



## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

DIRECTION DE L'EST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES







# INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

**Direction de l'Est-de-la-Montérégie**

**Direction générale des territoires**

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (11-VILJ-01))

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Alain Prévost

Monsieur Robert Nadeau

Madame Hélène-Marie Hégyes

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine\_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat : 850801476 (N° de dossier : 8201-11-AD01)

**Mars 2013**

# TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                                                                                                                               |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| LISTE DES ANNEXES .....                                                                                                                                                                       | IV   |
| LISTE DES FIGURES.....                                                                                                                                                                        | IV   |
| LISTE DES TABLEAUX.....                                                                                                                                                                       | V    |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....                                                                                                                                                                 | VI   |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION.....                                                                                                                                                                    | VIII |
| INTRODUCTION .....                                                                                                                                                                            | 1    |
| 1.0 MANDAT.....                                                                                                                                                                               | 2    |
| 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS .....                                                                                                                                  | 3    |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....                                                                                                                                                  | 5    |
| 3.1 Recherches documentaires .....                                                                                                                                                            | 5    |
| 3.2 Repérage des sites archéologiques.....                                                                                                                                                    | 5    |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique .....                                                                                                                                                  | 6    |
| 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE .....                                                                                                                                             | 8    |
| 4.1 Projet n° 154-95-0976, chemin du 3 <sup>e</sup> rang, au-dessus de la rivière Chibouet, municipalité de Sainte-Hélène-de-Bagot, reconstruction de pont et élargissement de chaussée ..... | 8    |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                              | 8    |
| 4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                                 | 8    |
| 4.1.3 L'inventaire archéologique .....                                                                                                                                                        | 8    |
| 4.2 Projet n° 154-98-0705 route 223, au-dessus du ruisseau Richer, municipalité de Saint-Marc-sur-le-Richelieu, reconstruction de pont non fonctionnel .....                                  | 17   |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                              | 17   |
| 4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                                 | 17   |
| 4.2.3 L'inventaire archéologique .....                                                                                                                                                        | 17   |
| 4.3 Projet n° 154-90-0484, chemin du Ruisseau Nord, au-dessus du ruisseau Beloeil, municipalité de Saint-Mathieu-de-Beloeil, reconstruction de pont.....                                      | 25   |
| 4.3.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                              | 25   |
| 4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                                 | 25   |
| 4.3.3 L'inventaire archéologique .....                                                                                                                                                        | 25   |

|                     |                                                                                                                                                                                       |    |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.4                 | Projets n° 154-99-0953, rue des Seigneurs, au-dessus de la décharge des Douze, ville de Saint-Hyacinthe, reconstruction de pont .....                                                 | 33 |
| 4.4.1               | État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                            | 33 |
| 4.4.2               | Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                               | 33 |
| 4.4.3               | L'inventaire archéologique .....                                                                                                                                                      | 33 |
| 4.5                 | Projet n° 154-98-0781, chemin de Riceburg, au-dessus de la rivière aux Brochets Nord, municipalité de Stanbridge East, reconstruction de pont. ....                                   | 41 |
| 4.5.1               | État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                            | 41 |
| 4.5.2               | Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                               | 41 |
| 4.5.3               | L'inventaire archéologique .....                                                                                                                                                      | 41 |
| 4.6                 | Projet n° 154-98-0818, rue de l'Église, rue du Pont et rue Cyr, au-dessus de la rivière aux Brochets, municipalité de Bedford, reconstruction de pont .....                           | 49 |
| 4.6.1               | État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                            | 49 |
| 4.6.2               | Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                               | 49 |
| 4.6.3               | Inventaire archéologique.....                                                                                                                                                         | 49 |
| 4.7                 | Projet n° 154-01-0872, route 116, intersection avec les rues Lanoie et St-Éphrem, municipalité de Upton, réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de trottoirs..... | 61 |
| 4.7.1               | État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                                            | 61 |
| 4.7.2               | Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....                                                                                                                               | 61 |
| 4.7.3               | Localisation de la zone du projet.....                                                                                                                                                | 61 |
| 4.7.4               | Bref historique de la zone du projet .....                                                                                                                                            | 64 |
| 4.7.5               | Intervention archéologique.....                                                                                                                                                       | 66 |
| 4.7.5.1             | Secteur 1.....                                                                                                                                                                        | 66 |
| 4.7.5.2             | Secteur 2.....                                                                                                                                                                        | 74 |
| 4.7.6               | Analyse sommaire des artefacts.....                                                                                                                                                   | 75 |
| 4.7.7               | Conclusion .....                                                                                                                                                                      | 77 |
| CONCLUSION .....    |                                                                                                                                                                                       | 79 |
| OUVRAGES CITÉS..... |                                                                                                                                                                                       | 80 |

## LISTE DES ANNEXES

|          |                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------|
| Annexe 1 | Catalogue des photographies                             |
| Annexe 2 | Inventaire sommaire des artefacts du projet 154-01-0872 |

## LISTE DES FIGURES

|           |                                                                                                                                                                                        |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure 1  | Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010).....                                                                                | 4  |
| Figure 2  | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-95-0976, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité du projet.....     | 11 |
| Figure 3  | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-0976 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H32, HMQ04-118-505, 2004). ....                 | 13 |
| Figure 4  | Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+100 à 1+160) et 2 (ch.1+160 à 1+230) du projet n° 154-95-0976 (MTQ, n° plan PO-2011-1-17733, feuillet 3 / 13).....                    | 15 |
| Figure 5  | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0705, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet..... | 20 |
| Figure 6  | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0705 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H30, HMQ04-106-137, 2004). ....                 | 21 |
| Figure 7  | Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+050 à 0+293) du projet n° 154-98-0705 (MTQ, n° plan CH-8606-154-98-0705, feuillet 4 / 5) .....                                           | 23 |
| Figure 8  | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-90-0484, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connus à proximité du projet. ....                | 27 |
| Figure 9  | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0484 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H27, HMQ04-105-107, 2004). ....                 | 29 |
| Figure 10 | Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+069 à 0+188) du projet n° 154-90-0484 (MTQ, n° plan CH-8607-154-90-0484, feuillet 5 / 6) .....                                           | 31 |
| Figure 11 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0953, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connus à proximité du projet. ....                | 35 |
| Figure 12 | Localisation sur photo satellite du projet n° 154-99-0953 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H30, HMQ99-108-162, 1997) .....                | 37 |
| Figure 13 | Localisation du secteur 1 (ch. 0+570 à 0+640) du projet n° 154-99-0953 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17535, feuillet 2 / 10).....                                                            | 39 |



|           |                                                                                                                                                                                                    |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure 14 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0781, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité du projet.....                 | 44 |
| Figure 15 | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0781 (ministère des Transports du Québec, 1 : 10 000, 31H2, MTQ82860, 1982).....                                                               | 45 |
| Figure 16 | Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 5+110 à 5+187) du projet n° 154-98-0781 (MTQ, n° plan CH-8608-154-98-0781, feuillet 3 / 6) .....                                                       | 47 |
| Figure 17 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0818, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet.....             | 53 |
| Figure 18 | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0818 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H6, HMQ98-106-70, 1998). .....                              | 55 |
| Figure 19 | Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch. 2+090 à 2+130, 2+036 à 2+105, 1+164 à 1+248) et 2 (ch. 1+047 à 1+165) du projet n° 154-98-0818 (MTQ, n° plan PO-08-154-98-0818, feuillet 1 / 1)..... | 59 |
| Figure 20 | Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0872 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.....                                                           | 62 |
| Figure 21 | Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0872 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, (1 : 15 000, 31H31, HMQ97-108-229, 1997). .....                           | 63 |
| Figure 22 | Localisation en jaune des travaux sur photo satellite. Google earth 2012. ....                                                                                                                     | 64 |
| Figure 23 | Upton, extrait de : Plan d'assurance-incendie. Chas E. Goad, 1906. BANQ (original British Library).....                                                                                            | 65 |
| Figure 24 | Upton, extrait de : plan d'assurance-incendie, Underwriters survey bureau, 1926. BANQ G/3454/U67G475/ 1926/U53 CAR .....                                                                           | 65 |
| Figure 25 | Localisation des tranchées exploratoires sur plan de construction du MTQ du projet 154-01-0872 .....                                                                                               | 78 |

## LISTE DES TABLEAUX

|           |                                                                                    |    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tableau 1 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-95-0976..... | 9  |
| Tableau 2 | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-95-0976 .....       | 9  |
| Tableau 3 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-95-0976 .....    | 10 |
| Tableau 4 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0705..... | 18 |
| Tableau 5 | Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-98-0705 .....   | 18 |
| Tableau 6 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0705.....     | 19 |
| Tableau 7 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-90-0484..... | 26 |

|            |                                                                                    |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tableau 8  | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-90-0484 .....       | 26 |
| Tableau 9  | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-90-0484 .....    | 26 |
| Tableau 10 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0953..... | 34 |
| Tableau 11 | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-99-0953 .....       | 34 |
| Tableau 12 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projets n° 154-99-0953 .....   | 34 |
| Tableau 13 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0781..... | 42 |
| Tableau 14 | Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-98-0781 .....       | 42 |
| Tableau 15 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0781 .....    | 43 |
| Tableau 16 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0818..... | 50 |
| Tableau 17 | Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-98-0818.....              | 51 |
| Tableau 18 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0818.....     | 52 |
| Tableau 19 | Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0872..... | 61 |
| Tableau 20 | Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0872 .....    | 67 |

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

### Page

|            |                                                                                                                                          |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Couverture | Environnement (chemin Madore), secteur 4, direction est (PATR10N08-002)                                                                  |    |
| Photo 1    | Projet n° 154-95-0976, secteur 1, environnement général, direction sud-sud-est (PATR11N03-028) .....                                     | 14 |
| Photo 2    | Projet n° 154-95-0976, secteur 2, environnement général, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-029).....                                  | 14 |
| Photo 3    | Projet n° 154-98-0705, secteur 1, environnement général, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-035) .....                                 | 22 |
| Photo 4    | Projet n° 154-98-0705, secteur 1, stratigraphie type, direction est (PATR11N03-038) .....                                                | 22 |
| Photo 5    | Projet n°154-90-0484, secteur 1, environnement général, direction sud-ouest (PATR11N03-040).....                                         | 30 |
| Photo 6    | Projet n°154-90-0484, secteur 1, stratigraphie type, direction est (PATR11N03-041).....                                                  | 30 |
| Photo 7    | Projet n° 154-99-0953, secteur 1, environnement général, côté ouest de la décharge, ch. 0 + 570 direction nord-est (PATR11N03-030) ..... | 38 |

|          |                                                                                                                                                                                                        |    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Photo 8  | Projet n° 154-99-0953, secteur 1, détail, environnement général, installation de gaz et de tuyau d'évacuation des eaux de pluie, côté nord-ouest, ch. 0 + 620 direction nord-est (PATR11N03-033) ..... | 38 |
| Photo 9  | Projet n° 154-98-0781, secteur 1, environnement général, direction sud-ouest (PATR11N03-064) .....                                                                                                     | 46 |
| Photo 10 | Projet n° 154-98-0781, secteur 1, stratigraphie type, direction nord (PATR11N03-068).....                                                                                                              | 46 |
| Photo 11 | Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général, direction ouest (PATR11N03-069).....                                                                                                          | 56 |
| Photo 12 | Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général rue du pont, direction nord-ouest (PATR11N03-074).....                                                                                         | 56 |
| Photo 13 | Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général rue Cyr, direction sud (PATR11N03-073) .....                                                                                                   | 57 |
| Photo 14 | Projet n° 154-98-0818, secteur 1, stratigraphie type, direction ouest (PATR11N03-081).....                                                                                                             | 57 |
| Photo 15 | Projet n° 154-98-0818, secteur 2, détail côté ouest du pont, rive sud de la rivière, travaux en cours, direction sud-est (PATR11N03-078).....                                                          | 58 |
| Photo 16 | Projet n° 154-98-0818, secteur 2, rue du Pont à l'intersection de la rue Principale, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-080).....                                                                    | 58 |
| Photo 17 | Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée A, direction sud (PATR11N03-116) .....                                                                                                                    | 68 |
| Photo 18 | Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée B, direction sud (PATR11N03-122) .....                                                                                                                    | 69 |
| Photo 19 | Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée C, direction sud (PATR11N03-128) .....                                                                                                                    | 70 |
| Photo 20 | Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée D, direction sud (PATR11N03-140) .....                                                                                                                    | 71 |
| Photo 21 | Fragments de pierre tombale dans la tranchée D, direction sud (PATR11N03-134) .....                                                                                                                    | 72 |
| Photo 22 | Stratigraphie de la paroi ouest de la tranchée E, direction ouest (PATR11N03-151).....                                                                                                                 | 73 |
| Photo 23 | Stratigraphie de la paroi est de la tranchée F, direction est (PATR11N03-164).....                                                                                                                     | 74 |
| Photo 24 | Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée G, direction sud (PATR11N03-175) .....                                                                                                                    | 75 |
| Photo 25 | Tuyau de PVC au fond de la tranchée H. (PATR11N03-184) .....                                                                                                                                           | 76 |
| Photo 26 | Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée H, direction nord (PATR11N03-185).....                                                                                                                   | 76 |

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Ghislain Gagnon, archéologue

Frank Rochefort, archéologue

Responsables de projets

### Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, chargée de projet, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, analyse et rédaction

Hélène-Marie Hégyes, archéologue

Chargée de projet, technicienne, inventaire, analyse et rédaction

Robert Nadeau, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue

Annie Forget, archéologue

Techniciennes, infographie et édition

Manon Viau, réviseure de textes

Révision linguistique

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de sept projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Les travaux se sont déroulés entre le 13 juillet et le 3 août 2011.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

| N° de projet | Localisation et description                                                                                                                                  | Puits de sondage/<br>Tranchées | Résultat |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 154-95-0976  | Chemin du 3 <sup>e</sup> rang, au-dessus de la rivière Chibouet, municipalité de Sainte-Hélène-de-Bagot, reconstruction de pont et élargissement de chaussée | 1                              | négatif  |
| 154-98-0705  | Route 223, au-dessus du ruisseau Richer, municipalité de Saint-Marc-sur-le-Richelieu, reconstruction de pont non fonctionnel                                 | 1                              | négatif  |
| 154-90-0484  | Chemin du Ruisseau Nord, au-dessus du ruisseau Beloeil, municipalité de Saint-Mathieu-de-Beloeil, reconstruction de pont                                     | 2                              | négatif  |
| 154-99-0953  | Rue des Seigneurs, au-dessus de la décharge des Douze, ville de Saint-Hyacinthe, reconstruction de pont                                                      | 0                              | négatif  |
| 154-98-0781  | Chemin de Riceburg, au-dessus de la rivière aux Brochets Nord, municipalité de Stanbridge East, reconstruction de pont                                       | 1                              | négatif  |
| 154-98-0818  | Rue de l'Église, rue du Pont et rue Cyr, au-dessus de la rivière aux Brochets, municipalité de Bedford, reconstruction de pont                               | 2                              | négatif  |
| 154-01-0872  | Route 116, intersection avec les rues Lanoie et St-Éphrem, municipalité de Upton, réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de trottoirs    | 8<br>(tranchées)               | positif  |
| Total        |                                                                                                                                                              | 15                             |          |



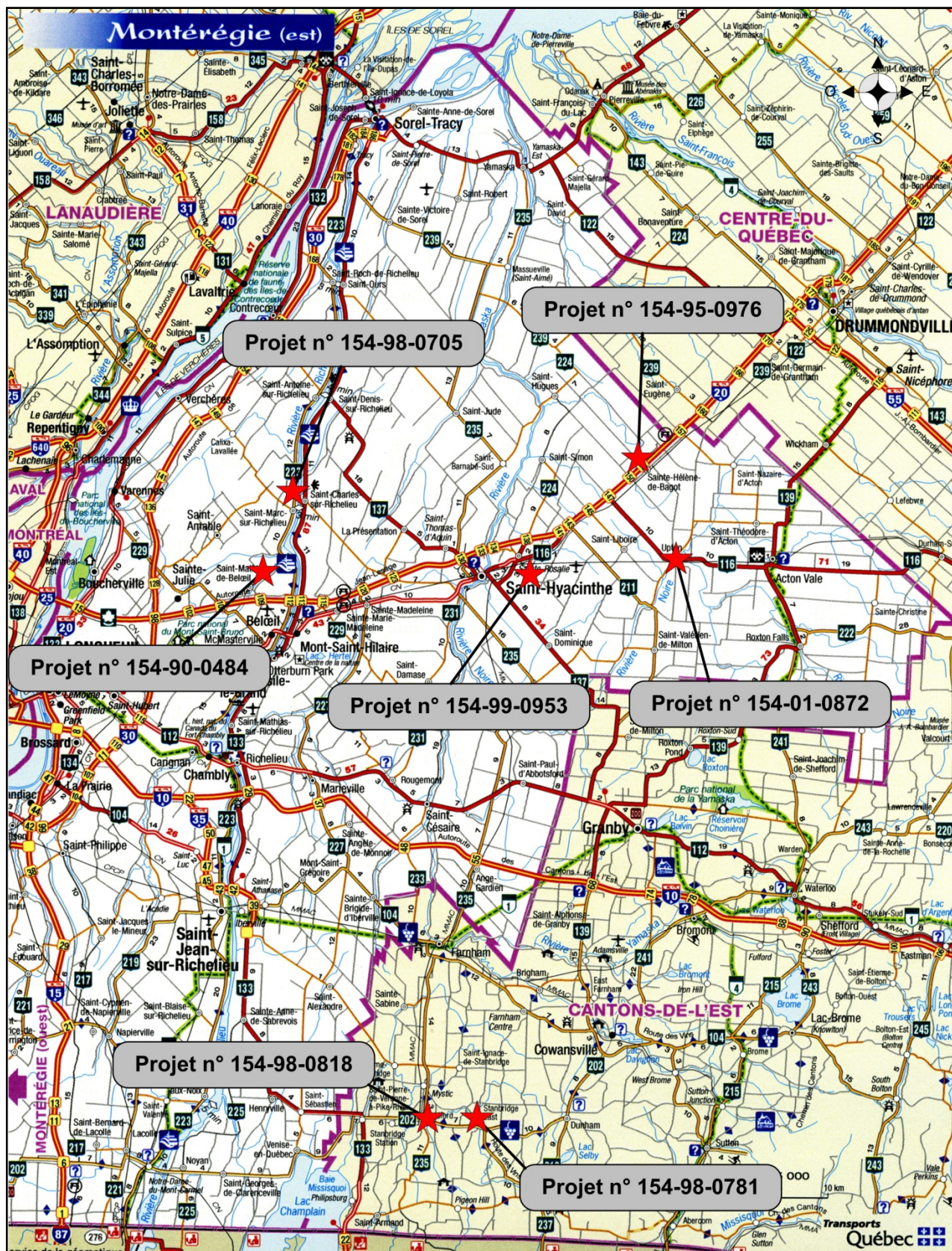


Figure 1 Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (MTQ, Service de la géomatique, 2010)



## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités du sol et de la topographie.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du ministère des Affaires culturelles, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

### 3.2 Repérage des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage et/ou tranchées archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques à la surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage ou tranchées.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>, débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface<sup>2</sup>. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

La réalisation d'excavation mécanique par tranchées consiste à pratiquer une série de tranchées dans la zone d'étude au moyen d'une rétrocaveuse. Autant que possible, l'opérateur de celle-ci doit retirer les sols par couche mince et égale de façon à permettre l'observation des changements dans l'apparence du sol. En cas de découverte de vestiges archéologiques, on procède à l'arrêt de la rétrocaveuse pour effectuer une inspection visuelle, un dégagement manuel de vestiges d'ouvrage en place, une collecte d'artefacts, un relevé photographique et l'enregistrement des données métriques. Lorsqu'il n'y a pas de découverte particulière, l'enregistrement des données se fait pendant les travaux, les pauses et

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

après la fin de l'excavation. Le travail de l'archéologue consiste donc à observer le déroulement de l'opération et à en noter les détails pertinents : localisation et dimensions des secteurs concernés, composition des sols, description des vestiges et artefacts présents ainsi que toutes observations utiles à la compréhension du site.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

### 3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tels que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage ou des tranchées. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schéma d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Projet n° 154-95-0976, chemin du 3<sup>e</sup> rang, au-dessus de la rivière Chibouet, municipalité de Sainte-Hélène-de-Bagot, reconstruction de pont et élargissement de chaussée

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 2, tableau 2). Le site BkFe-1 correspond à une occupation euroquébécoise du 19<sup>e</sup> siècle. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Patrimoine Experts 2003b et 2004a, Arkéos 1994a) (tableau 1, figure 2).

#### 4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'unité de paysage régional Drummondville (unité 9) est située sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, à une centaine de kilomètres au nord-est de Montréal. Elle forme une plaine très légèrement inclinée vers l'ouest. Le relief se résume à quelques inégalités le long de la limite est, au contact avec les Appalaches. Le substrat rocheux est composé de roches sédimentaires (ardoise, calcaire, schiste, grès). Les dépôts marins sableux couvrent près de la moitié de la superficie. Ces sables marins forment souvent de petites crêtes et des sillons littoraux. Ils sont couverts de quelques tourbières dans les dépressions mal drainées. Ils ont par endroits été remaniés par le vent, formant ainsi des dunes paraboliques. On trouve aussi du till remanié au travers des dépôts marins. Le till, qui couvre plus du quart de la superficie, est particulièrement abondant au sud de l'unité. Enfin, d'importants dépôts fluviatiles et des deltas fluvioglaciaires sont présents le long des principaux cours d'eau. Le réseau hydrographique est dominé par les rivières Saint-François et Nicolet qui s'écoulent vers le nord-ouest en direction du fleuve Saint-Laurent. Les plans d'eau sont pour ainsi dire inexistantes. Les terres agricoles occupent plus de la moitié de la superficie de cette unité. Le reste du territoire est constitué en majorité par des forêts du domaine privé (Robitaille et Saucier, 1998)

#### 4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 13 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction de pont et d'élargissement de chaussée du chemin du 3<sup>e</sup> rang, au-dessus de la rivière Chibouet, dans la municipalité de Sainte-Hélène-de-Bagot (figures 1 à 3). La topographie générale était plane avec une pente prononcée et encaissée vers la rivière. L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 130 m et sur une largeur de  $\pm 20$  m, pour une superficie totale de 2 600 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 4, tableau 3). Le secteur 1 est localisé sur la rive nord de la rivière et le secteur 2 sur la rive sud. La végétation est arborescente en bordure de rivière. Les deux secteurs comprennent des terrains aménagés à l'exception du côté nord-ouest du secteur 2 qui était bordé par un champ en culture (photos 1 et 2).

Une partie des secteurs 1 et 2 était limitée aux fossés larges dont une portion était canalisée. Un câble enfoui était présent du côté est de la route, dans le secteur 1 et a limité la production de sondage. Les terrains jouxtant la rivière ont été en partie rehaussés. Seul le côté nord-est du secteur 1 a conservé une pente à peu près naturelle. Un espace au sud-ouest

du secteur 2 semblait moins perturbé, mais était couvert de *Toxicodendron radicans* (herbe à puce). De ce fait, seul un examen visuel a été réalisé à cet endroit.

Un seul puits de sondage a été réalisé dans la partie nord-est du secteur 1, où le terrain n'était pas rehaussé. Il a permis de constater que la stratigraphie était composée de tourbe (5 cm d'épaisseur) reposant sur un loam argileux brun foncé avec gravier et galets (20 cm d'épaisseur) puis sur une argile sableuse grise mouchetée beige-roux avec lentilles de sable (15 cm d'épaisseur).

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-95-0976**

| ZONE INVENTORIÉE                                                                   | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| 2 <sup>e</sup> rang, au sud-ouest de Ste-Hélène de Bagot.                          | 2,5 km (SO)                             | Patrimoine Experts 2003b |
| Rang Brodeur. Au nord-ouest de Royville, Route 224. Au sud de Clairvaux de Bagot.  | 5 km (NE)                               | Patrimoine Experts 2004a |
| Jonction du rang Brodeur et du 10 <sup>e</sup> rang ouest à Saint-Nazaire d'Acton. | 8 km (E)                                | Arkéos 1994a             |

**Tableau 2 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-95-0976**

| SITE   | DISTANCE<br>DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION CULTURELLE             | FONCTION<br>DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE | RÉFÉRENCE                                                        |
|--------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------|
| BkFe-1 | 2,5 km (NE)                          | Euroquébécoise 19 <sup>e</sup> siècle | ND                  | Sainte-Hélène-de-Bagot  | Actuellement en réserve et ne figure donc pas encore dans l'ISAQ |

Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-95-0976

| SECTEUR | LOCALISATION   |              |              |              |                                         | TECH.<br>INVEN. | NOMBRE DE<br>SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE                                                  | STRATIGRAPHIE                                                                      | REMARQUES                                                                                                                                                                                                         |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.) | Fin<br>(ch.) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m <sup>2</sup> ) |                 | +                     | - |                                                              |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |
| 1       | 1+100          | 1+160        | 60           | ±20          | 1 200                                   | Iv<br>Sp        | 0                     | 1 | - Plane avec<br>rivière encaissée                            | - Loam argileux brun<br>sur argile sableuse<br>grise moucheté<br>orange et rouille | - Érablière au Nord-<br>ouest<br>- Bord de rivière<br>abrupte au nord-ouest<br>- Terrain aménagé au<br>nord-est<br>- Fossés larges et<br>profonds<br>- Câbles enfouis                                             |
| 2       | 1+160          | 1+230        | 70           | ±20          | 1 400                                   | Iv              | 0                     | 0 | - Plane avec<br>terrain rehaussé<br>en bordure de<br>rivière | -Indéterminée                                                                      | - Léger rehaussement<br>de terrain<br>- Plants<br>de Toxicodendron<br>radicans (herbe à<br>puce) au sud-ouest<br>- Secteur humide au<br>sud-ouest<br>- Fossés larges et<br>profonds<br>- Aménagements<br>paysagés |
| Total   |                |              | 130          |              | 2 600                                   |                 | 0                     | 1 |                                                              |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                   |

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)



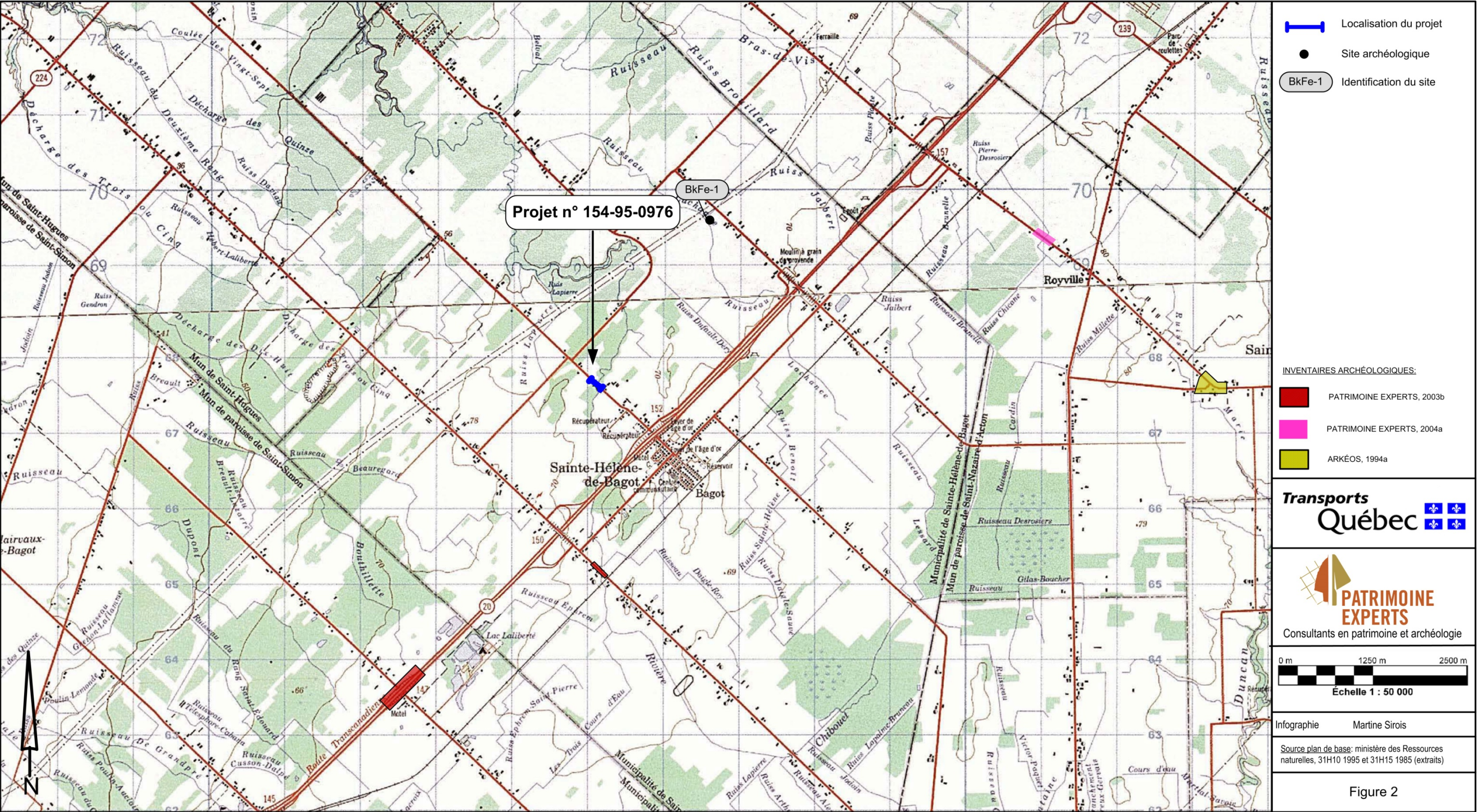


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-95-0976, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité du projet.







Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-0976 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H32, HMQ04-118-505, 2004).





Photo 1     Projet n° 154-95-0976, secteur 1, environnement général, direction sud-sud-est (PATR11N03-028)



Photo 2     Projet n° 154-95-0976, secteur 2, environnement général, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-029)



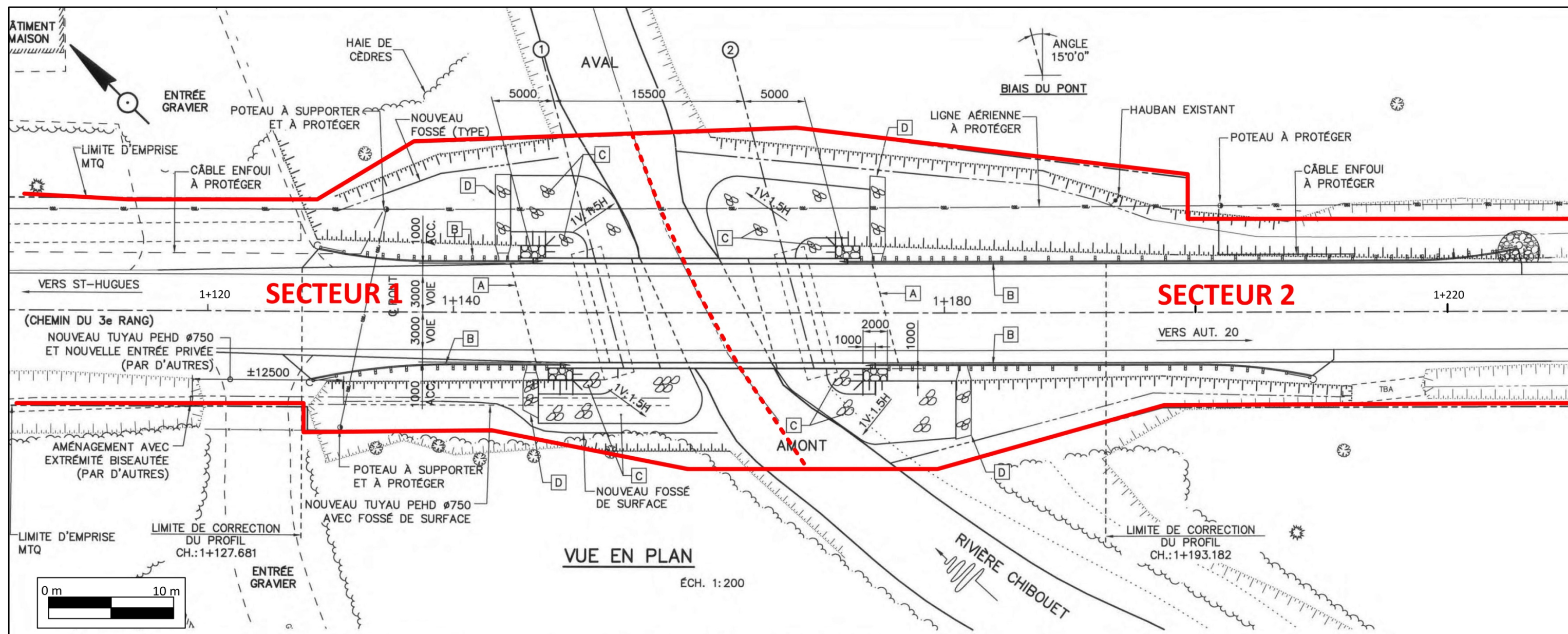


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaires 1 (ch. 1+100 à 1+160) et 2 (ch. 1+160 à 1+230) du projet n° 154-95-0976 (MTQ, n° plan PO-2011-1-17733, feuillet 3 / 13)





## 4.2 Projet n° 154-98-0705 route 223, au-dessus du ruisseau Richer, municipalité de Saint-Marc-sur-le-Richelieu, reconstruction de pont non fonctionnel

### 4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a trois sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (figure 5, tableau 5). Deux sites (BkFh-1 et BkFh-2) correspondent à la période d'occupation euroquébécoise, entre 1800 et 1950, et sont des anciens quais. Le site BkFh-11 est associé à une occupation domestique euroquébécoise, entre 1760 et 1799. Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier (Patrimoine Experts 1999d et 2003b, Ethnoscop 2009v, Trudeau et Thibault 1972, Archéobec 1996a et Pendergast 1963) (tableau 4, figure 5) et un inventaire inclus l'emprise du projet (Trudeau et Thibault 1972). Lors de cet inventaire, Trudeau et Thibault ont fait des relevés archéologiques le long de la rivière Richelieu. Leurs travaux consistaient principalement en une prospection de secteurs identifiés par l'analyse de leur topographie, géomorphologie et pédologie. Trois techniques ont été utilisées pour la prospection : le ratissage de sol (talus de cours d'eau, champs...), des puits de sondage à la pelle et des puits de sondage à la tarière (diamètre de 4 pouces) (Trudeau 1972 : 3). Dans le secteur de Saint-Marc-sur-Richelieu, ils ont ratissé les déblais d'une tranchée creusée pour l'installation d'un aqueduc le long de l'ancienne route 47 (route 223) (Trudeau 1972). Il est à noter que les déblais étaient en partie recouverts de graviers. L'inventaire s'est avéré négatif.

### 4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise du projet est localisée dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998). Cette unité est caractérisée par la présence d'une plaine de basse altitude (environ 10 à 15 m au-dessus du fleuve) avec de modestes reliefs dépassant à peine 200 m. Des dépôts marins sont présents sur plus de la moitié du territoire. Le réseau hydrographique est dominé par la présence du fleuve Saint-Laurent qui est parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté est-ouest à cet endroit, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais. Le paysage de cette unité est fortement modifié par l'agriculture et par l'urbanisation.

### 4.2.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 13 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction de pont non fonctionnel au-dessus du ruisseau Richer sur la route 223 dans la municipalité de Saint-Marc-sur-le-Richelieu (figures 1, 5 et 6). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 243 m et sur une largeur de  $\pm 20$  m, pour une superficie totale de 4 860 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été associée en un seul secteur (figure 7, tableau 6).

La topographie était plane avec une légère pente vers le ruisseau encaissé. L'environnement était composé de végétation de zones humides à l'ouest (phragmite) et de terrains aménagés (urbains) à l'est. Un fossé était présent du côté ouest de la route. L'emprise se limitait au fossé du côté ouest. Du côté est, une dépression le long de la route suggère qu'un ancien

fossé y était présent et qu'il a été comblé lors de l'aménagement des terrains privés (pelouse et arbres). L'ancienne route qui longe le Richelieu a été conservée pour donner accès aux propriétés privées (photos 3 et 4).

La stratigraphie était composée de tourbe (2-3 cm d'épaisseur) sur une argile sableuse brun pâle devenant de plus en plus compacte et grisâtre en profondeur et contenant quelques cailloux et galets (15-20 cm d'épaisseur). Compte tenu de la compacité du sol, un seul puits de sondage a été effectué dans la partie sud-est du secteur, entre l'ancienne et l'actuelle route 233. Le type de sol observé suggère la présence d'un terre-plein qui a été réaménagé après la construction de la nouvelle route par le nivellement de la surface et sa compaction.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 4 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0705**

| ZONE INVENTORIÉE                                                     | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                 |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Route 223, à St-Marc sur Richelieu                                   | 2 km (S)                                | Ethnoscop, 2009           |
| Route 223, de Coin-Rond à St-Denis sur Richelieu                     | 0 km (N au S)                           | Trudeau et Thibault, 1972 |
| Route 133, au sud de St-Charles sur Richelieu                        | 0,5 km (SE)                             | Patrimoine Experts, 1999d |
| Lot P.24 à St-Marc sur Richelieu (site présumé du fort L'Assomption) | 5,5 km (S)                              | Archéobec, 1996a          |
| Route ruisseau Richer à St-Marc sur Richelieu                        | 2.5 km (O)                              | Patrimoine Experts, 2003b |
| Zone urbaine de St-Amable, à l'ouest de St-Marc sur Richelieu        | 4,5 km (S)                              | Pendergast, 1963          |

**Tableau 5 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-98-0705**

| SITE    | DISTANCE<br>DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION CULTURELLE                    | FONCTION<br>DU SITE           | LOCALISATION INFORMELLE                           | RÉFÉRENCE       |
|---------|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|
| BkFh-1  | 2 km (SO)                            | Euro-qubécoise<br>(1800-1899)<br>(1900-1950) | navale et<br>portuaire (quai) | Rive ouest du Richelieu face à<br>Saint-Marc.     | Lépine A., 1980 |
| BkFh-2  | 0,5 km (E)                           | Euro-qubécoise<br>(1800-1899)<br>1900-1950   | navale et<br>portuaire (quai) | Rive est du Richelieu face à Saint-<br>Charles.   | Lépine A., 1980 |
| BkFh-11 | 2,5 km (SO)                          | Euro-qubécoise<br>(1760-1799)                | Domestique                    | Au 569, rue Richelieu à St-Marc sur<br>Richelieu. | Ethnoscop, 2009 |

Tableau 6 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0705

| SECTEUR | LOCALISATION   |              |              |              |                            | TECH.<br>INVEN. | NOMBRE DE<br>SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE                                                                                                              | STRATIGRAPHIE                                                                                                                  | REMARQUES                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.) | Fin<br>(ch.) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m²) |                 | +                     | - |                                                                                                                          |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1       | 0+050          | 0+293        | 243          | ±20          | 4 860                      | Iv<br>Sp        | 0                     | 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plane</li> <li>- Ruisseau encaissé</li> <li>- Pente vers le ruisseau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tourbe sur argile sableuse devenant de plus en plus compacte en profondeur</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pont 07866</li> <li>- Route 223, côté ouest : fossé avec zone humide-grandes plantes, limite d'emprise restreinte</li> <li>- Route 223, côté est :</li> <li>- Terrain aménagé (pelouse)</li> </ul> |
| Total   |                |              | 243          |              | 4 860                      |                 | 0                     | 1 |                                                                                                                          |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                             |

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)





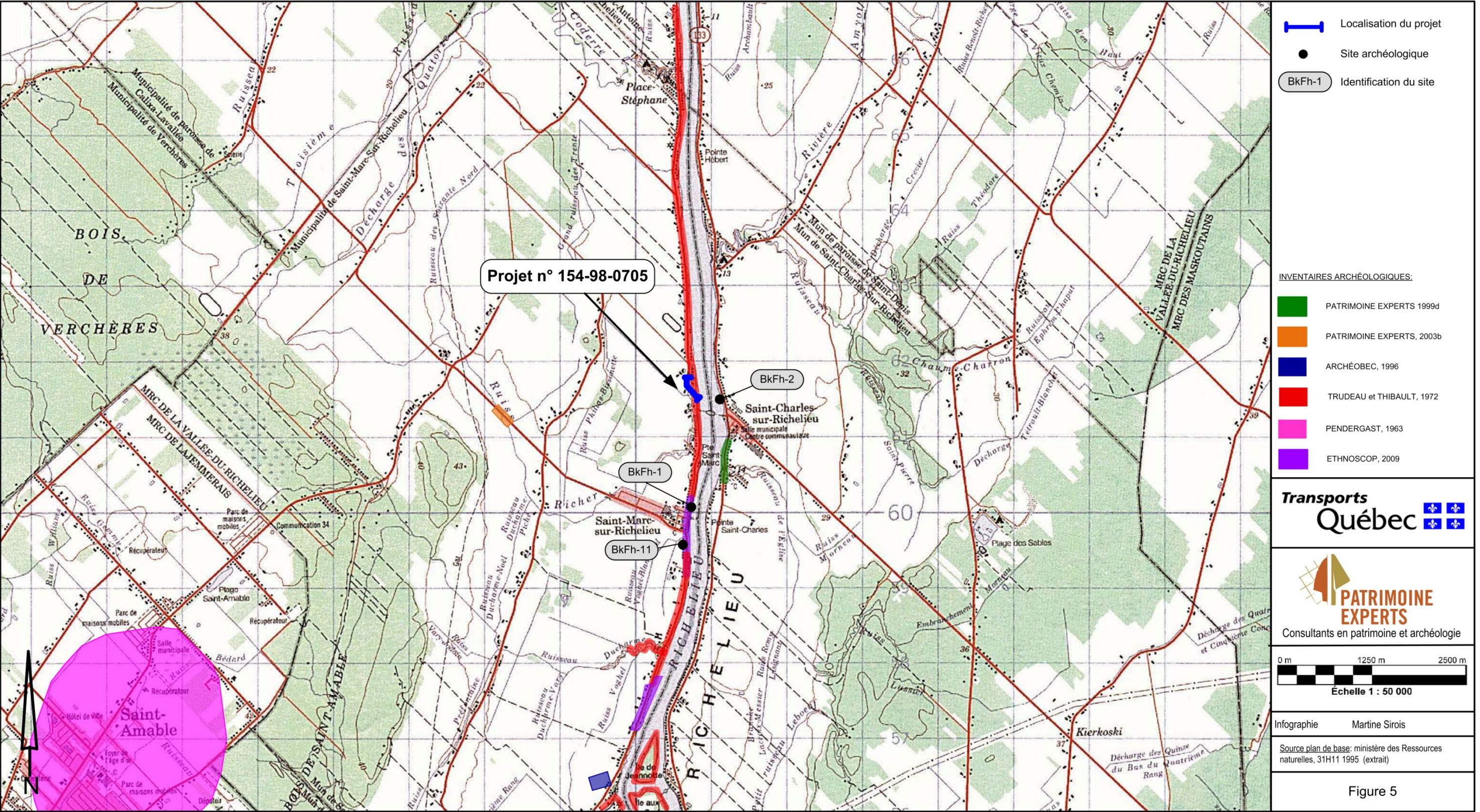








Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0705 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H30, HMQ04-106-137, 2004).





Photo 3    Projet n° 154-98-0705, secteur 1, environnement général, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-035)



Photo 4    Projet n° 154-98-0705, secteur 1, stratigraphie type, direction est (PATR11N03-038)



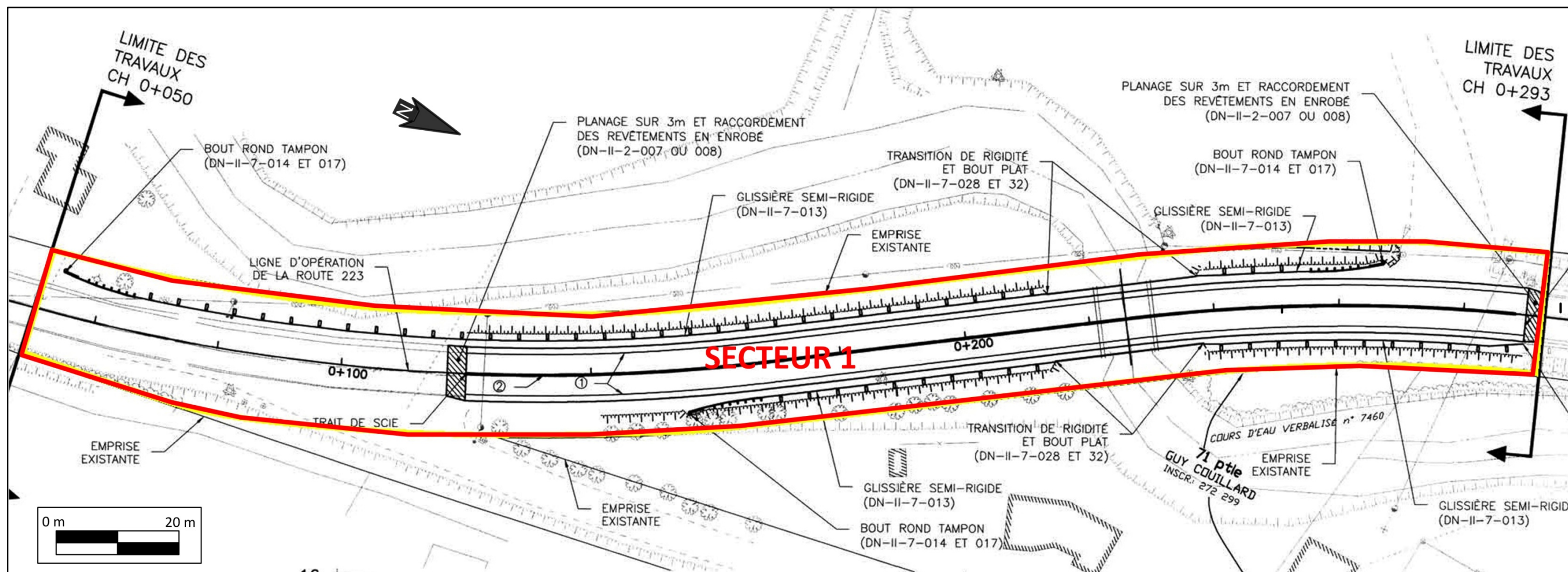


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+050 à 0+293) du projet n° 154-98-0705 (MTQ, n° plan CH-8606-154-98-0705, feuillet 4 / 5)





#### 4.3 Projet n° 154-90-0484, chemin du Ruisseau Nord, au-dessus du ruisseau Beloeil, municipalité de Saint-Mathieu-de-Beloeil, reconstruction de pont

##### 4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 8, tableau 8). Le site BjFh-3 est associé à la période d'occupation euroquébécoise, entre 1800 et 1950, et c'est une épave. Sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier (Patrimoine Experts 1999d et 2001l, Arkéos 1999b et 1999j, Ethnoscop 2009, Trudeau et Thibault 1972, Archéobec 1996a et Pendergast 1963) (tableau 7, figure 8).

##### 4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise du projet est localisée dans l'unité de paysage régional Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998). Cette unité est caractérisée par la présence d'une plaine de basse altitude (environ 10 à 15 m au-dessus du fleuve) avec de modestes reliefs dépassant à peine 200 m. Des dépôts marins sont présents sur plus de la moitié du territoire. Le réseau hydrographique est dominé par la présence du fleuve Saint-Laurent qui est parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté est-ouest à cet endroit, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais. Le paysage de cette unité est fortement influencé par l'agriculture et par l'urbanisation.

##### 4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 13 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction de pont au-dessus du ruisseau Beloeil sur le chemin du Ruisseau Nord dans la municipalité de Saint-Mathieu-de-Beloeil (figures 1, 8 et 9). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 119 m et sur une largeur de  $\pm 20$  m, pour une superficie totale de 2 380 m<sup>2</sup>. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été associée à un seul secteur (figure 10, tableau 9).

La topographie était plane, alors que le ruisseau était encaissé. La végétation était arborescente en bordure de rivière. La rive sud du ruisseau comprenait des champs en culture. La rive nord comprenait une propriété privée au nord-est et une ancienne cour de ferme (ancien hangar à l'extérieur de la limite d'emprise) au nord-ouest (localisation du chemin temporaire). La route était surélevée par rapport aux terrains limitrophes. L'emprise était restreinte du côté sud de la route. Le chemin temporaire prévu passera du côté nord de la route. Il semble suivre une ancienne voie d'accès pour un hangar localisé du côté nord-est (photos 3 et 4).

Un puits de sondage a été réalisé de chaque côté de la rivière. Ils ont permis de constater que la stratigraphie était composée d'un horizon mince (ligneux, fibrique et humique (lfh) (1 cm d'épaisseur) suivi d'une argile légèrement sableuse brune mouchetée brun pâle (20 cm d'épaisseur). Le sol était très compact et contenait un peu de cailloutis devenant plus important en dimension en profondeur.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 7 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-90-0484**

| ZONE INVENTORIÉE                                                                 | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Municipalité de Saint-Amable                                                     | 4 km (NO)                               | Pendergast J.F. 1963            |
| Route 133 à St-Marc-sur-Richelieu.                                               | 4 km (NE)                               | Ethnoscop 2009                  |
| Route 133 de Coin-Rond à St-Charles-sur-Richelieu. Île Jeannette. Île aux Cerfs. | 4 km (E)                                | Trudeau H. et Thibeault C. 1972 |
| Site présumé du fort de l'Assomption. St-Marc sur le Richelieu.                  | 3 km (E)                                | Archéobec 1996a                 |
| La Grande-Allée à l'est de Beloeil.                                              | 9 km (SE)                               | Patrimoine Experts 1999d        |
| Chemin des Patriotes au nord de Ville Saint-Hilaire                              | 5 km (SE)                               | Patrimoine Experts 2001l        |
| Parc industriel Coulombe. Nord de Sainte-Julie.                                  | 6 à 8 km (SO)                           | Arkeos 1999f et 1999j           |

**Tableau 8 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-90-0484**

| SITE   | DISTANCE<br>DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION CULTURELLE                    | FONCTION DU<br>SITE               | LOCALISATION INFORMELLE                                                             | RÉFÉRENCE        |
|--------|--------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| BjFh-3 | 5 km (E)                             | Euroquébécoise<br>(1800-1899)<br>(1900-1950) | navale et<br>portuaire :<br>épave | À 6,5 kilomètres au nord de Saint-Hilaire et à 600 mètres au sud du ruisseau Petit. | Lépine, A., 1980 |

**Tableau 9 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-90-0484**

| SECTEUR | LOCALISATION   |              |              |              |                                         | TECH.<br>INVEN. | NOMBRE DE<br>SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE                       | STRATIGRAPHIE                   | REMARQUES                                                                                                                           |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.) | Fin<br>(ch.) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m <sup>2</sup> ) |                 | +                     | - |                                   |                                 |                                                                                                                                     |
| 1       | 0+069          | 0+188        | 119          | ±20          | 2 380                                   | Iv<br>Sp        | 0                     | 2 | - Plane<br>- Ruisseau<br>encaissé | - Argile légèrement<br>sableuse | - Champs de maïs sur<br>la rive sud du ruisseau<br>- Chemin surélevé<br>- Terrain aménagé du<br>côté nord-ouest<br>- Chemin d'accès |
| TOTAL   |                |              | 119          |              | 2 380                                   |                 | 0                     | 2 |                                   |                                 |                                                                                                                                     |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)



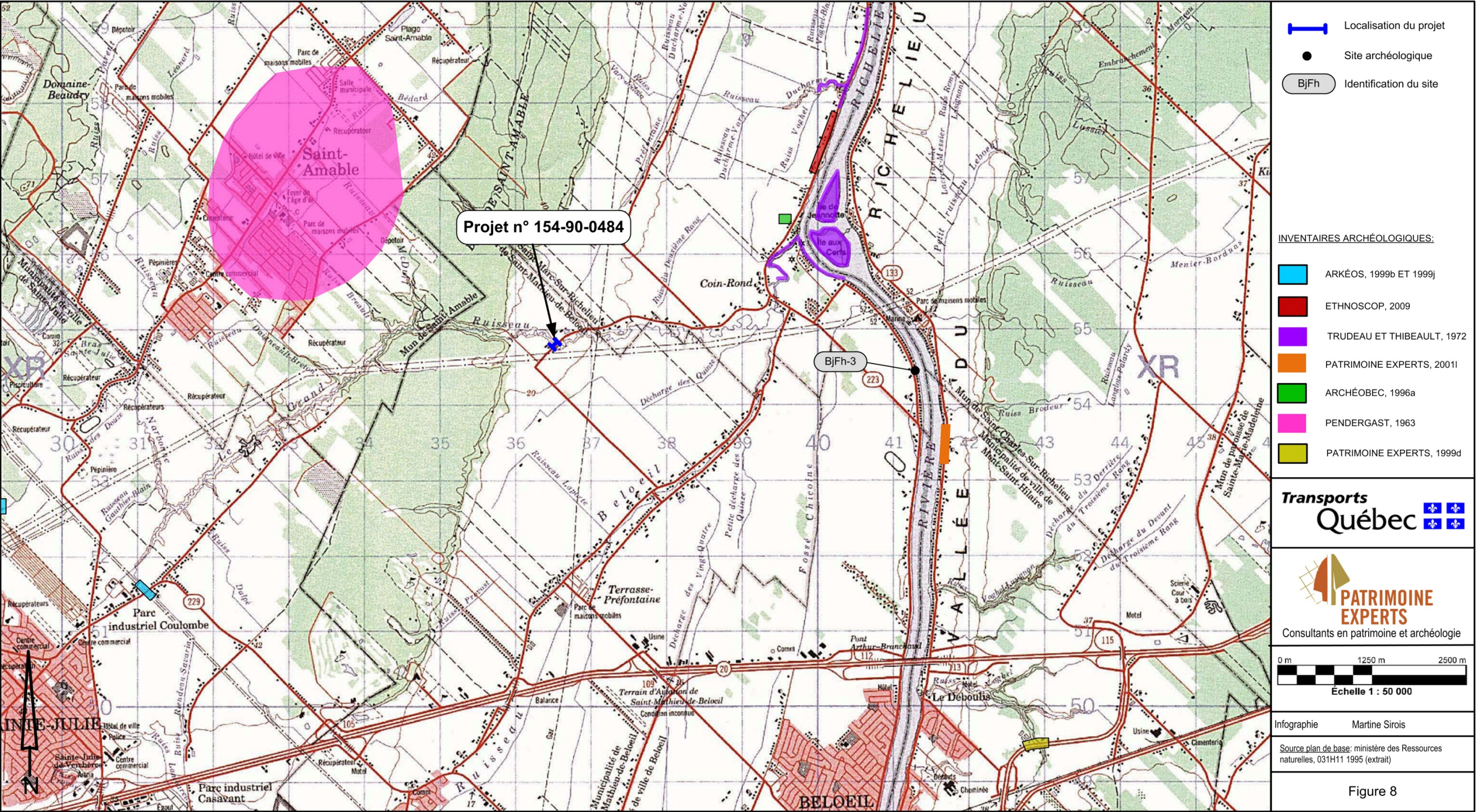


Figure 8 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-90-0484, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connus à proximité du projet.







Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0484 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H27, HMQ04-105-107, 2004).





Photo 5     Projet n°154-90-0484, secteur 1, environnement général, direction sud-ouest (PATR11N03-040)



Photo 6     Projet n°154-90-0484, secteur 1, stratigraphie type, direction est (PATR11N03-041)







#### 4.4 Projets n° 154-99-0953, rue des Seigneurs, au-dessus de la décharge des Douze, ville de Saint-Hyacinthe, reconstruction de pont

##### 4.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 11, tableau 11). Le site BjFf-1 est associé à la période d'occupation euroquébécoise, entre 1800 et 1899, il est constitué d'une sépulture reliée à l'ancien cimetière de l'Hôtel-Dieu de Saint-Hyacinthe. Quatre inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité du projet routier (Patrimoine Experts 1999d, 2000a, 2003b et Arkéos 2005c) (figure 11, tableau 10).

##### 4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise du projet est localisée dans l'unité de paysage régional Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998). Cette unité est caractérisée par la présence d'une plaine de basse altitude (environ 10 à 15 m au-dessus du fleuve) avec de modestes reliefs dépassant à peine 200 m. Des dépôts marins sont présents sur plus de la moitié du territoire. Le réseau hydrographique est dominé par la présence du fleuve Saint-Laurent qui est parsemé de resserrements, d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté est-ouest à cet endroit, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais. Le paysage de cette unité est fortement influencé par l'agriculture et par l'urbanisation.

##### 4.4.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 13 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction de pont au-dessus de la décharge des Douze, sur la rue des Seigneurs dans la municipalité de Saint-Hyacinthe (figures 1, 11 et 12). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 70 m et sur une largeur de  $\pm 25$  m, pour une superficie totale de 1 750 m<sup>2</sup>. La topographie était plane, alors que la décharge des Douze est encaissée. Des arbres et des arbustes étaient présents à proximité de la décharge. À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été associée à un seul secteur (figure 13, tableau 6) qui se retrouve dans un milieu urbain.

Dans le secteur 1, les terrains aménagés se retrouvant dans l'emprise semblaient avoir été rehaussés de chaque côté de la décharge. Des travaux pour l'installation de conduite de gaz avaient été faits récemment sur la rive nord de la décharge. Une valve pour l'eau ou le sanitaire était présente dans la partie nord-ouest du secteur. Des aménagements pour l'écoulement des eaux de surface avaient également perturbé le secteur (principalement la rive nord). Enfin, des voies d'accès en gravier occupaient une grande partie de la surface du secteur sur la rive sud de la décharge (photos 7 et 8). Compte tenu des perturbations, aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur et seul un examen visuel systématique a été réalisé.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.



**Tableau 10 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0953**

| ZONE INVENTORIÉE                                                                                                       | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Secteur av. de L'Église/av. Rachel Turgeon à Ste-Rosalie, Pont sur l'av. de La Concorde à St-Hyacinthe station         | 3 km (NE)                               | Patrimoine Experts 2000a |
| Intersection route des Seigneurs E/boul. Laurier E à Ste-Rosalie, Rue Frontenac. Route 231, au nord du rang Ste-Simone | 2,5 km (NE)                             | Patrimoine Experts 2003b |
| Rang St-André. Route 235, au nord-est de St-Thomas d'Aquin, Intersection rue Yamaska/autoroute 20                      | 6,5 km (NO)                             | Patrimoine Experts 1999d |
| Route 116, à l'est de Ste-Rosalie                                                                                      | 5 km (NE)                               | Arkéos 2005c             |

**Tableau 11 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-99-0953**

| SITE   | DISTANCE DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION CULTURELLE     | FONCTION DU SITE          | LOCALISATION INFORMELLE                            | RÉFÉRENCE    |
|--------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|--------------|
| BjFf-1 | 4 km (O)                          | Euroquébécoise<br>(1800-1899) | Religieuse :<br>sépulture | Ancien cimetière de l'Hôtel-Dieu à Saint-Hyacinthe | Indéterminée |

**Tableau 12 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projets n° 154-99-0953**

| SECTEUR | LOCALISATION   |              |              |              |                                         | TECH. INVEN. | NOMBRE DE SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE                     | STRATIGRAPHIE  | REMARQUES                                                                                                                                                                                                                |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|--------------|--------------------|---|---------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.) | Fin<br>(ch.) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m <sup>2</sup> ) |              | +                  | - |                                 |                |                                                                                                                                                                                                                          |
| 1       | 0+570          | 0+640        | 70           | ±25          | 1 750                                   | IV           | 0                  | 0 | - Plane<br>- Décharge encaissée | - Indéterminée | - Terrain aménagé et probablement rehaussé<br>- bords de la décharge aménagés (gros galets)<br>- Côté nord : travaux aménagement du gazoduc et entrées de gravier, aqueduc (valve)<br>- Côté sud : aménagements gazonnés |
| TOTAL   |                |              | 70           |              | 1 750                                   |              | 0                  | 0 |                                 |                |                                                                                                                                                                                                                          |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)



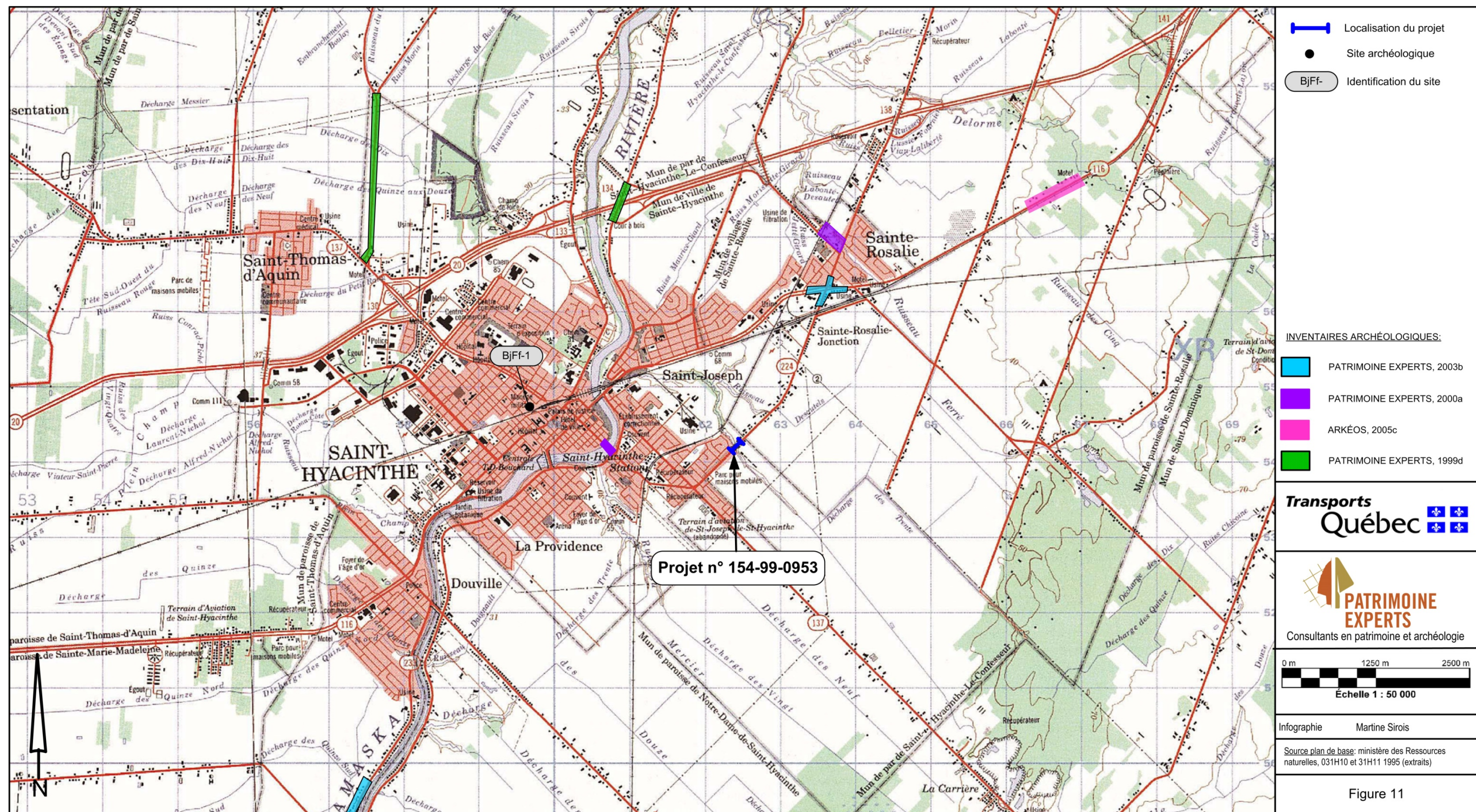


Figure 11 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0953, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connus à proximité du projet.







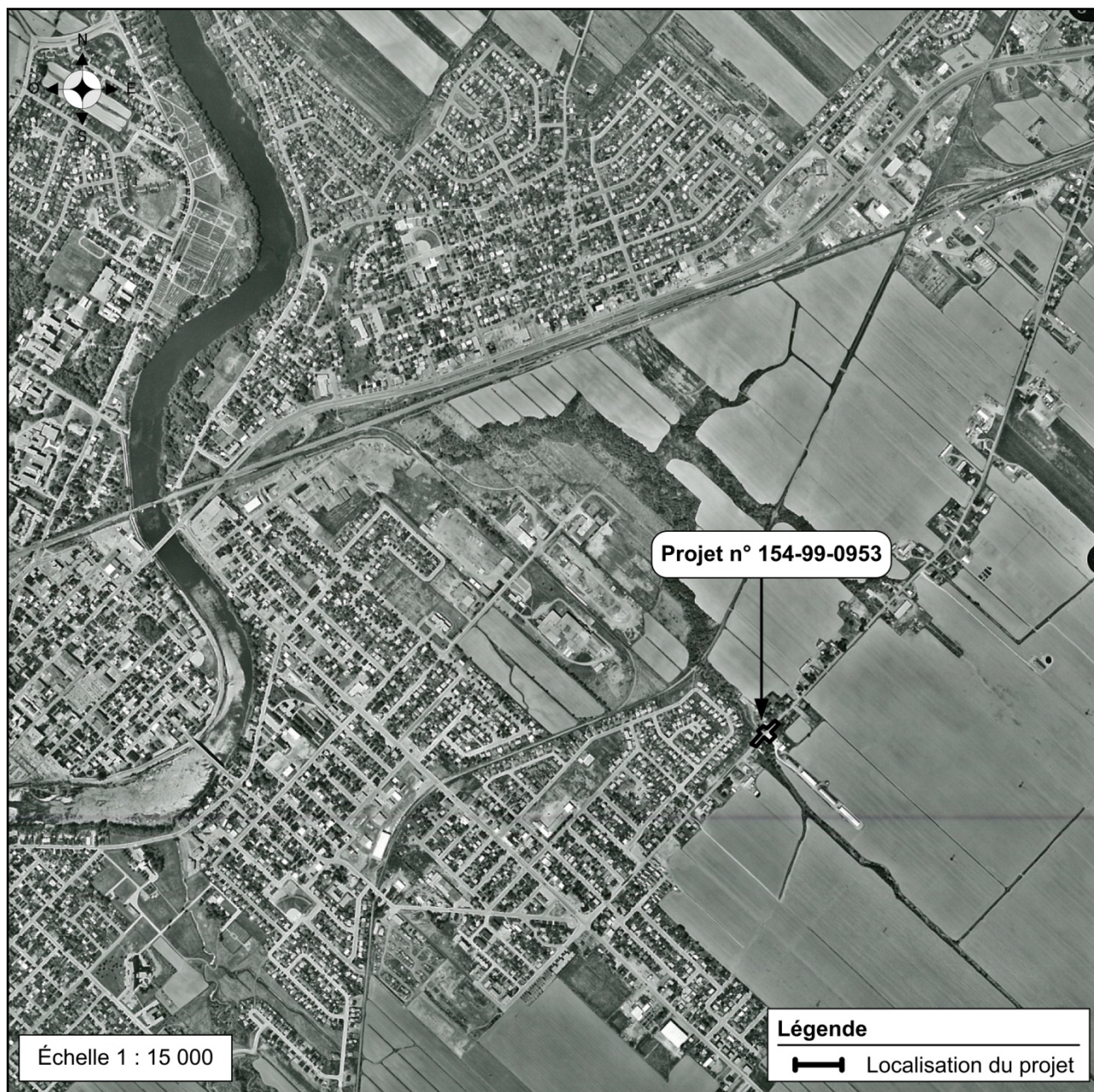


Figure 12 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-99-0953 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H30, HMQ99-108-162, 1997)





Photo 7      Projet n° 154-99-0953, secteur 1, environnement général, côté ouest de la décharge, ch. 0 + 570 direction nord-est (PATR11N03-030)



Photo 8      Projet n° 154-99-0953, secteur 1, détail, environnement général, installation de gaz et de tuyau d'évacuation des eaux de pluie, côté nord-ouest, ch. 0 + 620 direction nord-est (PATR11N03-033)



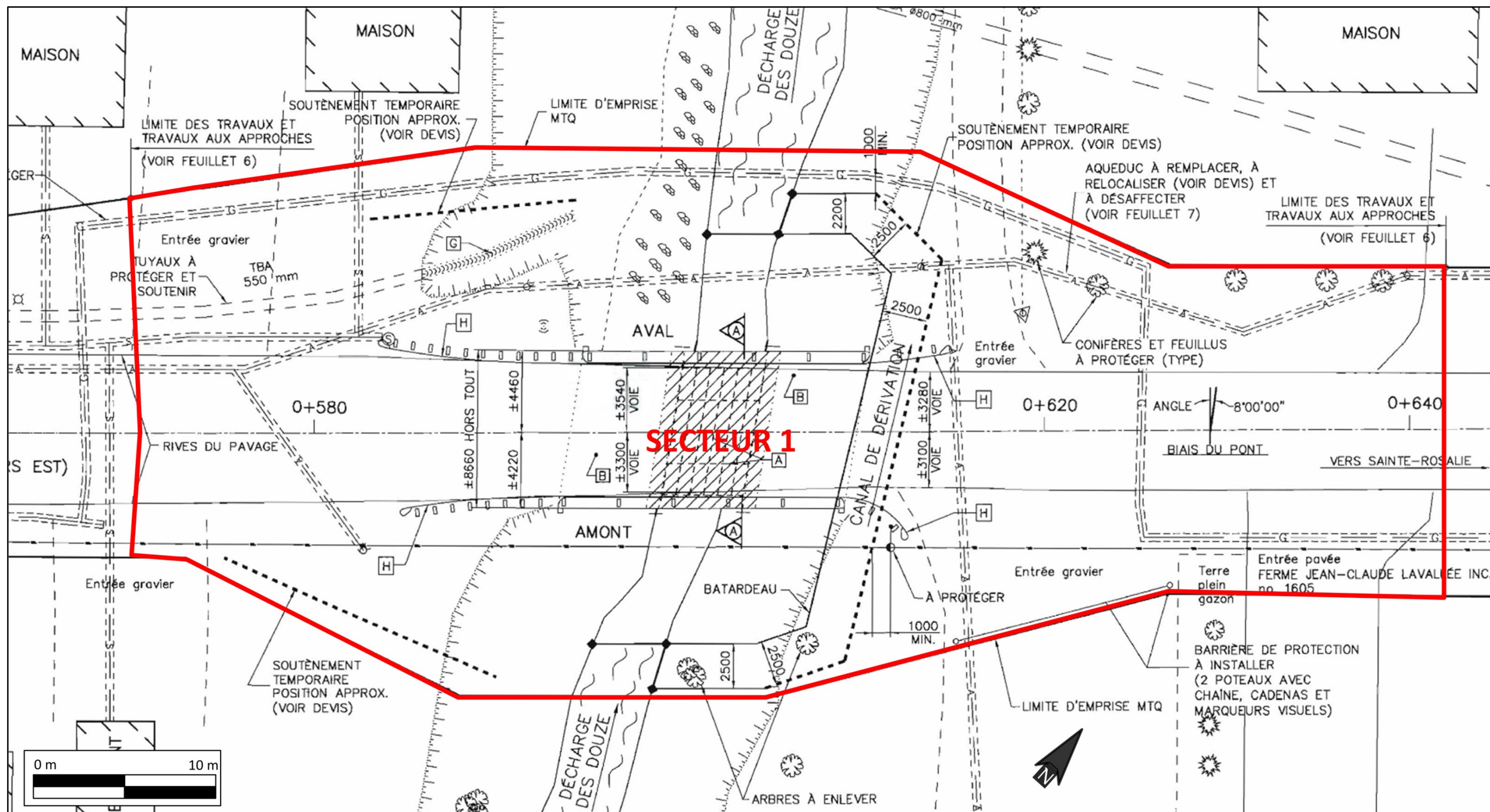


Figure 13 Localisation du secteur 1 (ch. 0+570 à 0+640) du projet n° 154-99-0953 (MTQ, n° plan PO-2010-1-17535, feuillet 2 / 10)





#### 4.5 Projet n° 154-98-0781, chemin de Riceburg, au-dessus de la rivière aux Brochets Nord, municipalité de Stanbridge East, reconstruction de pont.

##### 4.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 14, tableau 14). Le site BgFg-14 témoigne d'une occupation amérindienne préhistorique de la période archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) et de la période sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA). Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Blais et Graillon 1993, Graillon 1993, Patrimoine Experts 2000a, Arkéos 2005c et Bilodeau 1994) (tableau 13, figure 14).

##### 4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'unité de paysage régional Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) est située à l'extrémité sud du Québec, plus précisément au sud de l'île de Montréal, entre le fleuve Saint-Laurent et la frontière américaine. Elle forme une plaine basse et unie dont les seuls éléments du relief sont la bordure des Adirondack, le long de la frontière américaine, et les collines montérégiennes à l'extrémité nord du territoire. En bordure du fleuve Saint-Laurent, cette plaine a une altitude d'environ 50 mètres. Le substrat rocheux forme une plate-forme sédimentaire (grès, calcaire, shale, dolomie) percée de noyaux de roches intrusives.

Le till épais est dominant et couvre près de 50 % du territoire. Des dépôts marins argileux sont présents sur le quart de la superficie et sont surtout abondants le long du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu. Les dépôts organiques sont localisés dans le sud de l'unité. Le till mince est confiné aux sommets des collines montérégiennes.

L'unité est bordée au nord et à l'ouest par une portion du tronçon fluvial du fleuve Saint-Laurent. Les rivières Châteauguay et Richelieu sont les principaux cours d'eau et traversent le territoire, du sud au nord. Le seul plan d'eau d'importance est la baie Missisquoi, au nord du lac Champlain (Robitaille et Saucier 1998).

##### 4.5.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué le 21 juillet 2011 dans le cadre du projet de reconstruction de pont au-dessus de la rivière aux Brochets Nord sur le chemin de Riceburg, dans la municipalité de Stanbridge East. (figures 1, 14 et 15). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 77 m et sur une largeur de  $\pm 10$  m, pour une superficie totale de 770 m<sup>2</sup>.

À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été associée à un seul secteur (figure 16, tableau 15) La topographie était plane. Un large fossé était présent du côté est du chemin de Riceburg. L'environnement était de type rural et comprenait des espaces boisés et des aménagements paysagers et gazonnés (photos 9).

Le puits de sondage réalisé dans l'emprise a révélé une stratigraphie composée d'un loam sableux moyennement compact, homogène, à grain fin, d'environ 35 cm de profondeur (photo 10). Des artefacts très récents (verre, vitre, clous

rouillés) ont été observés à faible profondeur et n'ont pu être associés à aucune structure ou contexte d'occupation clairement identifié.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 13 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0781**

| ZONE INVENTORIÉE                                                                                                                                                   | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Jonction des deux branches de la rivière près de Stanbridge east, Ruisseau Wallbridge au sud-ouest de Mystic, près de BgFg-12, Ruisseau Pike à l'est de Pearcetown | 0 à 2 km (O,E,S)                        | Blais J. et Graillon E. 1993 |
| Centre de Bedford                                                                                                                                                  | 5 km (O)                                | Graillon E. 1993             |
| Ponceau au sud de Bedford                                                                                                                                          | 5 km (SO)                               | Patrimoine Experts 2000a     |
| Ruisseau Wallbridge. Ouest de St-Ignace-de-Stanbridge                                                                                                              | 5 km (NO)                               | Arkeos 2005c                 |
| Route 237 au sud de Stanbridge-east                                                                                                                                | 5,5 km (SE)                             | Bilodeau R. 1994             |

**Tableau 14 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-98-0781**

| SITE    | DISTANCE<br>DU<br>PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION CULTURELLE                                                                                                          | FONCTION<br>DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE                                                | RÉFÉRENCE                                          |
|---------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| BgFg-12 | 6 km (O)                                | Amérindienne préhistorique :<br>archaïque<br>(9 500 ans AA à 3 000 ans AA)<br>sylvicole inférieur<br>(3 000 ans AA à 2 400 ans AA) | n. d.               | À la jonction du ruisseau Wallbridge et de la<br>rivière aux Brochets. | Blais, J. et Graillon, É. 1993.<br>Bossé, V. 1993. |



Tableau 15 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0781

| SECTEUR | LOCALISATION   |              |              |              |                                         | TECH.<br>INVEN. | NOMBRE DE<br>SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE                                    | STRATIGRAPHIE                                   | REMARQUES                                                                                                                                                                                 |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|---|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.) | Fin<br>(ch.) | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Superf.<br>approx.<br>(m <sup>2</sup> ) |                 | +                     | - |                                                |                                                 |                                                                                                                                                                                           |
| 1       | 5+110          | 5+187        | 77           | ±10          | 770                                     | Iv<br>Sp        | 0                     | 1 | - Plane<br>- Pente descendante vers la rivière | - Loam sableux du côté nord-ouest de la rivière | - Large fossé du côté nord-est<br>- Herbe à puce et ortie (SO, SE et NO)<br>- Terrain rehaussé et nivelé du côté nord-ouest<br>- Aménagement rocheux en bordure de la rivière du côté sud |
| TOTAL   |                |              | 77           |              | 770                                     |                 | 0                     | 1 |                                                |                                                 |                                                                                                                                                                                           |

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)





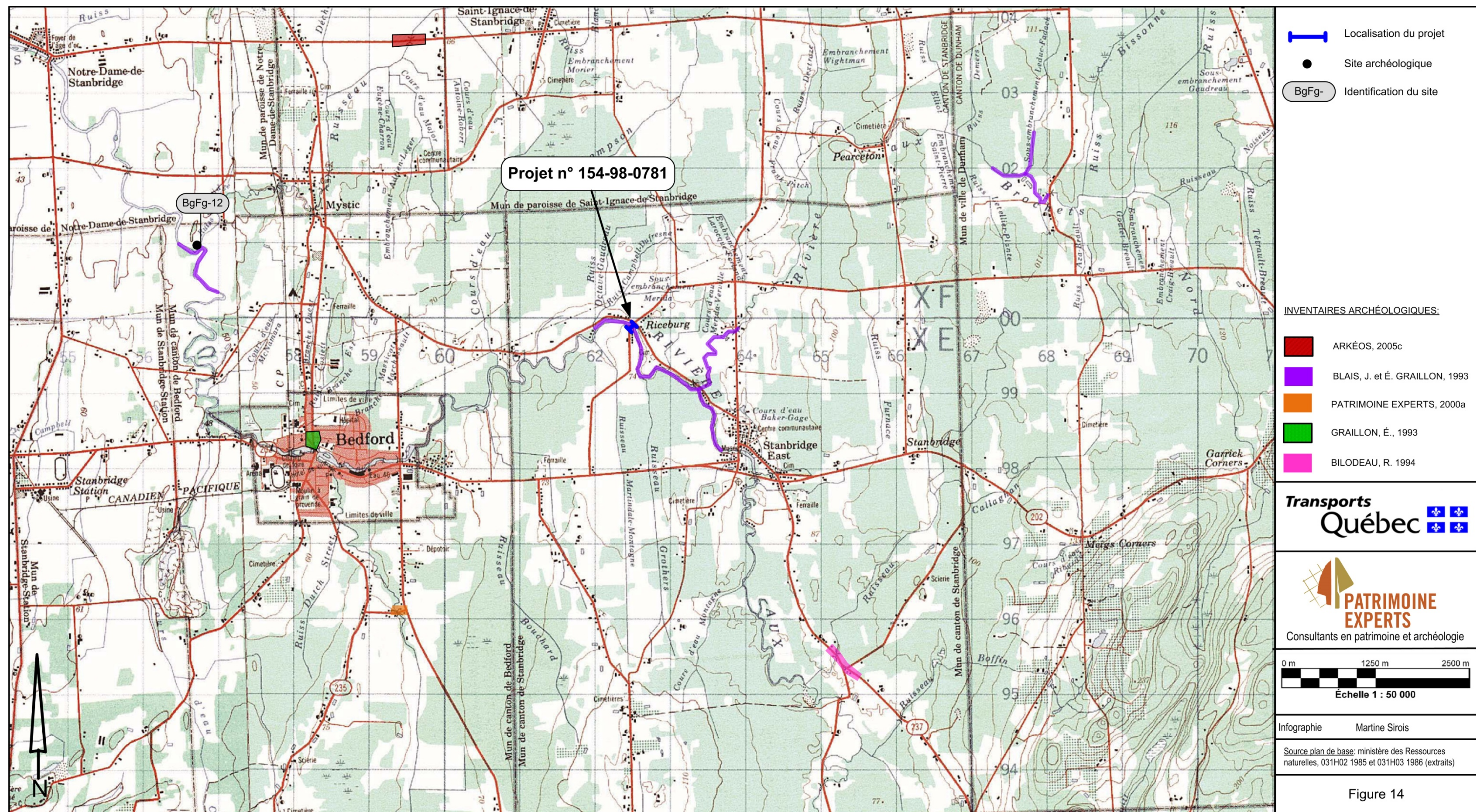


Figure 14 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0781, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité du projet.





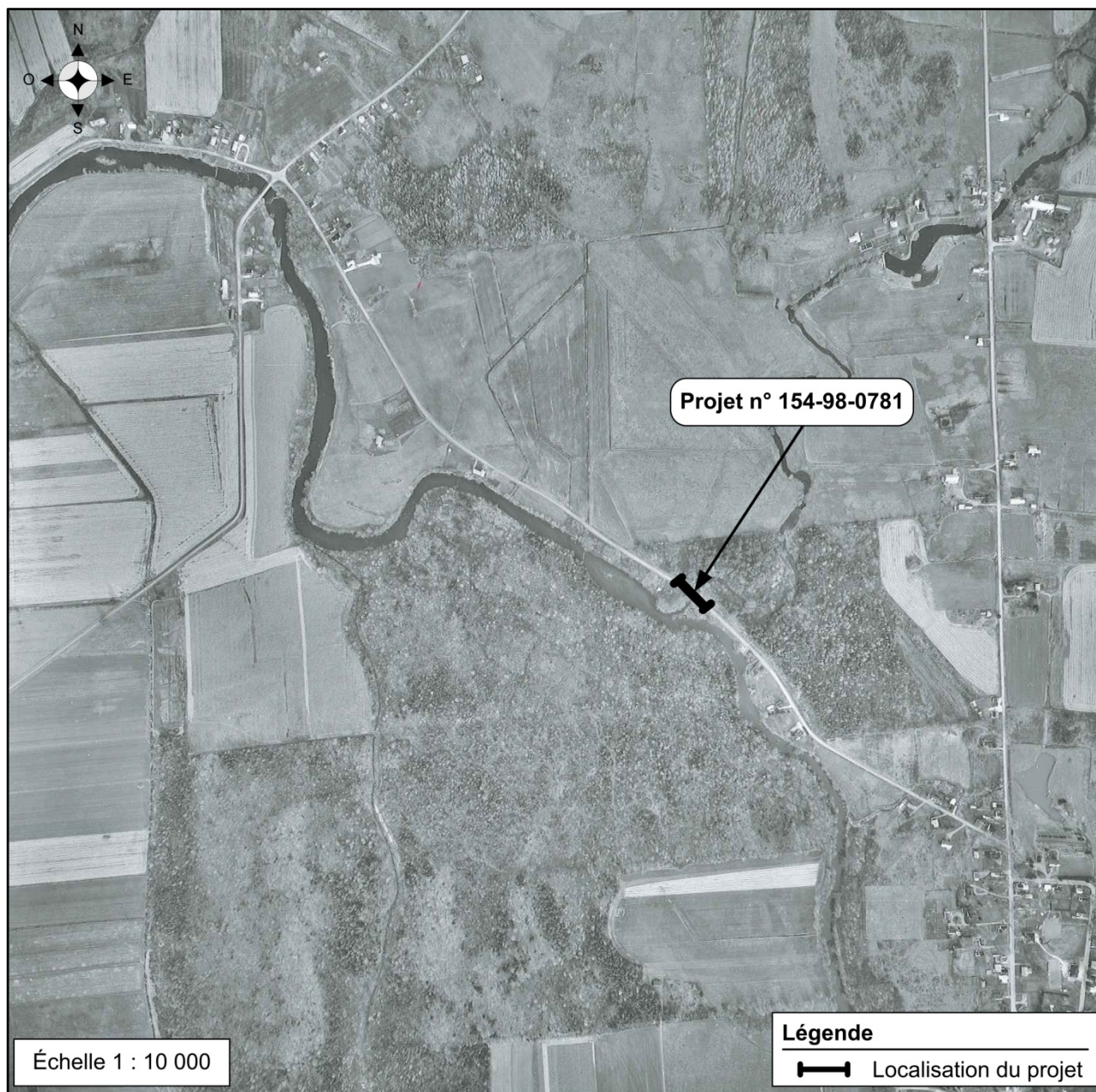


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0781 (ministère des Transports du Québec, 1 : 10 000, 31H2, MTQ82860, 1982).





Photo 9    Projet n° 154-98-0781, secteur 1, environnement général, direction sud-ouest (PATR11N03-064)



Photo 10    Projet n° 154-98-0781, secteur 1, stratigraphie type, direction nord (PATR11N03-068)



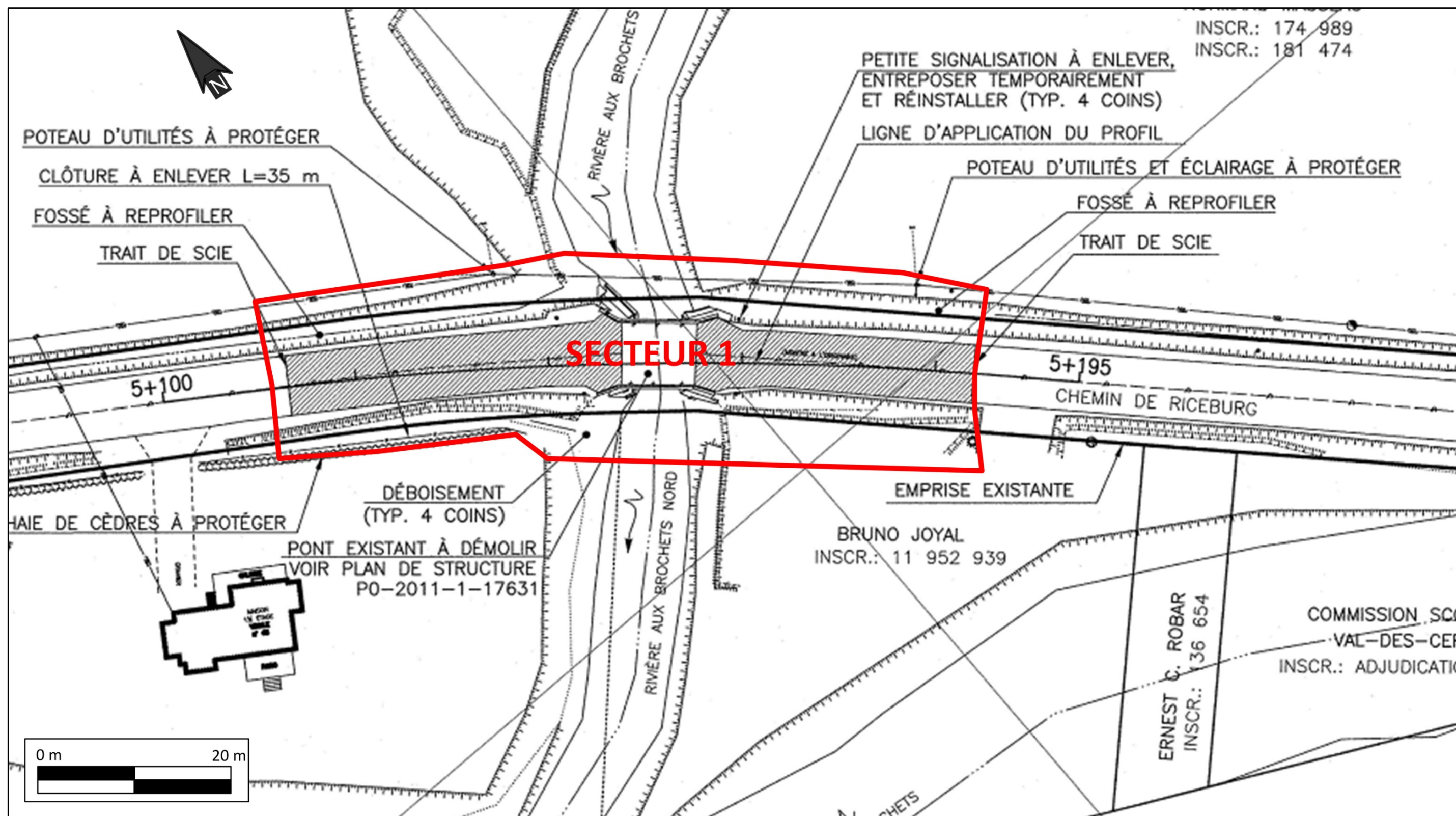


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 5+110 à 5+187) du projet n° 154-98-0781 (MTQ, n° plan CH-8608-154-98-0781, feuillet 3 / 6)



#### 4.6 Projet n° 154-98-0818, rue de l'Église, rue du Pont et rue Cyr, au-dessus de la rivière aux Brochets, municipalité de Bedford, reconstruction de pont

##### 4.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique la présence de 12 sites archéologiques connus à proximité de ce projet d'aménagement routier (figure 17). Tous les sites sont associés à la période amérindienne préhistorique, de l'archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) jusqu'au sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) (tableau 17, figure 17). Sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité du projet routier (tableau 16, figure 17) (Patrimoine Experts 1999d et 2000a, Pendergast 1963, Arkéos 1998, Blais et Graillon 1993, Graillon 1993, et Bilodeau 1994).

##### 4.6.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998). Cette unité, caractérisée par une quasi-absence de relief, correspond à la portion sud de la plaine du Saint-Laurent sur le territoire québécois. Le nord de l'unité est occupé par les collines montérégiennes (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondacks. Les dépôts de till sont abondants dans cette unité, mais aux abords du fleuve les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une branche du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité d'est en ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. La baie de Missisquoi est le plan d'eau d'importance de l'unité et elle est située au sud de la frontière, mais celle-ci est de moindre influence pour le secteur du projet à l'étude.

##### 4.6.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont situé au-dessus de la rivière aux Brochets sur la route 235, dans la municipalité de Bedford. L'emprise comprenait également les bords des rues de l'Église, Cyr et du Pont (figure 19). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 311 m et sur une largeur variant entre 3 et 10 m, pour une superficie totale de 1 448 m<sup>2</sup>. L'environnement était de type urbain et comprenait des terrains aménagés gazonnés. Suite à une inspection visuelle, l'inventaire a été divisé en deux secteurs (tableau 18, figure 19).

Le secteur 1 s'étendait sur une distance linéaire cumulative de 193 m et était localisé au nord de la rivière aux Brochets. Il était situé entre les ch. 2+090 et 2+130 de la rue de l'Église (photo 11), entre les ch. 2+036 et 2+105 de la rue du Pont (photo 12), et entre les ch. 1+164 et 1+248 de la rue Cyr (photo 13). Il correspondait principalement à des terrains aménagés en bordure des rues. La topographie du secteur était plane mais avec un glacis graduel vers la rivière, au sud de la rue de l'Église. L'environnement était composé de terrains aménagés gazonnés et de plantes herbacées aux abords de la rive nord de la rivière. Dans ce secteur, deux puits sondages ont été effectués sur une surface gazonnée et se sont



avérés négatif. La séquence stratigraphique observée montre un remblai typique d'aménagement de pelouses, à savoir une couche organique sableuse brun pâle (épaisseur de 15 cm), suivi d'un limon sableux brun pâle compact contenant du gravier (épaisseur de 10 cm), suivi d'un sable brun orangé à grain moyen contenant quelques petits cailloux (épaisseur de 15 cm), reposant sur un sable très compact (photo 14).

L'inspection visuelle a permis de repérer un gazoduc dans la portion sud-ouest du secteur en bordure du pont, et la présence d'une borne-fontaine et d'abreuvoirs sur le côté est de la rue Cyr indique l'emplacement de conduite d'aqueduc.

Le secteur 2 s'étendait sur une distance linéaire de 118 m, entre les ch. 1+047 et 1+165 de la route 235 (photo 15). Dans ce secteur, l'emprise était restreinte au bord de la route et à des trottoirs. Aucune végétation n'y était présente. Le niveau de la rue semblait fortement rehaussé par rapport à celui de la rivière. Dans la portion nord-ouest du secteur, en bordure sud de la rivière, des travaux de construction avaient débuté lors des travaux d'inventaire (photos 16). Seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur et a permis l'observation de vestiges récents (béton, tuyau, verre à bouteilles) dans les déblais.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

**Tableau 16 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-98-0818**

| ZONE INVENTORIÉE                                                                         | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Rue du Pont à Bedford, au nord du pont, Ruisseau Rocheleau, Pike river et ruisseau Ewing | 0,1 à 7 km (N,O)                        | Graillon E. 1994             |
| Ponceau, Chemin Sheltus au sud de Bedford                                                | 2,5 km (SE)                             | Patrimoine Experts 2000a     |
| Diverses locations le long de la Pike River, de Stanbridge-east à Pike River             | 2,3 à 8 km (E, N, O)                    | Blais J. et Graillon E. 1993 |
| Chemin Saint-Charles/Chemin des Rivières au sud de Notre-Dame de Stanbridge              | 6,25 km (NO)                            | Patrimoine Experts 1999d     |
| Route Bunker/Chemin Ross au sud de Stanbridge-east                                       | 7,5 km (SE)                             | Bilodeau R. 1994             |
| Diverses locations le long de la Pike River, de Pike River à La Grande Baie              | 7,5 km (O)                              | Pendergast 1963              |
| Projet de construction de gazoduc, entre Saint-Sébastien et Philipsburg,                 | 8,2 km (SO)                             | Arkeos 1998                  |

Tableau 17 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-98-0818

| SITE    | DISTANCE<br>DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION<br>CULTURELLE                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FONCTION<br>DU SITE               | LOCALISATION INFORMELLE                                                                                           | RÉFÉRENCE                                                                                                                             |
|---------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BgFg-1  | 7 km<br>(O)                          | Amérindienne préhistorique :<br>archaïque récent post-laurentien<br>(4 200 ans AA à 3 000 ans AA)<br>sylvicole inférieur<br>(3 000 ans AA à 2 400 ans AA)<br>sylvicole moyen ancien<br>(2 400 ans AA à 1 500 ans AA)<br>sylvicole supérieur<br>(1 000 ans AA à 450 ans AA)                                     | Habitation,<br>dépotoir,<br>fosse | Sur une terrasse, délimitée à l'est par<br>la rivière aux Brochets, à l'ouest et au<br>sud par le ruisseau Ewing. | Blais, J., 1991, 1992;<br>Ostéothèque de Montréal, 1996a;<br>Codère, Y., 1996;<br>Chapdelaine, C., 1995;<br>Gates St-Pierre, C., 2010 |
| BgFg-2  | 7 km<br>(O)                          | Amérindien préhistorique :<br>archaïque récent laurentien<br>(5 500 ans AA à 4 200 ans AA)<br>sylvicole inférieur<br>(3 000 ans AA à 2 400 ans AA)<br>sylvicole moyen<br>(2 400 ans AA à 1 000 ans AA)<br>sylvicole supérieur<br>(1 000 ans AA à 450 ans AA)                                                   | dépotoir,<br>fosse foyer          | Délimité à l'ouest par la rivière aux<br>Brochets, en face du site Bilodeau.                                      | Blais, J., 1991;<br>Blais, J. et Graillon, É. 1993;<br>Codère, Y., 1996;<br>Gates St-Pierre, C., 2010                                 |
| BgFg-3  | 7 km<br>(O)                          | Amérindienne préhistorique<br>indéterminée<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA)                                                                                                                                                                                                                                     | n.d.                              | Délimité à l'ouest par la rivière aux<br>Brochets, au nord du site Gasser et<br>en face du site Bilodeau.         | Blais, J. 1991;<br>Gates St-Pierre, C., 2010                                                                                          |
| BgFg-9  | 10 km<br>(SO)                        | Amérindienne préhistorique :<br>sylvicole moyen ancien<br>(2 400 ans AA à 1 500 ans AA)<br>sylvicole supérieur<br>(1 000 ans à 450 ans AA)                                                                                                                                                                     | n.d.                              | Côté nord du ruisseau Bellefroid-<br>Dandurand près de la rive ouest de la<br>rivière aux Brochets.               | Blais, J. 1992;<br>Codère, Y., 1996.                                                                                                  |
| BgFg-10 | 10 km<br>(SO)                        | Amérindienne préhistorique<br>indéterminée<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA)                                                                                                                                                                                                                                     | n.d.                              | Côté sud du ruisseau Bellefroid-<br>Dandurand, près de la rive ouest de la<br>rivière aux Brochets.               | Blais, J. 1992;<br>Codère, Y., 1996.                                                                                                  |
| BgFg-11 | 6 km<br>(NO)                         | Amérindienne préhistorique<br>indéterminée<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA)                                                                                                                                                                                                                                     | n.d.                              | Rive ouest de la rivière aux Brochets<br>au sud-est de Malmaison.                                                 | Blais, J. et Graillon, É. 1993;<br>Codère, Y., 1996.                                                                                  |
| BgFg-12 | 3 km<br>(NO)                         | Amérindienne préhistorique :<br>archaïque<br>(9 500 ans AA à 3 000 ans AA)<br>sylvicole inférieur<br>(3 000 ans AA à 2 400 ans AA)                                                                                                                                                                             | n.d.                              | À la jonction du ruisseau Wallbridge<br>et de la rivière aux Brochets.                                            | Blais, J. et Graillon, É., 1993<br>Bossé, V., 1993                                                                                    |
| BgFg-13 | 7 km<br>(O)                          | Amérindienne préhistorique :<br>archaïque<br>(9 500 ans AA à 3 000 ans AA)<br>sylvicole inférieur<br>(3 000 ans AA à 2 400 ans AA)<br>sylvicole moyen ancien<br>(2 400 ans AA à 1 500 ans AA)<br>sylvicole moyen tardif<br>(1 500 ans AA à 1 000 ans AA)<br>sylvicole supérieur<br>(1 000 ans AA à 450 ans AA) | n.d.                              | Rive nord de la rivière aux Brochets<br>au sud-ouest de Pike-River, sur une<br>pointe en amont du rapide.         | Blais, J. et Graillon, É. 1993;<br>Blais J. 1993;<br>Codère, Y. 1996;<br>Gates St-Pierre, C. 2010                                     |
| BgFg-14 | 7 km<br>(O)                          | Amérindienne préhistorique :<br>sylvicole moyen<br>(2 400 ans AA à 1 000 ans AA)                                                                                                                                                                                                                               | n.d.                              | En amont de rapides, rive gauche de<br>la rivière aux Brochets.                                                   | Graillon, É. 1993;<br>Codère, Y. 1996.                                                                                                |

| SITE    | DISTANCE<br>DU PROJET<br>(direction) | IDENTIFICATION<br>CULTURELLE                                                                                                                                                   | FONCTION<br>DU SITE | LOCALISATION INFORMELLE                           | RÉFÉRENCE                                  |
|---------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| BgFg-15 | 6,9 km<br>(O)                        | Amérindienne préhistorique :<br>(2 400 ans AA à 1 500 ans AA)<br>sylvicole moyen tardif<br>(1 500 ans AA à 1 000 ans AA)<br>sylvicole supérieur<br>(1 000 ans AA à 450 ans AA) | n.d.                | Sur la rive ouest de la rivière aux<br>Brochets   | Blais J. 1993;<br>Gates St-Pierre, C. 2010 |
| BgFg-16 | 8 km<br>(SO)                         | Amérindienne préhistorique :<br>sylvicole moyen<br>(2 400 ans AA à 1 000 ans AA)                                                                                               | n.d.                | Rive est de la rivière aux Brochets.              | Arkéos, 1998                               |
| BgFg-17 | 9 km<br>(OSO)                        | Amérindienne préhistorique :<br>indéterminée<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA)                                                                                                   | n.d.                | Rive est du ruisseau Bellefroy-<br>Dandurand. (?) | Arkéos, 1998                               |

Tableau 18 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0818

| SECTEUR | LOCALISATION            |                         |                |                    |                            | TECH.<br>INVEN. | NOMBRE DE<br>SONDAGES |   | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES                                                                                                                                                          |
|---------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|---|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | Début<br>(ch.)          | Fin<br>(ch.)            | Long.<br>(m)   | Larg.<br>(m)       | Superf.<br>approx.<br>(m²) |                 | +                     | - |             |               |                                                                                                                                                                    |
| 1       | 2+090<br>2+036<br>1+164 | 2+130<br>2+105<br>1+248 | 40<br>70<br>83 | ± 10<br>± 5<br>± 8 | 400<br>350<br>664          | Sp<br>Iv        | 0                     | 2 | Plane       | Remblai       | - Rues de l'Église, du<br>Pont et Cyr<br>- Rivière aux Brochets<br>- Emprise limitée au<br>trottoir;<br>- Terrains aménagés en<br>pelouse;<br>- Terrains rehaussés |
| 2       | 1+047                   | 1+165                   | 118            | ± 3                | 354                        | IV              | 0                     | 0 | Plane       | ND            | - Route 235 (du Pont)<br>- Rivière aux Brochets<br>- Emprise limitée au<br>trottoir<br>- Terrains rehaussés<br>- Construction en cours                             |
| TOTAL   |                         |                         | 311            |                    | 1 448                      |                 | 0                     | 2 |             |               |                                                                                                                                                                    |

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)



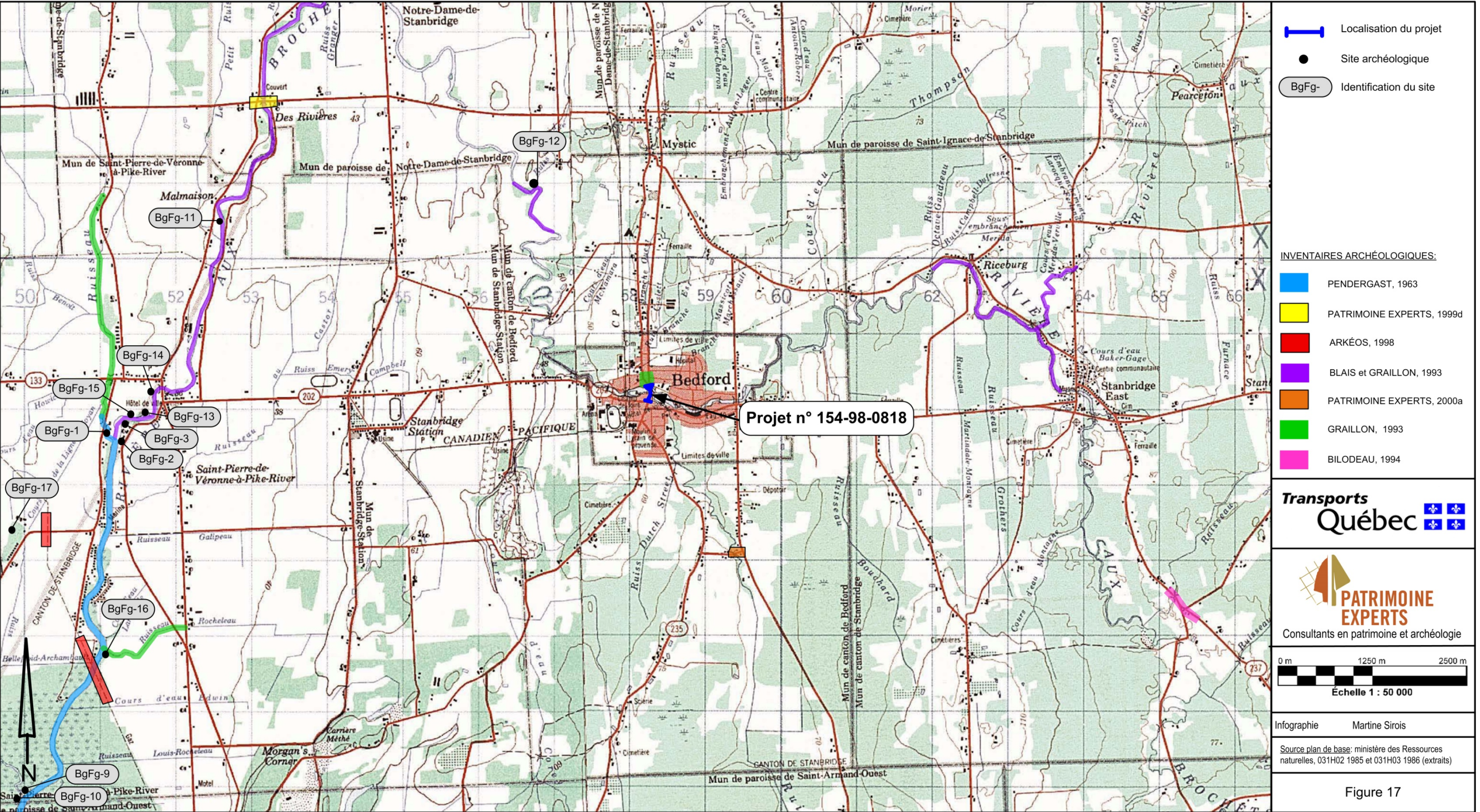


Figure 17 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-98-0818, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet.







Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0818 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, 31H6, HMQ98-106-70, 1998).





Photo 11    Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général, direction ouest (PATR11N03-069)



Photo 12    Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général rue du pont, direction nord-ouest (PATR11N03-074)



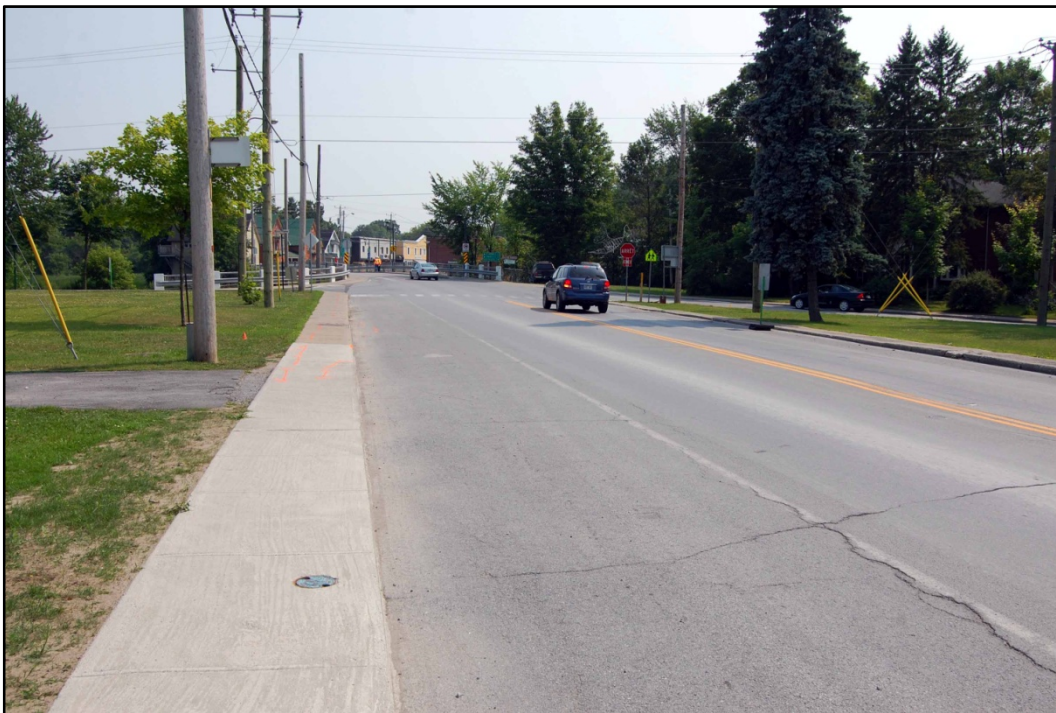


Photo 13    Projet n° 154-98-0818, secteur 1, environnement général rue Cyr, direction sud (PATR11N03-073)



Photo 14    Projet n° 154-98-0818, secteur 1, stratigraphie type, direction ouest (PATR11N03-081)





Photo 15 Projet n° 154-98-0818, secteur 2, détail côté ouest du pont, rive sud de la rivière, travaux en cours, direction sud-est (PATR11N03-078)



Photo 16 Projet n° 154-98-0818, secteur 2, rue du Pont à l'intersection de la rue Principale, direction nord-nord-ouest (PATR11N03-080)



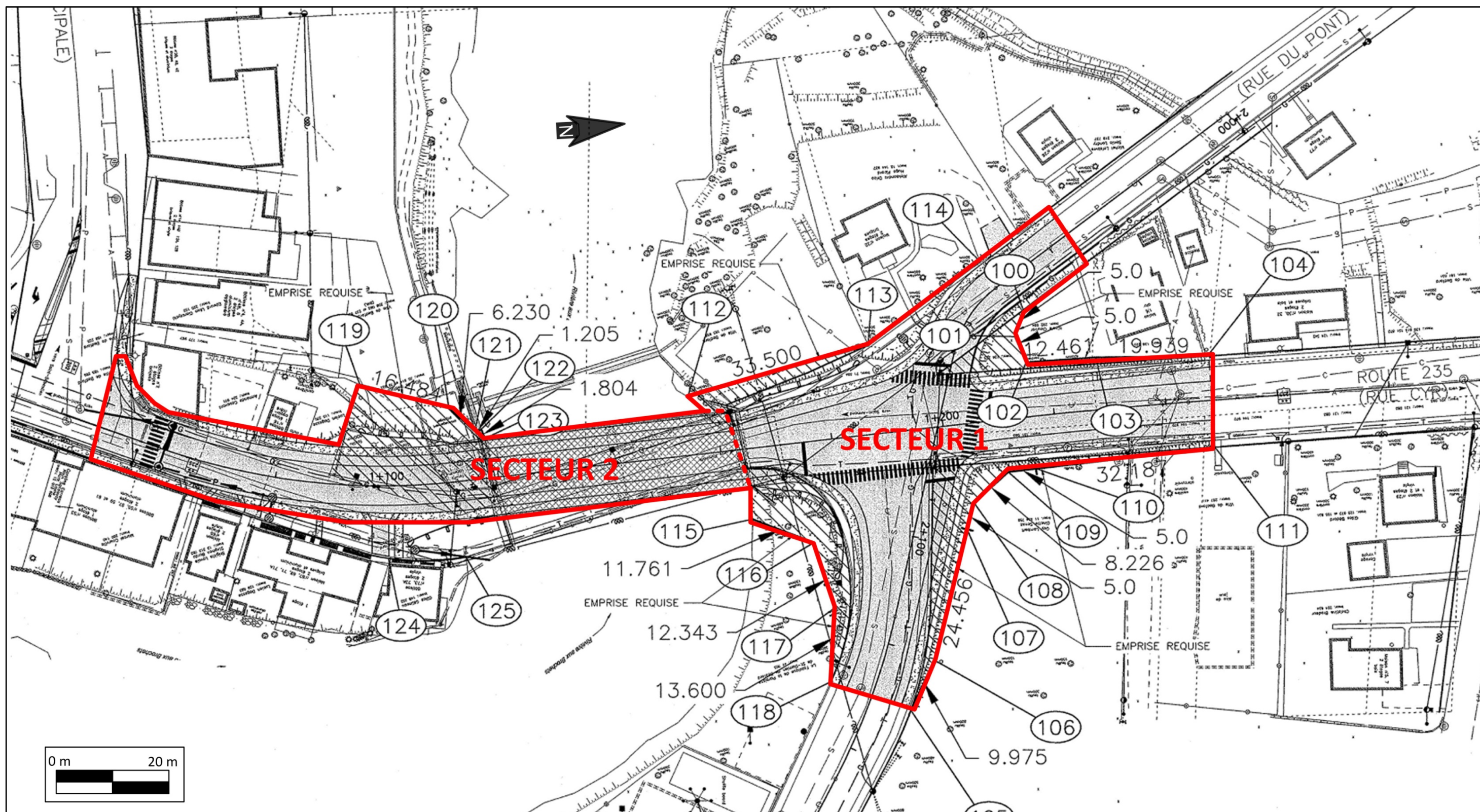


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch. 2+090 à 2+130, 2+036 à 2+105, 1+164 à 1+248) et 2 (ch. 1+047 à 1+165) du projet n° 154-98-0818 (MTQ, n° plan PO-08-154-98-0818, feuillet 1 / 1)





#### 4.7 Projet n° 154-01-0872, route 116, intersection avec les rues Lanoie et St-Éphrem, municipalité de Upton, réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de trottoirs

##### 4.7.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet de réaménagement d'intersection. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité du projet routier (tableau 19, figure 20) (Patrimoine Experts 1999d, 2003b, Badgley 1984c).

##### 4.7.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'unité de paysage régional Drummondville (unité 9) est située sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, à une centaine de kilomètres au nord-est de Montréal. Elle forme une plaine très légèrement inclinée vers l'ouest. Le relief se résume à quelques inégalités le long de la limite est, au contact avec les Appalaches. Le substrat rocheux est composé de roches sédimentaires (ardoise, calcaire, schiste, grès).

Les dépôts marins sableux couvrent près de la moitié de la superficie. Ces sables marins forment souvent de petites crêtes et des sillons littoraux. Ils sont couverts de quelques tourbières dans les dépressions mal drainées. Ils ont par endroits été remaniés par le vent, formant ainsi des dunes paraboliques. On trouve aussi du till remanié au travers des dépôts marins. Le till, qui couvre plus du quart de la superficie, est particulièrement abondant au sud de l'unité. Enfin, d'importants dépôts fluviaux et des deltas fluvio-glaciaires sont présents le long des principaux cours d'eau.

Le réseau hydrographique est dominé par les rivières Saint-François et Nicolet qui s'écoulent vers le nord-ouest en direction du fleuve Saint-Laurent. Les plans d'eau sont pour ainsi dire inexistantes (Robitaille et Saucier 1998).

**Tableau 19** Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0872

| ZONE INVENTORIÉE                                                                                                           | DISTANCE DU PROJET<br>(en direction de) | RÉFÉRENCE                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Sud de la route 116, à l'est de Upton, sur les berges de la rivière Noire, Berges de la rivière Noire, au sud-est d'Upton. | 1.5 à 7 km (ESE)                        | Badgley, 1984c            |
| Autoroute 20/Rte 116 (Rang Charlotte)                                                                                      | 10 km (NO)                              | Patrimoine Experts, 2003b |
| Route 211 / Berges de la rivière Noire au sud de Upton                                                                     | 4 km (SSO)                              | Patrimoine Experts, 1999d |

##### 4.7.3 Localisation de la zone du projet

Entouré par Saint-Liboire, Saint-Théodore-d'Acton et Roxton, Upton est situé à 22 km au nord-est de Saint-Hyacinthe. L'inventaire archéologique a été effectué dans l'emprise du projet 154-01-0872, située au centre de la municipalité, dans un milieu semi-urbain traversé par la route 116 (figures 20,21,22). La zone concernée est bornée à l'ouest par la rue Lanoie, au sud par la route 116 et à l'est par la rue St-Ephrem. Au nord se trouve un terrain paysagé, dont la partie ouest







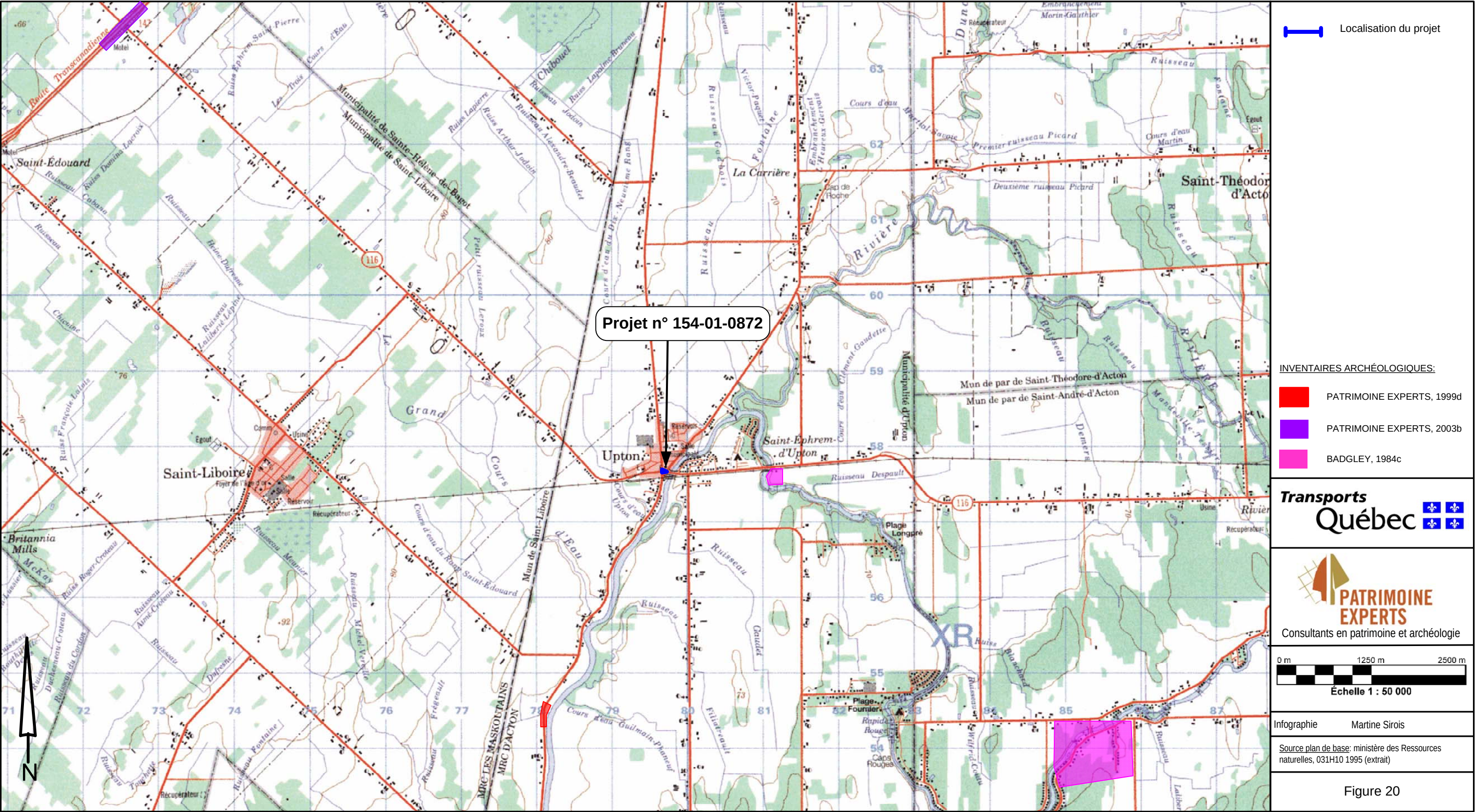


Figure 20 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0872 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet.









Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0872 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, (1 : 15 000, 31H31, HMQ97-108-229, 1997).



est surélevée. Il se termine ensuite en pente légère vers la rue St-Éphrem à l'est. La végétation est composée de terrain aménagé (pelouse), d'un massif floral et d'arbustes décoratifs qu'accompagne un panneau indicateur de la Ville d'Upton.



Figure 22 Localisation en jaune des travaux sur photo satellite. Google earth 2012.

#### 4.7.4 Bref historique de la zone du projet

La municipalité de la paroisse de Saint-Ephrem d'Upton est constituée en 1855 et l'Église paroissiale catholique est bénite en 1875. L'année 1878 voit la fondation de la municipalité du village d'Upton et en 1998, les deux municipalités sont réunies sous le nom d'Upton. Une partie des citoyens d'Upton qui étaient de religion anglicane ont érigé une église et un cimetière, près du pont, au centre du village, vers 1861-1865 (Magnan 1925). Ce dernier serait possiblement localisé dans la zone du projet. L'Église anglicane aurait porté le nom de St-Mark et on peut situer l'édifice (cercle rouge) sur un plan d'assurance-incendie de 1906 (figure 23). Cette église protestante a été vendue en 1914 et elle n'apparaît plus (cercle rouge) sur le plan d'assurance-incendie en 1926 (figure 24). Ensuite, on a construit sur le terrain, vers 1934, un édifice qui sert de salle municipale et de station de pompe. Il semble que le cimetière protestant, bien que désaffecté, soit toujours présent à ce moment. Il aurait été déménagé à Acton Vale vers 1950. Puis, sept ans plus tard, en 1957, des ouvriers, qui procédaient à des réaménagements de la route 116, font la découverte d'une tombe oubliée qui est ensuite transportée au cimetière d'Acton Vale (Anonyme 1957; Saucier 1957). L'évènement témoigne donc que des vestiges du cimetière subsistaient toujours en sous-sol.

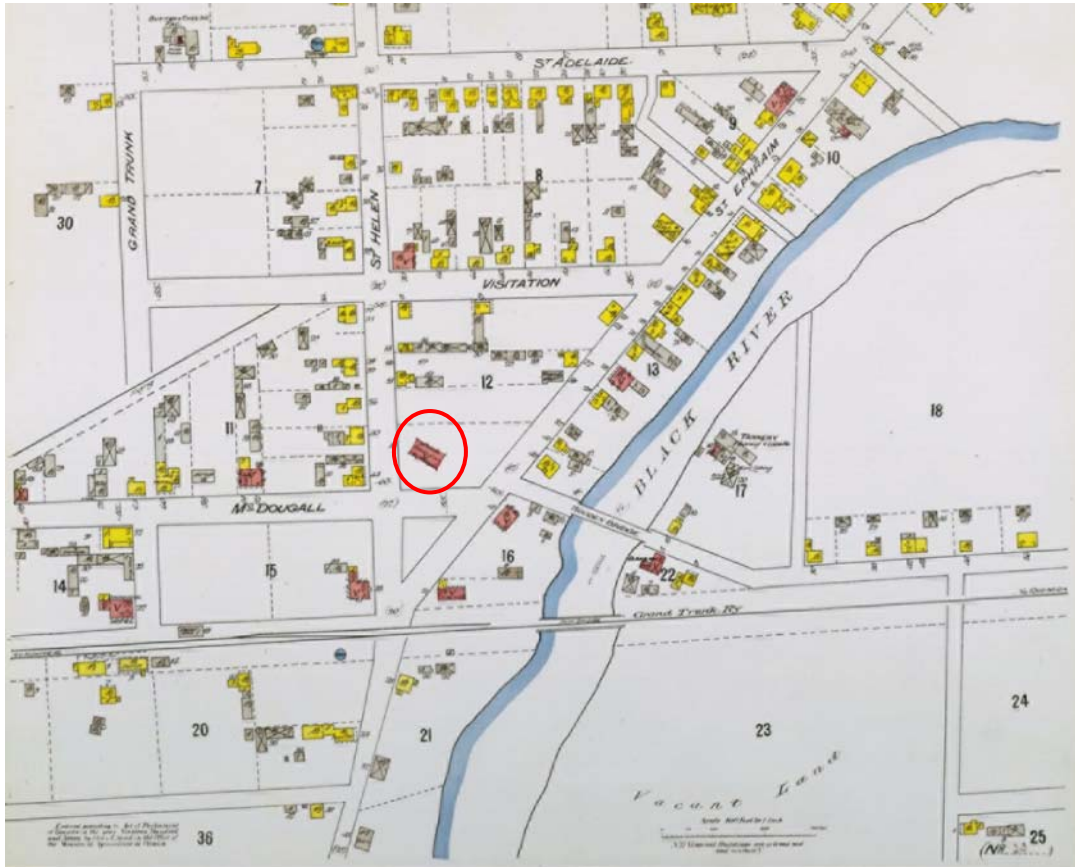


Figure 23 Upton, extrait de : Plan d'assurance-incendie. Chas E. Goad, 1906. BANQ (original British Library)

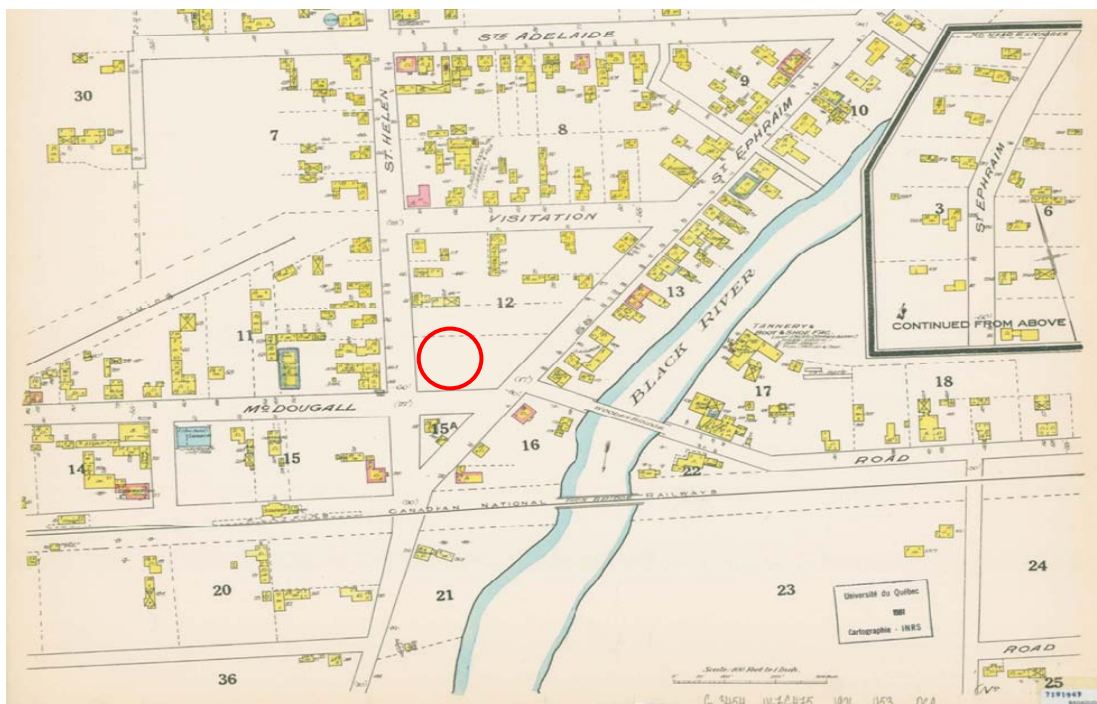


Figure 24 Upton, extrait de : plan d'assurance-incendie, Underwriters survey bureau, 1926. BANQ G/3454/U67G475/ 1926/U53 CAR



#### 4.7.5 Intervention archéologique

Un inventaire archéologique a été effectué entre le 1<sup>er</sup> et le 3 août 2011 dans le cadre du projet de réaménagement géométrique d'intersection et reconstruction de trottoirs entre la route 116 avec les rues Lanoie et St-Éphrem dans la municipalité de Upton (figures 1, 20, 21 et 22). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une longueur de 51,3 m pour une superficie totale de 104,1 m<sup>2</sup>.

À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 25, tableau 20). Le secteur 1 comprenait le trottoir le long de la rue St-Ephrem (direction nord-sud); le trottoir entre la rue St-Ephrem et la rue Lanoie (direction est-ouest) et une bande de terrain dans la pelouse le long du trottoir de la rue Lanoie (direction nord-sud). Le secteur 2 était un terre-plein triangulaire recouvert de pelouse et comportant deux bouches d'égout métalliques le long de sa bordure nord. Il se trouvait le long de la route 116 (direction est-ouest), au sud du secteur 1 et était séparé de celui-ci par une voie de circulation secondaire (rue principale). L'ensemble de la zone concernée par l'inventaire montrait une faible pente descendante de l'ouest vers l'est.

Toutes les tranchées ont été pratiquées à l'aide d'une rétrocaveuse. Le secteur 1 comprenait les tranchées A à F. Les tranchées A, B, C, D étaient localisées sous le trottoir, le long de la voie de circulation est-ouest. La tranchée E est dans la pelouse près de la rue Lanoie et la tranchée F est sous le trottoir de la rue St-Ephrem. Le secteur 2 comptait pour sa part deux tranchées (G et H) orientées est-ouest, le long de la route 116, au sud des bouches d'égout. Toutes les tranchées avaient une profondeur moyenne de 1 m à 1,20 m. À la fin de chaque excavation, à l'exception des tranchées F et H, la pelle mécanique a creusé plus profondément une partie de la tranchée afin de confirmer la présence d'une épaisseur suffisante d'argile considérée stérile archéologiquement. La profondeur maximum atteinte lors d'un tel creusement était de 2,0 m, elle a été atteinte dans la tranchée D

##### 4.7.5.1 Secteur 1

###### Tranchée A

La tranchée A était située sous le trottoir de la rue principale, à  $\pm 7,5$  m à l'ouest du poteau d'Hydro-Québec installé au coin de la rue St-Ephrem. Le trottoir de béton enlevé était plus épais du côté de la rue (épaisseur de 40 cm) que du côté de la pelouse (épaisseur de 20 cm). La tranchée A avait une longueur de 6,33 m pour une largeur de 1,6 m. Le secteur est de l'excavation avait une profondeur maximum de 1 m et le secteur ouest de 1,5 m. La stratigraphie de la paroi sud, levée à 1,5 m de la limite est, montrait la succession de couches suivantes (photo 17) :

- Asphalte – (épaisseur de 7 cm)
- Sable brun et gravier ( $\frac{3}{4}$ ") – (épaisseur de 27 cm)
- Gravier noir – (épaisseur de 7 cm)
- Sable rougeâtre avec des taches de couleur ocre – (épaisseur de 20 cm)
- Argile grise – (épaisseur de 32 cm)

Tableau 20 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0872

| SECTEUR | TRANCHÉE | LOCALISATION                                                                                                     | DIMENSIONS   |              |              |                        | STRATIGRAPHIE                                                                                                                                                                                                                                                                              | RÉSULTATS                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |          |                                                                                                                  | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Prof.<br>(m) | Superf.<br>approx.(m²) |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                            |
| 1       | A        | Sous le trottoir de la rue Principale, à ± 7,5 m à l'ouest du poteau d'Hydro-Québec, au coin de la rue St-Éphrem | 6,33         | 1,6          | 1 à 1,5      | 12,66                  | - Asphalte (7 cm)<br>- Sable brun et gravier (27 cm)<br>- Gravier noir (7 cm)<br>- Sable rougeâtre avec inclusions de couleur ocre (20 cm)<br>- Argile grise (32 cm)                                                                                                                       | - Quelques fragments de briques dans la couche de sable                                                                                                                                                                    |
|         | B        | Sous le trottoir de la rue Principale, à 1,8 m à l'ouest de la fin de la tranchée A                              | 6            | 1,6          | 1,12 à 1,37  | 12                     | - Asphalte (5 cm)<br>- Sable brun et gravier (¾") (40 cm)<br>- Gravier noir (18 cm)<br>- Sable rougeâtre (18 cm)<br>- Argile grise (16 cm)                                                                                                                                                 | - Tige de métal dans couche de gravier supérieure<br>- Fragments de verre vert à bouteille, de verre teinté vert et incolore, de T.C.F., de brique et une ventouse de caoutchouc à l'interface du gravier noir et du sable |
|         | C        | Sous le trottoir de la rue Principale, à 10,5 m à l'ouest de la fin de la tranchée B                             | 6,03         | 1,6          | 1,19 à 1,65  | 13,5                   | - Asphalte (5 cm)<br>- Sable et gravier, brun à brunâtre avec inclusions noires (35 cm)<br>- Sable et gravier grisâtre (3 cm)<br>- Sable et gravier noir (14 cm)<br>- Sable rougeâtre avec inclusions de gravier (18 cm)<br>- Sable brunâtre avec galets (20 cm)<br>- Argile grise (22 cm) | - Fragments de verre à bouteilles sous le niveau de gravier noir<br>- Alignement de trois pierres dans paroi nord au-dessus de la couche d'argile<br>- Petite quantité de mortier et de briques                            |
|         | D        | Sous le trottoir de la rue Principale, à 4,6 m à l'ouest de la fin de la tranchée C                              | 6,30         | 1,6          | 1,02 à 2     | 15,12                  | - Asphalte (7 cm)<br>- Sable et gravier brun avec inclusions noires (25 cm)<br>- Sable et gravier noir (11 cm)<br>- Sable rougeâtre (27 cm)<br>- Sable, gravier brun, argile (40 cm)<br>- Argile grise (19 cm)                                                                             | - Verre vert à bouteille, verre brun, vert teinté vert et incolore, fragments de brique, mortier, clous laminés, terre cuite fine blanche vernissée au-dessus d'une lentille d'argile bleue                                |
|         | E        | Dans la pelouse du terrain municipal, au coin ouest du secteur 1, le long de la rue Lanoie                       | 8,6          | 1,6          | 1,25 à 1,77  | 20,64                  | - Tourbe (6 cm)<br>- Loam sablo argileux brunâtre (48 cm)<br>- Sable rougeâtre et limon (33 cm)<br>- Argile grise                                                                                                                                                                          | - Artefacts divers en métal, matériaux de construction, verre, os, charbon, scories, fragments de vaisselle, objets de plastiques divers                                                                                   |
|         | F        | Sous le trottoir de la rue St-Éphrem, à ± 2 m à l'est du poteau d'Hydro-Québec                                   | 4,6          | 1,6          | 1,03         | 7,58                   | - Tourbe (6 cm)<br>- Loam sablo-argileux brunâtre (45 cm)<br>- Sable rougeâtre (20 cm)<br>- Argile grise (32 cm)                                                                                                                                                                           | - Un seul artefact : verre opaque blanc à l'interface argile / sable                                                                                                                                                       |



| SECTEUR | TRANCÉE | LOCALISATION                                                                                                            | DIMENSIONS   |              |              |                                     | STRATIGRAPHIE                                                                                                                                           | RÉSULTATS                                                                                                                                                                                                        |
|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |         |                                                                                                                         | Long.<br>(m) | Larg.<br>(m) | Prof.<br>(m) | Superf.<br>approx.(m <sup>2</sup> ) |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                  |
| 2       | G       | Dans le terre-plein triangulaire à l'intersection des rues Principale et St-Éphrem, à 1,9 m à l'est de la pointe ouest. | 9            | 1,1          | 1,12 à 1,83  | 14,36                               | - Tourbe (7 cm)<br>- Loam argilo-sableux (70 cm)<br>- Sable et gravier grisâtre (15 cm)<br>- Sable et gravier noir (11 cm)<br>- Sable rougeâtre (14 cm) | - Artefacts provenant du niveau supérieur de loam argileux : verre de couleur verte, verre opaque blanc, verre incolore, terre cuite fine blanche vernissée, tige de métal (avec ciment), languette de plastique |
|         | H       | Dans le terre-plein triangulaire à l'intersection des rues Principale et St-Éphrem, à 1,2 m à l'ouest de la limite est. | 4,4          | 1,1          | 1,7          | 8,23                                | - Remblai de loam argilo-sableux mêlé à du gravier et de grosses pierres                                                                                | - Fragment de tuyau de céramique vernissée                                                                                                                                                                       |
| TOTAL   |         |                                                                                                                         | 51,3         |              |              | 104,1                               |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                  |



Photo 17 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée A, direction sud (PATR11N03-116)

Cette stratigraphie témoigne de l'aménagement de la rue principale et du trottoir. La couche de gravier noir qui semble ici intrusive serait un gravier local. Les niveaux de gravier et de sable reposent sur la couche du fond constitué d'argile grise compacte. Ce dernier niveau est considéré stérile du point de vue archéologique. Il est caractéristique de la Montérégie, une région qui a bénéficié des dépôts marins à faciès argileux laissés par la mer de Champlain lors de son retrait vers 9 500 AA. Quelques fragments de brique sont visibles dans la couche de sable.

### Tranchée B

La tranchée B était située sous le trottoir de la rue principale, à 1,8 m à l'ouest de la fin de la tranchée A. Sa longueur était de 6 m pour une largeur de 1,6 m. Sa profondeur maximum était de 1,12 m dans le secteur est et de 1,37 m dans le secteur ouest. La stratigraphie de la paroi sud, levée à 1,5 m de la limite est, montrait la succession de couches suivantes (photo 18) :

- Asphalte – (épaisseur de 5 cm)
- Sable brun et gravier (¾") – (épaisseur de 40 cm)
- Gravier noir – (épaisseur de 18 cm)
- Sable rougeâtre – (épaisseur de 18 cm)
- Argile grise – (épaisseur de 16 cm)

La stratigraphie est similaire à celle de la tranchée A et témoigne du même évènement. Quant aux artefacts, une tige de métal a été recueillie dans la couche de gravier supérieure et des fragments de verre vert à bouteille, de verre teinté vert et incolore, de terre cuite fine, de brique et une ventouse de caoutchouc ont été trouvés à l'interface du gravier noir et du sable. De plus, un piquet de bois a été noté à une profondeur de ± 90 cm et à 3,2 m de la limite est de la tranchée.

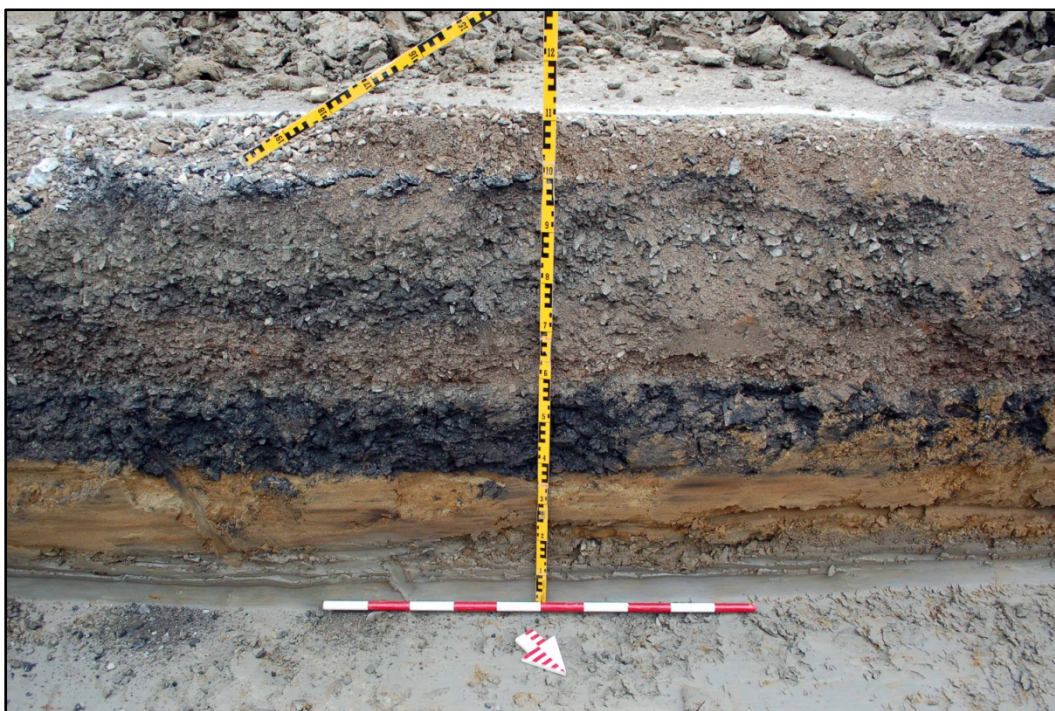


Photo 18 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée B, direction sud (PATR11N03-122)



### Tranchée C

La tranchée C était située sous le trottoir de la rue principale, à 10,5 m à l'ouest de la fin de la tranchée B. Sa longueur était de 6,03 m pour une largeur de 1,6 m. Sa profondeur maximum était de 1,19 m dans le secteur est et de 1,65 m dans le secteur ouest. La stratigraphie de la paroi sud, levée à 1,5 m de la limite est, montrait la succession de couches suivantes (photo 19) :

- Asphalte – (épaisseur de 5 cm)
- Sable et gravier, brunâtre avec inclusions de petites pierres noires – (épaisseur de 35 cm)
- Sable et gravier grisâtre – (épaisseur de 3 cm)
- Sable et gravier noir – (épaisseur de 14 cm)
- Sable rougeâtre avec inclusions de gravier -- (épaisseur de 18 cm)
- Sable brunâtre avec galets – (épaisseur de 20 cm)
- Argile grise – (épaisseur de 22 cm)

La stratigraphie présente quelques différences avec celles des tranchées A et B. Entre le niveau d'argile du fond et celui du sable rougeâtre, il y a maintenant une couche de sable brunâtre qui pourrait être un résidu du sol original. D'autre part, le niveau de gravier noir est couvert d'une mince couche de gravier grisâtre et d'une épaisse couche d'un matériel hétérogène sablonneux et graveleux. L'ensemble suggère que le niveau de gravier noir aurait pu servir d'aire de circulation pendant un certain temps avant d'être recouvert par des sols mélangés. Un fragment de verre vert à bouteille a été recueilli sous le niveau de gravier noir. De plus, un alignement de trois pierres (moellons) a été observé dans la paroi nord, à 80 cm de la limite est, au-dessus de la couche d'argile. Un peu de mortier et des fragments de brique étaient présents. Aucun indice de structure organisée n'a été observé.



Photo 19 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée C, direction sud (PATR11N03-128)



### Tranchée D

La tranchée D était située sous le trottoir de la rue principale, à 4,6 m à l'ouest de la fin de la tranchée C. Sa longueur était de 6,30 m pour une largeur de 1,6 m. Sa profondeur maximum était de 1,02 m dans le secteur est et de 2 m dans le secteur ouest. La stratigraphie de la paroi sud, levée à 2,6 m de la limite est, montrait la succession de couches suivantes (photo 20) :

- Asphalte – (épaisseur de 7 cm)
- Sable et gravier brun avec inclusions de petites pierres noires – (épaisseur de 25 cm)
- Sable et gravier noir – (épaisseur de 11 cm)
- Sable rougeâtre – (épaisseur de 27 cm)
- Sable, gravier brun, argile – (épaisseur de 40 cm)
- Argile grise – (épaisseur de 19 cm)

La stratigraphie montre une couche intercalaire au-dessus du niveau d'argile comme dans la tranchée C. On note cependant que le niveau au-dessus de la couche de gravier noir est plus homogène que dans cette dernière. Le contenu artefactuel comprend : verre vert à bouteille, verre brun, verre teinté vert et incolore, fragments de brique, mortier, clou laminé, terre cuite fine blanche vernissée. La plupart des artefacts ont été collectés à  $\pm 1,4$  m de profondeur immédiatement au-dessus d'une lentille d'argile bleue sur laquelle ont aussi été trouvés des fragments de pierre tombale près de la paroi sud (photo 21), de charbon et d'os animal. Il s'agit vraisemblablement du niveau sur lequel on a déposé les sols après des travaux de réaménagement du terrain de l'ancienne Église protestante au 20<sup>e</sup> siècle.

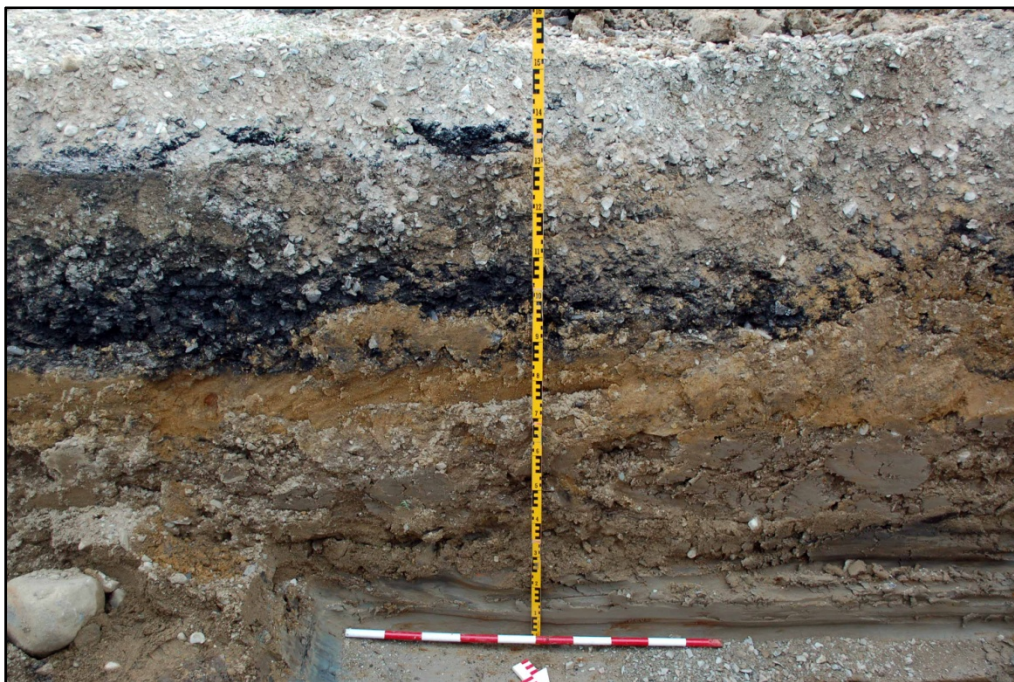


Photo 20 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée D, direction sud (PATR11N03-140)



Photo 21 Fragments de pierre tombale dans la tranchée D, direction sud (PATR11N03-134)

### Tranchée E

La tranchée E était située dans la pelouse du terrain municipal, au coin ouest du secteur 1, le long de la rue Lanoie. L'excavation était en diagonale suivant un axe NNO; elle débutait à 1,5 m au nord du poteau d'Hydro-Québec. Sa longueur était de 8,6 m pour une largeur de 1,6 m. Sa profondeur maximum était de 1,25 m dans le secteur sud et de 1,77 m dans le secteur nord. La stratigraphie de la paroi ouest, levée à 1,6 m de la limite sud, montrait la succession de couches suivantes (photo 22) :

- Tourbe – (épaisseur de 6 cm)
- Loam sablo argileux brunâtre – (épaisseur de 48 cm)
- Sable rougeâtre et limon – (épaisseur de 33 cm)
- Argile grise

Sous la tourbe, la couche de loam montre une apparence hétérogène. La majorité des artefacts ont été trouvés à ce niveau, à partir de 36 cm sous la surface. La liste de ces artefacts comprend :

- des objets de métal comme poteau, tôle, tige, penture, clous laminés et tréfilés
- des fragments de brique, de béton, de bois (planche), d'asphalte, de mortier
- des os animaux fragmentaires, du charbon, de la scorie
- du verre à bouteilles vert, brun, du verre teinté vert, teinté bleu vert, bleuâtre et incolore
- des fragments de terre cuite fine blanche vernissée, de terre cuite fine argileuse (pipe)
- des objets de plastique, du papier aluminium, une rondelle de métal cuivreux, une pile électrique



La composition artefactuelle et l'aspect hétérogène de la couche supérieure de loam révèle un apport de sol mélangé destiné à rehausser le terrain de l'ancienne Église protestante. De plus, un piquet métallique de tendeur de poteaux d'Hydro-Québec est présent à l'interface inférieure de la couche de loam confirmant ainsi un niveau d'occupation antérieur.



Photo 22 Stratigraphie de la paroi ouest de la tranchée E, direction ouest (PATR11N03-151)

### Tranchée F

La tranchée F était située au coin est du secteur 1, sous le trottoir de la rue St-Ephrem, à  $\pm 2$  m à l'est du poteau d'Hydro-Québec. Sa longueur était de 4,6 m pour une largeur de 1,6 m. Sa profondeur maximum était de 1,03 m. La stratigraphie de la paroi ouest, levée à 1 m de la limite nord, montrait la succession de couches suivantes (photo 23) :

- Tourbe – (épaisseur de 6 cm)
- Loam sablo-argileux brunâtre avec inclusions de petites pierres noires – (épaisseur de 45 cm)
- Sable rougeâtre – (épaisseur de 20 cm)
- Argile grise – (épaisseur de 32 cm)

La stratigraphie de la paroi ouest est similaire à celle de la tranchée E. La couche de loam supérieure montre un aspect hétérogène et repose sur une couche sablonneuse. Un seul artefact a été trouvé (verre opaque blanc) à l'interface argile/sable. Par ailleurs, la paroi est de la tranchée F étant située le long de la rue St-Ephrem, la tourbe est remplacée de ce côté par un niveau d'asphalte qui repose sur une couche de gravier grossier avant de rejoindre le niveau de sable et la couche d'argile inférieure.





Photo 23 Stratigraphie de la paroi est de la tranchée F, direction est (PATR11N03-164)

#### 4.7.5.2 Secteur 2

##### Tranchée G

La tranchée G se situait dans le secteur 2 constitué d'un terre-plein triangulaire à l'intersection de la rue principale et de la rue St-Ephrem. Elle débutait à 1,9 m à l'est de la pointe ouest de ce triangle. Sa longueur était de 9 m pour une largeur de 1,1 m. Sa profondeur maximum était de 1,12 m dans le secteur ouest et de 1,83 m dans le secteur est. La stratigraphie de la paroi sud, levée à 2,6 m de la limite ouest, montrait la succession de couches suivantes (photo 24) :

- Tourbe – (épaisseur de 7 cm)
- Loam argilo-sableux – (épaisseur de 70 cm)
- Sable et gravier grisâtre – (épaisseur de 15 cm)
- Sable et gravier noir – (épaisseur de 11 cm)
- Sable rougeâtre – (épaisseur de 14 cm)

Le niveau inférieur d'argile grise est absent du secteur ouest de la tranchée. On le retrouve dans le secteur est à une profondeur approximative de 1,25 m, dans un surcreusement de la tranchée. La stratigraphie de la paroi sud semble démontrer deux événements : la présence d'une aire de circulation (gravier noir, gravier gris) et des travaux de terrassement ultérieurs servant à rehausser le terrain. Aucun artefact n'a été trouvé dans le niveau inférieur d'argile. La majorité des artefacts ont été trouvés dans le niveau supérieur de loam argileux. Le contenu artefactuel comprend :

- Verre de couleur verte, verre opaque blanc, verre incolore
- Terre cuite fine blanche vernissée

- Tige de métal (avec ciment)
- Languette de plastique



Photo 24 Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée G, direction sud (PATR11N03-175)

#### Tranchée H

La tranchée H se situait dans le secteur 2, à 1,2 m à l'ouest de la limite est du terre-plein. Elle présentait une orientation décalée vers le sud-est par rapport à la tranchée G. Sa longueur était de 4,4 m pour une largeur de 1,1 m. L'excavation a été arrêtée sur un tuyau de PVC mis au jour à une profondeur de 1,7 m (photo 25). Le sol qui couvrait cet égout est composé d'une couche de loam argilo-sableux mêlé de gravier et de grosses pierres dans sa partie inférieure (photo 26). Le seul artefact recueilli est un fragment de tuyau de céramique vernissée. L'évènement révélé par la tranchée H est la pose d'un tuyau d'égout dans un passé récent ( $\pm 1970$ ).

#### 4.7.6 Analyse sommaire des artefacts

Le matériel recueilli dans les couches de remblai comprend du verre, de la céramique, des fragments d'objets de métal et de plastique, de la brique et des ossements animaux fragmentaires montrant des traces de boucherie. Ont aussi été trouvés des fragments d'une pierre tombale qu'on doit relier à la présence d'un ancien cimetière déménagé vers 1950. La datation probable de la plupart des artefacts est la première moitié du 20<sup>e</sup> siècle; les éléments les plus anciens étant des clous laminés ou forgés dont l'usage s'est prolongé jusqu'aux premières décennies du 20<sup>e</sup> siècle. Les objets de plastique et la pile électrique sont attribuables à la période post-1940. Quant aux fragments de briques et de mortier trouvés dans le secteur 1, ils proviendraient de la démolition de l'ancienne Église protestante.





Photo 25 Tuyau de PVC au fond de la tranchée H. (PATR11N03-184)

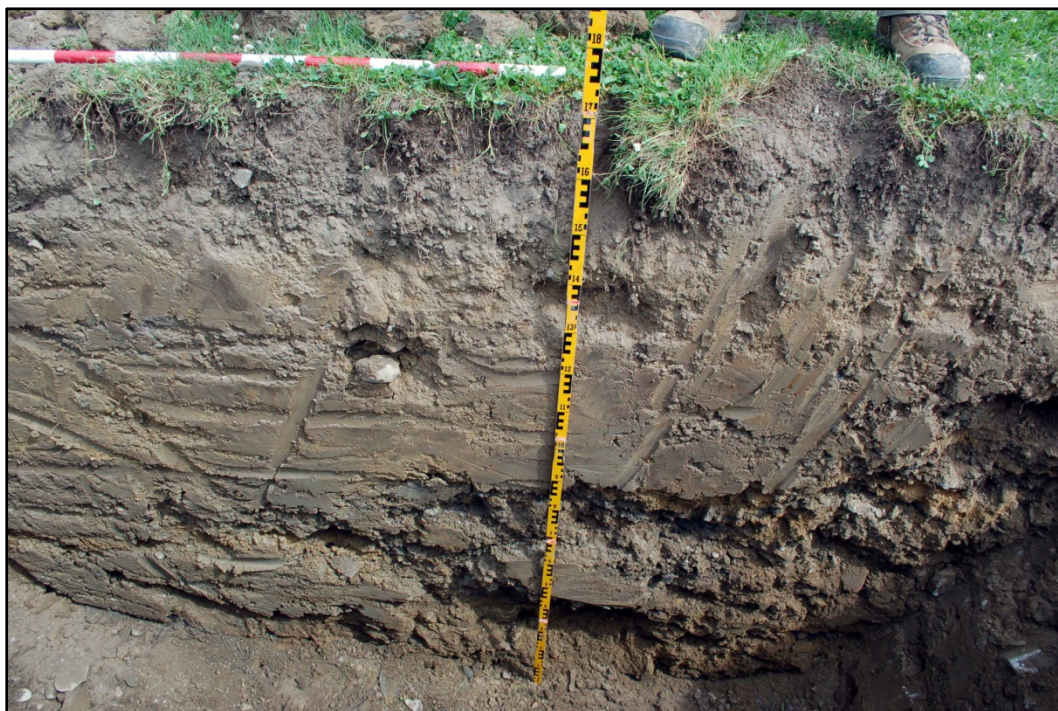


Photo 26 Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée H, direction nord (PATR11N03-185)

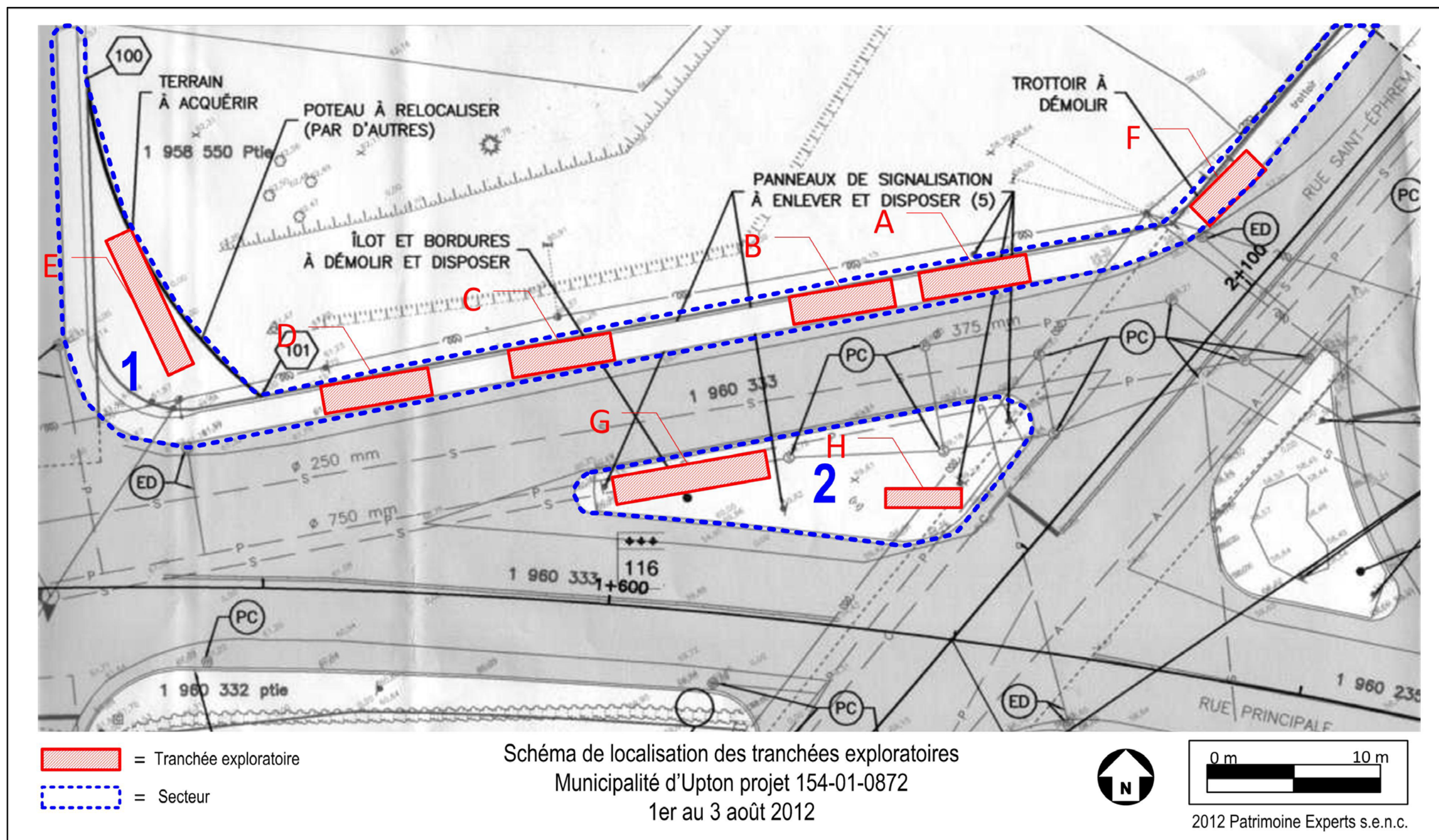
#### 4.7.7 Conclusion

De façon générale, l'inventaire archéologique a révélé des traces des interventions de terrassement et de voirie effectuées dans cette zone depuis la démolition de l'église protestante entre 1914 et 1926. Des artefacts du 20<sup>e</sup> siècle ont été recueillis dans chacune des tranchées dans les couches de remblai. Deux niveaux distincts ont été observés indiquant un rehaussement du terrain au-dessus d'une couche de gravier noir qui pourrait être associée à une ancienne aire de circulation. Une couche d'argile considérée stérile a été atteinte dans chacun des sondages et aucune trace de sépulture n'a été observée. Aucun autre sol en place ni aucun autre élément d'intérêt archéologique n'ont été notés.

L'expertise archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.











## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de sept inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du MTQ.

Lors des inventaires archéologiques 13 912 m<sup>2</sup> d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 7 puits de sondage et 8 tranchées archéologiques. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.



## OUVRAGES CITÉS

### ANONYME

1957 «Corps retrouvé en état de parfaite composition». *Le Clairon Maskoutain*. 19 sept. 1957. P. 1.

### ARCHÉOS

2005c *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de l'Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 103 p.

1994a *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon*. MTQ, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 p.

1999f *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.

1999j *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 4 : surveillance*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 46 p.

1998 *Projet de construction de gazoduc, traversée de la rivière Richelieu (MLV 803 à 804) et entre Saint-Sébastien (MLV 805) et Philipsburg, étude de potentiel et inventaire archéologique*. TransCanada PipeLines, rapport inédit, 57 p.

1996a *Inventaire archéologique exploratoire sur le site présumé du fort de l'Assomption, lot P. 24, à Saint-Marc-sur-le-Richelieu, mai 1996*. Société d'histoire de Cournoyer, rapport inédit, 42 p.

### BADGLEY, I.

1984c *Phase III, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologique*. Gaz Inter-cité Québec/Cogegaz, rapport inédit, 42 p.

### BILODEAU, R.

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.

### BLAIS, J. ET GRAILLON, É.

1993 *Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1992*. MRC de Brome-Missisquoi/MAC, rapport inédit, 67 p.

BLAIS, J.

- 1991 *La préhistoire de Brome-Missisquoi, un premier inventaire archéologique*. MAC, rapport inédit, 74 p.
- 1992 *Fouilles archéologiques et inventaire dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1991*. MRC de Brome-Missisquoi/MAC, rapport inédit, 70 p.
- 1993 *Fouilles et inventaire chez M. Bogemans, MRC de Brome-Missisquoi, été 1993*. MRC de Brome-Missisquoi/ministère de la Culture, rapport inédit, 33 p.

BOSSÉ, VALÉRIE

- 1993 *Intervention archéologique au site Jetté, BgFg-12*. MRC de Brome-Missisquoi, rapport inédit, 24 p.

BRASSARD, MICHEL ET MYRIAM LECLERC

- 2001 *Identifier la céramique et le verre anciens au Québec. Guide à l'usage des amateurs et des professionnels*. Québec, Université Laval, 2001, Cahiers d'archéologie du CELAT, n° 12, sous la direction de Marcel Moussette et Réginald Auger, 207 p., glossaire, bibliogr., ill. en coul.

CHAPDELAINE, CLAUDE

- 1995 «Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent». *Archéologies québécoises* (textes réunis sous la direction d'Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.

CODÈRE, YVON

- 1996 *Des pierres et des hommes*. MCCQ, rapport inédit, 62 p.

ETHNOSCOOP

- 2009 *Programme d'enfouissement des réseaux câblés de distribution. Municipalité de Saint-Marc-sur-Richelieu. Inventaire archéologique*. BPR-Infrastructure inc., rapport inédit, 47 p.

GATES SAINT-PIERRE, C.

- 2010 *Le patrimoine archéologique amérindien du Sylvicole moyen au Québec. Étude produite dans le cadre de la participation du Québec au Répertoire canadien des lieux patrimoniaux (RCLP)*. Document soumis à la Direction du patrimoine et de la muséologie, MCCCCF, rapport inédit, 42 p.

GRAILLON, É.

- 1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie)*. MCCQ, rapport inédit, 134 p.
- 1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1993*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 89 p.

#### MAGNAN, HORMIDAS

- 1925 *Dictionnaire historique et géographique des paroisses, missions et municipalités de la Province de Québec*. L'imprimerie d'Arthabaska inc. Arthabaska, Québec, 1925. 738 p.

#### OSTÉOTHÈQUE DE MONTRÉAL

- 1996a *Identification des restes osseux du site Bilodeau (BgFg-1), Pike River*. Rapport No 162. UQAM, rapport inédit, n. p.

#### PATRIMOINE EXPERTS

- 2004a *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de l'Est-de-la-Montérégie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 42 p.
- 2003b *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Est-de-la-Montérégie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 144 p.
- 2001l *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
- 2000a *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie*. MTQ, rapport inédit, 125 p.
- 1999d *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie*. MTQ, rapport inédit, 113 p.

#### PENDERGAST, JAMES F.

- 1963 *Archaeological survey of Québec*. 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 9 p.

#### ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

- 1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

#### SAUCIER, PIERRE.

- 1957 «Le corps de la morte d'Upton raide comme une statue de sel». *La Patrie*. 22 sept. 1957. P. 6.

#### TRUDEAU, H. ET THIBAUT, C.

- 1972 *Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu*. MAC, ms, 49 p.

#### CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS (MCC)

*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.  
(consulté en mai et juillet 2010)



*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.  
(consulté en mai et juillet 2010)

*Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.  
(consulté en mai et juillet 2010)

Ministère des Affaires culturelles.

*Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)*. Gouvernement du Québec, Québec.  
(consulté en mai et juillet 2010)









| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                                                                    |            |         |                                             | Photographe : J. V.    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-95-0976, chemin du 3<sup>e</sup> rang au-dessus de la rivière Chibouet, municipalité de Sainte-Hélène-de-Bagot, reconstruction de pont et élargissement de chaussée.</i> |            |         |                                             |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                                                         |            |         |                                             | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                                                                    | Date       | Secteur | Description                                 | Orientation            |
| 024                                                                                                                                                                                       | 13-07-2011 | 1       | Stratigraphie type, paroi est               | NNO                    |
| 025                                                                                                                                                                                       | 13-07-2011 | 1       | Stratigraphie type, paroi est               | NNO                    |
| 027                                                                                                                                                                                       | 13-07-2011 | 1       | Environnement, partie nord-ouest du secteur | SSO                    |
| 028                                                                                                                                                                                       | 13-07-2011 | 1       | Environnement général                       | SSE                    |
| 029                                                                                                                                                                                       | 13-07-2011 | 2       | Environnement général                       | NNO                    |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                                        |            |         |                                                                | Photographe : J. V.    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-98-0705, route 223, au-dessus du ruisseau Richer, municipalité de Saint-Marc-sur-le-Richelieu, reconstruction d'un pont non fonctionnel.</i> |            |         |                                                                |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                             |            |         |                                                                | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                                        | Date       | Secteur | Description                                                    | Orientation            |
| 034                                                                                                                                                           | 13-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 0 + 293 vers ch. 0 + 200          | SSE                    |
| 035                                                                                                                                                           | 13-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 0 + 050 vers ch. 0 + 100          | NNO                    |
| 036                                                                                                                                                           | 13-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 0 + 070 vers ch. 0 + 250          | NNO                    |
| 037                                                                                                                                                           | 13-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 0 + 070 vers ch. 0 + 250 (détail) | NNO                    |
| 038                                                                                                                                                           | 13-07-2011 | 1       | Stratigraphie type, paroi est                                  | E                      |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                               |            |         |                                                       | Photographe : J. V.    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-90-0484, chemin Ruisseau Nord, au-dessus du ruisseau Beloeil, municipalité de Saint-Mathieu-de-Beloeil, reconstruction de pont.</i> |            |         |                                                       |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                    |            |         |                                                       | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                               | Date       | Secteur | Description                                           | Orientation            |
| 039                                                                                                                                                  | 13-07-2011 |         | Environnement général du ch. 0 + 069 vers ch. 0 + 188 | NNE                    |
| 040                                                                                                                                                  | 13-07-2011 |         | Environnement général du ch. 0 + 188 vers ch. 0 + 100 | SO                     |
| 041                                                                                                                                                  | 13-07-2011 |         | Stratigraphie type, paroi est                         | E                      |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                       |            |         |                                                                                                      | Photographe : J. V.    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-99-0953, rue des Seigneurs, municipalité de Saint-Hyacinthe, reconstruction de pont au-dessus de la décharge des Douze.</i> |            |         |                                                                                                      |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                            |            |         |                                                                                                      | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                       | Date       | Secteur | Description                                                                                          | Orientation            |
| 030                                                                                                                                          | 13-07-2011 | 1       | Environnement général, côté ouest de la décharge, ch. 0 + 570                                        | NE                     |
| 031                                                                                                                                          | 13-07-2011 | 1       | Détail, installation de gaz et de tuyau d'évacuation des eaux de pluie, côté nord-ouest, ch. 0 + 620 | NE                     |
| 032                                                                                                                                          | 13-07-2011 | 1       | Environnement général, côté est de la décharge ch. 0 + 640                                           | SO                     |

|                                                                                                                                              |            |   |                                                                                                     |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                       |            |   |                                                                                                     | Photographe : J. V.           |
| <i>Projet n° 154-99-0953, rue des Seigneurs, municipalité de Saint-Hyacinthe, reconstruction de pont au-dessus de la décharge des Douze.</i> |            |   |                                                                                                     |                               |
| <i>Film n° PATR11N03</i>                                                                                                                     |            |   |                                                                                                     | <i>Type : Numérique Nikon</i> |
| 033                                                                                                                                          | 13-07-2011 | 1 | Détail, installation de gaz et de tuyau d'évacuation des eaux de pluie, côté sud-ouest, ch. 0 + 615 | SO                            |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                    |            |         |                                                                         | Photographe : H.M.H.          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Projet n° 154-98-0781, chemin de Riceburg et rivière aux Brochets Nord, municipalité de Stanbridge East, reconstruction d'un pont.</i> |            |         |                                                                         |                               |
| <i>Film n° PATR11N03</i>                                                                                                                  |            |         |                                                                         | <i>Type : Numérique Nikon</i> |
| Cliché                                                                                                                                    | Date       | Secteur | Description                                                             | Orientation                   |
| 064                                                                                                                                       | 20-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 5 + 110 vers ch. 5 + 187 (ch. du Riceburg) | SE                            |
| 065                                                                                                                                       | 20-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 5 + 187 vers ch. 5 + 110                   | NO                            |
| 066                                                                                                                                       | 20-07-2011 | 1       | Structure du pont existant, côté nord-est                               | NO                            |
| 067                                                                                                                                       | 20-07-2011 | 1       | Aménagement en pierre, côté sud-ouest                                   | SE                            |
| 068                                                                                                                                       | 20-07-2011 | 1       | Stratigraphie type, paroi nord                                          | N                             |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                          |            |         |                                                                                            | Photographe : H.M.H.          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Projet n° 154-98-0818, rue de l'Église, rue du Pont, rue Cyr et rivière aux Brochets, municipalité de Bedford, reconstruction d'un pont.</i> |            |         |                                                                                            |                               |
| <i>Film n° PATR11N03</i>                                                                                                                        |            |         |                                                                                            | <i>Type : Numérique Nikon</i> |
| Cliché                                                                                                                                          | Date       | Secteur | Description                                                                                | Orientation                   |
| 069                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général à partir du ch. 2+130 vers l'intersection                            | O                             |
| 070                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général à partir du ch. 2+110, côté est de la rivière (nord rue de l'Église) | O                             |
| 071                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général du ch. 2+110 (sud de rue de l'Église vers rue Cyr)                   | O                             |
| 072                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général rue Cyr (ch. 1+210)                                                  | N                             |
| 073                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général rue Cyr (ch. 1+250) vers le pont de la rivière aux Brochets          | S                             |
| 074                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement général rue du Pont (ch. 2+060)                                              | NO                            |
| 075                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement rue du Pont (ch. 2+035)                                                      | SE                            |
| 076                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Environnement, côté ouest du pont (ch. 1+170)                                              | SSE                           |
| 077                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Détail côté ouest du pont, mur de soutènement, terrain rehaussé                            | N                             |
| 078                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 2       | Détail côté ouest du pont, rive sud de la rivière, travaux en cours                        | SE                            |
| 079                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 2       | Travaux en cours, côté ouest du pont, rive sud de la rivière                               | SO                            |
| 080                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 2       | Rue du Pont à l'intersection de la rue Principale (ch. 1+050), vers le pont                | NNO                           |
| 081                                                                                                                                             | 20-07-2011 | 1       | Stratigraphie sondage 1, paroi ouest                                                       | O                             |



| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                                                                        |            |         |                                                       | Photographe : R.N.     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-01-0872, intersection de la route 116 avec les rues Lanoie et St-Ephrem, municipalité de Upton,<br/>réaménagement géométrique d'intersection, reconstruction de trottoir</i> |            |         |                                                       |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                                                             |            |         |                                                       | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                                                                        | Date       | Secteur | Description                                           | Orientation            |
| 108                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Excavation de la tranchée A, soulèvement du trottoir  | O                      |
| 109                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Excavation de la tranchée A, soulèvement du trottoir  | S                      |
| 110                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, trottoir enlevé                           | E                      |
| 111                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, trottoir enlevé, échelle                  | E                      |
| 112                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, couche de sable                           | E                      |
| 113                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, sable enlevé                              | E                      |
| 114                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, fin de l'excavation, argile               | E                      |
| 115                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, fin de l'excavation, argile               | O                      |
| 116                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 117                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée A, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 118                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée B, trottoir enlevé                           | O                      |
| 119                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Remplissage de la tranchée A                          | S                      |
| 120                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée B, enlèvement du sable                       | E                      |
| 121                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée B, piquet dans l'argile                      | S                      |
| 122                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée B, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 123                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée B, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 124                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, en cours de dégagement                    | O                      |
| 125                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, paroi nord, moellons sur argile           | N                      |
| 126                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchées A B C, vue générale                         | E                      |
| 127                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 128                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, stratigraphie paroi sud                   | S                      |
| 129                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, fin d'excavation, secteur profond, argile | E                      |
| 130                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée C, fin d'excavation, secteur élevé           | O                      |
| 131                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, trottoir enlevé, sable et gravier         | O                      |
| 132                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, os                                        | O                      |
| 133                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, os                                        | N                      |
| 134                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, fragments de pierre tombale               | S                      |
| 135                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, fragments de pierre tombale               | E                      |
| 136                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, paroi nord, secteur ouest                 | N                      |
| 137                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, paroi nord, secteur ouest                 | N                      |
| 138                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, fin d'excavation, secteur ouest           | E                      |
| 139                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, fin d'excavation, secteur est             | O                      |
| 140                                                                                                                                                                                           | 01-08-2011 | 1       | Tranchée D, stratigraphie paroi sud                   | S                      |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                                                                        |            |         |                                                                       | Photographe : R.N.     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-01-0872, intersection de la route 116 avec les rues Lanoie et St-Ephrem, municipalité de Upton,<br/>réaménagement géométrique d'intersection, reconstruction de trottoir</i> |            |         |                                                                       |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                                                             |            |         |                                                                       | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                                                                        | Date       | Secteur | Description                                                           | Orientation            |
| 141                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, début de l'excavation, coin rue principale/Lanoie         | S                      |
| 142                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, couche de démolition (36 cm), briques                     | N                      |
| 143                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, ancrage dans la paroi ouest                               | O                      |
| 144                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, os, cul de bouteille                                      | N                      |
| 145                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, os, cul de bouteille                                      | N                      |
| 146                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, traces et bois                                            | N                      |
| 147                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, traces et bois                                            | S                      |
| 148                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, objets de métal jetés                                     | —                      |
| 149                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, notes de terrain                                          | N                      |
| 150                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, stratigraphie paroi O (secteur sud)                       | O                      |
| 151                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, stratigraphie paroi O (secteur sud)                       | O                      |
| 152                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, paroi est, briques et mortier                             | E                      |
| 153                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, stratigraphie paroi O (secteur nord)                      | O                      |
| 154                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, fin d'excavation                                          | S                      |
| 155                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, fin d'excavation                                          | N                      |
| 156                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée E, après remblayage                                          | N                      |
| 157                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchées D C B A. vue générale après remblayage                      | E                      |
| 158                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, rue St-Ephrem, préparation                                | E                      |
| 159                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, rue St-Ephrem, préparation                                | S                      |
| 160                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, début de la couche d'argile                               | N                      |
| 161                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, fin d'excavation                                          | N                      |
| 162                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, stratigraphie paroi ouest                                 | O                      |
| 163                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, stratigraphie paroi ouest                                 | O                      |
| 164                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, stratigraphie paroi est                                   | E                      |
| 165                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, stratigraphie paroi est                                   | E                      |
| 166                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, remblayage                                                | N-E                    |
| 167                                                                                                                                                                                           | 02-08-2011 | 1       | Tranchée F, remblayage                                                | N                      |
| 168                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 |         | Terre-plein entre la rue principale et la route 239, avant excavation | O                      |
| 169                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, début d'excavation                                        | E                      |
| 170                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, niveaux remaniés                                          | E                      |
| 171                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, argile remaniée, pluvial ?                                | E                      |
| 172                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, argile remaniée, pluvial ?                                | O                      |
| 173                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, stratigraphie paroi nord (secteur est)                    | N                      |

| N° de dossier, ministère des Transports : 8201-11-AD01                                                                                                                                        |            |         |                                                                             | Photographe : R.N.     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Projet n° 154-01-0872, intersection de la route 116 avec les rues Lanoie et St-Ephrem, municipalité de Upton,<br/>réaménagement géométrique d'intersection, reconstruction de trottoir</i> |            |         |                                                                             |                        |
| Film n° PATR11N03                                                                                                                                                                             |            |         |                                                                             | Type : Numérique Nikon |
| Cliché                                                                                                                                                                                        | Date       | Secteur | Description                                                                 | Orientation            |
| 174                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, stratigraphie paroi sud (secteur est)                           | S                      |
| 175                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, stratigraphie paroi sud (secteur ouest)                         | S                      |
| 176                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Broche barbelée provenant de l'excavation G                                 | —                      |
| 177                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, paroi nord (secteur est), gravier compact entre sable et argile | N-E                    |
| 178                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, paroi nord (secteur est), gravier compact entre sable et argile | N                      |
| 179                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, stratigraphie paroi nord (secteur ouest)                        | N                      |
| 180                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, fin d'excavation                                                | E                      |
| 181                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, fin d'excavation                                                | O                      |
| 182                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, vue du secteur profond (est)                                    | E                      |
| 183                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, tuyau d'égout, profondeur 1,7 m                                 | E                      |
| 184                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, tuyau d'égout, profondeur 1,7 m                                 | E                      |
| 185                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, paroi nord                                                      | N                      |
| 186                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, paroi sud                                                       | S                      |
| 187                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, après excavation                                                | O                      |
| 188                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée H, après excavation                                                | E                      |
| 189                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, remblayage                                                      | O                      |
| 190                                                                                                                                                                                           | 03-08-2011 | 2       | Tranchée G, remblayage                                                      | O                      |











| #  | tranchées | matériau               | objet       | décor - marques                             | n.fr. | n.obj. | commentaires                    | fonction                | datation  |
|----|-----------|------------------------|-------------|---------------------------------------------|-------|--------|---------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | humerus ou os de patte - porc?  | écofact                 |           |
| 2  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | humerus - os long - porc?       | écofact                 |           |
| 3  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | côte porc?                      | écofact                 |           |
| 4  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | côte porc? Trace de scie        | écofact                 |           |
| 5  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | os de patte mammifère moyen     | écofact                 |           |
| 6  | E         | os                     |             |                                             | 1     |        | côte mammifère trace de scie    | écofact                 |           |
| 7  | E         | os                     |             |                                             |       |        | fragments côtes                 | écofact                 |           |
| 8  | D         | tcc                    | brique      | rose-orangée à rouge                        | 15    |        |                                 | construction            |           |
| 9  | D         | mortier                | fragment    |                                             | 2     |        |                                 | construction            |           |
| 10 | D         | fer                    | clou laminé | 12 cm                                       |       | 1      |                                 | construction            | 1800-1890 |
| 11 | D         | charbon                | fragment    |                                             | 2     |        |                                 | minéral                 |           |
| 12 | D         | verre à bouteille vert | bouteille   | inscr. made in canada                       | 2     |        | base, moule automatique         | conservation du liquide | 1930-     |
| 13 | D         | verre à bouteille vert | bouteille   |                                             | 1     |        | goulot, type crown              | conservation du liquide | 1930-     |
| 14 | D         | verre à bouteille vert | bouteille   |                                             | 10    |        |                                 | conservation du liquide |           |
| 15 | D         | verre brun             | indéterminé |                                             | 1     |        |                                 | indéterminé             |           |
| 16 | D         | verre teinté vert      | vitre       |                                             | 1     |        |                                 | construction            |           |
| 17 | D         | verre incolore         | bouteille   | objet moulé                                 | 3     |        |                                 | conservation du liquide |           |
| 18 | D         | tcf blanche vernissée  | vaisselle   |                                             | 4     |        |                                 | alimentation            |           |
| 19 | D         | os                     |             |                                             | 1     |        | tibia bœuf/cheval trace de scie | écofact                 |           |
| 20 | E         | verre incolore         | contenant   | objet moulé- trace de pontil goulot vissant |       | 1      | salière ou poivrière            | contenant               |           |
| 21 | E         | verre incolore         | contenant   | moule automatique                           | 1     |        | base d'un verre                 | contenant               | 1930-     |
| 22 | E         | verre incolore         | contenant   | moule automatique inscr. C dans triangle    | 1     |        | base d'un verre                 | contenant               | 1930-     |
| 23 | E         | verre incolore         | bouteille   | objet moulé                                 | 1     |        | corps - alcool ou médicament    | conservation du liquide |           |
| 24 | E         | verre teinté bleuâtre  | bouteille   | inscr. A                                    | 2     |        | base et corps                   | conservation du liquide |           |
| 25 | E         | verre à bouteille vert | bouteille   | couleur foncée/épaisseur inégale            | 1     |        |                                 | alcool                  |           |
| 26 | E         | verre à bouteille vert | bouteille   |                                             | 1     |        |                                 | conservation du liquide |           |
| 27 | B         | verre teinté vert      | vitre       |                                             | 3     |        |                                 | construction            |           |

| #  | tranchées | matériau               | objet        | décor - marques   | n.fr. | n.obj. | commentaires                          | fonction                | datation  |
|----|-----------|------------------------|--------------|-------------------|-------|--------|---------------------------------------|-------------------------|-----------|
| 28 | B         | verre incolore         | contenant    |                   | 2     |        | goulot, snap lid                      | conservation du liquide | 1930-     |
| 29 | B         | caoutchouc             | ventouse     | orange            |       | 1      | jouet?                                | indéterminé             | 1940-     |
| 30 | B         | verre de couleur verte | bouteille    |                   | 1     |        | type 7 up                             | conservation du liquide |           |
| 31 | B         | tcc                    | brique       |                   | 3     |        |                                       | construction            |           |
| 32 | B         | tcf blanche vernissée  | vaisselle    |                   | 2     | 2      |                                       | alimentation            | 1820-     |
| 33 | E         | scorie                 | indéterminé  |                   | 1     |        |                                       | indéterminé             |           |
| 34 | E         | charbon                | fragment     |                   | 1     |        |                                       | minéral                 |           |
| 35 | E         | papier aluminium       | fragment     |                   | 1     |        | type cigarette                        |                         |           |
| 36 | E         | métal cuivreux         | rondelle     |                   |       | 1      | mince                                 | indéterminé             |           |
| 37 | E         | composite              | pile         | bleu              |       | 1      |                                       | électricité             | 1940-     |
| 38 | E         | fer                    | clou         | très corrodé      |       | 6      |                                       | quincaillerie           |           |
| 39 | E         | fer                    | clou laminé  | corrodé           |       | 2      | ou forgé                              | quincaillerie           | 1800-1890 |
| 40 | E         | fer                    | clou tréfilé | corrodé           |       | 2      |                                       | quincaillerie           | 1890-     |
| 41 | E         | verre teinté vert      | vitre        |                   | 15    |        |                                       | construction            |           |
| 42 | E         | verre teinté bleu-vert | bouteille    |                   | 2     |        | corps                                 | conservation du liquide |           |
| 43 | E         | verre composite        | miroir       |                   | 1     |        | peut-être avant 1940                  | domestique              |           |
| 44 | E         | verre teinté bleuâtre  | indéterminé  |                   | 1     |        |                                       | indéterminé             |           |
| 45 | E         | verre incolore         | indéterminé  |                   | 5     | 5      | fragments d'objets divers             | indéterminé             |           |
| 46 | E         | verre de couleur verte | bouteille    |                   | 6     |        | type 7 up                             | conservation du liquide |           |
| 47 | E         | verre brun             | indéterminé  |                   | 2     |        | 1 altéré par la chaleur/ goulot crown | conservation du liquide | 1930-     |
| 48 | E         | plastique              | manche       |                   | 1     |        | brosse?                               | entretien               | 1940-     |
| 49 | E         | plastique              | rondelle     | rouge             |       | 1      |                                       | indéterminé             |           |
| 50 | E         | schiste                | fragment     | rouge             | 1     |        |                                       | minéral                 |           |
| 51 | E         | os                     |              |                   | 1     |        | oiseau?                               | écofact                 |           |
| 52 | E         | plastique              | lettres      | argenté EL        | 1     |        | DIESEL ?                              | automobile              | 1940-     |
| 53 | E         | mortier                | fragment     |                   | 1     |        |                                       | construction            |           |
| 54 | E         | tcf argileuse blanche  | pipe         | lignes verticales | 1     |        | partie du foyer                       | tabac                   |           |
| 55 | E         | tcf blanche vernissée  | contenant    |                   | 5     |        | type white granite                    | contenant               | 1850-     |

| #  | tranchées | matériau               | objet     | décor - marques         | n.fr. | n.obj. | commentaires              | fonction                | datation |
|----|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-------|--------|---------------------------|-------------------------|----------|
| 56 | E         | tcf blanche vernissée  | contenant |                         | 3     |        |                           | contenant               | 1820-    |
| 57 | G         | verre opaque blanc     | contenant | ovale, bouchon vissant  | 1     | 1      |                           | contenant               | 1930-    |
| 58 | G         | verre de couleur verte | bouteille |                         | 2     |        | base et corps, type 7 up  | conservation du liquide |          |
| 59 | G         | verre de couleur verte | bouteille |                         | 1     |        |                           | conservation du liquide |          |
| 60 | G         | verre incolore         | contenant |                         | 3     |        | fragments d'objets divers | contenant               |          |
| 61 | G         | verre incolore         | bouteille |                         | 1     |        | base, moule automatique   | conservation du liquide | 1930-    |
| 62 | G         | tcf blanche vernissée  | vaisselle | inscr. Alfred (Meakin?) | 2     |        | base                      | alimentation            |          |
| 63 | G         | fer                    | tige      | dans du ciment          | 2     |        |                           | construction            |          |
| 64 | G         | plastique              | languette |                         |       | 1      |                           | indéterminé             | 1940-    |
| 65 | F         | verre opaque blanc     | contenant | inscr. WAT(KINS?)       | 1     |        | goulot vissant            | medicament              | 1930-    |
| 66 | H         | tcc vernissée          | tuyau     |                         | 1     |        | drain-aqueduc             | construction            |          |
| 67 | D         | pierre                 | épitaphe  | marbre? Inscr. EICHER   | 5     | 1      |                           | religieuse              |          |

Comme aucun site archéologique n'a été découvert lors de cet inventaire, les objets trouvés ont été inventoriés, mais non conservés, à l'exception des pierres d'épitaphe qui ont été remise à la société d'histoire locale (voir la ligne en jaune).