

ÉTUDES ET  
RECHERCHES  
EN TRANSPORTS



**MÉMENTO STATISTIQUE  
DU TRANSPORT  
AU QUÉBEC  
DONNÉES 1985**



**SOCIO-ÉCONOMIE  
DES TRANSPORTS**

CANQ  
TR  
BSM  
RE  
101  
1985

Québec 

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
PLACE HAUTE-VILLE, 22<sup>e</sup> ÉTAGE  
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
G1R 5H1

Mémento statistique  
du transport  
au Québec

données 1985

Do-Car-Man

T. CANQ  
ATR  
BSM  
RE  
101  
1985.

Dépôt légal, 1<sup>er</sup> trimestre 1988  
Bibliothèque nationale du Québec  
ISBN: 2-550-18365-7



Titre et sous-titre du rapport <u>Mémento statistique du transport au Québec - données 1985</u>				N° du rapport Transports Québec <b>RTQ-88-06</b>			
				Rapport d'étape <input type="checkbox"/>	An	Mois	Jour
				Rapport final <input checked="" type="checkbox"/>	8	8	0 1 2 0
				N° du contrat			
Auteur(s) du rapport <u>Service de la statistique et de l'économie des transports</u>				Date du début d'étude			
				Date de fin d'étude			
				Coût de l'étude			
Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme) Service de la statistique et de l'économie des transports Ministère des Transports du Québec 700, boul. Saint-Cyrille Est (23e) Québec (Québec) G1R 5H1				Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme) Ministère des Transports Direction de la recherche 700, boul. Saint-Cyrille Est (23e) Québec (Québec) G1R 5H1			
But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires Le but de cette publication est de présenter, à partir des données statistiques disponibles, une synthèse de l'activité de transport au Québec ainsi que des transporteurs qui opèrent dans ce secteur.							
Résumé du rapport Cette publication présente des tableaux d'information statistique de base sur le transport au Québec et met en évidence à l'aide de figures certaines de ses caractéristiques.  Le premier chapitre définit la place du transport au Québec en termes de production, d'investissements, de prix à la consommation, de dépenses des familles urbaines et de consommation énergétique. Les autres chapitres présentent les différents modes de transport: routier, aérien, ferroviaire, maritime et par pipe-line. Ils fournissent des données sur les activités et les ressources des établissements au Québec en relation avec celles des établissements des autres provinces, ainsi que sur les mouvements de personnes et de marchandises, les infrastructures et les accidents.  Parmi les innovations de la présente publication, il faut signaler la présentation de données sur les investissements du secteur public, les accidents aériens, ferroviaires et maritimes et la structuration du chapitre 2 en quatre sections dont trois portent sur les transporteurs et leurs activités et la quatrième sur l'utilisation du réseau routier.							
Nbre de pages 152	Nbre de photos ----	Nbre de figures 82	Nbre de tableaux 80	Nbre de références bibliographiques	Langue du document <input checked="" type="checkbox"/> Français <input type="checkbox"/> Anglais	Autre (spécifier)	
Mots-clés transport québécois, activités des transporteurs, statistiques, compte d'autrui, compte propre, établissements, automobile de particulier, camionnage, routier, aérien, ferroviaire, maritime, pipe-line, production, emploi, investissements, accidents.				Autorisation de diffusion <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite			
				Signature du directeur général 		Date	

## Liminaire

Le Mémento statistique du transport au Québec est le fruit du travail du Service de la statistique et de diverses unités du ministère. De plus, ce document a bénéficié d'un apport important de la Division des transports de Statistique Canada, dont la banque de données est à l'origine de plusieurs tableaux présentés ici. Il a été réalisé sur MacIntosh, en utilisant une imprimante Laser Writer.

### Équipe de production du Service de la statistique:

Monsieur Mario Béland	Recherche
Monsieur Julien Dupont	Direction
Madame Nancy Dupont	Traitement de texte
Monsieur Donald Fallu	Recherche
Monsieur Daniel Fortier	Organisation de l'information
Monsieur Jean Galarneau	Coordination
Monsieur Robert Gosselin	Recherche
Madame Huguette Jalbert	Traitement de l'information

### Collaborateurs:

Monsieur Pierre Brun	Transport maritime
Monsieur Henri Desmeules	Réseau routier
Monsieur Lionel Dufour	Trafic routier
Monsieur André Dupras	Transport aérien
Madame Francine El Grati	Transport ferroviaire
Monsieur Pierre Eubanks	Transport maritime
Monsieur Robert Frenette	Trafic routier
Madame Michelle Gendreau	Transport routier de personnes
Madame Maryse Hamel	Transport routier de personnes
Madame Maryse Lemieux	Transport maritime
Madame Louise Lindsay	Révision
Monsieur Robert Ménard	Transport routier de personnes
Monsieur Richard Pagé	Révision
Monsieur Clément Roy	Trafic routier
Monsieur Jacques Ruel	Transport ferroviaire
Monsieur Jean Talbot	Transport routier de marchandises
Madame Hélène Verret	Service de l'édition

Le présent document se veut un outil important pour la compréhension du fonctionnement des systèmes de transport au Québec et en donne une vue synthétique à jour jusqu'en 1985.

Par ailleurs, l'origine des données étant mentionnée au bas de chaque tableau, ce document orientera vers des sources plus détaillées l'utilisateur désireux d'obtenir une information plus complète. Les données de source fédérale sont utilisées ou reproduites avec la permission du ministère des Approvisionnements et Services du Canada.

Ce mémento sera régulièrement mis à jour, voire enrichi. Aussi nous vous invitons à faire part de vos suggestions et commentaires au Service de la statistique; toute addition ou correction sera reçue avec reconnaissance. Cette édition tient d'ailleurs compte des commentaires qui nous sont parvenus suite à la sortie, en mars dernier, du premier mémento. Nous remercions les personnes qui nous en ont fait part.



**Pierre Michaud**  
Sous-ministre  
Ministère des Transports du Québec

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants, utilisés à la fois par le Bureau de la statistique du Québec et Statistique Canada, apparaissent dans cette publication:

- .. Nombre non disponible
- ... N'ayant pas lieu de figurer
- Néant ou zéro
- Nombre infime
- p Nombre provisoire
- r Nombre rectifié
- x Donnée confidentielle

## Unités de mesure

On utilise dans ce mémento les unités de mesure du système international.

## Nombres

Les nombres ayant été arrondis dans la majorité des tableaux, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

## Liste des tableaux

### Chapitre 1 - Cadre général

Tableau	1.1	Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total et transport, 1979-1985.....	7
Tableau	1.2	Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1979-1985.....	8
Tableau	1.3	Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1979-1985.....	9
Tableau	1.4	Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1979-1985.....	11
Tableau	1.5	Ensemble des investissements au Québec, 1979-1985.....	12
Tableau	1.6	Indice de l'emploi par industrie du transport au Québec et au Canada, 1979-1985.....	13
Tableau	1.7	Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981.....	15
Tableau	1.8	Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1979-1985.....	16
Tableau	1.9	Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1980-1985.....	18
Tableau	1.10	Dépenses moyennes de transport des familles urbaines au Québec, en Ontario et au Canada en 1984.....	19
Tableau	1.11	Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1979-1985.....	20

### Chapitre 2 - Transport routier

<b>Section</b>	<b>2.1</b>	<b>Présentation générale des transporteurs routiers</b>	
Tableau	2.1.1	Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1985.....	25
<b>Section</b>	<b>2.2</b>	<b>Transporteurs routiers de personnes</b>	
Tableau	2.2.1	Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de service et par région canadienne, en 1985.....	28
Tableau	2.2.2	Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1985.....	31
Tableau	2.2.3	Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun par région canadienne en 1985.....	34
Tableau	2.2.4	Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun du Québec et du Canada, 1979-1985.....	35

Tableau	2.2.5	Entreprises de transport scolaire au Québec en 1985.....	36
Tableau	2.2.6	Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1980-1985.....	37
Tableau	2.2.7	Principaux indicateurs économiques relatifs au transport par taxi au Québec.....	38
Tableau	2.2.8	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	40
Tableau	2.2.9	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	41
Tableau	2.2.10	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	42
Tableau	2.2.11	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance parcourue par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	43
Tableau	2.2.12	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	44
Tableau	2.2.13	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Taux pondéré de consommation par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1985.....	45
Tableau	2.2.14	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Prix moyen par litre, par année, selon le genre de carburant et la région canadienne, 1980-1985.....	46
Tableau	2.2.15	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle, 1982-1985.....	47
<b>Section</b>	<b>2.3</b>	<b>Transporteurs routiers de marchandises</b>	
Tableau	2.3.1	Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition par type de marchandises et par région, 1985.....	49
Tableau	2.3.2	Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Canada Répartition en fonction du territoire desservi et par région, 1985.....	52
Tableau	2.3.3	Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1985.....	54
Tableau	2.3.4	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985 Établissements de classe I, II, III.....	56
Tableau	2.3.5	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985 Établissements de classe I et II.....	57

Tableau	2.3.6	Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre au Québec et au Canada en 1985.....	62
<b>Section</b>	<b>2.4</b>	<b>Utilisation du réseau routier</b>	
Tableau	2.4.1	Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1979-1985.....	64
Tableau	2.4.2	Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1982 et 1985.....	65
Tableau	2.4.3	Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1979-1985.....	66
Tableau	2.4.4	Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1979-1985.....	67
Tableau	2.4.5	Taux de victimes/100 millions de kilomètres-véhicules et taux de mortalité par province en 1985.....	68
<b>Chapitre 3 - Transport aérien</b>			
Tableau	3.1	Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1985.....	71
Tableau	3.2	Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1985.....	72
Tableau	3.3	Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1985.....	73
Tableau	3.4	Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1985 .....	74
Tableau	3.5	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec, 1979-1985.....	76
Tableau	3.6	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada, 1979-1985.....	77
Tableau	3.7	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les É-U, 1979-1985.....	78
Tableau	3.8	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination, 1979-1985.....	79
Tableau	3.9	Transport à taux unitaires Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les É-U selon l'origine ou la destination au Canada, 1979-1985.....	80
Tableau	3.10	Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1979-1985.....	82
Tableau	3.11	Mouvements dans les aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1985.....	84

Tableau	3.12	Trafic des traverses aériennes au Québec, 1981-1985.....	84
Tableau	3.13	Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1979-1985.....	85
Tableau	3.14	Accidents et victimes d'accidents aériens selon la région canadienne, 1985.....	85

#### Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Tableau	4.1	Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires au 31 décembre 1985.....	89
Tableau	4.2	Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service au 31 décembre 1985.....	90
Tableau	4.3	Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1985.....	92
Tableau	4.4	Longueur de voie principale exploitée au 31 décembre par province, 1982-1985.....	93
Tableau	4.5	Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985.....	94
Tableau	4.6	Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985.....	97
Tableau	4.7	Chargement, déchargement de marchandises par province, 1979-1985.....	100
Tableau	4.8	Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, 1984-1985.....	101
Tableau	4.9	Accidents ferroviaires au Québec en 1984 et 1985.....	102
Tableau	4.10	Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1985.....	103

#### Chapitre 5 - Transport maritime

Tableau	5.1	Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984-1985.....	107
Tableau	5.2	Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1985.....	108
Tableau	5.3	Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1985.....	110
Tableau	5.4	Transport maritime intérieur au Canada Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1979-1985.....	114
Tableau	5.5	Transport maritime international Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1980-1985.....	115
Tableau	5.6	Transport maritime intérieur au Canada Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985.....	116
Tableau	5.7	Transport maritime intérieur au Canada Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985.....	118
Tableau	5.8	Transport maritime international Chargement de marchandises par catégorie, au Québec, 1981-1985.....	120

Tableau	5.9	Transport maritime international Déchargement de marchandises par catégorie, au Québec, 1981-1985.....	123
Tableau	5.10	Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province,1980-1985.....	127
Tableau	5.11	Déchargement de marchandises dans les ports canadiens, par province,1980-1985.....	128
Tableau	5.12	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Embarquement et débarquement de passagers par port,1981-1985.....	129
Tableau	5.13	Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1985.....	130
Tableau	5.14	Trafic des traverses maritimes au Québec, 1980-1985.....	131
Tableau	5.15	Sinistres et décès maritimes signalés, par région canadienne, 1981-1985.....	132

### **Chapitre 6 - Transport par pipe-line**

Tableau	6.1	Transport par pipe-line au Québec, 1979-1985.....	135
Tableau	6.2	Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1979-1985.....	136
Tableau	6.3	Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre,1979-1985.....	137

# Liste des figures

## Chapitre 1 - Cadre général

Figure	1.1	Produit intérieur brut du transport, au Québec et au Canada, 1972-1985 Variation annuelle.....	7
Figure	1.2	Part dans le P.I.B. de la rémunération des salariés au Québec, 1971-1984 Certains secteurs et l'ensemble de l'économie.....	8
Figure	1.3	Évolution annuelle des investissements en transport au Québec, 1979-1985 Entreprises de transport et administration publique.....	11
Figure	1.4	Part du transport dans le total des investissements au Québec (moyenne 1979-1985).....	12
Figure	1.5	Indice de l'emploi dans le transport au Québec et au Canada, 1978-1985 1961= 100.....	14
Figure	1.6	Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981 Distribution selon le sexe, par secteur.....	15
Figure	1.7	Rémunération hebdomadaire moyenne au Québec et au Canada, 1978-1985 Ventilation par industrie du transport.....	17
Figure	1.8	Taux d'inflation annuel, 1981-1985.....	18
Figure	1.9	Dépenses moyennes de transport des familles urbaines pour certaines agglomérations du Québec et de l'Ontario ainsi que pour l'ensemble du Canada en 1984.....	19
Figure	1.10	Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1979-1985.....	21

## Chapitre 2 - Transport routier

<b>Section</b>	<b>2.1</b>	<b>Présentation générale des transporteurs routiers</b>	
Figure	2.1.1	Transporteurs routiers domiciliés au Québec en 1985.....	27
<b>Section</b>	<b>2.2</b>	<b>Transporteurs routiers de personnes</b>	
Figure	2.2.1	Ventilation des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec en 1985.....	30
Figure	2.2.2	Part des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec par rapport à celles des transporteurs du Canada en 1985.....	30
Figure	2.2.3	Ventilation par type de véhicules du parc des transporteurs en commun du Québec en 1985.....	33
Figure	2.2.4	Parc de véhicules des transporteurs en commun du Québec par rapport à celui des transporteurs du Canada en 1985.....	33
Figure	2.2.5	Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne en 1985.....	34

Figure	2.2.6	Evolution du nombre de passagers du transport en commun urbain, 1978-1985.....	35
Figure	2.2.7	Ventilation du coût total du transport scolaire en 1985.....	36
Figure	2.2.8	Ventilation des contributions au budget du transport scolaire en 1985.....	36
Figure	2.2.9	Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec, 1980-1985.....	37
Figure	2.2.10	Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec, 1980-1985.....	37
Figure	2.2.11	Transport par taxi Comparaison entre Montréal et le reste de la province.....	39
Figure	2.2.12	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Nombre de véhicules selon la région canadienne en 1985.....	40
Figure	2.2.13	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance parcourue selon la région canadienne en 1985.....	41
Figure	2.2.14	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Consommation selon la région canadienne en 1985.....	42
Figure	2.2.15	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Distance annuelle moyenne parcourue selon la région canadienne en 1985.....	43
Figure	2.2.16	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Consommation annuelle moyenne selon la région canadienne en 1985.....	44
Figure	2.2.17	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture, 1980-1985.....	45
Figure	2.2.18	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada Évolution du prix moyen de l'essence au Québec, 1980-1985.....	46
Figure	2.2.19	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Nombre de véhicules, 1982-1985.....	47
Figure	2.2.20	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Distance totale parcourue, 1982-1985.....	47
Figure	2.2.21	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Quantité totale de carburant consommé par véhicule, 1982-1985.....	47
Figure	2.2.22	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Distance parcourue par véhicule, 1982-1985.....	48
Figure	2.2.23	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Consommation de carburant par véhicule, 1982-1985.....	48
Figure	2.2.24	Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario Taux pondéré de consommation par véhicule, 1982-1985.....	48

<b>Section</b>	<b>2.3</b>	<b>Transporteurs routiers des marchandises</b>	
Figure	2.3.1	Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec en 1985.....	51
Figure	2.3.2	Taux de profit par type de marchandises, au Québec et au Canada en 1985.....	51
Figure	2.3.3	Taux de profit en fonction du territoire desservi par les transporteurs, au Québec et au Canada en 1985.....	52
Figure	2.3.4	Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1985.....	55
Figure	2.3.5	Parc de véhicules de camionnage du Québec par rapport à celui du Canada en 1985.....	55
Figure	2.3.6	Recettes d'exploitation et tonnes transportées Établissements de classe I, II et III, 1981-1985.....	56
Figure	2.3.7	Recettes d'exploitation et tonnes transportées Établissements de classe I et II, 1981-1985.....	57
Figure	2.3.8	Industrie du camionnage pour compte propre en 1985.....	63
<b>Section</b>	<b>2.4</b>	<b>Utilisation du réseau routier</b>	
Figure	2.4.1	Importance relative des types de routes par rapport à la circulation et à la longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1985.....	65
Figure	2.4.2	Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1980-1985 Taux de croissance par rapport à l'année précédente.....	66
Figure	2.4.3	Nombre d'accidents d'automobiles mortels et de victimes tuées au Québec, 1979-1985.....	67
Figure	2.4.4	Taux de mortalité/100 millions de kilomètres-véhicules, par province en 1985.....	68
 <b>Chapitre 3 - Transport Aérien</b>			
Figure	3.1	Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1985 Bénéfice net d'exploitation.....	71
Figure	3.2	Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1985 Taux de profit.....	71
Figure	3.3	Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1985 Bénéfice net d'exploitation.....	72
Figure	3.4	Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1985 Taux de profit.....	72
Figure	3.5	Trafic des aéroports québécois en 1985 Vols à horaire fixe Nombre de vols.....	75
Figure	3.6	Trafic des aéroports québécois en 1985 Vols à horaire fixe Nombre de passagers.....	75

Figure	3.7	Trafic des aéroports québécois en 1985 Vols à horaire fixe Nombre moyen de passagers par vol.....	75
Figure	3.8	Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1985 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	76
Figure	3.9	Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1985 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	77
Figure	3.10	Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1985 Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente.....	78
Figure	3.11	Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons intérieures canadiennes, 1979-1985.....	81
Figure	3.12	Transport à taux unitaires Évolution du nombre de passagers Liaisons entre le Canada et les États-unis, 1979-1985.....	81
Figure	3.13	Répartition des passagers de vols nolisés par région canadienne en 1985.....	83

#### Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Figure	4.1	Distribution des voies selon la propriété au 31 décembre 1985.....	89
Figure	4.2	Distribution du matériel en service au 31 décembre 1984 et 1985.....	91
Figure	4.3	Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1984 et 1985.....	92
Figure	4.4	Répartition de la voie principale par région canadienne en 1985.....	93
Figure	4.5	Principales marchandises chargées sur des wagons au Québec en 1985.....	96
Figure	4.6	Principales marchandises déchargées des wagons au Québec en 1985.....	99
Figure	4.7	Chargement de marchandises par région canadienne, 1979-1985.....	100
Figure	4.8	Déchargement de marchandises par région canadienne, 1979-1985.....	100
Figure	4.9	Accidents et victimes d'accidents ferroviaires par région canadienne en 1985.....	102

#### Chapitre 5 - Transport maritime

Figure	5.1	Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984-1985 Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada.....	107
Figure	5.2	Trafic maritime de marchandises au Québec en 1985.....	108
Figure	5.3	Chargement dans les principaux ports du Québec, 1980 et 1985.....	109
Figure	5.4	Déchargement dans les principaux ports du Québec, 1980 et 1985.....	109
Figure	5.5	Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1985.....	113

Figure	5.6	Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1985.....	126
Figure	5.7	Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1985.....	127
Figure	5.8	Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1985.....	128
Figure	5.9	Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1985.....	129
Figure	5.10	Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1985.....	130
Figure	5.11	Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, 1980-1985.....	131

## Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Figure	6.1	Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1979-1985.....	136
Figure	6.2	Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1983-1985.....	137

## Introduction

La réalité québécoise du transport comporte des aspects complexes. D'une part, les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur. D'autre part les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. À ce chapitre, le caractère de "métropole de transport" de Montréal, où l'on retrouve les sièges sociaux d'Air Canada, du Canadien National, du Canadien Pacifique et de Via Rail, est éloquent.

De plus, en dehors des services de transport pour compte d'autrui, clairement identifiés comme activité principale, il existe un important volume de transport effectué pour compte propre tant par des établissements dont l'activité principale n'est pas le transport que par les ménages. Ainsi, le transport par automobile des particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes et le camionnage pour compte propre des entreprises accapare une part importante du trafic routier des marchandises.

Ces divers aspects expliquent pour une bonne part les différences importantes que l'on peut noter entre les données du chapitre premier et celles des autres chapitres. Ces statistiques peuvent même à première vue sembler contradictoires, mais il n'en est rien. En effet, les tableaux 1.1 à 1.8 visent à mesurer la production, l'emploi, l'investissement, etc... basés sur la comptabilité intérieure, c'est-à-dire d'après le territoire où s'effectue la production. Par contre, les données des autres chapitres sont plutôt détaillées pour chaque transporteur ou alors regroupées en fonction de la localisation de leur siège social. De plus, les opérations de camionnage pour compte propre ne sont pas considérées comme telles au chapitre 1, étant prises en compte comme opérations auxiliaires d'une activité principale autre que le transport, alors qu'elles le sont au chapitre 2 (tableaux 2.1.1, 2.3.3 et 2.3.6).

### Faits saillants du transport au Québec en 1985

#### 1- Données économiques

- Taux de croissance par rapport à 1984, du produit intérieur brut au coût des facteurs, en dollars courants:

5.6 % pour les transports;  
6.7 % pour l'ensemble de l'économie.

- Investissements en transport représentant 8,5 % de ceux de l'ensemble de l'économie, soit:

1 317 millions \$ pour les entreprises de transport;  
853 millions \$ pour les activités de transport des gouvernements;  
25 445 millions \$ pour l'ensemble de l'économie.

- Rémunération hebdomadaire moyenne de 498,51 \$ pour l'industrie du transport. Elle varie de 445,01 \$ pour le camionnage à 604, 56 \$ pour le transport aérien.

- Taux annuel d'inflation par rapport à 1984 basé sur la composante transport de l'indice des prix à la consommation de:

3,7 % à Québec;  
4,6 % à Montréal;  
4,8 % au Canada.

- Dépenses moyennes de transport des familles urbaines pour 1984 (dernière année pour laquelle l'information est disponible);

4 079 \$ à Québec;  
3 661 \$ à Montréal;  
3 980 \$ à Ottawa;  
4 004 \$ à Toronto;  
3 840 \$ pour l'ensemble des principales agglomérations canadiennes.

## 2-Données physiques de production

- Des indicateurs généraux des volumes physiques du transport produit au Québec donnent un ordre de grandeur des services rendus. Il s'agit en plusieurs cas d'agrégats de données difficilement comparables entre elles. Il faut donc les utiliser avec précaution.

- Distance parcourue par des véhicules de transport routier des personnes:

Véhicules	Millions de Kilomètres
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles	27 990
Véhicules des transporteurs en commun*	445
Taxis - Montréal**	267
- Autres agglomérations	146

- Passagers des principaux transporteurs aériens:

0,5 million à l'intérieur du Québec;  
2,4 millions entre le Québec et le reste du Canada;  
1,6 million entre le Québec et les États-Unis.

- Volumes de marchandises transportés par zone d'activité par le camionnage pour compte d'autrui\* et le camionnage pour compte propre\*\*\*:

28,5 millions de tonnes à l'intérieur du Québec;  
9,2 millions de tonnes entre le Québec et le reste du Canada pour le camionnage pour compte d'autrui.  
20,9 millions de tonnes à l'intérieur du Québec;  
5,2 millions de tonnes entre le Québec et le reste du Canada;  
8,1 millions de tonnes entre le Québec et les États-Unis pour le camionnage pour compte propre.

- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par chemin de fer:

38,1 millions de tonnes chargées;  
55,3 millions de tonnes déchargées.

- Ensemble des chargements et déchargements de marchandises transportées par bateau:

64,9 millions de tonnes chargées;  
38,2 millions de tonnes déchargées.

- Taux de croissance de la quantité d'énergie consommée:

1,3 % pour l'essence à moteur;  
10,3 % pour le carburant pour diesel;  
1,8 % pour l'ensemble de l'énergie consommée pour le transport.

\* Établissements ayant réalisé des recettes de 100 000 \$ et plus en 1984.

\*\* Donnée de 1984

\*\*\* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 5000 000 \$ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

### 3-Données d'accidents

Malgré des divergences dans les définitions, les statistiques d'accidents indiquent clairement la prépondérance des accidents routiers, notamment en ce qui concerne les victimes tuées qui se répartissent comme suit:

Mode	Victimes tuées
Transport routier	1 388
Transport aérien	20
Transport ferroviaire	20*
Transport maritime	3

Cette publication veut fournir une vue générale du système de transport au Québec. Son objectif est de donner une meilleure idée de ce système et de susciter l'analyse approfondie des multiples aspects du transport au Québec.

\* Dont 17 occupants de véhicules routiers et deux piétons tués aux passages à niveau.

CHAPITRE

1

---

*Cadre  
général*

Tableau 1.1

**Produit intérieur brut au Québec et au Canada, total et transport, 1979-1985\***

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Produit intérieur brut au Québec</b> '000 000 \$ courants							
Total (prix du marché)	62 977	70 312	*80 015	84 009	90 432	97 631	98 301 **
Total (coût des facteurs)	55 922	63 502	71 896	73 762	79 439	86 298	92 073 **
Transport (coût des facteurs)	2 854	3 343	3 746	4 081	4 385	4 788	5 058 **
Part du transport	5,10%	5,26%	5,21%	5,53%	5,52%	5,55%	5,49%
<b>Produit intérieur brut au Canada</b> '000 000 \$ courants							
Total (coût des facteurs)	244 602	278 083	314 480	329 950	360 888	392 953	422 975 ***
Transport (coût des facteurs)	13 112	15 044	16 630	17 831	19 385	21 396	23 020 **
Part du transport	5,36%	5,41%	5,29%	5,40%	5,37%	5,44%	5,44%
<b>Formation brute de capital fixe au Canada</b> '000 000 \$ courants							
Total	60 921	69 196	82 058	79 330	76 448	78 489	..
Transport et entreposage	2 559	3 208	4 969	5 292	4 263	4 100	..
<b>Produit intérieur brut au Canada</b> '000 000 \$ constants (1971)							
Total (coût des facteurs)	116 296	117 780	121 053	115 889	118 984	124 856	130 259
Transport (coût des facteurs)	7 488	7 553	7 722	6 972	7 442	8 115	8 377
Part du transport	6,44%	6,41%	6,38%	6,02%	6,25%	6,50%	6,50%
<b>Indice de déflation au Canada</b> (1971=100)							
Total	210	236	260	285	303	315	325
Transport	175	199	215	256	260	264	275

Sources: Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:  
 Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.  
 Produit intérieur brut par industrie (61-005), Statistique Canada.  
 Comptes économiques des revenus et des dépenses, Bureau de la statistique du Québec.

\* Les données de ce tableau sont présentement révisées en profondeur.

\*\* Estimation du Service de la statistique, ministère des Transports du Québec.

\*\*\* Estimation fondée sur les prévisions du Conference Board du Canada.

Figure 1.1

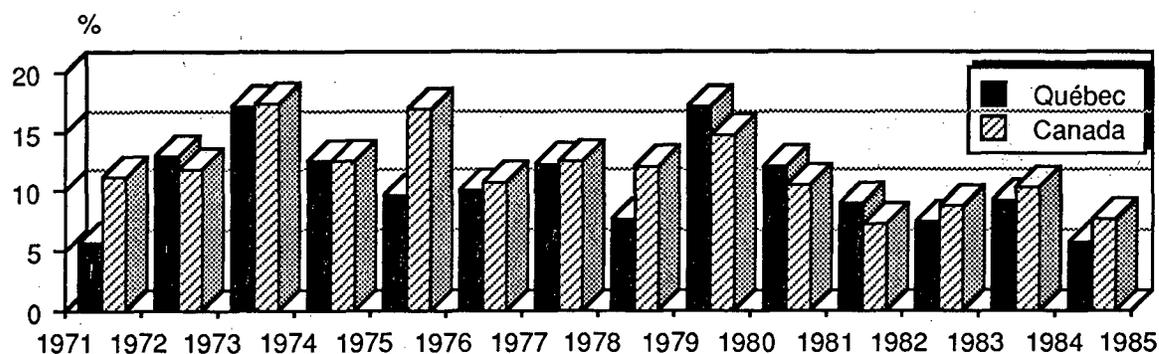
**Produit intérieur brut du transport, au Québec et au Canada, 1972-1985**  
**Variation annuelle**


Tableau 1.2

## Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs au Québec et au Canada, total et transport, 1979-1985\*

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 000\$						
<b>Total au Québec</b>							
Produit intérieur brut	55 922	63 502	71 896	73 762	79 439	86 298	92 073 **
Rémunération des salariés	36 965	41 962	48 225	50 356	52 561	56 013	61 033 **
Bénéfices & revenus de placement	11 168	12 535	13 477	10 219	13 381	15 446	..
Revenu des entreprises individuelles	2 967	3 189	3 533	4 063	4 734	128	..
Consommation de capital et ajustements	4 822	5 816	6 661	9 124	8 763	14 711	..
<b>Transport au Québec</b>							
Produit intérieur brut	2 854	3 342	3 746	4 081	4 385	4 788	5 058 **
Rémunération des salariés	2 276	2 731	3 082	3 372	3 546	3 823	3 970 **
Bénéfices & revenus de placement	102	84	122	98	179	245	..
Revenu des entreprises individuelles	115	112	111	104	115	128	..
Consommation de capital et ajustements	361	415	431	507	545	592	..
<b>Total au Canada</b>							
Produit intérieur brut	244 602	278 083	314 480	329 950	360 888	392 953	422 975***
Rémunération des salariés	149 805	169 606	195 961	209 770	221 338	234 822	251 635***
Bénéfices & revenus de placement	57 596	64 708	68 043	59 280	72 526	84 309	..
Revenu des entreprises individuelles	13 651	14 844	16 516	18 881	21 905	24 770	..
Consommation de capital et ajustements	23 550	28 925	33 960	42 019	45 119	49 052	..
<b>Transport au Canada</b>							
Produit intérieur brut	13 112	15 044	16 630	17 831	19 385	21 396	23 020 **
Rémunération des salariés	9 578	11 130	12 717	14 225	14 931	15 928	17 060 **
Bénéfices & revenus de placement	1 486	1 610	1 542	927	1 527	2 244	..
Revenu des entreprises individuelles	484	490	497	460	510	567	..
Consommation de capital et ajustements	1 564	1 814	1 874	2 219	2 417	2 657	..

Sources: Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:  
 Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.  
 Comptes économiques des revenus et des dépenses, Bureau de la statistique du Québec.

- \* Les données de ce tableau sont présentement révisées en profondeur.  
 \*\* Estimation du Service de la statistique, ministère des Transports du Québec.  
 \*\*\* Estimation fondée sur les prévisions du Conference Board du Canada.

Figure 1.2

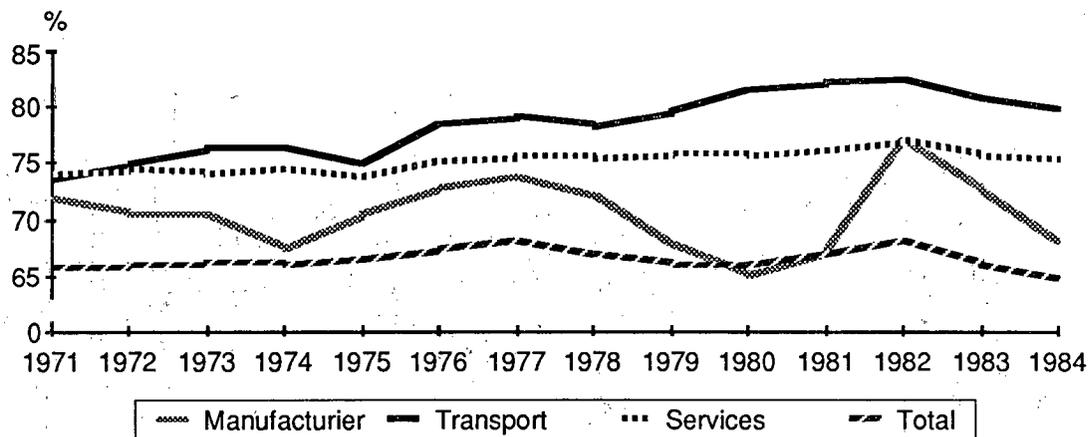
Part dans le P.I.B. de la rémunération des salariés au Québec, 1971-1984  
Certains secteurs et l'ensemble de l'économie

Tableau 1.3

## Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 000\$							
<b>Camionnage</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>87,1</b>	<b>73,6</b>	<b>54,1</b>	<b>38,9</b>	<b>42,1<sup>r</sup></b>	<b>66,6<sup>r</sup></b>	<b>70,0</b>
-Construction	7,2	6,3	5,6	8,6	3,7 <sup>r</sup>	5,5 <sup>r</sup>	4,8
-Machinerie	79,9	67,3	48,5	30,3	38,4 <sup>r</sup>	61,1 <sup>r</sup>	65,2
<b>Réparations</b>	<b>86,6</b>	<b>89,7</b>	<b>95,0</b>	<b>106,1</b>	<b>112,7<sup>r</sup></b>	<b>108,2<sup>r</sup></b>	<b>108,1</b>
-Construction	3,8	3,6	5,1	3,7	4,8 <sup>r</sup>	5,4 <sup>r</sup>	4,9
-Machinerie	82,8	86,1	89,9	10,4	107,9 <sup>r</sup>	102,8 <sup>r</sup>	103,2
<b>TOTAL</b>	<b>173,7</b>	<b>163,3</b>	<b>149,1</b>	<b>145,0</b>	<b>154,8<sup>r</sup></b>	<b>174,8<sup>r</sup></b>	<b>178,1</b>
<b>Transport terrestre des personnes</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>108,1</b>	<b>130,5</b>	<b>126,3</b>	<b>116,5</b>	<b>104,7<sup>r</sup></b>	<b>107,3<sup>r</sup></b>	<b>121,1</b>
-Construction	48,9	56,3	73,3	80,8	78,5 <sup>r</sup>	56,3 <sup>r</sup>	60,7
-Machinerie	59,2	74,2	53,0	35,7	26,2 <sup>r</sup>	51,0 <sup>r</sup>	60,4
<b>Réparations</b>	<b>45,0</b>	<b>62,2</b>	<b>71,2</b>	<b>79,0</b>	<b>99,3<sup>r</sup></b>	<b>106,1<sup>r</sup></b>	<b>124,5</b>
-Construction	16,0	24,0	29,2	31,3	40,8 <sup>r</sup>	39,2 <sup>r</sup>	47,6
-Machinerie	29,0	38,2	42,0	47,7	58,5 <sup>r</sup>	66,9 <sup>r</sup>	76,9
<b>TOTAL</b>	<b>153,1</b>	<b>192,7</b>	<b>197,5</b>	<b>195,5</b>	<b>204,0<sup>r</sup></b>	<b>213,4<sup>r</sup></b>	<b>245,6</b>
<b>Entretien des routes et services publics *</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>22,3</b>	<b>27,7</b>	<b>24,7</b>	<b>26,5</b>	<b>17,3<sup>r</sup></b>	<b>20,6<sup>r</sup></b>	<b>18,2</b>
-Construction	11,2	11,1	8,3	10,1	7,6 <sup>r</sup>	7,7 <sup>r</sup>	3,2
-Machinerie	11,1	16,6	16,4	16,4	9,7 <sup>r</sup>	12,9 <sup>r</sup>	15,0
<b>Réparations</b>	<b>16,5</b>	<b>16,0</b>	<b>29,7</b>	<b>27,9</b>	<b>23,4<sup>r</sup></b>	<b>21,1<sup>r</sup></b>	<b>23,5</b>
-Construction	10,8	11,8	11,9	12,8	4,3 <sup>r</sup>	5,5 <sup>r</sup>	4,9
-Machinerie	5,7	4,2	17,8	15,1	19,1 <sup>r</sup>	15,6 <sup>r</sup>	18,6
<b>TOTAL</b>	<b>38,8</b>	<b>43,7</b>	<b>54,4</b>	<b>54,4</b>	<b>40,7<sup>r</sup></b>	<b>41,7<sup>r</sup></b>	<b>41,7</b>
<b>Transport aérien</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>143,3</b>	<b>160,1</b>	<b>218,6</b>	<b>120,9</b>	<b>147,8<sup>r</sup></b>	<b>165,2<sup>r</sup></b>	<b>99,1</b>
-Construction	2,6	3,9	5,1	3,3	35,3 <sup>r</sup>	3,5 <sup>r</sup>	3,7
-Machinerie	140,7	156,2	213,5	117,6	112,5 <sup>r</sup>	161,7 <sup>r</sup>	95,4
<b>Réparations</b>	<b>89,6</b>	<b>97,6</b>	<b>105,2</b>	<b>111,2</b>	<b>108,5<sup>r</sup></b>	<b>123,4<sup>r</sup></b>	<b>127,0</b>
-Construction	3,3	3,7	3,6	3,4	3,7 <sup>r</sup>	9,5 <sup>r</sup>	9,7
-Machinerie	86,3	93,9	101,6	107,8	104,8 <sup>r</sup>	113,9 <sup>r</sup>	117,3
<b>TOTAL</b>	<b>232,9</b>	<b>257,7</b>	<b>323,8</b>	<b>232,1</b>	<b>256,3<sup>r</sup></b>	<b>288,6<sup>r</sup></b>	<b>226,1</b>

\* Inclut les no. 516 à 527, et 579 de la classification type des industries (1970)  
soit: entretien des routes et des ponts, entreposage et autres services d'utilité publique.

Tableau 1.3

## Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1979-1985 (suite)

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 000\$						
<b>Transport ferroviaire</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>98,0</b>	<b>107,4</b>	<b>139,7</b>	<b>108,8</b>	<b>162,5</b> <sup>r</sup>	<b>150,6</b> <sup>r</sup>	<b>222,6</b>
-Construction	48,7	45,8	47,1	38,5	38,9 <sup>r</sup>	68,5 <sup>r</sup>	109,7
-Machinerie	49,3	61,6	92,6	70,3	123,6 <sup>r</sup>	82,1 <sup>r</sup>	112,9
<b>Réparations</b>	<b>218,7</b>	<b>316,9</b>	<b>373,0</b>	<b>358,5</b>	<b>284,3</b> <sup>r</sup>	<b>355,8</b> <sup>r</sup>	<b>476,3</b>
-Construction	65,6	67,1	85,4	77,0	82,8 <sup>r</sup>	81,8 <sup>r</sup>	142,4
-Machinerie	153,1	249,8	287,6	281,5	201,5 <sup>r</sup>	274,0 <sup>r</sup>	333,9
<b>TOTAL</b>	<b>316,7</b>	<b>424,3</b>	<b>512,7</b>	<b>467,3</b>	<b>446,8</b> <sup>r</sup>	<b>506,4</b> <sup>r</sup>	<b>698,9</b>
<b>Transport maritime</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>55,3</b>	<b>53,7</b>	<b>94,8</b>	<b>76,0</b>	<b>103,8</b> <sup>r</sup>	<b>105,0</b> <sup>r</sup>	<b>43,7</b>
-Construction	23,1	8,4	20,6	21,7	36,6 <sup>r</sup>	68,7 <sup>r</sup>	30,5
-Machinerie	32,2	45,3	74,2	54,3	67,2 <sup>r</sup>	36,3 <sup>r</sup>	13,2
<b>Réparations</b>	<b>34,0</b>	<b>43,0</b>	<b>50,8</b>	<b>38,7</b>	<b>39,5</b> <sup>r</sup>	<b>48,8</b> <sup>r</sup>	<b>41,7</b>
-Construction	9,2	9,4	10,4	13,0	10,9 <sup>r</sup>	19,6 <sup>r</sup>	15,7
-Machinerie	24,8	33,6	40,4	25,7	28,6 <sup>r</sup>	29,2 <sup>r</sup>	26,0
<b>TOTAL</b>	<b>89,3</b>	<b>96,7</b>	<b>145,6</b>	<b>114,7</b>	<b>143,3</b> <sup>r</sup>	<b>153,8</b> <sup>r</sup>	<b>85,4</b>
<b>Pipe-lines et autres types de transport</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>2,0</b>	<b>4,8</b>	<b>144,7</b>	<b>425,0</b>	<b>195,0</b> <sup>r</sup>	<b>180,0</b> <sup>r</sup>	<b>56,0</b>
-Construction	0,2	1,4	140,1	410,6	190,2 <sup>r</sup>	149,6 <sup>r</sup>	52,3
-Machinerie	1,8	3,4	4,6	14,4	4,8 <sup>r</sup>	30,4 <sup>r</sup>	3,7
<b>Réparations</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b> <sup>r</sup>	<b>6,2</b> <sup>r</sup>	<b>4,2</b>
-Construction	0,8	1,2	1,5	0,9	1,1 <sup>r</sup>	1,5 <sup>r</sup>	1,7
-Machinerie	0,6	0,7	1,2	2,4	2,4 <sup>r</sup>	4,7 <sup>r</sup>	2,5
	<b>3,4</b>	<b>6,7</b>	<b>147,4</b>	<b>428,3</b>	<b>198,5</b> <sup>r</sup>	<b>186,2</b> <sup>r</sup>	<b>60,2</b>
<b>Entreprises de transport au Québec</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>493,8</b>	<b>530,1</b>	<b>778,3</b>	<b>886,1</b>	<b>755,9</b> <sup>r</sup>	<b>774,7</b> <sup>r</sup>	<b>612,5</b>
-Construction	130,7	122,1	291,9	563,5	383,2 <sup>r</sup>	352,1 <sup>r</sup>	261,7
-Machinerie	363,1	408,0	486,4	322,6	372,7 <sup>r</sup>	422,6 <sup>r</sup>	350,8
<b>Réparations</b>	<b>475,9</b>	<b>611,3</b>	<b>697,9</b>	<b>696,8</b>	<b>647,5</b> <sup>r</sup>	<b>748,5</b> <sup>r</sup>	<b>881,8</b>
-Construction	98,7	109,0	135,2	129,3	143,8 <sup>r</sup>	157,0 <sup>r</sup>	222,0
-Machinerie	376,6	502,3	562,7	567,5	503,7 <sup>r</sup>	591,5 <sup>r</sup>	659,8
<b>TOTAL</b>	<b>969,1</b>	<b>1 141,4</b>	<b>1 476,2</b>	<b>1 582,9</b>	<b>1 403,4</b> <sup>r</sup>	<b>1 523,2</b> <sup>r</sup>	<b>1 494,3</b>

Sources: Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.

Tableau 1.4

## Principaux investissements en transport de l'administration publique au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	' 000 000\$						
<b>Certaines administrations féd. et prov. *</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>426,8</b>	<b>457,9</b>	<b>438,2</b>	<b>386,2</b>	<b>476,0</b>	<b>561,5</b>	<b>443,9</b>
- Construction	398,7	405,9	408,5	359,6	389,4	494,8	417,7
- Machinerie	28,1	52,0	29,7	26,6	86,6	66,7	26,2
<b>Réparations</b>	<b>154,6</b>	<b>205,1</b>	<b>138,7</b>	<b>166,3</b>	<b>195,0</b>	<b>179,5</b>	<b>174,0</b>
- Construction	136,9	183,4	120,3	140,6	167,1	144,4	150,1
- Machinerie	17,7	21,7	18,4	25,7	27,8	35,2	24,0
<b>TOTAL</b>	<b>581,4</b>	<b>663,0</b>	<b>576,9</b>	<b>552,5</b>	<b>671,0</b>	<b>741,1</b>	<b>617,9</b>
<b>Municipalités du Québec **</b>							
<b>Immobilisations</b>	<b>122,3</b>	<b>126,7</b>	<b>144,9</b>	<b>158,4</b>	<b>152,0</b>	<b>187,6</b>	<b>235,4</b>
- Construction	122,3	126,7	144,9	158,4	152,0	187,6	235,4
- Machinerie	..	..	..	..	..	..	..
<b>Réparations</b>	<b>..</b>						
- Construction	..	..	..	..	..	..	..
- Machinerie	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>122,3</b>	<b>126,7</b>	<b>144,9</b>	<b>158,4</b>	<b>152,0</b>	<b>187,6</b>	<b>235,4</b>

Source: Direction des statistiques générales, Bureau de la statistique du Québec.

\* Inclut Transport Canada, le ministère des Transports du Québec et excepté pour 1979, les autres ministères et fonds spéciaux du gouvernement du Québec.

\*\* Inclut les coûts de construction pour les chemins, trottoirs et éclairage des municipalités, exclut les ponts, tunnels et viaducs.

Figure 1.3

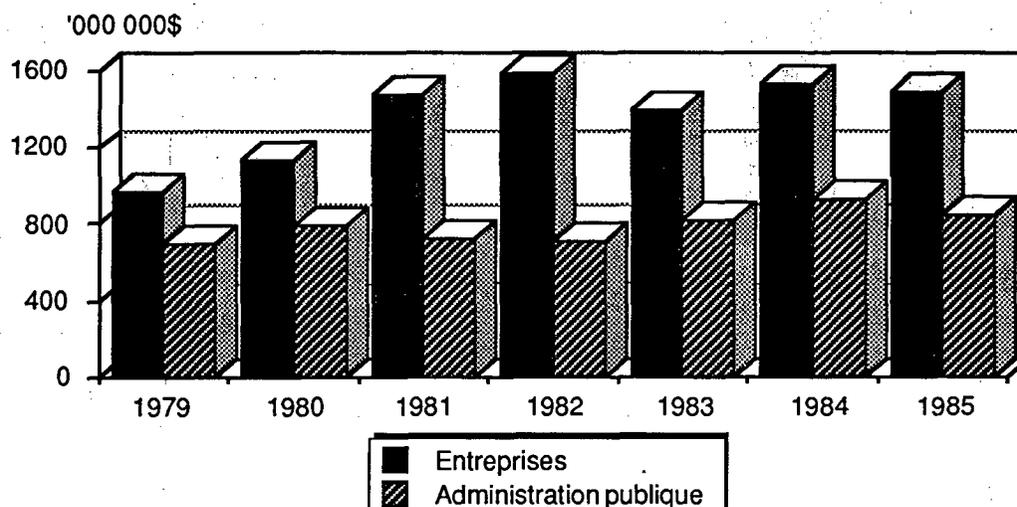
Évolution annuelle des investissements en transport au Québec, 1979-1985  
Entreprises de transport et administration publique

Tableau 1.5  
Ensemble des investissements au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 000\$						
<b>Immobilisations</b>	<b>11 854,2</b>	<b>12 820,9</b>	<b>13 739,2</b>	<b>13 097,5</b>	<b>13 947,1</b>	<b>15 747,8</b>	<b>19 240,0</b>
-Construction	7 445,3	7 496,6	8 203,9	7 927,3	8 523,5	9 199,4	12 105,9
-Machinerie	4 408,9	5 324,3	5 535,3	5 170,2	5 423,6	6 548,4	7 134,1
<b>Réparations</b>	<b>3 671,0</b>	<b>4 280,9</b>	<b>4 728,2</b>	<b>4 687,4</b>	<b>5 120,5</b>	<b>5 661,8</b>	<b>5 736,0</b>
-Construction	1 679,4	1 859,6	2 104,8	2 293,1	2 469,1	2 580,3	2 309,8
-Machinerie	1 991,6	2 421,3	2 623,4	2 394,3	2 651,4	3 081,5	3 426,2
<b>TOTAL</b>	<b>15 525,2</b>	<b>17 101,8</b>	<b>18 467,4</b>	<b>17 784,9</b>	<b>19 067,6</b>	<b>21 409,6</b>	<b>24 976,0</b>

Sources: Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.

Figure 1.4

Part du transport dans le total des investissements au Québec  
(moyenne 1979-1985)

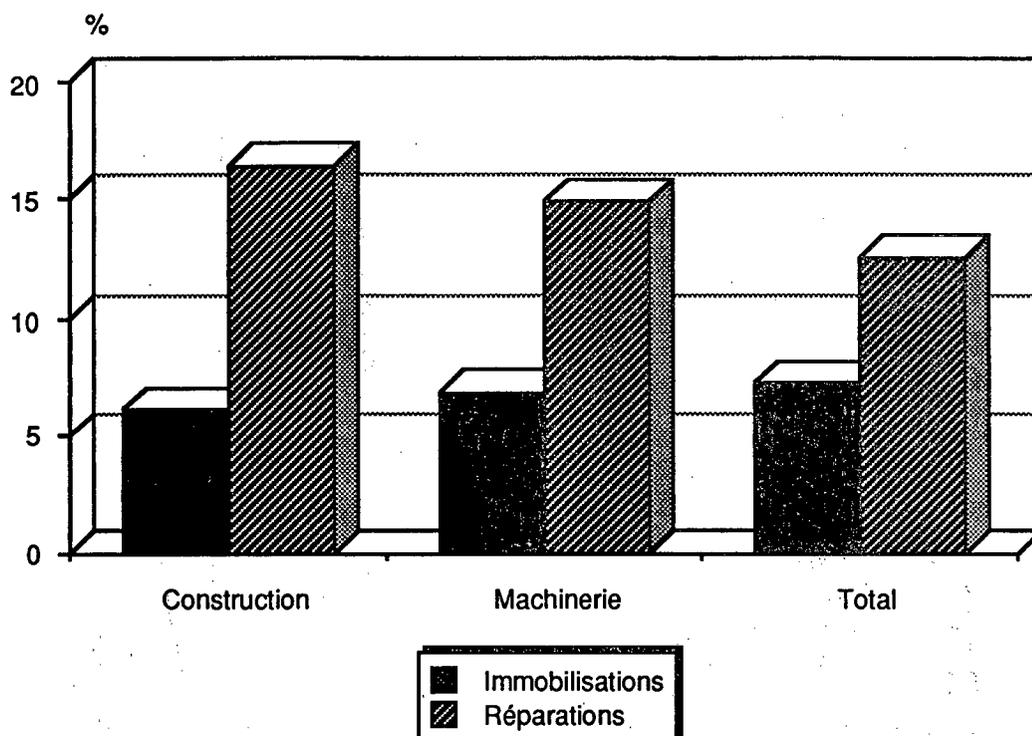


Tableau 1.6

## Indice de l'emploi par industrie du transport au Québec et au Canada, 1979-1985 \*

		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		1961=100						
Camionnage	Qué	141,11	155,22	145,43	123,13	106,19	147,63	125,45
	Can	149,25	169,08	165,04	147,59	135,31	150,70	154,99
Transport rural et interurbain par autobus	Qué	166,21	141,91	112,51	116,87	116,97	122,64	117,00
	Can	166,21	141,91	112,51	116,87	116,97	122,64	117,00
Entretien des routes et des ponts	Qué	105,92	110,68	94,43	91,77	88,94	64,25	67,52
	Can	117,33	118,34	113,68	113,73	110,31	102,66	101,76
Transport aérien et services	Qué	196,17	201,52	197,67	180,39	179,94	196,73	212,56
	Can	244,86	262,38	264,36	255,41	248,29	265,03	268,67
Transport ferroviaire	Qué	79,51	75,03	74,76	68,23	64,74	64,94	60,60
	Can	80,75	76,88	75,66	69,22	64,97	65,45	62,37
Transport maritime et services	Qué	70,11	76,44	75,87	67,58	..	..	..
	Can	92,09	97,57	97,67	88,34	81,48	76,44	75,55
<b>Ensemble des transports</b>	Qué	107,63	110,39	106,18	98,28	90,63	90,82	88,10
	Can	117,35	121,12	120,08	113,78	108,01	110,28	111,44

Sources: Compilation du Service de la statistique, ministère des Transports du Québec.

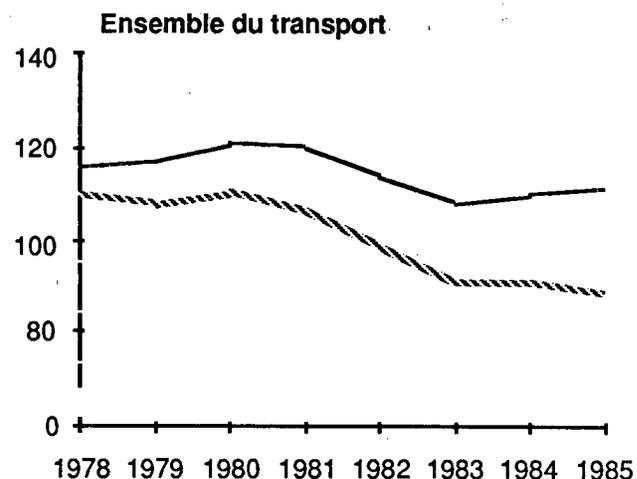
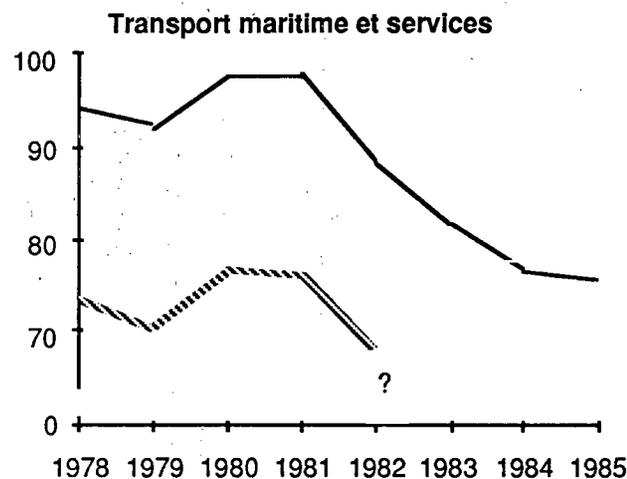
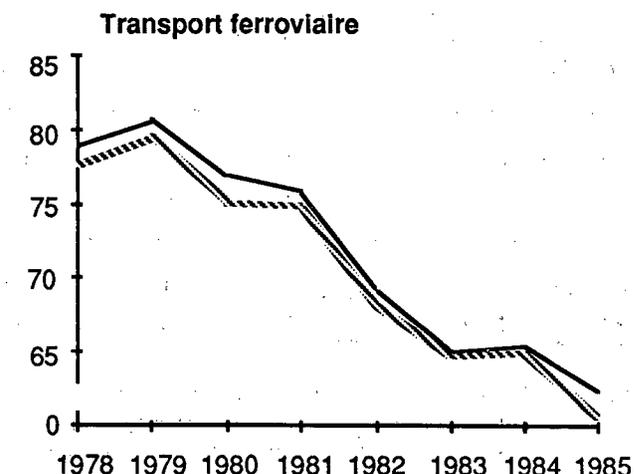
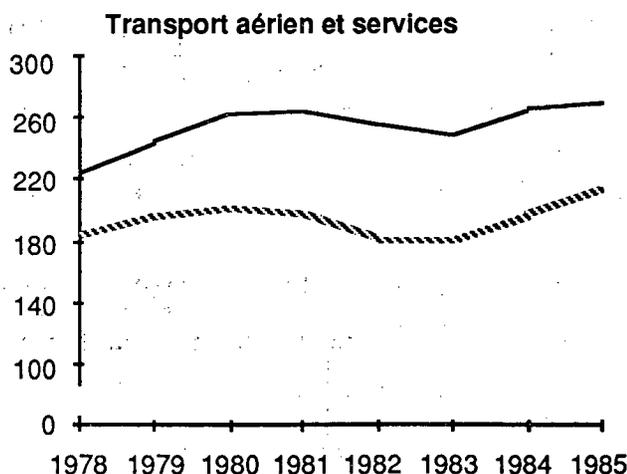
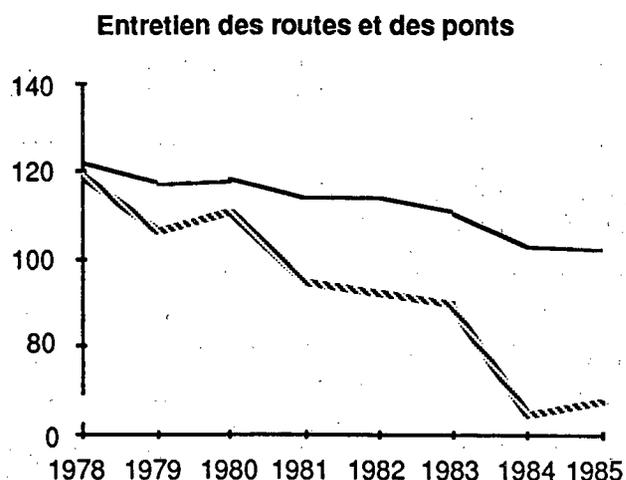
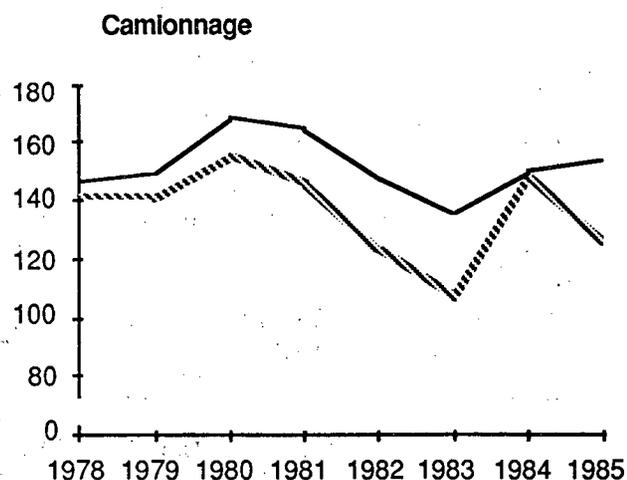
Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées.

Cansim D700231-D700629, L168-L183, L24918-24922, Statistique Canada.

\* De janvier 1978 à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises. Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être intégrées sur la base de mars 1983.

Figure 1.5

Indice de l'emploi dans le transport au Québec et au Canada \*, 1978-1985  
1961=100



--- Québec — Canada

\* Échelles non proportionnelles.

Tableau 1.7

## Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981

	Hommes	Femmes	Total
501- Transport aérien	10 315	3 955	14 270
502- Auxiliaires du transport aérien	2 100	380	2 480
503- Transport ferroviaire	24 115	2 640	26 755
504- Transport maritime	4 155	845	5 000
505- Auxiliaires du transport maritime	2 840	545	3 385
506- Déménagement et entreposage	1 835	260	2 095
507- Autre camionnage	26 855	2 690	29 545
508- Transport interurbain et rural par autobus	1 575	-	1 575
509- Transport urbain par autobus	9 540	510	10 050
512- Taxi	7 875	420	8 295
516- Entretien des routes	6 250	265	6 515
517- Divers auxiliaires des transports	2 750	3 250	6 000
519- Autres transports	7 365	2 655	10 020
Autres non classés ailleurs	4 275	975	5 250
<b>Industrie du transport</b>	<b>111 845</b>	<b>19 390</b>	<b>131 235</b>

Source: Recensement 1981 (92-925), Statistique Canada.

Figure 1.6

Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981  
Distribution selon le sexe, par secteur

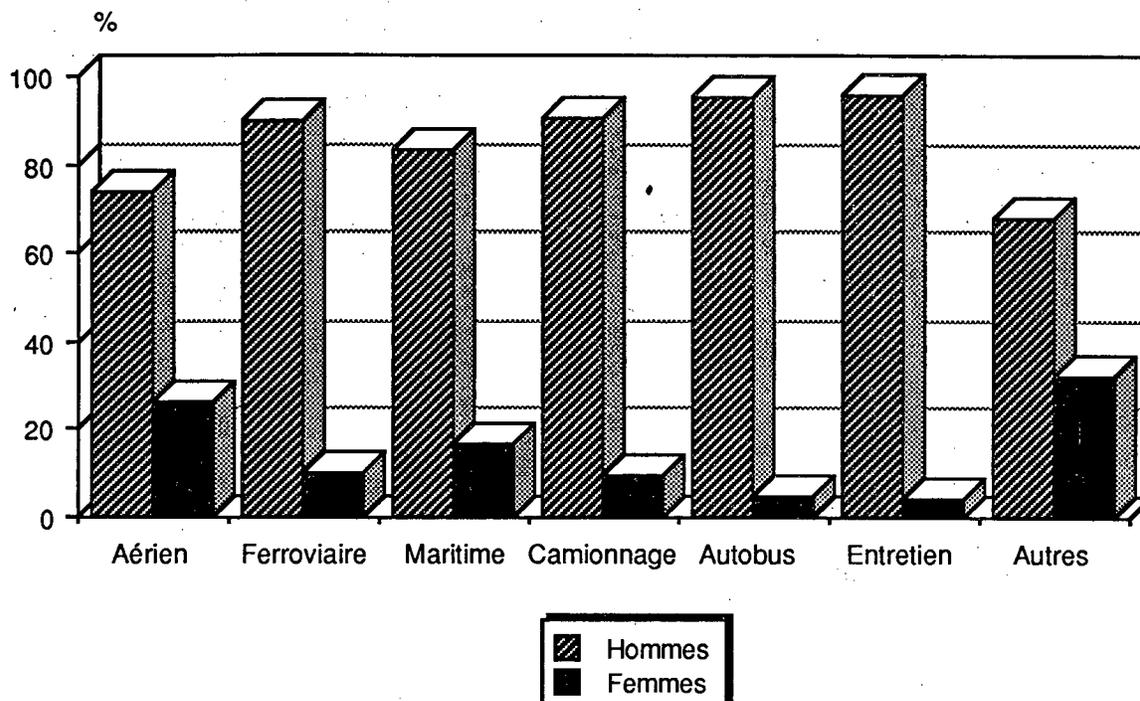


Tableau 1.8

## Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1979-1985\*

		1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
		\$ par semaine						
Camionnage	Qué	305,34	322,78	349,52	373,05	407,92	419,02	445,01
	Can	299,02	318,70	346,88	375,45	415,43	434,98	422,93
Transport rural et interurbain par autobus	Qué	279,53	346,50	411,42	478,49	503,13	514,73	534,71
	Can	..	..	..	..	..	..	..
Entretien des routes et des ponts	Qué	270,03	321,55	367,51	419,70	447,25	485,64	483,68
	Can	298,54	331,77	387,43	431,28	460,06	476,31	487,54
Transport aérien et services	Qué	390,62	448,05	535,43	596,10	610,29	599,05	604,56
	Can	366,75	417,68	482,69	535,18	567,80	578,21	588,31
Transport ferroviaire	Qué	341,26	388,17	431,12	489,16	545,18	576,55	587,62
	Can	330,79	375,73	412,26	465,42	534,27	572,36	585,60
Transport maritime et services	Qué	373,92	400,12	449,56	498,39	..	..	..
	Can	386,45	416,32	464,72	520,46	568,28	577,24	611,26
Ensemble des transports	Qué	297,86	337,50	379,27	423,73	460,67	479,61	498,51
	Can	307,45	342,03	382,95	427,65	467,14	484,43	500,21

Sources: Compilation du Service de la statistique, ministère des Transports du Québec.

Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées.

Cansim D703132-D703138, D703523-D703528, L1408-L1423, L25586-L25590, Statistique Canada.

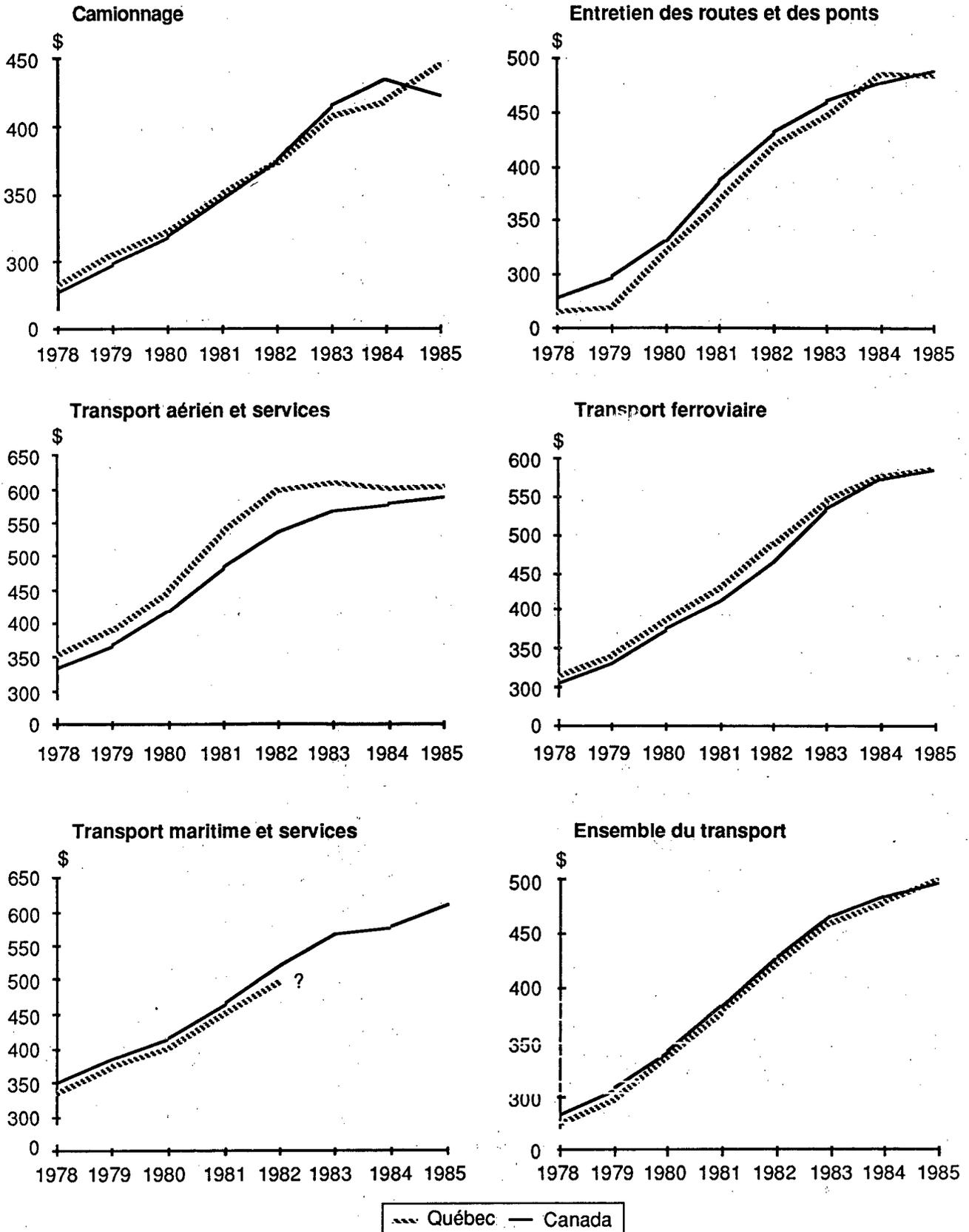
\* De janvier 1978 à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.

Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour être intégrées sur la base de mars 1983.

Les regroupements sont faits au prorata des salaires totaux (nombre d'employés par salaire hebdomadaire).

Figure 1.7

Rémunération hebdomadaire moyenne au Québec et au Canada, 1978-1985  
Ventilation par industrie du transport \*



\* Échelles non proportionnelles

Tableau 1.9

## Composante transport de l'indice des prix à la consommation, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Agglomération de Québec</b> <span style="float: right;">1981=100</span>						
Transport privé	84,3	100	118,7	123,0	126,1	130,1
-utilisation d'automobile	80,7	100	128,4	132,6	134,6	138,2
-essence	72,1	100	134,1	140,0	142,9	147,6
Transport public	91,2	100	125,5	133,0	138,8	148,7
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>84,8</b>	<b>100</b>	<b>119,2</b>	<b>123,7</b>	<b>127,0</b>	<b>131,7</b>
<b>Agglomération de Montréal</b>						
Transport privé	84,3	100	119,4	124,4	128,7	134,1
-utilisation d'automobile	79,8	100	130,3	136,0	140,1	145,1
-essence	72,0	100	133,2	140,9	147,4	154,6
Transport public	91,3	100	117,6	122,3	130,4	139,9
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>85,2</b>	<b>100</b>	<b>119,2</b>	<b>124,2</b>	<b>129,0</b>	<b>134,9</b>
<b>Canada</b>						
Transport privé	84,1	100	113,4	118,7	123,2	128,4
-utilisation d'automobile	79,7	100	119,8	126,0	130,4	135,7
-essence	73,5	100	121,4	128,8	136,3	144,4
Transport public	87,0	100	119,9	128,0	137,0	148,3
<b>L'ensemble du transport</b>	<b>84,5</b>	<b>100</b>	<b>114,1</b>	<b>119,8</b>	<b>124,8</b>	<b>130,8</b>

Source: Prix à la consommation et indices de prix (62-010), Statistique Canada.

Figure 1.8

## Taux d'inflation annuel, 1981-1985

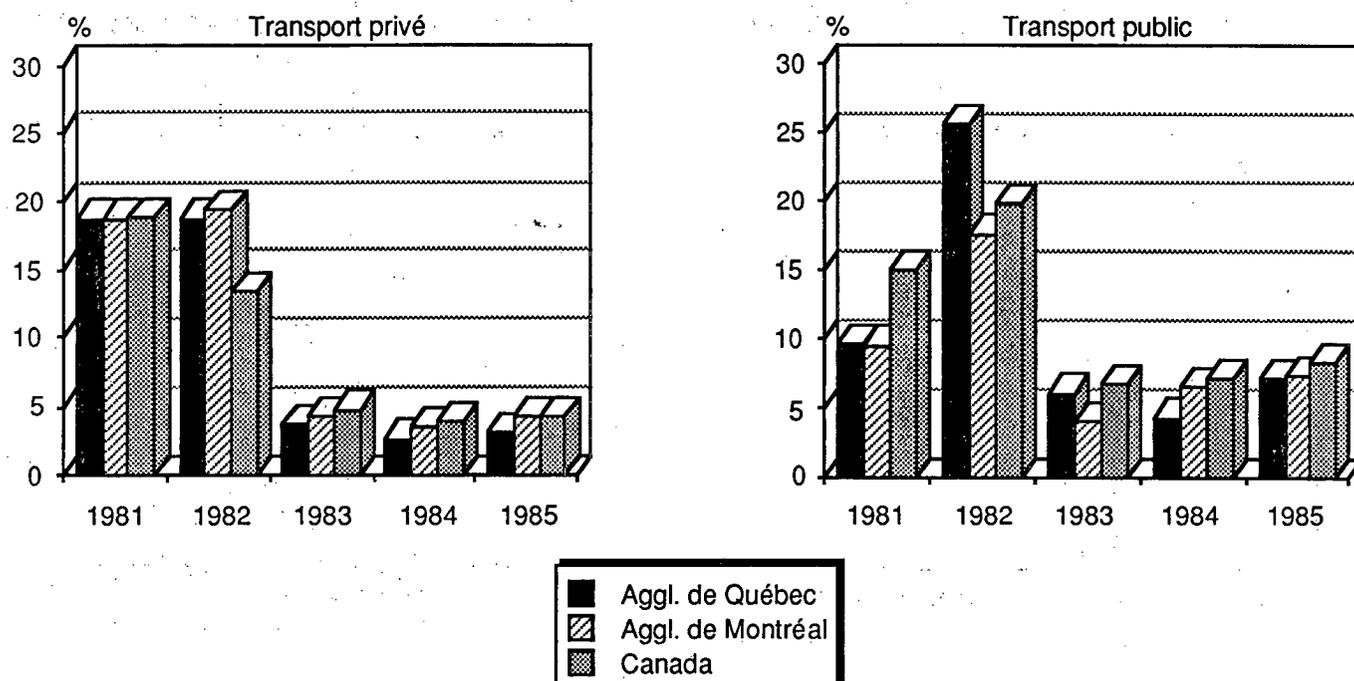


Tableau 1.10

## Dépenses moyennes de transport des familles urbaines au Québec, en Ontario et au Canada en 1984

	Agglomérations				Canada
	Québec	Montréal	Ottawa	Toronto	
Nombre estimé des familles ('000)	187	1 037	188	1 086	4 128
			\$ par année		
<b>Transport privé</b>					
achat d'automobiles et de camions	1 678	1 432	1 414	1 283	1 301
utilisation de l'automobile et du camion	2 114	1 779	1 758	1 899	1 924
essence et carburant	1 036	878	816	898	932
réparations & travaux d'entretien	352	267	342	353	315
primes d'assurances publiques et privées	392	376	342	395	407
<b>Sous-total</b>	<b>3 825</b>	<b>3 260</b>	<b>3 321</b>	<b>3 346</b>	<b>3 331</b>
<b>Transport public</b>					
transport local et de banlieue	143	243	268	346	231
transport interurbain	111	158	391	313	278
avion	80	133	328	257	231
<b>Sous-total</b>	<b>254</b>	<b>400</b>	<b>659</b>	<b>659</b>	<b>509</b>
<b>TRANSPORT</b>	<b>4 079</b>	<b>3 661</b>	<b>3 980</b>	<b>4 004</b>	<b>3 840</b>

Source: Dépenses des familles urbaines au Canada (62-555), Statistique Canada.

Figure 1.9

## Dépenses moyennes de transport des familles urbaines pour certaines agglomérations du Québec et de l'Ontario ainsi que pour l'ensemble du Canada en 1984

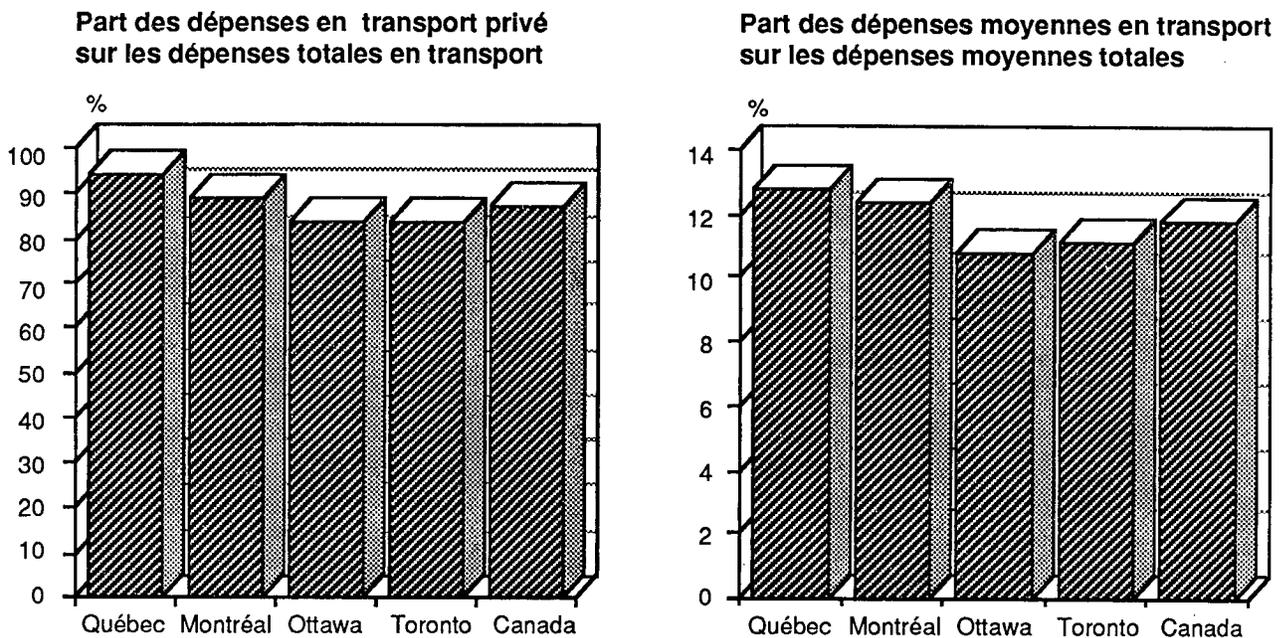


Tableau 1.11

**Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1979-1985**

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	Térajoules*						
<b>Ventes au détail (pompes)</b>							
-Essence à moteur	265 120	263 383	245 658	212 057	205 993	204 175	208 286
-Carburant pour diesel	9 699	10 333	13 142	11 554	13 065	15 260	20 195
-Gaz	-	-	-	-	6	271	-
<b>Sous-total</b>	<b>274 819</b>	<b>273 716</b>	<b>258 800</b>	<b>223 611</b>	<b>219 064</b>	<b>219 706</b>	<b>228 481</b>
<b>Autres transports routiers et urbains</b>							
-Essence à moteur	31 470	28 595	10 355**	8 724	7 927	8 139	6 785
-Carburant pour diesel	29 675	30 029	29 001	15 096**	12 938	17 575	19 030
-Gaz	10	14	18	35	368	529	598
-Électricité	907	1 001	982	1 025	1 116	1 092	1 162
<b>Sous-total</b>	<b>62 062</b>	<b>59 639</b>	<b>40 355</b>	<b>24 880</b>	<b>22 348</b>	<b>27 335</b>	<b>27 575</b>
<b>Transport aérien</b>							
-Carburéacteur	30 378	28 798	25 330	22 829	22 680	25 928	27 888
-Essence d'aviation	58	56	64	59	175	85	98
<b>Sous-total</b>	<b>30 436</b>	<b>28 854</b>	<b>25 394</b>	<b>22 889</b>	<b>22 855</b>	<b>26 013</b>	<b>27 986</b>
<b>Transport ferroviaire</b>							
-Carburant pour diesel	11 555	11 352	11 473	9 318	9 345	10 867	10 924
-Mazouts lourds	-	-	-	-	312	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>11 555</b>	<b>11 352</b>	<b>11 473</b>	<b>9 318</b>	<b>9 657</b>	<b>10 867</b>	<b>10 924</b>
<b>Transport maritime</b>							
-Carburant pour diesel	10 547	10 090	9 163	8 106	5 806	5 847	11 204
-Mazouts lourds	31 966	45 885	40 055	34 384	28 884	26 995	22 431
<b>Sous-total</b>	<b>42 514</b>	<b>55 976</b>	<b>49 218</b>	<b>42 491</b>	<b>34 690</b>	<b>32 842</b>	<b>33 635</b>
<b>Pipe-lines</b>							
-Carburant pour diesel	-	-	-	-	903	836	238
-Gaz	1	62	118	124	623	229	395
-Électricité	118	107	-	-	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>119</b>	<b>169</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	<b>1 526</b>	<b>1 065</b>	<b>633</b>

\* Joules x10<sup>12</sup>

\*\* L'écart important qui existe avec l'année précédente s'explique par une meilleure classification des véhicules pour cette catégorie.

Tableau 1.11

**Consommation d'énergie pour le transport au Québec selon le mode de transport et le type de carburant, 1979-1985 (suite)**

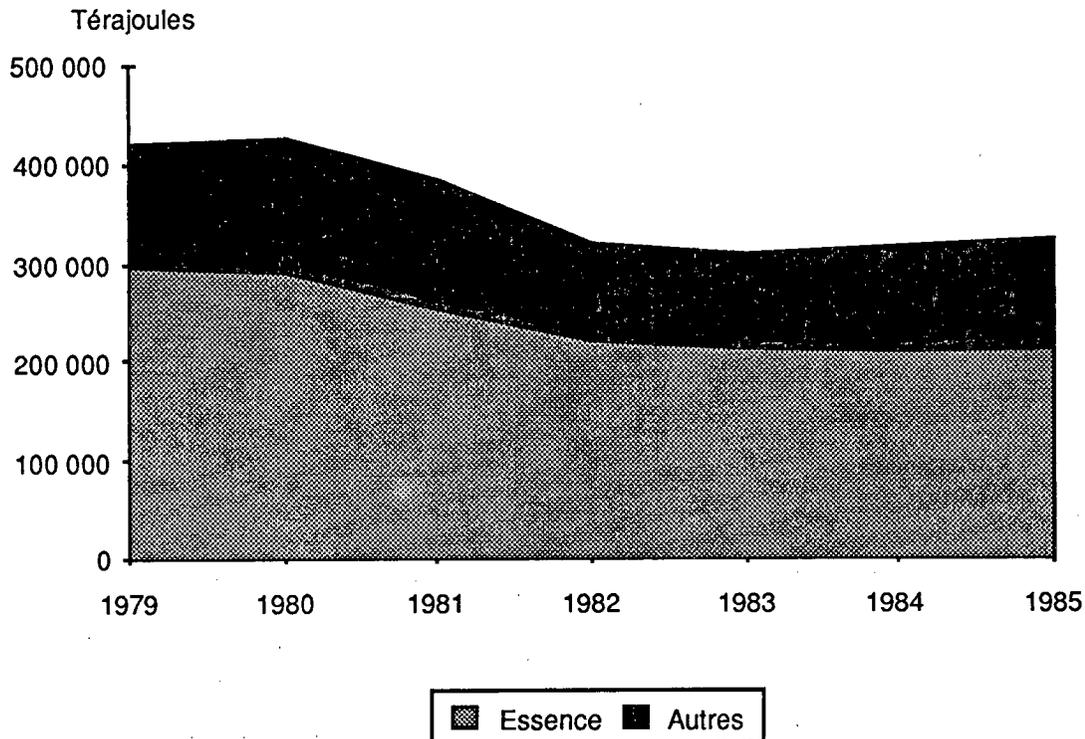
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Térajoules *							
<b>Ensemble du transport</b>							
-Essence à moteur	296 590	291 978	256 013	220 781	213 920	212 313	215 070
-Carburant pour diesel	61 477	61 805	62 779	44 075	42 056	50 384	55 591
-Mazouts lourds	31 966	45 885	40 055	34 384	29 196	26 995	22 431
-Carburéacteur	30 378	28 798	25 330	22 829	22 680	25 928	27 888
-Essence d'aviation	58	56	64	59	175	85	98
-Gaz	11	76	136	159	997	1 030	1 376
-Électricité	1 025	1 109	982	1 025	1 116	1 092	1 162
<b>TOTAL</b>	<b>421 504</b>	<b>429 706</b>	<b>385 358</b>	<b>323 312</b>	<b>310 140</b>	<b>317 827</b>	<b>323 616</b>

Source: Bulletin trimestriel, Disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, (57-003), Statistique Canada.

\* Joules x 10<sup>12</sup>

Figure 1.10

**Évolution de la consommation d'énergie pour le transport au Québec, 1979-1985**



CHAPITRE

2

---

*Transport  
routier*

## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1

Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1985

	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui*	Compte propre **
<b>Provinces de l'Atlantique</b>						
Nombre d'établissements	10	13	47	4	468	395
Nombre d'employés	801	320	382	76	5 539	6 326
Rémunération annuelle moyenne en \$	26 177	23 809	8 831	13 627	22 017	20 136
Rémunération des employés '000 \$	20 968	7 619	3 373	1 036	121 956	129 381
Dépenses d'exploitation '000 \$	32 541	17 228	8 056	2 880	505 500	272 912
Recettes d'exploitation '000 \$	37 414	17 336	8 764	3 065	528 976	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	508 295	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	16 487	13 496	8 709	3 065	-	-
<b>Québec</b>						
Nombre d'établissements	11	14	464	29	1 613	806
Nombre d'employés	12 347	1 092	8 165	678	19 156	18 565
Rémunération annuelle moyenne en \$	33 079	33 860	11 595	19 990	25 086	25 891
Rémunération des employés '000 \$	408 429	36 978	94 675	13 553	480 538	480 670
Dépenses d'exploitation '000 \$	656 564	63 917	217 112	35 866	1 368 430	1 022 979
Recettes d'exploitation '000 \$	629 009	63 661	235 499	36 321	1 446 237	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	1 422 188	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	260 466	51 730	235 175	36 311	-	-
<b>Ontario</b>						
Nombre d'établissements	32	7	270	24	1 539	963
Nombre d'employés	14 549	1 413	11 604	1 289	43 378	29 244
Rémunération annuelle moyenne en \$	34 927	40 285	7 627	10 342	28 629	25 179
Rémunération des employés '000 \$	508 155	56 924	88 508	13 331	1 241 859	736 365
Dépenses d'exploitation '000 \$	701 748	99 467	244 070	34 412	3 238 839	1 603 771
Recettes d'exploitation '000 \$	773 827	100 504	293 935	36 637	3 366 697	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	3 301 935	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	420 741	86 840	293 737	36 438	-	-

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.

## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Tableau 2.1.1

Transporteurs routiers domiciliés au Canada, par région en 1985 (suite)

	Transport en commun*				Camionnage et déménagement	
	urbain	inter-urbain	scolaire	autres	Compte d'autrui*	Compte propre**
<b>Provinces des Prairies</b>						
Nombre d'établissements	15	6	87	18	1 527	687
Nombre d'employés	5 246	1 900	2 340	966	21 186	13 748
Rémunération annuelle moyenne en \$	32 640	34 541	9 105	23 750	26 627	24 440
Rémunération des employés '000 \$	171 228	65 628	21 305	22 943	564 114	342 032
Dépenses d'exploitation '000 \$	287 427	123 935	48 905	50 342	1 838 725	821 241
Recettes d'exploitation '000 \$	313 734	138 746	50 900	52 948	1 943 756	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	1 910 945	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	116 684	95 481	50 730	52 075	--	-
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>						
Nombre d'établissements	16	8	21	22	1 123	332
Nombre d'employés	3 349	112	268	417	9 435	9 075
Rémunération annuelle moyenne en \$	35 244	25 881	11 426	24 422	28 786	31 978
Rémunération des employés '000 \$	118 031	2 899	3 062	10 184	271 595	256 156
Dépenses d'exploitation '000 \$	153 099	8 903	7 015	24 692	893 215	497 250
Recettes d'exploitation '000 \$	152 666	9 523	7 964	26 647	923 977	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	888 845	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	72 854	8 801	7 964	25 879	-	-
<b>Canada</b>						
Nombre d'établissements	84	48	889	97	6 270	3 183
Nombre d'employés	35 292	4 837	22 759	3 426	98 694	76 958
Rémunération annuelle moyenne en \$	34 761	35 155	6 267	17 818	27 155	25 268
Rémunération des employés '000 \$	1 226 811	170 049	219 923	61 047	2 680 063	1 944 594
Dépenses d'exploitation '000 \$	1 834 326	313 450	525 158	148 193	7 844 708	4 218 152
Recettes d'exploitation '000 \$	1 906 652	329 769	597 062	155 617	8 209 643	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 \$	-	-	-	-	8 032 208	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 \$	887 234	256 346	596 313	153 767	-	-

Source: Statistique du transport par autobus et du transport urbain (53-215), Le camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

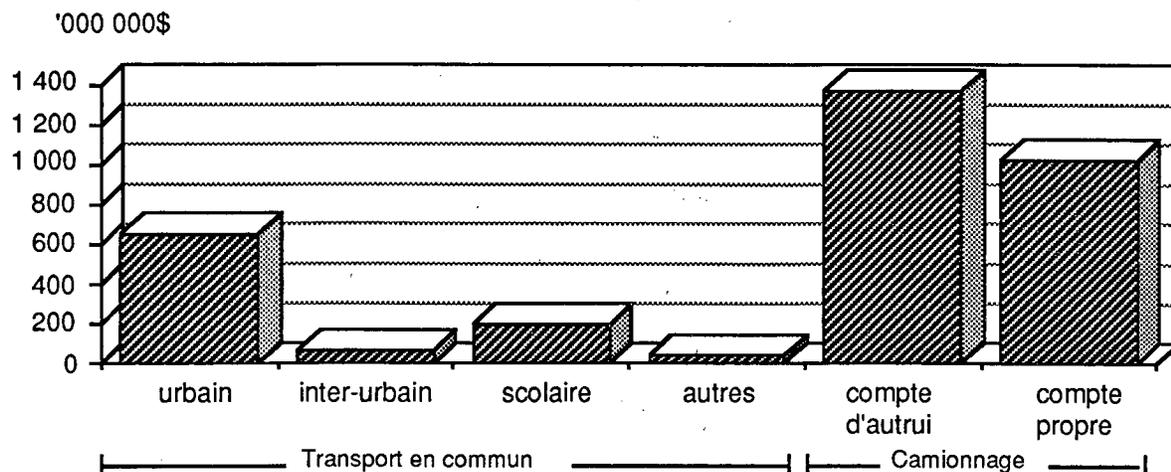
\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Exploitants des véhicules commerciaux avec un parc de 15 véhicules ou plus.

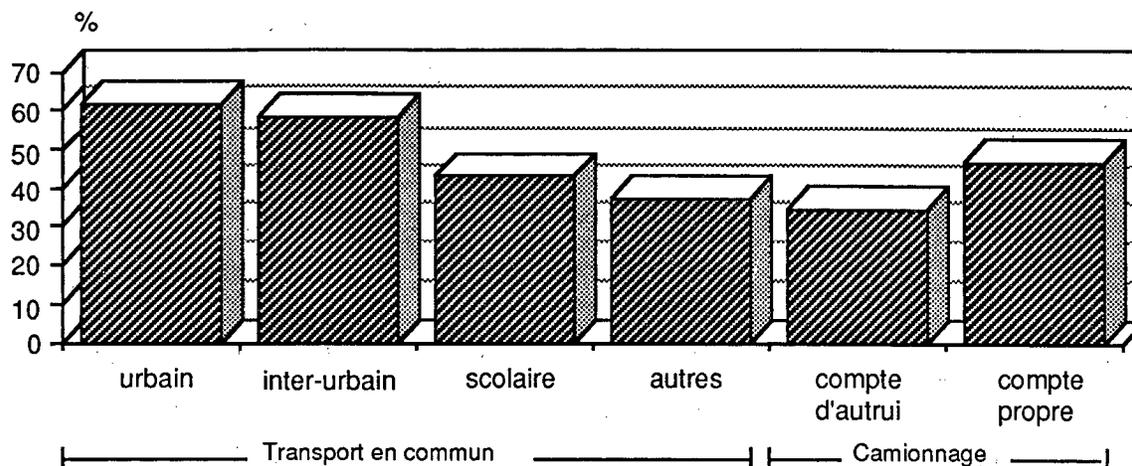
## 2.1 Présentation générale des transporteurs routiers

Figure 2.1.1  
Transporteurs routiers domiciliés au Québec en 1985

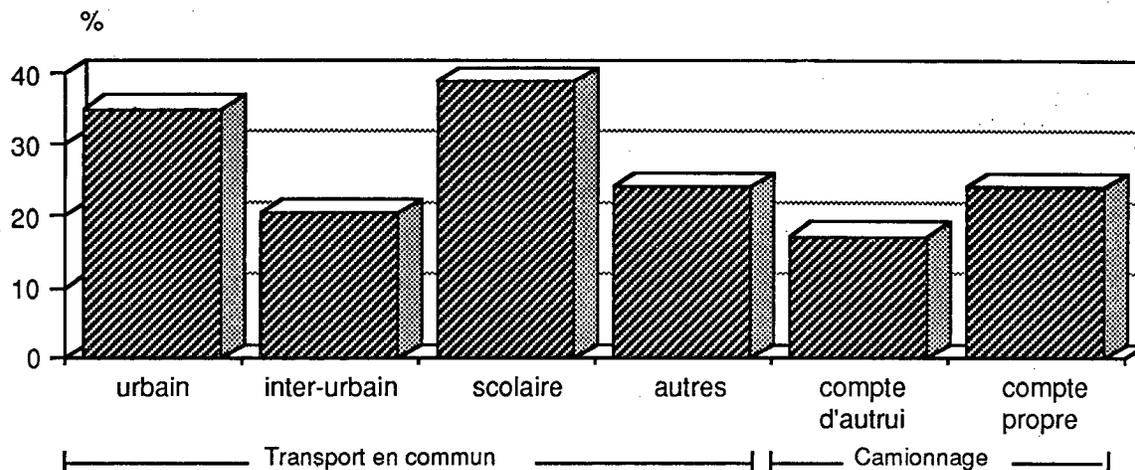
### Dépenses d'exploitation



### Part de la rémunération des employés dans les dépenses d'exploitation



### Part des dépenses d'exploitation par rapport à celles des transporteurs du Canada



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1

Recettes d'exploitation des transporteurs en commun par type de services et par région canadienne, en 1985

Type de services	Transport en commun *				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces de l'Atlantique</b>					
Nombre d'établissements	10	13	47	4	74
<b>Recettes d'exploitation:</b>					
- Service urbain et de banlieue	15 600	3	'000\$ -	-	15 603
- Service interurbain	-	9 811	184	-	9 995
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	434	3 536	1 131	2 132	7 233
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	447	146	7 376	933	8 902
- Autres services aux passagers	6	-	18	-	24
- Autres recettes d'exploitation	20 927 **	3 840	55	-	24 822
<b>TOTAL</b>	<b>37 414</b>	<b>17 336</b>	<b>8 764</b>	<b>3 065</b>	<b>66 579</b>
<b>Québec</b>					
Nombre d'établissements	11	14	464	29	518
<b>Recettes d'exploitation:</b>					
- Service urbain et de banlieue	251 026	59	'000\$ 2 634	44	253 763
- Service interurbain	-	46 571	1 359	1 535	49 465
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	3 104	3 564	9 296	27 941	43 905
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1 806	1 497	220 744	6 450	230 497
- Autres services aux passagers	4 530	39	1 142	341	6 052
- Autres recettes d'exploitation	368 543 **	11 931	324	10	380 808
<b>TOTAL</b>	<b>629 009</b>	<b>63 661</b>	<b>235 499</b>	<b>36 321</b>	<b>964 490</b>
<b>Ontario</b>					
Nombre d'établissements	32	7	270	24	333
<b>Recettes d'exploitation:</b>					
- Service urbain et de banlieue	415 872	-	'000\$ 6 010	1 519	423 401
- Service interurbain	13	70 274	9 427	1 903	81 617
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	3 107	16 173	29 908	16 888	66 076
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	491	-	240 403	15 373	256 267
- Autres services aux passagers	1 259	392	7 987	755	10 393
- Autres recettes d'exploitation	353 086 **	13 665	198	199	367 148
<b>TOTAL</b>	<b>773 828</b>	<b>100 504</b>	<b>293 935</b>	<b>36 637</b>	<b>1 204 904</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.1

Recettes d'exploitation des transporteurs en commun, par type de services et par région canadienne, en 1985 (suite)

Type des services	Transport en commun *				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces des Prairies</b>					
Nombre d'établissements	15	6	87	18	126
Recettes d'exploitation: '000\$					
- Service urbain et de banlieue	107 702	6	695	-	108 403
- Service interurbain	-	85 413	22	2 546	87 981
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	1 437	9 969	3 809	10 599	25 814
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	7 385	92	46 106	38 606	92 189
- Autres services aux passagers	161	-	98	324	583
- Autres recettes d'exploitation	197 050 **	43 265	170	873	241 358
<b>TOTAL</b>	<b>313 735</b>	<b>138 745</b>	<b>50 900</b>	<b>52 948</b>	<b>556 328</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>					
Nombre d'établissements	16	8	21	22	67
Recettes d'exploitation: '000\$					
- Service urbain et de banlieue	71 706	-	-	25	71 731
- Service interurbain	-	6 381	-	2 515	8 896
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	301	2 420	784	16 215	19 720
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	816	-	7 160	6 010	13 986
- Autres services aux passagers	31	-	19	1 114	1 164
- Autres recettes d'exploitation	79 812 **	722	-	768	81 302
<b>TOTAL</b>	<b>152 666</b>	<b>9 523</b>	<b>7 963</b>	<b>26 647</b>	<b>196 799</b>
<b>Canada</b>					
Nombre d'établissements	84	48	889	97	1 118
Recettes d'exploitation: '000\$					
- Service urbain et de banlieue	861 907	69	9 338	1 587	872 901
- Service interurbain	13	218 450	10 993	8 499	237 955
- Service d'autobus nolisés et d'excursions	8 383	35 662	44 927	73 775	162 747
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	10 944	1 735	521 790	67 372	601 841
- Autres services aux passagers	5 987	431	9 265	2 535	18 218
- Autres recettes d'exploitation	1 019 418 **	73 422	749	1 849	1 095 438
<b>TOTAL</b>	<b>1 906 652</b>	<b>329 769</b>	<b>597 062</b>	<b>155 617</b>	<b>2 989 100</b>

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents gouvernements.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.1

Ventilation des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec en 1985

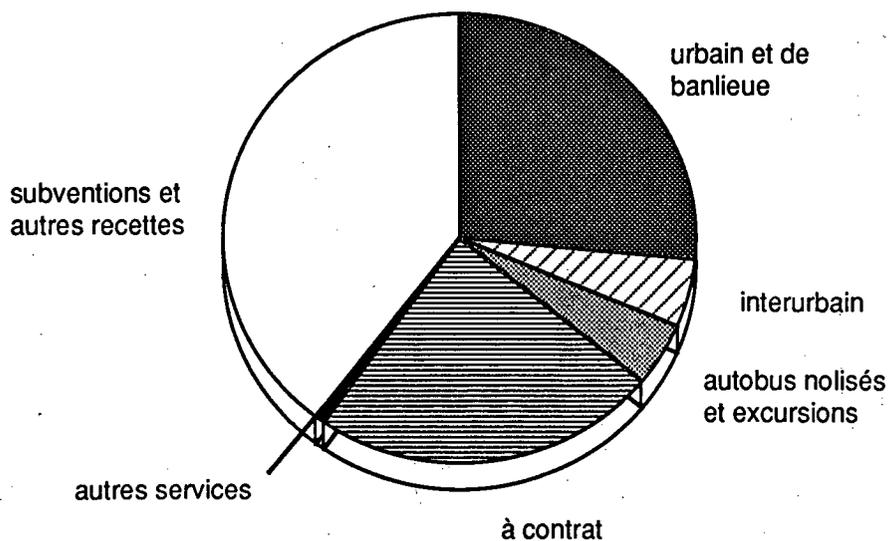
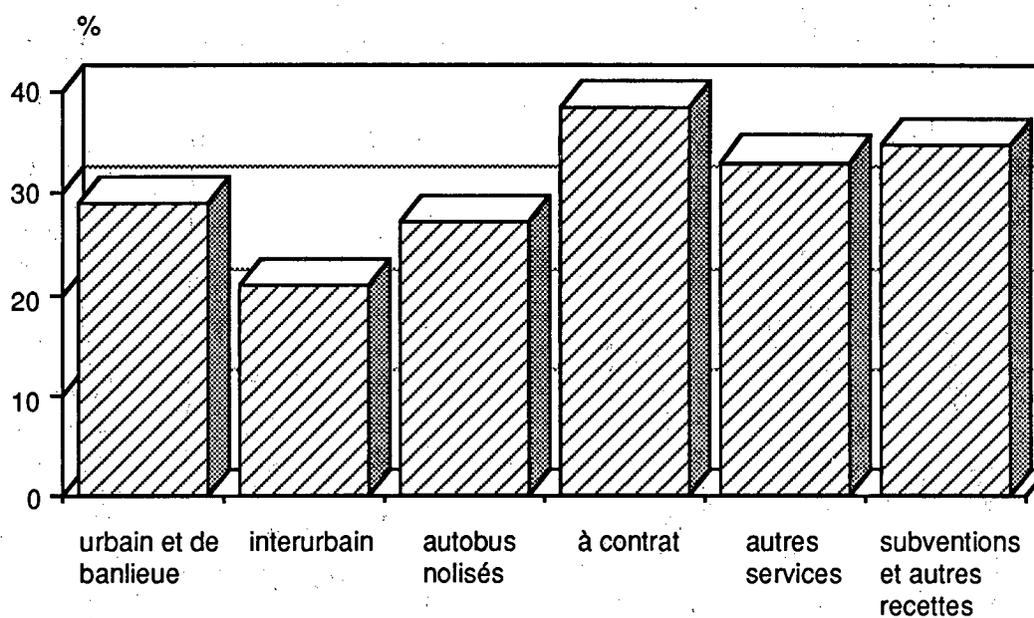


Figure 2.2.2

Part des recettes par type de services des transporteurs en commun du Québec par rapport à celles des transporteurs du Canada en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2

### Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1985

Type de véhicules	Transport en commun *				Total
	urbain	Interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces de l'Atlantique</b>					
Nombre d'établissements	10	13	47	4	74
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	-	117	20	25	162
- Autobus urbains et de banlieue	372	7	-	6	385
- Autobus d'écoliers	-	14	328	8	350
- Voitures de métro	-	-	-	-	-
- Autres véhicules	1	7	10	-	18
<b>TOTAL</b>	<b>373</b>	<b>145</b>	<b>358</b>	<b>39</b>	<b>915</b>
<b>Québec</b>					
Nombre d'établissements	11	14	464	29	518
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	3	225	113	239	580
- Autobus urbains et de banlieue	3 418	22	245	89	3 774
- Autobus d'écoliers	3	54	7 340	113	7 510
- Voitures de métro	759	-	-	-	759
- Autres véhicules	81	7	113	80	281
<b>TOTAL</b>	<b>4 264</b>	<b>308</b>	<b>7 811</b>	<b>521</b>	<b>12 904</b>
<b>Ontario</b>					
Nombre d'établissements	32	7	270	24	333
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	-	322	259	129	710
- Autobus urbains et de banlieue	3 965	145	210	24	4 344
- Autobus d'écoliers	-	-	9 867	406	10 273
- Voitures de métro	319	-	-	-	319
- Autres véhicules	865	-	367	251	1 483
<b>TOTAL</b>	<b>5 149</b>	<b>467</b>	<b>10 703</b>	<b>810</b>	<b>17 129</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.2

### Parc de véhicules des transporteurs en commun par région canadienne en 1985 (suite)

Type de véhicules	Transport en commun *				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres	
<b>Provinces des Prairies</b>					
Nombre d'établissements	15	6	87	18	126
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	-	544	62	520	1 126
- Autobus urbains et de banlieue	2 319	-	9	15	2 343
- Autobus d'écoliers	-	4	2 072	123	2 199
- Voitures de métro	120	-	-	-	120
- Autres véhicules	195	6	59	2	262
<b>TOTAL</b>	<b>2 634</b>	<b>554</b>	<b>2 202</b>	<b>660</b>	<b>6 050</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>					
Nombre d'établissements	16	8	21	22	67
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	-	59	12	148	219
- Autobus urbains et de banlieue	758	-	1	14	773
- Autobus d'écoliers	1	3	199	5	208
- Voitures de métro	-	-	-	-	-
- Autres véhicules	317	2	11	68	398
<b>TOTAL</b>	<b>1 076</b>	<b>64</b>	<b>223</b>	<b>235</b>	<b>1 598</b>
<b>Canada</b>					
Nombre d'établissements	84	48	889	97	1 118
<b>Parc de véhicules:</b>					
- Autocars longs trajets	3	1 267	466	1 061	2 797
- Autobus urbains et de banlieue	10 832	174	465	148	11 619
- Autobus d'écoliers	4	75	19 806	655	20 540
- Voitures de métro	1 198	-	-	-	1 198
- Autres véhicules	1 459	22	560	401	2 442
<b>TOTAL</b>	<b>13 496</b>	<b>1 538</b>	<b>21 297</b>	<b>2 265</b>	<b>38 596</b>

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215),  
Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Figure 2.2.3

Ventilation par type de véhicules du parc des transporteurs en commun du Québec en 1985

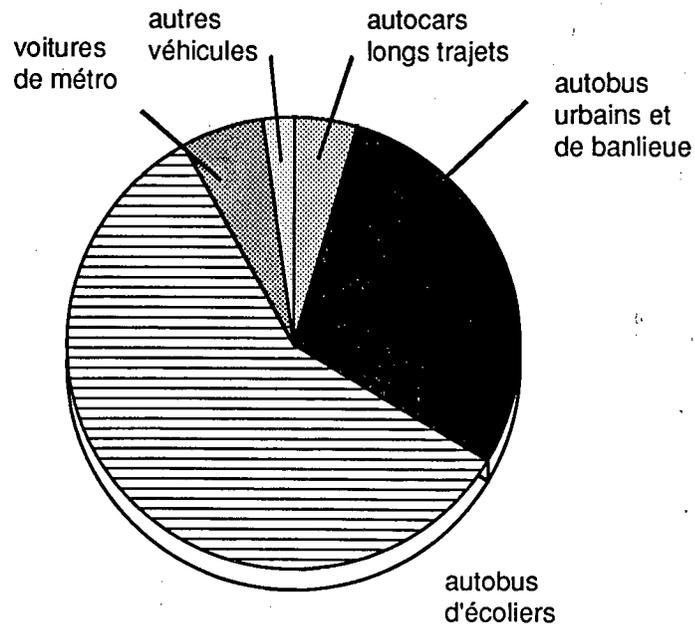
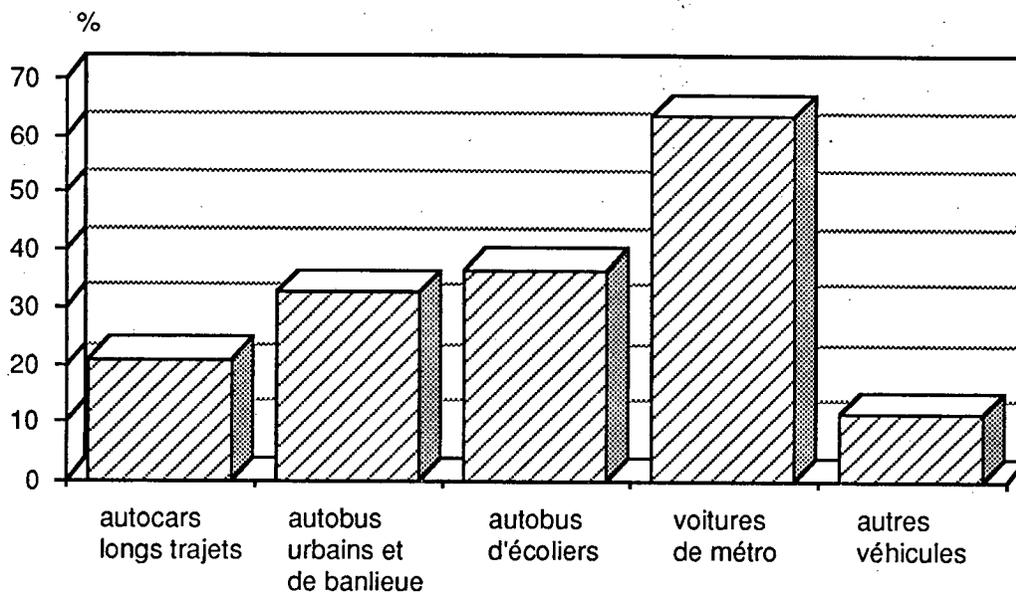


Figure 2.2.4

Parc de véhicules des transporteurs en commun du Québec par rapport à celui des transporteurs du Canada en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.3

**Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements\* de transport en commun par région canadienne en 1985**

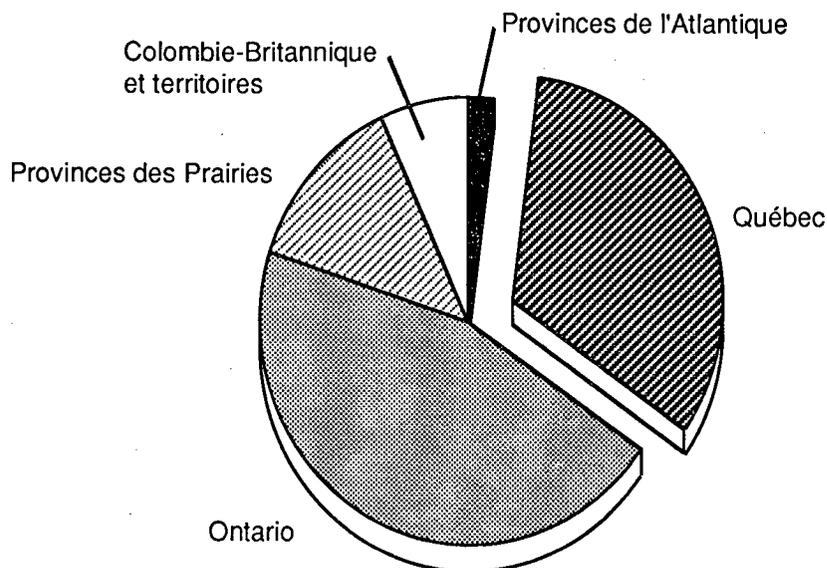
	'000 Passagers		Distance en '000 km			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
Provinces de l'Atlantique	26 041	1 101	16 041	9 031	6 981	2 216
<b>Québec</b>	<b>481 206</b>	<b>3 399</b>	<b>221 962</b>	<b>30 576</b>	<b>163 510</b>	<b>28 633</b>
Ontario	655 227	12 734	318 332	50 670	200 380	35 042
Provinces des Prairies	185 386	6 729	109 650	81 171	41 541	26 885
Colombie-Britannique et Territoires	100 409	434	60 294	2 165	5 841	11 740
<b>Canada</b>	<b>1 448 269</b>	<b>24 397</b>	<b>726 929</b>	<b>173 613</b>	<b>418 252</b>	<b>104 515</b>

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215),  
Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

Figure 2.2.5

**Nombre de passagers du transport en commun urbain par région canadienne en 1985**



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.4

Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements\* de transport en commun du Québec et du Canada, 1979-1985

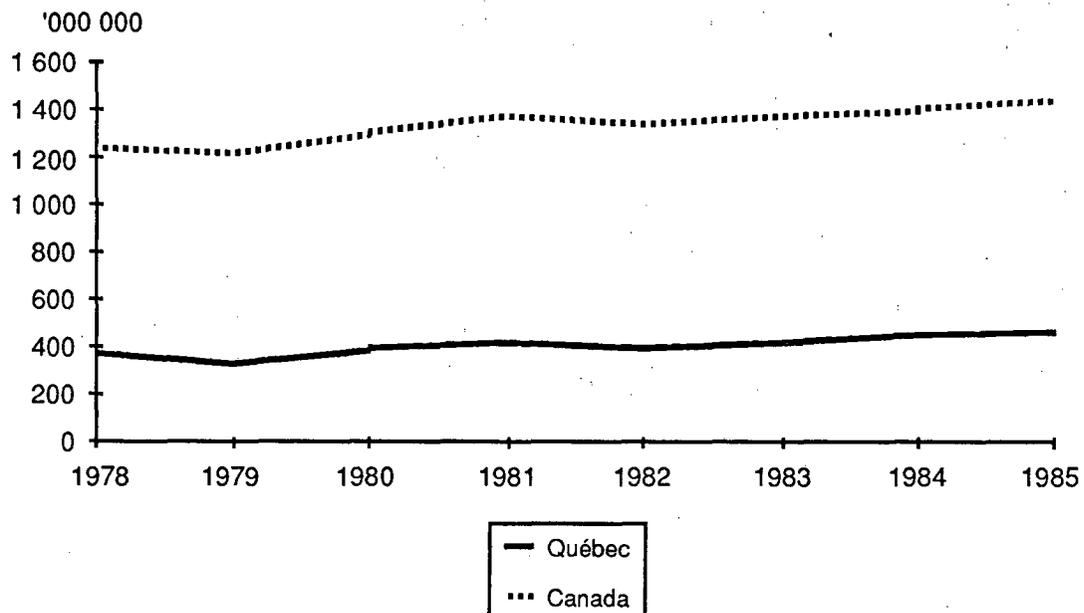
	'000 Passagers		Distance en '000 km			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	scolaire	autres
<b>Québec</b>						
1979	341 048	"	172 269	"	145 209	"
1980	391 832	"	193 773	"	140 730	"
1981	422 163	"	213 689	"	159 023	"
1982	391 254	"	207 790	"	160 081	"
1983	415 961	"	221 441	"	146 716	"
1984	459 701	4 207	207 080	32 591	158 378	24 881
1985	481 206	3 399	221 962	30 576	163 510	28 633
<b>Canada</b>						
1979	1 216 635	33 724	621 727	189 973	326 424	92 059
1980	1 307 199	33 282	656 245	203 119	332 392	88 641
1981	1 368 870	29 585	698 858	185 014	370 020	101 967
1982	1 333 121	31 187	712 314	197 838	373 361	105 650
1983	1 373 496	29 743	720 075	194 388	365 432	105 456
1984	1 404 906	25 702	691 373	182 773	380 527	102 910
1985	1 448 269	24 397	726 929	173 613	418 252	104 515

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ l'année antérieure.

Figure 2.2.6

Évolution du nombre de passagers du transport en commun urbain, 1978-1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.5  
Entreprises de transport scolaire au Québec en 1985\*

Statistiques générales	
-Nombre d'entreprises	1 106
-Élèves inscrits dans les commissions scolaires	1 068 869
-Élèves transportés	666 725
-Nombre de véhicules utilisés **	8 680
-Nombre de kilomètres parcourus par année	159 800 000
Données financières	
	'000\$
Coût du transport scolaire:	
-transport exclusif	277 178
-transport intégré	6 488
-transport périodique	3 264
-transport complémentaire	5 430
-transport inter-école	1 344
-transport par entente	991
-transport exceptionnel	842
-Autre	52
Total des dépenses	295 589
Surplus	5 182
<b>Budget du transport scolaire ('000\$)</b>	<b>300 771</b>
Contribution des partenaires:	
	%
Gouvernement du Québec	96,70
Gouvernement du Canada	0,04
Gouvernements municipaux	0,02
Commissions scolaires	2,43
Autres	0,81

Sources: DGTTP, formulaires TE102: statistique concernant la clientèle et l'organisation du réseau. TE104: rapport d'exploitation pour le transport des écoliers.

\* Transport effectué du 1er juillet 1984 au 30 juin 1985 pour les réseaux catholique et protestant des commissions scolaires et les institutions privées déclarées d'intérêt public et ayant l'autorisation d'organiser un service de transport.

\*\* Excluant le transport intégré.

Figure 2.2.7

Ventilation du coût total du transport scolaire en 1985

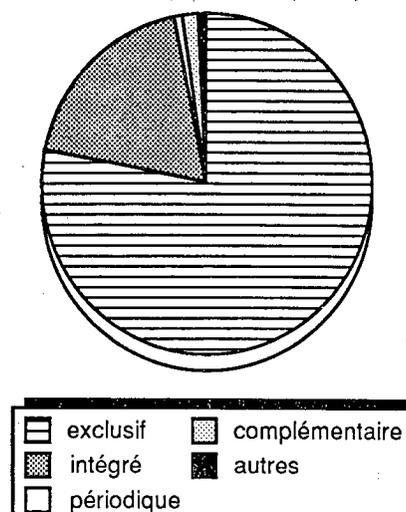
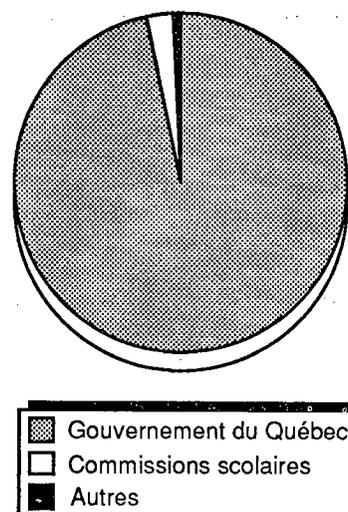


Figure 2.2.8

Ventilation des contributions au budget du transport scolaire en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.6

### Transport adapté aux personnes handicapées au Québec, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Organismes publics de transport en commun</b>						
Nombre de services en fonction	4	7	9	9	9	9
Nombre de municipalités participantes	42	63	72	72	72	72
Nombre de véhicules utilisés*	37	82	85	89	84	85
Nombre de passagers transportés	90 187	295 449	421 731	555 344	527 621	630 372
Subventions du ministère des Transports du Québec en '000\$	1 122	4 205	6 676	7 584	8 570	8 988
<b>Autres services</b>						
Nombre de services en fonction	5	14	22	31	40	47
Nombre de municipalités participantes	24	83	126	195	269	322
Nombre de véhicules utilisés*	5	18	29	43	54	62
Nombre de passagers transportés	8 872	60 256	142 506	252 260	347 992	438 912
Subventions du ministère des Transports du Québec en '000\$	58	452	996	1 695	2 161	2 746

Source: Direction des programmes d'aide et de la réglementation  
 Direction générale du transport terrestre des personnes  
 Ministère des Transports du Québec.

\* Ne comprend pas l'utilisation des véhicules-taxis.

Figure 2.2.9

#### Évolution du nombre de passagers du transport adapté au Québec, 1980-1985

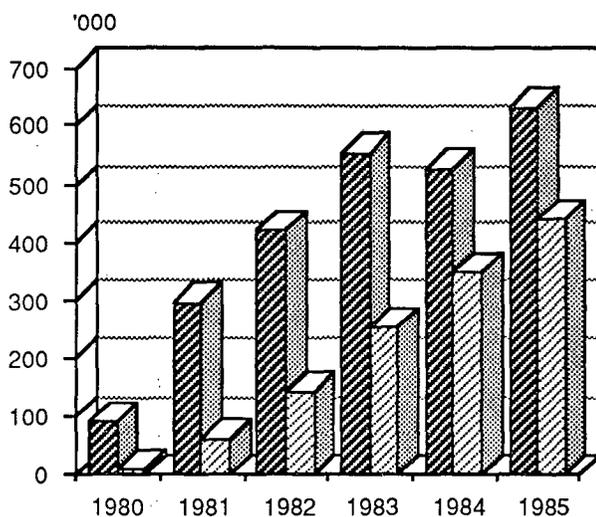
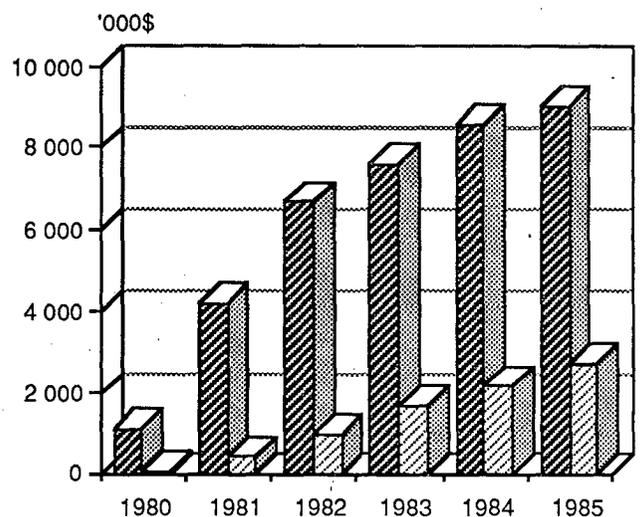


Figure 2.2.10

#### Évolution des subventions gouvernementales au transport adapté au Québec, 1980-1985



 organismes publics  
 autres services

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.7

### Principaux indicateurs économiques relatifs au transport par taxi au Québec

	Strates d'agglomérations					Montréal 1984*
	Petites	Moyennes	Grandes	Très grandes	Total ou moyenne****	
	1985					
<b>Demande de transport</b>						
Population desservie ('000)	285	1 135	436	1 246	3 101	1 274
Population / permis	954	1 182	1 042	777	945	244
Nombre de courses / an ('000)	2 003	8 265	3 010	6 880	20 159	31 320
Nombre de courses / permis / an	6 699	8 609	7 202	4 292	6 145	5 998
Nombre de courses / habitant/ an	7,02	7,28	6,91	5,52	6,50	24,58
Nombre de déplacements / habitant /an	11,23	9,18	8,98	7,65	8,73	34,31
<b>Offre de transport</b>						
Nombre de permis	299	960	418	1 603	3 280	5 222
Permis / 1 000 habitants	1,05	0,84	0,96	1,29	1,06	4,09
Heures de service / an ** ('000)	1 083	3 179	1 601	4 144	10 007	16 484
Heures de service / an / permis	3 621	3 311	3 831	2 585	3 051	3 157
Heures de service / an / habitant	3,79	2,80	3,68	3,33	3,23	12,94
Heures de service /chauffeur / jour	11,80	10,90	10,90	11,30	11,20	11,40
Heures de service / permis /semaine	69,63	63,67	73,67	49,72	58,67	60,70
Km total / an ('000)	12 018	35 954	24 325	73 681	145 978	267 041
Km / taxi / an	40 195	37 452	58 193	45 964	44 505	51 138
<b>Productivité de l'industrie</b>						
Courses / heure / taxi	1,85	2,60	1,88	1,66	2,03	1,90
Temps / course (min.)	5,40	5,40	7,80	8,50	6,70	8,70
Temps d'attente	4,70	3,70	9,90	6,70	5,60	3,50
% temps occupé / (heure) ***	31%	39%	55%	42%	42%	39%
Km payant / course (km)	2,70	2,00	3,80	4,50	3,10	3,50
% payant du km	45	46	47	42	44	41
Km total par course	6,00	4,35	8,80	10,71	7,04	8,54
Passagers transportés / an ('000)	3 205	10 423	3 914	9 535	27 076	43 711
Passagers / véhicule / km	0,266	0,299	0,161	0,131	0,199	0,164

\* Les données concernant Montréal, et notamment les ratios, sont basées sur le nombre de permis valides en novembre 1984, avant la mise en oeuvre du plan de rachat.

\*\* Résultat basé sur une extrapolation à partir du nombre moyen de véhicules en service à l'heure. Ce résultat doit être utilisé avec précaution, car il peut être biaisé.

\*\*\* Temps d'attente et temps de course x nombre de courses à l'heure / 60 minutes.

\*\*\*\* Il s'agit d'un total ou d'une moyenne qui exclut l'agglomération de Montréal.

## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.7

Principaux indicateurs économiques relatifs au transport par taxi au Québec (suite)

	Strates d'agglomérations					Montréal
	Petites	Moyennes	Grandes	Très grandes	Total ou moyenne	
<b>Rentabilité de l'Industrie</b>	<b>1985</b>					<b>1984*</b>
Coût par course (\$)	3,23	3,05	5,03	5,41	3,97	4,25
Volume d'affaires / an ('000\$)	6 464	25 210	15 133	37 216	84 022	133 108
Volume d'affaires / permis (\$)	21 618	26 260	36 202	23 216	25 616	25 490
Revenus / heure de service	5,97	7,93	9,45	8,98	8,06	8,07
Revenus / km total (\$)	0,538	0,701	0,622	0,505	0,564	0,498
Revenus / passager	2,02	2,35	3,87	3,86	2,84	3,03

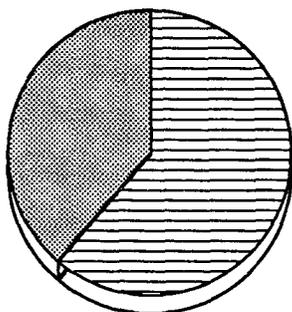
Source: Caractéristiques de l'offre et de la demande en service de taxi dans les agglomérations de taxi du Québec, Direction générale du transport terrestre des personnes, ministère des Transport du Québec

\* Les données concernant Montréal, et notamment les ratios, sont basées sur le nombre de permis valides en avril 1985, avant la mise en oeuvre du plan de rachat..

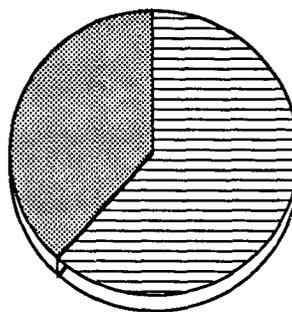
Figure 2.2.11

### Transport par taxi Comparaison entre Montréal et le reste de la province

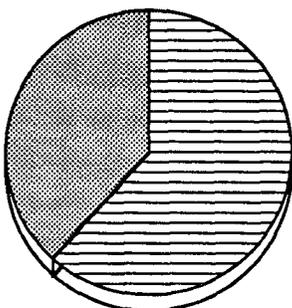
Nombre de permis



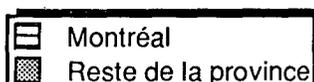
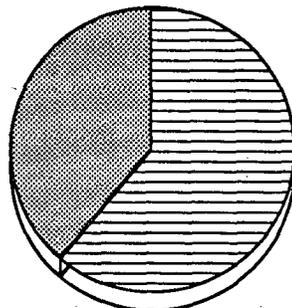
Nombre de passagers transportés



Heures de service



Volume d'affaires



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.8

### Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle \* et la région canadienne, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Modèles d'un an</b>						
	c.v. **	c.v. **	'000 c.v. **	c.v. **	c.v. **	c.v. **
Prov. de l'Atlantique	55,5 A	54,0 A	42,8 B	39,7 B	56,1 B	76,9 ..
<b>Québec</b>	<b>161,8 A</b>	<b>98,6 C</b>	<b>155,5 A</b>	<b>131,4 A</b>	<b>170,3 C</b>	<b>260,3 ..</b>
Ontario	280,6 B	238,3 C	198,3 D	165,6 D	220,0 C	313,5 ..
Prov. des Prairies	105,7 A	106,3 A	100,8 A	78,1 C	75,9 A	105,8 ...
Colombie-Britannique	53,4 B	60,7 B	56,3 B	38,7 D	4,6 C	62,1 ..
<b>Canada</b>	<b>656,8 A</b>	<b>557,9 A</b>	<b>553,7 A</b>	<b>453,5 A</b>	<b>568,2 A</b>	<b>818,6 ..</b>

### Modèles de deux ans et plus

Prov. de l'Atlantique	496,1 A	491,7 A	505,5 A	539,7 A	522,9 B	516,3 ..
<b>Québec</b>	<b>1 420,3 D</b>	<b>1 537,0 D</b>	<b>1 491,3 A</b>	<b>1 468,9 D</b>	<b>1 375,9 F</b>	<b>1 465,4 ..</b>
Ontario	2 506,5 C	2 484,1 C	2 540,6 C	2 461,7 C	2 432,0 D	2 659,3 ..
Prov. des Prairies	1 260,9 B	1 260,3 B	1 305,2 B	1 330,5 A	1 378,6 D	1 242,3 ..
Colombie-Britannique	756,8 B	784,0 B	747,3 B	789,6 B	850,9 G	849,0 ..
<b>Canada</b>	<b>6 440,7 A</b>	<b>6 557,1 A</b>	<b>6 590,0 A</b>	<b>6 590,4 A</b>	<b>6 560,3 B</b>	<b>6 732,3 ..</b>

### Tous les modèles d'un an et plus

Prov. de l'Atlantique	551,5 A	545,7 A	548,3 A	579,4 A	579,0 B	593,2 ..
<b>Québec</b>	<b>1 582,1 D</b>	<b>1 635,6 D</b>	<b>1 646,8 A</b>	<b>1 600,3 D</b>	<b>1 546,2 E</b>	<b>1 725,7 ..</b>
Ontario	2 787,1 C	2 722,4 C	2 738,9 C	2 627,3 C	2 652,0 C	2 972,8 ..
Prov. des Prairies	1 366,6 B	1 366,6 B	1 406,0 B	1 408,6 A	1 454,5 D	1 348,1 ..
Colombie-Britannique	810,2 A	844,7 A	803,6 A	828,3 A	896,8 G	911,1 ..
<b>Canada</b>	<b>7 097,5 A</b>	<b>7 115,0 A</b>	<b>7 143,7 A</b>	<b>7 043,8 A</b>	<b>7 128,5 B</b>	<b>7 550,9 ..</b>

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

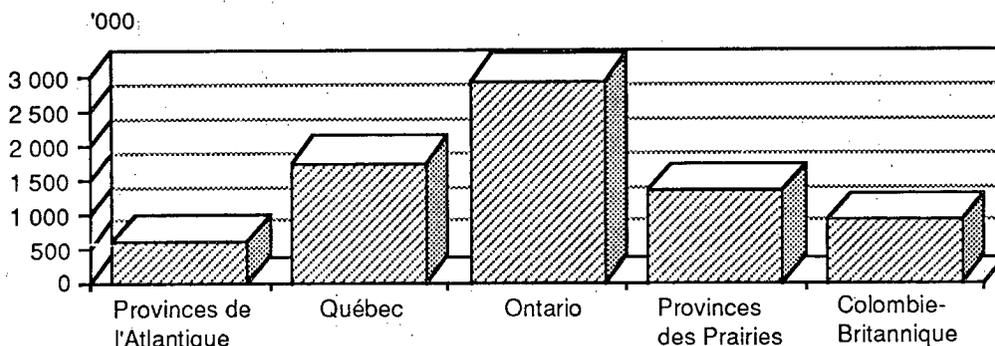
\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

c.v. < 2% : A    5% ≤ c.v. < 6% : E  
 2% ≤ c.v. < 3% : B    6% ≤ c.v. < 7% : F  
 3% ≤ c.v. < 4% : C    7% ≤ c.v. < 8% : G  
 4% ≤ c.v. < 5% : D    c.v. ≥ 8% : H

Figure 2.2.12

### Nombre de véhicules selon la région canadienne en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.9

**Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada**  
**Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle \* et la région canadienne, 1980-1985**

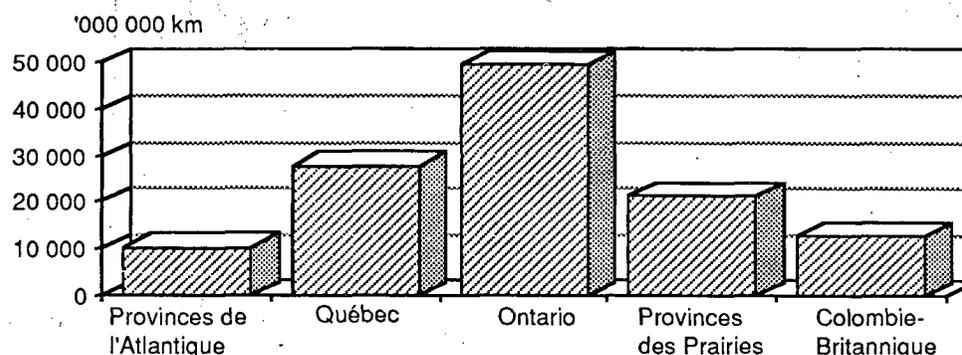
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 000 km					
<b>Modèles d'un an</b>						
Prov. de l'Atlantique	1 206	1 135	952	901	1 191	1 578
<b>Québec</b>	<b>3 506</b>	<b>1 854</b>	<b>2 958</b>	<b>2 830</b>	<b>3 754</b>	<b>4 978</b>
Ontario	5 955	4 962	4 425	3 836	4 386	6 807
Prov. des Prairies	2 128	2 197	2 123	1 651	1 634	1 832
Colombie-Britannique	1 012	1 091	1 056	708	838	1 098
<b>Canada</b>	<b>13 806</b>	<b>11 238</b>	<b>11 514</b>	<b>9 926</b>	<b>11 803</b>	<b>16 293</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	8 630	8 228	8 424	9 205	8 437	8 814
<b>Québec</b>	<b>22 957</b>	<b>24 163</b>	<b>22 809</b>	<b>24 082</b>	<b>20 843</b>	<b>23 012</b>
Ontario	38 495	38 153	42 445	39 007	41 239	42 829
Prov. des Prairies	18 697	18 595	19 721	22 484	22 424	19 563
Colombie-Britannique	9 715	10 027	9 908	11 205	11 335	11 881
<b>Canada</b>	<b>98 493</b>	<b>99 165</b>	<b>103 307</b>	<b>105 982</b>	<b>104 278</b>	<b>106 099</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	9 836	9 363	9 376	10 105	9 628	10 392
<b>Québec</b>	<b>26 462</b>	<b>26 017</b>	<b>25 767</b>	<b>26 912</b>	<b>24 597</b>	<b>27 990</b>
Ontario	44 450	43 114	46 869	42 842	45 625	49 636
Prov. des Prairies	20 825	20 792	21 844	24 136	24 058	21 395
Colombie-Britannique	10 726	11 117	10 965	11 913	12 173	12 979
<b>Canada</b>	<b>112 299</b>	<b>110 403</b>	<b>114 821</b>	<b>115 908</b>	<b>116 081</b>	<b>122 392</b>

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.13

**Distance parcourue selon la région canadienne en 1985**



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.10

### Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle \* et la région canadienne, 1980-1985

	1981		1982		1983		1984		1985	
	'000 000 litres									
Modèles d'un an	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL
Prov. de l'Atlantique	123	140	87	105	71	92	104	125	..	166
<b>Québec</b>	<b>214</b>	<b>241</b>	<b>286</b>	<b>329</b>	<b>208</b>	<b>280</b>	<b>277</b>	<b>371</b>	..	<b>511</b>
Ontario	524	604	414	501	314	404	375	471	..	731
Prov. des Prairies	246	293	202	259	141	187	142	184	..	219
Colombie-Britannique	108	130	89	118	47	72	62	86	..	114
<b>Canada</b>	<b>1 214</b>	<b>1 408</b>	<b>1 076</b>	<b>1 313</b>	<b>782</b>	<b>1 035</b>	<b>960</b>	<b>1 237</b>	..	<b>1 741</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>										
Prov. de l'Atlantique	757	1 280	789	1 267	851	1 325	820	1 155	..	1 147
<b>Québec</b>	<b>2 559</b>	<b>4 136</b>	<b>2 520</b>	<b>3 659</b>	<b>2 133</b>	<b>3 454</b>	<b>2 164</b>	<b>3 035</b>	..	<b>3 112</b>
Ontario	3 192	6 196	3 861	6 258	3 767	5 644	4 311	5 688	..	5 895
Prov. des Prairies	1 462	3 135	1 515	3 241	1 646	3 411	1 713	3 391	..	2 841
Colombie-Britannique	616	1 476	624	1 457	832	1 538	692	1 543	..	1 612
<b>Canada</b>	<b>8 586</b>	<b>16 222</b>	<b>9 309</b>	<b>15 881</b>	<b>9 228</b>	<b>15 372</b>	<b>9 700</b>	<b>14 812</b>	..	<b>14 607</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>										
Prov. de l'Atlantique	880	1 420	876	1 372	922	1 417	925	1 279	..	1 313
<b>Québec</b>	<b>2 772</b>	<b>4 376</b>	<b>2 806</b>	<b>3 987</b>	<b>2 341</b>	<b>3 734</b>	<b>2 442</b>	<b>3 406</b>	..	<b>3 623</b>
Ontario	3 716	6 800	4 274	6 759	4 080	6 048	4 686	6 159	..	6 626
Prov. des Prairies	1 707	3 428	1 716	3 501	1 787	3 598	1 855	3 575	..	3 060
Colombie-Britannique	724	1 606	713	1 575	879	1 609	753	1 630	..	1 726
<b>Canada</b>	<b>9 800</b>	<b>17 630</b>	<b>10 386</b>	<b>17 194</b>	<b>10 010</b>	<b>16 406</b>	<b>10 660</b>	<b>16 049</b>	..	<b>16 348</b>

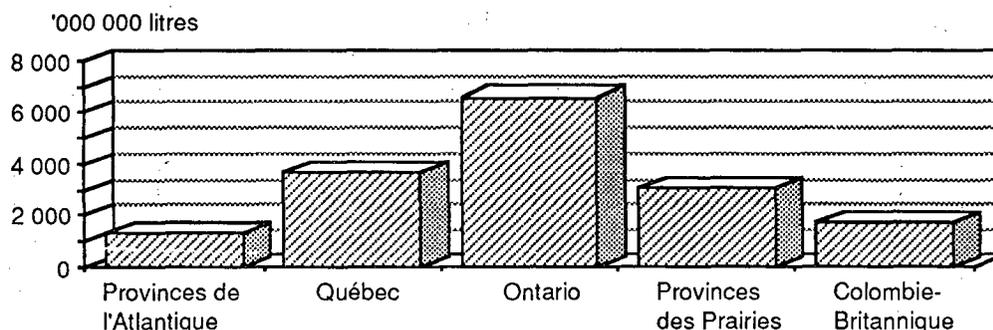
Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

\*\* Essence sans plomb.

Figure 2.2.14

### Consommation selon la région canadienne en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.11

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Distance parcourue par voiture par année, selon l'âge du modèle \* et la région canadienne, 1980-1985

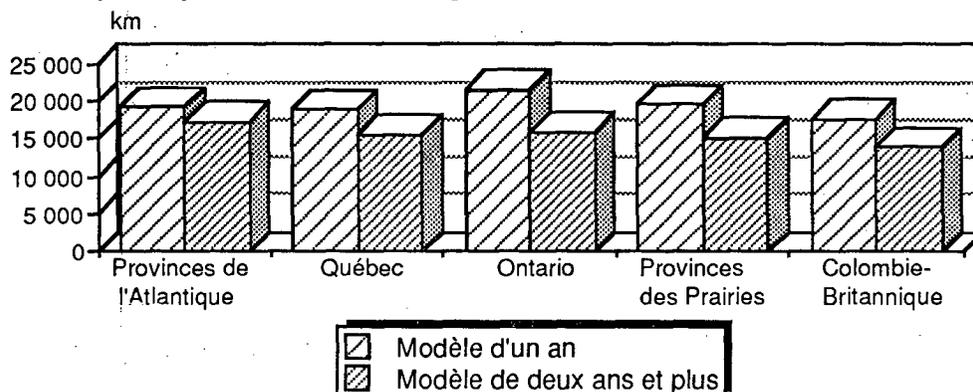
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	km					
<b>Modèles d'un an</b>						
Prov. de l'Atlantique	21 744	21 035	22 246	22 661	21 227	19 205
<b>Québec</b>	<b>21 673</b>	<b>18 805</b>	<b>19 023</b>	<b>21 542</b>	<b>22 051</b>	<b>19 010</b>
Ontario	21 226	20 820	22 313	23 163	19 936	21 660
Prov. des Prairies	20 139	20 665	21 056	21 147	21 533	19 613
Colombie-Britannique	18 963	17 970	18 758	18 305	18 229	17 760
<b>Canada</b>	<b>21 021</b>	<b>20 145</b>	<b>20 793</b>	<b>21 888</b>	<b>20 773</b>	<b>19 450</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	17 395	16 733	16 666	17 056	16 135	17 233
<b>Québec</b>	<b>16 163</b>	<b>15 721</b>	<b>15 294</b>	<b>16 395</b>	<b>15 148</b>	<b>15 690</b>
Ontario	15 358	15 359	16 706	15 845	16 957	16 080
Prov. des Prairies	14 828	14 755	15 110	16 900	16 266	15 450
Colombie-Britannique	12 836	12 789	13 259	14 191	13 322	13 960
<b>Canada</b>	<b>15 292</b>	<b>15 123</b>	<b>15 676</b>	<b>16 081</b>	<b>15 895</b>	<b>15 683</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	17 833	17 158	17 102	17 441	16 628	17 470
<b>Québec</b>	<b>16 726</b>	<b>15 907</b>	<b>15 646</b>	<b>16 817</b>	<b>15 908</b>	<b>16 088</b>
Ontario	15 949	15 837	17 112	16 306	17 204	16 749
Prov. des Prairies	15 239	15 214	15 536	17 135	16 541	15 950
Colombie-Britannique	13 239	13 161	13 644	14 383	13 573	14 416
<b>Canada</b>	<b>15 822</b>	<b>15 517</b>	<b>16 073</b>	<b>16 455</b>	<b>16 284</b>	<b>16 135</b>

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i - 1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.15

Distance annuelle moyenne parcourue selon la région canadienne en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.12

### Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle \* et la région canadienne, 1980-1985

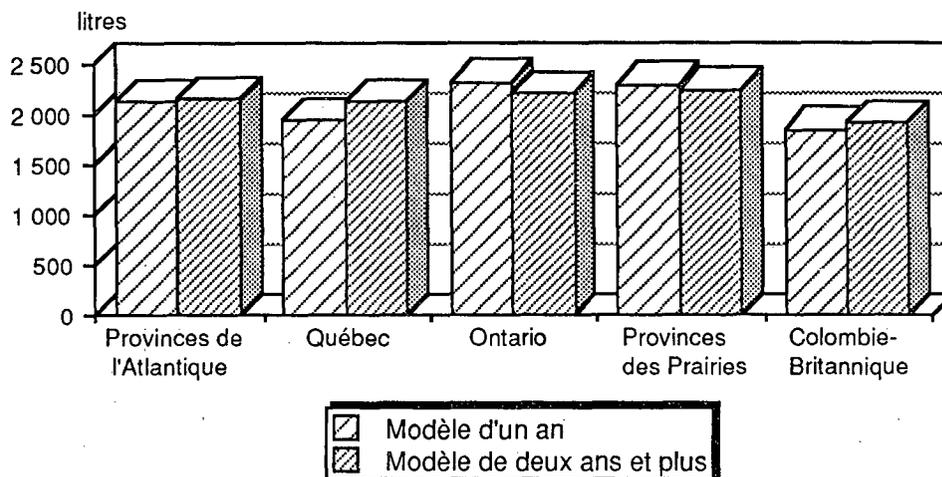
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	litres					
<b>Modèles d'un an</b>						
Prov. de l'Atlantique	2 902	2 586	2 463	2 303	2 222	2 128
<b>Québec</b>	<b>3 086</b>	<b>2 440</b>	<b>2 115</b>	<b>2 131</b>	<b>2 179</b>	<b>1 950</b>
Ontario	2 835	2 536	2 526	2 440	2 141	2 340
Prov. des Prairies	2 996	2 755	2 572	2 400	2 430	2 319
Colombie-Britannique	2 438	2 149	2 096	1 854	1 879	1 850
<b>Canada</b>	<b>2 896</b>	<b>2 523</b>	<b>2 370</b>	<b>2 282</b>	<b>2 178</b>	<b>2 117</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	2 794	2 604	2 506	2 455	2 208	2 158
<b>Québec</b>	<b>2 818</b>	<b>2 691</b>	<b>2 453</b>	<b>2 351</b>	<b>2 206</b>	<b>2 140</b>
Ontario	2 606	2 494	2 463	2 293	2 339	2 220
Prov. des Prairies	2 605	2 488	2 483	2 564	2 459	2 243
Colombie-Britannique	1 987	1 882	1 949	1 947	1 814	1 910
<b>Canada</b>	<b>2 592</b>	<b>2 474</b>	<b>2 410</b>	<b>2 332</b>	<b>2 258</b>	<b>2 134</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	2 805	2 602	2 503	2 445	2 210	2 156
<b>Québec</b>	<b>2 846</b>	<b>2 676</b>	<b>2 421</b>	<b>2 333</b>	<b>2 203</b>	<b>2 130</b>
Ontario	2 624	2 498	2 468	2 302	2 322	2 226
Prov. des Prairies	2 636	2 508	2 490	2 555	2 458	2 245
Colombie-Britannique	2 017	1 901	1 959	1 943	1 817	1 904
<b>Canada</b>	<b>2 621</b>	<b>2 478</b>	<b>2 407</b>	<b>2 329</b>	<b>2 251</b>	<b>2 125</b>

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i - 1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.16

### Consommation annuelle moyenne selon la région canadienne en 1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.13

**Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada**  
**Taux pondéré de consommation par voiture par année, selon l'âge du modèle \* et la région canadienne,**  
**1980 -1985**

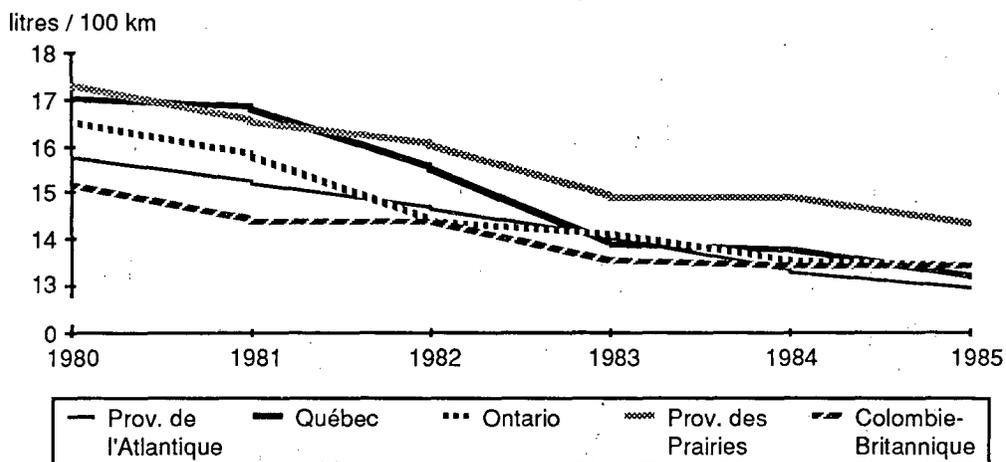
	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	litre / 100 km					
<b>Modèles d'un an</b>						
Prov. de l'Atlantique	13,3	12,3	11,1	10,2	10,5	10,9
<b>Québec</b>	<b>14,2</b>	<b>13,0</b>	<b>11,1</b>	<b>9,9</b>	<b>9,9</b>	<b>10,5</b>
Ontario	13,4	12,2	11,3	10,5	10,7	10,8
Prov. des Prairies	14,9	13,3	12,2	11,3	11,3	12,0
Colombie-Britannique	12,9	12,0	11,2	10,1	10,3	11,5
<b>Canada</b>	<b>13,8</b>	<b>12,5</b>	<b>11,4</b>	<b>10,4</b>	<b>10,5</b>	<b>11,1</b>
<b>Modèles de deux ans et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	16,1	15,6	15,0	14,4	13,7	13,4
<b>Québec</b>	<b>17,4</b>	<b>17,1</b>	<b>16,0</b>	<b>14,3</b>	<b>14,6</b>	<b>13,8</b>
Ontario	16,9	16,2	14,7	14,5	13,8	13,9
Prov. des Prairies	17,6	16,9	16,4	15,2	15,1	14,6
Colombie-Britannique	15,5	14,7	14,7	13,7	13,6	13,7
<b>Canada</b>	<b>17,0</b>	<b>16,4</b>	<b>15,4</b>	<b>14,5</b>	<b>14,2</b>	<b>13,9</b>
<b>Tous les modèles d'un an et plus</b>						
Prov. de l'Atlantique	15,7	15,2	14,6	14,0	13,3	12,9
<b>Québec</b>	<b>17,0</b>	<b>16,8</b>	<b>15,5</b>	<b>13,9</b>	<b>13,8</b>	<b>13,2</b>
Ontario	16,5	15,8	14,4	14,1	13,5	13,4
Prov. des Prairies	17,3	16,5	16,0	14,9	14,9	14,3
Colombie-Britannique	15,2	14,4	14,4	13,5	13,4	13,4
<b>Canada</b>	<b>16,6</b>	<b>16,0</b>	<b>15,0</b>	<b>14,2</b>	<b>13,8</b>	<b>13,5</b>

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.17

**Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture, 1980-1985**



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.14

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

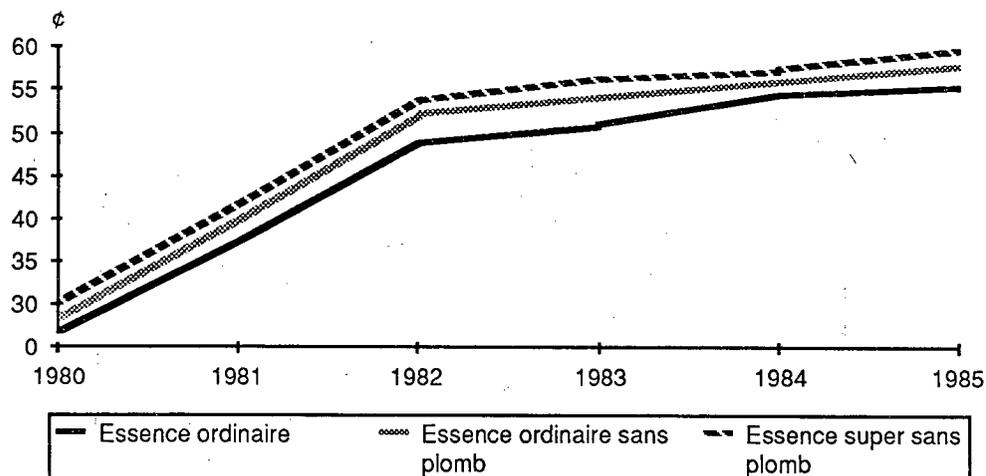
Prix moyen par litre, par année, selon le genre de carburant et la région canadienne, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Essence ordinaire</b>						
Prov. de l'Atlantique	28,6	38,3	46,1	50,8	53,3	57,5
<b>Québec</b>	<b>26,7</b>	<b>37,3</b>	<b>48,8</b>	<b>50,9</b>	<b>54,3</b>	<b>55,5</b>
Ontario	25,9	34,5	40,4	42,1	44,7	47,1
Prov. des Prairies	24,2	33,0	37,6	41,1	43,0	46,0
Colombie-Britannique	25,6	35,2	41,5	45,1	48,3	52,0
<b>Essence ordinaire sans plomb</b>						
Prov. de l'Atlantique	29,6	39,8	47,8	52,6	55,3	59,4
<b>Québec</b>	<b>28,3</b>	<b>39,8</b>	<b>52,1</b>	<b>54,0</b>	<b>56,0</b>	<b>57,9</b>
Ontario	27,4	36,8	42,4	44,7	47,3	49,7
Prov. des Prairies	25,3	34,5	38,9	42,8	45,0	47,6
Colombie-Britannique	26,8	37,0	43,2	46,3	50,3	53,7
<b>Essence super sans plomb</b>						
Prov. de l'Atlantique	30,7	40,6	48,8	53,0	55,6	59,9
<b>Québec</b>	<b>30,1</b>	<b>41,6</b>	<b>53,7</b>	<b>56,3</b>	<b>57,5</b>	<b>59,7</b>
Ontario	28,5	38,3	44,2	46,3	49,0	50,8
Prov. des Prairies	26,6	35,5	39,9	43,5	46,0	48,3
Colombie-Britannique	28,0	38,4	44,3	47,0	51,9	55,4

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

Figure 2.2.18

Évolution du prix moyen de l'essence au Québec, 1980-1985



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.15

**Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle\*, 1982-1985**

	1982	1983	1984	1985
<b>Nombre de véhicules</b>				
	'000			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	9,2	7,5	10,7	31,3
-Ontario	25,9	16,7	25,7	56,4
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	152,4	153,8	106,4	134,8
-Ontario	357,4	436,1	376,3	425,6
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	161,6	161,3	117,1	166,1
-Ontario	383,2	452,8	402,0	482,0

### Distance totale parcourue

	'000 000 km			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	206,8	166,2	215,3	632,8
-Ontario	567,4	354,0	579,1	1324,4
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	2251,0	2297,0	1564,1	1965,4
-Ontario	5727,4	7155,8	6173,1	6859,7
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	2457,8	2463,2	1779,4	2123,6
-Ontario	6294,8	7509,8	6752,2	8184,2

### Quantité totale de carburant consommé

	'000 000 litres			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	32,9	19,7	27,5	85,6
-Ontario	91,9	48,6	82,3	185,5
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	493,6	466,8	311,5	361,3
-Ontario	1154,1	1391,4	1145,9	1251,0
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	526,6	486,5	339,0	446,9
-Ontario	1246,0	1440,0	1228,2	1436,5

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i - 1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.19

**Nombre de véhicules 1982-1985**

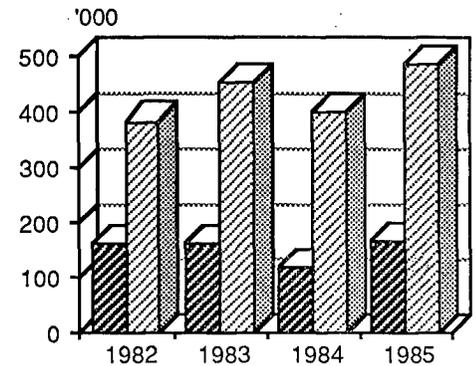


Figure 2.2.20

**Distance totale parcourue, 1982-1985**

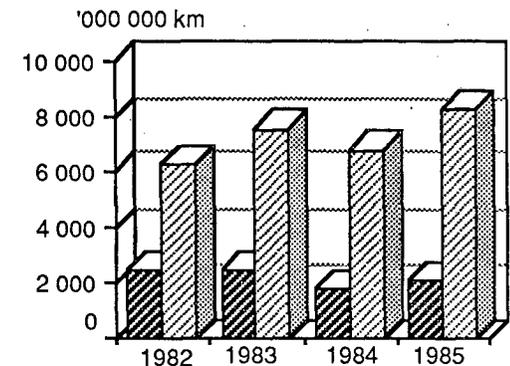
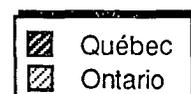
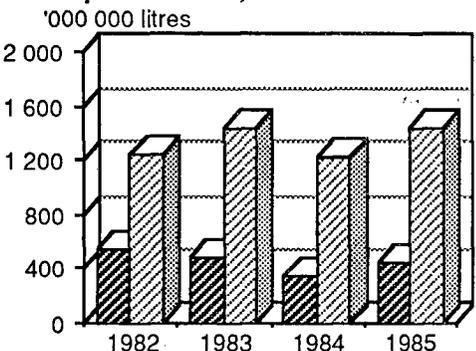


Figure 2.2.21

**Quantité totale de carburant consommé par véhicule, 1982-1985**



## 2.2 Transporteurs routiers de personnes

Tableau 2.2.15

Camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles au Québec et en Ontario, selon l'âge du modèle\*, 1982-1985 (suite)

	1982	1983	1984	1985
<b>Distance parcourue par véhicule</b>				
	km			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	22 530	22 130	20 180	19 510
-Ontario	21 940	21 170	22 490	23 410
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	14 770	14 940	14 700	15 220
-Ontario	16 030	16 410	16 400	16 070
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	15 210	15 270	15 200	16 030
-Ontario	16 400	16 590	16 790	16 900

### Consommation de carburant par véhicule

	litres			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	3 590	2 630	2 570	2 730
-Ontario	3 550	2 910	3 200	3 290
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	3 240	3 040	2 930	2 700
-Ontario	3 230	3 190	3 050	2 940
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	3 260	3 020	2 900	2 710
-Ontario	3 250	3 180	3 050	2 970

### Taux pondéré de consommation par véhicule

	litres / 100 km			
<b>-Modèles d'un an</b>				
-Québec	15,9	11,9	12,8	13,7
-Ontario	16,2	13,7	14,2	14,1
<b>-Modèles de deux ans et plus</b>				
-Québec	21,9	20,3	19,7	18,5
-Ontario	20,2	19,4	18,6	18,4
<b>-Tous les modèles</b>				
-Québec	21,4	19,8	19,4	17,4
-Ontario	19,8	19,2	18,2	17,7

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

\* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres, le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i, compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.2.22

Distance parcourue par véhicule, 1982-1985

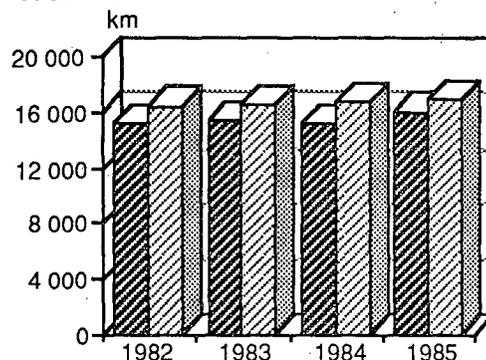


Figure 2.2.23

Consommation de carburant par véhicule, 1982-1985

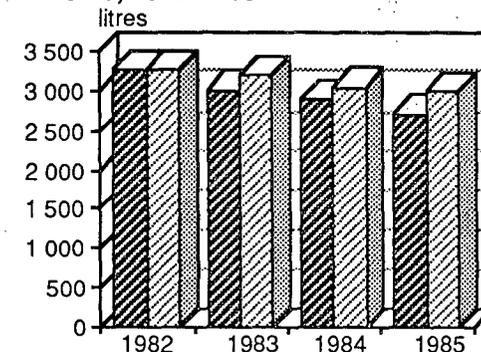
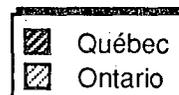
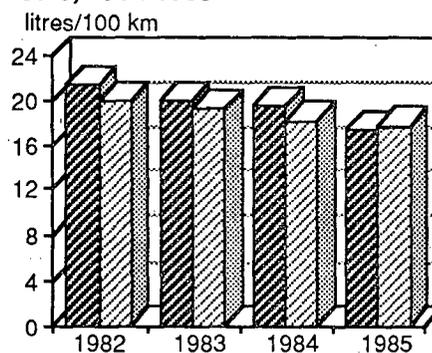


Figure 2.2.24

Taux pondéré de consommation par véhicule, 1982-1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.1

### Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada Répartition par type de marchandises et par région, 1985

	Principaux types de marchandises transportées						Total
	Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Déchar- gements	Produits forestiers	Autres marchan- dises	Articles ménagers	
<b>Prov. de l'Atlantique</b>							
Nombre d'établissements	99	24	45	173	95	32	468
Nombre d'employés	2 833	278	214	669	979	566	5 539
Rémunération des employés '000 \$	66 109	6 545	3 330	11 841	23 139	10 991	121 956
Recettes d'exploitation '000 \$	283 799	37 901	13 101	70 174	94 653	29 347	528 976
Dépenses d'exploitation '000 \$	277 212	32 796	12 481	65 591	89 244	28 174	505 499
<b>Québec</b>							
Nombre d'établissements	383	148	199	509	281	93	1 613
Nombre d'employés	9 860	1 709	937	2 126	3 022	1 502	19 156
Rémunération des employés '000 \$	272 049	48 736	16 624	40 747	75 617	26 764	480 538
Recettes d'exploitation '000 \$	732 691	132 597	68 142	211 411	234 792	66 604	1 446 237
Dépenses d'exploitation '000 \$	709 296	122 450	63 319	190 185	219 352	63 827	1 368 430
<b>Ontario</b>							
Nombre d'établissements	448	112	258	200	368	153	1 539
Nombre d'employés	28 369	1 456	1 492	848	7 464	3 757	43 378
Rémunération des employés '000 \$	858 511	42 791	30 986	18 522	215 339	75 712	1 241 859
Recettes d'exploitation '000 \$	2 139 034	113 738	138 812	110 067	686 106	178 940	3 366 697
Dépenses d'exploitation '000 \$	2 087 687	102 488	129 806	102 631	642 929	173 298	3 238 839

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.1

### Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada Répartition par type de marchandises et par région, 1985 (suite)

	Principaux types de marchandises transportées						Total
	Marchan- dises générales	Liquides en vrac	Déchar- gements	Produits forestiers	Autres marchan- dises	Articles ménagers	
<b>Provinces des Prairies</b>							
Nombre d'établissements	326	263	229	101	521	87	1 527
Nombre d'employés	8 518	2 701	1 061	523	6 790	1 593	21 186
Rémunération des employés '000 \$	238 563	73 052	18 428	12 183	189 459	32 429	564 114
Recettes d'exploitation '000 \$	675 577	251 930	75 405	43 427	813 957	83 459	1 943 756
Dépenses d'exploitation '000 \$	647 017	229 557	73 350	40 827	765 982	81 991	1 838 725
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
Nombre d'établissements	184	33	86	574	167	79	1 123
Nombre d'employés	3 690	216	348	2 280	1 790	1 111	9 435
Rémunération des employés '000 \$	116 391	5 554	7 979	62 340	57 206	22 124	271 595
Recettes d'exploitation '000 \$	372 832	16 078	29 520	225 145	225 177	55 225	923 977
Dépenses d'exploitation '000 \$	369 537	14 993	28 400	208 695	218 177	53 413	893 215
<b>Canada</b>							
Nombre d'établissements	1 440	580	817	1 557	1 432	444	6 270
Nombre d'employés	53 270	6 352	4 052	6 446	20 045	8 529	98 694
Rémunération des employés '000 \$	1 551 623	176 679	77 347	145 633	560 760	168 021	2 680 063
Recettes d'exploitation '000 \$	4 203 934	552 244	324 980	660 225	2 054 686	413 375	8 209 643
Dépenses d'exploitation '000 \$	4 090 749	502 285	307 357	607 930	1 935 685	400 703	7 844 708

Source: Compilation spéciale à partir de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs de déménagement de Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

### 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Figure 2.3.1

Recettes d'exploitation par type de marchandises au Québec en 1985

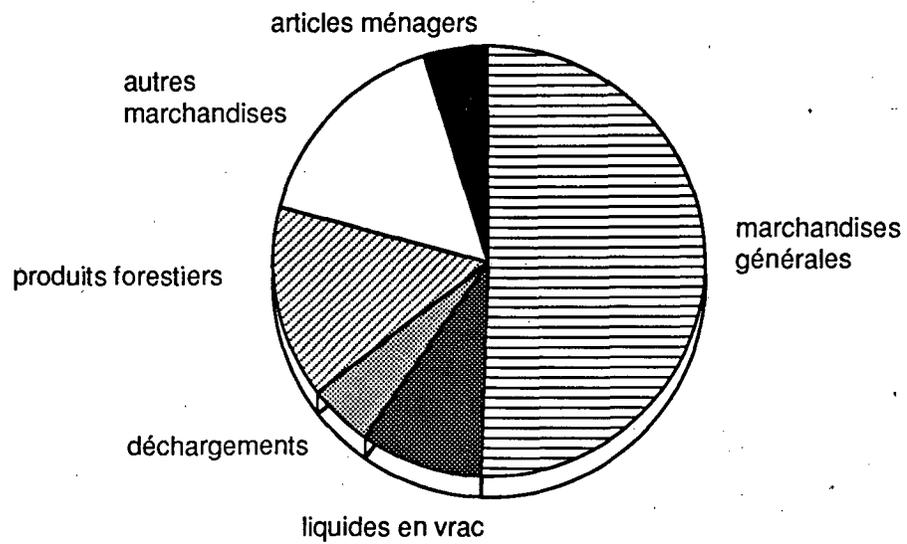
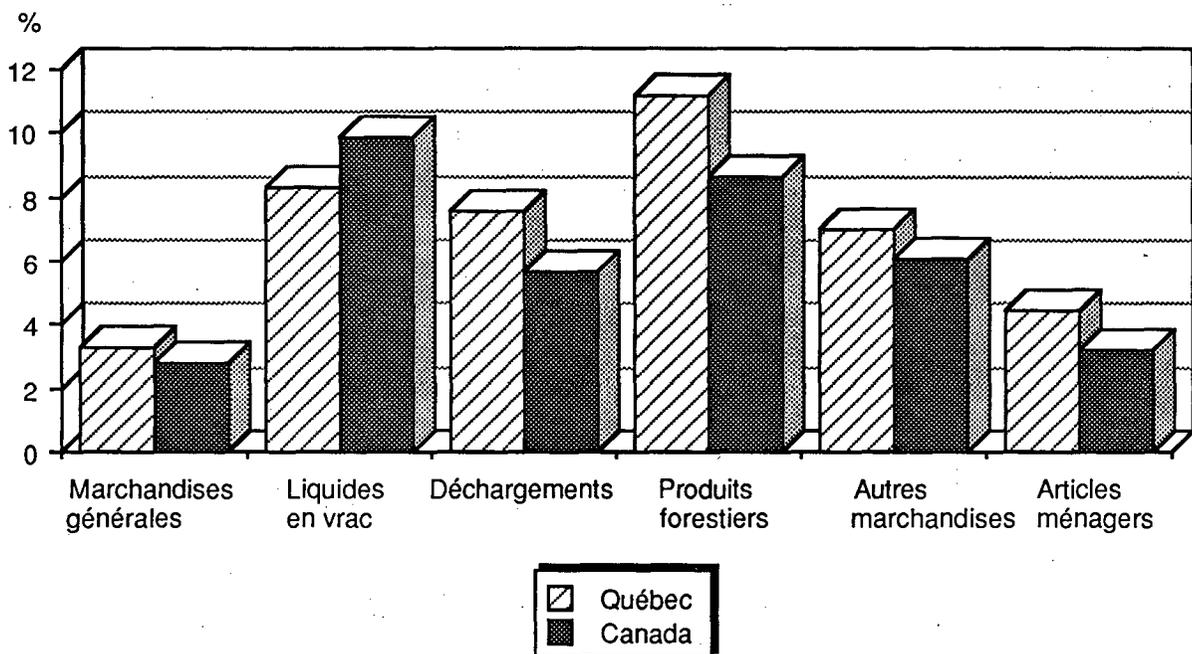


Figure 2.3.2

Taux de profit par type de marchandises, au Québec et au Canada en 1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

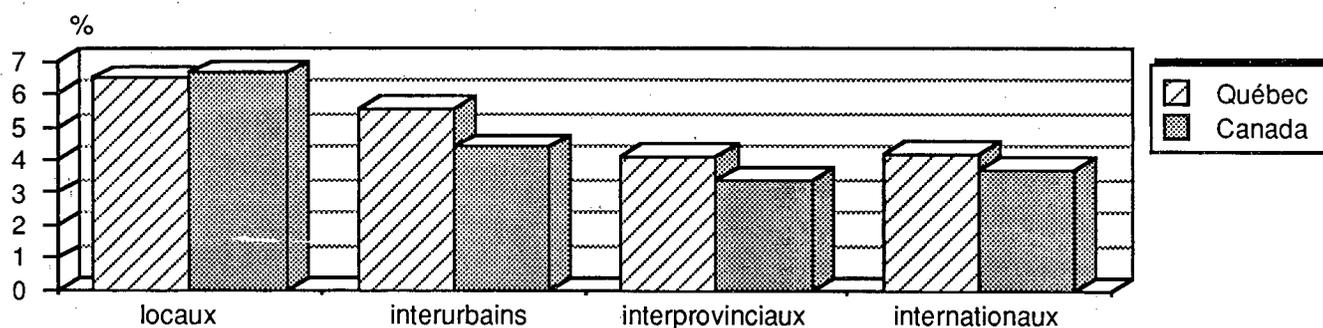
Tableau 2.3.2

Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada  
Répartition en fonction du territoire desservi et par région, 1985

	Transporteurs			
	locaux et empruntant des chemins privés**	Inter- urbains***	Inter- provinciaux****	Inter- nationaux*****
<b>Provinces de l'Atlantique</b>				
Nombre d'établissements	76	392	184	100
Nombre d'employés	434	5 105	4 058	2 528
Rémunération des employés '000 \$	6 783	115 173	96 634	60 056
Recettes d'exploitation '000 \$	20 753	508 223	435 162	316 938
Dépenses d'exploitation '000 \$	18 795	486 704	418 715	308 298
<b>Québec</b>				
Nombre d'établissements	495	1 118	384	313
Nombre d'employés	4 144	15 012	9 500	6 315
Rémunération des employés '000 \$	93 780	386 758	259 343	170 669
Recettes d'exploitation '000 \$	245 717	1 200 519	745 172	542 134
Dépenses d'exploitation '000 \$	230 784	1 137 646	716 033	520 500
<b>Ontario</b>				
Nombre d'établissements	352	1 187	434	428
Nombre d'employés	4 100	39 278	27 302	23 401
Rémunération des employés '000 \$	85 944	1 155 916	84 523 347	708 091
Recettes d'exploitation '000 \$	225 601	3 141 096	2 137 088	1 965 795
Dépenses d'exploitation '000 \$	211 724	3 027 115	2 096 844	1 904 165

Figure 2.3.3

Taux de profit en fonction du territoire desservi par les transporteurs, au Québec et au Canada en 1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.2

Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui\* au Canada  
Répartition en fonction du territoire desservi et par région, 1985 (suite)

	Transporteurs			
	locaux et empruntant des chemins privés**	Inter- urbains***	Inter- provinciaux****	Inter- nationaux*****
<b>Provinces des Prairies</b>				
Nombre d'établissements	357	1 170	558	199
Nombre d'employés	2 426	18 760	14 719	7 936
Rémunération des employés '000 \$	51 189	511 924	418 081	225 269
Recettes d'exploitation '000 \$	166 041	1 777 715	1 451 502	823 498
Dépenses d'exploitation '000 \$	155 923	1 682 802	1 374 826	778 534
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>				
Nombre d'établissements	472	651	210	137
Nombre d'employés	2 256	7 179	4 415	3 521
Rémunération des employés '000 \$	57 097	214 498	134 909	113 514
Recettes d'exploitation '000 \$	178 177	745 800	464 625	414 234
Dépenses d'exploitation '000 \$	167 305	725 910	457 067	406 271
<b>Canada</b>				
Nombre d'établissements	1 752	4 518	1 770	1 177
Nombre d'employés	13 360	85 334	59 994	43 701
Rémunération des employés '000 \$	294 795	2 385 268	1 720 490	1 277 600
Recettes d'exploitation '000 \$	836 289	7 373 354	5 233 549	4 062 600
Dépenses d'exploitation '000 \$	784 532	7 060 176	5 063 486	3 917 769

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Les transporteurs routiers locaux et empruntant des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 km sur les routes publiques.

\*\*\* Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 km sur des routes publiques.

\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.

\*\*\*\*\* Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.3  
Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1985

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
Provinces de l'Atlantique						
	Nombre					
Camions	1 056	118	1 174	8 083	299	8 382
Tracteurs routiers	1 759	154	1 913	697	32	729
Remorques et semi-remorques	4 235	347	4 582	1 343	17	1 360
Autres	200	38	238	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7 250</b>	<b>657</b>	<b>7 907</b>	<b>10 123</b>	<b>348</b>	<b>10 471</b>
Québec						
Camions	5 302	140	5 442	20 593	1 080	21 673
Tracteurs routiers	6 326	395	6 721	2 717	418	3 135
Remorques et semi-remorques	13 541	836	14 377	5 833	665	6 498
Autres	1 581	156	1 737	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>26 750</b>	<b>1 527</b>	<b>28 277</b>	<b>29 143</b>	<b>2 163</b>	<b>31 306</b>
Ontario						
Camions	7 756	219	7 975	28 875	2 415	31 290
Tracteurs routiers	14 953	1 000	15 953	4 396	1 943	6 339
Remorques et semi-remorques	38 071	2 901	40 972	12 829	2 333	15 162
Autres	2 787	114	2 901	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>63 567</b>	<b>4 234</b>	<b>67 801</b>	<b>46 100</b>	<b>6 691</b>	<b>52 791</b>
Provinces des Prairies						
Camions	3 935	117	4 052	23 610	2 190	25 800
Tracteurs routiers	7 728	854	8 582	2 347	238	2 585
Remorques et semi-remorques	22 271	1 305	23 576	5 240	265	5 505
Autres	2 061	24	2 085	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>35 995</b>	<b>2 300</b>	<b>38 295</b>	<b>31 197</b>	<b>2 693</b>	<b>33 890</b>

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises au Québec

Tableau 2.3.3

Parc de véhicules de camionnage par région canadienne en 1985, (suite)

Type de véhicules	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre**		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
Colombie-Britannique et territoires						
	Nombre					
Camions	2 368	130	2 498	11 816	655	12 471
Tracteurs routiers	3 385	292	3 677	1 030	107	1 137
Remorques et semi-remorques	7 775	509	8 284	2 253	116	2 369
Autres	456	14	470	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>13 984</b>	<b>945</b>	<b>14 929</b>	<b>15 099</b>	<b>878</b>	<b>15 977</b>
Canada						
Camions	20 417	724	21 141	92 977	6 639	99 616
Tracteurs routiers	34 151	2 695	36 846	11 187	2 738	13 925
Remorques et semi-remorques	85 893	5 898	91 791	27 498	3 396	30 894
Autres	7 085	346	7 431	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>147 546</b>	<b>9 663</b>	<b>157 209</b>	<b>131 662</b>	<b>12 773</b>	<b>144 435</b>

Source: Le Camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

\* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000\$ en 1984.

\*\* Transporteurs exploitant un parc de 15 véhicules commerciaux ou plus.

Figure 2.3.4

Ventilation du parc de véhicules de camionnage au Québec en 1985

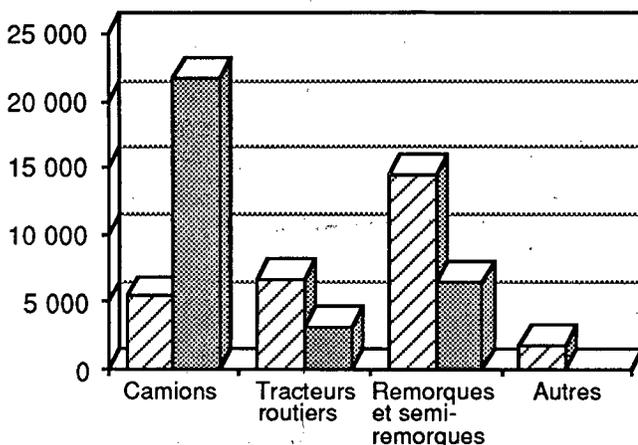
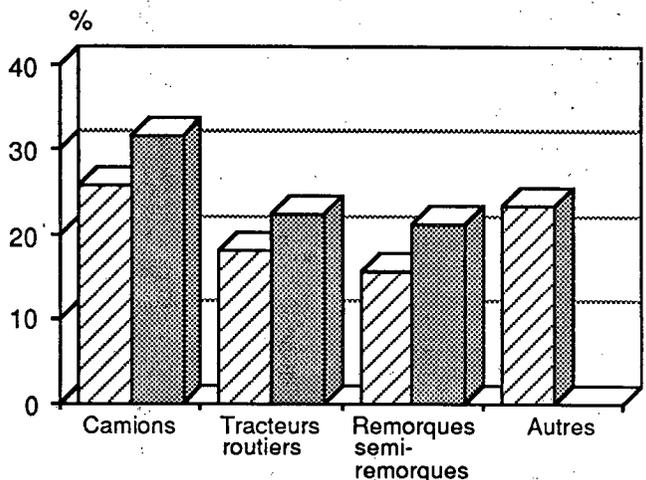


Figure 2.3.5

Parc de véhicules de camionnage au Québec par rapport à celui au Canada en 1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.4

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985  
Établissements de classe I, II, III\*

Ensemble des sections de marchandises	1981		1982		1983		1984		1985	
		c.v. **								
À l'intérieur du Québec										
-Recettes '000 \$	425 655	4	472 391	5	465 170	3	492 873	2	551 129	3
-Tonnes '000	21 767	6	22 157	5	21 112	5	24 241	4	28 513	6
Du Québec vers l'extérieur										
-Recettes '000 \$	332 433	4	340 072	6	363 691	3	369 677	3	427 752	3
-Tonnes '000	4 412	4	3 979	6	4 782	4	4 869	4	4 873	3
De l'extérieur vers le Québec										
-Recettes '000 \$	262 840	2	255 243	2	257 978	3	304 957	2	314 252	2
-Tonnes '000	4 062	2	3 794	3	4 244	4	4 971	4	4 347	3
Origine et destination hors-Québec										
-Recettes '000 \$	2 832 881	1	2 780 286	1	2 979 594	1	3 218 398	1	3 499 716	1
-Tonnes '000	110 842	3	107 927	3	119 174	3	127 958	2	123 130	2
<b>Total au Canada</b>										
-Recettes '000 \$	<b>3 853 809</b>	<b>1</b>	<b>3 847 992</b>	<b>1</b>	<b>4 066 433</b>	<b>1</b>	<b>4 385 905</b>	<b>1</b>	<b>4 792 849</b>	<b>1</b>
-Tonnes '000	<b>141 083</b>	<b>2</b>	<b>137 857</b>	<b>2</b>	<b>149 312</b>	<b>2</b>	<b>162 039</b>	<b>2</b>	<b>160 863</b>	<b>2</b>

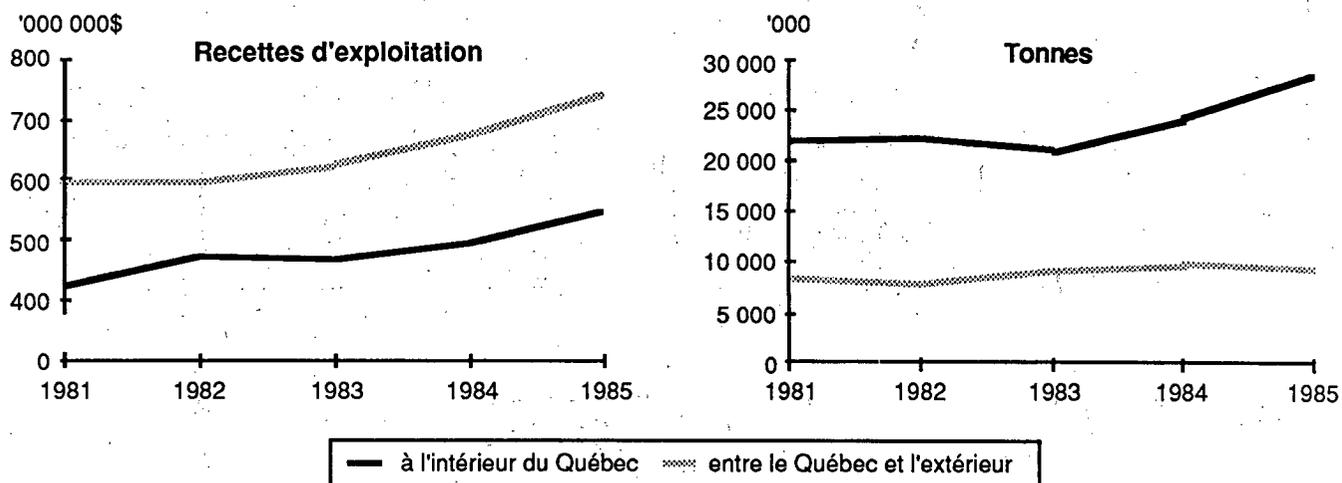
Source: Le camionnage au Canada (53-222), Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 100 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Figure 2.3.6

Recettes d'exploitation et tonnes transportées  
Établissements de classe I, II et III, 1981-1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.5

**Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985**  
Établissements de classe I et II\*

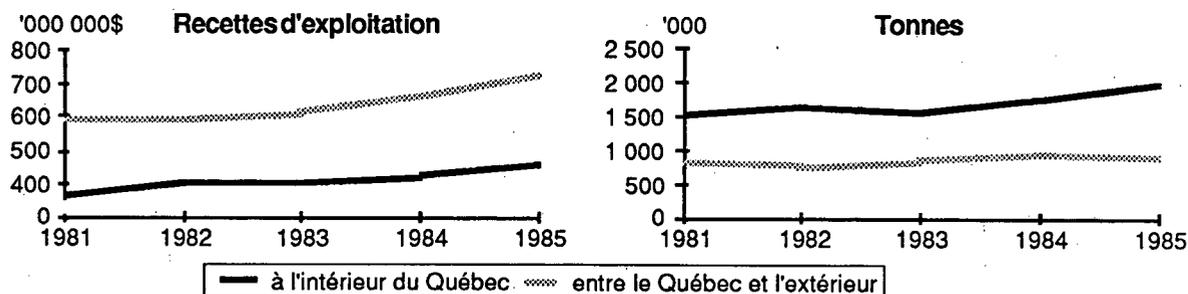
Ensemble des sections de marchandises	1981		1982		1983		1984		1985	
		c.v.**								
<b>A l'intérieur du Québec</b>										
-Recettes '000 \$	362 991	4	407 353	5	405 916	3	428 809	2	465 937	3
-Tonnes '000	15 405	7	16 594	6	15 605	5	17 585	5	20 242	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 520 914	5	3 561 221	6	3 821 249	4	3 490 837	3	3 791 430	5
<b>Du Québec vers l'extérieur</b>										
-Recettes '000 \$	329 322	4	336 513	6	356 048	3	364 495	3	420 590	3
-Tonnes '000	4 254	4	3 819	6	4 369	4	4 567	3	4 609	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 588 943	4	3 373 611	7	3 775 358	4	3 875 621	4	3 827 613	5
<b>De l'extérieur vers le Québec</b>										
-Recettes '000 \$	259 234	2	252 198	2	255 767	3	299 551	2	309 439	2
-Tonnes '000	3 895	3	3 728	3	4 073	4	4 743	5	4 202	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	2 925 091	3	3 103 096	5	3 070 670	4	3 661 436	4	3 253 003	3
<b>Origine et destination hors-Québec</b>										
-Recettes '000 \$	2 597 361	2	2 565 796	1	2 781 896	1	3 015 161	1	3 291 284	1
-Tonnes '000	87 361	3	83 934	2	98 015	2	107 983	2	104 492	1
-Tonnes-kilomètres '000 000	29 744 363	2	27 872 482	1	31 252 327	2	32 596 327	1	32 850 752	1
<b>Total au Canada</b>										
-Recettes '000 \$	3 548 908	1	3 561 860	1	3 799 627	1	4 108 016	1	4 487 250	1
-Tonnes '000	110 915	2	108 075	2	122 062	2	134 878	2	133 545	1
-Tonnes-kilomètres '000 000	39 779 311	1	37 910 410	1	41 919 604	1	43 624 221	1	43 722 798	1

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Figure 2.3.7

**Recettes d'exploitation et tonnes transportées**  
Établissements de classe I et II, 1981-1985



## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion  
pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 2- Aliments, provendes, boissons et tabac.	1981		1982		1983		1984		1985	
	c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **	
<b>À l'intérieur du Québec</b>										
-Recettes '000 \$	63 488	11	79 652	8	70 396	6	72 581	5	77 311	5
-Tonnes '000	2 999	18	3 656	12	3 117	11	2 661	6	3 252	8
-Tonnes-kilomètres '000 000	584 474	13	739 788	7	612 504	8	582 007	6	702 768	8
<b>Du Québec vers l'extérieur</b>										
-Recettes '000 \$	42 237	8	49 362	10	47 645	5	45 665	6	50 819	6
-Tonnes '000	659	13	742	15	760	7	765	8	699	7
-Tonnes-kilomètres '000 000	616 432	10	692 860	10	614 106	6	621 784	8	686 481	7
<b>De l'extérieur vers le Québec</b>										
-Recettes '000 \$	48 524	6	58 982	6	50 915	6	58 693	6	56 556	5
-Tonnes '000	895	8	1 034	10	1 051	7	1 250	13	986	6
-Tonnes-kilomètres '000 000	881 553	7	1 177 132	10	1 086 562	6	1 154 309	11	1 037 670	6
<b>Origine et destination hors-Québec</b>										
-Recettes '000 \$	408 392	3	471 072	2	482 527	2	555 002	2	576 289	2
-Tonnes '000	12 614	5	13 357	3	14 797	5	15 921	4	14 934	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	5 037 111	3	5 526 025	3	5 711 761	3	6 270 400	3	6 185 629	2
<b>Total au Canada</b>										
-Recettes '000 \$	562 641	3	659 068	2	651 483	2	731 942	2	760 976	..
-Tonnes '000	17 167	5	18 789	3	19 725	4	20 596	3	19 871	..
-Tonnes-kilomètres '000 000	7 119 570	3	8 135 805	3	8 024 933	3	8 628 500	3	8 612 548	..

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion  
pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 3- Matières brutes, non comestibles	1981		1982		1983		1984		1985	
	c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **	
À l'intérieur du Québec										
- Recettes '000 \$	28 099	24	24 256	17	39 372	16	55 696	7	94 987	13
-Tonnes '000	2 894	25	3 134	20	3 520	20	5 206	14	8 170	12
-Tonnes-kilomètres '000 000	414 960	20	299 709	18	567 818	14	765 596	14	1 210 852	12
Du Québec vers l'extérieur										
- Recettes '000 \$	7 325	20	5 373	20	9 070	15	8 846	10	15 383	10
-Tonnes '000	387	35	88	40	163	17	273	12	460	14
-Tonnes-kilomètres '000 000	102 814	25	71 219	20	152 147	19	158 527	10	340 958	13
De l'extérieur vers le Québec										
- Recettes '000 \$	11 116	11	8 431	14	11 656	12	13 583	9	11 295	12
-Tonnes '000	306	12	217	19	323	18	471	14	408	23
-Tonnes-kilomètres '000 000	221 299	14	174 660	15	222 163	14	322 820	14	204 821	9
Origine et destination hors-Québec										
- Recettes '000 \$	181 116	5	187 825	5	255 435	4	304 486	4	289 941	3
-Tonnes '000	22 090	8	22 885	7	28 736	7	35 369	4	32 403	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 649 624	7	3 731 525	6	4 637 512	6	5 057 858	3	5 000 946	4
<b>Total au Canada</b>										
- Recettes '000 \$	227 656	5	225 885	4	315 533	4	382 611	3	411 606	..
-Tonnes '000	25 677	8	26 324	7	32 742	6	41 319	4	41 441	..
-Tonnes-kilomètres '000 000	4 388 697	6	4 277 113	6	5 579 640	5	6 304 801	3	6 757 577	..

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.5

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 4- Demi-produits, non comestibles	1981		1982		1983		1984		1985	
	c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **	
<b>À l'intérieur du Québec</b>										
- Recettes '000 \$	142 613	5	165 241	8	151 534	4	160 727	3	155 405	3
-Tonnes '000	7 095	10	7 594	9	6 603	6	7 619	4	6 645	5
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 919 706	8	1 913 262	12	1 966 592	7	1 643 843	4	1 423 060	4
<b>Du Québec vers l'extérieur</b>										
- Recettes '000 \$	123 262	5	114 895	7	130 233	4	136 040	4	159 689	5
-Tonnes '000	2 202	6	1 982	6	2 284	7	2 474	4	2 390	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 713 148	6	1 461 160	13	1 827 141	7	1 904 680	6	1 777 503	8
<b>De l'extérieur vers le Québec</b>										
- Recettes '000 \$	80 763	4	83 756	4	78 837	5	89 705	4	89 462	3
-Tonnes '000	1 681	4	1 678	4	1 754	8	1 858	4	1 734	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 028 583	6	1 086 523	6	1 063 880	7	1 214 309	4	1 097 360	4
<b>Origine et destination hors-Québec</b>										
- Recettes '000 \$	913 506	2	817 869	1	922 518	2	978 502	1	1 084 518	1
-Tonnes '000	38 877	4	33 392	2	38 520	3	40 295	2	42 591	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	13 714 120	3	11 539 721	2	13 602 052	2	13 915 678	2	14 258 382	1
<b>Total au Canada</b>										
- Recettes '000 \$	1 260 144	2	1 181 761	2	1 283 122	1	1 364 974	1	1 489 074	..
-Tonnes '000	49 855	4	44 646	2	49 161	2	52 245	2	53 360	..
-Tonnes-kilomètres '000 000	18 375 557	2	16 000 666	2	18 459 665	2	18 678 511	2	18 556 305	..

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.5

**Origine et destination des marchandises transportées par camion pour le compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1985**  
Établissements de classe I et II\* (suite)

Section 5- Produits finis, non comestibles	1981		1982		1983		1984		1985	
		C.V. **								
<b>À l'intérieur du Québec</b>										
-Recettes '000 \$	116 857	5	129,264	7	129,052	3	127,866	3	126 268	2
-Tonnes '000	2 121	16	1,880	8	1,871	5	1,880	4	1 948	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	539 653	6	543,357	6	534,402	4	437,786	4	407 479	4
<b>Du Québec vers l'extérieur</b>										
-Recettes '000 \$	143 724	5	152,666	7	156,356	5	156,744	3	175 237	3
-Tonnes '000	865	5	878	11	943	6	861	4	866	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 023 717	8	966,900	9	1,048,609	6	1,026,472	8	860 095	6
<b>De l'extérieur vers le Québec</b>										
-Recettes '000 \$	107 971	3	89,420	4	104,692	4	122,942	3	134 229	3
-Tonnes '000	868	4	673	7	785	5	987	6	878	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	673 141	5	568,178	11	599,761	6	815,627	6	733 834	5
<b>Origine et destination hors-Québec</b>										
-Recettes '000 \$	973 808	2	933,132	2	943,577	1	1,037,879	2	1 192 016	1
-Tonnes '000	11 307	4	11,398	3	11,199	2	11,913	4	12 029	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	6 195 071	3	5,666,196	3	5,664,559	2	6,059,818	3	6 098 153	2
<b>Total au Canada</b>										
-Recettes '000 \$	1 342 360		1 304 482	2	1 333 677	1	1 445 430	1	1 627 750	..
-Tonnes '000	15 161		14 829	3	14 798	2	15 642	3	15 721	..
-Tonnes-kilomètres '000 000	8 431 582		7 744 631	3	7 847 331	2	8 339 703	3	8 099 561	..

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

\* Transport interurbain des établissements ayant déclaré des recettes de 350 000\$ et plus.

\*\* Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Tableau 2.3.6

Origine et destination des marchandises transportées par camion pour compte propre\* au Québec et au Canada en 1985

	Section 1: Animaux vivants	Section 2: Aliments, boissons, provendes et tabacs	Section 3: Matières brutes, non comes- tibles	Section 4: Demi- produits, non comes- tibles	Section 5: Produits finis, non comes- tibles	Section 6: Fret ordi- naire ou non classé	Total des sections
'000 tonnes							
À l'intérieur du Québec	72	5 053	3 488	9 348	1 929	993	20 883
Du Québec vers l'extérieur							
-destination au Canada	19	278	954	527	425	155	2 358
-destination aux É.U.	--	55	197	2 256	32	173	2 713
-total	19	333	1 151	2 783	457	328	5 071
De l'extérieur vers le Québec							
-origine au Canada	15	346	1 263	820	234	139	2 817
-origine aux É.U.	--	1	20	56	--	130	207
-total	15	347	1 283	876	234	269	3 024
Origine et destination hors-Québec							
-origine et destination au Canada	307	16 355	5 799	18 853	3 869	1 976	47 159
-origine au Canada et destination aux É.U.	60	501	80	797	198	7	1 643
-origine aux É.U. et destination au Canada	3	17	5	149	24	11	209
-total	370	16 873	5 884	19 799	4 091	1 994	49 011
<b>Total au Canada</b>							
-origine et destination au Canada	413	22 032	11 504	29 548	6 457	3 263	73 217
-origine aux É.U.	3	18	25	205	24	141	416
-destination aux É.U.	60	556	277	3 053	230	180	4 356
-total	476	22 606	11 806	32 806	6 711	3 584	77 989

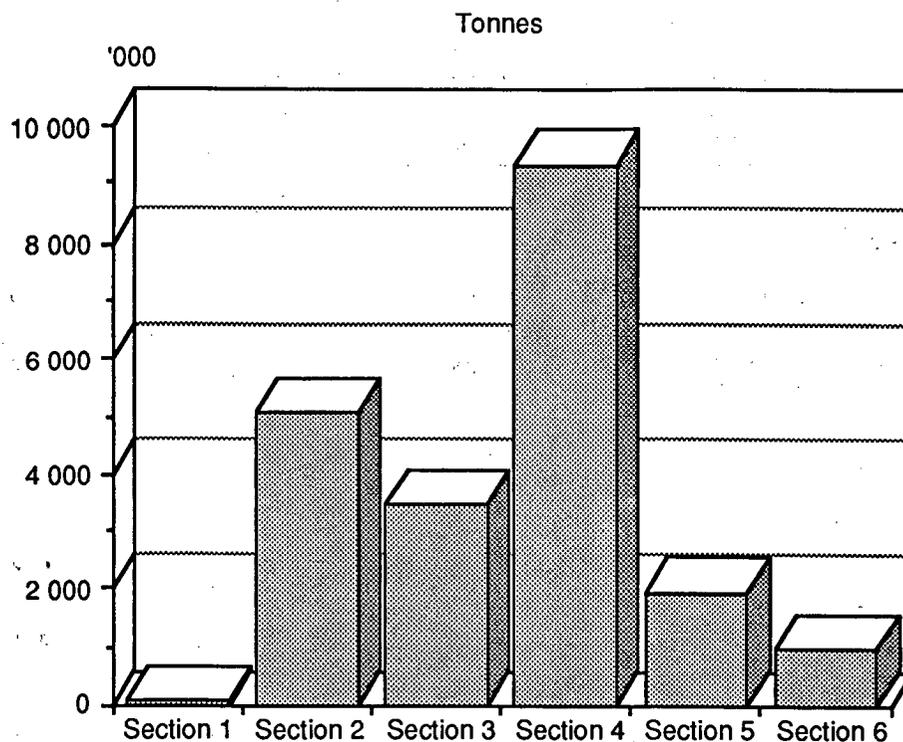
Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000\$ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants: fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

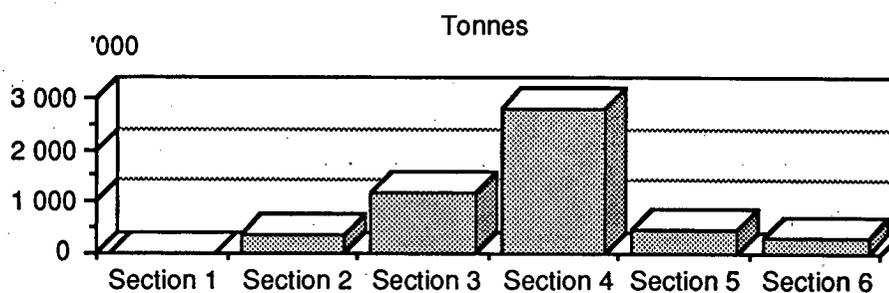
## 2.3 Transporteurs routiers des marchandises

Figure 2.3.8  
Industrie du camionnage pour compte propre en 1985

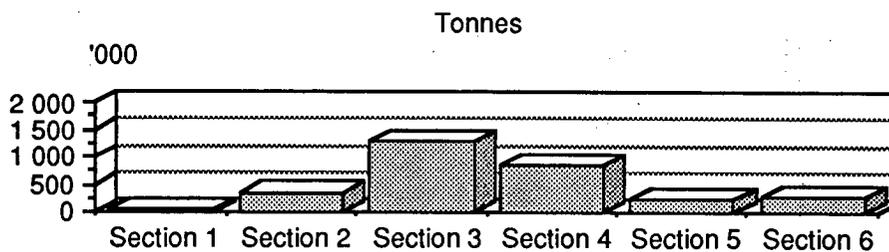
### Transport à l'intérieur du Québec



### Transport du Québec vers l'extérieur



### Transport de l'extérieur vers le Québec



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.1

Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
km							
<b>Autoroutes</b>							
-pavées	2 052	2 234	2 269 r	2 305	2 985 *	2 987 r	2 982
-non pavées	-	-	-	-	-	-	-
-total	2 052	2 234	2 269 r	2 305	2 985	2 987 r	2 982
<b>Routes principales</b>							
-pavées	..	8 774	8 738 r	8 788	8 754	8 671 r	8 479
-non pavées	..	731	566 r	529	549	752 r	1 261
-total	9 663	9 505	9 304 r	9 317	9 303	9 423 r	9 740
<b>Routes régionales</b>							
-pavées	..	7 066	7 021 r	7 121	7 058	7 076 r	7 063
-non pavées	..	1 202	1 300 r	1 312	1 361	1 570 r	1 492
-total	8 233	8 268	8 321 r	8 433	8 419	8 646 r	8 555
<b>Routes municipales</b>							
-pavées	..	15 469	15 895 r	16 321	16 568	17 099 r	17 209
-non pavées	..	22 738	22 062 r	21 387	20 496	19 563 r	19 559
-total	38 814	38 207	37 957 r	37 708	37 064	36 662 r	36 768
<b>Total</b>							
-pavées	..	33 543	33 923 r	34 535	35 365	35 833 r	35 733
-non pavées	..	24 671	23 928 r	23 228	22 406	21 885 r	22 312
-total	58 762	58 214	57 851 r	57 763	57 771	57 718 r	58 045

Source: 1979 à 1984 inclusivement, Rapport annuel du ministère des Transports du Québec  
1985, Direction de l'entretien, ministère des Transports du Québec.

\* 680 km passent de l'Office des autoroutes au ministère des Transports du Québec.

## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.2  
Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec,  
1982 et 1985

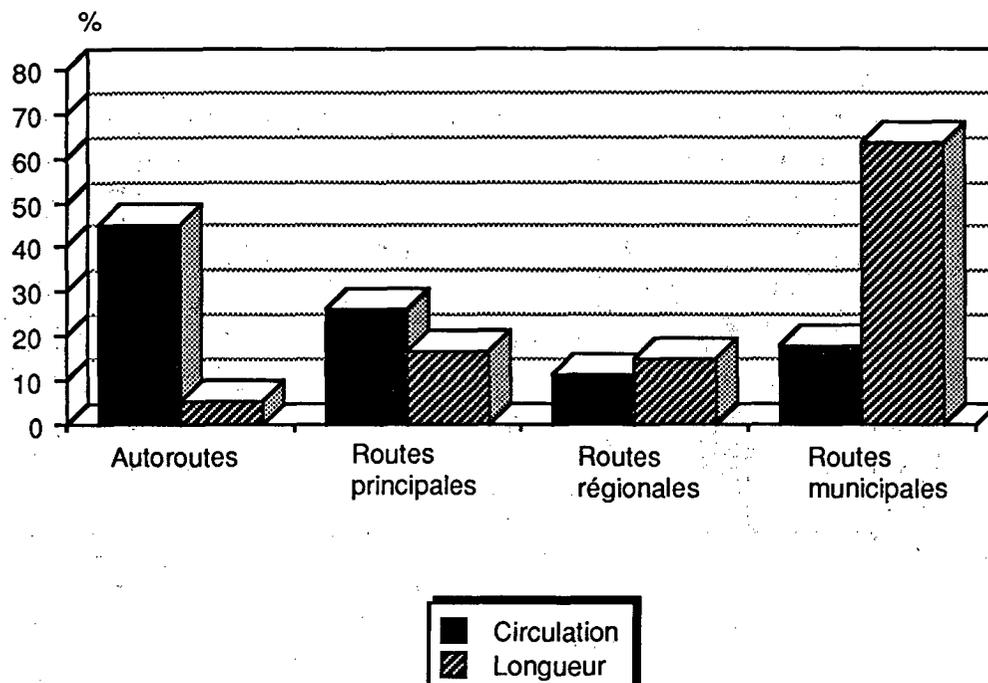
Type de route	Milliards de véhicules-km		%	
	1982	1985	1982	1985
Autoroutes	12,6	18,6*	38	45
Routes principales	9,7	10,9	29	26
Routes régionales	4,1	4,8	12	11
Routes municipales	6,9	7,7	21	18
<b>TOTAL</b>	<b>33,3</b>	<b>42,0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source: Service des relevés techniques, ministère des Transports du Québec.

\* Incluant les autoroutes administrées en 1982 par l'Office des autoroutes.

Figure 2.4.1

Importance relative des types de routes par rapport à la circulation et à la longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1985





## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.4

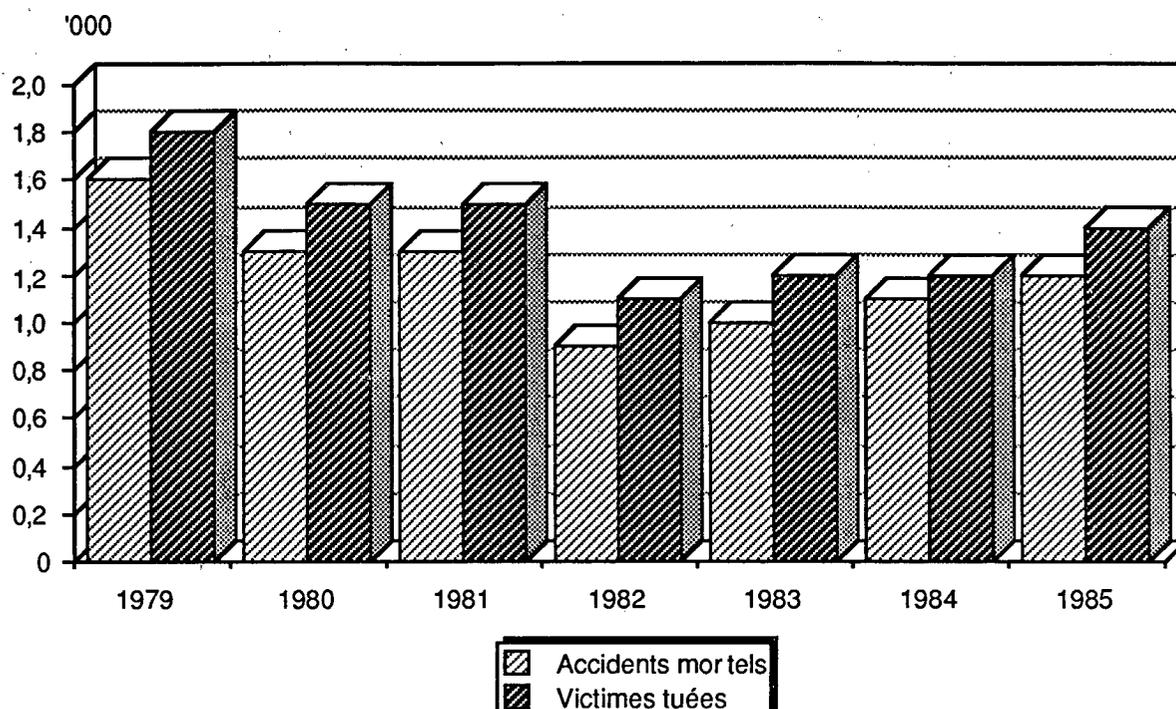
### Accidents et victimes d'accidents automobiles au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
<b>Accidents</b>							
Dommages corporels							
-Mortels	1,6	1,3	1,3	,9	1,0	1,1	1,2
-Autres	43,9	44,2	41,8	33,0	35,9	40,0	44,5
<b>Sous-total:</b>	<b>45,5</b>	<b>45,5</b>	<b>43,1</b>	<b>33,9</b>	<b>36,9</b>	<b>41,1</b>	<b>45,7</b>
Dommages matériels seulement	159,7	152,3	143,9	124,8	126,1	141,5	159,2
<b>TOTAL</b>	<b>205,2</b>	<b>197,8</b>	<b>186,9</b>	<b>158,7</b>	<b>163,0</b>	<b>182,6</b>	<b>204,9</b>
<b>Victimes</b>							
-Tuées	1,8	1,5	1,5	1,1	1,2	1,2	1,4
-Blessées	63,0	62,6	59,2	45,4	49,4	55,2	61,7
<b>TOTAL</b>	<b>64,8</b>	<b>64,1</b>	<b>60,6</b>	<b>46,5</b>	<b>50,6</b>	<b>56,4</b>	<b>63,1</b>

Source: Dossier statistique, Bilan 1985-Tome I - Accidents, parc automobile, permis de conduire  
Régie de l'assurance automobile du Québec

Figure 2.4.3

### Nombre d'accidents d'automobiles mortels et de victimes tuées au Québec, 1979-1985



## 2.4 Utilisation du réseau routier

Tableau 2.4.5

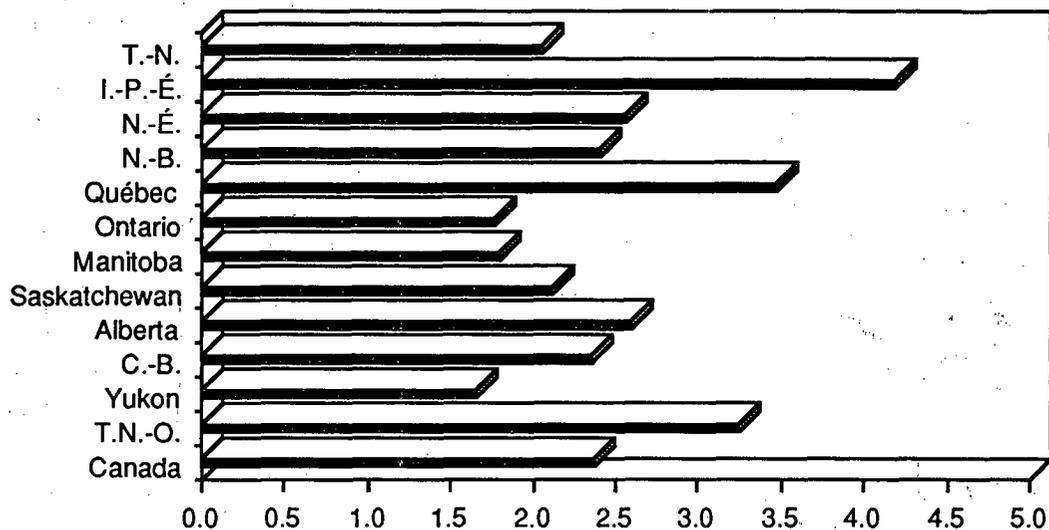
Taux de victimes / 100 millions de kilomètres-véhicules et taux de mortalité par province en 1985

	Tuées	Blessées	Taux de mortalité par 100 000 véhi- cules Immatriculés
Terre-Neuve	2,06	71,33	24,45
Îles-du Prince-Édouard	4,18	99,44	44,33
Nouvelle-Écosse	2,57	87,29	35,74
Nouveau-Brunswick	2,41	97,53	35,62
<b>Québec</b>	<b>3,47</b>	<b>154,35</b>	<b>46,27</b>
Ontario	1,76	161,00	22,80
Manitoba	1,80	144,82	15,86
Saskatchewan	2,11	83,41	25,53
Alberta	2,59	96,43	30,35
Colombie-Britannique	2,36	167,60	16,92
Yukon	1,65	44,66	33,62
Territoires du Nord-Ouest	3,25	68,44	53,59
<b>Canada</b>	<b>2,38</b>	<b>141,33</b>	<b>27,72</b>

Source: Statistique des accidents de la route au Canada-1985, TP3322, Transport Canada.

Figure 2.4.4

Taux de mortalité / 100 millions de kilomètres-véhicules, par province en 1985



CHAPITRE

3

---

*Transport  
Aérien*

Tableau 3.1

## Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1985

	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Nombre d'établissements	1	1	1	1	1	1	1
Nombre d'employés	21 086	7 746	995	1 352	3 065	951	1 295
Rémunération annuelle moyenne en \$	38 358	34 064	33 275	35 657	38 998	38 339	34 893
Rémunération des employés '000 \$	808 818	263 862	33 109	48 208	119 528	36 460	45 187
Dépenses d'exploitation '000 \$	2 518 189	972 302	122 221	178 285	336 341	132 001	312 730
Recettes d'exploitation '000 \$	2 520 266	1 006 977	114 618	183 339	342 543	127 039	328 903

Sources: Opérations des transporteurs aériens au Canada, 1985 (51-002), Statistique Canada  
Aviation civile canadienne, 1985 (51-206), Statistique Canada.

## Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1985

Figure 3.1

## Bénéfice net d'exploitation

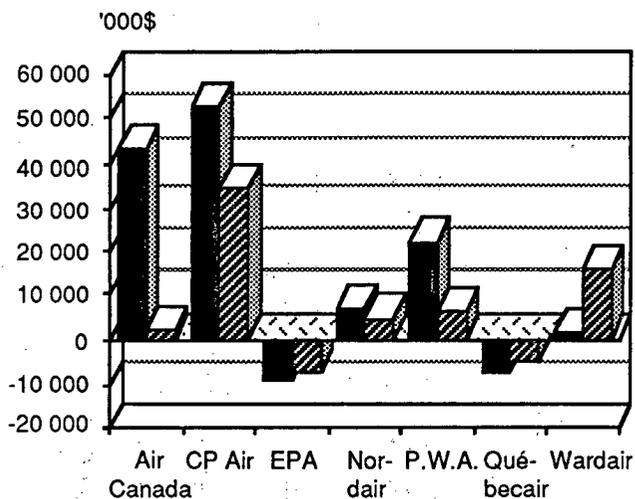
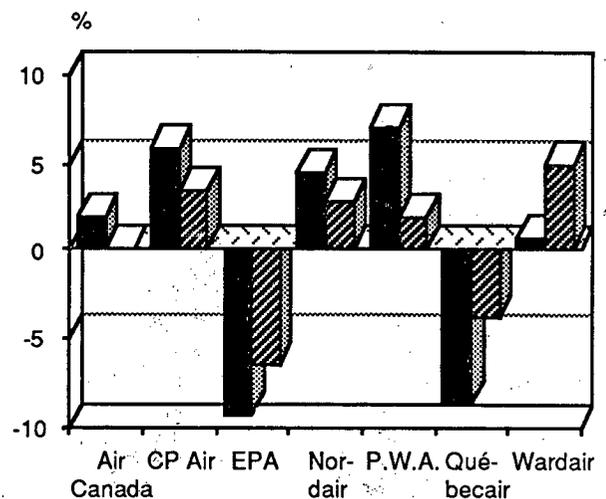


Figure 3.2

## Taux de profit



■ 1984 ▨ 1985

Tableau 3.2

## Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau\* en 1985

Niveau	Québec			Ailleurs au Canada		Total	
	I	II et III	IV	II et III	IV	I-III	IV
Nombre d'établissements	7	22	66	114	395	143	461
Nombre d'employés	36 490	876	..	5 964	..	43 330	..
Rémunération annuelle moyenne en \$	37 138	27 000	..	24 921	..	35 252	..
Rémunération des employés '000 \$	1 355 172	23 652	..	148 626	..	1 527 450	..
Dépenses d'exploitation '000 \$	4 572 069	115 086	65 833	611 178	155 752	5 298 333	221 585
Recettes d'exploitation '000 \$	4 623 685	120 290	67 854	653 641	155 900	5 397 616	223 754

Source: Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

\* Pour la définition des niveaux à des fins de déclarations statistiques, veuillez vous référer à l'appendice A pp. 47 à 49 de la publication No 51-206 de 1985 de Statistique Canada.

## Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1985

Figure 3.3

## Bénéfice net d'exploitation

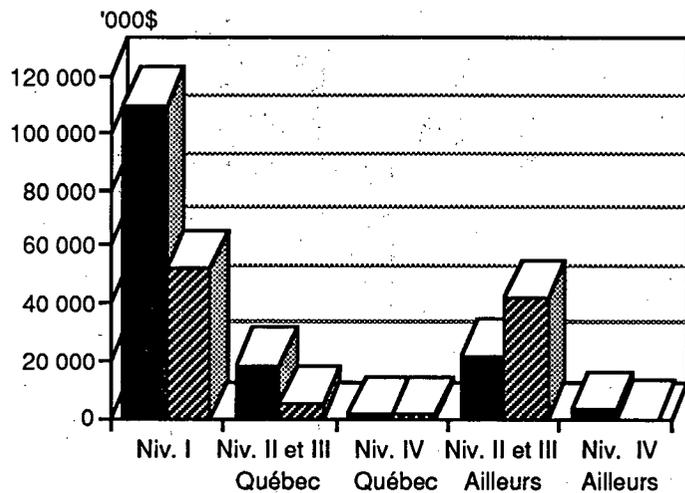


Figure 3.4

## Taux de profit

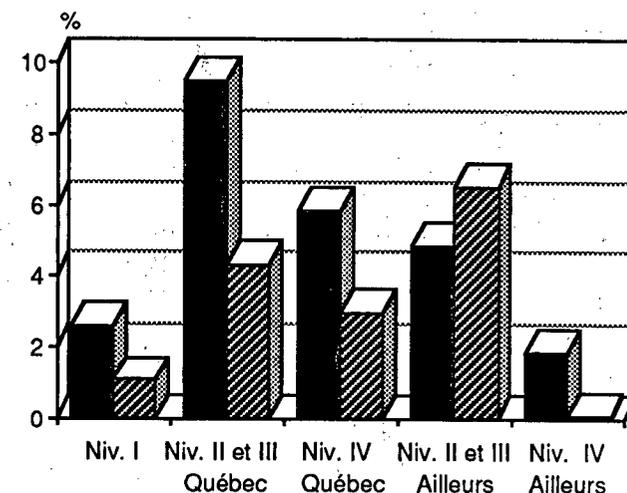


Tableau 3.3

## Flotte d'aéronefs des transporteurs aériens canadiens par groupe de poids en 1985

Transporteurs de niveau I	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Groupe de poids en kg	Nombre						
<b>À voilure fixe</b>							
H (plus de 158 757)	21	11	-	-	-	-	7
G (68 040 - 158 757)	63	-	-	-	-	3	-
F (34 020 - 68 039)	35	25	6	15	24	5	-
E (15 877 - 34 019)	-	-	4	5	-	7	-
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C (3 176 - 8 165)	-	-	-	-	-	-	-
B (1 950 - 3 175)	-	-	-	-	-	-	-
A (moins de 1 950)	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>7</b>

Transporteurs par niveau	I	Québec		Ailleurs au Canada		V	Ensemble des niveaux
		II et III	IV	II et III	IV		
Groupe de poids en kg	Nombre						
<b>À voilure fixe</b>							
H (plus de 158 757)	39	-	-	2	-	-	41
G (68 040 - 158 757)	66	-	2	10	-	-	78
F (34 020 - 68 039)	110	-	4	5	-	9	128
E (15 877 - 34 019)	16	3	6	65	-	1	91
D (8 166 - 15 876)	-	13	4	58	17	44	136
C (3 176 - 8 165)	-	31	15	238	130	46	460
B (1 950 - 3 175)	-	34	76	245	369	116	840
A (moins de 1 950)	-	69	103	277	835	481	1 765
<b>Sous-total</b>	<b>231</b>	<b>150</b>	<b>210</b>	<b>900</b>	<b>1 351</b>	<b>697</b>	<b>3 539</b>
<b>À voilure tournante</b>							
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	10	-	-	10
C (3 403 - 8 165)	-	6	-	78	13	-	97
B (2 000 - 3 402)	-	3	-	7	8	-	18
A (moins de 2 000)	-	96	28	333	165	1	623
<b>Sous-total</b>	<b>-</b>	<b>105</b>	<b>28</b>	<b>428</b>	<b>186</b>	<b>1</b>	<b>748</b>
<b>TOTAL</b>	<b>231</b>	<b>255</b>	<b>238</b>	<b>1 328</b>	<b>1 537</b>	<b>698</b>	<b>4 287</b>

Source: Aviation civile canadienne, 1985 (51-206), Statistique Canada et Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 3.4

**Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe**  
**Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1985**

Aéroport	Vols	Passagers		Courrier	Marchandises
		Total	Payants		
		Nombre		'000 Kg	
<b>Embarquement</b>					
Bagotville	780	39 271	38 253	1	116
Baie-Comeau	858	23 483	22 410	19	86
Mirabel International	8 382	652 534	621 823	2 173	29 414
Mont-Joli	2 141	55 506	53 937	437	272
Montréal International	38 481	2 740 310	2 607 594	7 726	15 074
Québec	6 383	268 217	260 452	309	693
Rouyn	950	40 133	39 719	15	14
Sept-Îles	2 770	75 131	72 612	386	1 146
Val d'Or	2 036	63 977	63 480	3 264	545
Autres aéroports québécois	9 522	82 624	81 523	462	1 142
<b>Sous-total</b>	<b>72 303</b>	<b>4 041 186</b>	<b>3 861 803</b>	<b>14 792</b>	<b>48 502</b>
<b>Débarquement</b>					
Bagotville	780	41 660	40 856	17	294
Baie-Comeau	855	22 574	21 440	11	222
Mirabel International	8 455	672 222	648 131	2 061	50 470
Mont-Joli	2 157	56 982	55 611	158	599
Montréal International	38 305	2 748 690	2 613 498	7 122	15 501
Québec	6 422	267 670	259 307	1 037	832
Rouyn	950	42 822	42 372	87	120
Sept-Îles	2 764	75 276	72 990	206	818
Val d'Or	1 945	62 253	61 553	185	312
Autres aéroports québécois	9 663	81 278	80 115	3 722	2 908
<b>Sous-total</b>	<b>72 296</b>	<b>4 071 427</b>	<b>3 895 873</b>	<b>14 606</b>	<b>72 076</b>
<b>Total</b>					
Bagotville	1 560	80 931	79 109	18	410
Baie-Comeau	1 713	46 057	43 850	30	308
Mirabel International	16 837	1 324 756	1 269 954	4 234	79 884
Mont-Joli	4 298	112 488	109 548	595	871
Montréal International	76 786	5 489 000	5 221 092	14 848	30 575
Québec	12 805	535 887	519 759	1 346	1 525
Rouyn	1 900	82 955	82 091	102	134
Sept-Îles	5 534	150 407	145 602	592	1 964
Val d'Or	3 981	126 230	125 033	3 449	857
Autres aéroports québécois	19 185	163 902	161 638	4 184	4 050
<b>TOTAL</b>	<b>144 599</b>	<b>8 112 613</b>	<b>7 757 676</b>	<b>29 398</b>	<b>120 578</b>

Source: Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, 1985, (51-005), Statistique Canada, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada.

Trafic des aéroports québécois en 1985  
Vois à horaire fixe

Figure 3.5

Nombre de vois

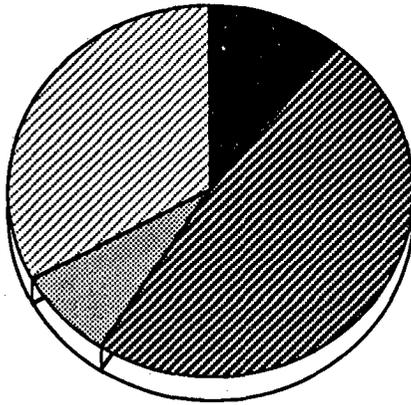


Figure 3.6

Nombre de passagers

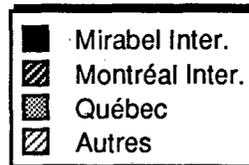
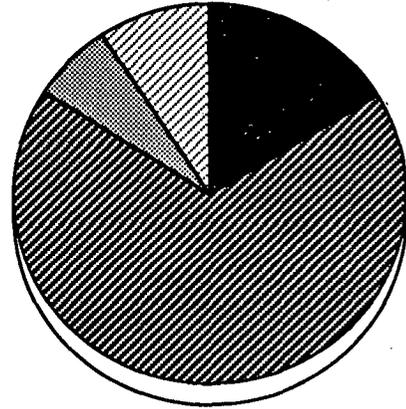


Figure 3.7

Nombre moyen de passagers par vol

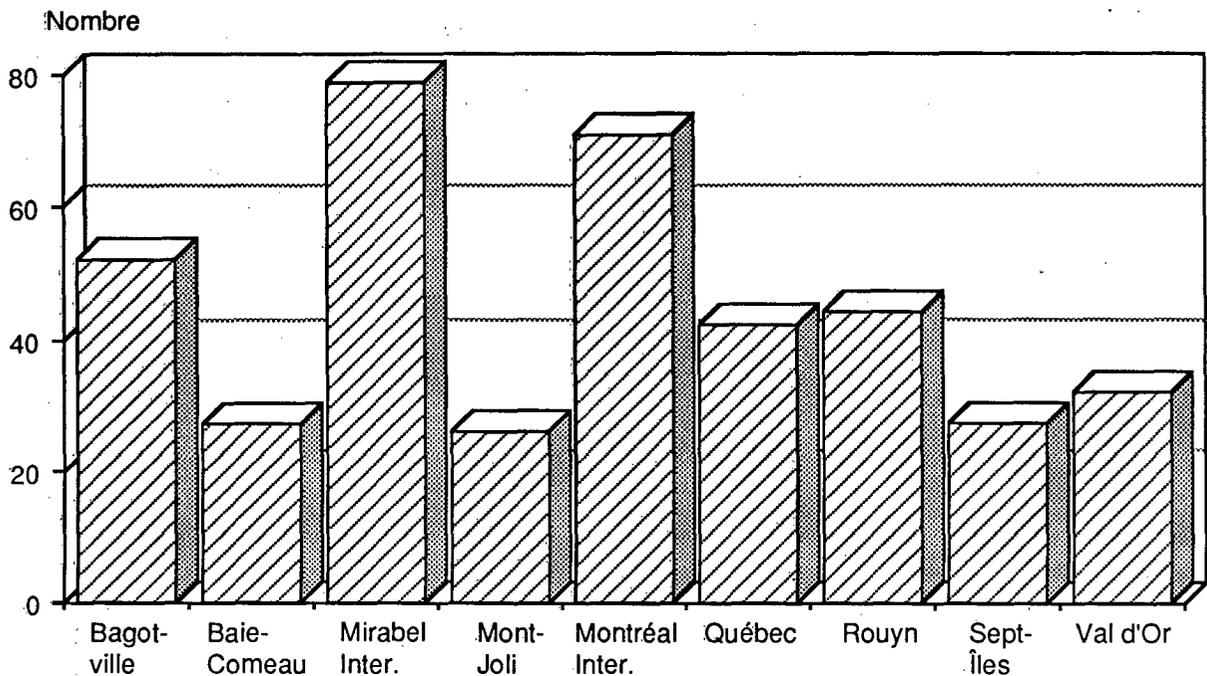


Tableau 3.5

## Transport à taux unitaires

## Nombre de passagers des liaisons aériennes à l'intérieur du Québec\*, 1979-1985

LIAISONS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
1. Montréal-Québec	142,6	124,0	125,7	83,8	79,9	90,2	85,5
2. Montréal-Saguenay	81,1	90,2	89,4	62,4	57,6	66,9	64,2
3. Montréal-Val d'Or	55,3	60,5	60,3	50,6	45,0	45,5	53,8
4. Montréal-Rouyn/Noranda	44,7	43,6	39,6	43,2	40,5	51,4	56,8
5. Montréal-Sept-Îles	53,6	54,3	44,6	36,1	32,8	34,1	34,2
6. Québec-Sept-Îles	47,6	44,1	39,4	31,4	26,4	28,8	30,3
7. Québec-Rouyn/Noranda	21,6	20,4	17,5	18,0	17,9	20,4	21,3
8. Baie-Comeau-Montréal	19,3	20,1	22,6	18,2	16,9	22,1	26,4
9. Baie-Comeau-Québec	22,2	22,3	18,1	12,8	13,4	14,6	16,6
10. Québec-Val d'Or	20,6	18,3	18,0	14,4	13,0	16,6	15,6
11. Îles-de-la-Madeleine-Montréal	15,4	14,4	18,6	14,8	11,8	13,2	10,6
12. Mont-Joli-Montréal	25,1	28,3	26,2	14,1	11,3	16,9	16,2
13. La Grande-Montréal	43,4	32,0	25,2	12,9	10,3	8,3	9,8
14. Kuujuaq-Montréal	6,4	7,2	6,9	8,9	8,9	9,2	11,3
15. Mont-Joli-Québec	18,2	19,6	13,8	7,2	6,0	7,4	7,1
Autres liaisons	164,8	149,8	171,7	112,0	86,6 **	73,9 **	76,6 **
<b>TOTAL</b>	<b>781,6</b>	<b>749,2</b>	<b>737,5</b>	<b>540,6</b>	<b>478,1</b>	<b>519,4</b>	<b>536,3</b>

Source: Origine et destination des passagers aérien: Rapport sur le trafic intérieur, (51-204), Statistique Canada.

\* Détail des 15 principales liaisons en 1983.

\*\* Après l'année 1982, les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.8

## Liaisons à l'intérieur du Québec, 1979-1985

## Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

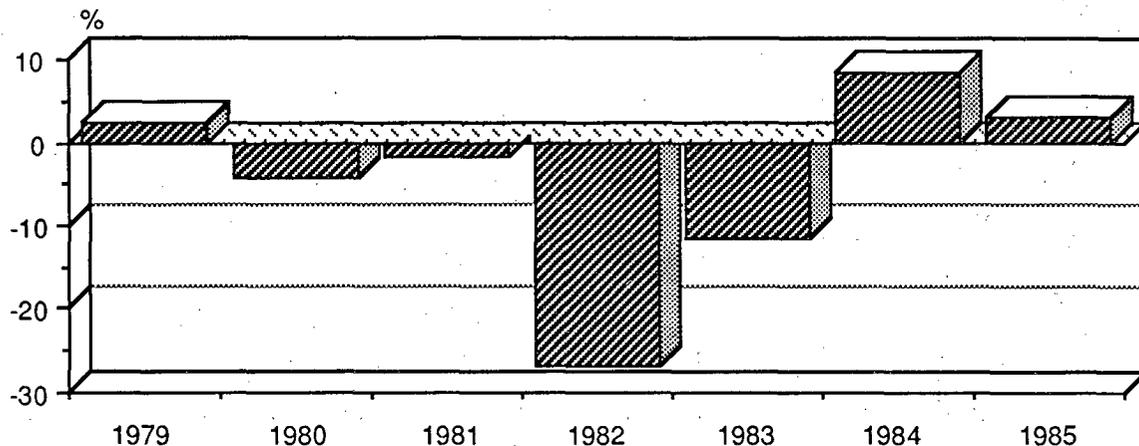


Tableau 3.6

## Transport à taux unitaires

Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec  
et les autres provinces et territoires du Canada\*, 1979-1985

LIAISONS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
1. Montréal-Toronto	1 073,6	1 127,4	1 115,2	987,9	971,8	1 084,9	1 197,6
2. Montréal-Vancouver	155,9	169,1	150,7	141,7	143,3	149,1	146,8
3. Montréal-Calgary	113,0	114,4	125,3	122,0	108,3	105,3	103,4
4. Montréal-Halifax	109,4	116,3	121,5	115,0	106,1	117,6	117,9
5. Québec-Toronto	95,8	88,4	85,6	83,7	82,0	97,2	96,5
6. Montréal-Winnipeg	77,7	78,5	76,7	75,0	71,1	77,1	81,9
7. Montréal-Edmonton	70,2	73,3	71,3	80,3	69,6	71,7	67,3
8. Montréal-Moncton	49,3	46,7	42,9	43,9	41,6	44,1	42,8
9. Montréal- St-John, T.-N.	44,4	40,1	37,6	34,8	34,6	36,3	36,4
10. Québec-Ottawa	50,4	38,5	37,4	31,8	29,5	31,7	30,1
11. Montréal-Ottawa	51,9	49,0	41,6	34,2	28,5	30,9	30,1
12. Montréal-London	39,0	31,0	27,3	22,7	25,3	28,3	31,5
13. Montréal-Fredericton	33,2	27,3	26,5	25,0	22,0	27,1	25,2
14. Montréal- St-John, N.-B.	32,4	25,0	23,7	23,7	21,0	28,0	26,9
15. Montréal-Régina	20,2	17,7	16,7	16,9	13,6	15,7	17,0
16. Montréal-Windsor	41,2	28,6	23,9	20,0	13,6	16,5	23,7
17. Montréal-Hamilton	50,7	52,6	40,8	16,2	13,3	13,4	9,7
18. Montréal-Thunder Bay	18,4	15,1	14,7	14,9	13,0	12,2	13,3
19. Montréal-Saskatoon	19,8	16,4	15,1	14,8	12,8	14,8	15,4
20. Sept-Îles-Wabush	18,5	15,1	18,2	12,3	12,4	11,8	12,1
21. Montréal-Sydney	20,9	14,4	13,3	12,4	12,2	11,3	12,1
22. Montréal- Charlottetown	15,2	13,1	13,4	13,6	11,3	15,3	13,7
23. Québec-Vancouver	18,4	10,2	11,2	6,8	9,4	12,1	8,1
24. Montréal-Victoria	16,4	10,9	11,4	9,1	8,8	9,5	10,5
25. Montréal-Wabush	14,2	16,2	12,9	10,2	8,2	9,0	9,9
Autres liaisons	294,9	241,7	238,9	201,6	186,2 **	195,5 **	188,6 **
<b>TOTAL</b>	<b>2 544,6</b>	<b>2 476,7</b>	<b>2 413,8</b>	<b>2 170,4</b>	<b>2 069,5</b>	<b>2 266,3</b>	<b>2 368,5</b>

Source: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, (51-204), Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales liaisons en 1983.

\*\* Après l'année 1982, les liaisons dont le trafic est inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est basé sur les données de 1982.

Figure 3.9

## Liaisons entre le Québec et le reste du Canada, 1979-1985

## Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

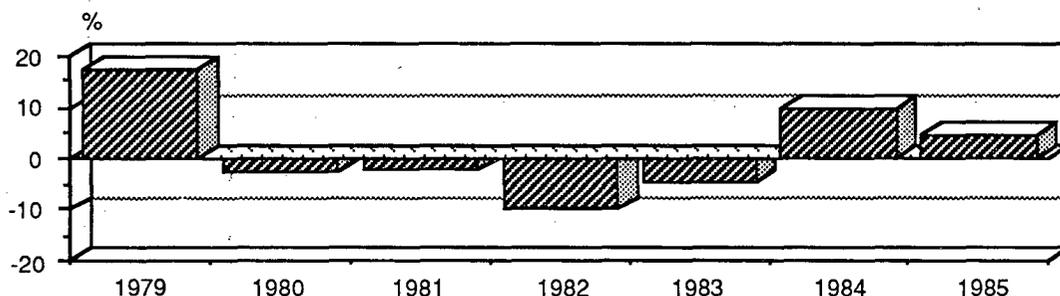


Tableau 3.7

## Transport à taux unitaires

## Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Québec et les É.-U.\*, 1979-1985

LIAISONS	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
1. Montréal-New York	366,0	354,4	319,9	304,9	284,4	330,2	410,4
2. Montréal-Miami	254,5	239,6	229,5	198,6	157,1	160,7	165,6
3. Montréal-Boston	140,0	133,6	130,7	124,3	123,9	133,4	129,2
4. Montréal-Ft. Lauderdale	129,1	137,7	135,0	130,4	103,9	101,8	77,5
5. Montréal-Chicago	78,3	77,5	74,3	75,1	71,7	75,5	81,5
6. Montréal- Tampa/St-Petersburg	60,2	61,6	76,1	90,8	69,1	69,6	66,6
7. Montréal-Los Angeles	82,8	77,8	69,2	55,5	63,2	60,0	61,1
8. Montréal- Washington/Baltimore	48,2	50,6	46,3	45,5	42,6	51,1	51,4
9. Montréal-Philadelphie	45,3	42,2	41,0	39,0	34,3	44,3	46,1
10. Montréal- San Francisco/Oakland	45,3	49,3	41,6	30,9	34,3	34,1	34,9
11. Montréal-Orlando	21,4	25,3	36,7	47,2	29,0	31,6	21,8
12. Montréal- West Palm Beach	17,7	22,5	25,5	34,0	24,8	27,3	22,2
13. Montréal-Détroit	12,7	18,5	26,0	20,4	23,7	30,8	30,4
14. Montréal-Daytona Beach	23,3	27,0	24,6	15,3	20,9	18,7	15,0
15. Montréal-Atlanta	20,8	21,6	22,4	20,2	18,7	24,6	26,3
16. Montréal- Dallas/Ft. Worth	14,1	16,1	18,7	19,2	18,3	19,5	25,3
17. Montréal-Cleveland	18,1	16,2	16,6	15,9	16,9	17,2	16,3
18. Québec-Miami	22,0	17,4	14,3	19,2	16,6	17,3	12,9
19. Montréal-Pittsburgh	16,4	17,2	16,4	14,8	13,5	14,2	14,8
20. Québec-New York	12,6	12,7	10,5	10,0	12,2	13,9	15,0
21. Montréal-Houston	12,3	13,2	15,9	14,2	11,8	12,5	11,2
22. Montréal-Las Vegas	11,9	17,4	14,6	16,4	10,5	12,2	14,0
23. Montréal- Minneapolis/St-Paul	11,2	12,5	12,6	11,6	10,3	13,9	14,4
24. Montréal-Buffalo	13,1	11,8	9,6	9,4	10,0	8,5	7,3
25. Montréal-New Orleans	9,5	12,1	11,9	9,5	9,3	9,6	11,6
Autres liaisons	250,8	262,5	245,0	209,1	194,4	245,3	249,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 737,8</b>	<b>1 748,3</b>	<b>1 685,0</b>	<b>1 581,4</b>	<b>1 425,4</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 632,2</b>

Source: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis, (51-205), Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales liaisons en 1983.

Figure 3.10

## Liaisons entre le Québec et les États-Unis, 1979-1985

## Variation du nombre total de passagers aériens par rapport à l'année précédente

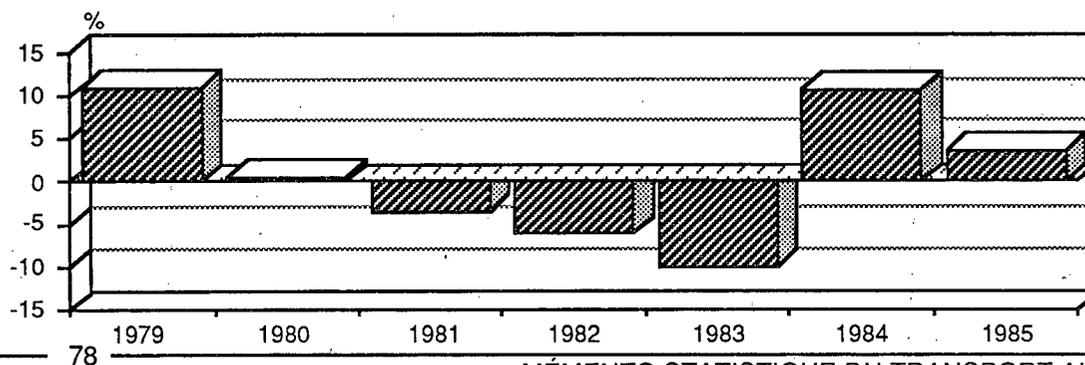


Tableau 3.8

## Transport à taux unitaires

Nombre de passagers des liaisons aériennes intérieures canadiennes  
selon l'origine ou la destination \*, 1979-1985

Origine ou destination	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
-Halifax, N.-E.	885,1	800,8	844,6	807,5	732,6	847,5	870,0
-St-Johns, T.-N.	525,5	418,1	429,7	384,6	356,2	406,1	406,9
-Moncton, N.-B.	231,2	199,9	189,2	175,7	163,3	178,6	179,7
-Fredericton-N.B.	208,7	151,9	150,1	148,4	126,5	154,1	146,7
-Saint John, N.-B.	210,0	143,8	134,8	126,7	115,3	137,6	146,1
-Sydney, N.-E.	232,6	147,9	139,5	126,5	110,2	117,6	114,8
-Autres	699,4	526,1	569,6	479,0	398,7	471,3	458,2
<b>Sous-total</b>	<b>2 992,5</b>	<b>2 388,3</b>	<b>2 457,4</b>	<b>2 248,4</b>	<b>2 002,6</b>	<b>2 312,7</b>	<b>2 322,4</b>
<b>Québec</b>							
-Montréal	2 716,4	2 703,2	2 622,4	2 299,2	2 165,8	2 384,8	2 516,3
-Québec	572,7	506,7	484,0	374,3	351,8	394,1	380,4
-Autres	818,6	775,1	782,4	570,9	500,9	519,6	538,8
<b>Sous-total</b>	<b>4 107,8</b>	<b>3 985,0</b>	<b>3 888,8</b>	<b>3 244,4</b>	<b>3 018,5</b>	<b>3 298,5</b>	<b>3 435,5</b>
<b>Ontario</b>							
-Toronto	4 872,8	4 902,1	4 874,4	4 597,2	4 374,3	4 801,0	5 005,6
-Ottawa	1 423,6	1 396,2	1 364,8	1 353,5	1 322,3	1 478,7	1 492,7
-Thunder Bay	413,4	381,2	353,8	314,4	297,5	312,7	350,3
-Windsor	348,8	282,7	212,0	177,5	148,2	170,2	210,5
-London	255,3	174,2	141,0	127,7	137,3	157,0	169,7
-Sault-Ste-Marie	152,3	161,5	156,0	129,3	123,0	136,9	159,5
-Sudbury	215,0	176,5	157,1	128,1	114,6	128,9	146,7
-Autres	413,8	377,5	350,4	144,9	257,8	299,7	297,7
<b>Sous-total</b>	<b>8 094,9</b>	<b>7 851,9</b>	<b>7 609,4</b>	<b>6 972,8</b>	<b>6 775,4</b>	<b>7 485,2</b>	<b>7 832,7</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
-Calgary, Alb.	2 275,4	2 509,0	2 532,9	2 269,1	2 028,5	2 026,4	1 958,8
-Edmonton, Alb.	2 227,8	2 346,6	2 265,9	1 966,1	1 713,5	1 710,5	1 633,5
-Winnipeg, Man.	1 260,0	1 327,4	1 284,8	1 230,5	1 179,2	1 242,1	1 244,5
-Régina, Sask.	471,3	474,9	442,9	437,1	412,3	429,7	414,7
-Saskatoon, Sask.	433,7	440,5	419,9	419,3	386,4	412,1	375,8
-Autres	745,2	448,8	424,6	298,7	289,3	288,1	247,3
<b>Sous-total</b>	<b>7 413,3</b>	<b>7 547,2</b>	<b>7 370,9</b>	<b>6 620,8</b>	<b>6 009,3</b>	<b>6 108,9</b>	<b>5 874,6</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
-Vancouver, C.-B.	3 210,9	3 376,3	3 198,8	2 886,2	2 772,0	2 753,6	2 652,8
-Victoria, C.-B.	518,8	486,0	463,0	431,3	372,8	350,8	334,6
-Kelowna, C.-B.	280,8	288,1	315,4	394,9	252,8	257,5	281,5
-Prince Georges, C.-B.	275,3	303,0	264,2	217,6	184,4	173,6	171,8
-Kamloops, C.-B.	176,8	187,8	187,7	143,4	127,0	116,9	101,7
-Autres	1 253,7	1 420,3	1 286,3	1 504,8	967,1	908,0	830,8
<b>Sous-total</b>	<b>5 716,3</b>	<b>6 061,4</b>	<b>5 715,4</b>	<b>5 478,2</b>	<b>4 676,1</b>	<b>4 560,3</b>	<b>4 373,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 324,8</b>	<b>27 833,8</b>	<b>27 042,0</b>	<b>24 564,6</b>	<b>22 481,9</b>	<b>23 765,6</b>	<b>23 838,4</b>

Source: Origine et destination des passagers aériens 1985: Rapport sur le trafic intérieur, (51-204),  
Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983, réparties par région.

Tableau 3.9

## Transport à taux unitaires

Nombre de passagers des liaisons aériennes entre le Canada et les É.-U. \*  
selon l'origine ou la destination au Canada, 1979-1985

Origine ou destination	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
-Halifax, N.-E.	133,9	124,4	108,3	101,3	114,3	111,0	113,0
-St-Johns, T.-N.	39,9	38,0	36,0	34,7	40,7	38,7	36,3
-Saint John, N.-B.	23,5	21,8	19,4	17,4	19,9	19,1	19,1
-Moncton, N.-B.	18,2	16,1	15,6	13,7	13,9	12,6	13,4
-Yarmouth, N.-E.	16,1	13,1	12,6	11,3	12,2	11,6	12,8
-Sydney, N.-E.	16,5	13,4	11,8	10,7	9,3	9,6	9,3
-Charlottetown, I.P.E.	11,2	8,0	8,0	8,0	7,2	7,4	7,6
-Fredericton, N.-B.	9,3	8,3	8,4	9,1	7,2	8,4	7,3
-Autres	10,8	11,0	11,4	10,8	4,1	4,8	7,8
<b>Sous-total</b>	<b>279,3</b>	<b>254,1</b>	<b>231,4</b>	<b>217,0</b>	<b>228,7</b>	<b>223,0</b>	<b>226,6</b>
<b>Québec</b>							
-Montréal	1 649,8	1 659,3	1 611,4	1 521,6	1 363,7	1 508,3	1 567,7
-Québec	71,0	66,5	56,7	53,2	55,1	63,1	59,0
-Autres	17,0	22,5	16,9	6,5	6,6	6,4	6,3
<b>Sous-total</b>	<b>1 737,8</b>	<b>1 748,3</b>	<b>1 685,0</b>	<b>1 581,4</b>	<b>1 425,4</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 633,0</b>
<b>Ontario</b>							
-Toronto	2 865,9	3 026,0	2 899,8	2 625,0	2 538,1	2 836,8	2 841,4
-Ottawa	230,6	223,6	215,4	193,5	197,6	241,3	246,3
-London	37,6	32,9	25,5	29,4	21,3	25,1	26,1
-Thunder Bay	30,9	28,0	14,5	12,5	15,2	14,6	11,1
-Sault-Ste-Marie	9,1	10,0	10,2	7,4	7,2	7,7	7,8
-Windsor	4,7	12,1	16,7	12,9	7,0	6,9	2,9
-Autres	50,3	37,2	27,2	24,8	19,2	21,3	23,1
<b>Sous-total</b>	<b>3 229,1</b>	<b>3 369,8</b>	<b>3 209,4</b>	<b>2 905,5</b>	<b>2 805,5</b>	<b>3 153,6</b>	<b>3 158,7</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
-Calgary, Alb.	503,0	550,6	585,3	496,4	439,0	439,0	445,2
-Edmonton, Alb.	277,6	294,6	298,3	259,4	255,9	240,7	238,6
-Winnipeg, Man.	252,8	252,9	223,6	223,8	236,4	233,6	215,8
-Régina, Sask.	43,8	42,9	44,8	43,6	45,1	45,6	37,7
-Saskatoon, Sask.	42,3	47,9	43,8	41,2	43,4	43,5	37,7
-Autres	11,6	14,3	15,7	8,6	7,4	7,1	7,1
<b>Sous-total</b>	<b>1 131,0</b>	<b>1 203,1</b>	<b>1 211,5</b>	<b>1 072,9</b>	<b>1 027,1</b>	<b>1 009,4</b>	<b>982,1</b>
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
-Vancouver, C.-B.	872,2	931,1	929,7	738,1	762,1	833,1	784,1
-Victoria, C.-B.	77,4	68,2	69,1	44,5	40,4	24,5	23,8
-Kelowna, C.-B.	13,5	11,9	13,0	8,7	7,4	6,6	5,6
-Prince Georges, C.-B.	10,0	9,6	9,4	6,9	7,0	5,8	4,9
-Autres	47,4	52,8	46,5	30,2	26,4	20,9	20,1
<b>Sous-total</b>	<b>1 020,5</b>	<b>1 073,6</b>	<b>1 067,7</b>	<b>828,3</b>	<b>843,3</b>	<b>890,9</b>	<b>838,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 397,7</b>	<b>7 649,0</b>	<b>7 405,0</b>	<b>6 605,1</b>	<b>6 329,9</b>	<b>6 854,7</b>	<b>6 839,0</b>

Source: Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada-États-Unis, (51-205),  
Statistique Canada.

\* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983, réparties par région.

**Transport à taux unitaires**  
**Évolution du nombre de passagers**

Figure 3.11

**Liaisons intérieures canadiennes, 1979-1985**

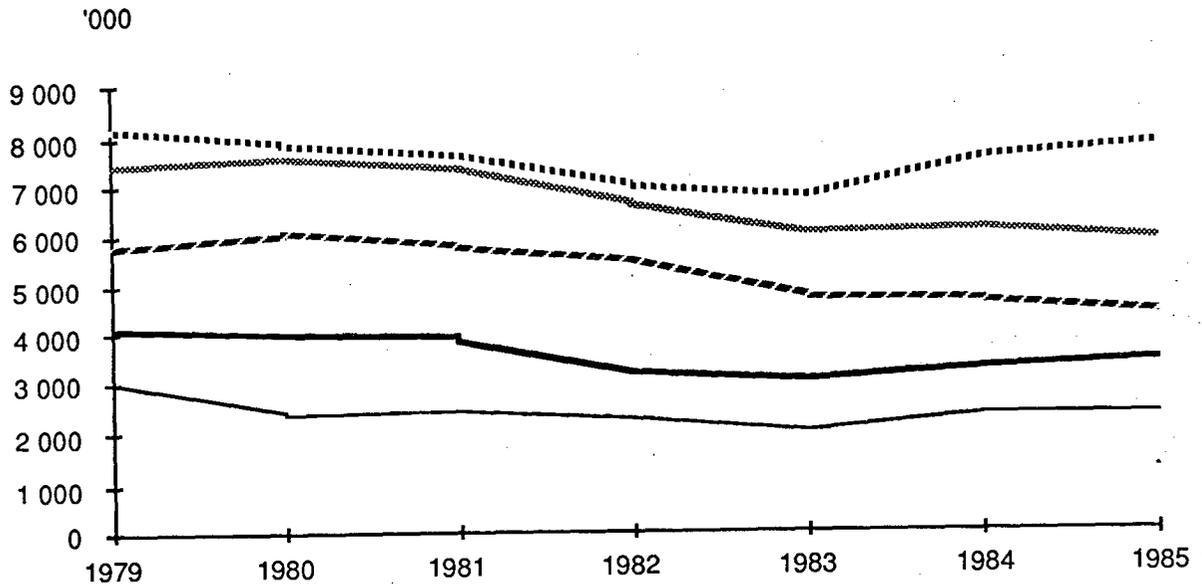


Figure 3.12

**Liaisons entre le Canada et les États-Unis, 1979-1985**

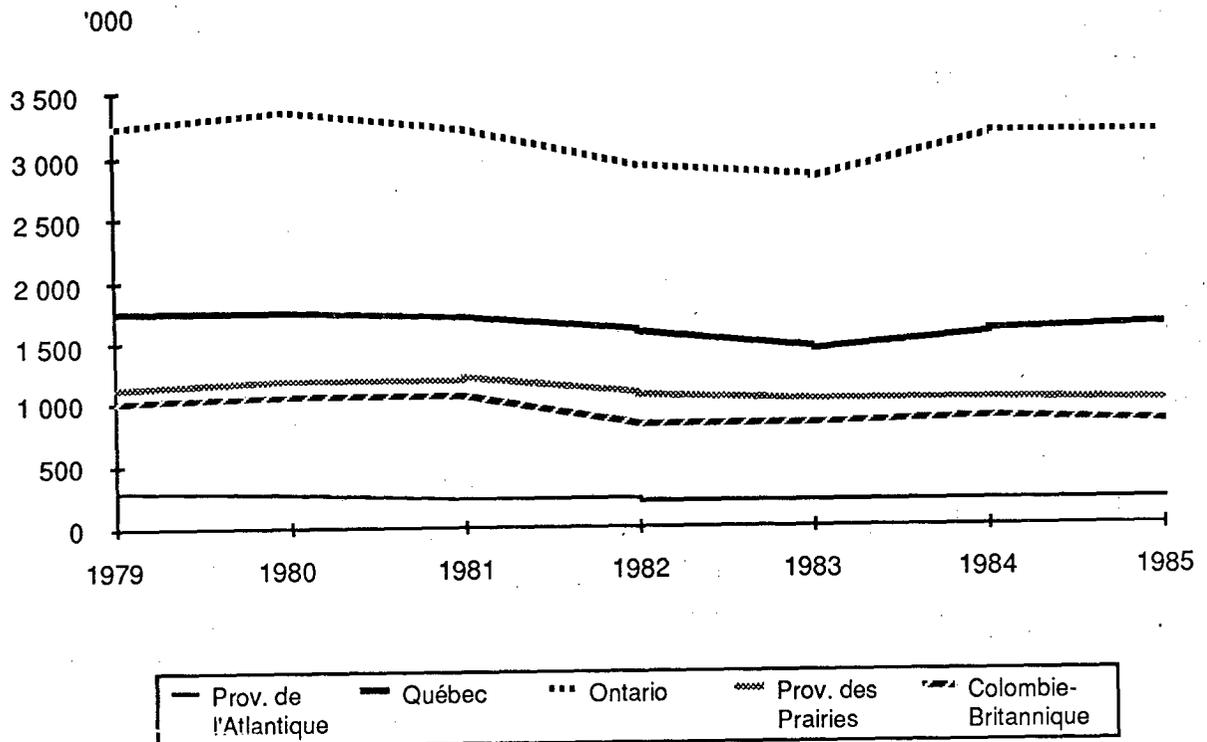


Tableau 3.10

**Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens  
et les destinations internationales, 1979-1985**

Liaisons	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000						
<b>Provinces de l'Atlantique</b>							
-Afrique	-	-	-	-	-	-	0,2
-Asie	-	-	-	-	-	-	0,1
-Europe	2,6	0,1	0,4	-	1,0	0,3	9,3
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	9,0	7,3	5,2	3,5	4,0	4,8	2,3
-États-Unis	26,5	29,2	25,1	26,9	28,8	26,6	31,8
<b>Sous-total</b>	<b>38,1</b>	<b>36,6</b>	<b>30,8</b>	<b>30,3</b>	<b>33,9</b>	<b>31,7</b>	
<b>Québec</b>							
-Afrique	-	-	-	-	-	0,4	0,1
-Asie	8,5	19,3	2,3	-	-	-	0,6
-Europe	68,3	43,8	26,4	70,0	54,1	86,1	135,0
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	0,1
-Sud*	182,8	136,9	100,9	90,8	147,0	255,2	310,2
-États-Unis	170,6	204,8	294,5	321,2	276,9	292,5	258,8
<b>Sous-total</b>	<b>430,2</b>	<b>404,8</b>	<b>424,1</b>	<b>482,8</b>	<b>478,0</b>	<b>634,2</b>	<b>704,8</b>
<b>Ontario</b>							
-Afrique	-	-	-	1,1	-	0,6	1,8
-Asie	5,5	0,2	-	-	-	-	0,9
-Europe	560,0	493,3	487,0	547,0	584,9	621,1	681,5
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	287,7	246,9	228,2	273,0	408,5	432,6	551,9
-États-Unis	454,2	557,2	600,0	614,2	631,4	644,0	777,7
<b>Sous-total</b>	<b>1 307,5</b>	<b>1 297,6</b>	<b>1 315,2</b>	<b>1 435,3</b>	<b>1 624,8</b>	<b>1 698,2</b>	<b>2 013,8</b>
<b>Provinces des Prairies</b>							
-Afrique	-	-	-	-	-	-	-
-Asie	6,8	12,3	-	-	0,1	-	-
-Europe	97,4	82,3	94,5	112,9	111,9	103,6	100,9
-Pacifique	0,1	-	-	-	-	-	-
-Sud*	32,5	26,8	20,3	19,1	30,2	34,7	30,2
-États-Unis	237,0	264,5	252,5	283,9	307,0	339,3	339,3
<b>Sous-total</b>	<b>374,0</b>	<b>385,8</b>	<b>367,2</b>	<b>415,8</b>	<b>449,2</b>	<b>477,7</b>	<b>470,4</b>

\* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine).

Tableau 3.10

**Nombre de passagers des vols nolisés entre les aéroports canadiens et les destinations internationales, 1979-1985 (suite)**

Liaisons	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
				'000			
<b>Colombie-Britannique et territoires</b>							
-Afrique							
-Asie	0,9	-	-	-	-	-	-
-Europe	148,4	143,3	156,5	146,1	164,1	135,7	135,5
-Pacifique	2,4	-	-	-	-	-	-
-Sud*	13,9	12,5	6,5	6,3	20,6	28,7	22,9
-États-Unis	198,1	278,5	306,0	387,8	330,3	306,5	338,9
<b>Sous-total</b>	<b>363,6</b>	<b>434,2</b>	<b>469,0</b>	<b>540,2</b>	<b>515,1</b>	<b>470,9</b>	<b>497,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 513,5</b>	<b>2 559,0</b>	<b>2 606,3</b>	<b>2 904,4</b>	<b>3 100,9</b>	<b>3 312,7</b>	<b>3 730,0</b>

Source: Statistique des affrètements aériens internationaux 1979-1983, (51-207), Statistique Canada.  
 Statistique des affrètements aériens, 1984-1985 (51-207), Statistique Canada.

\* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud (excepté Puerto Rico et les Iles Vierges sous tutelle américaine).

Figure 3.13

**Répartition des passagers de vols nolisés par région canadienne en 1985**

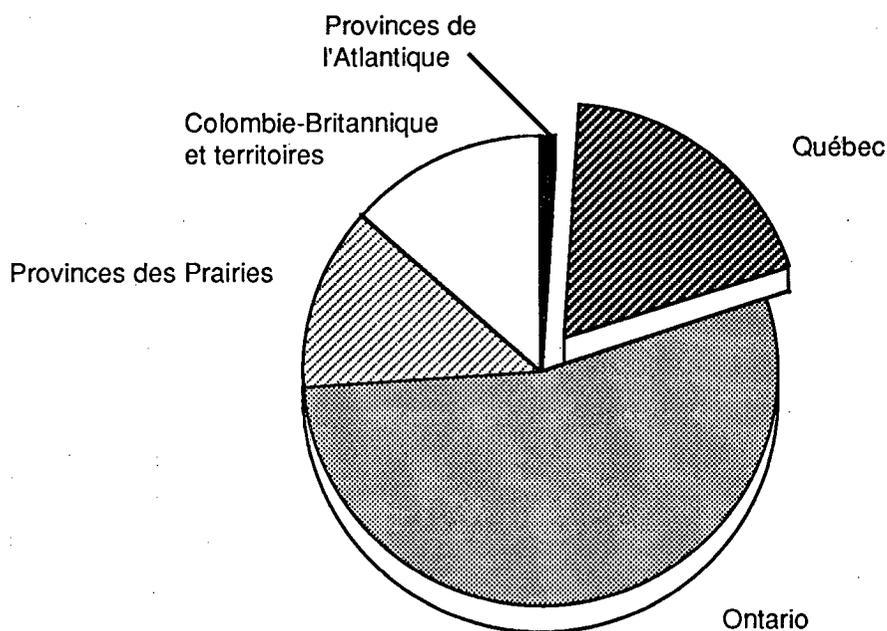


Tableau 3.11

## Mouvements dans les aéroports du ministère des Transports du Québec, 1983-1985

Aéroports	1983	1984	1985
Bonaventure	4 574	5 254	3 966
Chibougamau/Chapais	7 312	10 149	8 702
Île-aux-Grues*	1 500	1 500	1 500
Île d'Entrée*	600	600	600
Ivujivik *	--	--	--
Kangirsuk *	--	--	--
Kuujuarapik	7 157	6 058	7 246
Matagami	5 570	4 392	2 093
Mingan *	--	--	600
Montmagny *	2 800	2 800	2 800
Port Meunier **	3 100	3 100	3 299
St-Augustin *	1 500	1 500	1 500
St-Honoré	82 357	84 367	88 467
<b>TOTAL</b>	<b>116 470</b>	<b>119 720</b>	<b>120 773</b>

Source: Direction du transport aérien, ministère des Transports du Québec.

\* Les mouvements ont été estimés.

\*\* Les mouvements ont été estimés pour 1983 et 1984.

Tableau 3.12

## Trafic des traverses aériennes au Québec, 1981-1985

	1981-1982		1982-1983		1983-1984		1984-1985	
	Nb. de jours	passagers						
Île Verte-Cacouna	35,0	532	27,5	270	23,5	416	23,0	291
Montmagny-Île-aux-Grues	137,0	1 879	127,0	1 488	129,0	1 808	127,0	1 826
Havre aux maisons-Île d'Entrée	44,0	109	53,0	196	55,0	120	49,0	196

Source: Direction du transport aérien, ministère des Transports du Québec.

Tableau 3.13  
Accidents et victimes d'accidents aériens au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Accidents</b>							
-Dommages corporels							
-Mortels	19	16	15	9	9	11	8
-Autres	18	22	30	14	11	20	17
<b>Sous-total</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>25</b>
-Dommages matériels seulement							
	98	101	84	73	65	66	56
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<b>Victimes</b>							
	<b>135</b>	<b>139</b>	<b>129</b>	<b>96</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>81</b>
-Tuées							
-Blessées	44	58	55	30	21	41	65
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>85</b>

Source: Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

Tableau 3.14  
Accidents et victimes d'accidents aériens selon la région canadienne, 1985

	Accidents				Total	Victimes		
	Mortels	Corporels		Matériels seulement		Tuées	Blessées	Total
		Autres	Sous-total					
Provinces de l'Atlantique	4	7	11	29	40	266 *	15	281
<b>Québec</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	<b>85</b>
Ontario	6	23	29	97	126	10	44	54
Provinces des Prairies	10	29	39	85	124	15	40	55
Colombie-Britannique et territoires	12	29	41	50	91	18	61	79
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>105</b>	<b>145</b>	<b>317</b>	<b>462</b>	<b>329</b>	<b>225</b>	<b>554</b>

Source: Base de données du Bureau canadien de la sécurité aérienne sur les accidents et les incidents.

\* Cette statistique inclut les 256 morts de l'accident survenu à Gander en décembre 1985.

CHAPITRE

4

---

*Transport  
ferroviaire*

Tableau 4.1

## Longueur des voies exploitées par les transporteurs ferroviaires au 31 décembre 1985

Voies exploitées	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Voies possédées:						
-Ligne principale	19 805	9 015	-	454	4 086	33 360
-Ligne secondaire	15 956	9 280	-	211	159	25 606
-Cours, voies d'évitement & industrielles	11 566	5 781	-	269	1 475	19 090
<b>Sous-total</b>	<b>47 327</b>	<b>24 076</b>	<b>-</b>	<b>934</b>	<b>5 719</b>	<b>78 056</b>
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
-Ligne principale	596	3 122	-	512	1 718	5 947
-Ligne secondaire	731	4 297	-	-	294	5 322
-Cours, voies d'évitement & industrielles	3 092	2 522	-	117	615	6 345
<b>Sous-total</b>	<b>4 418</b>	<b>9 940</b>	<b>-</b>	<b>629</b>	<b>2 627</b>	<b>17 614</b>
<b>TOTAL</b>	<b>51 745</b>	<b>34 016</b>	<b>-</b>	<b>1 562</b>	<b>8 346</b>	<b>95 670</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.1

## Distribution des voies selon la propriété au 31 décembre 1985

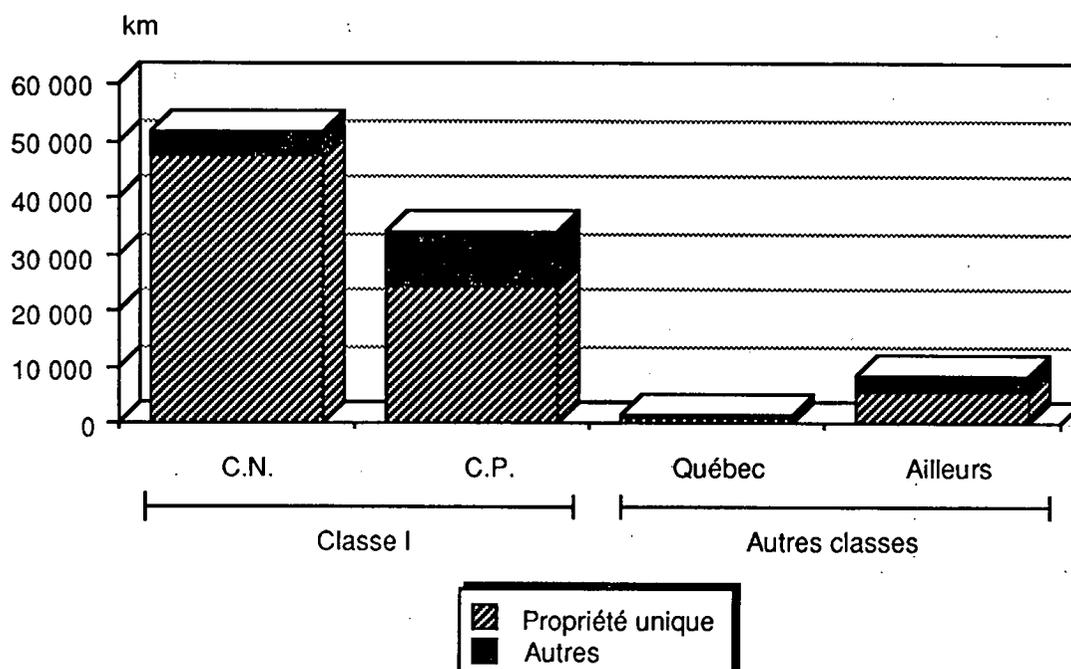


Tableau 4.2

## Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service au 31 décembre 1985

	CLASSE I			AUTRES CLASSES		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Transporteurs domiciliés		
				Québec	Ailleurs	
<b>Locomotives</b>						
						nombre
Marchandises:						
- Diesel, jusqu'à 1,999 HP	715	235	-	21	103	1 074
- Diesel, 2,000 à 2,999 HP	79	157	-	x	x	287
- Diesel, 3,000 HP et plus	588	590	-	x	x	1 265
- Électriques	-	-	-	-	7	7
- Terre-Neuve	51	-	-	-	-	51
<b>Sous-total</b>	<b>1 433</b>	<b>982</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>2 684</b>
Voyageurs:						
- Électriques	x	-	-	-	x	16
- LRC	-	-	30	-	-	30
- Autres	-	-	119	-	41	160
<b>Sous-total</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>206</b>
Cour:						
- Diesel	253	221	-	x	x	497
- Électriques	-	-	-	-	-	-
- Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
<b>Sous-total</b>	<b>253</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>497</b>
Matériel connexe:						
- Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	-	-	1
- Wagons génératrices (de vapeur et d'électricité)	x	-	68	x	x	96
- Wagons-robots	-	11	-	x	x	25
<b>Sous-total</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>122</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 707</b>	<b>1 215</b>	<b>217</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>3 509</b>
<b>Voitures</b>						
Voiture de tête	72	-	-	x	x	98
Voiture-buffet et voiture-restaurant	4	-	108	x	x	123
Voiture-lits	5	-	154	x	x	163
Voiture ordinaire	10	-	236	x	x	316
Voiture tempo	-	-	25	-	-	25
Voiture LRC	-	-	100	-	-	100
Voiture automotrice diesel	-	-	77	-	9	86
Voiture navette	98	-	-	-	272	370
<b>TOTAL</b>	<b>189</b>	<b>-</b>	<b>700</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>1 281</b>

Tableau 4.2

## Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires, en service au 31 décembre 1985 (suite)

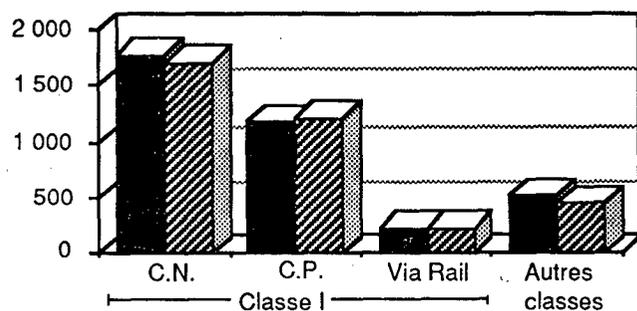
	CLASSE I		Via Rail	AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique		Québec	Ailleurs	
<b>Wagons</b>						
Wagon couvert standard, 40 pieds	16 798	12 585	-	x	x	29 869
Wagon couvert standard, 50 pieds et plus	8 699	3 210	-	x	x	15 703
Wagon couvert isolé	2 231	1 649	-	x	x	3 888
Wagon couvert équipé	2 050	858	-	-	48	2 956
Wagon tremie standard, ouvert	3 021	1 679	-	x	x	5 355
Wagon tremie standard, couvert	8 704	5 141	-	x	x	14 201
Wagon tremie équipé	1 520	137	-	-	-	1 657
Wagon-tombereau standard	6 740	4 048	-	130	1 281	12 199
Wagon-tombereau équipé	2 004	3 557	-	-	1 474	7 035
Wagon frigorifique	409	495	-	x	x	924
Wagon plat-tous usages	2 752	1 824	-	187	641	5 404
Wagon plat-plusieurs niveaux	2 318	1 160	-	x	x	3 495
Wagon plat intermodal	3 741	3 733	-	-	173	7 647
Wagon plat-paroi de bout	4 293	1 679	-	x	x	9 895
Wagon plat-autre	657	3	-	x	x	938
Wagon à bestiaux	213	603	-	-	2	818
Wagon de queue	913	796	-	x	x	1 855
Autres	4 769	42	-	1 054	481	6 346
<b>TOTAL</b>	<b>71 832</b>	<b>43 199</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>130 185</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

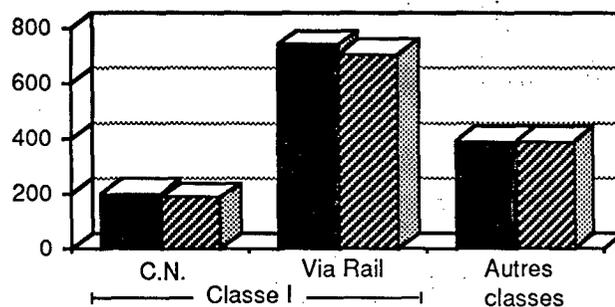
Figure 4.2

## Distribution du matériel en service au 31 décembre 1984 et 1985

## Locomotives



## Voitures



## Wagons

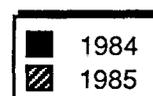
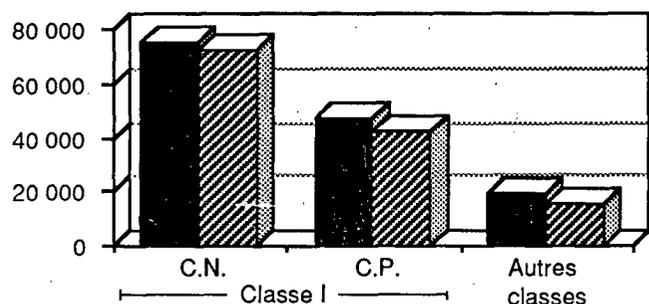


Tableau 4.3

## Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1985

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
<b>Trafic</b>						
<b>Marchandises payantes:</b>						
-Tonnes métriques transportées '000	107 021	81 363	-	44 934	45 605	278 923
-Tonnes-kilomètres '000 000	125 306	92 327	-	14 625	9 862	242 121
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 171	1 135	-	325	216	868
<b>Marchandises payantes et non payantes:</b>						
-Tonnes métriques transportées '000	108 084	84 909	-	44 996	45 764	283 753
-Tonnes-kilomètres '000 000	126 666	94 207	-	14 635	9 890	245 397
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 172	1 110	-	325	216	865
<b>Passagers payants:</b>						
-Passagers transportés '000	-	-	7 034	x	x	22 937*
-Passagers-kilomètres '000 000	-	-	2 483	x	x	3 041*
-Trajet moyen d'un voyageur par billet (km)	-	-	353	x	x	133

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Comprend les passagers des trains de banlieue de la région de Toronto.

Figure 4.3

## Trafic des marchandises payantes et non payantes en 1984 et 1985

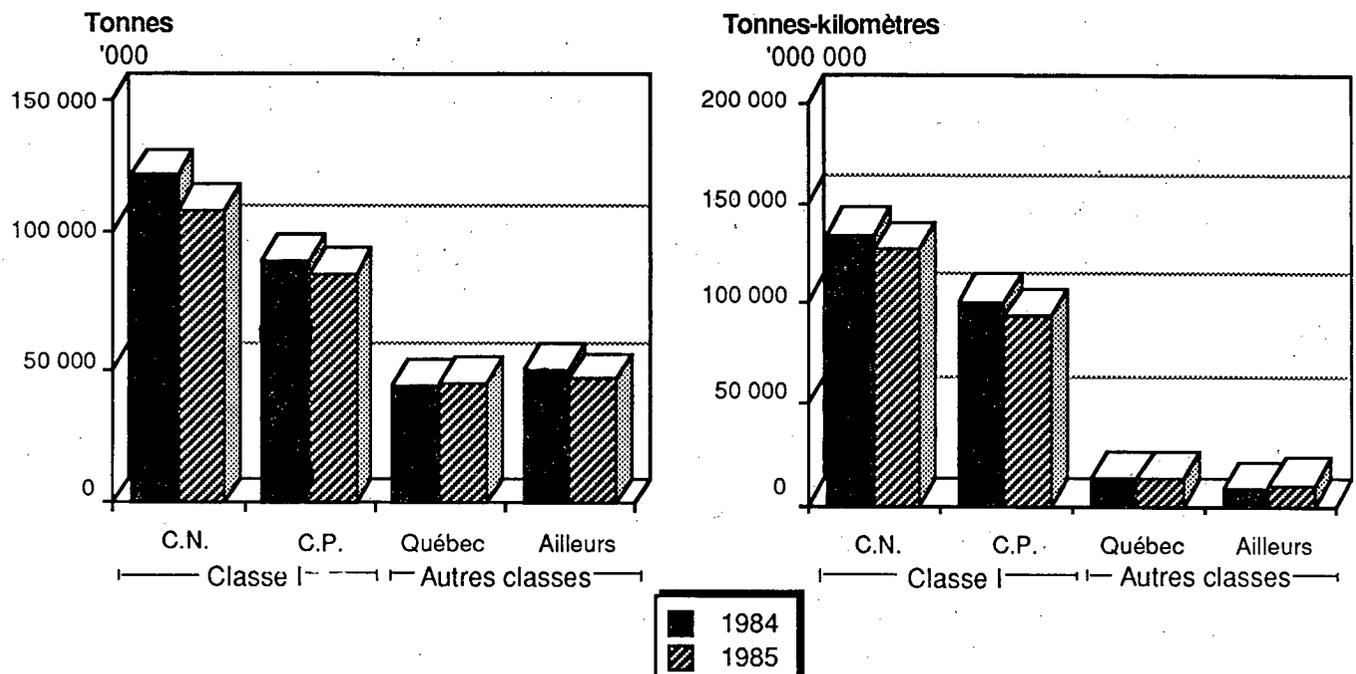


Tableau 4.4  
**Longueur de voie principale exploitée au 31 décembre par province\*, 1982-1985**

	1982	1983	1984	1985
			km	
Terre-Neuve	453	449	240	240
Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nouvelle-Écosse	710	711	712	675
Nouveau-Brunswick	1 109	1 101	1 101	1 101
<b>Québec</b>	<b>4 506</b>	<b>4 508</b>	<b>4 696</b>	<b>5 554</b>
Ontario	14 880	14 944	15 044	13 294
Manitoba	2 712	2 824	2 824	2 654
Saskatchewan	4 012	4 019	4 019	4 016
Alberta	3 410	3 486	3 730	4 885
Colombie-Britannique	5 574	5 656	6 300	6 312
Yukon et Territoires du N.-O.	93	-	-	-
États-Unis	575	575	575	577
<b>TOTAL</b>	<b>38 034</b>	<b>38 272</b>	<b>39 242</b>	<b>39 308</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Incluant les voies principales exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens dans les Territoires du N.-O. et aux États-Unis.

Figure 4.4

**Répartition de la voie principale par région canadienne en 1985**

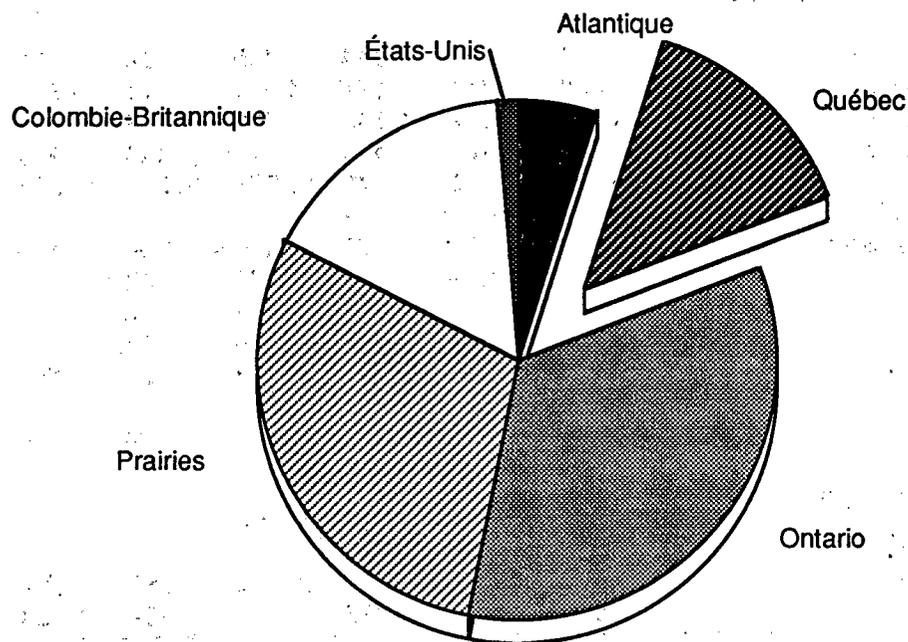


Tableau 4.5

## Transport ferroviaire

## Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section I (002-008)</b>							
<b>Animaux vivants</b>							
<b>Sous-total</b>	--	-	-	-	-	-	-
<b>Section II (010-158)</b>							
<b>Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>							
10 Viandes fraîches ou réfrigérées	-	--	--	--	--	--	--
24 Orge	3	1	1	1	--	-	--
26 Maïs	3	2	1	--	--	--	--
34 Blé	3	3	1	1	-	-	1
44 Farine de blé	76	71	69	75	82	76	67
58 Oranges	--	-	--	-	--	--	--
104 Légumes séchés	--	1	1	--	--	-	--
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	6	10	12	8	7	4	5
108 Sucre	108	47	23	20	17	27	26
134 Tourteaux de soja	--	--	--	--	--	--	--
136 Farine de graines oléagineuses	2	6	5	--	--	--	--
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	2	1	1	1	--	--	1
Marchandises détaillées**	204	142	114	107	107	109	100
Autres	413	371	361	293	248	247	259
<b>Sous-total</b>	<b>618</b>	<b>513</b>	<b>475</b>	<b>400</b>	<b>356</b>	<b>355</b>	<b>359</b>
<b>Section III (160-304)</b>							
<b>Matières brutes, non comestibles</b>							
188 Billes de bois à pâte	275	222	214	185	128	132	124
190 Copeaux de bois à pâte	1 882	1 813	1 877	1 529	1 471	1 551	1 424
202 Minerais de bauxite et alumine	1 885	2 667	3 045	2 733	2 753	3 471	3 159
204 Minerais et concentrés de cuivre	447	165	175	174	144	240	242
208 Minerais et concentrés de fer	29 116	25 712	20 441	15 877	10 696	12 978	15 082
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	-	-	-	-	-	-	-
222 Minerais et concentrés de zinc	158	138	99	119	94	127	146
228 Ferraille de fer et d'acier	187	234	261	233	132	195	146
238 Houille grasse	-	--	-	--	2	1	--
250 Argile	117	116	133	95	88	80	89
256 Sable d'usage industriel	171	181	109	83	176	161	153
280 Syénite néphélinique	-	-	--	-	-	-	-
284 Sel gemme de saline	--	--	5	--	4	--	-
288 Soufre liquide	2	1	2	--	1	3	2
298 Scories et cendres, déchets	-	-	1	--	-	--	-
300 Déchets de bois, n.c.a.*	292	269	322	221	163	123	73
Marchandises détaillées**	34 532	31 518	26 682	21 249	15 852	19 061	20 640
Autres	1 086	783	625	321	267	1 333	362
<b>Sous-total</b>	<b>35 618</b>	<b>32 301</b>	<b>27 307</b>	<b>21 570</b>	<b>16 119</b>	<b>20 394</b>	<b>21 002</b>

Tableau 4.5

## Transport ferroviaire

## Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985 (suite)

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section IV (306-534)</b>							
<b>Demi-produits, non comestibles</b>							
308 Bois de construction	597	483	577	772	1 227	1 310	1 206
320 Contre-plaqués	13	11	9	3	6	1	1
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	29	20	23	18	53	148	166
330 Pâte de bois	772	817	801	673	805	732	679
334 Papier journal	2 480	2 354	2 503	2 425	2 373	3 047	3 011
344 Carton, n.c.a.*	552	566	528	332	318	394	385
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	1	--	1	--	4	1	1
380 Éléments chimiques	220	234	245	214	248	259	281
382 Acide sulfurique	264	259	257	198	224	233	231
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	223	228	301	295	385	395	384
392 Carbonate de sodium	112	130	108	129	111	132	128
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	74	112	111	115	131	157	170
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	57	57	21	25	39	71	36
402 Alcools et leurs dérivés	62	68	77	74	72	56	58
414 Phosphates d'ammonium	-	6	-	2	1	1	--
416 Chlorure (muriate) de potassium	--	-	--	4	16	3	12
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	27	22	20	20	18	42	56
426 Mat. plastiques non façonnées	138	124	133	90	76	69	68
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	68	47	46	42	35	35	38
434 Essence	208	185	193	185	149	164	168
438 Carburant diesel	968	824	656	518	428	383	324
442 Mazout, n.c.a.*	557	602	611	434	356	361	253
446 Coke de pétrole	-	20	--	--	1	12	15
448 Coke, n.c.a.*	193	286	317	296	329	436	473
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	42	71	185	150	192	131	161
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	113	112	69	58	78	73	81
464 Barres et tiges d'acier	257	161	186	140	184	263	255
466 Tôles d'acier travaillées	7	5	29	7	3	3	2
468 Feuilles et feuillets d'acier	35	31	27	24	19	22	22
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	80	127	115	291	252	160	273
482 Cuivre et alliages, forme primaire	289	299	276	244	283	286	251
502 Produits de base en pierre naturelle	2	--	1	9	23	41	38
516 Ciment Portland ordinaire	623	492	449	480	658	754	803
524 Panneaux et revêtements de gypse	22	10	6	3	2	5	--
Marchandises détaillées**	9 083	8 763	8 882	8 270	9 100	10 181	10 030
Autres	2 184	1 958	1 956	1 801	1 862	2 352	2 369
<b>Sous-total</b>	<b>11 267</b>	<b>10 722</b>	<b>10 838</b>	<b>10 071</b>	<b>10 962</b>	<b>12 532</b>	<b>12 399</b>
<b>Section V (536-620)</b>							
<b>Produits finals, non comestibles</b>							
554 Voitures particulières et châssis	118	99	127	84	148	136	144
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	29	25	18	11	11	13	9
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	22	22	20	15	14	13	12
Marchandises détaillées**	169	146	165	110	173	162	165
Autres	591	479	404	229	231	188	191
<b>Sous-total</b>	<b>761</b>	<b>625</b>	<b>570</b>	<b>339</b>	<b>404</b>	<b>350</b>	<b>356</b>

Tableau 4.5  
**Transport ferroviaire**  
**Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985 (suite)**

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section VI (622-634)</b>							
<b>Transports spéciaux</b>							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	492	392	330	363	397	155	104
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	365	306	423	377	460	947	923
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 847	1 788	1 930	1 760	1 941	2 520	2 602
Marchandises détaillées**	2 704	2 486	2 684	2 500	2 798	3 623	3 629
Autres	499	382	325	262	247	300	316
<b>Sous-total</b>	<b>3 202</b>	<b>2 868</b>	<b>3 009</b>	<b>2 762</b>	<b>3 045</b>	<b>3 923</b>	<b>3 945</b>
<b>Total des charges complètes</b>	<b>51 466</b>	<b>47 029</b>	<b>42 198</b>	<b>35 142</b>	<b>30 886</b>	<b>37 554</b>	<b>38 061</b>
<b>Section VII (640)</b>							
<b>Trafic des chargements de détail</b>							
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	131	113	99	98	96	15	16
<b>TOTAL</b>	<b>51 597</b>	<b>47 142</b>	<b>42 297</b>	<b>35 240</b>	<b>30 982</b>	<b>37 570</b>	<b>38 078</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* n.c.a.: non classé autrement.

\*\* Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

\*\*\* Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.5

**Principales marchandises chargées sur des wagons au Québec en 1985**

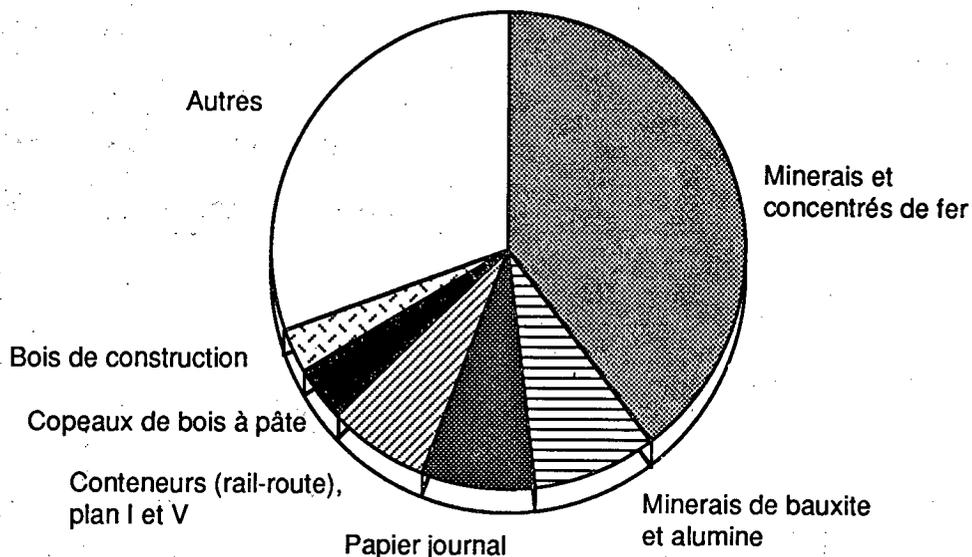


Tableau 4.6

## Transport ferroviaire

## Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section I (002-008)</b>							
<b>Animaux vivants (charge complète):</b>							
<b>Sous-total</b>	--	--	--	-	-	-	2
<b>Section II (010-158)</b>							
<b>Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>							
10 Viandes fraîches ou réfrigérées	139	131	113	97	93	91	82
24 Orge	102	78	98	239	307	101	82
26 Maïs	312	394	349	316	280	258	333
34 Blé	510	671	865	1 282	977	467	361
44 Farine de blé	137	93	65	71	81	62	43
58 Oranges	34	48	62	41	68	26	21
104 Légumes séchés	15	26	26	25	59	45	58
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	133	128	106	96	60	31	10
108 Sucre	79	87	84	93	115	112	77
134 Tourteaux de soja	202	253	206	239	287	196	197
136 Farine de graines oléagineuses	136	164	212	190	186	193	189
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	86	93	80	64	60	31	26
Marchandises détaillées**	1 885	2 167	2 268	2 753	2 573	1 612	1 479
Autres	943	936	652	583	434	365	237
<b>Sous-total</b>	<b>2 828</b>	<b>3 103</b>	<b>2 920</b>	<b>3 336</b>	<b>3 007</b>	<b>1 977</b>	<b>1 716</b>
<b>Section III (160-304)</b>							
<b>Matières brutes, non comestibles</b>							
188 Billes de bois à pâte	200	135	175	176	139	130	124
190 Copeaux de bois à pâte	1 865	1 800	1 868	1 523	1 480	1 561	1 422
202 Minerais de bauxite et alumine	2 009	2 836	3 195	2 896	2 871	3 303	2 999
204 Minerais et concentrés de cuivre	750	755	782	686	611	622	611
208 Minerais et concentrés de fer	54 070	46 922	44 035	31 506	26 543	31 508	34 791
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	57	69	62	37	68	86	79
222 Minerais et concentrés de zinc	457	541	510	506	580	690	521
228 Ferraille de fer et d'acier	402	699	433	472	432	608	423
238 Houille grasse	356	291	171	83	79	66	45
250 Argile	141	135	120	104	113	116	110
256 Sable d'usage industriel	329	271	196	125	137	144	116
280 Syénite néphélinique	76	63	83	45	63	65	45
284 Sel gemme de saline	492	620	559	679	581	589	437
288 Soufre liquide	124	110	111	92	80	86	91
298 Scories et cendres, déchets	6	25	18	19	82	27	9
300 Déchets de bois, n.c.a.*	283	263	317	219	160	121	73
Marchandises détaillées**	61 618	55 534	52 635	39 170	34 020	39 723	41 896
Autres	1 037	876	643	393	408	1 477	460
<b>Sous-total</b>	<b>62 655</b>	<b>56 411</b>	<b>53 279</b>	<b>39 563</b>	<b>34 428</b>	<b>41 201</b>	<b>42 356</b>

Tableau 4.6

## Transport ferroviaire

## Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985 (suite)

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section IV (306-534)</b>							
<b>Demi-produits, non comestibles</b>							
308 Bois de construction	271	288	594	892	1 313	908	917
320 Contre-plaqués	173	144	134	97	127	152	135
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	75	72	68	33	64	75	69
330 Pâte de bois	521	651	606	541	619	541	488
334 Papier journal	232	196	212	242	229	282	286
344 Carton, n.c.a.*	265	281	275	176	169	191	192
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	54	64	112	132	94	59	89
380 Éléments chimiques	112	116	116	87	91	88	79
382 Acide sulfurique	190	222	196	158	223	345	298
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	194	190	191	170	209	213	179
392 Carbonate de sodium	254	250	251	255	247	236	219
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	116	128	118	105	94	99	118
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	128	143	173	95	121	182	168
402 Alcools et leurs dérivés	41	50	59	41	60	66	74
414 Phosphates d'ammonium	28	33	26	44	50	50	35
416 Chlorure (muriate) de potassium	91	52	73	120	275	469	396
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	122	108	117	94	78	74	114
426 Mat. plastiques non façonnées	117	106	116	100	127	128	137
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	281	262	205	134	123	134	120
434 Essence	201	194	180	162	136	164	161
438 Carburant diesel	867	685	524	413	361	338	267
442 Mazout, n.c.a.*	217	297	277	248	171	156	79
446 Coke de pétrole	4	32	70	63	74	98	129
448 Coke, n.c.a.*	290	340	366	312	353	393	385
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	177	218	236	211	265	325	316
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	98	91	68	53	92	153	139
464 Barres et tiges d'acier	213	193	152	127	130	121	123
466 Tôles d'acier travaillées	167	148	93	67	89	94	104
468 Feuilles et feuillets d'acier	164	150	136	86	85	86	60
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	30	70	29	200	123	41	113
482 Cuivre et alliages, forme primaire	285	289	304	262	312	291	309
502 Produits de base en pierre naturelle	90	85	58	53	75	76	69
516 Ciment Portland ordinaire	298	222	221	242	254	63	36
524 Panneaux et revêtements de gypse	-	--	--	--	60	84	109
Marchandises détaillées**	6 368	6 371	6 357	6 014	6 892	6 773	6 512
Autres	972	953	774	549	594	817	857
<b>Sous-total</b>	<b>7 340</b>	<b>7 324</b>	<b>7 130</b>	<b>6 562</b>	<b>7 486</b>	<b>7 591</b>	<b>7 369</b>
<b>Section V (536-620)</b>							
<b>Produits finals, non comestibles</b>							
554 Voitures particulières et châssis	246	215	248	178	254	287	330
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	225	238	217	119	217	207	202
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	183	90	62	50	65	99	111
Marchandises détaillées**	654	543	527	347	537	593	643
Autres	455	390	338	201	182	175	161
<b>Sous-total</b>	<b>1 109</b>	<b>933</b>	<b>864</b>	<b>548</b>	<b>719</b>	<b>768</b>	<b>804</b>

Tableau 4.6

## Transport ferroviaire

## Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1985 (suite)

Marchandises (charge complète)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Section VI (622-634)</b>							
<b>Transports spéciaux</b>							
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	386	366	287	281	324	61	48
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	365	321	403	414	503	972	986
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 383	1 253	1 490	1 442	1 596	1 831	1 935
Marchandises détaillées**	2 134	1 940	2 179	2 138	2 423	2 865	2 969
Autres	154	111	77	59	55	55	41
<b>Sous-total</b>	<b>2 288</b>	<b>2 051</b>	<b>2 256</b>	<b>2 196</b>	<b>2 478</b>	<b>2 920</b>	<b>3 010</b>
<b>Total des charges complètes</b>	<b>76 220</b>	<b>69 822</b>	<b>66 449</b>	<b>52 207</b>	<b>48 119</b>	<b>54 456</b>	<b>55 257</b>
<b>Section VII (640)</b>							
<b>Trafic des chargements de détail</b>							
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	137	114	103	79	81	9	9
<b>TOTAL</b>	<b>76 358</b>	<b>69 943</b>	<b>66 557</b>	<b>52 290</b>	<b>48 204</b>	<b>54 469</b>	<b>55 266</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* n.c.a. : non classé autrement.

\*\* Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

\*\*\* Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.6

## Principales marchandises déchargées des wagons au Québec en 1985

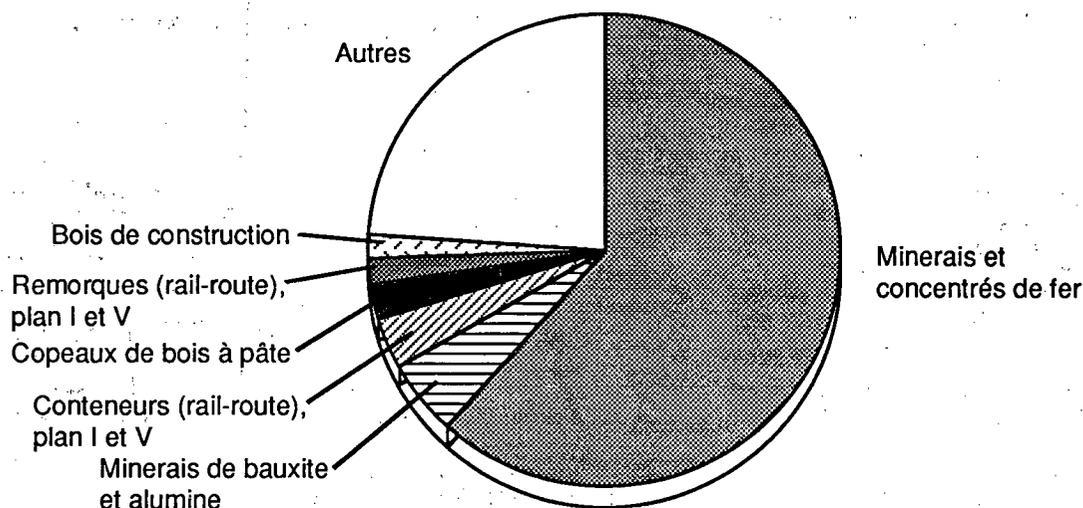


Tableau 4.7  
**Transport ferroviaire**  
**Chargement, déchargement de marchandises, par province, 1979-1985**

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes							
<b>Chargement</b>							
Terre-Neuve	25 298	21 561	23 932	15 897	16 084	18 725	19 888
Île-du-Prince-Édouard	124	97	110	109	105	114	116
Nouvelle-Écosse	11 458	11 265	10 378	10 017	11 370	11 610	11 647
Nouveau-Brunswick	3 908	3 520	3 541	3 276	3 259	3 658	3 695
<b>Québec</b>	<b>51 597</b>	<b>47 142</b>	<b>42 297</b>	<b>35 240</b>	<b>30 982</b>	<b>37 570</b>	<b>38 078</b>
Ontario	45 242	47 328	44 258	34 609	37 501	41 216	40 418
Manitoba	9 554	9 371	9 306	8 640	9 003	9 079	8 980
Saskatchewan	27 253	29 263	27 732	28 401	30 981	32 375	26 031
Alberta	28 373	32 779	34 988	32 558	33 415	36 973	33 912
Colombie-Britannique	33 889	33 064	33 357	30 482	34 454	48 162	53 976
Yukon et Terr. du N-O	364	367	356	341	174	341	338
<b>TOTAL</b>	<b>237 061</b>	<b>235 757</b>	<b>230 257</b>	<b>199 570</b>	<b>207 329</b>	<b>239 823</b>	<b>237 079</b>
<b>Déchargement</b>							
Terre-Neuve	1 340	1 236	1 249	922	1 418	926	947
Île-du-Prince-Édouard	216	168	150	127	135	167	152
Nouvelle-Écosse	11 807	11 744	10 951	10 838	11 945	12 125	11 492
Nouveau-Brunswick	5 186	5 147	4 686	4 289	3 999	4 377	4 468
<b>Québec</b>	<b>76 358</b>	<b>69 943</b>	<b>66 557</b>	<b>52 290</b>	<b>48 204</b>	<b>54 469</b>	<b>55 266</b>
Ontario	54 925	57 269	55 555	49 927	53 337	57 865	50 652
Manitoba	6 498	5 876	6 437	4 602	4 753	4 895	5 024
Saskatchewan	3 297	2 891	3 104	2 102	2 601	2 656	2 422
Alberta	10 088	10 013	10 378	7 421	6 907	7 179	7 489
Colombiè-Britannique	48 630	54 013	54 929	51 323	56 568	67 487	67 256
Yukon et Terr. du N-O	2	5	222	240	233	223	247
<b>TOTAL</b>	<b>218 347</b>	<b>218 306</b>	<b>214 217</b>	<b>184 080</b>	<b>190 100</b>	<b>212 370</b>	<b>205 416</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.7

**Chargement de marchandises par région canadienne, 1979-1985**

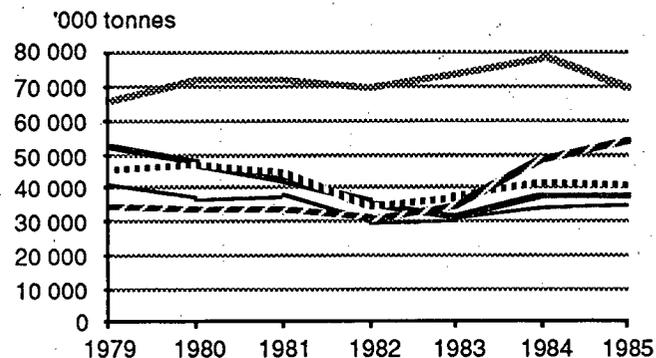
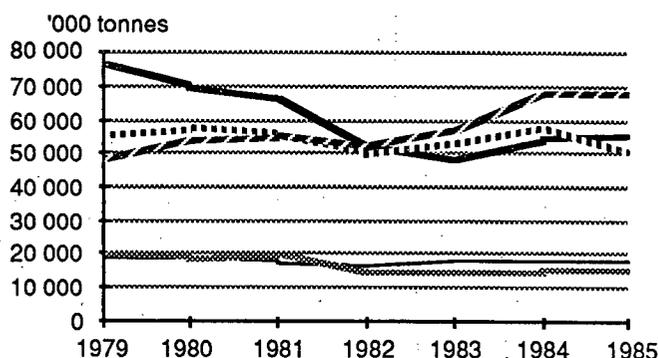


Figure 4.8

**Déchargement de marchandises par région canadienne, 1979-1985**



— Atlantique    ... Ontario    - - - Colombie-Britannique et Territoires  
 — Québec    ..... Prairies

Tableau 4.8

## Transport ferroviaire

## Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices\*, 1984-1985

	Énergie électrique		Huile			
			Diésel		Pétrole non raffiné	
	'000 KW.h		'000 litres			
Par transport	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Marchandises	6 273	12 782	1 903 894 **	1 847 868 **	86 622	96 404
Voyageurs	8 917	8 664	114 567	258 054	859	2 532
Triage	-	-	118 418	117 394	3 110	3 593
Trains de travaux	-	-	38 105	36 124	2 002	2 455
<b>TOTAL ***</b>	<b>15 190</b>	<b>21 446</b>	<b>2 174 985 **</b>	<b>2 259 441 **</b>	<b>92 593</b>	<b>104 984</b>
<b>Par province</b>						
Terre-Neuve	-	-	23 739	21 698	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-	302	197	-	-
Nouvelle-Écosse	-	-	20 953	21 075	-	-
Nouveau-Brunswick	-	-	43 328	45 896	-	-
<b>Québec</b>	<b>8 917</b>	<b>8 664</b>	<b>208 995</b>	<b>271 673</b>	-	-
Ontario	-	-	718 937	770 358	-	-
Manitoba	-	-	201 729	183 154	-	-
Saskatchewan	-	-	228 633	222 232	-	-
Alberta	-	-	198 418	178 721	81 798	99 735
Colombie-Britannique	6 273	12 782	517 659	532 125	10 795	5 249
Yukon et Territoires du N.-O.	-	-	764	819	-	-
États-Unis	-	-	11 527	11 493	-	-
<b>TOTAL ***</b>	<b>15 190</b>	<b>21 446</b>	<b>2 174 985</b>	<b>2 259 441 **</b>	<b>92 593</b>	<b>104 984</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Incluant la consommation d'énergie par les transporteurs canadiens dans les territoires et aux États-Unis.

\*\* Sont inclus en 1984, 31 427 303 litres et en 1985, 28 377 362 litres de carburant pour diesel consommés pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu fournir les coûts correspondants.

\*\*\* Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de 706 487 235\$ en 1984 et de 771 049 201\$ en 1985.

Tableau 4.9  
Accidents ferroviaires au Québec en 1984 et 1985

	Nombre d'accidents		Victimes			
	1984	1985	tuées		blessées	
			1984	1985	1984	1985
Collisions entre trains	19	11	-	-	13	14
Déraillements	36	31	-	-	2	-
Accidents aux passages à niveau *	122	119	20	19	63	62
Autres	2	3	-	1	1	6
<b>TOTAL</b>	<b>179</b>	<b>164</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>79</b>	<b>82</b>

Source: Relevé des accidents et des incidents ferroviaires rapportés à la Commission canadienne des transports.

\* La répartition des victimes en 1985 est la suivante: 17 occupants de véhicules à moteur et 2 piétons sur les 19 victimes tuées; 51 occupants de véhicules à moteur, 5 employés et 6 passagers ferroviaires sur les 62 victimes blessées.

Figure 4.9

Accidents et victimes d'accidents ferroviaires par région canadienne en 1985

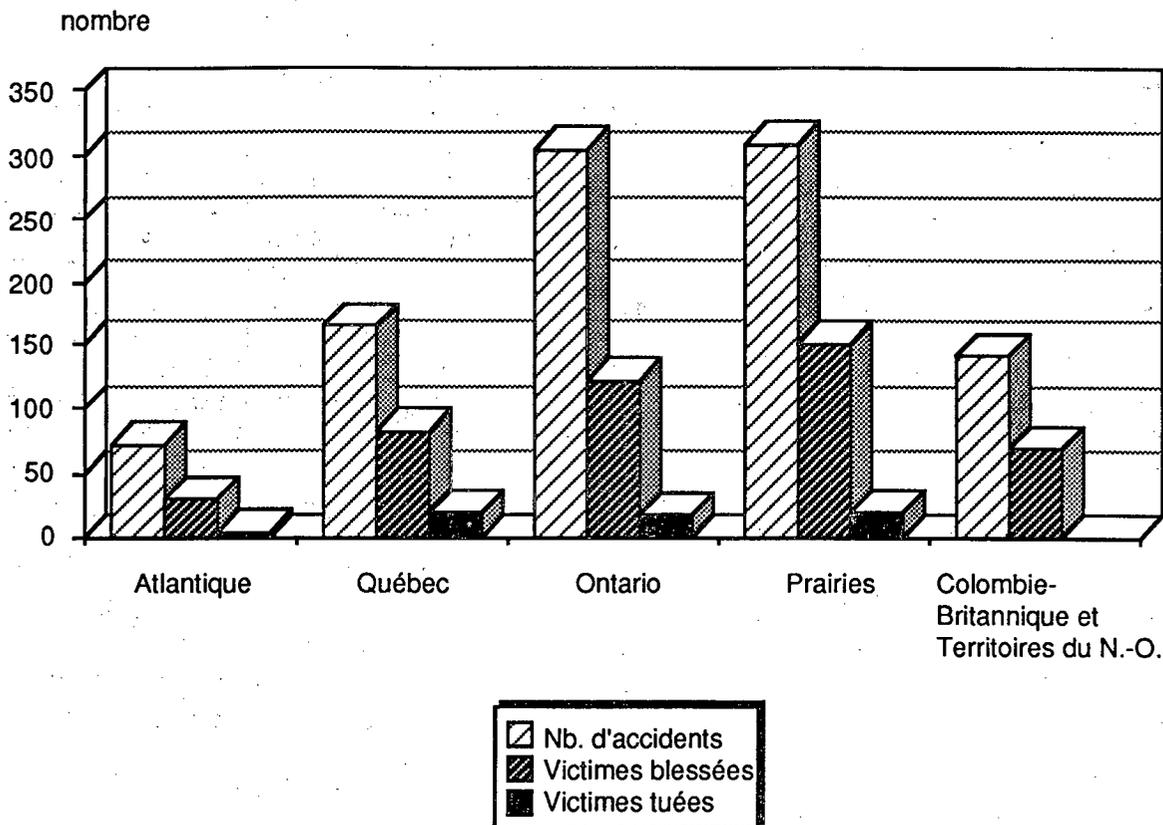


Tableau 4.10  
Accidents ferroviaires selon la région canadienne en 1985

	Collision entre trains	Déraillements	Accidents aux passages à niveau	Autres*	Total
<b>Prov. de l'Atlantique</b>					
Nombre d'accidents	3	27	41	1	72
Victimes					
-Tuées	-	-	4	-	4
-Blessées	3	2	23	2	30
<b>Québec</b>					
Nombre d'accidents	11	31	119	3	164
Victimes					
-Tuées	-	-	19	1	20
-Blessées	14	-	62	6	82
<b>Ontario</b>					
Nombre d'accidents	13	84	199	9	305
Victimes					
-Tuées	-	-	18	-	18
-Blessées	10	8	98	6	122
<b>Prov. des Prairies</b>					
Nombre d'accidents	28	81	189	10	308
Victimes					
-Tuées	-	1	17	1	19
-Blessées	11	12	114	15	152
<b>Colombie-Britannique et Territoires du N.-O.</b>					
Nombre d'accidents	17	55	56	15	143
Victimes					
-Tuées	-	-	-	-	-
-Blessées	10	-	38	21	69
<b>Canada</b>					
Nombre d'accidents	72	278	604	38	992
Victimes					
-Tuées	-	1	58	2	61
-Blessées	48	22	335	50	455

Source: Relevé des accidents et des incidents ferroviaires rapportés à la Commission canadienne des transports.

\* Collisions/déraillements des draisines et des machines d'entretien de la voie.

CHAPITRE

5

---

*Transport  
maritime*

Tableau 5.1

## Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984-1985

	Transporteurs domiciliés					
	Au Québec		Ailleurs au Canada		Ensemble du Canada	
	1 984	1 985	1 984	1 985	1 984	1 985
Nombre d'établissements	57	57	263	255	320	312
Nombre d'employés	2 812	3 316	23 563	22445	26 375	25 761
Rémunération annuelle moyenne en \$	31 575	30 778	33 112 <sup>r</sup>	35792	32 948 <sup>r</sup>	35 146
Salaires et traitements '000 \$	88 790	102 060	780 220 <sup>r</sup>	803343	869 010 <sup>r</sup>	905 403
Frais d'exploitation des navires '000 \$	400 611	355 678	1 688 016	1472680	2 088 627	1 828 358
Recettes d'exploitation '000 \$	510 363	478 244	1 754 771	1757169	2 265 134	2 235 413
Recettes tirées du transport maritime des personnes '000\$	9 790	10 951	73 491	78501	83 282	89 452
Recettes tirées du transport maritime des marchandises '000\$	374 057	352 850	960 040	874390	1 334 097	1 227 240

Source: Division des transports, Statistique Canada

Figure 5.1

## Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984-1985

## Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada

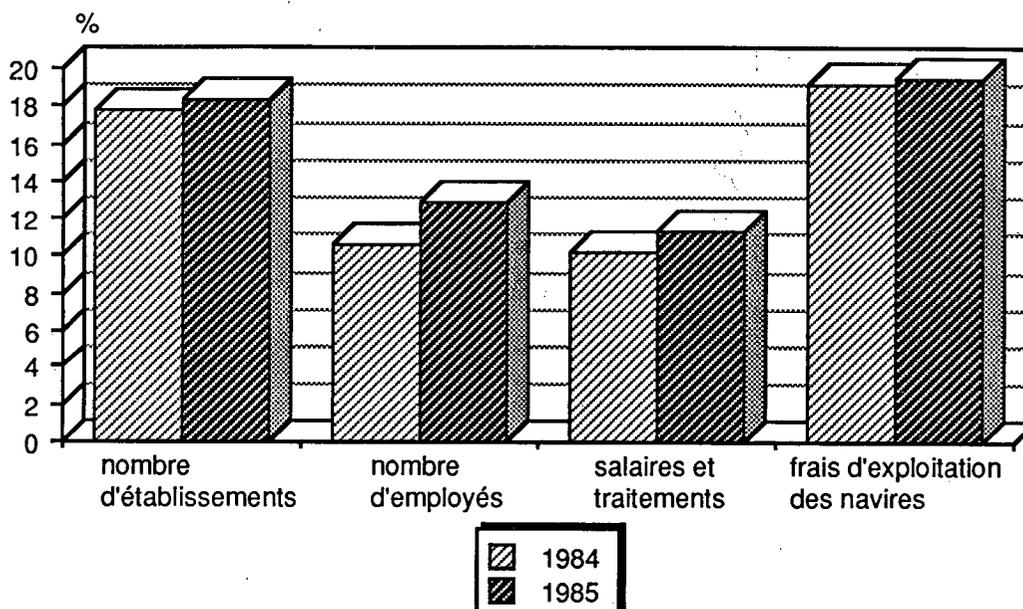


Tableau 5.2  
Portrait général du trafic maritime de marchandises par port au Québec en 1985

Ports	Transport Intérieur au Canada		Transport Inter- national		Ensemble du transport		Total
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	
	'000 Tonnes						
Baie-Comeau	244	2 244	3 028	1 096	3 272	3 340	6 612
Bécancour	42	337	28	117	70	454	524
Cap-aux-Meules	810	91	63	-	873	91	964
Chandler	-	8	52	-	52	8	60
Chicoutimi	-	274	68	42	68	316	384
Contrecoeur	139	502	178	900	317	1 402	1 719
Forestville	376	2	-	-	376	2	378
Gaspé	-	53	26	-	26	53	79
Havre-Saint-Pierre	2 506	11	323	-	2 829	11	2 840
La Baie	-	98	225	2 750	225	2 848	3 073
Matane	20	249	14	1	34	250	284
Mines Seleine	-	-	86	-	86	-	86
Mont-Louis	-	16	-	98	-	114	114
Montréal	2 592	4 727	5 910	5 957	8 502	10 684	19 186
Port-Cartier	1 074	2 175	17 345	1 204	18 419	3 379	21 798
Québec	1 359	3 737	4 318	5 291	5 677	9 028	14 705
Rimouski	10	306	-	-	10	306	316
Sept-Îles et Pointe-Noire	3 474	545	17 599	715	21 073	1 260	22 333
Sorel	56	2 870	1 622	336	1 678	3 206	4 884
Trois-Rivières	24	701	975	362	999	1 063	2 062
Valleyfield	32	61	204	121	236	182	418
Québec/Nord	14	45	-	-	14	45	59
Québec, n.c.a.*	8	176	75	-	83	176	259
<b>TOTAL</b>	<b>12 781</b>	<b>19 228</b>	<b>52 139</b>	<b>18 990</b>	<b>64 920</b>	<b>38 218</b>	<b>103 138</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* n.c.a.: Non classé autrement

Figure 5.2

Trafic maritime de marchandises au Québec en 1985

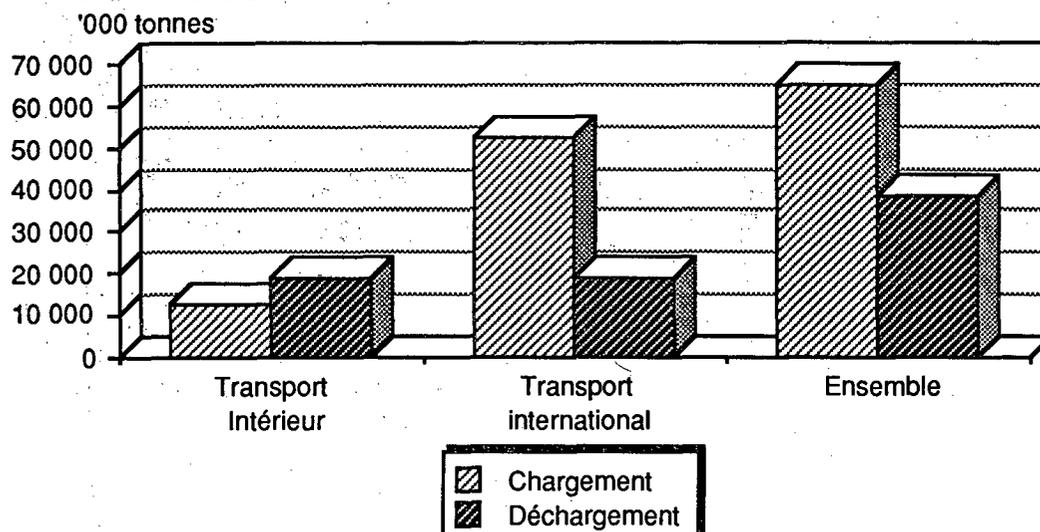


Figure 5.3

Chargement dans les principaux ports du Québec, 1980 et 1985

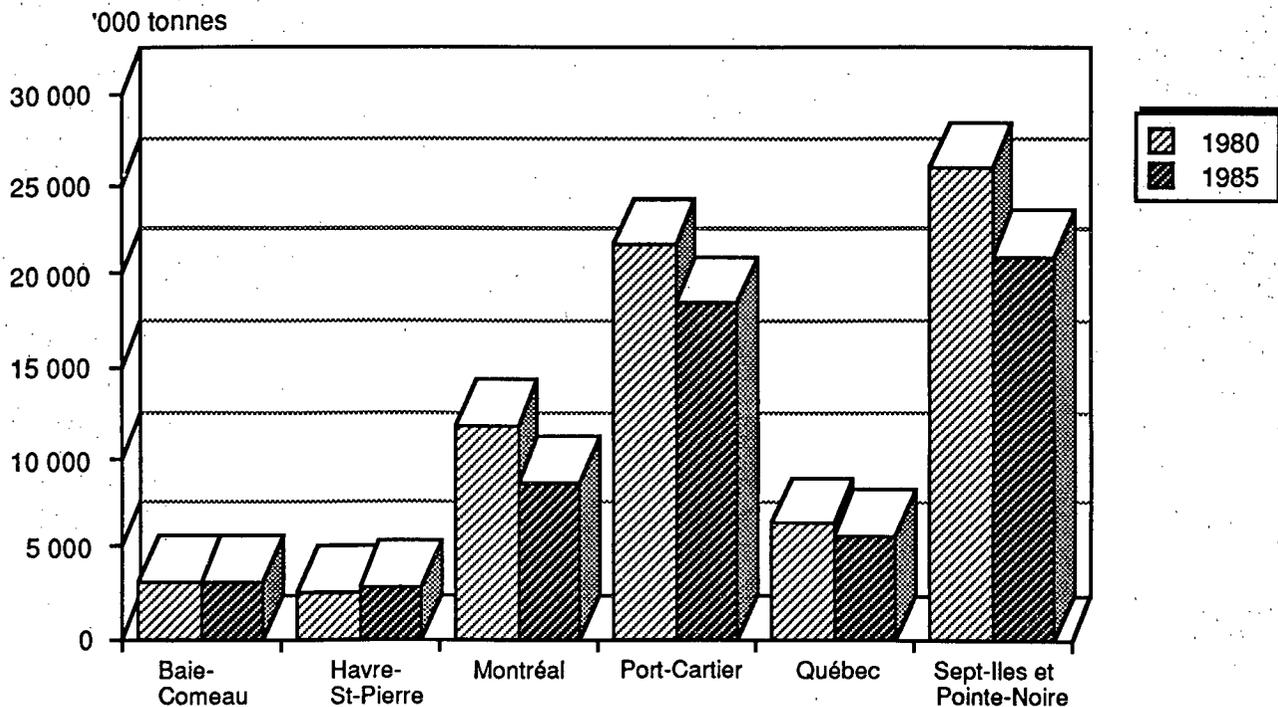


Figure 5.4

Déchargement dans les principaux ports du Québec, 1980 et 1985

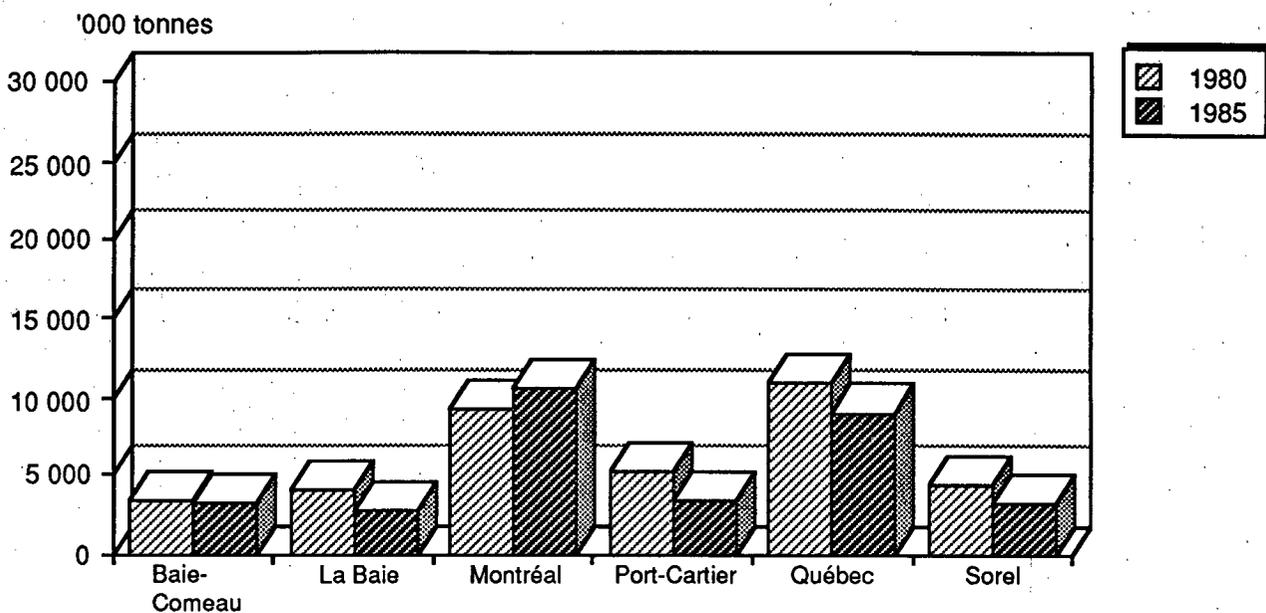


Tableau 5.3

## Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1985

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport Inter- national		Ensemble du transport		
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Total
<b>Baie-Comeau</b>	'000 tonnes						
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 051	2 613	336	2 613	2 387	5 000
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	415	-	415	415
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	-	26	-	1	-	27	27
-Pâtes et papiers	182	1	132	-	314	1	315
-Produits chimiques	-	11	-	21	-	32	32
-Produits du pétrole et de la houille	-	150	-	81	-	231	231
-Autres produits	62	5	283	242	345	247	592
<b>Sous-total</b>	<b>244</b>	<b>2 244</b>	<b>3 028</b>	<b>1 096</b>	<b>3 272</b>	<b>3 340</b>	<b>6 612</b>
<b>TOTAL</b>	<b>244</b>	<b>2 244</b>	<b>3 028</b>	<b>1 096</b>	<b>3 272</b>	<b>3 340</b>	<b>6 612</b>
<b>Bécancour</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	22	-	22	22
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	-	331	-	3	-	334	334
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	42	-	22	9	64	9	73
-Produits du pétrole et de la houille	-	-	5	13	5	13	18
-Autres produits	-	6	1	70	1	76	77
<b>Sous-total</b>	<b>42</b>	<b>337</b>	<b>28</b>	<b>117</b>	<b>70</b>	<b>454</b>	<b>524</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>337</b>	<b>28</b>	<b>117</b>	<b>70</b>	<b>454</b>	<b>524</b>
<b>Chicoutimi</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	-	59	-	-	-	59	59
-Pâtes et papiers	-	-	62	-	62	-	62
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	215	1	22	1	237	238
-Autres produits	-	-	5	19	5	19	24
<b>Sous-total</b>	<b>-</b>	<b>274</b>	<b>68</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>316</b>	<b>384</b>
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>274</b>	<b>68</b>	<b>42</b>	<b>68</b>	<b>316</b>	<b>384</b>

Tableau 5.3

## Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1985 (suite)

Ports	Transport Intérieur au Canada		Transport Inter- national		Ensemble du transport		
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Total
	'000 tonnes						
<b>Matane</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	5	-	5	-	5
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	-	-	-	-	-
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	10	7	7	-	17	7	24
-Pâtes et papiers	1	183	-	-	1	183	184
-Produits chimiques	1	-	-	-	1	-	1
-Produits du pétrole et de la houille	2	4	-	-	2	4	6
-Autres produits	6	55	2	1	8	56	64
<b>Sous-total</b>	<b>20</b>	<b>249</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>250</b>	<b>284</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>249</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>250</b>	<b>284</b>
<b>Montréal</b>							
Marchandises conteneurisées	107	6	1 681	2 575	1 788	2 581	4 369
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	2 575	2 013	57	2 013	2 632	4 645
-Produits forestiers bruts	-	-	35	1	35	1	36
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	7	140	264	140	271	411
-Pétrole brut	888	13	442	289	1 330	302	1 632
-Minéraux non-métalliques	5	1 141	237	275	242	1 416	1 658
-Pâtes et papiers	3	-	135	126	135	126	261
-Produits chimiques	1	83	756	892	757	975	1 732
-Produits du pétrole et de la houille	1 485	818	406	1 230	1 891	2 048	3 939
-Autres produits	103	84	65	248	168	332	500
<b>Sous-total</b>	<b>2 485</b>	<b>4 721</b>	<b>4 229</b>	<b>3 382</b>	<b>6 714</b>	<b>8 103</b>	<b>14 817</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 592</b>	<b>4 727</b>	<b>5 910</b>	<b>5 957</b>	<b>8 502</b>	<b>10 684</b>	<b>19 186</b>
<b>Port-Cartier</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	103	-	103	-	103
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	6	1 854	2 607	764	2 613	2 618	5 231
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	1 040	7	14 298	2	15 338	9	15 347
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	20	119	-	89	20	208	228
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	7	194	-	46	7	240	247
-Autres produits	1	1	337	303	338	304	642
<b>Sous-total</b>	<b>1 074</b>	<b>2 175</b>	<b>17 242</b>	<b>1 204</b>	<b>18 316</b>	<b>3 379</b>	<b>21 695</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 074</b>	<b>2 175</b>	<b>17 345</b>	<b>1 204</b>	<b>18 419</b>	<b>3 379</b>	<b>21 798</b>

Tableau 5.3

## Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1985 (suite)

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport inter- national		Ensemble du transport		
	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Charge- ment	Décharge- ment	Total
<b>Québec</b>	'000 tonnes						
Marchandises conteneurisées	-	-	3	1	3	1	4
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	6	2 564	2 447	49	2 453	2 613	5 066
-Produits forestiers bruts	-	376	1	-	1	376	377
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	247	1 119	820	1 119	1 067	2 186
-Pétrole brut	-	64	14	3 100	14	3 164	3 178
-Minéraux non-métalliques	-	-	11	-	11	-	11
-Pâtes et papiers	-	-	92	-	92	-	92
-Produits chimiques	-	43	67	70	67	113	180
-Produits du pétrole et de la houille	1 353	372	294	519	1 647	891	2 538
-Autres produits	-	71	270	732	270	803	1 073
<b>Sous-total</b>	<b>1 359</b>	<b>3 737</b>	<b>4 315</b>	<b>5 290</b>	<b>5 674</b>	<b>9 027</b>	<b>14 701</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 359</b>	<b>3 737</b>	<b>4 318</b>	<b>5 291</b>	<b>5 677</b>	<b>9 028</b>	<b>14 705</b>
<b>Sept-îles et Pointe-Noire</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	-	-	-	-	-	-
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	3 454	65	17 216	-	20 670	65	20 735
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	-	19	-	168	-	187	187
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	-	368	48	169	48	537	585
-Autres produits	20	93	335	377	355	470	825
<b>Sous-total</b>	<b>3 474</b>	<b>545</b>	<b>17 599</b>	<b>715</b>	<b>21 073</b>	<b>1 260</b>	<b>22 333</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 474</b>	<b>545</b>	<b>17 599</b>	<b>715</b>	<b>21 073</b>	<b>1 260</b>	<b>22 333</b>
<b>Sorel</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	436	414	-	414	436	850
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	2 432	751	36	751	2 468	3 219
-Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-
-Minéraux non-métalliques	-	-	3	-	3	-	-
-Pâtes et papiers	-	-	-	-	-	-	-
-Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	-
-Produits du pétrole et de la houille	31	-	21	34	52	34	86
-Autres produits	25	2	433	266	458	268	726
<b>Sous-total</b>	<b>56</b>	<b>2 870</b>	<b>1 622</b>	<b>336</b>	<b>1 678</b>	<b>3 206</b>	<b>4 884</b>
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>2 870</b>	<b>1 622</b>	<b>336</b>	<b>1 678</b>	<b>3 206</b>	<b>4 884</b>

Tableau 5.3

**Grandes catégories de marchandises chargées ou déchargées dans certains ports du Québec en 1985 (suite)**

Ports	Transport intérieur au Canada		Transport international		Ensemble du transport		
	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Chargement	Déchargement	Total
<b>Trois-Rivières</b>							
Marchandises conteneurisées	-	-	2	1	2	1	3
Marchandises non-conteneurisées							
-Grains et produits de céréales	-	520	653	74	653	594	1 247
-Produits forestiers bruts	-	-	-	-	-	-	-
-Minerais, concentrés et déchets métalliques	-	-	164	-	164	-	164
-Pétrole brut	-	-	-	14	-	14	14
-Minéraux non-métalliques	-	30	42	-	42	30	72
-Pâtes et papiers	-	-	66	1	66	1	67
-Produits chimiques	-	8	16	145	16	153	169
-Produits du pétrole et de la houille	11	143	-	-	11	143	154
-Autres produits	13	-	32	127	45	127	172
<b>Sous-total</b>	<b>24</b>	<b>701</b>	<b>973</b>	<b>360</b>	<b>997</b>	<b>1 062</b>	<b>2 059</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>701</b>	<b>975</b>	<b>361</b>	<b>999</b>	<b>1 063</b>	<b>2 062</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>8 885</b>	<b>17 859</b>	<b>50 907</b>	<b>15 120</b>	<b>59 792</b>	<b>32 980</b>	<b>92 772</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.5

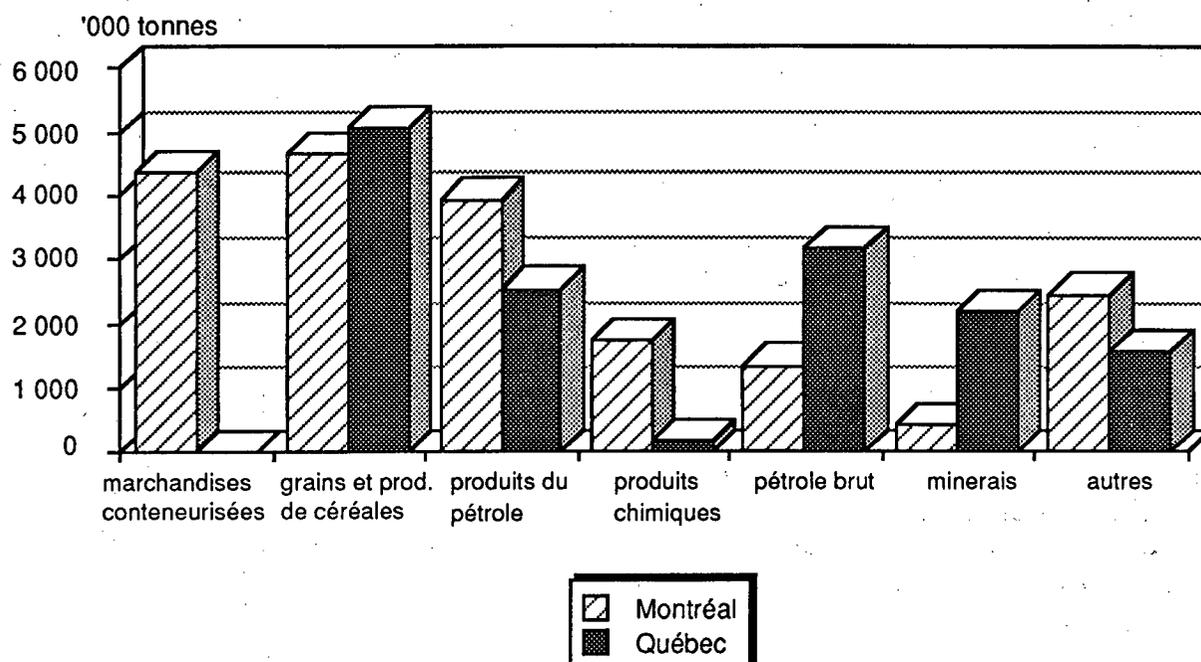
**Mouvement total des principales marchandises transbordées aux ports de Montréal et Québec en 1985**


Tableau 5.4

## Transport maritime Intérieur au Canada

## Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1979-1985

Ports	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 tonnes						
<b>Chargement</b>							
Baie-Comeau	300	254	264	315	363	318	244
Bécancour	--	-	1	--	--	6	42
Cap-aux-Meules	3	3	4	96	552	760	810
Chandler	-	-	-	-	-	10	-
Chicoutimi	-	-	1	-	-	-	-
Contrecoeur	28	46	69	6	30	72	139
Forestville	760	650	675	602	456	413	376
Gaspé	91	85	56	31	9	28	-
Havre-Saint-Pierre	981	2 586	1 923	1 499	1 840	1 745	2 506
La Baie	-	-	8	-	-	-	-
Matane	99	71	120	88	108	81	20
Mont-Louis	15	17	15	-	-	-	-
Montréal	3 631	4 828	4 745	4 894	5 518	4 874	2 592
Port-Cartier	1 409	1 684	1 254	856	800	1 076	1 074
Québec	1 684	1 286	1 220	1 120	1 083	1 569	1 359
Rimouski	16	26	36	24	46	10	10
Sept-Îles et Pointe-Noire	4 224	4 174	3 093	2 195	3 492	4 509	3 474
Sorel	8	13	8	30	137	30	56
Trois-Rivières	--	2	8	6	5	16	24
Valleyfield	13	11	4	53	72	80	32
Québec/Nord	15	17	19	17	23	23	14
Québec, n.c.a.*	107	48	123	49	66	44	8
<b>TOTAL</b>	<b>13 383</b>	<b>15 801</b>	<b>13 644</b>	<b>11 881</b>	<b>14 600</b>	<b>15 665</b>	<b>12 781</b>
<b>Déchargement</b>							
Baie-Comeau	1 998	1 586	1 604	2 605	2 919	2 513	2 244
Bécancour	63	21	15	60	325	368	337
Cap-Aux-Meules	84	82	95	78	134	159	91
Chandler	53	58	42	37	33	21	8
Chicoutimi	702	725	698	498	407	310	274
Contrecoeur	825	1 469	1 260	681	523	652	502
Forestville	26	28	23	12	6	1	2
Gaspé	168	164	175	71	45	62	53
Havre-Saint-Pierre	11	17	16	10	8	12	11
La Baie	389	313	389	461	467	327	98
Matane	372	326	348	367	376	319	249
Mont-Louis	29	43	50	52	28	32	16
Montréal	3 625	5 596	5 213	4 840	5 697	5 858	4 727
Port-Cartier	1 637	1 620	2 433	2 969	3 251	3 256	2 175
Québec	5 182	6 525	5 022	6 127	5 965	5 576	3 737
Rimouski	452	422	428	345	372	374	306
Sept-Îles et Pointe-Noire	1 133	887	848	606	516	638	545
Sorel	2 387	3 861	3 049	2 329	3 069	2 345	2 870
Trois-Rivières	1 474	1 471	1 180	901	1 116	1 176	701
Valleyfield	61	48	8	-	32	80	61
Québec/Nord	64	80	69	49	46	76	45
Québec, n.c.a.*	212	338	222	158	156	236	176
<b>TOTAL</b>	<b>20 947</b>	<b>25 677</b>	<b>23 184</b>	<b>23 258</b>	<b>25 493</b>	<b>24 386</b>	<b>19 228</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.5

## Transport maritime international

## Chargement et déchargement de marchandises par port du Québec, 1980-1985

Ports	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes						
<b>Chargement</b>						
Baie-Comeau	3 063	3 661	3 638	3 835	3 504	3 028
Bécancour	54	59	64	46	10	28
Cap-aux-Meules	-	-	-	14	172	63
Chandler	41	78	59	52	71	52
Chicoutimi	5	6	-	59	34	68
Contrecoeur	1 042	563	353	882	570	178
Gaspé	139	67	13	23	51	26
Gros Cacouna	39	84	84	137	87	35
Havre-Saint-Pierre	99	140	281	244	232	323
La Baie	334	269	371	253	118	225
Matane	104	73	54	60	47	14
Mont-Louis	-	-	-	-	-	-
Montréal	7 122	6 801	6 194	5 832	5 489	5 910
Pointe-au-Pic	57	33	2	-	70	19
Port-Cartier	19 994	21 704	17 260	13 199	16 426	17 345
Québec	5 115	5 699	6 429	5 268	5 655	4 318
Rimouski	72	46	20	6	3	--
Sept-Îles et Pointe-Noire	21 794	24 123	14 959	15 788	17 654	17 599
Sorel	2 747	2 606	1 953	2 185	1 714	1 622
Trois-Rivières	1 505	956	1 011	1 541	1 522	975
Valleyfield	77	85	58	129	268	204
Québec/Nord	279	78	73	99	-	--
Québec, n.c.a.*	43	19	53	53	16	107
<b>TOTAL</b>	<b>63 722</b>	<b>67 150</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 139</b>
<b>Déchargement</b>						
Baie-Comeau	1 832	2 600	1 522	1 379	1 404	1 096
Bécancour	44	48	51	67	98	117
Cap-aux-Meules	--	-	--	-	-	-
Chandler	-	--	-	-	--	-
Chicoutimi	26	-	-	-	15	42
Contrecoeur	938	2 283	219	206	546	900
Gaspé	-	2	-	-	30	-
Gros Cacouna	-	10	--	-	-	-
Havre-Saint-Pierre	-	-	-	-	-	-
La Baie	3 881	3 383	2 953	2 985	3 258	2 750
Matane	-	-	-	1	3	1
Mont-Louis	-	-	11	76	11	98
Montréal	3 583	4 377	3 178	4 047	5 724	5 957
Pointe-au-Pic	139	115	-	8	24	-
Port-Cartier	3 778	2 739	1 843	848	990	1 204
Québec	3 928	5 478	3 622	3 099	4 764	5 291
Rimouski	-	-	-	18	-	--
Sept-Îles et Pointe-Noire	363	573	1 063	370	364	715
Sorel	611	553	311	254	268	336
Trois-Rivières	641	382	339	323	403	362
Valleyfield	11	24	40	75	108	121
Québec/Nord	--	-	-	-	-	--
Québec, n.c.a.*	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19 775</b>	<b>22 565</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 990</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* n.c.a.: Non classé autrement.

Tableau 5.6

## Transport maritime intérieur au Canada

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985

Marchandises		1983	1984	1985
		'000 tonnes		
<b>Section 1</b>	<b>Animaux vivants</b>			
*				
00000	- Animaux vivants	-	-	--
<b>Section 2</b>	<b>Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>			
*				
00100	-Viandes et prép. à base de viande	--	--	--
03000	-Poisson	-	--	--
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--
06111	-Orge	-	33	-
06127	-Maïs	1	5	-
06131	-Avoine	-	-	-
06152	-Seigle	-	-	--
06156	-Blé	-	-	11
06999	-Autres grains et prod. de céréales	--	--	-
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	--	-	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	15	25	10
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	5	2	2
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	1	1	2
17000	-Boissons	1	1	1
<b>Sous-total</b>		<b>23</b>	<b>68</b>	<b>26</b>
<b>Section 3</b>	<b>Matières brutes non comestibles</b>			
*				
21260	-Fèves de soya	-	-	23
23899	-Bois à pâte	597	435	376
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	4 281	5 559	4 501
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	15	--
25900	-Autres minerais, concentrés et déchets métalliques	1 838	1 744	2 514
26100	-Houille	-	6	12
26210	-Pétrole brut	2 483	2 576	888
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	--	-	-
27660	-Calcaire	-	-	-
27689	-Sable et gravier	9	16	20
27940	-Gypse	-	-	-
27969	-Sel	550	764	812
27979	-Soufre	11	4	9
27990	-Autres minéraux non métalliques bruts	34	51	28
29000	-Autres déchets et rebuts	-	9	2
<b>Sous-total</b>		<b>9 803</b>	<b>11 178</b>	<b>9 185</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.6

## Transport maritime intérieur au Canada

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985, (suite)

Marchandises		1983	1984	1985
		'000 tonnes		
<b>Section 4</b>	<b>Matières travaillées non comestibles</b>			
33100	-Bois de construction et sciages	4	5	8
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-
34000	-Pâte	16	--	-
35109	-Papier journal	254	259	183
35999	-Autres papiers et cartons	6	12	4
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim.et vég.	1	1	-
40400	-Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	6	7	-
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	1	-	--
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	-	-
42999	-Autres produits chimiques et connexes	86	51	45
43100	-Essence	1 095	893	869
43200	-Mazout	2 791	2 680	1 971
43500	-Coke de pétrole et de houille	6	81	120
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	115	45	53
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	1	--	--
44999	-Fer, acier et alliages, autres	23	47	24
45000	-Métaux non ferreux	108	53	61
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	7	29	2
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	6	3
<b>Sous-total</b>		<b>4 524</b>	<b>4 175</b>	<b>3 345</b>
<b>Section 5</b>	<b>Produits finis non comestibles</b>			
55199	-Machinerie	6	13	3
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	--	--
96999	-Divers	1	2	1
<b>Sous-total</b>		<b>12</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>Section 6</b>	<b>Fret général et non classé</b>			
99500	-Fret général	237	226	219
<b>TOTAL</b>		<b>14 600</b>	<b>15 665</b>	<b>12 780</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Code de marchandises.

\*\* n.c.a. : non classé autrement.

Tableau 5.7

## Transport maritime intérieur au Canada

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985

Marchandises		1983	1984	1985
		'000 tonnes		
<b>Section 1</b>	<b>Animaux vivants</b>			
*				
00000	-Animaux vivants	-	-	--
<b>Section 2</b>	<b>Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>			
*				
01000	-Viandes et prép. à base de viande	--	-	--
03000	-Poisson	-	--	--
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-	--
06111	-Orge	2 796	1 837	619
06127	-Maïs	464	351	297
06131	-Avoine	62	49	29
06152	-Seigle	23	-	--
06156	-Blé	12 223	12 038	9 038
06999	-Autres grains et prod. de céréales	6	12	11
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	--	-	--
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	--	-	-
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	3	2	2
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	5	34	51
17000	-Boissons	1	1	1
<b>Sous-total</b>		<b>15 584</b>	<b>14 323</b>	<b>10 048</b>
<b>Section 3</b>	<b>Matières brutes non comestibles</b>			
*				
21260	-Fèves de soya	-	7	-
23899	-Bois à pâte	597	435	376
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1	-
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	521	643	491
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	-	-	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	--	--	8
25900	-Autres minerais, concentrés et déchets métalliques	1 838	1 744	2 504
26100	-Houille	28	-	72
26210	-Pétrole brut	330	422	78
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	48	44	25
27660	-Calcaire	-	16	94
27689	-Sable et gravier	65	62	44
27940	-Gypse	446	617	632
27965	-Roche phosphatée	--	--	11
27969	-Sel	1 351	1 491	1 343
27979	-Soufre	7	4	9
27990	-Autres minéraux non métalliques bruts	7	8	2
29000	-Autres déchets et rebuts	6	3	2
<b>Sous-total</b>		<b>5 243</b>	<b>5 496</b>	<b>5 691</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.7

## Transport maritime intérieur au Canada

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1983-1985 (suite)

Marchandises		1983	1984	1985
		'000 tonnes		
<b>Section 4</b>	<b>Matières travaillées non comestibles</b>			
	*			
33100	-Bois de construction et sciages	4	3	3
33999	-Autres demi-produits en bois	--	2	-
34000	-Pâte	16	-	-
35109	-Papier journal	254	259	183
35999	-Autres papiers et cartons	5	10	4
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	1	3
40400	-Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	58	56	53
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	1	-	--
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	35	39
42999	-Autres produits chimiques et connexes	134	50	55
43100	-Essence	1 147	1 068	922
43200	-Mazout	2 793	2 692	1 893
43500	-Coke de pétrole et de houille	21	172	156
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	42	27	26
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	1	--	--
44999	-Fer, acier et alliages, autres	12	29	4
45000	-Métaux non ferreux	107	52	61
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5	2
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	4	30	30
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	5	3
<b>Sous-total</b>		<b>4 602</b>	<b>4 496</b>	<b>3 437</b>
<b>Section 5</b>	<b>Produits finis non comestibles</b>			
	*			
55199	-Machinerie	6	13	3
63799	-Matériel de transport et de communication	3	2	1
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2	-
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	--	-	--
96999	-Divers	1	2	1
<b>Sous-total</b>		<b>11</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>Section 6</b>	<b>Fret général et non classé</b>			
	*			
99500	-Fret général	53	54	48
<b>TOTAL</b>		<b>25 493</b>	<b>24 386</b>	<b>19 229</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Code de marchandises.

\*\* n.c.a. : non classé autrement.

Tableau 5.8

## Transport maritime international

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985
		'000 tonnes				
<b>Section 1</b>	<b>Animaux vivants</b>					
*						
00000	-Animaux vivants	--	--	1	--	-
<b>Section 2</b>	<b>Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs</b>					
*						
01000	-Viandes et prép. à base de viande	8	6	3	8	5
03000	-Poisson	31	19	26	18	13
04000	-Autres produits marins	2	1	--	--	-
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	82	155	186	213	166
06111	-Orge	2 165	2 480	2 619	1 390	363
06127	-Maïs	3 481	2 210	1 286	1 026	1 006
06131	-Avoine	5	29	8	--	-
06152	-Seigle	117	49	37	--	4
06156	-Blé	9 559	12 329	12 980	12 241	9 292
06999	-Autres grains et prod. de céréales	147	44	32	216	83
07000	-Fruits et prép. à base de fruits	6	6	3	2	48
08000	-Noix (sauf les noix oléagineuses)	1	--	--	1	1
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	258	238	280	266	605
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	68	32	14	17	15
11000	-Cacao, café, thé et épices	4	4	2	2	1
12000	-Margarine, graisse préparée et saindoux	1	1	1	--	-
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	28	19	22	17	16
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	35	71	9	20	31
17000	-Boissons	12	7	5	5	7
18000	-Tabacs	11	11	7	9	8
<b>Sous-total</b>		<b>16 022</b>	<b>17 709</b>	<b>17 517</b>	<b>15 451</b>	<b>11 664</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.8

## Transport maritime international

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985, (suite)

Marchandises	1981	1982	1983	1984	1985	
	'000 tonnes					
<b>Section 3</b>	<b>Matières brutes non comestibles</b>					
*						
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	28	68	79	89	55
21226	-Graines de lin	18	--	--	--	2
21243	-Graines de colza	39	--	1	--	12
21260	-Fèves de soya	915	397	172	251	162
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	59	76	87	53	63
23100	-Billes et billots	1	4	14	9	25
23899	-Bois à pâtes	54	1	54	37	37
23999	-Autres matières de bois, brutes	1	3	--	1	3
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	12	8	8	9	5
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	41 187	26 945	25 974	31 151	32 960
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	16	1	1	4	10
25300	-Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	20	16	12	44	70
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	7	7	15	3	7
25500	-Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus et déchets	80	38	81	106	103
25600	-Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	--	--	--	--	-
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	146	147	161	243	162
25900	-Autres minerais, concentrés et déchets métalliques	895	857	744	779	1 062
26100	-Houille	1 373	982	217	179	344
26210	-Pétrole brut	-	-	-	113	456
26399	-Produits bruts connexes	-	--	--	33	-
27100	-Amiante, non ouvré, brut ou fibres	374	312	331	233	205
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	3	3	1	2	1
27660	-Calcaire	--	1	--	1	-
27689	-Sable et gravier	19	13	--	17	3
27940	-Gypse	-	--	--	--	--
27965	-Roche phosphatée	-	-	-	--	--
27969	-Sel	1	--	15	173	184
27979	-Soufre	--	--	-	--	--
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	82	45	63	76	69
29000	-Autres déchets et rebuts	28	35	11	20	19
<b>Sous-total</b>		<b>45 355</b>	<b>29 958</b>	<b>28 039</b>	<b>33 625</b>	<b>36 019</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.8

## Transport maritime international

## Chargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985, (suite)

Marchandises		1981	1982	1983	1984	1985
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles		'000 tonnes				
*						
30000	-Cuir	2	2	1	--	1
31000	-Fourrures apprêtées	--	--	-	-	--
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	1	1	1	1	1
33100	-Bois de construction et sciages	484	495	506	475	242
33999	-Autres demi-produits en bois	19	15	23	32	22
34000	-Pâte	257	202	219	155	156
35109	-Papier journal	803	714	598	580	458
35999	-Autres papiers et cartons	111	67	71	64	62
38999	-Demi-produits en textiles	35	18	16	13	11
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	126	199	125	80	73
40400	-Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	24	17	15	22	14
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	2	2	2	2	1
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	--	35	131	321	210
42999	-Autres produits chimiques et connexes	761	656	537	880	864
43100	-Essence	29	176	29	253	138
43200	-Mazout	686	469	213	251	570
43500	-Coke de pétrole et de houille	358	105	184	9	48
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	19	17	11	9	13
44500	-Tôles, feuilles et feuillets d'acier	53	68	20	23	35
44999	-Fer, acier et alliages, autres	659	651	529	487	529
45000	-Métaux non ferreux	334	486	394	302	391
46000	-Demi-produits de base en métal	30	41	52	62	34
47500	-Ciment (inclut produits de base en béton)	351	365	64	192	216
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	81	45	42	34	25
49000	-Demi-produits divers	10	5	4	4	5
<b>Sous-total</b>		<b>5 235</b>	<b>4 850</b>	<b>3 787</b>	<b>4 249</b>	<b>4 119</b>
<b>Section 5</b> Produits finis non comestibles						
*						
55199	-Machinerie	221	154	111	118	102
63799	-Matériel de transport et de communication	78	73	61	73	53
77199	-Matériel, n.c.a.**	66	43	37	48	41
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	117	83	76	81	74
96999	-Divers	27	19	30	40	38
<b>Sous-total</b>		<b>508</b>	<b>371</b>	<b>315</b>	<b>358</b>	<b>308</b>
<b>Section 6</b> Fret général et non classé						
*						
99500	-Fret général	31	41	44	29	29
99990	-Courrier et colis postaux	-	-	1	1	1
<b>Sous-total</b>		<b>31</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>TOTAL</b>		<b>67 150</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 140</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Code de marchandises.

\*\* n.c.a. : non classé autrement.

Tableau 5.9

## Transport maritime international

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985

Marchandises	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 tonnes				
<b>Section 1</b> Animaux vivants					
* 00000 -Animaux vivants	--	-	--	-	-
<b>Section 2</b> Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
* 01000 -Viandes et prép. à base de viande	4	6	6	6	7
03000 -Poisson	2	2	2	4	3
04000 -Autres produits marins	1	1	2	4	3
05000 -Produits laitiers, oeufs et miel	8	6	7	18	7
06111 -Orge	484	21	76	160	5
06127 -Maïs	3 168	2 119	1 013	903	744
06131 -Avoine	10	-	-	-	-
06152 -Seigle	-	-	3	-	-
06156 -Blé	1 836	1 370	888	1 008	481
06999 -Autres grains et prod. de céréales	26	23	39	46	51
07000 -Fruits et prép. à base de fruits	50	52	57	103	118
08000 -Noix (sauf les noix oléagineuses)	9	4	3	4	3
09000 -Légumes et prép. à base de légumes	33	31	26	108	471
10000 -Sucre et prép. à base de sucre	436	317	277	341	266
11000 -Cacao, café, thé et épices	45	52	56	57	64
12000 -Margarine, graisse préparée et saindoux	--	-	--	--	-
14000 -Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	18	24	41	32	70
15000 -Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	4	32	3	6	36
17000 -Boissons	250	234	266	245	231
18000 -Tabacs	1	1	1	1	1
<b>Sous-total</b>	<b>6 384</b>	<b>4 295</b>	<b>2 765</b>	<b>3 044</b>	<b>2 561</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.9

## Transport maritime international

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985 (suite)

Marchandises	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 tonnes				
<b>Section 3</b> Matières brutes non comestibles					
20000 -Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	13	13	16	16	20
21226 -Graines de lin	5	-	-	-	-
21243 -Graines de colza	--	--	-	-	-
21260 -Fèves de soya	901	455	127	244	152
21999 -Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	26	6	9	13	20
23100 -Billes et billots	--	--	--	--	--
23899 -Bois à pâtes	2	-	-	--	1
23999 -Autres matières de bois, brutes	--	--	--	1	-
24000 -Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	9	9	12	11	14
25100 -Minerais de fer, concentrés et ferraille	2 070	188	206	713	1392
25200 -Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	3 209	2 841	2 926	2 979	2647
25300 -Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	22	31	76	73	158
25400 -Plomb, minerais, concentrés et déchets	--	2	7	7	2
25500 -Nickel, minerais, conc. oxydes, matte, résidus et déchets	2	1	10	7	5
25600 -Minerais, concentrés et déchets de métaux précieux	--	-	2	--	-
25700 -Zinc, minerais, concentrés et déchets	--	-	--	--	-
25900 -Autres minerais, concentrés et déchets métalliques	241	182	130	215	229
26100 -Houille	1 710	1 326	590	712	818
26210 -Pétrole brut	3 354	2 816	2 787	3 513	3389
26399 -Produits bruts connexes	-	-	--	--	-
27100 -Amiante non ouvré, brut ou fibres	--	-	-	--	1
27200 -Argiles et autres matières réfractaires brutes	227	118	136	190	199
27660 -Calcaire	--	1	--	1	57
27689 -Sable et gravier	16	6	--	--	-
27940 -Gypse	-	--	-	--	--
27965 -Roche phosphatée	61	106	30	163	134
27969 -Sel	292	218	60	51	239
27979 -Soufre	-	-	-	--	--
27990 -Autres minéraux non métalliques, bruts	114	47	46	47	76
29000 -Autres déchets et rebuts	7	1	14	2	2
<b>Sous-total</b>	<b>12 278</b>	<b>8 367</b>	<b>7 181</b>	<b>8 959</b>	<b>9 555</b>

\* Code de marchandises.

Tableau 5.9

## Transport maritime international

## Déchargement de marchandises par catégorie au Québec, 1981-1985 (suite)

Marchandises	1981	1982	1983	1984	1985
	'000 tonnes				
<b>Section 4</b> Matières travaillées non comestibles					
30000 -Cuir	1	2	--	--	1
31000 -Fourrures apprêtées	--	--	-	-	--
32000 -Demi-produits en plastique et en caoutchouc	11	1	2	2	2
33100 -Bois de construction et sciages	5	2	4	15	22
33999 -Autres demi-produits en bois	34	8	10	9	13
34000 -Pâte	--	1	6	14	13
35109 -Papier journal	--	--	-	--	-
35999 -Autres papiers et cartons	36	21	48	114	113
38999 -Demi-produits en textiles	41	31	39	47	51
39000 -Huiles, corps gras, cires, extr. et dérivés, d'origine anim. et vég.	14	6	15	14	11
40400 -Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	54	75	114	111	149
40500 -Autres produits chimiques inorganiques	6	4	10	6	4
41652 -Chlorure de potassium (muriate de potasse)	-	-	--	2	30
42999 -Autres produits chimiques et connexes	669	626	769	1 108	1 201
43100 -Essence	61	26	373	281	653
43200 -Mazout	703	91	416	1 655	934
43500 -Coke de pétrole et de houille	750	513	691	736	819
43990 -Autres produits du pétrole et de la houille	36	125	43	62	155
44500 -Tôles, feuilles et feuilards d'acier	278	115	76	166	183
44999 -Fer, acier et alliages, autres	326	225	316	476	420
45000 -Métaux non ferreux	236	81	130	207	173
46000 -Demi-produits de base en métal	63	42	65	108	393
47500 -Ciment (inclut produits de base en béton)	1	1	1	3	101
47999 -Autres produits minéraux non métalliques de base	48	40	93	105	439
49000 -Demi-produits divers	22	28	28	23	30
<b>Sous-total</b>	<b>3 393</b>	<b>2 063</b>	<b>3 247</b>	<b>5 264</b>	<b>5 910</b>
<b>Section 5</b> Produits finis non comestibles					
55199 -Machinerie	260	177	196	256	306
63799 -Matériel de transport et de communication	84	73	113	154	145
77199 -Matériel, n.c.a.**	43	39	52	74	106
92199 -Articles de soins personnels et articles ménagers	86	93	128	155	163
96999 -Divers	18	14	51	85	156
<b>Sous-total</b>	<b>491</b>	<b>396</b>	<b>540</b>	<b>724</b>	<b>876</b>
<b>Section 6</b> Fret général et non classé					
99500 -Fret général	19	29	21	18	82
99990 -Courrier et colis postaux	-	-	2	1	1
<b>Sous-total</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>83</b>
<b>TOTAL</b>	<b>22 565</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 985</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

\* Code de marchandises.

\*\* n.c.a. : non classé autrement.

Figure 5.6

Principales marchandises chargées et déchargées dans les ports du Québec en 1985

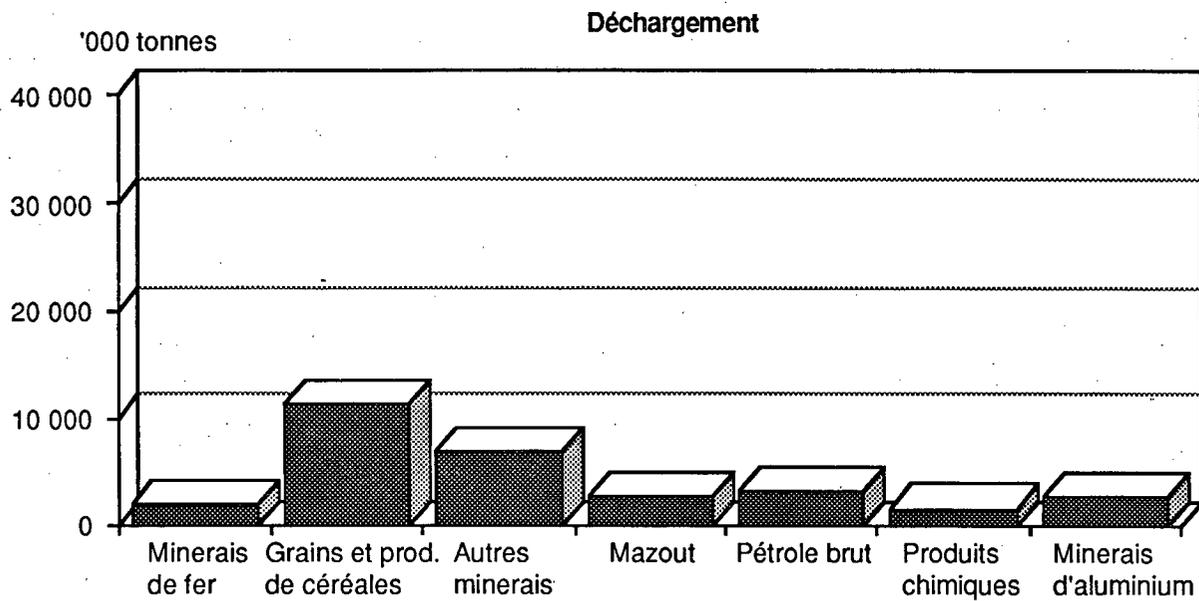
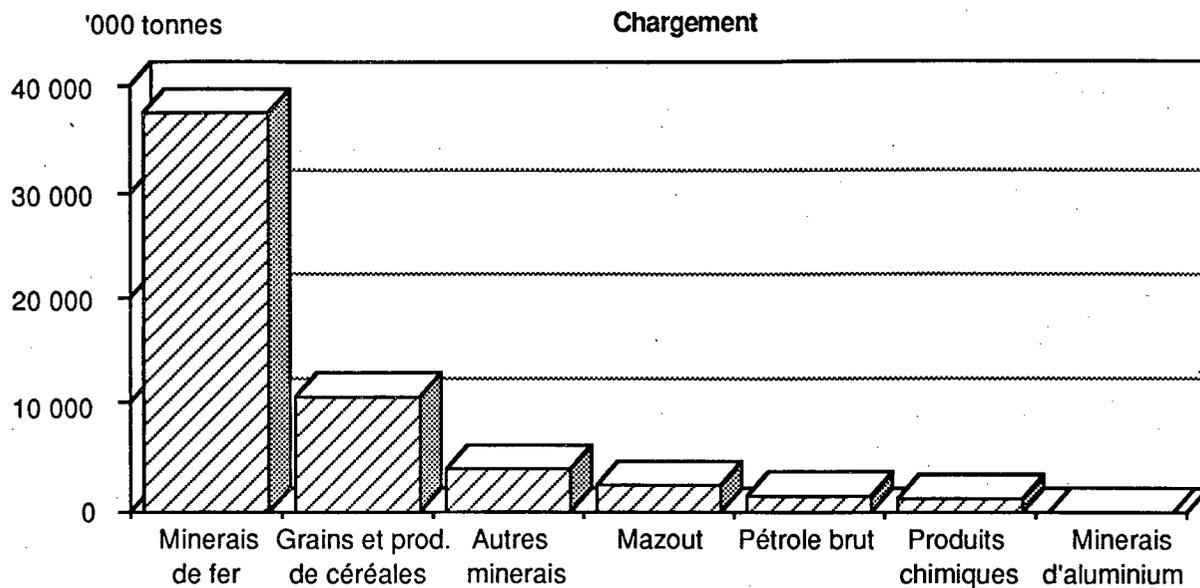


Tableau 5.10

## Chargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1980-1985

Ports	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes						
<b>Transport intérieur</b>						
Terre-Neuve	700	574	447	287	222	243
Île-du-Prince-Édouard	2	17	32	--	--	--
Nouvelle-Écosse	3 927	3 797	2 712	3 427	4 062	4 240
Nouveau-Brunswick	1 814	2 129	1 770	1 198	1 214	1 082
<b>Québec</b>	<b>15 800</b>	<b>13 644</b>	<b>11 881</b>	<b>14 599</b>	<b>15 665</b>	<b>12 780</b>
Ontario	26 649	25 032	25 601	28 194	27 751	22 164
Manitoba	19	19	19	17	29	21
Colombie-Britannique	33 838	26 055	23 421	22 568	19 753	21 153
Territoires du Nord-Ouest	10	5	1	--	3	32
<b>Sous-total</b>	<b>82 761</b>	<b>71 271</b>	<b>65 882</b>	<b>70 290</b>	<b>68 698</b>	<b>61 717</b>
<b>Transport international</b>						
Terre-Neuve	1 302	1 482	1 159	1 264	1 305	1 296
Île-du-Prince-Édouard	121	74	120	107	101	67
Nouvelle-Écosse	8 668	8 326	8 857	7 902	7 891	8 386
Nouveau-Brunswick	6 028	5 470	2 929	3 313	3 535	3 422
<b>Québec</b>	<b>63 722</b>	<b>67 150</b>	<b>52 928</b>	<b>49 704</b>	<b>53 712</b>	<b>52 142</b>
Ontario	11 148	9 073	7 361	9 083	10 013	9 828
Manitoba	308	451	569	629	437	359
Colombie-Britannique	52 181	53 419	51 077	57 095	68 253	67 921
Territoires du Nord-Ouest	-	-	280	394	74	-
<b>Sous-total</b>	<b>143 479</b>	<b>145 445</b>	<b>125 282</b>	<b>129 490</b>	<b>145 322</b>	<b>143 421</b>
<b>TOTAL</b>	<b>226 240</b>	<b>216 716</b>	<b>191 164</b>	<b>199 780</b>	<b>214 020</b>	<b>205 138</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.7

## Évolution de l'ensemble des chargements par région canadienne, 1980-1985

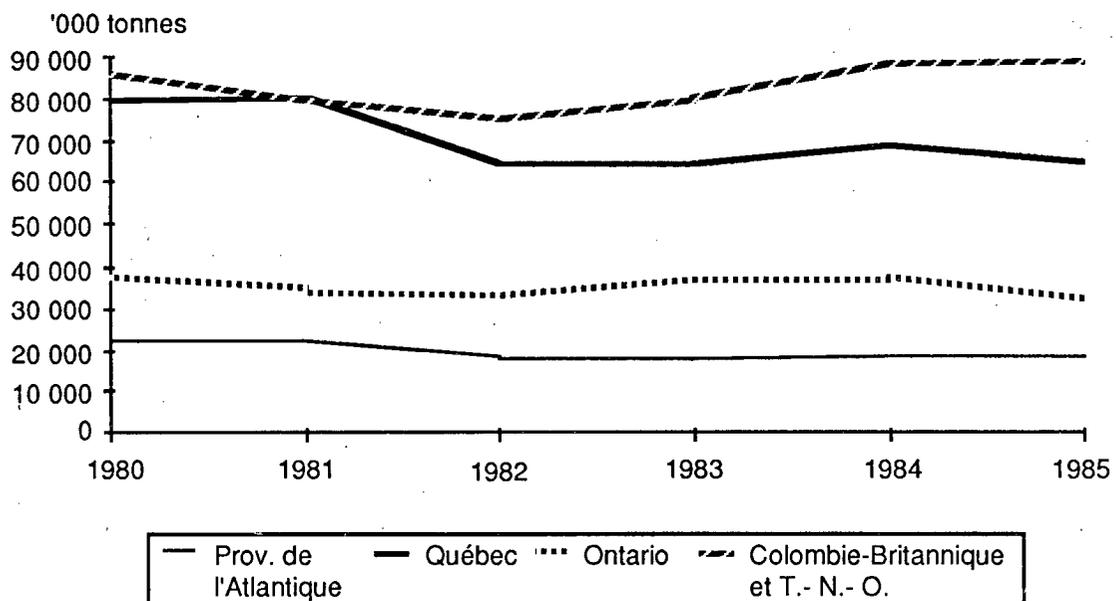


Tableau 5.11

## Déchargement de marchandises dans les ports canadiens, par province, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 tonnes						
<b>Transport intérieur</b>						
Terre-Neuve	2 555	2 404	2 160	2 239	2 177	2 351
Île-du-Prince-Edouard	596	539	411	590	506	598
Nouvelle-Écosse	2 182	2 928	2 607	3 102	3 103	2 065
Nouveau-Brunswick	1 109	1 251	1 499	1 797	1 959	903
<b>Québec</b>	<b>25 677</b>	<b>23 184</b>	<b>23 258</b>	<b>25 493</b>	<b>24 386</b>	<b>19 229</b>
Ontario	17 087	14 867	12 425	14 389	16 719	15 294
Manitoba	--	--	--	--	--	--
Colombie-Britannique	33 390	25 950	23 374	22 568	19 727	21 121
Territoires du Nord-Ouest	166	147	147	113	122	156
<b>Sous-total</b>	<b>82 761</b>	<b>71 271</b>	<b>65 882</b>	<b>70 290</b>	<b>68 698</b>	<b>61 717</b>
<b>Transport international</b>						
Terre-Neuve	1 527	945	1 066	954	888	1 105
Île-du-Prince-Edouard	-	6	9	21	21	10
Nouvelle-Écosse	6 853	5 814	4 258	3 789	4 791	5 679
Nouveau-Brunswick	9 505	7 206	4 202	3 595	3 993	4 879
<b>Québec</b>	<b>19 775</b>	<b>22 565</b>	<b>15 150</b>	<b>13 756</b>	<b>18 010</b>	<b>18 988</b>
Ontario	25 308	25 655	20 049	22 625	27 249	24 199
Manitoba	-	-	-	-	-	-
Colombie-Britannique	5 374	5 997	3 994	4 175	5 121	5 808
Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	--	1	1
<b>Sous-total</b>	<b>68 342</b>	<b>68 188</b>	<b>48 729</b>	<b>48 915</b>	<b>60 073</b>	<b>60 668</b>
<b>TOTAL</b>	<b>151 103</b>	<b>139 459</b>	<b>114 611</b>	<b>119 205</b>	<b>128 771</b>	<b>122 385</b>

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.8

## Évolution de l'ensemble des déchargements par région canadienne, 1980-1985

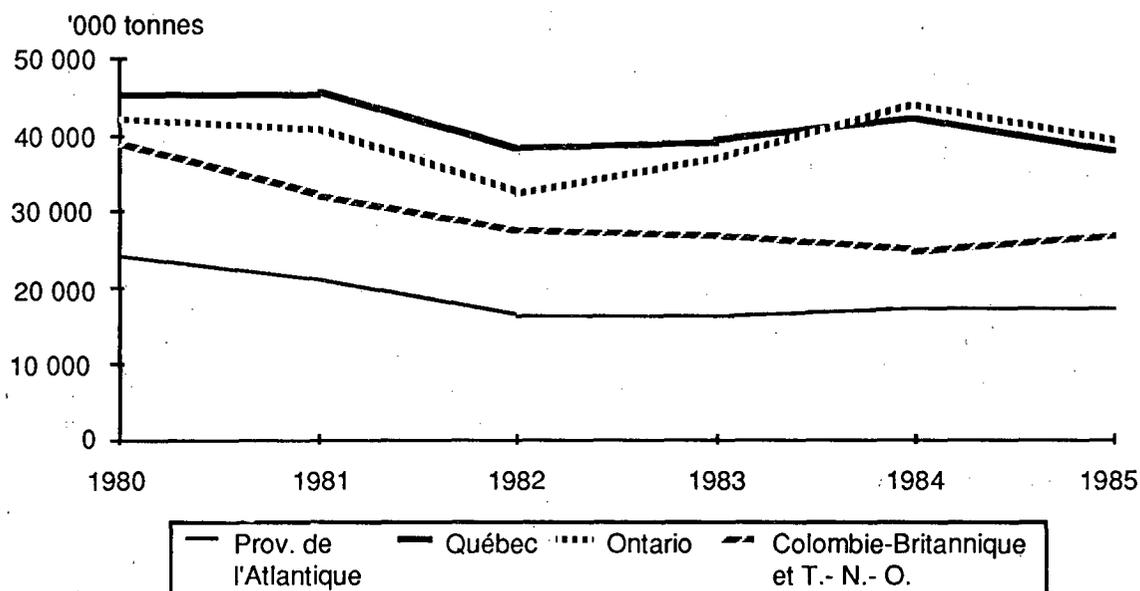


Tableau 5.12

## Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

## Embarquement et débarquement de passagers par port, 1981-1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Nombre					
<b>Embarquement</b>					
Baie-des-Moutons	209	90	126	159	-
Baie-Johan-Beetz	529	320	371	374	334
Blanc-Sablon	796	561	680	705	579
Harrington-Harbour	658	401	579	577	443
Havre-Saint-Pierre	2 541	2 117	2 416	2 128	1 731
Kegashka	275	201	264	272	215
La Tabatière	617	352	541	470	385
Natashquan	2 122	1 283	1 436	1 175	845
Port-Menier	22	398	399	254	448
Rimouski	184	209	176	176	148
Romaine	956	525	658	718	621
Sept-Îles	620	735	713	611	528
St-Augustin	642	535	627	631	481
Tête-à-la-Baleine	494	316	429	360	383
Vieux-Fort	258	155	240	284	233
<b>TOTAL</b>	<b>10 923</b>	<b>8 198</b>	<b>9 655</b>	<b>8 894</b>	<b>7 374</b>
<b>Débarquement</b>					
Baie-des-Moutons	187	103	144	165	-
Baie-Johan-Beetz	529	429	395	392	369
Blanc-Sablon	803	632	737	667	540
Harrington-Harbour	628	370	549	542	399
Havre-Saint-Pierre	2 722	1 922	2 283	1 934	1 741
Kegashka	269	187	252	302	219
La Tabatière	616	302	515	515	453
Natashquan	2 057	1 256	1 474	1 309	816
Port-Menier	17	481	453	407	432
Rimouski	191	190	181	218	156
Romaine	971	565	656	696	608
Sept-Îles	547	722	737	493	505
St-Augustin	659	550	613	597	533
Tête-à-la-Baleine	438	303	404	339	360
Vieux-Fort	289	186	262	318	243
<b>TOTAL</b>	<b>10 923</b>	<b>8 198</b>	<b>9 655</b>	<b>8 894</b>	<b>7 374</b>

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.9

Mouvements totaux des passagers pour les principaux ports  
de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1985

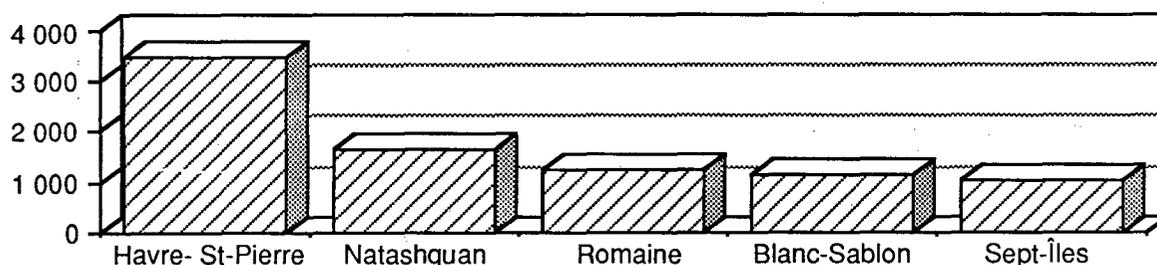


Tableau 5.13

**Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord**  
**Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1985**

	1981	1982	1983	1984	1985
Tonnes					
<b>Chargement</b>					
Baie-des-Moutons	37	18	33	..	3
Baie-Johan-Beetz	54	26	38	..	48
Blanc-Sablon	832	544	654	171	998
Harrington-Harbour	228	202	223	..	176
Havre-Saint-Pierre	698	721	683	..	902
Kegashka	129	193	115	..	120
La Tabatière	466	477	394	..	476
Natashquan	611	388	479	..	524
Port-Menier	-	99	250	..	742
Rimouski	8 331	7 871	9 276	..	10 519
Romaine	125	108	129	..	208
Sept-Îles	5 630	4 583	5 613	..	7 697
St-Augustin	185	146	225	215	296
Tête-à-la-Baleine	148	87	97	..	131
Vieux-Fort	107	98	114	110	204
<b>TOTAL</b>	<b>17 579</b>	<b>15 560</b>	<b>18 323</b>	<b>20 354</b>	<b>23 043</b>
<b>Déchargement</b>					
Baie-des-Moutons	327	235	245	..	54
Baie-Johan-Beetz	299	291	249	..	289
Blanc-Sablon	3 217	3 159	4 043	4 277	4 902
Harrington-Harbour	1 677	1 497	1 541	..	1 726
Havre-Saint-Pierre	244	202	216	..	338
Kegashka	677	484	468	..	572
La Tabatière	1 930	1 551	1 455	..	1 524
Natashquan	2 657	2 207	2 789	..	2 745
Port-Menier	-	184	626	..	2 136
Rimouski	551	515	545	..	1 070
Romaine	2 207	1 018	1 195	..	1 826
Sept-Îles	1 041	1 043	1 151	..	1 435
St-Augustin	1 223	1 378	1 930	2 089	2 193
Tête-à-la-Baleine	641	586	735	..	895
Vieux-Fort	887	1 210	1 134	966	1 638
<b>TOTAL</b>	<b>17 579</b>	<b>15 560</b>	<b>18 323</b>	<b>20 354</b>	<b>15 013</b>

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.10

**Mouvements totaux des marchandises pour les principaux ports de la desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord, 1985**

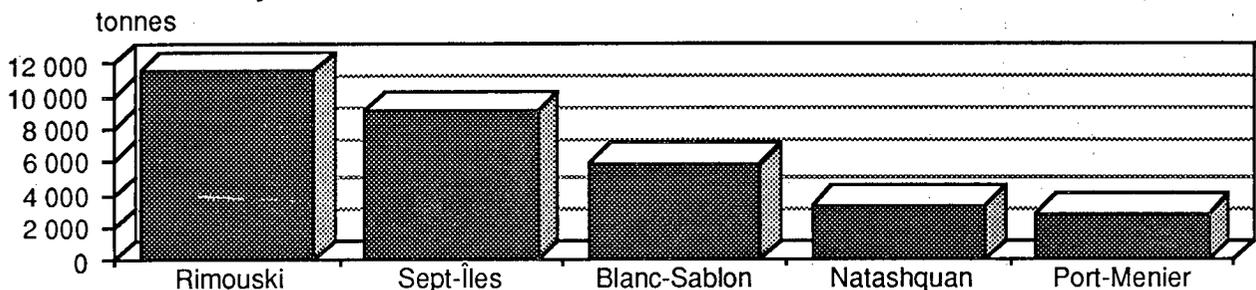


Tableau 5.14  
Trafic des traverses maritimes au Québec, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000						
<b>Passagers</b>						
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	638,3	839,1	780,8	817,9	971,8	1 085,3
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	331,3	334,7	327,8	356,5	341,7	438,4
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	1,7	2,9	2,0	2,3	2,5	..
Lotbinière/Deschambault	..	..	3,2	5,0	5,8	3,5
Matane/Baie-Comeau/Godbout	260,1	274,2	227,5	216,5	217,0	209,4
Montmagny/Ile-aux-Grues	10,3	17,8	13,3	21,6	24,9	38,6
Québec/Lévis	1 535,3	1 628,1	1 876,4	1 825,5	1 941,8	1 740,7
Riviere-du-Loup/St-Siméon	176,8	191,8	147,8	153,0	170,5	169,9
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	125,1	123,7	87,2	72,1	73,8	58,4
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	468,7	178,7	614,7	596,0	561,9	661,8
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	-	38,9	33,6	30,9	..
<b>TOTAL</b>	<b>4 338,3</b>	<b>4 274,8</b>	<b>4 119,7</b>	<b>4 100,0</b>	<b>4 342,6</b>	<b>4 406,0</b>
'000						
<b>Véhicules</b>						
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	277,7	369,9	333,1	345,6	391,9	431,8
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	140,7	140,7	140,8	150,0	115,8	180,6
Lotbinière/Deschambault	2,3	1,9	1,5	2,4	2,7	3,1
Matane/Baie-Comeau/Godbout	99,1	99,1	85,6	77,6	76,0	73,2
Montmagny/Ile-aux-Grues	7,8	11,0	8,8	9,4	10,7	13,7
Québec/Lévis	489,8	564,0	456,0	313,0	292,2	331,8
Riviere-du-Loup/St-Siméon	68,2	70,3	55,1	58,6	65,3	67,0
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	66,8	58,5	32,4	32,1	33,8	27,7
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	299,9	118,5	266,0	261,9	260,8	303,7
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	-	16,2	14,3	12,9	..
<b>TOTAL</b>	<b>1 452,4</b>	<b>1 434,0</b>	<b>1 395,3</b>	<b>1 264,9</b>	<b>1 262,2</b>	<b>1 432,6</b>

Source: Direction du transport maritime, ministère des Transports du Québec.

Figure 5.11

Évolution du trafic des traverses maritimes au Québec, 1980-1985

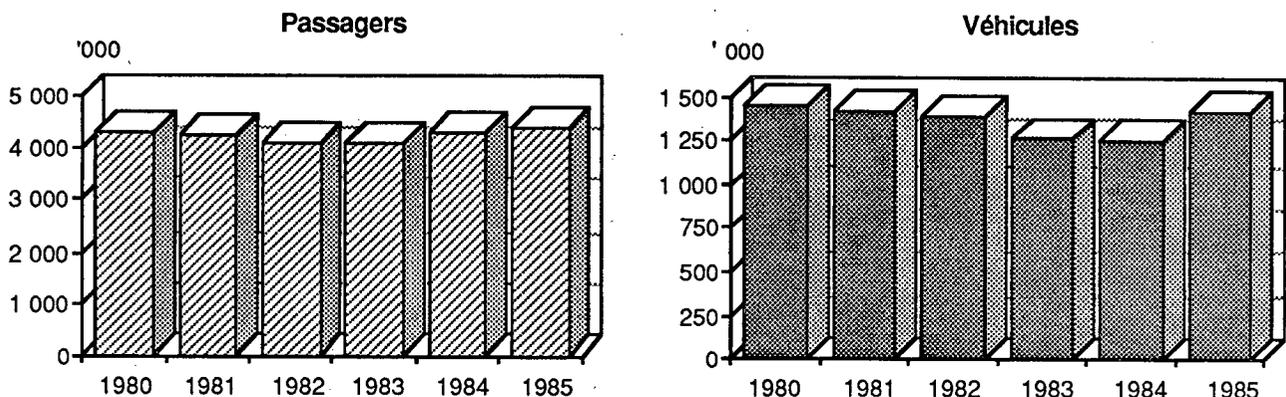


Tableau 5.15

## Sinistres\* et décès\*\* maritimes signalés, par région canadienne, 1981-1985

Région	1981	1982	1983	1984	1985
<b>Sinistres</b>					
Ouest	80	76	91	91	89
Centrale	142	108	96	92	94
<b>Laurentides***</b>	<b>121</b>	<b>93</b>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>125</b>
Maritimes	55	77	57	109	79
Terre-Neuve	46	51	51	64	56
Arctique	17	13	31	35	40
Eaux étrangères	7	6	3	12	20
<b>TOTAL</b>	<b>468</b>	<b>424</b>	<b>447</b>	<b>531</b>	<b>503</b>
<b>Décès</b>					
Ouest	7	7	4	4	9
Centrale	4	5	7	3	3
<b>Laurentides***</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Maritimes	3	4	1	3	5
Terre-Neuve	15	86 ****	6	4	7
Arctique	3	3	-	2	-
Eaux étrangères	3	33 *****	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>19</b>	<b>27</b>

Source: Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1985 (TP1536), Transport Canada.\*\*\*\*\*

\* Excluant les sinistres à bord des navires de pêche.

\*\* Décès résultant de sinistres et d'accidents à bord des navires, excluant les navires de pêche.

\*\*\* Correspond, en bonne part, au Québec.

\*\*\*\* L'augmentation des décès en 1982 résulte du naufrage de l'Ocean Ranger avec la perte de 84 vies.

\*\*\*\*\* L'augmentation des décès en 1982 résulte du naufrage du Mekhanik Tarasov avec la perte de 32 vies.

\*\*\*\*\* Le résumé statistique exclut les bateaux de plaisance.

CHAPITRE

6

---

*Transport  
par pipe-line*

Tableau 6.1

## Transport par pipe-line au Québec, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
'000 mètres cubes							
<b>Pétrole brut, condensat et pentanes plus</b>							
<b>Arrivages</b>							
Autres provinces	17 888	17 935	13 492	15 562	14 423	12 977	9 910
Importations	7 578	8 031	10 252	6 547	4 473	3 624	3 379
Autres	-	171	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>25 466</b>	<b>26 138</b>	<b>23 744</b>	<b>22 109</b>	<b>18 897</b>	<b>16 600</b>	<b>13 289</b>
<b>Utilisation</b>							
Livraisons aux raffineries	25 466	26 138	23 745	22 117 *	18 898 *	16 513 *	12 777
Autres	-1	-	-1	-8	-1	87	512
<b>TOTAL</b>	<b>25 466</b>	<b>26 138</b>	<b>23 744</b>	<b>22 109</b>	<b>18 897</b>	<b>16 600</b>	<b>13 289</b>
<b>Gaz de pétrole liquéfiés et produits pétroliers</b>							
<b>Arrivages</b>							
Raffineries et instal. de stockage	2 676	1 623	1 496	1 392	2 162	2 636	4 872
Autres provinces	36	5	40	-	296	553	1 010
<b>TOTAL</b>	<b>2 712</b>	<b>1 628</b>	<b>1 536</b>	<b>1 392</b>	<b>2 458</b>	<b>3 189</b>	<b>5 882</b>
<b>Utilisation</b>							
Livraisons aux terminus et instal. de stockage	1 373	1 626	1 496	1 392	1 613	1 785	2 694
Livraisons à d'autres provinces	1 305	-	-	-	839	1 244	1 609
Autres	35	2	40	-	5	160	1 577
<b>TOTAL</b>	<b>2 712</b>	<b>1 628</b>	<b>1 536</b>	<b>1 392</b>	<b>2 458</b>	<b>3 189</b>	<b>5 880</b>
<b>Gaz naturel</b>							
<b>Arrivages</b>							
Autres provinces	3 049	3 233	3 519	3 322	3 944	4 555	5 231
Gaz provenant des stocks	-	22	28	37	57	40	68
<b>TOTAL</b>	<b>3 049</b>	<b>3 255</b>	<b>3 547</b>	<b>3 359</b>	<b>4 001</b>	<b>4 596</b>	<b>5 299</b>
<b>Utilisation</b>							
Ventes	2 765	2 921	3 193	2 970	3 589	4 206	4 873
Exportations	129	119	130	128	131	141	148
Livr. à l'entrepôt de stockage	142	256	203	211	193	189	125
Autres	13	-41	20	50	89	59	154
<b>TOTAL</b>	<b>3 049</b>	<b>3 255</b>	<b>3 547</b>	<b>3 359</b>	<b>4 001</b>	<b>4 596</b>	<b>5 299</b>

Source : Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.

\* Incluant le pétrole brut destiné aux raffineries de l'Atlantique.

Figure 6.1

## Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1979-1985

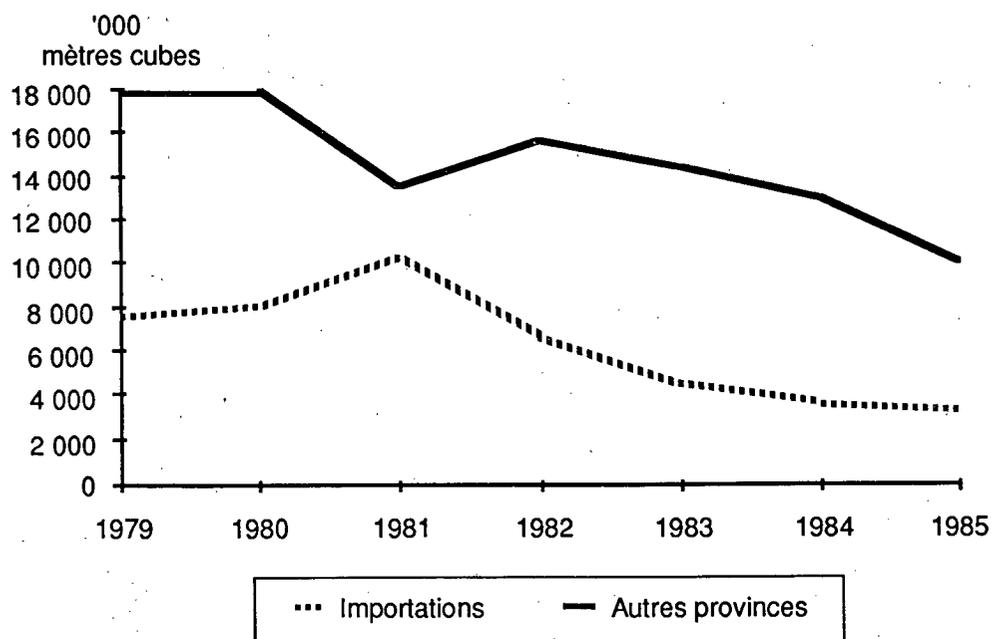


Tableau 6.2

## Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
kilomètres							
<b>Longueur des conduites</b>							
Conduites principales, de pétrole brut, diamètre							
-227-277 mm	3	3	3	3	3	- *	2
-278-328 mm	109	109	109	109	109	- *	2
-329-429 mm	3	3	3	3	3	- *	3
-430-480 mm	114	114	114	114	114	114	114
-532-658 mm	114	114	114	114	114	114	114
-760 mm et plus	109	109	109	109	109	110	110
<b>Sous-total</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>451</b>	<b>338</b>	<b>345</b>
Conduites de produits raffinés diamètre							
-151-226 mm	81	81 r	81 r	81 r	82	82	82
-227-277 mm	121	121 r	121 r	121 r	121	121	121
-278-328 mm	21	21 r	21 r	21 r	21	21	21
-329-429 mm	25	25	25	25	25	25	25
<b>Sous-total</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>
<b>TOTAL</b>	<b>699</b>	<b>699</b>	<b>699</b>	<b>699</b>	<b>701</b>	<b>588</b>	<b>594</b>

Source: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

\* Abandon de conduites.

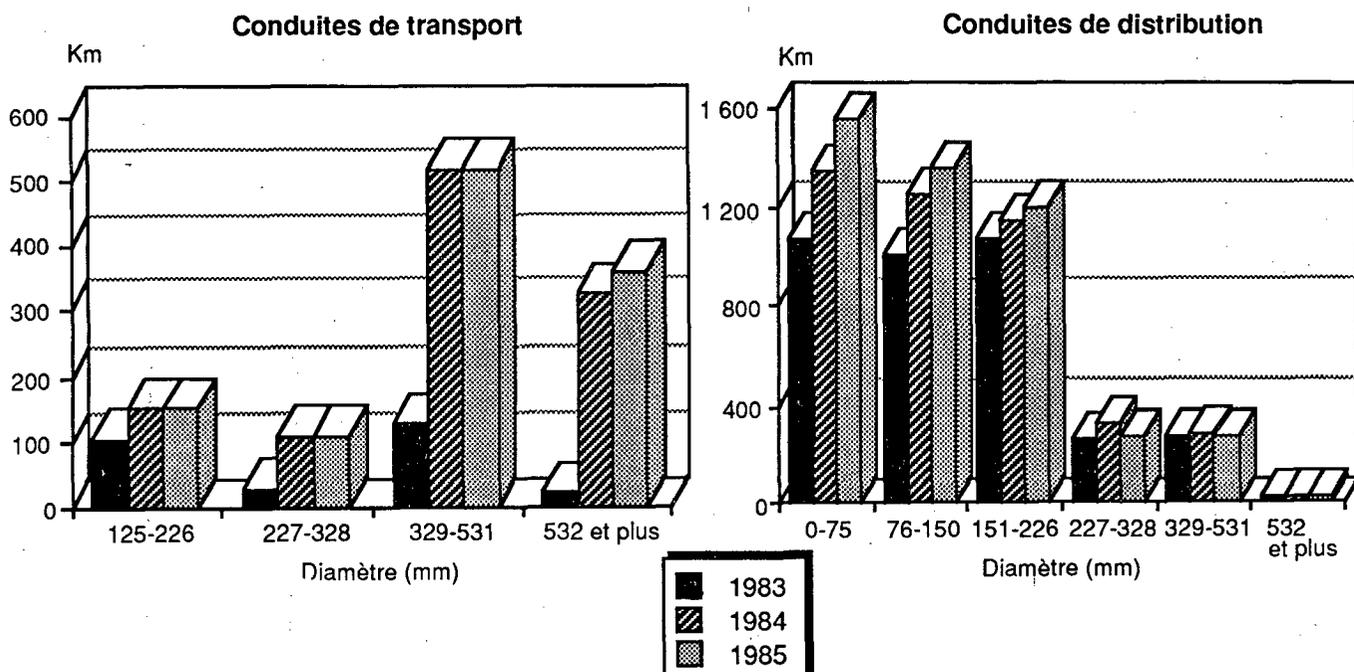
Tableau 6.3

## Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1979-1985

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
kilomètres							
<b>Longueur des conduites</b>							
Conduites de transport							
diamètre							
- 76-150 mm						1	1
-151-226 mm	106	107	107	107	107	151	151
-227-328 mm	29	29	29	29	29	109	109
-329-531 mm	95	95	115	128	128	519	519
-532 mm et plus	26	26	26	26	26	325	365
<b>Sous-total</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>276</b>	<b>289</b>	<b>289</b>	<b>1 105</b>	<b>1 145</b>
Conduites de distribution							
diamètre							
- 0- 75 mm	641	670	706	1 002	1 065	1 338	1 554
- 76-150 mm	791	812	821	920	1 007	1 242	1 351
-151-226 mm	1 045	1 035	1 026	1 037	1 069	1 142	1 189
-227-328 mm	246	236	234	244	264	325	270
-329-531 mm	266	266	262	268	274	281	274
-532 mm et plus	11	11	22	32	31	31	31
<b>Sous-total</b>	<b>2 999</b>	<b>3 029</b>	<b>3 071</b>	<b>3 502</b>	<b>3 710</b>	<b>4 359</b>	<b>4 669</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 256</b>	<b>3 285</b>	<b>3 347</b>	<b>3 791</b>	<b>3 999</b>	<b>5 464</b>	<b>5 814</b>

Figure 6.2

## Longueur des conduites de gaz naturel au Québec, 1983-1985





Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 019 704