

**MÉTRO DE SURFACE**  
**avant - projet**  
**dossier technique**

L'ACCES DES LAVALLOIS  
AU TRANSPORT EN COMMUN  
DE L'ILE DE MONTREAL  
(HEURE DE POINTE DU MATIN)

12-02-04-1-1/A-07

D.G.T.T.P. - DOCUMENTATION  
COTREM

CANQ  
TR  
COTREM  
110  
Ex.1

439027

L'ACCES DES LAVALLOIS  
AU TRANSPORT EN COMMUN  
DE L'ILE DE MONTREAL  
(HEURE DE POINTE DU MATIN)  
12-02-04-1-1/A-07

DOCUMENTATION COTREM

QMTRA  
CANQ  
TR  
COTREM  
110  
Ex. 1

NOVEMBRE 1981  
CONSEIL DES TRANSPORTS DE LA REGION DE MONTREAL

**COTREM**

1410, rue Stanley, 8<sup>e</sup> étage,  
Montréal H3A 1P9  
téléphone: (514) 873-5467

Direction du projet

Paul Saint-Jacques

Réalisation du projet

Rita Keyser  
Pierre Tremblay

Supervision

Denise Gosselin

Cartographie

Yves Auger

Dactylographie

Jeannine Petibois  
Christiane Choquette

## TABLE DES MATIERES

	Page
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 LES ACCES SUR L'ILE DE MONTREAL	1
2.1 Accès tout mode	1
2.2 Accès en automobile	1
2.3 Accès en autobus	2
2.4 Conclusion	2
3.0 LES ACCES AU METRO DE SURFACE VERS L'ILE DE MONTREAL	3
3.1 Station Laval	3
3.2 Station Deux-Montagnes	3

## LISTE DES FIGURES

	Page
FIGURE 1: Accès par auto au transport en commun sur l'île de Montréal.	4
FIGURE 2: Accès tout mode au transport en commun sur l'île de Montréal. Rabatement à la ligne 6	5
FIGURE 3: Accès tout mode au transport en commun sur l'île de Montréal. Rabatement à la ligne 2	6
FIGURE 4: Ligne 6 Station Pie-IX Rabatement d'autobus	7
FIGURE 5: Ligne 3 Station Bois-Franc Rabatement d'autobus	8
FIGURE 6: Ligne 3 Station Laval Rabatement d'autobus	9
FIGURE 7: Ligne 3 Station Deux-Montagnes Rabatement d'autobus	10

## 1.0 INTRODUCTION

La Commission de transport de Laval dessert des quartiers où sont localisées deux stations du métro de surface soit Laval et Deux-Montagnes. Sur ces territoires, le métro de surface comme moyen de transport en commun vers l'île de Montréal ne rencontre aucune compétition d'où l'attrait pour les autobus de s'y rabattre directement.

Dans le secteur plus urbanisé de Ville de Laval, les Lavallois ont plusieurs possibilités d'accéder sur l'île de Montréal pour transférer à divers types de transport en commun dont les deux principaux sont le métro urbain et le métro de surface.

## 2.0 LES ACCES SUR L'ILE DE MONTREAL

### 2.1 ACCES TOUT MODE

Six ponts relient l'île de Laval à l'île de Montréal : Pie-IX, Papineau-Leblanc, Ahuntsic, l'autoroute 15, Lachapelle et l'autoroute 13. Ayant un aperçu des accès des Lavallois aux systèmes de transport en commun sur l'île de Montréal, à l'heure de pointe du matin, on remarque que 40% des usagers empruntent le pont d'Ahuntsic tandis qu'un tiers emprunte les ponts de l'autoroute 15 et Lachapelle qui convergent vers le même point.

### 2.2 ACCES EN AUTOMOBILES

La figure 1 illustre les destinations des automobilistes aux différents réseaux du transport en commun. Ceux, empruntant le pont Pie-IX, se rabattent presque en totalité à la station Pie-IX de la ligne 6; tandis que ceux, utilisant les ponts Papineau-Leblanc et Ahuntsic se destinent en grande majorité vers la ligne 2. La station Bois-Franc accueille la plupart des automobilistes ayant emprunté les ponts de l'autoroute 15 et Lachapelle.

### 2.3 ACCES EN AUTOBUS

Les accès en autobus ont été envisagés selon deux scénarios correspondant à des rabattements d'autobus soit à la ligne 6, illustrés à la figure 2, soit à la ligne 2 illustrés à la figure 3.

La clientèle des autobus sillonnant le pont Pie-IX se destine majoritairement à la ligne 6; tandis que celle empruntant les ponts Papineau-Leblanc et Ahuntsic se dirige vers la ligne 2. La station Bois-Franc du métro de surface draine 73% de la clientèle des autobus, le reste se dirige à la ligne 2.

### 2.4 CONCLUSION

En analysant les divers trajets des Lavallois vers le transport en commun sur l'île de Montréal, on dégage les conclusions suivantes:

- les Lavallois empruntant le pont Pie-IX se destinent majoritairement à la station Pie-IX du métro de surface (figure 4);
- des usagers venant par le pont Papineau-Leblanc, 74% se dirigent à la ligne 2 et 13% à la ligne 6; il est donc recommandé de rabattre les autobus à la station Henri-Bourrassa;
- 81% des Lavallois accédant par le pont Ahuntsic utilisent l'autobus. Les deux tiers ont comme lieu de transfert modal la ligne 2 et un quart la ligne 6. Il est donc recommandé que les autobus se rabattent à la station Henri-Bourrassa;
- 78% des Lavallois accédant par l'autoroute 15 ou le pont Lachapelle utilisent l'autobus pour transférer à la station Bois-Franc (73%) ou à une station de la ligne 2 (27%). Il est recommandé que les autobus, tout en passant par la station Bois-Franc, se rabattent dans un premier temps à la ligne 2 et dans un deuxième temps lors du prolongement de celle-ci, que ces autobus soient terminaux à la station Bois-Franc(fig.5).

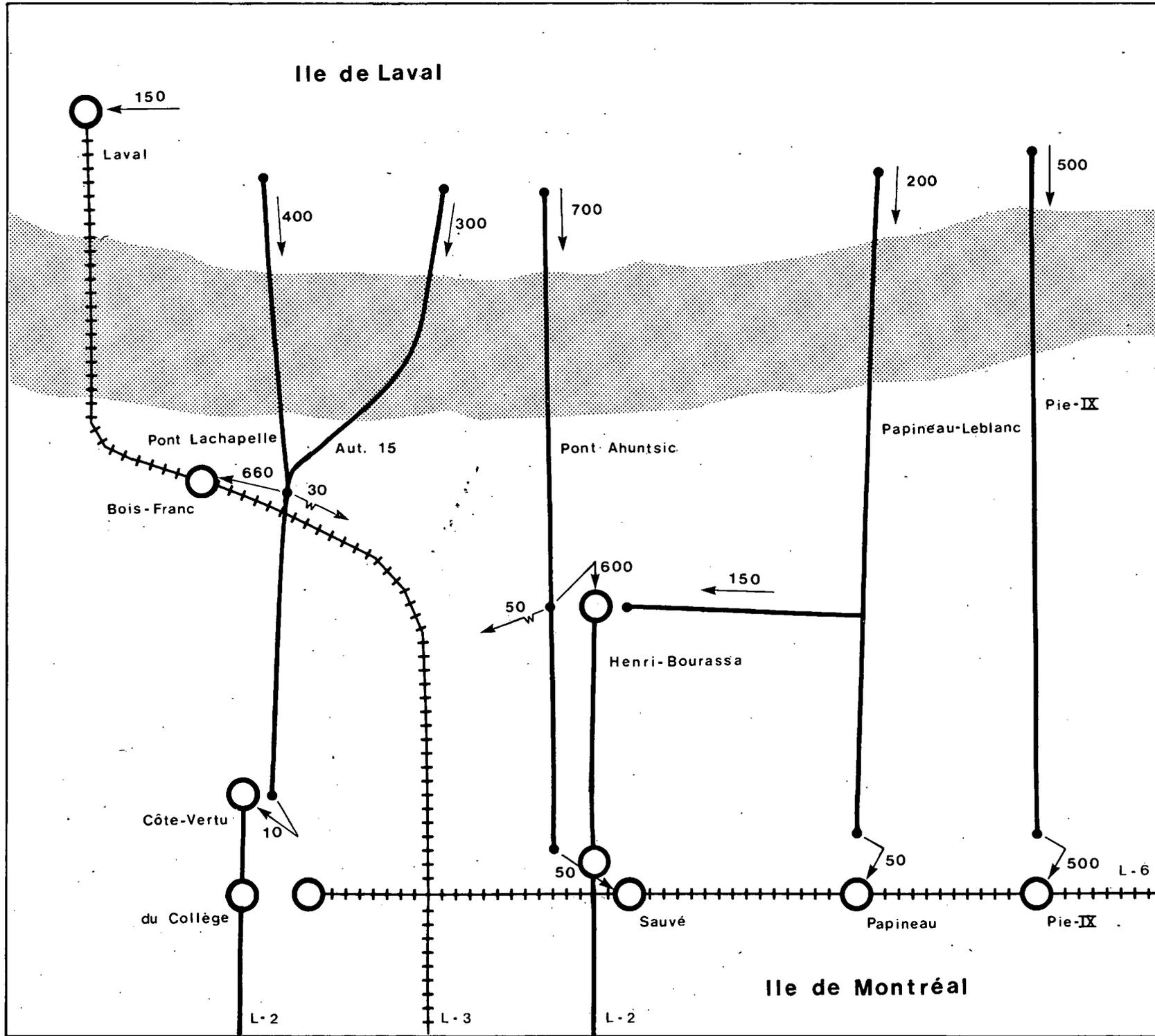
### 3.0 LES ACCES AU METRO DE SURFACE VERS L'ILE DE MONTREAL

#### 3.1 STATION LAVAL

Les autobus se rabattant à la station Laval sont représentés à la figure 6. Ils sillonnent le boulevard des Erables. En regroupant les stations du train de banlieue en une station à Sainte-Dorothée, les usagers de l'île Bigras sont les plus pénalisés. Etant donné qu'ils représentent un pourcentage important de la clientèle, il est important qu'ils soient desservis par les autobus locaux (figure 6).

#### 3.2 STATION DEUX-MONTAGNES

65% de la clientèle de la station Deux-Montagnes viennent de St-Eustache et 20% de Deux-Montagnes. Il est donc important de les desservir par un réseau d'autobus sillonnant le chemin d'Oka (figure 7).

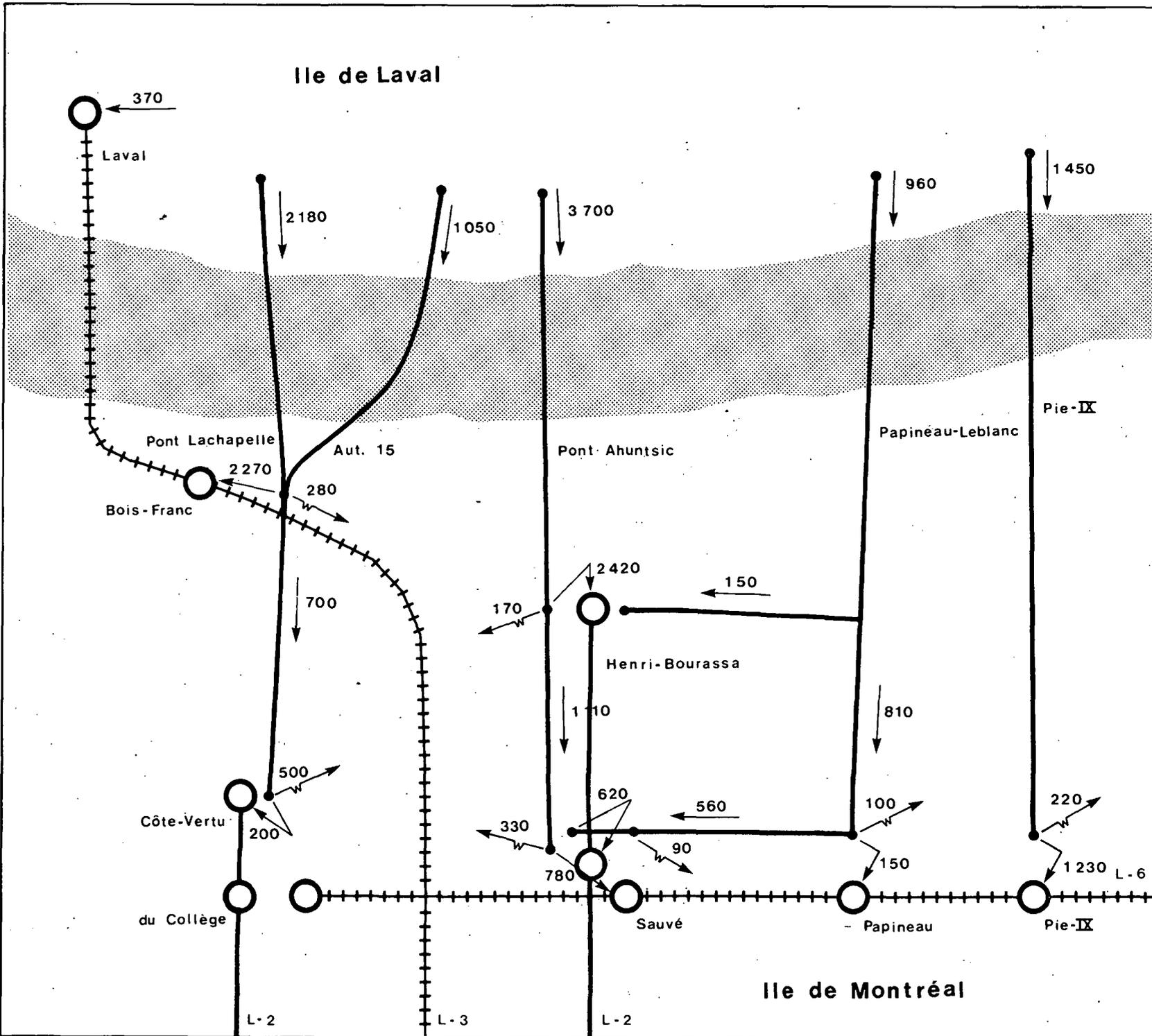


# COTREM

conseil des transports  
de la région de Montréal

**figure 1**  
Accès par auto au  
transport en commun  
sur l'île de Montréal.  
(heure de pointe du matin)

→ accès aux autobus  
locaux



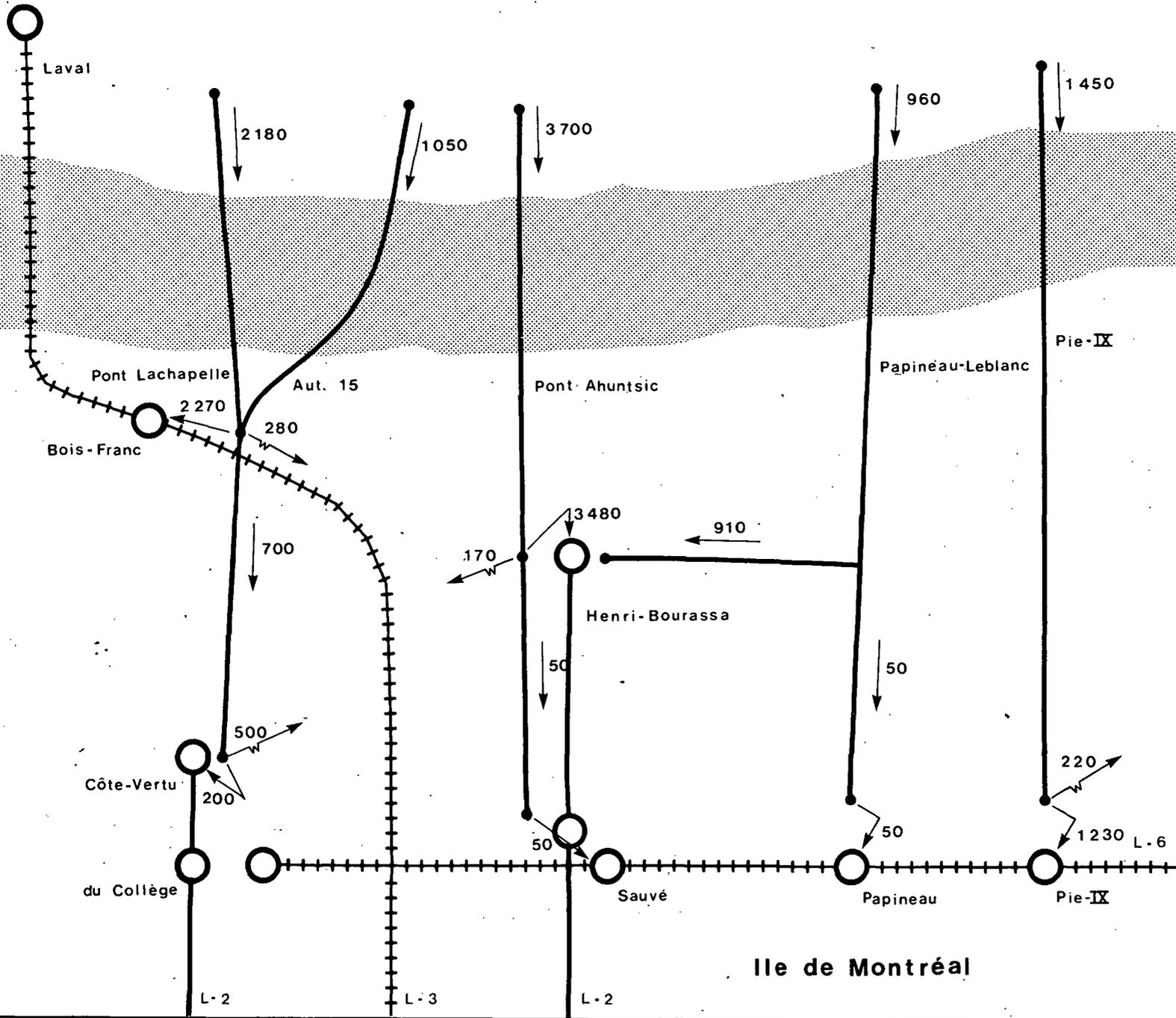
# COTREM

conseil des transports  
de la région de Montréal

**figure 2**  
Accès tout mode au  
transport en commun  
sur l'île de Montréal.  
Rabattement à la  
ligne 6

(heure de pointe du matin)  
→ accès aux autobus  
locaux

# Ile de Laval



# COTREM

conseil des transports,  
de la région de Montréal

figure 3

Accès tout mode au transport en commun sur l'île de Montréal. Rabattement à la ligne 2

(heure de pointe du matin)

-> W -> accès aux autobus locaux



# COTREM

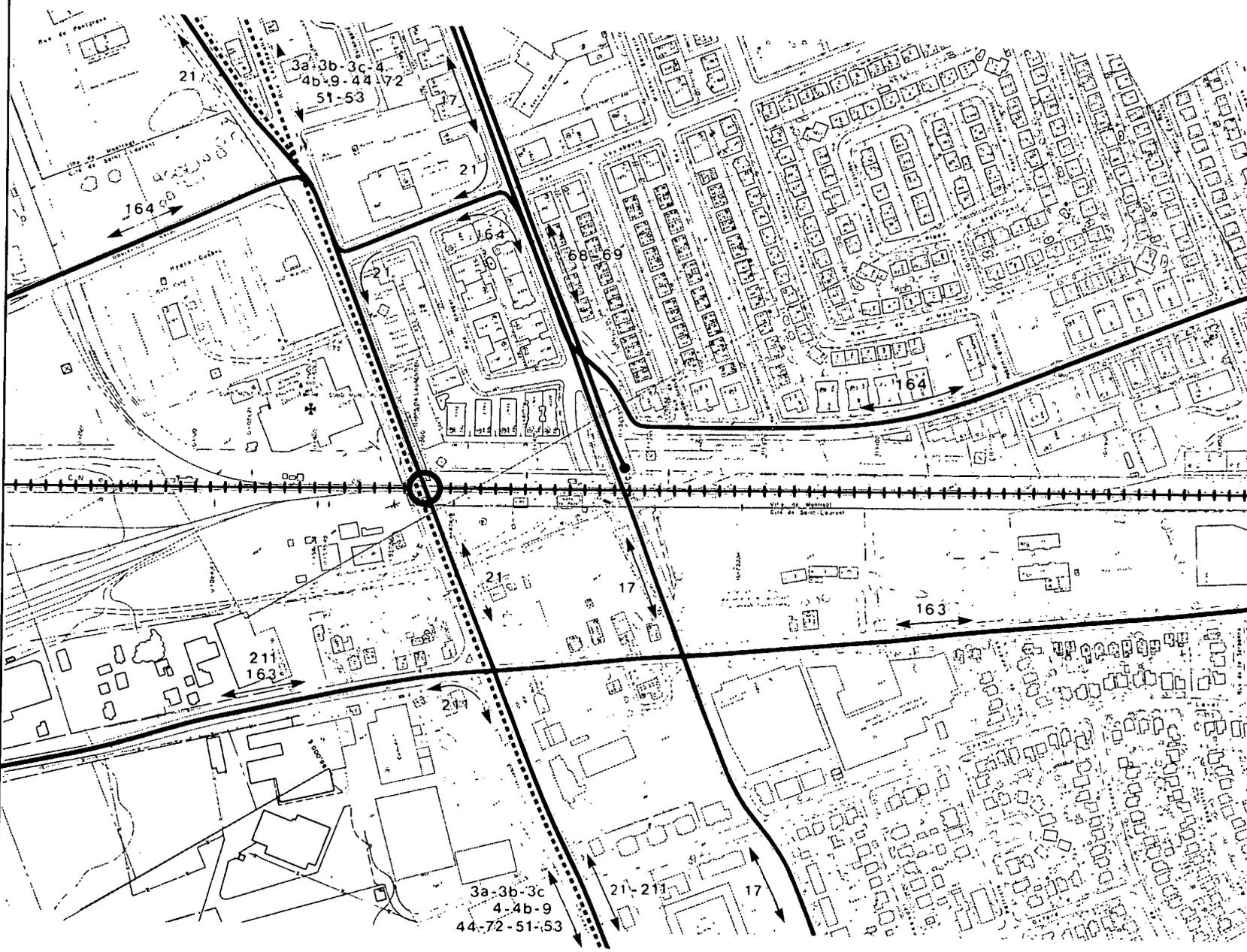
conseil des transports  
de la région de Montréal

figure 5

Ligne 3

station Bois-Franc

rabattement des  
autobus



00 → identification et sens

C.T.C.U.M.

● ligne terminale  
— ligne pendulaire

C.T.L.

● ligne terminale  
●●●● ligne pendulaire

+++ métro de surface



0 50 100 200m

échelle 1/5000

novembre 1981

# COTREM

conseil des transports  
de la région de Montréal

figure 6

Ligne 3

station Laval

rabattement des  
autobus

00 → identification et sens

C.T.C.U.M.

● — ligne terminale  
— ligne pendulaire

C.T.L.

● ····· ligne terminale  
····· ligne pendulaire

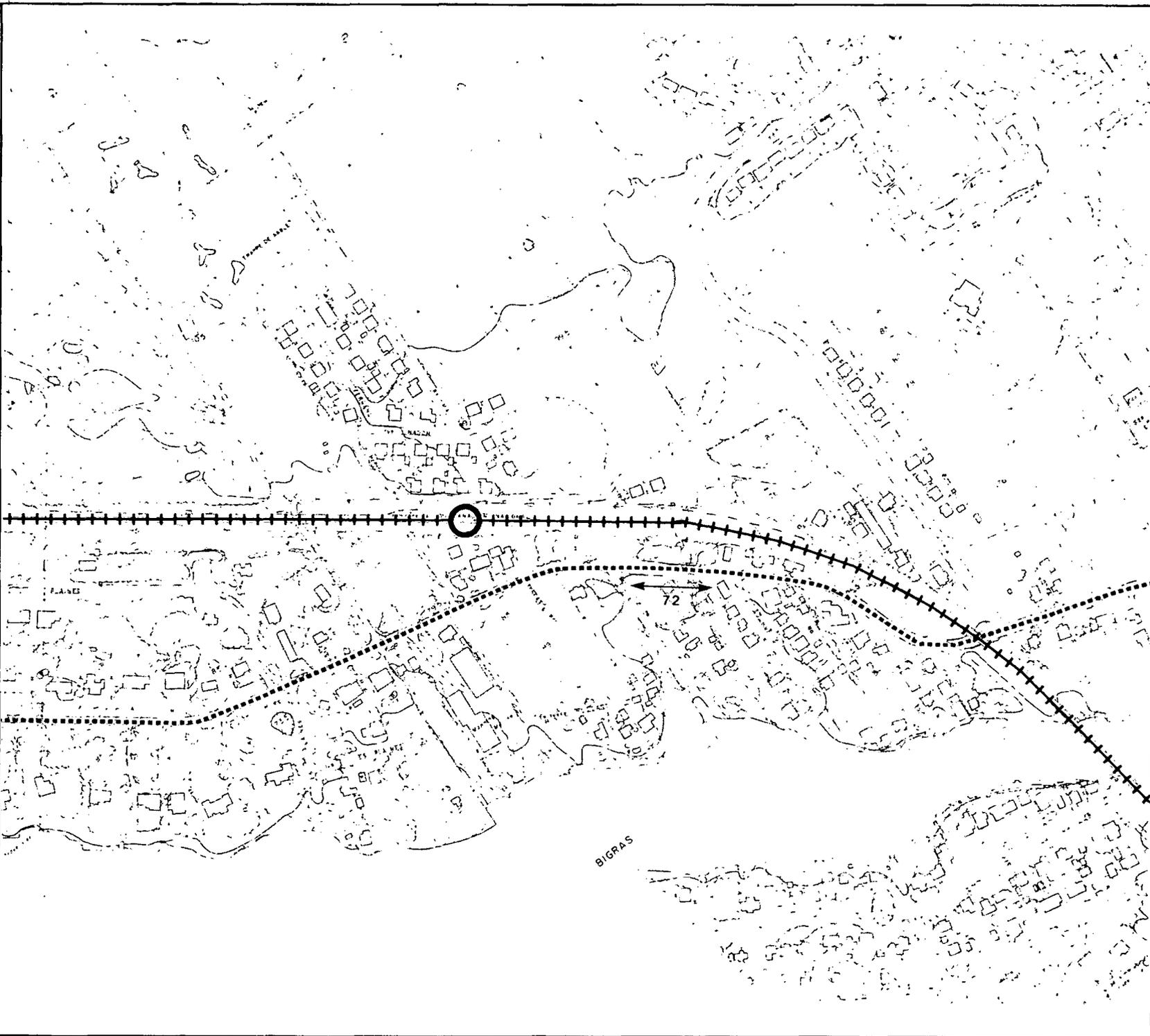
— + + + — métro de surface



0 50 100 200 m

échelle 1/5 000

novembre 1981



# COTREM

conseil des transports  
de la région de Montréal

figure 7

Ligne 3

station  
Deux-Montagnes

rabattement des  
autobus

00  
←→ identification et sens

C.T.C.U.M.

● ligne terminale  
— ligne pendulaire

C.T.L.

● ligne terminale  
●●●●● ligne pendulaire

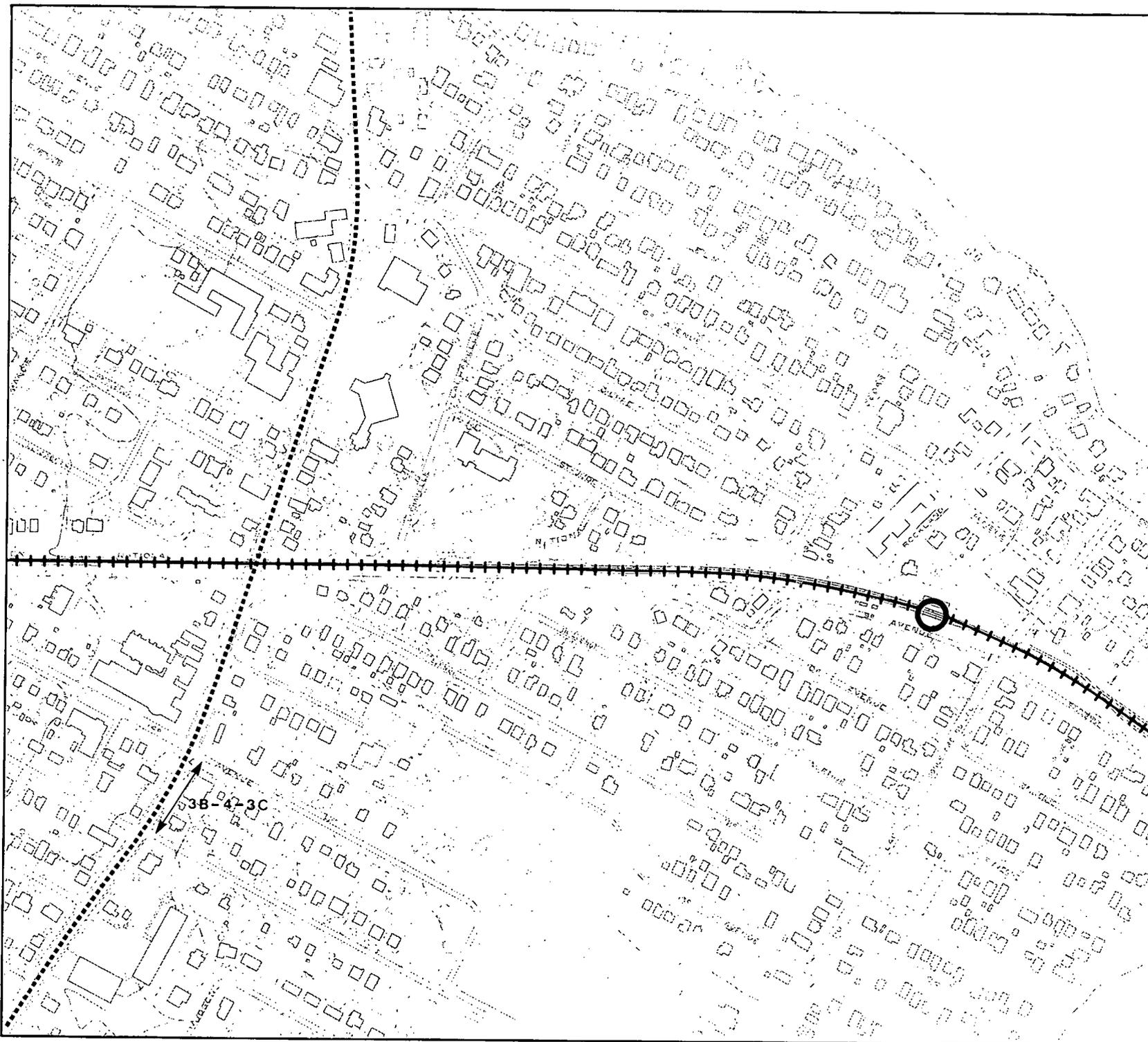
+++ mètre de surface



0 50 100 200m

échelle 1/5000

novembre 1981





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 090 261