 1988</b>				Rapport d'étape <input type="checkbox"/>		An	Mois	Jour
				Rapport final <input checked="" type="checkbox"/>		9,0	1,1	2,1
				N° du contrat				
Auteur(s) du rapport				Date du début d'étude		Date de fin d'étude		
<b>Service de la statistique et de l'économie des transports</b>								
				Coût de l'étude				
Etude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)				Etude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)				
Direction de la recherche Service de la statistique et de l'économie des transports 700, boul. Saint-Cyrille Est, 17e étage Québec (Québec) G1R 5H1				Ministère des Transports du Québec 700, boul. Saint-Cyrille Est Québec (Québec) G1R 5H1				
But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires								
Le but de cette publication est de présenter, à partir des données statistiques disponibles, une synthèse de l'activité de transport au Québec ainsi que des transporteurs qui opèrent dans ce secteur.								
Résumé du rapport								
<p>Cette publication présente des tableaux d'information statistique de base sur le transport au Québec et met en évidence, à l'aide de figures, certaines de ses caractéristiques.</p> <p>Le premier chapitre définit la place du transport au Québec quant à la production, aux investissements, aux prix à la consommation, à la main-d'oeuvre et à la consommation énergétique. Les autres chapitres présentent les différents modes de transport: routier, aérien, ferroviaire, maritime et par pipe-line. Ils fournissent des données sur les activités et les ressources des établissements au Québec en relation avec celles des établissements des autres provinces, ainsi que sur les mouvements de personnes et de marchandises, les infrastructures et les accidents.</p>								
Nbre de pages		Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document		Autre (spécifier)
158			55	84		<input checked="" type="checkbox"/> Français		
						<input type="checkbox"/> Anglais		
Mots-clés				Autorisation de diffusion				
transport québécois, activités des transporteurs, statistiques, compte d'autrui, compte propre, établissements, automobile de particulier, camionnage, routier, aérien, ferroviaire, maritime, pipe-line, production, emploi, investissements, accidents.				<input checked="" type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite				
				Signature du directeur général		90 11 28		Date

## Liminaire

Le Mémento statistique du transport au Québec est le fruit du travail du Service de la statistique et de l'économie des transports du ministère des Transports du Québec et de la collaboration de nombreuses autres personnes oeuvrant dans diverses unités du Ministère. De plus, ce document a bénéficié d'un apport important de la Division des transports de Statistique Canada, dont la banque de données est à l'origine de plusieurs tableaux présentés ici. D'autres statistiques proviennent de divers organismes fédéraux et provinciaux.

### Équipe de production du Service de la statistique et de l'économie des transports:

Monsieur Mario Béland	Recherche
Monsieur Pierre Brun	Direction
Madame France Lessard	Traitement de texte
Monsieur Jean Galarneau	Révision
Monsieur Yvan Gaudet	Recherche
Monsieur Mario Montégiani	Recherche
Madame Josée Péloquin	Recherche
Madame Carole Robitaille	Traitement de l'information
Madame Jocelyne St-Amant	Coordination

### Collaborateurs:

Monsieur Claude Martin	Transport routier des personnes
Monsieur Serge Charest	Transport routier des personnes
Monsieur Pierre Charron	Planification des programmes d'entretien
Monsieur Jean David	Projets - Québec
Monsieur Donald Fallu	Transport routier des marchandises
Monsieur Rafaël Sanchez	Transport routier des marchandises
Monsieur Richard Pagé	Révision
Monsieur Jacques Ruel	Transport ferroviaire
Madame Lise T. Tremblay	Transport maritime
Monsieur Maurice Truchon	Transport par pipe-line
Monsieur Claude Trudel	Transport aérien

Les collaborateurs ministériels ont participé à l'orientation et à l'alimentation des données du présent mémento. Ils ont également rédigé ou coordonné la rédaction dans leur unité administrative des textes de situation actuelle qui se trouvent au début des chapitres 2 à 6.

Le présent document se veut un outil important dans la compréhension du fonctionnement des systèmes de transport au Québec, et en donne une vue synthétique mise à jour jusqu'en 1988.

Pour tout renseignement supplémentaire concernant cette publication, le lecteur peut communiquer avec Jocelyne Saint-Amant au numéro de téléphone suivant: (418) 643-9552.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants, utilisés à la fois par le Bureau de la statistique du Québec et Statistique Canada, apparaissent dans cette publication:

..	Nombre non disponible
...	N'ayant pas lieu de figurer
-	Néant ou zéro
--	Nombre infime
p	Nombre provisoire
r	Nombre rectifié
x	Donnée confidentielle

## Unités de mesure

On utilise dans ce mémento les unités de mesure du système international.

## Nombres

Les nombres ayant été arrondis dans la majorité des tableaux, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

## TABLE DES MATIÈRES

Liste des tableaux .....	V
Liste des figures .....	XI
Introduction .....	1
Chapitre 1     Cadre général .....	5
Chapitre 2     Transport routier .....	21
Chapitre 3     Transport aérien .....	65
Chapitre 4     Transport ferroviaire .....	83
Chapitre 5     Transport maritime .....	107
Chapitre 6     Transport par pipe-line .....	135

## Liste des tableaux

### Chapitre 1 - Cadre général

Tableau	1.1	Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1982-1988 .....	8
Tableau	1.2	Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1982-1988 .....	9
Tableau	1.3	Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1982-1988 .....	10
Tableau	1.4	Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1982-1988 .....	12
Tableau	1.5	Ensemble des investissements au Québec, 1982-1988 .....	13
Tableau	1.6	Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1982-1988 .....	14
Tableau	1.7	Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1982-1988 .....	15
Tableau	1.8	Heures hebdomadaires moyennes par industrie de transport au Québec et au Canada, 1982-1988 .....	16
Tableau	1.9	Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1982-1988 .....	17
Tableau	1.10	Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1982-1988 .....	18

### Chapitre 2 - Transport routier

Section	2.1	<b>Présentation générale des transporteurs routiers</b>	
Tableau	2.1.1	Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1988 .....	26
Section	2.2	<b>Transporteurs routiers de personnes</b>	
Tableau	2.2.1	Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1988 .....	29
Tableau	2.2.2	Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1988 .....	31
Tableau	2.2.3	Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun par région canadienne en 1988 .....	34



Tableau	2.2.4	Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun du Québec et du Canada, 1982-1988 .....	35
Tableau	2.2.5	Entreprises de transport scolaire au Québec, 1985-1988 .....	36
Tableau	2.2.6	Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1982-1988 .....	37
Tableau	2.2.7	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	38
Tableau	2.2.8	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	39
Tableau	2.2.9	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	40
Tableau	2.2.10	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance parcourue par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	41
Tableau	2.2.11	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	42
Tableau	2.2.12	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Taux pondéré de consommation par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1983-1988 .....	43
<b>Section</b>	<b>2.3</b>	<b>Transporteurs routiers de marchandises</b>	
Tableau	2.3.1	Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1988 .....	44
Tableau	2.3.2	Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1988 .....	46
Tableau	2.3.3	Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1988 .....	50
Tableau	2.3.4	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1983-1987 Établissements de classe I, II, et III .....	52
Tableau	2.3.5	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988 Établissements de classe I et II .....	53

Tableau	2.3.6	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre au Québec et au Canada en 1988 .....	58
<b>Section</b>	<b>2.4</b>	<b>Utilisation du réseau routier</b>	
Tableau	2.4.1	Longueur et évaluation du trafic sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1988 .....	60
Tableau	2.4.2	Nombre de véhicules en circulation au Québec, 1982-1988 .....	61
Tableau	2.4.3	Titulaires de permis de conduire au Québec, 1982-1988 .....	61
Tableau	2.4.4	Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1982-1988 .....	62
Tableau	2.4.5	Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1982-1988 .....	63

### Chapitre 3 - Transport aérien

Tableau	3.1	Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1988 .....	68
Tableau	3.2	Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1988 .....	69
Tableau	3.3	Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe Principaux transporteurs canadiens et étrangers en 1988 .....	70
Tableau	3.4	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec, 1982-1988 .....	71
Tableau	3.5	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada, 1982-1988 .....	72
Tableau	3.6	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis, 1982-1988 .....	73
Tableau	3.7	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les destinations internationales, 1982-1988 .....	74
Tableau	3.8	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les destinations internationales en 1988 .....	74
Tableau	3.9	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination, 1982-1988 .....	75

Tableau	3.10	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada, 1982-1988 .....	76
Tableau	3.11	Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1982-1988 .....	78
Tableau	3.12	Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1988 .....	80
Tableau	3.13	Trafic des traverses aériennes au Québec, 1983-1988 .....	80
Tableau	3.14	Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1982-1988 .....	81
Tableau	3.15	Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne, en 1988 .....	81

## Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Tableau	4.1	Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1988 .....	86
Tableau	4.2	Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens au 31 décembre 1988 .....	86
Tableau	4.3	Réseau des entreprises ferroviaires au Québec au 31 décembre 1988 .....	87
Tableau	4.4	Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1988 .....	88
Tableau	4.5	Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1988 .....	89
Tableau	4.6	Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1988 .....	91
Tableau	4.7	Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires canadiens en 1988 .....	93
Tableau	4.8	Longueur de voie principale exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province, 1983-1988 .....	94
Tableau	4.9	Transport ferroviaire Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 .....	95
Tableau	4.10	Transport ferroviaire Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 .....	98
Tableau	4.11	Transport ferroviaire Chargement et déchargement de marchandises par province, 1982-1988 .....	102
Tableau	4.12	Origine et destination du fret transporté par CN Rail et CP Rail au Québec et au Canada, 1983-1988 .....	103

Tableau	4.13	Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, 1987-1988 .....	104
Tableau	4.14	Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1988 .....	105
Tableau	4.15	Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1988 .....	106

## Chapitre 5 - Transport maritime

Tableau	5.1	Présentation générale des transporteurs maritimes, 1987 et 1988 .....	110
Tableau	5.2	Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1988 .....	111
Tableau	5.3	Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1988 .....	112
Tableau	5.4	Transport maritime intérieur au Canada Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1982-1988 .....	116
Tableau	5.5	Transport maritime international Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1982-1988 .....	117
Tableau	5.6	Transport maritime intérieur au Canada Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988 .....	118
Tableau	5.7	Transport maritime intérieur au Canada Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988 .....	120
Tableau	5.8	Transport maritime international Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 .....	122
Tableau	5.9	Transport maritime international Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 .....	125
Tableau	5.10	Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1982-1988 .....	128
Tableau	5.11	Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1982-1988 .....	129
Tableau	5.12	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Embarquement et débarquement de passagers par port, 1982-1988 .....	130
Tableau	5.13	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Chargement et déchargement de marchandises par port, 1982-1988 .....	131
Tableau	5.14	Desserte des Îles-de-la-Madeleine, 1982-1988 .....	132
Tableau	5.15	Desserte du Nouveau-Québec, 1982-1988 .....	132

Tableau	5.16	Trafic des traverses maritimes au Québec, 1982-1988 .....	133
Tableau	5.17	Sinistres et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1988 .....	134

## Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Tableau	6.1	Transport par pipe-line au Québec, 1982-1988 .....	138
Tableau	6.2	Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1982-1988 .....	139
Tableau	6.3	Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre 1982-1988 .....	140

## Liste des figures

### Chapitre 1 - Cadre général

Figure	1.1	Répartition des investissements en transport au Québec, 1983 et 1988 .....	12
Figure	1.2	Part du transport dans les investissements, 1980-1988 Taux de croissance par rapport à l'année antérieure .....	13
Figure	1.3	Taux d'inflation annuel, transport privé et transport public, 1981-1988 .....	17
Figure	1.4	Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1983 et 1988 .....	19

### Chapitre 2 - Transport routier

<b>Section</b>	<b>2.1</b>	<b>Présentation générale des transporteurs routiers</b>	
Figure	2.1.1	Dépenses d'exploitation des transporteurs routiers domiciliés au Québec et au Canada en 1988 .....	28
Figure	2.1.2	Part de la rémunération des employés dans les dépenses d'exploitation des transporteurs routiers domiciliés au Québec et au Canada en 1988 .....	28
<b>Section</b>	<b>2.2</b>	<b>Transporteurs routiers de personnes</b>	
Figure	2.2.1	Ventilation des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec en 1988 .....	33
Figure	2.2.2	Part des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec par rapport à celles des transporteurs du Canada en 1988 .....	33
Figure	2.2.3	Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne, 1986-1988 .....	34
Figure	2.2.4	Évolution du nombre de passagers du transport en commun urbain 1978-1988. ....	35
Figure	2.2.5	Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec, 1980-1988 .....	37
Figure	2.2.6	Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec, 1980-1988 .....	37
Figure	2.2.7	Nombre de voitures particulières selon la région canadienne en 1988 .....	38
Figure	2.2.8	Distance parcourue par des voitures particulières selon la région canadienne en 1988 .....	39

Figure	2.2.9	Consommation des voitures particulières selon la région canadienne en 1988 .....	40
Figure	2.2.10	Distance annuelle moyenne parcourue par les voitures particulières selon la région canadienne en 1988 .....	41
Figure	2.2.11	Consommation annuelle moyenne des voitures particulières selon la région canadienne en 1988 .....	42
Figure	2.2.12	Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture au Québec, 1980-1988 .....	43
<b>Section</b>	<b>2.3</b>	<b>Transporteurs routiers de marchandises</b>	
Figure	2.3.1	Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1986-1988 .....	48
Figure	2.3.2	Taux de profit par type de marchandises au Québec, 1986-1988 .....	48
Figure	2.3.3	Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1986-1988 .....	49
Figure	2.3.4	Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1986-1988 .....	49
Figure	2.3.5	Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1988 .....	51
Figure	2.3.6	Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui du Canada en 1988 .....	51
Figure	2.3.7	Recettes d'exploitation et tonnes transportées des établissements de classe I, II et III, 1980-1987 .....	57
Figure	2.3.8	Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1988 Transport à l'intérieur du Québec .....	59
Figure	2.3.9	Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1988 Transport entre le Québec et l'extérieur .....	59
<b>Section</b>	<b>2.4</b>	<b>Utilisation du réseau routier</b>	
Figure	2.4.1	Réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec Importance relative des types de routes par rapport à la longueur itinéraire et au trafic en 1988 .....	60
Figure	2.4.2	Nombre de véhicules en circulation au Québec Taux de croissance par rapport à l'année antérieure, 1980-1988 .....	61
Figure	2.4.3	Titulaires de permis de conduire au Québec Taux de croissance par rapport à l'année antérieure, 1980-1988 .....	61
Figure	2.4.4	Nombre d'accidents automobiles au Québec, 1978-1988 .....	62

## Chapitre 3 - Transport Aérien

Figure 3.1	Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1988 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	71
Figure 3.2	Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1988 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	72
Figure 3.3	Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1988 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	73
Figure 3.4	Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1988 .....	77
Figure 3.5	Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1988 .....	77
Figure 3.6	Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1988 .....	79

## Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Figure 4.1	Longueurs d'embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail, 1962-1988 .....	90
Figure 4.2	Distribution du matériel en service en 1984, 1986 et 1988 .....	92
Figure 4.3	Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1984, 1986 et 1988 .....	93
Figure 4.4	Répartition de la voie principale par région canadienne en 1988 .....	94
Figure 4.5	Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1988 .....	101
Figure 4.6	Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1988 .....	102
Figure 4.7	Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1988 .....	102

## Chapitre 5 - Transport maritime

Figure 5.1	Présentation générale des transporteurs maritimes Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada, 1987 et 1988 .....	110
Figure 5.2	Chargement et déchargement dans les principaux ports du Québec en 1988 .....	111



Figure 5.3	Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1988 .....	115
Figure 5.4	Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1988 .....	127
Figure 5.5	Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1988 .....	128
Figure 5.6	Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1988 .....	129
Figure 5.7	Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte Nord, 1986-1988 .....	130
Figure 5.8	Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte Nord, 1986-1988 .....	131
Figure 5.9	Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, Variation annuelle, 1981-1988 .....	133

## Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Figure 6.1	Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1978-1988 .....	139
Figure 6.2	Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1984, 1986 et 1988 .....	140

## Introduction

La réalité québécoise du transport comporte des éléments présentant une certaine complexité. D'une part, les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur. D'autre part, les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. À ce chapitre, le caractère de "métropole de transport" de Montréal, où l'on retrouve les sièges sociaux d'Air Canada, du Canadien National, du Canadien Pacifique et de Via Rail, est éloquent.

En dehors des services de transport pour compte d'autrui, clairement identifiés comme activité principale, il existe une intense activité de transport effectuée pour compte propre tant par des établissements dont l'activité principale se situe hors transport que par les ménages. Ainsi, le transport par automobile des particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes, et le camionnage pour compte propre des entreprises accapare une part importante du trafic routier des marchandises.

Ces divers aspects expliquent pour une bonne part les différences importantes que l'on peut noter entre les données du chapitre premier et celles des autres chapitres. Ces statistiques peuvent même à première vue sembler contradictoires, mais il n'en est rien. En effet, les tableaux 1.1 à 1.8 visent à mesurer la production, l'emploi, l'investissement, etc... sur une base de comptabilité intérieure, c'est-à-dire d'après le territoire où s'effectue la production. Par contre, les données des autres chapitres sont plutôt détaillées pour chaque transporteur ou alors regroupées en fonction de la localisation de leurs sièges sociaux. De plus, les opérations de camionnage pour compte propre ne sont pas considérées comme telles au chapitre 1, étant prises en compte comme opérations auxiliaires d'une activité principale hors transport, alors qu'elles le sont au chapitre 2 (tableaux 2.1.1, 2.3.3 et 2.3.6).

## Faits saillants du transport au Québec en 1988

### 1- Données économiques

- Taux de croissance par rapport à 1987 du produit intérieur brut au coût des facteurs:
  - pour les transports et l'entreposage: 5,0 %
  - pour l'ensemble de l'économie: 10,2 %
  
- Investissements en transport représentant plus de 7 % de ceux de l'ensemble de l'économie, soit:

	en millions de dollars
- pour les entreprises de transport:	1 424,2
- pour les activités en transport de l'administration publique:	1 083,4
- pour l'ensemble de l'économie:	34 744,8
  
- Rémunération hebdomadaire moyenne de 561,90 \$ pour l'industrie du transport. Elle varie de 507,93 \$ pour le camionnage à 704,56 \$ pour le transport ferroviaire.
  
- Taux annuel d'inflation par rapport à 1987, basé sur la composante "transport" de l'indice des prix à la consommation :
  - à Québec: 1,1 %
  - à Montréal: 1,7 %
  - au Canada: 1,9 %

## 2- Données physiques relatives aux services de transport

Des indicateurs généraux des volumes physiques du transport produit au Québec donnent un ordre de grandeur des services rendus. Il s'agit en plusieurs cas d'agrégats de données difficilement comparables entre eux. Il faut donc les utiliser avec précaution.

- Distance parcourue par des véhicules de transport routier des personnes:	en millions de km	
- voitures particulières utilisées à des fins personnelles:	33 565,6	
- véhicules des transporteurs en commun*:	401,1	
- Passagers des principaux transporteurs aériens:	vols réguliers	vols nolisés
	en millions de passagers	
- intérieur du Québec:	0,4	..
- entre le Québec et le reste du Canada:	2,6	..
- entre le Québec et les États-Unis:	1,8	0,4
- entre le Québec et les destinations internationales (incluant les États-Unis):	3,0	1,2
- Volume de marchandises transportées par zone d'activité par le camionnage :		
- pour compte d'autrui** :	en millions de tonnes	
- à l'intérieur du Québec:	22,2	
- entre le Québec et le reste du Canada:	12,5	
- pour compte propre***:		
- à l'intérieur du Québec:	17,8	
- entre le Québec et le reste du Canada:	3,1	
- entre le Québec et les États-Unis:	0,4	
- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par chemin de fer:		
	en millions de tonnes	
- chargements:	40,2	
- déchargements:	58,2	
- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par bateau:		
	en millions de tonnes	
- chargements:	67,2	
- déchargements:	44,6	

\* Établissements ayant réalisé des recettes de 100 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Établissements ayant réalisé des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\*\* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 \$ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

- Taux de croissance de la quantité d'énergie consommée pour le transport par rapport à 1987:

- essence à moteur:	4,4 %
- carburant pour diesel:	24,1 %
- mazouts lourds:	1,7 %
- ensemble de l'énergie consommée:	8,1 %

### 3- Données d'accidents

Malgré des divergences dans les définitions, les statistiques d'accidents indiquent clairement la prépondérance des accidents routiers, notamment en ce qui concerne les victimes tuées qui se répartissent comme suit :

	nombre d'accidents	victimes tuées
- transport routier:	195 662	1 090
- transport aérien:	90	12
- transport ferroviaire:	147	17
- transport maritime:	159	1

Cette publication veut fournir une vue générale du système de transport au Québec. Son objectif est de donner une meilleure idée de ce système et de susciter l'analyse approfondie des multiples aspects du transport au Québec.

CHAPITRE

1

---

*Cadre  
général*

## Situation actuelle

Depuis le creux cyclique observé en 1982, le Québec a connu jusqu'en 1989 une période soutenue de croissance économique, tout comme le reste du continent nord américain et la plupart des pays industrialisés. L'expansion des dépenses des ménages ainsi que des investissements, appuyée par des taux d'intérêt relativement bas par rapport au sommet de 1982, ont été les principaux facteurs responsables de cette situation.

Toutefois, la hausse des taux d'intérêt, amorcée dès 1987, mais ressentie surtout à partir de 1988, a commencé à freiner l'accroissement de l'activité économique dès le début de 1988, année de transition entre une phase de croissance marquée et une période de ralentissement de la croissance. A partir de ce moment-là, la croissance économique tend à décliner de trimestre en trimestre. La hausse des taux d'intérêt résulte de la volonté de la Banque du Canada de réduire les pressions inflationnistes, perceptibles principalement dans la région métropolitaine de Toronto. L'entrée en vigueur de la nouvelle taxe sur les produits et services (TPS), en janvier 1991, devrait maintenir la détermination de la banque centrale à lutter contre la hausse des prix, par une politique monétaire stricte.

Outre l'impact du maintien de taux d'intérêt élevés sur l'activité économique globale, en particulier sur le secteur de la construction et celui de la production de biens durables, la politique monétaire restrictive a occasionné une hausse de la valeur du dollar canadien par rapport au dollar américain. La conséquence directe a été de réduire de 60 %, le surplus de la balance commerciale canadienne, entre 1987 et 1989. Dans le contexte du libre-échange avec les États-Unis et d'une mondialisation croissante des échanges commerciaux, le maintien d'un taux de change élevé ne pourrait qu'avoir des conséquences néfastes sur les secteurs manufacturier et primaire québécois et canadiens.

Comme le secteur des transports agit comme trait d'union entre les différentes composantes de l'économie, il en subit les fluctuations. Cependant, malgré la phase de croissance de l'économie débutée en 1982, le secteur des transports n'a pas réussi, tant au Québec qu'au Canada, à accroître le nombre de travailleurs y oeuvrant. Cette situation résulte d'un déclin marqué de l'emploi, durant l'ensemble de cette période, dans le domaine de l'entretien des routes et des ponts ainsi que dans le transport ferroviaire. Le camionnage et le transport aérien ont, pour leur part, affiché une performance haussière. Quant à la déréglementation, dont la mise en application est principalement intervenue en janvier 1988, il nous semble trop tôt pour porter un jugement quant à son impact sur l'emploi et la performance de l'industrie des transports. Par ailleurs, le ralentissement économique étant déjà amorcé, depuis 1988, il devrait aussi se manifester dans le secteur des transports, tant pour le transport des personnes que des marchandises.

Tableau 1.1

## Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total, transport et entreposage, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Produit intérieur brut au Québec</b> en millions de dollars courants							
Total (prix du marché)	86 228	92 274	100 991 <sup>r</sup>	107 944 <sup>r</sup>	117 219 <sup>r</sup>	131 014 <sup>r</sup>	144 031
Total (coût des facteurs)	76 550	81 920	89 972 <sup>r</sup>	95 958 <sup>r</sup>	103 118 <sup>r</sup>	115 200 <sup>r</sup>	126 915
Industrie du transport et de l'entreposage (coût des facteurs)	3 998 <sup>r</sup>	4 242 <sup>r</sup>	4 697 <sup>r</sup>	4 922 <sup>r</sup>	5 096 <sup>r</sup>	5 384 <sup>r</sup>	5 651
Part du transport et de l'entreposage	5,22%	5,18%	5,22%	5,13%	4,94%	4,67%	4,45%

	en millions de dollars courants						
<b>Produit intérieur brut au Canada</b>							
Total (prix du marché)	374 442	405 717	444 735	477 988 <sup>r</sup>	504 631 <sup>r</sup>	550 334 <sup>r</sup>	601 508
Total (coût des facteurs)	335 184 <sup>r</sup>	363 335 <sup>r</sup>	401 158 <sup>r</sup>	430 731 <sup>r</sup>	449 971 <sup>r</sup>	492 274 <sup>r</sup>	538 500
Dépenses personnelles	210 509	231 452	251 645	274 503 <sup>r</sup>	296 810 <sup>r</sup>	323 777 <sup>r</sup>	350 256
-transport	26 841	29 844	33 535	38 514 <sup>r</sup>	40 640 <sup>r</sup>	44 492 <sup>r</sup>	48 497
Part du transport	7,17%	7,36%	7,54%	8,06%	8,05%	8,08%	8,06%

	en millions de dollars constants (1981)						
<b>Produit intérieur brut au Canada</b>							
<b>Prix du marché</b>							
Total	344 543	355 445	377 865	395 878 <sup>r</sup>	408 143 <sup>r</sup>	426 411 <sup>r</sup>	447 779
Dépenses personnelles	190 993	197 546	206 664	217 398 <sup>r</sup>	226 534 <sup>r</sup>	237 525 <sup>r</sup>	247 790
-transport	23 542	25 070	27 294	30 276 <sup>r</sup>	31 437 <sup>r</sup>	33 302 <sup>r</sup>	35 431
Part du transport	6,83%	7,05%	7,22%	7,65%	7,70%	7,81%	7,91%
<b>Coût des facteurs</b>							
Total	307 864	317 859	336 941	352 821 <sup>r</sup>	364 266 <sup>r</sup>	381 795 <sup>r</sup>	400 143
Industrie du transport et de l'entreposage	13 617	14 631	16 355	16 699 <sup>r</sup>	17 184 <sup>r</sup>	18 066 <sup>r</sup>	19 322
Part du transport et de l'entreposage	4,42%	4,60%	4,85%	4,73%	4,72%	4,73%	4,83%

Sources: *Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:*

*Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.*

*Comptes économiques des revenus et dépenses, 1990, Bureau de la statistique du Québec.*

*Système de comptabilité nationale, produit intérieur brut par industrie, juin 1989 (15-001), Statistique Canada.*

Tableau 1.2

## Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en millions de dollars							
<b>Total au Québec</b>							
Produit intérieur brut	76 550	81 920	89 972 <sup>r</sup>	95 958 <sup>r</sup>	103 118 <sup>r</sup>	115 200 <sup>r</sup>	126 915
Rémunération des salariés	51 790	53 738	57 889 <sup>r</sup>	61 753 <sup>r</sup>	65 701 <sup>r</sup>	72 251 <sup>r</sup>	78 849
Bénéfices & revenus de placement	11 282	14 169	16 580 <sup>r</sup>	17 036 <sup>r</sup>	18 792 <sup>r</sup>	23 019 <sup>r</sup>	26 385
Revenu des entreprises individuelles	4 306	5 044	6 045 <sup>r</sup>	6 471 <sup>r</sup>	7 043 <sup>r</sup>	7 651 <sup>r</sup>	8 172
Consommation de capital et ajustements	9 172	8 969	9 458 <sup>r</sup>	10 698 <sup>r</sup>	11 582 <sup>r</sup>	12 279 <sup>r</sup>	13 509
<b>Transport et entreposage au Québec</b>							
Produit intérieur brut	3 998 <sup>r</sup>	4 242 <sup>r</sup>	4 697	4 922 <sup>r</sup>	5 096 <sup>r</sup>	5 384 <sup>r</sup>	5 651
Rémunération des salariés	3 179	3 312	3 569	3 712 <sup>r</sup>	3 761 <sup>r</sup>	3 945 <sup>r</sup>	4 170
Bénéfices & revenus de placement	137 <sup>r</sup>	189 <sup>r</sup>	317	327 <sup>r</sup>	344 <sup>r</sup>	471 <sup>r</sup>	469
Revenu des entreprises individuelles	118	142	160	166 <sup>r</sup>	169 <sup>r</sup>	174 <sup>r</sup>	166
Consommation de capital et ajustements	564 <sup>r</sup>	599 <sup>r</sup>	651	717 <sup>r</sup>	822 <sup>r</sup>	794 <sup>r</sup>	846
<b>Total au Canada</b>							
Produit intérieur brut	335 184 <sup>r</sup>	363 335 <sup>r</sup>	401 158 <sup>r</sup>	430 731 <sup>r</sup>	449 971 <sup>r</sup>	492 274 <sup>r</sup>	538 500
Rémunération des salariés	211 604	221 800	238 849	257 518 <sup>r</sup>	274 757 <sup>r</sup>	299 145 <sup>r</sup>	325 992
Bénéfices & revenus de placement	62 185	73 505	86 743	89 792 <sup>r</sup>	83 719 <sup>r</sup>	96 820 <sup>r</sup>	107 866
Revenu des entreprises individuelles	20 315	23 629	27 307	29 255 <sup>r</sup>	33 049 <sup>r</sup>	35 362 <sup>r</sup>	38 817
Consommation de capital et ajustements	41 080	44 401 <sup>r</sup>	48 259 <sup>r</sup>	54 166 <sup>r</sup>	58 446 <sup>r</sup>	60 947 <sup>r</sup>	65 825
<b>Transport et entreposage au Canada</b>							
Rémunération des salariés	13 515	13 916	14 968	15 689 <sup>r</sup>	16 242 <sup>r</sup>	16 885 <sup>r</sup>	17 849
Bénéfices & revenus de placement	1 331	2 096	2 524	1 893 <sup>r</sup>	1 906 <sup>r</sup>	2 647 <sup>r</sup>	2 586
Revenu des entreprises individuelles	503	625	684	741	819 <sup>r</sup>	867 <sup>r</sup>	826

Sources: *Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:**Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.**Comptes économiques des revenus et dépenses, 1990, Bureau de la statistique du Québec.*



Tableau 1.3

## Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988 *
en millions de dollars							
<b>Camionnage</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>38,9</b>	<b>42,1</b>	<b>66,6</b>	<b>70,0</b>	<b>63,3<sup>r</sup></b>	<b>59,4<sup>r</sup></b>	<b>60,5</b>
Construction	8,6	3,7	5,5	4,8	5,9 <sup>r</sup>	2,6 <sup>r</sup>	8,5
Machinerie	30,3	38,4	61,1	65,2	57,4 <sup>r</sup>	56,8 <sup>r</sup>	52,0
<b>Réparations</b>	<b>106,1</b>	<b>112,7</b>	<b>108,2</b>	<b>108,1</b>	<b>104,7<sup>r</sup></b>	<b>85,7<sup>r</sup></b>	<b>86,2</b>
Construction	3,7	4,8	5,4	4,9	4,9 <sup>r</sup>	3,3 <sup>r</sup>	4,1
Machinerie	10,4	107,9	102,8	103,2	99,8 <sup>r</sup>	82,4 <sup>r</sup>	82,1
<b>TOTAL</b>	<b>145,0</b>	<b>154,8</b>	<b>174,8</b>	<b>178,1</b>	<b>168,0<sup>r</sup></b>	<b>145,1<sup>r</sup></b>	<b>146,7</b>
<b>Transport terrestre des personnes</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>116,5</b>	<b>104,7</b>	<b>107,3</b>	<b>121,1</b>	<b>130,6<sup>r</sup></b>	<b>94,8<sup>r</sup></b>	<b>91,2</b>
Construction	80,8	78,5	56,3	60,7	59,5 <sup>r</sup>	27,7 <sup>r</sup>	38,5
Machinerie	35,7	26,2	51,0	60,4	71,1 <sup>r</sup>	67,1 <sup>r</sup>	52,7
<b>Réparations</b>	<b>79,0</b>	<b>99,3</b>	<b>106,1</b>	<b>124,5</b>	<b>117,8<sup>r</sup></b>	<b>123,7<sup>r</sup></b>	<b>146,3</b>
Construction	31,3	40,8	39,2	47,6	36,7 <sup>r</sup>	36,7 <sup>r</sup>	54,5
Machinerie	47,7	58,5	66,9	76,9	81,1 <sup>r</sup>	87,0 <sup>r</sup>	91,8
<b>TOTAL</b>	<b>195,5</b>	<b>204,0</b>	<b>213,4</b>	<b>245,6</b>	<b>248,4<sup>r</sup></b>	<b>218,5<sup>r</sup></b>	<b>237,5</b>
<b>Transport aérien</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>120,9</b>	<b>147,8</b>	<b>165,2</b>	<b>99,1</b>	<b>115,7<sup>r</sup></b>	<b>119,8<sup>r</sup></b>	<b>212,8</b>
Construction	3,3	35,3	3,5	3,7	4,9 <sup>r</sup>	3,2 <sup>r</sup>	12,7
Machinerie	117,6	112,5	161,7	95,4	110,8 <sup>r</sup>	116,6 <sup>r</sup>	200,1
<b>Réparations</b>	<b>111,2</b>	<b>108,5</b>	<b>123,4</b>	<b>127,0</b>	<b>142,6<sup>r</sup></b>	<b>97,2<sup>r</sup></b>	<b>99,5</b>
Construction	3,4	3,7	9,5	9,7	10,3 <sup>r</sup>	8,4 <sup>r</sup>	8,4
Machinerie	107,8	104,8	113,9	117,3	132,3 <sup>r</sup>	88,8 <sup>r</sup>	91,1
<b>TOTAL</b>	<b>232,1</b>	<b>256,3</b>	<b>288,6</b>	<b>226,1</b>	<b>258,3<sup>r</sup></b>	<b>217,0<sup>r</sup></b>	<b>312,3</b>
<b>Transport ferroviaire</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>108,8</b>	<b>162,5</b>	<b>150,6</b>	<b>222,6</b>	<b>117,0<sup>r</sup></b>	<b>107,4<sup>r</sup></b>	<b>151,4</b>
Construction	38,5	38,9	68,5	109,7	79,0 <sup>r</sup>	71,7 <sup>r</sup>	69,2
Machinerie	70,3	123,6	82,1	112,9	38,0 <sup>r</sup>	35,7 <sup>r</sup>	82,2
<b>Réparations</b>	<b>358,5</b>	<b>284,3</b>	<b>355,8</b>	<b>476,3</b>	<b>407,9<sup>r</sup></b>	<b>394,6<sup>r</sup></b>	<b>418,8</b>
Construction	77,0	82,8	81,8	142,4	87,1 <sup>r</sup>	80,2 <sup>r</sup>	80,6
Machinerie	281,5	201,5	274,0	333,9	320,8 <sup>r</sup>	314,4 <sup>r</sup>	338,2
<b>TOTAL</b>	<b>467,3</b>	<b>446,8</b>	<b>506,4</b>	<b>698,9</b>	<b>524,9<sup>r</sup></b>	<b>502,0<sup>r</sup></b>	<b>570,2</b>

\* Données réelles provisoires

Tableau 1.3

## Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1982-1988 (suite)

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988 *
en millions de dollars							
<b>Transport maritime</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>76,0</b>	<b>103,8</b>	<b>105,0</b>	<b>43,7</b>	<b>43,1<sup>r</sup></b>	<b>46,3<sup>r</sup></b>	<b>86,9</b>
Construction	21,7	36,6	68,7	30,5	23,5 <sup>r</sup>	29,8 <sup>r</sup>	34,9
Machinerie	54,3	67,2	36,3	13,2	19,6 <sup>r</sup>	16,5 <sup>r</sup>	52,0
<b>Réparations</b>	<b>38,7</b>	<b>39,5</b>	<b>48,8</b>	<b>41,7</b>	<b>51,9<sup>r</sup></b>	<b>46,2<sup>r</sup></b>	<b>42,9</b>
Construction	13,0	10,9	19,6	15,7	20,9 <sup>r</sup>	16,7 <sup>r</sup>	13,6
Machinerie	25,7	28,6	29,2	26,0	31,0 <sup>r</sup>	29,5 <sup>r</sup>	29,3
<b>TOTAL</b>	<b>114,7</b>	<b>143,3</b>	<b>153,8</b>	<b>85,4</b>	<b>95,0<sup>r</sup></b>	<b>92,5<sup>r</sup></b>	<b>129,8</b>
<b>Pipe-lines et autres types de transport</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>425,0</b>	<b>195,0</b>	<b>180,0</b>	<b>56,0</b>	<b>4,2<sup>r</sup></b>	<b>5,7<sup>r</sup></b>	<b>20,7</b>
Construction	410,6	190,2	149,6	52,3	1,0 <sup>r</sup>	0,7 <sup>r</sup>	7,6
Machinerie	14,4	4,8	30,4	3,7	3,2 <sup>r</sup>	5,0 <sup>r</sup>	13,1
<b>Réparations</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>6,2</b>	<b>4,2</b>	<b>3,7<sup>r</sup></b>	<b>4,5<sup>r</sup></b>	<b>7,0</b>
Construction	0,9	1,1	1,5	1,7	1,5 <sup>r</sup>	0,6 <sup>r</sup>	3,9
Machinerie	2,4	2,4	4,7	2,5	2,2 <sup>r</sup>	3,9 <sup>r</sup>	3,1
<b>TOTAL</b>	<b>428,3</b>	<b>198,5</b>	<b>186,2</b>	<b>60,2</b>	<b>7,9<sup>r</sup></b>	<b>10,2<sup>r</sup></b>	<b>27,7</b>
<b>Entreprises de transport au Québec</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>886,1</b>	<b>755,9</b>	<b>774,7</b>	<b>612,5</b>	<b>473,9<sup>r</sup></b>	<b>433,4<sup>r</sup></b>	<b>623,5</b>
Construction	563,5	383,2	352,1	261,7	173,8 <sup>r</sup>	135,7 <sup>r</sup>	171,4
Machinerie	322,6	372,7	422,6	350,8	300,1 <sup>r</sup>	297,7 <sup>r</sup>	452,1
<b>Réparations</b>	<b>696,8</b>	<b>647,5</b>	<b>748,5</b>	<b>881,8</b>	<b>828,6<sup>r</sup></b>	<b>751,9<sup>r</sup></b>	<b>800,7</b>
Construction	129,3	143,8	157,0	222,0	161,4 <sup>r</sup>	145,9 <sup>r</sup>	165,1
Machinerie	567,5	503,7	591,5	659,8	667,2 <sup>r</sup>	606,0 <sup>r</sup>	635,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 582,9</b>	<b>1 403,4</b>	<b>1 523,2</b>	<b>1 494,3</b>	<b>1 302,5<sup>r</sup></b>	<b>1 185,3<sup>r</sup></b>	<b>1 424,2</b>

Source: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.

\* Données réelles provisoires

Tableau 1.4

## Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en millions de dollars							
<b>Certaines administrations féd. et prov. *</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>386,2</b>	<b>476,0</b>	<b>561,5</b>	<b>443,9</b>	<b>487,4</b>	<b>442,1</b>	<b>531,1</b>
Construction	359,6	389,4	494,8	417,7	388,9	382,0	470,8
Machinerie	26,6	86,6	66,7	26,2	98,5	60,1	60,3
<b>Réparations</b>	<b>166,3</b>	<b>195,0</b>	<b>179,5</b>	<b>174,0</b>	<b>164,6</b>	<b>156,9</b>	<b>168,9</b>
Construction	140,6	167,1	144,4	150,1	137,9	129,7	135,6
Machinerie	25,7	27,8	35,2	24,0	26,7	27,3	33,3
<b>TOTAL</b>	<b>552,5</b>	<b>671,0</b>	<b>741,1</b>	<b>617,9</b>	<b>652,0</b>	<b>599,0</b>	<b>700,0</b>
<b>Municipalités du Québec **</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>158,4</b>	<b>152,0</b>	<b>187,6</b>	<b>235,4</b>	<b>277,8</b>	<b>338,7</b>	<b>383,4</b>
Construction	158,4	152,0	187,6	235,4	277,8	338,7	383,4
<b>TOTAL</b>	<b>158,4</b>	<b>152,0</b>	<b>187,6</b>	<b>235,4</b>	<b>277,8</b>	<b>338,7</b>	<b>383,4</b>

Sources: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.

Direction des statistiques financières et générales, Bureau de la statistique du Québec.

\* Inclut Transport Canada, le ministère des Transports du Québec et les autres ministères et fonds spéciaux du gouvernement du Québec.

\*\* Inclut les coûts de construction pour les chemins, trottoirs et éclairage des municipalités, exclut les ponts, tunnels et viaducs. Ces données ne comprennent pas les dépenses de machinerie, ni de réparations.

Figure 1.1

## Répartition des investissements en transport au Québec, 1983 et 1988

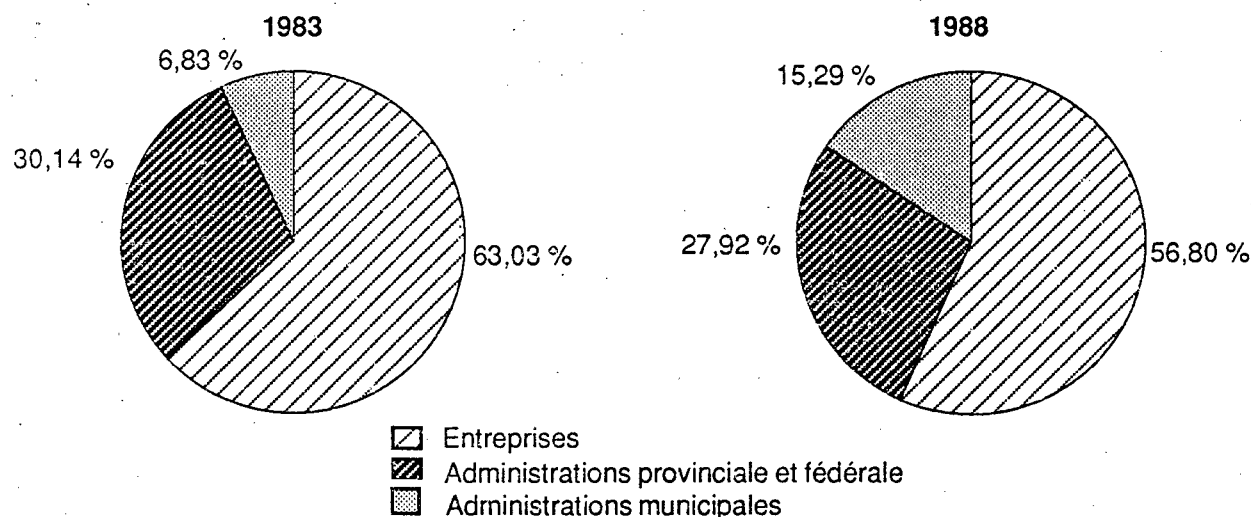


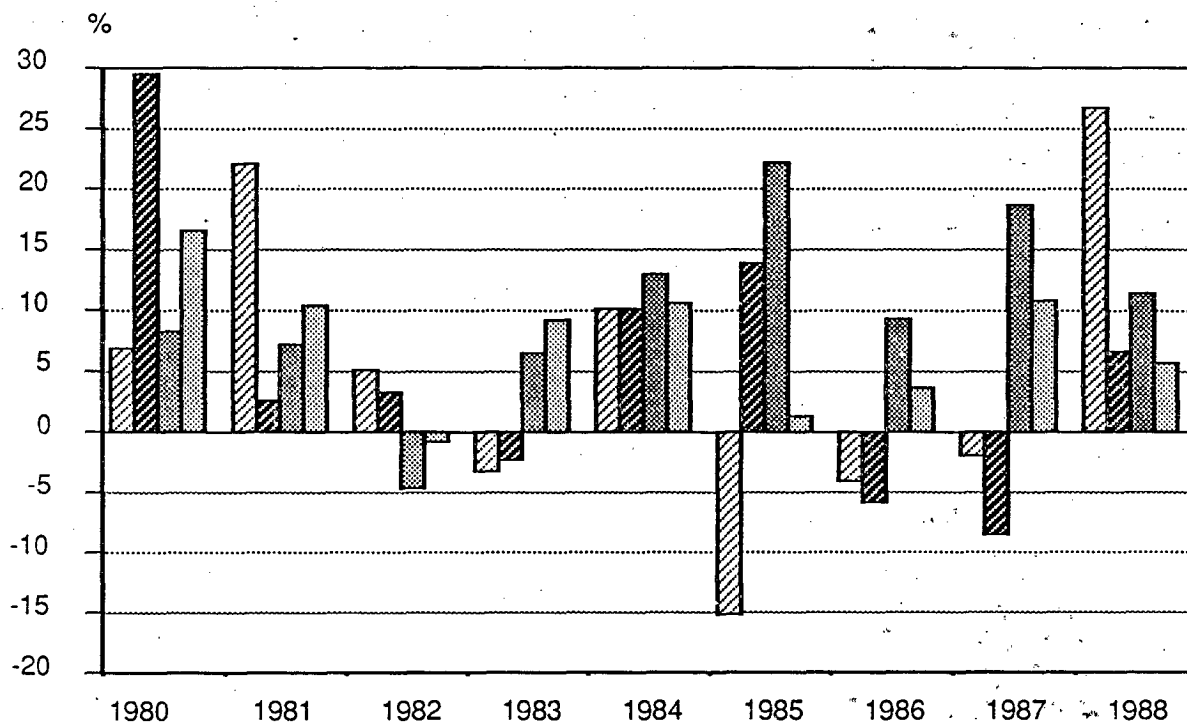
Tableau 1.5  
Ensemble des investissements au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988 *
en millions de dollars							
<b>Immobilisations</b>	<b>13 097,5</b>	<b>13 947,1</b>	<b>15 747,8</b>	<b>19 240,0</b>	<b>21 029,5<sup>r</sup></b>	<b>24 940,8<sup>r</sup></b>	<b>27 784,1</b>
Construction	7 927,3	8 523,5	9 199,4	12 105,9	13 254,1 <sup>r</sup>	16 153,7 <sup>r</sup>	18 095,5
Machinerie	5 170,2	5 423,6	6 548,4	7 134,1	7 775,4 <sup>r</sup>	8 787,1 <sup>r</sup>	9 688,6
<b>Réparations</b>	<b>4 687,4</b>	<b>5 120,5</b>	<b>5 661,8</b>	<b>5 736,0</b>	<b>5 943,8<sup>r</sup></b>	<b>6 583,4<sup>r</sup></b>	<b>6 960,7</b>
Construction	2 293,1	2 469,1	2 580,3	2 309,8	2 324,3 <sup>r</sup>	2 646,5 <sup>r</sup>	2 834,8
Machinerie	2 394,3	2 651,4	3 081,5	3 426,2	3 619,5 <sup>r</sup>	3 936,9 <sup>r</sup>	4 125,9
<b>TOTAL</b>	<b>17 784,9</b>	<b>19 067,6</b>	<b>21 409,6</b>	<b>24 976,0</b>	<b>26 973,3<sup>r</sup></b>	<b>31 524,2<sup>r</sup></b>	<b>34 744,8</b>

Source: *Investissements privés et publics*, Bureau de la statistique du Québec.

\* Données réelles provisoires.

Figure 1.2  
Part du transport dans les investissements, 1980-1988  
Taux de croissance par rapport à l'année antérieure



Immobilisations en transport  
 Réparations en transport  
 Immobilisations totales  
 Réparations totales

Tableau 1.6

## Nombre d'employés dans l'industrie du transport au Québec et au Canada, 1982-1988\*

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		nombre						
Camionnage	QC	19 100	16 472	22 901	19 460	17 992	22 348	25 358
	CAN	94 140	85 758	95 516	98 601	96 459	102 513	106 760
Réseaux de transport urbain	QC	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	33 477	33 506	35 130	36 796	37 807	37 842	37 563
Entretien des routes et des ponts	QC	17 497	16 958	12 250	12 874	11 967	11 899	12 644
	CAN	67 585	65 551	61 004	60 469	59 204	56 981	55 523
Transport aérien	QC	12 050	12 020	13 142	14 199	12 915	12 441	13 356
	CAN	46 502	43 632	45 285	46 400	48 284	48 601	53 531
Transport ferroviaire	QC	26 272	24 927	25 006	23 335	22 834	20 498	19 510
	CAN	104 656	98 236	98 965	94 307	91 011	79 711	76 742
Ensemble des transports	QC	118 244	109 043	109 271	106 002	99 386	108 323	111 337
	CAN	461 918	438 514	447 720	452 452	451 138	455 189	460 846

Source: Compilations du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec à partir de l' *Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées*, Cansim D700231-D700629, L168-L183, L24918-L24922, Statistique Canada.

\* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être intégrées sur la base de mars 1983.

Tableau 1.7

## Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1982-1988\*

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		dollars par semaine						
Camionnage	QC	373,05	407,92	419,02	445,01	438,76	477,26	507,93
	CAN	379,47	418,90	441,37	457,65	457,34	483,65	517,73
Réseaux de transport urbain	QC	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	497,03	521,36	538,02	573,82	602,15	626,70	653,26
Entretien des routes et des ponts	QC	419,70	447,25	485,64	483,68	489,60	535,44	600,98
	CAN	431,28	460,06	476,31	487,54	508,75	529,21	553,48
Transport aérien	QC	596,10	610,29	599,05	604,56	623,84	656,34	698,36
	CAN	545,77	582,35	593,25	603,52	607,53	623,64	649,79
Transport ferroviaire	QC	489,16	545,18	576,55	587,62	628,25	642,23	704,56
	CAN	465,42	534,27	572,36	585,60	622,09	635,74	698,79
Ensemble des transports	QC	423,73	460,67	479,61	498,51	522,57	529,48	561,90
	CAN	427,65	467,14	484,43	500,21	514,85	527,22	556,39

Source: Compilations du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec à partir de l'*Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées*, Cansim D703132-D703138, D703523-D703528, L1408-L1423, L25586-L25590, Statistique Canada.

\* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.  
Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être intégrées sur la base de mars 1983.

Tableau 1.8

## Heures hebdomadaires moyennes par industrie de transport au Québec et au Canada, 1982-1988\*

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		heures par semaine						
Camionnage	QC	..	38,4	39,0	41,7	39,3	39,5	39,2
	CAN	..	39,3	39,8	40,1	39,6	39,4	39,2
Réseaux de transport urbain	QC	..	..	..	..	..	..	..
	CAN	35,6	35,3	35,1	35,1	35,3	35,2	35,0
Entretien des routes et des ponts	QC	35,9	37,0	37,1	37,2	37,3	37,6	38,0
	CAN	38,9	38,6	38,0	37,7	37,7	37,5	37,4
Transport aérien	QC	..	39,4	39,4	38,8	39,5	39,0	38,5
	CAN	..	38,8	38,9	38,7	38,9	38,7	38,4
Transport ferroviaire	QC	..	39,7	39,4	39,4	39,2	38,6	39,3
	CAN	..	39,6	39,4	39,4	39,3	38,7	39,4
Ensemble des transports	QC	..	37,7	37,2	38,3	37,9	37,9	38,4
	CAN	..	38,3	38,1	38,1	38,0	38,1	38,3

Source: Compilations du Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec à partir de l'*Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées*, Cansim D703132-D703138, D703523-D703528, L1408-L1423, L25586-L25590, Statistique Canada.

\* Jusqu'à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être intégrées sur la base de mars 1983.

Tableau 1.9

## Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	1981=100						
<b>Agglomération de Québec</b>							
<b>Transport privé</b>	118,7	123,0	126,1	130,1	132,2	135,9	138,3
Achat de véhicules	105,2	109,5	114,0	119,5	128,0	131,6	137,4
Utilisation d'automobile essence	128,4	132,6	134,6	138,2	137,2	141,0	141,4
<b>Transport public</b>	125,5	133,0	138,8	148,7	166,4	176,8	171,0
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>119,2</b>	<b>123,7</b>	<b>127,0</b>	<b>131,7</b>	<b>135,3</b>	<b>139,7</b>	<b>141,3</b>
<b>IPC global</b>	112,2	118,3	122,7	128,2	134,5	139,7	144,6
<b>Agglomération de Montréal</b>							
<b>Transport privé</b>	119,4	124,5	128,7	134,1	136,6	141,0	144,3
Achat de véhicules	105,7	110,1	114,7	119,9	130,2	133,2	138,6
Utilisation d'automobile essence	130,3	136,0	140,1	145,1	141,6	146,9	148,5
<b>Transport public</b>	117,7	122,3	130,4	139,9	156,8	161,3	157,0
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>119,2</b>	<b>124,2</b>	<b>129,0</b>	<b>134,9</b>	<b>139,1</b>	<b>143,5</b>	<b>145,9</b>
<b>IPC global</b>	111,6	117,8	122,7	128,1	134,4	140,4	145,8
<b>Canada</b>							
<b>Transport privé</b>	113,4	118,7	123,2	128,4	130,4	135,2	139,7
Achat de véhicules	104,8	108,9	113,4	118,7	128,4	131,0	136,6
Utilisation d'automobile essence	119,8	126,0	130,4	135,7	132,7	139,1	143,0
<b>Transport public</b>	119,9	128,0	137,0	148,3	168,2	174,4	163,4
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>114,1</b>	<b>119,8</b>	<b>124,8</b>	<b>130,8</b>	<b>135,0</b>	<b>139,9</b>	<b>142,6</b>
<b>IPC global</b>	110,8	117,2	122,3	127,2	132,5	138,2	143,8

Source: *Prix à la consommation et indices de prix (62-010)*, Statistique Canada.

Figure 1.3

## Taux d'inflation annuel, transport privé et transport public, 1981-1988

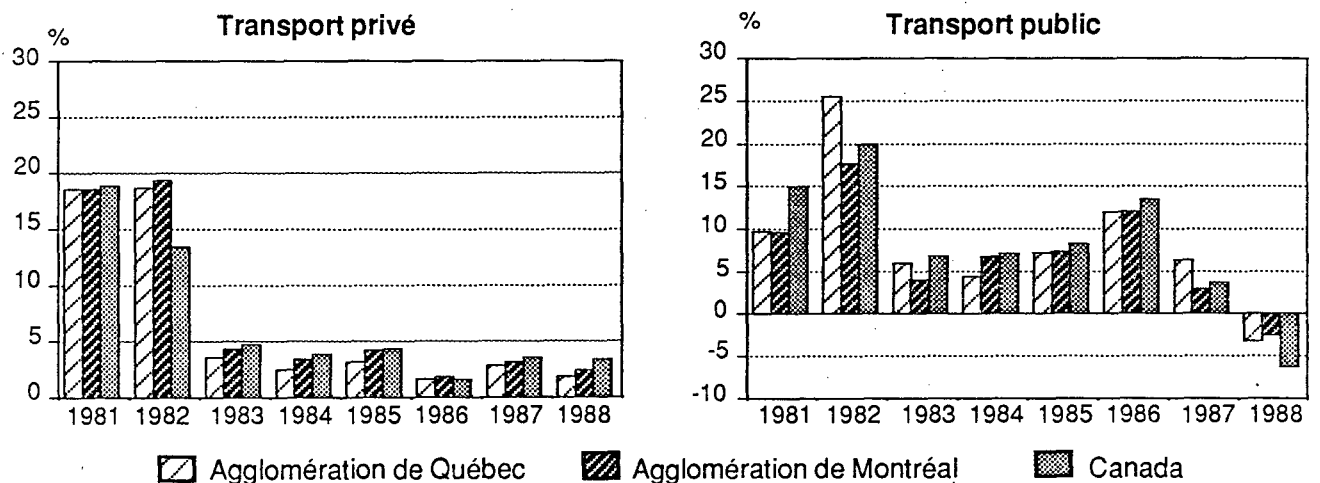




Tableau 1.10

**Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1982-1988**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Térajoules*							
<b>Ventes au détail (stations-service)</b>							
Essence à moteur	212 057	205 993	204 175	208 286	211 711	214 922	224 196
Carburant pour diesel	11 554	13 065	15 260	20 195	26 591	32 098	40 731
Gaz	-	6	271	-	844	1 403	283
<b>Sous-total</b>	<b>223 611</b>	<b>219 064</b>	<b>219 706</b>	<b>228 481</b>	<b>239 146</b>	<b>248 423</b>	<b>265 210</b>
<b>Autres transports routiers et urbains</b>							
Essence à moteur	8 724	7 927	8 139	6 785	5 779	6 529	7 110
Carburant pour diesel	15 096	12 938	17 575	19 030	16 178	16 233	20 337
Gaz	35	368	529	598	623	860	1 644
Électricité	1 025	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139	1 214
<b>Sous-total</b>	<b>24 880</b>	<b>22 348</b>	<b>27 335</b>	<b>27 575</b>	<b>23 740</b>	<b>24 761</b>	<b>30 305</b>
<b>Transport aérien</b>							
Carburéacteur	22 829	22 680	25 928	27 888	27 893	31 658	34 056
Essence d'aviation	59	175	85	98	91	95	106
<b>Sous-total</b>	<b>22 889</b>	<b>22 855</b>	<b>26 013</b>	<b>27 986</b>	<b>27 984</b>	<b>31 753</b>	<b>34 162</b>
<b>Transport ferroviaire</b>							
Carburant pour diesel	9 318	9 345	10 867	10 924	7 640	6 923	9 275
Mazouts lourds	-	312	-	-	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>9 318</b>	<b>9 657</b>	<b>10 867</b>	<b>10 924</b>	<b>7 640</b>	<b>6 923</b>	<b>9 275</b>
<b>Transport maritime</b>							
Carburant pour diesel	8 106	5 806	5 847	11 204	5 784	6 095	5 776
Mazouts lourds	34 384	28 884	26 995	22 431	20 328	18 547	18 862
<b>Sous-total</b>	<b>42 491</b>	<b>34 690</b>	<b>32 842</b>	<b>33 635</b>	<b>26 112</b>	<b>24 642</b>	<b>24 638</b>
<b>Pipe-lines</b>							
Carburant pour diesel	-	903	836	238	26	29	25
Gaz	124	623	229	395	190	298	590
Électricité	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>124</b>	<b>1 526</b>	<b>1 065</b>	<b>633</b>	<b>216</b>	<b>327</b>	<b>615</b>

\* Joules X 10<sup>12</sup>

Tableau 1.10

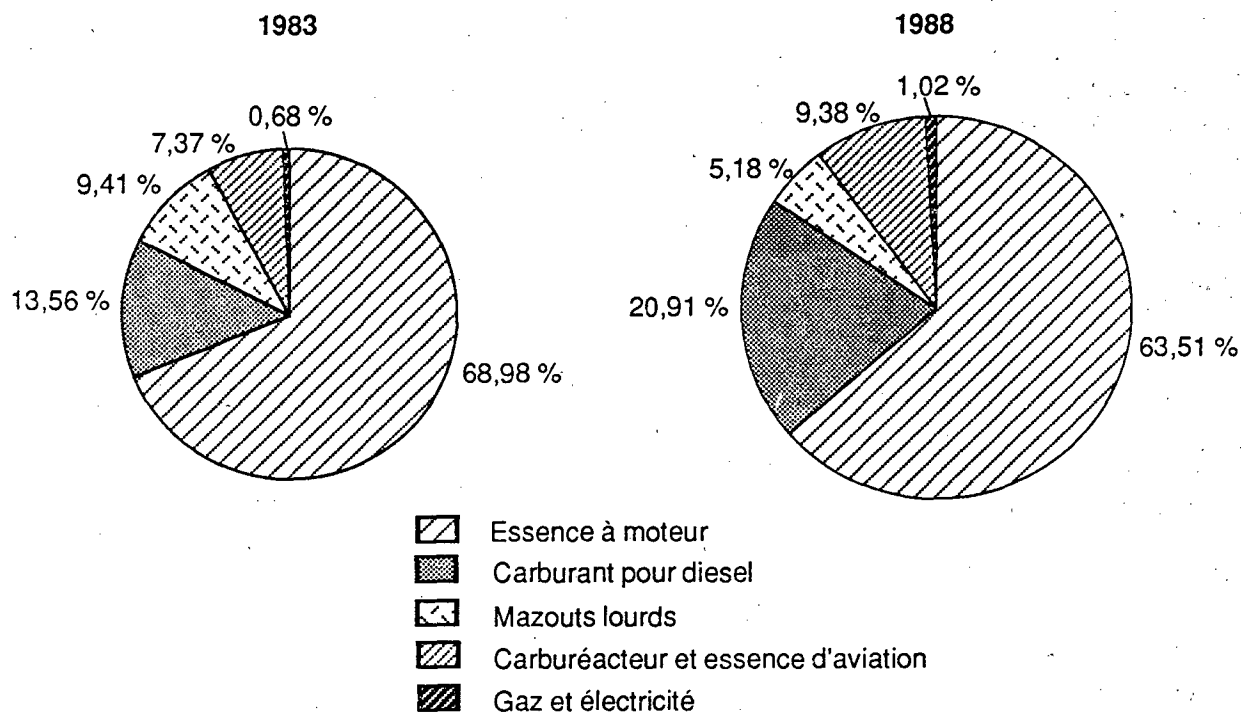
**Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1982-1988 (suite)**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Térajoules*							
<b>Ensemble du transport</b>							
Essence à moteur	220 781	213 920	212 313	215 070	217 490	221 452	231 305
Carburant pour diesel	44 075	42 056	50 384	55 591	56 219	61 379	76 144
Mazouts lourds	34 384	29 196	26 995	22 431	20 327	18 548	18 862
Carburéacteur	22 829	22 680	25 928	27 888	27 893	31 659	34 056
Essence d'aviation	59	175	85	98	90	95	106
Gaz	159	997	1 030	1 376	1 658	2 562	2 517
Électricité	1 025	1 116	1 092	1 162	1 160	1 139	1 214
<b>TOTAL</b>	<b>323 312</b>	<b>310 140</b>	<b>317 827</b>	<b>323 616</b>	<b>324 837</b>	<b>336 831</b>	<b>364 204</b>

Source: *Bulletin trimestriel, Disponibilité et écoulement d'énergie au Canada (57-003)*, Statistique Canada.

\* Joules X10<sup>12</sup>

Figure 1.4

**Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1983 et 1988**


CHAPITRE

2

---

*Transport  
routier*

## Situation actuelle

### Transport en commun par autobus:

En 1986, le Gouvernement a adopté un nouveau Règlement sur le transport par autobus (décret 1991-86 du 19 décembre 1986), dont un des objectifs est de permettre une certaine compétition entre les transporteurs. Ce règlement établit des catégories de permis de transport par autobus qui sont délivrés par la Commission des transports du Québec.

En mai 1989, 352 transporteurs se partagent un total de 952 permis. Plus précisément, il s'agit du transport urbain qui regroupe 43 détenteurs pour 48 permis, du transport interurbain où 85 détenteurs se partagent 246 permis, du transport nolisé avec 221 détenteurs pour 274 permis, du transport scolaire avec 137 détenteurs pour 196 permis, du transport par abonnement avec 92 détenteurs pour 116 permis, du transport touristique avec 31 détenteurs pour 55 permis et, finalement, du transport aéroportuaire avec 12 détenteurs pour 17 permis.

#### Transport urbain:

Le transport en commun bénéficie d'un programme d'aide gouvernemental visant à assurer des conditions privilégiant ce type de transport comme principal mode de déplacement, en plus de favoriser le maintien et le développement de réseaux et de services efficaces.

Depuis le 1er janvier 1988, les subventions de fonctionnement et spécifiques aux laissez-passer destinés aux organismes publics de transport (O.P.T) sont versées sous forme d'enveloppe budgétaire fermée propre à chaque organisme. La révision du programme prévoit aussi le versement aux O.P.T. d'une subvention à la productivité, visant à favoriser l'amélioration du rendement général des réseaux. Cette nouvelle subvention n'est toutefois pas encore en vigueur. Les modalités d'application et de versement ne sont pas encore arrêtées.

L'industrie du transport en commun au Québec entre dans une phase de maturité où les coûts d'exploitation, de conservation et d'amélioration des équipements existants exigeront de plus en plus de ressources.

#### Transport adapté:

Les organismes publics de transport en commun ont l'obligation, en vertu de la loi assurant l'exercice des droits de personnes handicapées, d'organiser un service de transport en commun pour personnes handicapées sur leur territoire.

En conséquence ces organismes, tout comme les municipalités situées à l'extérieur des territoires des organismes publics de transport en commun, sont éligibles au programme d'aide du ministère des Transports. Cette aide financière porte sur l'implantation, la consolidation et le développement de services de transport adapté aux besoins de ces personnes.

Le programme, mis sur pied en 1979, prévoit une subvention annuelle égale à 75 % de l'ensemble des coûts admissibles d'un service régulier de transport adapté, lesquels coûts doivent être approuvés par le ministère des Transports. Le solde de 25 % est défrayé par les municipalités participantes et par les usagers du transport adapté, de qui on exigera un tarif équivalent à celui demandé pour un adulte parcourant un trajet similaire dans le réseau de transport en commun régulier.

Des développements majeurs sont à prévoir concernant cette politique; le Ministère est à réviser en profondeur la politique d'admissibilité ainsi que la politique d'aide au transport adapté.

### Transport interurbain:

Les entreprises de transport interurbain par autocar recrutent très largement leurs usagers dans la clientèle étudiante et parmi celle qui ne dispose pas d'automobile. Les études et les loisirs sont les principaux motifs pour utiliser ce mode de transport. Il n'y a pas de concurrence intra-modale et le transport ferroviaire n'est présent que sur quelques corridors au Québec.

Le grand avantage de l'autocar, c'est qu'il offre une très grande flexibilité, puisqu'il dispose d'un réseau routier développé et peut s'adapter rapidement aux situations (ex.: ajout d'un véhicule lorsque la demande est très forte).

### Transport nolisé:

Les services de transport nolisé par autocar répondent à une dynamique différente. C'est un secteur qui connaît un certain essor particulièrement depuis la mise en place d'organismes structurés pour répondre aux besoins de la clientèle âgée. La venue d'une clientèle étrangère, particulièrement européenne, a aussi contribué à l'augmentation de la demande. Cette demande est très forte pendant la période estivale et connaît un ralentissement notable l'hiver.

La demande pour des services nolisés économiques sur de courtes distances est comblée par le recours sans contrainte aux transporteurs écoliers pour des voyages de moins de 100 kilomètres.

### Transport scolaire:

Les commissions scolaires assument un rôle essentiel dans la gestion des services de transport scolaire. Elles déterminent la politique de transport, définissent les critères d'admissibilité et la durée maximale des parcours. Elles établissent ces parcours et ont la responsabilité de requérir les services des transporteurs, tout en assurant la gestion financière de l'activité.

Les commissions scolaires reçoivent du ministère des Transports une enveloppe budgétaire établie selon les modalités prévues dans les règles budgétaires du transport des écoliers par le Programme d'aide au transport scolaire. Celui-ci n'a subi aucun changement majeur. L'environnement réglementaire, législatif et administratif dans lequel évolue le transport scolaire est sensiblement le même depuis 1982-1983.

Toutefois, deux points devraient retenir l'attention du ministère des Transports au cours des prochains mois, soit la méthode utilisée pour le calcul de l'indexation et la question des relations de travail en transport scolaire.

## Transport routier de marchandises

Le camionnage est un élément essentiel du système de transport. Au cours des dernières décennies, son importance s'est sensiblement accrue comme mode de transport des marchandises au Québec. Pour les dix prochaines années, il est prévu que le transport routier devrait connaître la croissance la plus rapide de tous les modes de transport de marchandises.

Dans un contexte nord-américain de déréglementation, l'industrie du camionnage pour compte d'autrui a fait l'objet, en janvier 1988, d'une réforme en profondeur de la réglementation économique qui l'encadre. Deux législations sont venues changer les règles du jeu: l'une, fédérale s'applique aux entreprises extraprovinciales et l'autre, québécoise, touche les entreprises locales ainsi que les mouvements intraprovinciaux des entreprises extraprovinciales. Ces deux lois visent les mêmes objectifs globaux, à savoir:

- assouplir la réglementation économique du camionnage, en facilitant l'accès au marché et en éliminant les prescriptions relatives aux tarifs;
- favoriser une plus grande uniformité nationale des critères d'admission dans cette industrie;
- établir une réglementation plus efficace en vue d'assurer la sécurité des services de camionnage.

La délivrance des licences de camionnage de juridiction fédérale, de même que des permis de juridiction provinciale, repose principalement sur des critères d'aptitude tels que des minimums d'assurance et le dossier de sécurité du transporteur. Dans les cas pouvant mettre en cause l'intérêt public, la loi prévoit que ce sont les intérêts des usagers qui devront être privilégiés.

L'application par la Commission des transports du Québec de ce nouveau cadre réglementaire, tant fédéral que québécois, a donné lieu jusqu'ici à une libéralisation importante de l'accès au marché. En effet, de janvier 1988 au 31 décembre 1989, 6 763 licences extraprovinciales et 6 941 licences intraprovinciales et permis locaux ont été accordés. La plupart de ces nouvelles autorisations consistent cependant en une augmentation des privilèges de transporteurs déjà dans le marché.

Ces nouvelles règles du jeu, en visant à mieux satisfaire les besoins des usagers par un recours accru aux forces du marché, imposent aux transporteurs pour compte d'autrui un effort d'adaptation important. À cela s'ajoute l'Accord de libre-échange, qui aura à moyen et long terme un impact certain sur le camionnage. Ce processus d'ajustement devrait se poursuivre pendant quelques années au cours desquelles les transporteurs devront adapter leur gestion à un environnement nettement plus concurrentiel.

## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1

Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1988

	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui*	Compte propre **
<b>Provinces de l'Atlantique</b>						
Nombre d'établissements	7	4	12	2	450	201
Nombre d'employés	858	314	310	72	6 510	4 201
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	27 374	27 942	11 217	18 800	25 071	22 710
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	23 487	8 774	3 477	1 354	163 215	95 406
Dépenses d'exploitation	39 128	20 508	7 509	3 665	651 318	228 566
Recettes d'exploitation	42 951	20 297	8 095	3 291	681 138	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	656 344	-
Recettes tirées du transport des passagers	20 373	15 972	8 095	3 291	-	-
<b>Québec</b>						
Nombre d'établissements	10	9	257 ***	24	1 464	763
Nombre d'employés	11 321	819	6 807	726	16 633	20 311
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	43 158	34 136	13 744	19 102	27 247	28 050
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	488 590	27 957	93 555	13 868	453 206	569 738
Dépenses d'exploitation	766 824	71 799	209 707	45 655	1 512 891	1 116 927
Recettes d'exploitation	731 703	64 801	233 577	49 410	1 598 019	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	1 558 625	-
Recettes tirées du transport des passagers	308 555	49 556	232 168	47 941	-	-
<b>Ontario</b>						
Nombre d'établissements	31	3	174	25	1 452	845
Nombre d'employés	16 049	985	15 318	1 568	42 796	36 208
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	39 297	45 391	9 406	11 776	33 391	30 593
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	630 685	44 710	144 075	18 464	1 429 010	1 107 745
Dépenses d'exploitation	880 092	80 642	337 398	54 671	3 937 455	2 024 660
Recettes d'exploitation	1 070 751	81 450	390 870	59 006	4 084 174	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	4 022 890	-
Recettes tirées du transport des passagers	520 066	71 127	390 709	58 314	-	-

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.

\*\*\* Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1

Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1988 (suite)

	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui*	Compte propre**
<b>Provinces des Prairies</b>						
Nombre d'établissements	12	3	27	11	1 409	478
Nombre d'employés	5 222	2 119	2 240	453	23 607	16 315
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	35 793	31 868	9 670	23 160	29 089	24 309
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	186 908	67 528	21 662	10 491	686 698	396 608
Dépenses d'exploitation	315 372	137 522	51 024	27 390	2 191 401	873 632
Recettes d'exploitation	365 369	156 989	53 968	30 559	2 291 054	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	2 248 202	-
Recettes tirées du transport des passagers	128 198	105 678	53 964	30 397	-	-
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>						
Nombre d'établissements	12	3	12	12	1 092	200
Nombre d'employés	3 718	234	388	429	8 452	7 056
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	37 461	22 122	14 911	20 145	29 193	31 749
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	139 281	5 176	5 785	8 642	246 739	224 022
Dépenses d'exploitation	299 757	9 565	12 248	23 689	919 591	380 170
Recettes d'exploitation	370 594	9 318	13 611	25 777	957 325	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	937 418	-
Recettes tirées du transport des passagers	101 813	8 391	13 611	24 492	-	-
<b>Canada</b>						
Nombre d'établissements	72	22	482	74	5 867	2 487
Nombre d'employés	37 168	4 471	25 063	3 248	97 998	84 091
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	39 522	34 477	10 715	16 262	30 397	28 463
	en milliers de dollars					
Rémunération des employés	1 468 952	154 146	268 554	52 819	2 978 869	2 393 519
Dépenses d'exploitation	2 301 174	320 036	617 887	155 070	9 212 655	4 623 956
Recettes d'exploitation	2 581 368	332 855	700 122	168 042	9 611 711	-
Recettes tirées du transport des marchandises	-	-	-	-	9 423 479	-
Recettes tirées du transport des passagers	1 079 004	250 723	698 547	164 435	-	-

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.



## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Figure 2.1.1  
Dépenses d'exploitation des transporteurs routiers domiciliés au Québec et au Canada en 1988

en millions de dollars

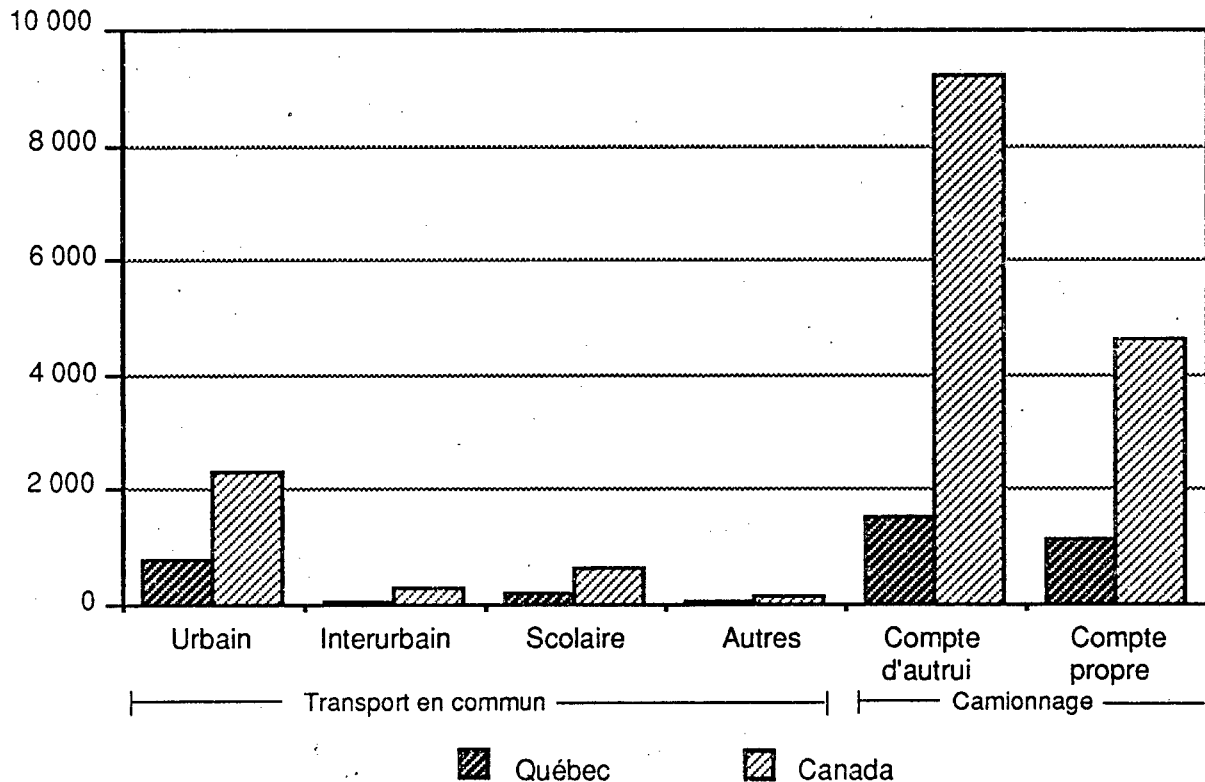
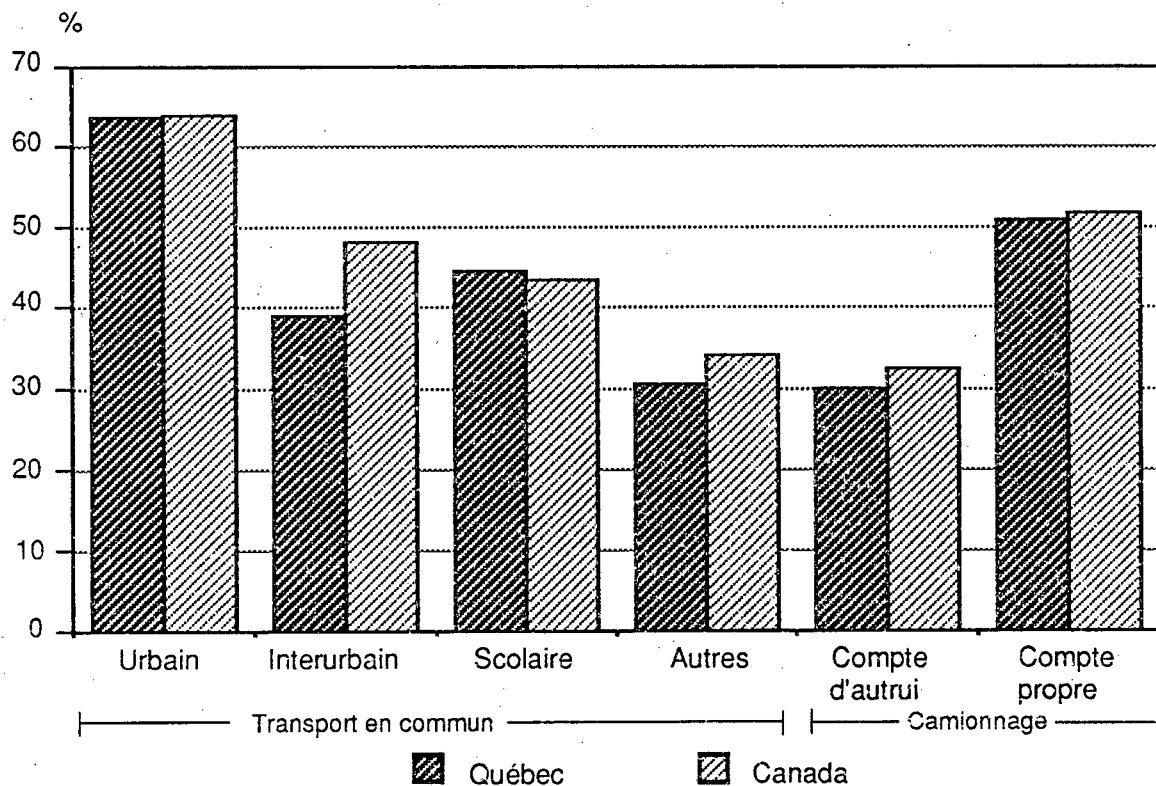


Figure 2.1.2  
Part de la rémunération des employés dans les dépenses d'exploitation des transporteurs routiers domiciliés au Québec et au Canada en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1

Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1988

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces de l'Atlantique</b>					
Nombre d'établissements	7	4	12	2	25
<b>Recettes d'exploitation :</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	18 862	-	31	-	18 893
Service interurbain	280	10 921	150	-	11 351
Service d'autobus nolisés et d'excursions	606	4 136	916	2 298	7 956
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	623	-	6 971	993	8 587
Autres services aux passagers	2	915	27	-	944
Autres recettes d'exploitation	22 578 **	4 326	-	-	26 904
<b>TOTAL</b>	<b>42 951</b>	<b>20 297</b>	<b>8 095</b>	<b>3 291</b>	<b>74 634</b>
<b>Québec</b>					
Nombre d'établissements	10	9	257 ***	24	300
<b>Recettes d'exploitation :</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	297 271	438	3 531	717	301 957
Service interurbain	1 108	45 239	1 732	190	48 269
Service d'autobus nolisés et d'excursions	2 085	3 516	11 282	36 007	52 890
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	2 657	332	213 729	9 361	226 079
Autres services aux passagers	5 434	31	1 893	1 666	9 024
Autres recettes d'exploitation	423 148 **	15 245	1 410	1 468	441 271
<b>TOTAL</b>	<b>731 703</b>	<b>64 801</b>	<b>233 577</b>	<b>49 410</b>	<b>1 079 491</b>
<b>Ontario</b>					
Nombre d'établissements	31	3	174	25	233
<b>Recettes d'exploitation :</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	514 446	-	11 708	462	526 616
Service interurbain	652	56 796	2 601	5 255	65 304
Service d'autobus nolisés et d'excursions	3 378	13 783	41 289	32 471	90 921
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	274	-	333 059	20 033	353 366
Autres services aux passagers	1 316	549	2 051	91	4 007
Autres recettes d'exploitation	550 686 **	10 323	161	692	561 862
<b>TOTAL</b>	<b>1 070 751</b>	<b>81 450</b>	<b>390 870</b>	<b>59 006</b>	<b>1 602 077</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

\*\*\* Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1

Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1988 (suite)

Type de services	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces des Prairies</b>					
Nombre d'établissements	12	3	27	11	53
<b>Recettes d'exploitation:</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	120 121	-	714	210	121 045
Service interurbain	-	90 121	-	1 467	91 588
Service d'autobus nolisés et d'excursions	2 986	15 270	5 075	17 031	40 362
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	4 596	-	48 173	11 689	64 458
Autres services aux passagers	495	287	2	-	784
Autres recettes d'exploitation	237 172 **	51 310	4	162	288 648
<b>TOTAL</b>	<b>365 369</b>	<b>156 989</b>	<b>53 968</b>	<b>30 559</b>	<b>606 885</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>					
Nombre d'établissements	12	3	12	12	39
<b>Recettes d'exploitation:</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	101 105	-	237	27	101 369
Service interurbain	-	5 383	320	2 763	8 466
Service d'autobus nolisés et d'excursions	306	3 008	765	16 524	20 603
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	402	-	12 288	5 178	17 868
Autres services aux passagers	-	-	1	-	1
Autres recettes d'exploitation	268 781 **	927	-	1 285	270 993
<b>TOTAL</b>	<b>370 594</b>	<b>9 318</b>	<b>13 611</b>	<b>25 777</b>	<b>419 300</b>
<b>Canada</b>					
Nombre d'établissements	72	22	482	74	650
<b>Recettes d'exploitation:</b>	en milliers de dollars				
Service urbain et de banlieue	1 051 804	438	16 222	1 416	1 069 880
Service interurbain	2 041	208 460	4 803	9 675	224 979
Service d'autobus nolisés et d'excursions	9 362	39 713	59 328	104 332	212 735
Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	8 551	332	614 220	47 254	670 357
Autres services aux passagers	7 247	1 781	3 973	1 758	14 759
Autres recettes d'exploitation	1 502 365 **	82 132	1 575	3 607	1 589 679
<b>TOTAL</b>	<b>2 581 369</b>	<b>332 855</b>	<b>700 122</b>	<b>168 042</b>	<b>3 782 388</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2

Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1988

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces de l'Atlantique</b>					
Nombre d'établissements	7	4	12	2	25
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	-	123	12	39	174
Autobus urbains et de banlieue	388	4	-	-	392
Autobus d'écoliers	-	-	250	-	250
Voitures de métro	-	-	-	-	-
Autres véhicules	-	-	8	6	14
<b>TOTAL</b>	<b>388</b>	<b>127</b>	<b>270</b>	<b>45</b>	<b>830</b>
<b>Québec</b>					
Nombre d'établissements	10	9	257 **	24	300
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	4	228	69	240	541
Autobus urbains et de banlieue	3 317	5	155	37	3 514
Autobus d'écoliers	4	36	5 847	100	5 987
Voitures de métro	750	-	-	-	750
Autres véhicules	-	3	160	99	262
<b>TOTAL</b>	<b>4 075</b>	<b>272</b>	<b>6 231</b>	<b>476</b>	<b>11 054</b>
<b>Ontario</b>					
Nombre d'établissements	31	3	174	25	233
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	-	265	236	201	702
Autobus urbains et de banlieue	4 019	2	109	31	4 161
Autobus d'écoliers	8	-	12 796	339	13 143
Voitures de métro	344	-	-	-	344
Autres véhicules	1 137	-	450	217	1 804
<b>TOTAL</b>	<b>5 508</b>	<b>267</b>	<b>13 591</b>	<b>788</b>	<b>20 154</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Les établissements enquêtés par Statistique Canada ne représentent qu'une portion des transporteurs scolaires au Québec: celle des plus grands transporteurs. Le tableau 2.2.5 se rapporte à l'ensemble de cette activité.

## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2

### Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1988 (suite)

Type de véhicules	Transport en commun*				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces des Prairies</b>					
Nombre d'établissements	12	3	27	11	53
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	3	551	67	214	835
Autobus urbains et de banlieue	2 124	-	193	22	2 339
Autobus d'écoliers	2	-	1 793	7	1 802
Voitures de métro	120	-	-	-	120
Autres véhicules	156	18	90	5	269
<b>TOTAL</b>	<b>2 405</b>	<b>569</b>	<b>2 143</b>	<b>248</b>	<b>5 365</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>					
Nombre d'établissements	12	3	12	12	39
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	-	52	8	165	225
Autobus urbains et de banlieue	699	-	16	7	722
Autobus d'écoliers	-	-	291	1	292
Voitures de métro	57	-	-	-	57
Autres véhicules	247	40	4	61	352
<b>TOTAL</b>	<b>1 003</b>	<b>92</b>	<b>319</b>	<b>234</b>	<b>1 648</b>
<b>Canada</b>					
Nombre d'établissements	72	22	482	74	650
<b>Parc de véhicules:</b>			nombre		
Autocars longs trajets	7	1 219	392	859	2 477
Autobus urbains et de banlieue	10 547	11	473	97	11 128
Autobus d'écoliers	14	36	20 977	447	21 474
Voitures de métro	1 271	-	-	-	1 271
Autres véhicules	1 540	61	712	388	2 701
<b>TOTAL</b>	<b>13 379</b>	<b>1 327</b>	<b>22 554</b>	<b>1 791</b>	<b>39 051</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.1

Ventilation des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec en 1988

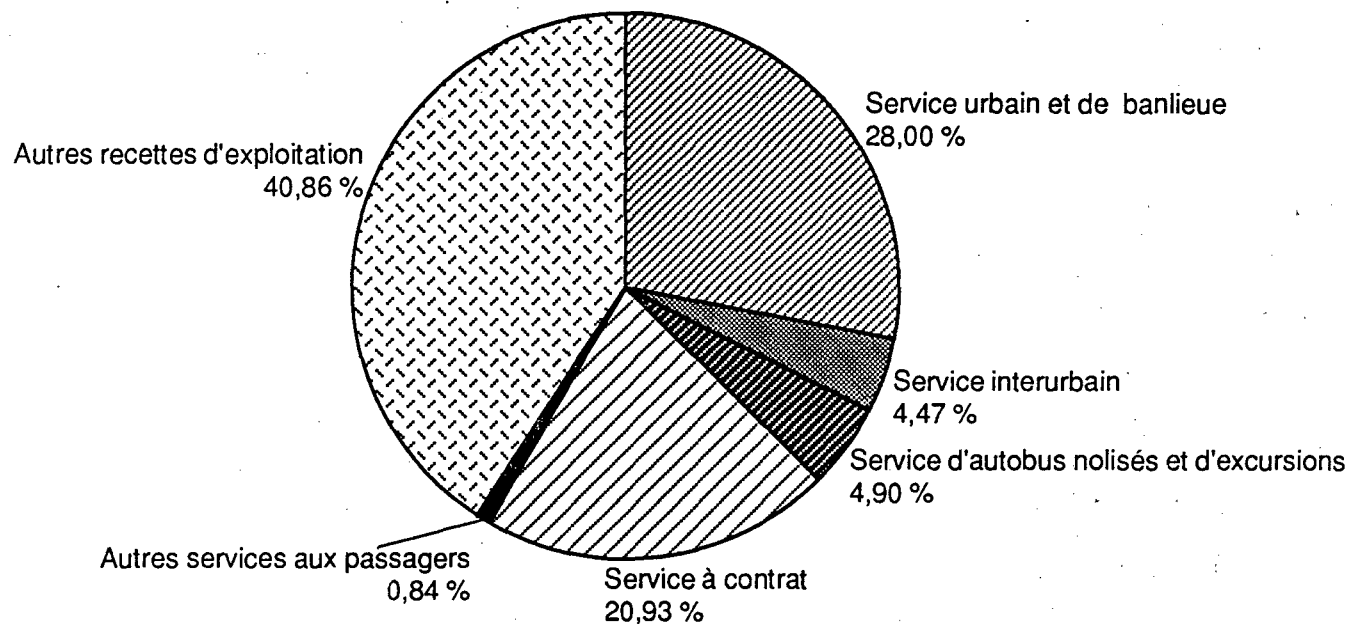
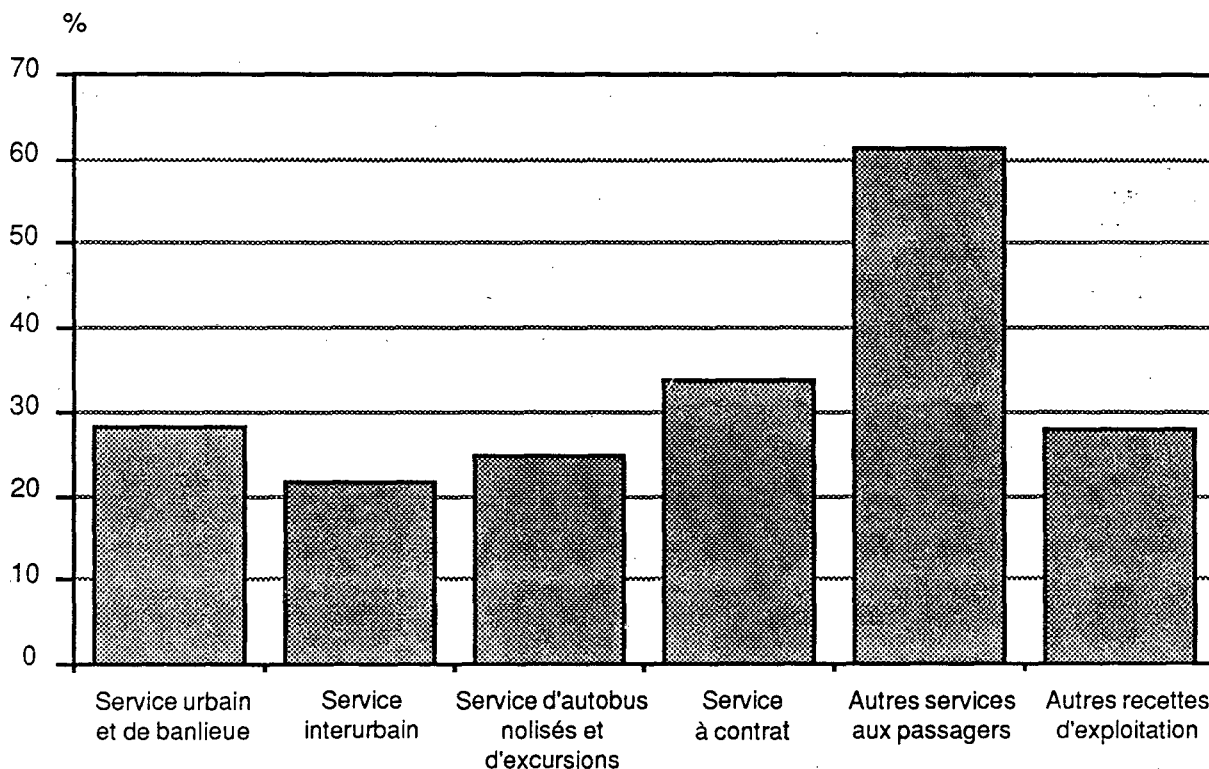


Figure 2.2.2

Part des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec par rapport à celles des transporteurs du Canada en 1988



## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.3

Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements\* de transport en commun par région canadienne en 1988

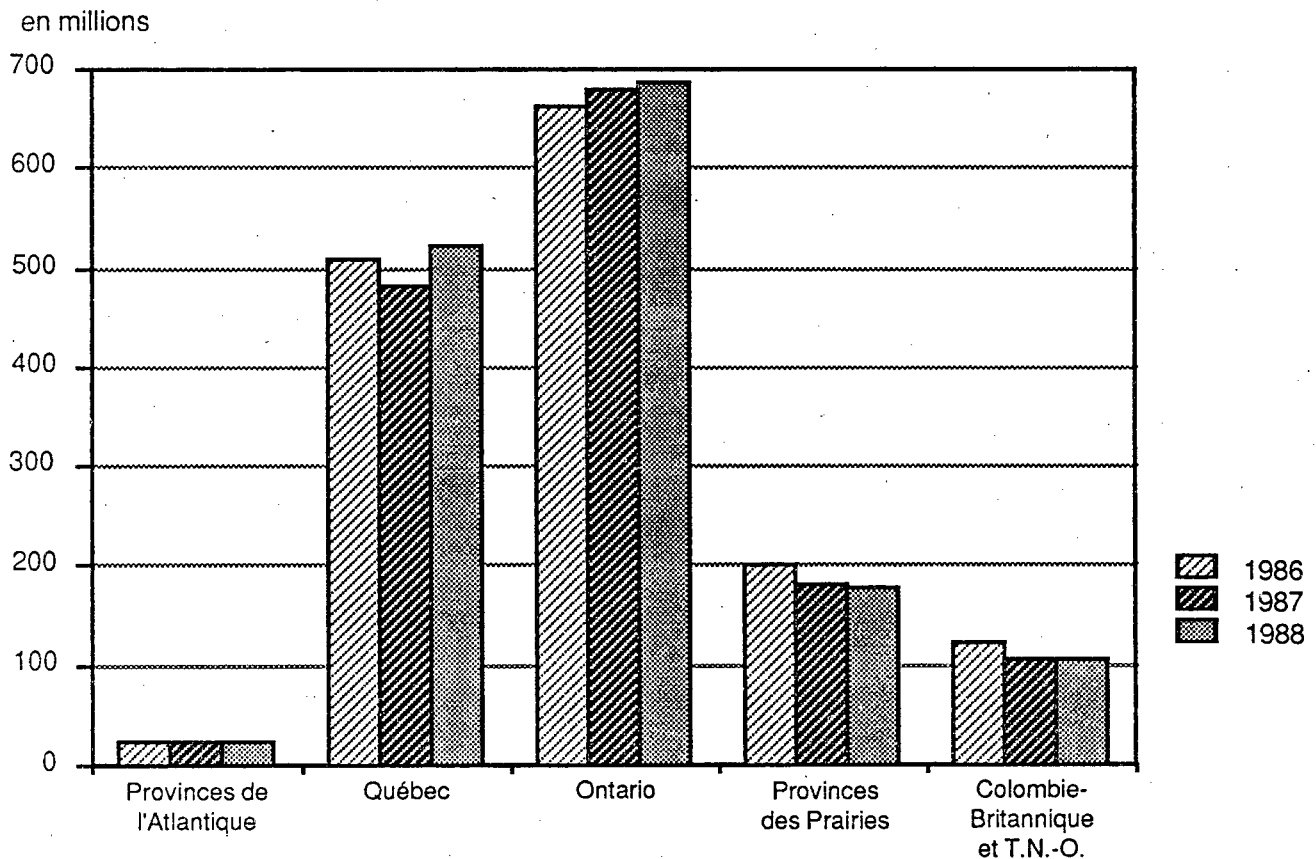
	Passagers		Distance			
	en milliers		en milliers de kilomètres			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique	24 083	814	17 267	9 214	4 093	2 225
<b>Québec</b>	<b>521 749</b>	<b>2 682</b>	<b>218 435</b>	<b>26 335</b>	<b>131 925</b>	<b>24 433</b>
Ontario	687 230	8 976	437 318	29 418	254 003	43 723
Provinces des Prairies	176 485	5 244	110 952	86 808	42 034	16 842
Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest	105 463	538	66 123	4 298	6 686	15 545
<b>Canada</b>	<b>1 515 010</b>	<b>18 255</b>	<b>850 095</b>	<b>156 072</b>	<b>438 741</b>	<b>102 768</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

Figure 2.2.3

Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne, 1986-1988



## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.4

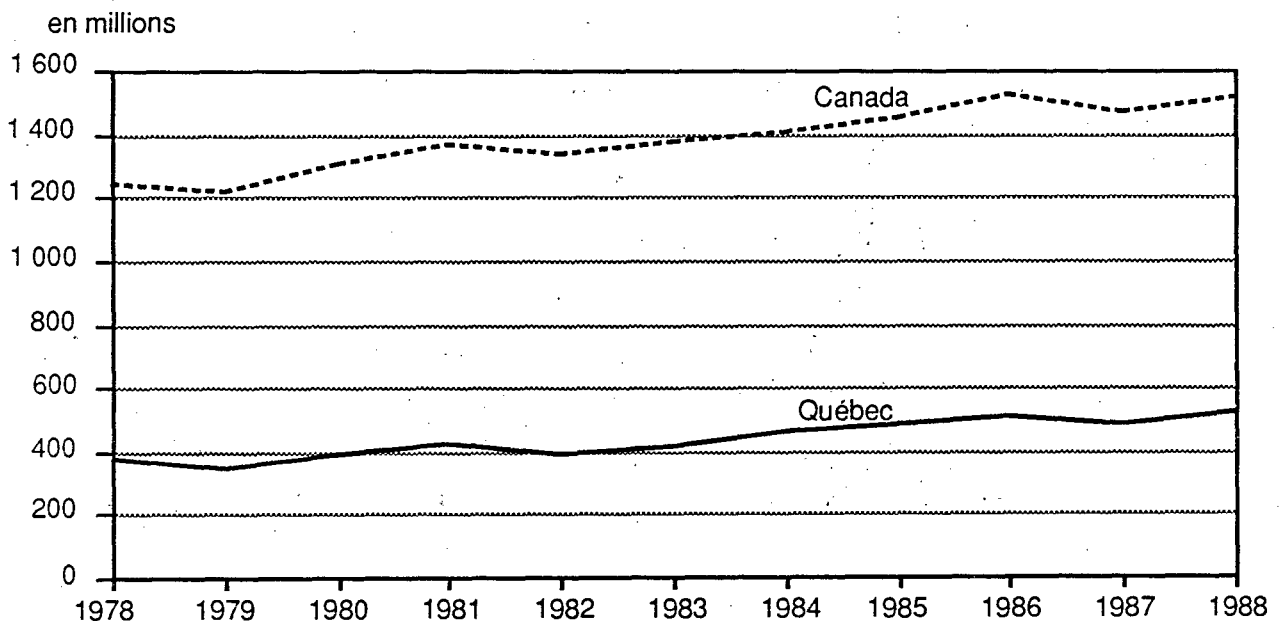
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements\* de transport en commun du Québec et du Canada, 1982-1988

	Passagers		Distance			
	en milliers		en milliers de kilomètres			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
<b>Québec</b>						
1982	391 254	"	207 790	"	160 081	"
1983	415 961	"	221 441	"	146 716	"
1984	459 701	4 207	207 080	32 591	158 378	24 881
1985	481 206	3 399	221 962	30 576	163 510	28 633
1986	509 154	3 182	220 596	27 985	142 049	27 159
1987	480 399	3 889	167 639	27 732	141 331	25 104
1988	521 749	2 682	218 435	26 335	131 925	24 433
<b>Canada</b>						
1982	1 333 121	31 187	712 314	197 838	373 361	105 650
1983	1 373 496	29 743	720 075	194 388	365 432	105 456
1984	1 404 906	25 702	691 373	182 773	380 527	102 910
1985	1 448 269	24 397	726 929	173 613	418 252	104 515
1986	1 521 101	22 871	757 748	174 717	403 771	100 357
1987	1 469 318	22 686	695 539	171 154	435 995	92 219
1988	1 515 010	18 255	850 095	156 072	438 741	102 768

Sources: *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215)*,  
Statistique Canada  
Compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus l'année antérieure.

Figure 2.2.4  
Évolution du nombre de passagers du transport en commun urbain, 1978-1988





## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.5  
Entreprises de transport scolaire\* au Québec, 1985-1988

	1985	1986	1987	1988
<b>Statistiques générales</b>				
Nombre de commissions scolaires* et institutions privées	103	107	122	125
Élèves inscrits dans les commissions scolaires	1 066 621	1 052 839	1 049 308	1 047 892
Élèves transportés	657 071	656 436	656 605	660 945
Nombre de véhicules utilisés **	8 908	8 913	9 066	9 202
Nombre de kilomètres parcourus par année ( en milliers)	149 580	152 590	155 900	155 240
<b>Données financières (en milliers de dollars)</b>				
Coût du transport scolaire*** :				
transport exclusif****	270 370	278 947	293 058	308 655
transport intégré****	5 801	5 509	5 671	5 585
transport périodique	2 661	2 434	2 440	1 988
transport complémentaire	5 409	5 122	5 250	5 481
transport inter-écoles	1 334	1 385	1 388	1 396
transport par ententes	991	1 257	1 774	1 340
transport exceptionnel	842	2 178	1 368	721
autres dépenses	52	48	96	108
Total des dépenses****	286 469	296 880	311 045	325 274
Surplus	12 977	9 987	8 913	7 388
<b>Budget du transport scolaire (en milliers de dollars)</b>	<b>299 446</b>	<b>306 867</b>	<b>319 958</b>	<b>332 662</b>
<b>Contribution des partenaires %</b>				
Gouvernement du Québec	96,70	96,48	96,76	96,96
Gouvernement du Canada	0,04	0,03	0,01	0,01
Gouvernements municipaux	0,02	0,02	0,02	0,02
Commissions scolaires	2,44	2,35	1,86	1,60
Autres	0,81	1,12	1,36	1,41

Source: Direction générale du transport des personnes et des marchandises, formulaires TE102: statistique concernant la clientèle et l'organisation du réseau. TE104: rapport d'exploitation pour le transport des écoliers.

\* Données portant sur le réseau des commissions scolaires catholiques, protestantes et des institutions privées ayant le pouvoir d'organiser le transport de leurs élèves pendant l'année scolaire qui finit le 30 juin. Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne sont pas incluses.

\*\* Excluant le transport intégré.

\*\*\* Correspond à la dépense encourue par les commissions scolaires et institutions privées pour le transport scolaire.

\*\*\*\* Ne tient pas compte des dépenses du transport du midi.

## 2.2. Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.6

### Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Organismes publics de transport en commun</b>							
Nombre de services en fonction	9	9	9	9	9	9	9
Nombre de municipalités participantes	72	72	72	72	71	71	71
Nombre de véhicules utilisés*	85	89	84	85	90	93	105
Nombre de passagers transportés	421 731	555 344	527 621	630 372	776 017	910 407	1 214 312
Subventions du ministère des Transports du Québec (en milliers de dollars)	6 676	7 584	8 570	8 988	10 462	11 380	13 822
<b>Autres services</b>							
Nombre de services en fonction	22	31	40	47	54	55	61
Nombre de municipalités participantes	126	195	269	322	396	401	489
Nombre de véhicules utilisés*	29	43	54	62	64	67	73
Nombre de passagers transportés	142 506	252 260	347 992	438 912	538 865	649 299	739 319
Subventions du ministère des Transports du Québec (en milliers de dollars)	996	1 695	2 161	2 746	3 235	3 697	4 626

Source: Direction du développement du transport terrestre des personnes, ministère des Transports du Québec.

\* Ne comprend pas l'utilisation des véhicules-taxis.

Figure 2.2.5  
Évolution du nombre de passagers  
du transport adapté au Québec, 1980-1988

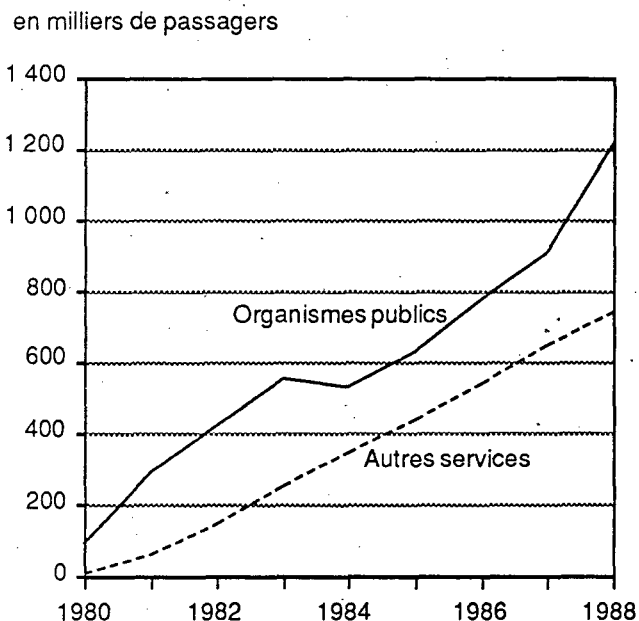
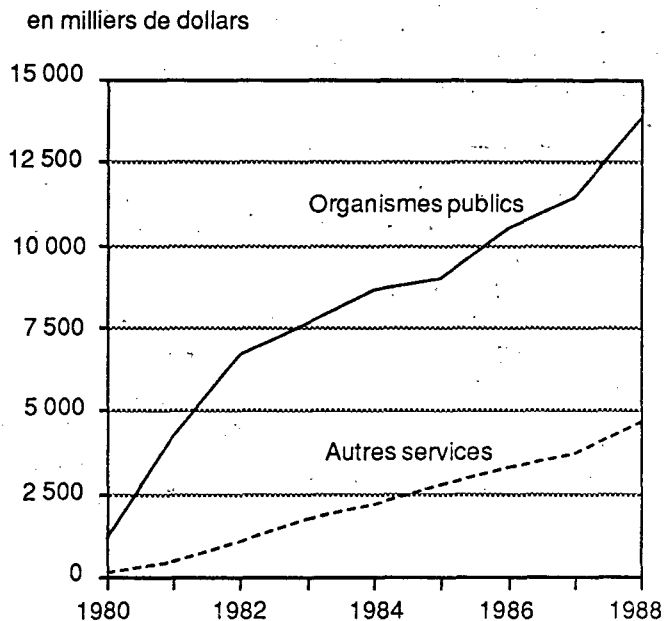


Figure 2.2.6  
Évolution des subventions gouvernementales  
au transport adapté au Québec, 1980-1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.7

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

Modèles d'un an	1983		1984		1985		1986		1987		1988	
	c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **	
	en milliers											
Prov. de l'Atlantique	39,7	B	56,1	B	76,9	..	72,9	..	84,3	..	79,9	..
<b>Québec</b>	<b>131,4</b>	<b>A</b>	<b>170,3</b>	<b>C</b>	<b>260,3</b>	..	<b>233,0</b>	..	<b>254,8</b>	..	<b>226,5</b>	..
Ontario	165,6	D	220,0	C	313,5	..	366,9	..	388,4	..	340,8	..
Prov. des Prairies	78,1	C	75,9	A	105,8	..	115,1	..	129,3	..	103,4	..
Colombie-Britannique	38,7	D	45,9	C	62,1	..	70,4	..	83,4	..	72,6	..
<b>Canada</b>	<b>453,5</b>	<b>A</b>	<b>568,2</b>	<b>A</b>	<b>818,6</b>	..	<b>858,3</b>	..	<b>940,2</b>	..	<b>823,2</b>	..

### Modèles de deux ans et plus

Prov. de l'Atlantique	539,7	A	522,9	B	516,3	..	527,3	..	585,9	..	571,7	..
<b>Québec</b>	<b>1 468,9</b>	<b>D</b>	<b>1 375,9</b>	<b>F</b>	<b>1 465,4</b>	..	<b>1 420,0</b>	..	<b>1 365,0</b>	..	<b>1 599,5</b>	..
Ontario	2 461,7	C	2 432,0	D	2 659,3	..	2 695,0	..	2 824,1	..	2 939,7	..
Prov. des Prairies	1 330,5	A	1 378,6	D	1 242,3	..	1 279,8	..	1 273,2	..	1 310,8	..
Colombie-Britannique	789,6	B	850,9	G	849,0	..	844,9	..	878,5	..	912,0	..
<b>Canada</b>	<b>6 590,4</b>	<b>A</b>	<b>6 560,3</b>	<b>B</b>	<b>6 732,3</b>	..	<b>6 766,9</b>	..	<b>6 926,7</b>	..	<b>7 333,8</b>	..

### Tous les modèles d'un an et plus

Prov. de l'Atlantique	579,4	A	579,0	B	593,2	..	600,3	..	670,2	..	651,6	..
<b>Québec</b>	<b>1 600,3</b>	<b>D</b>	<b>1 546,2</b>	<b>E</b>	<b>1 725,7</b>	..	<b>1 652,9</b>	..	<b>1 619,8</b>	..	<b>1 826,0</b>	..
Ontario	2 627,3	C	2 652,0	C	2 972,8	..	3 061,8	..	3 212,5	..	3 280,6	..
Prov. des Prairies	1 408,6	A	1 454,5	D	1 348,1	..	1 394,9	..	1 402,5	..	1 414,1	..
Colombie-Britannique	828,3	A	896,8	G	911,1	..	915,3	..	961,9	..	984,6	..
<b>Canada</b>	<b>7 043,8</b>	<b>A</b>	<b>7 128,5</b>	<b>B</b>	<b>7 550,9</b>	..	<b>7 625,2</b>	..	<b>7 866,8</b>	..	<b>8 156,9</b>	..

Source: *Enquête sur la consommation de carburant (53-007)*, Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

c.v. < 2% : A 5% ≤ c.v. < 6% : E

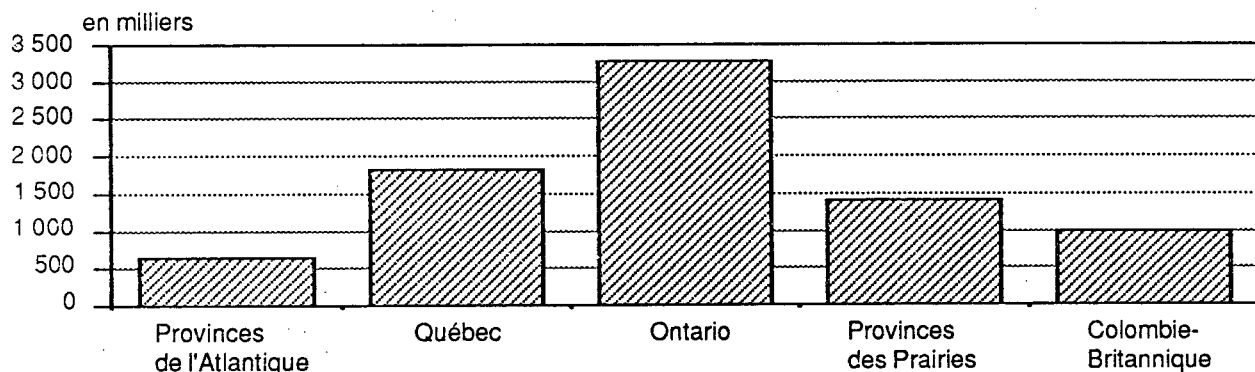
2% ≤ c.v. < 3% : B 6% ≤ c.v. < 7% : F

3% ≤ c.v. < 4% : C 7% ≤ c.v. < 8% : G

4% ≤ c.v. < 5% : D c.v. ≥ 8% : H

Figure 2.2.7

Nombre de voitures particulières selon la région canadienne en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.8

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Modèles d'un an</b>						
	en millions de kilomètres					
Provinces de l'Atlantique	900,6	1 190,7	1 578,0	1 782,1	1 726,9	1 613,9
<b>Québec</b>	<b>2 830,1</b>	<b>3 754,3</b>	<b>4 978,0</b>	<b>4 604,1</b>	<b>5 007,9</b>	<b>4 870,8</b>
Ontario	3 835,6	4 385,9	6 807,0	7 613,4	8 405,0	7 074,9
Provinces des Prairies	1 651,2	1 633,6	1 832,0	2 365,3	2 912,3	2 763,2
Colombie-Britannique	708,2	838,2	1 098,0	1 327,5	1 583,6	1 200,8
<b>Canada</b>	<b>9 925,7</b>	<b>11 802,7</b>	<b>16 293,0</b>	<b>17 692,4</b>	<b>19 635,6</b>	<b>17 523,6</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	9 204,6	8 437,2	8 814,0	8 767,7	10 539,4	9 987,1
<b>Québec</b>	<b>24 082,1</b>	<b>20 842,6</b>	<b>23 012,0</b>	<b>21 982,0</b>	<b>22 208,1</b>	<b>28 694,9</b>
Ontario	39 006,5	41 239,4	42 829,0	44 237,2	50 184,4	49 504,5
Provinces des Prairies	22 484,3	22 424,2	19 563,0	21 242,6	20 045,5	22 782,3
Colombie-Britannique	11 204,9	11 334,8	11 881,0	12 058,9	13 043,8	13 298,0
<b>Canada</b>	<b>105 982,4</b>	<b>104 278,2</b>	<b>106 099,0</b>	<b>108 288,5</b>	<b>116 021,1</b>	<b>124 266,7</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	10 105,2	9 627,9	10 392,0	10 549,8	12 266,3	11 601,0
<b>Québec</b>	<b>26 912,2</b>	<b>24 596,9</b>	<b>27 990,0</b>	<b>26 536,1</b>	<b>27 216,0</b>	<b>33 565,6</b>
Ontario	42 842,2	45 625,3	49 636,0	51 850,6	58 589,3	56 579,4
Provinces des Prairies	24 135,5	24 057,8	21 395,0	23 607,9	22 957,8	25 545,6
Colombie-Britannique	11 913,0	12 173,0	12 979,0	13 386,4	14 627,4	14 498,7
<b>Canada</b>	<b>115 908,1</b>	<b>116 080,8</b>	<b>122 392,0</b>	<b>125 980,9</b>	<b>135 656,8</b>	<b>141 790,4</b>

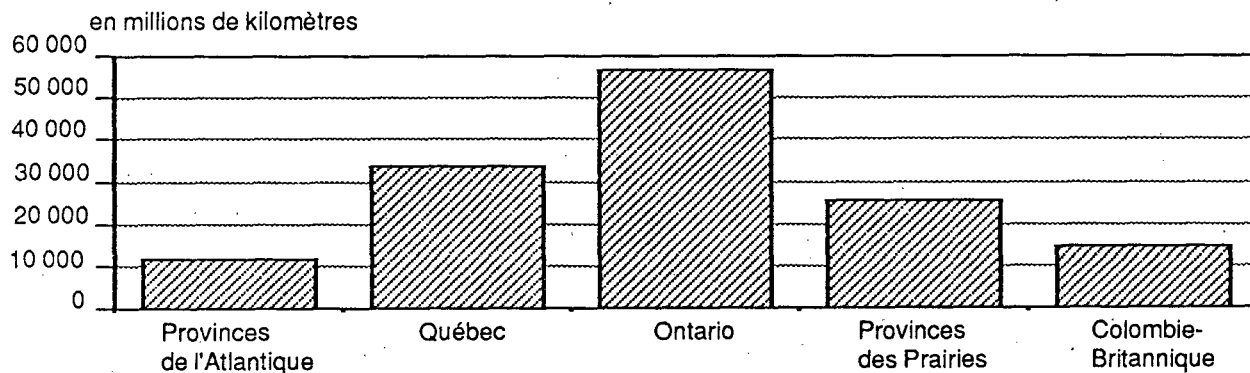
Source: *Enquête sur la consommation de carburant* (53-007), Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.8

Distance parcourue par des voitures particulières selon la région canadienne en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.9

### Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en millions de litres						
<b>Modèles d'un an</b>						
Provinces de l'Atlantique	92	125	166	191	172	170
<b>Québec</b>	<b>280</b>	<b>371</b>	<b>511</b>	<b>468</b>	<b>496</b>	<b>462</b>
Ontario	404	471	731	804	832	708
Prov. des Prairies	187	184	219	251	296	279
Colombie-Britannique	72	86	114	128	145	127
<b>Canada</b>	<b>1 035</b>	<b>1 237</b>	<b>1 741</b>	<b>1 842</b>	<b>1 942</b>	<b>1 746</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	1 325	1 155	1 147	1 108	1 264	1 181
<b>Québec</b>	<b>3 454</b>	<b>3 035</b>	<b>3 112</b>	<b>2 830</b>	<b>2 652</b>	<b>3 308</b>
Ontario	5 644	5 688	5 895	5 915	6 151	6 136
Prov. des Prairies	3 411	3 391	2 841	2 987	2 754	2 993
Colombie-Britannique	1 538	1 543	1 612	1 644	1 635	1 656
<b>Canada</b>	<b>15 372</b>	<b>14 812</b>	<b>14 607</b>	<b>14 483</b>	<b>14 456</b>	<b>15 274</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	1 417	1 279	1 313	1 299	1 437	1 351
<b>Québec</b>	<b>3 734</b>	<b>3 406</b>	<b>3 623</b>	<b>3 298</b>	<b>3 148</b>	<b>3 770</b>
Ontario	6 048	6 159	6 626	6 719	6 983	6 844
Prov. des Prairies	3 598	3 575	3 060	3 237	3 050	3 272
Colombie-Britannique	1 609	1 630	1 726	1 772	1 781	1 783
<b>Canada</b>	<b>16 406</b>	<b>16 049</b>	<b>16 348</b>	<b>16 326</b>	<b>16 399</b>	<b>17 020</b>

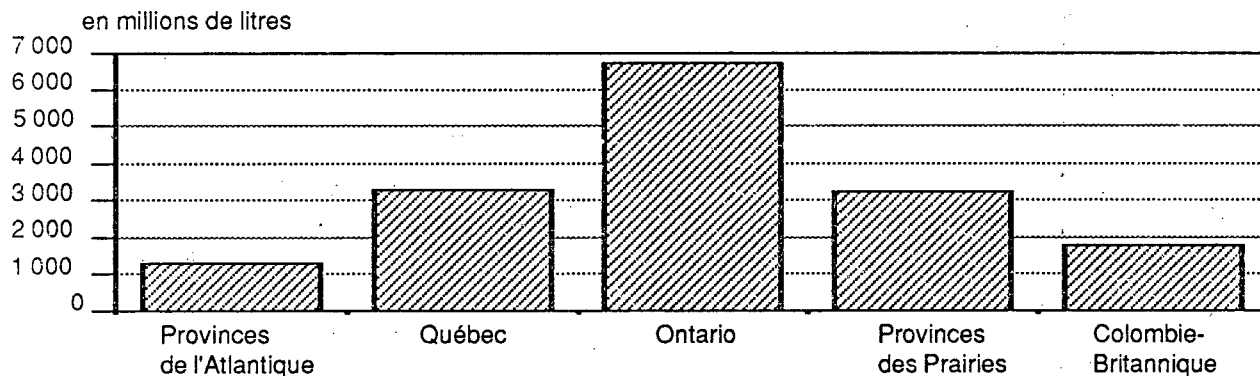
Source: *Enquête sur la consommation de carburant (53-007)*, Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.9

### Consommation des voitures particulières selon la région canadienne en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.10

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Distance parcourue par voiture par année selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Modèles d'un an</b>	kilomètres					
Provinces de l'Atlantique	22 661	21 227	19 205	24 446	20 480	20 204
<b>Québec</b>	<b>21 542</b>	<b>22 051</b>	<b>19 010</b>	<b>19 765</b>	<b>19 656</b>	<b>21 506</b>
Ontario	23 163	19 936	21 660	20 750	21 641	20 758
Provinces des Prairies	21 147	21 533	19 613	20 545	22 522	26 721
Colombie-Britannique	18 305	18 229	17 760	18 857	18 996	16 544
<b>Canada</b>	<b>21 888</b>	<b>20 773</b>	<b>19 450</b>	<b>20 614</b>	<b>20 886</b>	<b>21 288</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	17 056	16 135	17 233	16 627	17 990	17 468
<b>Québec</b>	<b>16 395</b>	<b>15 148</b>	<b>15 690</b>	<b>15 481</b>	<b>16 270</b>	<b>17 940</b>
Ontario	15 845	16 957	16 080	16 415	17 770	16 840
Provinces des Prairies	16 900	16 266	15 450	16 599	15 744	17 381
Colombie-Britannique	14 191	13 322	13 960	14 273	14 847	14 580
<b>Canada</b>	<b>16 081</b>	<b>15 895</b>	<b>15 683</b>	<b>16 003</b>	<b>16 750</b>	<b>16 944</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	17 441	16 628	17 470	17 575	18 302	17 804
<b>Québec</b>	<b>16 817</b>	<b>15 908</b>	<b>16 088</b>	<b>16 085</b>	<b>16 803</b>	<b>18 382</b>
Ontario	16 306	17 204	16 749	16 935	18 238	17 247
Provinces des Prairies	17 135	16 541	15 950	16 924	16 369	18 065
Colombie-Britannique	14 383	13 573	14 416	14 625	15 207	14 725
<b>Canada</b>	<b>16 455</b>	<b>16 284</b>	<b>16 135</b>	<b>16 522</b>	<b>17 244</b>	<b>17 383</b>

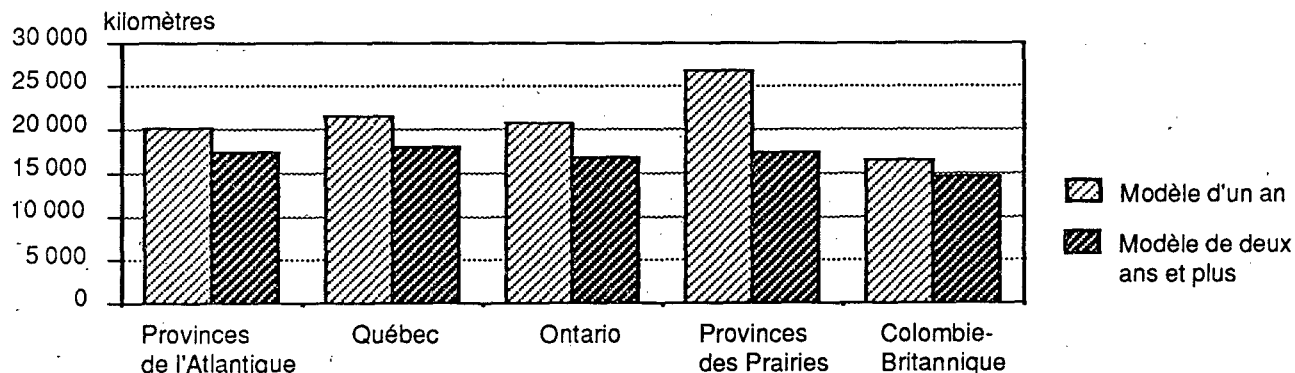
Source: *Enquête sur la consommation de carburant (53-007)*, Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.10

Distance annuelle moyenne parcourue par les voitures particulières selon la région canadienne en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.11

### Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Modèles d'un an</b>						
	litres					
Provinces de l'Atlantique	2 303	2 222	2 128	2 617	2 044	2 134
<b>Québec</b>	<b>2 131</b>	<b>2 179</b>	<b>1 950</b>	<b>2 010</b>	<b>1 947</b>	<b>2 039</b>
Ontario	2 440	2 141	2 340	2 192	2 143	2 076
Provinces des Prairies	2 400	2 430	2 319	2 177	2 291	2 700
Colombie-Britannique	1 854	1 879	1 850	1 824	1 743	1 749
<b>Canada</b>	<b>2 282</b>	<b>2 178</b>	<b>2 117</b>	<b>2 146</b>	<b>2 066</b>	<b>2 121</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	2 455	2 208	2 158	2 101	2 158	2 065
<b>Québec</b>	<b>2 351</b>	<b>2 206</b>	<b>2 140</b>	<b>1 993</b>	<b>1 943</b>	<b>2 068</b>
Ontario	2 293	2 339	2 220	2 195	2 178	2 087
Provinces des Prairies	2 564	2 459	2 243	2 334	2 163	2 283
Colombie-Britannique	1 947	1 814	1 910	1 945	1 861	1 816
<b>Canada</b>	<b>2 332</b>	<b>2 258</b>	<b>2 134</b>	<b>2 140</b>	<b>2 087</b>	<b>2 083</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	2 445	2 210	2 156	2 164	2 144	2 073
<b>Québec</b>	<b>2 333</b>	<b>2 203</b>	<b>2 130</b>	<b>1 995</b>	<b>1 944</b>	<b>2 065</b>
Ontario	2 302	2 322	2 226	2 194	2 174	2 086
Provinces des Prairies	2 555	2 458	2 245	2 321	2 175	2 314
Colombie-Britannique	1 943	1 817	1 904	1 936	1 851	1 811
<b>Canada</b>	<b>2 329</b>	<b>2 251</b>	<b>2 125</b>	<b>2 141</b>	<b>2 085</b>	<b>2 087</b>

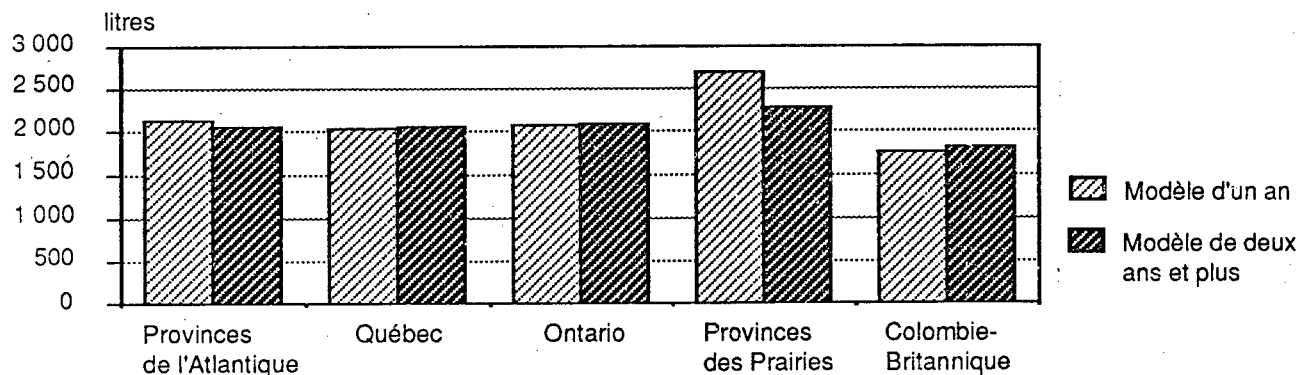
Source: *Enquête sur la consommation de carburant (53-007)*, Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.11

Consommation annuelle moyenne des voitures particulières selon la région canadienne en 1988



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.12

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Taux pondéré de consommation par voiture par année selon l'âge du modèle\* et la région canadienne, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
litres/100 km						
<b>Modèles d'un an</b>						
Provinces de l'Atlantique	10,2	10,5	10,9	10,7	10,0	10,6
<b>Québec</b>	<b>9,9</b>	<b>9,9</b>	<b>10,5</b>	<b>10,2</b>	<b>9,9</b>	<b>9,5</b>
Ontario	10,5	10,7	10,8	10,6	9,9	10,0
Provinces des Prairies	11,3	11,3	12,0	10,6	10,2	10,1
Colombie-Britannique	10,1	10,3	11,5	9,7	9,2	10,6
<b>Canada</b>	<b>10,4</b>	<b>10,5</b>	<b>11,1</b>	<b>10,4</b>	<b>9,9</b>	<b>10,0</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	14,4	13,7	13,4	12,6	12,0	11,8
<b>Québec</b>	<b>14,3</b>	<b>14,6</b>	<b>13,8</b>	<b>12,9</b>	<b>11,9</b>	<b>11,5</b>
Ontario	14,5	13,8	13,9	13,4	12,3	12,4
Provinces des Prairies	15,2	15,1	14,6	14,1	13,7	13,1
Colombie-Britannique	13,7	13,6	13,7	13,6	12,5	12,5
<b>Canada</b>	<b>14,5</b>	<b>14,2</b>	<b>13,9</b>	<b>13,4</b>	<b>12,5</b>	<b>12,3</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Provinces de l'Atlantique	14,0	13,3	12,9	12,3	11,7	11,0
<b>Québec</b>	<b>13,9</b>	<b>13,8</b>	<b>13,2</b>	<b>12,4</b>	<b>11,6</b>	<b>13,9</b>
Ontario	14,1	13,5	13,4	13,0	11,9	11,7
Provinces des Prairies	14,9	14,9	14,3	13,7	13,3	14,3
Colombie-Britannique	13,5	13,4	13,4	13,2	12,2	12,2
<b>Canada</b>	<b>14,2</b>	<b>13,8</b>	<b>13,5</b>	<b>13,0</b>	<b>12,1</b>	<b>12,5</b>

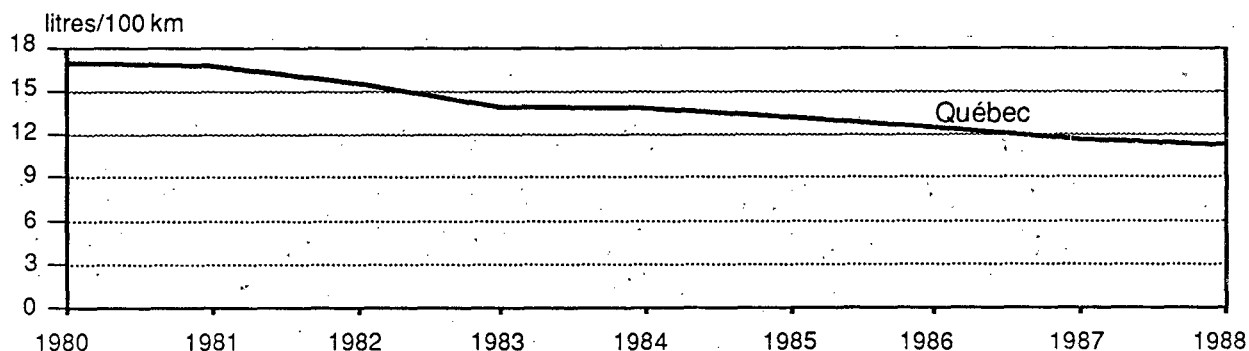
Source: *Enquête sur la consommation de carburant (53-007)*, Statistique Canada.

Compilations spéciales faites par le Service de la statistique et de l'économie des transports, ministère des Transports du Québec.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.12

Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture au Québec, 1980-1988





## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1

**Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada**  
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1988

	Principaux types de marchandises transportées						Total
	Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Déchar- gements	Produits forestiers	Autres marchan- dises	Articles ménagers	
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
Nombre d'établissements	104	31	38	155	97	25	450
Nombre d'employés	3 578	315	278	697	1 048	594	6 510
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	91 630	8 959	5 361	15 836	28 274	13 156	163 215
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	336 870	47 609	20 008	80 369	161 478	34 804	681 138
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	329 470	42 815	20 201	73 235	151 698	33 900	651 318
<b>Québec</b>							
Nombre d'établissements	408	152	178	438	221	67	1 464
Nombre d'employés	7 252	1 941	991	2 115	3 138	1 196	16 633
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	215 560	57 350	18 926	47 583	89 067	24 721	453 206
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	716 214	153 259	82 467	223 959	348 353	73 767	1 598 019
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	682 856	143 103	75 518	207 839	333 064	70 510	1 512 891
<b>Ontario</b>							
Nombre d'établissements	419	91	299	194	332	117	1 452
Nombre d'employés	25 001	1 120	1 960	870	10 161	3 684	42 796
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	879 885	38 192	52 367	21 905	345 051	91 611	1 429 010
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	2 482 875	99 441	242 810	112 405	949 393	197 251	4 084 174
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	2 415 795	92 899	226 139	103 544	910 589	188 489	3 937 455

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.1

**Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada**  
Répartition par type de marchandises et par région canadienne en 1988 (suite)

	Principaux types de marchandises transportées						Total
	Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Déchar- gements	Produits forestiers	Autres marchan- dises	Articles ménagers	
<b>Provinces des Prairies</b>							
Nombre d'établissements	433	274	130	100	404	68	1 409
Nombre d'employés	10 558	3 994	728	574	5 845	1 908	23 607
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	318 762	130 674	15 568	13 784	167 742	40 168	686 699
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	884 299	459 803	56 192	52 253	736 250	102 257	2 291 054
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	849 772	434 241	52 986	48 222	707 579	98 600	2 191 401
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
Nombre d'établissements	176	29	45	595	190	57	1 092
Nombre d'employés	2 259	380	186	2 718	1 787	1 122	8 452
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	66 174	12 966	4 496	81 336	56 225	25 542	246 739
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	295 282	37 993	17 002	301 250	241 924	63 873	957 325
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	292 526	37 873	15 412	277 471	234 281	62 027	919 591
<b>Canada</b>							
Nombre d'établissements	1 540	577	690	1 482	1 244	334	5 867
Nombre d'employés	48 648	7 750	4 143	6 974	21 979	8 504	97 998
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	1 572 011	248 140	96 717	180 444	686 359	195 197	2 978 869
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	4 715 540	798 106	418 479	770 235	2 437 398	471 953	9 611 711
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	4 570 420	750 932	390 256	710 311	2 337 210	453 526	9 212 655

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.2

Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada  
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1988

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	Inter- urbains ***	Inter- provinciaux ****	Inter- nationaux *****
<b>Provinces de l'Atlantique</b>				
Nombre d'établissements	85	365	217	144
Nombre d'employés	534	5 976	5 106	3 527
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	9 472	153 743	135 282	92 374
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	30 179	650 960	578 615	442 069
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	27 585	623 733	557 945	426 567
<b>Québec</b>				
Nombre d'établissements	459	1 005	393	330
Nombre d'employés	4 088	12 545	7 462	5 407
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	104 438	348 768	208 545	150 718
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	311 370	1 286 649	809 291	630 961
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	289 186	1 223 705	768 112	607 167
<b>Ontario</b>				
Nombre d'établissements	330	1 122	453	426
Nombre d'employés	4 348	38 448	29 693	22 307
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	110 583	1 318 427	1 009 738	783 391
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	297 182	3 786 993	2 778 229	2 386 700
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	284 692	3 652 763	2 699 854	2 309 857

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.

\*\*\* Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.

\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire.  
Ils peuvent aussi être internationaux.

\*\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis.  
Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.2

Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada  
Répartition en fonction du type de territoire desservi et par région canadienne en 1988 (suite)

	Transporteurs			
	Locaux et empruntant des chemins privés**	Inter- urbains ***	Inter- provinciaux ****	Inter- nationaux *****
<b>Provinces des Prairies</b>				
Nombre d'établissements	334	1 075	589	262
Nombre d'employés	2 564	21 043	17 730	12 168
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	60 519	626 180	540 671	391 447
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	195 749	2 095 305	1 826 771	1 315 075
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	187 218	2 004 183	1 757 393	1 263 918
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>				
Nombre d'établissements	414	678	189	143
Nombre d'employés	2 396	6 056	3 183	2 234
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	68 379	178 359	97 000	70 099
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	212 043	745 282	436 286	366 262
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	198 003	721 587	428 157	361 202
<b>Canada</b>				
Nombre d'établissements	1 622	4 245	1 841	1 305
Nombre d'employés	13 930	84 068	63 174	45 643
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	353 391	2 625 477	1 991 236	1 488 029
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	1 046 522	8 565 188	6 429 192	5 141 067
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	986 684	8 225 971	6 211 460	4 968 712

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.

\*\*\* Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.

\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire.  
Ils peuvent aussi être internationaux.

\*\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis.  
Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Figure 2.3.1  
Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec, 1986-1988

en millions de dollars

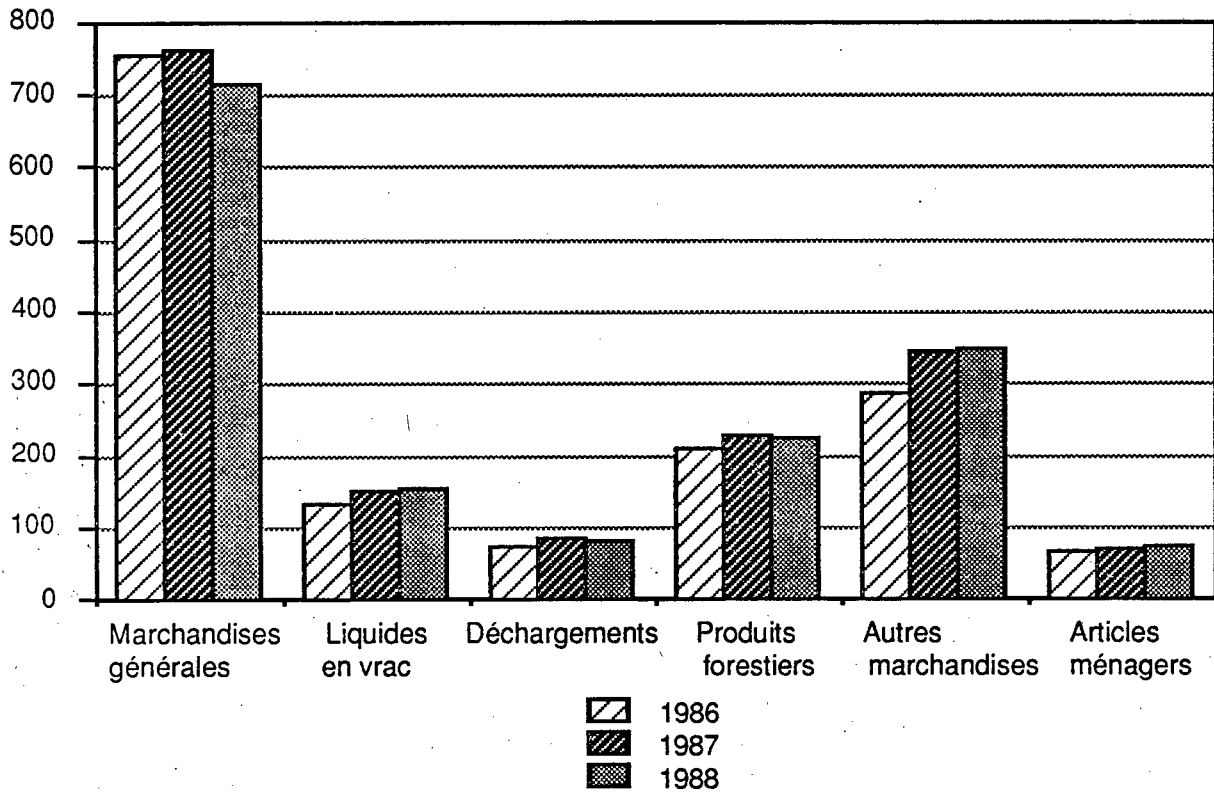
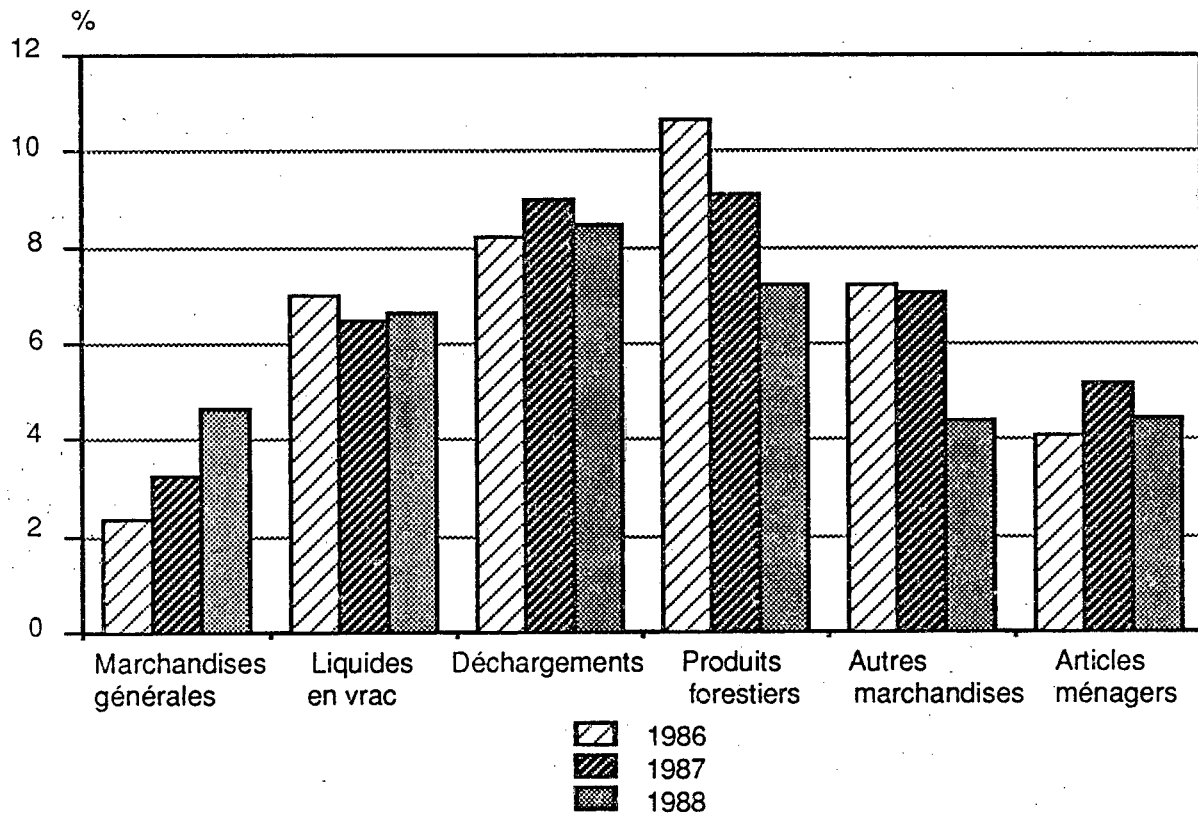


Figure 2.3.2  
Taux de profit par type de marchandises au Québec, 1986-1988



## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Figure 2.3.3

Recettes d'exploitation selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1986-1988

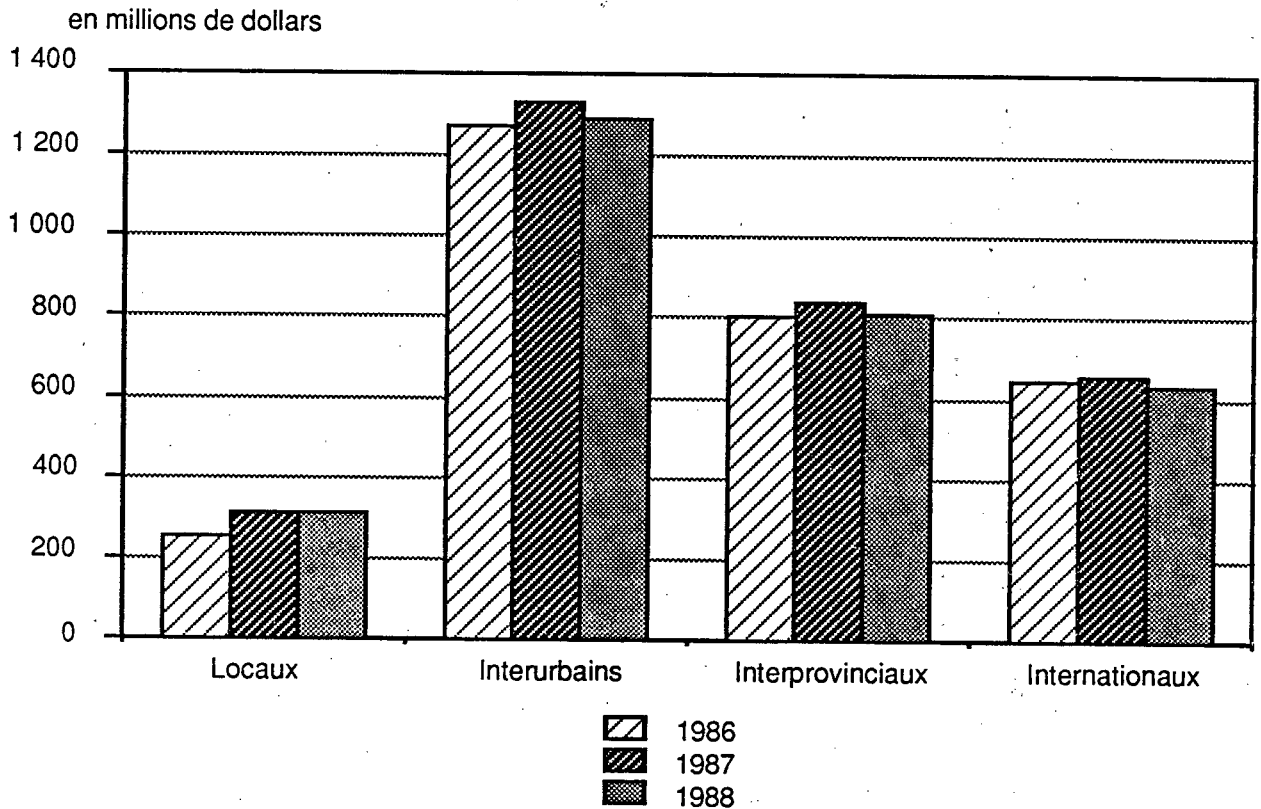
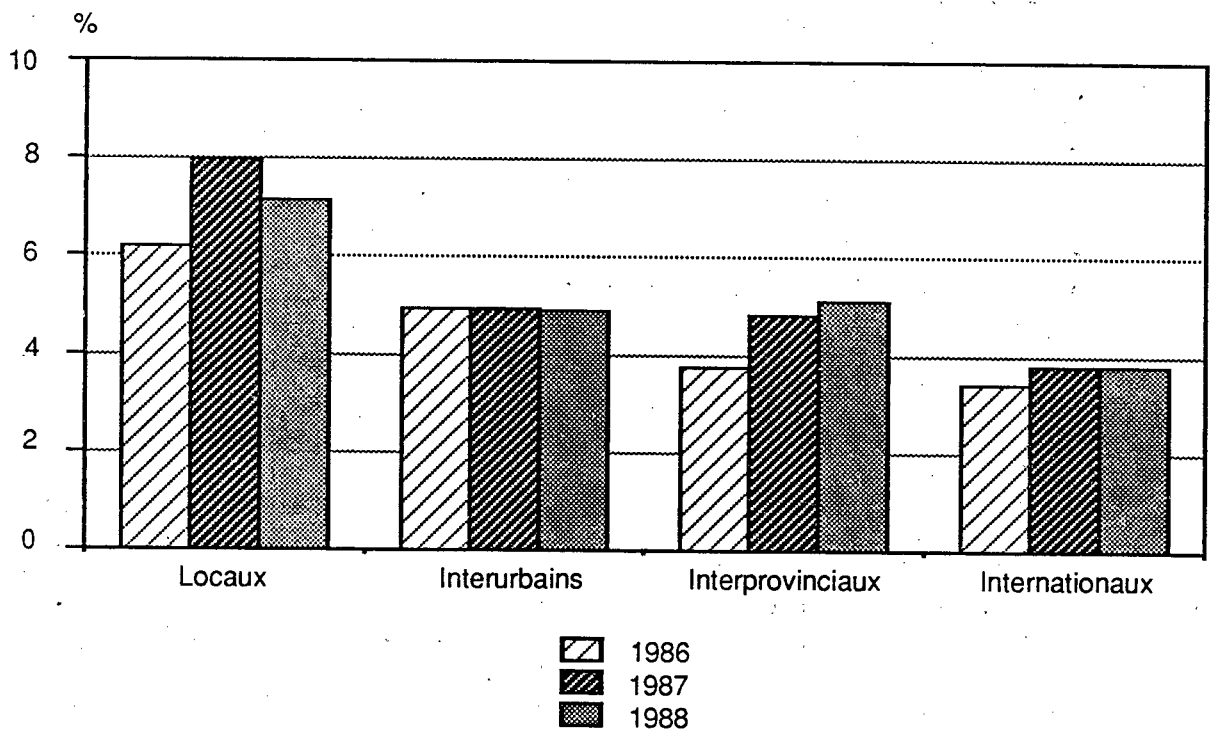


Figure 2.3.4

Taux de profit selon le territoire desservi par les transporteurs du Québec, 1986-1988



## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.3  
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1988

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
<b>Provinces de l'Atlantique</b>			Nombre			
Camions	1 278	20	1 298	6 043	353	6 396
Tracteurs routiers	2 103	85	2 188	526	39	565
Remorques et semi-remorques	5 643	255	5 898	914	31	945
Autres	303	-	303	79	4	83
<b>TOTAL</b>	<b>9 327</b>	<b>360</b>	<b>9 687</b>	<b>7 562</b>	<b>427</b>	<b>7 989</b>
<b>Québec</b>						
Camions	3 471	246	3 717	17 064	1 637	18 701
Tracteurs routiers	6 331	766	7 097	2 518	668	3 186
Remorques et semi-remorques	13 834	1 417	15 251	5 616	973	6 589
Autres	1 642	179	1 821	617	16	633
<b>TOTAL</b>	<b>25 278</b>	<b>2 608</b>	<b>27 886</b>	<b>25 815</b>	<b>3 294</b>	<b>29 109</b>
<b>Ontario</b>						
Camions	6 924	281	7 205	31 668	3 132	34 800
Tracteurs routiers	14 083	1 735	15 818	3 960	1 626	5 586
Remorques et semi-remorques	40 171	6 785	46 956	11 879	1 279	13 158
Autres	2 783	90	2 873	960	264	1 224
<b>TOTAL</b>	<b>63 961</b>	<b>8 891</b>	<b>72 852</b>	<b>48 467</b>	<b>6 301</b>	<b>54 768</b>
<b>Provinces des Prairies</b>						
Camions	3 514	178	3 692	21 677	1 502	23 179
Tracteurs routiers	8 071	896	8 967	1 838	210	2 048
Remorques et semi-remorques	25 128	2 288	27 416	3 738	149	3 887
Autres	1 920	22	1 942	632	12	644
<b>TOTAL</b>	<b>38 633</b>	<b>3 384</b>	<b>42 017</b>	<b>27 885</b>	<b>1 873</b>	<b>29 758</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.3

Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1988 (suite)

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>			Nombre			
Camions	1 653	162	1 815	8 873	404	9 277
Tracteurs routiers	2 859	378	3 237	798	45	843
Remorques et semi-remorques	6 794	958	7 752	1 428	22	1 450
Autres	463	30	493	273	15	288
<b>TOTAL</b>	<b>11 769</b>	<b>1 528</b>	<b>13 297</b>	<b>11 372</b>	<b>486</b>	<b>11 858</b>
<b>Canada</b>						
Camions	16 840	887	17 727	85 325	7 028	92 353
Tracteurs routiers	33 447	3 860	37 307	9 640	2 588	12 228
Remorques et semi-remorques	91 570	11 703	103 273	23 575	2 454	26 029
Autres	7 111	321	7 432	2 561	311	2 872
<b>TOTAL</b>	<b>148 968</b>	<b>16 771</b>	<b>165 739</b>	<b>121 101</b>	<b>12 381</b>	<b>133 482</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus en 1987.

\*\* Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Figure 2.3.5  
Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1988

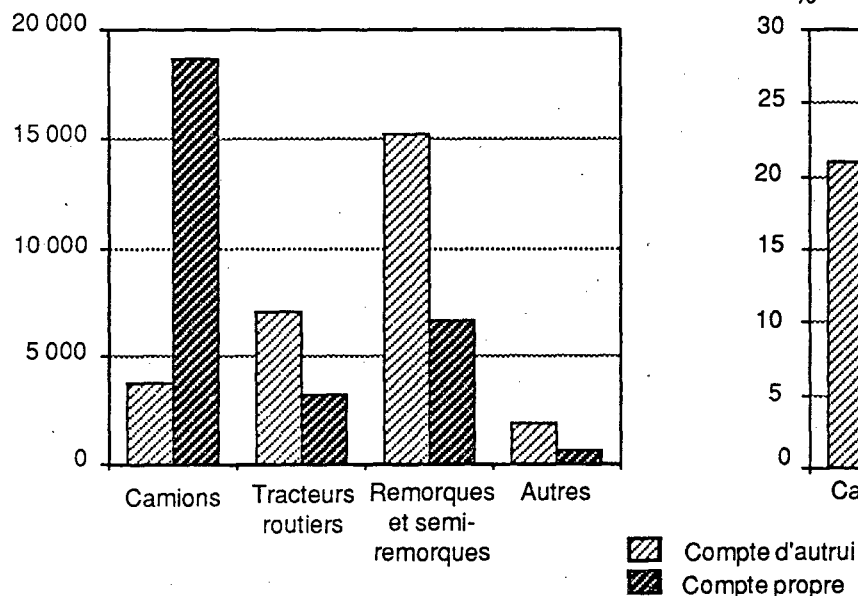
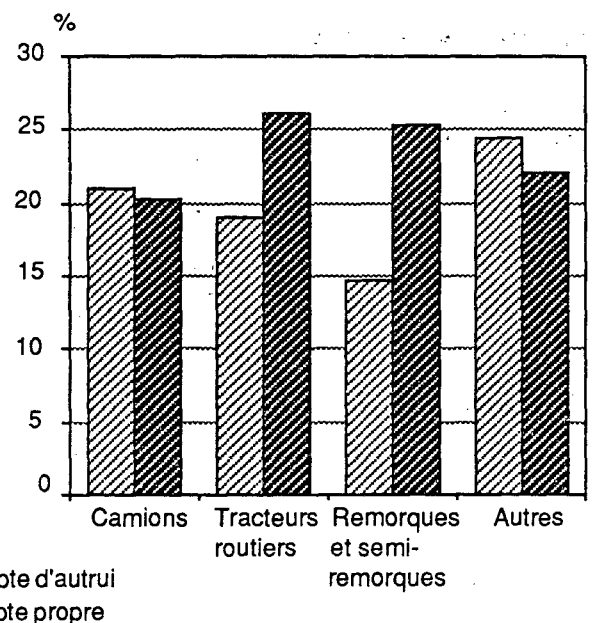


Figure 2.3.6  
Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1988





## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.4

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1983-1987  
Établissements de classe I, II et III\*

Ensemble des sections de marchandises	1983		1984		1985		1986		1987	
		C.V. **		C.V. **		C.V. **		C.V. **		C.V. **
À l'intérieur du Québec										
Recettes (en milliers de dollars)	465 170	3	492 873	2	551 129	3	560 519	3	593 874	3
Tonnes (en milliers)	21 112	5	24 241	4	28 513	6	27 151	4	29 758	5
Du Québec vers l'extérieur***										
Recettes (en milliers de dollars)	363 691	5	369 677	4	427 752	6	448 277	6	446 604	7
Tonnes (en milliers)	4 782	30	4 869	29	4 873	51	6 061	28	6 135	38
De l'extérieur vers le Québec***										
Recettes (en milliers de dollars)	257 978	7	304 957	5	314 252	7	361 543	7	342 535	8
Tonnes (en milliers)	4 244	33	4 971	29	4 347	57	5 295	32	5 413	43
Origine et destination hors-Québec***										
Recettes (en milliers de dollars)	2 979 594	1	3 218 398	1	3 499 716	1	3 690 584	1	3 918 322	1
Tonnes (en milliers)	119 174	3	127 958	3	123 130	3	148 689	3	163 529	3
Total au Canada										
Recettes(en milliers de dollars)	4 066 433	1	4 385 905	1	4 792 849	1	5 060 923	1	5 301 335	1
Tonnes (en milliers)	149 312	2	162 039	2	160 863	2	187 196	2	204 835	2

Sources: *Le camionnage au Canada* (53-222), Statistique Canada.

*Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui* (53-224), Statistique Canada.

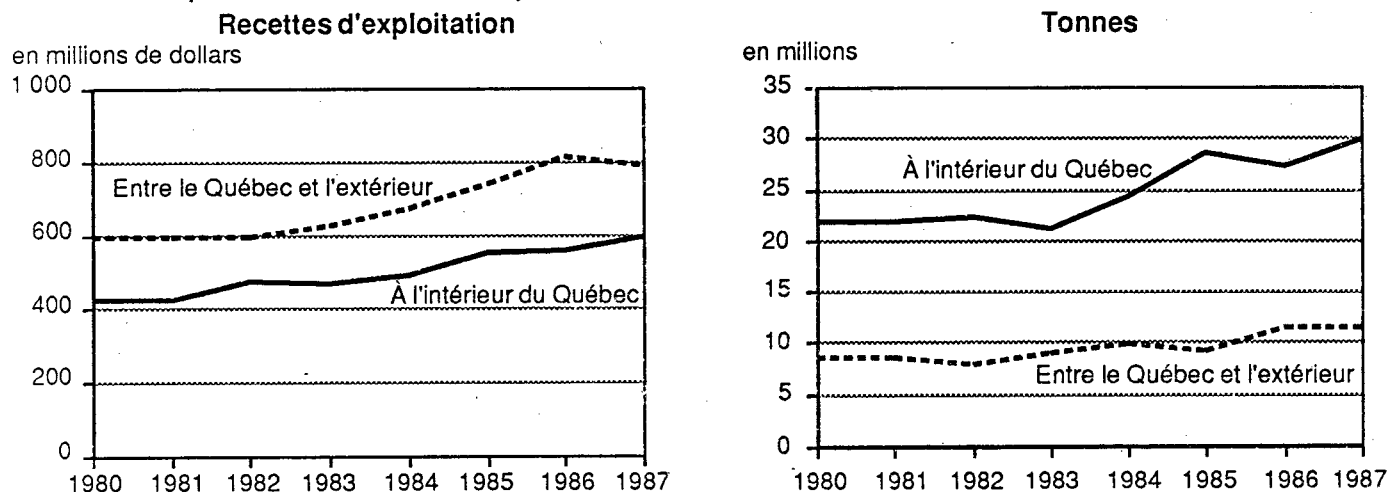
\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 100 000 \$ et plus l'année antérieure.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

\*\*\* Comme ce coefficient de variation est construit à partir de données arrondies, il est donné à titre indicatif.

Figure 2.3.7

Recettes d'exploitation et tonnes transportées des établissements de classe I, II et III, 1980-1987



## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988  
Établissements de classe I et II\*

Ensemble des sections de marchandises	1987		1988	
		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	501 345	3	563 411	3
Tonnes (en milliers)	23 712	6	22 197	5
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 317 236	5	4 412 001	4
Du Québec vers l'extérieur				
Recettes (en milliers de dollars)	435 323	2	455 665	2
Tonnes (en milliers)	5 577	3	6 459	6
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 780 319	4	4 916 694	3
De l'extérieur vers le Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	337 860	2	417 395	2
Tonnes (en milliers)	5 211	4	6 042	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	4 189 603	4	4 727 305	3
Origine et destination hors Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	3 593 313	1	3 748 017	1
Tonnes (en milliers)	134 257	2	142 406	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	44 032 861	1	43 477 877	1
<b>Total au Canada</b>				
Recettes (en milliers de dollars)	4 867 841	1	5 184 487	1
Tonnes (en milliers)	168 757	2	177 103	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	57 320 019	1	57 533 877	1

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988

Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 2- Aliments, provendes, boissons et tabac	1987		1988	
		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	61 593	6	78 635	5
Tonnes (en milliers)	2 866	8	2 919	9
Tonnes-kilomètres (en milliers)	546 639	8	642 602	7
Du Québec vers l'extérieur				
Recettes (en milliers de dollars)	55 202	5	64 134	9
Tonnes (en milliers)	746	5	894	8
Tonnes-kilomètres (en milliers)	710 909	7	855 692	11
De l'extérieur vers le Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	56 966	5	73 510	6
Tonnes (en milliers)	1 068	5	1 235	6
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 052 665	5	1 234 579	6
Origine et destination hors Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	622 088	2	625 863	2
Tonnes (en milliers)	18 378	6	19 939	7
Tonnes-kilomètres (en milliers)	7 584 285	4	7 638 612	3
<b>Total au Canada</b>				
Recettes (en milliers de dollars)	795 850	2	842 143	2
Tonnes (en milliers)	23 058	5	24 988	5
Tonnes-kilomètres (en milliers)	9 894 497	3	10 371 485	3

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 3- Matières brutes, non comestibles	1987		1988	
		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	84 938	8	86 438	14
Tonnes (en milliers)	8 607	12	6 813	14
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 255 326	8	988 873	12
Du Québec vers l'extérieur				
Recettes (en milliers de dollars)	12 811	12	12 852	18
Tonnes (en milliers)	368	15	880	36
Tonnes-kilomètres (en milliers)	267 883	15	197 783	13
De l'extérieur vers le Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	13 854	10	13 675	12
Tonnes (en milliers)	521	17	622	19
Tonnes-kilomètres (en milliers)	275 006	11	257 915	11
Origine et destination hors Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	452 259	3	370 889	3
Tonnes (en milliers)	53 885	5	44 491	6
Tonnes-kilomètres (en milliers)	11 182 863	3	7 268 636	4
<b>Total au Canada</b>				
Recettes (en milliers de dollars)	563 862	3	483 853	3
Tonnes (en milliers)	63 381	5	52 806	5
Tonnes-kilomètres (en milliers)	12 981 078	3	8 713 207	3

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988

Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 4- Demi-produits, non comestibles	1987		1988	
		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	204 989	6	209 990	5
Tonnes (en milliers)	10 053	10	9 611	8
Tonnes-kilomètres (en milliers)	2 046 280	8	2 088 721	6
Du Québec vers l'extérieur				
Recettes (en milliers de dollars)	168 327	3	170 496	4
Tonnes (en milliers)	3 157	5	3 280	5
Tonnes-kilomètres (en milliers)	2 419 890	5	2 471 944	5
De l'extérieur vers le Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	107 947	4	123 981	3
Tonnes (en milliers)	2 365	7	2 440	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 746 837	7	1 779 983	4
Origine et destination hors Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	1 191 567	1	1 239 046	1
Tonnes (en milliers)	47 298	2	54 803	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	16 866 070	2	18 086 370	2
<b>Total au Canada</b>				
Recettes (en milliers de dollars)	1 672 830	1	1 743 513	1
Tonnes (en milliers)	62 873	2	70 134	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	23 079 078	2	24 427 018	2

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1987-1988  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 5- Produits finis, non comestibles	1987		1988	
		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	141 152	4	168 553	4
Tonnes (en milliers)	1 953	6	2 384	5
Tonnes-kilomètres (en milliers)	425 093	6	572 773	5
Du Québec vers l'extérieur				
Recettes (en milliers de dollars)	177 415	3	170 664	2
Tonnes (en milliers)	1 087	4	1 120	4
Tonnes-kilomètres (en milliers)	1 178 226	6	1 028 709	4
De l'extérieur vers le Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	139 032	2	170 968	2
Tonnes (en milliers)	979	3	1 288	4
Tonnes-kilomètres (en milliers)	838 889	4	1 062 752	5
Origine et destination hors Québec				
Recettes (en milliers de dollars)	1 150 573	1	1 232 965	2
Tonnes (en milliers)	11 549	2	14 020	3
Tonnes-kilomètres (en milliers)	6 512 038	2	6 996 719	2
<b>Total au Canada</b>				
Recettes (en milliers de dollars)	1 608 172	1	1 743 150	1
Tonnes (en milliers)	15 569	2	18 812	2
Tonnes-kilomètres (en milliers)	8 954 246	2	9 660 953	2

Source: Compilations spéciales à partir de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui (origine-destination), Statistique Canada.

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 500 000 \$ et plus l'année précédente.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Tableau 2.3.6

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre\* au Québec et au Canada en 1988

	Section 1 Animaux vivants	Section 2: Aliments, boissons, provendes et tabacs	Section 3: Matières brutes, non comes- tibles	Section 4: Demi- produits, non comes- tibles	Section 5: Produits finis, non comes- tibles	Section 6: Fret ordinaire ou non classé	Total des sections
en milliers de tonnes							
À l'intérieur du Québec	17	5 047	3 265	8 008	1 376	105	17 818
Du Québec vers l'extérieur							
Destination au Canada	1	193	252	487	167	461	1 561
Destination aux États-Unis	-	20	85	133	2	-	240
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>213</b>	<b>337</b>	<b>620</b>	<b>169</b>	<b>461</b>	<b>1 801</b>
De l'extérieur vers le Québec							
Origine au Canada	-	343	73	885	171	83	1 555
Origine aux États-Unis	-	-	50	65	-	-	115
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>343</b>	<b>123</b>	<b>950</b>	<b>171</b>	<b>83</b>	<b>1 670</b>
Origine et destination hors-Québec							
Origine et destination au Canada	337	18 116	6 293	15 884	4 784	582	45 996
Origine au Canada et destination aux États-Unis	22	143	163	258	151	14	751
Origine aux États-Unis et destination au Canada	-	63	69	103	60	14	309
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>18 322</b>	<b>6 525</b>	<b>16 245</b>	<b>4 995</b>	<b>610</b>	<b>47 056</b>
<b>Total au Canada</b>							
Origine et destination au Canada	355	23 699	9 883	25 264	6 498	1 231	66 930
Origine aux États-Unis	-	63	119	168	60	14	424
Destination aux États-Unis	22	163	248	391	153	14	991
<b>Total</b>	<b>377</b>	<b>23 925</b>	<b>10 250</b>	<b>25 823</b>	<b>6 711</b>	<b>1 259</b>	<b>68 345</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 \$ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

## 2.3 Transporteurs routiers de marchandises

Figure 2.3.8  
**Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1988**  
**Transport à l'intérieur du Québec**

en milliers de tonnes

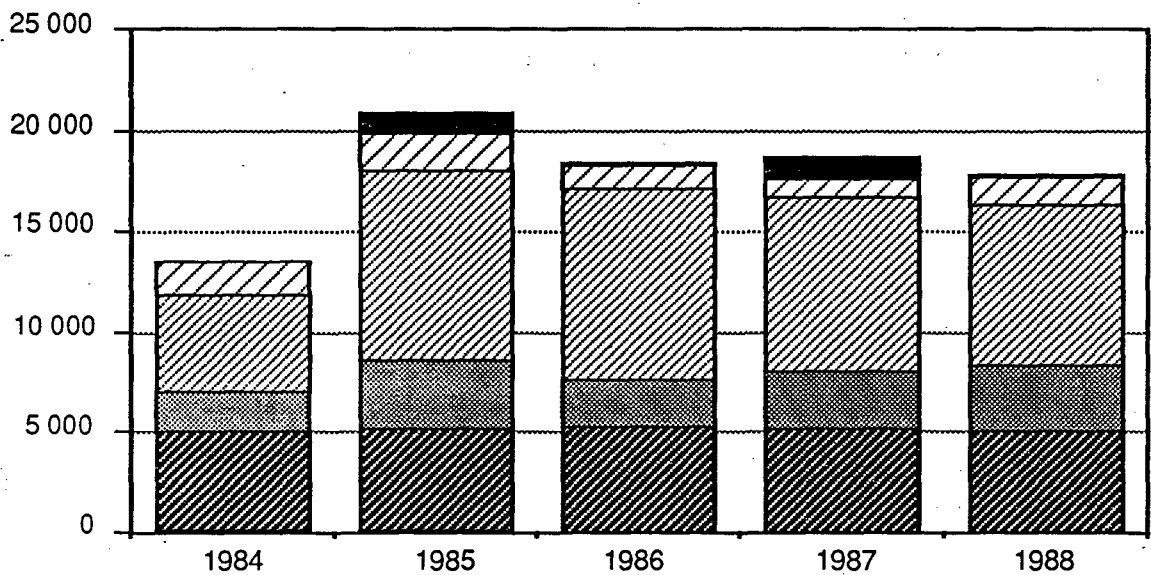
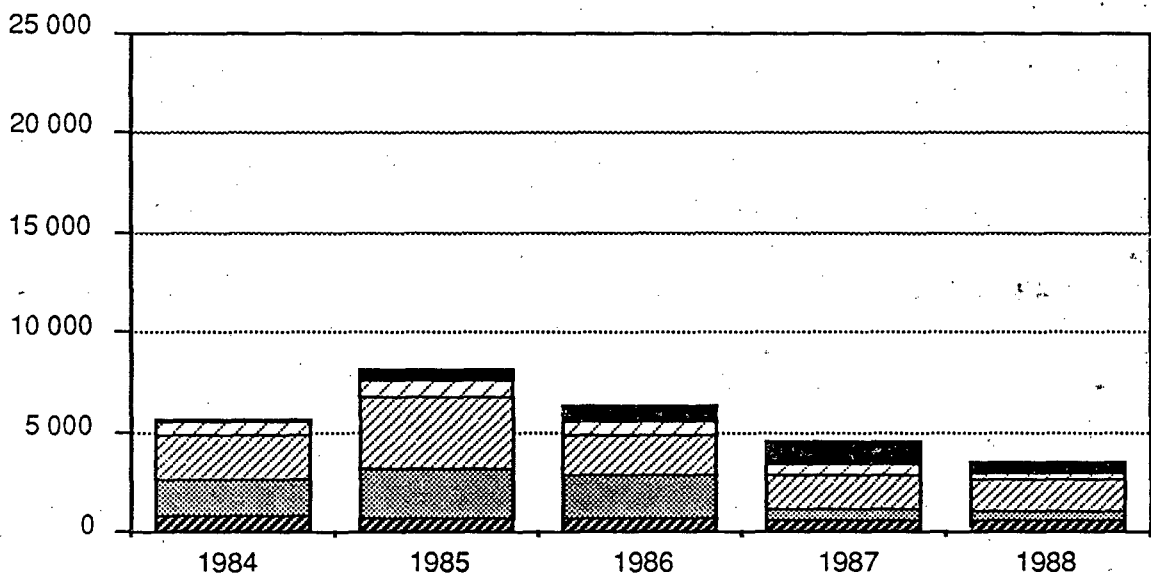


Figure 2.3.9  
**Industrie du camionnage pour compte propre, 1984-1988**  
**Transport entre le Québec et l'extérieur**

en milliers de tonnes



- Section 6
- ▨ Section 5
- ▧ Section 4
- ▩ Section 3
- Section 2
- ▬ Section 1



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.1

Longueur et évaluation du trafic sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1988

Type de route	Longueur				Évaluation du trafic	
	Pondérée		Itinéraire		Trafic*	
	en km	en %	en km	en %	en millions de véhicules/km	en %
<b>Autoroutes</b>	<b>4 544</b>	<b>7,5</b>	<b>1 860</b>	<b>3,2</b>	<b>14 542</b>	<b>36,7</b>
<b>Routes principales</b>						
Pavées	10 031		9 184		12 772	
Non pavées	293		292		66	
<b>Total</b>	<b>10 324</b>	<b>17,1</b>	<b>9 476</b>	<b>16,3</b>	<b>12 838</b>	<b>32,4</b>
<b>Routes régionales</b>						
Pavées	8 108		8 281		5 139	
Non pavées	727		733		168	
<b>Total</b>	<b>8 835</b>	<b>14,6</b>	<b>9 014</b>	<b>15,5</b>	<b>5 307</b>	<b>13,4</b>
<b>Chemins municipaux</b>						
Pavées	19 001		19 877		4 353	
Non pavées	17 825		17 821		2 602	
<b>Total</b>	<b>36 826</b>	<b>60,8</b>	<b>37 698</b>	<b>64,9</b>	<b>6 955</b>	<b>17,5</b>
<b>Total</b>						
Pavées	41 684	68,9	39 202	67,5	36 805	92,8
Non pavées	18 845	31,1	18 846	32,5	2 836	7,2
<b>Total</b>	<b>60 529</b>	<b>100,0</b>	<b>58 048</b>	<b>100,0</b>	<b>39 642</b>	<b>100,0</b>

Sources: Direction de l'entretien, ministère des Transports du Québec.

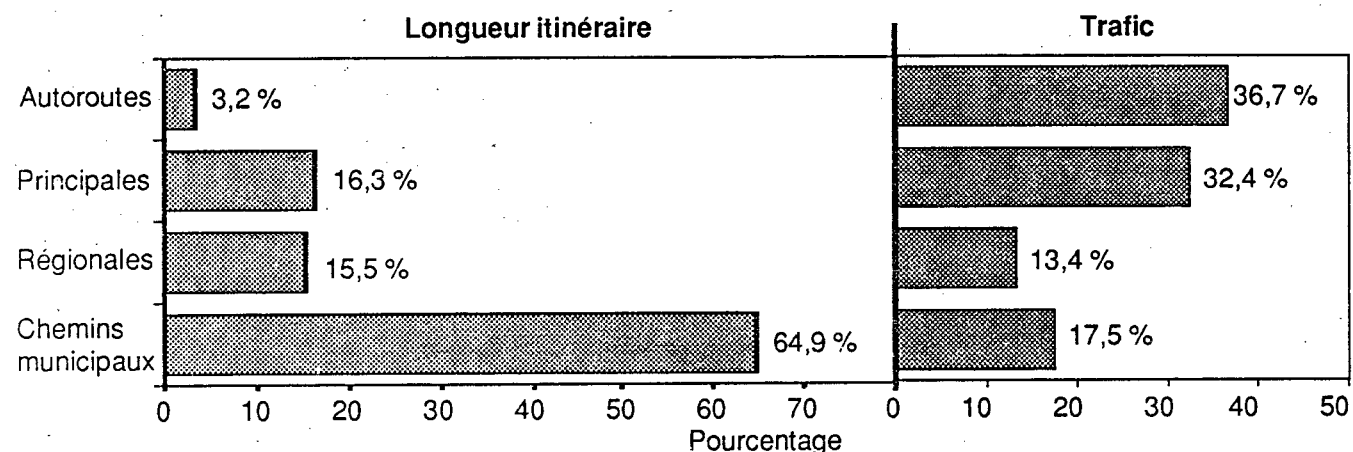
Service des projets, ministère des Transports du Québec.

\*Le trafic s'obtient en multipliant le JMA moyen par la longueur itinéraire par 365.

Figure 2.4.1

Réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec

Importance relative des types de routes par rapport à la longueur itinéraire et au trafic en 1988



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.2  
Nombre de véhicules en circulation au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
<b>Catégorie de plaques</b>							
Promenade	2 320	2 353	2 408	2 470	2 606	2 674	2 788
Commerciale	252	256	261	271	300	405	423
Autres	499	527	533	540	561	571	554
<b>TOTAL</b>	<b>3 071</b>	<b>3 136</b>	<b>3 202</b>	<b>3 281</b>	<b>3 467</b>	<b>3 650</b>	<b>3 765</b>

Source: Dossier statistique, Bilan 1988-Tome I -Accidents, parc automobile, permis de conduire, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Tableau 2.4.3  
Titulaires de permis de conduire au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
Hommes	2 063	2 080	2 105	2 139	2 172	2 198	2 237
Femmes	1 394	1 441	1 493	1 548	1 603	1 651	1 701
<b>TOTAL</b>	<b>3 457</b>	<b>3 522</b>	<b>3 598</b>	<b>3 687</b>	<b>3 775</b>	<b>3 849</b>	<b>3 938</b>

Source: Dossier statistique, Bilan Tome I -Accidents, parc automobile, permis de conduire, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Figure 2.4.2  
Nombre de véhicules en circulation au Québec  
Taux de croissance par rapport à l'année  
antérieure, 1980-1988

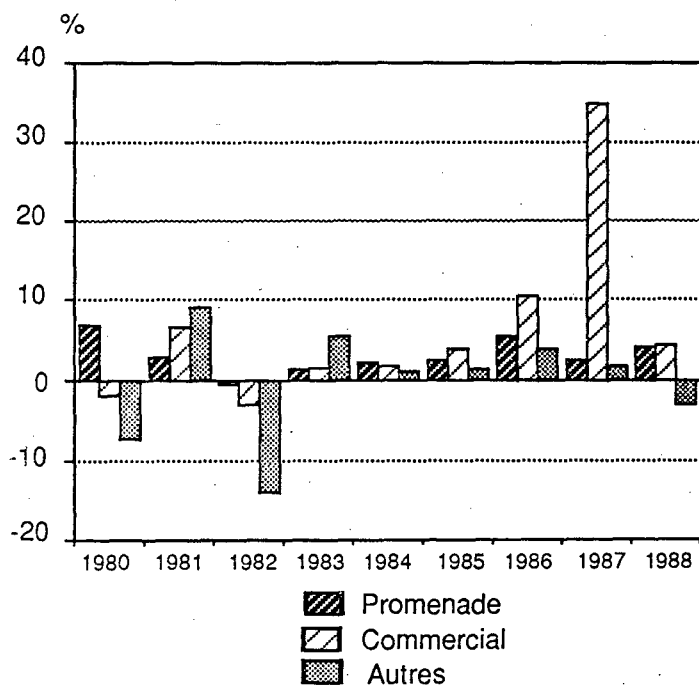
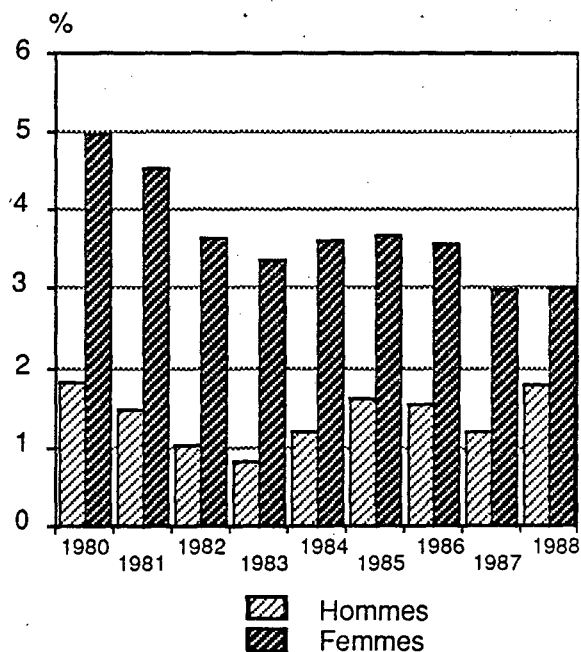


Figure 2.4.3  
Titulaires de permis de conduire au Québec  
Taux de croissance par rapport à l'année  
antérieure, 1980-1988



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.4

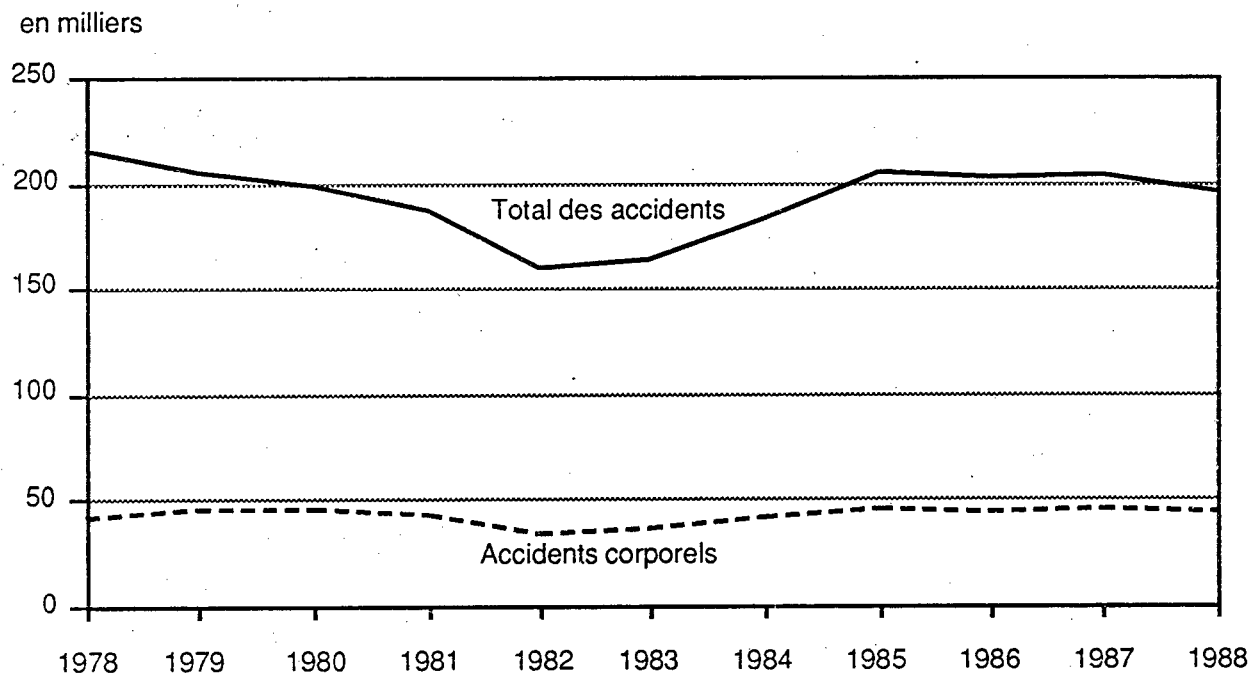
### Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers							
<b>Accidents</b>							
Dommages corporels							
Mortels	0,9	1,0	1,1	1,2	0,9	1,0	1,0
Autres	33,0	35,9	40,0	44,5	42,4	43,8	42,9
<b>Sous-total:</b>	<b>33,9</b>	<b>36,9</b>	<b>41,1</b>	<b>45,7</b>	<b>43,3</b>	<b>44,8</b>	<b>43,8</b>
Dommages matériels seulement							
	124,6	126,1 <sup>r</sup>	141,4	159,2	158,2	158,5	151,8
<b>TOTAL</b>	<b>158,5</b>	<b>162,9<sup>r</sup></b>	<b>182,5</b>	<b>204,9</b>	<b>201,6</b>	<b>203,3</b>	<b>195,7</b>
<b>Victimes</b>							
Tuées	1,1	1,2	1,2	1,4	1,1	1,1	1,1
Blessées	45,4	49,4	55,2	61,7	58,2	60,0	59,4
<b>TOTAL</b>	<b>46,5</b>	<b>50,6</b>	<b>56,4</b>	<b>63,1</b>	<b>59,3</b>	<b>61,1</b>	<b>60,5</b>

Source: *Dossier statistique, Bilan Tome I - Accidents, parc automobile, permis de conduire*, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Figure 2.4.4

### Nombre d'accidents automobiles au Québec, 1978-1988



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.5

Taux de victimes par 10 000 véhicules immatriculés par province, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Tuées</b>							
Terre-Neuve	3,0	4,2	2,4	2,4	2,2	2,1	1,7
Îles-du Prince-Édouard	2,4	4,5	4,1	4,9	3,7	2,2	2,5
Nouvelle-Écosse	3,2	2,8	2,9	2,9	2,7	3,0	2,9
Nouveau-Brunswick	5,5	3,5	4,1	3,4	3,1	3,5	3,8
<b>Québec</b>	<b>3,8</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,1</b>
Ontario	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,1
Manitoba	2,3	1,9	1,9	1,8	2,2	1,9	1,8
Saskatchewan	3,5	3,3	3,2	3,1	3,7	3,2	2,8
Alberta	2,8	2,4	2,7	3,1	3,0	2,9	2,6
Colombie-Britannique	2,9	2,4	2,0	2,2	2,7	1,9	2,6
Yukon*	0,8	2,2	3,0	1,6	7,1	4,8	5,3
Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	..	4,0	1,8
<b>Canada</b>	<b>2,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
<b>Blessées</b>							
Terre-Neuve	131,2	109,9	92,1	103,2	98,7	107,7	97,4
Îles-du Prince-Édouard	99,1	171,8	119,5	115,7	107,4	125,8	115,7
Nouvelle-Écosse	81,3	78,7	93,2	99,5	82,3	106,7	105,2
Nouveau-Brunswick	139,9	130,6	138,3	137,6	147,0	160,7	165,8
<b>Québec</b>	<b>160,7</b>	<b>168,8</b>	<b>188,9</b>	<b>207,5</b>	<b>185,4</b>	<b>179,3</b>	<b>171,3</b>
Ontario	183,4	177,0	196,8	210,8	202,8	214,9	195,1
Manitoba	153,8	156,7	165,2	144,5	149,4	136,7	151,9
Saskatchewan	123,9	119,0	113,0	121,4	131,9	123,7	122,2
Alberta	121,3	105,9	109,9	114,8	127,3	113,7	105,3
Colombie-Britannique	163,0	152,9	132,2	158,0	181,7	126,3	187,9
Yukon*	112,1	115,1	128,1	110,6	149,1	150,7	170,7
Territoires du Nord-Ouest	..	..	..	..	..	147,6	126,4
<b>Canada</b>	<b>157,7</b>	<b>153,4</b>	<b>164,8</b>	<b>174,9</b>	<b>173,6</b>	<b>165,8</b>	<b>167,7</b>

Sources: Sécurité routière et réglementation automobile, Transport Canada.

*Statistiques des accidents de la route au Canada, TP3322, Transport Canada.*

\* Inclut les Territoires du Nord-Ouest de 1982 à 1986.

CHAPITRE

3

---

*Transport  
aérien*

## Situation actuelle

Le transport aérien au Canada et au Québec a connu de nombreux changements ces dernières années suite à la révision, en juin 1985, par le gouvernement du Canada, de la Loi sur l'aéronautique, laquelle porte sur une réduction au minimum de la réglementation économique du transport aérien.

Cette démarche fait en sorte que les deux principaux transporteurs aériens au Canada, Air Canada et Les Lignes Aériennes Canadien International Ltée, ont établi des alliances avec les principaux transporteurs aériens régionaux. Ainsi, au Québec, Air Alliance est devenu pour tout le Québec le principal partenaire d'Air Canada alors que Canadien qui devait conclure une entente avec un partenaire n'a pu réaliser son projet. À ces transporteurs aériens s'ajoute aussi Intair qui dessert quotidiennement toutes les régions du Québec et certains points dans les Maritimes.

À la refonte de la Loi sur l'aéronautique s'ajoute la nouvelle politique de Transports Canada relativement au futur cadre de gestion des aéroports canadiens dont les objectifs sont de céder les aéroports de Transports Canada à des administrations aéroportuaires locales et de gérer ces aéroports comme des entreprises privées.

Au Canada, six groupes ont déjà manifesté le désir de prendre en charge la gestion et l'exploitation, voire même la propriété des principaux aéroports canadiens. Parmi les groupes connus, le Conseil de l'Aéroport International de Montréal, aujourd'hui la Société de Promotion des Aéroports de Montréal (SOPRAM), a déposé auprès du Ministre des Transports du Canada une proposition relative à la prise en charge de la propriété, de la gestion et de l'exploitation des aéroports de Dorval et de Mirabel. La Société aéroportuaire de Québec s'apprête à faire la même démarche que SOPRAM relativement à la prise en charge de la propriété, de la gestion et de l'exploitation de l'aéroport de Québec.

Au niveau du trafic passagers, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux principaux aéroports canadiens et québécois, a connu plusieurs fluctuations au cours des dernières années. Quant aux liaisons aériennes, le nombre de passagers transportés sur les vols intérieurs au Canada et au Québec a légèrement diminué alors que le nombre de passagers transportés entre le Canada et les États-Unis ou entre le Québec et les États-Unis, de même que vers certaines destinations internationales, semble se maintenir.

Enfin, au niveau des aéroports propriété du Gouvernement du Québec, le nombre de mouvements annuels d'aéronefs à chaque aéroport, à quelques exceptions près, varie très peu d'une année à l'autre alors que le nombre total de mouvements d'aéronefs diminue depuis 1986.

À ces projets de construction de nouveaux aéroports s'ajoute aussi le maintien des principales traverses aériennes au Québec pour lesquelles le nombre de jours d'opération et le nombre de passagers transportés varient très peu d'une année à l'autre.

Tableau 3.1

## Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1988

	Niveau I				Niveau II et III		
	Air Canada	Les Lignes Aériennes Canadien International Ltée	Wardair	Total	Québec	Ailleurs au Canada	Total
Nombre d'établissements	1	1	1	3	17	79	96
Nombre d'employés	21 999	14 337	2 467	38 802	2 060	7 168	9 228
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	41 695	38 031	33 107	39 796	31 065	25 732	26 923
Rémunération des employés (en milliers de dollars)	917 247	545 251	81 674	1 544 172	63 993	184 449	248 442
Dépenses d'exploitation (en milliers de dollars)	2 705 990	2 097 752	549 428	5 353 170	307 875	768 206	1 076 081
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	2 849 125	2 136 115	528 088	5 513 328	318 924	811 446	1 130 370

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.2

## Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1988

Groupe de poids en kg	Niveau I				Niveau II et III		
	Air Canada	Les Lignes Aériennes Canadiennes Internationales Ltée	Wardair	Total	Québec	Ailleurs au Canada	Total
				nombre			
<b>À voilure fixe</b>							
H (plus de 158 757)	20	13	6	39	-	2	2
G (68 040 - 158 757)	58	4	12	74	8	14	22
F (34 020 - 68 039)	36	73	-	109	6	11	17
E (15 877 - 34 019)	-	1	-	1	22	68	90
D ( 8 166 - 15 876)	-	-	-	-	1	68	69
C ( 3 403 - 8 165)	-	-	-	-	40	202	242
B ( 1 950 - 3 402)	-	-	-	-	51	175	226
A ( moins de 1 950)	-	-	-	-	17	123	140
<b>Sous-total</b>	<b>114</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>223</b>	<b>145</b>	<b>663</b>	<b>808</b>
<b>À voilure tournante</b>							
D ( 8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C ( 3 403 - 8 165)	-	-	-	-	-	-	-
B ( 2 000 - 3 402)	-	-	-	-	-	5	5
A ( moins de 2 000)	-	-	-	-	1	7	8
<b>Sous-total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>TOTAL</b>	<b>114</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>223</b>	<b>146</b>	<b>675</b>	<b>821</b>

Sources: *Aviation civile canadienne, 1988* (51-206), Statistique Canada.

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.



Tableau 3.3

## Trafic\* des aéroports québécois

## Principaux transporteurs canadiens et étrangers en 1988

Aéroports	Passagers payants		Marchandises***
	Vois à horaire fixe**	Affrètements	
	nombre		tonnes
<b>Embarquement</b>			
Bagotville	48 284	118	-
Baie-Comeau	30 936	-	-
Mont-Joli	39 071	-	-
Montréal/Dorval Int.	3 146 054	125 887	14 493
Montréal/Mirabel Int.	637 588	430 597	44 494
Québec	315 772	39 389	267
Rouyn	53 303	-	..
Sept-Îles	68 018	-	-
Val d'Or	57 213	-	373
<b>Débarquement</b>			
Bagotville	47 541	-	-
Baie-Comeau	29 880	-	-
Mont-Joli	38 506	-	-
Montréal/Dorval Int.	3 148 659	123 612	17 218
Montréal/Mirabel Int.	682 017	422 004	51 499
Québec	315 099	44 408	500
Rouyn	55 439	-	..
Sept-Îles	69 923	-	-
Val d'Or	56 180	-	201
<b>Total</b>			
Bagotville	95 825	118	-
Baie-Comeau	60 816	-	-
Mont-Joli	77 577	-	-
Montréal/Dorval Int.	6 294 713	249 499	31 711
Montréal/Mirabel Int.	1 319 605	852 601	95 994
Québec	630 871	83 797	767
Rouyn	108 742	-	..
Sept-Îles	137 941	-	-
Val d'Or	113 393	-	573
<b>Autres aéroports québécois</b>			
	421 856	-	2 302
<b>TOTAL</b>	<b>9 261 339</b>	<b>1 166 015</b>	<b>131 347</b>

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* En 1988, les procédures de déclarations des transporteurs aériens ont été révisées.

\*\* Principaux services réguliers, services réguliers régionaux et locaux.

\*\* Principaux services réguliers et services d'affrètements.

Tableau 3.4

## Transport à taux unitaires

## Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec\*, 1982-1988

LIAISONS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
1. Montréal-Québec	83,8	79,9	90,2	85,5	79,5	64,0	54,7
2. Montréal-Saguenay	62,4	57,6	66,9	64,2	60,5	50,3	39,4
3. Montréal-Rouyn/Noranda	43,2	40,5	51,4	56,8	57,3	56,1	63,1
4. Montréal-Val-d'Or	50,6	45,0	45,5	53,8	54,5	50,4	50,8
5. Montréal-Sept-Îles	36,1	32,8	34,1	34,2	33,9	30,9	20,5
6. Québec-Sept-Îles	31,4	26,4	28,8	30,3	29,2	29,0	19,9
7. Baie-Comeau-Montréal	18,2	16,9	22,1	26,4	21,5	18,2	13,9
8. Mont-Joli-Montréal	14,1	11,3	16,9	16,2	17,4	18,4	9,9
9. Québec-Rouyn/Noranda	18,0	17,9	20,4	21,3	13,9	6,1	10,7
10. Baie-Comeau-Québec	12,8	13,4	14,6	16,6	13,6	11,0	6,0
11. Îles-de-la-Madeleine- Montréal	14,8	11,8	13,2	10,6	13,3	11,9	7,4
12. Kuujjuaq-Montréal	8,9	8,9	9,2	11,3	11,2	9,1	10,0
13. Québec-Val-d'Or	14,4	13,0	16,6	15,6	10,0	3,9	6,1
14. La Grande-Montréal	12,9	10,3	8,3	9,8	8,5	9,9	12,2
15. Kuujjarapik-Montréal	5,7	4,4	5,8	7,1	6,4	4,12	3,9
Autres liaisons <sup>s</sup>	113,3	84,9 **	72,1 **	71,8 **	73,7 **	67,1 **	45,3
<b>TOTAL</b>	<b>540,6</b>	<b>474,9</b>	<b>516,1</b>	<b>531,5</b>	<b>504,4</b>	<b>440,4</b>	<b>373,8</b>

Source: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur*, (51-204), Statistique Canada.

\* Détail des 15 principales liaisons en 1986.

\*\* Après l'année 1982, les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "Autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.1

## Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1988

## Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

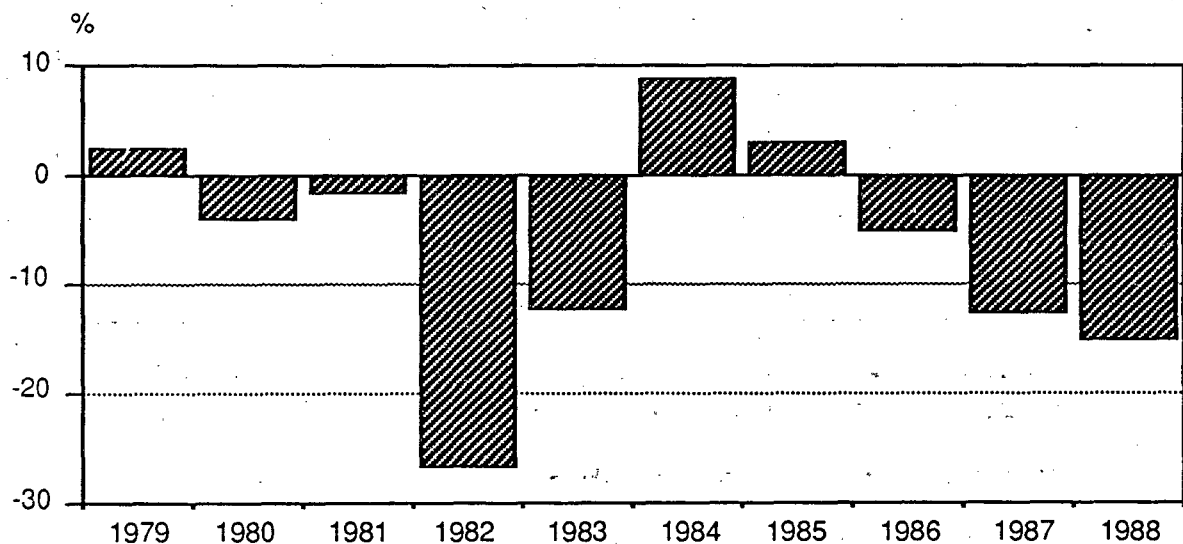


Tableau 3.5  
**Transport à taux unitaires**  
**Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec**  
**et les autres provinces et territoires du Canada\*, 1982-1988**

LIAISONS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
1. Montréal-Toronto	987,9	971,8	1 084,9	1 197,6	1 221,4	1 224,3	1 359,6
2. Montréal-Vancouver	141,7	143,3	149,1	146,8	184,2	156,2	185,7
3. Montréal-Halifax	115,0	106,1	117,6	117,9	120,0	126,9	142,5
4. Québec-Toronto	83,7	82,0	97,2	96,5	100,2	101,7	107,4
5. Montréal-Calgary	122,0	108,3	105,3	103,4	92,9	97,7	114,5
6. Montréal-Winnipeg	75,0	71,1	77,1	81,9	75,7	72,2	88,2
7. Montréal-Edmonton	80,3	69,6	71,7	67,3	59,6	60,0	69,1
8. Montréal-Moncton	43,9	41,6	44,1	42,8	40,9	38,0	46,4
9. Montréal- St. John's, T.-N.	34,8	34,6	36,3	36,4	36,5	36,8	39,6
10. Montréal-London	22,7	25,3	28,3	31,5	34,5	26,6	22,9
11. Montréal-Ottawa	34,2	28,5	30,9	30,1	26,9	21,4	23,7
12. Montréal- Saint John, N.-B.	23,7	21,0	28,0	26,9	25,2	23,3	25,8
13. Montréal-Windsor	20,0	13,6	16,5	23,7	25,0	20,9	17,9
14. Montréal-Fredericton	25,0	22,0	27,1	25,2	22,3	21,9	19,7
15. Québec-Ottawa	31,8	29,5	31,7	30,1	20,3	10,8	6,6
16. Montréal-Régina	16,9	13,6	15,7	17,0	15,1	14,7	18,8
17. Montréal-Saskatoon	14,8	12,8	14,8	15,4	13,6	15,2	16,5
18. Montréal-Thunder Bay	14,9	13,0	12,2	13,3	13,6	12,4	14,3
19. Montréal-Sydney	12,4	12,2	11,3	12,1	12,6	10,0	10,4
20. Montréal-Chatham	9,03	6,7	7,9	6,7	12,2	11,9	10,8
21. Québec-Vancouver	6,8	9,4	12,1	8,1	12,0	7,5	10,9
22. Montréal- Charlottetown	13,6	11,3	15,3	13,7	11,9	12,4	14,2
23. Sept-Îles-Wabush	12,3	12,4	11,8	12,1	11,3	5,4	4,1
24. Montréal-Wabush	10,2	8,2	9,0	9,9	10,4	7,5	7,7
25. Montréal-Victoria	9,1	8,8	9,5	10,5	7,7	6,6	11,7
Autres liaisons	208,7	192,2 **	201,1 **	195,4 **	174,9 **	160,7 **	161,9 **
<b>TOTAL</b>	<b>2 170,4</b>	<b>2 068,9</b>	<b>2 266,5</b>	<b>2 372,3</b>	<b>2 380,9</b>	<b>2 303,0</b>	<b>2 550,9</b>

Source: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur (51-204)*,  
 Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales liaisons en 1986.

\*\* Après l'année 1982, les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la  
 rubrique "Autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.2  
**Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1988**  
**Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente**

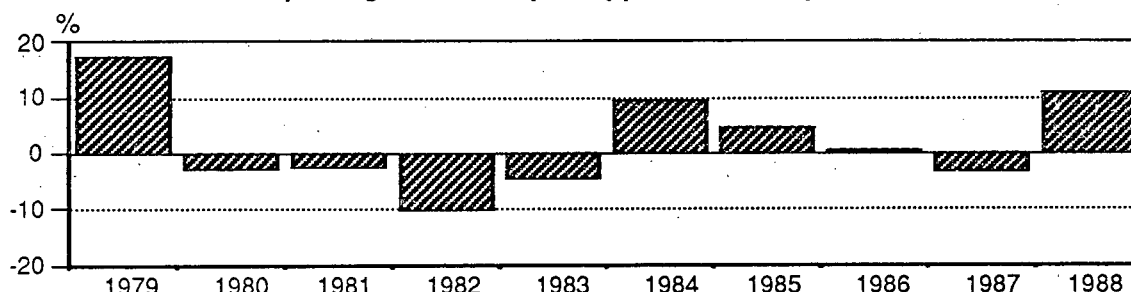


Tableau 3.6

## Transport à taux unitaires

## Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis\*, 1982-1988

LIAISONS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
1. Montréal-New York	304,9	284,4	330,2	410,4	461,0	340,0	384,3
2. Montréal-Miami	198,6	157,1	160,7	165,6	172,1	156,7	169,2
3. Montréal-Boston	124,3	123,9	133,4	129,2	160,9	151,3	149,6
4. Montréal-Chicago	75,1	71,7	75,5	81,5	89,4	80,8	89,7
5. Montréal- Washington/Baltimore	45,5	42,6	51,1	51,4	80,8	59,4	65,2
6. Montréal-Los Angeles	55,5	63,2	6,0	61,1	74,9	70,7	81,2
7. Montréal-Ft. Lauderdale	130,4	103,9	101,8	77,5	65,3	92,0	66,6
8. Montréal- Tampa/St-Petersburg	90,8	69,1	69,6	66,6	62,6	65,9	71,1
9. Montréal-Philadelphie	39,0	34,3	44,3	46,1	49,5	51,3	67,8
10. Montréal- San Francisco/Oakland	30,9	34,3	34,1	34,9	40,8	45,2	50,3
11. Montréal-Atlanta	20,2	18,7	24,6	26,3	35,1	34,3	37,6
12. Montréal-Détroit	20,4	23,7	30,8	30,4	29,4	33,3	36,2
13. Montréal- Dallas/Ft. Worth	19,2	18,3	19,5	25,3	24,7	20,0	22,3
14. Montréal-Orlando	47,2	29,0	31,6	21,8	22,8	25,8	27,5
15. Montréal- West Palm Beach	34,0	24,8	27,3	22,2	20,3	23,9	20,5
16. Montréal-Cleveland	15,9	16,9	17,2	16,3	18,0	19,2	19,1
17. Québec-New-York	10,0	12,2	13,9	15,0	16,8	15,5	14,7
18. Montréal- Minneapolis/St-Paul	11,6	10,3	13,9	14,4	16,4	16,8	17,1
19. Montréal-Pittsburgh	14,8	13,5	14,2	14,8	15,1	15,2	15,6
20. Montréal-Houston	14,2	11,8	12,5	11,2	14,6	13,2	14,3
21. Montréal- Hartford/Springfield	6,6	6,2	6,6	11,6	14,3	4,0	5,0
22. Québec-Miami	19,2	16,6	17,3	12,9	12,6	12,2	9,4
23. Montréal-Daytona Beach	15,3	20,9	18,7	15,0	11,7	12,9	8,9
24. Montréal-Las Vegas	16,4	10,5	12,2	14,0	11,3	9,8	7,8
25. Montréal-New Orleans	9,5	9,3	9,6	11,6	9,7	10,9	10,8
Autres liaisons	211,9	198,3	301,2	245,9	270,9	294,2	305,7
<b>TOTAL</b>	<b>1 581,4</b>	<b>1 425,4</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 633,0</b>	<b>1 801,0</b>	<b>1 674,5</b>	<b>1 767,5</b>

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205)*, Statistique Canada.

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales liaisons en 1986.

Figure 3.3

## Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1988

## Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

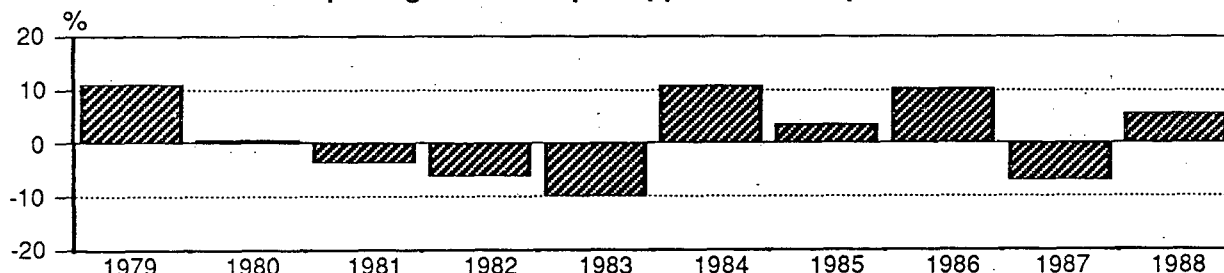


Tableau 3.7  
**Transport à taux unitaires**  
**Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec**  
**et les destinations internationales, 1982-1988**

LIAISONS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers							
Afrique	66,3	67,4	62,9	69,2	65,8	82,5	83,5
Asie	81,3	94,2	89,3	87,7	98,8	100,7	123,5
Europe	612,6	602,4	691,3	734,7	666,4	736,5	717,3
Pacifique	4,6	5,7	6,6	7,9	9,9	10,3	12,4
Sud*	242,4	231,5	217,6	220,8	219,7	254,6	270,5
États-Unis	1 580,2	1 425,4	1 577,8	1 632,1	1 799,4	1 674,5	1 767,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 587,4</b>	<b>2 426,6</b>	<b>2 645,4</b>	<b>2 752,5</b>	<b>2 860,1</b>	<b>2 859,1</b>	<b>2 974,2</b>

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205)*, Statistique Canada.  
 Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* Bermudes, Bahamas, Caraïbes, Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico).  
 Avant 1984, le trafic à destination et en provenance de Puerto Rico était inclus dans les données relatives au Sud.

Tableau 3.8  
**Transport à taux unitaires**  
**Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada**  
**et les destinations internationales en 1988**

LIAISONS	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Provinces des Prairies	Colombie-Britannique et territoires	Canada
en milliers						
Afrique	1,4	83,5	62,3	14,2	12,2	173,5
Asie	6,5	123,5	343,8	81,0	378,8	933,6
Europe	82,5	717,3	1 387,3	329,3	393,1	2 909,5
Pacifique	2,9	12,4	50,4	26,3	104,5	196,4
Sud*	17,2	270,5	603,4	73,4	69,1	1 033,7
États-Unis	244,1	1 767,1	3 869,1	1 273,7	1 010,4	8 164,3
<b>TOTAL</b>	<b>354,5</b>	<b>2 974,2</b>	<b>6 316,3</b>	<b>1 797,9</b>	<b>1 968,1</b>	<b>13 411,0</b>

Sources: *Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205)*, Statistique Canada.  
 Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* Bermudes, Bahamas, Caraïbes, Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico).

Tableau 3.9

## Transport à taux unitaires

Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes  
selon l'origine ou la destination \*, 1982-1988

Origine ou destination	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers							
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
Halifax, N.-E.	807,5	732,6	847,5	870,0	858,5	841,9	913,7
St. John's, T.-N.	384,6	356,2	406,1	406,9	382,5	377,1	407,9
Moncton, N.-B.	175,7	163,3	178,6	179,7	167,9	151,2	187,1
Saint John, N.-B.	126,7	115,3	137,6	146,1	135,8	126,9	132,4
Fredericton, N.-B.	148,4	126,5	154,1	146,7	134,1	119,3	123,5
Charlottetown, I.P.-E.	115,1	101,2	124,5	124,9	118,9	108,4	115,6
Sydney, N.-E.	126,5	110,2	117,6	114,8	104,4	83,8	88,1
Autres	363,9	297,5	346,8	333,3	305,9	252,4	254,1
<b>Sous-total</b>	<b>2 248,4</b>	<b>2 002,8</b>	<b>2 312,8</b>	<b>2 322,4</b>	<b>2 208,0</b>	<b>2 061,0</b>	<b>2 222,3</b>
<b>Québec</b>							
Montréal	2 299,2	2 165,8	2 384,8	2 516,3	2 516,2	2 415,4	2 622,8
Québec	374,3	351,8	394,1	380,4	354,5	307,8	286,1
Autres	570,9	500,9	519,6	538,8	519,0	460,6	389,0
<b>Sous-total</b>	<b>3 244,4</b>	<b>3 018,5</b>	<b>3 298,5</b>	<b>3 435,5</b>	<b>3 389,7</b>	<b>3 183,8</b>	<b>3 298,0</b>
<b>Ontario</b>							
Toronto	4 597,2	4 374,3	4 801,0	5 005,6	5 548,0	5 569,7	6 169,1
Ottawa	1 353,5	1 322,3	1 478,7	1 492,7	1 449,4	1 449,3	1 641,4
Thunder Bay	314,4	297,5	312,7	350,3	371,0	339,3	360,4
Windsor	177,5	148,2	170,2	210,5	223,8	204,5	190,4
London	127,7	137,3	157,0	169,7	196,7	172,0	139,9
Sault Ste-Marie	129,3	123,0	136,9	159,5	172,8	138,8	135,3
Sudbury	128,1	114,6	128,9	146,7	155,0	142,5	145,1
Autres	144,9	257,8	299,7	297,7	298,8	357,6	378,2
<b>Sous-total</b>	<b>6 972,6</b>	<b>6 775,0</b>	<b>7 485,1</b>	<b>7 832,7</b>	<b>8 415,5</b>	<b>8 373,7</b>	<b>9 159,7</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
Calgary, Alb.	2 269,1	2 028,5	2 026,4	1 958,8	1 934,5	1 909,3	2 158,8
Edmonton, Alb.	1 966,1	1 713,5	1 710,5	1 633,5	1 612,8	1 549,9	1 795,5
Winnipeg, Man.	1 230,5	1 179,2	1 242,1	1 244,5	1 261,2	1 215,2	1 360,2
Régina, Sask.	437,1	412,3	429,7	414,7	425,6	397,6	482,3
Saskatoon, Sask.	419,3	386,4	412,1	375,8	370,8	358,9	453,3
Autres	298,7	289,3	288,1	247,3	214,8	220,1	482,1
<b>Sous-total</b>	<b>6 620,8</b>	<b>6 009,2</b>	<b>6 108,9</b>	<b>5 874,6</b>	<b>5 819,7</b>	<b>5 651,0</b>	<b>6 732,2</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
Vancouver, C.-B.	2 886,2	2 772,0	2 753,6	2 652,8	3 201,3	2 694,7	3 507,6
Victoria, C.-B.	431,3	372,8	350,8	334,6	269,6	286,5	612,5
Kelowna, C.-B.	394,9	252,8	257,5	281,5	244,3	230,7	300,0
Prince Georges, C.-B.	217,6	184,4	173,6	171,8	163,1	140,0	193,1
Autres	1 648,2	1 094,1	1 024,9	932,5	809,6	762,4	1 222,6
<b>Sous-total</b>	<b>5 578,2</b>	<b>4 676,1</b>	<b>4 560,4</b>	<b>4 373,2</b>	<b>4 687,9</b>	<b>4 114,3</b>	<b>5 835,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24 664,4</b>	<b>22 481,6</b>	<b>23 765,7</b>	<b>23 838,4</b>	<b>24 520,8</b>	<b>23 383,8</b>	<b>27 247,8</b>

Source: *Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic intérieur (51-204)*,  
Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1986, réparties par région.

Tableau 3.10

## Transport à taux unitaires

Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis  
selon l'origine ou la destination au Canada \*, 1982-1988

Origine ou destination	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers							
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
Halifax, N.-E.	101,3	114,3	111,0	113,0	124,3	134,4	142,0
St-John's, T.-N.	34,7	40,7	38,7	36,3	38,5	36,0	38,9
Saint John, N.-B.	17,4	19,9	19,1	19,1	20,1	19,4	15,4
Moncton, N.-B.	13,7	13,9	12,6	13,4	13,9	12,1	13,6
Yarmouth, N.-E.	11,3	12,2	11,6	12,8	12,8	7,5	0,2
Sydney, N.-E.	10,7	9,3	9,6	9,3	9,9	8,3	9,5
Charlottetown, I.P.-E.	8,0	7,2	7,4	7,6	8,4	9,6	10,8
Fredericton, N.-B.	9,1	7,2	8,4	7,3	7,7	7,5	7,2
Autres	10,8	4,1	4,8	7,8	8,4	7,6	6,6
<b>Sous-total</b>	<b>217,0</b>	<b>228,7</b>	<b>223,0</b>	<b>226,6</b>	<b>244,0</b>	<b>242,4</b>	<b>244,3</b>
<b>Québec</b>							
Montréal	1 521,6	1 363,7	1 508,3	1 567,7	1 736,7	1 611,4	1 713,1
Québec	53,2	55,1	63,1	59,0	57,4	58,6	49,5
Autres	6,5	6,6	6,4	6,3	6,9	4,5	5,6
<b>Sous-total</b>	<b>1 581,4</b>	<b>1 425,4</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 633,0</b>	<b>1 801,0</b>	<b>1 674,5</b>	<b>1 768,2</b>
<b>Ontario</b>							
Toronto	2 625,0	2 538,1	2 836,8	2 841,0	3 220,0	3 242,9	3 491,1
Ottawa	193,5	197,6	241,3	2 463,0	225,3	230,7	265,5
London	29,4	21,3	25,1	261,0	36,3	34,2	21,9
Thunder Bay	12,5	15,2	14,6	111,0	11,3	13,4	17,0
Sudbury	8,0	6,5	7,6	7,5	9,1	7,6	10,0
Sault Ste-Marie	7,4	7,2	7,7	78,0	8,3	8,0	7,7
North Bay	5,8	4,9	5,3	5,1	5,8	5,6	5,3
Autres	24,8	19,2	21,3	231,0	29,3	25,2	53,0
<b>Sous-total</b>	<b>2 905,5</b>	<b>2 805,5</b>	<b>3 153,6</b>	<b>3 158,7</b>	<b>3 530,5</b>	<b>3 555,7</b>	<b>3 871,5</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
Calgary, Alb.	496,4	439,0	439,0	445,2	472,0	520,7	671,2
Edmonton, Alb.	259,4	255,9	240,7	238,6	244,5	248,6	288,7
Winnipeg, Man.	223,8	236,4	233,6	215,8	230,2	204,3	218,0
Saskatoon, Sask.	41,2	43,4	43,5	37,7	35,1	26,7	44,8
Régina, Sask.	43,6	45,1	45,6	37,7	34,6	22,0	37,9
Autres	8,6	7,4	7,1	7,1	40,8	5,8	13,3
<b>Sous-total</b>	<b>1 072,9</b>	<b>1 027,1</b>	<b>1 009,4</b>	<b>982,1</b>	<b>1 022,6</b>	<b>1 028,1</b>	<b>1 273,8</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
Vancouver, C.-B.	738,1	762,1	833,1	784,1	1 097,2	791,0	922,8
Victoria, C.-B.	44,5	40,4	24,5	23,8	22,6	15,0	28,9
Prince Georges, C.-B.	6,9	7,0	5,8	4,9	4,5	4,0	6,4
Autres	30,2	26,4	20,9	20,1	21,6	13,8	52,3
<b>Sous-total</b>	<b>828,3</b>	<b>843,3</b>	<b>890,9</b>	<b>838,5</b>	<b>1 145,9</b>	<b>830,0</b>	<b>1 010,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 605,1</b>	<b>6 329,9</b>	<b>6 854,7</b>	<b>6 839,0</b>	<b>7 744,0</b>	<b>7 330,7</b>	<b>8 168,2</b>

Sources: *Origine et destination des passagers aériens : Rapport sur le trafic Canada-États-Unis (51-205)*,  
Statistique Canada.

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1986, réparties par région.

Figure 3.4  
 Transport à taux unitaires  
 Évolution du nombre de passagers  
 Liaisons intérieures canadiennes, 1978-1988

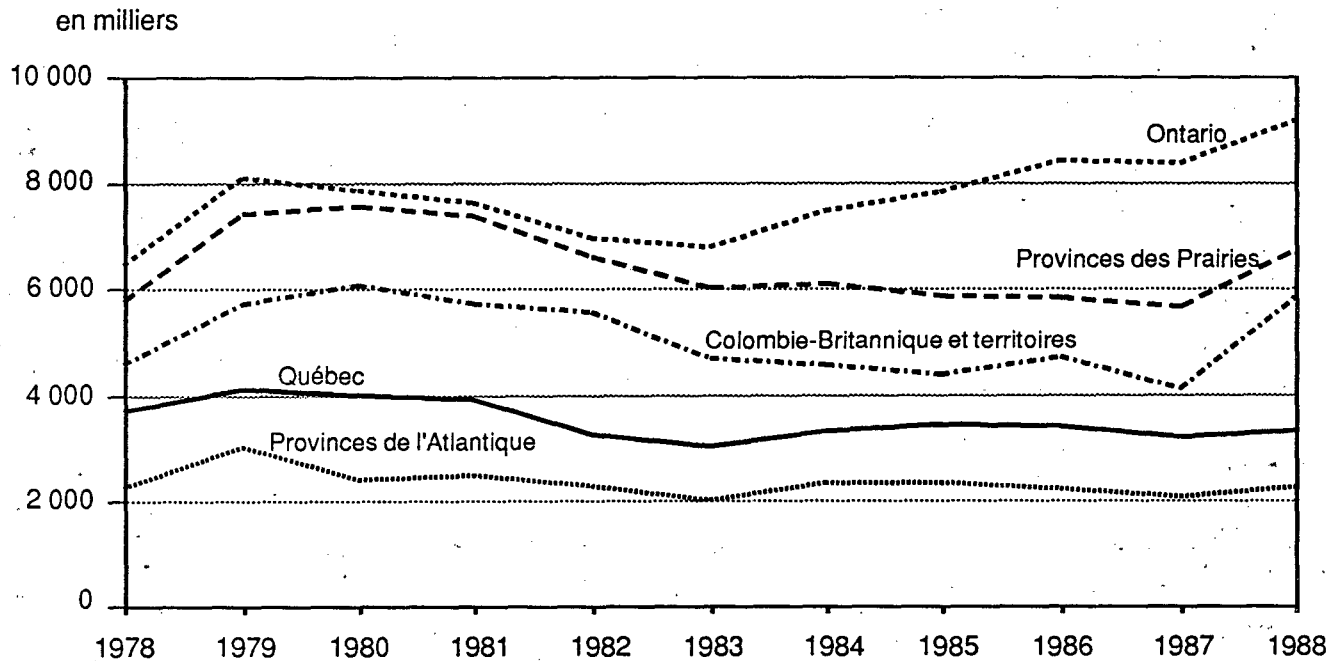


Figure 3.5  
 Transport à taux unitaires  
 Évolution du nombre de passagers  
 Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1978-1988

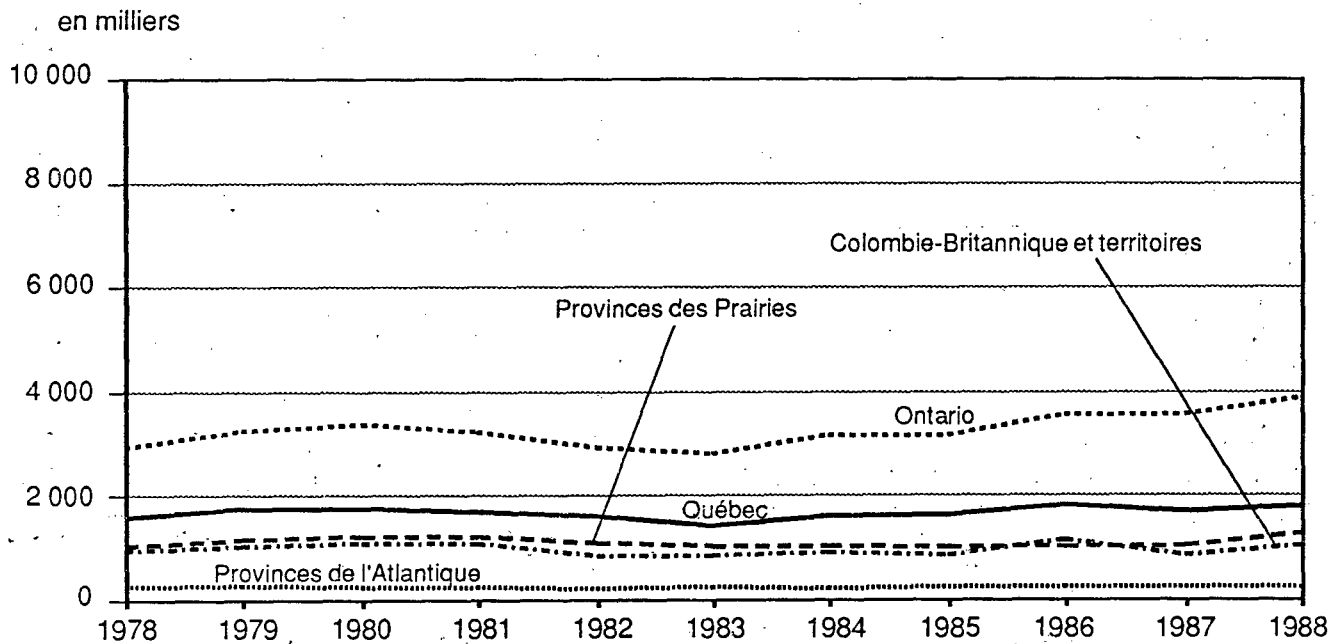




Tableau 3.11

Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens  
et les destinations internationales, 1982-1988

Liaisons	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
Afrique	-	-	-	0,2	3,8	0,3	-
Asie	-	-	-	0,1	-	--	-
Europe	-	1,0	0,3	9,3	16,0	11,1	9,0
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	3,5	4,0	4,8	2,3	1,1	--	1,2
États-Unis	26,9	28,8	26,6	31,8	33,8	33,6	38,4
<b>Sous-total</b>	<b>30,3</b>	<b>33,9</b>	<b>31,7</b>	<b>43,7</b>	<b>54,6</b>	<b>45,0</b>	<b>48,6</b>
<b>Québec</b>							
Afrique	-	-	0,4	0,1	-	-	--
Asie	-	-	-	0,6	-	-	-
Europe	70,8	54,1	86,1	135,0	171,3	197,3	269,1
Pacifique	-	-	-	0,1	0,4	-	-
Sud*	90,8	147,0	255,2	310,2	342,4	444,2	522,5
États-Unis	321,2	276,9	292,5	258,8	267,1	282,5	386,2
<b>Sous-total</b>	<b>482,8</b>	<b>478,0</b>	<b>634,2</b>	<b>704,8</b>	<b>781,2</b>	<b>924,0</b>	<b>1 177,9</b>
<b>Ontario</b>							
Afrique	1,1	-	0,6	1,8	3,2	1,4	-
Asie	-	-	-	0,9	0,1	--	-
Europe	547,0	584,9	621,1	681,5	604,2	613,4	625,2
Pacifique	-	-	-	-	--	--	-
Sud*	273,0	408,5	432,6	551,9	649,8	872,8	917,7
États-Unis	614,2	631,4	644,0	777,7	729,6	826,7	1 052,1
<b>Sous-total</b>	<b>1 435,3</b>	<b>1 624,8</b>	<b>1 698,2</b>	<b>2 013,8</b>	<b>1 986,9</b>	<b>2 314,3</b>	<b>2 595,0</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
Afrique	-	-	-	-	-	-	-
Asie	-	0,1	-	-	-	-	-
Europe	112,9	111,9	103,6	100,9	46,8	24,2	22,2
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	19,1	30,2	34,7	30,2	27,5	37,3	44,0
États-Unis	283,7	307,0	339,3	339,3	301,0	248,1	281,6
<b>Sous-total</b>	<b>415,8</b>	<b>449,2</b>	<b>477,7</b>	<b>470,4</b>	<b>375,3</b>	<b>309,6</b>	<b>347,8</b>

\* Bermudes, Bahamas, Caraïbes, Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine).

Tableau 3.11

Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1982-1988 (suite)

LIAISONS	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers							
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
Afrique	-	-	-	-	-	-	-
Asie	-	-	-	-	-	-	-
Europe	146,1	164,1	135,7	135,5	82,6	51,7	54,3
Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
Sud*	6,3	20,6	28,7	22,9	33,2	56,3	71,2
États-Unis	387,8	330,3	306,5	338,9	277,5	276,7	264,9
<b>Sous-total</b>	<b>540,2</b>	<b>515,1</b>	<b>470,9</b>	<b>497,3</b>	<b>393,3</b>	<b>384,7</b>	<b>390,4</b>
<b>Canada</b>							
Afrique	1,1	-	1,0	2,2	7,0	1,7	-
Asie	-	0,1	-	1,6	0,1	-	-
Europe	876,8	916,0	946,8	1 062,2	920,9	897,5	979,8
Pacifique	-	-	-	0,1	0,4	-	-
Sud*	392,7	610,4	756,0	917,6	1 054,0	1 410,6	1 556,7
États-Unis	1 633,7	1 574,4	1 608,9	1 746,3	1 609,0	1 667,5	2 023,2
<b>TOTAL</b>	<b>2 904,4</b>	<b>3 100,9</b>	<b>3 312,7</b>	<b>3 730,0</b>	<b>3 591,4</b>	<b>3 977,4</b>	<b>4 559,7</b>

Sources: *Statistique des affrètements aériens internationaux 1982-1983 (51-207)*, Statistique Canada.  
*Statistique des affrètements aériens, 1984-1988 (51-207)*, Statistique Canada.

\* Bermudes, Bahamas, Caraïbes, Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine).

Figure 3.6

Évolution des passagers de vols nolisés internationaux par région canadienne, 1978-1988

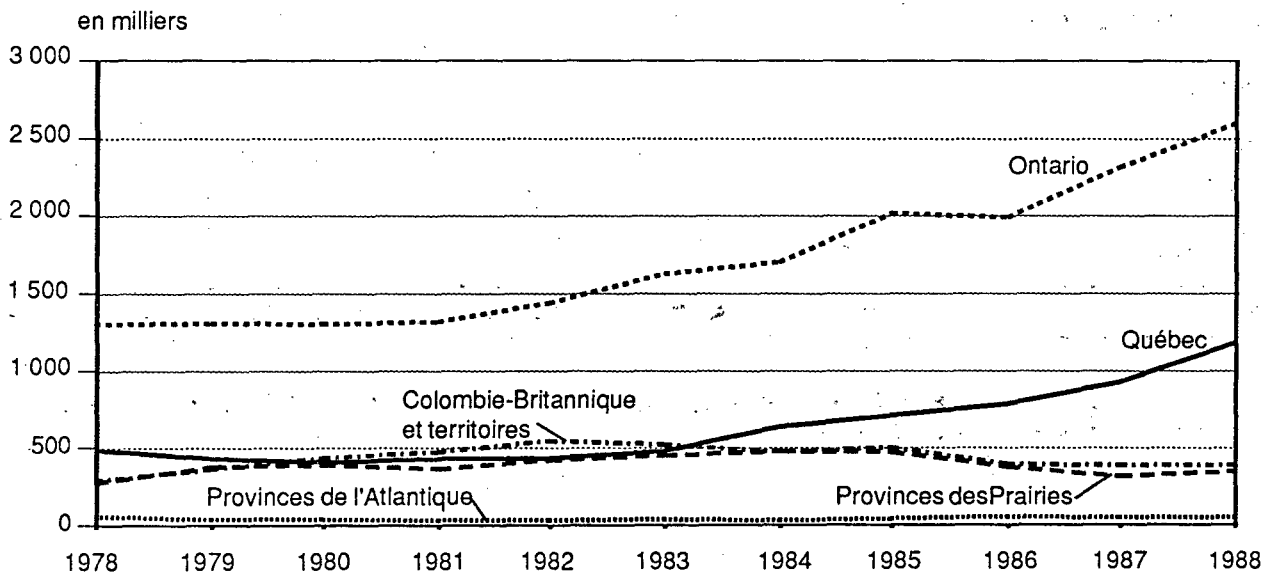


Tableau 3.12

## Mouvements d'aéronefs aux aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1988

AÉROPORTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	nombre					
Bonaventure	4 574	5 254	3 966	5 028	5 524	5 641
Chibougamau/Chapais	7 312	10 149	8 702	8 488	4 050	3 731
Inukjuak	..	..	..	..	..	1 993
Île-d'Entrée	..	..	..	..	..	600
Isle-aux-Grues	..	..	..	1 600	1 962	2 466
Ivujivik	..	..	..	..	..	1 064
Kangirsuk	..	..	..	..	..	1 545
Kuujuarapik	7 157	6 058	7 246	6 806	5 983 <sup>r</sup>	5 580
Matagami	5 570	4 392	2 093	3 055	2 657	2 814
Montmagny	..	..	..	2 990	3 162	3 596
Port -Menier	..	..	2 999	2 850	3 240	2 773
Saint-Augustin	..	..	..	..	1 711	2 241
Saint-Honoré*	82 357	84 367	88 674	95 697	97 915 <sup>r</sup>	86 549
Salluit	..	..	..	..	..	2 540
<b>TOTAL</b>	<b>106 970</b>	<b>110 220</b>	<b>113 680</b>	<b>126 514</b>	<b>126 204<sup>r</sup></b>	<b>123 133</b>

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

\* Près de 75 % de ces mouvements sont locaux. Ils sont générés en grande partie par l'école de pilotage.

Tableau 3.13

## Trafic des traverses aériennes au Québec, 1983-1988

	1982-1983		1983-1984		1984-1985	
	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers
Isle Verte—Cacouna	28	270	24	416	26	291
Montmagny—Isle-aux-Grues	127	1 488	129	1 808	127	1 826
Hâvre-aux-Maisons—Île-d'Entrée	53	196	55	120	49	196
	1985-1986		1986-1987		1987-1988	
	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers	Nb. de jours	Passagers
Isle Verte—Cacouna	22	240	21	182	25	240
Montmagny—Isle-aux-Grues	130	2 057	129	2 286	128	1 979
Hâvre-aux-Maisons—Île-d'Entrée	56	247	70	297	57	295

Source : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

Tableau 3.14  
**Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1982-1988**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	nombre						
<b>Accidents</b>							
Dommages corporels							
Mortels	9	9	11	9	12	14	8
Autres	14	11	20	17	10	13	15
<b>Sous-total</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>23</b>
Dommages matériels seulement	73	65	66	55	39	38	67
<b>TOTAL</b>	<b>96</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>81</b>	<b>61</b>	<b>65</b>	<b>90</b>
<b>Victimes</b>							
Tuées	14	19	15	21	18	32	12
Blessées	30	21	41	65	23	34	29
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>86</b>	<b>41</b>	<b>66</b>	<b>41</b>

Source: Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

Tableau 3.15  
**Accidents et victimes d'accidents aériens par région canadienne en 1988**

	Accidents				Total	Victimes		
	Corporels		Matériels seulement	Total		Tuées	Blessées	Total
	Mortels	Autres						
	nombre							
Provinces de l'Atlantique	4	8	12	23	35	9	13	22
Québec	8	15	23	67	90	12	29	41
Ontario	15	17	32	105	137	23	30	53
Provinces des Prairies	9	22	31	98	129	18	34	52
Colombie-Britannique et territoires	13	25	38	89	127	28	55	83
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>87</b>	<b>136</b>	<b>382</b>	<b>518</b>	<b>90</b>	<b>161</b>	<b>251</b>

Source : Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

CHAPITRE

4

---

*Transport  
ferroviaire*

## Situation actuelle

En janvier 1988, entre en vigueur la nouvelle politique fédérale en matière de transport ferroviaire de marchandises, dont l'objectif principal est de favoriser le développement d'un environnement plus concurrentiel pour les compagnies de chemin de fer.

La nouvelle Loi nationale sur les transports met donc l'accent sur la notion de concurrence intramodale, et vise à donner aux expéditeurs et aux consignataires desservis par une seule compagnie ferroviaire, un meilleur accès aux chemins de fer concurrents.

Ainsi, la nouvelle Loi étend la zone de correspondance ou d'interconnexion des wagons entre compagnies de chemin de fer, de quatre milles de rayon qu'elle était auparavant à trente kilomètres maintenant. Pour les expéditeurs ou consignataires situés au-delà de cette distance, ceux-ci peuvent demander au chemin de fer local ou à l'Office national des transports, l'établissement d'un prix de ligne concurrentiel pour le transport de leurs marchandises jusqu'au point de correspondance le plus proche avec un autre chemin de fer qui leur offre des conditions de transport globales plus avantageuses.

La nouvelle législation élimine ou assouplit certaines prescriptions relatives aux tarifs. Elle abolit l'ancien système d'établissement collectif des prix de transport par les compagnies ferroviaires. Celles-ci n'ont plus, à quelques exceptions près, à déposer leurs tarifs auprès de l'Office.

La nouvelle réglementation permet aux compagnies de chemin de fer de conclure des contrats confidentiels avec les expéditeurs ou consignataires, c'est-à-dire de pouvoir négocier des prix et des conditions de transport qui soient mieux adaptés aux besoins des clients. Cette disposition de la Loi obtient un succès manifeste auprès de tous les secteurs industriels, et principalement les industries chimiques, de l'alimentation, du bois, des pâtes et papiers et des mines. Plus de 1200 contrats confidentiels sont déposés auprès de l'Office au cours de l'année 1988, et le tiers environ du volume de trafic ferroviaire (à l'exclusion des expéditions statutaires de grains) est acheminé selon les termes et les conditions de tels contrats.

Une telle mesure devrait permettre aux chemins de fer canadiens de mieux soutenir la concurrence des compagnies américaines sur le plan du trafic transfrontalier, les chemins de fer américains bénéficiant déjà d'une politique semblable depuis 1980.

La procédure d'abandon de lignes de chemin de fer est également modifiée. Dorénavant, l'Office doit, dans les six mois suivant le dépôt d'une requête à cet effet, autoriser la compagnie de chemin de fer à abandonner tout tronçon, embranchement ou ligne ferroviaire dont l'exploitation est déficitaire et s'avère susceptible de le demeurer.

Pour pouvoir émettre une ordonnance de maintien en exploitation de la ligne, l'Office doit, après analyse du dossier, en arriver à la conclusion qu'il a des motifs de croire que celle-ci puisse devenir rentable dans un avenir prévisible et que, de plus, l'intérêt public en nécessite le maintien. Sans la réalisation de ces deux conditions, l'Office doit ordonner l'abandon de la ligne.

Le nouveau cadre législatif régissant les abandons de lignes de chemin de fer semble donc vouloir accélérer le processus de rationalisation du réseau ferroviaire entrepris il y a plusieurs années déjà par les compagnies de chemin de fer.

Parmi les faits marquants à ce chapitre pour l'année 1988, citons que le CN cesse toute activité ferroviaire à Terre-Neuve, et annonce déjà son intention d'abandonner tout son réseau de l'Île-du-Prince-Édouard. CP Rail, pour sa part, confie à une nouvelle division, la Canadian Atlantic Railway, le soin de procéder à une rationalisation de ses activités et de ses lignes dans le Maine et les Maritimes (Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Écosse).

Au Québec, plus de 750 kilomètres de voies ferrées ont été abandonnées au cours des cinq dernières années (1983 à 1987), alors que près de 900 autres kilomètres font actuellement l'objet d'une demande d'abandon. Le CN et le CP ont déjà fait part à l'Office de leur intention de soumettre en 1989, 65 autres demandes d'abandon totalisant plus de 2100 kilomètres de lignes ferroviaires au Canada.

Tableau 4.1

## Présentation générale des transporteurs ferroviaires canadiens en 1988

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Nombre d'établissements	1	1	1	4	21	28
Nombre d'employés	39 400	24 305	6 481	870	6 813	77 869
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	38 206	38 247	39 614	36 017	32 534	37 815
Salaires et traitements (en milliers de dollars)	1 505 335	929 590	256 741	31 335	221 653	2 944 654
Frais d'exploitation (en milliers de dollars)	3 297 407	2 311 949	791 564	x*	578 090	6 979 010
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	3 780 722	2 717 066	783 277	x*	722 074	8 003 139
Recettes tirées du transport des personnes (en milliers de dollars)	1 308	-	216 345	x*	59 027	276 680
Recettes tirées du transport des marchandises (en milliers de dollars)	3 455 517	2 539 628	-	x*	585 892	6 581 037

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Les données du Québec sont englobées dans la section "AUTRES CLASSES Ailleurs".

Tableau 4.2

## Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens au 31 décembre 1988

Voies exploitées	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Voies possédées:	kilomètres					
Ligne principale	19 495	9 056	-	655	3 746	32 952
Ligne secondaire	13 921	8 425	-	211	324	22 881
Cours, voies d'évitement & industrielles	11 239	5 507	-	332	1 413	18 491
<b>Sous-total</b>	<b>44 655</b>	<b>22 988</b>	<b>-</b>	<b>1 197</b>	<b>5 484</b>	<b>74 325</b>
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
Ligne principale	636	3 249	-	512	1 573	5 970
Ligne secondaire	288	3 935	-	-	183	4 406
Cours, voies d'évitement & industrielles	3 173	2 466	-	117	908	6 664
<b>Sous-total</b>	<b>4 098</b>	<b>9 650</b>	<b>-</b>	<b>629</b>	<b>2 663</b>	<b>17 040</b>
<b>TOTAL</b>	<b>48 753</b>	<b>32 638</b>	<b>-</b>	<b>1 826</b>	<b>8 147</b>	<b>91 365</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada

Tableau 4.3

## Réseau des entreprises ferroviaires au Québec au 31 décembre 1988

Compagnie de chemin de fer	Compagnie-mère ou équivalent	Longueur* en kilomètres	Juridiction	
			provinciale	fédérale
<b>A) Entreprises nationales:</b>				
CN Rail	<b>Chemins de fer nationaux du Canada</b>	5 004		√
CP Rail	<b>Canadien Pacifique Ltée</b>	2 138		√
<b>B) Entreprises régionales:</b>				
Arnaud	<b>Mines Wabush</b>			√
	Pointe-Noire/Arnaud jonction	38		
Cartier	<b>Compagnie minière Québec Cartier</b>		√	
	Port-Cartier/Mont-Wright	416		
Jonction de Napierville**	<b>Guilford Transportation Industries (GTI)</b>			√
	Delson/Rouses Point (N.Y.)	48		
Littoral Nord du Québec et du Labrador***	<b>Compagnie minière IOC</b>			√
	Sept-Îles/Schefferville	576		
	Labrador City/Ross Bay Jct.(T.-N.)	60		
Matane et du Golfe****	<b>Chemins de fer nationaux du Canada</b>		√	
	Matane/Mont-Joli	56		
Nipissing Central*****	<b>Ontario Northland Transportation Commission</b>			√
	Noranda/Swastika (Ont.)	97		
Rivière Romaine	<b>QIT-Fer et Titane</b>		√	
	Havre-Saint-Pierre/Lac Allard	42		
Roberval-Saguenay	<b>Société d'électrolyse et de chimie Alcan</b>		√	
	Jonquière/La Baie	31		
	Alma/Saguenay-Power	16		
St-Lawrence & Adirondack*****	<b>Consolidated Rail Corporation (U.S.A.)</b>			√
	Adirondack Jct./Huntingdon	63		

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

- \* Certaines lignes débordent les frontières québécoises; la longueur indiquée correspond à la longueur totale (À l'exception du Canadien National et du Canadien Pacifique).
- \*\* Raison sociale américaine : "Napierville Junction Ry".
- \*\*\* Mieux connue sous l' appellation anglaise: "Quebec North Shore & Labrador Railway".
- \*\*\*\* Compagnie antérieurement indépendante, "Canada & Gulf Terminal Ry", achetée par le CN en 1975.
- \*\*\*\*\* Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "Ontario Northland".
- \*\*\*\*\* Raison sociale officielle d'usage limité; appellation courante: "ConRail".



Tableau 4.4

**Embranchements ou tronçons ferroviaires en demande d'abandon\* au Québec par CN Rail et CP Rail au 31 décembre 1988**

Cie	Subdivision (tronçon en demande d'abandon)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
CN	<b>Chandler</b> (Ste-Adélaïde/Gaspé)	1986-03	90,31
CN	<b>Chapais</b> (Franquet/Chapais)	1987-03	156,62
CN	<b>Danville</b> (Chaudière/Richmond)	1987-10	140,34
CN	<b>Granby</b> (Granby/Chambly)	1987-07	56,32
CP	<b>Ste-Agathe</b> (Ste-Agathe/Mont-Laurier)	1977-09	150,92
	(St-Jérôme/Ste-Agathe)	1979-12	49,56
CN	<b>St-Raymond</b> (Jackson's/Rivière-à-Pierre)	1984-02	30,68
	(Hedley/Jackson's)	1987-12	54,51
CN	<b>Sorel</b> (Tracy/St-Grégoire)	1987-11	63,23
CP	<b>Témiscaming</b> (Témiscaming/Gendreau Station)	1988-07	11,91
CN	<b>Taschereau</b> (La Sarre/frontière Québec-Ontario)	1986-05	20,92
CN	<b>Témiscouata</b> (Cabano/frontière Québec-Nouveau-Brunswick)	1976-08	41,03
<b>TOTAL</b>			<b>866,35</b>

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

\* Devant faire l'objet d'une décision ou d'une révision de la part de l'Office national des transports.

Tableau 4.5

Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés\* au Québec par CN Rail et CP Rail  
au 31 décembre 1988

Autorisation d'abandon année-mois	Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
<b>TOTAL avant 1983</b>				<b>312,86</b>
1983-03	CP	<b>Waltham</b> (Wyman/Waltham)	1980-02	69,60
1983-04	CP	<b>St-Gabriel</b> (St-Félix/St-Gabriel)	1980-08	16,00
1983-04	CN	<b>Témiscouata</b> (Rivière-du-Loup/Cabano)	1976-08	62,24
<b>TOTAL pour 1983</b>				<b>147,84</b>
1984-12	CP	<b>Maniwaki</b> (Wakefield/Maniwaki)	1977-06	92,80
<b>TOTAL pour 1984</b>				<b>92,80</b>
1985-01	CN	<b>Monk</b> (Pelletier/Ste-Claire)	1983-08	204,91
<b>TOTAL pour 1985</b>				<b>204,91</b>
1986-01	CP	<b>Témiscaming</b> (Gendreau/Laverlochère)	1977-10	93,76
1986-01	CP	<b>Ville-Marie</b> (Gaboury/Ville-Marie)	1977-10	12,32
1986-02	CN	<b>Embranchement Des Ormeaux</b> (St-Grégoire/Ste-Angèle-de-Laval)	1984-08	6,94
1986-05	CN	<b>Valleyfield</b> (Barrington/Ayrness)	1984-02	22,56
1986-06	CP	<b>M. &amp; O.</b> (Rigaud/frontière Québec-Ontario)	1983-06	7,20
1986-10	CN	<b>Témiscouata</b> (Tronçon urbain à Cabano)	1976-08	2,08
<b>TOTAL pour 1986</b>				<b>144,86</b>
1987-11	CN	<b>Lac St-Jean</b> (Baie-des-Ha! Ha! Jct/Chicoutimi)	1987-03	8,50
1987-11	CP	<b>Tring</b> (Courcelles/Mégantic)	1972-07	40,32
1987-12	CN	<b>Granby</b> (Waterloo/Granby)	1985-05	14,26
1987-12	CN	<b>Monk</b> (Ste-Claire/ St-Isidore)	1987-11	20,32
1987-12	CP	<b>Tring</b> (Courcelles/Tring Jonction)	1972-07	50,40
1987-12	CN	<b>Valleyfield</b> (Ayrness/Cécile)	1987-03	14,40
1987-12	CN	<b>Valleyfield</b> (Lacolle/Barrington)	1987-07	16,50
<b>TOTAL pour 1987</b>				<b>164,70</b>

\* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports ou, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, de l'Office national des transports.

Tableau 4.5

**Embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés\* au Québec par CN Rail et CP Rail  
au 31 décembre 1988 (suite)**

Autorisation d'abandon année-mois	Cie	Subdivision (tronçon abandonné)	Demande d'abandon année-mois	Longueur en kilomètres
1988-08	CN	<b>Embranchement Grenville</b> (Grenmont/St-André Est)	1987-08	28,48
1988-11	CN	<b>Mont-Royal</b> (Val-Royal/Cartierville)	1988-05	1,30
1988-12	CN	<b>Embranchement West Shefford</b> (Granby/Farnham)	1987-07	22,91
<b>TOTAL pour 1988</b>				<b>52,69</b>
<b>Longueur totale abandonnée</b>				<b>1 120,66</b>

Source: Service du transport ferroviaire, ministère des Transports du Québec.

\* Ayant fait l'objet d'une autorisation d'abandon de la part de la Commission canadienne des transports ou, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, de l'Office national des transports.

Figure 4.1

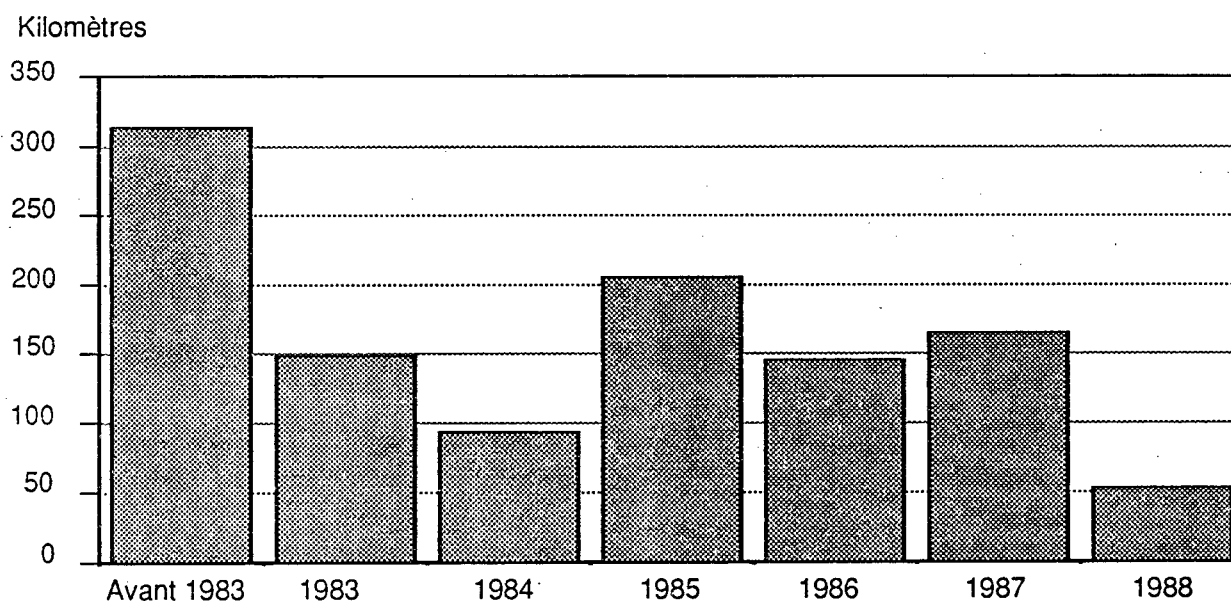
**Longueurs d'embranchements ou tronçons ferroviaires abandonnés au Québec par CN Rail et CP Rail,  
1962-1988**


Tableau 4.6

## Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1988

	CLASSE I			AUTRES CLASSES		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Transporteurs domiciliés		
				Québec	Ailleurs	
<b>Locomotives</b>						
			Nombre			
Marchandises:						
Diesel, jusqu'à 1 999 HP	574	190	-	15	69	848
Diesel, 2 000 à 2 999 HP	175	212	-	11	61	459
Diesel, 3 000 HP et plus	793	652	-	83	76	1 604
Électriques	-	-	-	-	7	7
Terre-Neuve	24	-	-	-	-	24
<b>Sous-total</b>	<b>1 566</b>	<b>1 054</b>	<b>-</b>	<b>109</b>	<b>213</b>	<b>2 942</b>
Voyageurs:						
Électriques	14	-	-	-	1	15
LRC	-	-	30	-	-	30
Autres	-	-	126	-	58	184
<b>Sous-total</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>229</b>
Cour:						
Diesel	280	228	-	8	25	541
Électriques	-	-	-	-	-	-
Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>280</b>	<b>228</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>541</b>
Matériel connexe:						
Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	1	-	2
Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	1	-	65	2	21	89
Wagons-robots	-	14	-	19	-	33
<b>Sous-total</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>124</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 861</b>	<b>1 297</b>	<b>221</b>	<b>139</b>	<b>318</b>	<b>3 836</b>
<b>Voitures</b>						
Voiture de tête	6	-	59	6	16	87
Voiture-buffet et voiture-restaurant	-	-	99	3	8	110
Voiture-lits	-	-	152	2	-	154
Voiture ordinaire	3	-	232	17	44	296
Voiture tempo	-	-	4	-	-	4
Voiture LRC	-	-	110	-	-	110
Voiture automotrice diesel	-	-	69	-	9	78
Voiture navette	81	-	-	-	313	394
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>725</b>	<b>28</b>	<b>390</b>	<b>1 233</b>

Tableau 4.6

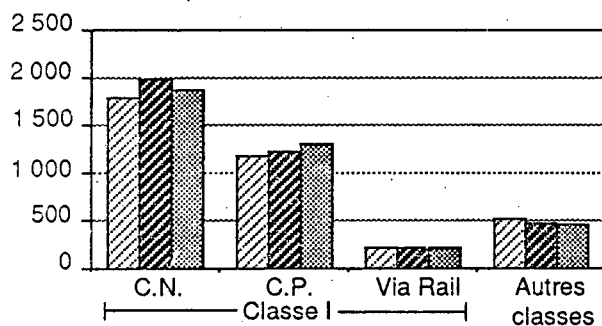
## Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service en 1988 (suite)

Wagons	CLASSE I		Via Rail	AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique		Québec	Ailleurs	
Wagon couvert standard, 40 pieds	7 488	4 535	-	21	229	12 273
Wagon couvert standard, 50 pieds et plus	10 161	7 137	-	98	3 695	21 091
Wagon couvert isolé	1 787	1 270	-	3	21	3 081
Wagon couvert équipé	1 653	1 174	-	-	48	2 875
Wagon-trémie standard, ouvert	1 528	937	-	143	952	3 560
Wagon-trémie standard, couvert	18 067	16 986	-	94	158	35 305
Wagon-trémie équipé	915	140	-	2	-	1 057
Wagon-tombereau standard	5 533	2 823	-	130	960	9 446
Wagon-tombereau équipé	2 868	3 331	-	-	1 449	7 648
Wagon frigorifique	237	348	-	12	5	602
Wagon plat-tous usages	2 310	1 474	-	156	517	4 457
Wagon plat-plusieurs niveaux	2 229	1 390	-	15	3	3 637
Wagon plat intermodal	3 761	3 694	-	-	192	7 647
Wagon plat-paroi de bout	5 995	2 299	-	46	3 496	11 836
Wagon plat-autre	608	31	-	52	817	1 508
Wagon à bestiaux	66	227	-	-	-	293
Wagon de queue	893	676	-	35	103	1 707
Autres	4 541	31	-	1 061	500	6 133
<b>TOTAL</b>	<b>70 640</b>	<b>48 503</b>	<b>-</b>	<b>1 868</b>	<b>13 145</b>	<b>134 156</b>

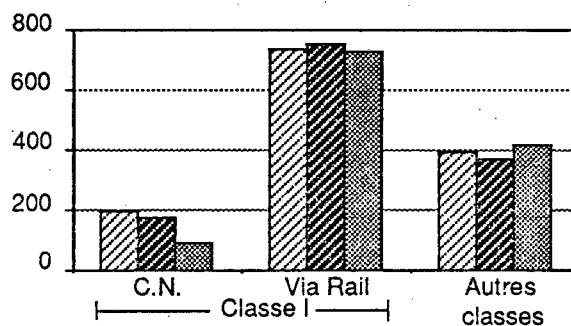
Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.2  
Distribution du matériel en service en 1984, 1986 et 1988

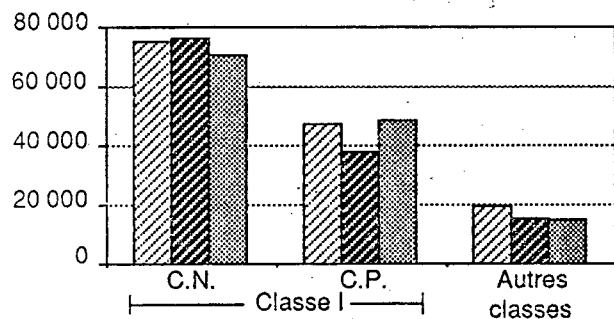
## Locomotives



## Voitures



## Wagons



1984  
 1986  
 1988

Tableau 4.7

## Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires canadiens en 1988

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
<b>Trafic</b>						
<b>Marchandises payantes:</b>						
Tonnes transportées (en milliers)	116 147	88 169	-	46 551	49 173	300 040
Tonnes-kilomètres (en millions)	140 964	105 079	-	14 884	10 118	271 045
Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (en kilomètres)	1 214	1 192	-	320	206	903
<b>Marchandises payantes et non payantes:</b>						
Tonnes transportées (en milliers)	117 754	91 386	-	46 649	49 345	305 134
Tonnes-kilomètres (en millions)	142 664	106 851	-	14 893	10 162	274 570
Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (en kilomètres)	1 212	1 169	-	319	206	900
<b>Passagers payants:</b>						
Passagers transportés (en milliers)	-	-	6 415	15	20 278 *	26 708
Passagers-kilomètres (en millions)	-	-	2 299	5	685 *	2 989
Trajet moyen d'un passager par billet (en kilomètres)	-	-	358	368	34	112

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Comprend les passagers des trains de banlieue de la région de Toronto.

Figure 4.3

## Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1984, 1986 et 1988

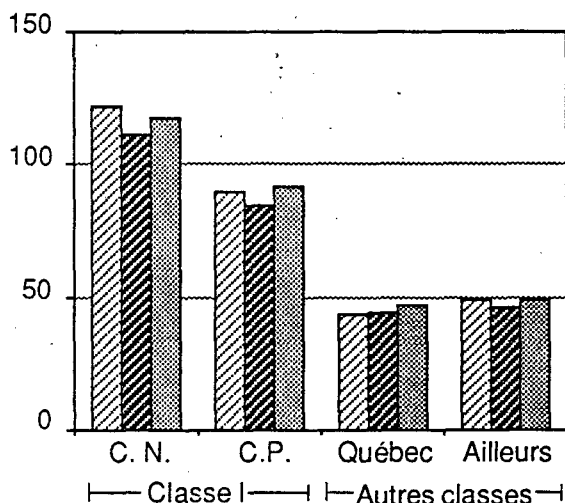
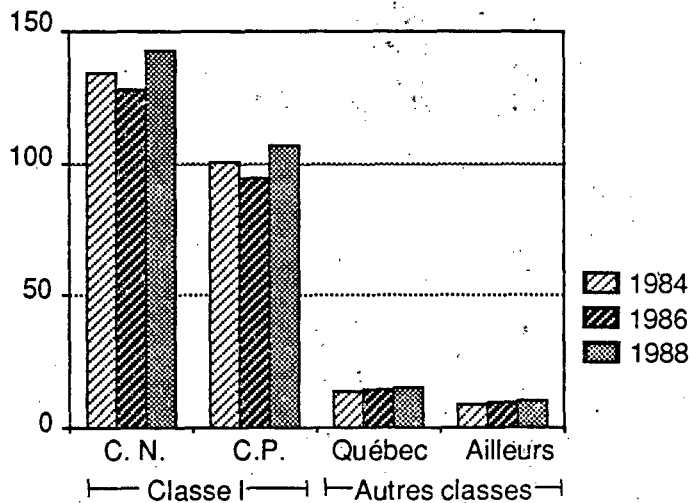
Tonnes transportées  
en millionsTonnes-kilomètres  
en milliards

Tableau 4.8

Longueur de voie principale\* exploitée par les transporteurs ferroviaires canadiens, par province\*\*,  
1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	kilomètres					
Terre-Neuve	449	240	240	421	449	449
Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nouvelle-Écosse	711	712	675	747	705	705
Nouveau-Brunswick	1 101	1 101	1 101	1 099	1 099	1 100
<b>Québec</b>	<b>4 508</b>	<b>4 696</b>	<b>5 554</b>	<b>4 575</b>	<b>4 579</b>	<b>4 615</b>
Ontario	14 944	15 044	13 294	13 760	13 940	13 542
Manitoba	2 824	2 824	2 654	2 654	2 654	2 874
Saskatchewan	4 019	4 019	4 016	4 015	4 013	4 013
Alberta	3 486	3 730	4 885	4 521	4 461	4 461
Colombie-Britannique	5 656	6 300	6 312	6 219	6 189	6 320
Yukon et T. N.-O.	-	-	-	-	-	-
États-Unis	575	575	577	577	844	844
<b>TOTAL</b>	<b>38 273</b>	<b>39 241</b>	<b>39 308</b>	<b>38 588</b>	<b>38 933</b>	<b>38 923</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* La définition de ligne principale se fonde principalement sur le critère de deux millions de tonnes brutes par mille de voie annuellement, les autres critères étant pour les transporteurs relevant de la compétence de l'Office national des transports; a) faire partie du système transcontinental, b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les lignes de raccordement (Décision relative à la distinction entre une ligne principale et un embranchement, Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports).

\*\* Incluant les voies principales exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens dans les Territoires du Nord-Ouest et aux États-Unis.

Figure 4.4

Répartition de la voie principale par région canadienne en 1988

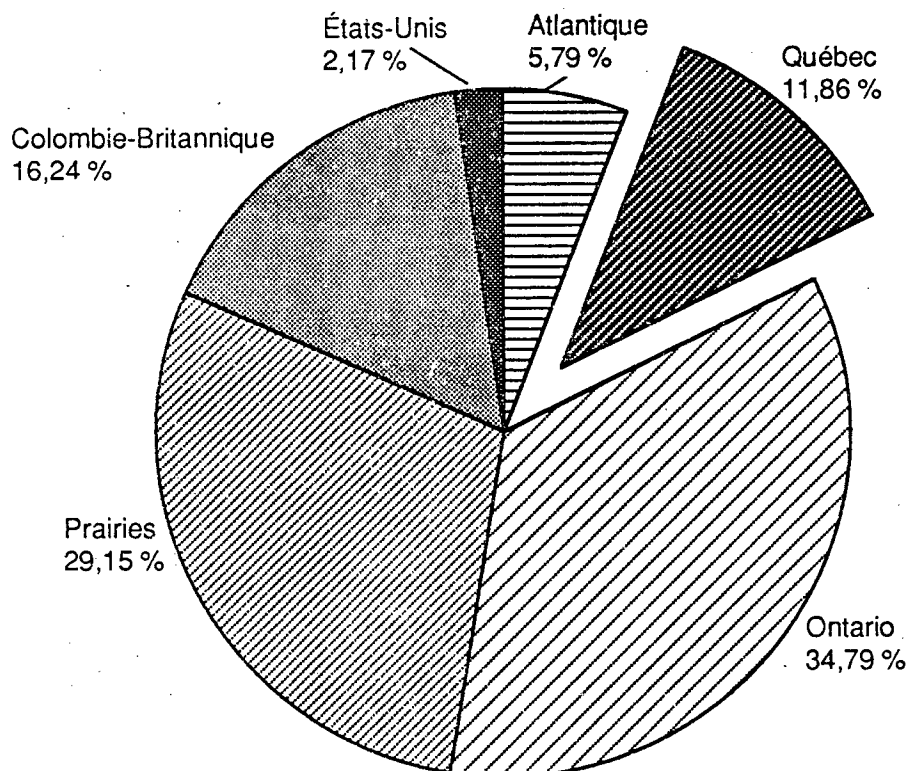


Tableau 4.9  
**Transport ferroviaire**  
**Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988**

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section I (002-008)</b>							
<b>  Animaux vivants</b>							
<b>Sous-total</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Section II (010-158)</b>							
<b>  Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>							
24 Orge	1	--	-	-	--	-	--
26 Maïs	--	--	--	--	--	3	--
34 Blé	1	-	-	1	23	68	66
44 Farine de blé	75	82	76	67	76	86	63
104 Légumes séchés	--	--	-	--	1	--	--
108 Sucre	20	17	27	26	22	20	-
126 Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.c.a.*	152	154	146	139	127	117	110
134 Tourteaux de soja	--	--	--	--	--	1	6
136 Farine de graines oléagineuses	--	--	--	--	1	--	1
Marchandises détaillées**	250	253	247	233	249	295	247
Autres	150	103	108	126	102	83	121
<b>Sous-total</b>	<b>400</b>	<b>356</b>	<b>355</b>	<b>359</b>	<b>351</b>	<b>378</b>	<b>368</b>
<b>Section III (160-304)</b>							
<b>  Matières brutes, non comestibles</b>							
182 Billes et billots de bois	24	43	138	105	192	253	178
188 Billes de bois à pâte	185	128	132	124	142	150	123
190 Copeaux de bois à pâte	1 529	1 471	1 551	1 424	1 557	1 641	1 769
202 Minerais de bauxite et alumine	2 733	2 753	3 471	3 159	3 445	3 294	3 147
204 Minerais et concentrés de cuivre	174	144	240	242	138	126	128
208 Minerais et concentrés de fer	15 877	10 696	12 978	15 082	14 632	15 020	16 513
210 Minerais et concentrés de plomb	5	9	975	23	16	15	14
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	-	-	-	-	-	-	-
222 Minerais et concentrés de zinc	119	94	127	146	98	132	113
228 Ferraille de fer et d'acier	233	132	195	146	212	187	217
238 Houille grasse	--	2	1	--	-	-	26
250 Argile	95	88	80	89	92	79	97
256 Sable d'usage industriel	83	176	161	153	142	172	182
270 Pierre calcaire concassée	--	--	--	25	91	40	102
280 Syénite néphélinique	--	-	-	-	--	--	-
284 Sel gemme de saline	--	4	--	-	-	--	--
288 Soufre liquide	--	1	3	2	1	--	1
292 Minéraux non métalliques bruts, n.c.a.*	12	13	17	21	21	23	19
300 Déchets de bois, n.c.a.*	221	163	123	73	68	63	53
Marchandises détaillées**	21 289	15 915	20 190	20 814	20 848	21 196	22 682
Autres	281	204	204	188	165	191	171
<b>Sous-total</b>	<b>21 570</b>	<b>16 119</b>	<b>20 394</b>	<b>21 002</b>	<b>21 014</b>	<b>21 387</b>	<b>22 852</b>

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.



Tableau 4.9

## Transport ferroviaire

## Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section IV (306-534)</b>							
<b>Demi-produits, non comestibles</b>							
308 Bois de construction	772	1 227	1 310	1 206	1 131	1 080	881
320 Contre-plaqués	3	6	1	1	2	2	2
322 Panneaux de bois de construction, n.c.a.*	18	53	148	166	173	136	117
330 Pâte de bois	673	805	732	679	866	857	853
334 Papier journal	2 425	2 373	3 047	3 011	2 853	2 810	2 980
336 Papier de pâte mécanique, papier spécial	388	340	428	411	370	343	429
344 Carton, n.c.a.*	332	318	394	385	384	341	401
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	--	4	1	1	1	1	1
376 Extraits de gomme, de bois, de végétaux	26	22	31	47	58	46	22
380 Éléments chimiques	214	248	259	281	293	306	329
382 Acide sulfurique	198	224	233	231	230	292	327
384 Acides inorg. & composés d'oxygène...	83	93	111	118	71	62	48
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	295	385	395	384	388	402	389
392 Carbonate de sodium	129	111	132	128	134	146	--
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	115	131	157	170	249	250	233
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	25	39	71	36	12	13	20
402 Alcools et leurs dérivés	74	72	56	58	20	21	23
416 Chlorure (muriate) de potassium	4	16	3	12	41	53	41
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	20	18	42	56	50	60	81
426 Mat. plastiques non façonnées	90	76	69	68	71	92	93
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	42	35	35	38	32	31	36
434 Essence	185	149	164	168	161	121	120
438 Carburant diesel	518	428	383	324	285	350	452
442 Mazout, n.c.a.*	434	356	361	253	262	215	308
444 Huiles et graisses lubrifiantes	83	80	104	96	77	66	57
446 Coke de pétrole	--	1	12	15	15	13	17
448 Coke, n.c.a.*	296	329	436	473	559	480	374
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	150	192	131	161	143	175	169
452 Asphalte et bitume fluxé	235	179	107	90	45	47	23
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	58	78	73	81	55	61	62
458 Fonte en gueuses	10	14	26	16	58	68	36
460 Lingots, blooms, ... fer & acier	190	183	194	198	225	211	339
464 Barres et tiges d'acier	140	184	263	255	222	199	238
466 Tôles d'acier travaillées	7	3	3	2	1	1	1
468 Feuilles et feuillets d'acier	24	19	22	22	15	8	1
470 Profilés, charpente, palplanches fer & acier	27	19	15	10	18	12	11
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	291	252	160	273	457	315	352
480 Demi-produits... d'aluminium, n.c.a.*	162	276	665	747	901	798	640
482 Cuivre et alliages, forme primaire	244	283	286	251	254	226	208
492 Zinc et alliages	60	106	100	108	60	92	107
502 Produits de base en pierre naturelle	9	23	41	38	46	50	44
516 Ciment Portland ordinaire	480	658	754	803	698	762	690
524 Panneaux et revêtements de gypse	3	2	5	--	10	9	--
530 Produits minéraux non métall., n.c.a.*	51	47	48	56	41	36	34
Marchandises détaillées**	9 584	10 459	12 009	11 926	12 037	11 658	11 586
Autres	488	503	524	473	357	335	504
<b>Sous-total</b>	<b>10 071</b>	<b>10 962</b>	<b>12 532</b>	<b>12 399</b>	<b>12 394</b>	<b>11 993</b>	<b>12 091</b>

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.9

## Transport ferroviaire

## Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section V (536-620)</b>							
<b>Produits finis, non comestibles</b>							
554 Voitures particulières et châssis	84	148	136	144	111	58	148
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	11	11	13	9	5	3	2
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	15	14	13	12	13	9	8
Marchandises détaillées**	110	173	162	165	129	69	158
Autres	229	231	188	191	162	147	158
<b>Sous-total</b>	<b>339</b>	<b>404</b>	<b>350</b>	<b>356</b>	<b>291</b>	<b>216</b>	<b>316</b>
<b>Section VI (622-634)</b>							
<b>Transports spéciaux</b>							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	363	397	155	104	65	48	69
626 Trafic des maisons d'expédition	252	232	295	311	299	267	310
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	377	460	947	923	839	786	733
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 760	1 941	2 520	2 602	2 911	3 119	3 442
Marchandises détaillées**	2 752	3 030	3 917	3 940	4 115	4 219	4 554
Autres	10	15	6	5	5	4	5
<b>Sous-total</b>	<b>2 762</b>	<b>3 045</b>	<b>3 923</b>	<b>3 945</b>	<b>4 120</b>	<b>4 223</b>	<b>4 559</b>
<b>Total des charges complètes</b>	<b>35 142</b>	<b>30 886</b>	<b>37 554</b>	<b>38 061</b>	<b>38 170</b>	<b>38 198</b>	<b>40 186</b>
<b>Section VII (640)</b>							
<b>Trafic des chargements de détail</b>							
<b>Sous-total</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35 240</b>	<b>30 982</b>	<b>37 570</b>	<b>38 078</b>	<b>38 185</b>	<b>38 211</b>	<b>40 200</b>

Sources: Division des transports, Statistique Canada.

*Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises, 1984-1987 (52-211),*  
Statistique Canada.*Trafic marchandises ferroviaire, 1982-1983 (52-205),* Statistique Canada.

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

\*\*\* Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1)  
et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Tableau 4.10  
 Transport ferroviaire  
 Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section I (002-008)</b> <b>Animaux vivants (charge complète):</b>							
<b>Sous-total</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>Section II (010-158)</b> <b>Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>							
24 Orge	239	307	101	82	95	144	78
26 Maïs	316	280	258	333	251	245	130
34 Blé	1 282	977	467	361	777	834	479
44 Farine de blé	71	81	62	43	37	33	30
104 Légumes séchés	25	59	45	58	87	45	69
108 Sucre	93	115	112	77	58	55	48
126 Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.c.a.*	27	17	21	16	14	15	13
134 Tourteaux de soja	239	287	196	197	294	338	337
136 Farine de graines oléagineuses	190	186	193	189	151	163	155
Marchandises détaillées**	2 483	2 309	1 454	1 356	1 764	1 870	1 338
Autres	854	698	522	360	295	276	317
<b>Sous-total</b>	<b>3 336</b>	<b>3 007</b>	<b>1 977</b>	<b>1 716</b>	<b>2 059</b>	<b>2 146</b>	<b>1 656</b>
<b>Section III (160-304)</b> <b>Matières brutes, non comestibles</b>							
182 Billes et billots de bois	26	45	135	109	193	258	185
188 Billes de bois à pâte	176	139	130	124	139	146	123
190 Copeaux de bois à pâte	1 523	1 480	1 561	1 422	1 455	1 543	1 663
202 Minerais de bauxite et alumine	2 896	2 871	3 303	2 999	3 044	2 933	2 790
204 Minerais et concentrés de cuivre	686	611	622	611	503	422	478
208 Minerais et concentrés de fer	31 506	26 543	31 508	34 791	32 839	32 037	37 116
210 Minerais et concentrés de plomb	25	12	966	69	103	9	1
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	37	68	86	79	79	58	65
222 Minerais et concentrés de zinc	506	580	690	521	368	599	638
228 Ferraille de fer et d'acier	472	432	608	423	526	470	619
238 Houille grasse	83	79	66	45	55	23	53
250 Argile	104	113	116	110	116	122	138
256 Sable d'usage industriel	125	137	144	116	102	106	106
270 Pierre calcaire concassée	8	8	7	6	3	1	--
280 Syénite néphélinique	45	63	65	45	57	61	98
284 Sel gemme de saline	679	581	589	437	494	453	478
288 Soufre liquide	92	80	86	91	91	83	84
292 Scories et cendres, déchets	27	26	30	31	33	34	32
300 Déchets de bois, n.c.a.*	219	160	121	73	66	61	53
Marchandises détaillées**	39 237	34 029	40 834	42 103	40 268	39 419	44 720
Autres	327	399	367	253	233	217	257
<b>Sous-total</b>	<b>39 563</b>	<b>34 428</b>	<b>41 201</b>	<b>42 356</b>	<b>40 500</b>	<b>39 636</b>	<b>44 976</b>

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.10

## Transport ferroviaire

## Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section IV (306-534)</b>							
<b>Demi-produits, non comestibles</b>							
308 Bois de construction	892	1 313	908	917	834	899	655
320 Contre-plaqués	97	127	152	135	139	192	158
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	33	64	75	69	88	104	100
330 Pâte de bois	541	619	541	488	577	577	510
334 Papier journal	242	229	282	286	241	291	178
336 Papier de pâte mécanique, papier spécia	27	25	25	29	33	28	20
344 Carton, n.c.a.*	176	169	191	192	180	167	174
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	132	94	59	89	84	95	84
376 Extraits de gomme, de bois, de végétaux	4	25	7	4	5	11	3
380 Éléments chimiques	87	91	88	79	95	104	107
382 Acide sulfurique	158	223	345	298	425	395	416
384 Acides inorg. & composés d'oxygène...	14	27	50	43	34	35	33
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	170	209	213	179	210	194	183
392 Carbonate de sodium	255	247	236	219	247	255	255
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	105	94	99	118	136	109	120
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	95	121	182	168	155	167	157
402 Alcools et leurs dérivés	41	60	66	74	95	97	101
416 Chlorure (muriate) de potassium	120	275	469	396	357	221	215
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	94	78	74	114	151	164	194
426 Mat. plastiques non façonnées	100	127	128	137	152	175	175
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	134	123	134	120	181	148	216
434 Essence	162	136	164	161	152	98	92
438 Carburant diesel	413	361	338	267	232	195	201
442 Mazout, n.c.a.*	248	171	156	79	39	67	116
444 Huiles et graisses lubrifiantes	31	28	24	15	15	22	24
446 Coke de pétrole	63	74	98	129	106	130	119
448 Coke, n.c.a.*	312	353	393	385	393	381	286
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	211	265	325	316	270	245	391
452 Asphalte et bitume fluxé	--	--	80	117	104	51	15
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	53	92	153	139	193	224	212
458 Fonte en gueuses	2	2	1	1	--	--	--
460 Lingots, blooms, ... fer & acier	13	16	21	19	32	30	60
464 Barres et tiges d'acier	127	130	121	123	48	52	52
466 Tôles d'acier travaillées	67	89	94	104	93	80	79
468 Feuilles et feuilards d'acier	86	85	86	60	57	86	65
470 Profilés, charpente, palplanches fer&acier	34	34	48	54	64	74	77
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	200	123	41	113	64	132	50
480 Demi-produits....d'aluminium, n.c.a.*	3	33	84	122	132	75	70
482 Cuivre et alliages, forme primaire	262	312	291	309	243	230	233
492 Zinc et alliages	23	12	20	17	16	14	15
502 Produits de base en pierre naturelle	53	75	76	69	82	85	75
516 Ciment Portland ordinaire	242	254	63	36	33	63	117
524 Panneaux et revêtements de gypse	--	60	84	109	251	320	168
530 Produits minéraux non métall., n.c.a.*	24	16	24	36	51	45	38
Marchandises détaillées**	6 145	7 059	7 107	6 934	7 088	7 125	6 611
Autres	417	427	484	435	428	429	449
<b>Sous-total</b>	<b>6 562</b>	<b>7 486</b>	<b>7 591</b>	<b>7 369</b>	<b>7 516</b>	<b>7 554</b>	<b>7 060</b>

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

Tableau 4.10  
**Transport ferroviaire**  
**Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)**

Marchandises (charge complète)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section V (536-620)</b>							
<b>Produits finals, non comestibles</b>							
554 Voitures particulières et châssis	178	254	287	330	323	285	281
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	119	217	207	202	182	83	133
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	50	65	99	111	120	139	146
Marchandises détaillées**	347	537	593	643	626	507	560
Autres	201	182	175	161	122	100	100
<b>Sous-total</b>	<b>548</b>	<b>719</b>	<b>768</b>	<b>804</b>	<b>748</b>	<b>608</b>	<b>660</b>
<b>Section VI (622-634)</b>							
<b>Transports spéciaux</b>							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	281	324	61	48	32	36	31
626 Trafic des maisons d'expédition	40	35	41	30	29	28	19
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	414	503	972	986	890	885	841
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 442	1 596	1 831	1 935	2 168	2 531	2 902
Marchandises détaillées**	2 177	2 458	2 906	2 999	3 119	3 481	3 793
Autres	19	20	14	11	9	9	8
<b>Sous-total</b>	<b>2 196</b>	<b>2 478</b>	<b>2 920</b>	<b>3 010</b>	<b>3 128</b>	<b>3 491</b>	<b>3 801</b>
<b>Total des charges complètes</b>	<b>52 207</b>	<b>48 119</b>	<b>54 456</b>	<b>55 257</b>	<b>53 952</b>	<b>53 435</b>	<b>58 153</b>
<b>Section VII (640)</b>							
<b>Trafic des chargements de détail</b>							
<b>Sous-total</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>52 290</b>	<b>48 204</b>	<b>54 469</b>	<b>55 266</b>	<b>53 960</b>	<b>53 442</b>	<b>58 161</b>

Sources: Division des transports, Statistique Canada.

*Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises, 1984-1987 (52-211),*  
 Statistique Canada.

*Trafic marchandises ferroviaire, 1982-1983 (52-205),* Statistique Canada.

\* n.c.a.: non classé autrement

\*\* Marchandises avec chargement ou déchargement de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1986.

\*\*\* Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan I) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.5  
 Transport ferroviaire  
 Principales marchandises chargées et déchargées au Québec en 1988

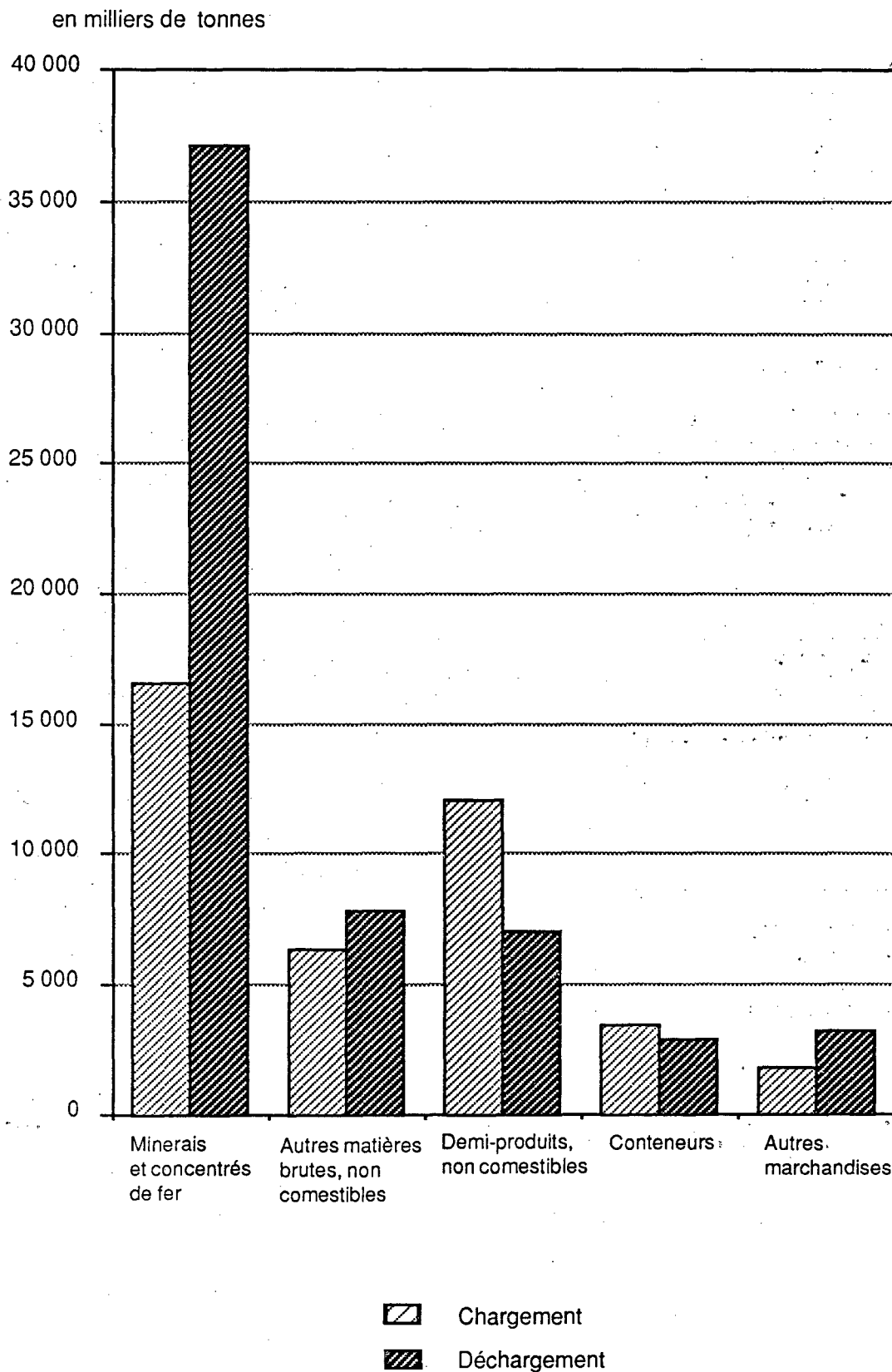


Tableau 4.11  
**Transport ferroviaire**  
**Chargement et déchargement de marchandises par province, 1982-1988**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Chargement</b> en milliers de tonnes							
Terre-Neuve	15 897	16 084	18 725	19 888	18 862	17 716	20 755
Île-du-Prince-Édouard	109	105	114	116	112	106	95
Nouvelle-Écosse	10 017	11 370	11 610	11 647	11 699	12 512	14 556
Nouveau-Brunswick	3 276	3 259	3 658	3 695	4 275	4 375	4 427
<b>Québec</b>	<b>35 240</b>	<b>30 982</b>	<b>37 750</b>	<b>38 078</b>	<b>38 185</b>	<b>38 211</b>	<b>40 200</b>
Ontario	34 609	37 501	41 216	40 418	39 655	38 865	37 449
Manitoba	8 640	9 003	9 079	8 980	10 031	9 990	8 455
Saskatchewan	28 401	30 981	32 275	26 013	27 901	34 826	32 203
Alberta	32 558	33 415	36 973	33 912	33 963	37 950	40 338
Colombie-Britannique	30 482	34 454	48 162	53 976	51 390	53 531	56 012
Yukon et T. N.-O.	341	174	341	338	318	266	385
<b>TOTAL</b>	<b>199 570</b>	<b>207 328</b>	<b>239 903</b>	<b>237 061</b>	<b>236 391</b>	<b>248 348</b>	<b>254 876</b>
<b>Déchargement</b>							
Terre-Neuve	922	1 418	926	947	1 096	820	851
Île-du-Prince-Édouard	127	135	167	152	148	104	57
Nouvelle-Écosse	10 838	11 945	12 125	11 492	12 138	12 739	14 588
Nouveau-Brunswick	4 289	3 999	4 377	4 468	5 136	4 885	5 076
<b>Québec</b>	<b>52 290</b>	<b>48 204</b>	<b>54 469</b>	<b>55 266</b>	<b>53 960</b>	<b>53 443</b>	<b>58 161</b>
Ontario	49 927	53 337	57 865	50 652	50 841	56 590	50 376
Manitoba	4 602	4 753	4 895	5 024	5 188	5 076	4 821
Saskatchewan	2 102	2 601	2 656	2 422	2 504	2 771	2 592
Alberta	7 421	6 907	7 179	7 489	6 965	6 528	6 742
Colombie-Britannique	51 323	56 568	67 487	67 256	67 653	74 717	79 953
Yukon et T. N.-O.	240	233	223	247	191	132	115
<b>TOTAL</b>	<b>184 081</b>	<b>190 100</b>	<b>212 369</b>	<b>205 415</b>	<b>205 820</b>	<b>217 805</b>	<b>223 333</b>

Sources: Division des transports, Statistique Canada.

*Transport ferroviaire du Canada, statistiques sur les marchandises (52-211), Statistique Canada.*

Figure 4.6  
**Chargement de marchandises par région canadienne, 1978-1988**

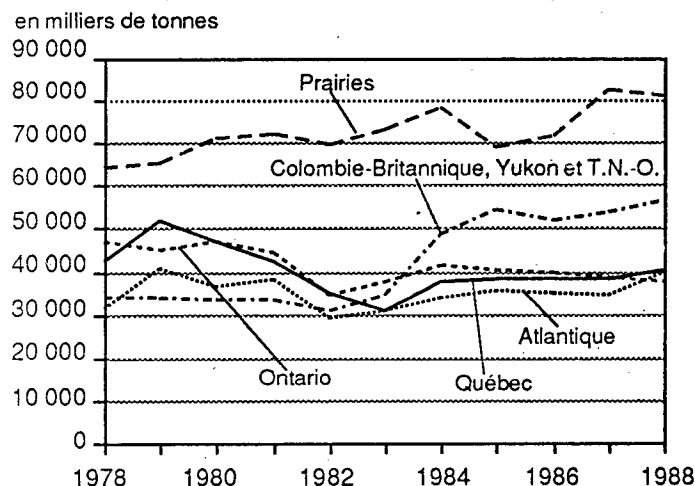


Figure 4.7  
**Déchargement de marchandises par région canadienne, 1978-1988**

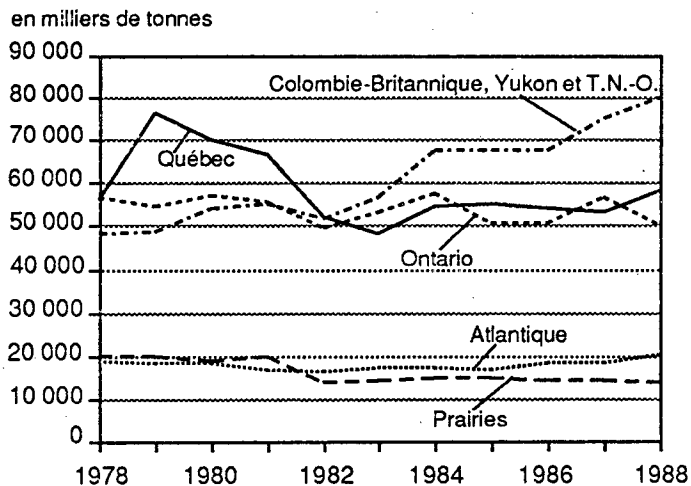


Tableau 4.12

## Origine et destination du fret transporté par CN Rail et CP Rail au Québec et au Canada, 1983-1988

Ensemble des sections de marchandises	1983	1984	1985	1986	1987	1988
À l'intérieur du Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	88 148	89 777	87 067	89 302	91 437	95 487
Tonnes (en milliers)	4 818	4 873	4 669	4 603	4 485	4 347
Du Québec vers l'extérieur						
Recettes (en milliers de dollars)	412 080	449 455	619 986	638 219	614 099	659 014
Tonnes (en milliers)	10 794	11 806	11 130	11 582	11 171	11 925
De l'extérieur vers le Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	403 449	460 624	578 943	621 447	605 383	597 822
Tonnes (en milliers)	9 054	10 002	9 526	10 228	9 738	10 265
Origine et destination hors-Québec						
Recettes (en milliers de dollars)	3 372 269	4 265 264	5 699 168	5 854 680	6 341 394	6 365 082
Tonnes (en milliers)	149 060	168 345	156 952	158 253	171 152	171 919
<b>Total au Canada</b>						
Recettes (en milliers de dollars)	<b>4 275 946</b>	<b>5 265 120</b>	<b>6 985 164</b>	<b>7 203 648</b>	<b>7 652 313</b>	<b>7 717 405</b>
Tonnes (en milliers)	<b>173 726</b>	<b>195 026</b>	<b>182 277</b>	<b>184 666</b>	<b>196 546</b>	<b>198 456</b>

Sources: Division des transports, Statistique Canada.

*Transport ferroviaire- statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer 1981-1984 (52-214), Statistique Canada.*

*Le transport ferroviaire au Canada 1987 (52-216), Statistique Canada.*



Tableau 4.13

## Transport ferroviaire

Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices\*, 1987-1988

	Énergie électrique		Huile			
			Diesel		Pétrole non raffiné	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
	en milliers de KW/h		en milliers de litres			
<b>Par transport</b>						
Marchandises	27 991	27 016	1 907 718 **	1 956 257 **	90 691	80 964
Voyageurs	7 844	7 565	176 566	145 454	-	-
Triage	-	-	112 734	118 432	3 330	2 792
Trains de travaux	-	-	23 728	22 751	1 951	2 088
<b>TOTAL***</b>	<b>35 835</b>	<b>34 581</b>	<b>2 220 747</b>	<b>2 242 893</b>	<b>95 972</b>	<b>85 843</b>
<b>Par province</b>						
Terre-Neuve	-	-	16 347	16 925	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-	74	27	-	-
Nouvelle-Écosse	-	-	20 430	19 750	-	-
Nouveau-Brunswick	-	-	45 390	46 440	-	-
<b>Québec</b>	<b>7 844</b>	<b>7 565</b>	<b>197 122</b>	<b>207 033</b>	-	-
Ontario	-	-	712 648	695 484	-	-
Manitoba	-	-	197 644	187 884	-	-
Saskatchewan	-	-	237 257	232 080	-	-
Alberta	-	-	211 787	219 295	85 415	85 843
Colombie-Britannique	27 991	27 016	563 968	598 490	10 557	-
Yukon et Territoires du N.-O.	-	-	599	715	-	-
États-Unis	-	-	17 481	18 770	-	-
<b>TOTAL ***</b>	<b>35 835</b>	<b>34 581</b>	<b>2 220 746 **</b>	<b>2 242 893 **</b>	<b>95 972</b>	<b>85 843</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Incluant la consommation d'énergie par les transporteurs canadiens dans les Territoires et aux États-Unis.

\*\* Sont inclus 26 928 512 litres de diesel consommés pour le transport de marchandises en 1987 et 27 393 668 litres pour 1988.

\*\*\* Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de 655 156 930 \$ en 1987 et de 652 998 012 \$ en 1988.

Tableau 4.14  
Accidents ferroviaires au Québec, 1983-1988

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Collisions entre trains</b>						
Nombre d'accidents	10	19	11	15	14	13
Victimes						
Tuées	-	-	-	-	-	-
Blessées	66	13	14	108 *	1	3
<b>Déraillements</b>						
Nombre d'accidents	33	36	31	53	51	41
Victimes						
Tuées	-	-	-	-	-	-
Blessées	25	2	-	-	-	3
<b>Accidents aux passages à niveau</b>						
Nombre d'accidents	95	122	119	96	84	92
Victimes						
Tuées	9	20	19	13	15	17
Blessées	53	63	62	45	41	53
<b>Autres</b>						
Nombre d'accidents	2	2	3	3	7	1
Victimes						
Tuées	-	-	1	-	1	-
Blessées	5	1	6	1	5	-
<b>TOTAL</b>						
Nombre d'accidents	140	179	164	167	156	147
Victimes						
Tuées	9	20	20	13	16	17
Blessées	149	79	82	154	47	59

Source: Office national des transports du Canada.

\* 97 personnes blessées lors de la collision à Trudel (Québec).

Tableau 4.15-  
Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1988

	Collision entre trains	Déraillements	Accidents aux passages à niveau	Autres*	Total
<b>Provinces de l'Atlantique</b>					
Nombre d'accidents	2	8	23	1	34
Victimes					
Tuées	-	-	3	-	3
Blessées	-	4	14	3	21
<b>Québec</b>					
Nombre d'accidents	13	41	92	1	147
Victimes					
Tuées	-	-	17	-	17
Blessées	3	3	53	-	59
<b>Ontario</b>					
Nombre d'accidents	40	102	170	4	316
Victimes					
Tuées	-	-	18	-	18
Blessées	50	4	104	3	161
<b>Provinces des Prairies</b>					
Nombre d'accidents	21	54	166	1	242
Victimes					
Tuées	2	-	18	-	20
Blessées	10	6	74	1	91
<b>Colombie-Britannique et Territoires du Nord-Ouest</b>					
Nombre d'accidents	8	33	51	6	98
Victimes					
Tuées	-	-	2	-	2
Blessées	1	2	19	9	31
<b>Canada</b>					
Nombre d'accidents	84	238	502	13	837
Victimes					
Tuées	2	-	58	-	60
Blessées	66	19	264	16	365

Source: Office national des transports du Canada.

\* Collisions/déraillements des draisines et des machines d'entretien de la voie.

CHAPITRE

5

---

*Transport  
maritime*

## Situation actuelle

L'activité dans les ports du Québec demeure, depuis quelques années, dans une situation relativement précaire. Certaines politiques canadiennes peuvent porter atteinte à leur économie; par exemple, la Loi sur le transport du grain de l'ouest (L.T.G.O.) affecte sérieusement le niveau des activités de transbordement et d'exportation des céréales et ce, de façon particulière, dans les ports du Saint-Laurent où sont situés des élévateurs à grains\*.

Avec la déréglementation du transport aux États-Unis, la rationalisation du transport ferroviaire américain exerce une autre pression concurrentielle sur le trafic des conteneurs transitant par le port de Montréal. Afin de limiter les effets négatifs sur le réseau portuaire québécois, Transports Québec maintient ses pressions contre la politique fédérale de subventions du fret ferroviaire dans l'ouest; de même, il reste attentif au sujet de toute mesure d'ordre législatif, réglementaire ou fiscal susceptible de porter atteinte à la compétitivité des entreprises et des ports, tel le projet de recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne\*\*.

L'intervention directe au niveau des services de transport:

Quant à l'engagement direct du Ministère dans les services de transport, il se traduit par un soutien non négligeable au niveau de certaines dessertes et traverses. De plus, le Ministère s'implique directement dans les activités de construction d'infrastructures (terminaux) et d'équipements (navires), ainsi que dans des dossiers de participation et de coordination.

Ainsi, sur les quelques 20 services de traversiers intraquébécois, 11 reçoivent des subventions gouvernementales pour couvrir des déficits d'exploitation, dans le but d'assurer le maintien des liens entre les régions économiques et de désenclaver les populations des territoires isolés.

En outre, le Ministère subventionne deux services de cabotage, soit la desserte maritime de la Moyenne et Basse-Côte-Nord et la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine. De plus, il organise la desserte annuelle des villages du Nouveau-Québec. Le Ministère veut, en reliant ces régions éloignées aux grands centres du Québec, favoriser leur développement et resserrer des liens entre les populations concernées.

Le développement économique:

Le ministère des Transports encourage et participe à des projets de développement régionaux.

Parmi les développements récents, on peut noter la mise en place sur une base expérimentale d'un service maritime d'hiver entre Matane et les Îles-de-la-Madeleine, lequel est la prolongation du service maritime d'été entre Montréal et les Îles-de-la-Madeleine, l'instauration d'un service de traversier saisonnier reliant l'île Verte à la terre ferme, le réaménagement du terminal à Saint-Ignace-de-Loyola pour améliorer le service de traversier entre cet endroit et la ville de Sorel et une étude destinée à préciser l'avenir de la traverse Rivière-du-Loup/St-Siméon.

Le Ministère a également fait construire un nouveau bac pour la desserte maritime entre Harrington-Harbour/Chevery/Aylmer-Sound et amélioré les équipements de divers terminaux servant aux services de traversiers.

---

\* Voir dans la même collection: André Kawa et Jean Caron, Manutention céréalière: impact au Québec, série "Socio-économie des transports", RTQ-88-35, 77 pages.

\*\* Voir dans la même collection: Pierre Brochu, Le recouvrement des coûts de la Garde côtière canadienne: Impacts sur les coûts du transport aux ports de Montréal et de Québec, série "Socio-économie des transports", RTQ-88-20, 159 pages.

Tableau 5.1  
Présentation générale des transporteurs maritimes\*, 1987 et 1988

	Transporteurs domiciliés					
	Au Québec		Ailleurs au Canada		Ensemble du Canada	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
Nombre d'établissements	52	47	189	188	241	235
Nombre d'employés	2 970	2 551	20 621	20 693	23 591	23 244
Rémunération annuelle moyenne (en dollars)	38 256	44 014	37 185	38 461	37 320	39 070
Salaires et traitements (en milliers de dollars)	113 620	112 279	766 786	795 872	880 406	908 151
Frais d'exploitation des navires (en milliers de dollars)	395 247	411 625	1 465 921	1 465 613	1 861 168	1 877 238
Recettes d'exploitation (en milliers de dollars)	541 876	527 760	1 623 665	1 696 670	2 165 541	2 224 430
Recettes tirées du transport maritime des personnes (en milliers de dollars)	12 147	15 850	95 340	103 739	107 487	119 589
Recettes tirées du transport maritime des marchandises (en milliers de dollars)	368 246	353 028	749 962	762 203	1 118 208	1 115 231

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* À partir de 1987, les transporteurs ayant déclaré des recettes de plus de 250 000 \$.

Figure 5.1  
Présentation générale des transporteurs maritimes  
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada, 1987 et 1988

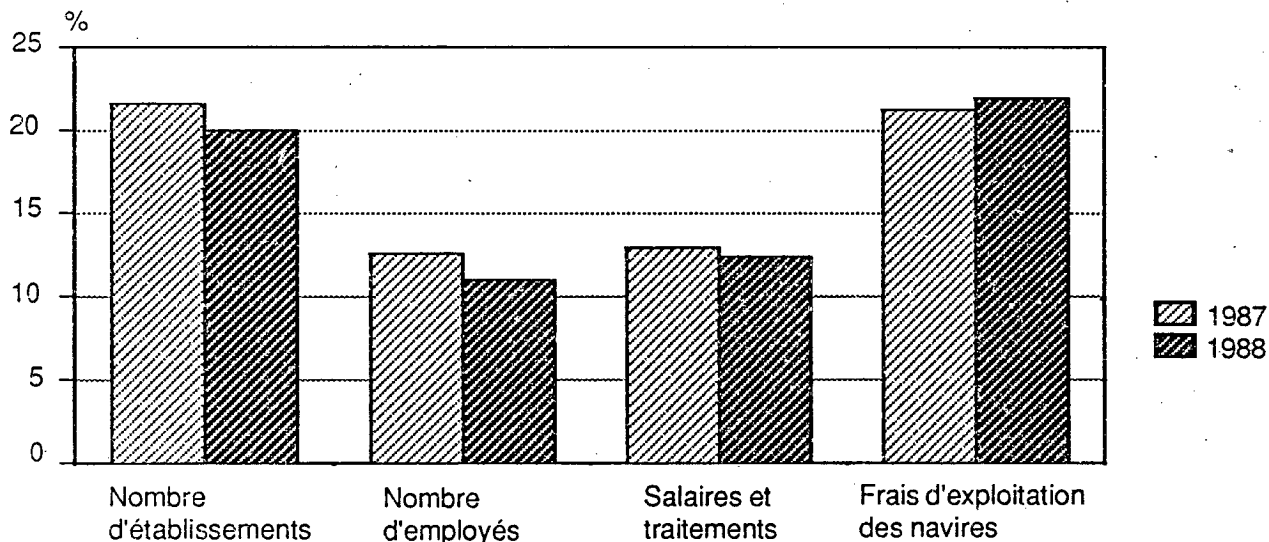


Tableau 5.2

## Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1988

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
en milliers de tonnes							
Baie-Comeau	396	1 943	3 006	1 629	3 402	3 572	6 974
Bécancour	7	314	58	667	65	981	1 047
Cap-aux-Meules	963	79	53	-	1 016	79	1 095
Chandler	-	16	49	12	49	28	77
Chicoutimi	-	245	140	31	140	276	416
Forestville	656	6	-	-	656	6	662
Gaspé	-	69	131	67	131	136	267
Gros Cacouna	-	-	292	-	292	-	292
Havre-Saint-Pierre	2 496	7	319	-	2 814	7	2 821
LaBaie	-	138	172	3 477	172	3 615	3 786
Matane	12	416	-	-	12	416	428
Mines Seleine	-	-	31	-	31	-	31
Mont-Louis	-	37	-	84	-	121	121
Montréal*	1 759	5 490	6 018	8 564	7 777	14 054	21 831
Port-Cartier	1 557	1 940	17 878	1 103	19 435	3 043	22 477
Québec**	2 341	3 750	4 598	7 180	6 939	10 930	17 869
Rimouski	3	282	-	4	3	286	289
Sept-Îles et Pointe-Noire	4 815	972	16 278	979	21 092	1 951	23 043
Sorel	53	3 062	1 840	486	1 893	3 547	5 440
Trois-Rivières	23	793	928	294	951	1 087	2 038
Valleyfield	47	37	98	102	144	139	284
Québec/Nord	9	15	-	-	9	15	24
Québec, n.c.a.***	100	179	64	96	164	275	439
<b>TOTAL</b>	<b>15 237</b>	<b>19 789</b>	<b>51 952</b>	<b>24 775</b>	<b>67 188</b>	<b>44 564</b>	<b>111 752</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Inclut Contrecoeur

\*\* Inclut Lévis

\*\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.2

## Chargement et déchargement dans les principaux ports du Québec, en 1988

en milliers de tonnes

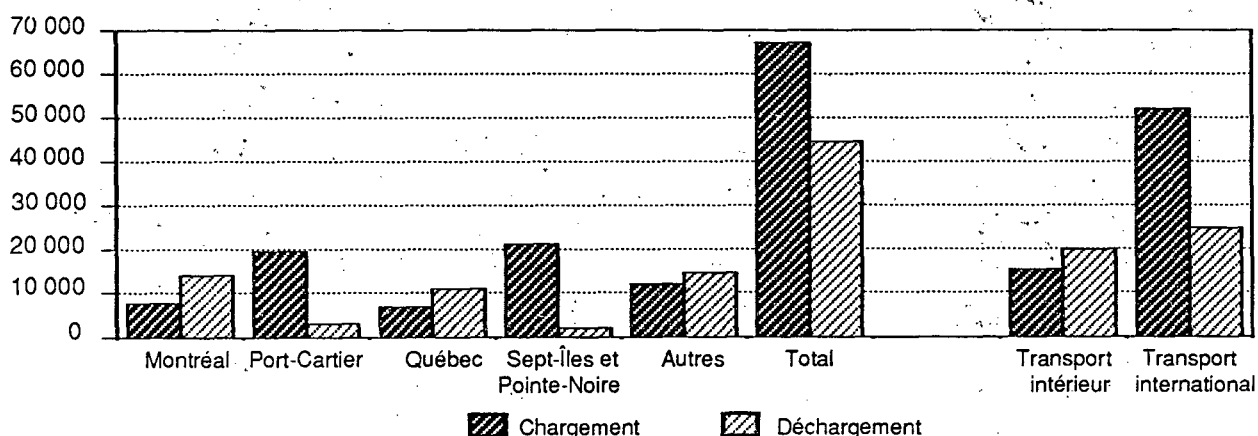


Tableau 5.3

## Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1988

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
en milliers de tonnes							
<b>Baie-Comeau</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	7	-	7	-	7
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 787	2 714	900	2 714	2 687	5 401
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	1	-	3	510	3	510	513
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	--	28	2	-	2	28	30
-Pâtes et papiers	242	--	180	--	422	1	423
-Produits chimiques	-	--	5	48	5	49	54
-Produits du pétrole et de la houille	-	125	-	105	-	230	230
-Autres produits	153	2	96	65	249	68	316
<b>Sous-total</b>	<b>396</b>	<b>1 943</b>	<b>2 999</b>	<b>1 629</b>	<b>3 395</b>	<b>3 572</b>	<b>6 967</b>
<b>TOTAL</b>	<b>396</b>	<b>1 943</b>	<b>3 006</b>	<b>1 629</b>	<b>3 402</b>	<b>3 572</b>	<b>6 974</b>
<b>Bécancour</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	429	-	429	429
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	314	-	48	-	361	361
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	7	-	12	14	19	14	33
-Produits du pétrole et de la houille	-	-	-	92	-	92	92
-Autres produits	-	--	46	84	46	85	131
<b>Sous-total</b>	<b>7</b>	<b>314</b>	<b>58</b>	<b>667</b>	<b>65</b>	<b>981</b>	<b>1 047</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>314</b>	<b>58</b>	<b>667</b>	<b>65</b>	<b>981</b>	<b>1 047</b>
<b>Chicoutimi</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	23	18	-	18	23	41
-Pâtes et papiers	-	-	88	-	88	-	88
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	222	-	-	-	222	222
-Autres produits	-	-	34	31	34	31	65
<b>Sous-total</b>	<b>-</b>	<b>245</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>140</b>	<b>276</b>	<b>416</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>245</b>	<b>140</b>	<b>31</b>	<b>140</b>	<b>276</b>	<b>416</b>



Tableau 5.3

Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1988  
(suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
en milliers de tonnes							
<b>Matane</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	1	-	-	-	1	1
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	8	-	-	-	8	-	8
-Pâtes et papiers	--	242	-	-	-	242	242
-Produits chimiques	--	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	2	18	-	-	2	18	20
-Autres produits	2	155	-	-	2	155	156
<b>Sous-total</b>	<b>12</b>	<b>416</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>416</b>	<b>428</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>416</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>416</b>	<b>428</b>
<b>Montréal</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	2 802	3 078	2 802	3 078	5 880
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	--	1 734	1 088	42	1 088	1 776	2 864
-Produits forestiers bruts	--	-	24	-	24	-	24
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	38	599	237	675	274	1 273	1 548
-Pétrole brut	439	-	876	117	1 314	117	1 431
-Minéraux non métalliques	-	1 192	124	318	124	1 511	1 635
-Pâtes et papiers	--	4	31	16	31	20	51
-Produits chimiques	14	85	211	298	225	383	608
-Produits du pétrole et de la houille	962	1 763	291	2 413	1 252	4 176	5 429
-Autres produits	307	113	335	1 608	642	1 721	2 362
<b>Sous-total</b>	<b>1 759</b>	<b>5 490</b>	<b>3 216</b>	<b>5 486</b>	<b>4 975</b>	<b>10 976</b>	<b>15 951</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 759</b>	<b>5 490</b>	<b>6 018</b>	<b>8 564</b>	<b>7 777</b>	<b>14 054</b>	<b>21 831</b>
<b>Port-Cartier</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	1 731	2 663	830	2 663	2 561	5 223
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	1 557	-	15 095	-	16 651	-	16 651
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	112	99	91	99	203	302
-Pâtes et papiers	-	-	9	-	9	-	9
-Produits chimiques	-	-	-	10	-	10	10
-Produits du pétrole et de la houille	-	96	-	168	-	264	264
-Autres produits	-	2	12	4	12	6	18
<b>Sous-total</b>	<b>1 557</b>	<b>1 940</b>	<b>17 878</b>	<b>1 103</b>	<b>19 434</b>	<b>3 043</b>	<b>22 477</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 557</b>	<b>1 940</b>	<b>17 878</b>	<b>1 103</b>	<b>19 435</b>	<b>3 043</b>	<b>22 477</b>

Tableau 5.3

Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1988  
(suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
	en milliers de tonnes						
<b>Québec</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	3	2	3	2	4
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 163	2 237	54	2 237	2 217	4 455
-Produits forestiers bruts	-	656	1	-	1	656	657
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	--	1 617	1 391	1 617	1 391	3 009
-Pétrole brut	9	216	-	4 596	9	4 812	4 821
-Minéraux non métalliques	22	342	79	12	101	354	455
-Pâtes et papiers	-	-	164	3	164	3	167
-Produits chimiques	7	45	39	67	46	112	157
-Produits du pétrole et de la houille	2 301	308	317	875	2 618	1 183	3 801
-Autres produits	2	20	141	180	143	200	343
<b>Sous-total</b>	<b>2 341</b>	<b>3 750</b>	<b>4 595</b>	<b>7 178</b>	<b>6 937</b>	<b>10 928</b>	<b>17 865</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 341</b>	<b>3 750</b>	<b>4 598</b>	<b>7 180</b>	<b>6 939</b>	<b>10 930</b>	<b>17 869</b>
<b>Sept-Îles et Pointe-Noire</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	26	-	-	-	26	26
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	4 809	159	16 011	-	20 820	159	20 979
-Pétrole brut	-	17	49	-	49	17	66
-Minéraux non métalliques	-	161	50	255	50	416	466
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	4	-	4	4
-Produits du pétrole et de la houille	--	478	50	381	50	859	909
-Autres produits	5	132	117	339	123	471	594
<b>Sous-total</b>	<b>4 815</b>	<b>972</b>	<b>16 278</b>	<b>979</b>	<b>21 092</b>	<b>1 951</b>	<b>23 043</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 815</b>	<b>972</b>	<b>16 278</b>	<b>979</b>	<b>21 092</b>	<b>1 951</b>	<b>23 043</b>
<b>Sorel</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	21	658	682	-	703	658	1 361
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	2 329	800	38	800	2 367	3 167
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	-	32	-	-	-	32	32
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	13	42	--	72	13	114	126
-Autres produits	19	--	358	376	377	376	754
<b>Sous-total</b>	<b>53</b>	<b>3 062</b>	<b>1 840</b>	<b>486</b>	<b>1 893</b>	<b>3 547</b>	<b>5 441</b>
<b>TOTAL</b>	<b>53</b>	<b>3 062</b>	<b>1 840</b>	<b>486</b>	<b>1 893</b>	<b>3 547</b>	<b>5 441</b>

Tableau 5.3

**Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1988 (suite)**

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
en milliers de tonnes							
<b>Trois-Rivières</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	4	-	4	-	4
Marchandises non conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	14	503	660	98	674	601	1 275
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	135	-	135	-	135
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non métalliques	7	61	-	42	7	103	110
-Pâtes et papiers	-	-	117	3	117	3	121
-Produits chimiques	-	29	-	116	-	146	146
-Produits du pétrole et de la houille	-	200	-	-	-	200	200
-Autres produits	2	-	12	34	15	34	49
<b>Sous-total</b>	<b>23</b>	<b>793</b>	<b>925</b>	<b>294</b>	<b>947</b>	<b>1 087</b>	<b>2 035</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>793</b>	<b>928</b>	<b>294</b>	<b>951</b>	<b>1 087</b>	<b>2 038</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>10 964</b>	<b>18 925</b>	<b>50 744</b>	<b>20 932</b>	<b>61 708</b>	<b>39 857</b>	<b>101 565</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.3

**Mouvement total des principales marchandises transbordées  
aux ports de Montréal et Québec en 1988**

en milliers de tonnes

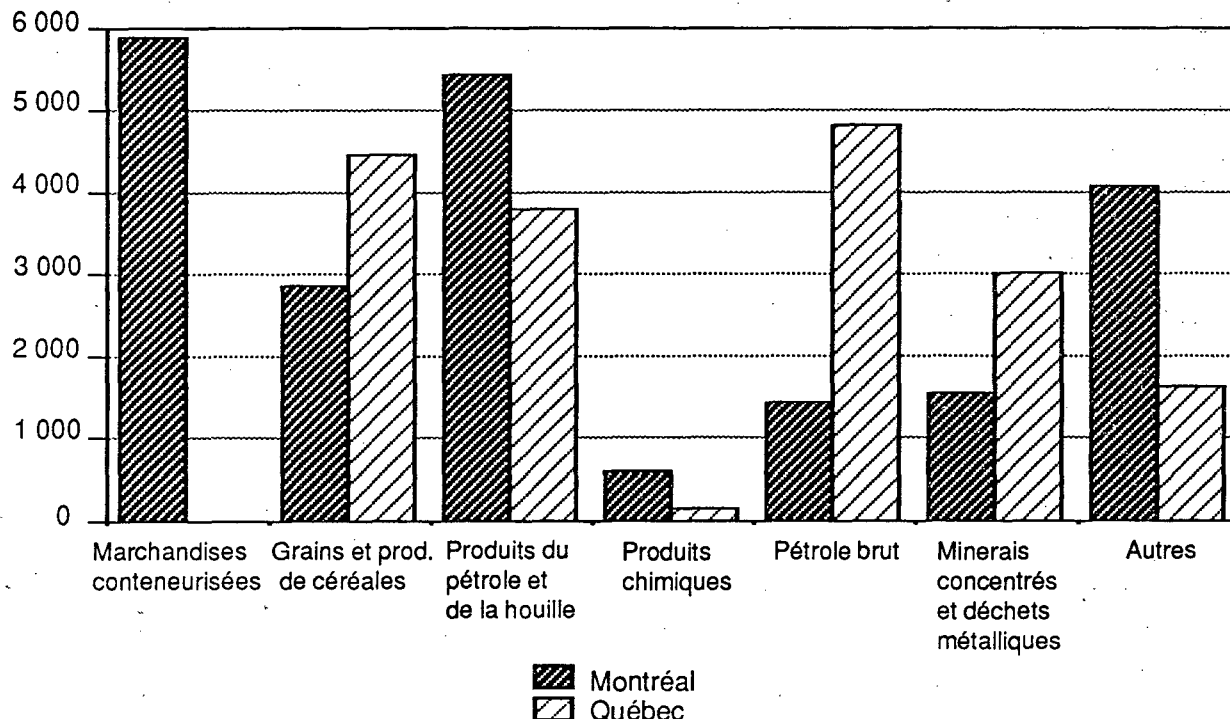


Tableau 5.4

## Transport maritime intérieur au Canada

## Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1982-1988

Ports	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Chargement</b>							
Baie-Comeau	315	363	318	244	326	254	396
Bécancour	--	--	6	42	41	9	7
Cap-aux-Meules	96	552	760	810	1 111	856	963
Chandler	-	-	10	-	-	-	-
Chicoutimi	-	-	-	-	-	--	-
Forestville	602	456	413	376	568	632	656
Gaspé	31	9	28	-	-	-	-
Havre-Saint-Pierre	1 499	1 840	1 745	2 506	2 181	2 541	2 496
La Baie	-	-	-	-	-	-	-
Matane	88	108	81	20	24	47	12
Mont-Louis	-	-	-	-	-	-	-
Montréal*	4 899	5 527	4 946	2 731	1 387	1 350	1 759
Port-Cartier	856	800	1 076	1 074	1 515	2 016	1 557
Québec**	1 120	1 083	1 569	1 359	1 964	2 260	2 341
Rimouski	24	46	10	10	7	7	3
Sept-Îles et Pointe-Noire	2 195	3 492	4 509	3 474	3 412	3 809	4 815
Sorel	30	137	30	56	43	23	53
Trois-Rivières	6	5	16	24	14	4	23
Valleyfield	53	72	80	32	54	6	47
Québec/Nord	17	23	23	14	10	26	9
Québec, n.c.a.***	49	66	44	8	17	56	100
<b>TOTAL</b>	<b>11 881</b>	<b>14 600</b>	<b>15 665</b>	<b>12 781</b>	<b>12 672</b>	<b>13 897</b>	<b>15 237</b>
<b>Déchargement</b>							
Baie-Comeau	2 605	2 919	2 513	2 244	2 750	1 978	1 943
Bécancour	60	325	368	337	455	367	314
Cap-Aux-Meules	78	134	159	91	105	85	79
Chandler	37	33	21	8	10	20	16
Chicoutimi	498	407	310	274	183	269	245
Forestville	12	6	1	2	2	3	6
Gaspé	71	45	62	53	54	71	69
Havre-Saint-Pierre	10	8	12	11	9	10	7
La Baie	461	467	327	98	106	94	138
Matane	367	376	319	249	311	259	416
Mont-Louis	52	28	32	16	43	16	37
Montréal*	5 521	6 220	6 510	5 229	5 211	6 021	5 490
Port-Cartier	2 969	3 251	3 256	2 175	2 531	2 667	1 940
Québec**	6 127	5 965	5 576	3 737	2 584	4 487	3 750
Rimouski	345	372	374	306	381	312	282
Sept-Îles et Pointe-Noire	606	516	638	545	656	502	972
Sorel	2 329	3 069	2 345	2 870	3 040	3 455	3 062
Trois-Rivières	901	1 116	1 176	701	1 015	955	793
Valleyfield	-	32	80	61	52	96	37
Québec/Nord	49	46	76	45	33	66	15
Québec, n.c.a.***	158	156	236	176	243	152	179
<b>TOTAL</b>	<b>23 258</b>	<b>25 493</b>	<b>24 386</b>	<b>19 228</b>	<b>19 774</b>	<b>21 885</b>	<b>19 789</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada

\* Inclut Contrecoeur

\*\* Inclut Lévis

\*\*\* n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.5

## Transport maritime international

## Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1982-1988

Ports	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Chargement</b>							
Baie-Comeau	3 638	3 835	3 504	3 028	3 211	2 260	3 006
Bécancour	64	46	10	28	73	96	58
Cap-aux-Meules	-	14	172	63	47	68	53
Chandler	59	52	71	52	44	55	49
Chicoutimi	-	59	34	68	108	124	140
Gaspé	13	23	51	26	91	123	131
Gros Cacouna	84	137	87	35	143	216	292
Havre-Saint-Pierre	281	244	232	323	216	263	319
LaBaie	371	253	118	225	168	154	172
Matane	54	60	47	14	32	-	-
Mont-Louis	-	-	-	-	5	-	-
Montréal*	6 547	6 714	6 059	6 088	6 451	6 281	6 018
Pointe-au-Pic	2	-	70	19	5	14	49
Port-Cartier	17 260	13 199	16 426	17 345	14 569	17 459	17 878
Québec**	6 429	5 268	5 655	4 318	2 586	4 840	4 598
Rimouski	20	6	3	-	1	-	-
Sept-Îles et Pointe-Noire	14 959	15 788	17 654	17 599	17 658	14 947	16 278
Sorel	1 953	2 185	1 714	1 622	2 208	2 150	1 840
Trois-Rivières	1 011	1 541	1 522	975	1 349	1 044	928
Valleyfield	58	129	268	204	62	75	98
Québec/Nord	73	99	-	-	-	-	-
Québec, n.c.a.***	53	53	16	107	166	152	46
<b>TOTAL</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 139</b>	<b>49 193</b>	<b>50 319</b>	<b>51 952</b>
<b>Déchargement</b>							
Baie-Comeau	1 522	1 379	1 404	1 096	1 115	865	1 629
Bécancour	51	67	98	117	428	645	667
Cap-aux-Meules	-	-	-	-	-	-	-
Chandler	-	-	-	-	-	-	12
Chicoutimi	-	-	15	42	55	31	31
Gaspé	-	-	30	-	-	67	67
Gros Cacouna	-	-	-	-	-	-	-
Havre-Saint-Pierre	-	-	-	-	-	-	-
La Baie	2 953	2 985	3 258	2 750	2 736	2 907	3 477
Matane	-	1	3	1	-	-	-
Mont-Louis	11	76	11	98	68	126	84
Montréal*	3 398	4 253	6 270	6 857	8 226	7 785	8 564
Pointe-au-Pic	-	8	24	-	-	67	96
Port-Cartier	1 843	848	990	1 204	723	978	1 103
Québec**	3 622	3 099	4 764	5 291	4 918	6 674	7 180
Rimouski	-	18	-	-	-	-	4
Sept-Îles et Pointe-Noire	1 063	370	364	715	868	391	979
Sorel	311	254	268	336	384	345	486
Trois-Rivières	339	323	403	362	381	288	294
Valleyfield	40	75	108	121	131	117	102
Québec/Nord	-	-	-	-	-	-	-
Québec, n.c.a.***	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 990</b>	<b>20 035</b>	<b>21 285</b>	<b>24 775</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada

\* Inclut Contrecoeur

\*\* Inclut Lévis

\*\*\* n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.6

## Transport maritime intérieur au Canada

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988

Marchandises	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes					
<b>Section 1</b> Animaux vivants					
00000 - Animaux vivants	-	--	--	--	-
<b>Section 2</b> Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
00100 -Viandes et prép. à base de viande	--	--	-	-	-
02000 -Poissons et autres produits marins	--	--	--	--	-
05000 -Produits laitiers, oeufs et miel	-	--	-	-	--
06111 -Orge	33	-	3	-	7
06127 -Maïs	5	-	-	-	23
06131 -Avoine	-	-	2	-	-
06152 -Seigle	-	--	-	-	-
06156 -Blé	-	11	-	70	6
06999 -Autres grains et prod. de céréales	--	-	--	--	--
07700 -Fruits, noix, légumes et préparations connexes	-	--	-	--	--
10000 -Sucre et prép. à base de sucre	25	10	-	--	3
11001 - Aliments divers et préparés, n.c.a.**	2	2	2	3	1
15000 -Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	1	2	1	1	2
17200 -Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	2	2
<b>Sous-total</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>46</b>
<b>Section 3</b> Matières brutes non comestibles					
21260 -Fèves de soya	-	23	-	-	2
21999 -Autres prod. bruts orig. vég. non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	-	--	-
23899 -Bois à pâte	435	376	568	632	656
23999 -Autres matières de bois, brutes	1	-	--	-	--
25100 -Minerais de fer, concentrés et ferraille	5 559	4 501	4 913	6 201	6 448
25200 -Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	15	--	-	-	13
25900 -Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 744	2 514	2 181	2 124	2 439
26100 -Houille	6	12	-	-	-
26210 -Pétrole brut	2 576	888	242	233	448
27200 -Argile et autres matières réfractaires brutes	-	-	--	31	--
27660 -Calcaire	-	-	-	-	-
27689 -Sable et gravier	16	20	2	3	-
27940 -Gypse	-	-	-	39	22
27969 -Sel	764	812	1 109	856	971
27979 -Soufre	4	9	6	6	8
27990 -Autres minéraux non métalliques, bruts	51	28	49	50	45
29000 -Autres déchets et rebuts	9	2	15	--	7
<b>Sous-total</b>	<b>11 178</b>	<b>9 185</b>	<b>9 085</b>	<b>10 175</b>	<b>11 059</b>

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.6

## Transport maritime intérieur au Canada

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988 (suite)

Marchandises	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers de tonnes				
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles					
33100 -Bois de construction et sciages	5	8	7	5	4
33999 -Autres demi-produits en bois	2	-	--	--	13
34000 -Pâte à papier	--	-	--	-	-
35109 -Papier journal	259	183	189	157	222
35999 -Autres papiers et cartons	12	4	4	4	20
39000 -Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	--	--	--	1
41652 -Chlorure de potassium (muriate de potasse)	-	-	-	-	-
42000 -Produits chimiques divers, n.c.a.**	58	45	58	44	49
43100 -Essence	893	869	884	975	1 015
43200 -Mazout	2 680	1 971	1 994	1 932	2 144
43500 -Coke de pétrole et de houille	81	120	16	-	-
43990 -Autres produits du pétrole et de la houille	45	53	29	142	196
44000 -Fer, acier et alliages	47	24	27	23	17
45000 -Métaux non ferreux	53	61	117	116	153
46000 -Demi-produits de base en métal	5	2	12	3	3
47500 -Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	29	2	10	1	8
47999 -Autres produits minéraux non métalliques de base	6	3	1	7	12
49000 -Demi-produits divers	-	-	--	1	1
<b>Sous-total</b>	<b>4 175</b>	<b>3 345</b>	<b>3 348</b>	<b>3 409</b>	<b>3 858</b>
<b>Section 5</b> Produits finis non comestibles					
55199 -Machinerie	13	3	7	16	14
63799 -Matériel de transport et de communication	2	1	2	2	3
77199 -Matériel, n.c.a.**	2	-	1	1	1
92199 -Articles de soins personnels et articles ménagers	--	--	13	--	--
96999 -Divers	2	1	1	15	1
<b>Sous-total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>19</b>
<b>Section 6</b> Fret général et non classé					
99500 -Fret général	226	219	205	202	255
<b>TOTAL</b>	<b>15 665</b>	<b>12 780</b>	<b>12 672</b>	<b>13 896</b>	<b>15 237</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.7

## Transport maritime intérieur au Canada

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988

Marchandises	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers de tonnes				
<b>Section 1</b> Animaux vivants					
00000 -Animaux vivants	-	--	--	-	-
<b>Section 2</b> Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
01000 -Viandes et prép. à base de viande	-	--	-	-	-
02000 -Poissons et autres produits marins	--	--	-	-	-
05000 -Produits laitiers, oeufs et miel	-	--	-	-	--
06111 -Orge	1 837	619	2 450	1 500	850
06127 -Maïs	351	297	186	243	60
06131 -Avoine	49	29	10	43	27
06152 -Seigle	-	--	3	-	4
06156 -Blé	12 038	9 038	7 357	9 692	7 675
06999 -Autres grains et prod. de céréales	12	11	3	13	3
07700 -Fruits, noix, légumes et préparations connexes	-	--	-	--	--
10000 -Sucre et prép. à base de sucre	-	-	-	--	-
11001 -Aliments divers et préparés, n.c.a.**	2	2	2	3	1
15000 -Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	34	51	67	22	13
17200 -Boissons et tabacs, n.c.a.**	1	1	1	2	2
<b>Sous-total</b>	<b>14 323</b>	<b>10 048</b>	<b>10 079</b>	<b>11 518</b>	<b>8 635</b>
<b>Section 3</b> Matières brutes non comestibles					
21260 -Fèves de soya	7	-	61	-	2
21999 -Autres prod. bruts orig. vég. non comestibles (sauf tabacs, fibres, bois)	-	-	--	-	-
23899 -Bois à pâte	435	376	568	632	656
23999 -Autres matières de bois, brutes	1	-	--	-	--
25100 -Minerais de fer, concentrés et ferraille	643	491	452	1 175	658
25200 -Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	-	-	-	-
25700 -Zinc, minerais, conc. et déchets	--	8	-	-	-
25900 -Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 744	2 504	2 182	2 124	2 430
26100 -Houille	-	72	163	81	213
26210 -Pétrole brut	422	78	137	190	232
27200 -Argile et autres matières réfractaires brutes	44	25	--	31	189
27660 -Calcaire	16	94	-	-	75
27689 -Sable et gravier	62	44	24	18	4
27940 -Gypse	617	632	536	693	681
27965 -Roche phosphatée	--	11	-	-	-
27969 -Sel	1 491	1 343	1 772	1 369	1 464
27979 -Soufre	4	9	6	6	8
27990 -Autres minéraux non métalliques, bruts	8	2	1	--	6
29000 -Autres déchets et rebuts	3	2	1	1	4
<b>Sous-total</b>	<b>5 496</b>	<b>5 691</b>	<b>5 903</b>	<b>6 321</b>	<b>6 622</b>

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.



Tableau 5.7

## Transport maritime intérieur au Canada

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1984-1988 (suite)

Marchandises		1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes						
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles						
33100	-Bois de construction et sciages	3	3	3	3	2
33999	-Autres demi-produits en bois	2	-	-	--	7
34000	-Pâte à papier	-	-	--	-	--
35109	-Papier journal	259	183	189	157	227
35999	-Autres papiers et cartons	10	4	4	4	20
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	3	--	--	1
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	35	39	22	41	17
42000	-Produits chimiques divers, n.c.a.**	106	108	182	112	142
43100	-Essence	1 068	922	988	1 230	1 148
43200	-Mazout	2 692	1 893	2 159	2 171	2 447
43500	-Coke de pétrole et de houille	172	156	22	114	166
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	27	26	7	46	162
44000	-Fer, acier et alliages	29	4	2	3	2
45000	-Métaux non ferreux	52	61	117	115	153
46000	-Demi-produits de base en métal	5	2	12	3	2
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	30	30	27	3	1
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	5	3	1	1	1
49000	-Demi-produits divers	-	-	-	--	--
<b>Sous-total</b>		<b>4 496</b>	<b>3 437</b>	<b>3 735</b>	<b>4 001</b>	<b>4 497</b>
<b>Section 5</b> Produits finis non comestibles						
55199	-Machinerie	13	3	4	12	17
63799	-Matériel de transport et de communication	2	1	1	2	2
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	--	1	2	1
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	-	--	13	--	--
96999	-Divers	2	1	1	15	1
<b>Sous-total</b>		<b>18</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>22</b>
<b>Section 6</b> Fret général et non classé						
99500	-Fret général	54	48	39	14	13
<b>TOTAL</b>		<b>24 386</b>	<b>19 229</b>	<b>19 775</b>	<b>21 885</b>	<b>19 789</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8  
**Transport maritime international**  
**Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988**

Marchandises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers de tonnes						
<b>Section 1</b> Animaux vivants							
*							
00000 -Animaux vivants	--	1	--	-	3	5	5
<b>Section 2</b> Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs							
*							
01000 -Viandes et prép. à base de viande	6	3	8	5	8	18	22
02000 -Poissons et autres produits marins	20	26	18	13	16	15	12
05000 -Produits laitiers, oeufs et miel	155	186	213	166	84	68	60
06111 -Orge	2 480	2 619	1 390	363	2 514	1 538	831
06127 -Maïs	2 210	1 286	1 026	1 006	377	799	1 364
06131 -Avoine	29	8	--	-	1	2	6
06152 -Seigle	49	37	--	4	1	1	4
06156 -Blé	12 329	12 980	12 241	9 292	7 818	9 158	7 862
06999 -Autres grains et prod. de céréales	44	32	216	83	100	95	90
07700 -Fruits, noix, légumes et préparations connexes	244	283	269	654	351	385	342
10000 -Sucre et prép. à base de sucre	32	14	17	15	21	--	2
11001 -Aliments divers et préparés, n.c.a.**	23	24	19	17	20	23	45
15000 -Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	71	9	20	31	78	124	42
17200 -Boissons et tabacs, n.c.a.**	18	12	14	15	15	16	16
<b>Sous-total</b>	<b>17 709</b>	<b>17 518</b>	<b>15 450</b>	<b>11 664</b>	<b>11 404</b>	<b>12 242</b>	<b>10 699</b>

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.8

## Transport maritime international

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section 3</b>	<b>Matières brutes non comestibles</b>						
*							
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)						
	68	79	89	55	46	-	--
21226	-Graines de lin						
	--	--	--	2	1	-	-
21243	-Graines de colza						
	--	1	--	12	4	-	-
21260	-Fèves de soya						
	397	172	251	162	213	119	93
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)						
	76	87	53	63	72	11	18
23100	-Billes et billots						
	4	14	9	25	37	62	80
23899	-Bois à pâte						
	1	54	37	37	33	12	-
23999	-Autres matières de bois, brutes						
	3	--	1	3	--	--	-
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)						
	8	8	9	5	2	11	17
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille						
	26 945	25 974	31 151	32 960	30 140	30 599	32 452
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets						
	1	1	4	10	5	3	4
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés,matte,oxides et déchets						
	54	93	150	173	128	240	82
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets						
	7	15	3	7	9	4	6
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux						
	--	--	--	--	--	--	--
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets						
	147	161	243	162	151	168	230
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets						
	857	744	779	1 062	1 254	1 179	1 549
26100	-Houille						
	982	217	179	344	191	--	117
26210	-Pétrole brut						
	-	-	113	456	636	294	925
26399	-Produits bruts connexes						
	--	--	33	-	1	-	-
27100	-Amiante, non ouvré, brut ou fibres						
	312	331	233	205	197	212	227
27200	-Argile et autres matières réfractaires brutes						
	3	1	2	1	2	4	-
27660	-Calcaire						
	1	--	1	-	--	5	186
27689	-Sable et gravier						
	13	--	17	3	4	14	94
27940	-Gypse						
	--	--	--	--	-	-	-
27965	-Roche phosphatée						
	-	-	--	--	-	-	-
27969	-Sel						
	--	15	173	184	185	202	135
27979	-Soufre						
	--	-	--	--	--	-	-
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts						
	45	63	76	69	77	97	34
29000	-Autres déchets et rebuts						
	35	11	20	19	21	4	-
<b>Sous-total</b>	<b>29 958</b>	<b>28 039</b>	<b>33 625</b>	<b>36 012</b>	<b>33 409</b>	<b>33 241</b>	<b>36 249</b>

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

Tableau 5.8

## Transport maritime international

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles							
*							
30000 -Cuir	2	1	--	1	--	-	--
31000 -Fourrures apprêtées	--	-	-	--	-	-	-
32000 -Demi-produits en plastique et en caoutchouc	1	1	1	1	1	10	5
33100 -Bois de construction et sciages	495	506	475	242	310	501	600
33999 -Autres demi-produits en bois	15	23	32	22	24	49	54
34000 -Pâte à papier	202	219	155	156	217	246	287
35109 -Papier journal	714	598	580	458	556	580	695
35999 -Autres papiers et cartons	67	71	64	62	76	83	113
38999 -Demi-produits en textiles	18	16	13	11	11	-	-
39000 -Huiles, corps gras, cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	199	125	80	73	74	64	91
41652 -Chlorure de potassium (muriate de potasse)	35	131	321	210	209	9	10
42000 -Produits chimiques divers, n.c.a.**	675	554	903	879	670	804	804
43100 -Essence	176	29	253	138	1	48	41
43200 -Mazout	469	213	251	570	329	350	417
43500 -Coke de pétrole et de houille	105	184	9	48	--	-	205
43990 -Autres produits du pétrole et de la houille	17	11	9	13	76	79	17
44000 -Fer, acier et alliages	719	549	511	564	626	779	586
45000 -Métaux non ferreux	486	394	302	391	338	219	270
46000 -Demi-produits de base en métal	41	52	62	34	19	12	9
47500 -Ciment (inclut prod. de base en béton)	365	64	192	216	367	288	71
47999 -Autres produits minéraux non métalliques de base	45	42	34	25	30	43	70
49000 -Demi-produits divers	5	4	4	5	3	--	1
<b>Sous-total</b>	<b>4 850</b>	<b>3 787</b>	<b>4 249</b>	<b>4 119</b>	<b>3 937</b>	<b>4 165</b>	<b>4 347</b>
<b>Section 5</b> Produits finis non comestibles							
*							
55199 -Machinerie	154	111	118	102	105	266	225
63799 -Mat. de transp. et de communication	73	61	73	53	65	52	71
77199 -Matériel, n.c.a.**	43	37	48	41	67	76	90
92199 -Art. ménagers et de soins personnels	83	76	81	74	71	40	50
96999 -Divers	19	30	40	38	116	228	216
<b>Sous-total</b>	<b>371</b>	<b>315</b>	<b>358</b>	<b>308</b>	<b>424</b>	<b>663</b>	<b>651</b>
<b>Section 6</b> Fret général et non classé							
*							
99500 -Fret général	41	44	29	29	15	2	--
99990 -Courrier et colis postaux	-	1	1	1	1	1	1
<b>Sous-total</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 133</b>	<b>49 193</b>	<b>50 318</b>	<b>51 952</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9  
**Transport maritime international**  
**Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988**

Marchandises		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
		en milliers de tonnes						
<b>Section 1 Animaux vivants</b>								
*								
00000	-Animaux vivants	-	--	-	-	-	-	--
<b>Section 2 Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>								
*								
01000	-Viandes et prép. à base de viande	6	6	6	7	10	10	6
02000	-Poissons et autres produits marins	3	4	7	6	4	5	5
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	6	7	18	7	8	10	9
06111	-Orge	21	76	160	5	107	141	346
06127	-Maïs	2 119	1 013	903	744	536	660	1 267
06131	-Avoine	-	-	-	-	--	-	1
06152	-Seigle	-	3	-	-	-	-	-
06156	-Blé	1 370	888	1 008	481	328	143	310
06999	-Autres grains et prod. de céréales	23	39	46	51	34	40	9
07700	-Fruits, noix, légumes et préparations connexes	87	86	215	592	188	198	177
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	317	277	341	266	351	223	305
11001	-Aliments divers et préparés, n.c.a.**	76	97	89	134	112	135	138
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	32	3	6	36	24	93	24
17200	-Boissons et tabacs, n.c.a.**	235	268	246	232	225	228	182
<b>Sous-total</b>		<b>4 295</b>	<b>2 765</b>	<b>3 044</b>	<b>2 561</b>	<b>1 927</b>	<b>1 887</b>	<b>2 779</b>
<b>Section 3 Matières brutes non comestibles</b>								
*								
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	13	16	16	20	16	-	-
21226	-Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-
21243	-Graines de colza	--	-	-	-	--	-	-
21260	-Fèves de soya	455	127	244	152	119	57	14
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	6	9	13	20	14	3	3
23100	-Billes et billots	--	--	--	-	--	--	--
23899	-Bois à pâte	-	-	--	1	--	-	-
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	--	1	-	1	-	-
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	9	12	11	14	45	59	43
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	188	206	713	1 392	1 463	1 728	1 827
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	2 841	2 926	2 979	2 647	3 169	2 963	3 685
25301	-Minerais de nickel et de cuivre, concentrés, matte, oxides et déchets	32	87	79	163	82	154	155
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	2	7	7	2	--	-	-
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	-	2	--	-	--	29	-
25700	-Zinc, minerais, concentrés et déchets	-	--	--	-	--	-	-

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.9

## Transport maritime international

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)

Marchandises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Section 3</b> Matières brutes non comestibles (suite)	en milliers de tonnes						
25900 -Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	182	130	215	229	330	228	266
26100 -Houille	1 326	590	712	818	911	542	931
26210 -Pétrole brut	2 816	2 787	3 513	3 389	3 759	4 059	4 730
26399 -Produits bruts connexes	-	--	--	-	--	-	-
27100 -Amiante non ouvré, brut ou fibres	-	-	--	1	1	--	-
27200 -Argile et autres matières réfractaires brutes	118	136	190	199	274	194	317
27660 -Calcaire	1	--	1	57	141	205	130
27689 -Sable et gravier	6	--	--	-	19	43	68
27940 -Gypse	--	-	--	--	-	-	-
27965 -Roche phosphatée	106	30	163	134	188	143	173
27969 -Sel	218	60	51	239	256	134	120
27979 -Soufre	-	-	--	--	42	-	-
27990 -Autres minéraux non métalliques, bruts	47	46	47	76	189	58	2
29000 -Autres déchets et rebuts	1	14	2	2	1	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>8 367</b>	<b>7 181</b>	<b>8 959</b>	<b>9 555</b>	<b>11 020</b>	<b>10 598</b>	<b>12 464</b>
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles							
30000 -Cuir	2	--	--	1	--	-	-
31000 -Fourrures apprêtées	--	-	-	--	-	-	-
32000 -Demi-produits en plastique et en caoutchouc	1	2	2	2	1	14	16
33100 -Bois de construction et sciages	2	4	15	22	12	73	7
33999 -Autres demi-produits en bois	8	10	9	13	24	30	34
34000 -Pâte à papier	1	6	14	13	10	13	19
35109 -Papier journal	--	-	--	-	--	5	-
35999 -Autres papiers et cartons	21	48	114	113	106	120	158
38999 -Demi-produits en textiles	31	39	47	51	55	2	1
39000 -Huiles, corps gras, cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	6	15	14	11	11	29	6
41652 -Chlorure de potassium (muriate de potasse)	-	--	2	30	28	247	236
42000 -Produits chimiques divers, n.c.a.**	706	893	1 225	1 354	1 217	1 446	1 147
43100 -Essence	26	373	281	653	606	825	641
43200 -Mazout	91	416	1 655	934	1 476	1 697	2 381
43500 -Coke de pétrole et de houille	513	691	736	819	854	904	1 195
43990 -Autres produits du pétrole et de la houille	125	43	62	155	115	533	433
44000 -Fer, acier et alliages	340	392	643	603	817	909	1 110
45000 -Métaux non ferreux	81	130	207	173	129	211	292
46000 -Demi-produits de base en métal	42	65	108	393	75	37	1
47500 -Ciment (inclut prod. de base en béton)	1	1	3	101	329	416	548
47999 -Autres produits minéraux non métalliques de base	40	93	105	439	236	293	284
49000 -Demi-produits divers	28	28	23	30	27	--	-
<b>Sous-total</b>	<b>2 063</b>	<b>3 247</b>	<b>5 264</b>	<b>5 910</b>	<b>6 128</b>	<b>7 805</b>	<b>8 511</b>

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement

Tableau 5.9  
**Transport maritime international**  
**Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1982-1988 (suite)**

Marchandises	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Section 5 Produits finis non comestibles</b>							
55199 -Machinerie	177	196	256	306	338	403	441
63799 -Mat. de transp. et de communication	73	113	154	145	154	116	133
77199 -Matériel, n.c.a.**	39	52	74	106	128	124	114
92199 -Art. ménagers et de soins personnels	93	128	155	163	172	109	110
96999 -Divers	14	51	85	156	158	240	219
<b>Sous-total</b>	<b>396</b>	<b>540</b>	<b>724</b>	<b>876</b>	<b>950</b>	<b>992</b>	<b>1 018</b>
<b>Section 6 Fret général et non classé</b>							
99500 -Fret général	29	21	18	82	8	2	1
99990 -Courrier et colis postaux	-	2	1	1	1	2	2
<b>Sous-total</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>83</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 985</b>	<b>20 035</b>	<b>21 285</b>	<b>24 775</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Selon la classification des marchandises en vigueur en 1986.

\*\* n.c.a.: Non classé autrement.

Figure 5.4  
**Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1988**

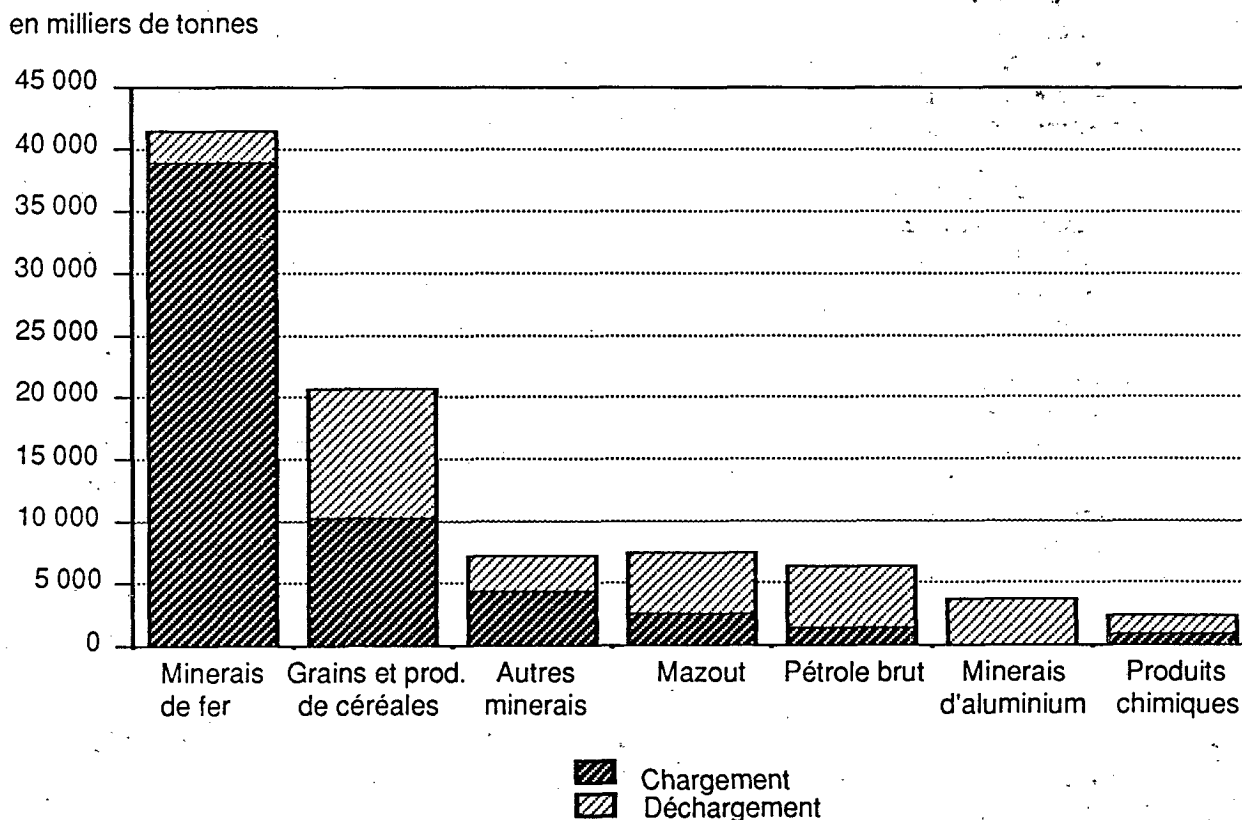


Tableau 5.10

## Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Transport intérieur</b>							
Terre-Neuve	447	287	222	243	244	427	514
Île-du-Prince-Édouard	32	--	--	--	--	5	--
Nouvelle-Écosse	2 712	3 427	4 062	4 240	4 037	4 056	4 150
Nouveau-Brunswick	1 770	1 198	1 214	1 082	1 129	1 553	1 404
<b>Québec</b>	<b>11 881</b>	<b>14 599</b>	<b>15 665</b>	<b>12 780</b>	<b>12 672</b>	<b>13 897</b>	<b>15 237</b>
Ontario	25 601	28 194	27 751	22 164	22 589	24 397	22 625
Manitoba	19	17	29	21	43	17	27
Colombie-Britannique	23 421	22 568	19 753	21 153	19 767	23 209	26 004
Territoires du Nord-Ouest	1	--	3	32	25	11	13
<b>Sous-total</b>	<b>65 882</b>	<b>70 290</b>	<b>68 698</b>	<b>61 717</b>	<b>60 506</b>	<b>67 572</b>	<b>69 974</b>
<b>Transport international</b>							
Terre-Neuve	1 159	1 264	1 305	1 296	1 308	1 580	4 362
Île-du-Prince-Édouard	120	107	101	67	86	65	67
Nouvelle-Écosse	8 857	7 902	7 891	8 386	8 760	10 054	11 422
Nouveau-Brunswick	2 929	3 313	3 535	3 422	5 685	5 564	6 574
<b>Québec</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 142</b>	<b>49 193</b>	<b>50 319</b>	<b>51 952</b>
Ontario	7 361	9 083	10 013	9 828	9 725	9 867	11 243
Manitoba	569	629	437	359	591	569	50
Colombie-Britannique	51 077	57 095	68 253	67 921	69 143	80 590	84 977
Territoires du Nord-Ouest	280	394	74	-	70	385	417
<b>Sous-total</b>	<b>125 282</b>	<b>129 490</b>	<b>145 322</b>	<b>143 421</b>	<b>144 561</b>	<b>158 994</b>	<b>171 064</b>
<b>TOTAL</b>	<b>191 164</b>	<b>199 780</b>	<b>214 020</b>	<b>205 138</b>	<b>205 067</b>	<b>226 566</b>	<b>241 038</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada

Figure 5.5

## Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1988

en milliers de tonnes

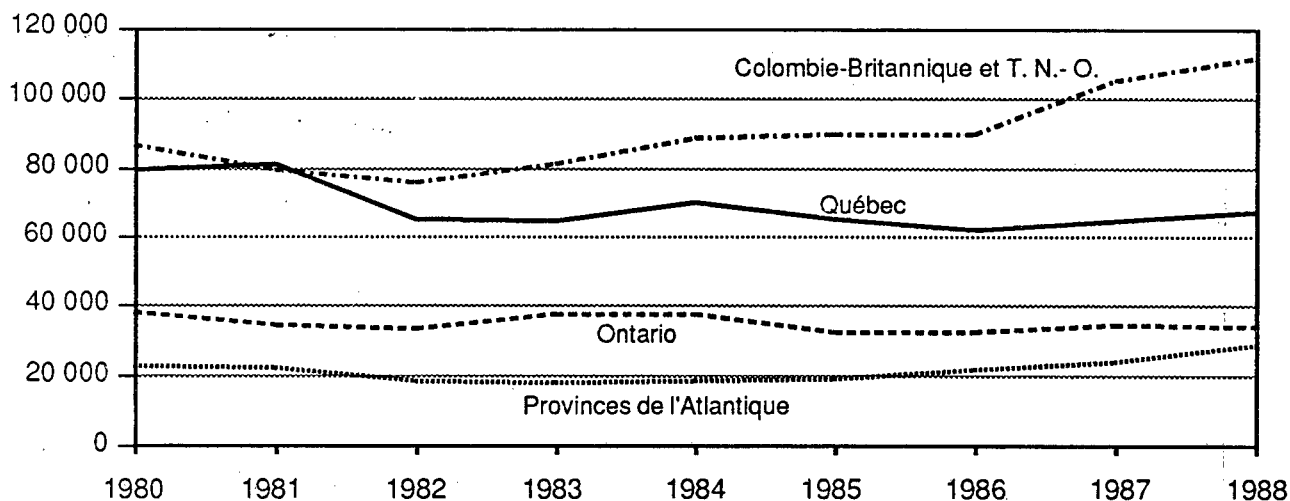




Tableau 5.11

## Déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
en milliers de tonnes							
<b>Transport intérieur</b>							
Terre-Neuve	2 160	2 239	2 177	2 351	2 424	2 192	2 381
Île-du-Prince-Édouard	411	590	506	598	520	547	628
Nouvelle-Écosse	2 607	3 102	3 103	2 065	1 665	2 071	2 022
Nouveau-Brunswick	1 499	1 797	1 959	903	675	720	779
<b>Québec</b>	<b>23 258</b>	<b>25 493</b>	<b>24 386</b>	<b>19 229</b>	<b>19 774</b>	<b>21 885</b>	<b>19 789</b>
Ontario	12 425	14 389	16 719	15 294	15 634	16 818	18 241
Manitoba	---	---	---	---	---	---	---
Colombie-Britannique	23 374	22 568	19 727	21 121	19 672	23 218	25 989
Territoires du Nord-Ouest	147	113	122	156	142	121	145
<b>Sous-total</b>	<b>65 882</b>	<b>70 290</b>	<b>68 698</b>	<b>61 717</b>	<b>60 506</b>	<b>67 572</b>	<b>69 974</b>
<b>Transport international</b>							
Terre-Neuve	1 066	954	888	1 105	1 117	2 060	4 450
Île-du-Prince-Édouard	9	21	21	10	38	20	21
Nouvelle-Écosse	4 258	3 789	4 791	5 679	5 826	6 641	6 351
Nouveau-Brunswick	4 202	3 595	3 993	4 214	6 029	6 954	7 905
<b>Québec</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 686</b>	<b>20 035</b>	<b>21 286</b>	<b>24 775</b>
Ontario	20 049	22 625	27 249	24 199	22 617	24 548	28 231
Manitoba	---	---	---	---	---	---	---
Colombie-Britannique	3 994	4 175	5 121	5 808	6 347	6 503	7 146
Territoires du Nord-Ouest	1	--	1	1	3	14	32
<b>Sous-total</b>	<b>48 729</b>	<b>48 915</b>	<b>60 073</b>	<b>59 701</b>	<b>62 012</b>	<b>68 025</b>	<b>78 912</b>
<b>TOTAL</b>	<b>114 611</b>	<b>119 205</b>	<b>128 771</b>	<b>121 418</b>	<b>122 518</b>	<b>135 598</b>	<b>148 886</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada

Figure 5.6

## Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1988

en milliers de tonnes

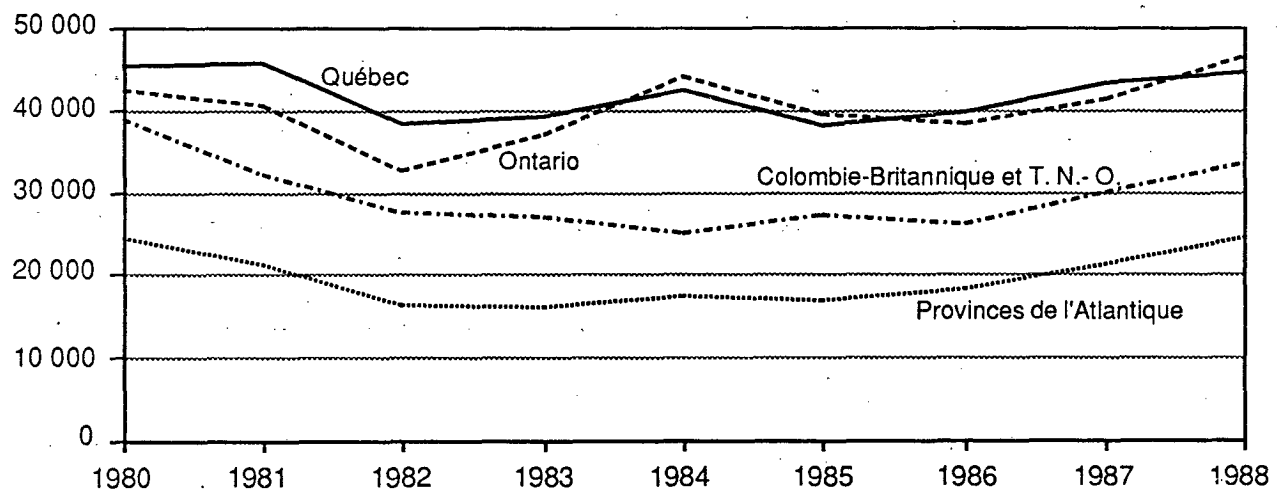


Tableau 5.12

## Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

## Embarquement et débarquement de passagers par port, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
nombre							
<b>Embarquement</b>							
Baie-des-Moutons	90	126	159	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	320	371	374	334	325	152	279
Blanc-Sablon	561	680	705	579	556	252	410
Harrington-Harbour	401	579	577	443	394	254	384
Havre-Saint-Pierre	2 117	2 416	2 128	1 731	1 510	571	1 551
Kegashka	201	264	272	215	164	51	141
La Tabatière	352	541	470	385	471	314	389
Natashquan	1 283	1 436	1 175	845	1 005	418	1 031
Port-Menier	398	399	254	448	359	106	224
Rimouski	209	176	176	148	160	87	110
Romaine	525	658	718	621	900	427	719
Sept-Îles	735	713	611	528	462	338	340
St-Augustin	535	627	631	481	497	215	334
Tête-à-la-Baleine	316	429	360	383	285	139	214
Vieux-Fort	155	240	284	233	197	143	189
<b>TOTAL</b>	<b>8 198</b>	<b>9 655</b>	<b>8 894</b>	<b>7 374</b>	<b>7 285</b>	<b>3 467</b>	<b>6 315</b>
<b>Débarquement</b>							
Baie-des-Moutons	103	144	165	-	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	429	395	392	369	266	154	292
Blanc-Sablon	632	737	667	540	525	244	470
Harrington-Harbour	370	549	542	399	380	202	330
Havre-Saint-Pierre	1 922	2 283	1 934	1 741	1 591	785	1 363
Kegashka	187	252	302	219	183	79	199
La Tabatière	302	515	515	453	485	266	424
Natashquan	1 256	1 474	1 309	816	1 010	348	1 066
Port-Menier	481	453	407	432	385	151	274
Rimouski	190	181	218	156	163	50	120
Romaine	565	656	696	608	818	376	683
Sept-Îles	722	737	493	505	472	214	306
St-Augustin	550	613	597	533	490	279	346
Tête-à-la-Baleine	303	404	339	360	278	183	239
Vieux-Fort	186	262	318	243	239	136	203
<b>TOTAL</b>	<b>8 198</b>	<b>9 655</b>	<b>8 894</b>	<b>7 374</b>	<b>7 285</b>	<b>3 467</b>	<b>6 315</b>

Source: Service du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.7

## Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1986-1988

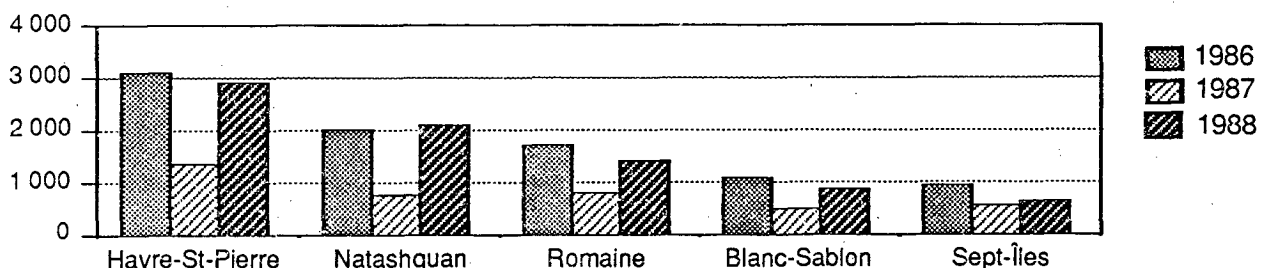


Tableau 5.13.

## Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

## Chargement et déchargement de marchandises par port, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Chargement</b>	tonnes						
Baie-des-Moutons	18	33	..	3 <sup>r</sup>	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	26	38	..	44 <sup>r</sup>	47	75	65
Blanc-Sablon	544	654	171 <sup>r</sup>	905 <sup>r</sup>	833	851	955
Harrington-Harbour	202	223	..	160 <sup>r</sup>	178	116	175
Havre-Saint-Pierre	721	683	..	818 <sup>r</sup>	638	206	839
Kegashka	193	115	..	109 <sup>r</sup>	77	118	96
La Tabatière	477	394	..	432 <sup>r</sup>	513	251	221
Natashquan	388	479	..	475 <sup>r</sup>	347	323	441
Port-Menier	99	250	..	673 <sup>r</sup>	458	324	343
Rimouski	7 871	9 276	..	9 543 <sup>r</sup>	6 797	6 677	6 397
Romaine	108	129	..	189 <sup>r</sup>	147	92	132
Sept-Îles	4 583	5 613	..	6 983 <sup>r</sup>	6 482	6 746	6 798
St-Augustin	146	225	215 <sup>r</sup>	269 <sup>r</sup>	137	169	250
Tête-à-la-Baleine	87	97	..	119 <sup>r</sup>	115	70	83
Vieux-Fort	98	114	110 <sup>r</sup>	185 <sup>r</sup>	88	85	77
<b>TOTAL</b>	<b>15 560</b>	<b>18 323</b>	<b>20 354<sup>r</sup></b>	<b>20 905<sup>r</sup></b>	<b>16 857</b>	<b>16 103</b>	<b>16 872</b>
<b>Déchargement</b>							
Baie-des-Moutons	235	245	..	49 <sup>r</sup>	-	-	-
Baie-Johan-Beetz	291	249	..	262 <sup>r</sup>	238	436	416
Blanc-Sablon	3 159	4 043	4 277 <sup>r</sup>	4 311 <sup>r</sup>	2 905	2 937	2 612
Harrington-Harbour	1 497	1 541	..	1 566 <sup>r</sup>	1 537	1 187	1 473
Havre-Saint-Pierre	202	216	..	307 <sup>r</sup>	338	61	275
Kegashka	484	468	..	519 <sup>r</sup>	441	430	744
La Tabatière	1 551	1 455	..	1 383 <sup>r</sup>	1 698	1 494	1 432
Natashquan	2 207	2 789	..	2 445 <sup>r</sup>	2 225	2 443	2 739
Port-Menier	184	626	..	1 892 <sup>r</sup>	1 794	1 824	1 583
Rimouski	515	545	..	971 <sup>r</sup>	903	501	769
Romaine	1 018	1 195	..	1 657 <sup>r</sup>	948	911	1 215
Sept-Îles	1 043	1 151	..	1 302 <sup>r</sup>	967	1 072	1 104
St-Augustin	1 378	1 930	2 089 <sup>r</sup>	1 944 <sup>r</sup>	1 635	1 498	1 366
Tête-à-la-Baleine	586	735	..	812 <sup>r</sup>	541	629	492
Vieux-Fort	1 210	1 134	966 <sup>r</sup>	1 486 <sup>r</sup>	687	680	652
<b>TOTAL</b>	<b>15 560</b>	<b>18 323</b>	<b>20 354<sup>r</sup></b>	<b>20 905<sup>r</sup></b>	<b>16 857</b>	<b>16 103</b>	<b>16 872</b>

Source: Service du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.8

## Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1986-1988

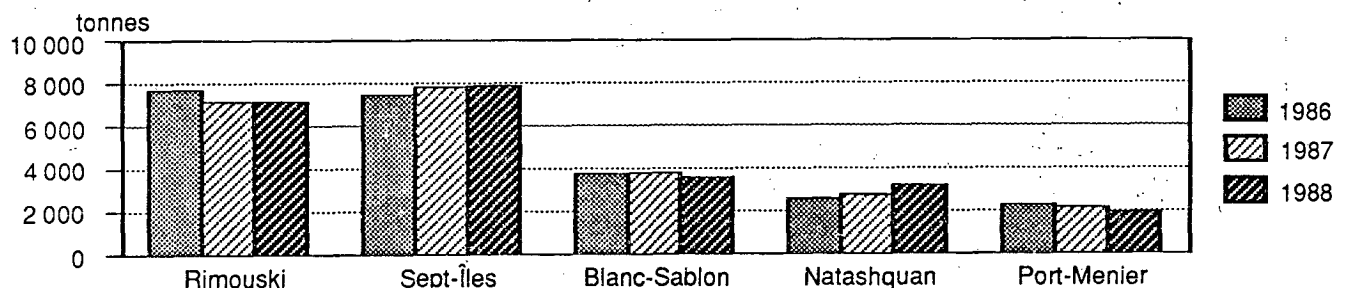


Tableau 5.14  
Desserte des Îles-de-la-Madeleine, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	nombre						
Passagers	458	538	484	606	526	598	630
	tonnes						
<b>Marchandises transportées</b>							
Montréal et Québec vers les Îles-de-la-Madeleine	15 964	16 637	16 630	14 441	13 958	17 767	18 228
Matane vers les Îles-de-la-Madeleine	-	51	9	-	-	-	-
Îles-de-la-Madeleine vers Montréal et Québec	2 757	2 496	2 982	2 020	2 522	4 128	5 162
<b>TOTAL</b>	<b>18 721</b>	<b>19 184</b>	<b>19 621</b>	<b>16 461</b>	<b>16 480</b>	<b>21 895</b>	<b>23 390</b>

Source: Service du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Tableau 5.15  
Desserte du Nouveau-Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	tonnes						
Marchandises transportées	4 041 *	3 321 *	9 809	8 612	8 682	8 319	7 585

Source: Service du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

\* Tonnage chargé à Montréal seulement.

Tableau 5.16  
Trafic des traverses maritimes\* au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	en milliers						
<b>Passagers</b>							
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	780,8	817,9	971,8	1 085,3	1 133,1	1 242,5	1 303,2
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	327,8	356,5	341,7	438,4	470,3 <sup>r</sup>	479,6	413,2
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	2,0	2,3	2,5	2,9 <sup>r</sup>	3,1	3,4	3,3
Lotbinière/Deschambault **	3,2	5,0	5,8	3,5	4,9	-	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	227,5	216,5	217,0	209,4	200,4	206,2	231,8
Montmagny/Ile-aux-Grues	13,3	21,6	24,9	38,6	38,1	41,1	32,5
Québec/Lévis	1 876,4	1 825,5	1 941,8	1 740,7	1 695,1	1 617,2	1 421,4
Rivière-du-Loup/St-Siméon	147,8	153,0	170,5	169,9	186,9	191,2	187,0
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	87,2	72,1	73,8	58,4	64,8	66,5 <sup>r</sup>	64,8
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	614,7	596,0	561,9	661,8	712,8	850,8	860,3
Trois-Pistoles/Les Escoumins	38,9	33,6	30,9	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>4 119,7</b>	<b>4 100,0</b>	<b>4 342,6</b>	<b>4 408,9<sup>r</sup></b>	<b>4 509,5<sup>r</sup></b>	<b>4 698,5<sup>r</sup></b>	<b>4 517,5</b>
	en milliers						
<b>Véhicules</b>							
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	333,1	345,6	391,9	431,8	462,2	505,3	518,4
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	140,8	150,0	115,8	180,6	195,9	198,6	181,0
Lotbinière/Deschambault**	1,5	2,4	2,7	3,1	3,0	-	-
Matane/Baie-Comeau/Godbout	85,6	77,6	76,0	73,2	72,7	74,4	84,2
Montmagny/Ile-aux-Grues	8,8	9,4	10,7	13,7	14,3	14,9	14,3
Québec/Lévis	456,0	313,0	292,2	331,8	322,9	317,9	266,3
Rivière-du-Loup/St-Siméon	55,1	58,6	65,3	67,0	73,6	73,8	72,6
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	32,4	32,1	33,8	27,7	31,7	32,6	33,0
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	266,0	261,9	260,8	303,7	330,8	365,5	371,0
Trois-Pistoles/Les Escoumins	16,2	14,3	12,9	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>1 395,3</b>	<b>1 264,9</b>	<b>1 262,2</b>	<b>1 432,6</b>	<b>1 507,1</b>	<b>1 583,0</b>	<b>1 540,8</b>

Source: Service du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

\* Traverses subventionnées.

\*\* Fermée à la fin de la saison 1986.

Figure 5.9  
Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec  
Variation annuelle, 1981-1988

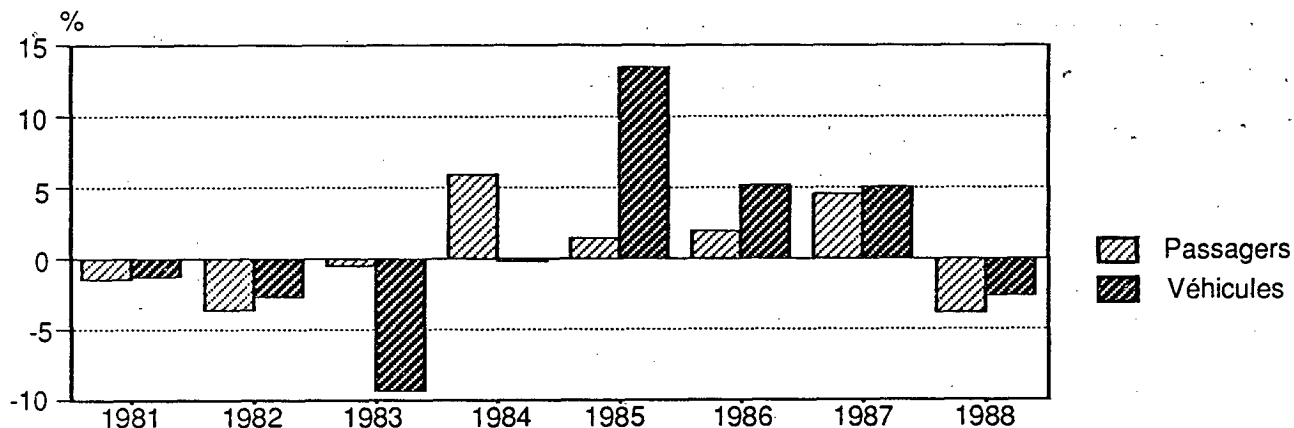


Tableau 5.17

## Sinistres\* et décès\*\* maritimes signalés, par région canadienne, 1983-1988

Régions	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	nombre					
<b>Sinistres</b>						
Ouest	90	91 <sup>r</sup>	91	106 <sup>r</sup>	122 <sup>r</sup>	105
Centrale	96	92	82 <sup>r</sup>	82	87 <sup>r</sup>	98
<b>Laurentides***</b>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>126<sup>r</sup></b>	<b>120</b>	<b>137<sup>r</sup></b>	<b>159</b>
Maritimes	57	110 <sup>r</sup>	80 <sup>r</sup>	65	57 <sup>r</sup>	60
Terre-Neuve	51	64	56 <sup>r</sup>	47	41 <sup>r</sup>	39
Arctique	31	36	48	19	17	19
Eaux étrangères	3	13	34 <sup>r</sup>	42	40 <sup>r</sup>	39
<b>TOTAL</b>	<b>446</b>	<b>534<sup>r</sup></b>	<b>517<sup>r</sup></b>	<b>481<sup>r</sup></b>	<b>501<sup>r</sup></b>	<b>519</b>
<b>Décès</b>						
Ouest	4	4	9	5	6	10
Centrale	7	3	3	2	3	2
<b>Laurentides***</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Maritimes	1	3	5	1	3	-
Terre-Neuve	6	4	7	1 <sup>r</sup>	1	3
Arctique	-	2	-	-	-	-
Eaux étrangères	1	-	-	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>13<sup>r</sup></b>	<b>16</b>	<b>17</b>

Source: *Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1988* (TP 1536), Transport Canada.\*\*\*\*

\* Excluant les sinistres à bord des navires de pêche

\*\* Décès résultant de sinistres et d'accidents à bord des navires, excluant les navires de pêche.

\*\*\* Correspond en bonne part, au Québec.

\*\*\*\* Le résumé statistique exclut les bateaux de plaisance.

CHAPITRE

6

---

*Transport  
par pipe-line*

## Situation actuelle

Pour la première fois depuis 1979, on a observé en 1988 une hausse de la consommation québécoise de produits pétroliers énergétiques, soit 8,9% par rapport à 1987 passant de 12,7 millions de tep à 13,8 millions de tep. En 1988, la consommation de produits pétroliers a augmenté dans tous les secteurs dont 8,1% dans le secteur des transports. Ce secteur représente près de 63% de la consommation pétrolière totale.

En 1988, on a constaté une augmentation des importations de pétrole brut au Québec. Ces importations se sont en effet élevées à 95,8 millions de barils, soit 4,5% de plus qu'en 1987. Si on examine la provenance des approvisionnements de pétrole brut du Québec, on remarque que les pays producteurs de la Mer du Nord (Royaume-Uni et Norvège) sont demeurés les plus grands fournisseurs de pétrole brut du Québec avec 49,5% des approvisionnements comparativement à 47,4% en 1987. La part provenant de l'Ouest canadien a augmenté avec 39,1% des importations, comparativement à 32,9% en 1987. L'Amérique (Mexique et Venezuela essentiellement) a fourni 7,8% des approvisionnements totaux. Pour la première fois depuis la fin des années quarante, le Québec n'a reçu en 1988 aucune quantité de pétrole brut en provenance du Moyen-Orient.

Le pétrole acheté sur le marché mondial transite soit par le port de Portland (Maine) et l'oléoduc Portland - Montréal, soit par le fleuve Saint-Laurent. Depuis 1976, le pétrole brut en provenance de l'Ouest canadien emprunte l'oléoduc Sarnia - Montréal. En 1988, un peu moins des deux tiers (63,6%) des livraisons de pétrole brut au Québec ont été effectuées par oléoduc et le tiers restant (36,4%) par voie maritime.

Au Québec, la distribution des carburants est en majeure partie assurée par les compagnies intégrées (77,2%) tandis que les distributeurs indépendants se partagent le reste (22,8 %).

En ce qui concerne le gaz naturel, le Québec importe la presque totalité de ses approvisionnements. A l'exception des volumes de gaz provenant du gisement de Saint-Flavien, la totalité du gaz naturel consommé au Québec est importée de l'Alberta. Le gaz naturel en provenance de l'Alberta est acheminé par le réseau de TransCanada PipeLines, dont l'embranchement principal traverse la Saskatchewan, le Manitoba et l'Ontario, en direction de Toronto, pour ensuite longer le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent jusqu'à Montréal. Un deuxième embranchement, relié à la Great Lakes Pipelines, passe en territoire américain, du sud du Manitoba jusqu'au sud de l'Ontario. Enfin, TransCanada a construit une troisième ligne qui va de North Bay à Cornwall et permet de raccourcir sensiblement le trajet entre Montréal et l'Alberta, plaçant ainsi Montréal et Toronto à une distance sensiblement égale de la frontière albertaine.

Le gaz naturel disponible pour la consommation au Québec en 1988 totalisait 5,4 milliards de m<sup>3</sup>. Avec l'extension du réseau gazier québécois entreprise en 1980, le Québec a accru sensiblement son importance dans le marché canadien du gaz naturel. En effet, de 1971 à 1988, la part relative du marché gazier québécois dans l'ensemble du marché canadien a doublé, passant de 5,3% à 10,7%.

Jusqu'en 1980, le gazoduc s'arrêtait à Montréal; des raccordements effectués depuis l'Ontario permettaient cependant d'approvisionner les réseaux de distribution de Hull et Rouyn-Noranda. Depuis, une extension majeure du gazoduc a été entreprise, d'abord par Trans-Québec & Maritimes, ensuite par la firme Gaz Inter-Cité Québec. En 1984, le réseau de transport a été prolongé vers le Saguenay - Lac Saint-Jean, complétant ainsi l'extension des infrastructures vers le nord-est du Québec. En 1985, le réseau de transport a été étendu vers la région des Bois-Francs et un embranchement reliant Windsor à Sherbrooke a été construit en 1986. Entre 1980 et 1988, la longueur totale des conduites de transport au Québec a plus que quadruplé, passant de 260 km à plus de 1100 km.

En 1988, la consommation intérieure de gaz naturel s'est établie à 4,8 millions de tep, soit une augmentation de 9,1% par rapport à l'année précédente. A la suite de cette forte croissance de la consommation, la part du gaz naturel dans le bilan énergétique québécois s'est établie à 15,0%, comparativement à 14,8% en 1987.

Depuis 1983, les statistiques font apparaître une utilisation de gaz naturel dans le secteur des transports. C'est en effet cette année-là que SOQUIP, en association avec les compagnies Gaz Métropolitain et CNG Fuel Systems, créait la compagnie GNC Québec Ltée pour promouvoir l'utilisation du gaz naturel comprimé comme carburant dans les véhicules automobiles. La consommation de gaz naturel dans le secteur des transports a toujours été très limitée. On a cependant assisté, en 1988, à une réduction importante de ce type d'utilisation. En un an, la consommation du gaz naturel dans le secteur des transports a baissé de 36% pour s'établir à 7,5 millions de m<sup>3</sup> et ne représente ainsi plus que 0,14% de l'énergie utilisée dans l'ensemble de ce secteur.



Tableau 6.1  
Transport par pipe-line au Québec, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Pétrole brut, condensat et pentanes plus</b>							
	en milliers de mètres cubes						
<b>Arrivages</b>							
Autres provinces	15 562	14 423	12 977	9 910	6 378	5 569	3 783
Importations	6 547	4 473	3 624	3 379	3 956	4 596	7 064
Autres	-	-	-	-	67	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>22 109</b>	<b>18 897</b>	<b>16 600</b>	<b>13 289</b>	<b>10 401</b>	<b>10 165</b>	<b>10 847</b>
<b>Utilisation</b>							
Livraisons aux raffineries	22 117 *	18 898 *	16 513 *	12 777 *	9 926 *	9 486	9 910
Autres	-8	-1	87	512	475	679	937
<b>TOTAL</b>	<b>22 109</b>	<b>18 897</b>	<b>16 600</b>	<b>13 289</b>	<b>10 401</b>	<b>10 165</b>	<b>10 847</b>
<b>Gaz de pétrole liquéfiés et produits pétroliers</b>							
<b>Arrivages</b>							
Raffineries et instal. de stockage	1 392	2 162	2 636	4 872	3 802	5 703	4 560
Autres provinces	-	296	553	1 010	847	685	675
<b>TOTAL</b>	<b>1 392</b>	<b>2 458</b>	<b>3 189</b>	<b>5 882</b>	<b>4 649</b>	<b>6 388</b>	<b>5 235</b>
<b>Utilisation</b>							
Livraisons aux terminus et instal. de stockage	1 392	1 613	1 785	2 694	2 435	2 668	2 741
Livraisons à d'autres provinces	-	839	1 244	1 609	978	1 179	1 491
Autres	-	5	160	1 579	1 236	2 541	1 002
<b>TOTAL</b>	<b>1 392</b>	<b>2 458</b>	<b>3 189</b>	<b>5 882</b>	<b>4 649</b>	<b>6 388</b>	<b>5 235</b>
<b>Gaz naturel</b>							
	en millions de mètres cubes						
<b>Arrivages</b>							
Autres provinces	3 322	3 944	4 555	5 231	5 407	5 559	5 633
Gaz provenant des stocks	37	57	40	68	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 359</b>	<b>4 001</b>	<b>4 596</b>	<b>5 299</b>	<b>5 407</b>	<b>5 559</b>	<b>5 633</b>
<b>Utilisation</b>							
Ventes	2 970	3 589	4 206	4 873	4 939	4 986	5 142
Exportations	128	131	141	148	146	154	227
Livr. à l'entrepôt de stockage	211	193	189	125	250	397	-
Autres	50	89	59	154	73	22	265
<b>TOTAL</b>	<b>3 359</b>	<b>4 001</b>	<b>4 596</b>	<b>5 299</b>	<b>5 407</b>	<b>5 559</b>	<b>5 633</b>

Sources: *Transport du pétrole par pipe-line (55-201)*, Statistique Canada.

*Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205)*, Statistique Canada.

\* Incluant le pétrole brut destiné aux raffineries de l'Atlantique.

Figure 6.1

## Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1978-1988

en milliers de mètres cubes

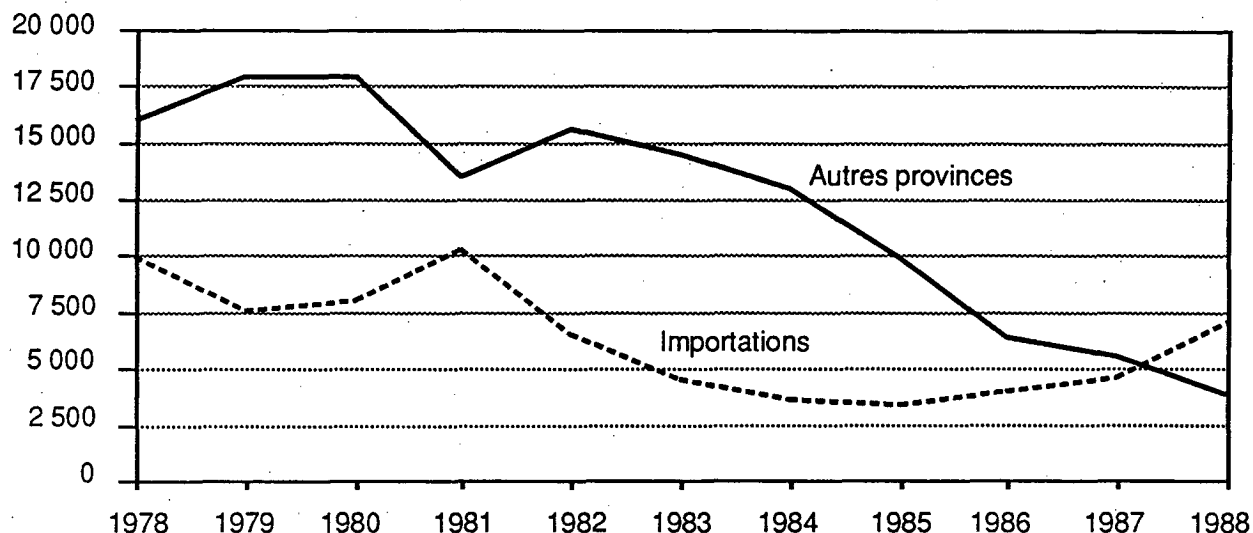


Tableau 6.2

## Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
kilomètres							
<b>Longueur des conduites</b>							
Conduites principales de pétrole brut; diamètre							
-227-277 mm	3	3	- *	2	2	2	2
-278-328 mm	109	109	- *	2	2	2	2
-329-429 mm	3	3	- *	3	3	3	3
-430-480 mm	114	114	114	114	114	114	114
-532-658 mm	114	114	114	114	114	114	114
-760 mm et plus	109	109	110	110	110	110	110
<b>Sous-total</b>	<b>452</b>	<b>451</b>	<b>338</b>	<b>345</b>	<b>345</b>	<b>345</b>	<b>345</b>
Conduites de produits raffinés; diamètre							
-151-226 mm	81	82	82	82	82	82	82
-227-277 mm	121	121	121	121	121	121	125
-278-328 mm	21	21	21	21	21	21	21
-329-429 mm	25	25	25	25	25	25	26
<b>Sous-total</b>	<b>247</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>254</b>
<b>TOTAL</b>	<b>699</b>	<b>701</b>	<b>588</b>	<b>594</b>	<b>594</b>	<b>594</b>	<b>598</b>

Source: *Transport du pétrole par pipe-line (55-201)*, Statistique Canada.

\* Abandon de conduites.

Tableau 6.3

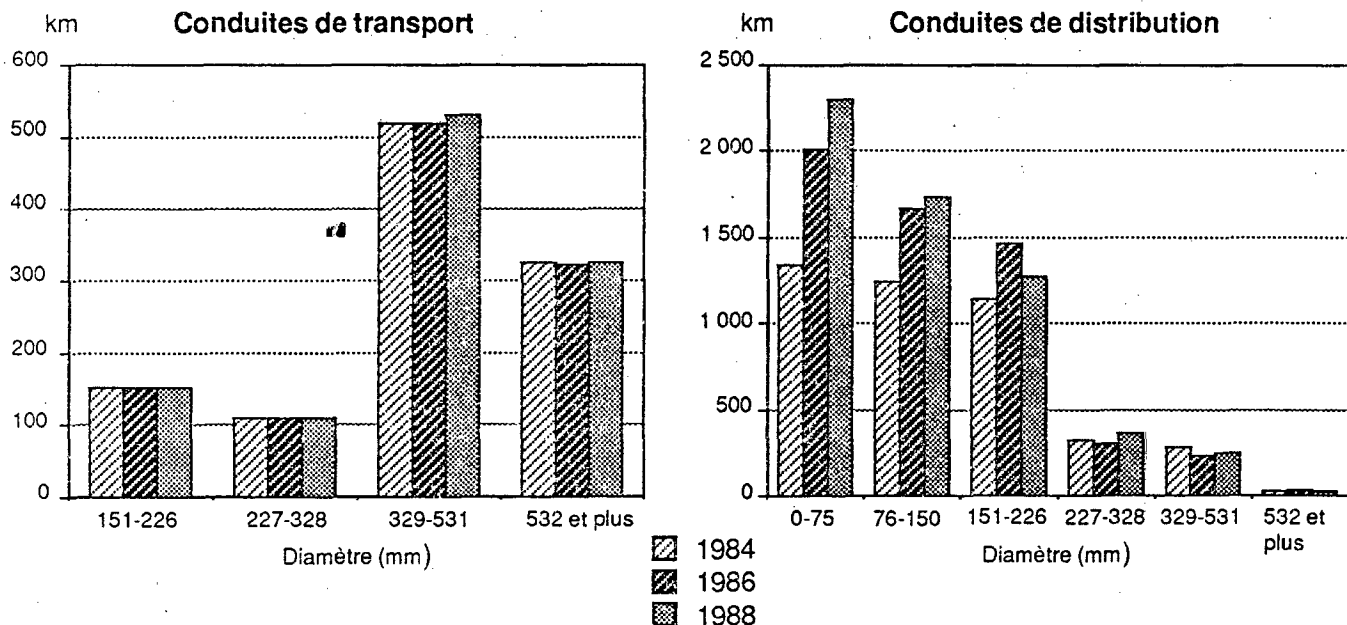
## Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1982-1988

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
kilomètres							
<b>Longueur des conduites</b>							
Conduites de transport ; diamètre							
- 76-150 mm	-	-	1	1	1	1	1
-151-226 mm	107	107	151	151	151	151	151
-227-328 mm	29	29	109	109	109	109	109
-329-531 mm	128	128	519	519	519	519	531
-532 mm et plus	26	26	325	365	322	325	325
<b>Sous-total</b>	<b>289</b>	<b>289</b>	<b>1 105</b>	<b>1 145</b>	<b>1 102</b>	<b>1 105</b>	<b>1 117</b>
Conduites de distribution; diamètre							
- 0- 75 mm	1 002	1 065	1 338	1 554	2 007	1 627	2 303
- 76-150 mm	920	1 007	1 242	1 351	1 665	917	1 730
-151-226 mm	1 037	1 069	1 142	1 189	1 467	2 114	1 268
-227-328 mm	244	264	325	270	306	495	363
-329-531 mm	268	274	281	274	236	423	247
-532 mm et plus	32	31	31	31	34	83	25
<b>Sous-total</b>	<b>3 502</b>	<b>3 710</b>	<b>4 359</b>	<b>4 669</b>	<b>5 715</b>	<b>5 656</b>	<b>5 936</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 791</b>	<b>3 999</b>	<b>5 464</b>	<b>5 814</b>	<b>6 817</b>	<b>6 762</b>	<b>7 052</b>

Source: Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.

Figure 6.2

## Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1984, 1986 et 1988





Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 019 696