

**Population, permis de conduire,
kilométrage et participation au marché
du travail**

Projections provisoires pour le Québec et
les régions administratives

1996-2016

Direction
de la
planification
stratégique
en
transport

CANQ
TR
PST
PST
102

Québec 

SOCIO-DÉMOGRAPHIE DES TRANSPORTS TENDANCES ET PERSPECTIVES

**Population, permis de conduire,
kilométrage et participation au marché
du travail**

**Projections provisoires pour le Québec et
les régions administratives**

1996-2016

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Pierre Desgagnés

**Économie et plan directeur en transport
PLANIFICATION STRATÉGIQUE EN TRANSPORT**

Juillet 1998

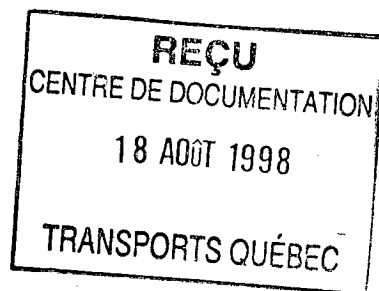


Table des matières

INTRODUCTION.....	1
1. DÉTERMINANTS SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES DE LA DEMANDE EN TRANSPORT : TENDANCES ET PERSPECTIVES.....	5
1.1 POPULATION ET DEMANDE EN TRANSPORT : MYTHES ET RÉALITÉS.....	5
1.1.1 Sources socio-démographiques de l'accroissement de la demande.....	5
1.1.2 Quelle population ? - la réalité derrière le nombre.....	6
1.1.3 Le vieillissement des baby-boomers.....	7
1.1.4 Des facteurs clefs : émancipation des femmes et succession des générations	8
1.2 GRANDES TENDANCES ET PERSPECTIVES POUR LE QUÉBEC DANS SON ENSEMBLE.....	11
2. RÉGIONALISATION DES PERSPECTIVES.....	15
2.1 PROBLÉMATIQUE.....	15
2.2 PERSPECTIVES DÉMOGRAPHIQUES RÉGIONALES	16
2.2.1 Évaluation de nos projections 1991-2016.....	16
2.2.2 Dynamique démographique inter et intrarégionale : tendances lourdes et nouvelles perspectives	18
2.3 LA POPULATION DES AUTOMOBILISTES.....	21
2.3.1 Sources de données, méthode et hypothèses.....	21
2.3.2 Aperçu historique	23
2.3.3 Perspectives	24
2.4 LE KILOMÉTRAGE DÉCLARÉ	26
2.4.1 Sources de données, méthode et hypothèses.....	26
2.4.2 Perspectives	29
2.5 LA POPULATION ACTIVE	31
2.5.1 Sources de données, méthode et hypothèses.....	32
2.5.2 Perspectives	34
EN CONCLUSION.....	37
DONNÉES RÉGIONALES.....	ANNEXE
• Liste des tableaux	
• Données par région administrative	

Tableaux

TABLEAU 1 : ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA POPULATION, DES MÉNAGES, DES PERMIS DE CONDUIRE ET DU PARC AUTOMOBILE, LE QUÉBEC, 1971-1996.....	6
TABLEAU 2 : PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DE LA POPULATION ET DES TITULAIRES DE PERMIS, LE QUÉBEC, 1996-2016	12
TABLEAU 3 : PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU ANNUELLEMENT, LE QUÉBEC, 1996-2016	12
TABLEAU 4 : PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DE LA POPULATION ACTIVE, LE QUÉBEC, 1996-2016	13
TABLEAU 5 : POPULATION DES RÉGIONS ADMINISTRATIVES: RECENSÉE 1991-1996, PROJETÉE 1996.....	17
TABLEAU 6: POPULATION DES RMR : RECENSÉE 1991-1996, PROJETÉE 1996	19
TABLEAU 7 : RÉPARTITION INFRARÉGIONALE DE L'ACCROISSEMENT DÉMOGRAPHIQUE, RÉGIONS 14, 15 ET 16, ZONES MÉTROPOLITAINES ET NON-MÉTROPOLITAINES	20
TABLEAU 8 : ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA POPULATION ET DES TITULAIRES DE PERMIS, 1986-1996, 17 RÉGIONS	24
TABLEAU 9 : PERSPECTIVES RÉGIONALES D'ÉVOLUTION DE LA POPULATION ET DES TITULAIRES DE PERMIS	25
TABLEAU 10 : KILOMÉTRAGE MOYEN JOURNALIER PAR RÉGION, ENQUÊTE DE LA SAAQ 1986	28
TABLEAU 11: PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PAR RÉGION, 1996-2016	29
TABLEAU 12: ÉVOLUTION DU KILOMÉTRAGE PAR RÉGION, PERSPECTIVES NON-PONDÉRÉES	30
TABLEAU 13 : PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DE LA POPULATION ACTIVE SELON DEUX HYPOTHÈSES RELATIVEMENT AUX TAUX, LE QUÉBEC 1996-2016.....	34
TABLEAU 14 : PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DE LA POPULATION ACTIVE PAR RÉGION, 1996-2016.....	35
TABLEAU 15 : ÉVOLUTION DE LA POPULATION ET DES TITULAIRES DE PERMIS, LE QUÉBEC, 1971-1996.....	37
TABLEAU 16 : ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS AU REGARD DE LA LONGUEUR PONDÉRÉE DU RÉSEAU ROUTIER SUPÉRIEUR, LE QUÉBEC, 1981-1996.....	37

Figures

FIGURE 1 : RÉPARTITION PAR ÂGE DE LA POPULATION ET DES TITULAIRES DE PERMIS, 1971-1996.....	7
FIGURE 2 : TAUX DE TITULAIRES DE PERMIS CHEZ LES HOMMES : 1971-1996	9
FIGURE 3 : TAUX DE TITULAIRES DE PERMIS CHEZ LES FEMMES : 1971-1996	10
FIGURE 4 : TAUX D'ACTIVITÉ SELON L'ÂGE ET LE SEXE, LE QUÉBEC, 1971-1991	11
FIGURE 5 : LE QUÉBEC, STRUCTURE D'ÂGE COMPARÉE, RECENSEMENT DE 1996 - PROJECTIONS.....	18
FIGURE 6 : TAUX DE TITULAIRES DE PERMIS SELON LE SEXE ET L'ÂGE, PAR RÉGION, 1996.....	23
FIGURE 7: KILOMÉTRAGE MOYEN ANNUEL SELON LE SEXE ET L'ÂGE	27
FIGURE 8 : TAUX D'ACTIVITÉ SELON L'ÂGE ET LA RÉGION, HOMMES - 1991.....	33
FIGURE 9 : TAUX D'ACTIVITÉ SELON L'ÂGE ET LA RÉGION, FEMMES - 1991	33
FIGURE 10 : DONNÉES ANNUELLES DU NOMBRE DE TITULAIRES DE PERMIS ET DE LA LONGUEUR PONDÉRÉE DU RÉSEAU ROUTIER SUPÉRIEUR, 1981-1996.....	38

Introduction

Pour le Québec dans son ensemble et en dehors des quelques grandes zones pour lesquelles nous disposons des instruments et des données nécessaires à la modélisation des déplacements (agglomérations de Montréal, Québec, Sherbrooke et de l'Outaouais), il est assez difficile d'exploiter directement des projections démographiques à des fins de planification des transports.

En région, ce qui fait souvent défaut, ce sont les éléments d'information et les clefs d'interprétation qui permettraient de rapporter, à des considérations de transport, les perspectives d'évolution de la population.

D'un point de vue plus global, ce qui est difficile, c'est d'intégrer la dimension régionale dans des analyses qui peuvent être par ailleurs extrêmement détaillées. Sous l'angle de l'estimation des besoins et de la demande, les indicateurs de portée nationale peuvent en effet se révéler particulièrement trompeurs. Une croissance faible ou nulle, pour l'ensemble du Québec, peut facilement correspondre à une décroissance ou une stagnation dans plusieurs régions et à une croissance élevée dans certaines autres.

Le présent document se veut donc une réponse aux besoins, maintes fois exprimés, d'une régionalisation des perspectives socio-démographiques de l'évolution de la demande en transports.

Il s'agit cependant d'une réponse très partielle et aussi, provisoire.

Fondées sur les données du recensement de 1991, nos projections de population¹ ont en effet pris un " coup de vieux " avec la publication des premières données du recensement de 1996. Il faudra donc actualiser tous les résultats que nous présenterons ici dès que nous aurons obtenu les données nécessaires à la production de la cuvée " 1996 " de nos projections démographiques. Qui plus est, pour la population active, nous avons dû procéder à plusieurs estimations faute de données récentes suffisamment détaillées. Sur ce plan également un exercice d'actualisation devra être réalisé et, compte tenu de son importance, il faudra certainement envisager de développer nos analyses qui sont restées très sommaires.

Quant au caractère partiel de cette réponse, il tient à la fois du point de vue adopté, des variables considérées et de leurs limites intrinsèques.

Ce que nous tenterons ici de déterminer c'est l'influence probable de l'évolution démographique sur celle de la circulation en considérant trois variables, soit : les titulaires de permis, le kilométrage total annuel parcouru et la population active. Or, si ces trois variables nous paraissent pouvoir fournir un éclairage intéressant sur l'évolution de la circulation, il est bien évident que la problématique des transports ne se réduit pas aux seules questions de circulation pas plus que les problèmes de circulation ne se réduisent à l'accroissement de la population des automobilistes et de la population active.

Plus prosaïquement le présent document est organisé en trois grands blocs, soit deux chapitres et une annexe.

¹ DESGAGNÉS, Pierre, *ES-3, Projections de la population et des ménages, 1991-2016, Méthode, hypothèses et résultats*, Ministère des Transports du Québec, Direction de la planification, Mai 1997, 104p.

Le premier chapitre, *Déterminants socio-démographiques de la demande en transport : tendances et perspectives*, se veut une présentation très générale et assez sommaire de l'évolution de la situation et des perspectives pour l'ensemble du Québec. Le matériel qui y est présenté provient de travaux que nous avons réalisés au cours des dernières années et qui font l'objet d'un rapport spécifique qui sera incessamment publié². Nous nous sommes donc limités ici au minimum d'explications nécessaires à la compréhension du chapitre 2. Pour un exposé plus détaillé des concepts et données de base, des analyses plus poussées et les détails méthodologiques, les lecteurs sont invités à se reporter à ce rapport qui sera rendu disponible dans les prochaines semaines.

Le deuxième chapitre, *Régionalisation des perspectives*, est l'objet principal du présent document. On y retrouvera une présentation relativement détaillée des données sources, méthode et hypothèses fondant nos projections régionales sur trois variables : les titulaires de permis de conduire, le kilométrage et la population active. Pour chaque section les perspectives sont brièvement commentées notamment sous l'angle des réserves à considérer au regard des distorsions entre nos projections démographiques et la réalité.

En annexe nous avons regroupé, par région administrative, les données statistiques et les perspectives plus détaillées qui nous semblaient présenter assez d'intérêt mais qui ne pouvaient pas trouver place dans le corps du texte. Les lecteurs, davantage intéressés par la situation dans une région, devraient y trouver, sous une forme assez condensée, des informations qui pourront leur être utiles.

Dans plusieurs sections de ce document, nous accordons une attention particulière à l'évolution de la situation dans la grande région de Montréal : CUM, Laval, Montérégie, Laurentides et Lanaudière, soit les anciennes limites de la région 06. Nous passons par contre beaucoup plus rapidement sur le cas d'autres régions pour lesquelles des écarts importants entre nos projections et les données du recensement de 1996 pourraient affecter significativement les perspectives.

Si elle peut paraître un peu cavalière, cette inégalité dans le traitement des diverses régions se justifie amplement par la nature des variables considérées ici et leurs relations avec la demande en transport et les besoins en infrastructures.

Le travail présenté ici se situe dans une perspective très "classique" (réductrice diraient certains) d'identification des problèmes potentiels d'adaptation de l'offre en infrastructures face à une demande de déplacements croissante.

Or, si nous convenons aisément que les problèmes de ce type ne sont pas les seuls à se poser à la planification des transports, il n'en s'agit pas moins de problèmes centraux et incontournables dans les régions où ils se posent.

Dans toutes les régions l'évolution démographique peut causer des problèmes particuliers pour des clientèles spécifiques ou pour différents milieux (difficultés d'organisation du transport scolaire pour des clientèles de moins en moins denses, accroissement des besoins en transport adapté associé au vieillissement, dégradation graduelle des niveaux de service de divers axes routiers liée à des implantations résidentielles mal contrôlées en milieu rural, etc.). Ces problèmes peuvent

² *ÉLÉMENTS DE SOCIO-DÉMOGRAPHIE DES TRANSPORTS : rapport de recherche sur les impacts en transports des tendances sociales et démographiques*, Ministère des Transports du Québec, Direction de la planification, à paraître

être importants et, avec les questions de sécurité, d'accessibilité, etc., former des enjeux significatifs pour la planification régionale.

Les problèmes de croissance, qui sont partiellement examinés ici, restent cependant l'apanage des régions fortement peuplées ou exposées à une forte croissance. Disons le crûment, pour aucune des régions périphériques, l'accroissement démographique ne peut représenter à lui seul un enjeu vraiment significatif au regard des besoins en infrastructures.



1. Déterminants socio-démographiques de la demande en transport : tendances et perspectives

L'évolution démographique joue évidemment un rôle très important dans la détermination de la demande en transport et des besoins en infrastructures.

Cette *évidence* est cependant bien moins triviale qu'elle peut ne le laisser paraître a priori. Les relations entre la population et la demande en transport sont en effet médiatisées par un ensemble de rapports et de grandeurs intermédiaires qui sont souvent plus importants que le niveau total des effectifs.

Ainsi, entre la population totale et celle des automobilistes, on trouve la population en âge de conduire et les taux de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe qui donnent, en un certain sens, une mesure de la popularité de la conduite automobile. De façon similaire, entre les personnes se déplaçant pour motifs travail et la population totale, on trouve la population d'âge actif, les taux d'activité et d'occupation et diverses caractéristiques de la structure économique. Une société d'agriculteurs et d'artisans génère évidemment beaucoup moins de déplacements pour motif travail qu'une société industrielle et, de façon générale, les enfants, les vieillards, les inactifs et les chômeurs ne se déplacent pas pour motif travail.

Bref, on ne peut pas passer directement de l'évolution démographique à celle de la demande en transport. S'agissant d'apprécier l'impact probable des perspectives démographiques, il convient donc de s'intéresser à ces grandeurs et rapports intermédiaires qui lient les transports à la population et nous considérerons particulièrement les perspectives spécifiques d'évolution des titulaires des permis de conduire et de la population active.

Pour ces dernières comme pour les perspectives démographiques générales, les évolutions prévisibles se situent, tout naturellement, dans le prolongement des tendances passées. Sans s'engager dans de trop longues analyses, il s'avère indispensable de resituer ces tendances par rapport au passé et d'en examiner sommairement les mécanismes.

1.1 Population et demande en transport : mythes et réalités

1.1.1 Sources socio-démographiques de l'accroissement de la demande

D'un point de vue très global, on pourrait imputer l'accroissement de la demande en transport et des besoins en infrastructures à trois grandes sources :

- la croissance démographique ;
- l'évolution de la distribution géographique de la population ;
- l'évolution des besoins, préférences et attitudes des personnes qui déterminent leurs comportements de déplacement.

Ainsi, toutes choses étant égales par ailleurs, un transfert modal massif en faveur de l'automobile peut augmenter très significativement les pressions sur les réseaux de voirie et exiger de nouveaux investissements alors même que la population reste stable. De façon similaire, à population et comportement constants, une redistribution des effectifs sur le territoire peut aisément se traduire par une augmentation de la pression sur certains axes. Etc.

Ces trois facteurs peuvent aussi se combiner : accroissement démographique, concentration de la population dans certaines régions, évolution des préférences modales, pour générer un accroissement très rapide de la demande en transport et des besoins en infrastructures.

C'est, à peu de choses près, si on ne s'embarrasse pas trop des détails, l'histoire des trente ou quarante dernières années.

Tableau 1 : Évolution comparée de la population, des ménages, des permis de conduire et du parc automobile, le Québec, 1971-1996

<i>Année</i>	<i>Population</i>	<i>Indice</i>	<i>Ménages</i>	<i>Indice</i>	<i>Permis de conduire</i>		<i>Parc automobile</i>	<i>Indice</i>
1971	6 027 764	100,0%	1 605 750	100,0%	2 143 359	100,0%	2 280 000	100,0%
1976	6 234 445	103,4%	1 894 111	118,0%	2 864 835	133,7%	3 136 000	137,5%
1981	6 438 403	106,8%	2 123 880	132,3%	3 384 383	157,9%	3 172 000	139,1%
1986	6 532 461	108,4%	2 357 105	146,8%	3 704 166	172,8%	3 467 000	152,1%
1991	6 895 963	114,4%	2 634 300	164,1%	4 092 368	190,9%	4 042 000	177,3%
1996	7 138 795	118,4%	2 849 149	177,4%	4 374 494	204,1%	4 341 000	190,4%

Entre 1971 et 1996, pour une assez modeste croissance démographique (18 %), le nombre de ménages s'est accru de 77 %, la population des titulaires de permis a doublé et le parc automobile a augmenté de près de 90 %. Rien d'étonnant, à ce compte, que les niveaux de services offerts par les infrastructures mises en place au cours des années soixante et soixante-dix se soient rapidement détériorés...

Lorsqu'on les considère globalement, l'évolution relative de la population, des ménages, des titulaires de permis de conduire et du parc automobile paraît donc tout à fait disproportionnée.

Or, si l'évolution de la demande en transport peut effectivement être interprétée dans ces termes, ce cadre d'analyse est beaucoup trop abstrait et beaucoup trop grossier pour rendre compte adéquatement des évolutions réelles et surtout, des perspectives.

Si les rapports entre ces grandeurs semblent tellement disproportionnés (18% d'augmentation de la population, 104% d'augmentation des titulaires de permis, etc.) c'est surtout parce que l'on considère les variables globales plutôt que des données détaillées rendant mieux compte de la réalité de la population.

1.1.2 Quelle population ? - la réalité derrière le nombre

Dans son usage courant, celui d'un chiffre correspondant à un nombre total d'habitants, la population n'est en fait qu'un indicateur grossier dont la signification réelle peut varier considérablement selon la période ou la région considérée.

Derrière un chiffre de population, la réalité est celle d'une collection d'hommes et de femmes, d'âge et de conditions diverses, tous engagés dans un même et inéluctable processus de vieillissement individuel.

Sous certaines conditions qui paraissent aujourd'hui extrêmement restrictives (conservation de la structure d'âge de la population), les collections d'individus formant des populations peuvent

présenter des caractéristiques très semblables et les conserver à travers le temps malgré des variations importantes d'effectifs.

Cependant, depuis le début du siècle partout en Occident, et plus encore depuis la fin du baby-boom de l'après-guerre (particulièrement sensible en Amérique du Nord), les populations se sont engagées dans un lent processus de vieillissement collectif.

Ainsi, entre deux collections d'individus que l'on tirerait au hasard de la population du Québec de 1960 et de 1990, on ne pourrait éviter d'observer de grandes différences, en constatant dans le premier cas une surreprésentation des enfants en bas âge et dans l'autre une forte représentation des individus d'âge mûr.

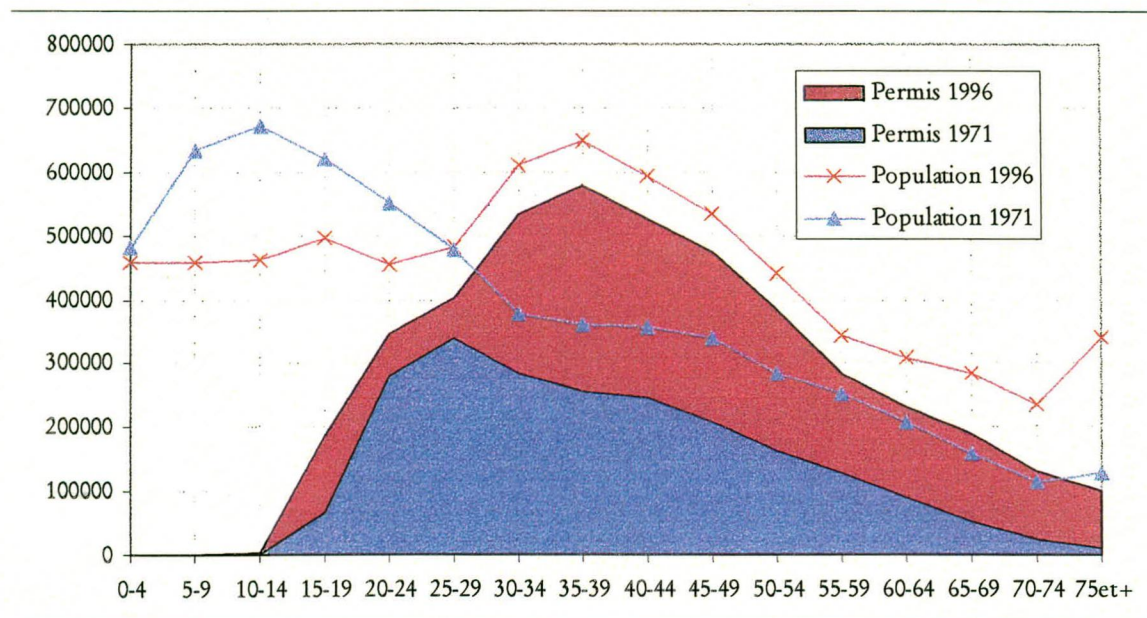
Qu'il s'agisse de l'évolution de la demande en transport, de la croissance urbaine ou de l'évolution de la population active et des effectifs d'âge scolaire, etc., les rapports entre la population totale et des populations ou des clientèles spécifiques se sont donc considérablement transformés sous le coup de l'évolution générale de la structure d'âge.

Dans ces conditions, toute analyse tendant à rapporter l'évolution de la demande en transport à la croissance démographique générale, c'est-à-dire au chiffre total de la population, tend naturellement à surestimer l'influence des variables "comportementales" en ignorant les simples effets d'âge qui sont pourtant au cœur des processus.

1.1.3 Le vieillissement des baby-boomers

Pour de très larges segments de la population (les cohortes du baby-boom) les vingt-cinq ou trente dernières années ont été celles du passage de l'enfance ou de la jeunesse à la pleine maturité. Ainsi, l'impact réel du baby-boom sur la formation des ménages, leur motorisation, la construction de pavillons de banlieue, etc. ne s'est fait réellement sentir qu'avec un long décalage : le temps que les enfants des années cinquante et soixante aient atteint la maturité.

Figure 1 : Répartition par âge de la population et des titulaires de permis, 1971-1996



Ces effets du simple vieillissement des cohortes, du fait que la situation des personnes, leurs besoins et préférences évoluent tout naturellement à mesure qu'elles avancent en âge, prennent une ampleur toute particulière lorsque la population est très inégalement répartie selon l'âge ou ne suit pas une stricte forme pyramidale.

Ainsi, en examinant la distribution selon l'âge de la population totale et de la population des titulaires de permis pour 1971 et 1996 (Figure 1), on constate aisément qu'une grande partie de l'accroissement des effectifs de titulaires découle de l'avancement en âge des cohortes du baby-boom.

Sans nier l'existence d'autres facteurs sociaux ou économiques contribuant à déterminer les comportements, il reste que les effets d'âge, nettement visibles pour l'évolution de la population des titulaires de permis, ont joué aussi de façon très semblable pour la formation des ménages, leur accession à la propriété et leur motorisation.

Pour le passé, il est indéniable que l'accroissement de la demande en transport a été beaucoup plus rapide que celui de la population. Or, dans la mesure (importante selon nous) où cette disproportion résultait d'effets d'âge associés au baby-boom, la poursuite du même processus de vieillissement ramènera "spontanément" les rapports entre l'évolution démographique et celle de la demande en transport à de beaucoup plus justes proportions.

Au regard de l'évolution de la demande en transport, l'impact du vieillissement des cohortes du baby-boom sera donc, pour les vingt ou trente prochaines années, sans commune mesure avec celui du passé et surtout marqué par leur sortie progressive du marché du travail.

1.1.4 Des facteurs clefs : émancipation des femmes et succession des générations

Dans plusieurs de leurs paramètres, la situation, les besoins et préférences des personnes en matière de déplacements se révèlent fortement différenciés selon le sexe et l'âge. C'est ce qui produit les effets d'âge associés au vieillissement de la population.

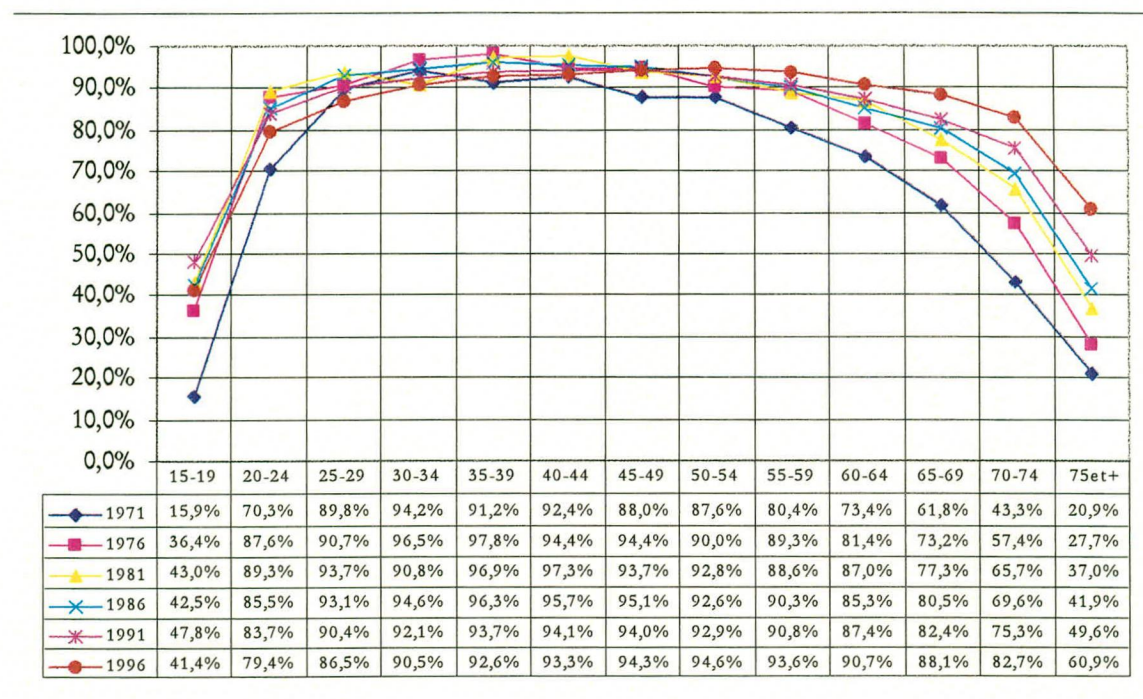
Pour une partie, cette différenciation peut être rapportée à de simples nécessités pratiques ou à diverses obligations légales (école obligatoire et prohibition du travail des enfants, âge légal pour obtenir un permis de conduire, etc.). La part de ce qui est réellement stable, parce que nécessaire ou incontournable, est cependant assez modeste au regard de ce qui est simplement usuel ou coutumier et, se trouve donc exposé au changement.

Or, même si les grands débats sociaux et les bouleversements associés à la remise en cause et au remplacement de valeurs traditionnelles ou d'usages semblent pouvoir se circonscrire sur des périodes assez bien définies, la diffusion des changements dans toute la société peut connaître d'importants délais et s'échelonner sur plusieurs décennies.

Quoiqu'en la matière, aucune règle ne soit absolue, on peut néanmoins distinguer un schéma général à l'effet que ce sont surtout les plus jeunes qui adhèrent aux nouvelles valeurs, adoptent les nouveaux comportements et les transportent avec eux, d'âge en âge, à mesure de leur vieillissement. La succession des générations (les jeunes d'hier sont les vieux de demain) se trouve donc ainsi à fournir un dispositif quasi mécanique pour la diffusion des changements sociaux.

Ce mécanisme qui produit des effets de cohortes (transport d'âge en âge de nouvelles valeurs ou de nouveaux comportements à mesure du vieillissement des "jeunes" générations), est particulièrement manifeste pour deux variables déterminantes de la demande en transport : la diffusion du permis de conduire pour les femmes en général et chez les hommes âgés et la participation féminine au marché du travail (activité).

Figure 2 : Taux de titulaires de permis chez les hommes : 1971-1996



Ainsi, lorsqu'on examine l'évolution des taux de titulaires de permis de conduire chez les hommes entre 1971 et 1996, on peut d'abord constater qu'ils se sont accrus considérablement, d'une période à l'autre, chez les plus âgés. D'une situation où les titulaires de permis étaient très minoritaires chez les 75 ans et plus, on est passé graduellement à une assez forte majorité mais cet accroissement apparent correspond néanmoins à une diminution au sein des mêmes cohortes (diagonales du tableau). Nous avons donc ici une combinaison d'effets d'âge et de cohorte c'est-à-dire que le vieillissement a entraîné une érosion de la population des titulaires dans chaque génération, alors que les générations qui se succèdent arrivaient aux âges plus avancés avec des taux de plus en plus élevés.

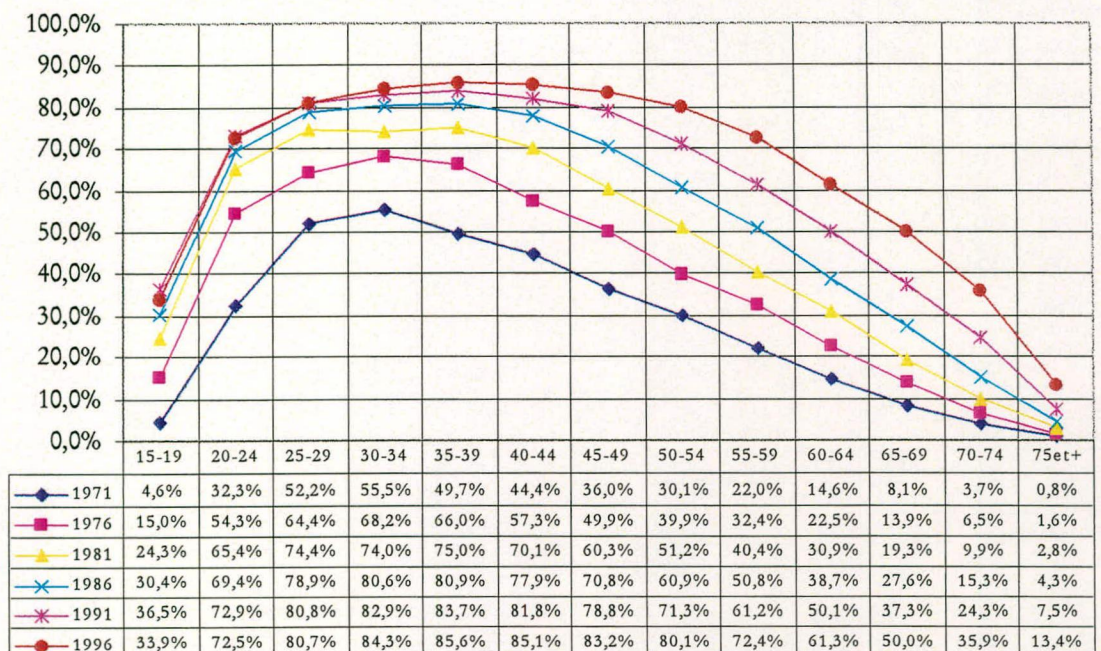
Pour les femmes (Figure 3, page 10) la progression est nettement plus spectaculaire puisque l'augmentation des taux a été majeure à tous les âges et s'inscrit manifestement dans une dynamique de réduction des différenciations selon le sexe. De fait, dans l'augmentation générale de la population des titulaires de permis, le rattrapage opéré par les femmes s'est révélé un facteur déterminant, dépassant même en importance le vieillissement des cohortes du baby-boom.

Bien qu'il s'agisse clairement d'un mouvement de rattrapage à mettre au compte de l'émancipation des femmes, on peut néanmoins constater qu'il a procédé principalement par des effets de cohortes, en ce sens que l'accroissement des taux à tous les âges s'explique par le jeu

combiné d'une augmentation des taux des jeunes générations et par un simple phénomène de rétention.

En l'occurrence, si les femmes de 65-69 ans avaient à 50 %, en 1996, un taux de titulaires de permis plus de cinq fois supérieur à celui des femmes du même âge de 1971, c'est qu'à 60-64 ans en 1991, 50-59 ans en 1986, etc. elles présentaient déjà des taux de titulaires beaucoup plus élevés que ceux de leurs aînées.

Figure 3 : Taux de titulaires de permis chez les femmes : 1971-1996



Plus directement au cœur du mouvement d'émancipation, la participation des femmes au marché du travail (Figure 4, page 11) a connu elle aussi une très forte progression et son évolution semble avoir procédé selon les mêmes mécanismes.

Pour les taux d'activité, comme pour les taux de titulaires, on peut en effet observer une très nette réduction des différenciations selon le sexe à tous les âges, réduction résultant en grande partie de la succession des générations.

Bien que cela ne soit pas aussi évident que pour les taux de titulaires (les données par groupe d'âge décennaux rendant plus difficile de suivre les cohortes) les nouveaux profils d'activité ne résultent pas tant ou seulement d'arrivées ou de retours sur le marché du travail à tous les âges mais aussi de la conservation de leurs taux d'activité par les plus "jeunes générations" à mesure de leur vieillissement.

Pour la participation au marché du travail comme pour l'accès au permis de conduire, quelles que soient les perspectives au regard de la poursuite du mouvement de rattrapage, il est indéniable que le chemin déjà parcouru par les femmes est nettement plus grand que celui qui reste à parcourir.

Selon une hypothèse raisonnablement prudente de conservation des taux par cohortes, nous obtenons, à l'horizon 2016, 1,11 millions de titulaires de permis de plus qu'en 1996, soit un accroissement de 25,5 % au regard d'une croissance démographique de 11,4 %.

Tableau 2 : Perspectives d'évolution de la population et des titulaires de permis de conduire, le Québec, 1996-2016

Population	1991	1996	2001	2006	2011	2016
ES-3	6 889 465	7 192 682	7 444 946	7 662 675	7 856 629	8 015 545
indice	95,8%	100,0%	103,5%	106,5%	109,2%	111,4%
Titulaires	1991	1996	2001	2006	2011	2016
Hommes	2 267 386	2 360 450	2 539 183	2 661 197	2 765 399	2 838 812
Femmes	1 822 452	2 011 703	2 221 198	2 387 524	2 533 345	2 647 068
Total	4 089 838	4 372 153	4 760 381	5 048 721	5 298 745	5 485 880
indice	93,5%	100,0%	108,9%	115,5%	121,2%	125,5%

Nous sommes très loin du rapport de 6 pour 1, observé pour la période 1971-1991, mais il s'agit quand même d'une augmentation très appréciable en pourcentage et en valeur absolue.

On doit considérer, cependant, qu'à l'horizon 2016, la composition de la population des automobilistes devrait être assez différente de ce qu'elle est actuellement. Elle comptera notamment beaucoup plus de femmes et beaucoup plus de gens âgés que maintenant. La demande en déplacement et les pressions qu'elle exerce sur les réseaux d'infrastructures pourrait donc croître sensiblement moins vite que le nombre total de conducteurs.

Pour apprécier les impacts spécifiques du vieillissement et de la féminisation de la population de titulaires sur l'évolution de la circulation, nous avons imputé aux conducteurs de nos divers bonds de projection, le kilométrage moyen selon l'âge et le sexe déclaré par les titulaires de permis de conduire, lors d'une enquête réalisée en 1989.

D'une précision très incertaine en ce qui a trait au kilométrage total réellement parcouru, cet exercice semble toutefois rendre assez bien compte de la progression prévisible et des conséquences probables des changements dans la composition de la population des titulaires.

Tableau 3 : Perspectives d'évolution du kilométrage total parcouru annuellement, le Québec, 1996-2016

	1991	1996	2001	2006	2011	2016
Km Hommes	57 369 726 835	59 372 049 343	63 289 594 242	65 820 629 011	67 720 396 166	68 677 021 891
Km Femmes	29 048 841 824	31 737 074 567	34 574 628 581	36 618 209 670	38 156 281 935	39 052 766 823
Total	86 418 568 659	91 109 123 910	97 864 222 823	102 438 838 681	105 876 678 102	107 729 788 714
indice	94,9%	100,0%	107,4%	112,4%	116,2%	118,2%

Or, comme on peut le constater, vieillissement et féminisation joueraient pour un accroissement moins rapide du kilométrage total que du nombre de conducteurs mais qui serait quand même plus élevé que la croissance démographique.

Pour la population active, qui forme le gros de la clientèle de la demande en déplacements aux heures de pointe (migration pendulaire), nous savons que les différenciations, selon le sexe et l'âge, ont joué par le passé un rôle extrêmement important.

Toutes choses étant égales par ailleurs, l'arrivée à maturité des enfants du baby-boom ne pouvait qu'entraîner un accroissement très rapide de la population active. Or, au cours de la même période, on a vu un très important mouvement de rattrapage de la participation des femmes au marché du travail. Les taux d'activités chez les plus jeunes se sont accrus sensiblement, mais surtout, les vieilles attitudes, voulant que le mariage ou la maternité signifie le retrait définitif de la vie active, ont été balayées. Les taux d'activités féminins se sont donc accrus à tous les âges soit par des retours sur le marché du travail, soit par de nouvelles arrivées soit par la simple conservation des nouveaux profils d'activité adoptés par les plus jeunes générations.

À la lumière des données, encore partielles, du dernier recensement, on est cependant obligé de constater qu'après des décennies de rattrapage la participation des femmes au marché du travail a cessé de s'accroître significativement entre 1991 et 1996. Elle a même reculé à certains âges et dans toutes les cohortes chez les plus de 40 ans de 1991. Ainsi, malgré des écarts non comblés, tant au regard de la participation masculine qu'à celui des taux d'activités atteints par les femmes, dans d'autres provinces et à l'étranger, on ne peut miser sur la poursuite d'un mouvement de rattrapage supporté par une forte persistance des taux d'activité des plus jeunes générations.

Plutôt que d'être déterminée par des effets de cohortes, comme pour les taux de titulaires de permis, l'évolution générale de la population active sera donc surtout dominée par des effets d'âge. Eu égard aux perspectives de vieillissement de la population qui devrait entraîner la sortie progressive d'abord, puis, de plus en plus rapide, des cohortes de baby-boomers, du marché du travail, on doit s'attendre à ce que, dans une première phase, la population active s'accroisse moins rapidement que la population totale, pour ensuite entrer en décroissance.

Tableau 4 : Perspectives d'évolution de la population active, le Québec, 1996-2016

Actifs	1991	1996	2001	2006	2011	2016
Hommes	1 972 305	1 944 100	2 028 757	2 061 169	2 066 190	2 038 939
Femmes	1 565 340	1 592 100	1 686 659	1 736 611	1 754 915	1 742 076
Total	3 537 645	3 536 200	3 715 415	3 797 780	3 821 105	3 781 015
Indice	100,0%	100,0%	105,0%	107,4%	108,0%	106,9%

Avec une hypothèse de conservation des taux d'activité par cohorte fondée sur les variations 1991-1996, on obtient d'ailleurs une assez faible augmentation de la population active jusqu'en 2011, suivie d'une diminution.

Sur un horizon de 20 ou 25 ans, les facteurs socio-démographiques devraient donc jouer, dans l'ensemble, en faveur d'un accroissement sensible de la demande en transport mais dans des termes et selon des proportions très différents de ceux que nous avons connus au cours des dernières décennies. Par le passé, le vieillissement des cohortes de baby-boomers et la réduction des différenciations selon le sexe ont démultiplié les effets de la croissance démographique. Entre 1971 et 1991, pour un accroissement de 14,7 % de la population, la population active s'était accrue 57,7 % et celle des titulaires de permis, de 90,9 %... Sur une autre période de 20 ans, de 1996 à 2016, pour une croissance démographique de 11,4 %, celle des titulaires de permis ne devrait être que de 25,5 %, alors qu'à 6,9 %, celle de la population active serait nettement inférieure à celle de la population totale.

2. Régionalisation des perspectives

2.1 Problématique

Si elle paraît bien faible par rapport au passé, la croissance prévisible de la demande en transport peut néanmoins se révéler nettement problématique dans certaines zones ou régions, selon l'état actuel de la situation.

À l'heure de pointe, sur des axes déjà congestionnés ou offrant un niveau de service tout juste acceptable, un accroissement de seulement 5 ou 6 % des déplacements peut suffire à exiger des interventions ou confirmer leur nécessité. Ailleurs, par contre, en raison du caractère spatialisé et des effets de seuil qui caractérisent l'offre en transport, les infrastructures existantes peuvent présenter une capacité excédentaire très importante qui ne serait qu'à peine entamée malgré un accroissement beaucoup plus sensible de la demande.

Les mêmes perspectives de croissance n'ont donc pas la même signification pratique selon la zone ou la région.

Or, malgré des perspectives de croissance globalement assez modestes, les perspectives régionales peuvent se situer assez loin de la moyenne générale. Ainsi, pour la période 1991-1996, la population du Québec s'est accrue de 3,5 % mais la croissance a été de beaucoup supérieure dans certaines régions (jusqu'à 12,1 % pour Lanaudière et 13,1 % pour la région des Laurentides) et pratiquement nulle dans plusieurs autres (CUM et tout l'Est du Québec). D'une région à l'autre, l'évolution démographique peut donc prendre des cours assez différents qu'il est malheureusement difficile de prévoir à long terme, avec toute la précision que l'on pourrait désirer.

Bien qu'au regard de l'évolution de la population active et de celle des titulaires de permis de conduire toutes les régions soient, à peu de choses près, soumises aux mêmes influences (vieillesse, réduction des différenciations selon le sexe, etc.) les perspectives d'évolution démographique générale sont beaucoup plus clairement différenciées.

Outre la situation proprement démographique de chaque région (niveau des effectifs, fécondité, structure d'âge etc.) qui peut déterminer des perspectives d'accroissement naturel assez variées, les enjeux se situent ici au niveau de la mobilité : migrations inter et intra-régionales qui se caractérisent à la fois par leur volume et par une certaine volatilité.

Entre quitter le foyer familial à l'âge adulte, changer de logement, déménager en banlieue à l'occasion de l'achat d'une propriété, quitter sa région natale, la province ou le pays, il y a en effet une gradation dans la proportion des personnes touchées (qui va de presque tout le monde à une infime fraction de la population) ainsi que dans l'importance, la stabilité et la variété des facteurs mis en cause.

Les mouvements de population aux échelles nationale, régionale ou infra régionale sont ainsi d'autant plus importants en volumes relatifs et plus volatiles que l'échelle considérée est petite, à mesure notamment que leurs sources glissent des grands équilibres du marché du travail à de simples facteurs de localisation résidentielle des ménages.

Bref, si pour le Québec dans son ensemble, les enjeux au regard de la formation de la demande en transport étaient et resteront largement liés au vieillissement de la population et à quelques grandes tendances sociales, aux échelles régionale et infrarégionale, là où s'exprime la demande réelle, l'accroissement démographique peut représenter le facteur le plus important.

2.2 Perspectives démographiques régionales

S'agissant de déterminer, sur une base régionale, des perspectives d'évolution de la demande en transport au regard de la population des titulaires de permis, du kilométrage parcouru et du volume des déplacements pour motif travail, il faut évidemment partir de perspectives démographiques régionales qui serviront d'intrants et fourniront les fondements de notre édifice.

En l'occurrence, nous utiliserons ici des projections démographiques élaborées à l'interne à partir des données de 1991 et qui montrent déjà quelques signes de faiblesse à la lumière des nouvelles données du recensement de 1996.

Selon un principe applicable à tout exercice de simulation (*garbage in – garbage out*), les défauts, biais et travers de nos intrants se répercuteront évidemment dans nos résultats. Sachant que nous devons en plus utiliser divers raccourcis et quelques hypothèses, peut-être exagérément, simplificatrices, la validité et l'utilité même de l'exercice pourrait sembler, a priori, très discutable.

Malgré toute la prudence dont il faudra faire preuve dans l'interprétation de nos résultats, nous croyons néanmoins qu'ils pourront être utiles, le mot clef ici étant " interprétation ".

Il y a certes quelques perspectives " incontournables " dont la marge d'erreur possible ne peut être qu'infime au regard des valeurs considérées. Ainsi, nous serons, dans une trentaine d'années, le plus grand groupe de 70-74 ans que le Québec ait jamais connu et qu'il ne connaîtra avant très longtemps. Des perspectives aussi certaines sont toutefois beaucoup plus l'exception que la règle, et elles n'ont, de toute façon, de sens, qu'au regard d'un contexte largement indéterminé.

De manière plus générale, malgré la précision apparente de résultats chiffrés, ce qu'on peut normalement tirer de projections, ce sont des indications assez grossières nous permettant d'apprécier des situations : mieux, moins, plus, pire, stable, fragile, etc.

Ainsi, en considérant les écarts qu'on peut déjà observer entre nos projections et la réalité, il ne s'agira, en un certain sens, que d'enrichir notre vocabulaire : plus haut, plus bas, trop fort, trop faible, etc. Quoique cela puisse sembler a priori bien pauvre et très insatisfaisant, nous verrons plus loin qu'il peut y avoir un intérêt pratique à savoir que quelque chose est probablement trop fort surtout quand il nous paraît très faible...

2.2.1 Évaluation de nos projections 1991-2016

En raison des délais normaux de production des résultats du recensement il y a un assez long décalage entre la publication des premières données de population et celle des tableaux détaillés sur la mobilité et la migration.

Nous nous trouvons donc dans une période où il est possible de mesurer l'écart entre nos projections pour 1996 et la réalité, sans pouvoir en déterminer toutes les causes non plus que d'entreprendre la production de projections fondées sur les nouvelles données.

Avec une surestimation globale inférieure à 1 % (Tableau 5), nos résultats agrégés semblent raisonnablement près de la réalité.

Tableau 5 : Population des régions administratives: recensée 1991-1996, projetée 1996

REGION	1991	1996	var. 91-96	en %	ES-3 1996	Écart projection-recensement	en %
01 BAS-SAINT-LAURENT	205 070	206 010	940	0,5%	199 408	-6 602	-3,2%
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELINE	105 970	105 145	-825	-0,8%	100 132	-5 013	-4,8%
02 SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN	286 125	286 645	520	0,2%	286 825	180	0,1%
03 QUÉBEC	615 820	633 470	17 650	2,9%	642 218	8 748	1,4%
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	367 930	380 520	12 590	3,4%	374 834	-5 686	-1,5%
04 MAURICIE	258 530	261 210	2 680	1,0%	264 651	3 441	1,3%
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	207 655	215 055	7 400	3,6%	211 406	-3 649	-1,7%
05 ESTRIE	268 405	278 460	10 055	3,7%	276 930	-1 530	-0,5%
06 MONTRÉAL	1 775 880	1 775 860	-20	0,0%	1 795 289	19 429	1,1%
13 LAVAL	314 395	330 395	16 000	5,1%	342 519	12 124	3,7%
14 LANAUDIÈRE	334 790	375 140	40 350	12,1%	381 276	6 136	1,6%
15 LAURENTIDES	381 685	431 665	49 980	13,1%	431 576	-89	0,0%
16 MONTÉRÉGIE	1 198 140	1 255 950	57 810	4,8%	1 290 293	34 343	2,7%
07 OUTAOUAIS	283 785	306 275	22 490	7,9%	305 669	-606	-0,2%
08 ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	151 970	153 860	1 890	1,2%	154 076	216	0,1%
09 CÔTE-NORD	103 175	103 310	135	0,1%	101 435	-1 875	-1,8%
10 NORD-DU-QUÉBEC	36 305	38 400	2 095	5,8%	34 145	-4 255	-11,1%
00 LE QUÉBEC	6 895 630	7 137 370	241 740	3,5%	7 192 682	55 312	0,8%

Examinés sous l'angle de la distribution de la population selon l'âge et le sexe (Figure 5, page 18), ils se révèlent aussi tout à fait acceptables bien qu'on doive noter une certaine sous-estimation de la fécondité.

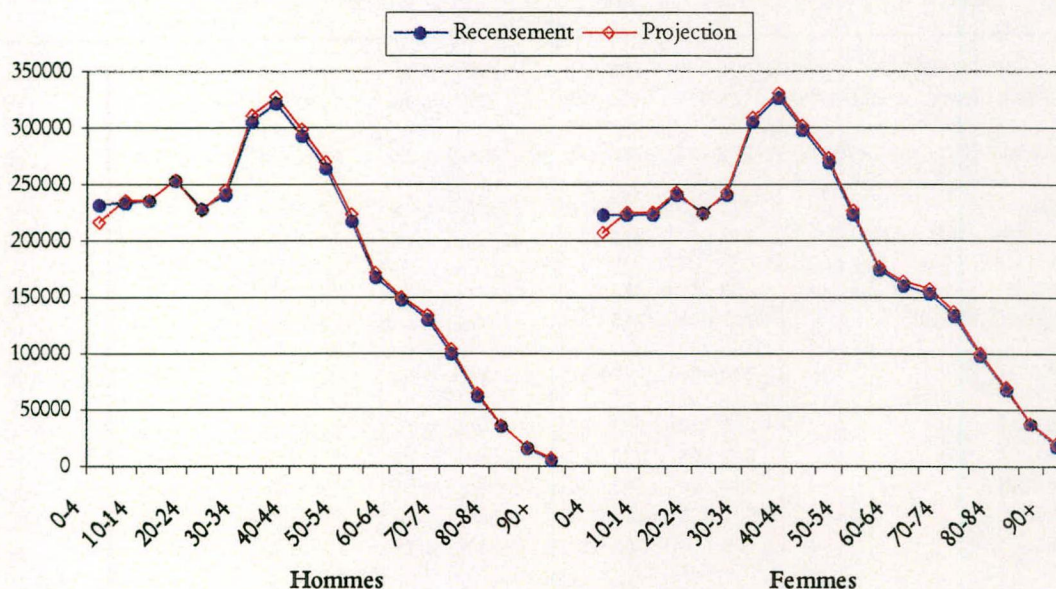
D'une région à l'autre, sur la base du nouveau découpage en 17 régions administratives, nos performances sont par contre assez variables. Pour le total de la population, lorsqu'on les compare aux données du recensement, nos résultats vont d'une nette sous-estimation pour le Bas-Saint-Laurent, la Gaspésie et le Nord-du-Québec, à une surestimation assez significative, en nombre et en pourcentage, notamment pour Laval et la Montérégie.

À l'exception de la région Nord du Québec (pour laquelle les problèmes d'élimination de données ont pris une trop grande ampleur du fait de la faible population), nos résultats détaillés selon le sexe et l'âge se révèlent cependant assez conformes à la réalité³, suffisamment pour ne pas entraîner de distorsions trop importantes dans l'appréciation de l'impact des effets d'âges et de cohortes sur l'évolution de la demande en transport.

Même si elles se trouvent partiellement démenties au titre de la distribution interrégionale de l'accroissement démographique, nos projections nous paraissent donc fournir une base encore acceptable pour l'évaluation des conséquences à long terme de divers changements structurels à condition, évidemment, de garder à l'esprit, le sens et l'importance des écarts déjà enregistrés.

³ On trouvera en Annexe les données détaillées pour chaque région permettant de comparer les structures d'âge prévues à celles recensées.

Figure 5 : Le Québec, structure d'âge comparée, recensement de 1996 - projections



Par ailleurs, dans la mesure où ces écarts ne sont pas seulement les résultats de défauts de manipulation ou d'insuffisance de nos données, ils rendent compte d'une certaine évolution des tendances dans la dynamique démographique interrégionale par rapport à celles qui se dégageaient des données de la période 1986-1991 sur lesquelles s'appuyaient nos projections.

Le fait intéressant ici est que les données de 1996 ont assez nettement infirmé une de nos hypothèses implicites à savoir que, dans la prolongation des grandes tendances historiques, ce devait être les zones métropolitaines qui bénéficieraient de l'essentiel de la croissance démographique.

2.2.2 Dynamique démographique inter et intrarégionale : tendances lourdes et nouvelles perspectives

Pendant plusieurs décennies la dynamique démographique du Québec a été caractérisée par deux mouvements principaux. Un premier, d'urbanisation, amenant les populations des zones rurales et des régions périphériques vers les grands centres urbains, et un deuxième, d'étalement, amenant des mouvements de population, en sens inverse mais sur de plus courtes distances, et procédant d'un débordement de la croissance des grands centres urbains sur les campagnes environnantes.

Dans les données des divers recensements, ces deux mouvements se traduisaient, d'un côté, par une croissance démographique accélérée et une extension spatiale rapide des grandes zones métropolitaines et, de l'autre côté, par d'importants déficits migratoires allant jusqu'à des pertes nettes de population dans bon nombre de petites agglomérations, la plupart des zones rurales et presque toutes les régions périphériques.

Depuis quelque temps déjà ce grand schéma classique semble remis en question. Au Québec, dans le reste de Canada et aux États-Unis, on aurait en effet observé un renversement du solde de la balance migratoire entre plusieurs grandes régions métropolitaines et les zones non-

métropolitaines. Plutôt que de continuer de perdre de la population au profit des grands centres urbains, les arrière-pays et les localités de taille moyenne se seraient mis à en gagner.

Pour partie, ce renversement de tendances assez contre-intuitif, nous paraissait pouvoir "s'expliquer" par un défaut de découpage des régions métropolitaines dont l'ajustement des limites tendrait à toujours être en retard par rapport au débordement de la croissance urbaine.

Pour obvier à cette difficulté, nous avons d'ailleurs retenu, pour les fins de nos projections, un découpage régional étendu pour les grandes zones métropolitaines de Montréal et de Québec. Pour les autres régions comprenant une RMR (Saguenay-Lac-St-Jean, Estrie, Mauricie-Bois-Francs, Outaouais) en isolant les zones métropolitaines du reste du territoire nous escomptions obtenir des projections plus favorables aux zones urbaines et qui seraient plus conformes à la réalité. Or, en ramenant nos résultats sur la base de RMR de 1996 et en comparant l'évolution réelle à l'évolution projetée, nous devons bien admettre qu'il semble se passer quelque chose.

Tableau 6: Population des RMR : recensée 1991-1996, projetée 1996

Région métropolitaine de recensement	1991	1996	var. 91-96	en %	Poids relatif 1991	Part de l'accroissement	ES-3 1996	Écart projection-recensement	en %
462 Montréal	3 209 162	3 326 510	117 348	3,7%	46,5%	48,5%	3 394 789	68 279	2,1%
421 Québec	645 550	671 889	26 339	4,1%	9,4%	10,9%	682 857	10 968	1,6%
505 Hull-Ottawa (P. Québec)	226 957	247 072	20 115	8,9%	3,3%	8,3%	252 476	5 404	2,2%
408 Chicoutimi-Jonquière	160 928	160 454	-474	-0,3%	2,3%	-0,2%	163 175	2 721	1,7%
433 Sherbrooke	141 389	147 384	5 995	4,2%	2,0%	2,5%	149 814	2 430	1,6%
442 Trois-Rivières	136 303	139 956	3 653	2,7%	2,0%	1,5%	142 970	3 014	2,2%
Reste du Québec	2 376 686	2 445 530	68 844	2,9%	34,4%	28,5%	2 406 601	-38 929	-1,6%
Total	6 898 966	7 140 791	241 825	3,5%	100,0%	100,0%	7 192 682	51 891	0,7%

Certes, les RMR bénéficient de la part du lion dans l'accroissement démographique. Elles ont connu, pour la plupart, une croissance plus forte que celle du Québec dans son ensemble et se sont accaparées des parts de l'accroissement supérieures à leur poids relatif. Nos projections se révèlent néanmoins systématiquement trop optimistes pour les RMR et trop pessimistes pour le reste du Québec.

Il ne s'agit quand même pas d'une révolution. La Gaspésie n'est pas à la veille de se repeupler au détriment du grand Montréal. On peut noter, cependant, que dans les régions à faible croissance les pertes sont moins importantes que prévues et cela, même si nos projections intégraient déjà le fait que le vieillissement devrait freiner l'impact net de l'exode des jeunes.

D'autre part, en confrontant les résultats par RMR et par région administrative on est en mesure d'observer, pour la grande région de Montréal (anciennes limites de la région 06) une accentuation de la concentration de la croissance dans la couronne nord.

Malgré qu'elles nous aient semblé très élevées, nos projections pour les Laurentides et Lanaudière se sont révélées assez proches de la réalité et même, insuffisamment optimistes pour

les parties non-métropolitaines de ces régions. De fait, nos assez bonnes performances pour ces régions prises dans leur ensemble, le sont beaucoup moins si l'on considère distinctement leurs parties qui sont incluses et non incluses dans la RMR de Montréal.

Tableau 7 : Répartition infrarégionale de l'accroissement démographique, régions 14, 15 et 16, zones métropolitaines et non-métropolitaines

Région et RMR		1991	1996	var. 91-96	en %	Poids relatif 1991	Part de l'accroissement
ES-3							
14	LANAUDIÈRE - partie métropolitaine 462	184 105	218 812	34 707	18,9%	2,7%	11,4%
	- reste de la région 000	150 225	162 464	12 239	8,1%	2,2%	4,0%
15	LAURENTIDES - partie métropolitaine 462	257 415	299 394	41 979	16,3%	3,7%	13,8%
	- reste de la région 000	123 545	132 182	8 637	7,0%	1,8%	2,8%
16	MONTÉRÉGIE - partie métropolitaine 462	676 465	738 775	62 310	9,2%	9,8%	20,5%
	- reste de la région 000	521 890	551 518	29 628	5,7%	7,6%	9,8%
Recensement							
14	LANAUDIÈRE - partie métropolitaine 462	184 216	208 715	24 499	13,3%	2,7%	10,1%
	- reste de la région 000	151 461	166 459	14 998	9,9%	2,2%	6,2%
15	LAURENTIDES - partie métropolitaine 462	250 495	284 124	33 629	13,4%	3,6%	13,9%
	- reste de la région 000	130 451	147 519	17 068	13,1%	1,9%	7,1%
16	MONTÉRÉGIE - partie métropolitaine 462	684 182	727 432	43 250	6,3%	9,9%	17,9%
	- reste de la région 000	514 014	528 488	14 474	2,8%	7,5%	6,0%

Par ailleurs, si la CUM se révèle la grande perdante, avec aucune croissance même si elle compte à elle seule pour le quart de la population du Québec, c'est la Montérégie qui se retrouve avec le plus grand manque à gagner par rapport à ce que laissaient espérer les données de la période 1986-1991. Malgré une assez forte croissance (4,8 % pour l'ensemble, 6,3 % pour sa partie métropolitaine) ses gains sont proportionnellement moins élevés que ceux des Laurentides et de Lanaudière.

Par rapport au schéma classique de la dynamique inter et intrarégionale, on pourrait donc dire que les données de 1996 montrent moins d'urbanisation et plus d'étalement que ce qui était prévisible en 1991 et, pour la grande région de Montréal, selon une répartition plus favorable à la périphérie nord.

Il n'est pas évident toutefois que nos catégories traditionnelles : urbanisation – étalement – débordement de la croissance urbaine, soient encore vraiment adéquates pour rendre compte de la réalité. Compte tenu des très vastes étendues du territoire considéré, il semble, en effet, assez difficile de soutenir l'hypothèse que l'accroissement démographique dans les zones périphériques procède selon le modèle des banlieues d'ortoirs étroitement dépendantes des zones urbaines centrales. Il y a là, à tout le moins, matière à des analyses beaucoup plus approfondies.

Plus concrètement, pour la grande région de Montréal, face à une croissance dont nous comprenons mal les formes, il nous semble plus ou moins pertinent d'espérer "contenir" le débordement de la croissance urbaine et de pallier aux insuffisances des réseaux de voirie par des mesures d'aménagement... Quant à l'hypothèse du développement d'un mouvement significatif de "retour en ville" chez les banlieusards vieillissant, nous pouvons dire que nous n'en avons pas vu de trace clairement visible dans les statistiques. Ce qui était par contre, très clairement visible, dans les données de 1986-1991, c'était le profil étonnamment âgé des apports

nets de population dans les régions des Laurentides et de Lanaudière. Dans nos projections, les perspectives de croissance particulièrement élevées pour ces régions découlaient d'ailleurs très largement de cette "tendance" à attirer des gens âgés dans un contexte dominé par le vieillissement de la population...

2.3 La population des automobilistes

2.3.1 Sources de données, méthode et hypothèses

Outre nos projections et les données du recensement, nous utiliserons, pour les fins du présent exercice, des données extraites des fichiers de la SAAQ sur la population des titulaires de permis de 1986, 1991 et 1996, compilées selon le sexe et le groupe d'âge quinquennal, pour 16 régions administratives.

N'ayant pas accès, comme pour le recensement, à des données par municipalité permettant de reconstruire les séries chronologiques selon divers découpages régionaux, nous assurerons le passage de 16 à 17 régions en appliquant aux populations respectives des régions 04 et 17 (Mauricie, Centre-du-Québec) les taux de titulaires calculés pour l'ancienne région 04 (Mauricie-Bois-Francs). Les données que nous présenterons pour ces deux régions, données historiques et projections, seront donc en partie fondées sur des estimations.

Par ailleurs, entre 1991 et 1996, la SAAQ a quelque peu resserré ses critères de détermination des titulaires de permis. Pour la période d'introduction de ces nouveaux critères, de 1992 à 1995, nous disposons de données selon les deux modes de calcul. Tel que cela nous l'avait été indiqué, nous avons pu constater que les changements produisaient un "manque à gagner" progressif allant de 0,5 % en 1992 à 1,15 % pour 1994 et 1995.

Dans nos calculs et analyses pour le Québec dans son ensemble, il nous était apparu nécessaire d'ajuster les données de 1996 de manière à préserver le plus possible la consistance de nos séries chronologiques. Dans un exercice portant sur 17 régions, les manipulations requises par des ajustements nous ont semblé trop lourdes au regard des gains qu'on pouvait en espérer. Nous utiliserons donc ici les données brutes de 1996 sachant qu'elles tendent à sous-estimer la progression réelle du nombre de titulaires entre 1991 et 1996.

L'évolution de la population des titulaires n'intervenant nulle part dans nos calculs autrement que comme indicateur ou comme résultat, l'emploi des données brutes ne devraient pas entraîner de biais ou d'autres inconvénients qu'un défaut de consistance entre la somme des valeurs régionales et les valeurs pour le Québec, dans son ensemble, que nous utilisons par ailleurs.

Quant au fond, la transformation des projections démographiques régionales en projections d'automobilistes est une opération relativement simple puisqu'il s'agit principalement d'appliquer, à la population prévue pour chaque groupe d'âge à chacun des bonds de projection, des taux de titulaires de permis de conduire détaillés selon le sexe et l'âge.

Évidemment, tous les titulaires de permis de conduire ne sont pas nécessairement des automobilistes. Le fait de détenir un permis ne garantit pas la disponibilité et l'usage d'un véhicule automobile et, si nous pouvons espérer qu'il s'agit d'un petit nombre, nous devons quand même admettre qu'il y a des conducteurs sans permis.

Cela dit, la population des titulaires constitue très certainement la meilleure approximation socio-démographique possible de la population des automobilistes.

Eu égard au coût relativement élevé du permis et au développement de l'usage de la carte d'assurance maladie comme pièce d'identification, on est en effet en droit de considérer que l'obtention d'un permis et son renouvellement périodique témoignent à tout le moins d'une intention de conduire plutôt que du désir de disposer d'un document d'identification généralement reconnu.

D'autre part, le permis de conduire étant un document officiel, aisément rapportable à des caractéristiques personnelles (âge, sexe, lieu de résidence), il se prête particulièrement bien à des calculs de taux selon le sexe, l'âge et la région à partir des données extraites des fichiers administratifs et de données du recensement.

Des taux étant déterminés par âge, sexe et région, il est donc très simple de générer de nouvelles populations de titulaires, tenant compte de l'évolution démographique générale, en appliquant ces taux aux effectifs prévus. C'est une procédure courante, qui est d'ailleurs systématiquement utilisée pour la transformation des projections démographiques en projection de ménages, par la méthode des taux de chefs.

Bien plus que la simplicité de la procédure, ce qui est important ici c'est que les taux de titulaires de permis de conduire se révèlent fortement structurés selon l'âge et le sexe et aussi qu'ils présentent des variations historiques et régionales significatives.

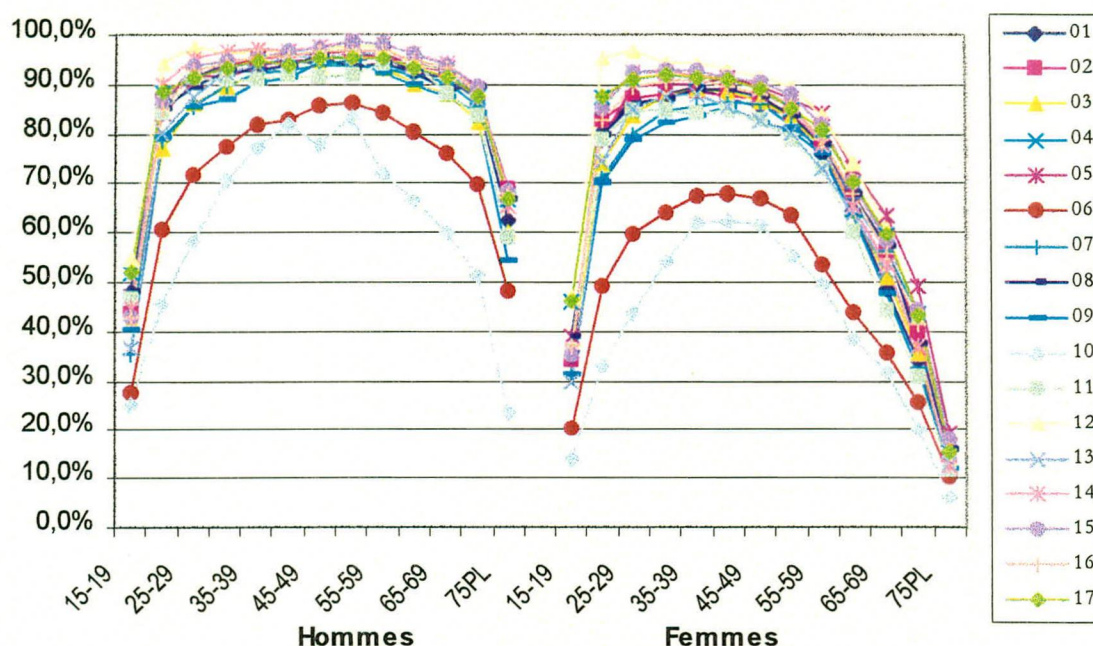
Tel que souligné précédemment, la population des titulaires de permis de conduire a progressé, au fil des ans, sous l'influence cumulative d'effets d'âge et de cohortes qui se lisent directement dans l'évolution des taux de titulaires, selon le sexe et l'âge. Ainsi, à l'égard de l'évolution tant passée que probable de cette population, le calcul et la manipulation de taux de titulaires ne constituent pas un simple artifice, une procédure plutôt commode pour relier deux catégories de variables. Il s'agit quant à nous de la seule approche adéquate pour rendre compte de sa dynamique réelle et des tendances sous-jacentes à son évolution.

Nous savons que les taux de titulaires ne sont pas stables. Ils ont connu notamment un certain recul à plusieurs âges entre 1991 et 1996 (recul supérieur aux effets spécifiques du resserrement des critères de détermination des titulaires de permis) mais ils ont continué de progresser aux âges plus avancés, par le jeu d'une forte rétention du permis dans des cohortes successives affichant des taux plus élevés que ceux de leurs aînés.

Sachant par ailleurs que ces effets de cohortes ont constitué le principal mécanisme de la réduction des différenciations selon le sexe et de l'accroissement des taux chez les plus âgés, il semblerait bien imprudent et trop conservateur de postuler une stabilité générale des taux à l'échelle régionale. De fait, avec le vieillissement des cohortes de baby-boomers, l'utilisation de taux stables équivaldrait à produire, artificiellement, un effet d'âge de "sortie" à grande échelle, alors que rien n'indique, dans des analyses plus détaillées, pour le Québec dans son ensemble, la possibilité d'un tel phénomène.

Eu égard à la variabilité des taux selon l'âge et le sexe par région (Figure 6), il est aussi exclu d'appliquer une grille de taux de rétention du permis homogène. Soit qu'elle serait trop pénalisante pour les régions affichant des taux moins élevés et un profil d'accès au permis moins agressif, soit qu'elle ferait dépasser les 100 % de titulaires dans certaines régions à plusieurs âges.

Figure 6 : Taux de titulaires de permis selon le sexe et l'âge, par région, 1996



S'agissant aussi de conserver une certaine unité de méthode et d'hypothèse, nous avons donc opté pour une formule hybride. Les taux selon l'âge et le sexe, pour les moins de 45 ans, seront conservés à leur valeur de 1996 pour toutes les régions et tous les bonds de projection. Pour les 45-70 ans nous utiliserons la grille de taux de rétention employée dans nos projections de titulaires pour l'ensemble du Québec. Enfin, pour les 75 ans et plus, au lieu d'utiliser des taux de rétention par cohorte 70et+→75et+, nous emploierons des taux de rétention 70-74 → 75et+ variables selon l'année et calculés à partir de nos projections pour le Québec.

2.3.2 Aperçu historique

Comme pour le Québec dans son ensemble, la quasi totalité des régions ont connu, au cours de dernières années, une progression sensible de leur population de titulaires de permis, progression plus rapide que celle de la population totale (Tableau 8).

Surtout visible en début de période (1986-1991), cette progression plus rapide témoigne évidemment de divers effets d'âge et de cohorte dont notamment ceux associés à l'arrivée à maturité des derniers contingents de baby-boomers et à la réduction des différenciations selon le sexe. L'impact des caractéristiques démographiques sur la détermination de la population des titulaires est, en fait, particulièrement visible dans les taux globaux de titulaires pour les régions 04 et 17 (Mauricie, Centre du Québec).

Sachant, en effet, que dans nos estimations nous avons appliqué des taux selon l'âge et le sexe identiques pour ces deux régions, il ressort que les différences globales observables sont entièrement imputables aux caractéristiques démographiques de chaque région.

Tableau 8 : Évolution comparée de la population et des titulaires de permis de conduire, 1986-1996, 17 régions

Région		1986	1991		1996		1986	1991	1996
01 BAS-SAINT-LAURENT	Population	210 805	205 070	-2,7%	206 010	0,5%	Taux	55,5%	59,9%
	Titulaires	116 991	122 869	5,0%	129 512	5,4%			
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELINE	Population	112 470	105 970	-5,8%	105 145	-0,8%	Taux	50,9%	58,0%
	Titulaires	57 298	61 452	7,2%	64 744	5,4%			
02 SAGUENAY-LAC-ST-JEAN	Population	285 465	286 125	0,2%	286 645	0,2%	Taux	56,2%	59,6%
	Titulaires	160 366	170 657	6,4%	180 258	5,6%			
03 QUÉBEC	Population	586 280	615 820	5,0%	633 470	2,9%	Taux	59,0%	62,0%
	Titulaires	345 645	381 952	10,5%	403 843	5,7%			
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	Population	356 795	367 930	3,1%	380 520	3,4%	Taux	60,5%	64,3%
	Titulaires	215 882	236 534	9,6%	254 165	7,5%			
04 MAURICIE	Population	251 485	258 530	2,8%	261 210	1,0%	Taux	61,2%	64,1%
	Titulaires	153 788	165 673	7,7%	172 661	4,2%			
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	Population	202 355	207 655	2,6%	215 055	3,6%	Taux	58,1%	61,6%
	Titulaires	117 590	127 822	8,7%	138 057	8,0%			
05 ESTRIE	Population	257 775	268 405	4,1%	278 460	3,7%	Taux	59,4%	62,6%
	Titulaires	153 208	168 062	9,7%	180 169	7,2%			
06 MONTRÉAL	Population	1 752 595	1 775 880	1,3%	1 775 860	0,0%	Taux	50,0%	50,5%
	Titulaires	875 712	896 364	2,4%	898 721	0,3%			
13 LAVAL	Population	284 165	314 395	10,6%	330 395	5,1%	Taux	62,0%	62,6%
	Titulaires	176 320	196 819	11,6%	207 042	5,2%			
14 LANAUDIÈRE	Population	279 565	334 790	19,8%	375 140	12,1%	Taux	60,9%	64,4%
	Titulaires	170 193	215 604	26,7%	241 542	12,0%			
15 LAURENTIDES	Population	319 530	381 685	19,5%	431 665	13,1%	Taux	62,3%	65,4%
	Titulaires	199 099	249 639	25,4%	281 798	12,9%			
16 MONTÉRÉGIE	Population	1 089 395	1 198 140	10,0%	1 255 950	4,8%	Taux	60,2%	63,1%
	Titulaires	655 957	756 123	15,3%	808 528	6,9%			
07 OUTAOUAIS	Population	256 335	283 785	10,7%	306 275	7,9%	Taux	57,0%	60,8%
	Titulaires	146 099	172 430	18,0%	188 388	9,3%			
08 ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	Population	146 765	151 970	3,5%	153 860	1,2%	Taux	56,7%	60,1%
	Titulaires	83 265	91 307	9,7%	95 791	4,9%			
09 CÔTE-NORD	Population	104 610	103 175	-1,4%	103 310	0,1%	Taux	52,7%	58,4%
	Titulaires	55 145	60 287	9,3%	62 619	3,9%			
10 NORD-DU-QUÉBEC	Population	36 105	36 305	0,6%	38 400	5,8%	Taux	36,0%	38,3%
	Titulaires	12 989	13 917	7,1%	14 326	2,9%			
LE QUÉBEC	Population	6 532 495	6 895 630	5,6%	7 137 370	3,5%	Taux	56,6%	59,3%
	Titulaires	3 695 547	4 087 511	10,6%	4 322 164	5,7%			

2.3.3 Perspectives

L'accroissement démographique projeté, le vieillissement de la population et l'élévation progressive des taux chez les plus âgés, par un effet de rétention, nous donnent, à l'horizon 2016, une augmentation de 22 % de la population des titulaires de permis, soit près du double de la croissance démographique prévue (Tableau 9).

Tableau 9 : Perspectives régionales d'évolution de la population et des titulaires de permis

Région		1996	2001	2006	2011	2016	variation 1996-2016	Taux 1996	Taux 2016
01 BAS-SAINT-LAURENT	Population	199 408	194 323	190 465	188 109	186 640	-12 768 -6,4%	62,7%	70,1%
	Titulaires	124 980	127 934	128 792	130 668	130 853	5 873 4,7%		
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELINE	Population	100 132	95 476	91 787	88 995	86 733	-13 399 -13,4%	61,7%	68,6%
	Titulaires	61 736	61 605	60 853	60 659	59 542	-2 194 -3,6%		
02 SAGUENAY-LAC-ST-JEAN	Population	286 825	285 581	284 132	283 320	282 330	-4 495 -1,6%	63,0%	69,4%
	Titulaires	180 577	188 466	192 116	195 490	196 063	15 486 8,6%		
03 QUÉBEC	Population	642 218	666 575	687 889	707 206	722 999	80 781 12,6%	64,2%	70,2%
	Titulaires	412 017	443 871	467 819	492 102	507 649	95 632 23,2%		
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	Population	374 834	379 727	383 963	388 534	392 329	17 495 4,7%	66,9%	73,2%
	Titulaires	250 618	264 499	273 568	282 709	287 340	36 722 14,7%		
04 MAURICE	Population	264 651	269 816	274 238	278 438	282 177	17 526 6,6%	66,5%	72,5%
	Titulaires	175 913	186 312	193 084	200 491	204 566	28 653 16,3%		
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	Population	211 406	214 281	217 211	220 506	223 616	12 210 5,8%	64,1%	70,5%
	Titulaires	135 592	143 477	148 681	154 309	157 552	21 960 16,2%		
05 ESTRIE	Population	276 930	284 687	291 728	298 423	304 417	27 487 9,9%	64,9%	70,9%
	Titulaires	179 667	191 708	200 582	209 938	215 929	36 262 20,2%		
06 MONTRÉAL	Population	1 795 289	1 820 568	1 847 565	1 874 602	1 896 978	101 689 5,7%	51,1%	56,3%
	Titulaires	917 695	964 977	1 001 107	1 042 284	1 068 240	150 545 16,4%		
13 LAVAL	Population	342 519	366 285	386 340	403 340	417 199	74 680 21,8%	62,9%	67,9%
	Titulaires	215 522	236 905	254 424	271 612	283 229	67 707 31,4%		
14 LANAUDIÈRE	Population	381 276	418 614	449 328	475 044	496 085	114 809 30,1%	65,0%	71,3%
	Titulaires	247 645	281 212	309 545	335 195	353 596	105 951 42,8%		
15 LAURENTIDES	Population	431 576	472 003	505 165	532 930	555 406	123 830 28,7%	65,8%	71,6%
	Titulaires	284 134	320 100	350 098	377 923	397 492	113 358 39,9%		
16 MONTRÉGIE	Population	1 290 293	1 364 258	1 425 581	1 477 289	1 518 695	228 402 17,7%	64,8%	70,3%
	Titulaires	836 242	912 334	972 707	1 029 867	1 067 122	230 880 27,6%		
07 OUTAOUAIS	Population	305 669	324 136	339 694	353 005	363 852	58 183 19,0%	62,2%	67,4%
	Titulaires	190 064	207 457	222 093	235 917	245 371	55 307 29,1%		
08 ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	Population	154 076	155 678	156 902	158 109	159 080	5 004 3,2%	62,3%	68,2%
	Titulaires	96 053	100 681	103 882	107 011	108 547	12 494 13,0%		
09 CÔTE-NORD	Population	101 435	99 576	98 008	96 612	95 180	-6 255 -6,2%	60,9%	66,7%
	Titulaires	61 741	63 190	63 745	64 061	63 492	1 751 2,8%		
10 NORD-DU-QUÉBEC	Population	34 145	33 362	32 679	32 167	31 829	-2 316 -6,8%	37,7%	41,1%
	Titulaires	12 873	13 129	13 201	13 202	13 067	194 1,5%		
LE QUÉBEC	Population	7 192 682	7 444 946	7 662 675	7 856 629	8 015 545	822 863 11,4%	60,9%	66,9%
	Titulaires	4 383 069	4 707 857	4 956 297	5 203 438	5 359 650	976 581 22,3%		

Au regard des perspectives pour le Québec dans son ensemble qui nous donnaient 25,5 % d'augmentation des titulaires, les calculs régionalisés génèrent donc une croissance un peu moins élevée. Cette différence, somme toute modeste, découle probablement en grande partie de l'utilisation de taux constants pour les moins de 45 ans, taux fondés sur les données de 1996 qui marquaient un certain recul par rapport à ceux de 1991. L'absence d'ajustement des valeurs de 1996 pour compenser le resserrement des critères de la SAAQ joue aussi peut-être un rôle. En tout état de cause, nous restons dans les mêmes ordres de grandeur, de 22 à 25 % d'augmentation sur un horizon de vingt ans, ce qui est très éloigné des 90 % d'augmentation observés entre 1971 et 1991 pour une croissance démographique de 14 %...

D'une région à l'autre, comme on l'attendait, l'augmentation projetée est très variable : de 1,5 % à 42,8 %, et ne suit pas le même rapport avec l'évolution générale de la population.

Compte tenu des écarts observés entre nos projections et la population recensée de 1996, on peut d'abord noter que les augmentations de titulaires devraient être sensiblement plus élevées

que celles affichées pour les régions 01, 11 et 10, et un peu plus élevées pour les régions 09, 12 et 17.

À l'inverse, pour les régions 13 et 16 et, dans une moindre mesure, pour les régions 14, 03, 04 et 06, nos résultats sont presque certainement trop élevés. Cela dit, même en coupant de moitié l'augmentation prévue du nombre de titulaires pour la grande région de Montréal, on resterait quand même avec plus de 300 000 automobilistes de plus à l'horizon 2016, surtout en périphérie et dans la couronne nord.

Nos projections pour les Laurentides s'étant révélées à peu près exactes, au moins à court terme, et les ajustements réels à apporter pour la Montérégie, Laval et Lanaudière ne pouvant guère avoir comme effet de réduire de moitié l'accroissement prévu de la population de titulaires, c'est plus probablement près d'un demi-million d'automobilistes de plus qu'il faut attendre dans la grande région.

Encore un fois, par rapport aux taux de croissance passés, l'augmentation possible reste assez modeste. Compte tenu cependant de la grandeur absolue des valeurs mises en cause, les impacts sur le réseau pourraient être bien tangibles.

2.4 Le kilométrage déclaré

Comme nous l'avons souligné plus haut, les titulaires de permis ne sont pas nécessairement des automobilistes. On ne peut donc pas poser d'équation simple et directe entre l'augmentation de la population des titulaires et celle de la circulation.

Qui plus est, on doit aussi considérer que la composition de la population des titulaires sera, à l'horizon 2016, substantiellement différente de ce qu'elle est actuellement : plus de personnes âgées, plus de femmes et surtout, beaucoup plus de femmes âgées que jamais auparavant...

Bref, si le vieillissement de la population ne semble pas devoir entraîner de diminution marquée du nombre des automobilistes, il serait difficile de soutenir qu'il n'affectera pas leurs habitudes de conduites ou la longueur, la fréquence et les motifs de leurs déplacements.

Par le biais d'une évaluation des perspectives d'évolution de la population active, nous essaierons un peu plus loin de fournir quelques éclairages sur les déplacements pour motif travail.

Pour l'instant, nous nous attacherons à traduire, en kilométrage, nos projections de titulaires de permis.

2.4.1 Sources de données, méthode et hypothèses

Ce dont nous aurions besoin pour notre exercice, c'est d'informations permettant d'assigner, aux titulaires de permis de conduire, un kilométrage moyen selon leur âge, leur sexe et leur région de résidence.

Or, de cet ordre, il y a vraiment très peu de données disponibles et pratiquement aucune qui soit vraiment satisfaisante.

Certes, le modèle DRAG-2, utilisé par la SAAQ, constitue probablement une excellente source de données sur le kilométrage total parcouru annuellement, puisqu'il met en relation les ventes de carburant et les caractéristiques du parc automobile.

Malheureusement, il s'agit d'un modèle essentiellement économétrique qui comporte, pour notre usage, trop peu de variables "démographiques" organisées en trop grands groupes d'âge irréguliers (15-24, 25-64, 65 ans et plus).

De fait, le genre d'informations que nous recherchons ne peuvent guère être fournies que par des enquêtes soit, ayant spécifiquement pour objet de mesurer le kilométrage parcouru par les conducteurs soit, poursuivant d'autres buts, mais bénéficiant d'une couverture suffisante pour donner un minimum de validité à des réponses à la question "combien de kilomètres parcourez-vous annuellement en tant que conducteur ?".

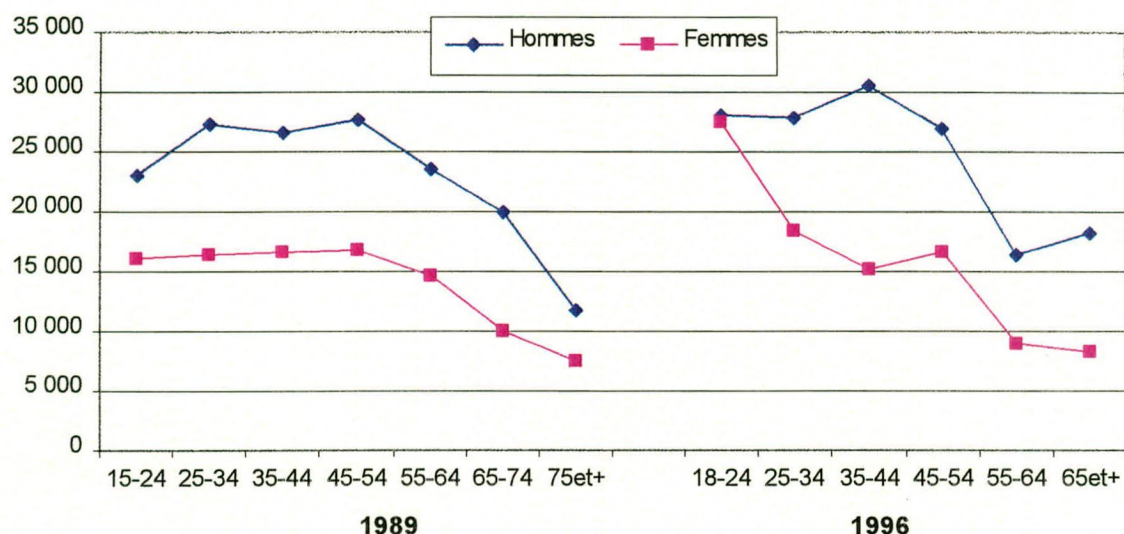
Les réponses fournies à ce genre de question dans diverses enquêtes réalisées par le MTQ (Enquête de 1989 sur la satisfaction des usagers du réseau routier, Enquête de 1991 sur l'image corporative du ministère, Enquête de 1996 sur le financement du réseau routier) présentent en effet une extrême variabilité.

Le "kilométrage déclaré" correspondant presque nécessairement à une appréciation sommaire et très subjective, il est assez délicat de distinguer entre les réponses "valides" de gros usagers du réseau et les grossières erreurs d'estimation qui devraient être exclues du calcul des moyennes.

Avec près de 4 000 répondants et des questions sur le sexe, l'année de naissance, l'accès à une automobile, le kilométrage parcouru annuellement, etc., l'enquête de 1989, sur la satisfaction des usagers du réseau routier, permet de dégager un profil de kilométrage annuel moyen assez clairement structuré selon le sexe et l'âge.

Quoiqu'elle présente un découpage en groupe d'âge moins satisfaisant (65 ans et plus confondus) et une couverture nettement plus faible (environ 1 000 répondants), l'enquête de 1996 fournit des résultats intéressants qui, tout en les nuanciant, corroborent en plusieurs points ceux de 1989.

Figure 7: Kilométrage moyen annuel selon le sexe et l'âge



Les ordres de grandeurs sont en effet comparables et les différences selon le sexe et l'âge restent très marquées, sauf chez les 18-24 ans. On peut probablement y voir le signe d'une réduction des

différenciations selon le sexe qui pourrait devenir importante à plus long terme. Quant à l'augmentation assez appréciable du kilométrage moyen déclaré par les plus jeunes, il est tentant de la relier à la diminution des taux de titulaires observés aux mêmes âges entre 1991 et 1996. Proportionnellement, les déclarations de kilométrage nul ou très faible (< 1 000 Km) ne sont en effet pas beaucoup plus nombreuses chez les plus jeunes que chez les plus âgées (10% pour les 18-24, 7% et 8% chez les 25-34 et 35-44 ans), ce qui appuierait notre hypothèse d'un resserrement des rapports entre la détention du permis et l'accès à l'usage d'un véhicule...

Évidemment, avec quelques centaines de répondants qui se réduisent en dizaines dès qu'on les découpe en tranches un peu fines, on est aussi vite réduit à des conjectures, ne pouvant fonder aucune généralisation. Compte tenu de l'importance d'une couverture suffisante, nous privilégierons donc les données de 1989 qui sont aussi les seules à nous fournir des informations spécifiques sur les plus âgés.

Par ailleurs, les données des diverses enquêtes laissent aussi entrevoir une différenciation régionale assez importante dans le kilométrage parcouru ; il nous est apparu important de tenter d'en rendre compte dans des projections régionalisées.

Quoique très ancienne (1986), la source la plus fiable de données sur les variations régionales dans le kilométrage est une enquête réalisée par la SAAQ auprès d'un très large échantillon de conducteurs (plus de 8 000 répondants) qui devaient compléter des carnets de bord.

Tableau 10 : Kilométrage moyen journalier par région, enquête de la SAAQ 1986

Région	Kilométrage moyen journalier
Bas Saint-Laurent – Gaspésie	32,95
Saguenay Lac-Saint-Jean	27,78
Québec – Chaudière- Appalaches	31,25
Mauricie Bois-Francs	33,45
Estrie	32,40
CUM et Laval	29,98
Montréal	40,46
Laurentides – Lanaudière	34,84
Outaouais	39,64
Abitibi	32,19
Côte-Nord – Nord du Québec	32,01
LE QUÉBEC	32,39

Conçue afin d'assurer une bonne couverture régionale cette enquête nous donne des valeurs moyennes journalières allant de 27,78 km à 40,46 km. Pour tenir compte des particularités

régionales dans nos projections, nous utiliserons le rapport entre ces valeurs régionales et la moyenne provinciale comme facteur de pondération.

Appliquée indistinctement, selon le sexe et l'âge, cette pondération sera donc tout à fait neutre du point de vue des évolutions intra-régionales, c'est-à-dire que les valeurs absolues seront affectées, à la hausse ou à la baisse, mais que pour une région donnée la progression des valeurs restera la même, avec ou sans pondération.

2.4.2 Perspectives

Pour une augmentation totale prévue de 22,3 % des titulaires de permis, nos projections du kilométrage total annuel (ici exprimé en milliers de kilomètres) nous donnent, sur un horizon de 20 ans, une augmentation de 16,8 %. Il s'agit donc d'une croissance plus faible que celle des effectifs de titulaires mais qui demeure sensiblement supérieure à l'accroissement démographique projeté (11,4 %).

Tableau 11: Perspectives d'évolution du kilométrage par région⁴, 1996-2016

Région		1996	2001	2006	2011	2016	variation 1996-2016	
01 BAS-SAINT-LAURENT	Titulaires	124 980	127 934	128 792	130 668	130 853	5 873	4,7%
	000 Km	2 627 744	2 646 188	2 636 452	2 623 679	2 581 010	-46 734	-1,8%
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELINE	Titulaires	61 736	61 605	60 853	60 659	59 542	-2 194	-3,6%
	000 Km	1 308 187	1 280 358	1 246 712	1 214 938	1 168 638	-137 549	-10,5%
02 SAGUENAY-LAC-ST-JEAN	Titulaires	180 577	188 466	192 116	195 490	196 063	15 486	8,6%
	000 Km	3 225 921	3 320 574	3 357 085	3 360 570	3 317 725	91 805	2,8%
03 QUÉBEC	Titulaires	412 017	443 871	467 819	492 102	507 649	95 632	23,2%
	000 Km	8 234 192	8 745 157	9 126 612	9 435 280	9 578 125	1 343 933	16,3%
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	Titulaires	250 618	264 499	273 568	282 709	287 340	36 722	14,7%
	000 Km	5 005 243	5 220 817	5 360 136	5 460 041	5 472 748	467 506	9,3%
04 MAURICIE	Titulaires	175 913	186 312	193 084	200 491	204 566	28 653	16,3%
	000 Km	3 715 824	3 974 184	3 981 625	4 064 430	4 082 745	366 921	9,9%
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	Titulaires	135 592	143 477	148 681	154 309	157 552	21 960	16,2%
	000 Km	2 885 255	3 012 950	3 100 277	3 167 605	3 187 384	302 109	10,5%
05 ESTRIE	Titulaires	179 667	191 708	200 582	209 938	215 929	36 262	20,2%
	000 Km	3 682 897	3 880 676	4 031 059	4 153 490	4 209 885	526 988	14,3%
06 MONTRÉAL	Titulaires	917 695	964 977	1 001 107	1 042 284	1 068 240	150 545	16,4%
	000 Km	17 830 530	18 489 447	19 029 764	19 529 875	19 765 147	1 934 617	10,9%
13 LAVAL	Titulaires	215 522	236 905	254 424	271 612	283 229	67 707	31,4%
	000 Km	4 154 254	4 489 360	4 769 180	5 007 090	5 146 727	992 473	23,9%
14 LA NAUDIÈRE	Titulaires	247 645	281 212	309 545	335 195	353 596	105 951	42,8%
	000 Km	5 606 290	6 291 315	6 863 129	7 327 388	7 619 496	2 013 206	35,9%
15 LAURENTIDES	Titulaires	284 134	320 100	350 098	377 923	397 492	113 358	39,9%
	000 Km	6 375 761	7 102 646	7 707 285	8 202 812	8 509 005	2 133 244	33,5%
16 MONTÉRÉGIE	Titulaires	836 242	912 334	972 707	1 029 867	1 067 122	230 880	27,6%
	000 Km	21 786 514	23 479 808	24 822 834	25 898 429	26 466 755	4 680 241	21,5%
07 OUTAOUAIS	Titulaires	190 064	207 457	222 093	235 917	245 371	55 307	29,1%
	000 Km	4 869 036	5 265 147	5 595 066	5 866 723	6 021 558	1 152 522	23,7%
08 ABITIBI-TÉMISCA MINGUE	Titulaires	96 053	100 681	103 882	107 011	108 547	12 494	13,0%
	000 Km	2 004 021	2 083 300	2 138 492	2 178 179	2 183 423	179 402	9,0%
09 CÔTE-NORD	Titulaires	61 741	63 190	63 745	64 061	63 492	1 751	2,8%
	000 Km	1 299 521	1 315 282	1 315 410	1 305 212	1 278 046	-21 475	-1,7%
10 NORD-DU-QUÉBEC	Titulaires	12 873	13 129	13 201	13 202	13 067	194	1,5%
	000 Km	281 801	285 616	286 234	284 401	279 269	-2 532	-0,9%
LE QUÉBEC	Titulaires	4 383 069	4 707 857	4 956 297	5 203 438	5 359 650	976 581	22,3%
	000 Km	94 890 991	100 782 818	105 367 353	109 080 142	110 867 867	15 976 677	16,8%

⁴ Les cellules en grisé représentent les valeurs maxima atteintes

Variable d'une région à l'autre, ce différentiel entre l'augmentation du kilométrage et celle de la population des titulaires découle essentiellement des différences sous-jacentes dans les répartitions selon l'âge et le sexe, des titulaires de permis, à l'année de départ et à l'année d'arrivée. Il s'agit donc d'un produit du vieillissement et de la féminisation de la population des conducteurs.

D'autre part, si elle affecte significativement les valeurs absolues et la répartition régionale des gains en kilométrage, la pondération régionale utilisée n'influence que très peu la progression générale.

Sans pondération, l'accroissement total du kilométrage serait en effet de 16,2 % (Tableau 12). Rappelons que la pondération est tout à fait neutre sous l'angle de l'évolution du kilométrage propre à chaque région. D'ailleurs, comme on peut le constater, les taux d'accroissement régionaux sont identiques dans les deux tableaux c'est donc dire selon les deux méthodes.

Tableau 12: Évolution du kilométrage par région, perspectives non-pondérées

Région	1996	2001	2006	2011	2016	variation 1996-2016	
01 BAS-SAINT-LAURENT	2 583 084	2 601 207	2 591 644	2 579 088	2 537 144	-45 940	-1,8%
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE	1 283 988	1 258 598	1 225 524	1 194 290	1 148 776	-135 211	-10,5%
02 SA GUENAY-LAC-SAINT-JEAN	3 761 252	3 871 612	3 914 182	3 918 245	3 868 291	107 039	2,8%
03 QUÉBEC	8 534 575	9 064 180	9 459 551	9 779 479	9 927 535	1 392 960	16,3%
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	5 187 834	5 411 273	5 555 674	5 659 224	5 672 394	484 560	9,3%
04 MAURICIE	3 598 073	3 751 415	3 855 451	3 935 632	3 953 367	355 294	9,9%
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	2 793 824	2 917 472	3 002 032	3 067 227	3 086 360	292 535	10,5%
05 ESTRIE	3 681 761	3 879 479	4 029 815	4 152 208	4 208 586	526 825	14,3%
06 MONTRÉAL	19 263 871	19 975 757	20 559 508	21 099 822	21 354 006	2 090 135	10,9%
13 LAVAL	4 488 202	4 850 246	5 152 560	5 409 595	5 560 457	1 072 255	23,9%
14 LANADYÈRE	5 212 048	5 848 901	6 380 504	6 812 115	7 083 682	1 871 635	35,9%
15 LAURENTIDES	5 927 408	6 603 178	7 165 298	7 625 978	7 910 639	1 983 231	33,5%
16 MONTÉRÉGIE	17 441 057	18 796 613	19 871 765	20 732 825	21 187 795	3 746 738	21,5%
07 OUTAOUAIS	3 978 509	4 302 172	4 571 750	4 793 723	4 920 239	941 730	23,7%
08 ABITIBI-TÉMISCAMINGUE	2 016 472	2 096 244	2 151 778	2 191 712	2 196 989	180 517	9,0%
09 CÔTE-NORD	1 314 948	1 330 896	1 331 025	1 320 706	1 293 218	-21 730	-1,7%
10 NORD-DU-QUÉBEC	285 146	289 006	289 632	287 777	282 584	-2 562	-0,9%
LE QUÉBEC	91 352 051	96 848 249	101 107 693	104 559 646	106 192 062	14 840 011	16,2%

Quant aux valeurs absolues, il convient d'abord de souligner que comme nos valeurs initiales et nos résultats s'appuient sur des données de kilométrage "déclaré" ils comportent probablement une assez large surestimation. À titre indicatif, nous soulignerons que l'enquête avec "carnet de bord" de la SAAQ donnait un kilométrage moyen annuel de 12 200, nettement plus faible que les 21 400 km de l'enquête sur la satisfaction des usagers sur laquelle reposent nos calculs. Les enquêtes au moyen de carnets de bord n'étant pas non plus exemptes de défauts, on peut penser que la réalité devrait se situer quelque part entre ces deux valeurs. On pourrait donc assez facilement retrancher de 20 % à 25 % des milliards de kilomètres estimés pour 1996 et projetés pour 2016, l'important restant la progression.

Il y a aussi un côté trop abstrait à la manipulation de très grands nombres. Seize milliards de kilomètres de plus en 2016 ça peut représenter quoi ? Pour se faire une idée, on peut considérer que pour faire parcourir ces 16 milliards de kilomètres, il faudrait aménager quelques 200 km d'autoroute qui, avec un débit de service optimal de 2 200 véhicules/heure/kilomètre par voie, seraient utilisés à pleine capacité 24 heures par jour et 365 jours dans l'année...

Il s'agit évidemment de conditions purement fictives n'ayant aucun rapport avec des conditions réelles de circulation. L'idée ici est de faire ressortir que le kilométrage supplémentaire prévisible pourrait, à lui, seul générer un trafic occupant à pleine capacité plusieurs centaines de kilomètres de nouvelle voirie.

À offre constante, s'il se distribuait uniformément sur le réseau routier du Québec, ce kilométrage supplémentaire serait suffisant pour générer partout une augmentation sensible de la circulation et, à maints endroits, provoquer ou aggraver des problèmes. Or, malheureusement, on voit que c'est encore dans la grande région de Montréal que les augmentations seraient les plus importantes.

Bref, si le vieillissement et la féminisation de la population des conducteurs réduisent l'ampleur des hausses anticipées, on resterait avec des accroissements très importants du kilométrage, même en retranchant une bonne partie des augmentations prévues pour compenser la surestimation de nos projections démographiques.

Pour être plus explicite nous dirons donc que, sur un horizon de 20 ans, les effets dépresseurs du vieillissement sur la demande générale en déplacements, ne sauraient être suffisants pour permettre une amélioration " spontanée " de la situation dans les régions les plus peuplées du Québec.

Dans l'ensemble, les problèmes ne se régleront pas d'eux-mêmes et devraient plutôt avoir tendance à s'aggraver. Nous verrons cependant que, sur le front des déplacements pour motif travail, il y a davantage matière à espérer.

2.5 La population active

Parce qu'ils produisent les phénomènes d'heures de pointe, les allers-retours quotidiens entre le domicile et le travail (migrations pendulaires) présentent un intérêt tout particulier du point de vue des transports. En un certain sens, on peut d'ailleurs considérer que c'est son comportement en périodes de pointe qui constitue la meilleure mesure de l'état d'un système de transport et qui détermine le plus, le niveau de satisfaction des usagers.

Toutes les personnes qui se déplacent pour motif travail ne le font pas nécessairement aux heures de pointe non plus que sur des axes très achalandés. De même, tous les actifs ne se déplacent pas nécessairement tous les jours pour se rendre à leur travail soit parce qu'ils sont au chômage, soit parce qu'ils travaillent à domicile, sur une base systématique ou occasionnelle.

Ainsi, quoiqu'elle en constitue une dimension très importante, l'évolution de la population active ne détermine qu'une partie de la problématique de la circulation aux heures de pointe.

Quelles seront, dans la population active, les parts des chômeurs et des actifs occupés ? Comment se développeront les nouveaux modes d'organisation du travail et de la production dans la société (sous-traitance, travail autonome, télétravail, automatisation, horaires flexibles, etc.) ? Comment les pôles d'emplois en seront-ils affectés ? Etc.

Il y a tout un ensemble de questions cruciales pour lesquelles il est très difficile de construire même de simples conjectures.

Par contre, du côté de l'évolution de la population active, les processus et leurs conséquences sont, pour une grande partie, nettement plus simples et très largement prédéterminés. En l'occurrence, le vieillissement de la population nous conduit tout droit vers une diminution du

nombre des actifs, progressive d'abord puis nettement plus rapide, à mesure de la sortie du marché du travail des cohortes successives de baby-boomers. Ce qui est en jeu ici ce n'est pas tant le fait, que l'échéance : 2011, 2016, 2021 ?

Sur les moyens ou les facteurs susceptibles d'éviter ou de retarder cette baisse : rajeunissement de la population, immigration, modifications des attitudes et comportements vis-à-vis de la retraite et de l'activité, etc. nous devons souligner que, sur plusieurs points, il est déjà trop tard et que pour les autres les tendances récentes vont plutôt dans la mauvaise direction.

Sur le fond, c'est-à-dire le vieillissement de la population, on doit en effet considérer que, même une reprise marquée et rapide de la fécondité (telle qu'à partir d'aujourd'hui toutes les générations qui nous suivent assureraient leur propre remplacement), ne pourrait, au mieux, rétablir les équilibres qu'à très long terme, sans pouvoir remédier au défaut des baby-boomers d'avoir assuré leur propre remplacement (la fécondité n'a jamais été aussi faible au Québec qu'au moment où les plus forts contingents de baby-boomers étaient au sommet de leur période féconde).

Quant à l'immigration, outre les problèmes et difficultés internes liés à l'intégration d'un nombre d'immigrants suffisants pour maintenir l'offre de main-d'œuvre, il n'est pas évident qu'on trouve, au moment opportun, un volume suffisant de candidats à l'émigration présentant les profils d'employabilité désirés. Malgré les " avantages comparatifs " du Canada et du Québec, on doit en effet considérer que les problèmes de vieillissement affecteront pratiquement tout l'Occident. S'agissant d'attirer une main-d'œuvre raisonnablement qualifiée, nous risquons donc de nous retrouver face à une sérieuse concurrence internationale...

Plus près de nous et dans l'immédiat, les dernières données disponibles sur l'évolution de la population active nous font voir un recul de la participation au marché du travail. Or, s'il peut être tentant d'interpréter ce recul en termes strictement conjoncturels (crise de l'emploi) on doit admettre que la mauvaise conjoncture semble s'être installée à demeure et, qu'à force de durer, elle est parvenue à casser le mouvement à la hausse de la participation des femmes au marché du travail. Il ne s'agit peut-être pas d'un retournement de tendance mais c'est indéniablement une première pause dans un mouvement de rattrapage qui n'en avait encore jamais connu.

Comme nous l'avons mentionné plus haut, la poursuite de la progression des taux d'activité féminins ne paraît plus s'imposer d'emblée. Il semblerait même présomptueux de soutenir l'hypothèse d'une conservation des profils d'activité par cohorte qui serait suffisante pour faire contrepois aux effets d'âge associés au vieillissement.

2.5.1 Sources de données, méthode et hypothèses

Les données détaillées sur la population active du recensement de 1996 devant être très prochainement publiées, nous ne disposons pour l'instant des données complètes que pour 1991 et d'informations globales partielles que pour 1996.

À la lumière des données disponibles nous savons cependant que les taux d'activité sont fortement structurés selon l'âge et le sexe (Figure 8 et Figure 9) et qu'ils présentent des profils régionaux assez variés.

Nous savons aussi que le niveau général des taux était sensiblement moins élevé en 1996, qu'en 1991. De fait, en appliquant aux effectifs par région de 1996, les taux d'activité selon l'âge et le sexe de 1991, on génère, au total et selon le sexe et l'âge, des volumes d'actifs nettement plus élevés que les valeurs recensées en 1996 pour le Québec dans son ensemble.

Figure 8 :Taux d'activité selon l'âge et la région, Hommes - 1991

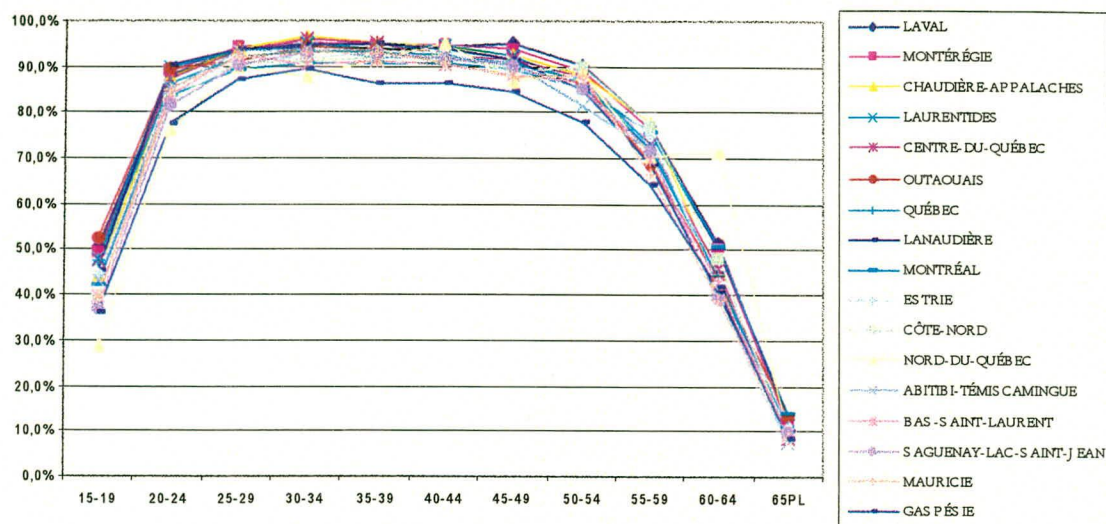
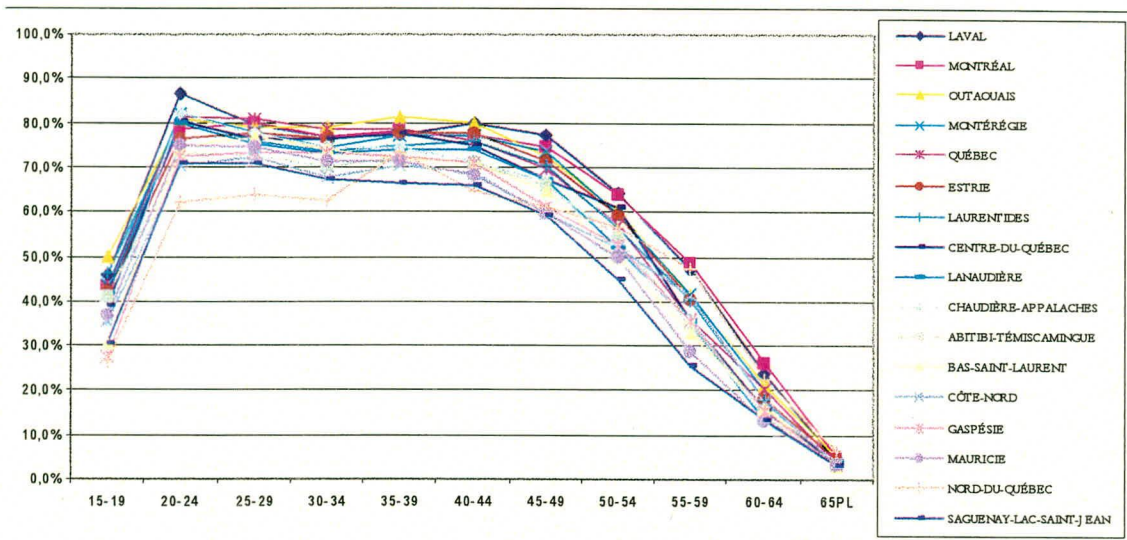


Figure 9 :Taux d'activité selon l'âge et la région, Femmes - 1991



Le recul global de l'activité ne pouvant être, dans ces conditions, le reflet de mouvements de population vers des régions à profil d'activité moins élevé, il y a donc eu baisse réelle des taux dans toutes les régions ou, certaines d'entre elles. Rappelons que, comme nous travaillons sur des taux par groupe d'âge, les effets du vieillissement sont pris en compte et que la baisse dont il est question est celle qui déborde des conséquences " normales " du vieillissement.

S'agissant au moins de produire des valeurs plausibles pour 1996, nous avons calculé les facteurs d'ajustements selon le sexe et l'âge, devant être appliqués à la somme des valeurs régionales (population de 1996, taux d'activité de 1991) pour obtenir les valeurs provinciales de 1996. Pour les femmes de 25 à 64 ans, cela nous amène à relever très légèrement les taux (moins d'un demi de 1 % pour les 25-60 ans, 1,8 % pour les 60-64 ans) et à les diminuer assez sévèrement pour les 15-24 et les 65 ans et plus et pour les hommes, à tous les âges (de 4 % à 35 %).

Appliqués uniformément à toutes les régions, ces facteurs d'ajustements permettent de produire des taux régionaux compatibles avec les valeurs provinciales de 1996 mais laissent intactes les différenciations régionales selon le sexe et l'âge. Ce sont ces taux " ajustés " que nous utiliserons pour établir les perspectives d'évolution de la population active en les appliquant à nos projections de population.

2.5.2 Perspectives

Avec une hypothèse de stabilisation des taux d'activité à leurs niveaux estimés par région pour 1996, nous obtenons, à l'horizon 2016, 3,69 millions d'actifs pour tout le Québec, soit une augmentation de 4,3 % au regard des 3,54 millions dénombrés en 1996. Sensiblement inférieure à l'accroissement démographique projetée, cette faible augmentation est en rapport direct avec le vieillissement qui se manifesterait d'abord par un ralentissement progressif du rythme de croissance du nombre des actifs jusqu'en 2011 et d'une diminution par la suite.

Avec une hypothèse un peu plus favorable, c'est-à-dire prévoyant une certaine rétention des taux d'activité par cohorte chez les femmes, nous avons obtenu, pour le Québec dans son ensemble, des résultats sensiblement plus élevés : 3,78 millions d'actifs à l'horizon 2016 pour une augmentation de 6,9 % mais qui restait nettement inférieure à l'accroissement démographique projeté.

Tableau 13 : Perspectives d'évolution de la population active selon deux hypothèses relativement aux taux, le Québec 1996-2016

	1996	2001	2006	2011	2016
Perspectives pour le Québec, rétention des taux par cohorte chez les femmes	3 536 200	3 715 508	3 797 932	3 821 309	3 781 251
	100,0%	105,1%	107,4%	108,1%	106,9%
Somme des régions, taux estimés de 1996	3 536 203	3 661 249	3 733 281	3 742 184	3 689 819
	100,0%	103,5%	105,6%	105,8%	104,3%

Qui plus est, si les sommets atteints sont différents, la population active s'accroît dans les cas jusqu'en 2011 et diminue par la suite comme conséquence du vieillissement général de la population.

De fait, même avec des hypothèses nettement plus optimistes en ce qui a trait à l'évolution des taux qui permettrait probablement de prolonger quelque peu la période d'accroissement, l'amorce du mouvement à la baisse ne pourrait guère être déportée au-delà de 2016, et n'en serait que plus brutale par la suite. À cet horizon, la plus grande partie des cohortes du baby-boom auront en effet franchi le cap de la soixantaine.

Or, si une augmentation des taux d'activité chez les plus âgés (60-64 ans, 65 et plus) est toujours concevable, les tendances récentes sont clairement à la baisse et, à cet égard, notre hypothèse de stabilisation des taux à leurs niveaux de 1996 pourrait déjà se révéler trop optimiste.

Par région, les perspectives d'évolution de la population active sont assez variées mais suivent néanmoins une même grande tendance au plafonnement qui se manifeste, plus tôt ou plus tard, selon les particularités démographiques régionales et leur profil de participation au marché du travail.

Tableau 14 : Perspectives d'évolution de la population active par région, 1996-2016

Région		1996	2001	2006	2011	2016	variation 1996-2016	Taux 1996	Taux 2016
01 BAS-SAINT-LAURENT	Population	199 408	194 323	190 465	188 109	186 640	-12 768 -6,4%	44,3%	40,5%
	Actifs	88 410	86 712	83 792	79 911	75 546	-12 864 -14,6%		
11 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELINE	Population	100 132	95 476	91 787	88 995	86 733	-13 399 -13,4%	43,6%	38,5%
	Actifs	43 616	41 385	38 926	36 214	33 376	-10 239 -23,5%		
02 SAGUENAY-LAC-ST-JEAN	Population	286 825	285 581	284 132	283 320	282 330	-4 495 -1,6%	44,1%	40,6%
	Actifs	126 611	127 183	124 867	120 318	114 528	-12 083 -9,5%		
03 QUÉBEC	Population	642 218	666 575	687 889	707 206	722 999	80 781 12,6%	50,8%	46,2%
	Actifs	326 013	336 601	341 271	340 408	334 306	8 293 2,5%		
12 CHAUDIÈRE-APPALACHES	Population	374 834	379 727	383 963	388 534	392 329	17 495 4,7%	47,3%	44,1%
	Actifs	177 366	181 243	181 295	178 341	173 128	-4 238 -2,4%		
04 MAURICIE	Population	264 651	269 816	274 238	278 438	282 177	17 526 6,6%	44,6%	40,4%
	Actifs	118 120	120 086	120 044	117 898	114 058	-4 062 -3,4%		
17 CENTRE-DU-QUÉBEC	Population	211 406	214 281	217 211	220 506	223 616	12 210 5,8%	46,8%	43,6%
	Actifs	98 999	101 193	101 501	100 131	97 444	-1 555 -1,6%		
05 ESTRIE	Population	276 930	284 687	291 728	298 423	304 417	27 487 9,9%	47,4%	43,9%
	Actifs	131 311	135 534	137 268	136 446	133 687	2 376 1,8%		
06 MONTRÉAL	Population	1 795 289	1 820 568	1 847 565	1 874 602	1 896 978	101 689 5,7%	50,2%	48,3%
	Actifs	901 589	913 706	924 859	926 827	916 358	14 769 1,6%		
13 LAVAL	Population	342 519	366 285	386 340	403 340	417 199	74 680 21,8%	51,4%	47,4%
	Actifs	176 079	186 067	194 033	198 194	197 853	21 774 12,4%		
14 LANAUDIÈRE	Population	381 276	418 614	449 328	475 044	496 085	114 809 30,1%	48,4%	44,7%
	Actifs	184 691	202 147	214 149	220 540	221 779	37 088 20,1%		
15 LAURENTIDES	Population	431 576	472 003	505 165	532 930	555 406	123 830 28,7%	49,5%	46,0%
	Actifs	213 790	233 307	247 056	254 407	255 579	41 789 19,5%		
16 MONTÉRÉGIE	Population	1 290 293	1 364 258	1 425 581	1 477 289	1 518 695	228 402 17,7%	50,7%	47,2%
	Actifs	654 637	691 017	713 687	721 949	716 620	61 983 9,5%		
07 OUTAOUAIS	Population	305 669	324 136	339 694	353 005	363 852	58 183 19,0%	52,0%	48,8%
	Actifs	159 054	168 476	175 060	178 075	177 488	18 434 11,6%		
08 ABITIBI-TÉMISCA MINGUE	Population	154 076	155 678	156 902	158 109	159 080	5 004 3,2%	46,7%	44,6%
	Actifs	72 016	73 539	73 893	72 942	70 927	-1 089 -1,5%		
09 CÔTE-NORD	Population	101 435	99 576	98 008	96 612	95 180	-6 255 -6,2%	48,5%	45,9%
	Actifs	49 231	48 572	47 383	45 717	43 674	-5 557 -11,3%		
10 NORD-DU-QUÉBEC	Population	34 145	33 362	32 679	32 167	31 829	-2 316 -6,8%	43,0%	42,3%
	Actifs	14 671	14 481	14 197	13 866	13 468	-1 203 -8,2%		
LE QUÉBEC	Population	7 192 682	7 444 946	7 662 675	7 856 629	8 015 545	822 863 11,4%	49,2%	46,0%
	Actifs	3 536 203	3 661 249	3 733 281	3 742 184	3 689 819	153 616 4,3%		

Pour la plupart des régions, le plafond serait atteint avant 2011, et pour certaines d'entre elles, à faibles perspectives de croissance démographique, la diminution du nombre des actifs serait même déjà amorcée.

Avec les plus fortes perspectives d'accroissement démographique, les régions de Lanaudière et des Laurentides seraient les seules à profiter, jusqu'en 2016, d'une augmentation de leur population active. On doit noter cependant que le rythme de cette augmentation irait sans cesse décroissant, de 8 % ou 9 % en début de période, à un demi de 1 % entre 2011 et 2016. Il n'est pas difficile de deviner que, si nous avions rajouté un bond de 5 ans à nos projections, les prochaines valeurs auraient été négatives.

Par ailleurs, il est évident que les distorsions observées entre nos projections et l'évolution démographique réelle de 1991 à 1996 affectent aussi, à la hausse ou à la baisse, les perspectives concernant les actifs.

Outre que certaines hausses ou baisses devraient être moins fortes que prévues, ces distorsions peuvent aussi affecter le moment où les plafonds d'actifs par région devraient être atteints.

Ainsi, pour les régions de Québec et de la Mauricie dont les plafonds d'actifs pouvaient sembler être atteints trop rapidement (2006 et 2001), la réalité risque d'être pire encore puisque nos projections se révèlent un peu trop optimistes au regard des données de 1996.

Pour les mêmes motifs, les plafonds pour Laval, Montréal et la Montérégie, devraient probablement être ramenés de 2011 à 2006 et, celui de Lanaudière, de 2016 à 2011.

Dans la mesure où les déplacements aux heures de pointe suivraient d'assez près l'évolution de la population active, on pourrait donc espérer une stabilisation de la situation et même, une amélioration, à moyen terme. Le problème c'est que, dans les régions fortement peuplées et/ou à plus fortes perspectives de croissance, cette amélioration "spontanée" n'interviendrait qu'après une période d'aggravation d'au moins quelques années.

En conclusion

En vingt-cinq ans, c'est-à-dire de 1971 à 1996, le nombre de titulaires de permis de conduire au Québec a plus que doublé, passant de 2,14 millions à 4,37 millions d'individus.

Pour le passé, outre la croissance démographique (18,4%), nous savons que les principaux facteurs à l'œuvre, derrière la très forte augmentation du nombre de titulaires de permis, ont été l'arrivée à l'âge adulte de l'ensemble des cohortes du baby-boom et la réduction des différenciations selon le sexe qui étaient encore extrêmement importantes au début des années soixante-dix. De fait, les gains les plus appréciables ont été réalisés en début de période (1971-1976 et 1976-1981) alors que les plus forts contingents de baby-boomers franchissaient le cap de la vingtaine, la population des titulaires de permis augmentant de 58% en seulement 10 ans, pour un accroissement démographique d'un peu moins de 7%.

Tableau 15 : Évolution de la population et des titulaires de permis, le Québec, 1971-1996

	Population			Titulaires de permis		
	Nombre	indice 1981=100	augmentation par 5 ans	Nombre	indice 1981=100	augmentation par 5 ans
1971	6 027 664	100,0%	---	2 143 359	100,0%	---
1976	6 234 400	103,4%	3,4%	2 864 835	133,7%	33,7%
1981	6 438 400	106,8%	3,3%	3 386 321	158,0%	18,2%
1986	6 532 700	108,4%	1,5%	3 704 166	172,8%	9,4%
1991	6 889 465	114,3%	5,5%	4 092 368	190,9%	10,5%
1996	7 138 805	118,4%	3,6%	4 374 494	204,1%	6,9%

Après 1981, bien qu'il soit resté sensiblement supérieur à celui de la population, le rythme d'augmentation du nombre de titulaires de permis s'est considérablement amoindri. Avec une "modeste" croissance de 30% en 15 ans, la population des titulaires s'est cependant accrue beaucoup plus vite que "l'offre routière" pour le réseau supérieur⁵.

Tableau 16 : Évolution du nombre de titulaires de permis au regard de la longueur pondérée du réseau routier supérieur, le Québec, 1981-1996

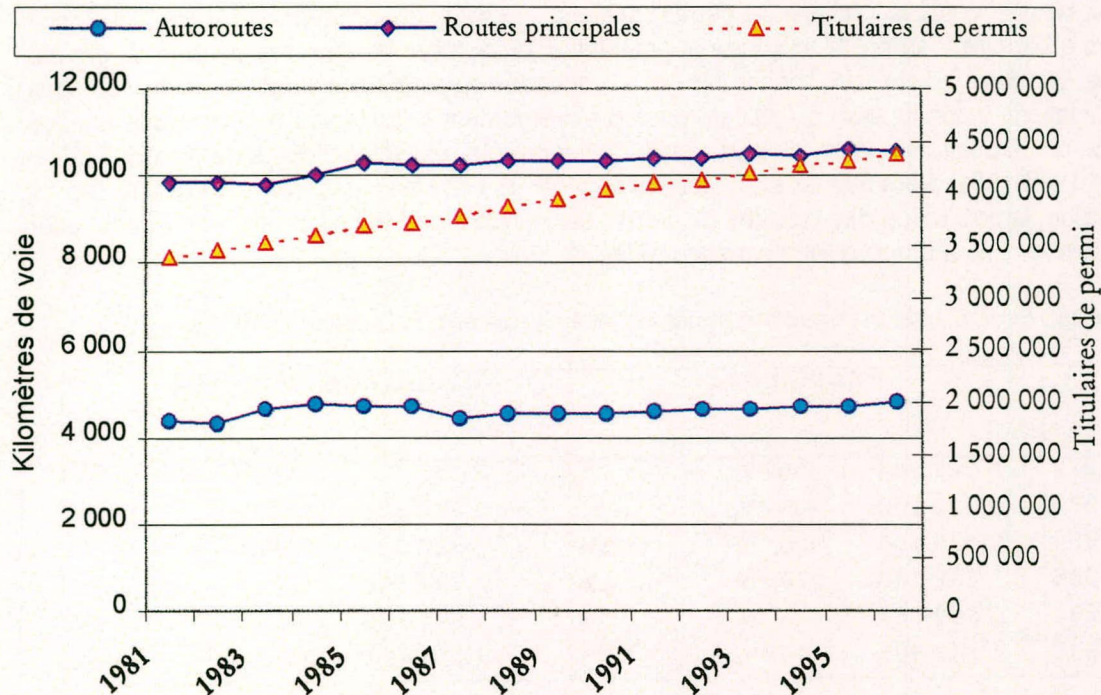
	Titulaires de permis			Voirie supérieure			Longueur de voie par titulaire		
	Nombre	indice 1981=100	augmentation par 5 ans	Kilomètres de voie	indice 1981=100	augmentation par 5 ans	Mètres de voie	indice 1981=100	augmentation par 5 ans
1981	3 386 321	100,0%	---	14 199	100,0%	---	4,19	100,0%	---
1986	3 704 166	109,4%	9,4%	14 920	105,1%	5,1%	4,03	96,1%	-3,9%
1991	4 092 368	120,8%	10,5%	14 952	105,3%	0,2%	3,65	87,1%	-9,3%
1996	4 374 494	129,2%	6,9%	15 344	108,1%	2,6%	3,51	83,7%	-4,0%

L'offre n'ayant que peu progressée, le ratio longueur de voie par titulaire de permis a donc diminué significativement. En 1981, chaque titulaire de permis pouvait compter sur 4,19 mètres de voie sur

⁵ Par "réseau supérieur" nous entendons les autoroutes et les routes principales. Les données utilisées ici proviennent de la Datathèque du MTQ sur Intranet et des calculs de l'auteur. Pour les autoroutes, 680 Km de voie ont été ajoutés aux données de 1981 et 1982 pour tenir compte du réseau de l'office des autoroutes du Québec, intégré à celui du MTQ en 1983. Pour les routes principales de 1994 à 1996, nous avons attribué à la longueur pondérée de 1993, les taux de variation des routes "nationales" selon la nouvelle classification en vigueur.

le réseau supérieur (1,29 mètre d'autoroute et 2,9 mètres de route principale). En 1996 cette valeur était tombée à 3,51 mètres (1,1 mètre d'autoroute et 2,41 mètres de route principale).

Figure 10 : Données annuelles du nombre de titulaires de permis et de la longueur pondérée du réseau routier supérieur, 1981-1996



Évidemment, tous les titulaires de permis ne sont pas nécessairement des automobilistes et tous les automobilistes ne font pas un même usage du réseau routier supérieur. La période pour laquelle nous disposons de données (1981-1996) ne nous permet pas non plus, malheureusement, de considérer les développements majeurs réalisés dans les années soixante-dix.

Il est clair par contre qu'en autant que des marges existaient (ce qui n'est pas certain puisque les années soixante-dix ont aussi été des années de très fortes augmentations du nombre de titulaires de permis) elles ont été substantiellement érodées par la suite. Globalement, nous nous retrouvons donc, en 1996, dans une situation sensiblement moins bonne qu'au début des années quatre-vingt.

Or, il est aussi très clair qu'en matière de circulation ce "globalement" est éminemment trompeur.

Tout comme la croissance démographique, qui fait l'objet de grandes disparités interrégionales, l'accroissement de la population des titulaires de permis a en effet été particulièrement importante dans certaines régions (Carte 1) et l'augmentation de la circulation qui en a résulté s'est donc surtout fait sentir sur certains axes.

Ainsi, pour les dix dernières années, plus de la moitié de l'augmentation des titulaires de permis (337 300 sur 626 600) s'est retrouvée dans les régions de la grande couronne montréalaise : Laval, Laurentides, Lanaudière et Montérégie qui ont connu de taux d'augmentation allant de 17% (Laval) à 42% (Laurentides et Lanaudière)...

Pour l'avenir, dans la mesure où les facteurs socio-démographiques sont concernés, il n'y a pas d'amélioration "spontanée" de la situation à espérer. Sur une période d'une vingtaine d'années, c'est-à-dire à l'horizon 2016, on doit en effet s'attendre à une augmentation assez substantielle des effectifs de titulaires de permis (22% à 25%) encore très concentrée dans la grande région de Montréal (Carte 2).

Dans l'ensemble et pour chaque région, l'augmentation prévisible du nombre de titulaires de permis devrait être beaucoup moins disproportionnée que par le passé au regard de la l'accroissement démographique. Dans un rapport de 6 pour 1 entre 1971 et 1991 (90% d'augmentation des titulaires de permis, 14,4% d'augmentation de la population) elle ne devrait être en effet qu'à peu près du double (22,4% contre 11,4%) pour la période 1996-2016.

Ce différentiel encore appréciable quoiqu'en nette diminution, est essentiellement à porter au compte de l'évolution de la structure d'âge de la population. Le Québec de 2016 comptera en effet une plus forte proportion des personnes en âge de conduire que maintenant et, la simple conservation des taux actuels de rétention du permis chez les personnes âgées, devrait suffire à accroître substantiellement les taux globaux de titulaires de permis (60,9% en 1996, 66,9% en 2016).

S'il jouera très clairement en faveur de l'augmentation du nombre de titulaires de permis, le vieillissement de la population devrait par contre affecter à la baisse le kilométrage total parcouru et, plus encore, les déplacements pour motifs travail.

En supposant constant le kilométrage annuel moyen selon le sexe et l'âge, le vieillissement et la féminisation de la population des titulaires de permis devrait en effet générer à l'horizon 2016 un accroissement nettement moins élevé du kilométrage total parcouru (16,8%) que du nombre de titulaires (22,3%). Malheureusement c'est encore surtout dans la grande région de Montréal que les taux de croissance et les volumes d'augmentation devraient être les plus élevés (Tableau 11, page 29) allant de 20% à 35% pour la Montérégie, Laval, les Laurentides et Lanaudière.

De fait, les seules perspectives vraiment favorables à une amélioration de la situation, se trouvent du côté de la population active qui, pour le Québec dans son ensemble, devrait commencer à décroître à partir de 2011, nous donnant, de 1996 à 2016, un accroissement de seulement 4,3%, donc très nettement inférieur à la croissance démographique générale.

Une faible croissance de la population active et la perspective d'une réduction, cela peut représenter à terme une amélioration de la situation aux heures de pointe ou, à tout le moins, la possibilité réelle d'une stabilisation.

Pour toutes les régions, des plafonds dans le nombre des actifs devraient être atteints d'ici 2016 et, pour la plupart d'entre elles, avant 2011 (Tableau 14, page 35). Or, malgré la part d'impondérable dont on doit s'accommoder au regard de l'évolution des taux d'activité selon l'âge et le sexe, l'atteinte d'un plafond, dans une vingtaine d'années, peut être considérée comme une quasi certitude. Le vieillissement des cohortes de baby-boomers jusqu'à l'âge du retrait du marché du travail est en effet une simple question de temps.

Sur un horizon de 15, 20 ou, au pire 25 ans, il devrait commencer à y avoir moins d'actifs ce qui pourrait vouloir dire moins de personnes se déplaçant pour motifs travail aux heures de pointe...

De là à conclure que les problèmes de circulation devraient se régler d'eux-mêmes il y a un pas à ne pas franchir.

Si la perspective d'une réduction du nombre des actifs nous semble à peu près incontournable ses rapports avec l'évolution de la circulation aux heures de pointe ne sont pas directs non plus que nécessairement constants. Ainsi, il semble assez plausible que le chômage puisse diminuer avant les déplacements pour motifs travail. Selon l'évolution de la structure économique et du marché du travail, la réduction du chômage pourrait donc, au besoin, compenser temporairement la diminution de la main-d'œuvre disponible. Il y a là, évidemment, matière à conjecture et, à tout le moins, la possibilité d'un décalage entre la diminution du nombre des actifs et celle de la circulation aux heures de pointe.

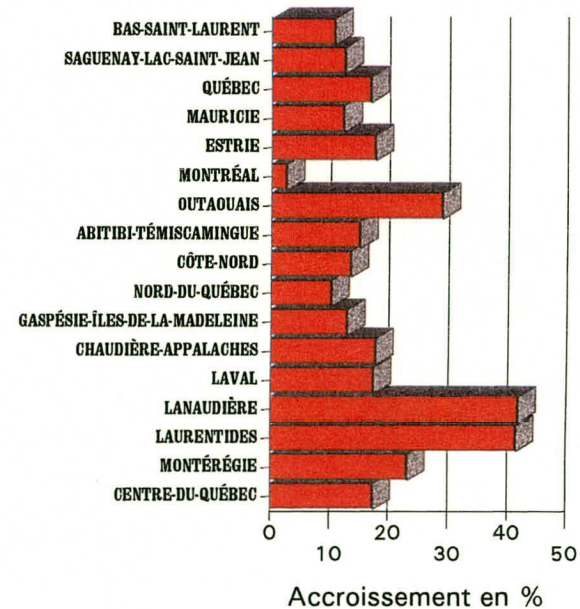
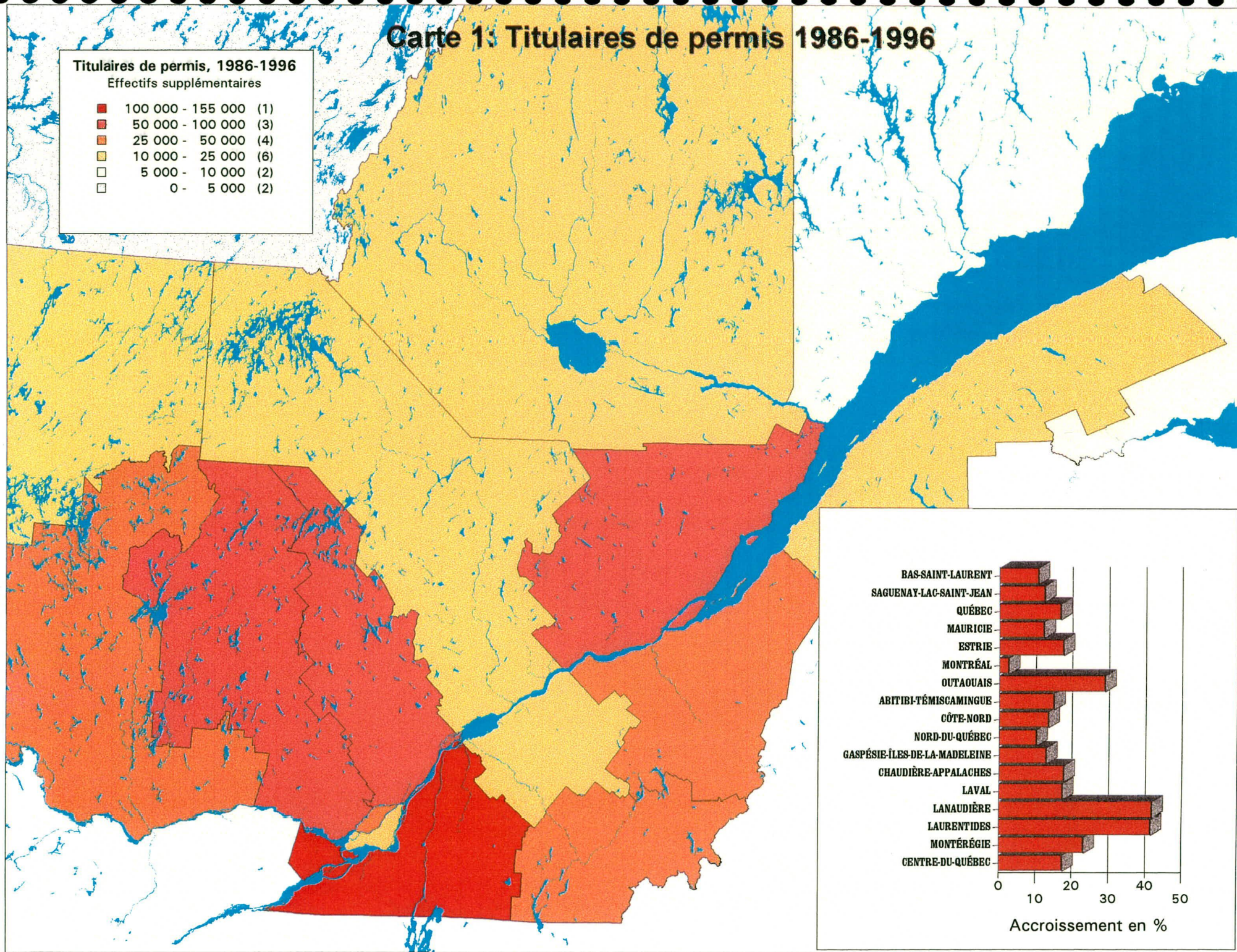
Plus fondamentalement, ce qui doit être considéré, c'est l'évolution de la situation par région au regard de la situation actuelle. Il serait certainement peu judicieux de chercher à remédier à des problèmes qui ne seraient encore que potentiels et qui devraient se manifester sur un point quelconque d'une courbe de croissance appelée à redescendre.

Par contre, pour des problèmes actuels, la question est de savoir si et quand, une amélioration réelle peut être espérée. Or, bien que la population active soit appelée à décroître, à plus ou moins long terme (2011-2016), même dans les régions à forte croissance, le retour à la situation de 1996 ne pourrait se produire, dans plusieurs régions, que dans un horizon nettement plus éloigné.

Carte 1: Titulaires de permis 1986-1996

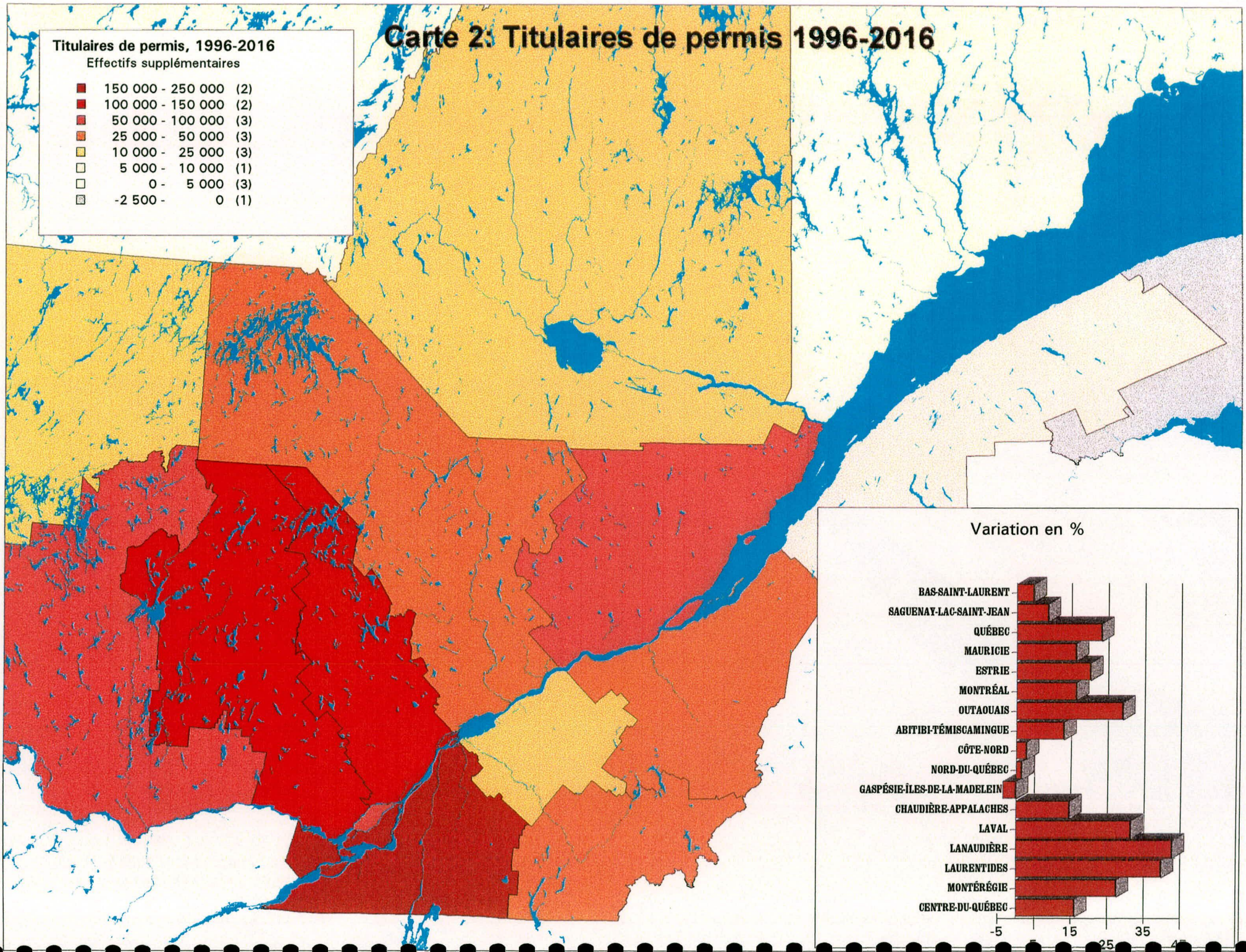
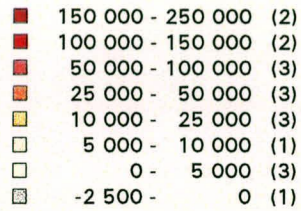
Titulaires de permis, 1986-1996
Effectifs supplémentaires

■	100 000 - 155 000 (1)
■	50 000 - 100 000 (3)
■	25 000 - 50 000 (4)
■	10 000 - 25 000 (6)
■	5 000 - 10 000 (2)
■	0 - 5 000 (2)

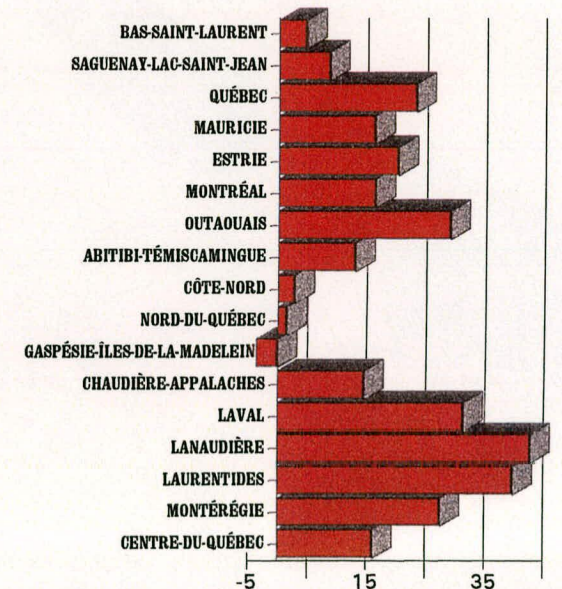


Carte 2: Titulaires de permis 1996-2016

Titulaires de permis, 1996-2016
Effectifs supplémentaires



Variation en %



ANNEXE
DONNÉES RÉGIONALES

LISTE DES TABLEAUX

Région 01 BAS-SAINT-LAURENT

Tableau R01A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R01 page 1
Tableau R01B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016	R01 page 2
Tableau R01C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R01 page 3
Tableau R01D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016	R01 page 4
Tableau R01E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016	R01 page 5
Tableau R01F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R01 page 6
Tableau R01G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016	R01 page 7

Région 02 SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Tableau R02A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R02 page 1
Tableau R02B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2026	R02 page 2
Tableau R02C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R02 page 3
Tableau R02D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2026	R02 page 4
Tableau R02E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2026	R02 page 5
Tableau R02F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R02 page 6
Tableau R02G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2026	R02 page 7

Région 03 QUÉBEC

Tableau R03A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R03 page 1
Tableau R03B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2036	R03 page 2
Tableau R03C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R03 page 3
Tableau R03D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2036	R03 page 4
Tableau R03E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2036	R03 page 5
Tableau R03F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R03 page 6
Tableau R03G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2036	R03 page 7

Région 04 MAURICIE

Tableau R04A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R04 page 1
Tableau R04B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2046	R04 page 2
Tableau R04C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R04 page 3
Tableau R04D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2046	R04 page 4
Tableau R04E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2046	R04 page 5
Tableau R04F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R04 page 6
Tableau R04G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2046	R04 page 7

Région 05 ESTRIE

Tableau R05A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R05 page 1
Tableau R05B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2056	R05 page 2
Tableau R05C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R05 page 3
Tableau R05D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2056	R05 page 4
Tableau R05E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2056	R05 page 5
Tableau R05F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R05 page 6
Tableau R05G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2056	R05 page 7

Région 06 MONTRÉAL

Tableau R06A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R06 page 1
Tableau R06B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2066	R06 page 2
Tableau R06C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R06 page 3
Tableau R06D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2066	R06 page 4
Tableau R06E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2066	R06 page 5
Tableau R06F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R06 page 6
Tableau R06G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2066	R06 page 7

Région 07 OUTAOUAIS

Tableau R07A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R07 page 1
Tableau R07B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2076	R07 page 2
Tableau R07C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R07 page 3
Tableau R07D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2076	R07 page 4
Tableau R07E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2076	R07 page 5
Tableau R07F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R07 page 6
Tableau R07G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2076	R07 page 7

Région 08 ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Tableau R08A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R08 page 1
Tableau R08B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2086	R08 page 2
Tableau R08C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R08 page 3
Tableau R08D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2086	R08 page 4
Tableau R08E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2086	R08 page 5
Tableau R08F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R08 page 6
Tableau R08G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2086	R08 page 7

Région 09 CÔTE-NORD

Tableau R09A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R09 page 1
Tableau R09B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2096	R09 page 2
Tableau R09C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R09 page 3
Tableau R09D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2096	R09 page 4
Tableau R09E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2096	R09 page 5
Tableau R09F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R09 page 6
Tableau R09G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2096	R09 page 7

Région 10 NORD-DU-QUÉBEC

Tableau R10A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R10 page 1
Tableau R10B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2106	R10 page 2
Tableau R10C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R10 page 3
Tableau R10D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2106	R10 page 4
Tableau R10E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2106	R10 page 5
Tableau R10F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R10 page 6
Tableau R10G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2106	R10 page 7

Région 11 GASPÉSIE-ILES-DE-LA-MADELEINE

Tableau R11A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R11 page 1
Tableau R11B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2116	R11 page 2
Tableau R11C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R11 page 3
Tableau R11D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2116	R11 page 4

Tableau R11E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2116	R11 page 5
Tableau R11F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R11 page 6
Tableau R11G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2116	R11 page 7

Région 12 CHAUDIÈRE-APPALACHES

Tableau R12A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R12 page 1
Tableau R12B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2126	R12 page 2
Tableau R12C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R12 page 3
Tableau R12D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2126	R12 page 4
Tableau R12E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2126	R12 page 5
Tableau R12F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R12 page 6
Tableau R12G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2126	R12 page 7

Région 13 LAVAL

Tableau R13A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R13 page 1
Tableau R13B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2136	R13 page 2
Tableau R13C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R13 page 3
Tableau R13D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2136	R13 page 4
Tableau R13E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2136	R13 page 5
Tableau R13F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R13 page 6
Tableau R13G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2136	R13 page 7

Région 14 LANAUDIÈRE

Tableau R14A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R14 page 1
Tableau R14B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2146	R14 page 2
Tableau R14C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R14 page 3
Tableau R14D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2146	R14 page 4
Tableau R14E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2146	R14 page 5
Tableau R14F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R14 page 6
Tableau R14G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2146	R14 page 7

Région 15 LAURENTIDES

Tableau R15A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R15 page 1
Tableau R15B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2156	R15 page 2
Tableau R15C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R15 page 3
Tableau R15D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2156	R15 page 4
Tableau R15E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2156	R15 page 5
Tableau R15F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R15 page 6
Tableau R15G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2156	R15 page 7

Région 16 MONTÉRÉGIE

Tableau R16A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R16 page 1
Tableau R16B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2166	R16 page 2
Tableau R16C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R16 page 3
Tableau R16D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2166	R16 page 4
Tableau R16E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2166	R16 page 5
Tableau R16F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R16 page 6
Tableau R16G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2166	R16 page 7

Région 17 CENTRE-DU-QUÉBEC

Tableau R17A,	Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R17 page 1
Tableau R17B,	Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2176	R17 page 2
Tableau R17C,	Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R17 page 3
Tableau R17D,	Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2176	R17 page 4
Tableau R17E,	Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2176	R17 page 5
Tableau R17F,	Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996	R17 page 6
Tableau R17G,	Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2176	R17 page 7

Région 01

BAS-SAINT-LAURENT

Tableau R01A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

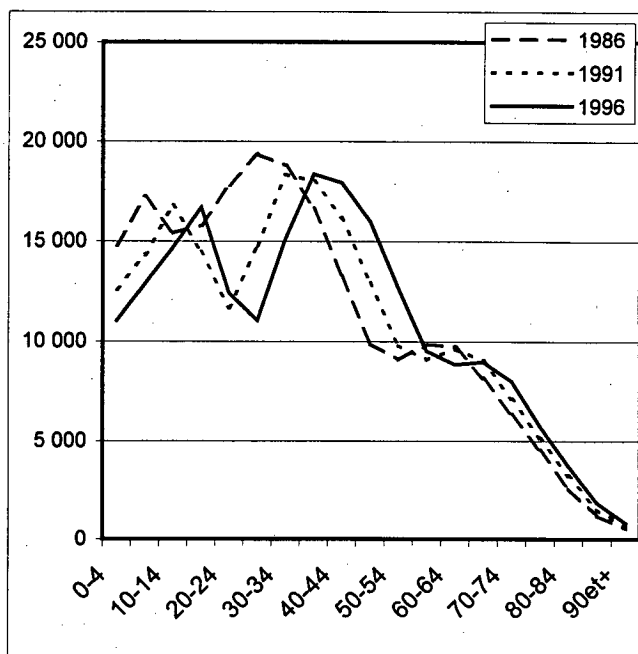
	1986	1991	1996
0-4	7 525	6 455	5 630
5-9	8 875	7 275	6 555
10-14	7 945	8 605	7 490
15-19	8 170	7 420	8 515
20-24	9 000	5 975	6 400
25-29	9 700	7 215	5 655
30-34	9 430	9 040	7 330
35-39	8 405	8 970	9 105
40-44	6 815	8 145	9 000
45-49	4 935	6 605	8 000
50-54	4 425	4 900	6 450
55-59	4 690	4 360	4 720
60-64	4 575	4 550	4 245
65-69	3 900	4 120	4 095
70-74	2 830	3 265	3 490
75-79	2 005	2 245	2 485
80-84	1 090	1 305	1 380
85-89	485	565	660
90et+	185	205	245
Total	104 985	101 220	101 450

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	7 265	6 155	5 415
5-9	8 350	7 035	6 315
10-14	7 445	8 175	7 190
15-19	7 605	7 035	8 185
20-24	8 815	5 685	6 010
25-29	9 655	7 535	5 405
30-34	9 355	9 295	7 800
35-39	8 250	9 035	9 245
40-44	6 455	8 035	8 920
45-49	4 975	6 335	7 990
50-54	4 660	4 905	6 215
55-59	5 185	4 725	4 800
60-64	5 170	5 090	4 600
65-69	4 255	4 930	4 890
70-74	3 485	3 855	4 510
75-79	2 535	2 915	3 255
80-84	1 495	1 925	2 335
85-89	720	955	1 185
90et+	345	450	570
Total	106 020	104 070	104 835

Total

	1986	1991	1996
0-4	14 790	12 610	11 045
5-9	17 225	14 310	12 870
10-14	15 390	16 780	14 680
15-19	15 775	14 455	16 700
20-24	17 815	11 660	12 410
25-29	19 355	14 750	11 060
30-34	18 785	18 335	15 130
35-39	16 655	18 005	18 350
40-44	13 270	16 180	17 920
45-49	9 910	12 940	15 990
50-54	9 085	9 805	12 665
55-59	9 875	9 085	9 520
60-64	9 745	9 640	8 845
65-69	8 155	9 050	8 985
70-74	6 315	7 120	8 000
75-79	4 540	5 160	5 740
80-84	2 585	3 230	3 715
85-89	1 205	1 520	1 845
90et+	530	655	815
Total	211 005	205 290	206 285



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R01B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016**Hommes**

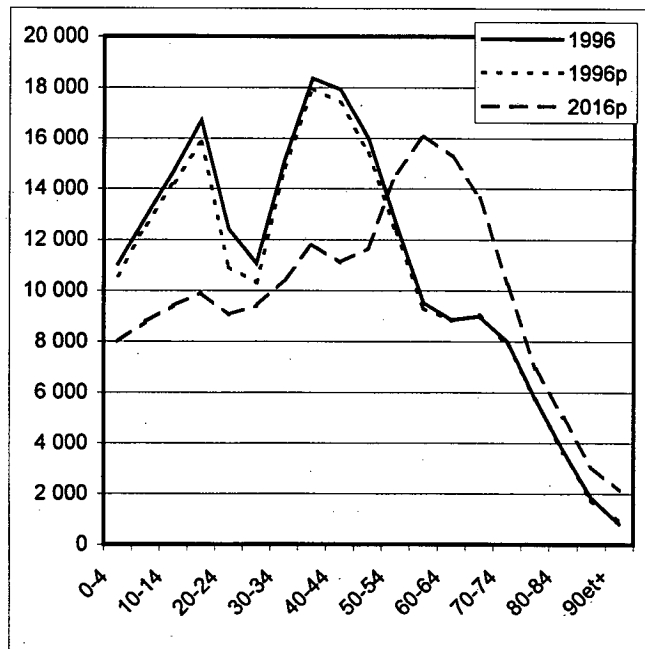
	1996	1996p	2016p
0-4	5 630	5 400	4 065
5-9	6 555	6 394	4 431
10-14	7 490	7 190	4 707
15-19	8 515	8 181	4 960
20-24	6 400	5 583	4 451
25-29	5 655	5 013	4 464
30-34	7 330	7 220	5 038
35-39	9 105	8 790	5 817
40-44	9 000	8 700	5 526
45-49	8 000	7 749	5 809
50-54	6 450	6 276	7 340
55-59	4 720	4 597	7 949
60-64	4 245	4 203	7 581
65-69	4 095	4 060	6 564
70-74	3 490	3 449	4 892
75-79	2 485	2 560	3 250
80-84	1 380	1 463	2 201
85-89	660	606	1 163
90et+	245	277	703
Total	101 450	97 711	77 708

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	5 415	5 190	3 928
5-9	6 315	6 176	4 343
10-14	7 190	7 037	4 695
15-19	8 185	7 662	4 949
20-24	6 010	5 359	4 594
25-29	5 405	5 288	4 934
30-34	7 800	7 613	5 389
35-39	9 245	9 168	5 999
40-44	8 920	8 692	5 582
45-49	7 990	7 663	5 841
50-54	6 215	6 025	7 296
55-59	4 800	4 707	8 154
60-64	4 600	4 623	7 713
65-69	4 890	4 963	7 094
70-74	4 510	4 412	5 366
75-79	3 255	3 175	3 684
80-84	2 335	2 163	2 817
85-89	1 185	1 140	1 920
90et+	570	641	1 431
Total	104 835	101 697	95 729

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	11 045	10 590	7 993
5-9	12 870	12 570	8 774
10-14	14 680	14 227	9 402
15-19	16 700	15 843	9 909
20-24	12 410	10 942	9 045
25-29	11 060	10 301	9 398
30-34	15 130	14 833	10 427
35-39	18 350	17 958	11 816
40-44	17 920	17 392	11 108
45-49	15 990	15 412	11 650
50-54	12 665	12 301	14 636
55-59	9 520	9 304	16 103
60-64	8 845	8 826	15 294
65-69	8 985	9 023	13 658
70-74	8 000	7 861	10 258
75-79	5 740	5 735	6 934
80-84	3 715	3 626	5 018
85-89	1 845	1 746	3 083
90et+	815	918	2 134
Total	206 285	199 408	186 640



Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R01C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	3 319	3 805	4 081	15-19	1 845	2 576	2 940
20-24	8 243	5 671	5 579	20-24	6 235	4 667	4 828
25-29	9 281	6 955	5 168	25-29	7 994	6 576	4 714
30-34	9 130	8 698	6 891	30-34	7 699	8 157	6 876
35-39	8 047	8 694	8 598	35-39	6 938	7 810	8 267
40-44	6 505	7 732	8 543	40-44	5 237	6 862	7 761
45-49	4 723	6 269	7 546	45-49	3 668	5 229	6 831
50-54	4 209	4 564	6 121	50-54	3 010	3 631	5 191
55-59	4 281	4 090	4 508	55-59	2 472	3 041	3 641
60-64	3 959	4 061	3 910	60-64	1 828	2 461	2 967
65-69	3 151	3 596	3 747	65-69	972	1 765	2 367
70-74	2 092	2 513	3 040	70-74	440	808	1 536
75et+	1 562	2 168	2 980	75et+	151	359	796
Total	68 502	68 816	70 712	Total	48 489	53 942	58 715

Total	1986	1991	1996
15-19	5 164	6 381	7 021
20-24	14 478	10 338	10 407
25-29	17 275	13 531	9 882
30-34	16 829	16 855	13 767
35-39	14 985	16 504	16 865
40-44	11 742	14 594	16 304
45-49	8 391	11 498	14 377
50-54	7 219	8 195	11 312
55-59	6 753	7 131	8 149
60-64	5 787	6 522	6 877
65-69	4 123	5 361	6 114
70-74	2 532	3 321	4 576
75et+	1 713	2 527	3 776
Total	116 991	122 758	129 427

Source: compilations spéciales SAAQ

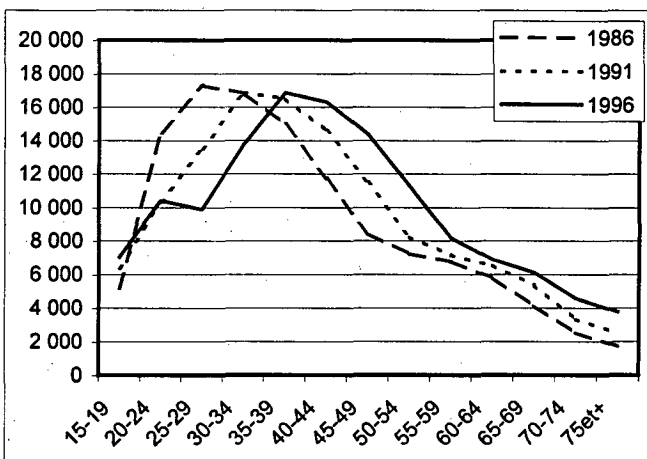
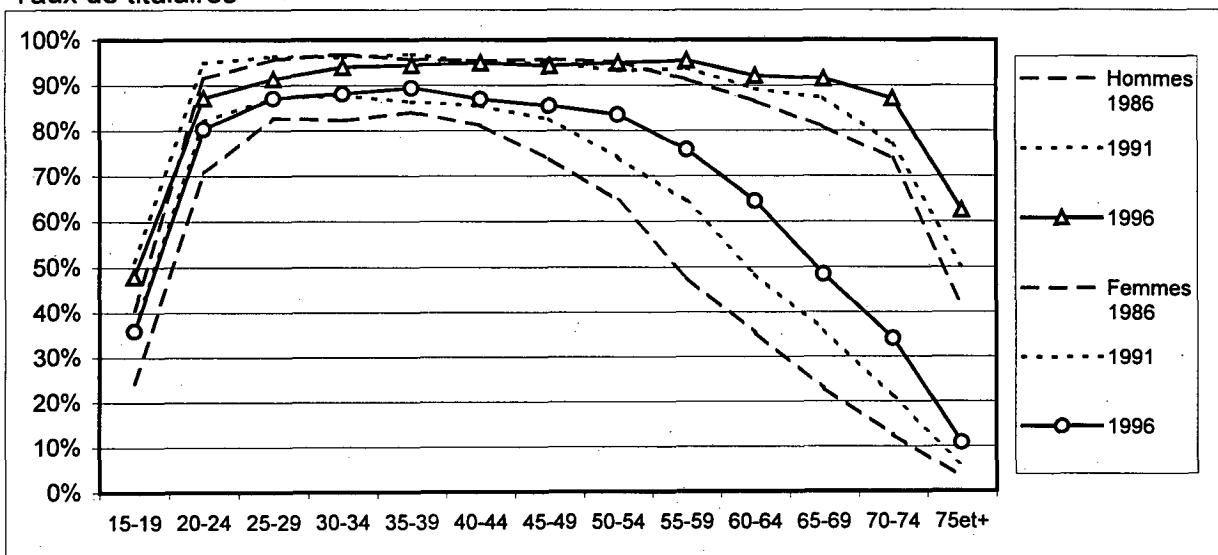
**Taux de titulaires**

Tableau R01D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	3 921	3 320	3 026	2 689	2 377	-31,4%	-39,4%
20-24	4 867	5 311	4 608	4 311	3 880	-11,4%	-20,3%
25-29	4 581	4 311	4 709	4 219	4 080	-7,9%	-10,9%
30-34	6 788	5 005	4 733	5 168	4 736	-23,9%	-30,2%
35-39	8 300	6 978	5 303	5 042	5 493	-39,3%	-33,8%
40-44	8 258	8 254	7 111	5 494	5 245	-33,5%	-36,5%
45-49	7 310	7 829	7 952	6 981	5 473	-4,5%	-25,1%
50-54	5 956	6 959	7 491	7 707	6 856	29,4%	15,1%
55-59	4 391	5 602	6 568	7 109	7 377	61,9%	68,0%
60-64	3 871	4 225	5 408	6 364	6 921	64,4%	78,8%
65-69	3 715	3 551	3 899	5 013	5 923	34,9%	59,4%
70-74	3 004	3 136	3 070	3 407	4 389	13,4%	46,1%
75et+	3 065	3 967	4 333	4 915	5 409	60,4%	76,5%
Total	68 027	68 448	68 211	68 419	68 159	0,6%	0,2%

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 752	2 411	2 219	1 991	1 778	-27,7%	-35,4%
20-24	4 305	4 692	4 221	4 018	3 690	-6,7%	-14,3%
25-29	4 612	4 365	4 758	4 382	4 303	-5,0%	-6,7%
30-34	6 711	4 931	4 675	5 095	4 750	-24,1%	-29,2%
35-39	8 198	6 896	5 192	4 932	5 364	-39,8%	-34,6%
40-44	7 563	7 801	6 681	5 111	4 857	-32,4%	-35,8%
45-49	6 551	7 165	7 465	6 500	5 044	-0,8%	-23,0%
50-54	5 032	6 182	6 772	7 103	6 248	41,2%	24,2%
55-59	3 570	4 890	5 987	6 578	6 937	84,3%	94,3%
60-64	2 982	3 492	4 790	5 866	6 454	96,7%	116,4%
65-69	2 402	2 924	3 441	4 739	5 801	97,3%	141,5%
70-74	1 503	2 104	2 593	3 069	4 238	104,2%	182,0%
75et+	772	1 633	1 787	2 865	3 230	271,1%	318,4%
Total	56 953	59 486	60 581	62 249	62 694	9,3%	10,1%

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	6 673	5 731	5 245	4 680	4 155	-29,9%	-37,7%
20-24	9 172	10 003	8 829	8 329	7 570	-9,2%	-17,5%
25-29	9 193	8 676	9 467	8 601	8 383	-6,4%	-8,8%
30-34	13 499	9 936	9 408	10 263	9 486	-24,0%	-29,7%
35-39	16 498	13 874	10 495	9 974	10 857	-39,5%	-34,2%
40-44	15 821	16 055	13 792	10 605	10 102	-33,0%	-36,1%
45-49	13 861	14 994	15 417	13 481	10 517	-2,7%	-24,1%
50-54	10 988	13 141	14 263	14 810	13 104	34,8%	19,3%
55-59	7 961	10 492	12 555	13 687	14 314	71,9%	79,8%
60-64	6 853	7 717	10 198	12 230	13 375	78,5%	95,2%
65-69	6 117	6 475	7 340	9 752	11 724	59,4%	91,7%
70-74	4 507	5 240	5 663	6 476	8 627	43,7%	91,4%
75et+	3 837	5 600	6 120	7 780	8 639	102,8%	125,1%
Total	124 980	127 934	128 792	130 668	130 853	4,6%	4,7%

Tableau R01E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	206 638	202 946	179 503	164 595	147 125	-20,3%	-28,8%
25-34	316 434	259 293	262 800	261 269	245 376	-17,4%	-22,5%
35-44	448 445	412 533	336 212	285 350	290 820	-36,4%	-35,1%
45-54	372 377	415 100	433 486	412 293	346 076	10,7%	-7,1%
55-64	198 800	236 457	288 166	324 187	344 038	63,1%	73,1%
65-74	136 232	135 583	141 301	170 720	209 082	25,3%	53,5%
75et+	36 558	47 317	51 683	58 625	64 517	60,4%	76,5%
Total	1 715 484	1 709 228	1 693 150	1 677 039	1 647 034	-2,2%	-4,0%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	116 006	116 762	105 863	98 778	89 885	-14,9%	-22,5%
25-34	188 666	154 892	157 174	157 907	150 843	-16,3%	-20,0%
35-44	265 611	247 680	200 089	169 249	172 249	-36,3%	-35,2%
45-54	197 982	228 134	243 346	232 509	193 008	17,4%	-2,5%
55-64	98 153	125 567	161 446	186 419	200 605	89,9%	104,4%
65-74	39 932	51 415	61 702	79 843	102 657	99,9%	157,1%
75et+	5 911	12 502	13 681	21 935	24 729	271,1%	318,4%
Total	912 260	936 952	943 302	946 640	933 976	3,8%	2,4%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	322 643	319 708	285 366	263 374	237 010	-18,4%	-26,5%
25-34	505 100	414 184	419 974	419 176	396 219	-17,0%	-21,6%
35-44	714 056	660 213	536 301	454 598	463 069	-36,3%	-35,1%
45-54	570 360	643 234	676 832	644 802	539 084	13,1%	-5,5%
55-64	296 953	362 024	449 612	510 605	544 643	71,9%	83,4%
65-74	176 163	186 998	203 003	250 563	311 739	42,2%	77,0%
75et+	42 469	59 820	65 364	80 560	89 246	89,7%	110,1%
Total	2 627 744	2 646 180	2 636 452	2 623 679	2 581 010	-0,2%	-1,8%

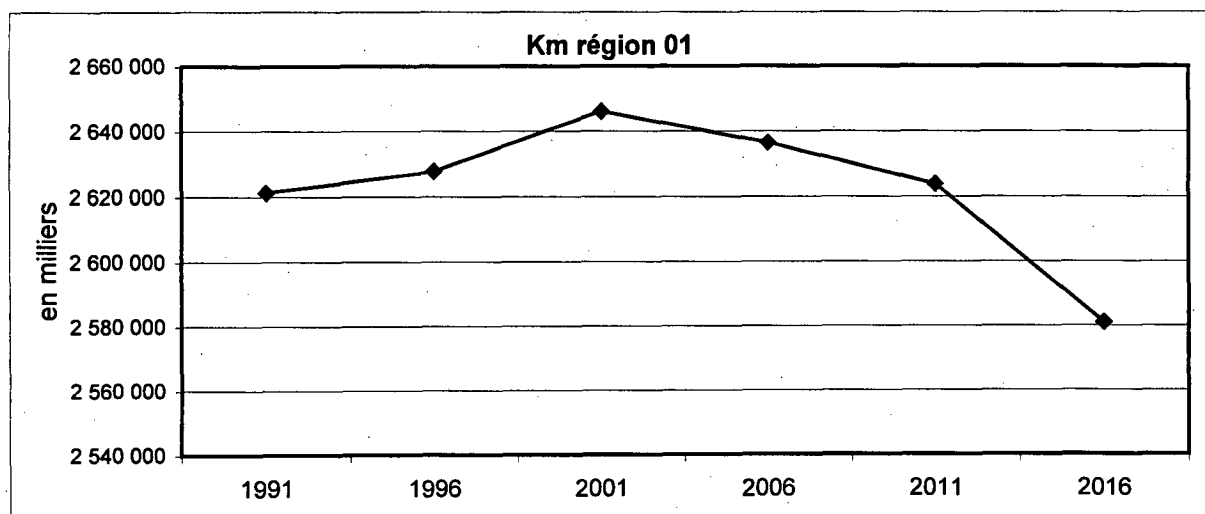


Tableau R01F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

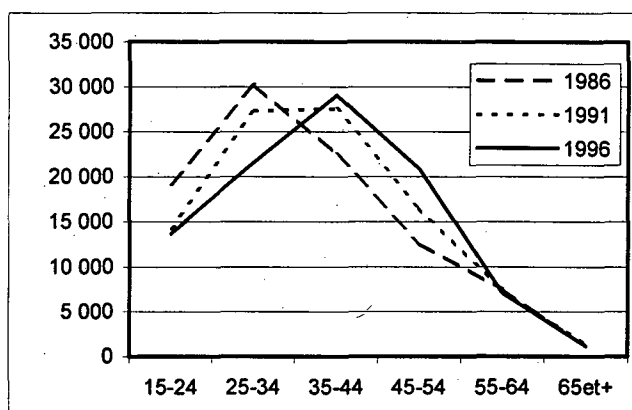
	1986	1991	1996
15-24	10 295	7 825	7 614
25-34	17 450	14 740	11 492
35-44	13 715	15 430	15 875
45-54	8 070	10 050	12 389
55-64	5 465	4 910	4 709
65et+	760	985	860
Total	55 755	53 940	52 939

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	8 890	6 455	6 078
25-34	12 725	12 600	10 058
35-44	8 770	12 135	13 191
45-54	4 490	6 430	8 462
55-64	2 075	2 405	2 387
65et+	345	380	326
Total	37 295	40 405	40 502

Total

	1986	1991	1996
15-24	19 185	14 280	13 692
25-34	30 175	27 340	21 550
35-44	22 485	27 565	29 066
45-54	12 560	16 480	20 851
55-64	7 540	7 315	7 096
65et+	1 105	1 365	1 186
Total	93 050	94 345	93 441



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

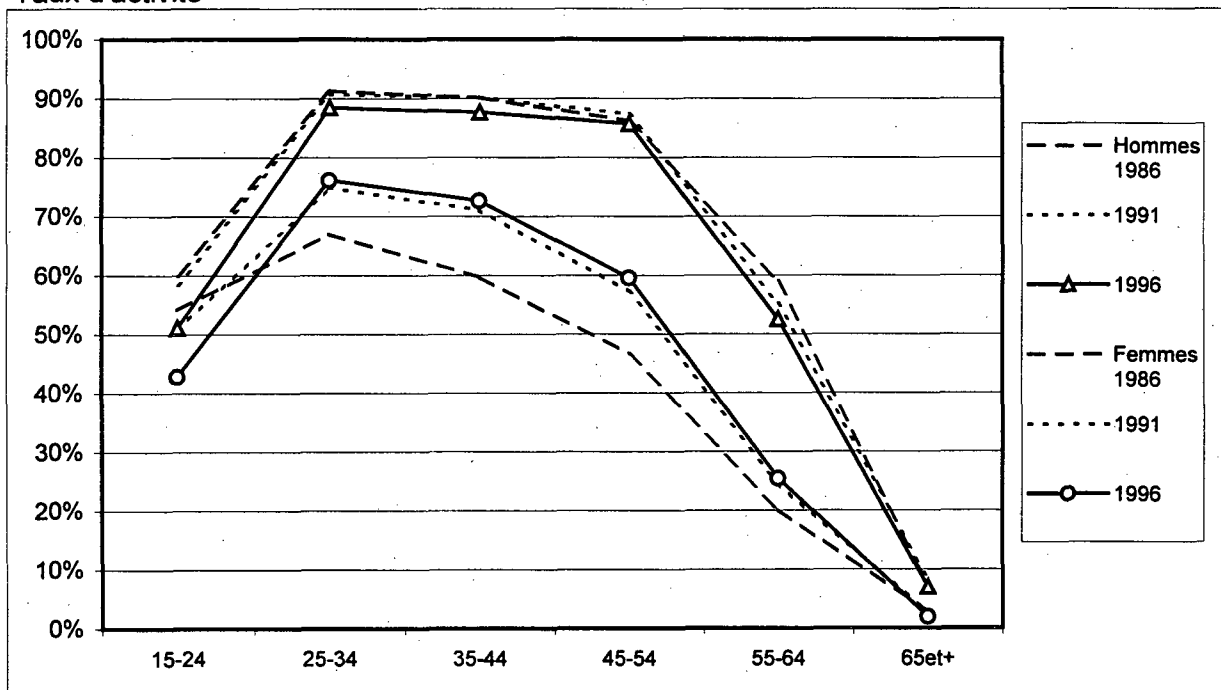
Taux d'activité

Tableau R01G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 607	2 207	2 011	1 788	1 580	-31,4%	-39,4%
20-24	4 270	4 660	4 043	3 782	3 405	-11,4%	-20,3%
25-29	4 418	4 157	4 541	4 069	3 934	-7,9%	-11,0%
30-34	6 230	4 594	4 345	4 743	4 347	-23,9%	-30,2%
35-39	7 607	6 395	4 860	4 620	5 034	-39,3%	-33,8%
40-44	7 475	7 471	6 437	4 973	4 748	-33,5%	-36,5%
45-49	6 532	7 005	7 116	6 246	4 897	-4,4%	-25,0%
50-54	5 222	6 190	6 673	6 865	6 107	31,5%	16,9%
55-59	2 893	3 739	4 448	4 821	5 003	66,6%	72,9%
60-64	1 619	1 732	2 246	2 681	2 920	65,6%	80,4%
65et+	840	875	935	1 076	1 270	28,1%	51,2%
Total	49 713	49 025	47 655	45 664	43 245	-8,1%	-13,0%
Indice 1996=100	100,0%	98,6%	95,9%	91,9%	87,0%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	1 864	1 633	1 503	1 349	1 204	-27,6%	-35,4%
20-24	3 667	3 996	3 595	3 422	3 143	-6,7%	-14,3%
25-29	4 043	3 827	4 171	3 841	3 773	-5,0%	-6,7%
30-34	5 659	4 158	3 943	4 296	4 006	-24,1%	-29,2%
35-39	6 629	5 577	4 198	3 989	4 338	-39,8%	-34,6%
40-44	6 185	6 380	5 464	4 180	3 972	-32,4%	-35,8%
45-49	4 989	5 402	5 628	4 901	3 803	-1,8%	-23,8%
50-54	3 027	3 665	3 974	4 168	3 666	37,7%	21,1%
55-59	1 557	1 949	2 352	2 558	2 698	64,3%	73,3%
60-64	763	772	968	1 169	1 273	53,2%	66,8%
65et+	314	328	341	374	425	19,1%	35,4%
Total	38 697	37 687	36 137	34 247	32 301	-11,5%	-16,5%
Indice 1996=100	100,0%	97,4%	93,4%	88,5%	83,5%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 471	3 840	3 514	3 137	2 784	-29,8%	-37,7%
20-24	7 937	8 656	7 638	7 204	6 548	-9,2%	-17,5%
25-29	8 461	7 984	8 712	7 910	7 707	-6,5%	-8,9%
30-34	11 889	8 752	8 288	9 039	8 353	-24,0%	-29,7%
35-39	14 236	11 972	9 058	8 609	9 372	-39,5%	-34,2%
40-44	13 660	13 851	11 901	9 153	8 720	-33,0%	-36,2%
45-49	11 521	12 407	12 744	11 147	8 700	-3,2%	-24,5%
50-54	8 249	9 855	10 647	11 033	9 773	33,7%	18,5%
55-59	4 450	5 688	6 800	7 379	7 701	65,8%	73,1%
60-64	2 382	2 504	3 214	3 850	4 193	61,6%	76,0%
65et+	1 154	1 203	1 276	1 450	1 695	25,6%	46,9%
Total	88 410	86 712	83 792	79 911	75 546	-9,6%	-14,6%
Indice 1996=100	100,0%	98,1%	94,8%	90,4%	85,4%		

Région 02

SAGUENAY-LAC-ST-JEAN

Tableau R02A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

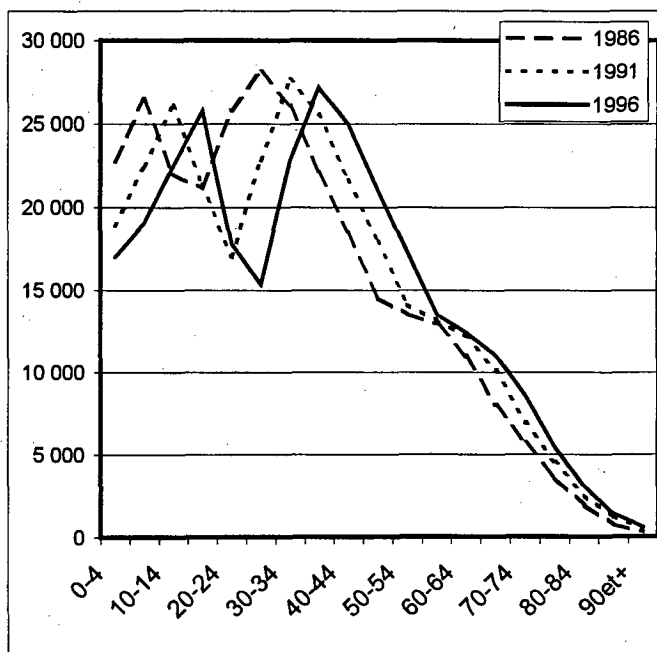
	1986	1991	1996
0-4	11 745	9 645	8 680
5-9	13 745	11 535	9 760
10-14	11 275	13 530	11 580
15-19	10 935	10 925	13 355
20-24	13 265	8 745	9 240
25-29	13 965	11 400	7 805
30-34	13 245	13 665	11 370
35-39	11 245	13 000	13 480
40-44	9 235	11 055	12 720
45-49	7 270	8 985	10 765
50-54	6 625	6 995	8 600
55-59	6 180	6 330	6 630
60-64	5 220	5 675	5 900
65-69	3 720	4 690	5 040
70-74	2 570	3 045	3 820
75-79	1 445	1 855	2 210
80-84	805	870	1 090
85-89	295	425	395
90et+	100	170	190
Total	142 885	142 540	142 630

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	10 990	9 255	8 325
5-9	12 745	10 925	9 265
10-14	10 725	12 575	10 860
15-19	10 185	10 405	12 405
20-24	12 535	8 245	8 560
25-29	14 145	11 395	7 545
30-34	12 825	13 960	11 455
35-39	10 885	12 535	13 665
40-44	9 280	10 565	12 250
45-49	7 285	8 985	10 295
50-54	6 925	7 105	8 695
55-59	6 740	6 810	6 855
60-64	5 755	6 460	6 525
65-69	4 285	5 390	6 005
70-74	3 140	3 865	4 755
75-79	2 125	2 635	3 230
80-84	1 105	1 620	1 945
85-89	460	765	1 005
90et+	175	280	405
Total	142 310	143 775	144 045

Total

	1986	1991	1996
0-4	22 735	18 900	17 005
5-9	26 490	22 460	19 025
10-14	22 000	26 105	22 440
15-19	21 120	21 330	25 760
20-24	25 800	16 990	17 800
25-29	28 110	22 795	15 350
30-34	26 070	27 625	22 825
35-39	22 130	25 535	27 145
40-44	18 515	21 620	24 970
45-49	14 555	17 970	21 060
50-54	13 550	14 100	17 295
55-59	12 920	13 140	13 485
60-64	10 975	12 135	12 425
65-69	8 005	10 080	11 045
70-74	5 710	6 910	8 575
75-79	3 570	4 490	5 440
80-84	1 910	2 490	3 035
85-89	755	1 190	1 400
90et+	275	450	595
Total	285 195	286 315	286 675



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R02B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

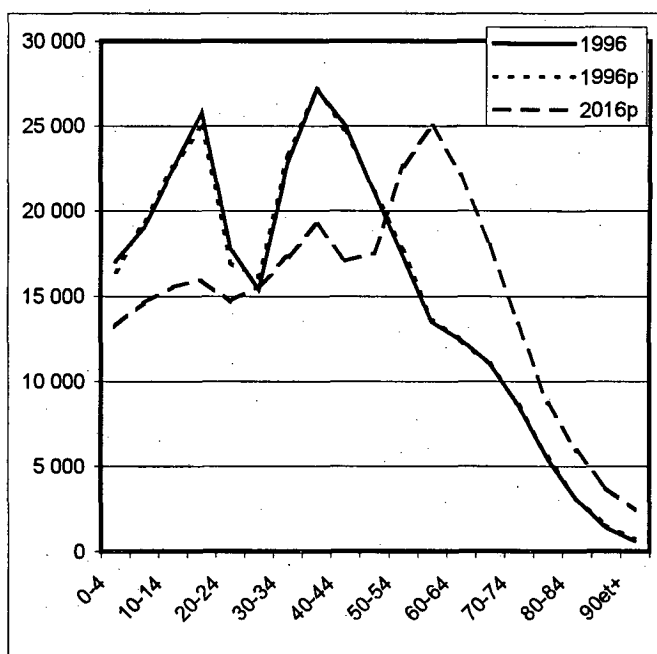
	1996	1996p	2016p
0-4	8 680	8 375	6 743
5-9	9 760	9 883	7 426
10-14	11 580	11 531	7 858
15-19	13 355	12 881	8 045
20-24	9 240	8 653	7 312
25-29	7 805	7 957	7 595
30-34	11 370	11 659	8 611
35-39	13 480	13 605	9 728
40-44	12 720	12 578	8 659
45-49	10 765	10 696	8 844
50-54	8 600	8 917	11 492
55-59	6 630	6 770	12 504
60-64	5 900	5 953	11 105
65-69	5 040	5 065	8 917
70-74	3 820	3 904	6 480
75-79	2 210	2 296	3 983
80-84	1 090	1 081	2 288
85-89	395	416	1 158
90et+	190	201	649
Total	142 630	142 421	117 370

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	8 325	8 052	6 490
5-9	9 265	9 530	7 194
10-14	10 860	11 014	7 647
15-19	12 405	12 073	7 918
20-24	8 560	8 314	7 356
25-29	7 545	8 102	8 004
30-34	11 455	11 642	8 697
35-39	13 665	13 529	9 450
40-44	12 250	12 048	8 371
45-49	10 295	10 410	8 642
50-54	8 695	8 804	11 130
55-59	6 855	6 919	12 431
60-64	6 525	6 488	10 996
65-69	6 005	5 944	9 062
70-74	4 755	4 668	6 897
75-79	3 230	3 192	4 719
80-84	1 945	2 031	3 578
85-89	1 005	1 124	2 583
90et+	405	520	1 768
Total	144 045	144 404	142 933

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	17 005	16 427	13 233
5-9	19 025	19 413	14 620
10-14	22 440	22 545	15 505
15-19	25 760	24 954	15 963
20-24	17 800	16 967	14 668
25-29	15 350	16 059	15 599
30-34	22 825	23 301	17 308
35-39	27 145	27 134	19 178
40-44	24 970	24 626	17 030
45-49	21 060	21 106	17 486
50-54	17 295	17 721	22 622
55-59	13 485	13 689	24 935
60-64	12 425	12 441	22 101
65-69	11 045	11 009	17 979
70-74	8 575	8 572	13 377
75-79	5 440	5 488	8 702
80-84	3 035	3 112	5 866
85-89	1 400	1 540	3 741
90et+	595	721	2 417
Total	286 675	286 825	282 330

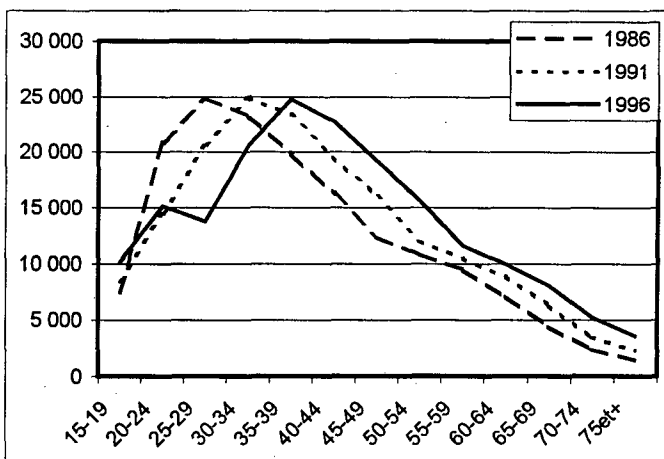


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R02C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	4 441	4 950	5 855	15-19	2 994	3 483	4 260
20-24	11 649	7 980	8 053	20-24	9 193	6 513	7 067
25-29	13 402	10 786	7 159	25-29	11 403	9 859	6 572
30-34	12 699	12 933	10 400	30-34	10 562	11 939	10 068
35-39	10 865	12 479	12 656	35-39	8 981	10 831	12 080
40-44	8 854	10 529	12 074	40-44	7 403	8 994	10 710
45-49	6 887	8 567	10 184	45-49	5 421	7 429	8 959
50-54	6 246	6 572	8 267	50-54	4 549	5 384	7 298
55-59	5 747	5 909	6 298	55-59	3 716	4 535	5 295
60-64	4 772	5 251	5 518	60-64	2 314	3 581	4 419
65-69	3 244	4 161	4 656	65-69	1 200	2 160	3 379
70-74	1 962	2 518	3 400	70-74	461	962	1 867
75et+	1 255	1 884	2 669	75et+	146	385	930
Total	92 023	94 519	97 189	Total	68 343	76 055	82 904

Total	1986	1991	1996
15-19	7 435	8 433	10 115
20-24	20 842	14 493	15 120
25-29	24 805	20 645	13 731
30-34	23 261	24 872	20 468
35-39	19 846	23 310	24 736
40-44	16 257	19 523	22 784
45-49	12 308	15 996	19 143
50-54	10 795	11 956	15 565
55-59	9 463	10 444	11 593
60-64	7 086	8 832	9 937
65-69	4 444	6 321	8 035
70-74	2 423	3 480	5 267
75et+	1 401	2 269	3 599
Total	160 366	170 574	180 093



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

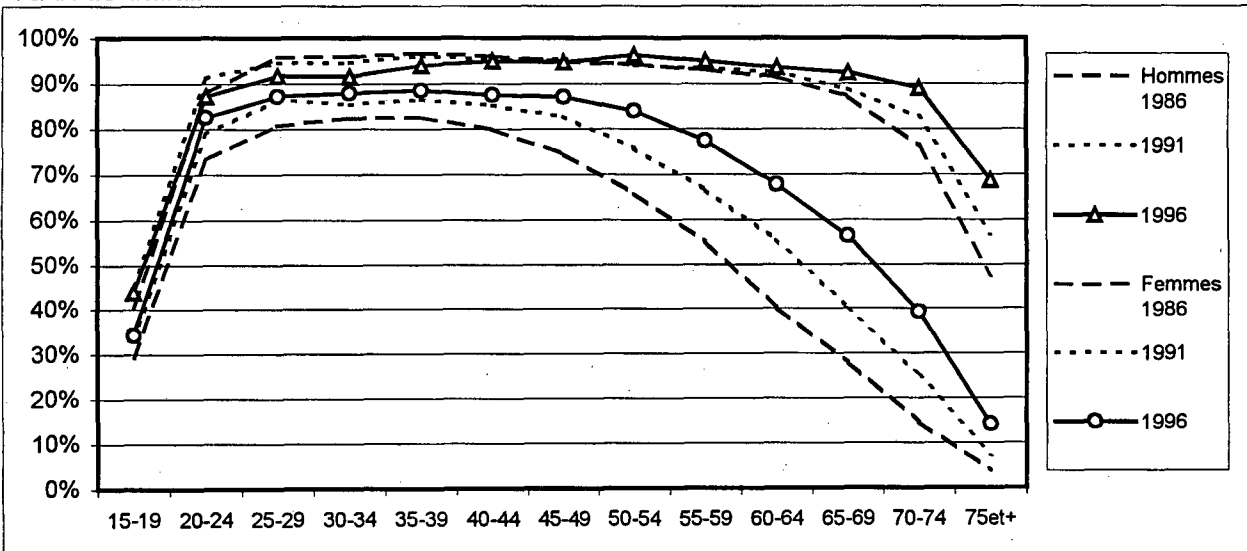


Tableau R02D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 647	4 861	4 329	3 900	3 527	-30,9%	-37,5%
20-24	7 541	8 857	7 717	7 017	6 372	-6,9%	-15,5%
25-29	7 298	7 168	8 245	7 379	6 966	1,1%	-4,5%
30-34	10 664	7 802	7 618	8 638	7 876	-19,0%	-26,1%
35-39	12 774	11 135	8 336	8 118	9 134	-36,4%	-28,5%
40-44	11 939	12 597	11 127	8 457	8 219	-29,2%	-31,2%
45-49	10 118	11 463	12 161	10 848	8 332	7,2%	-17,7%
50-54	8 572	9 887	11 198	11 945	10 735	39,3%	25,2%
55-59	6 431	8 263	9 569	10 830	11 605	68,4%	80,5%
60-64	5 568	5 950	7 697	8 963	10 138	61,0%	82,1%
65-69	4 679	4 915	5 296	6 893	8 069	47,3%	72,5%
70-74	3 475	3 883	4 126	4 501	5 889	29,5%	69,5%
75et+	2 744	3 737	4 377	5 326	5 939	94,1%	116,4%
Total	97 450	100 518	101 796	102 815	102 801	5,5%	5,5%

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	4 146	3 649	3 316	3 003	2 719	-27,6%	-34,4%
20-24	6 864	7 908	7 072	6 615	6 073	-3,6%	-11,5%
25-29	7 057	6 960	7 903	7 212	6 971	2,2%	-1,2%
30-34	10 232	7 523	7 356	8 270	7 644	-19,2%	-25,3%
35-39	11 960	10 234	7 670	7 470	8 354	-37,5%	-30,2%
40-44	10 534	11 493	9 936	7 524	7 319	-28,6%	-30,5%
45-49	9 059	10 285	11 244	9 807	7 499	8,3%	-17,2%
50-54	7 389	8 775	9 946	10 891	9 575	47,4%	29,6%
55-59	5 344	7 185	8 559	9 693	10 626	81,4%	98,8%
60-64	4 394	5 063	6 834	8 170	9 245	85,9%	110,4%
65-69	3 345	4 014	4 637	6 291	7 542	88,1%	125,5%
70-74	1 833	2 872	3 465	4 024	5 472	119,5%	198,5%
75et+	970	1 987	2 382	3 705	4 223	282,0%	335,4%
Total	83 127	87 948	90 320	92 675	93 262	11,5%	12,2%

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	9 793	8 510	7 645	6 903	6 246	-29,5%	-36,2%
20-24	14 405	16 765	14 789	13 632	12 445	-5,4%	-13,6%
25-29	14 355	14 128	16 148	14 591	13 937	1,6%	-2,9%
30-34	20 896	15 325	14 974	16 908	15 520	-19,1%	-25,7%
35-39	24 734	21 369	16 006	15 588	17 488	-37,0%	-29,3%
40-44	22 473	24 090	21 063	15 981	15 538	-28,9%	-30,9%
45-49	19 177	21 748	23 405	20 655	15 831	7,7%	-17,4%
50-54	15 961	18 662	21 144	22 836	20 310	43,1%	27,2%
55-59	11 775	15 448	18 128	20 523	22 231	74,3%	88,8%
60-64	9 962	11 013	14 531	17 133	19 383	72,0%	94,6%
65-69	8 024	8 929	9 933	13 184	15 611	64,3%	94,6%
70-74	5 308	6 755	7 591	8 525	11 361	60,6%	114,0%
75et+	3 714	5 724	6 759	9 031	10 162	143,2%	173,6%
Total	180 577	188 466	192 116	195 490	196 063	8,3%	8,6%

Tableau R02E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	261 442	271 949	238 803	216 421	196 240	-17,2%	-24,9%
25-34	421 495	351 285	372 240	375 853	348 281	-10,8%	-17,4%
35-44	564 292	541 892	444 414	378 470	396 235	-32,9%	-29,8%
45-54	442 313	505 264	552 808	539 413	451 235	22,0%	2,0%
55-64	243 418	288 332	350 267	401 531	441 090	65,0%	81,2%
65-74	139 387	150 395	161 062	194 772	238 602	39,7%	71,2%
75et+	27 594	37 580	44 016	53 559	59 724	94,1%	116,4%
Total	2 099 940	2 146 697	2 163 610	2 160 021	2 131 406	2,9%	1,5%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	152 589	160 170	143 969	133 297	121 849	-12,6%	-20,1%
25-34	242 873	203 454	214 356	217 488	205 309	-10,5%	-15,5%
35-44	319 599	308 701	250 150	213 038	222 685	-33,3%	-30,3%
45-54	237 026	274 666	305 361	298 271	246 047	25,8%	3,8%
55-64	122 992	154 693	194 415	225 611	250 972	83,4%	104,1%
65-74	44 641	59 366	69 850	88 929	112 198	99,2%	151,3%
75et+	6 261	12 826	15 375	23 915	27 259	282,0%	335,4%
Total	1 125 981	1 173 877	1 193 475	1 200 549	1 186 319	6,6%	5,4%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	414 031	432 119	382 771	349 718	318 090	-15,5%	-23,2%
25-34	664 367	554 739	586 595	593 342	553 590	-10,7%	-16,7%
35-44	883 891	850 593	694 564	591 508	618 920	-33,1%	-30,0%
45-54	679 338	779 930	858 169	837 684	697 281	23,3%	2,6%
55-64	366 410	443 026	544 682	627 142	692 062	71,2%	88,9%
65-74	184 028	209 762	230 912	283 701	350 800	54,2%	90,6%
75et+	33 855	50 406	59 391	77 475	86 983	128,8%	156,9%
Total	3 225 921	3 320 574	3 357 085	3 360 570	3 317 725	4,2%	2,8%

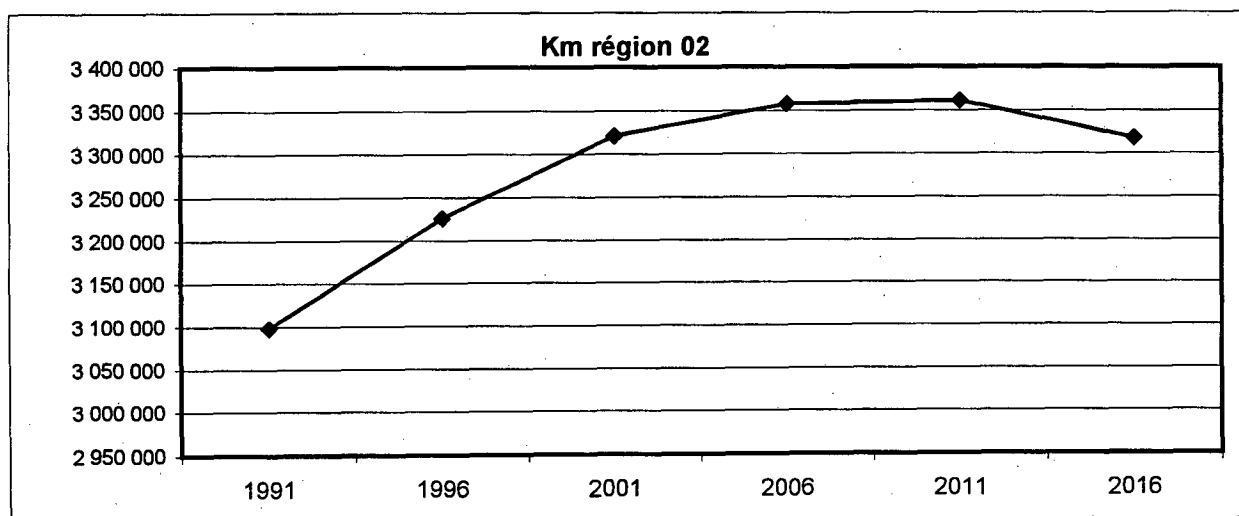


Tableau R02F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

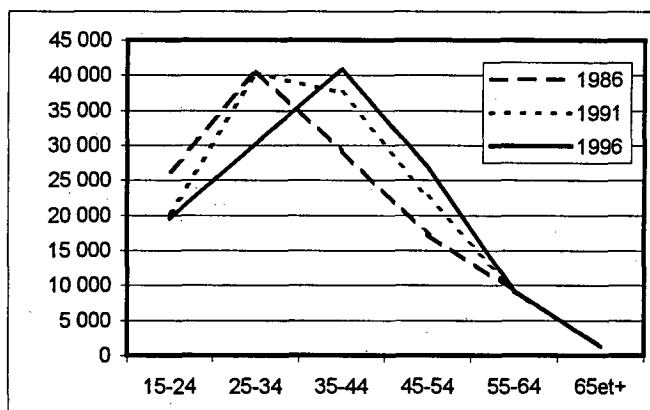
	1986	1991	1996
15-24	14 235	11 430	10 894
25-34	24 870	22 850	17 052
35-44	18 795	22 195	23 399
45-54	12 045	14 110	16 689
55-64	7 390	6 580	6 554
65et+	805	985	941
Total	78 140	78 150	75 529

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	12 095	8 920	8 581
25-34	15 700	17 460	13 237
35-44	10 460	15 225	17 447
45-54	5 270	8 405	10 217
55-64	1 905	2 585	2 692
65et+	520	430	389
Total	45 950	53 025	52 563

Total

	1986	1991	1996
15-24	26 330	20 350	19 475
25-34	40 570	40 310	30 289
35-44	29 255	37 420	40 846
45-54	17 315	22 515	26 906
55-64	9 295	9 165	9 246
65et+	1 325	1 415	1 330
Total	124 090	131 175	128 092



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ
1996, estimations MTQ

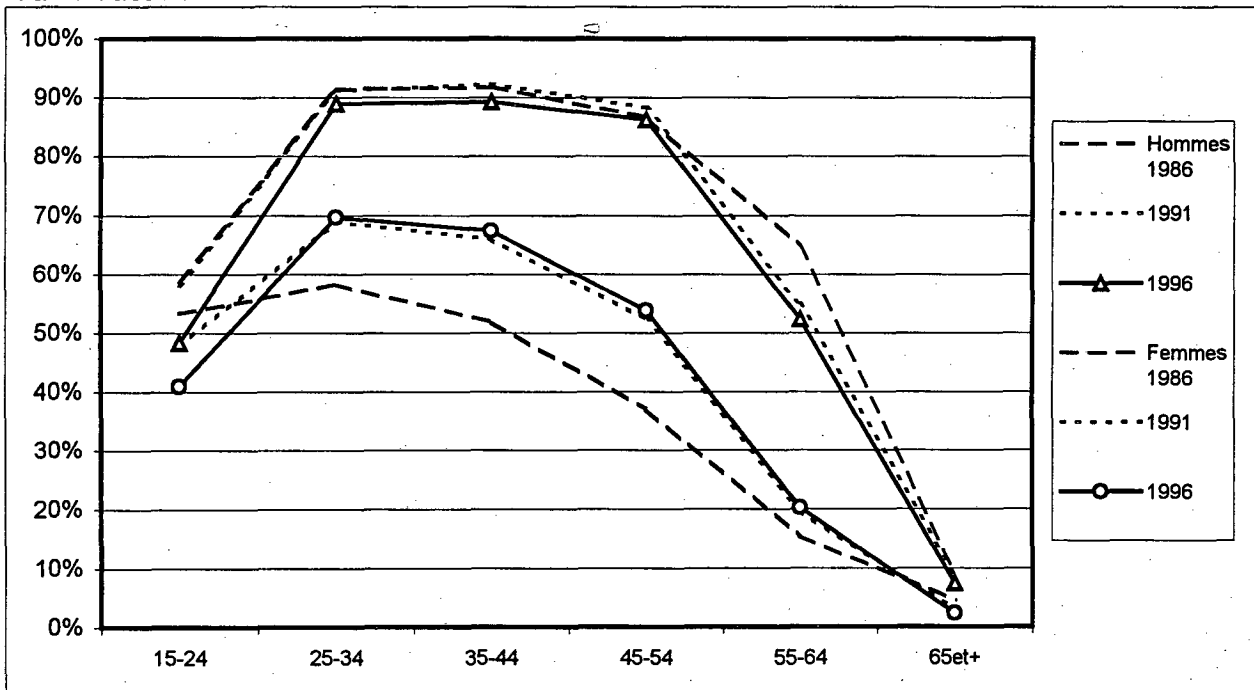
Taux d'activité

Tableau R02G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 861	3 324	2 960	2 667	2 411	-30,9%	-37,6%
20-24	6 444	7 569	6 594	5 996	5 445	-7,0%	-15,5%
25-29	6 839	6 717	7 726	6 915	6 528	1,1%	-4,5%
30-34	10 324	7 553	7 375	8 362	7 625	-19,0%	-26,1%
35-39	12 025	10 482	7 847	7 642	8 598	-36,4%	-28,5%
40-44	10 973	11 577	10 227	7 773	7 554	-29,2%	-31,2%
45-49	9 257	10 531	11 171	9 966	7 654	7,7%	-17,3%
50-54	7 257	8 578	9 756	10 407	9 352	43,4%	28,9%
55-59	4 396	5 617	6 666	7 576	8 119	72,3%	84,7%
60-64	2 121	2 269	2 919	3 484	3 957	64,3%	86,6%
65et+	930	1 056	1 183	1 403	1 685	50,9%	81,2%
Total	74 427	75 273	74 424	72 191	68 928	-3,0%	-7,4%
Indice 1996=100	100,0%	101,1%	100,0%	97,0%	92,6%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 963	2 608	2 369	2 146	1 943	-27,6%	-34,4%
20-24	5 408	6 231	5 572	5 212	4 785	-3,6%	-11,5%
25-29	5 753	5 674	6 443	5 879	5 683	2,2%	-1,2%
30-34	7 837	5 762	5 634	6 334	5 855	-19,2%	-25,3%
35-39	9 034	7 730	5 793	5 642	6 310	-37,5%	-30,2%
40-44	7 978	8 705	7 525	5 699	5 543	-28,6%	-30,5%
45-49	6 199	7 058	7 716	6 730	5 146	8,6%	-17,0%
50-54	3 971	4 587	5 214	5 709	5 020	43,8%	26,4%
55-59	1 780	2 217	2 569	2 917	3 198	63,9%	79,7%
60-64	878	902	1 128	1 312	1 489	49,4%	69,6%
65et+	383	436	480	547	628	42,8%	64,0%
Total	52 184	51 910	50 443	48 127	45 600	-7,8%	-12,6%
Indice 1996=100	100,0%	99,5%	96,7%	92,2%	87,4%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	6 824	5 932	5 329	4 813	4 354	-29,5%	-36,2%
20-24	11 852	13 800	12 166	11 208	10 230	-5,4%	-13,7%
25-29	12 592	12 391	14 169	12 794	12 211	1,6%	-3,0%
30-34	18 161	13 315	13 009	14 696	13 480	-19,1%	-25,8%
35-39	21 059	18 212	13 640	13 284	14 908	-36,9%	-29,2%
40-44	18 951	20 282	17 752	13 472	13 097	-28,9%	-30,9%
45-49	15 456	17 589	18 887	16 696	12 800	8,0%	-17,2%
50-54	11 228	13 165	14 970	16 116	14 372	43,5%	28,0%
55-59	6 176	7 834	9 235	10 493	11 317	69,9%	83,2%
60-64	2 999	3 171	4 047	4 796	5 446	59,9%	81,6%
65et+	1 313	1 492	1 663	1 950	2 313	48,5%	76,2%
Total	126 611	127 183	124 867	120 318	114 528	-5,0%	-9,5%
Indice 1996=100	100,0%	100,5%	98,6%	95,0%	90,5%		

Région 03

QUÉBEC

Tableau R03A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

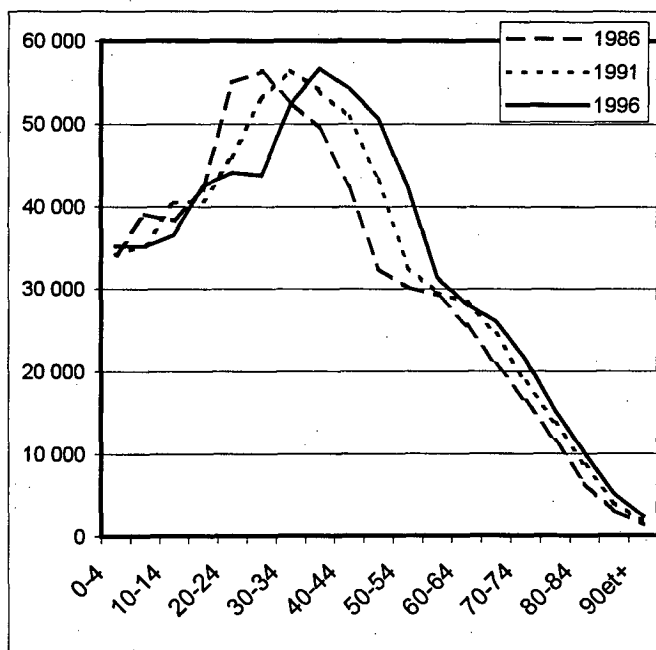
	1986	1991	1996
0-4	17 720	17 305	17 870
5-9	19 895	18 235	17 865
10-14	19 720	20 665	18 850
15-19	21 400	20 825	21 475
20-24	27 875	23 255	22 190
25-29	28 085	26 830	22 310
30-34	25 765	28 135	26 625
35-39	24 365	26 415	28 135
40-44	20 705	25 025	26 465
45-49	15 905	21 170	24 750
50-54	14 400	15 890	20 540
55-59	13 680	14 035	15 115
60-64	11 530	12 955	13 120
65-69	8 690	10 530	11 500
70-74	6 355	7 405	8 710
75-79	4 160	4 755	5 535
80-84	1 885	2 630	3 055
85-89	805	1 050	1 310
90et+	330	395	420
Total	283 270	297 505	305 840

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	16 460	16 880	17 385
5-9	19 160	17 065	17 290
10-14	18 585	19 865	17 655
15-19	20 595	19 895	21 035
20-24	27 145	22 790	21 905
25-29	28 195	26 275	21 440
30-34	26 825	28 315	25 875
35-39	25 205	27 635	28 545
40-44	21 760	25 800	27 825
45-49	16 565	22 040	25 850
50-54	15 790	16 735	21 760
55-59	15 485	15 535	16 215
60-64	14 070	15 325	15 060
65-69	12 055	13 915	14 600
70-74	9 940	11 175	12 770
75-79	7 340	8 840	9 645
80-84	4 530	5 935	6 920
85-89	2 165	2 985	3 805
90et+	955	1 330	1 885
Total	302 825	318 335	327 465

Total

	1986	1991	1996
0-4	34 180	34 185	35 255
5-9	39 055	35 300	35 155
10-14	38 305	40 530	36 505
15-19	41 995	40 720	42 510
20-24	55 020	46 045	44 095
25-29	56 280	53 105	43 750
30-34	52 590	56 450	52 500
35-39	49 570	54 050	56 680
40-44	42 465	50 825	54 290
45-49	32 470	43 210	50 600
50-54	30 190	32 625	42 300
55-59	29 165	29 570	31 330
60-64	25 600	28 280	28 180
65-69	20 745	24 445	26 100
70-74	16 295	18 580	21 480
75-79	11 500	13 595	15 180
80-84	6 415	8 565	9 975
85-89	2 970	4 035	5 115
90et+	1 285	1 725	2 305
Total	586 095	615 840	633 305



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R03B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

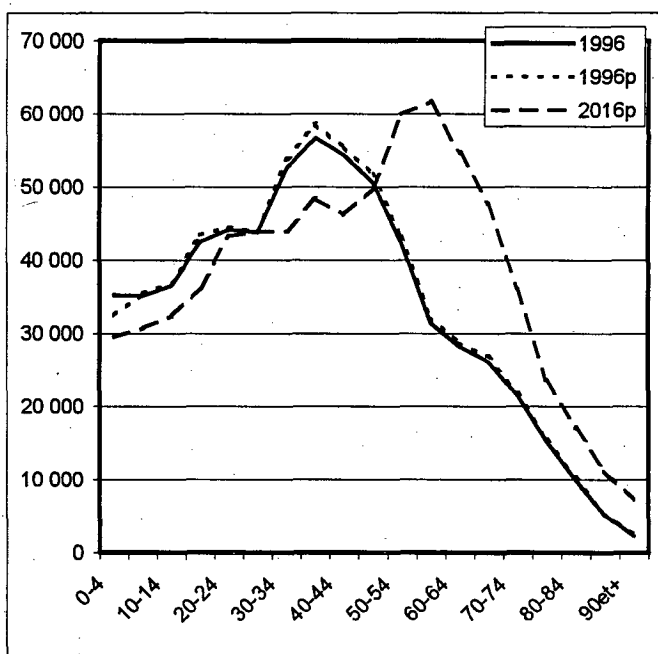
	1996	1996p	2016p
0-4	17 870	16 577	15 020
5-9	17 865	17 962	15 634
10-14	18 850	19 005	16 432
15-19	21 475	22 049	18 344
20-24	22 190	22 607	21 687
25-29	22 310	22 189	21 967
30-34	26 625	27 131	22 168
35-39	28 135	28 953	24 188
40-44	26 465	27 157	23 275
45-49	24 750	25 600	25 030
50-54	20 540	21 006	29 940
55-59	15 115	15 551	30 125
60-64	13 120	13 204	25 816
65-69	11 500	11 767	21 967
70-74	8 710	8 901	15 869
75-79	5 535	5 449	9 385
80-84	3 055	2 981	5 829
85-89	1 310	1 396	3 414
90et+	420	537	1 890
Total	305 840	310 022	300 894

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	17 385	15 929	14 445
5-9	17 290	17 500	15 047
10-14	17 655	17 843	15 866
15-19	21 035	21 379	17 822
20-24	21 905	21 899	21 542
25-29	21 440	21 714	21 878
30-34	25 875	26 724	21 779
35-39	28 545	29 596	24 175
40-44	27 825	28 246	22 987
45-49	25 850	26 167	24 654
50-54	21 760	22 134	29 997
55-59	16 215	16 618	31 458
60-64	15 060	15 461	28 796
65-69	14 600	14 958	25 710
70-74	12 770	12 898	20 227
75-79	9 645	9 957	14 132
80-84	6 920	7 270	11 248
85-89	3 805	3 977	7 778
90et+	1 885	1 926	5 478
Total	327 465	332 196	375 019

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	35 255	32 506	29 465
5-9	35 155	35 462	30 681
10-14	36 505	36 848	32 298
15-19	42 510	43 428	36 166
20-24	44 095	44 506	43 229
25-29	43 750	43 903	43 845
30-34	52 500	53 855	43 947
35-39	56 680	58 549	48 363
40-44	54 290	55 403	46 262
45-49	50 600	51 767	49 684
50-54	42 300	43 140	59 937
55-59	31 330	32 169	61 583
60-64	28 180	28 665	54 612
65-69	26 100	26 725	47 677
70-74	21 480	21 799	36 096
75-79	15 180	15 406	23 517
80-84	9 975	10 251	17 077
85-89	5 115	5 373	11 192
90et+	2 305	2 463	7 368
Total	633 305	642 218	722 999

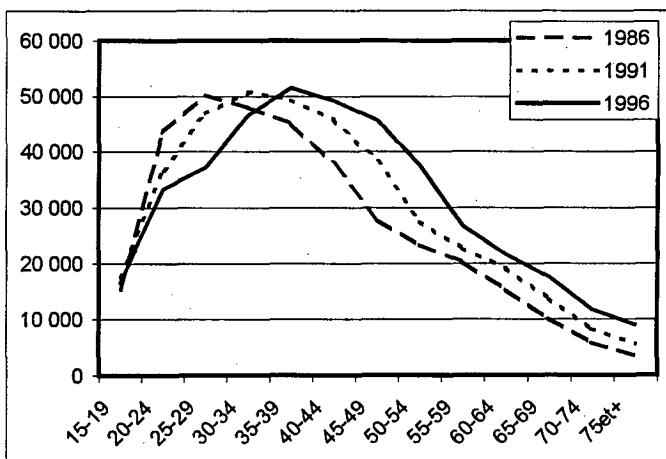


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R03C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	8 859	10 034	8 960	15-19	6 436	7 554	7 555
20-24	23 639	19 497	17 120	20-24	19 944	17 221	16 169
25-29	26 496	24 500	19 202	25-29	23 648	22 326	17 953
30-34	24 588	26 135	23 839	30-34	23 273	24 599	22 687
35-39	23 499	24 927	26 035	35-39	21 556	24 383	25 381
40-44	19 913	23 511	24 603	40-44	17 846	22 264	24 553
45-49	15 206	19 933	23 203	45-49	12 643	18 218	22 398
50-54	13 233	14 754	19 345	50-54	10 038	12 743	18 074
55-59	12 149	12 626	14 127	55-59	8 075	9 982	12 582
60-64	9 770	11 169	11 812	60-64	5 505	7 824	9 727
65-69	6 913	8 635	10 105	65-69	3 212	5 165	7 445
70-74	4 293	5 519	7 181	70-74	1 508	2 651	4 564
75et+	2 829	4 242	6 188	75et+	574	1 361	2 862
Total	191 387	205 482	211 720	Total	154 258	176 291	191 950

Total	1986	1991	1996
15-19	15 295	17 588	16 515
20-24	43 583	36 718	33 289
25-29	50 144	46 826	37 155
30-34	47 861	50 734	46 526
35-39	45 055	49 310	51 416
40-44	37 759	45 775	49 156
45-49	27 849	38 151	45 601
50-54	23 271	27 497	37 419
55-59	20 224	22 608	26 709
60-64	15 275	18 993	21 539
65-69	10 125	13 800	17 550
70-74	5 801	8 170	11 745
75et+	3 403	5 603	9 050
Total	345 645	381 773	403 670



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

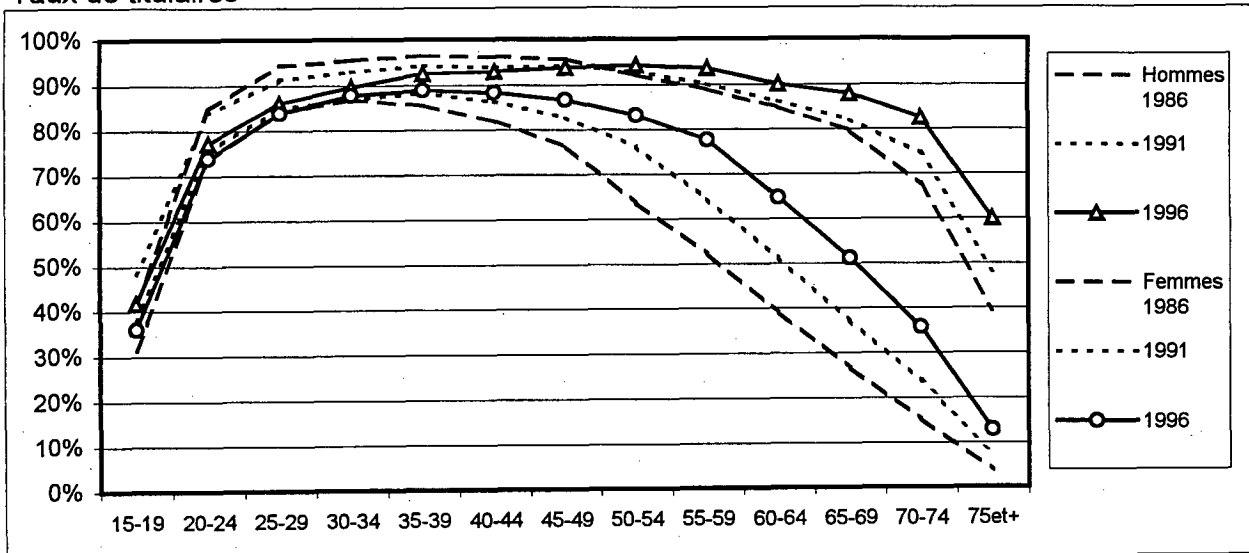


Tableau R03D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	9 199	8 535	8 546	8 183	7 653	-11,0%	-16,8%
20-24	17 441	18 647	17 417	17 511	16 732	0,4%	-4,1%
25-29	19 098	18 440	19 852	18 695	18 907	-2,1%	-1,0%
30-34	24 293	20 134	19 391	20 908	19 849	-13,9%	-18,3%
35-39	26 793	25 911	21 556	20 747	22 384	-22,6%	-16,5%
40-44	25 245	27 798	26 951	22 481	21 636	-10,9%	-14,3%
45-49	24 000	25 740	28 415	27 621	23 093	15,1%	-3,8%
50-54	19 783	23 624	25 429	28 142	27 389	42,3%	38,4%
55-59	14 534	19 134	22 887	24 709	27 381	70,0%	88,4%
60-64	11 888	13 518	17 794	21 319	23 080	79,3%	94,1%
65-69	10 340	10 841	12 404	16 398	19 700	58,6%	90,5%
70-74	7 339	8 704	9 240	10 651	14 130	45,1%	92,5%
75et+	6 214	8 667	10 448	12 878	14 843	107,2%	138,9%
Total	216 167	229 693	240 330	250 243	256 777	15,8%	18,8%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	7 679	7 004	7 219	6 851	6 402	-10,8%	-16,6%
20-24	16 164	17 557	16 247	16 717	15 900	3,4%	-1,6%
25-29	18 183	17 420	18 952	17 797	18 321	-2,1%	0,8%
30-34	23 432	19 398	18 560	20 169	19 096	-13,9%	-18,5%
35-39	26 317	24 936	20 679	19 794	21 496	-24,8%	-18,3%
40-44	24 924	26 865	25 520	21 195	20 284	-15,0%	-18,6%
45-49	22 674	25 193	27 270	25 963	21 592	14,5%	-4,8%
50-54	18 385	22 613	25 151	27 309	26 049	48,5%	41,7%
55-59	12 894	18 105	22 363	24 920	27 142	93,3%	110,5%
60-64	9 986	12 632	17 687	21 914	24 439	119,4%	144,7%
65-69	7 627	9 679	12 269	17 167	21 308	125,1%	179,4%
70-74	4 610	6 988	8 912	11 341	15 884	146,0%	244,6%
75et+	2 975	5 788	6 660	10 722	12 959	260,4%	335,6%
Total	195 850	214 178	227 489	241 859	250 872	23,5%	28,1%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	16 878	15 539	15 765	15 034	14 055	-10,9%	-16,7%
20-24	33 605	36 204	33 664	34 228	32 632	1,9%	-2,9%
25-29	37 281	35 860	38 804	36 492	37 228	-2,1%	-0,1%
30-34	47 725	39 532	37 951	41 077	38 945	-13,9%	-18,4%
35-39	53 110	50 847	42 235	40 541	43 880	-23,7%	-17,4%
40-44	50 169	54 663	52 471	43 676	41 920	-12,9%	-16,4%
45-49	46 674	50 933	55 685	53 584	44 685	14,8%	-4,3%
50-54	38 168	46 237	50 580	55 451	53 438	45,3%	40,0%
55-59	27 428	37 239	45 250	49 629	54 523	80,9%	98,8%
60-64	21 874	26 150	35 481	43 233	47 519	97,6%	117,2%
65-69	17 967	20 520	24 673	33 565	41 008	86,8%	128,2%
70-74	11 949	15 692	18 152	21 992	30 014	84,0%	151,2%
75et+	9 189	14 455	17 108	23 600	27 802	156,8%	202,6%
Total	412 017	443 871	467 819	492 102	507 649	19,4%	23,2%

Tableau R03E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	594 085	606 172	578 987	572 988	543 797	-3,6%	-8,5%
25-34	1 145 394	1 018 239	1 035 899	1 045 402	1 023 044	-8,7%	-10,7%
35-44	1 336 647	1 379 568	1 245 950	1 110 353	1 130 697	-16,9%	-15,4%
45-54	1 165 584	1 314 160	1 433 426	1 484 513	1 343 923	27,4%	15,3%
55-64	602 963	745 135	928 361	1 050 382	1 151 546	74,2%	91,0%
65-74	339 958	375 841	416 203	520 139	650 534	53,0%	91,4%
75et+	70 295	98 044	118 191	145 680	167 909	107,2%	138,9%
Total	5 254 926	5 537 159	5 757 018	5 929 459	6 011 450	12,8%	14,4%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	371 719	382 913	365 841	367 431	347 694	-1,2%	-6,5%
25-34	657 622	581 817	592 784	599 959	591 283	-8,8%	-10,1%
35-44	818 982	827 932	738 396	655 125	667 767	-20,0%	-18,5%
45-54	665 593	774 966	849 778	863 573	772 291	29,7%	16,0%
55-64	325 072	436 702	569 019	665 404	732 848	104,7%	125,4%
65-74	118 677	161 640	205 418	276 477	360 696	133,0%	203,9%
75et+	21 602	42 027	48 359	77 854	94 097	260,4%	335,6%
Total	2 979 266	3 207 997	3 369 594	3 505 822	3 566 676	17,7%	19,7%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	965 803	989 084	944 829	940 420	891 491	-2,6%	-7,7%
25-34	1 803 016	1 600 057	1 628 683	1 645 360	1 614 327	-8,7%	-10,5%
35-44	2 155 629	2 207 500	1 984 346	1 765 478	1 798 464	-18,1%	-16,6%
45-54	1 831 176	2 089 126	2 283 204	2 348 086	2 116 214	28,2%	15,6%
55-64	928 036	1 181 837	1 497 380	1 715 786	1 884 393	84,9%	103,1%
65-74	458 635	537 481	621 621	796 616	1 011 230	73,7%	120,5%
75et+	91 897	140 071	166 550	223 534	262 006	143,2%	185,1%
Total	8 234 192	8 745 157	9 126 612	9 435 280	9 578 125	14,6%	16,3%

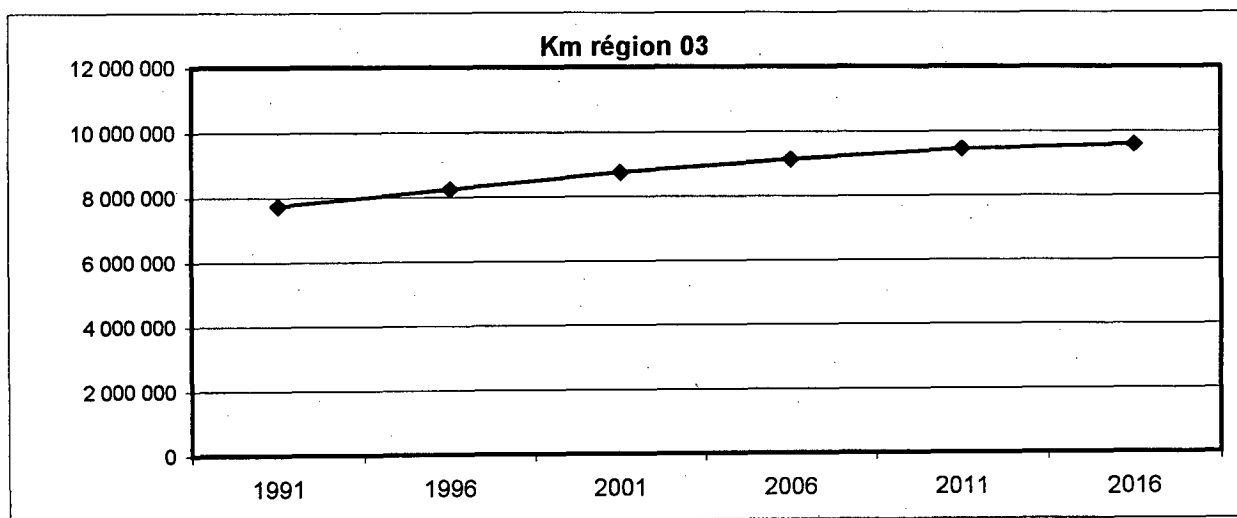


Tableau R03F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

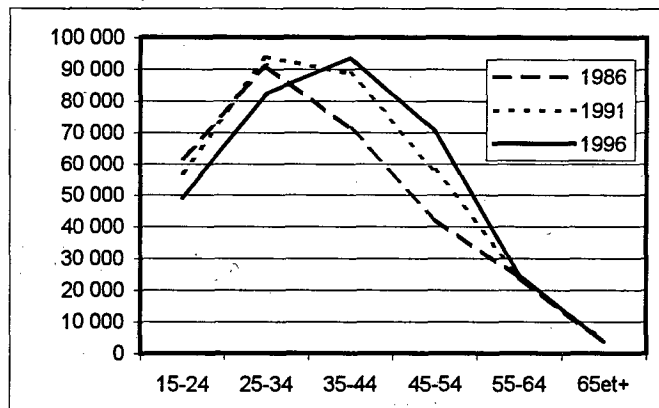
	1986	1991	1996
15-24	32 460	30 005	25 724
25-34	49 745	50 155	44 026
35-44	41 385	47 220	49 094
45-54	26 200	33 205	39 592
55-64	16 365	15 735	15 628
65et+	2 265	2 730	2 564
Total	168 420	179 050	176 628

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	29 275	27 035	23 410
25-34	41 205	43 625	38 214
35-44	29 820	41 265	44 328
45-54	16 060	24 450	31 041
55-64	7 675	8 640	9 105
65et+	1 150	1 350	1 144
Total	125 185	146 365	147 242

Total

	1986	1991	1996
15-24	61 735	57 040	49 134
25-34	90 950	93 780	82 240
35-44	71 205	88 485	93 422
45-54	42 260	57 655	70 633
55-64	24 040	24 375	24 733
65et+	3 415	4 080	3 708
Total	293 605	325 415	323 870



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ
1996, estimations MTQ

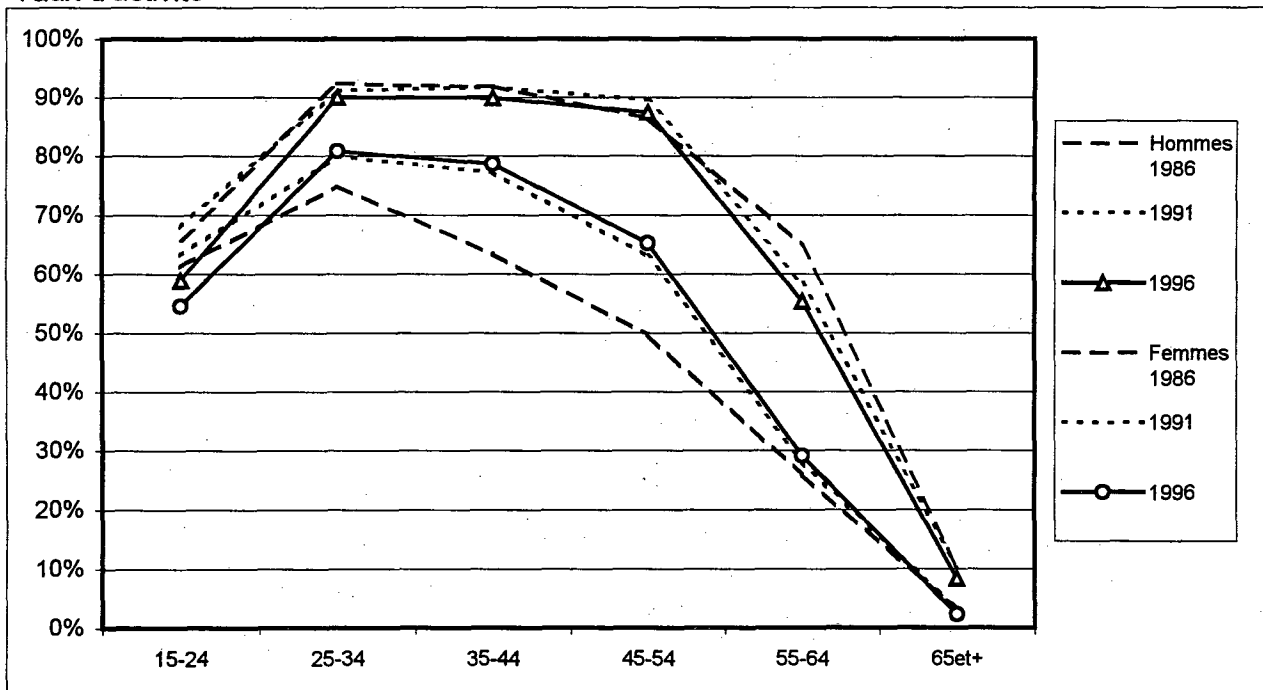
Taux d'activité

Tableau R03G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	8 442	7 832	7 843	7 509	7 023	-11,1%	-16,8%
20-24	17 820	19 052	17 796	17 891	17 095	0,4%	-4,1%
25-29	19 451	18 782	20 219	19 041	19 257	-2,1%	-1,0%
30-34	24 216	20 070	19 330	20 842	19 787	-13,9%	-18,3%
35-39	25 733	24 886	20 703	19 926	21 498	-22,6%	-16,5%
40-44	23 882	26 297	25 496	21 266	20 468	-11,0%	-14,3%
45-49	22 266	24 265	26 788	26 039	21 770	16,9%	-2,2%
50-54	17 564	21 251	23 242	25 722	25 034	46,4%	42,5%
55-59	10 271	13 505	16 367	17 956	19 897	74,8%	93,7%
60-64	5 333	5 939	7 807	9 477	10 426	77,7%	95,5%
65et+	2 533	2 864	3 248	3 915	4 763	54,6%	88,0%
Total	177 511	184 743	188 839	189 584	187 018	6,8%	5,4%
Indice 1996=100	100,0%	104,1%	106,4%	106,8%	105,4%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	7 287	6 646	6 851	6 502	6 075	-10,8%	-16,6%
20-24	16 339	17 748	16 423	16 899	16 073	3,4%	-1,6%
25-29	17 571	16 834	18 314	17 198	17 704	-2,1%	0,8%
30-34	21 056	17 432	16 679	18 125	17 160	-13,9%	-18,5%
35-39	23 415	22 186	18 399	17 611	19 126	-24,8%	-18,3%
40-44	21 529	23 205	22 044	18 308	17 521	-15,0%	-18,6%
45-49	18 249	20 061	21 715	20 674	17 194	13,3%	-5,8%
50-54	12 727	15 135	16 653	18 082	17 248	42,1%	35,5%
55-59	6 018	7 945	9 488	10 460	11 393	73,8%	89,3%
60-64	3 162	3 385	4 456	5 338	5 889	68,8%	86,2%
65et+	1 149	1 281	1 410	1 627	1 905	41,6%	65,8%
Total	148 502	151 858	152 432	150 824	147 288	1,6%	-0,8%
Indice 1996=100	100,0%	102,3%	102,6%	101,6%	99,2%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	15 729	14 478	14 694	14 011	13 098	-10,9%	-16,7%
20-24	34 159	36 800	34 219	34 790	33 168	1,8%	-2,9%
25-29	37 022	35 616	38 533	36 239	36 961	-2,1%	-0,2%
30-34	45 272	37 502	36 009	38 967	36 947	-13,9%	-18,4%
35-39	49 148	47 072	39 102	37 537	40 624	-23,6%	-17,3%
40-44	45 411	49 502	47 540	39 574	37 989	-12,9%	-16,3%
45-49	40 515	44 326	48 503	46 713	38 964	15,3%	-3,8%
50-54	30 291	36 386	39 895	43 804	42 282	44,6%	39,6%
55-59	16 289	21 450	25 855	28 416	31 290	74,4%	92,1%
60-64	8 495	9 324	12 263	14 815	16 315	74,4%	92,1%
65et+	3 682	4 145	4 658	5 542	6 668	50,5%	81,1%
Total	326 013	336 601	341 271	340 408	334 306	4,4%	2,5%
Indice 1996=100	100,0%	103,2%	104,7%	104,4%	102,5%		

Région 04

MAURICIE

Tableau R04A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

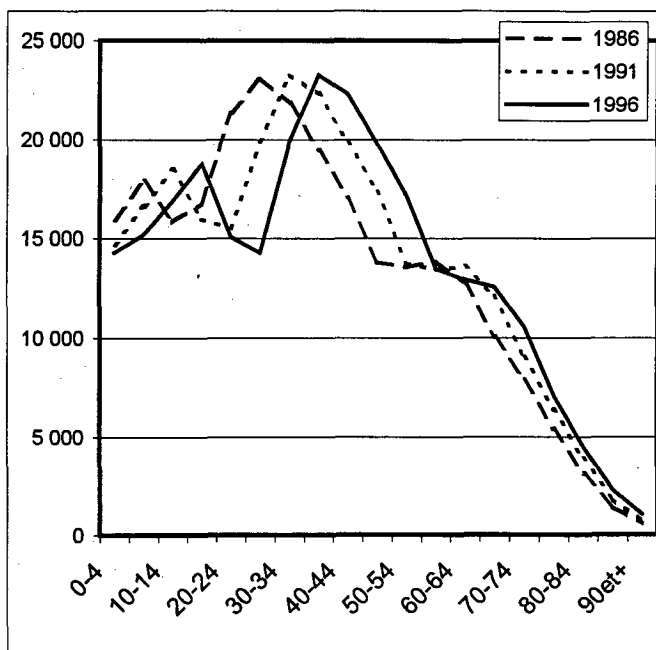
	1986	1991	1996
0-4	8 155	7 535	7 395
5-9	9 190	8 490	7 815
10-14	8 060	9 445	8 620
15-19	8 655	8 090	9 580
20-24	10 785	7 890	7 545
25-29	11 500	9 915	7 170
30-34	11 030	11 535	9 865
35-39	9 820	11 260	11 530
40-44	8 535	9 985	11 280
45-49	6 730	8 695	9 960
50-54	6 505	6 645	8 475
55-59	6 510	6 375	6 500
60-64	5 865	6 295	6 055
65-69	4 435	5 380	5 700
70-74	3 215	3 740	4 350
75-79	2 130	2 415	2 705
80-84	1 060	1 305	1 545
85-89	470	545	595
90et+	180	180	225
Total	122 830	125 720	126 910

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	7 785	7 135	6 865
5-9	8 695	8 110	7 340
10-14	7 765	9 015	8 235
15-19	8 120	7 860	9 175
20-24	10 575	7 585	7 505
25-29	11 600	9 955	7 085
30-34	10 820	11 720	10 045
35-39	9 635	11 095	11 740
40-44	8 520	9 860	11 020
45-49	7 040	8 655	9 810
50-54	7 020	7 070	8 635
55-59	7 330	7 050	6 955
60-64	6 905	7 275	6 870
65-69	5 605	6 710	6 870
70-74	4 630	5 265	6 180
75-79	3 260	3 925	4 365
80-84	2 050	2 565	2 950
85-89	930	1 250	1 665
90et+	405	525	795
Total	128 690	132 625	134 105

Total

	1986	1991	1996
0-4	15 940	14 670	14 260
5-9	17 885	16 600	15 155
10-14	15 825	18 460	16 855
15-19	16 775	15 950	18 755
20-24	21 360	15 475	15 050
25-29	23 100	19 870	14 255
30-34	21 850	23 255	19 910
35-39	19 455	22 355	23 270
40-44	17 055	19 845	22 300
45-49	13 770	17 350	19 770
50-54	13 525	13 715	17 110
55-59	13 840	13 425	13 455
60-64	12 770	13 570	12 925
65-69	10 040	12 090	12 570
70-74	7 845	9 005	10 530
75-79	5 390	6 340	7 070
80-84	3 110	3 870	4 495
85-89	1 400	1 795	2 260
90et+	585	705	1 020
Total	251 520	258 345	261 015



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R04B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016**Hommes**

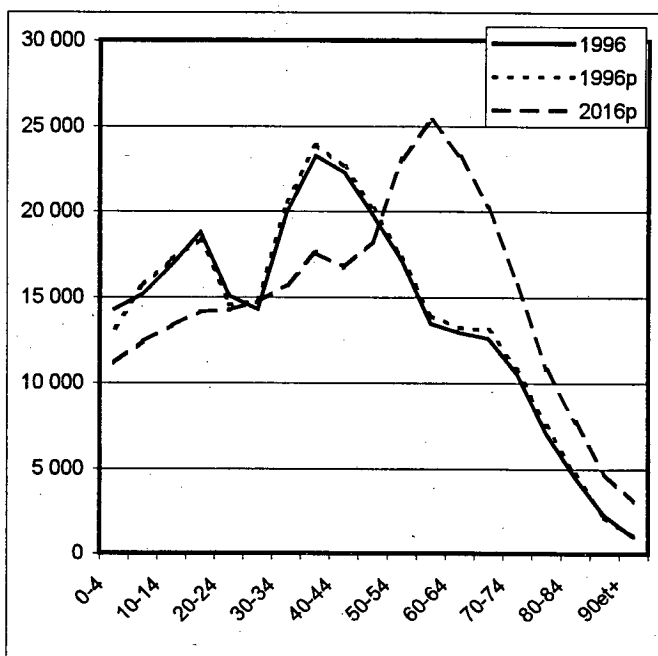
	1996	1996p	2016p
0-4	7 395	6 717	5 683
5-9	7 815	8 068	6 354
10-14	8 620	8 828	6 830
15-19	9 580	9 347	7 206
20-24	7 545	7 333	7 201
25-29	7 170	7 383	7 370
30-34	9 865	10 211	7 854
35-39	11 530	11 872	8 822
40-44	11 280	11 349	8 418
45-49	9 960	10 101	9 221
50-54	8 475	8 665	11 533
55-59	6 500	6 662	12 343
60-64	6 055	6 161	11 286
65-69	5 700	5 913	9 698
70-74	4 350	4 579	7 282
75-79	2 705	2 893	4 646
80-84	1 545	1 597	2 984
85-89	595	605	1 553
90et+	225	265	859
Total	126 910	128 549	118 276

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	6 865	6 457	5 462
5-9	7 340	7 623	6 052
10-14	8 235	8 361	6 467
15-19	9 175	9 001	6 899
20-24	7 505	7 217	7 019
25-29	7 085	7 357	7 342
30-34	10 045	10 322	7 822
35-39	11 740	12 064	8 731
40-44	11 020	11 270	8 327
45-49	9 810	10 052	9 029
50-54	8 635	8 656	11 584
55-59	6 955	7 215	12 988
60-64	6 870	7 059	11 927
65-69	6 870	7 142	10 548
70-74	6 180	6 226	8 440
75-79	4 365	4 640	6 156
80-84	2 950	3 087	4 782
85-89	1 665	1 551	3 199
90et+	795	802	2 260
Total	134 105	136 102	145 034

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	14 260	13 174	11 145
5-9	15 155	15 691	12 406
10-14	16 855	17 189	13 297
15-19	18 755	18 348	14 105
20-24	15 050	14 550	14 220
25-29	14 255	14 740	14 712
30-34	19 910	20 533	15 676
35-39	23 270	23 936	17 553
40-44	22 300	22 619	16 745
45-49	19 770	20 153	18 250
50-54	17 110	17 321	23 117
55-59	13 455	13 877	25 331
60-64	12 925	13 220	23 213
65-69	12 570	13 055	20 246
70-74	10 530	10 805	15 722
75-79	7 070	7 533	10 802
80-84	4 495	4 684	7 766
85-89	2 260	2 156	4 752
90et+	1 020	1 067	3 119
Total	261 015	264 651	282 177

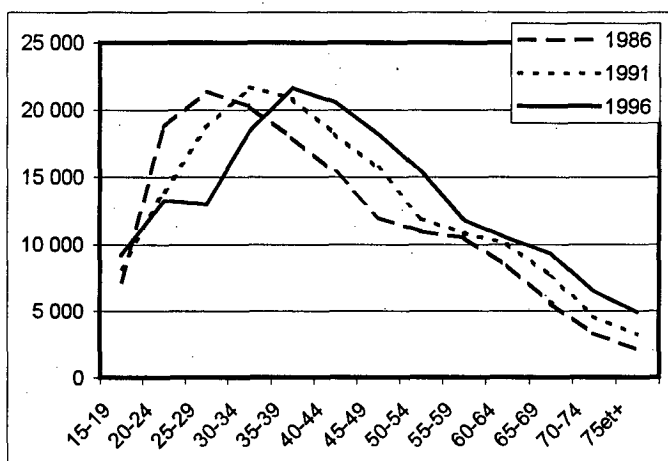


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R04C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	4 223	4 602	4 961	15-19	2 974	3 627	4 232
20-24	10 118	7 317	6 680	20-24	8 636	6 671	6 571
25-29	11 286	9 583	6 547	25-29	10 113	9 151	6 438
30-34	10 751	11 092	9 198	30-34	9 502	10 635	9 200
35-39	9 598	10 857	10 905	35-39	8 372	10 021	10 741
40-44	8 290	9 571	10 575	40-44	7 069	8 684	10 015
45-49	6 446	8 316	9 469	45-49	5 549	7 311	8 747
50-54	6 118	6 301	8 087	50-54	4 813	5 601	7 333
55-59	6 150	5 932	6 178	55-59	4 358	4 928	5 615
60-64	5 267	5 714	5 639	60-64	3 162	4 295	4 829
65-69	3 837	4 682	5 217	65-69	1 761	3 028	4 101
70-74	2 502	3 059	3 798	70-74	798	1 493	2 689
75et+	1 813	2 511	3 399	75et+	282	691	1 497
Total	86 399	89 537	90 653	Total	67 389	76 136	82 008

Total	1986	1991	1996
15-19	7 197	8 229	9 193
20-24	18 754	13 988	13 251
25-29	21 399	18 734	12 985
30-34	20 253	21 727	18 398
35-39	17 970	20 878	21 646
40-44	15 359	18 255	20 590
45-49	11 995	15 627	18 216
50-54	10 931	11 902	15 420
55-59	10 508	10 860	11 793
60-64	8 429	10 009	10 468
65-69	5 598	7 710	9 318
70-74	3 300	4 552	6 487
75et+	2 095	3 202	4 896
Total	153 788	165 673	172 661



Sources: imputation des taux de titulaires calculés pour la région Mauricie Bois-Francs à partir des données de la SAAQ

Taux de titulaires

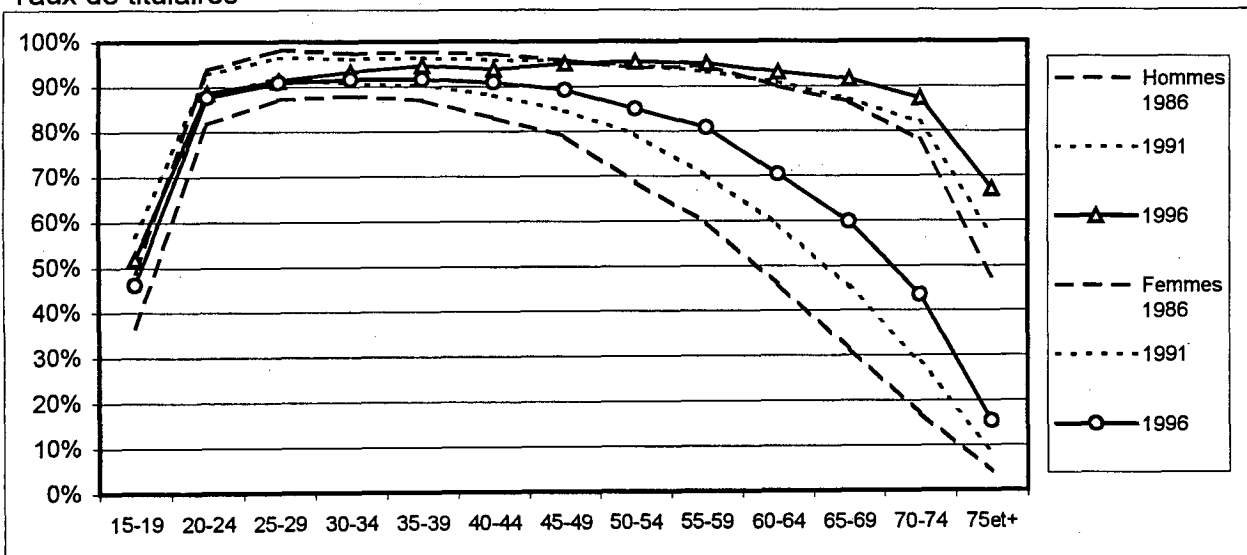


Tableau R04D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016

Hommes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 840	4 543	4 428	4 075	3 731	-15,8%	-22,9%
20-24	6 493	7 413	6 965	6 866	6 376	5,7%	-1,8%
25-29	6 741	6 349	7 132	6 741	6 730	0,0%	-0,2%
30-34	9 521	7 357	6 945	7 695	7 323	-19,2%	-23,1%
35-39	11 229	10 190	8 014	7 572	8 344	-32,6%	-25,7%
40-44	10 640	11 365	10 461	8 330	7 892	-21,7%	-25,8%
45-49	9 603	10 682	11 511	10 677	8 580	11,2%	-10,7%
50-54	8 268	9 475	10 529	11 392	10 640	37,8%	28,7%
55-59	6 332	8 151	9 389	10 416	11 315	64,5%	78,7%
60-64	5 738	6 116	7 907	9 171	10 177	59,8%	77,4%
65-69	5 412	5 379	5 807	7 547	8 818	39,4%	62,9%
70-74	3 998	4 561	4 606	5 039	6 570	26,0%	64,3%
75et+	3 594	4 780	5 625	6 707	7 387	86,6%	105,5%
Total	92 409	96 361	99 319	102 228	103 883	10,6%	12,4%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 152	3 878	3 749	3 478	3 183	-16,2%	-23,3%
20-24	6 318	7 113	6 664	6 570	6 145	4,0%	-2,7%
25-29	6 685	6 363	7 069	6 669	6 672	-0,2%	-0,2%
30-34	9 454	7 211	6 855	7 559	7 164	-20,0%	-24,2%
35-39	11 037	9 866	7 658	7 274	7 988	-34,1%	-27,6%
40-44	10 242	11 198	10 134	7 951	7 568	-22,4%	-26,1%
45-49	8 962	10 295	11 288	10 295	8 144	14,9%	-9,1%
50-54	7 351	8 929	10 236	11 265	10 360	53,2%	40,9%
55-59	5 825	7 521	9 158	10 471	11 541	79,8%	98,1%
60-64	4 962	5 760	7 459	9 141	10 424	84,2%	110,1%
65-69	4 264	4 823	5 624	7 316	8 995	71,6%	111,0%
70-74	2 709	3 890	4 424	5 201	6 776	92,0%	150,1%
75et+	1 543	3 104	3 447	5 073	5 723	228,8%	270,9%
Total	83 504	89 951	93 765	98 263	100 683	17,7%	20,6%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	8 992	8 421	8 177	7 553	6 914	-16,0%	-23,1%
20-24	12 811	14 526	13 629	13 436	12 521	4,9%	-2,3%
25-29	13 426	12 712	14 201	13 410	13 402	-0,1%	-0,2%
30-34	18 975	14 568	13 800	15 254	14 487	-19,6%	-23,7%
35-39	22 266	20 056	15 672	14 846	16 332	-33,3%	-26,7%
40-44	20 882	22 563	20 595	16 281	15 460	-22,0%	-26,0%
45-49	18 565	20 977	22 799	20 972	16 724	13,0%	-9,9%
50-54	15 619	18 404	20 765	22 657	21 000	45,1%	34,5%
55-59	12 157	15 672	18 547	20 887	22 856	71,8%	88,0%
60-64	10 700	11 876	15 366	18 312	20 601	71,1%	92,5%
65-69	9 676	10 202	11 431	14 863	17 813	53,6%	84,1%
70-74	6 707	8 451	9 030	10 240	13 346	52,7%	99,0%
75et+	5 137	7 884	9 072	11 780	13 110	129,3%	155,2%
Total	175 913	186 312	193 084	200 491	204 566	14,0%	16,3%

Tableau R04E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	270 524	285 395	271 956	261 166	241 258	-3,5%	-10,8%
25-34	459 489	387 268	397 751	407 895	397 073	-11,2%	-13,6%
35-44	601 272	592 639	507 957	437 214	446 397	-27,3%	-25,8%
45-54	509 252	574 394	628 052	628 879	547 693	23,5%	7,5%
55-64	294 835	348 501	422 491	478 453	524 987	62,3%	78,1%
65-74	193 689	204 598	214 334	259 061	316 735	33,8%	63,5%
75et+	43 519	57 880	68 112	81 213	89 447	86,6%	105,5%
Total	2 372 579	2 450 675	2 510 651	2 553 881	2 563 591	7,6%	8,1%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	174 721	183 416	173 770	167 679	155 664	-4,0%	-10,9%
25-34	272 992	229 605	235 525	240 667	234 036	-11,8%	-14,3%
35-44	364 044	360 366	304 388	260 471	266 134	-28,5%	-26,9%
45-54	283 061	333 572	373 482	374 106	321 079	32,2%	13,4%
55-64	164 048	201 976	252 710	298 258	334 042	81,8%	103,6%
65-74	72 386	90 449	104 308	129 939	163 718	79,5%	126,2%
75et+	11 993	24 125	26 791	39 429	44 481	228,8%	270,9%
Total	1 343 245	1 423 509	1 470 974	1 510 549	1 519 155	12,5%	13,1%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	445 245	468 811	445 726	428 846	396 922	-3,7%	-10,9%
25-34	732 481	616 873	633 276	648 562	631 109	-11,5%	-13,8%
35-44	965 316	953 005	812 345	697 685	712 531	-27,7%	-26,2%
45-54	792 313	907 966	1 001 534	1 002 985	868 772	26,6%	9,7%
55-64	458 883	550 477	675 201	776 711	859 029	69,3%	87,2%
65-74	266 075	295 047	318 641	388 999	480 453	46,2%	80,6%
75et+	55 511	82 005	94 903	120 642	133 928	117,3%	141,3%
Total	3 715 824	3 874 184	3 981 625	4 064 430	4 082 745	9,4%	9,9%

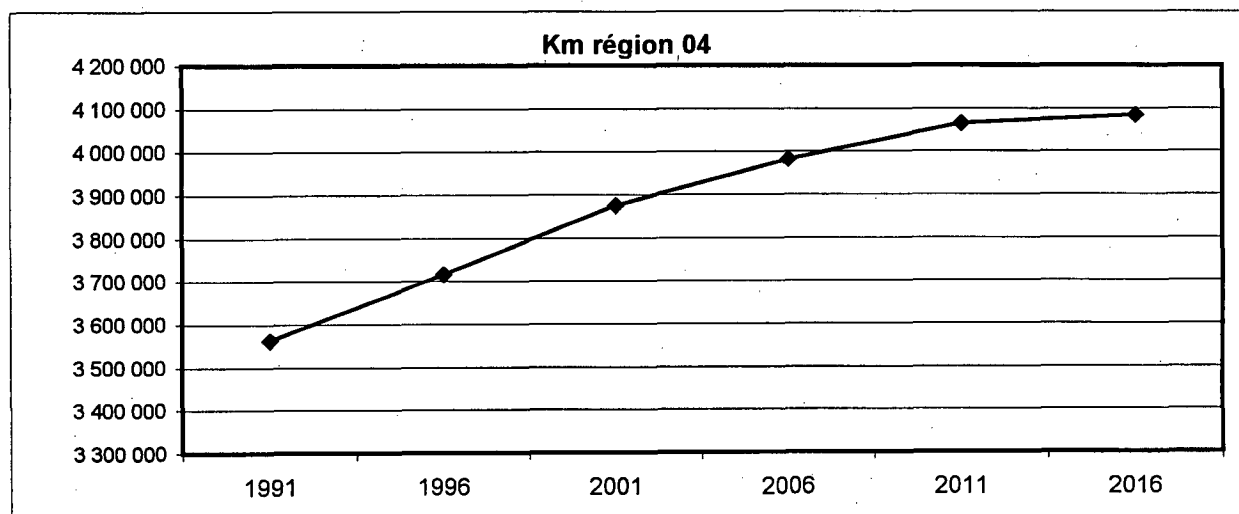


Tableau R04F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

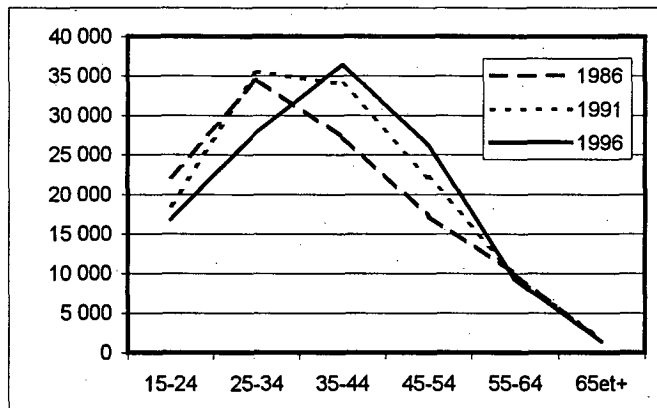
	1986	1991	1996
15-24	11 870	9 930	8 947
25-34	20 330	19 735	15 285
35-44	16 605	19 455	20 213
45-54	11 085	13 520	15 872
55-64	7 320	6 515	6 169
65et+	835	1 040	948
Total	68 045	70 195	67 434

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	10 285	8 615	7 849
25-34	14 230	15 745	12 597
35-44	10 750	14 485	16 162
45-54	6 205	8 585	10 389
55-64	2 645	3 045	2 985
65et+	445	565	472
Total	44 560	51 040	50 454

Total

	1986	1991	1996
15-24	22 155	18 545	16 796
25-34	34 560	35 480	27 882
35-44	27 355	33 940	36 375
45-54	17 290	22 105	26 261
55-64	9 965	9 560	9 154
65et+	1 280	1 605	1 420
Total	112 605	121 235	117 888



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

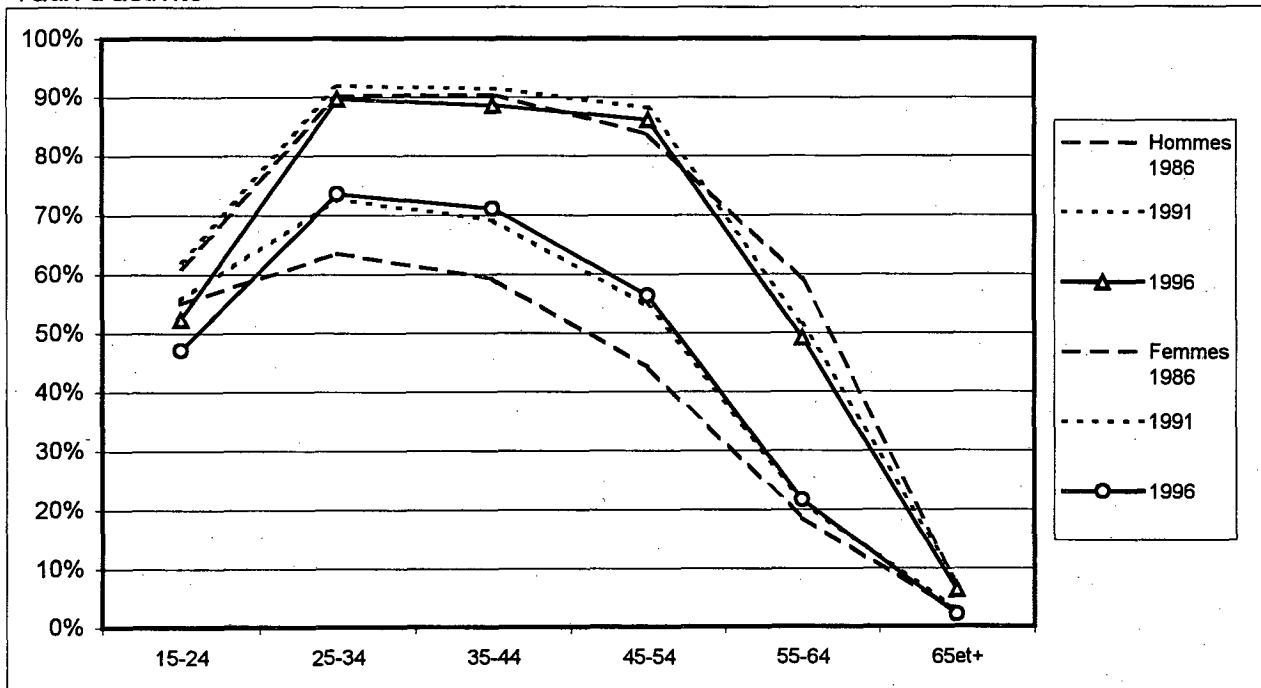
Taux d'activité

Tableau R04G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 998	2 814	2 743	2 524	2 311	-15,8%	-22,9%
20-24	5 704	6 512	6 119	6 032	5 601	5,8%	-1,8%
25-29	6 462	6 086	6 837	6 461	6 451	0,0%	-0,2%
30-34	9 071	7 009	6 617	7 332	6 977	-19,2%	-23,1%
35-39	10 467	9 499	7 470	7 059	7 778	-32,6%	-25,7%
40-44	9 771	10 437	9 607	7 650	7 248	-21,7%	-25,8%
45-49	8 482	9 640	10 388	9 635	7 743	13,6%	-8,7%
50-54	7 309	8 479	9 626	10 416	9 728	42,5%	33,1%
55-59	4 004	5 167	6 025	6 829	7 418	70,6%	85,3%
60-64	2 163	2 297	2 976	3 495	3 962	61,6%	83,2%
65et+	966	1 072	1 184	1 390	1 647	43,9%	70,5%
Total	67 397	69 012	69 592	68 823	66 864	2,1%	-0,8%
Indice 1996=100	100,0%	102,4%	103,3%	102,1%	99,2%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 657	2 481	2 399	2 225	2 036	-16,3%	-23,4%
20-24	4 973	5 598	5 245	5 171	4 836	4,0%	-2,8%
25-29	5 471	5 207	5 785	5 457	5 460	-0,3%	-0,2%
30-34	7 366	5 619	5 341	5 890	5 582	-20,0%	-24,2%
35-39	8 666	7 747	6 013	5 712	6 272	-34,1%	-27,6%
40-44	7 703	8 422	7 622	5 980	5 692	-22,4%	-26,1%
45-49	6 019	6 835	7 493	6 835	5 406	13,6%	-10,2%
50-54	4 358	5 086	5 763	6 342	5 832	45,5%	33,8%
55-59	2 105	2 601	3 043	3 439	3 790	63,4%	80,0%
60-64	931	956	1 185	1 395	1 572	49,8%	68,9%
65et+	474	522	563	629	716	32,7%	51,1%
Total	50 723	51 074	50 452	49 075	47 194	-3,2%	-7,0%
Indice 1996=100	100,0%	100,7%	99,5%	96,8%	93,0%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 655	5 295	5 142	4 749	4 347	-16,0%	-23,1%
20-24	10 677	12 110	11 364	11 203	10 437	4,9%	-2,2%
25-29	11 933	11 293	12 622	11 918	11 911	-0,1%	-0,2%
30-34	16 437	12 628	11 958	13 222	12 559	-19,6%	-23,6%
35-39	19 133	17 246	13 483	12 771	14 050	-33,3%	-26,6%
40-44	17 474	18 859	17 229	13 630	12 940	-22,0%	-25,9%
45-49	14 501	16 475	17 881	16 470	13 149	13,6%	-9,3%
50-54	11 667	13 565	15 389	16 758	15 560	43,6%	33,4%
55-59	6 109	7 768	9 068	10 268	11 208	68,1%	83,5%
60-64	3 094	3 253	4 161	4 890	5 534	58,0%	78,9%
65et+	1 440	1 594	1 747	2 019	2 363	40,2%	64,1%
Total	118 120	120 086	120 044	117 898	114 058	-0,2%	-3,4%
Indice 1996=100	100,0%	101,7%	101,6%	99,8%	96,6%		

Région 05

ESTRIE

Tableau R05A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

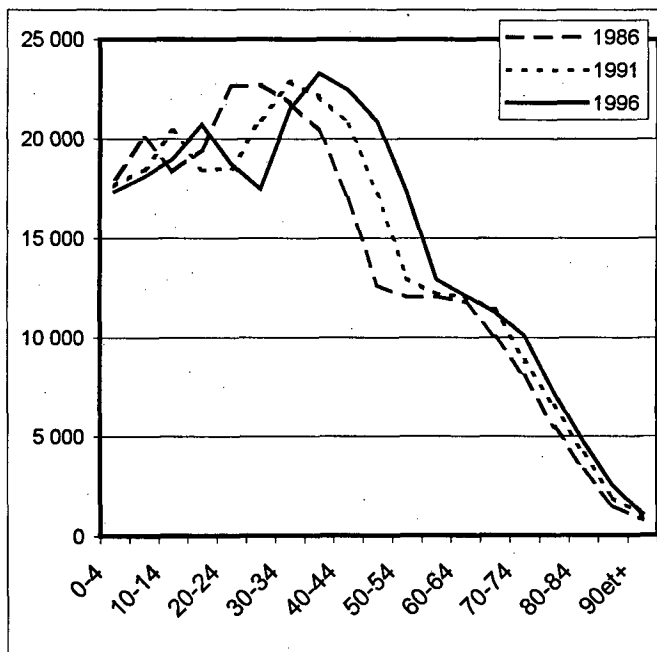
	1986	1991	1996
0-4	9 295	9 045	8 790
5-9	10 385	9 480	9 260
10-14	9 420	10 635	9 785
15-19	10 015	9 340	10 620
20-24	11 385	9 415	9 425
25-29	11 260	10 395	8 970
30-34	10 895	11 255	10 640
35-39	10 215	11 115	11 495
40-44	8 600	10 345	11 300
45-49	6 250	8 670	10 410
50-54	5 845	6 335	8 660
55-59	5 600	5 890	6 345
60-64	5 325	5 640	5 795
65-69	4 555	5 135	5 155
70-74	3 560	3 765	4 385
75-79	2 225	2 590	2 860
80-84	1 125	1 450	1 715
85-89	460	575	780
90et+	265	260	255
Total	126 680	131 335	136 645

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	8 715	8 605	8 535
5-9	9 645	8 985	8 815
10-14	8 960	9 760	9 205
15-19	9 455	9 090	10 090
20-24	11 245	9 125	9 295
25-29	11 455	10 575	8 505
30-34	10 890	11 575	10 825
35-39	10 225	11 025	11 775
40-44	8 400	10 375	11 150
45-49	6 390	8 535	10 425
50-54	6 160	6 645	8 605
55-59	6 460	6 300	6 585
60-64	6 440	6 420	6 305
65-69	5 435	6 240	6 115
70-74	4 460	5 045	5 700
75-79	3 220	3 930	4 340
80-84	2 120	2 620	2 980
85-89	1 020	1 315	1 725
90et+	510	755	825
Total	131 205	136 920	141 800

Total

	1986	1991	1996
0-4	18 010	17 650	17 325
5-9	20 030	18 465	18 075
10-14	18 380	20 395	18 990
15-19	19 470	18 430	20 710
20-24	22 630	18 540	18 720
25-29	22 715	20 970	17 475
30-34	21 785	22 830	21 465
35-39	20 440	22 140	23 270
40-44	17 000	20 720	22 450
45-49	12 640	17 205	20 835
50-54	12 005	12 980	17 265
55-59	12 060	12 190	12 930
60-64	11 765	12 060	12 100
65-69	9 990	11 375	11 270
70-74	8 020	8 810	10 085
75-79	5 445	6 520	7 200
80-84	3 245	4 070	4 695
85-89	1 480	1 890	2 505
90et+	775	1 015	1 080
Total	257 885	268 255	278 445



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R05B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

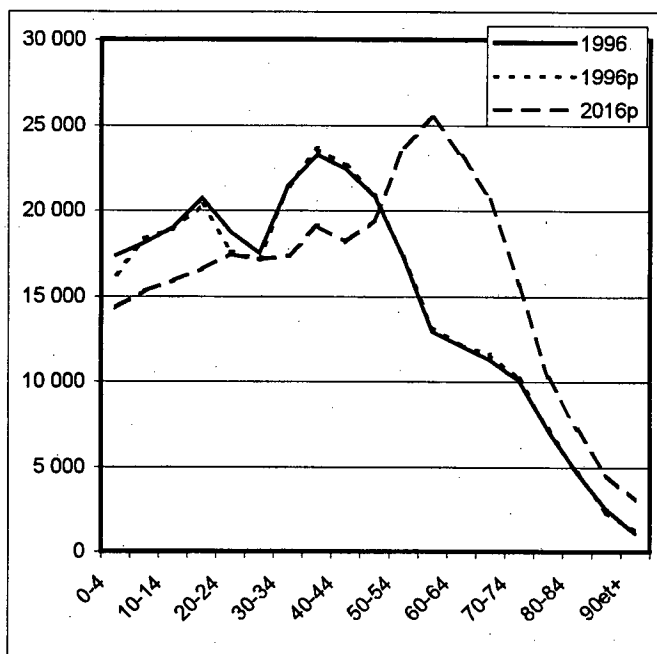
	1996	1996p	2016p
0-4	8 790	8 298	7 310
5-9	9 260	9 363	7 787
10-14	9 785	9 737	8 094
15-19	10 620	10 346	8 313
20-24	9 425	8 873	8 666
25-29	8 970	8 541	8 464
30-34	10 640	10 646	8 649
35-39	11 495	11 659	9 559
40-44	11 300	11 255	9 130
45-49	10 410	10 439	9 763
50-54	8 660	8 686	11 824
55-59	6 345	6 469	12 665
60-64	5 795	5 864	11 569
65-69	5 155	5 334	10 190
70-74	4 385	4 401	7 565
75-79	2 860	2 816	4 539
80-84	1 715	1 601	2 856
85-89	780	743	1 585
90et+	255	314	910
Total	136 645	135 385	126 247

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	8 535	7 974	7 021
5-9	8 815	8 934	7 488
10-14	9 205	9 174	7 770
15-19	10 090	9 964	8 238
20-24	9 295	8 745	8 733
25-29	8 505	8 556	8 662
30-34	10 825	10 761	8 698
35-39	11 775	11 925	9 511
40-44	11 150	11 384	9 041
45-49	10 425	10 459	9 671
50-54	8 605	8 610	11 911
55-59	6 585	6 708	12 758
60-64	6 305	6 264	11 617
65-69	6 115	6 275	10 432
70-74	5 700	5 793	8 142
75-79	4 340	4 422	5 722
80-84	2 980	3 075	4 381
85-89	1 725	1 604	2 985
90et+	825	918	2 198
Total	141 800	141 545	154 979

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	17 325	16 272	14 331
5-9	18 075	18 297	15 275
10-14	18 990	18 911	15 864
15-19	20 710	20 310	16 551
20-24	18 720	17 618	17 399
25-29	17 475	17 097	17 126
30-34	21 465	21 407	17 347
35-39	23 270	23 584	19 070
40-44	22 450	22 639	18 171
45-49	20 835	20 898	19 434
50-54	17 265	17 296	23 735
55-59	12 930	13 177	25 423
60-64	12 100	12 128	23 186
65-69	11 270	11 609	20 622
70-74	10 085	10 194	15 707
75-79	7 200	7 238	10 261
80-84	4 695	4 676	7 237
85-89	2 505	2 347	4 570
90et+	1 080	1 232	3 108
Total	278 445	276 930	304 417

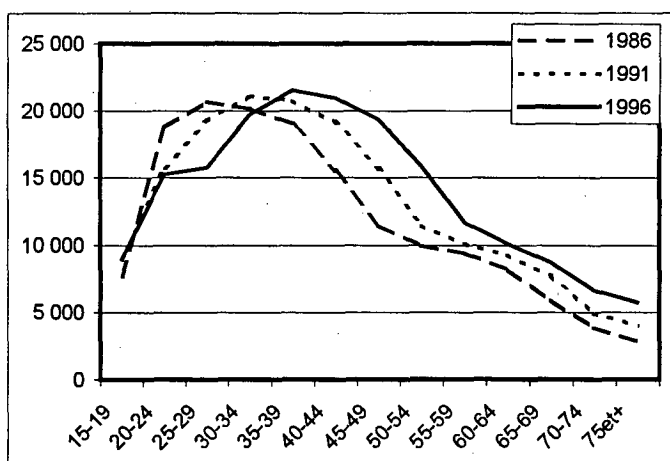


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R05C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	4 720	5 161	5 005	15-19	2 927	3 739	3 943
20-24	10 317	8 460	7 917	20-24	8 480	7 319	7 316
25-29	10 926	9 909	8 149	25-29	9 733	9 327	7 610
30-34	10 688	10 737	9 973	30-34	9 452	10 342	9 741
35-39	10 067	10 781	10 931	35-39	8 959	9 939	10 589
40-44	8 360	10 014	10 793	40-44	7 160	9 160	10 162
45-49	6 121	8 356	10 014	45-49	5 266	7 332	9 335
50-54	5 533	6 037	8 365	50-54	4 397	5 390	7 481
55-59	5 324	5 503	6 116	55-59	4 019	4 579	5 549
60-64	4 956	5 180	5 441	60-64	3 236	4 064	4 619
65-69	3 838	4 557	4 817	65-69	2 078	3 154	3 885
70-74	2 818	3 126	3 808	70-74	1 035	1 752	2 788
75et+	2 213	2 968	3 798	75et+	585	1 007	1 921
Total	85 881	90 789	95 127	Total	67 327	77 104	84 939

Total	1986	1991	1996
15-19	7 647	8 900	8 948
20-24	18 797	15 779	15 233
25-29	20 659	19 236	15 759
30-34	20 140	21 079	19 714
35-39	19 026	20 720	21 520
40-44	15 520	19 174	20 955
45-49	11 387	15 688	19 349
50-54	9 930	11 427	15 846
55-59	9 343	10 082	11 665
60-64	8 192	9 244	10 060
65-69	5 916	7 711	8 702
70-74	3 853	4 878	6 596
75et+	2 798	3 975	5 719
Total	153 208	167 893	180 066



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

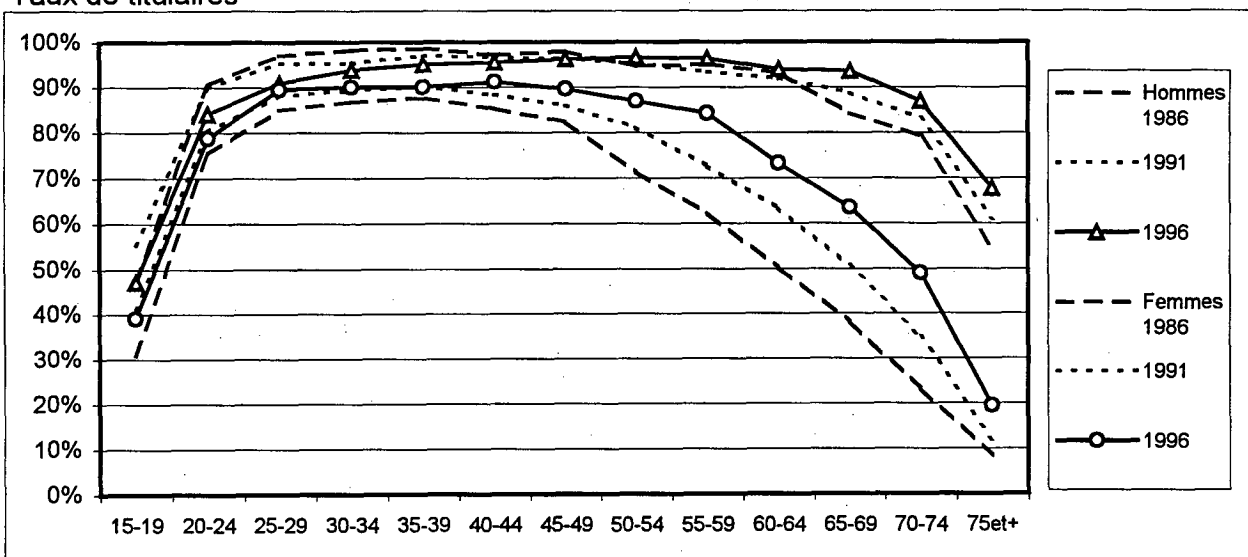


Tableau R05D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	4 876	4 522	4 514	4 225	3 918	-13,4%	-19,6%
20-24	7 453	8 230	7 701	7 736	7 279	3,8%	-2,3%
25-29	7 759	7 338	8 066	7 603	7 690	-2,0%	-0,9%
30-34	9 978	8 222	7 812	8 539	8 107	-14,4%	-18,8%
35-39	11 087	10 570	8 746	8 347	9 090	-24,7%	-18,0%
40-44	10 750	11 446	10 979	9 105	8 720	-15,3%	-18,9%
45-49	10 042	10 792	11 563	11 125	9 254	10,8%	-7,8%
50-54	8 390	9 886	10 670	11 518	11 112	37,3%	32,4%
55-59	6 235	8 500	10 035	10 882	11 827	74,5%	89,7%
60-64	5 506	6 098	8 258	9 773	10 626	77,5%	93,0%
65-69	4 984	5 246	5 846	7 900	9 377	58,5%	88,1%
70-74	3 822	4 276	4 542	5 103	6 908	33,5%	80,7%
75et+	3 706	4 639	5 410	6 507	7 379	75,6%	99,1%
Total	94 588	99 765	104 142	108 363	111 287	14,6%	17,7%

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	3 894	3 650	3 679	3 466	3 219	-11,0%	-17,3%
20-24	6 883	7 595	7 166	7 258	6 874	5,4%	-0,1%
25-29	7 656	7 296	8 009	7 604	7 751	-0,7%	1,2%
30-34	9 684	7 870	7 497	8 203	7 827	-15,3%	-19,2%
35-39	10 724	10 069	8 217	7 831	8 553	-27,0%	-20,2%
40-44	10 375	11 172	10 539	8 649	8 240	-16,6%	-20,6%
45-49	9 365	10 364	11 214	10 609	8 748	13,3%	-6,6%
50-54	7 486	9 345	10 372	11 260	10 683	50,4%	42,7%
55-59	5 653	7 541	9 392	10 441	11 370	84,7%	101,1%
60-64	4 589	5 530	7 358	9 139	10 183	99,2%	121,9%
65-69	3 987	4 480	5 412	7 186	8 934	80,2%	124,1%
70-74	2 833	3 671	4 164	5 042	6 691	78,0%	136,2%
75et+	1 950	3 360	3 421	4 887	5 569	150,6%	185,6%
Total	85 079	91 943	96 440	101 575	104 642	19,4%	23,0%

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	8 770	8 172	8 193	7 691	7 137	-12,3%	-18,6%
20-24	14 336	15 825	14 867	14 994	14 153	4,6%	-1,3%
25-29	15 415	14 634	16 075	15 207	15 441	-1,3%	0,2%
30-34	19 662	16 092	15 309	16 742	15 934	-14,9%	-19,0%
35-39	21 811	20 639	16 963	16 178	17 643	-25,8%	-19,1%
40-44	21 125	22 618	21 518	17 754	16 960	-16,0%	-19,7%
45-49	19 407	21 156	22 777	21 734	18 002	12,0%	-7,2%
50-54	15 876	19 231	21 042	22 778	21 795	43,5%	37,3%
55-59	11 888	16 041	19 427	21 323	23 197	79,4%	95,1%
60-64	10 095	11 628	15 616	18 912	20 809	87,3%	106,1%
65-69	8 971	9 726	11 258	15 086	18 311	68,2%	104,1%
70-74	6 655	7 947	8 706	10 145	13 599	52,4%	104,3%
75et+	5 656	7 999	8 831	11 394	12 948	101,4%	128,9%
Total	179 667	191 708	200 582	209 938	215 929	16,8%	20,2%

Tableau R05E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	285 060	294 841	282 425	276 552	258 887	-3,0%	-9,2%
25-34	485 434	425 853	434 556	441 781	432 339	-9,0%	-10,9%
35-44	581 546	586 313	525 301	464 768	474 302	-20,1%	-18,4%
45-54	508 751	570 744	613 665	624 981	562 133	22,8%	10,5%
55-64	277 796	345 393	432 818	488 704	531 245	75,9%	91,2%
65-74	175 567	189 842	207 107	259 243	324 677	47,7%	84,9%
75et+	43 466	54 409	63 452	76 318	86 545	75,6%	99,1%
Total	2 357 620	2 467 395	2 559 323	2 632 347	2 670 128	11,7%	13,3%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	174 199	181 764	175 298	173 343	163 143	-0,5%	-6,3%
25-34	284 100	248 481	254 051	258 983	255 231	-8,8%	-10,2%
35-44	349 634	351 987	310 808	273 092	278 279	-21,9%	-20,4%
45-54	283 218	331 253	362 800	367 556	326 580	29,8%	15,3%
55-64	150 870	192 543	246 737	288 424	317 487	91,2%	110,4%
65-74	68 576	81 959	96 288	122 954	157 111	79,3%	129,1%
75et+	14 680	25 295	25 754	36 791	41 925	150,6%	185,6%
Total	1 325 277	1 413 282	1 471 736	1 521 143	1 539 757	14,8%	16,2%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	459 260	476 605	457 723	449 895	422 031	-2,0%	-8,1%
25-34	769 534	674 334	688 607	700 764	687 570	-8,9%	-10,7%
35-44	931 180	938 300	836 109	737 860	752 581	-20,8%	-19,2%
45-54	791 969	901 997	976 465	992 538	888 713	25,3%	12,2%
55-64	428 666	537 936	679 555	777 128	848 732	81,3%	98,0%
65-74	244 142	271 801	303 395	382 197	481 788	56,5%	97,3%
75et+	58 146	79 704	89 206	113 109	128 471	94,5%	120,9%
Total	3 682 897	3 880 676	4 031 059	4 153 490	4 209 885	12,8%	14,3%

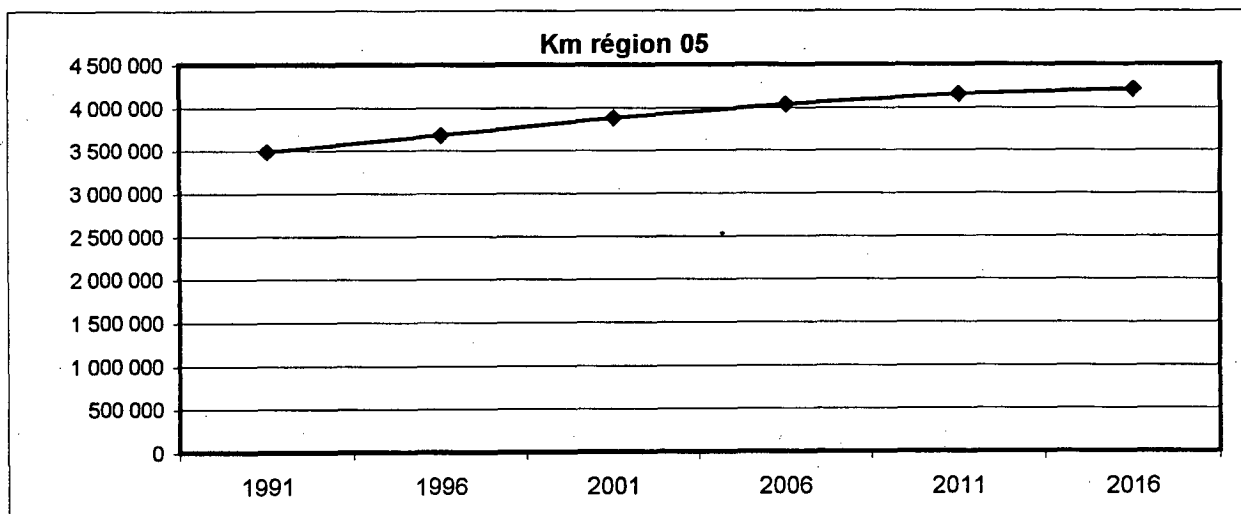


Tableau R05F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

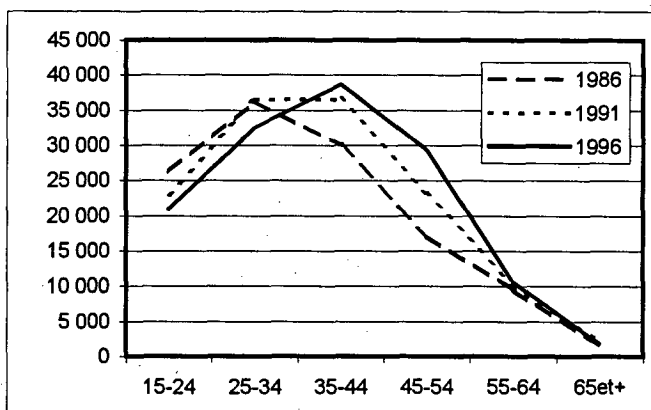
	1986	1991	1996
15-24	14 205	12 180	11 008
25-34	20 320	19 615	17 457
35-44	17 360	19 860	20 494
45-54	10 420	13 280	16 535
55-64	6 275	6 595	6 686
65et+	1 130	1 345	1 222
Total	69 710	72 875	73 402

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	12 155	10 870	9 883
25-34	15 820	16 935	15 045
35-44	12 665	16 645	18 137
45-54	6 720	9 830	12 812
55-64	3 260	3 660	3 905
65et+	545	730	643
Total	51 165	58 670	60 425

Total

	1986	1991	1996
15-24	26 360	23 050	20 891
25-34	36 140	36 550	32 502
35-44	30 025	36 505	38 631
45-54	17 140	23 110	29 347
55-64	9 535	10 255	10 591
65et+	1 675	2 075	1 865
Total	120 875	131 545	133 827



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

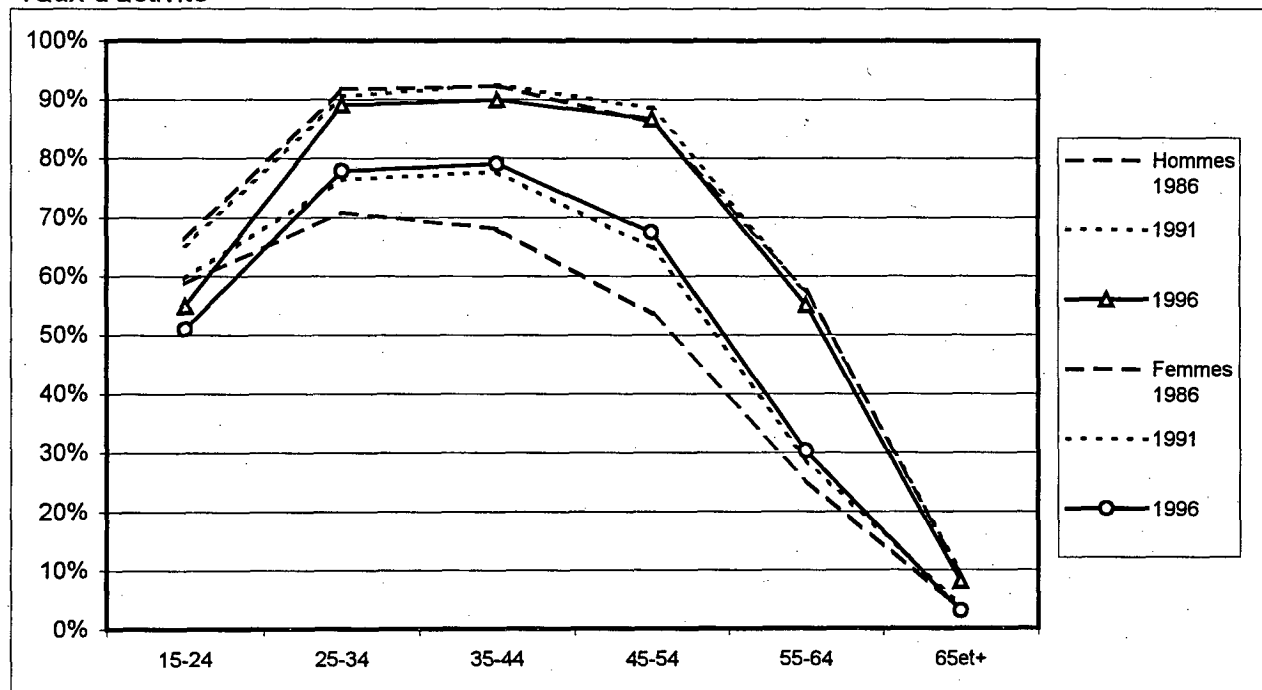
Taux d'activité

Tableau R05G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	3 713	3 444	3 437	3 217	2 983	-13,4%	-19,7%
20-24	6 768	7 474	6 993	7 025	6 610	3,8%	-2,3%
25-29	7 491	7 084	7 787	7 340	7 424	-2,0%	-0,9%
30-34	9 316	7 676	7 294	7 972	7 569	-14,4%	-18,8%
35-39	10 326	9 845	8 146	7 774	8 466	-24,7%	-18,0%
40-44	9 934	10 577	10 146	8 414	8 058	-15,3%	-18,9%
45-49	8 936	9 745	10 442	10 046	8 357	12,4%	-6,5%
50-54	7 273	8 679	9 508	10 263	9 901	41,1%	36,1%
55-59	4 389	6 010	7 185	7 907	8 594	80,2%	95,8%
60-64	2 259	2 478	3 371	4 040	4 458	78,8%	97,3%
65et+	1 193	1 320	1 475	1 783	2 168	49,5%	81,7%
Total	71 598	74 332	75 784	75 781	74 588	5,8%	4,2%
Indice 1996=100	100,0%	103,8%	105,8%	105,8%	104,2%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	3 364	3 153	3 178	2 994	2 781	-11,0%	-17,3%
20-24	6 130	6 764	6 382	6 464	6 122	5,4%	-0,1%
25-29	6 628	6 317	6 934	6 584	6 711	-0,7%	1,3%
30-34	8 218	6 678	6 362	6 962	6 642	-15,3%	-19,2%
35-39	9 336	8 766	7 153	6 818	7 446	-27,0%	-20,2%
40-44	8 881	9 562	9 021	7 403	7 053	-16,6%	-20,6%
45-49	7 508	8 224	8 899	8 418	6 942	12,1%	-7,5%
50-54	5 125	6 265	6 883	7 472	7 090	45,8%	38,3%
55-59	2 738	3 563	4 346	4 782	5 208	74,7%	90,2%
60-64	1 145	1 219	1 582	1 925	2 123	68,1%	85,4%
65et+	640	691	744	843	981	31,7%	53,3%
Total	59 713	61 202	61 484	60 665	59 099	1,6%	-1,0%
Indice 1996=100	100,0%	102,5%	103,0%	101,6%	99,0%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	7 077	6 597	6 615	6 211	5 764	-12,2%	-18,6%
20-24	12 898	14 238	13 375	13 489	12 732	4,6%	-1,3%
25-29	14 119	13 401	14 721	13 924	14 135	-1,4%	0,1%
30-34	17 534	14 354	13 656	14 934	14 211	-14,8%	-19,0%
35-39	19 662	18 611	15 299	14 592	15 912	-25,8%	-19,1%
40-44	18 815	20 139	19 167	15 817	15 111	-15,9%	-19,7%
45-49	16 444	17 969	19 341	18 464	15 299	12,3%	-7,0%
50-54	12 398	14 944	16 391	17 735	16 991	43,0%	37,0%
55-59	7 127	9 573	11 531	12 689	13 802	78,0%	93,7%
60-64	3 404	3 697	4 953	5 965	6 581	75,2%	93,3%
65et+	1 833	2 011	2 219	2 626	3 149	43,3%	71,8%
Total	131 311	135 534	137 268	136 446	133 687	3,9%	1,8%
Indice 1996=100	100,0%	103,2%	104,5%	103,9%	101,8%		

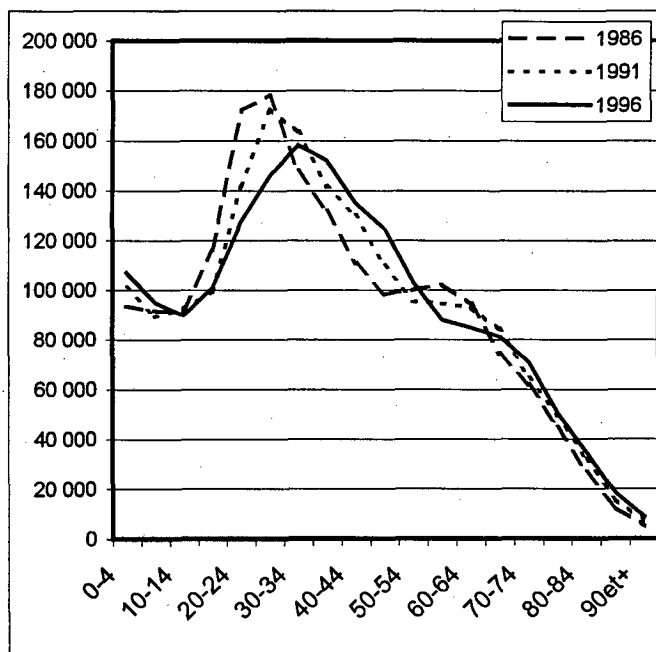
Région 06

MONTRÉAL

Tableau R06A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes				Femmes			
	1986	1991	1996		1986	1991	1996
0-4	47 945	51 635	54 430	0-4	45 730	49 230	52 415
5-9	46 920	45 885	48 375	5-9	44 740	43 295	46 450
10-14	46 260	47 280	45 910	10-14	45 005	45 245	43 830
15-19	58 775	50 090	50 735	15-19	57 280	49 240	49 945
20-24	85 025	69 845	61 700	20-24	87 085	71 865	65 720
25-29	89 355	87 970	73 595	25-29	88 960	84 760	72 390
30-34	72 930	82 125	81 365	30-34	74 720	81 105	76 840
35-39	64 165	69 620	76 210	35-39	67 670	71 805	75 785
40-44	52 860	62 595	65 760	40-44	58 000	67 320	69 495
45-49	46 440	51 995	59 715	45-49	51 740	57 735	65 190
50-54	47 715	45 060	48 805	50-54	52 265	50 270	54 295
55-59	47 800	44 885	41 165	55-59	54 510	49 815	46 890
60-64	42 180	42 340	39 130	60-64	52 170	50 720	45 640
65-69	30 815	35 950	35 560	65-69	43 500	48 415	45 820
70-74	24 190	25 190	28 540	70-74	37 620	39 050	42 405
75-79	15 920	17 835	18 235	75-79	28 555	31 700	32 275
80-84	8 395	10 095	11 340	80-84	17 930	21 355	23 200
85-89	3 340	4 220	4 945	85-89	8 865	11 215	13 140
90et+	1 195	1 660	1 810	90et+	3 975	5 420	6 790
Total	832 225	846 275	847 325	Total	920 320	929 560	928 515

Total			
	1986	1991	1996
0-4	93 675	100 865	106 845
5-9	91 660	89 180	94 825
10-14	91 265	92 525	89 740
15-19	116 055	99 330	100 680
20-24	172 110	141 710	127 420
25-29	178 315	172 730	145 985
30-34	147 650	163 230	158 205
35-39	131 835	141 425	151 995
40-44	110 860	129 915	135 255
45-49	98 180	109 730	124 905
50-54	99 980	95 330	103 100
55-59	102 310	94 700	88 055
60-64	94 350	93 060	84 770
65-69	74 315	84 365	81 380
70-74	61 810	64 240	70 945
75-79	44 475	49 535	50 510
80-84	26 325	31 450	34 540
85-89	12 205	15 435	18 085
90et+	5 170	7 080	8 600
Total	1 752 545	1 775 835	1 775 840



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R06B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

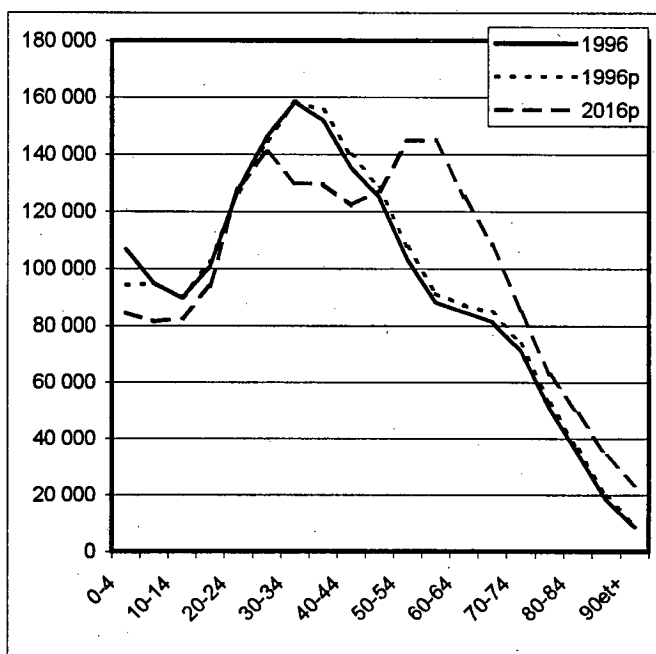
	1996	1996p	2016p
0-4	54 430	48 169	43 107
5-9	48 375	48 847	41 780
10-14	45 910	46 200	42 419
15-19	50 735	51 661	47 567
20-24	61 700	62 414	63 119
25-29	73 595	73 855	71 779
30-34	81 365	80 641	66 416
35-39	76 210	77 498	65 808
40-44	65 760	67 794	61 117
45-49	59 715	61 317	62 840
50-54	48 805	51 067	71 105
55-59	41 165	43 226	70 749
60-64	39 130	40 378	59 404
65-69	35 560	36 990	49 545
70-74	28 540	30 072	37 530
75-79	18 235	19 070	25 990
80-84	11 340	11 736	18 663
85-89	4 945	5 479	11 730
90et+	1 810	2 167	6 883
Total	847 325	858 581	790 245

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	52 415	46 284	41 418
5-9	46 450	46 077	39 602
10-14	43 830	43 703	40 135
15-19	49 945	50 345	46 032
20-24	65 720	64 634	65 333
25-29	72 390	70 796	69 007
30-34	76 840	77 606	63 413
35-39	75 785	77 692	63 771
40-44	69 495	71 697	61 036
45-49	65 190	67 066	64 408
50-54	54 295	56 396	73 565
55-59	46 890	48 016	74 165
60-64	45 640	46 756	65 572
65-69	45 820	47 464	59 105
70-74	42 405	43 564	47 442
75-79	32 275	33 247	36 702
80-84	23 200	24 270	29 976
85-89	13 140	13 789	22 029
90et+	6 790	7 306	16 716
Total	928 515	936 708	979 427

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	106 845	94 453	84 525
5-9	94 825	94 924	81 382
10-14	89 740	89 903	82 554
15-19	100 680	102 006	93 599
20-24	127 420	127 048	128 452
25-29	145 985	144 651	140 786
30-34	158 205	158 247	129 829
35-39	151 995	155 190	129 579
40-44	135 255	139 491	122 153
45-49	124 905	128 383	127 248
50-54	103 100	107 463	144 670
55-59	88 055	91 242	144 914
60-64	84 770	87 134	124 976
65-69	81 380	84 454	108 650
70-74	70 945	73 636	84 972
75-79	50 510	52 317	62 692
80-84	34 540	36 006	48 639
85-89	18 085	19 268	33 759
90et+	8 600	9 473	23 599
Total	1 775 840	1 795 289	1 896 978

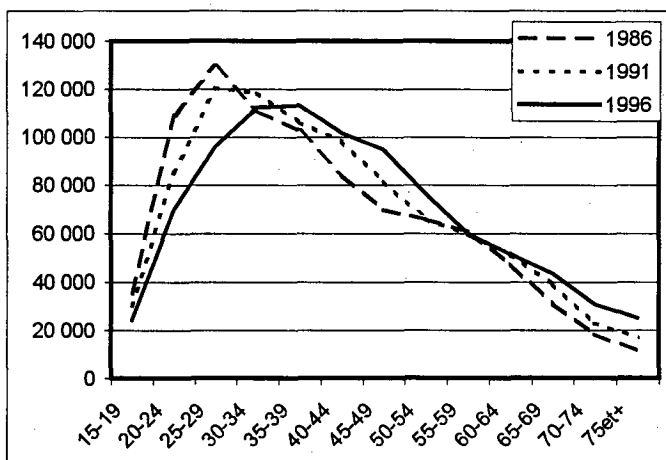


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R06C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	21 466	17 826	14 020	15-19	13 595	12 158	10 205
20-24	62 358	47 427	37 486	20-24	46 654	37 904	32 149
25-29	73 512	67 806	52 755	25-29	56 075	52 442	43 237
30-34	62 267	66 048	63 096	30-34	48 355	52 416	49 307
35-39	57 675	58 105	62 162	35-39	44 690	48 177	50 925
40-44	47 579	53 773	54 521	40-44	36 757	44 564	47 139
45-49	41 233	45 211	51 194	45-49	28 588	36 633	43 680
50-54	41 013	38 310	41 903	50-54	24 637	27 429	34 425
55-59	39 141	36 781	34 636	55-59	21 632	22 709	25 133
60-64	31 792	32 679	31 398	60-64	15 843	18 801	20 049
65-69	21 503	25 577	27 066	65-69	9 616	13 471	16 357
70-74	13 678	15 753	19 938	70-74	4 584	7 143	10 837
75et+	9 321	12 993	17 527	75et+	2 148	4 125	7 513
Total	522 538	518 289	507 702	Total	353 174	377 972	390 956

Total	1986	1991	1996
15-19	35 061	29 984	24 225
20-24	109 012	85 331	69 635
25-29	129 587	120 248	95 992
30-34	110 622	118 464	112 403
35-39	102 365	106 282	113 087
40-44	84 336	98 337	101 660
45-49	69 821	81 844	94 874
50-54	65 650	65 739	76 328
55-59	60 773	59 490	59 769
60-64	47 635	51 480	51 447
65-69	31 119	39 048	43 423
70-74	18 262	22 896	30 775
75et+	11 469	17 118	25 040
Total	875 712	896 261	898 658



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

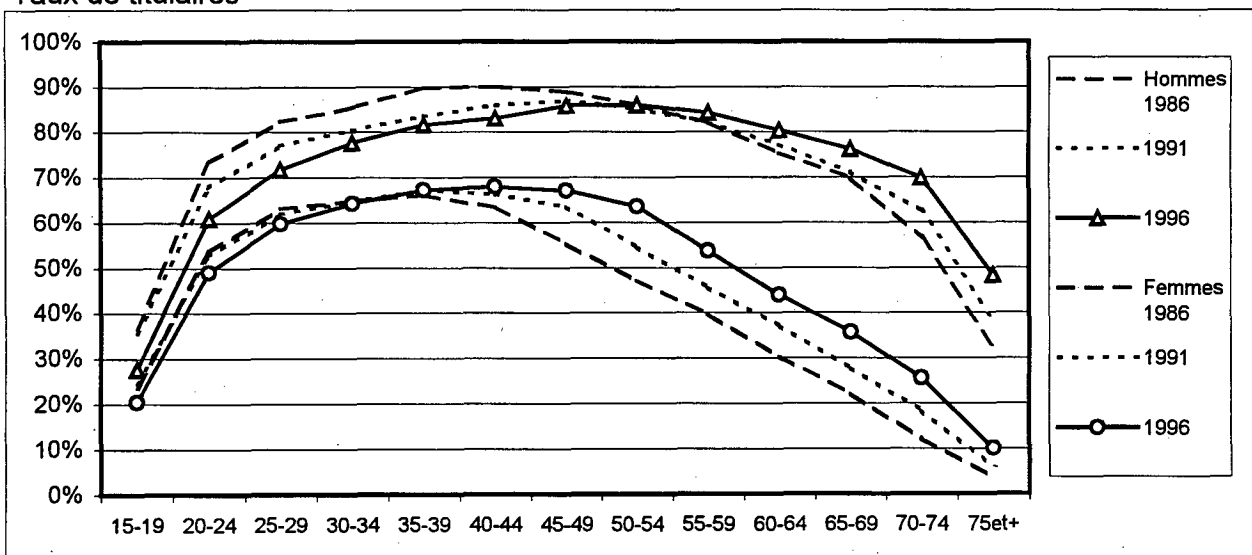


Tableau R06D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	14 274	13 926	14 605	13 905	13 143	-2,6%	-7,9%
20-24	37 923	39 721	38 605	40 058	38 351	5,6%	1,1%
25-29	52 939	48 915	51 530	50 025	51 451	-5,5%	-2,8%
30-34	62 537	53 495	50 306	52 969	51 506	-15,3%	-17,6%
35-39	63 215	62 209	53 733	50 994	53 680	-19,3%	-15,1%
40-44	56 208	62 221	61 234	53 128	50 672	-5,5%	-9,8%
45-49	52 567	54 785	60 515	59 548	51 711	13,3%	-1,6%
50-54	43 846	51 067	53 349	58 959	58 015	34,5%	32,3%
55-59	36 370	42 429	49 495	51 868	57 356	42,6%	57,7%
60-64	32 399	32 691	38 559	45 111	47 369	39,2%	46,2%
65-69	28 153	28 264	29 025	34 673	40 627	23,2%	44,3%
70-74	21 008	23 421	23 980	25 148	30 463	19,7%	45,0%
75et+	18 549	26 493	31 138	37 634	41 205	102,9%	122,1%
Total	519 988	539 637	556 074	574 020	585 549	10,4%	12,6%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	10 285	9 959	10 429	9 961	9 404	-3,2%	-8,6%
20-24	31 619	33 215	32 110	33 325	31 961	5,4%	1,1%
25-29	42 286	39 141	41 308	39 980	41 218	-5,5%	-2,5%
30-34	49 800	42 337	39 764	41 947	40 692	-15,8%	-18,3%
35-39	52 209	50 095	42 935	40 642	42 854	-22,2%	-17,9%
40-44	48 632	52 657	50 639	43 543	41 401	-10,5%	-14,9%
45-49	44 934	48 186	52 271	50 356	43 359	12,1%	-3,5%
50-54	35 755	43 644	46 932	50 964	49 105	42,5%	37,3%
55-59	25 737	34 326	41 963	45 240	49 186	75,8%	91,1%
60-64	20 540	24 038	32 325	39 593	42 773	92,8%	108,2%
65-69	16 945	19 209	22 733	30 866	37 874	82,2%	123,5%
70-74	11 135	15 115	17 334	20 753	28 437	86,4%	155,4%
75et+	7 830	13 418	14 290	21 094	24 427	169,4%	212,0%
Total	397 707	425 340	445 033	468 264	482 691	17,7%	21,4%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	24 559	23 885	25 034	23 866	22 547	-2,8%	-8,2%
20-24	69 542	72 936	70 715	73 383	70 312	5,5%	1,1%
25-29	95 225	88 056	92 838	90 005	92 669	-5,5%	-2,7%
30-34	112 337	95 832	90 070	94 916	92 198	-15,5%	-17,9%
35-39	115 424	112 304	96 668	91 636	96 534	-20,6%	-16,4%
40-44	104 840	114 878	111 873	96 671	92 073	-7,8%	-12,2%
45-49	97 501	102 971	112 786	109 904	95 070	12,7%	-2,5%
50-54	79 601	94 711	100 281	109 923	107 120	38,1%	34,6%
55-59	62 107	76 755	91 458	97 108	106 542	56,4%	71,5%
60-64	52 939	56 729	70 884	84 704	90 142	60,0%	70,3%
65-69	45 098	47 473	51 758	65 539	78 501	45,3%	74,1%
70-74	32 143	38 536	41 314	45 901	58 900	42,8%	83,2%
75et+	26 379	39 911	45 428	58 728	65 632	122,6%	148,8%
Total	917 695	964 977	1 001 107	1 042 284	1 068 240	13,6%	16,4%

Tableau R06E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	1 116 712	1 147 734	1 138 385	1 154 495	1 101 672	3,4%	-1,3%
25-34	2 924 344	2 593 458	2 578 921	2 608 247	2 607 310	-10,8%	-10,8%
35-44	2 942 833	3 066 216	2 833 028	2 565 784	2 571 452	-12,8%	-12,6%
45-54	2 462 381	2 703 452	2 908 078	3 026 660	2 802 394	22,9%	13,8%
55-64	1 505 565	1 644 608	1 927 773	2 123 169	2 292 753	41,0%	52,3%
65-74	906 923	953 486	977 837	1 103 579	1 311 470	21,7%	44,6%
75et+	201 305	287 518	337 928	408 427	447 181	102,9%	122,1%
Total	12 060 064	12 396 472	12 701 951	12 990 360	13 134 232	7,7%	8,9%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	626 745	645 740	636 242	647 415	618 683	3,3%	-1,3%
25-34	1 396 052	1 235 232	1 229 077	1 242 039	1 241 781	-11,0%	-11,1%
35-44	1 546 235	1 575 537	1 434 807	1 290 842	1 291 915	-16,5%	-16,4%
45-54	1 254 862	1 428 125	1 542 789	1 575 712	1 437 985	25,6%	14,6%
55-64	630 769	795 519	1 012 568	1 156 299	1 253 429	83,3%	98,7%
65-74	261 258	319 353	372 786	480 267	616 962	83,8%	136,2%
75et+	54 544	93 470	99 544	146 941	170 159	169,4%	212,0%
Total	5 770 466	6 092 976	6 327 813	6 539 515	6 630 915	13,3%	14,9%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	1 743 457	1 793 474	1 774 627	1 801 909	1 720 355	3,4%	-1,3%
25-34	4 320 397	3 828 689	3 807 998	3 850 286	3 849 091	-10,9%	-10,9%
35-44	4 489 068	4 641 753	4 267 835	3 856 626	3 863 367	-14,1%	-13,9%
45-54	3 717 243	4 131 577	4 450 867	4 602 372	4 240 379	23,8%	14,1%
55-64	2 136 335	2 440 127	2 940 341	3 279 469	3 546 182	53,5%	66,0%
65-74	1 168 182	1 272 839	1 350 624	1 583 846	1 928 432	35,6%	65,1%
75et+	255 849	380 988	437 473	555 368	617 340	117,1%	141,3%
Total	17 830 530	18 489 447	19 029 764	19 529 875	19 765 147	9,5%	10,9%

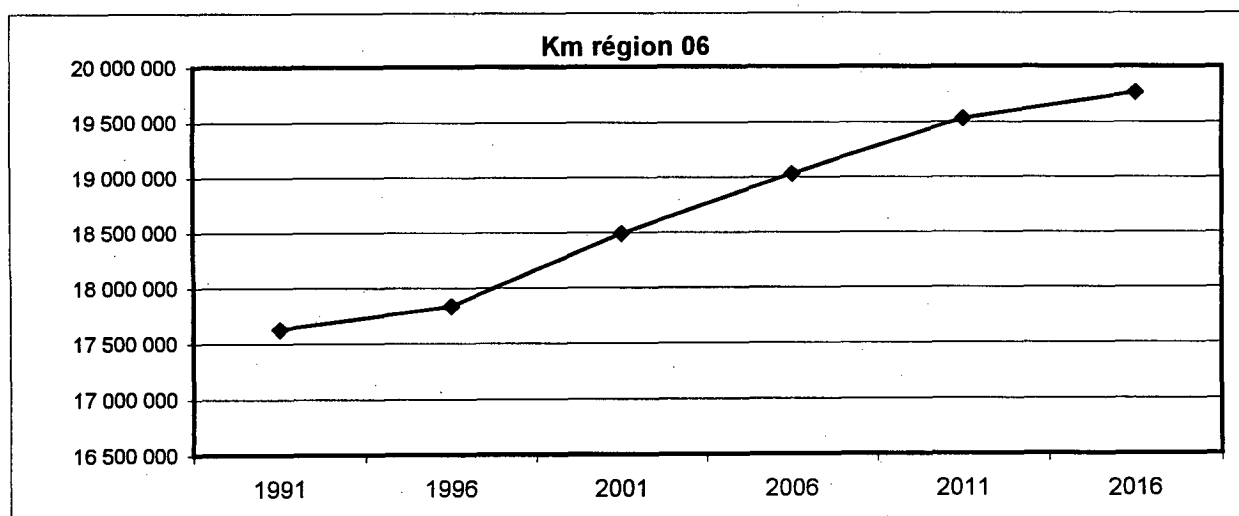


Tableau R06F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

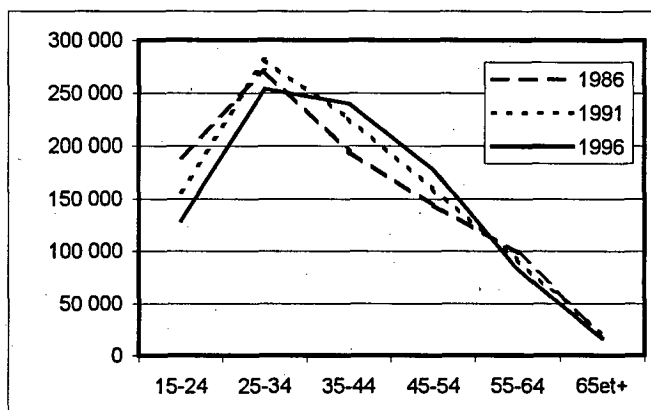
	1986	1991	1996
15-24	96 070	79 080	64 463
25-34	147 275	152 165	135 155
35-44	106 185	118 330	124 803
45-54	82 425	85 070	93 286
55-64	61 025	55 095	47 197
65et+	11 790	12 540	10 782
Total	504 770	502 280	475 686

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	92 920	77 175	64 224
25-34	123 605	128 805	118 394
35-44	88 770	108 125	114 907
45-54	61 875	74 270	84 844
55-64	37 675	36 925	35 610
65et+	6 325	7 055	5 443
Total	411 170	432 355	423 422

Total

	1986	1991	1996
15-24	188 990	156 255	128 687
25-34	270 880	280 970	253 549
35-44	194 955	226 455	239 710
45-54	144 300	159 340	178 130
55-64	98 700	92 020	82 807
65et+	18 115	19 595	16 225
Total	915 940	934 635	899 108



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ
1996, estimations MTQ

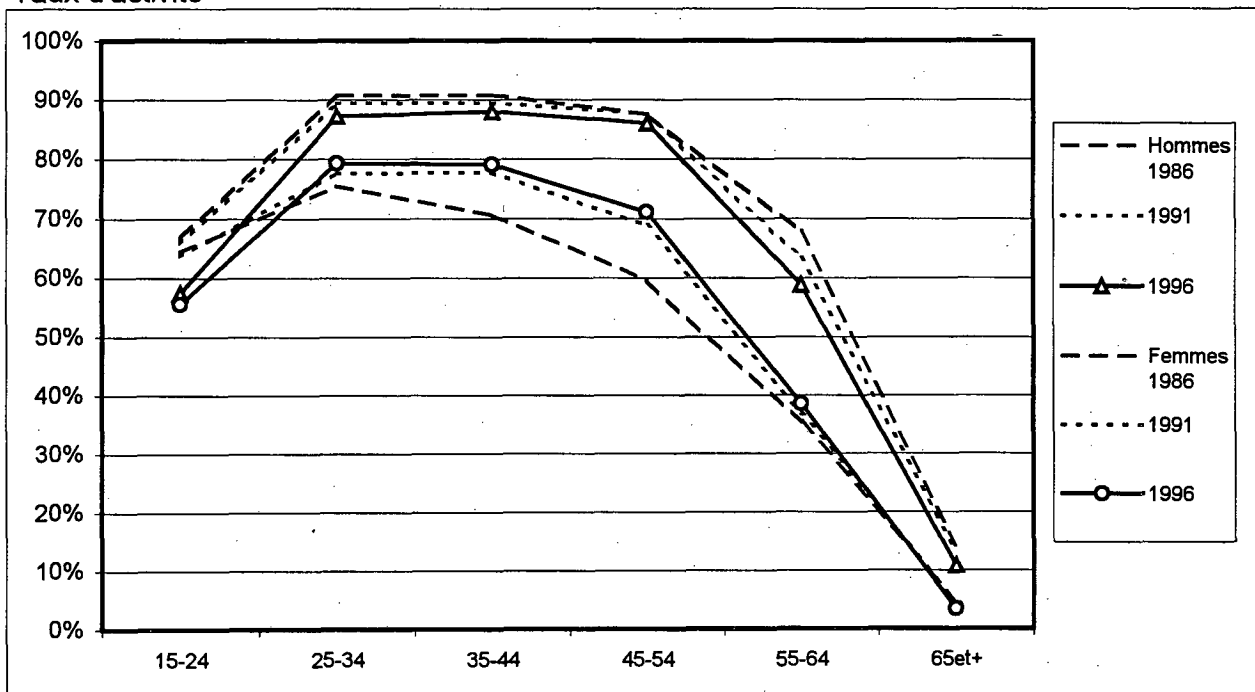
Taux d'activité

Tableau R06G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	17 711	17 280	18 122	17 254	16 308	-2,6%	-7,9%
20-24	47 614	49 872	48 471	50 296	48 152	5,6%	1,1%
25-29	62 797	58 023	61 125	59 339	61 031	-5,5%	-2,8%
30-34	69 800	59 707	56 148	59 121	57 487	-15,3%	-17,6%
35-39	66 987	65 921	56 938	54 037	56 882	-19,3%	-15,1%
40-44	58 619	64 890	63 860	55 407	52 845	-5,5%	-9,9%
45-49	52 510	57 013	62 976	61 970	53 814	18,0%	2,5%
50-54	41 906	49 301	53 657	59 298	58 349	41,5%	39,2%
55-59	29 588	34 043	40 112	43 793	48 427	48,0%	63,7%
60-64	18 575	18 172	21 140	24 982	27 327	34,5%	47,1%
65et+	11 012	11 814	12 502	13 784	15 690	25,2%	42,5%
Total	477 119	486 036	495 051	499 281	496 312	4,6%	4,0%
Indice 1996=100	100,0%	101,9%	103,8%	104,6%	104,0%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	17 331	16 780	17 573	16 785	15 846	-3,2%	-8,6%
20-24	46 569	48 920	47 292	49 083	47 073	5,4%	1,1%
25-29	56 596	52 386	55 286	53 508	55 165	-5,5%	-2,5%
30-34	59 654	50 715	47 633	50 247	48 744	-15,8%	-18,3%
35-39	61 076	58 603	50 227	47 544	50 132	-22,2%	-17,9%
40-44	55 650	60 255	57 946	49 827	47 375	-10,5%	-14,9%
45-49	50 169	53 544	58 083	55 956	48 181	11,5%	-4,0%
50-54	36 050	41 996	44 944	48 805	47 024	35,4%	30,4%
55-59	23 384	26 539	30 965	33 221	36 119	42,1%	54,5%
60-64	12 476	12 166	13 920	16 273	17 496	30,4%	40,2%
65et+	5 515	5 766	5 939	6 297	6 891	14,2%	25,0%
Total	424 470	427 670	429 808	427 546	420 046	0,7%	-1,0%
Indice 1996=100	100,0%	100,8%	101,3%	100,7%	99,0%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	35 042	34 060	35 695	34 039	32 154	-2,9%	-8,2%
20-24	94 183	98 792	95 763	99 379	95 225	5,5%	1,1%
25-29	119 393	110 409	116 411	112 847	116 196	-5,5%	-2,7%
30-34	129 454	110 422	103 781	109 368	106 231	-15,5%	-17,9%
35-39	128 063	124 524	107 165	101 581	107 014	-20,7%	-16,4%
40-44	114 269	125 145	121 806	105 234	100 220	-7,9%	-12,3%
45-49	102 679	110 557	121 059	117 926	101 995	14,8%	-0,7%
50-54	77 956	91 297	98 601	108 103	105 373	38,7%	35,2%
55-59	52 972	60 582	71 077	77 014	84 546	45,4%	59,6%
60-64	31 051	30 338	35 060	41 255	44 823	32,9%	44,4%
65et+	16 527	17 580	18 441	20 081	22 581	21,5%	36,6%
Total	901 589	913 706	924 859	926 827	916 358	2,8%	1,6%
Indice 1996=100	100,0%	101,3%	102,6%	102,8%	101,6%		

Région 07

OUTAOUAIS

Tableau R07A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

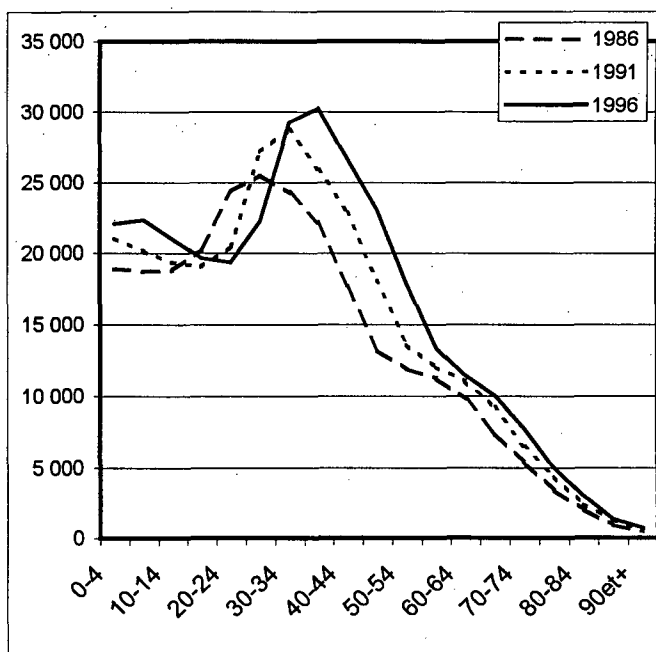
	1986	1991	1996
0-4	9 655	10 735	11 160
5-9	9 650	10 290	11 405
10-14	9 815	9 865	10 720
15-19	10 360	9 880	10 020
20-24	11 995	10 080	9 670
25-29	12 360	13 310	10 825
30-34	12 015	14 025	14 265
35-39	11 100	12 870	14 715
40-44	9 075	11 575	13 270
45-49	6 665	9 155	11 605
50-54	6 080	6 830	9 065
55-59	5 620	6 020	6 700
60-64	4 735	5 395	5 660
65-69	3 420	4 310	4 780
70-74	2 420	2 825	3 470
75-79	1 465	1 760	1 975
80-84	760	870	1 045
85-89	295	400	395
90et+	145	160	190
Total	127 630	140 355	150 935

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	9 230	10 330	10 910
5-9	9 055	9 850	10 940
10-14	8 970	9 495	10 280
15-19	9 855	9 200	9 655
20-24	12 360	10 320	9 655
25-29	13 165	13 930	11 430
30-34	12 245	14 705	15 005
35-39	11 075	13 020	15 550
40-44	8 625	11 305	13 360
45-49	6 525	8 865	11 445
50-54	5 805	6 785	8 805
55-59	5 635	5 985	6 630
60-64	5 090	5 660	5 790
65-69	3 980	4 890	5 265
70-74	2 985	3 585	4 255
75-79	1 930	2 615	2 945
80-84	1 250	1 510	1 920
85-89	615	845	945
90et+	295	385	515
Total	128 690	143 280	155 300

Total

	1986	1991	1996
0-4	18 885	21 065	22 070
5-9	18 705	20 140	22 345
10-14	18 785	19 360	21 000
15-19	20 215	19 080	19 675
20-24	24 355	20 400	19 325
25-29	25 525	27 240	22 255
30-34	24 260	28 730	29 270
35-39	22 175	25 890	30 265
40-44	17 700	22 880	26 630
45-49	13 190	18 020	23 050
50-54	11 885	13 615	17 870
55-59	11 255	12 005	13 330
60-64	9 825	11 055	11 450
65-69	7 400	9 200	10 045
70-74	5 405	6 410	7 725
75-79	3 395	4 375	4 920
80-84	2 010	2 380	2 965
85-89	910	1 245	1 340
90et+	440	545	705
Total	256 320	283 635	306 235



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R07B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016**Hommes**

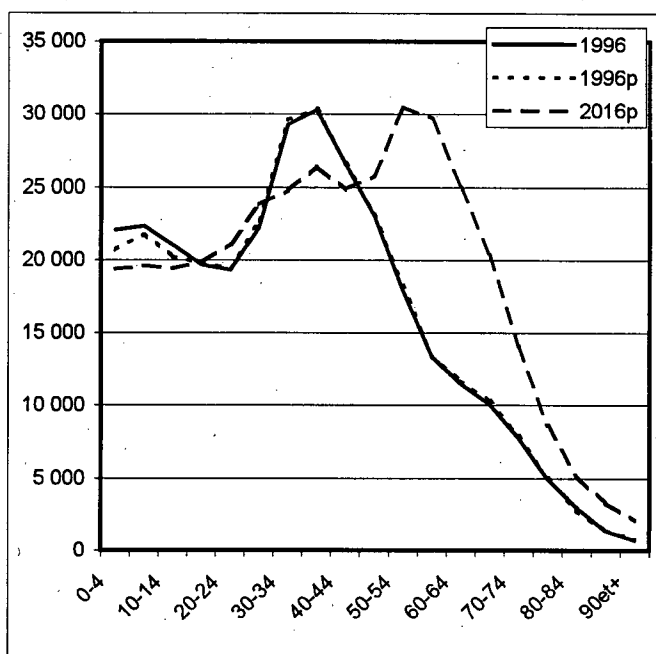
	1996	1996p	2016p
0-4	11 160	10 558	9 883
5-9	11 405	11 136	10 030
10-14	10 720	10 231	9 796
15-19	10 020	10 129	10 109
20-24	9 670	9 725	10 414
25-29	10 825	11 123	11 687
30-34	14 265	14 504	12 238
35-39	14 715	14 947	13 218
40-44	13 270	13 414	12 587
45-49	11 605	11 725	13 058
50-54	9 065	9 270	15 317
55-59	6 700	6 656	14 674
60-64	5 660	5 765	12 453
65-69	4 780	4 913	9 853
70-74	3 470	3 548	6 763
75-79	1 975	2 026	3 764
80-84	1 045	956	1 981
85-89	395	439	1 088
90et+	190	195	598
Total	150 935	151 260	149 802

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	10 910	10 144	9 495
5-9	10 940	10 662	9 607
10-14	10 280	9 993	9 620
15-19	9 655	9 633	9 722
20-24	9 655	9 709	10 675
25-29	11 430	11 535	12 146
30-34	15 005	15 059	12 544
35-39	15 550	15 363	13 216
40-44	13 360	13 207	12 261
45-49	11 445	11 443	12 742
50-54	8 805	9 004	15 199
55-59	6 630	6 750	15 020
60-64	5 790	5 889	12 559
65-69	5 265	5 355	10 493
70-74	4 255	4 332	7 313
75-79	2 945	2 953	4 800
80-84	1 920	1 846	3 204
85-89	945	975	2 212
90et+	515	557	1 513
Total	155 300	154 409	184 341

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	22 070	20 702	19 378
5-9	22 345	21 798	19 637
10-14	21 000	20 224	19 416
15-19	19 675	19 762	19 831
20-24	19 325	19 434	21 089
25-29	22 255	22 658	23 833
30-34	29 270	29 563	24 782
35-39	30 265	30 310	26 434
40-44	26 630	26 621	24 848
45-49	23 050	23 168	25 800
50-54	17 870	18 274	30 516
55-59	13 330	13 406	29 694
60-64	11 450	11 654	25 012
65-69	10 045	10 268	20 346
70-74	7 725	7 880	14 076
75-79	4 920	4 979	8 564
80-84	2 965	2 802	5 185
85-89	1 340	1 414	3 300
90et+	705	752	2 111
Total	306 235	305 669	363 852

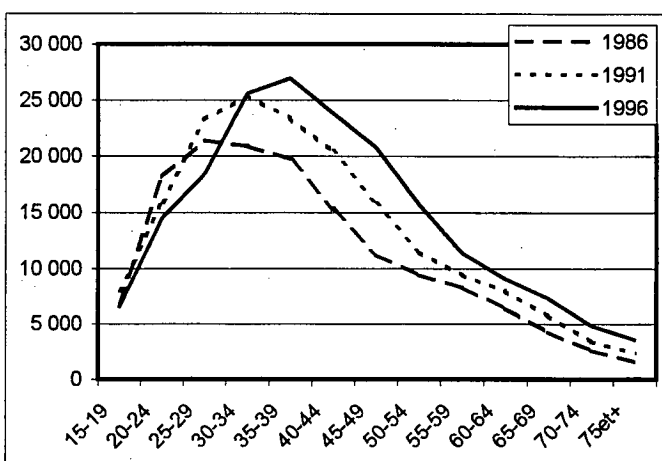


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R07C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	4 141	4 638	3 541	15-19	2 693	3 284	2 995
20-24	10 151	8 521	7 614	20-24	8 049	7 380	6 849
25-29	11 221	12 009	9 267	25-29	10 159	11 249	9 132
30-34	11 109	12 930	12 858	30-34	9 790	12 410	12 719
35-39	10 622	12 218	13 570	35-39	9 107	11 162	13 339
40-44	8 520	10 857	12 328	40-44	6 771	9 589	11 538
45-49	6 352	8 625	10 897	45-49	4 826	7 106	9 840
50-54	5 606	6 415	8 480	50-54	3 803	5 043	7 200
55-59	5 126	5 486	6 245	55-59	3 168	3 911	5 104
60-64	4 123	4 819	5 208	60-64	2 298	3 168	3 873
65-69	2 917	3 616	4 316	65-69	1 341	2 135	2 971
70-74	1 927	2 316	2 969	70-74	679	1 085	1 864
75et+	1 317	1 805	2 476	75et+	283	601	1 140
Total	83 132	94 255	99 769	Total	62 967	78 123	88 564

Total	1986	1991	1996
15-19	6 834	7 922	6 536
20-24	18 200	15 901	14 463
25-29	21 380	23 258	18 399
30-34	20 899	25 340	25 577
35-39	19 729	23 380	26 909
40-44	15 291	20 446	23 866
45-49	11 178	15 731	20 737
50-54	9 409	11 458	15 680
55-59	8 294	9 397	11 349
60-64	6 421	7 987	9 081
65-69	4 258	5 751	7 287
70-74	2 606	3 401	4 833
75et+	1 600	2 406	3 616
Total	146 099	172 378	188 333



Source: compilations spéciales SAAQ

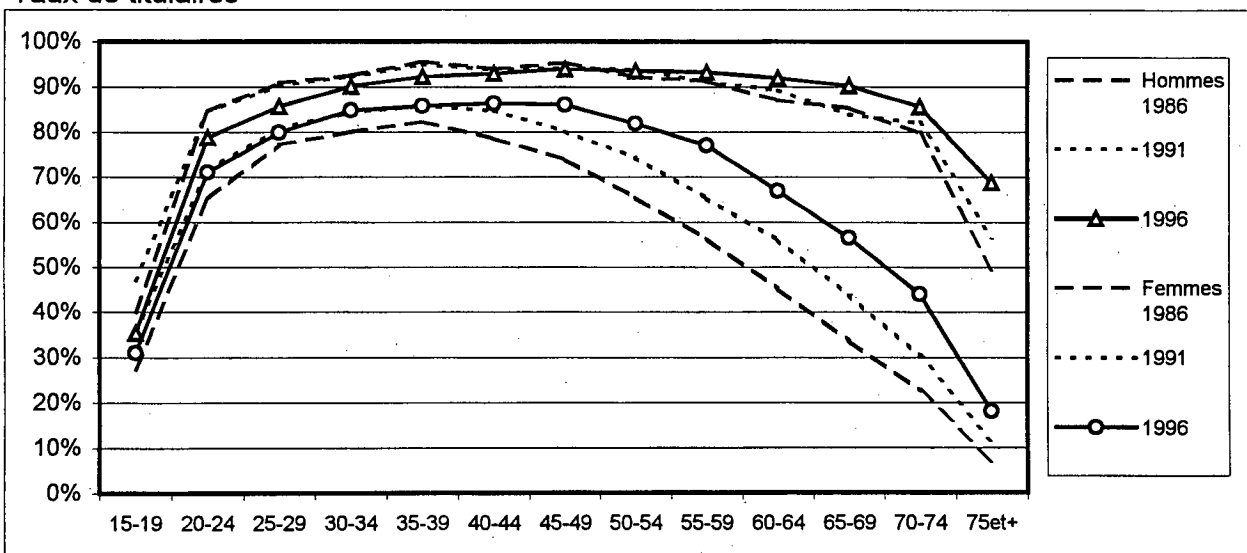
Taux de titulaires

Tableau R07D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 580	3 672	3 918	3 802	3 573	6,2%	-0,2%
20-24	7 657	8 054	8 075	8 493	8 200	10,9%	7,1%
25-29	9 522	9 136	9 764	9 616	10 005	1,0%	5,1%
30-34	13 074	10 965	10 518	11 295	11 031	-13,6%	-15,6%
35-39	13 784	14 064	11 815	11 346	12 190	-17,7%	-11,6%
40-44	12 462	14 270	14 443	12 155	11 693	-2,5%	-6,2%
45-49	11 010	12 426	14 179	14 284	12 039	29,7%	9,3%
50-54	8 672	10 897	12 241	13 944	14 003	60,8%	61,5%
55-59	6 204	8 359	10 460	11 729	13 328	89,1%	114,8%
60-64	5 304	5 939	7 964	9 938	11 126	87,4%	109,8%
65-69	4 436	4 735	5 314	7 109	8 849	60,3%	99,5%
70-74	3 036	3 637	3 934	4 459	5 981	46,9%	97,0%
75et+	2 483	3 159	3 812	4 720	5 361	90,1%	115,9%
Total	101 224	109 313	116 437	122 890	127 379	21,4%	25,8%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 988	3 094	3 319	3 215	3 016	7,6%	0,9%
20-24	6 888	7 416	7 452	7 860	7 573	14,1%	9,9%
25-29	9 216	8 733	9 459	9 308	9 705	1,0%	5,3%
30-34	12 766	10 566	10 044	10 881	10 634	-14,8%	-16,7%
35-39	13 178	13 256	10 999	10 469	11 337	-20,6%	-14,0%
40-44	11 406	13 350	13 356	11 115	10 589	-2,6%	-7,2%
45-49	9 839	11 334	13 162	13 103	10 921	33,2%	11,0%
50-54	7 363	9 817	11 257	13 024	12 916	76,9%	75,4%
55-59	5 196	7 247	9 612	10 995	12 683	111,6%	144,1%
60-64	3 939	5 016	6 946	9 162	10 432	132,6%	164,8%
65-69	3 022	3 712	4 725	6 546	8 629	116,6%	185,5%
70-74	1 898	2 609	3 210	4 090	5 654	115,5%	197,9%
75et+	1 141	1 994	2 115	3 259	3 903	185,6%	242,1%
Total	88 840	98 144	105 656	113 027	117 992	27,2%	32,8%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	6 568	6 766	7 237	7 017	6 589	6,8%	0,3%
20-24	14 545	15 470	15 527	16 353	15 773	12,4%	8,4%
25-29	18 738	17 869	19 223	18 924	19 710	1,0%	5,2%
30-34	25 840	21 531	20 562	22 176	21 665	-14,2%	-16,2%
35-39	26 962	27 320	22 814	21 815	23 527	-19,1%	-12,7%
40-44	23 868	27 620	27 799	23 270	22 282	-2,5%	-6,6%
45-49	20 849	23 760	27 341	27 387	22 960	31,4%	10,1%
50-54	16 035	20 714	23 498	26 968	26 919	68,2%	67,9%
55-59	11 400	15 606	20 072	22 724	26 011	99,3%	128,2%
60-64	9 243	10 955	14 910	19 100	21 558	106,6%	133,2%
65-69	7 458	8 447	10 039	13 655	17 478	83,1%	134,4%
70-74	4 934	6 246	7 144	8 549	11 635	73,3%	135,8%
75et+	3 624	5 153	5 927	7 979	9 264	120,2%	155,6%
Total	190 064	207 457	222 093	235 917	245 371	24,1%	29,1%

Tableau R07E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	317 869	331 702	339 255	347 797	333 031	9,4%	4,8%
25-34	756 607	673 064	679 125	700 186	704 372	-7,5%	-6,9%
35-44	855 151	923 183	855 542	765 713	778 159	-10,5%	-9,0%
45-54	664 647	787 601	892 184	953 239	879 419	43,4%	32,3%
55-64	333 126	413 889	533 326	627 202	707 879	88,3%	112,5%
65-74	182 259	204 212	225 579	282 169	361 737	54,8%	98,5%
75et+	35 630	45 330	54 700	67 729	76 927	90,1%	115,9%
Total	3 145 288	3 378 980	3 579 711	3 744 037	3 841 525	19,0%	22,1%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	195 307	207 845	213 007	219 019	209 407	12,1%	7,2%
25-34	440 633	386 852	390 941	404 692	407 699	-8,2%	-7,5%
35-44	498 417	539 411	493 774	437 595	444 529	-12,2%	-10,8%
45-54	353 722	434 925	502 125	537 246	490 157	51,9%	38,6%
55-64	164 633	221 006	298 411	363 273	416 583	120,7%	153,0%
65-74	60 526	77 761	97 616	130 844	175 709	116,2%	190,3%
75et+	10 509	18 366	19 480	30 017	35 949	185,6%	242,1%
Total	1 723 748	1 886 166	2 015 355	2 122 686	2 180 033	23,1%	26,5%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	513 176	539 547	552 261	566 816	542 439	10,5%	5,7%
25-34	1 197 240	1 059 916	1 070 066	1 104 879	1 112 071	-7,7%	-7,1%
35-44	1 353 568	1 462 594	1 349 316	1 203 308	1 222 688	-11,1%	-9,7%
45-54	1 018 369	1 222 526	1 394 309	1 490 485	1 369 576	46,4%	34,5%
55-64	497 759	634 895	831 737	990 476	1 124 462	99,0%	125,9%
65-74	242 785	281 973	323 196	413 013	537 446	70,1%	121,4%
75et+	46 139	63 696	74 181	97 747	112 876	111,9%	144,6%
Total	4 869 036	5 265 147	5 595 066	5 866 723	6 021 558	20,5%	23,7%

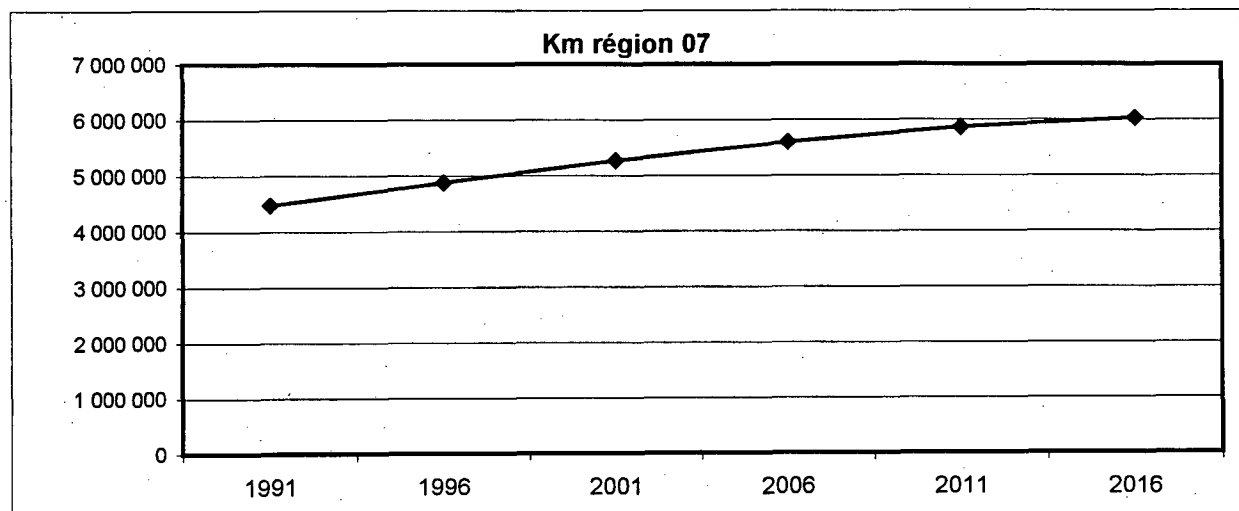


Tableau R07F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

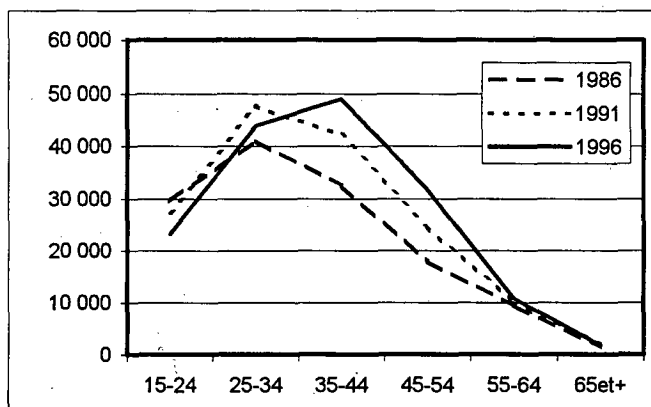
	1986	1991	1996
15-24	15 695	14 270	12 146
25-34	22 480	25 155	22 582
35-44	18 595	22 695	25 267
45-54	11 040	14 200	17 850
55-64	6 310	6 260	6 540
65et+	970	1 285	1 190
Total	75 090	83 865	85 575

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	13 840	13 040	11 001
25-34	18 450	22 380	21 200
35-44	13 890	19 360	23 697
45-54	6 900	10 345	13 863
55-64	3 035	3 695	4 090
65et+	350	625	527
Total	56 465	69 445	74 378

Total

	1986	1991	1996
15-24	29 535	27 310	23 147
25-34	40 930	47 535	43 782
35-44	32 485	42 055	48 964
45-54	17 940	24 545	31 713
55-64	9 345	9 955	10 630
65et+	1 320	1 910	1 717
Total	131 555	153 310	159 953



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

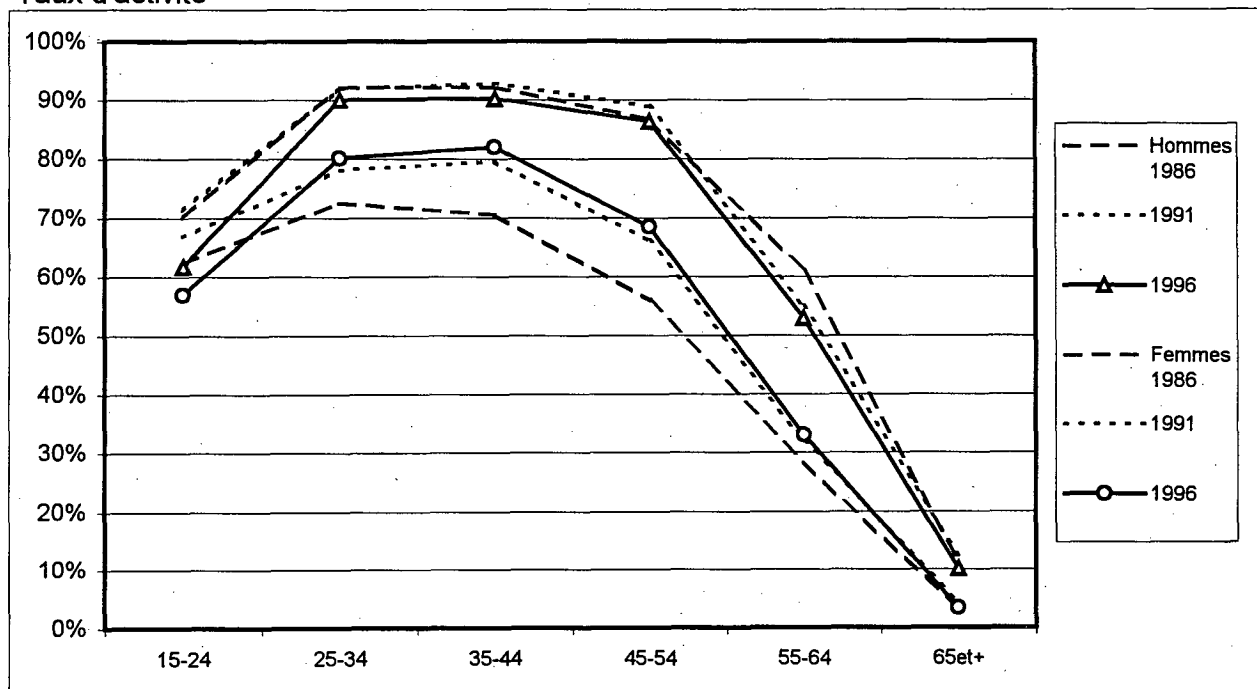
Taux d'activité

Tableau R07G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 283	4 394	4 689	4 550	4 275	6,2%	-0,2%
20-24	7 946	8 358	8 379	8 813	8 509	10,9%	7,1%
25-29	9 665	9 273	9 910	9 760	10 155	1,0%	5,1%
30-34	13 029	10 927	10 481	11 257	10 993	-13,6%	-15,6%
35-39	13 310	13 580	11 409	10 956	11 771	-17,7%	-11,6%
40-44	11 872	13 595	13 759	11 579	11 140	-2,5%	-6,2%
45-49	10 038	11 537	13 165	13 262	11 179	32,1%	11,4%
50-54	7 683	9 702	11 098	12 642	12 695	64,5%	65,2%
55-59	4 125	5 573	7 007	8 002	9 093	94,0%	120,4%
60-64	2 285	2 568	3 452	4 329	4 936	89,5%	116,0%
65et+	1 178	1 348	1 541	1 886	2 346	60,1%	99,2%
Total	85 414	90 855	94 890	97 036	97 092	13,6%	13,7%
Indice 1996=100	100,0%	106,4%	111,1%	113,6%	113,7%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 867	4 004	4 295	4 160	3 902	7,6%	0,9%
20-24	7 207	7 760	7 797	8 224	7 924	14,1%	9,9%
25-29	9 121	8 643	9 361	9 212	9 604	1,0%	5,3%
30-34	11 938	9 881	9 393	10 176	9 944	-14,8%	-16,7%
35-39	12 547	12 622	10 472	9 968	10 794	-20,6%	-14,0%
40-44	10 587	12 392	12 397	10 318	9 829	-2,5%	-7,2%
45-49	8 315	9 609	11 159	11 109	9 259	33,6%	11,4%
50-54	5 443	6 961	8 008	9 264	9 188	70,2%	68,8%
55-59	2 824	3 732	4 748	5 448	6 284	92,9%	122,5%
60-64	1 270	1 428	1 874	2 371	2 708	86,7%	113,2%
65et+	521	589	666	789	960	51,4%	84,3%
Total	73 640	77 621	80 170	81 039	80 396	10,0%	9,2%
Indice 1996=100	100,0%	105,4%	108,9%	110,0%	109,2%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	8 150	8 398	8 984	8 710	8 177	6,9%	0,3%
20-24	15 153	16 118	16 176	17 037	16 433	12,4%	8,4%
25-29	18 786	17 916	19 271	18 972	19 759	1,0%	5,2%
30-34	24 967	20 808	19 874	21 433	20 937	-14,2%	-16,1%
35-39	25 857	26 202	21 881	20 924	22 565	-19,1%	-12,7%
40-44	22 459	25 987	26 156	21 897	20 969	-2,5%	-6,6%
45-49	18 353	21 146	24 324	24 371	20 438	32,8%	11,4%
50-54	13 126	16 663	19 106	21 906	21 883	66,9%	66,7%
55-59	6 949	9 305	11 755	13 450	15 377	93,6%	121,3%
60-64	3 555	3 996	5 326	6 700	7 644	88,5%	115,0%
65et+	1 699	1 937	2 207	2 675	3 306	57,4%	94,6%
Total	159 054	168 476	175 060	178 075	177 488	12,0%	11,6%
Indice 1996=100	100,0%	105,9%	110,1%	112,0%	111,6%		

Région 08

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Tableau R08A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

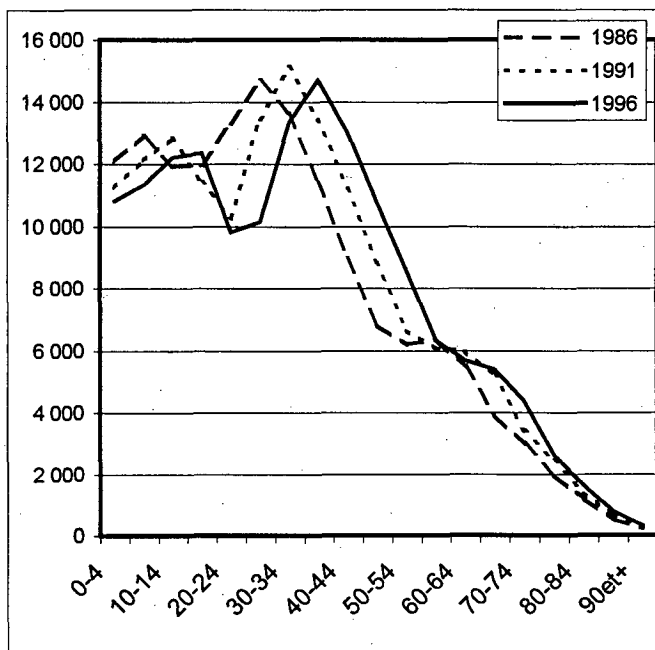
	1986	1991	1996
0-4	6 150	5 725	5 535
5-9	6 645	6 255	5 805
10-14	6 260	6 605	6 300
15-19	6 115	5 880	6 340
20-24	6 705	5 170	5 055
25-29	7 365	6 805	5 090
30-34	6 930	7 685	6 710
35-39	5 935	6 930	7 510
40-44	4 620	5 900	6 725
45-49	3 475	4 585	5 655
50-54	3 140	3 400	4 470
55-59	3 085	3 025	3 185
60-64	2 655	2 900	2 825
65-69	1 905	2 525	2 550
70-74	1 455	1 590	2 000
75-79	905	1 100	1 125
80-84	520	605	655
85-89	215	250	300
90et+	115	100	100
Total	74 195	77 035	77 935

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	5 950	5 530	5 285
5-9	6 255	5 890	5 510
10-14	5 665	6 220	5 905
15-19	5 850	5 515	6 010
20-24	6 600	5 090	4 750
25-29	7 325	6 660	5 040
30-34	6 720	7 430	6 630
35-39	5 465	6 505	7 200
40-44	4 345	5 310	6 295
45-49	3 340	4 230	5 090
50-54	3 060	3 240	4 100
55-59	3 270	3 050	3 135
60-64	2 835	3 075	2 860
65-69	2 015	2 690	2 835
70-74	1 545	1 820	2 375
75-79	1 040	1 330	1 500
80-84	680	765	940
85-89	290	410	470
90et+	85	170	215
Total	72 335	74 930	76 145

Total

	1986	1991	1996
0-4	12 100	11 255	10 820
5-9	12 900	12 145	11 315
10-14	11 925	12 825	12 205
15-19	11 965	11 395	12 350
20-24	13 305	10 260	9 805
25-29	14 690	13 465	10 130
30-34	13 650	15 115	13 340
35-39	11 400	13 435	14 710
40-44	8 965	11 210	13 020
45-49	6 815	8 815	10 745
50-54	6 200	6 640	8 570
55-59	6 355	6 075	6 320
60-64	5 490	5 975	5 685
65-69	3 920	5 215	5 385
70-74	3 000	3 410	4 375
75-79	1 945	2 430	2 625
80-84	1 200	1 370	1 595
85-89	505	660	770
90et+	200	270	315
Total	146 530	151 965	154 080



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R08B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016**Hommes**

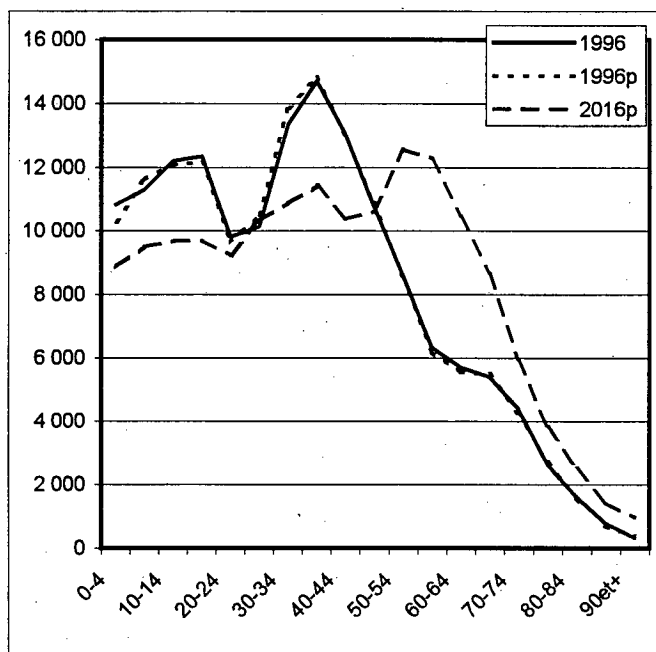
	1996	1996p	2016p
0-4	5 535	5 251	4 522
5-9	5 805	5 989	4 876
10-14	6 300	6 289	5 016
15-19	6 340	6 133	4 911
20-24	5 055	4 904	4 622
25-29	5 090	5 333	5 239
30-34	6 710	7 105	5 603
35-39	7 510	7 664	5 990
40-44	6 725	6 813	5 558
45-49	5 655	5 701	5 661
50-54	4 470	4 457	6 762
55-59	3 185	3 108	6 439
60-64	2 825	2 727	5 457
65-69	2 550	2 672	4 565
70-74	2 000	1 956	3 043
75-79	1 125	1 168	1 773
80-84	655	638	1 042
85-89	300	277	555
90et+	100	117	317
Total	77 935	78 302	67 537

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	5 285	5 045	4 352
5-9	5 510	5 629	4 617
10-14	5 905	5 806	4 648
15-19	6 010	6 041	4 786
20-24	4 750	4 742	4 598
25-29	5 040	5 155	5 098
30-34	6 630	6 755	5 259
35-39	7 200	7 151	5 434
40-44	6 295	6 133	4 802
45-49	5 090	5 179	4 952
50-54	4 100	4 026	5 810
55-59	3 135	3 071	5 842
60-64	2 860	2 835	5 010
65-69	2 835	2 804	4 084
70-74	2 375	2 256	2 887
75-79	1 500	1 515	2 023
80-84	940	948	1 426
85-89	470	417	869
90et+	215	266	632
Total	76 145	75 774	77 129

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	10 820	10 296	8 874
5-9	11 315	11 618	9 493
10-14	12 205	12 095	9 664
15-19	12 350	12 174	9 697
20-24	9 805	9 646	9 220
25-29	10 130	10 488	10 337
30-34	13 340	13 860	10 862
35-39	14 710	14 815	11 424
40-44	13 020	12 946	10 360
45-49	10 745	10 880	10 613
50-54	8 570	8 483	12 572
55-59	6 320	6 179	12 281
60-64	5 685	5 562	10 467
65-69	5 385	5 476	8 649
70-74	4 375	4 212	5 930
75-79	2 625	2 683	3 796
80-84	1 595	1 586	2 468
85-89	770	694	1 424
90et+	315	383	949
Total	154 080	154 076	159 080

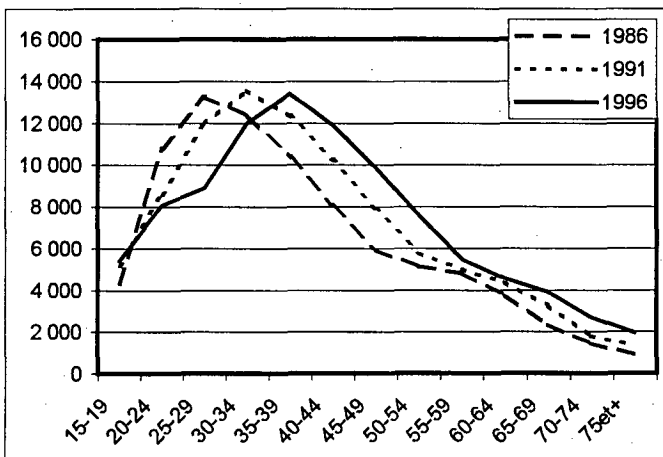


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R08C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	2 658	3 070	3 057	15-19	1 630	2 092	2 334
20-24	6 200	4 637	4 291	20-24	4 611	3 975	3 785
25-29	7 195	6 365	4 553	25-29	6 036	5 605	4 344
30-34	6 812	7 153	6 240	30-34	5 576	6 420	5 777
35-39	5 752	6 601	6 964	35-39	4 608	5 740	6 419
40-44	4 454	5 606	6 303	40-44	3 562	4 600	5 584
45-49	3 343	4 353	5 399	45-49	2 548	3 535	4 448
50-54	3 030	3 210	4 160	50-54	2 073	2 526	3 424
55-59	2 932	2 872	3 004	55-59	1 851	2 077	2 436
60-64	2 534	2 598	2 604	60-64	1 195	1 763	1 942
65-69	1 700	2 191	2 270	65-69	626	1 075	1 628
70-74	1 181	1 300	1 791	70-74	255	506	895
75et+	806	1 125	1 462	75et+	97	209	490
Total	48 597	51 081	52 098	Total	34 668	40 123	43 506

Total	1986	1991	1996
15-19	4 288	5 162	5 391
20-24	10 811	8 612	8 076
25-29	13 231	11 970	8 897
30-34	12 388	13 573	12 017
35-39	10 360	12 341	13 383
40-44	8 016	10 206	11 887
45-49	5 891	7 888	9 847
50-54	5 103	5 736	7 584
55-59	4 783	4 949	5 440
60-64	3 729	4 361	4 546
65-69	2 326	3 266	3 898
70-74	1 436	1 806	2 686
75et+	903	1 334	1 952
Total	83 265	91 204	95 604



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

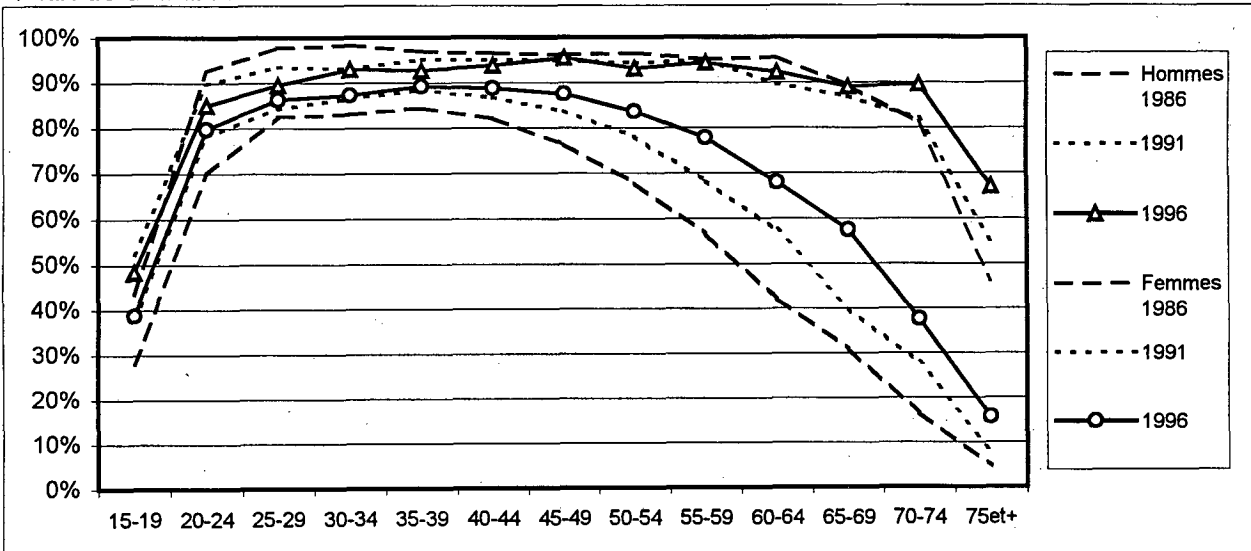


Tableau R08D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 957	2 826	2 766	2 574	2 368	-13,0%	-19,9%
20-24	4 163	4 447	4 250	4 203	3 924	1,0%	-5,7%
25-29	4 770	4 530	4 881	4 668	4 686	-2,1%	-1,8%
30-34	6 608	5 282	5 031	5 438	5 211	-17,7%	-21,1%
35-39	7 107	6 663	5 376	5 128	5 555	-27,8%	-21,8%
40-44	6 385	7 081	6 692	5 437	5 209	-14,8%	-18,4%
45-49	5 443	6 117	6 789	6 450	5 266	18,5%	-3,3%
50-54	4 148	5 254	5 882	6 542	6 237	57,7%	50,4%
55-59	2 931	3 745	4 740	5 298	5 901	80,8%	101,3%
60-64	2 514	2 721	3 490	4 415	4 919	75,6%	95,7%
65-69	2 379	2 361	2 566	3 294	4 169	38,5%	75,2%
70-74	1 752	1 865	1 885	2 079	2 677	18,7%	52,8%
75et+	1 475	1 895	2 044	2 437	2 692	65,2%	82,5%
Total	52 632	54 787	56 392	57 963	58 814	10,1%	11,7%

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 346	2 198	2 154	2 019	1 859	-13,9%	-20,8%
20-24	3 778	4 158	3 916	3 896	3 664	3,1%	-3,0%
25-29	4 443	4 181	4 588	4 360	4 394	-1,9%	-1,1%
30-34	5 886	4 653	4 387	4 807	4 582	-18,3%	-22,2%
35-39	6 375	5 869	4 681	4 436	4 844	-30,4%	-24,0%
40-44	5 441	6 037	5 592	4 491	4 260	-17,5%	-21,7%
45-49	4 526	5 237	5 806	5 408	4 360	19,5%	-3,7%
50-54	3 362	4 235	4 885	5 415	5 072	61,1%	50,9%
55-59	2 386	3 162	3 978	4 572	5 067	91,6%	112,4%
60-64	1 925	2 236	2 967	3 731	4 274	93,8%	122,0%
65-69	1 610	1 751	2 039	2 710	3 414	68,3%	112,0%
70-74	850	1 333	1 464	1 713	2 280	101,5%	168,2%
75et+	493	844	1 033	1 490	1 663	202,2%	237,3%
Total	43 421	45 894	47 490	49 048	49 733	13,0%	14,5%

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 303	5 024	4 920	4 593	4 227	-13,4%	-20,3%
20-24	7 941	8 605	8 166	8 099	7 588	2,0%	-4,4%
25-29	9 213	8 711	9 469	9 028	9 080	-2,0%	-1,4%
30-34	12 494	9 935	9 418	10 245	9 793	-18,0%	-21,6%
35-39	13 482	12 532	10 057	9 564	10 399	-29,1%	-22,9%
40-44	11 826	13 118	12 284	9 928	9 469	-16,0%	-19,9%
45-49	9 969	11 354	12 595	11 858	9 626	18,9%	-3,4%
50-54	7 510	9 489	10 767	11 957	11 309	59,2%	50,6%
55-59	5 317	6 907	8 718	9 870	10 968	85,6%	106,3%
60-64	4 439	4 957	6 457	8 146	9 193	83,5%	107,1%
65-69	3 989	4 112	4 605	6 004	7 583	50,5%	90,1%
70-74	2 602	3 198	3 349	3 792	4 957	45,7%	90,5%
75et+	1 968	2 739	3 077	3 927	4 355	99,5%	121,3%
Total	96 053	100 681	103 882	107 011	108 547	11,4%	13,0%

Tableau R08E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	163 555	167 070	161 166	155 676	144 535	-4,8%	-11,6%
25-34	309 380	266 799	269 518	274 793	269 110	-11,2%	-13,0%
35-44	356 980	363 647	319 303	279 535	284 800	-21,7%	-20,2%
45-54	263 010	311 823	347 472	356 275	315 442	35,5%	19,9%
55-64	127 995	151 996	193 462	228 323	254 345	78,4%	98,7%
65-74	81 827	83 708	88 165	106 428	135 605	30,1%	65,7%
75et+	17 188	22 082	23 818	28 397	31 369	65,2%	82,5%
Total	1 319 935	1 367 124	1 402 904	1 429 427	1 435 207	8,3%	8,7%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	98 347	102 072	97 479	94 990	88 695	-3,4%	-9,8%
25-34	168 134	143 799	146 094	149 219	146 110	-11,2%	-13,1%
35-44	194 535	196 017	169 132	146 972	149 886	-24,4%	-23,0%
45-54	131 716	158 166	178 521	180 725	157 498	37,2%	19,6%
55-64	63 092	79 000	101 641	121 515	136 706	92,6%	116,7%
65-74	24 575	30 809	34 995	44 185	56 883	79,8%	131,5%
75et+	3 687	6 313	7 726	11 144	12 438	202,2%	237,3%
Total	684 086	716 176	735 588	748 751	748 216	9,5%	9,4%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	261 902	269 143	258 646	250 667	233 230	-4,3%	-10,9%
25-34	477 514	410 597	415 612	424 012	415 220	-11,2%	-13,0%
35-44	551 515	559 664	488 434	426 507	434 686	-22,7%	-21,2%
45-54	394 726	469 988	525 993	537 000	472 940	36,0%	19,8%
55-64	191 087	230 996	295 103	349 838	391 051	83,1%	104,6%
65-74	106 402	114 517	123 160	150 613	192 488	41,6%	80,9%
75et+	20 875	28 394	31 544	39 542	43 807	89,4%	109,9%
Total	2 004 021	2 083 300	2 138 492	2 178 179	2 183 423	8,7%	9,0%

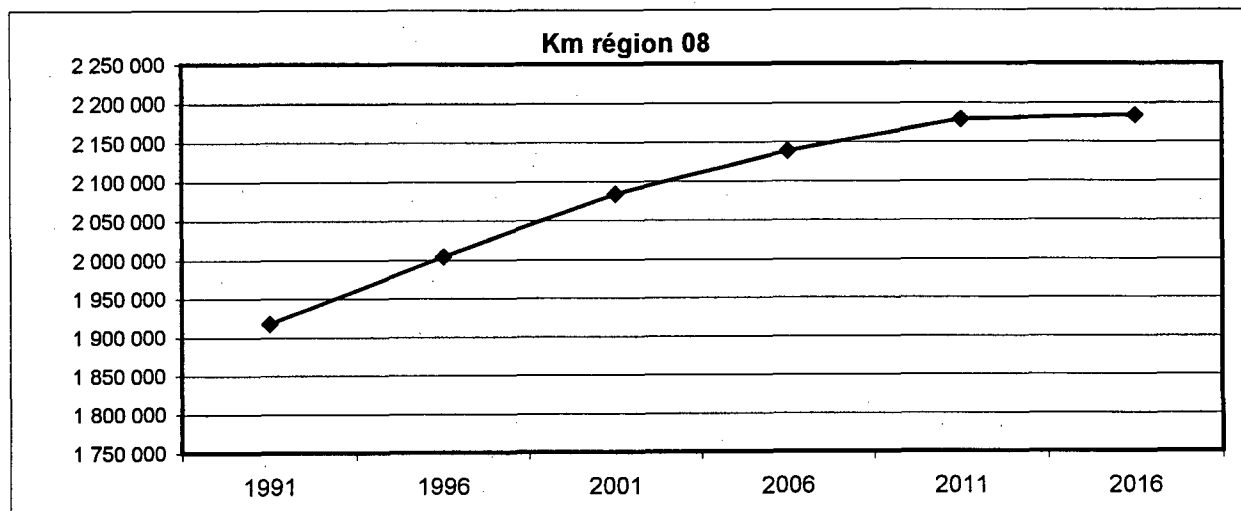


Tableau R08F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

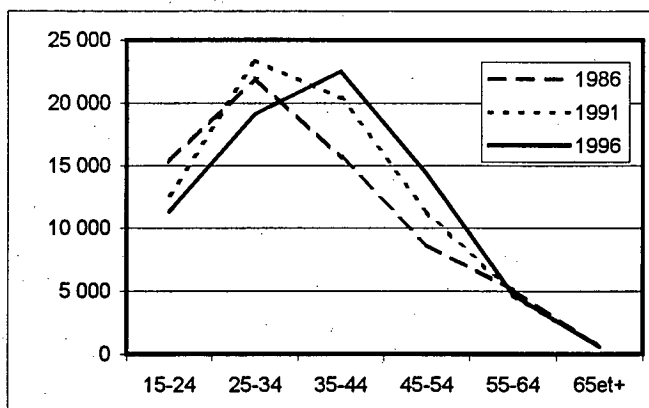
	1986	1991	1996
15-24	8 430	6 635	6 131
25-34	13 170	13 365	10 696
35-44	9 720	11 915	12 679
45-54	5 670	6 850	8 598
55-64	3 650	3 185	3 142
65et+	370	455	394
Total	41 010	42 405	41 640

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	6 885	5 975	5 155
25-34	8 800	9 995	8 416
35-44	5 900	8 420	9 833
45-54	2 945	4 465	5 695
55-64	1 465	1 495	1 536
65et+	185	200	175
Total	26 180	30 550	30 810

Total

	1986	1991	1996
15-24	15 315	12 610	11 286
25-34	21 970	23 360	19 112
35-44	15 620	20 335	22 512
45-54	8 615	11 315	14 293
55-64	5 115	4 680	4 678
65et+	555	655	569
Total	67 190	72 955	72 450



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

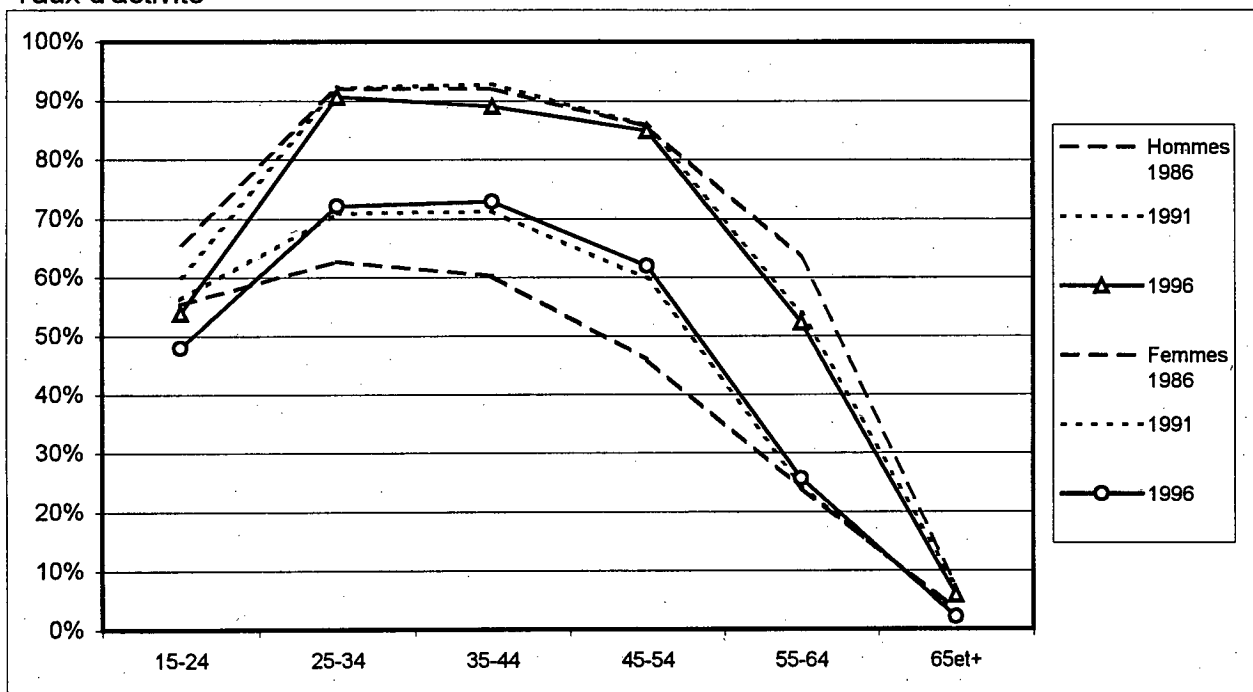
Taux d'activité

Tableau R08G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	2 127	2 033	1 990	1 852	1 703	-12,9%	-19,9%
20-24	3 809	4 069	3 889	3 846	3 590	1,0%	-5,7%
25-29	4 728	4 490	4 838	4 627	4 645	-2,1%	-1,8%
30-34	6 365	5 088	4 846	5 238	5 019	-17,7%	-21,1%
35-39	6 709	6 290	5 076	4 841	5 244	-27,8%	-21,8%
40-44	5 971	6 622	6 258	5 084	4 871	-14,9%	-18,4%
45-49	4 944	5 703	6 329	6 013	4 909	21,6%	-0,7%
50-54	3 492	4 348	4 997	5 557	5 298	59,1%	51,7%
55-59	2 020	2 633	3 276	3 758	4 186	86,0%	107,2%
60-64	967	1 040	1 361	1 692	1 935	75,0%	100,1%
65et+	388	416	450	529	643	36,3%	65,7%
Total	41 520	42 732	43 310	43 037	42 043	3,7%	1,3%
Indice 1996=100	100,0%	102,9%	104,3%	103,7%	101,3%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	1 990	1 865	1 827	1 713	1 577	-13,9%	-20,8%
20-24	3 187	3 507	3 303	3 285	3 090	3,1%	-3,0%
25-29	3 742	3 521	3 864	3 672	3 701	-1,9%	-1,1%
30-34	4 739	3 746	3 532	3 870	3 689	-18,3%	-22,2%
35-39	5 186	4 774	3 808	3 609	3 941	-30,4%	-24,0%
40-44	4 377	4 856	4 499	3 613	3 427	-17,5%	-21,7%
45-49	3 423	3 932	4 359	4 061	3 273	18,6%	-4,4%
50-54	2 199	2 669	3 056	3 388	3 173	54,1%	44,3%
55-59	1 072	1 330	1 613	1 840	2 039	71,6%	90,2%
60-64	413	426	530	642	730	55,4%	76,8%
65et+	168	181	192	212	244	26,2%	45,2%
Total	30 496	30 807	30 583	29 905	28 884	-1,9%	-5,3%
Indice 1996=100	100,0%	101,0%	100,3%	98,1%	94,7%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	4 117	3 898	3 817	3 565	3 280	-13,4%	-20,3%
20-24	6 996	7 576	7 192	7 131	6 680	1,9%	-4,5%
25-29	8 470	8 011	8 702	8 299	8 346	-2,0%	-1,5%
30-34	11 104	8 834	8 378	9 108	8 708	-18,0%	-21,6%
35-39	11 895	11 064	8 884	8 450	9 185	-29,0%	-22,8%
40-44	10 348	11 478	10 757	8 697	8 298	-16,0%	-19,8%
45-49	8 367	9 635	10 688	10 074	8 182	20,4%	-2,2%
50-54	5 691	7 017	8 053	8 945	8 471	57,2%	48,8%
55-59	3 092	3 963	4 889	5 598	6 225	81,0%	101,3%
60-64	1 380	1 466	1 891	2 334	2 665	69,1%	93,1%
65et+	556	597	642	741	887	33,3%	59,5%
Total	72 016	73 539	73 893	72 942	70 927	1,3%	-1,5%
Indice 1996=100	100,0%	102,1%	102,6%	101,3%	98,5%		

Région 09

CÔTE-NORD

Tableau R09A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

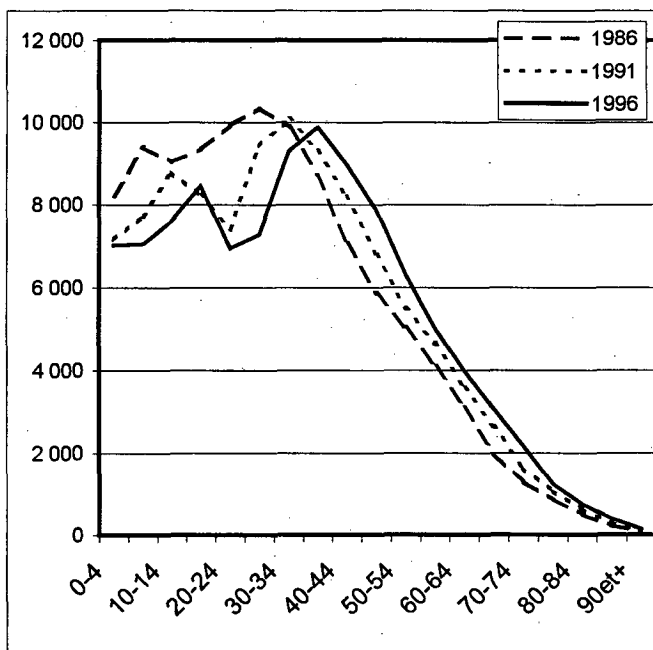
	1986	1991	1996
0-4	4 130	3 655	3 580
5-9	4 825	3 920	3 595
10-14	4 640	4 590	3 875
15-19	4 685	4 235	4 355
20-24	4 840	3 745	3 570
25-29	5 170	4 695	3 590
30-34	5 000	5 105	4 645
35-39	4 560	4 760	5 020
40-44	3 605	4 315	4 675
45-49	3 045	3 465	4 175
50-54	2 635	2 915	3 260
55-59	2 245	2 485	2 665
60-64	1 545	1 860	2 100
65-69	985	1 315	1 560
70-74	660	780	1 015
75-79	400	500	560
80-84	200	265	315
85-89	85	110	130
90et+	20	45	35
Total	53 275	52 760	52 720

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	4 090	3 510	3 430
5-9	4 555	3 800	3 455
10-14	4 400	4 210	3 720
15-19	4 650	3 980	4 090
20-24	5 085	3 650	3 365
25-29	5 180	4 750	3 685
30-34	4 890	4 975	4 650
35-39	4 160	4 535	4 860
40-44	3 460	3 880	4 295
45-49	2 820	3 320	3 705
50-54	2 400	2 575	3 045
55-59	1 845	2 165	2 345
60-64	1 540	1 705	1 890
65-69	995	1 330	1 495
70-74	635	855	1 150
75-79	460	565	670
80-84	295	350	430
85-89	135	170	250
90et+	50	70	100
Total	51 645	50 395	50 630

Total

	1986	1991	1996
0-4	8 220	7 165	7 010
5-9	9 380	7 720	7 050
10-14	9 040	8 800	7 595
15-19	9 335	8 215	8 445
20-24	9 925	7 395	6 935
25-29	10 350	9 445	7 275
30-34	9 890	10 080	9 295
35-39	8 720	9 295	9 880
40-44	7 065	8 195	8 970
45-49	5 865	6 785	7 880
50-54	5 035	5 490	6 305
55-59	4 090	4 650	5 010
60-64	3 085	3 565	3 990
65-69	1 980	2 645	3 055
70-74	1 295	1 635	2 165
75-79	860	1 065	1 230
80-84	495	615	745
85-89	220	280	380
90et+	70	115	135
Total	104 920	103 155	103 350



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R09B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

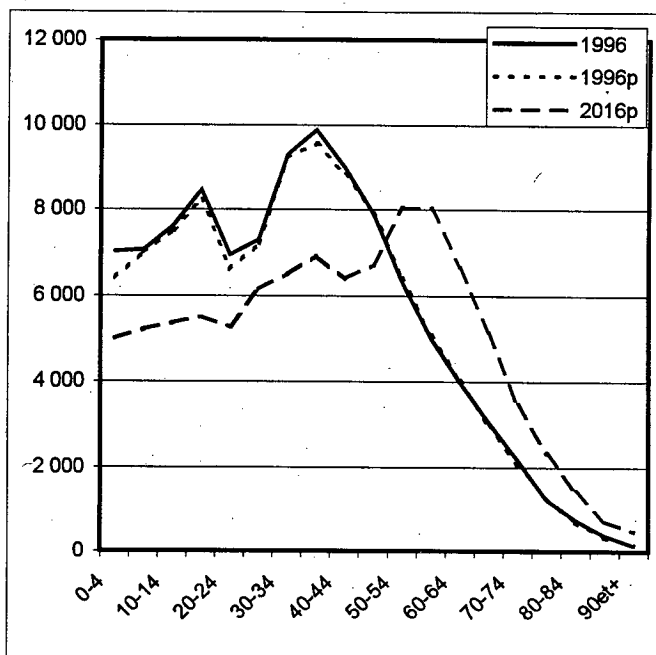
	1996	1996p	2016p
0-4	3 580	3 272	2 545
5-9	3 595	3 579	2 666
10-14	3 875	3 846	2 764
15-19	4 355	4 287	2 836
20-24	3 570	3 411	2 703
25-29	3 590	3 662	3 151
30-34	4 645	4 690	3 388
35-39	5 020	4 892	3 670
40-44	4 675	4 558	3 422
45-49	4 175	4 165	3 554
50-54	3 260	3 319	4 281
55-59	2 665	2 757	4 393
60-64	2 100	2 097	3 560
65-69	1 560	1 518	2 740
70-74	1 015	988	1 739
75-79	560	568	1 141
80-84	315	320	681
85-89	130	117	285
90et+	35	47	156
Total	52 720	52 093	41 700

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	3 430	3 147	2 446
5-9	3 455	3 425	2 531
10-14	3 720	3 656	2 580
15-19	4 090	3 943	2 669
20-24	3 365	3 193	2 554
25-29	3 685	3 535	2 993
30-34	4 650	4 545	3 093
35-39	4 860	4 651	3 254
40-44	4 295	4 244	2 955
45-49	3 705	3 751	3 151
50-54	3 045	3 072	3 753
55-59	2 345	2 308	3 634
60-64	1 890	1 919	3 088
65-69	1 495	1 448	2 406
70-74	1 150	1 058	1 720
75-79	670	720	1 185
80-84	430	394	748
85-89	250	212	441
90et+	100	121	304
Total	50 630	49 342	45 505

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	7 010	6 419	4 991
5-9	7 050	7 004	5 197
10-14	7 595	7 502	5 344
15-19	8 445	8 230	5 505
20-24	6 935	6 604	5 257
25-29	7 275	7 197	6 144
30-34	9 295	9 235	6 481
35-39	9 880	9 543	6 924
40-44	8 970	8 802	6 377
45-49	7 880	7 916	6 705
50-54	6 305	6 391	8 034
55-59	5 010	5 065	8 027
60-64	3 990	4 016	6 648
65-69	3 055	2 966	5 146
70-74	2 165	2 046	3 459
75-79	1 230	1 288	2 326
80-84	745	714	1 429
85-89	380	329	726
90et+	135	168	460
Total	103 350	101 435	95 180

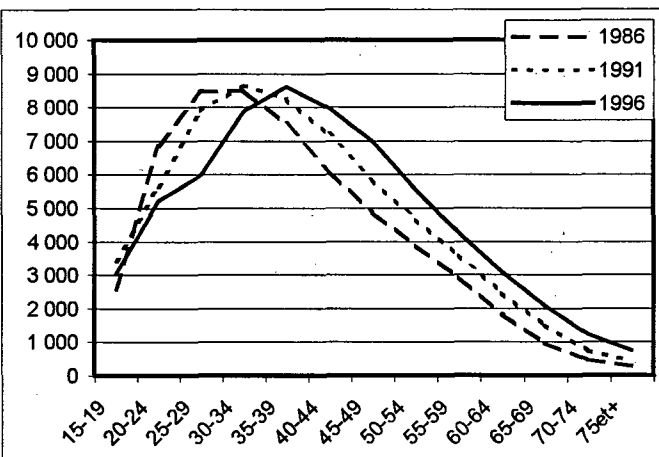


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R09C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	1 555	2 024	1 750	15-19	1 002	1 403	1 271
20-24	3 817	3 046	2 835	20-24	3 048	2 604	2 367
25-29	4 611	4 131	3 067	25-29	3 844	3 770	2 903
30-34	4 680	4 639	4 050	30-34	3 813	4 011	3 822
35-39	4 252	4 459	4 531	35-39	3 266	3 789	4 073
40-44	3 379	4 031	4 278	40-44	2 718	3 159	3 685
45-49	2 819	3 214	3 932	45-49	2 052	2 623	3 053
50-54	2 432	2 700	3 093	50-54	1 449	1 958	2 459
55-59	1 995	2 226	2 463	55-59	925	1 357	1 777
60-64	1 324	1 637	1 892	60-64	495	817	1 195
65-69	738	1 059	1 363	65-69	214	440	709
70-74	383	545	853	70-74	71	172	370
75et+	238	352	566	75et+	25	60	176
Total	32 223	34 063	34 673	Total	22 922	26 163	27 860

Total	1986	1991	1996
15-19	2 557	3 427	3 021
20-24	6 865	5 650	5 202
25-29	8 455	7 901	5 970
30-34	8 493	8 650	7 872
35-39	7 518	8 248	8 604
40-44	6 097	7 190	7 963
45-49	4 871	5 837	6 985
50-54	3 881	4 658	5 552
55-59	2 920	3 583	4 240
60-64	1 819	2 454	3 087
65-69	952	1 499	2 072
70-74	454	717	1 223
75et+	263	412	742
Total	55 145	60 226	62 533



Source: compilations spéciales SAAQ

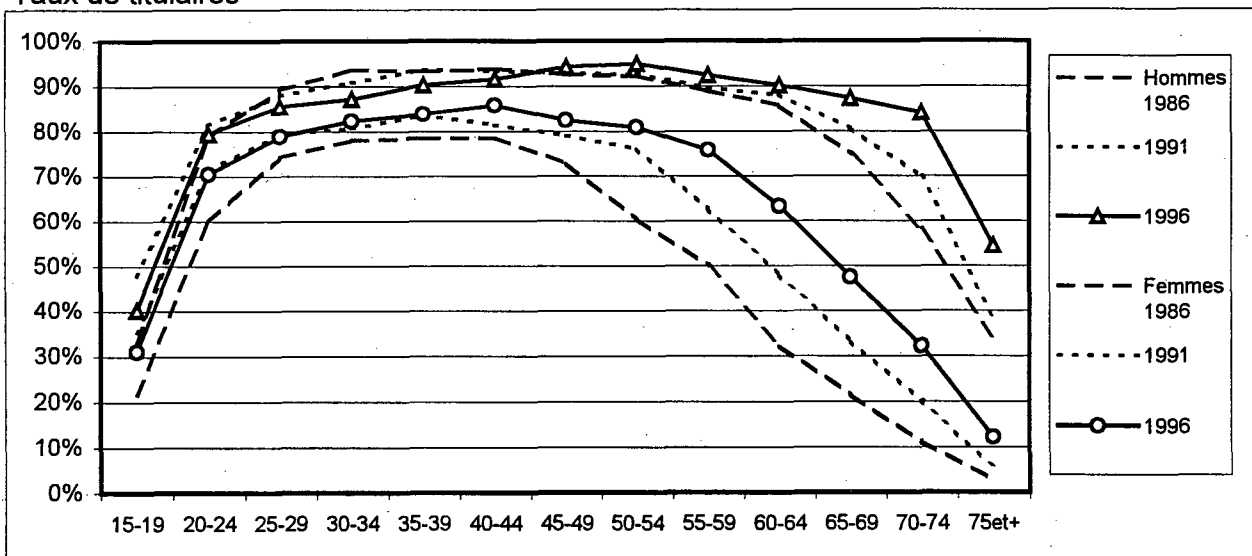
Taux de titulaires

Tableau R09D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	1 723	1 467	1 367	1 258	1 140	-27,0%	-33,8%
20-24	2 709	2 773	2 427	2 316	2 146	-14,5%	-20,8%
25-29	3 128	2 904	3 040	2 747	2 692	-12,2%	-13,9%
30-34	4 089	3 242	3 032	3 208	2 954	-21,5%	-27,8%
35-39	4 416	4 137	3 321	3 126	3 313	-29,2%	-25,0%
40-44	4 171	4 350	4 102	3 320	3 131	-20,4%	-24,9%
45-49	3 923	4 003	4 201	3 976	3 228	1,4%	-17,7%
50-54	3 149	3 729	3 833	4 061	3 855	29,0%	22,4%
55-59	2 548	3 004	3 566	3 688	3 930	44,7%	54,2%
60-64	1 889	2 123	2 530	3 018	3 133	59,8%	65,9%
65-69	1 326	1 512	1 712	2 064	2 468	55,7%	86,1%
70-74	830	975	1 119	1 278	1 560	54,0%	88,0%
75et+	572	907	1 082	1 391	1 619	143,2%	183,0%
Total	34 473	35 126	35 332	35 451	35 169	2,8%	2,0%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	1 225	1 074	998	917	830	-25,1%	-32,2%
20-24	2 246	2 275	2 037	1 939	1 796	-13,7%	-20,0%
25-29	2 785	2 510	2 615	2 397	2 358	-13,9%	-15,3%
30-34	3 736	2 851	2 605	2 745	2 542	-26,5%	-32,0%
35-39	3 898	3 618	2 800	2 576	2 727	-33,9%	-30,0%
40-44	3 641	3 774	3 520	2 749	2 535	-24,5%	-30,4%
45-49	3 091	3 475	3 635	3 404	2 683	10,1%	-13,2%
50-54	2 481	2 847	3 208	3 374	3 169	36,0%	27,7%
55-59	1 749	2 220	2 560	2 886	3 049	65,0%	74,3%
60-64	1 213	1 527	1 952	2 259	2 548	86,2%	110,1%
65-69	687	1 009	1 272	1 634	1 896	137,8%	176,0%
70-74	340	551	807	1 020	1 313	200,0%	286,2%
75et+	176	333	404	710	877	303,4%	398,3%
Total	27 268	28 064	28 413	28 610	28 323	4,9%	3,9%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 948	2 541	2 365	2 175	1 970	-26,2%	-33,2%
20-24	4 955	5 048	4 464	4 255	3 942	-14,1%	-20,4%
25-29	5 913	5 414	5 655	5 144	5 050	-13,0%	-14,6%
30-34	7 825	6 093	5 637	5 953	5 496	-23,9%	-29,8%
35-39	8 314	7 755	6 121	5 702	6 040	-31,4%	-27,4%
40-44	7 812	8 124	7 622	6 069	5 666	-22,3%	-27,5%
45-49	7 014	7 478	7 836	7 380	5 911	5,2%	-15,7%
50-54	5 630	6 576	7 041	7 435	7 024	32,1%	24,8%
55-59	4 297	5 224	6 126	6 574	6 979	53,0%	62,4%
60-64	3 102	3 650	4 482	5 277	5 681	70,1%	83,1%
65-69	2 013	2 521	2 984	3 698	4 364	83,7%	116,8%
70-74	1 170	1 526	1 926	2 298	2 873	96,4%	145,6%
75et+	748	1 240	1 486	2 101	2 496	180,9%	233,7%
Total	61 741	63 190	63 745	64 061	63 492	3,8%	2,8%

Tableau R09E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	101 239	96 854	86 666	81 640	75 062	-19,4%	-25,9%
25-34	195 141	166 182	164 181	161 017	152 662	-17,5%	-21,8%
35-44	225 930	223 299	195 304	169 599	169 546	-24,9%	-25,0%
45-54	192 848	210 846	219 081	219 163	193 148	13,6%	0,2%
55-64	103 717	119 846	142 497	156 756	165 101	51,1%	59,2%
65-74	42 467	48 987	55 763	65 828	79 340	55,0%	86,8%
75et+	6 628	10 510	12 538	16 118	18 760	143,2%	183,0%
Total	867 970	876 523	876 029	870 121	853 619	0,2%	-1,7%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	55 430	53 482	48 467	45 609	41 936	-17,7%	-24,3%
25-34	105 554	86 778	84 495	83 233	79 316	-21,1%	-24,9%
35-44	123 426	121 019	103 469	87 179	86 148	-29,4%	-30,2%
45-54	92 522	104 976	113 627	112 548	97 172	21,6%	5,0%
55-64	43 107	54 531	65 664	74 876	81 454	73,7%	89,0%
65-74	10 202	15 497	20 653	26 365	31 878	158,4%	212,5%
75et+	1 309	2 477	3 005	5 281	6 523	303,4%	398,3%
Total	431 550	438 759	439 380	435 090	424 426	0,8%	-1,7%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	156 669	150 335	135 133	127 249	116 997	-18,8%	-25,3%
25-34	300 695	252 959	248 676	244 250	231 978	-18,8%	-22,9%
35-44	349 355	344 318	298 773	256 778	255 693	-26,5%	-26,8%
45-54	285 371	315 822	332 709	331 711	290 320	16,2%	1,7%
55-64	146 824	174 377	208 161	231 633	246 556	57,8%	67,9%
65-74	52 669	64 484	76 416	92 193	111 219	75,0%	111,2%
75et+	7 937	12 987	15 542	21 399	25 283	169,6%	218,5%
Total	1 299 521	1 315 282	1 315 410	1 305 212	1 278 046	0,4%	-1,7%

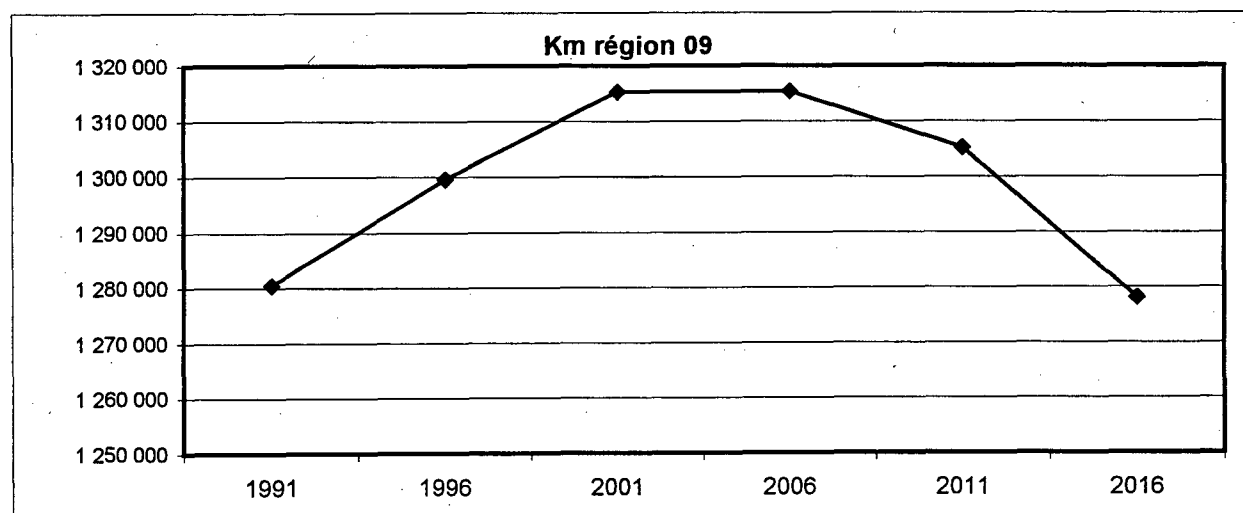


Tableau R09F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

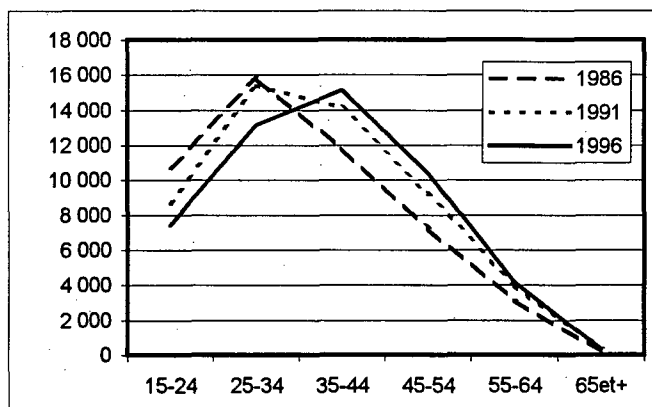
	1986	1991	1996
15-24	5 585	4 705	4 085
25-34	9 510	8 605	7 256
35-44	7 455	8 350	8 657
45-54	4 905	5 860	6 523
55-64	2 385	2 795	2 825
65et+	120	245	237
Total	29 960	30 560	29 583

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	5 135	3 985	3 320
25-34	6 270	6 795	5 896
35-44	4 375	5 790	6 465
45-54	2 320	3 340	3 878
55-64	745	1 190	1 333
65et+	95	120	104
Total	18 940	21 220	20 996

Total

	1986	1991	1996
15-24	10 720	8 690	7 405
25-34	15 780	15 400	13 152
35-44	11 830	14 140	15 122
45-54	7 225	9 200	10 401
55-64	3 130	3 985	4 158
65et+	215	365	341
Total	48 900	51 780	50 579



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ
1996, estimations MTQ

Taux d'activité

Tableau R09G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	1 367	1 164	1 085	998	904	-27,0%	-33,9%
20-24	2 574	2 635	2 306	2 201	2 040	-14,5%	-20,7%
25-29	3 161	2 934	3 072	2 775	2 720	-12,2%	-14,0%
30-34	4 081	3 235	3 026	3 201	2 948	-21,6%	-27,8%
35-39	4 280	4 010	3 219	3 030	3 211	-29,2%	-25,0%
40-44	4 018	4 191	3 952	3 198	3 016	-20,4%	-24,9%
45-49	3 552	3 760	3 946	3 734	3 031	5,1%	-14,7%
50-54	2 866	3 449	3 677	3 895	3 697	35,9%	29,0%
55-59	1 915	2 214	2 671	2 864	3 052	49,6%	59,4%
60-64	909	1 013	1 183	1 434	1 543	57,8%	69,7%
65et+	227	264	306	360	429	58,6%	89,0%
Total	28 950	28 869	28 443	27 690	26 591	-4,4%	-8,1%
Indice 1996=100	100,0%	99,7%	98,2%	95,6%	91,9%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	1 118	980	911	837	757	-25,1%	-32,3%
20-24	2 062	2 089	1 870	1 780	1 649	-13,7%	-20,0%
25-29	2 560	2 307	2 404	2 203	2 167	-13,9%	-15,4%
30-34	3 082	2 353	2 149	2 265	2 098	-26,5%	-31,9%
35-39	3 286	3 050	2 361	2 172	2 299	-33,9%	-30,0%
40-44	2 918	3 024	2 820	2 203	2 032	-24,5%	-30,4%
45-49	2 251	2 449	2 561	2 399	1 891	6,6%	-16,0%
50-54	1 606	1 822	1 986	2 089	1 962	30,1%	22,2%
55-59	961	1 153	1 313	1 433	1 514	49,1%	57,5%
60-64	339	362	437	499	545	47,2%	60,8%
65et+	98	114	128	147	169	50,0%	72,4%
Total	20 281	19 703	18 940	18 027	17 083	-11,1%	-15,8%
Indice 1996=100	100,0%	97,2%	93,4%	88,9%	84,2%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 485	2 144	1 996	1 835	1 661	-26,2%	-33,2%
20-24	4 636	4 724	4 176	3 981	3 689	-14,1%	-20,4%
25-29	5 721	5 241	5 476	4 978	4 887	-13,0%	-14,6%
30-34	7 163	5 588	5 175	5 466	5 046	-23,7%	-29,6%
35-39	7 566	7 060	5 580	5 202	5 510	-31,2%	-27,2%
40-44	6 936	7 215	6 772	5 401	5 048	-22,1%	-27,2%
45-49	5 803	6 209	6 507	6 133	4 922	5,7%	-15,2%
50-54	4 472	5 271	5 663	5 984	5 659	33,8%	26,5%
55-59	2 876	3 367	3 984	4 297	4 566	49,4%	58,8%
60-64	1 248	1 375	1 620	1 933	2 088	54,9%	67,3%
65et+	325	378	434	507	598	56,0%	84,0%
Total	49 231	48 572	47 383	45 717	43 674	-7,1%	-11,3%
Indice 1996=100	100,0%	98,7%	96,2%	92,9%	88,7%		

Région 10

NORD-DU-QUÉBEC

Tableau R10A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

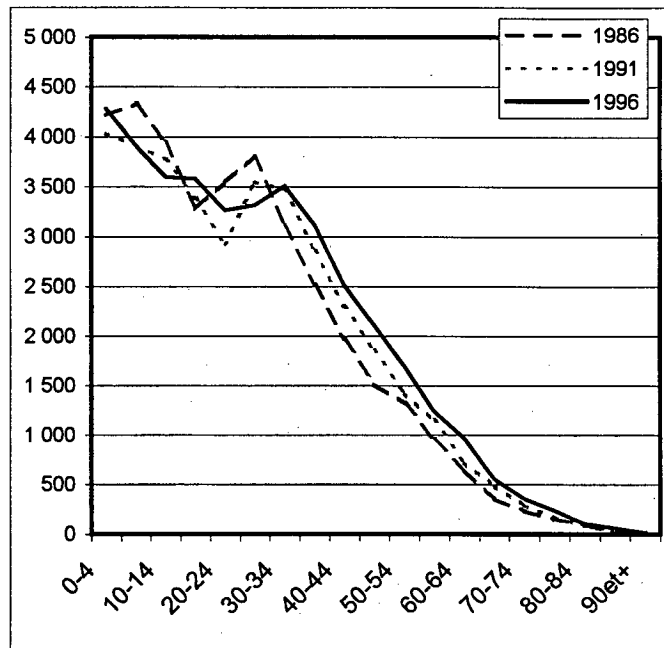
	1986	1991	1996
0-4	2 140	2 100	2 195
5-9	2 245	1 975	2 080
10-14	2 000	1 945	1 795
15-19	1 680	1 710	1 850
20-24	1 715	1 485	1 625
25-29	1 955	1 765	1 705
30-34	1 615	1 835	1 780
35-39	1 335	1 490	1 655
40-44	1 055	1 220	1 330
45-49	770	975	1 135
50-54	695	745	875
55-59	560	635	665
60-64	355	415	515
65-69	185	255	305
70-74	120	155	175
75-79	80	85	120
80-84	60	35	60
85-89	5	20	30
90et+	0	10	0
Total	18 570	18 855	19 895

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	2 075	1 930	2 085
5-9	2 085	1 940	1 830
10-14	1 950	1 825	1 800
15-19	1 600	1 670	1 730
20-24	1 825	1 430	1 635
25-29	1 850	1 780	1 610
30-34	1 500	1 640	1 725
35-39	1 180	1 365	1 460
40-44	910	1 080	1 185
45-49	745	875	975
50-54	625	680	820
55-59	390	510	575
60-64	290	310	455
65-69	165	230	245
70-74	110	135	180
75-79	70	80	120
80-84	35	50	45
85-89	10	10	25
90et+	15	15	15
Total	17 430	17 555	18 515

Total

	1986	1991	1996
0-4	4 215	4 030	4 280
5-9	4 330	3 915	3 910
10-14	3 950	3 770	3 595
15-19	3 280	3 380	3 580
20-24	3 540	2 915	3 260
25-29	3 805	3 545	3 315
30-34	3 115	3 475	3 505
35-39	2 515	2 855	3 115
40-44	1 965	2 300	2 515
45-49	1 515	1 850	2 110
50-54	1 320	1 425	1 695
55-59	950	1 145	1 240
60-64	645	725	970
65-69	350	485	550
70-74	230	290	355
75-79	150	165	240
80-84	95	85	105
85-89	15	30	55
90et+	15	25	15
Total	36 000	36 410	38 410



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R10B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

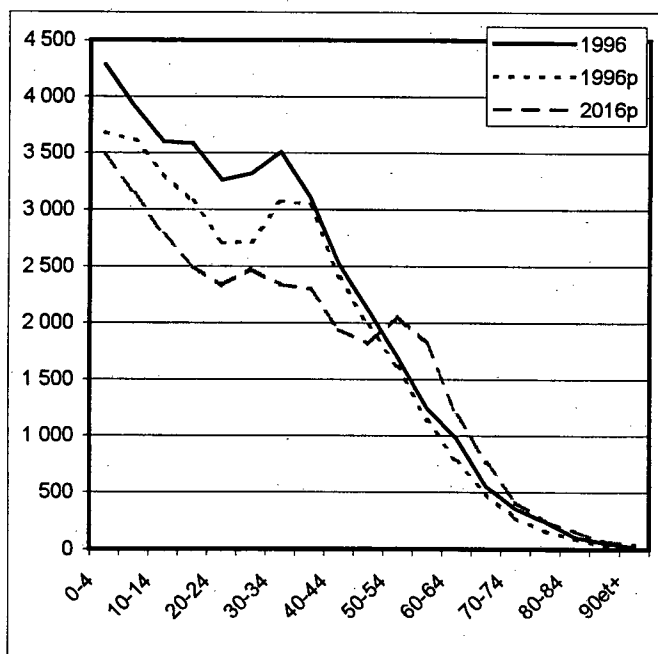
	1996	1996p	2016p
0-4	2 195	1 880	1 769
5-9	2 080	1 869	1 589
10-14	1 795	1 664	1 409
15-19	1 850	1 590	1 248
20-24	1 625	1 369	1 156
25-29	1 705	1 386	1 259
30-34	1 780	1 615	1 240
35-39	1 655	1 623	1 239
40-44	1 330	1 263	1 052
45-49	1 135	1 071	996
50-54	875	888	1 155
55-59	665	609	1 033
60-64	515	400	627
65-69	305	256	406
70-74	175	138	188
75-79	120	70	94
80-84	60	37	61
85-89	30	12	29
90et+	0	6	20
Total	19 895	17 746	11 803

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	2 085	1 801	1 699
5-9	1 830	1 737	1 546
10-14	1 800	1 647	1 365
15-19	1 730	1 476	1 254
20-24	1 635	1 339	1 177
25-29	1 610	1 327	1 219
30-34	1 725	1 459	1 095
35-39	1 460	1 417	1 057
40-44	1 185	1 138	885
45-49	975	901	818
50-54	820	718	903
55-59	575	525	790
60-64	455	370	554
65-69	245	232	355
70-74	180	138	230
75-79	120	87	153
80-84	45	56	96
85-89	25	16	38
90et+	15	15	25
Total	18 515	16 399	15 259

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	4 280	3 681	3 468
5-9	3 910	3 606	3 135
10-14	3 595	3 311	2 774
15-19	3 580	3 066	2 502
20-24	3 260	2 708	2 333
25-29	3 315	2 713	2 478
30-34	3 505	3 074	2 335
35-39	3 115	3 040	2 296
40-44	2 515	2 401	1 937
45-49	2 110	1 972	1 814
50-54	1 695	1 606	2 058
55-59	1 240	1 134	1 823
60-64	970	770	1 181
65-69	550	488	761
70-74	355	276	418
75-79	240	157	247
80-84	105	93	157
85-89	55	28	67
90et+	15	21	45
Total	38 410	34 145	31 829

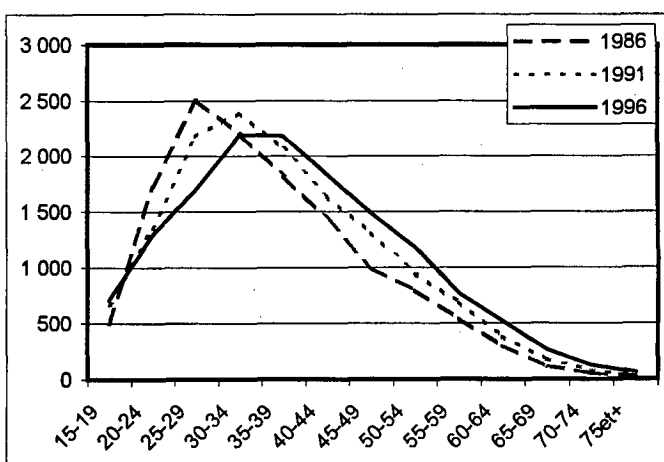


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R10C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	325	401	464	15-19	169	267	244
20-24	1 009	791	745	20-24	716	554	542
25-29	1 459	1 239	991	25-29	1 045	941	706
30-34	1 284	1 404	1 256	30-34	918	987	934
35-39	1 084	1 214	1 278	35-39	736	852	903
40-44	883	971	1 086	40-44	548	666	743
45-49	600	796	884	45-49	388	513	600
50-54	516	577	729	50-54	275	365	454
55-59	400	458	481	55-59	142	229	284
60-64	226	279	345	60-64	71	104	175
65-69	89	129	184	65-69	27	47	78
70-74	46	60	90	70-74	7	17	36
75et+	24	32	49	75et+	2	5	13
Total	7 945	8 351	8 582	Total	5 044	5 547	5 712

Total	1986	1991	1996
15-19	494	668	708
20-24	1 725	1 345	1 287
25-29	2 504	2 180	1 697
30-34	2 202	2 391	2 190
35-39	1 820	2 066	2 181
40-44	1 431	1 637	1 829
45-49	988	1 309	1 484
50-54	791	942	1 183
55-59	542	687	765
60-64	297	383	520
65-69	116	176	262
70-74	53	77	126
75et+	26	37	62
Total	12 989	13 898	14 294



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

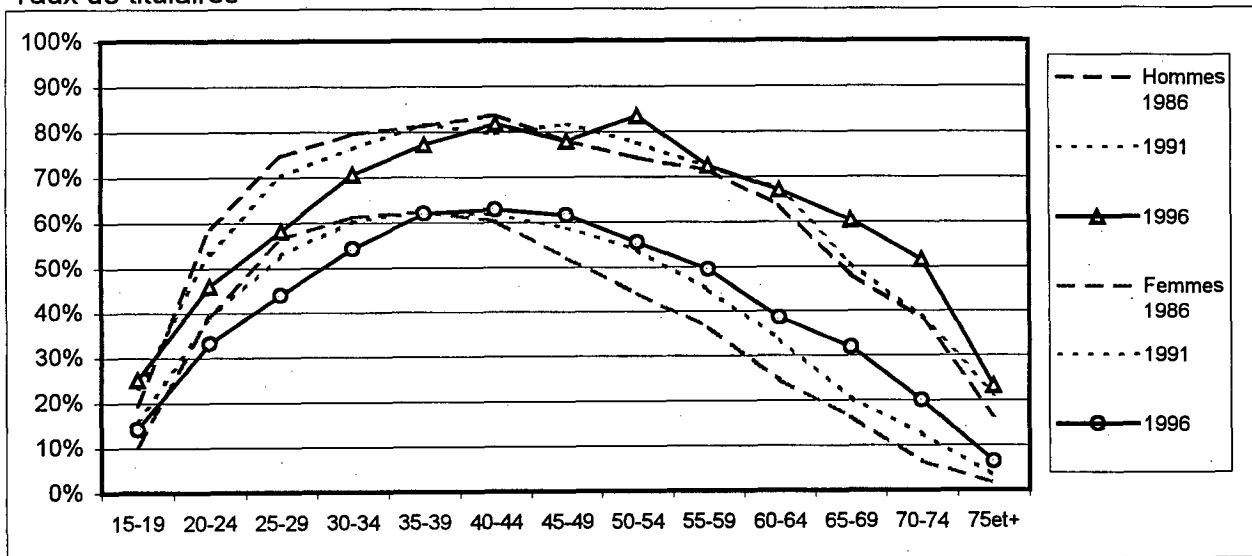


Tableau R10D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	399	358	357	333	313	-16,5%	-21,6%
20-24	628	623	565	566	530	-9,9%	-15,6%
25-29	806	777	791	725	732	-10,0%	-9,2%
30-34	1 140	936	903	940	875	-17,5%	-23,2%
35-39	1 253	1 141	944	911	957	-27,3%	-23,6%
40-44	1 031	1 160	1 073	889	859	-13,8%	-16,7%
45-49	834	928	1 043	977	807	17,1%	-3,2%
50-54	740	782	878	988	928	33,5%	25,4%
55-59	440	614	654	735	825	67,0%	87,5%
60-64	268	289	408	438	492	63,4%	83,6%
65-69	154	179	195	280	303	81,8%	96,8%
70-74	71	85	93	105	148	47,9%	108,5%
75et+	29	63	79	97	114	234,5%	293,1%
Total	7 793	7 935	7 983	7 984	7 883	2,5%	1,2%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	208	192	185	184	177	-11,5%	-14,9%
20-24	444	434	405	396	390	-10,8%	-12,2%
25-29	582	561	569	536	535	-7,9%	-8,1%
30-34	790	625	603	623	593	-21,1%	-24,9%
35-39	876	812	649	625	654	-28,7%	-25,3%
40-44	714	769	719	577	555	-19,2%	-22,3%
45-49	554	622	670	632	509	14,1%	-8,1%
50-54	398	486	547	593	557	49,0%	39,9%
55-59	259	321	395	444	484	71,4%	86,9%
60-64	142	194	240	294	334	107,0%	135,2%
65-69	74	101	134	172	209	132,4%	182,4%
70-74	28	53	70	91	120	225,0%	328,6%
75et+	11	24	32	51	67	363,6%	509,1%
Total	5 080	5 194	5 218	5 218	5 184	2,7%	2,0%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	607	550	542	517	490	-14,8%	-19,3%
20-24	1 072	1 057	970	962	920	-10,3%	-14,2%
25-29	1 388	1 338	1 360	1 261	1 267	-9,1%	-8,7%
30-34	1 930	1 561	1 506	1 563	1 468	-19,0%	-23,9%
35-39	2 129	1 953	1 593	1 536	1 611	-27,9%	-24,3%
40-44	1 745	1 929	1 792	1 466	1 414	-16,0%	-19,0%
45-49	1 388	1 550	1 713	1 609	1 316	15,9%	-5,2%
50-54	1 138	1 268	1 425	1 581	1 485	38,9%	30,5%
55-59	699	935	1 049	1 179	1 309	68,7%	87,3%
60-64	410	483	648	732	826	78,5%	101,5%
65-69	228	280	329	452	512	98,2%	124,6%
70-74	99	138	163	196	268	98,0%	170,7%
75et+	40	87	111	148	181	270,0%	352,5%
Total	12 873	13 129	13 201	13 202	13 067	2,6%	1,5%

Tableau R10E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	23 460	22 409	21 061	20 536	19 257	-12,5%	-17,9%
25-34	52 618	46 318	45 804	45 020	43 452	-14,4%	-17,4%
35-44	60 094	60 541	53 069	47 359	47 780	-21,2%	-20,5%
45-54	42 922	46 630	52 384	53 584	47 312	24,8%	10,2%
55-64	16 550	21 108	24 825	27 419	30 786	65,7%	86,0%
65-74	4 432	5 200	5 673	7 583	8 883	71,1%	100,4%
75et+	336	730	915	1 124	1 321	234,5%	293,1%
Total	200 411	202 936	203 731	202 626	198 790	1,1%	-0,8%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	10 412	9 997	9 422	9 262	9 055	-11,0%	-13,0%
25-34	22 208	19 198	18 971	18 761	18 259	-15,5%	-17,8%
35-44	26 031	25 884	22 396	19 679	19 793	-24,4%	-24,0%
45-54	15 808	18 398	20 208	20 341	17 701	28,7%	12,0%
55-64	5 836	7 495	9 241	10 740	11 905	84,0%	104,0%
65-74	1 013	1 530	2 027	2 613	3 268	157,8%	222,5%
75et+	82	179	238	379	498	363,6%	509,1%
Total	81 390	82 680	82 503	81 775	80 479	0,5%	-1,1%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	33 872	32 406	30 483	29 798	28 311	-12,0%	-16,4%
25-34	74 826	65 515	64 775	63 781	61 710	-14,8%	-17,5%
35-44	86 124	86 424	75 465	67 038	67 573	-22,2%	-21,5%
45-54	58 730	65 029	72 592	73 925	65 013	25,9%	10,7%
55-64	22 386	28 603	34 066	38 160	42 690	70,5%	90,7%
65-74	5 445	6 730	7 699	10 196	12 152	87,3%	123,2%
75et+	418	909	1 153	1 503	1 819	259,8%	335,4%
Total	281 801	285 616	286 234	284 401	279 269	0,9%	-0,9%

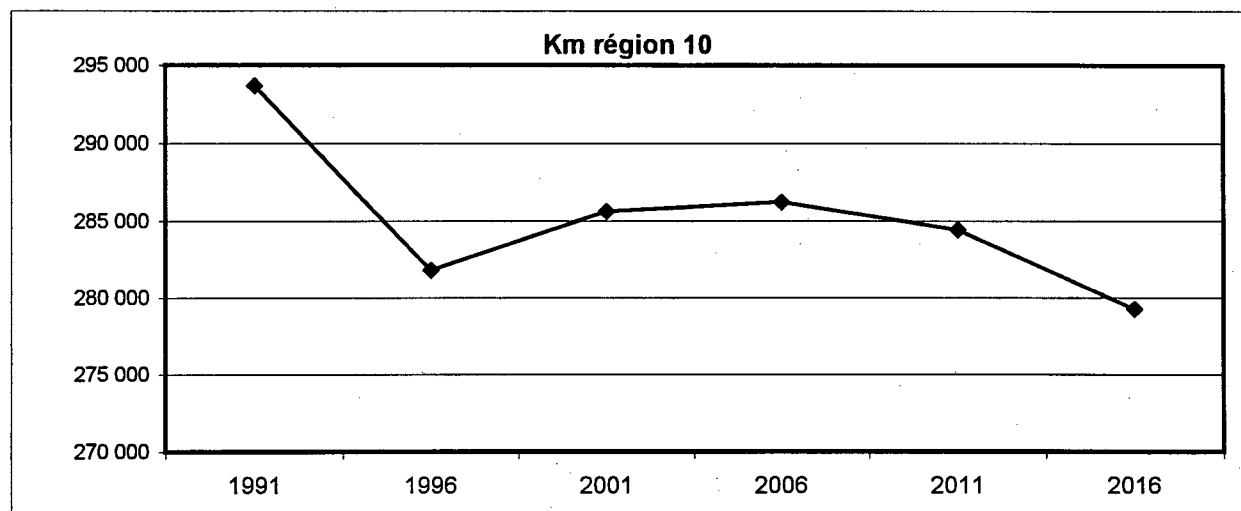


Tableau R10F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

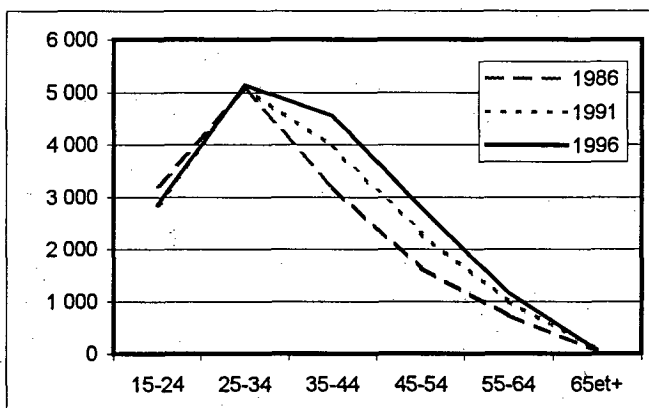
	1986	1991	1996
15-24	1 830	1 550	1 561
25-34	3 235	3 090	2 996
35-44	2 170	2 345	2 688
45-54	1 145	1 465	1 722
55-64	585	690	772
65et+	35	50	52
Total	9 000	9 190	9 791

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	1 390	1 300	1 287
25-34	1 805	2 005	2 133
35-44	1 025	1 620	1 868
45-54	505	840	1 079
55-64	140	305	383
65et+	10	30	27
Total	4 875	6 100	6 777

Total

	1986	1991	1996
15-24	3 220	2 850	2 848
25-34	5 040	5 095	5 129
35-44	3 195	3 965	4 556
45-54	1 650	2 305	2 801
55-64	725	995	1 155
65et+	45	80	79
Total	13 875	15 290	16 568



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

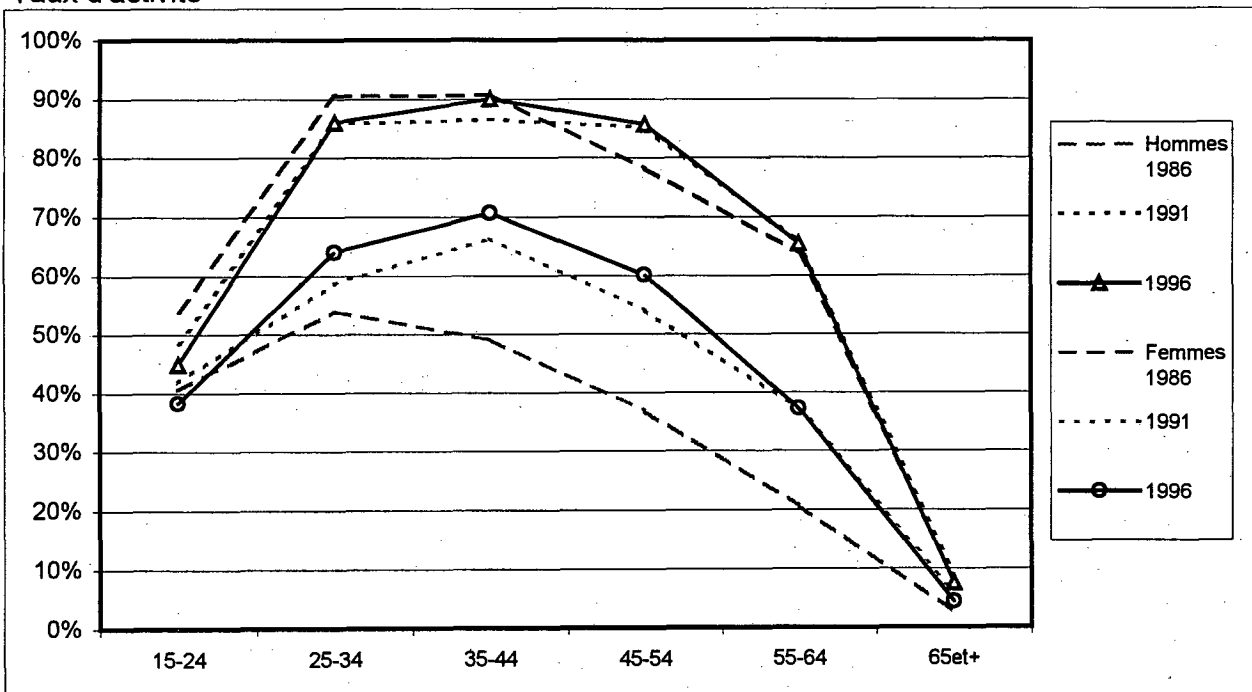
Taux d'activité

Tableau R10G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016

Hommes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	369	331	331	308	290	-16,5%	-21,4%
20-24	954	947	859	860	805	-9,9%	-15,6%
25-29	1 184	1 142	1 163	1 066	1 076	-10,0%	-9,1%
30-34	1 353	1 112	1 073	1 116	1 039	-17,5%	-23,2%
35-39	1 411	1 285	1 063	1 026	1 077	-27,3%	-23,7%
40-44	1 144	1 287	1 190	987	953	-13,7%	-16,7%
45-49	887	949	1 066	998	825	12,5%	-7,0%
50-54	754	860	928	1 043	980	38,3%	30,0%
55-59	387	471	541	584	656	50,9%	69,5%
60-64	259	263	324	375	406	44,8%	56,8%
65et+	38	41	43	50	59	31,6%	55,3%
Total	8 740	8 688	8 581	8 413	8 166	-3,7%	-6,6%
Indice 1996=100	100,0%	99,4%	98,2%	96,3%	93,4%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	312	288	277	276	265	-11,5%	-15,1%
20-24	759	742	693	677	667	-10,8%	-12,1%
25-29	848	818	829	781	779	-7,9%	-8,1%
30-34	912	721	696	720	685	-21,1%	-24,9%
35-39	1 046	969	774	745	780	-28,8%	-25,4%
40-44	738	795	743	597	574	-19,1%	-22,2%
45-49	552	612	660	622	501	12,7%	-9,2%
50-54	407	452	503	545	512	33,9%	25,8%
55-59	249	277	309	344	375	38,2%	50,6%
60-64	85	92	102	113	127	32,9%	49,4%
65et+	23	27	30	33	37	43,5%	60,9%
Total	5 931	5 793	5 616	5 453	5 302	-8,1%	-10,6%
Indice 1996=100	100,0%	97,7%	94,7%	91,9%	89,4%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	681	619	608	584	555	-14,2%	-18,5%
20-24	1 713	1 689	1 552	1 537	1 472	-10,3%	-14,1%
25-29	2 032	1 960	1 992	1 847	1 855	-9,1%	-8,7%
30-34	2 265	1 833	1 769	1 836	1 724	-18,9%	-23,9%
35-39	2 457	2 254	1 837	1 771	1 857	-27,9%	-24,4%
40-44	1 882	2 082	1 933	1 584	1 527	-15,8%	-18,9%
45-49	1 439	1 561	1 726	1 620	1 326	12,6%	-7,9%
50-54	1 161	1 312	1 431	1 588	1 492	36,8%	28,5%
55-59	636	748	850	928	1 031	45,9%	62,1%
60-64	344	355	426	488	533	41,9%	54,9%
65et+	61	68	73	83	96	36,1%	57,4%
Total	14 671	14 481	14 197	13 866	13 468	-5,5%	-8,2%
Indice 1996=100	100,0%	98,7%	96,8%	94,5%	91,8%		

Région 11

GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

Tableau R11A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

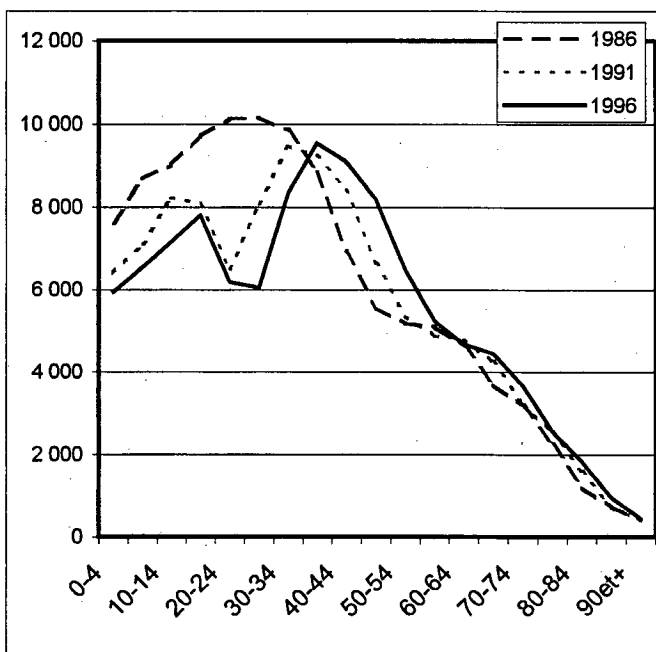
	1986	1991	1996
0-4	3 885	3 155	3 000
5-9	4 490	3 675	3 260
10-14	4 630	4 255	3 670
15-19	4 970	4 205	4 020
20-24	5 150	3 315	3 170
25-29	5 030	3 970	2 945
30-34	5 020	4 675	4 125
35-39	4 560	4 675	4 710
40-44	3 615	4 305	4 700
45-49	2 830	3 375	4 185
50-54	2 670	2 675	3 315
55-59	2 470	2 430	2 600
60-64	2 400	2 305	2 305
65-69	1 845	2 110	2 095
70-74	1 580	1 505	1 765
75-79	1 030	1 160	1 110
80-84	500	680	740
85-89	265	275	365
90et+	230	135	145
Total	57 170	52 880	52 225

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	3 725	3 255	2 940
5-9	4 190	3 440	3 275
10-14	4 385	3 965	3 490
15-19	4 745	3 875	3 775
20-24	4 970	3 175	3 010
25-29	5 125	4 095	3 095
30-34	4 820	4 800	4 220
35-39	4 280	4 535	4 835
40-44	3 315	4 105	4 395
45-49	2 720	3 250	4 000
50-54	2 510	2 690	3 155
55-59	2 640	2 450	2 630
60-64	2 265	2 490	2 365
65-69	1 845	2 135	2 355
70-74	1 610	1 710	1 895
75-79	1 215	1 385	1 445
80-84	700	905	1 080
85-89	475	445	590
90et+	200	270	305
Total	55 735	52 975	52 855

Total

	1986	1991	1996
0-4	7 610	6 410	5 940
5-9	8 680	7 115	6 535
10-14	9 015	8 220	7 160
15-19	9 715	8 080	7 795
20-24	10 120	6 490	6 180
25-29	10 155	8 065	6 040
30-34	9 840	9 475	8 345
35-39	8 840	9 210	9 545
40-44	6 930	8 410	9 095
45-49	5 550	6 625	8 185
50-54	5 180	5 365	6 470
55-59	5 110	4 880	5 230
60-64	4 665	4 795	4 670
65-69	3 690	4 245	4 450
70-74	3 190	3 215	3 660
75-79	2 245	2 545	2 555
80-84	1 200	1 585	1 820
85-89	740	720	955
90et+	430	405	450
Total	112 905	105 855	105 080



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R11B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

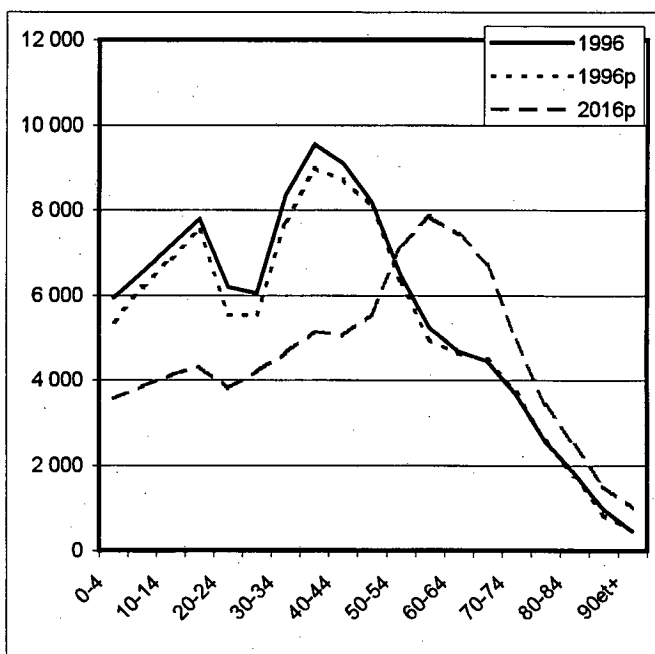
	1996	1996p	2016p
0-4	3 000	2 731	1 812
5-9	3 260	3 125	1 985
10-14	3 670	3 565	2 129
15-19	4 020	3 908	2 236
20-24	3 170	2 829	1 891
25-29	2 945	2 703	1 970
30-34	4 125	3 742	2 195
35-39	4 710	4 374	2 441
40-44	4 700	4 446	2 487
45-49	4 185	4 079	2 685
50-54	3 315	3 235	3 531
55-59	2 600	2 493	3 890
60-64	2 305	2 236	3 660
65-69	2 095	2 167	3 369
70-74	1 765	1 790	2 449
75-79	1 110	1 150	1 623
80-84	740	743	1 091
85-89	365	329	637
90et+	145	152	382
Total	52 225	49 797	36 537

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	2 940	2 628	1 740
5-9	3 275	3 063	1 856
10-14	3 490	3 303	1 972
15-19	3 775	3 627	2 075
20-24	3 010	2 706	1 908
25-29	3 095	2 819	2 225
30-34	4 220	3 996	2 432
35-39	4 835	4 607	2 700
40-44	4 395	4 267	2 569
45-49	4 000	4 010	2 863
50-54	3 155	3 040	3 647
55-59	2 630	2 452	3 966
60-64	2 365	2 392	3 766
65-69	2 355	2 311	3 371
70-74	1 895	1 910	2 496
75-79	1 445	1 405	1 800
80-84	1 080	997	1 377
85-89	590	505	883
90et+	305	297	624
Total	52 855	50 335	44 270

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	5 940	5 359	3 552
5-9	6 535	6 188	3 841
10-14	7 160	6 868	4 101
15-19	7 795	7 535	4 311
20-24	6 180	5 535	3 799
25-29	6 040	5 522	4 195
30-34	8 345	7 738	4 627
35-39	9 545	8 981	5 141
40-44	9 095	8 713	5 056
45-49	8 185	8 089	5 548
50-54	6 470	6 275	7 178
55-59	5 230	4 945	7 856
60-64	4 670	4 628	7 426
65-69	4 450	4 478	6 740
70-74	3 660	3 700	4 945
75-79	2 555	2 555	3 423
80-84	1 820	1 740	2 468
85-89	955	834	1 520
90et+	450	449	1 006
Total	105 080	100 132	86 733

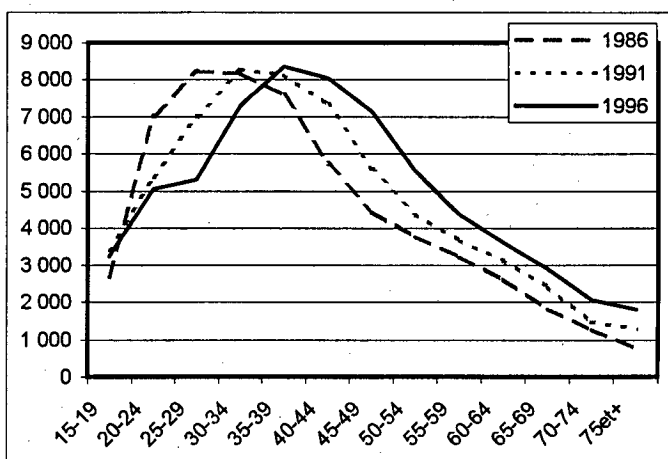


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R11C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	1 688	2 003	1 884	15-19	979	1 398	1 354
20-24	4 091	2 907	2 674	20-24	2 931	2 460	2 372
25-29	4 535	3 665	2 684	25-29	3 683	3 328	2 625
30-34	4 553	4 301	3 747	30-34	3 611	3 956	3 561
35-39	4 221	4 398	4 278	35-39	3 354	3 736	4 076
40-44	3 280	4 007	4 320	40-44	2 458	3 328	3 719
45-49	2 588	3 115	3 830	45-49	1 865	2 469	3 311
50-54	2 343	2 468	3 048	50-54	1 424	1 907	2 487
55-59	2 147	2 248	2 450	55-59	1 077	1 422	1 920
60-64	1 932	2 021	2 180	60-64	693	1 105	1 424
65-69	1 400	1 754	1 842	65-69	407	658	1 043
70-74	1 068	1 117	1 475	70-74	198	360	579
75et+	698	1 109	1 395	75et+	74	180	401
Total	34 544	35 113	35 807	Total	22 754	26 307	28 872

Total	1986	1991	1996
15-19	2 667	3 401	3 238
20-24	7 022	5 367	5 046
25-29	8 218	6 993	5 309
30-34	8 164	8 257	7 308
35-39	7 575	8 134	8 354
40-44	5 738	7 335	8 039
45-49	4 453	5 584	7 141
50-54	3 767	4 375	5 535
55-59	3 224	3 670	4 370
60-64	2 625	3 126	3 604
65-69	1 807	2 412	2 885
70-74	1 266	1 477	2 054
75et+	772	1 289	1 796
Total	57 298	61 420	64 679



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

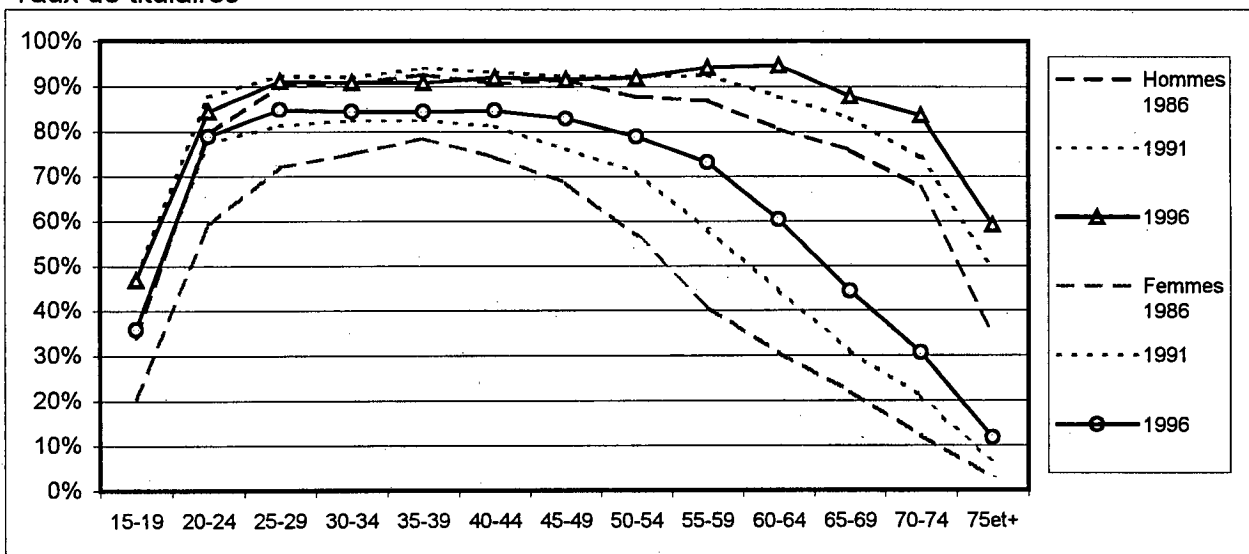


Tableau R11D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	1 832	1 540	1 363	1 210	1 048	-34,0%	-42,8%
20-24	2 386	2 277	1 950	1 777	1 595	-25,5%	-33,2%
25-29	2 464	2 164	2 145	1 901	1 795	-22,8%	-27,2%
30-34	3 399	2 415	2 171	2 202	1 994	-35,2%	-41,3%
35-39	3 973	3 273	2 382	2 167	2 217	-45,5%	-44,2%
40-44	4 086	3 926	3 325	2 481	2 286	-39,3%	-44,1%
45-49	3 733	3 857	3 758	3 236	2 449	-13,3%	-34,4%
50-54	2 975	3 566	3 707	3 666	3 193	23,2%	7,3%
55-59	2 349	2 778	3 334	3 499	3 496	49,0%	48,8%
60-64	2 115	2 137	2 551	3 060	3 235	44,7%	53,0%
65-69	1 905	1 990	2 037	2 456	2 949	28,9%	54,8%
70-74	1 496	1 584	1 679	1 748	2 129	16,8%	42,3%
75et+	1 403	1 885	2 090	2 574	2 722	83,5%	94,0%
Total	34 116	33 392	32 492	31 977	31 108	-6,3%	-8,8%

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	1 301	1 098	1 004	859	744	-34,0%	-42,8%
20-24	2 132	2 064	1 797	1 697	1 504	-20,4%	-29,5%
25-29	2 391	2 116	2 140	1 930	1 887	-19,3%	-21,1%
30-34	3 372	2 412	2 167	2 233	2 052	-33,8%	-39,1%
35-39	3 884	3 279	2 409	2 185	2 276	-43,7%	-41,4%
40-44	3 611	3 711	3 184	2 380	2 174	-34,1%	-39,8%
45-49	3 319	3 543	3 663	3 180	2 405	-4,2%	-27,5%
50-54	2 396	3 122	3 345	3 474	3 037	45,0%	26,8%
55-59	1 790	2 247	2 916	3 135	3 282	75,1%	83,4%
60-64	1 440	1 730	2 193	2 843	3 065	97,4%	112,8%
65-69	1 024	1 338	1 614	2 071	2 669	102,2%	160,6%
70-74	584	901	1 184	1 443	1 861	147,1%	218,7%
75et+	376	652	745	1 252	1 478	233,0%	293,1%
Total	27 620	28 213	28 361	28 682	28 434	3,8%	2,9%

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	3 133	2 638	2 367	2 069	1 792	-34,0%	-42,8%
20-24	4 518	4 341	3 747	3 474	3 099	-23,1%	-31,4%
25-29	4 855	4 280	4 285	3 831	3 682	-21,1%	-24,2%
30-34	6 771	4 827	4 338	4 435	4 046	-34,5%	-40,2%
35-39	7 857	6 552	4 791	4 352	4 493	-44,6%	-42,8%
40-44	7 697	7 637	6 509	4 861	4 460	-36,8%	-42,1%
45-49	7 052	7 400	7 421	6 416	4 854	-9,0%	-31,2%
50-54	5 371	6 688	7 052	7 140	6 230	32,9%	16,0%
55-59	4 139	5 025	6 250	6 634	6 778	60,3%	63,8%
60-64	3 555	3 867	4 744	5 903	6 300	66,0%	77,2%
65-69	2 929	3 328	3 651	4 527	5 618	54,6%	91,8%
70-74	2 080	2 485	2 863	3 191	3 990	53,4%	91,8%
75et+	1 779	2 537	2 835	3 826	4 200	115,1%	136,1%
Total	61 736	61 605	60 853	60 659	59 542	-1,7%	-3,6%

Tableau R11E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	99 180	89 752	77 901	70 235	62 147	-29,2%	-37,3%
25-34	163 185	127 447	120 127	114 199	105 459	-30,0%	-35,4%
35-44	218 264	194 973	154 564	125 883	121 956	-42,3%	-44,1%
45-54	188 294	208 364	209 543	193 740	158 371	2,9%	-15,9%
55-64	107 413	118 264	141 605	157 822	161 961	46,9%	50,8%
65-74	68 957	72 465	75 344	85 239	102 959	23,6%	49,3%
75et+	16 735	22 484	24 929	30 702	32 467	83,5%	94,0%
Total	862 028	833 749	804 013	777 820	745 321	-9,8%	-13,5%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	56 433	51 978	46 044	42 016	36 953	-25,5%	-34,5%
25-34	96 024	75 446	71 764	69 365	65 632	-27,8%	-31,7%
35-44	126 309	117 798	94 256	76 931	74 993	-39,1%	-40,6%
45-54	97 684	113 921	119 784	113 733	93 017	16,4%	-4,8%
55-64	48 387	59 578	76 536	89 554	95 082	85,1%	96,5%
65-74	16 443	22 896	28 612	35 933	46 323	118,5%	181,7%
75et+	2 879	4 992	5 704	9 585	11 316	233,0%	293,1%
Total	444 159	446 610	442 699	437 119	423 317	-1,6%	-4,7%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	155 613	141 730	123 945	112 252	99 100	-27,9%	-36,3%
25-34	259 209	202 894	191 891	183 564	171 092	-29,2%	-34,0%
35-44	344 573	312 771	248 820	202 814	196 949	-41,1%	-42,8%
45-54	285 978	322 286	329 327	307 473	251 389	7,5%	-12,1%
55-64	155 800	177 842	218 140	247 376	257 043	58,8%	65,0%
65-74	85 400	95 361	103 956	121 172	149 282	41,9%	74,8%
75et+	19 613	27 476	30 633	40 287	43 783	105,4%	123,2%
Total	1 306 187	1 280 358	1 246 712	1 214 938	1 168 638	-7,0%	-10,5%

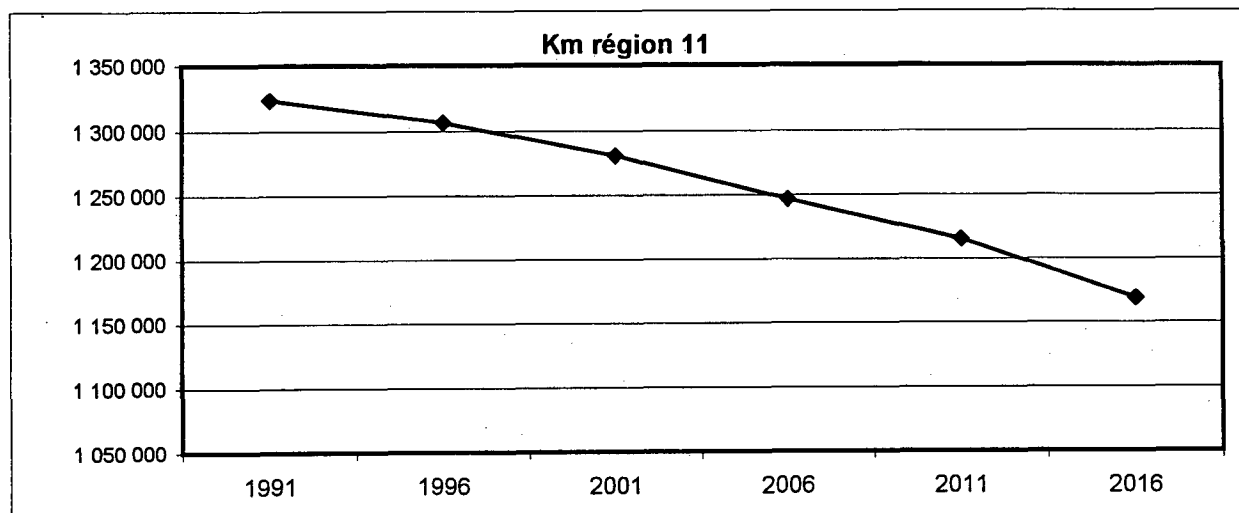


Tableau R11F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

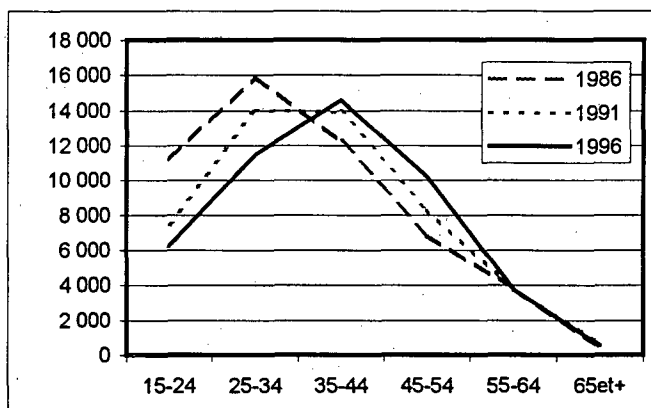
	1986	1991	1996
15-24	6 035	4 060	3 417
25-34	8 835	7 630	6 054
35-44	7 150	7 840	7 844
45-54	4 260	4 960	6 004
55-64	2 705	2 520	2 441
65et+	340	460	388
Total	29 325	27 470	26 148

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	5 210	3 430	2 805
25-34	7 055	6 400	5 414
35-44	5 075	6 070	6 728
45-54	2 580	3 365	4 185
55-64	1 110	1 255	1 324
65et+	120	190	153
Total	21 150	20 710	20 609

Total

	1986	1991	1996
15-24	11 245	7 490	6 222
25-34	15 890	14 030	11 468
35-44	12 225	13 910	14 572
45-54	6 840	8 325	10 189
55-64	3 815	3 775	3 765
65et+	460	650	541
Total	50 475	48 180	46 757



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

Taux d'activité

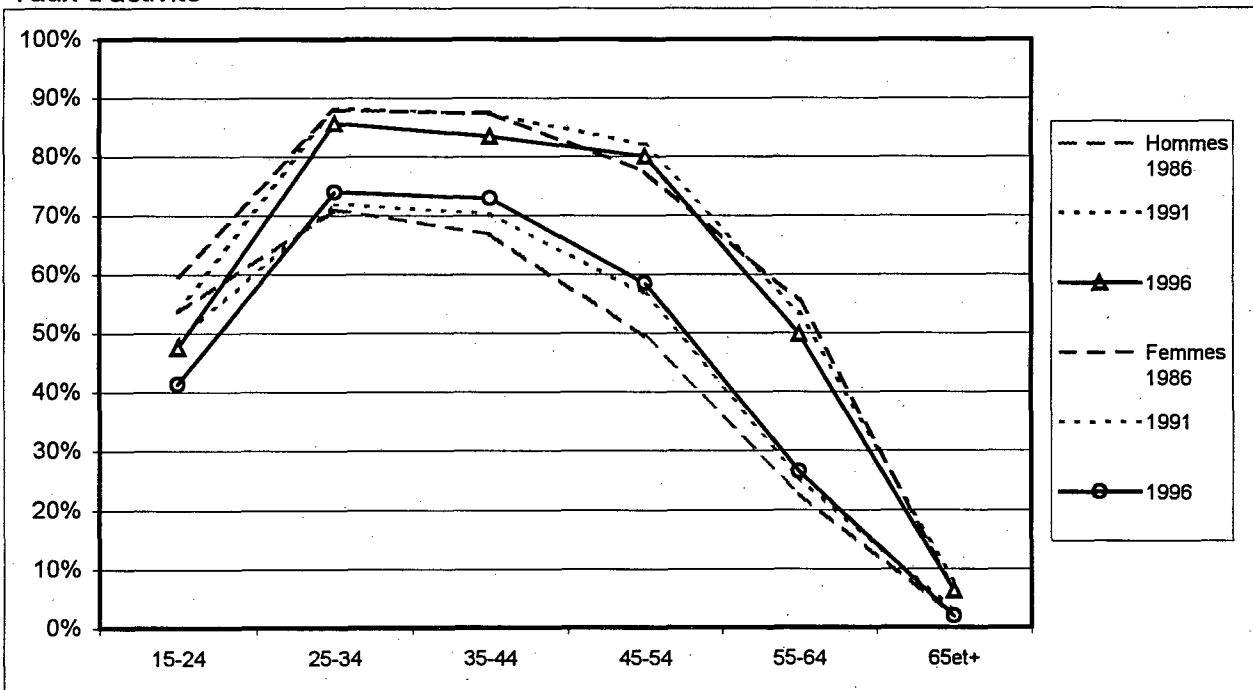


Tableau R11G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	1 142	961	850	754	654	-34,0%	-42,7%
20-24	1 999	1 908	1 634	1 489	1 336	-25,5%	-33,2%
25-29	2 240	1 968	1 951	1 729	1 633	-22,8%	-27,1%
30-34	3 190	2 266	2 037	2 066	1 871	-35,2%	-41,3%
35-39	3 587	2 954	2 150	1 956	2 002	-45,5%	-44,2%
40-44	3 644	3 501	2 965	2 212	2 038	-39,3%	-44,1%
45-49	3 306	3 427	3 339	2 875	2 176	-13,0%	-34,2%
50-54	2 418	2 937	3 064	3 030	2 639	25,3%	9,1%
55-59	1 449	1 767	2 149	2 263	2 261	56,2%	56,0%
60-64	851	878	1 081	1 314	1 393	54,4%	63,7%
65et+	384	407	435	493	579	28,4%	50,8%
Total	24 210	22 974	21 655	20 181	18 582	-16,6%	-23,2%
Indice 1996=100	100,0%	94,9%	89,4%	83,4%	76,8%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	792	668	611	523	453	-34,0%	-42,8%
20-24	1 792	1 734	1 510	1 426	1 263	-20,4%	-29,5%
25-29	2 058	1 821	1 842	1 661	1 624	-19,3%	-21,1%
30-34	2 922	2 091	1 878	1 935	1 779	-33,8%	-39,1%
35-39	3 358	2 836	2 083	1 889	1 968	-43,7%	-41,4%
40-44	3 032	3 116	2 674	1 998	1 825	-34,1%	-39,8%
45-49	2 455	2 582	2 670	2 318	1 753	-5,6%	-28,6%
50-54	1 608	2 013	2 125	2 207	1 929	37,3%	20,0%
55-59	873	1 021	1 273	1 348	1 411	54,4%	61,6%
60-64	370	373	440	548	583	48,1%	57,6%
65et+	145	156	165	180	206	24,1%	42,1%
Total	19 405	18 411	17 271	16 033	14 794	-17,4%	-23,8%
Indice 1996=100	100,0%	94,9%	89,0%	82,6%	76,2%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	1 934	1 629	1 461	1 277	1 107	-34,0%	-42,8%
20-24	3 791	3 642	3 144	2 915	2 599	-23,1%	-31,4%
25-29	4 298	3 789	3 793	3 390	3 257	-21,1%	-24,2%
30-34	6 112	4 357	3 915	4 001	3 650	-34,5%	-40,3%
35-39	6 945	5 790	4 233	3 845	3 970	-44,6%	-42,8%
40-44	6 676	6 617	5 639	4 210	3 863	-36,9%	-42,1%
45-49	5 761	6 009	6 009	5 193	3 929	-9,9%	-31,8%
50-54	4 026	4 950	5 189	5 237	4 568	30,1%	13,5%
55-59	2 322	2 788	3 422	3 611	3 672	55,5%	58,1%
60-64	1 221	1 251	1 521	1 862	1 976	52,5%	61,8%
65et+	529	563	600	673	785	27,2%	48,4%
Total	43 615	41 385	38 926	36 214	33 376	-17,0%	-23,5%
Indice 1996=100	100,0%	94,9%	89,2%	83,0%	76,5%		

Région 12

CHAUDIÈRE-APPALACHES

Tableau R12A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

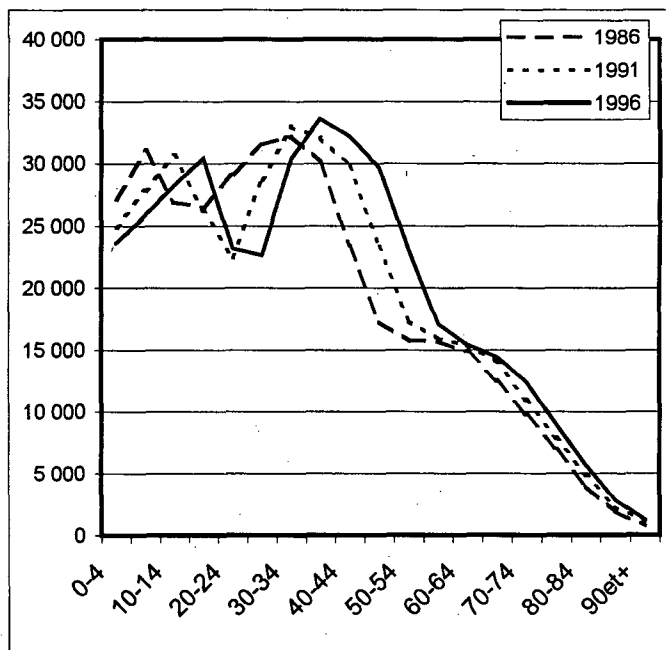
	1986	1991	1996
0-4	13 995	12 610	11 935
5-9	15 830	14 380	13 090
10-14	13 725	15 640	14 590
15-19	13 585	13 350	15 615
20-24	15 015	11 605	11 945
25-29	15 645	14 455	11 570
30-34	16 235	16 475	15 290
35-39	15 370	16 175	16 810
40-44	11 990	15 105	16 240
45-49	8 760	11 920	15 045
50-54	7 610	8 835	11 665
55-59	7 555	7 640	8 580
60-64	7 170	7 290	7 360
65-69	5 855	6 565	6 655
70-74	4 345	4 825	5 525
75-79	2 895	3 255	3 690
80-84	1 555	1 815	2 055
85-89	760	745	890
90et+	260	355	340
Total	178 155	183 040	188 890

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	13 135	12 250	11 680
5-9	15 165	13 445	12 730
10-14	13 165	14 955	13 630
15-19	12 870	12 830	14 790
20-24	14 135	10 795	11 215
25-29	15 825	14 255	11 040
30-34	15 960	16 470	15 135
35-39	14 790	15 875	16 785
40-44	11 405	14 655	15 930
45-49	8 520	11 420	14 610
50-54	8 120	8 490	11 365
55-59	8 100	8 190	8 490
60-64	7 665	8 095	8 000
65-69	6 615	7 445	7 745
70-74	5 325	6 040	6 870
75-79	3 960	4 565	5 215
80-84	2 385	2 985	3 570
85-89	1 160	1 520	1 910
90et+	470	715	885
Total	178 770	184 995	191 595

Total

	1986	1991	1996
0-4	27 130	24 860	23 615
5-9	30 995	27 825	25 820
10-14	26 890	30 595	28 220
15-19	26 455	26 180	30 405
20-24	29 150	22 400	23 160
25-29	31 470	28 710	22 610
30-34	32 195	32 945	30 425
35-39	30 160	32 050	33 595
40-44	23 395	29 760	32 170
45-49	17 280	23 340	29 655
50-54	15 730	17 325	23 030
55-59	15 655	15 830	17 070
60-64	14 835	15 385	15 360
65-69	12 470	14 010	14 400
70-74	9 670	10 865	12 395
75-79	6 855	7 820	8 905
80-84	3 940	4 800	5 625
85-89	1 920	2 265	2 800
90et+	730	1 070	1 225
Total	356 925	368 035	380 485



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R12B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

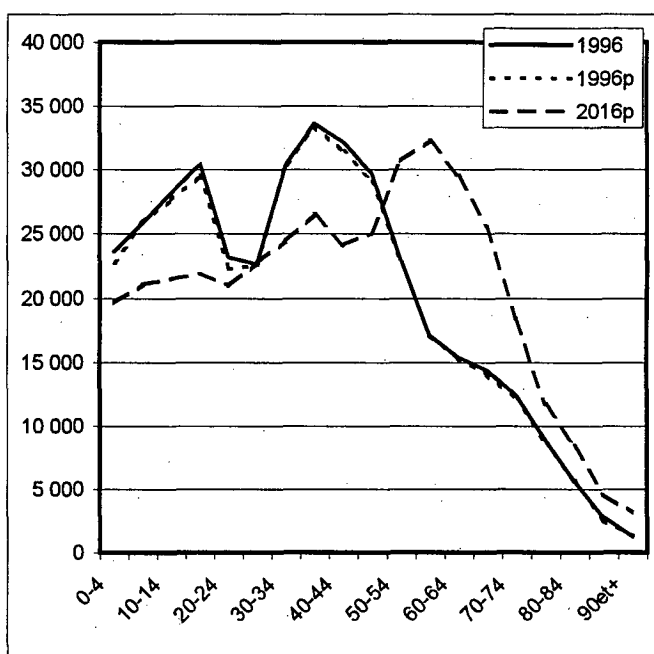
	1996	1996p	2016p
0-4	11 935	11 605	10 013
5-9	13 090	13 262	10 876
10-14	14 590	14 373	11 158
15-19	15 615	15 200	11 358
20-24	11 945	11 513	10 927
25-29	11 570	11 432	11 551
30-34	15 290	15 303	12 482
35-39	16 810	16 901	13 616
40-44	16 240	15 976	12 420
45-49	15 045	14 638	12 801
50-54	11 665	11 659	15 629
55-59	8 580	8 672	16 420
60-64	7 360	7 383	14 903
65-69	6 655	6 585	12 748
70-74	5 525	5 439	8 953
75-79	3 690	3 583	5 373
80-84	2 055	2 053	3 437
85-89	890	771	1 546
90et+	340	356	927
Total	188 890	186 704	165 091

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	11 680	11 159	9 638
5-9	12 730	12 659	10 217
10-14	13 630	13 316	10 372
15-19	14 790	14 324	10 550
20-24	11 215	10 763	10 071
25-29	11 040	11 153	11 209
30-34	15 135	15 103	11 951
35-39	16 785	16 515	12 875
40-44	15 930	15 455	11 691
45-49	14 610	14 433	12 241
50-54	11 365	11 258	15 064
55-59	8 490	8 459	15 863
60-64	8 000	7 970	14 541
65-69	7 745	7 500	12 822
70-74	6 870	6 675	9 437
75-79	5 215	5 073	6 311
80-84	3 570	3 587	4 972
85-89	1 910	1 765	3 079
90et+	885	963	2 287
Total	191 595	188 130	195 191

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	23 615	22 764	19 651
5-9	25 820	25 921	21 093
10-14	28 220	27 689	21 530
15-19	30 405	29 524	21 908
20-24	23 160	22 276	20 998
25-29	22 610	22 585	22 760
30-34	30 425	30 406	24 433
35-39	33 595	33 416	26 491
40-44	32 170	31 431	24 111
45-49	29 655	29 071	25 042
50-54	23 030	22 917	30 693
55-59	17 070	17 131	32 283
60-64	15 360	15 353	29 444
65-69	14 400	14 085	25 570
70-74	12 395	12 114	18 390
75-79	8 905	8 656	11 684
80-84	5 625	5 640	8 409
85-89	2 800	2 536	4 625
90et+	1 225	1 319	3 214
Total	380 485	374 834	392 329

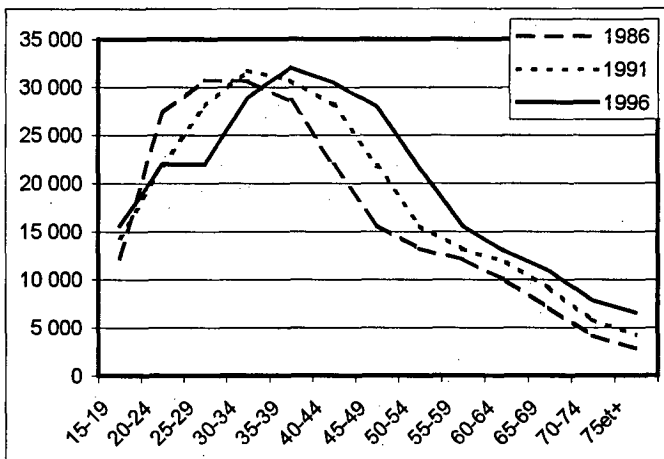


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R12C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	7 010	8 046	8 578	15-19	5 161	6 351	6 973
20-24	14 778	11 618	11 251	20-24	12 578	10 293	10 699
25-29	16 005	14 469	11 300	25-29	14 729	13 620	10 685
30-34	16 056	16 216	14 722	30-34	14 528	15 544	14 231
35-39	15 216	15 942	16 219	35-39	13 314	14 802	15 810
40-44	11 804	14 837	15 690	40-44	10 078	13 303	14 789
45-49	8 677	11 585	14 597	45-49	6 944	10 151	13 317
50-54	7 334	8 521	11 383	50-54	5 834	7 041	10 175
55-59	7 127	7 150	8 393	55-59	4 891	5 974	7 089
60-64	6 381	6 810	6 909	60-64	3 448	4 935	5 910
65-69	4 987	5 776	6 179	65-69	2 072	3 320	4 695
70-74	3 273	4 009	4 880	70-74	845	1 771	2 927
75et+	2 514	3 424	4 752	75et+	298	766	1 800
Total	121 162	128 403	134 853	Total	94 720	107 871	119 100

Total	1986	1991	1996
15-19	12 171	14 397	15 551
20-24	27 356	21 911	21 950
25-29	30 734	28 089	21 985
30-34	30 584	31 760	28 953
35-39	28 530	30 744	32 029
40-44	21 882	28 140	30 479
45-49	15 621	21 736	27 914
50-54	13 168	15 562	21 558
55-59	12 018	13 124	15 482
60-64	9 829	11 745	12 819
65-69	7 059	9 096	10 874
70-74	4 118	5 780	7 807
75et+	2 812	4 190	6 552
Total	215 882	236 274	253 953



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

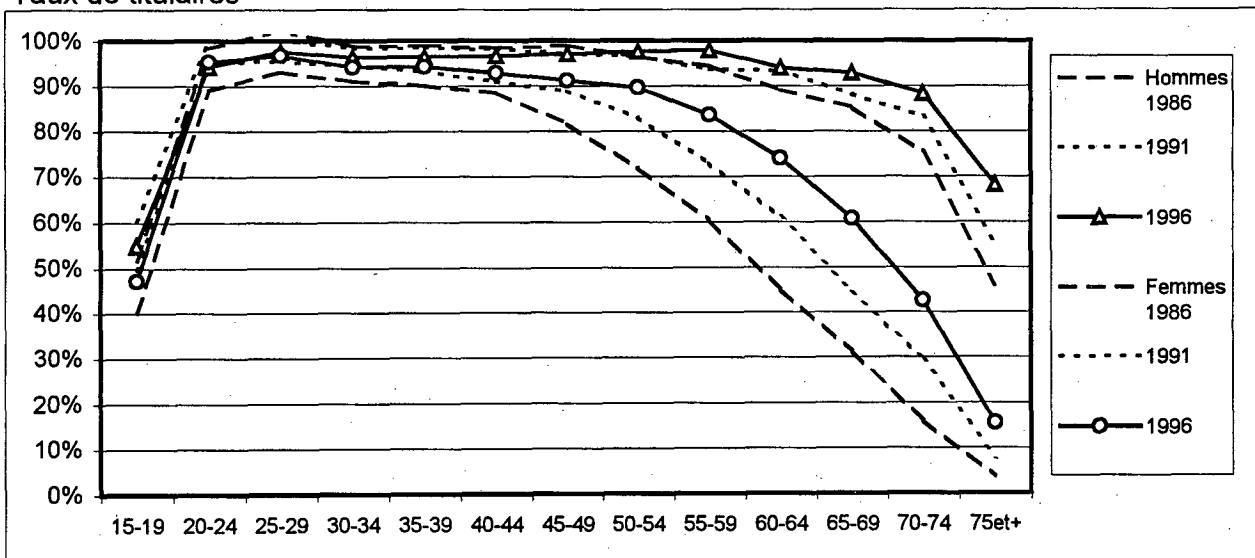


Tableau R12D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	8 349	7 694	7 278	6 784	6 239	-18,7%	-25,3%
20-24	10 844	12 281	11 408	10 974	10 292	1,2%	-5,1%
25-29	11 166	10 855	12 152	11 446	11 282	2,5%	1,0%
30-34	14 735	11 852	11 436	12 682	12 019	-13,9%	-18,4%
35-39	16 306	15 275	12 390	11 929	13 137	-26,8%	-19,4%
40-44	15 434	16 225	15 289	12 468	11 999	-19,2%	-22,3%
45-49	14 202	14 948	15 828	14 998	12 275	5,6%	-13,6%
50-54	11 377	13 825	14 623	15 607	14 858	37,2%	30,6%
55-59	8 483	11 160	13 559	14 437	15 510	70,2%	82,8%
60-64	6 930	8 052	10 625	12 946	13 846	86,8%	99,8%
65-69	6 114	6 310	7 344	9 699	11 830	58,6%	93,5%
70-74	4 804	5 099	5 332	6 238	8 260	29,9%	71,9%
75et+	4 608	5 687	6 318	7 438	8 543	61,4%	85,4%
Total	133 352	139 263	143 582	147 646	150 090	10,7%	12,6%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	6 754	6 068	5 856	5 422	4 974	-19,7%	-26,4%
20-24	10 268	11 433	10 436	10 283	9 608	0,1%	-6,4%
25-29	10 794	10 521	11 638	10 841	10 848	0,4%	0,5%
30-34	14 201	11 237	10 844	11 960	11 238	-15,8%	-20,9%
35-39	15 555	14 373	11 465	11 039	12 127	-29,0%	-22,0%
40-44	14 348	15 133	14 049	11 291	10 854	-21,3%	-24,4%
45-49	13 156	14 138	15 003	13 989	11 279	6,3%	-14,3%
50-54	10 079	12 760	13 774	14 703	13 762	45,9%	36,5%
55-59	7 063	9 901	12 438	13 455	14 400	90,5%	103,9%
60-64	5 888	6 856	9 557	11 963	12 984	103,2%	120,5%
65-69	4 546	5 494	6 407	8 942	11 180	96,7%	145,9%
70-74	2 844	4 058	4 921	5 759	7 987	102,5%	180,8%
75et+	1 770	3 264	3 598	5 416	6 009	206,0%	239,5%
Total	117 266	125 236	129 986	135 063	137 250	15,2%	17,0%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	15 103	13 762	13 134	12 206	11 213	-19,2%	-25,8%
20-24	21 112	23 714	21 844	21 257	19 900	0,7%	-5,7%
25-29	21 960	21 376	23 790	22 287	22 130	1,5%	0,8%
30-34	28 936	23 089	22 280	24 642	23 257	-14,8%	-19,6%
35-39	31 861	29 648	23 855	22 968	25 264	-27,9%	-20,7%
40-44	29 782	31 358	29 338	23 759	22 853	-20,2%	-23,3%
45-49	27 358	29 086	30 831	28 987	23 554	6,0%	-13,9%
50-54	21 456	26 585	28 397	30 310	28 620	41,3%	33,4%
55-59	15 546	21 061	25 997	27 892	29 910	79,4%	92,4%
60-64	12 818	14 908	20 182	24 909	26 830	94,3%	109,3%
65-69	10 660	11 804	13 751	18 641	23 010	74,9%	115,9%
70-74	7 648	9 157	10 253	11 997	16 247	56,9%	112,4%
75et+	6 378	8 951	9 916	12 854	14 552	101,5%	128,2%
Total	250 618	264 499	273 568	282 709	287 340	12,8%	14,7%

Tableau R12E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	428 013	445 452	416 707	396 012	368 649	-7,5%	-13,9%
25-34	683 710	599 397	622 653	636 908	615 077	-6,8%	-10,0%
35-44	815 273	809 108	710 962	626 661	645 643	-23,1%	-20,8%
45-54	680 960	765 990	810 662	814 761	722 330	19,6%	6,1%
55-64	351 732	438 428	551 891	624 894	669 919	77,7%	90,5%
65-74	209 948	219 389	243 753	306 461	386 321	46,0%	84,0%
75et+	52 127	64 333	71 471	84 141	96 641	61,4%	85,4%
Total	3 221 763	3 342 098	3 428 099	3 489 837	3 504 580	8,3%	8,8%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	265 378	272 845	253 997	244 845	227 337	-7,7%	-14,3%
25-34	394 984	343 831	355 272	360 313	349 015	-8,8%	-11,6%
35-44	477 938	471 593	407 789	356 899	367 304	-25,3%	-23,1%
45-54	376 654	436 034	466 493	465 116	405 931	23,5%	7,8%
55-64	184 004	238 078	312 498	361 131	389 064	96,3%	111,4%
65-74	71 670	92 637	109 861	142 573	185 886	98,9%	159,4%
75et+	12 852	23 700	26 125	39 326	43 632	206,0%	239,5%
Total	1 783 480	1 878 719	1 932 036	1 970 204	1 968 168	10,5%	10,4%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	693 391	718 297	670 703	640 857	595 986	-7,6%	-14,0%
25-34	1 078 694	943 229	977 926	997 221	964 092	-7,6%	-10,6%
35-44	1 293 211	1 280 701	1 118 751	983 560	1 012 947	-23,9%	-21,7%
45-54	1 057 614	1 202 024	1 277 155	1 279 877	1 128 261	21,0%	6,7%
55-64	535 736	676 506	864 390	986 025	1 058 983	84,1%	97,7%
65-74	281 618	312 027	353 615	449 034	572 206	59,4%	103,2%
75et+	64 979	88 033	97 597	123 467	140 273	90,0%	115,9%
Total	5 005 243	5 220 817	5 360 136	5 460 041	5 472 748	9,1%	9,3%

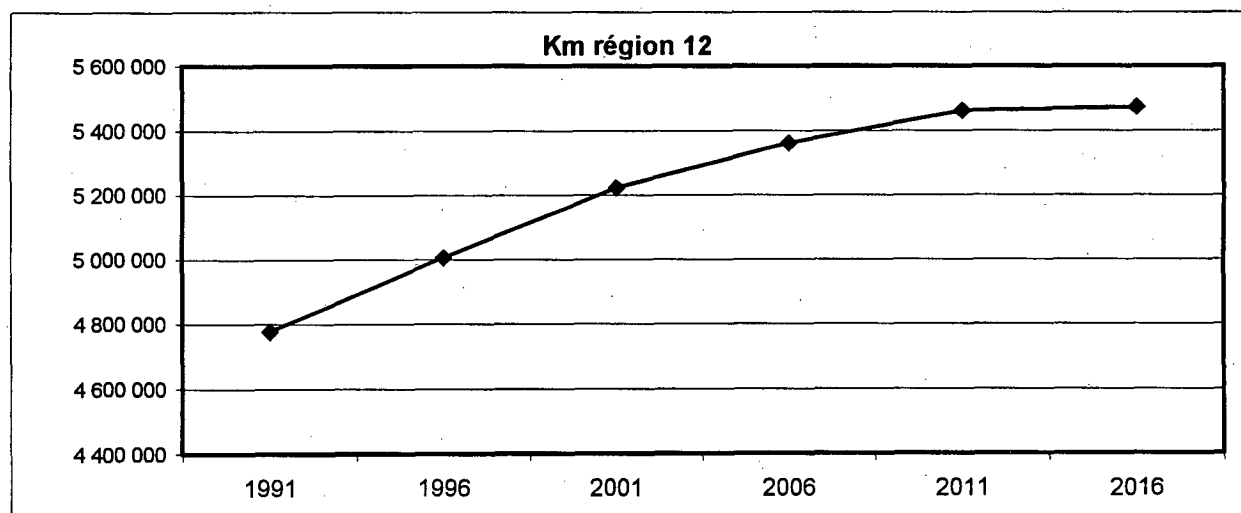


Tableau R12F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

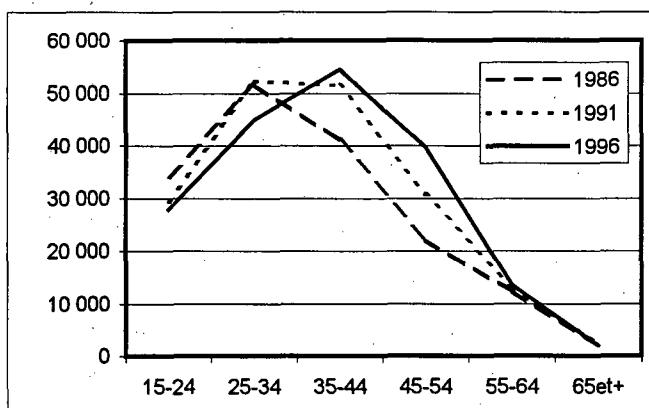
	1986	1991	1996
15-24	18 710	16 235	15 099
25-34	29 740	29 100	24 791
35-44	25 325	29 060	30 230
45-54	14 315	18 735	23 678
55-64	8 975	8 915	9 119
65et+	1 475	1 530	1 389
Total	98 540	103 575	104 306

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	15 420	13 260	12 580
25-34	21 910	23 190	20 094
35-44	15 800	22 345	24 300
45-54	7 720	11 955	15 893
55-64	3 415	4 110	4 337
65et+	515	685	607
Total	64 780	75 545	77 811

Total

	1986	1991	1996
15-24	34 130	29 495	27 679
25-34	51 650	52 290	44 885
35-44	41 125	51 405	54 530
45-54	22 035	30 690	39 571
55-64	12 390	13 025	13 456
65et+	1 990	2 215	1 996
Total	163 320	179 120	182 117



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

Taux d'activité

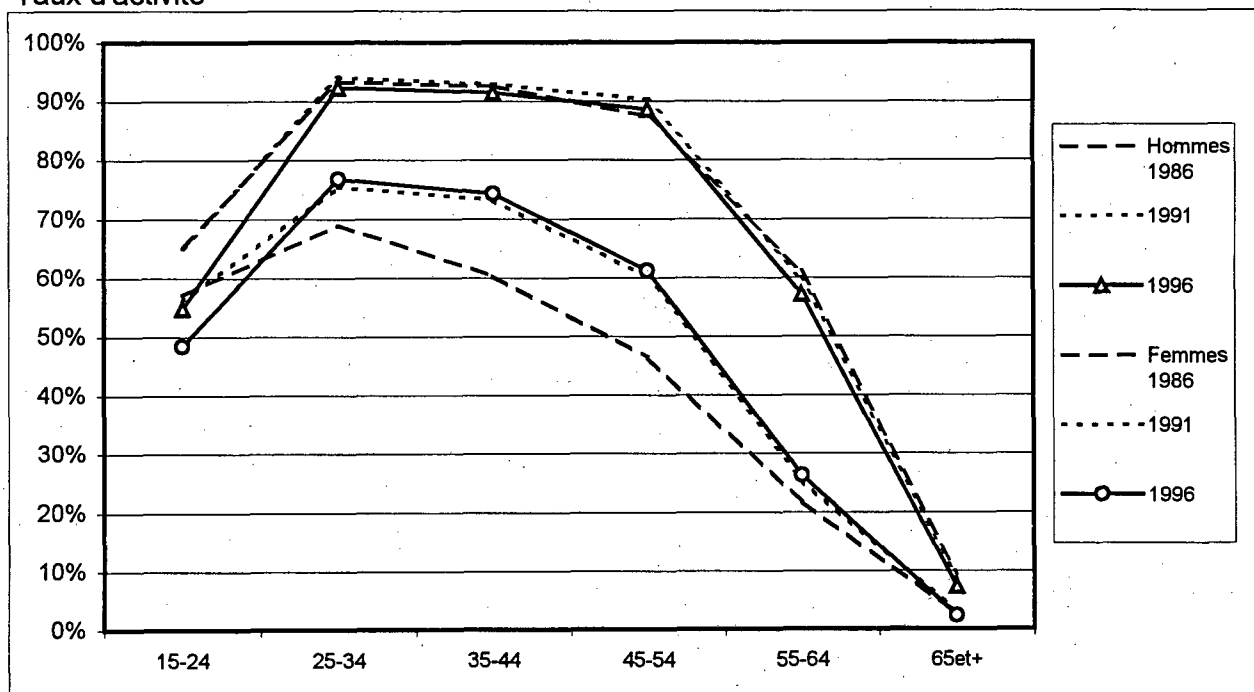


Tableau R12G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 398	4 974	4 705	4 386	4 033	-18,7%	-25,3%
20-24	9 197	10 416	9 676	9 307	8 729	1,2%	-5,1%
25-29	10 218	9 934	11 121	10 475	10 325	2,5%	1,0%
30-34	14 064	11 312	10 915	12 104	11 471	-13,9%	-18,4%
35-39	15 285	14 318	11 614	11 182	12 314	-26,8%	-19,4%
40-44	14 291	15 023	14 157	11 544	11 110	-19,2%	-22,3%
45-49	12 923	13 763	14 572	13 809	11 301	6,9%	-12,6%
50-54	9 859	12 152	13 007	13 882	13 216	40,8%	34,1%
55-59	6 061	8 045	9 915	10 682	11 476	76,2%	89,3%
60-64	2 928	3 318	4 418	5 461	5 910	86,5%	101,8%
65et+	1 325	1 428	1 585	1 900	2 326	43,4%	75,5%
Total	101 549	104 683	105 685	104 732	102 211	3,1%	0,7%
Indice 1996=100	100,0%	103,1%	104,1%	103,1%	100,7%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	4 069	3 656	3 528	3 267	2 997	-19,7%	-26,3%
20-24	8 090	9 007	8 222	8 102	7 569	0,1%	-6,4%
25-29	8 629	8 411	9 304	8 667	8 673	0,4%	0,5%
30-34	11 275	8 921	8 610	9 495	8 922	-15,8%	-20,9%
35-39	12 378	11 437	9 123	8 784	9 650	-29,0%	-22,0%
40-44	11 086	11 692	10 854	8 724	8 386	-21,3%	-24,4%
45-49	9 719	10 332	10 965	10 223	8 243	5,2%	-15,2%
50-54	5 743	7 202	7 691	8 210	7 685	43,0%	33,8%
55-59	3 089	4 064	5 058	5 412	5 793	75,2%	87,5%
60-64	1 160	1 215	1 590	1 972	2 117	70,0%	82,5%
65et+	579	623	665	753	882	30,1%	52,3%
Total	75 817	76 560	75 610	73 609	70 917	-2,9%	-6,5%
Indice 1996=100	100,0%	101,0%	99,7%	97,1%	93,5%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	9 467	8 630	8 233	7 653	7 030	-19,2%	-25,7%
20-24	17 287	19 423	17 898	17 409	16 298	0,7%	-5,7%
25-29	18 847	18 345	20 425	19 142	18 998	1,6%	0,8%
30-34	25 339	20 233	19 525	21 599	20 393	-14,8%	-19,5%
35-39	27 663	25 755	20 737	19 966	21 964	-27,8%	-20,6%
40-44	25 377	26 715	25 011	20 268	19 496	-20,1%	-23,2%
45-49	22 642	24 095	25 537	24 032	19 544	6,1%	-13,7%
50-54	15 602	19 354	20 698	22 092	20 901	41,6%	34,0%
55-59	9 150	12 109	14 973	16 094	17 269	75,9%	88,7%
60-64	4 088	4 533	6 008	7 433	8 027	81,8%	96,4%
65et+	1 904	2 051	2 250	2 653	3 208	39,3%	68,5%
Total	177 366	181 243	181 295	178 341	173 128	0,5%	-2,4%
Indice 1996=100	100,0%	102,2%	102,2%	100,5%	97,6%		

Région 13

LAVAL

Tableau R13A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

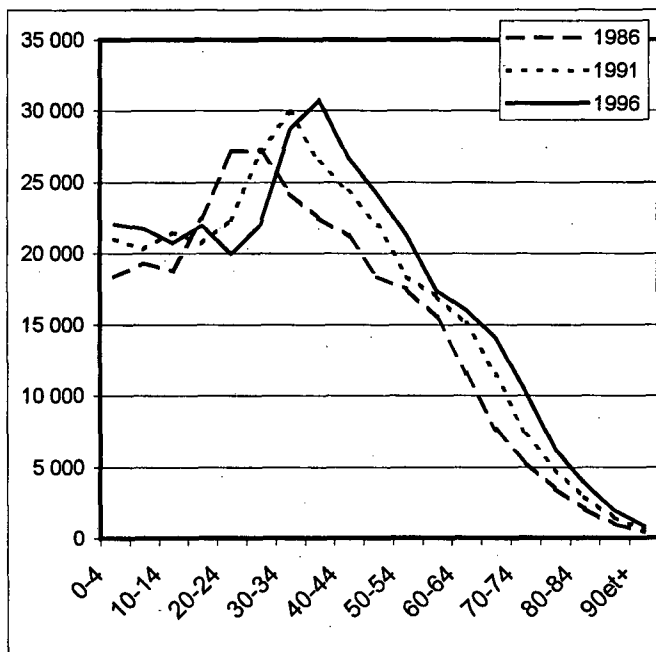
	1986	1991	1996
0-4	9 350	10 790	11 145
5-9	9 870	10 365	11 050
10-14	9 700	11 000	10 640
15-19	11 395	10 640	11 255
20-24	13 950	11 485	10 265
25-29	13 770	13 695	10 905
30-34	11 905	14 805	14 290
35-39	11 045	12 850	15 155
40-44	10 300	11 890	12 850
45-49	9 045	10 735	11 830
50-54	8 855	9 020	10 210
55-59	7 865	8 445	8 470
60-64	5 605	7 435	7 825
65-69	3 525	5 335	6 660
70-74	2 220	3 165	4 550
75-79	1 345	1 845	2 495
80-84	630	950	1 220
85-89	230	370	515
90et+	110	130	175
Total	140 715	154 950	161 505

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	9 000	10 225	10 900
5-9	9 470	9 980	10 690
10-14	9 115	10 440	10 100
15-19	10 995	10 090	10 675
20-24	13 210	10 845	9 705
25-29	13 470	13 440	11 075
30-34	12 325	15 090	14 395
35-39	11 460	13 555	15 560
40-44	10 935	12 420	13 850
45-49	9 315	11 195	12 325
50-54	8 650	9 320	10 955
55-59	7 655	8 575	8 900
60-64	5 915	7 650	8 175
65-69	4 060	6 130	7 435
70-74	3 135	4 065	5 730
75-79	2 170	3 005	3 730
80-84	1 500	1 900	2 610
85-89	750	1 070	1 400
90et+	310	455	675
Total	143 440	159 450	168 885

Total

	1986	1991	1996
0-4	18 350	21 015	22 045
5-9	19 340	20 345	21 740
10-14	18 815	21 440	20 740
15-19	22 390	20 730	21 930
20-24	27 160	22 330	19 970
25-29	27 240	27 135	21 980
30-34	24 230	29 895	28 685
35-39	22 505	26 405	30 715
40-44	21 235	24 310	26 700
45-49	18 360	21 930	24 155
50-54	17 505	18 340	21 165
55-59	15 520	17 020	17 370
60-64	11 520	15 085	16 000
65-69	7 585	11 465	14 095
70-74	5 355	7 230	10 280
75-79	3 515	4 850	6 225
80-84	2 130	2 850	3 830
85-89	980	1 440	1 915
90et+	420	585	850
Total	284 155	314 400	330 390



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R13B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

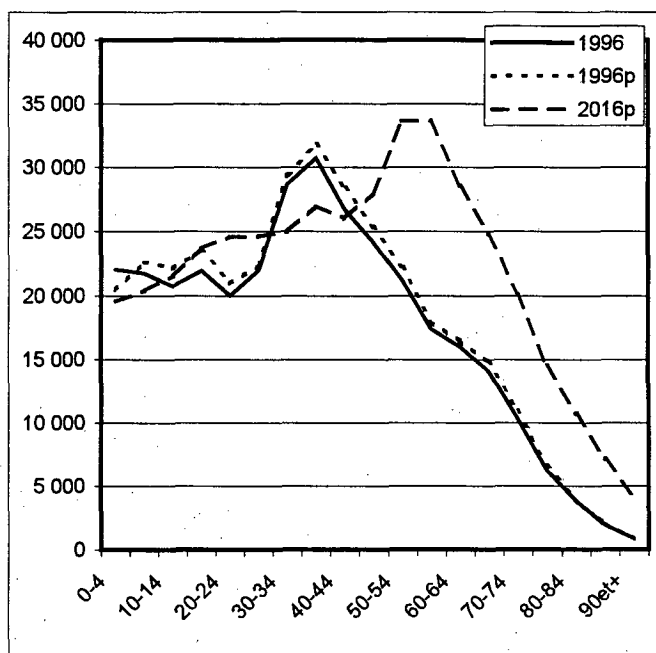
	1996	1996p	2016p
0-4	11 145	10 440	9 952
5-9	11 050	11 541	10 355
10-14	10 640	11 328	10 945
15-19	11 255	12 037	12 044
20-24	10 265	10 830	12 599
25-29	10 905	11 295	12 499
30-34	14 290	14 622	12 446
35-39	15 155	15 494	13 278
40-44	12 850	13 827	12 854
45-49	11 830	12 483	13 837
50-54	10 210	10 734	16 444
55-59	8 470	8 635	16 203
60-64	7 825	7 924	13 451
65-69	6 660	6 974	11 428
70-74	4 550	4 893	9 119
75-79	2 495	2 565	6 086
80-84	1 220	1 308	4 145
85-89	515	593	2 598
90et+	175	195	1 249
Total	161 505	167 718	170 280

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	10 900	10 030	9 563
5-9	10 690	11 067	10 038
10-14	10 100	10 840	10 572
15-19	10 675	11 491	11 602
20-24	9 705	10 134	11 993
25-29	11 075	11 071	12 127
30-34	14 395	14 815	12 516
35-39	15 560	16 244	13 695
40-44	13 850	14 515	13 164
45-49	12 325	12 843	14 149
50-54	10 955	11 427	17 144
55-59	8 900	9 304	17 431
60-64	8 175	8 532	15 078
65-69	7 435	7 804	13 373
70-74	5 730	5 976	11 015
75-79	3 730	3 965	8 416
80-84	2 610	2 646	6 540
85-89	1 400	1 428	4 476
90et+	675	669	2 775
Total	168 885	174 801	215 667

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	22 045	20 470	19 515
5-9	21 740	22 608	20 393
10-14	20 740	22 168	21 517
15-19	21 930	23 528	23 646
20-24	19 970	20 964	24 592
25-29	21 980	22 366	24 626
30-34	28 685	29 437	24 962
35-39	30 715	31 738	26 973
40-44	26 700	28 342	26 018
45-49	24 155	25 326	27 986
50-54	21 165	22 161	33 588
55-59	17 370	17 939	33 634
60-64	16 000	16 456	28 529
65-69	14 095	14 778	24 801
70-74	10 280	10 869	20 134
75-79	6 225	6 530	14 502
80-84	3 830	3 954	10 685
85-89	1 915	2 021	7 074
90et+	850	864	4 024
Total	330 390	342 519	417 199

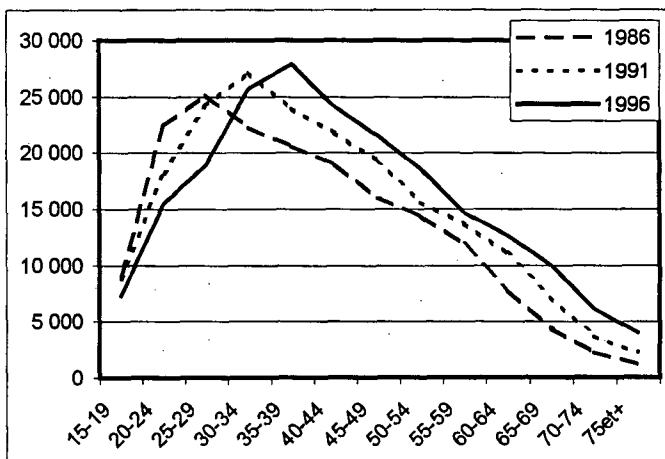


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R13C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	5 230	5 104	4 096	15-19	3 841	3 668	3 184
20-24	12 352	9 854	8 256	20-24	10 080	8 333	7 223
25-29	13 354	12 757	9 556	25-29	11 808	11 498	9 399
30-34	11 729	14 010	13 168	30-34	10 517	13 128	12 572
35-39	10 913	12 401	14 221	35-39	9 661	11 565	13 683
40-44	10 122	11 532	12 268	40-44	8 858	10 249	11 852
45-49	8 965	10 345	11 332	45-49	7 004	8 978	10 191
50-54	8 556	8 737	9 775	50-54	5 792	6 821	8 779
55-59	7 565	8 105	8 165	55-59	4 313	5 592	6 501
60-64	5 215	6 933	7 403	60-64	2 602	4 113	5 236
65-69	3 115	4 684	6 181	65-69	1 267	2 475	3 879
70-74	1 709	2 598	3 964	70-74	495	1 063	2 134
75et+	1 093	1 769	2 880	75et+	164	447	1 096
Total	99 918	108 829	111 265	Total	76 402	87 930	95 729

Total	1986	1991	1996
15-19	9 071	8 772	7 280
20-24	22 432	18 187	15 479
25-29	25 162	24 255	18 955
30-34	22 246	27 138	25 740
35-39	20 574	23 966	27 904
40-44	18 980	21 781	24 120
45-49	15 969	19 323	21 523
50-54	14 348	15 558	18 554
55-59	11 878	13 697	14 666
60-64	7 817	11 046	12 639
65-69	4 382	7 159	10 060
70-74	2 204	3 661	6 098
75et+	1 257	2 216	3 976
Total	176 320	196 759	206 994



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

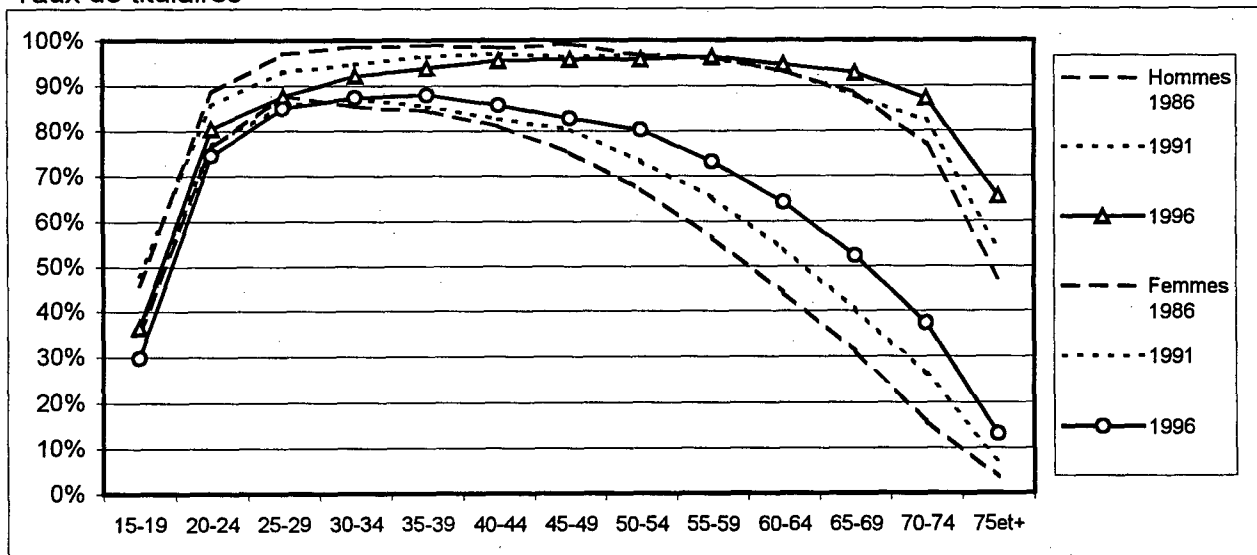


Tableau R13D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 380	4 477	4 855	4 666	4 383	6,5%	0,1%
20-24	8 711	9 763	9 845	10 543	10 133	21,0%	16,3%
25-29	9 898	9 419	10 474	10 386	10 953	4,9%	10,7%
30-34	13 474	11 152	10 630	11 692	11 469	-13,2%	-14,9%
35-39	14 540	14 322	11 934	11 398	12 460	-21,6%	-14,3%
40-44	13 201	15 602	15 349	12 833	12 272	-2,8%	-7,0%
45-49	11 957	13 579	15 899	15 640	13 111	30,8%	9,7%
50-54	10 277	11 914	13 479	15 704	15 447	52,8%	50,3%
55-59	8 324	9 903	11 533	13 027	15 124	56,5%	81,7%
60-64	7 497	7 789	9 352	10 944	12 349	46,0%	64,7%
65-69	6 473	6 985	7 343	8 916	10 470	37,7%	61,7%
70-74	4 263	5 784	6 308	6 734	8 254	58,0%	93,6%
75et+	3 047	4 962	6 884	9 123	10 505	199,4%	244,8%
Total	116 042	125 651	133 885	141 606	146 930	22,0%	26,6%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 428	3 508	3 809	3 690	3 461	7,6%	1,0%
20-24	7 543	8 540	8 612	9 233	8 926	22,4%	18,3%
25-29	9 396	8 852	9 868	9 760	10 292	3,9%	9,5%
30-34	12 939	10 694	10 107	11 149	10 931	-13,8%	-15,5%
35-39	14 285	13 974	11 583	10 978	12 043	-23,2%	-15,7%
40-44	12 420	14 639	14 285	11 862	11 264	-4,5%	-9,3%
45-49	10 620	12 661	14 813	14 445	12 017	36,0%	13,2%
50-54	9 158	10 782	12 759	14 828	14 437	61,9%	57,6%
55-59	6 796	9 044	10 697	12 612	14 585	85,6%	114,6%
60-64	5 465	6 675	8 903	10 564	12 409	93,3%	127,1%
65-69	4 071	5 453	6 657	8 898	10 578	118,6%	159,8%
70-74	2 225	3 808	5 077	6 215	8 345	179,3%	275,1%
75et+	1 134	2 624	3 369	5 772	7 011	409,0%	518,3%
Total	99 480	111 254	120 539	130 006	136 299	30,7%	37,0%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	7 808	7 985	8 664	8 356	7 844	7,0%	0,5%
20-24	16 254	18 303	18 457	19 776	19 059	21,7%	17,3%
25-29	19 294	18 271	20 342	20 146	21 245	4,4%	10,1%
30-34	26 413	21 846	20 737	22 841	22 400	-13,5%	-15,2%
35-39	28 825	28 296	23 517	22 376	24 503	-22,4%	-15,0%
40-44	25 621	30 241	29 634	24 695	23 536	-3,6%	-8,1%
45-49	22 577	26 240	30 712	30 085	25 128	33,3%	11,3%
50-54	19 435	22 696	26 238	30 532	29 884	57,1%	53,8%
55-59	15 120	18 947	22 230	25 639	29 709	69,6%	96,5%
60-64	12 962	14 464	18 255	21 508	24 758	65,9%	91,0%
65-69	10 544	12 438	14 000	17 814	21 048	68,9%	99,6%
70-74	6 488	9 592	11 385	12 949	16 599	99,6%	155,8%
75et+	4 181	7 586	10 253	14 895	17 516	256,3%	318,9%
Total	215 522	236 905	254 424	271 612	283 229	26,0%	31,4%

Tableau R13E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	280 071	304 653	314 495	325 384	310 558	16,2%	10,9%
25-34	591 879	520 945	534 443	559 109	567 821	-5,5%	-4,1%
35-44	683 596	737 390	672 310	597 103	609 448	-12,7%	-10,8%
45-54	567 855	651 089	750 312	800 523	729 369	41,0%	28,4%
55-64	346 370	387 332	457 237	524 799	601 469	51,5%	73,6%
65-74	198 058	235 563	251 834	288 712	345 421	45,8%	74,4%
75et+	33 068	53 851	74 709	99 008	114 006	199,4%	244,8%
Total	2 700 897	2 890 824	3 055 340	3 194 638	3 278 092	18,3%	21,4%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	164 090	180 198	185 777	193 285	185 268	17,8%	12,9%
25-34	338 606	296 323	302 827	316 987	321 747	-6,4%	-5,0%
35-44	409 478	438 734	396 644	350 215	357 375	-14,5%	-12,7%
45-54	307 584	364 582	428 795	455 249	411 408	48,0%	33,8%
55-64	167 121	214 255	267 154	315 896	367 936	89,0%	120,2%
65-74	58 578	86 165	109 174	140 612	176 061	140,0%	200,6%
75et+	7 899	18 279	23 469	40 208	48 839	409,0%	518,3%
Total	1 453 357	1 598 536	1 713 840	1 812 452	1 868 635	24,7%	28,6%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	444 161	484 851	500 271	518 669	495 826	16,8%	11,6%
25-34	930 484	817 269	837 270	876 096	889 568	-5,8%	-4,4%
35-44	1 093 075	1 176 125	1 068 955	947 317	966 824	-13,3%	-11,6%
45-54	875 439	1 015 671	1 179 107	1 255 772	1 140 777	43,4%	30,3%
55-64	513 492	601 587	724 391	840 695	969 405	63,7%	88,8%
65-74	256 636	321 728	361 008	429 324	521 482	67,3%	103,2%
75et+	40 967	72 129	98 178	139 216	162 845	239,8%	297,5%
Total	4 154 254	4 489 360	4 769 180	5 007 090	5 146 727	20,5%	23,9%

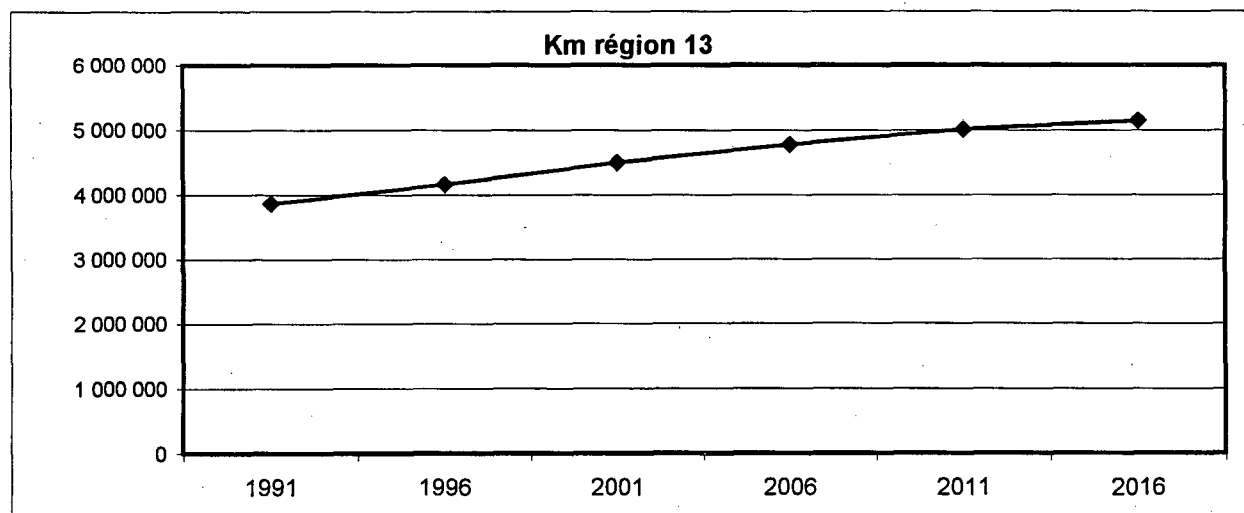


Tableau R13F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996**Hommes**

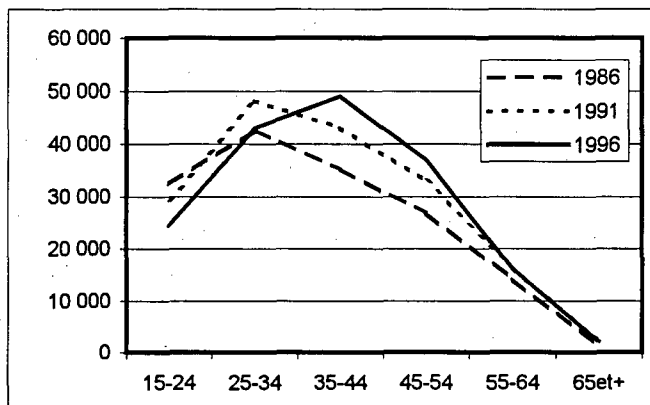
	1986	1991	1996
15-24	17 160	15 470	12 846
25-34	23 755	26 370	22 946
35-44	19 875	22 805	25 484
45-54	16 430	17 940	20 018
55-64	9 885	10 415	9 783
65et+	950	1 425	1 512
Total	88 055	94 425	92 589

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	15 370	13 845	11 571
25-34	18 795	21 755	20 058
35-44	15 200	20 320	23 484
45-54	10 395	14 930	16 898
55-64	4 220	5 960	6 338
65et+	385	635	605
Total	64 365	77 445	78 954

Total

	1986	1991	1996
15-24	32 530	29 315	24 417
25-34	42 550	48 125	43 004
35-44	35 075	43 125	48 968
45-54	26 825	32 870	36 916
55-64	14 105	16 375	16 121
65et+	1 335	2 060	2 117
Total	152 420	171 870	171 543



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

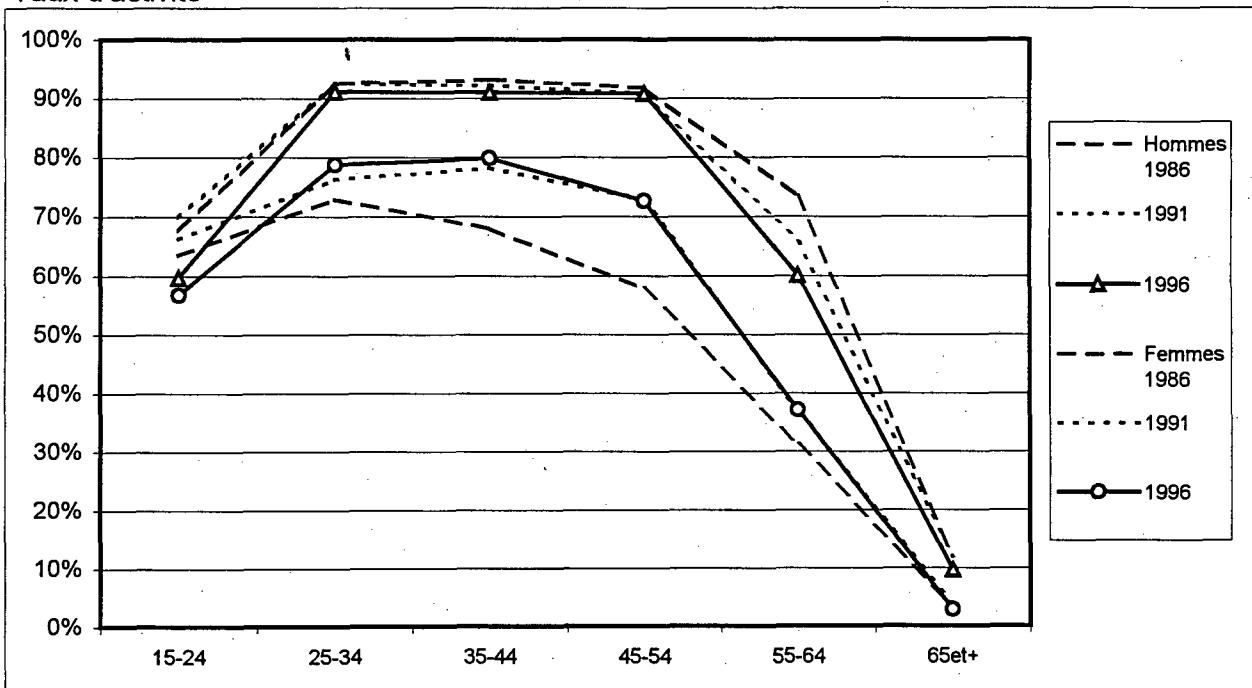
Taux d'activité

Tableau R13G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 913	5 021	5 445	5 233	4 915	6,5%	0,0%
20-24	8 697	9 748	9 829	10 526	10 117	21,0%	16,3%
25-29	10 067	9 580	10 653	10 563	11 140	4,9%	10,7%
30-34	13 157	10 890	10 379	11 417	11 199	-13,2%	-14,9%
35-39	13 847	13 640	11 366	10 855	11 867	-21,6%	-14,3%
40-44	12 393	14 648	14 410	12 048	11 521	-2,8%	-7,0%
45-49	11 333	13 011	15 235	14 987	12 563	32,2%	10,9%
50-54	9 279	10 843	12 404	14 450	14 215	55,7%	53,2%
55-59	6 024	7 263	8 526	9 737	11 304	61,6%	87,6%
60-64	3 708	3 844	4 678	5 518	6 295	48,8%	69,8%
65et+	1 556	1 955	2 298	2 738	3 260	76,0%	109,5%
Total	94 974	100 443	105 223	108 072	108 396	13,8%	14,1%
Indice 1996=100	100,0%	105,8%	110,8%	113,8%	114,1%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 221	4 319	4 690	4 544	4 262	7,7%	1,0%
20-24	8 036	9 099	9 175	9 837	9 510	22,4%	18,3%
25-29	8 766	8 259	9 206	9 106	9 602	3,9%	9,5%
30-34	11 358	9 387	8 872	9 787	9 596	-13,8%	-15,5%
35-39	12 621	12 346	10 234	9 700	10 641	-23,1%	-15,7%
40-44	11 644	13 724	13 392	11 120	10 560	-4,5%	-9,3%
45-49	9 962	11 564	13 529	13 193	10 975	32,4%	10,2%
50-54	7 369	8 480	9 771	11 355	11 056	54,1%	50,0%
55-59	4 432	5 409	6 254	7 179	8 303	62,0%	87,3%
60-64	2 080	2 266	2 771	3 214	3 676	54,5%	76,7%
65et+	616	771	916	1 087	1 276	76,5%	107,1%
Total	81 105	85 624	88 810	90 122	89 457	11,1%	10,3%
Indice 1996=100	100,0%	105,6%	109,5%	111,1%	110,3%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	9 134	9 340	10 135	9 777	9 177	7,0%	0,5%
20-24	16 733	18 847	19 004	20 363	19 627	21,7%	17,3%
25-29	18 833	17 839	19 859	19 669	20 742	4,4%	10,1%
30-34	24 515	20 277	19 251	21 204	20 795	-13,5%	-15,2%
35-39	26 468	25 986	21 600	20 555	22 508	-22,3%	-15,0%
40-44	24 037	28 372	27 802	23 168	22 081	-3,6%	-8,1%
45-49	21 295	24 575	28 764	28 180	23 538	32,3%	10,5%
50-54	16 648	19 323	22 175	25 805	25 271	55,0%	51,8%
55-59	10 456	12 672	14 780	16 916	19 607	61,8%	87,5%
60-64	5 788	6 110	7 449	8 732	9 971	50,9%	72,3%
65et+	2 172	2 726	3 214	3 825	4 536	76,1%	108,8%
Total	176 079	186 067	194 033	198 194	197 853	12,6%	12,4%
Indice 1996=100	100,0%	105,7%	110,2%	112,6%	112,4%		

Région 14

LANAUDIÈRE

Tableau R14A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

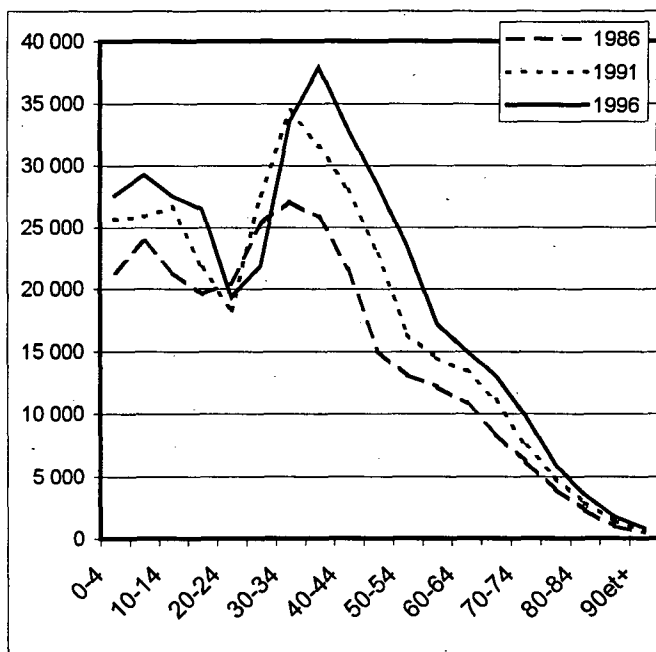
	1986	1991	1996
0-4	11 015	13 015	14 155
5-9	12 305	13 330	14 960
10-14	10 960	13 810	14 240
15-19	10 085	11 275	13 800
20-24	10 265	9 275	9 920
25-29	12 115	13 235	10 460
30-34	13 295	16 855	16 255
35-39	12 860	15 760	18 680
40-44	11 200	14 210	16 510
45-49	7 940	11 880	14 365
50-54	6 550	8 485	12 040
55-59	6 135	7 285	8 780
60-64	5 250	6 720	7 505
65-69	4 115	5 330	6 485
70-74	2 810	3 420	4 560
75-79	1 655	2 050	2 555
80-84	895	1 060	1 280
85-89	310	440	555
90et+	145	165	205
Total	139 905	167 600	187 310

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	10 320	12 575	13 365
5-9	11 475	12 500	14 270
10-14	10 385	12 800	13 250
15-19	9 520	10 430	12 660
20-24	10 125	8 960	9 425
25-29	13 140	14 320	11 405
30-34	13 785	17 490	17 315
35-39	12 935	15 795	19 225
40-44	10 365	13 800	16 370
45-49	7 140	10 945	14 030
50-54	6 475	7 860	11 370
55-59	6 015	7 170	8 390
60-64	5 550	6 665	7 555
65-69	4 355	5 700	6 560
70-74	3 375	4 030	5 285
75-79	2 330	2 855	3 375
80-84	1 465	1 885	2 195
85-89	660	960	1 195
90et+	310	465	600
Total	139 725	167 205	187 840

Total

	1986	1991	1996
0-4	21 335	25 590	27 520
5-9	23 780	25 830	29 230
10-14	21 345	26 610	27 490
15-19	19 605	21 705	26 460
20-24	20 390	18 235	19 345
25-29	25 255	27 555	21 865
30-34	27 080	34 345	33 570
35-39	25 795	31 555	37 905
40-44	21 565	28 010	32 880
45-49	15 080	22 825	28 395
50-54	13 025	16 345	23 410
55-59	12 150	14 455	17 170
60-64	10 800	13 385	15 060
65-69	8 470	11 030	13 045
70-74	6 185	7 450	9 845
75-79	3 985	4 905	5 930
80-84	2 360	2 945	3 475
85-89	970	1 400	1 750
90et+	455	630	805
Total	279 630	334 805	375 150



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R14B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996p et 2016

Hommes

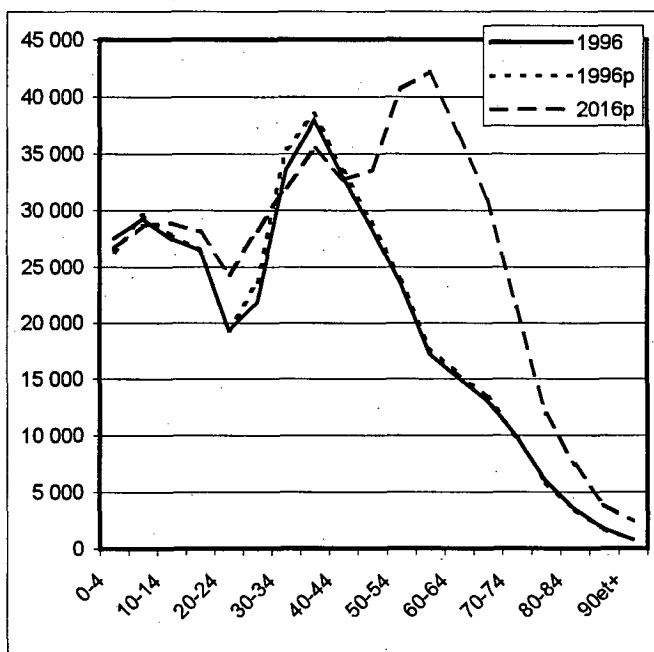
	1996	1996p	2016p
0-4	14 155	13 450	13 584
5-9	14 960	14 986	14 561
10-14	14 240	14 416	14 840
15-19	13 800	13 858	14 559
20-24	9 920	9 914	12 713
25-29	10 460	11 352	13 887
30-34	16 255	17 516	16 057
35-39	18 680	19 080	17 843
40-44	16 510	16 880	16 658
45-49	14 365	14 756	17 249
50-54	12 040	12 398	20 904
55-59	8 780	9 209	21 554
60-64	7 505	7 802	18 896
65-69	6 485	6 740	15 836
70-74	4 560	4 461	10 669
75-79	2 555	2 481	5 666
80-84	1 280	1 278	3 173
85-89	555	441	1 251
90et+	205	176	638
Total	187 310	191 194	207 553

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	13 365	12 914	13 046
5-9	14 270	14 582	14 084
10-14	13 250	13 398	14 114
15-19	12 660	12 650	13 529
20-24	9 425	9 385	11 603
25-29	11 405	12 279	14 350
30-34	17 315	17 956	15 964
35-39	19 225	19 333	17 535
40-44	16 370	16 550	16 047
45-49	14 030	14 155	16 311
50-54	11 370	11 445	19 798
55-59	8 390	8 543	20 600
60-64	7 555	7 653	17 918
65-69	6 560	6 606	15 137
70-74	5 285	5 260	10 717
75-79	3 375	3 335	6 206
80-84	2 195	2 177	4 178
85-89	1 195	1 227	2 621
90et+	600	634	1 789
Total	187 840	190 082	245 547

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	27 520	26 364	26 630
5-9	29 230	29 568	28 645
10-14	27 490	27 814	28 954
15-19	26 460	26 508	28 088
20-24	19 345	19 299	24 316
25-29	21 865	23 631	28 237
30-34	33 570	35 472	32 021
35-39	37 905	38 413	35 378
40-44	32 880	33 430	32 705
45-49	28 395	28 911	33 560
50-54	23 410	23 843	40 702
55-59	17 170	17 752	42 154
60-64	15 060	15 455	36 814
65-69	13 045	13 346	30 973
70-74	9 845	9 721	21 386
75-79	5 930	5 816	11 872
80-84	3 475	3 455	7 351
85-89	1 750	1 668	3 872
90et+	805	810	2 427
Total	375 150	381 276	496 085

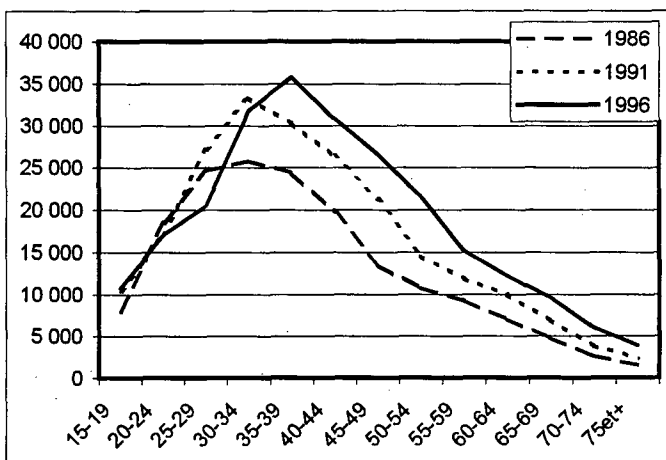


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R14C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	4 716	6 114	6 161	15-19	3 226	4 322	4 588
20-24	10 052	8 991	8 942	20-24	8 422	8 123	8 103
25-29	12 526	13 667	9 938	25-29	12 055	13 535	10 539
30-34	13 480	17 014	15 727	30-34	12 274	16 299	15 971
35-39	13 031	15 840	18 130	35-39	11 374	14 451	17 616
40-44	11 107	14 113	15 938	40-44	8 682	12 282	14 870
45-49	7 922	11 808	14 053	45-49	5 533	9 445	12 476
50-54	6 465	8 364	11 840	50-54	4 260	6 168	9 706
55-59	5 935	7 079	8 603	55-59	3 271	4 764	6 523
60-64	4 777	6 374	7 202	60-64	2 228	3 584	4 942
65-69	3 552	4 714	6 101	65-69	1 169	2 205	3 501
70-74	2 145	2 849	4 031	70-74	436	927	1 951
75et+	1 405	2 010	3 008	75et+	150	360	903
Total	97 113	118 937	129 674	Total	73 080	96 465	111 689

Total	1986	1991	1996
15-19	7 942	10 436	10 749
20-24	18 474	17 114	17 045
25-29	24 581	27 202	20 477
30-34	25 754	33 313	31 698
35-39	24 405	30 291	35 746
40-44	19 789	26 395	30 808
45-49	13 455	21 253	26 529
50-54	10 725	14 532	21 546
55-59	9 206	11 843	15 126
60-64	7 005	9 958	12 144
65-69	4 721	6 919	9 602
70-74	2 581	3 776	5 982
75et+	1 555	2 370	3 911
Total	170 193	215 402	241 363



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

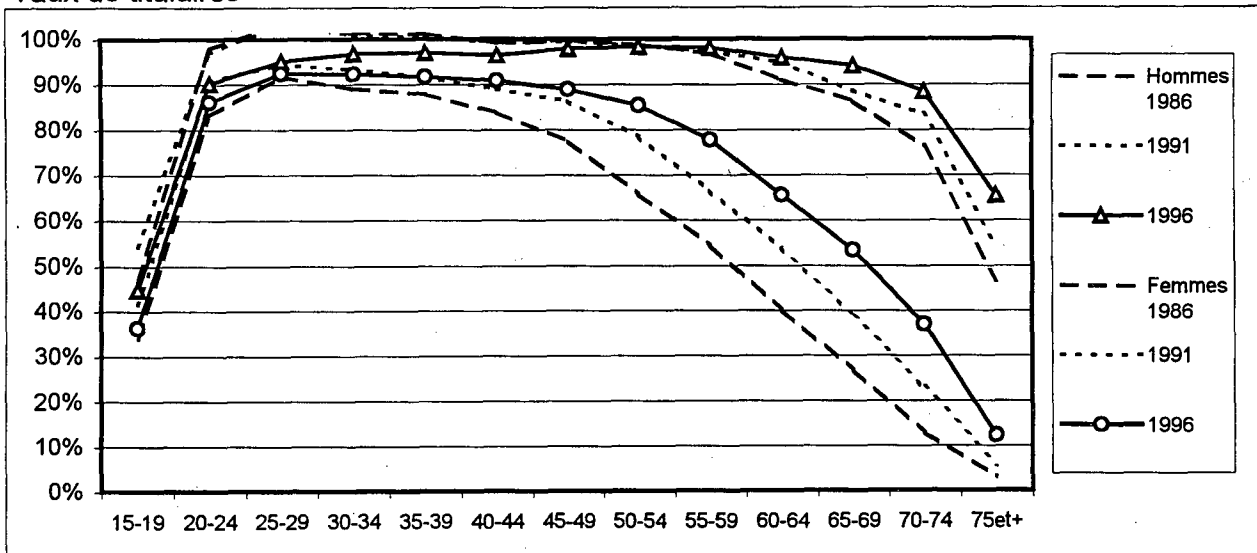


Tableau R14D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	6 186	6 369	6 955	6 866	6 499	11,0%	5,1%
20-24	8 936	10 719	10 854	11 703	11 459	31,0%	28,2%
25-29	10 786	11 011	12 666	12 504	13 194	15,9%	22,3%
30-34	16 947	14 307	14 192	15 923	15 535	-6,0%	-8,3%
35-39	18 519	18 886	15 887	15 593	17 318	-15,8%	-6,5%
40-44	16 296	19 394	19 602	16 469	16 082	1,1%	-1,3%
45-49	14 436	16 657	19 582	19 671	16 528	36,3%	14,5%
50-54	12 192	14 902	17 032	19 849	19 861	62,8%	62,9%
55-59	9 023	12 771	15 546	17 616	20 347	95,2%	125,5%
60-64	7 487	9 215	12 816	15 581	17 545	108,1%	134,3%
65-69	6 341	7 278	8 838	12 214	14 819	92,6%	133,7%
70-74	3 944	5 181	5 939	7 197	9 919	82,5%	151,5%
75et+	2 865	4 115	5 273	6 818	8 136	138,0%	184,0%
Total	133 958	150 805	165 182	178 004	187 242	32,9%	39,8%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 584	4 725	5 266	5 174	4 903	12,9%	7,0%
20-24	8 068	9 449	9 487	10 268	9 975	27,3%	23,6%
25-29	11 347	11 308	12 778	12 524	13 261	10,4%	16,9%
30-34	16 563	13 907	13 612	15 149	14 725	-8,5%	-11,1%
35-39	17 715	17 870	14 937	14 524	16 067	-18,0%	-9,3%
40-44	15 034	18 040	18 024	15 047	14 577	0,1%	-3,0%
45-49	12 587	15 043	17 807	17 652	14 706	40,2%	16,8%
50-54	9 769	12 954	15 296	17 930	17 697	83,5%	81,2%
55-59	6 642	10 277	13 497	15 774	18 297	137,5%	175,5%
60-64	5 006	6 813	10 354	13 490	15 653	169,5%	212,7%
65-69	3 526	4 869	6 574	9 909	12 874	181,0%	265,1%
70-74	1 942	3 159	4 312	5 790	8 648	198,1%	345,3%
75et+	904	1 993	2 419	3 960	4 971	338,1%	449,9%
Total	113 687	130 407	144 363	157 191	166 354	38,3%	46,3%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	10 770	11 094	12 221	12 040	11 402	11,8%	5,9%
20-24	17 004	20 168	20 341	21 971	21 434	29,2%	26,1%
25-29	22 133	22 319	25 444	25 028	26 455	13,1%	19,5%
30-34	33 510	28 214	27 804	31 072	30 260	-7,3%	-9,7%
35-39	36 234	36 756	30 824	30 117	33 385	-16,9%	-7,9%
40-44	31 330	37 434	37 626	31 516	30 659	0,6%	-2,1%
45-49	27 023	31 700	37 389	37 323	31 234	38,1%	15,6%
50-54	21 961	27 856	32 328	37 779	37 558	72,0%	71,0%
55-59	15 665	23 048	29 043	33 390	38 644	113,2%	146,7%
60-64	12 493	16 028	23 170	29 071	33 198	132,7%	165,7%
65-69	9 867	12 147	15 412	22 123	27 693	124,2%	180,7%
70-74	5 886	8 340	10 251	12 987	18 567	120,6%	215,4%
75et+	3 769	6 108	7 692	10 778	13 107	186,0%	247,8%
Total	247 645	281 212	309 545	335 195	353 596	35,4%	42,8%

Tableau R14E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	375 969	424 848	442 774	461 669	446 478	22,8%	18,8%
25-34	816 169	745 097	790 418	836 593	845 481	2,5%	3,6%
35-44	996 990	1 096 216	1 016 291	918 152	956 468	-7,9%	-4,1%
45-54	790 323	936 676	1 086 709	1 172 960	1 080 031	48,4%	36,7%
55-64	420 050	559 371	721 590	844 602	964 053	101,1%	129,5%
65-74	220 496	267 103	316 798	416 145	530 348	88,7%	140,5%
75et+	36 133	51 898	66 502	85 988	102 610	138,0%	184,0%
Total	3 656 129	4 081 209	4 441 082	4 736 109	4 925 470	29,5%	34,7%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	219 908	246 362	256 426	268 402	258 599	22,1%	17,6%
25-34	491 716	444 236	464 937	487 541	493 055	-0,8%	0,3%
35-44	583 556	639 883	587 334	526 928	546 047	-9,7%	-6,4%
45-54	404 038	505 987	598 268	643 070	585 617	59,2%	44,9%
55-64	184 503	270 704	377 797	463 538	537 764	151,2%	191,5%
65-74	59 122	86 801	117 703	169 743	232 703	187,1%	293,6%
75et+	7 318	16 134	19 582	32 057	40 242	338,1%	449,9%
Total	1 950 162	2 210 107	2 422 047	2 591 279	2 694 026	32,9%	38,1%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	595 876	671 210	699 200	730 071	705 077	22,5%	18,3%
25-34	1 307 885	1 189 333	1 255 355	1 324 134	1 338 536	1,2%	2,3%
35-44	1 580 546	1 736 098	1 603 625	1 445 080	1 502 516	-8,6%	-4,9%
45-54	1 194 361	1 442 663	1 684 977	1 816 030	1 665 648	52,1%	39,5%
55-64	604 552	830 074	1 099 387	1 308 141	1 501 817	116,4%	148,4%
65-74	279 618	353 905	434 501	585 887	763 051	109,5%	172,9%
75et+	43 451	68 032	86 085	118 045	142 852	171,7%	228,8%
Total	5 606 290	6 291 315	6 863 129	7 327 388	7 619 496	30,7%	35,9%

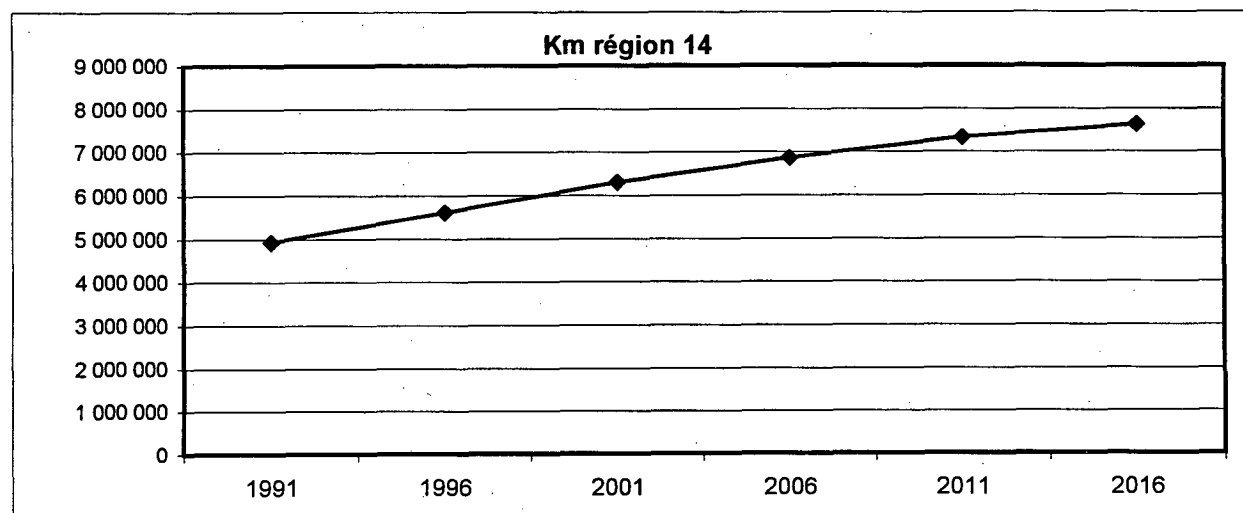


Tableau R14F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

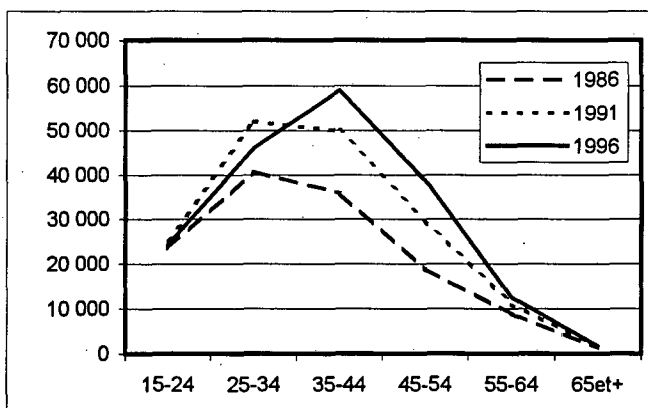
	1986	1991	1996
15-24	12 725	13 665	13 266
25-34	23 360	28 490	24 428
35-44	22 100	27 980	32 138
45-54	12 340	17 995	22 917
55-64	6 490	7 535	8 403
65et+	930	1 160	1 188
Total	77 945	96 825	102 340

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	10 860	11 625	11 104
25-34	17 320	23 455	21 552
35-44	13 870	21 790	26 793
45-54	6 475	11 590	15 691
55-64	2 450	3 375	4 098
65et+	375	565	529
Total	51 350	72 400	79 767

Total

	1986	1991	1996
15-24	23 585	25 290	24 370
25-34	40 680	51 945	45 980
35-44	35 970	49 770	58 931
45-54	18 815	29 585	38 608
55-64	8 940	10 910	12 501
65et+	1 305	1 725	1 717
Total	129 295	169 225	182 107



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

Taux d'activité

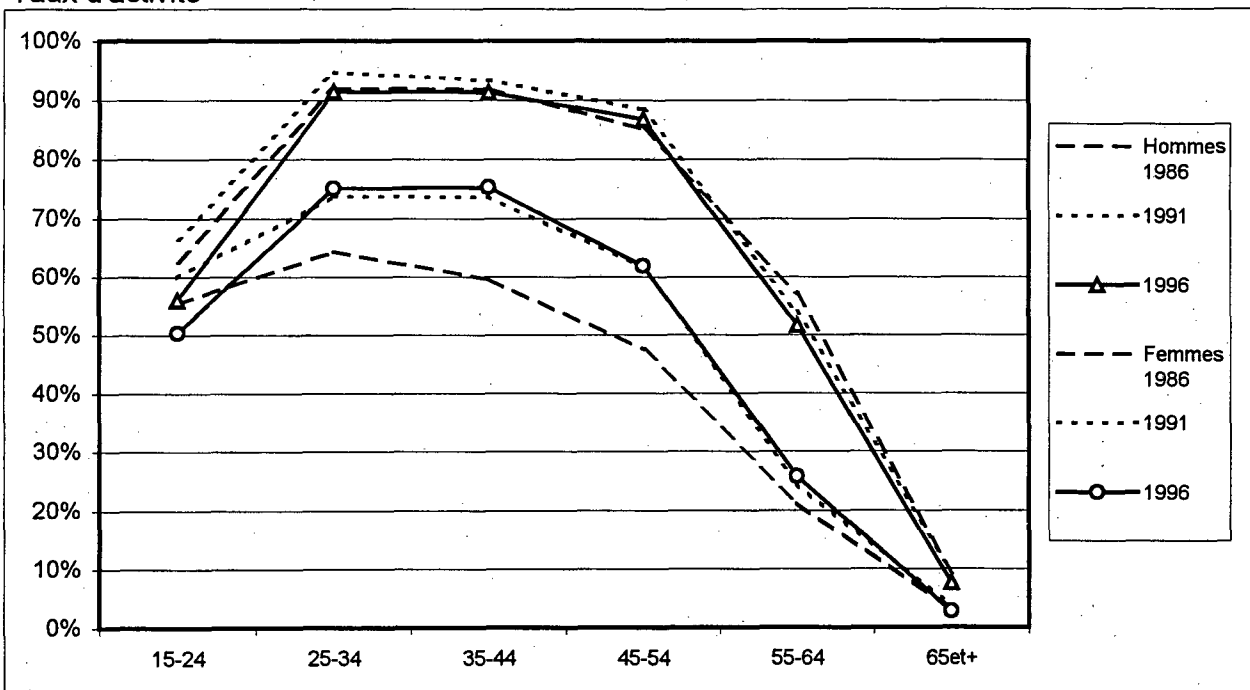


Tableau R14G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	5 088	5 238	5 720	5 647	5 345	11,0%	5,1%
20-24	8 183	9 815	9 939	10 716	10 493	31,0%	28,2%
25-29	10 130	10 341	11 895	11 744	12 392	15,9%	22,3%
30-34	15 840	13 373	13 265	14 883	14 520	-6,0%	-8,3%
35-39	17 225	17 566	14 776	14 503	16 108	-15,8%	-6,5%
40-44	15 072	17 937	18 130	15 232	14 874	1,1%	-1,3%
45-49	12 937	15 241	17 917	17 999	15 123	39,1%	16,9%
50-54	10 099	12 514	14 603	17 017	17 028	68,5%	68,6%
55-59	5 713	8 109	10 007	11 577	13 372	102,6%	134,1%
60-64	2 878	3 527	4 918	6 062	6 969	110,6%	142,1%
65et+	1 150	1 400	1 698	2 179	2 750	89,5%	139,1%
Total	104 315	115 061	122 868	127 559	128 974	22,3%	23,6%
Indice 1996=100	100,0%	110,3%	117,8%	122,3%	123,6%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 227	4 356	4 855	4 770	4 520	12,8%	6,9%
20-24	6 882	8 059	8 092	8 758	8 508	27,3%	23,6%
25-29	9 259	9 227	10 427	10 219	10 820	10,4%	16,9%
30-34	13 147	11 039	10 805	12 025	11 689	-8,5%	-11,1%
35-39	14 388	14 514	12 132	11 797	13 050	-18,0%	-9,3%
40-44	12 295	14 753	14 740	12 306	11 921	0,1%	-3,0%
45-49	9 570	11 281	13 353	13 237	11 028	38,3%	15,2%
50-54	5 992	7 693	8 958	10 501	10 365	75,3%	73,0%
55-59	3 055	4 334	5 510	6 351	7 367	107,9%	141,1%
60-64	1 043	1 215	1 692	2 134	2 442	104,6%	134,1%
65et+	518	615	717	883	1 095	70,5%	111,4%
Total	80 376	87 086	91 281	92 981	92 805	15,7%	15,5%
Indice 1996=100	100,0%	108,3%	113,6%	115,7%	115,5%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	9 315	9 594	10 575	10 417	9 865	11,8%	5,9%
20-24	15 065	17 874	18 031	19 474	19 001	29,3%	26,1%
25-29	19 389	19 568	22 322	21 963	23 212	13,3%	19,7%
30-34	28 987	24 412	24 070	26 908	26 209	-7,2%	-9,6%
35-39	31 613	32 080	26 908	26 300	29 158	-16,8%	-7,8%
40-44	27 367	32 690	32 870	27 538	26 795	0,6%	-2,1%
45-49	22 507	26 522	31 270	31 236	26 151	38,8%	16,2%
50-54	16 091	20 207	23 561	27 518	27 393	71,0%	70,2%
55-59	8 768	12 443	15 517	17 928	20 739	104,5%	136,5%
60-64	3 921	4 742	6 610	8 196	9 411	109,0%	140,0%
65et+	1 668	2 015	2 415	3 062	3 845	83,6%	130,5%
Total	184 691	202 147	214 149	220 540	221 779	19,4%	20,1%
Indice 1996=100	100,0%	109,5%	115,9%	119,4%	120,1%		

Région 15

LAURENTIDES

Tableau R15A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

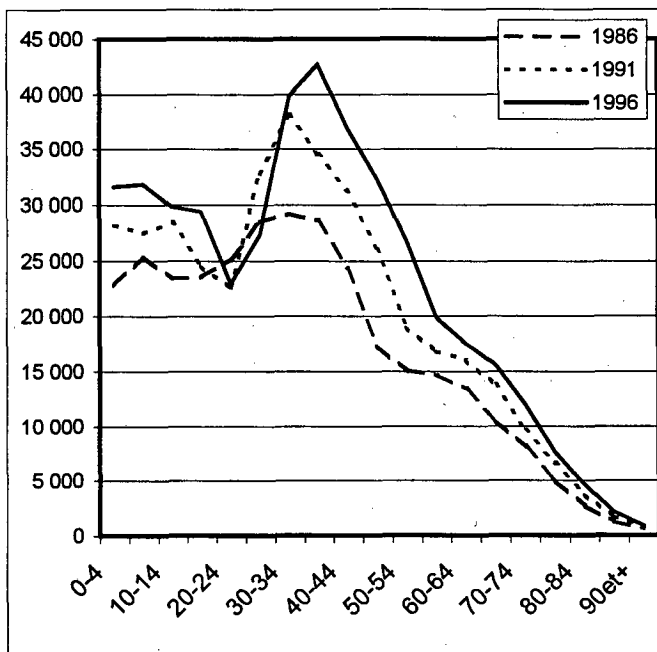
	1986	1991	1996
0-4	11 705	14 385	16 060
5-9	13 005	14 135	16 320
10-14	12 115	14 520	15 295
15-19	12 290	12 710	15 025
20-24	12 795	11 410	11 705
25-29	13 960	15 990	13 290
30-34	14 440	18 755	19 480
35-39	14 340	17 335	21 260
40-44	12 515	15 760	18 605
45-49	8 925	13 370	16 390
50-54	7 700	9 740	13 595
55-59	7 195	8 450	10 060
60-64	6 365	7 905	8 760
65-69	5 015	6 465	7 545
70-74	3 775	4 345	5 505
75-79	2 170	2 890	3 200
80-84	1 005	1 430	1 750
85-89	410	565	700
90et+	180	275	215
Total	159 905	190 435	214 760

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	11 135	13 855	15 535
5-9	12 375	13 350	15 555
10-14	11 360	13 930	14 530
15-19	11 270	11 800	14 325
20-24	12 340	11 175	11 175
25-29	14 560	16 860	14 045
30-34	14 735	19 345	20 350
35-39	14 275	17 140	21 440
40-44	11 825	15 485	18 255
45-49	8 440	12 680	15 995
50-54	7 355	9 240	13 145
55-59	7 455	8 355	9 810
60-64	7 025	8 115	8 770
65-69	5 505	7 275	8 050
70-74	4 385	5 225	6 485
75-79	2 800	3 680	4 440
80-84	1 700	2 245	2 815
85-89	805	1 105	1 435
90et+	385	505	665
Total	159 730	191 365	216 820

Total

	1986	1991	1996
0-4	22 840	28 240	31 595
5-9	25 380	27 485	31 875
10-14	23 475	28 450	29 825
15-19	23 560	24 510	29 350
20-24	25 135	22 585	22 880
25-29	28 520	32 850	27 335
30-34	29 175	38 100	39 830
35-39	28 615	34 475	42 700
40-44	24 340	31 245	36 860
45-49	17 365	26 050	32 385
50-54	15 055	18 980	26 740
55-59	14 650	16 805	19 870
60-64	13 390	16 020	17 530
65-69	10 520	13 740	15 595
70-74	8 160	9 570	11 990
75-79	4 970	6 570	7 640
80-84	2 705	3 675	4 565
85-89	1 215	1 670	2 135
90et+	565	780	880
Total	319 635	381 800	431 580



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R15B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

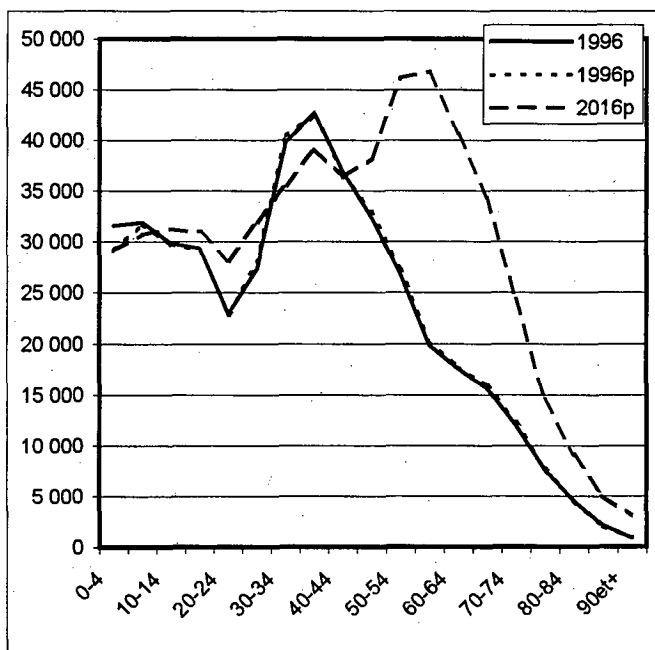
	1996	1996p	2016p
0-4	16 060	14 857	14 873
5-9	16 320	16 273	15 749
10-14	15 295	15 194	15 895
15-19	15 025	14 966	15 856
20-24	11 705	11 602	14 221
25-29	13 290	13 612	15 589
30-34	19 480	19 909	17 492
35-39	21 260	21 189	19 565
40-44	18 605	18 478	18 446
45-49	16 390	16 757	19 511
50-54	13 595	14 030	23 498
55-59	10 060	10 324	23 922
60-64	8 760	8 878	20 691
65-69	7 545	7 697	17 264
70-74	5 505	5 651	12 220
75-79	3 200	3 305	7 014
80-84	1 750	1 728	3 768
85-89	700	592	1 706
90et+	215	249	910
Total	214 760	215 291	231 673

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	15 535	14 282	14 281
5-9	15 555	15 518	14 977
10-14	14 530	14 521	15 377
15-19	14 325	14 154	15 124
20-24	11 175	11 270	13 953
25-29	14 045	14 329	16 396
30-34	20 350	20 551	18 003
35-39	21 440	21 277	19 602
40-44	18 255	18 089	17 950
45-49	15 995	16 210	18 699
50-54	13 145	13 267	22 648
55-59	9 810	9 880	22 850
60-64	8 770	8 822	19 921
65-69	8 050	8 163	17 081
70-74	6 485	6 611	12 137
75-79	4 440	4 356	7 453
80-84	2 815	2 902	5 266
85-89	1 435	1 377	3 261
90et+	665	706	2 237
Total	216 820	216 285	277 216

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	31 595	29 139	29 154
5-9	31 875	31 791	30 726
10-14	29 825	29 715	31 272
15-19	29 350	29 120	30 980
20-24	22 880	22 872	28 174
25-29	27 335	27 941	31 985
30-34	39 830	40 460	35 495
35-39	42 700	42 466	39 167
40-44	36 860	36 567	36 396
45-49	32 385	32 967	38 210
50-54	26 740	27 297	46 146
55-59	19 870	20 204	46 772
60-64	17 530	17 700	40 612
65-69	15 595	15 860	34 345
70-74	11 990	12 262	24 357
75-79	7 640	7 661	14 467
80-84	4 565	4 630	9 034
85-89	2 135	1 969	4 967
90et+	880	955	3 147
Total	431 580	431 576	555 406

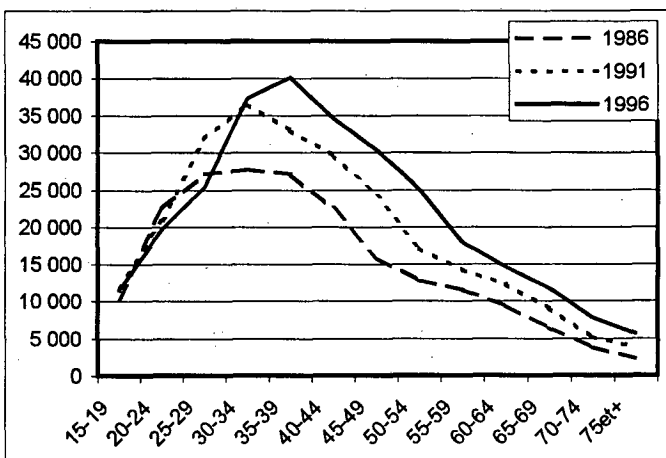


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R15C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	5 903	6 803	6 416	15-19	4 284	5 091	5 027
20-24	12 281	10 907	10 136	20-24	10 270	10 094	9 520
25-29	13 979	16 073	12 458	25-29	13 146	15 801	12 948
30-34	14 582	18 634	18 417	30-34	13 171	17 931	18 886
35-39	14 466	17 206	20 258	35-39	12 653	15 813	19 882
40-44	12 417	15 724	17 970	40-44	10 100	13 955	16 719
45-49	8 981	13 167	15 944	45-49	6 734	10 974	14 462
50-54	7 639	9 536	13 373	50-54	5 145	7 503	11 568
55-59	7 061	8 238	9 864	55-59	4 439	5 839	7 995
60-64	6 035	7 399	8 418	60-64	3 311	4 797	6 157
65-69	4 422	5 800	7 091	65-69	1 969	3 280	4 671
70-74	2 940	3 523	4 920	70-74	865	1 623	2 857
75et+	1 965	2 961	4 002	75et+	341	763	1 654
Total	112 671	135 971	149 267	Total	86 428	113 464	132 346

Total	1986	1991	1996
15-19	10 187	11 894	11 443
20-24	22 551	21 001	19 656
25-29	27 125	31 874	25 406
30-34	27 753	36 565	37 303
35-39	27 119	33 019	40 140
40-44	22 517	29 679	34 689
45-49	15 715	24 141	30 406
50-54	12 784	17 039	24 941
55-59	11 500	14 077	17 859
60-64	9 346	12 196	14 575
65-69	6 391	9 080	11 762
70-74	3 805	5 146	7 777
75et+	2 306	3 724	5 656
Total	199 099	249 435	281 613



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

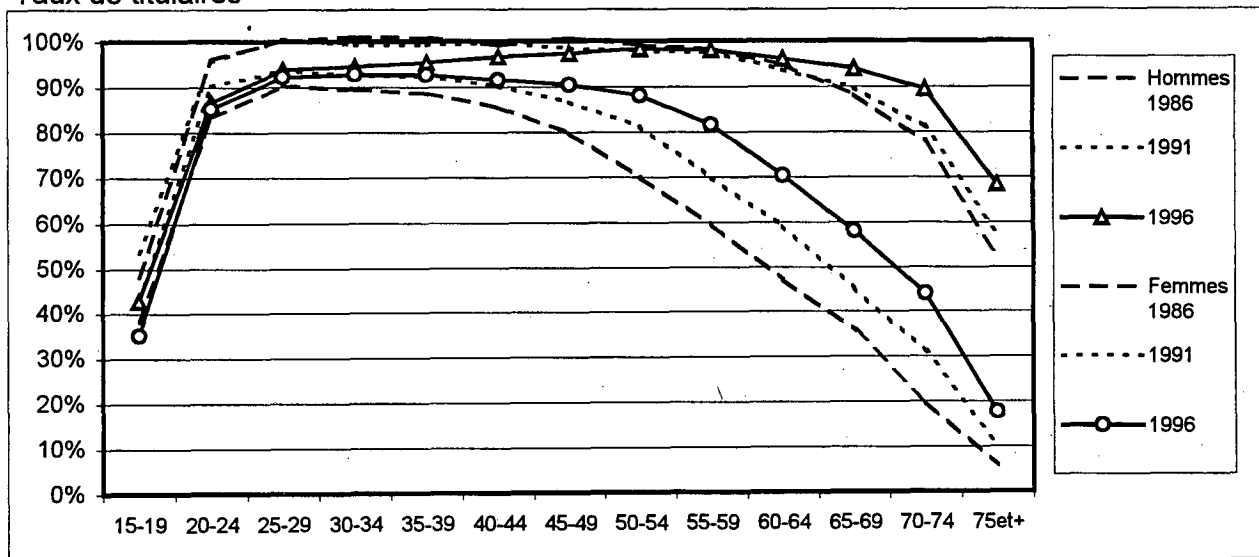


Tableau R15D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	6 390	6 560	7 243	7 154	6 771	12,0%	6,0%
20-24	10 047	11 607	11 660	12 586	12 315	25,3%	22,6%
25-29	12 760	12 589	14 158	13 891	14 613	8,9%	14,5%
30-34	18 822	15 801	15 366	17 004	16 537	-9,7%	-12,1%
35-39	20 191	20 910	17 527	16 970	18 643	-16,0%	-7,7%
40-44	17 848	21 481	21 959	18 430	17 817	3,3%	-0,2%
45-49	16 301	18 579	21 980	22 277	18 705	36,7%	14,7%
50-54	13 801	16 770	18 944	22 170	22 337	60,6%	61,9%
55-59	10 123	14 285	17 279	19 448	22 594	92,1%	123,2%
60-64	8 532	10 223	14 211	17 154	19 222	101,1%	125,3%
65-69	7 234	8 187	9 677	13 325	16 062	84,2%	122,0%
70-74	5 050	6 166	6 998	8 281	11 365	64,0%	125,0%
75et+	4 008	5 540	6 808	8 659	10 169	116,0%	153,7%
Total	151 107	168 698	183 810	197 349	207 150	30,6%	37,1%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 967	5 078	5 675	5 600	5 307	12,7%	6,8%
20-24	9 601	11 226	11 215	12 188	11 887	26,9%	23,8%
25-29	13 210	12 928	14 608	14 295	15 115	8,2%	14,4%
30-34	19 073	15 987	15 456	17 202	16 709	-9,8%	-12,4%
35-39	19 730	20 404	17 069	16 450	18 177	-16,6%	-7,9%
40-44	16 568	20 076	20 453	17 096	16 440	3,2%	-0,8%
45-49	14 657	16 987	20 203	20 361	16 997	38,9%	16,0%
50-54	11 675	15 093	17 355	20 390	20 413	74,6%	74,8%
55-59	8 052	12 052	15 412	17 593	20 462	118,5%	154,1%
60-64	6 194	8 250	12 142	15 444	17 546	149,3%	183,3%
65-69	4 736	6 083	7 993	11 658	14 773	146,2%	211,9%
70-74	2 913	4 196	5 353	6 989	10 098	139,9%	246,7%
75et+	1 651	3 042	3 354	5 308	6 418	221,5%	288,7%
Total	133 027	151 402	166 288	180 574	190 342	35,7%	43,1%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	11 357	11 638	12 918	12 754	12 078	12,3%	6,3%
20-24	19 648	22 833	22 875	24 774	24 202	26,1%	23,2%
25-29	25 970	25 517	28 766	28 186	29 728	8,5%	14,5%
30-34	37 895	31 788	30 822	34 206	33 246	-9,7%	-12,3%
35-39	39 921	41 314	34 596	33 420	36 820	-16,3%	-7,8%
40-44	34 416	41 557	42 412	35 526	34 257	3,2%	-0,5%
45-49	30 958	35 566	42 183	42 638	35 702	37,7%	15,3%
50-54	25 476	31 863	36 299	42 560	42 750	67,1%	67,8%
55-59	18 175	26 337	32 691	37 041	43 056	103,8%	136,9%
60-64	14 726	18 473	26 353	32 598	36 768	121,4%	149,7%
65-69	11 970	14 270	17 670	24 983	30 835	108,7%	157,6%
70-74	7 963	10 362	12 351	15 270	21 463	91,8%	169,5%
75et+	5 659	8 582	10 162	13 967	16 587	146,8%	193,1%
Total	284 134	320 100	350 098	377 923	397 492	33,0%	39,9%

Tableau R15E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	408 663	451 674	469 973	490 783	474 523	20,1%	16,1%
25-34	929 443	835 504	868 877	909 225	916 730	-2,2%	-1,4%
35-44	1 089 314	1 213 942	1 130 752	1 013 742	1 044 097	-6,9%	-4,2%
45-54	893 432	1 049 164	1 214 631	1 319 194	1 218 133	47,7%	36,3%
55-64	474 623	623 536	801 173	931 233	1 063 888	96,2%	124,2%
65-74	263 352	307 708	357 489	463 202	587 996	75,9%	123,3%
75et+	50 548	69 870	85 862	109 206	128 250	116,0%	153,7%
Total	4 109 375	4 551 398	4 928 756	5 236 585	5 433 617	27,4%	32,2%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	253 210	283 384	293 570	309 178	298 854	22,1%	18,0%
25-34	568 759	509 422	529 665	554 912	560 673	-2,4%	-1,4%
35-44	646 796	721 316	668 607	597 758	616 842	-7,6%	-4,6%
45-54	475 896	579 779	678 782	736 489	676 108	54,8%	42,1%
55-64	225 655	321 581	436 452	523 302	602 042	131,9%	166,8%
65-74	82 704	111 140	144 301	201 618	268 914	143,8%	225,2%
75et+	13 365	24 626	27 152	42 970	51 955	221,5%	288,7%
Total	2 266 386	2 551 248	2 778 529	2 966 227	3 075 388	30,9%	35,7%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	661 873	735 059	763 543	799 961	773 377	20,9%	16,8%
25-34	1 498 203	1 344 926	1 398 542	1 464 137	1 477 402	-2,3%	-1,4%
35-44	1 736 111	1 935 257	1 799 359	1 611 500	1 660 940	-7,2%	-4,3%
45-54	1 369 328	1 628 943	1 893 413	2 055 683	1 894 241	50,1%	38,3%
55-64	700 278	945 117	1 237 625	1 454 535	1 665 930	107,7%	137,9%
65-74	346 055	418 848	501 790	664 820	856 910	92,1%	147,6%
75et+	63 914	94 496	113 013	152 176	180 206	138,1%	182,0%
Total	6 375 761	7 102 646	7 707 285	8 202 812	8 509 005	28,7%	33,5%

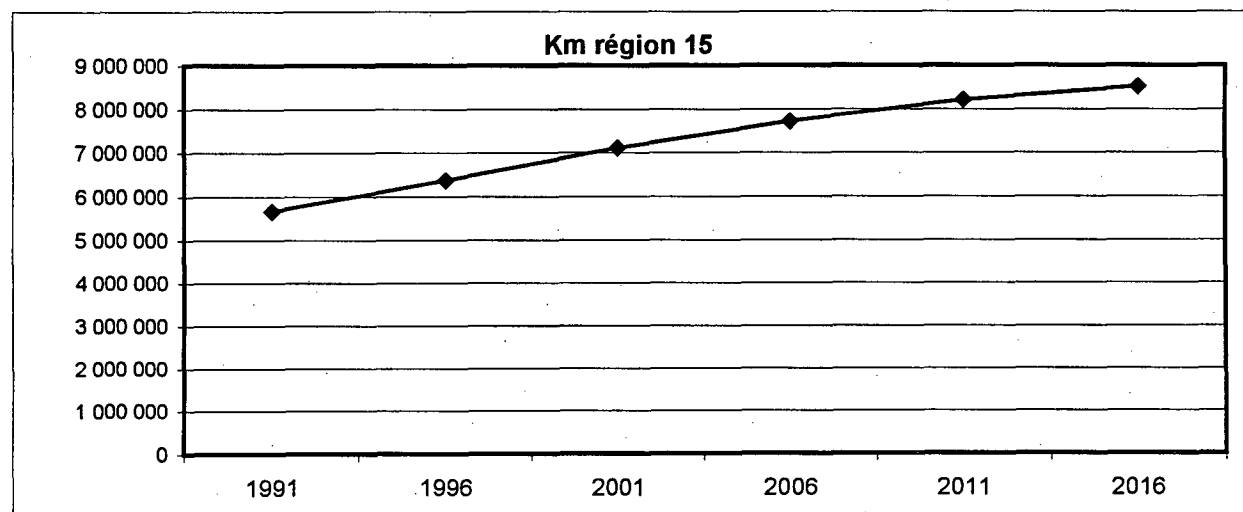


Tableau R15F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

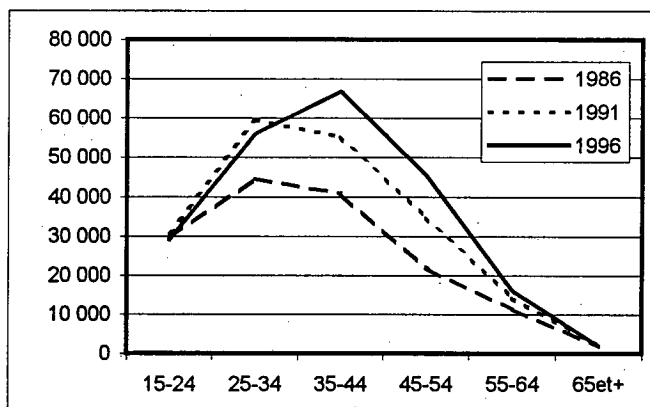
	1986	1991	1996
15-24	16 360	16 450	15 436
25-34	25 600	32 310	29 956
35-44	24 280	30 965	36 311
45-54	14 175	20 505	26 352
55-64	7 970	9 580	10 277
65et+	1 260	1 500	1 474
Total	89 645	111 310	119 806

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	13 265	14 415	13 576
25-34	18 885	27 050	25 988
35-44	16 450	24 215	30 427
45-54	7 550	14 235	19 109
55-64	3 390	4 705	5 683
65et+	475	610	528
Total	60 015	85 230	95 311

Total

	1986	1991	1996
15-24	29 625	30 865	29 012
25-34	44 485	59 360	55 944
35-44	40 730	55 180	66 738
45-54	21 725	34 740	45 461
55-64	11 360	14 285	15 960
65et+	1 735	2 110	2 002
Total	149 660	196 540	215 117



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

Taux d'activité

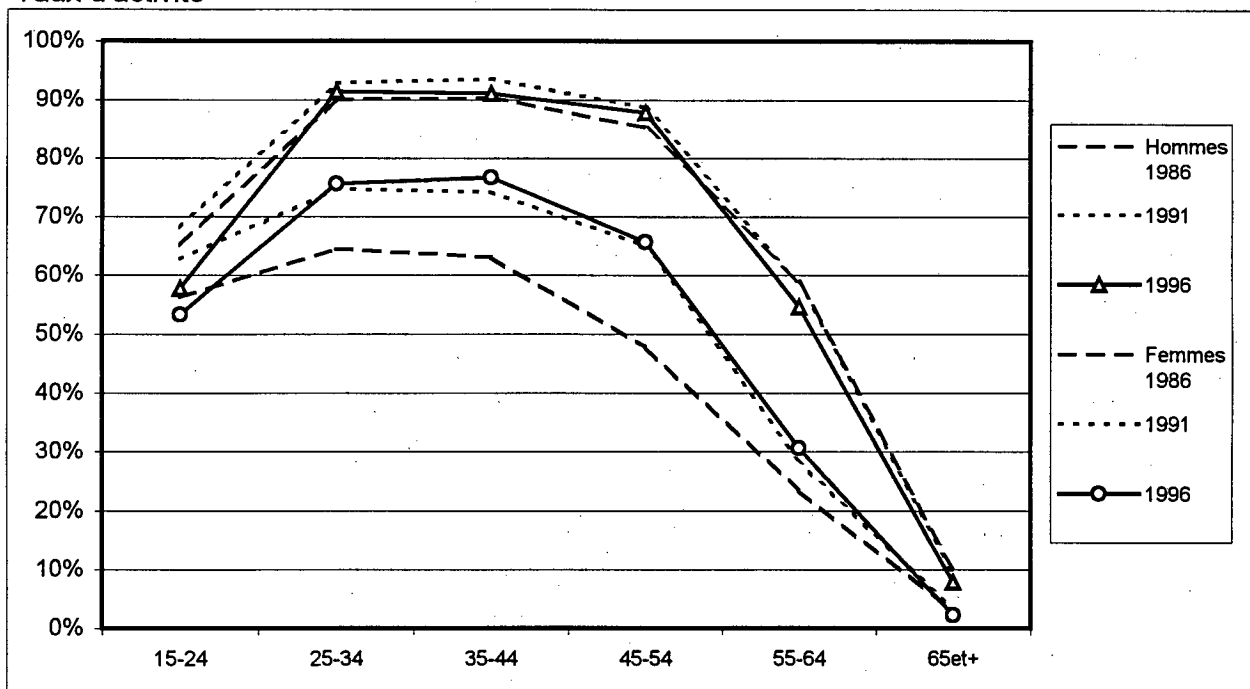


Tableau R15G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 807	5 961	6 582	6 501	6 153	12,0%	6,0%
20-24	9 507	10 983	11 033	11 909	11 654	25,3%	22,6%
25-29	12 092	11 930	13 416	13 164	13 848	8,9%	14,5%
30-34	18 057	15 159	14 741	16 313	15 865	-9,7%	-12,1%
35-39	18 909	19 583	16 414	15 893	17 460	-16,0%	-7,7%
40-44	16 622	20 005	20 450	17 164	16 593	3,3%	-0,2%
45-49	14 807	17 124	20 259	20 533	17 240	38,7%	16,4%
50-54	11 638	14 423	16 531	19 346	19 492	66,2%	67,5%
55-59	6 738	9 538	11 767	13 438	15 612	99,4%	131,7%
60-64	3 530	4 215	5 878	7 236	8 227	105,0%	133,1%
65et+	1 457	1 733	2 057	2 593	3 249	78,0%	123,0%
Total	119 164	130 654	139 128	144 090	145 393	20,9%	22,0%
Indice 1996=100	100,0%	109,6%	116,8%	120,9%	122,0%		

Femmes

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	5 274	5 393	6 026	5 947	5 635	12,8%	6,8%
20-24	8 352	9 766	9 756	10 602	10 340	26,9%	23,8%
25-29	10 836	10 604	11 983	11 726	12 399	8,2%	14,4%
30-34	15 185	12 729	12 305	13 696	13 303	-9,8%	-12,4%
35-39	16 064	16 613	13 898	13 394	14 800	-16,6%	-7,9%
40-44	13 746	16 656	16 969	14 184	13 640	3,2%	-0,8%
45-49	11 474	13 228	15 732	15 855	13 236	38,2%	15,4%
50-54	7 548	9 579	10 955	12 871	12 885	70,5%	70,7%
55-59	4 014	5 600	7 029	7 981	9 283	98,8%	131,3%
60-64	1 612	1 881	2 580	3 221	3 640	99,8%	125,8%
65et+	521	604	695	840	1 025	61,2%	96,7%
Total	94 626	102 653	107 928	110 317	110 186	16,6%	16,4%
Indice 1996=100	100,0%	108,5%	114,1%	116,6%	116,4%		

Total

						variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-19	11 081	11 354	12 608	12 448	11 788	12,3%	6,4%
20-24	17 859	20 749	20 789	22 511	21 994	26,0%	23,2%
25-29	22 928	22 534	25 399	24 890	26 247	8,6%	14,5%
30-34	33 242	27 888	27 046	30 009	29 168	-9,7%	-12,3%
35-39	34 973	36 196	30 312	29 287	32 260	-16,3%	-7,8%
40-44	30 368	36 661	37 419	31 348	30 233	3,2%	-0,4%
45-49	26 281	30 352	35 991	36 388	30 476	38,5%	16,0%
50-54	19 186	24 002	27 486	32 217	32 377	67,9%	68,8%
55-59	10 752	15 138	18 796	21 419	24 895	99,2%	131,5%
60-64	5 142	6 096	8 458	10 457	11 867	103,4%	130,8%
65et+	1 978	2 337	2 752	3 433	4 274	73,6%	116,1%
Total	213 790	233 307	247 056	254 407	255 579	19,0%	19,5%
Indice 1996=100	100,0%	109,1%	115,6%	119,0%	119,5%		

Région 16

MONTÉRÉGIE

Tableau R16A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

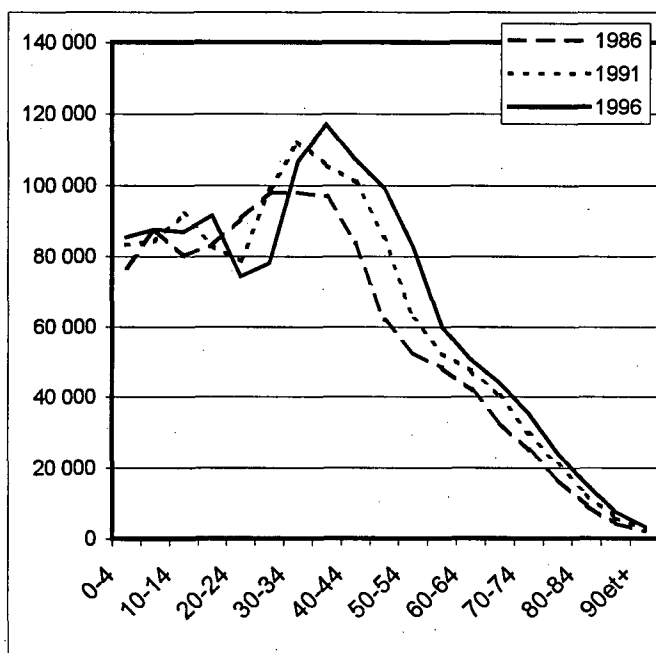
	1986	1991	1996
0-4	39 265	42 540	43 620
5-9	45 270	43 140	44 805
10-14	41 255	47 160	44 630
15-19	42 780	42 785	47 230
20-24	46 090	40 085	38 065
25-29	48 310	48 980	38 490
30-34	47 975	55 415	52 525
35-39	47 650	52 390	57 495
40-44	42 360	49 920	52 920
45-49	31 395	43 275	48 905
50-54	26 270	31 435	41 740
55-59	23 750	26 075	29 910
60-64	19 800	23 010	24 690
65-69	14 910	18 405	20 675
70-74	10 880	12 570	15 450
75-79	6 580	8 255	9 430
80-84	3 355	4 310	5 275
85-89	1 295	1 725	2 080
90et+	510	715	750
Total	539 700	592 190	618 685

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	37 505	40 795	41 790
5-9	42 320	41 280	42 760
10-14	39 015	44 685	42 255
15-19	40 235	40 265	44 350
20-24	44 470	38 520	36 220
25-29	49 775	49 955	39 625
30-34	49 980	57 030	54 245
35-39	49 145	53 520	59 455
40-44	41 530	50 955	54 180
45-49	30 350	42 135	50 295
50-54	26 195	30 605	41 025
55-59	24 575	26 310	29 880
60-64	22 145	24 460	25 700
65-69	17 970	21 775	23 240
70-74	14 115	17 040	19 875
75-79	10 105	12 545	14 610
80-84	6 090	7 990	9 865
85-89	2 875	4 105	5 210
90et+	1 395	1 900	2 440
Total	549 790	605 870	637 020

Total

	1986	1991	1996
0-4	76 770	83 335	85 410
5-9	87 590	84 420	87 565
10-14	80 270	91 845	86 885
15-19	83 015	83 050	91 580
20-24	90 560	78 605	74 285
25-29	98 085	98 935	78 115
30-34	97 955	112 445	106 770
35-39	96 795	105 910	116 950
40-44	83 890	100 875	107 100
45-49	61 745	85 410	99 200
50-54	52 465	62 040	82 765
55-59	48 325	52 385	59 790
60-64	41 945	47 470	50 390
65-69	32 880	40 180	43 915
70-74	24 995	29 610	35 325
75-79	16 685	20 800	24 040
80-84	9 445	12 300	15 140
85-89	4 170	5 830	7 290
90et+	1 905	2 615	3 190
Total	1 089 490	1 198 060	1 255 705



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R16B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016**Hommes**

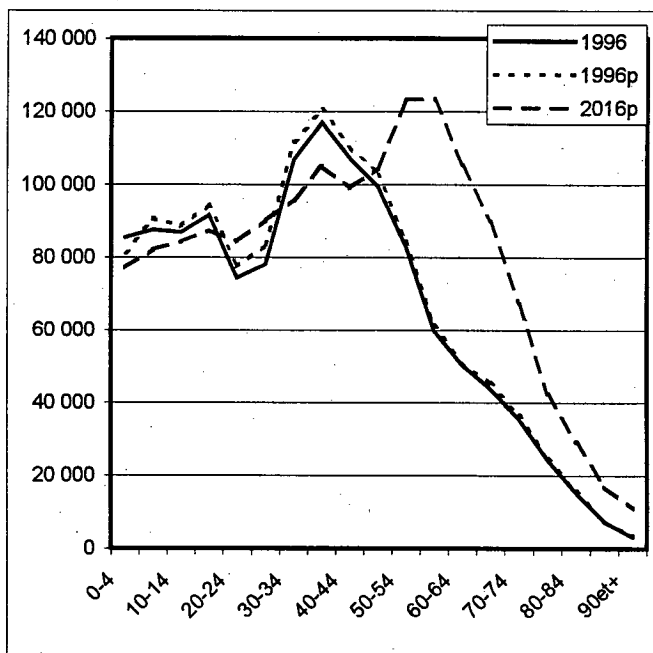
	1996	1996p	2016p
0-4	43 620	41 490	39 434
5-9	44 805	46 174	41 937
10-14	44 630	45 215	42 927
15-19	47 230	48 416	44 516
20-24	38 065	39 710	43 039
25-29	38 490	41 297	44 718
30-34	52 525	55 393	47 636
35-39	57 495	59 832	52 726
40-44	52 920	54 895	49 964
45-49	48 905	51 082	52 932
50-54	41 740	42 815	62 427
55-59	29 910	30 832	61 983
60-64	24 690	24 935	52 202
65-69	20 675	21 347	43 722
70-74	15 450	15 610	31 459
75-79	9 430	9 500	18 509
80-84	5 275	5 582	11 691
85-89	2 080	2 082	5 539
90et+	750	839	3 011
Total	618 685	637 046	626 074

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	41 790	39 858	37 893
5-9	42 760	44 367	40 276
10-14	42 255	43 384	41 292
15-19	44 350	45 957	42 819
20-24	36 220	37 933	41 341
25-29	39 625	42 080	45 521
30-34	54 245	56 352	48 168
35-39	59 455	60 568	52 308
40-44	54 180	55 443	49 093
45-49	50 295	51 663	51 638
50-54	41 025	41 670	60 780
55-59	29 880	30 333	61 470
60-64	25 700	26 064	53 090
65-69	23 240	23 929	46 330
70-74	19 875	20 792	35 861
75-79	14 610	14 968	23 734
80-84	9 865	9 967	17 280
85-89	5 210	5 283	11 452
90et+	2 440	2 636	7 977
Total	637 020	653 247	768 323

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	85 410	81 348	77 327
5-9	87 565	90 541	82 213
10-14	86 885	88 599	84 219
15-19	91 580	94 373	87 335
20-24	74 285	77 643	84 380
25-29	78 115	83 377	90 239
30-34	106 770	111 745	95 804
35-39	116 950	120 400	105 034
40-44	107 100	110 338	99 057
45-49	99 200	102 745	104 570
50-54	82 765	84 485	123 207
55-59	59 790	61 165	123 453
60-64	50 390	50 999	105 292
65-69	43 915	45 276	90 052
70-74	35 325	36 402	67 320
75-79	24 040	24 468	42 243
80-84	15 140	15 549	28 971
85-89	7 290	7 365	16 991
90et+	3 190	3 475	10 988
Total	1 255 705	1 290 293	1 518 695

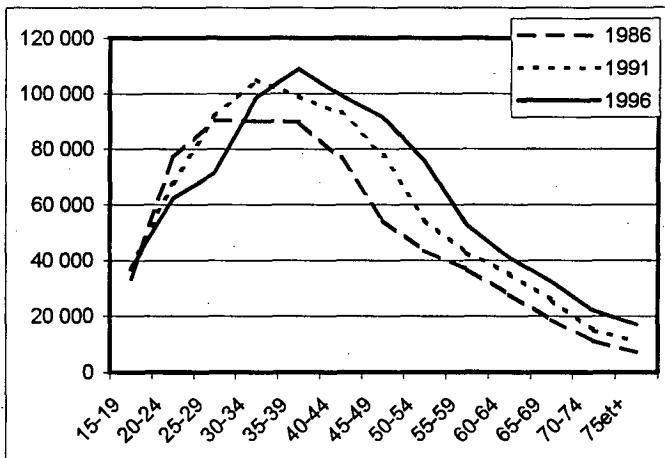


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R16C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	19 278	21 560	20 197	15-19	14 001	15 953	16 434
20-24	42 098	36 217	32 465	20-24	34 722	31 560	29 910
25-29	47 677	47 439	35 733	25-29	42 634	44 378	35 422
30-34	47 205	53 823	49 514	30-34	42 915	51 083	48 985
35-39	47 321	50 969	55 008	35-39	42 445	47 736	53 895
40-44	41 776	48 533	50 700	40-44	34 793	44 344	48 530
45-49	30 832	41 927	47 210	45-49	23 490	35 694	44 156
50-54	25 589	30 373	40 311	50-54	17 852	23 872	35 117
55-59	22 687	24 947	28 949	55-59	13 939	18 053	23 603
60-64	18 207	21 377	23 381	60-64	9 702	13 842	17 482
65-69	12 930	16 437	19 276	65-69	5 755	9 337	12 971
70-74	8 486	10 282	13 606	70-74	2 643	4 825	8 189
75et+	5 890	8 529	11 868	75et+	1 090	2 455	5 158
Total	369 976	412 413	428 218	Total	285 981	343 132	379 852

Total	1986	1991	1996
15-19	33 279	37 513	36 631
20-24	76 820	67 777	62 375
25-29	90 311	91 817	71 155
30-34	90 120	104 906	98 499
35-39	89 766	98 705	108 903
40-44	76 569	92 877	99 230
45-49	54 322	77 621	91 366
50-54	43 441	54 245	75 428
55-59	36 626	43 000	52 552
60-64	27 909	35 219	40 863
65-69	18 685	25 774	32 247
70-74	11 129	15 107	21 795
75et+	6 980	10 984	17 026
Total	655 957	755 545	808 070



Source: compilations spéciales SAAQ

Taux de titulaires

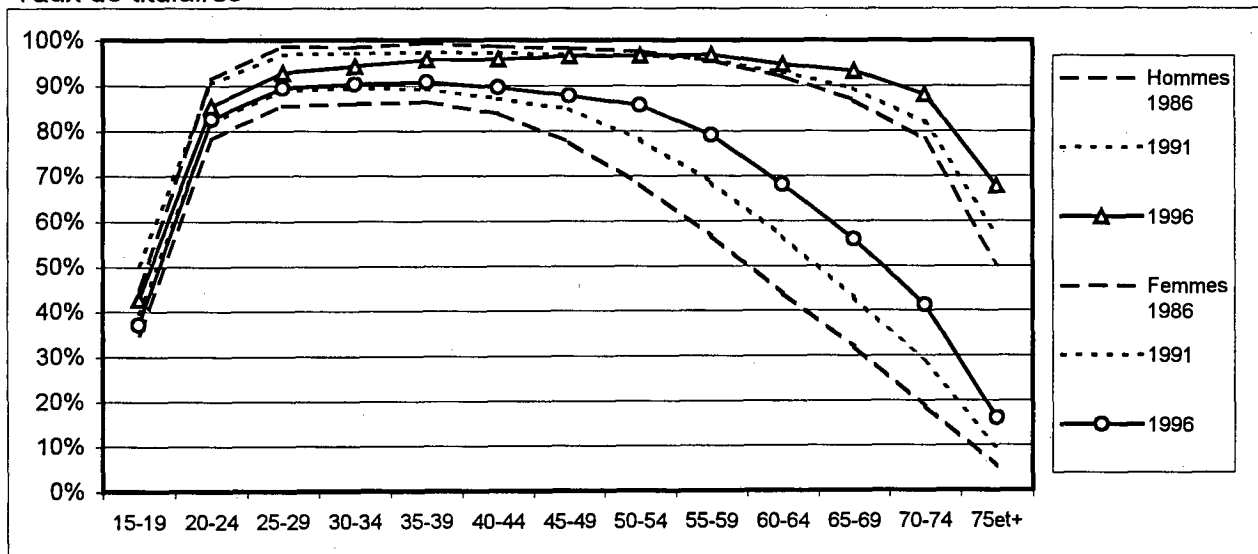


Tableau R16D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	20 703	19 806	20 946	20 220	19 035	-2,3%	-8,1%
20-24	33 869	38 067	36 409	38 135	36 708	12,6%	8,4%
25-29	38 340	37 486	41 735	40 006	41 516	4,3%	8,3%
30-34	52 219	43 747	42 409	46 747	44 906	-10,5%	-14,0%
35-39	57 241	56 799	47 616	46 035	50 443	-19,6%	-11,9%
40-44	52 589	59 598	58 952	49 532	47 866	-5,8%	-9,0%
45-49	49 309	53 599	60 600	59 851	50 328	21,4%	2,1%
50-54	41 351	48 545	52 836	59 647	58 850	44,2%	42,3%
55-59	29 842	40 029	47 172	51 494	58 059	72,6%	94,6%
60-64	23 613	27 849	37 188	43 988	48 094	86,3%	103,7%
65-69	19 902	21 644	25 448	33 988	40 369	70,8%	102,8%
70-74	13 746	16 640	18 213	21 492	28 725	56,4%	109,0%
75et+	12 184	16 348	19 982	24 908	29 032	104,4%	138,3%
Total	444 908	480 157	509 506	536 043	553 931	20,5%	24,5%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	17 032	16 488	17 462	16 861	15 869	-1,0%	-6,8%
20-24	31 325	35 233	33 930	35 546	34 139	13,5%	9,0%
25-29	37 615	36 557	40 672	39 118	40 691	4,0%	8,2%
30-34	50 886	42 526	41 019	45 229	43 496	-11,1%	-14,5%
35-39	54 905	53 821	44 923	43 261	47 417	-21,2%	-13,6%
40-44	49 660	56 059	54 726	45 714	43 973	-7,9%	-11,5%
45-49	45 355	50 055	56 367	54 930	45 906	21,1%	1,2%
50-54	35 670	44 285	48 971	55 060	53 571	54,4%	50,2%
55-59	23 960	34 869	43 217	47 910	53 835	100,0%	124,7%
60-64	17 729	23 015	33 246	41 196	45 732	132,4%	158,0%
65-69	13 355	17 039	21 917	31 445	38 899	135,5%	191,3%
70-74	8 566	12 453	15 856	20 323	29 022	137,3%	238,8%
75et+	5 276	9 777	10 895	17 231	20 641	226,6%	291,2%
Total	391 334	432 177	463 201	493 824	513 191	26,2%	31,1%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	37 735	36 294	38 408	37 081	34 904	-1,7%	-7,5%
20-24	65 194	73 300	70 339	73 681	70 847	13,0%	8,7%
25-29	75 955	74 043	82 407	79 124	82 207	4,2%	8,2%
30-34	103 105	86 273	83 428	91 976	88 402	-10,8%	-14,3%
35-39	112 146	110 620	92 539	89 296	97 860	-20,4%	-12,7%
40-44	102 249	115 657	113 678	95 246	91 839	-6,8%	-10,2%
45-49	94 664	103 654	116 967	114 781	96 234	21,3%	1,7%
50-54	77 021	92 830	101 807	114 707	112 421	48,9%	46,0%
55-59	53 802	74 898	90 389	99 404	111 894	84,8%	108,0%
60-64	41 342	50 864	70 434	85 184	93 826	106,0%	127,0%
65-69	33 257	38 683	47 365	65 433	79 268	96,7%	138,3%
70-74	22 312	29 093	34 069	41 815	57 747	87,4%	158,8%
75et+	17 460	26 125	30 877	42 139	49 673	141,3%	184,5%
Total	836 242	912 334	972 707	1 029 867	1 067 122	23,2%	27,6%

Tableau R16E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	1 575 651	1 670 960	1 656 004	1 684 877	1 609 461	6,9%	2,1%
25-34	3 095 014	2 776 282	2 875 770	2 964 937	2 953 625	-4,2%	-4,6%
35-44	3 652 523	3 870 916	3 544 041	3 178 190	3 269 378	-13,0%	-10,5%
45-54	3 124 853	3 520 681	3 909 892	4 118 836	3 763 128	31,8%	20,4%
55-64	1 579 390	2 005 535	2 492 515	2 821 127	3 136 414	78,6%	98,6%
65-74	837 728	953 150	1 087 020	1 381 276	1 720 221	64,9%	105,3%
75et+	178 450	239 438	292 662	364 810	425 211	104,4%	138,3%
Total	14 043 609	15 036 961	15 857 904	16 514 053	16 877 439	17,6%	20,2%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	976 088	1 043 990	1 037 349	1 057 837	1 009 413	8,4%	3,4%
25-34	1 810 717	1 618 026	1 671 385	1 725 726	1 722 453	-4,7%	-4,9%
35-44	2 163 809	2 273 795	2 062 080	1 841 198	1 891 173	-14,9%	-12,6%
45-54	1 700 572	1 980 030	2 210 859	2 308 496	2 087 847	35,7%	22,8%
55-64	766 869	1 064 776	1 406 537	1 639 105	1 831 535	113,7%	138,8%
65-74	275 250	370 315	474 295	650 023	852 848	136,2%	209,8%
75et+	49 600	91 915	102 425	161 991	194 048	226,6%	291,2%
Total	7 742 904	8 442 846	8 964 930	9 384 376	9 589 316	21,2%	23,8%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	2 551 738	2 714 950	2 693 353	2 742 714	2 618 874	7,5%	2,6%
25-34	4 905 731	4 394 307	4 547 155	4 690 664	4 676 078	-4,4%	-4,7%
35-44	5 816 332	6 144 710	5 606 121	5 019 389	5 160 552	-13,7%	-11,3%
45-54	4 825 425	5 500 711	6 120 751	6 427 332	5 850 975	33,2%	21,3%
55-64	2 346 259	3 070 311	3 899 051	4 460 232	4 967 949	90,1%	111,7%
65-74	1 112 979	1 323 465	1 561 316	2 031 299	2 573 069	82,5%	131,2%
75et+	228 051	331 352	395 087	526 800	619 260	131,0%	171,5%
Total	21 786 514	23 479 808	24 822 834	25 898 429	26 466 755	18,9%	21,5%

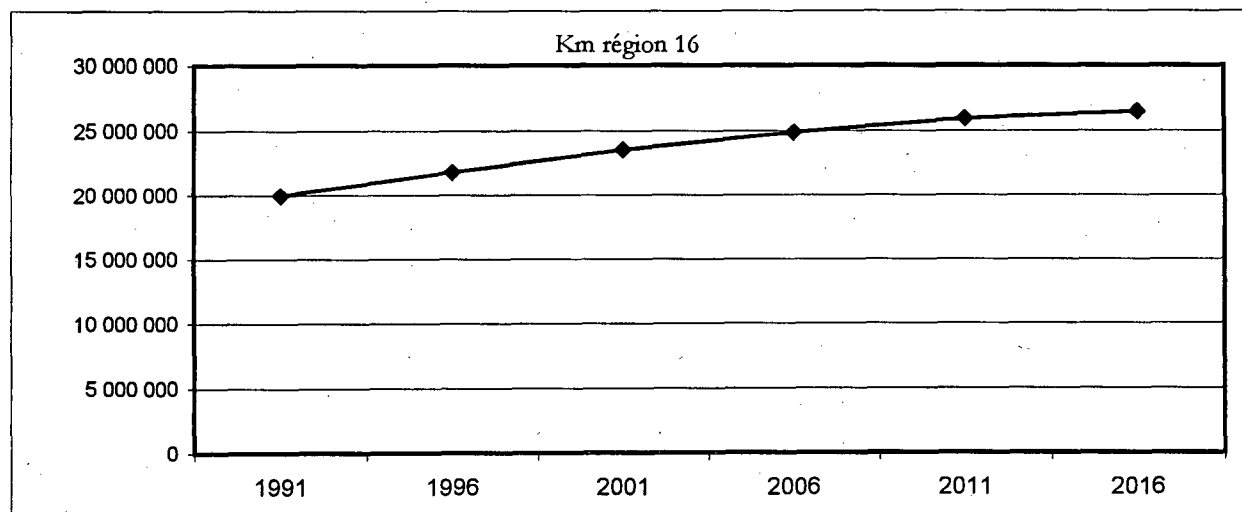


Tableau R16F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

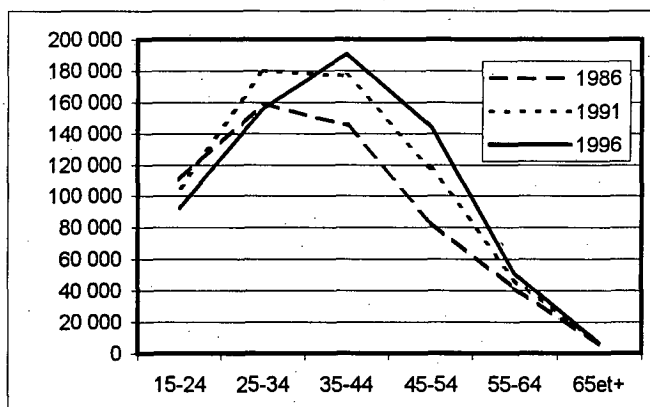
	1986	1991	1996
15-24	59 645	56 250	49 788
25-34	90 060	98 575	83 417
35-44	85 250	96 245	101 044
45-54	52 295	68 190	81 267
55-64	29 295	31 070	32 599
65et+	3 950	4 960	4 641
Total	320 495	355 290	352 756

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	51 110	49 200	42 690
25-34	68 955	81 450	72 421
35-44	60 040	80 420	89 369
45-54	30 535	49 180	62 965
55-64	12 335	15 865	18 174
65et+	1 595	2 075	1 765
Total	224 570	278 190	287 384

Total

	1986	1991	1996
15-24	110 755	105 450	92 478
25-34	159 015	180 025	155 838
35-44	145 290	176 665	190 413
45-54	82 830	117 370	144 232
55-64	41 630	46 935	50 773
65et+	5 545	7 035	6 406
Total	545 065	633 480	640 140



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ
1996, estimations MTQ

Taux d'activité

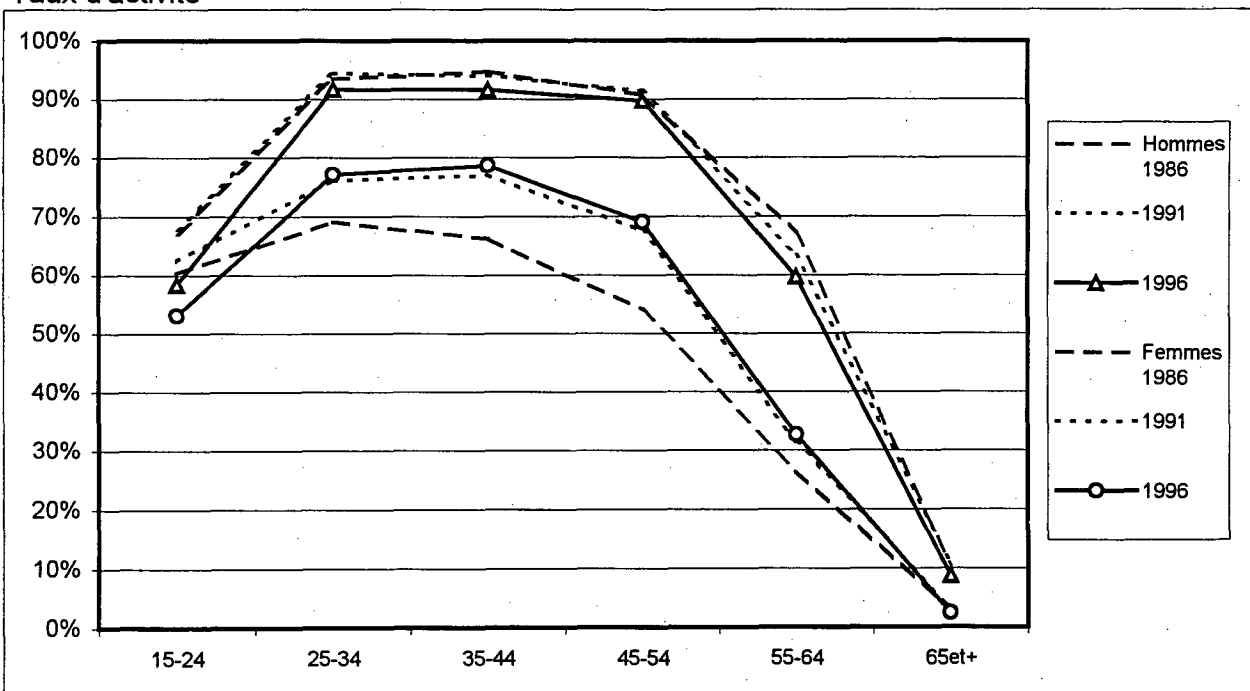


Tableau R16G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016

Hommes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	19 252	18 418	19 478	18 803	17 701	-2,3%	-8,1%
20-24	32 302	36 306	34 725	36 371	35 010	12,6%	8,4%
25-29	36 972	36 148	40 246	38 578	40 034	4,3%	8,3%
30-34	50 219	42 072	40 785	44 956	43 187	-10,5%	-14,0%
35-39	53 826	53 411	44 775	43 289	47 433	-19,6%	-11,9%
40-44	49 423	56 010	55 403	46 550	44 983	-5,8%	-9,0%
45-49	45 748	50 486	57 080	56 375	47 405	23,2%	3,6%
50-54	36 554	43 304	47 852	54 021	53 299	47,8%	45,8%
55-59	21 257	28 760	34 199	37 902	42 734	78,3%	101,0%
60-64	11 369	13 338	17 964	21 442	23 802	88,6%	109,4%
65et+	4 620	5 376	6 298	7 801	9 578	68,9%	107,3%
Total	361 542	383 629	398 805	406 088	405 166	12,3%	12,1%
Indice 1996=100	100,0%	106,1%	110,3%	112,3%	112,1%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	16 075	15 562	16 482	15 915	14 978	-1,0%	-6,8%
20-24	28 622	32 193	31 003	32 479	31 194	13,5%	9,0%
25-29	32 886	31 961	35 558	34 200	35 575	4,0%	8,2%
30-34	42 114	35 195	33 948	37 433	35 998	-11,1%	-14,5%
35-39	47 138	46 208	38 568	37 141	40 710	-21,2%	-13,6%
40-44	42 995	48 535	47 381	39 578	38 070	-7,9%	-11,5%
45-49	38 232	41 667	46 921	45 725	38 213	19,6%	0,0%
50-54	25 117	30 668	33 491	37 655	36 636	49,9%	45,9%
55-59	12 786	17 281	21 064	23 058	25 910	80,3%	102,6%
60-64	5 352	6 083	8 160	9 945	10 901	85,8%	103,7%
65et+	1 778	2 035	2 306	2 732	3 269	53,7%	83,9%
Total	293 095	307 388	314 882	315 861	311 454	7,8%	6,3%
Indice 1996=100	100,0%	104,9%	107,4%	107,8%	106,3%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	35 327	33 980	35 960	34 718	32 679	-1,7%	-7,5%
20-24	60 924	68 499	65 728	68 850	66 204	13,0%	8,7%
25-29	69 858	68 109	75 804	72 778	75 609	4,2%	8,2%
30-34	92 333	77 267	74 733	82 389	79 185	-10,8%	-14,2%
35-39	100 964	99 619	83 343	80 430	88 143	-20,3%	-12,7%
40-44	92 418	104 545	102 784	86 128	83 053	-6,8%	-10,1%
45-49	83 980	92 153	104 001	102 100	85 618	21,6%	2,0%
50-54	61 671	73 972	81 343	91 676	89 935	48,7%	45,8%
55-59	34 043	46 041	55 263	60 960	68 644	79,1%	101,6%
60-64	16 721	19 421	26 124	31 387	34 703	87,7%	107,5%
65et+	6 398	7 411	8 604	10 533	12 847	64,6%	100,8%
Total	654 637	691 017	713 687	721 949	716 620	10,3%	9,5%
Indice 1996=100	100,0%	105,6%	109,0%	110,3%	109,5%		

Région 17

CENTRE-DU-QUÉBEC

Tableau R17A, Population selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

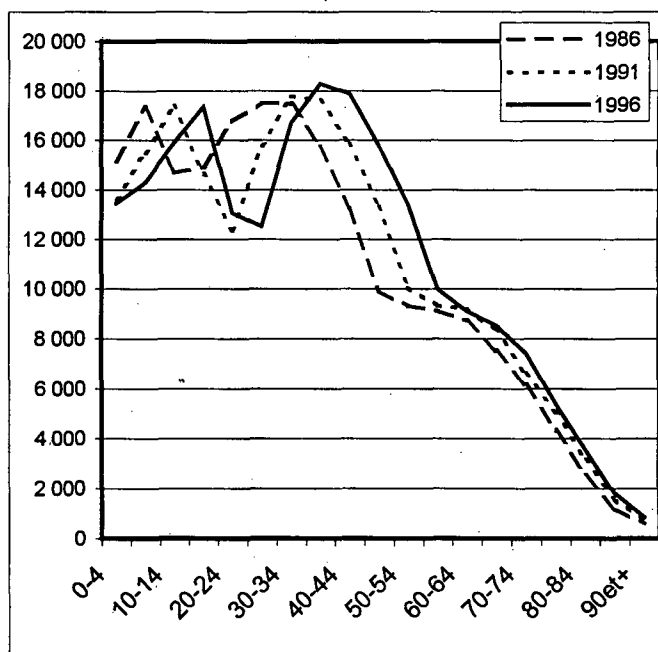
	1986	1991	1996
0-4	7 650	7 100	6 905
5-9	8 965	7 810	7 480
10-14	7 560	8 915	8 025
15-19	7 570	7 545	8 925
20-24	8 695	6 435	6 825
25-29	8 700	8 025	6 460
30-34	8 810	8 855	8 410
35-39	7 985	8 890	9 150
40-44	6 665	8 060	9 100
45-49	5 040	6 685	8 015
50-54	4 495	5 050	6 655
55-59	4 335	4 515	4 975
60-64	4 070	4 350	4 435
65-69	3 415	3 845	3 955
70-74	2 640	2 875	3 260
75-79	1 775	2 000	2 150
80-84	910	1 135	1 235
85-89	420	500	560
90et+	150	195	210
Total	99 850	102 785	106 730

Femmes

	1986	1991	1996
0-4	7 515	6 510	6 535
5-9	8 375	7 690	6 795
10-14	7 110	8 475	7 855
15-19	7 315	7 080	8 405
20-24	8 075	5 895	6 235
25-29	8 810	7 755	6 065
30-34	8 650	8 925	8 280
35-39	7 765	8 700	9 130
40-44	6 590	7 775	8 775
45-49	4 865	6 635	7 760
50-54	4 825	5 000	6 725
55-59	4 765	4 780	4 990
60-64	4 645	4 855	4 680
65-69	4 105	4 505	4 575
70-74	3 485	3 725	4 165
75-79	2 520	3 045	3 240
80-84	1 600	1 985	2 305
85-89	750	1 080	1 240
90et+	440	530	635
Total	102 205	104 945	108 390

Total

	1986	1991	1996
0-4	15 165	13 610	13 440
5-9	17 340	15 500	14 275
10-14	14 670	17 390	15 880
15-19	14 885	14 625	17 330
20-24	16 770	12 330	13 060
25-29	17 510	15 780	12 525
30-34	17 460	17 780	16 690
35-39	15 750	17 590	18 280
40-44	13 255	15 835	17 875
45-49	9 905	13 320	15 775
50-54	9 320	10 050	13 380
55-59	9 100	9 295	9 965
60-64	8 715	9 205	9 115
65-69	7 520	8 350	8 530
70-74	6 125	6 600	7 425
75-79	4 295	5 045	5 390
80-84	2 510	3 120	3 540
85-89	1 170	1 580	1 800
90et+	590	725	845
Total	202 055	207 730	215 120



Sources: Statistique Canada, Population selon l'année d'âge et le sexe, recensements de 1986, 1991 et 1996 par SDR, compilations régionales du MTQ

Tableau R17B, Population selon l'âge et le sexe, recensée 1996, projetée 1996 et 2016

Hommes

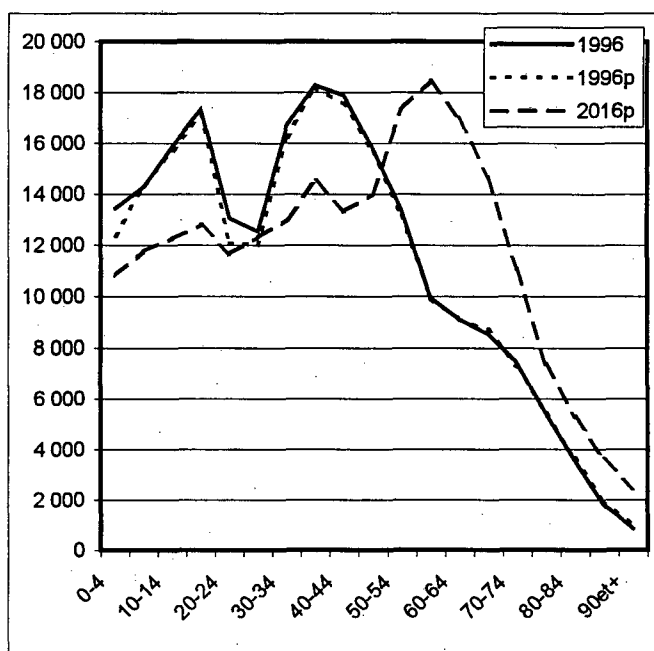
	1996	1996p	2016p
0-4	6 905	6 322	5 533
5-9	7 480	7 412	5 976
10-14	8 025	7 981	6 233
15-19	8 925	8 787	6 501
20-24	6 825	6 351	6 026
25-29	6 460	6 162	6 298
30-34	8 410	8 239	6 629
35-39	9 150	9 106	7 451
40-44	9 100	8 986	6 915
45-49	8 015	8 009	7 266
50-54	6 655	6 604	8 973
55-59	4 975	5 014	9 470
60-64	4 435	4 324	8 550
65-69	3 955	3 943	7 160
70-74	3 260	3 167	5 138
75-79	2 150	2 221	3 297
80-84	1 235	1 298	2 121
85-89	560	564	1 200
90et+	210	241	705
Total	106 730	104 731	93 700

Femmes

	1996	1996p	2016p
0-4	6 535	6 067	5 310
5-9	6 795	6 940	5 788
10-14	7 855	7 757	6 034
15-19	8 405	8 329	6 289
20-24	6 235	5 728	5 622
25-29	6 065	5 836	6 012
30-34	8 280	8 020	6 387
35-39	9 130	9 088	7 054
40-44	8 775	8 552	6 413
45-49	7 760	7 656	6 715
50-54	6 725	6 521	8 355
55-59	4 990	4 951	8 947
60-64	4 680	4 782	8 460
65-69	4 575	4 736	7 531
70-74	4 165	4 108	5 923
75-79	3 240	3 160	4 036
80-84	2 305	2 319	3 150
85-89	1 240	1 382	2 407
90et+	635	743	1 741
Total	108 390	106 675	112 174

Total

	1996	1996p	2016p
0-4	13 440	12 389	10 843
5-9	14 275	14 352	11 764
10-14	15 880	15 738	12 267
15-19	17 330	17 116	12 790
20-24	13 060	12 079	11 648
25-29	12 525	11 998	12 310
30-34	16 690	16 259	13 016
35-39	18 280	18 194	14 505
40-44	17 875	17 538	13 328
45-49	15 775	15 665	13 981
50-54	13 380	13 125	17 328
55-59	9 965	9 965	18 417
60-64	9 115	9 106	17 010
65-69	8 530	8 679	14 691
70-74	7 425	7 275	11 061
75-79	5 390	5 381	7 333
80-84	3 540	3 617	5 271
85-89	1 800	1 946	3 607
90et+	845	984	2 446
Total	215 120	211 406	223 616

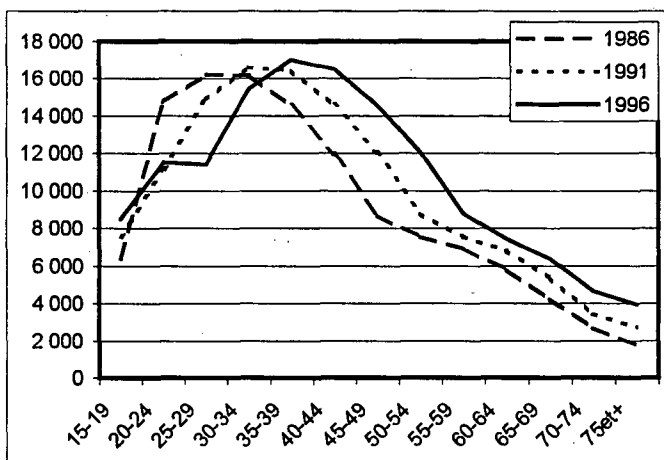


Source: MTQ, modèle ES-3 1996, somme des projections par municipalité

Tableau R17C, Titulaires de permis selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes	1986	1991	1996	Femmes	1986	1991	1996
15-19	3 693	4 292	4 621	15-19	2 679	3 267	3 877
20-24	8 158	5 968	6 043	20-24	6 594	5 185	5 459
25-29	8 538	7 756	5 899	25-29	7 681	7 128	5 511
30-34	8 587	8 515	7 841	30-34	7 596	8 099	7 584
35-39	7 805	8 572	8 654	35-39	6 747	7 858	8 353
40-44	6 474	7 726	8 531	40-44	5 468	6 847	7 975
45-49	4 827	6 394	7 620	45-49	3 835	5 605	6 919
50-54	4 228	4 788	6 350	50-54	3 308	3 961	5 711
55-59	4 095	4 201	4 728	55-59	2 833	3 341	4 029
60-64	3 655	3 948	4 130	60-64	2 127	2 866	3 290
65-69	2 955	3 346	3 620	65-69	1 290	2 033	2 731
70-74	2 055	2 351	2 847	70-74	600	1 056	1 812
75et+	1 537	2 164	2 786	75et+	225	555	1 136
Total	66 607	70 021	73 670	Total	50 983	57 801	64 387

Total	1986	1991	1996
15-19	6 372	7 559	8 498
20-24	14 752	11 153	11 502
25-29	16 219	14 884	11 410
30-34	16 183	16 614	15 425
35-39	14 552	16 430	17 007
40-44	11 942	14 573	16 506
45-49	8 662	11 999	14 539
50-54	7 536	8 749	12 061
55-59	6 928	7 542	8 757
60-64	5 782	6 814	7 420
65-69	4 245	5 379	6 351
70-74	2 655	3 407	4 659
75et+	1 762	2 719	3 922
Total	117 590	127 822	138 057



Source: imputation des taux de titulaires calculés pour la région Mauricie Bois-Francs à partir des données de la SAAQ

Taux de titulaires

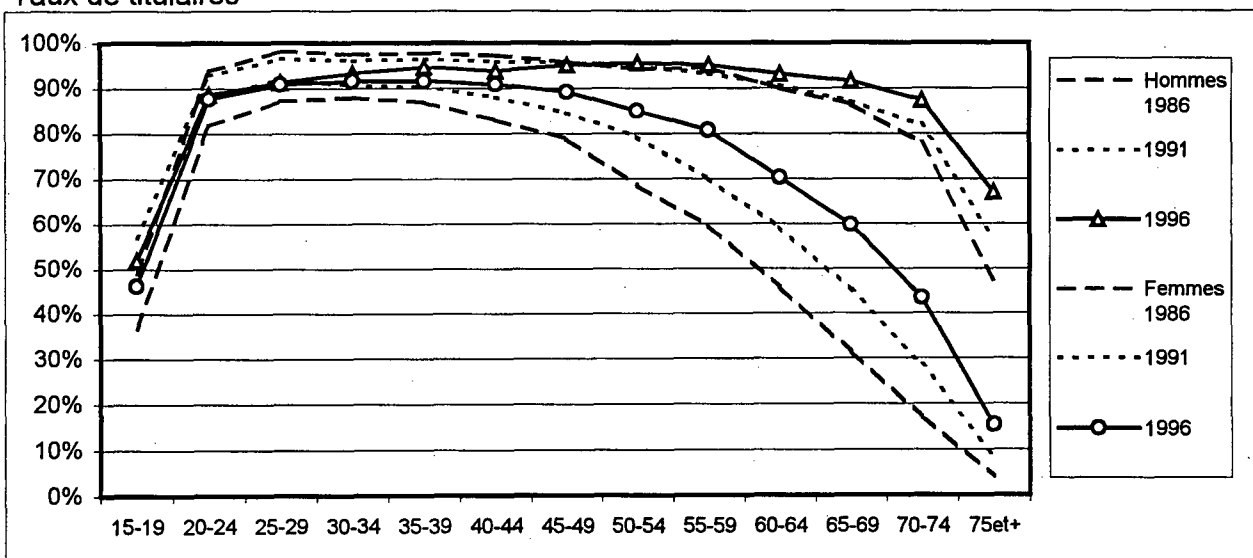


Tableau R17D, Permis de conduire selon l'âge et le sexe des titulaires, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	4 550	4 110	3 970	3 649	3 366	-19,8%	-26,0%
20-24	5 623	6 479	5 900	5 764	5 335	2,5%	-5,1%
25-29	5 627	5 496	6 248	5 780	5 751	2,7%	2,2%
30-34	7 682	6 039	5 883	6 604	6 181	-14,0%	-19,5%
35-39	8 612	8 135	6 500	6 336	7 047	-26,4%	-18,2%
40-44	8 424	8 702	8 273	6 669	6 483	-20,8%	-23,0%
45-49	7 614	8 284	8 657	8 297	6 761	9,0%	-11,2%
50-54	6 302	7 475	8 148	8 614	8 278	36,7%	31,4%
55-59	4 765	6 242	7 443	8 137	8 681	70,8%	82,2%
60-64	4 027	4 499	5 900	7 057	7 710	75,2%	91,5%
65-69	3 609	3 697	4 132	5 434	6 511	50,6%	80,4%
70-74	2 765	2 988	3 113	3 504	4 636	26,7%	67,7%
75et+	2 899	3 610	4 033	4 808	5 387	65,9%	85,8%
Total	72 499	75 756	78 200	80 653	82 127	11,2%	13,3%

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 842	3 548	3 348	3 146	2 901	-18,1%	-24,5%
20-24	5 015	5 789	5 397	5 220	4 922	4,1%	-1,9%
25-29	5 303	5 144	5 845	5 508	5 463	3,9%	3,0%
30-34	7 346	5 667	5 492	6 165	5 850	-16,1%	-20,4%
35-39	8 315	7 605	5 973	5 779	6 454	-30,5%	-22,4%
40-44	7 772	8 209	7 584	6 024	5 828	-22,5%	-25,0%
45-49	6 826	7 643	8 129	7 560	6 057	10,8%	-11,3%
50-54	5 538	6 709	7 504	7 996	7 472	44,4%	34,9%
55-59	3 997	5 450	6 646	7 447	7 950	86,3%	98,9%
60-64	3 361	3 957	5 393	6 597	7 394	96,3%	120,0%
65-69	2 827	3 250	3 849	5 235	6 422	85,2%	127,2%
70-74	1 787	2 532	2 941	3 497	4 756	95,7%	166,1%
75et+	1 164	2 218	2 380	3 482	3 956	199,1%	239,9%
Total	63 093	67 721	70 481	73 656	75 425	16,7%	19,5%

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	8 392	7 658	7 318	6 795	6 267	-19,0%	-25,3%
20-24	10 638	12 268	11 297	10 984	10 257	3,3%	-3,6%
25-29	10 930	10 640	12 093	11 288	11 214	3,3%	2,6%
30-34	15 028	11 706	11 375	12 769	12 031	-15,0%	-19,9%
35-39	16 927	15 740	12 473	12 115	13 501	-28,4%	-20,2%
40-44	16 196	16 911	15 857	12 693	12 311	-21,6%	-24,0%
45-49	14 440	15 927	16 786	15 857	12 818	9,8%	-11,2%
50-54	11 840	14 184	15 652	16 610	15 750	40,3%	33,0%
55-59	8 762	11 692	14 089	15 584	16 631	77,9%	89,8%
60-64	7 388	8 456	11 293	13 654	15 104	84,8%	104,4%
65-69	6 436	6 947	7 981	10 669	12 933	65,8%	100,9%
70-74	4 552	5 520	6 054	7 001	9 392	53,8%	106,3%
75et+	4 063	5 828	6 413	8 290	9 343	104,0%	130,0%
Total	135 592	143 477	148 681	154 309	157 552	13,8%	16,2%

Tableau R17E, Kilométrage annuel selon l'âge et le sexe des conducteurs, 1996-2016

Hommes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	242 834	252 764	235 601	224 692	207 697	-7,5%	-14,5%
25-34	376 051	325 926	342 766	349 915	337 143	-7,0%	-10,3%
35-44	468 392	462 921	406 173	357 563	371 997	-23,7%	-20,6%
45-54	396 551	449 069	478 875	481 896	428 552	21,5%	8,1%
55-64	214 763	262 371	325 930	371 145	400 384	72,8%	86,4%
65-74	131 198	137 599	149 126	183 973	229 442	40,2%	74,9%
75et+	35 103	43 712	48 834	58 219	65 230	65,9%	85,8%
Total	1 864 891	1 934 362	1 987 306	2 027 403	2 040 444	8,7%	9,4%

Femmes	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	147 804	155 814	145 935	139 610	130 549	-5,5%	-11,7%
25-34	213 958	182 868	191 766	197 449	191 360	-7,7%	-10,6%
35-44	275 219	270 548	231 935	201 927	210 122	-26,6%	-23,7%
45-54	214 538	249 034	271 262	269 926	234 753	25,8%	9,4%
55-64	111 900	143 061	183 088	213 580	233 350	90,9%	108,5%
65-74	47 898	60 023	70 487	90 647	116 038	89,3%	142,3%
75et+	9 047	17 239	18 498	27 063	30 747	199,1%	239,9%
Total	1 020 364	1 078 587	1 112 970	1 140 202	1 146 920	11,7%	12,4%

Total	milliers de Km					variation en %	
	1996	2001	2006	2011	2016	1996-2011	1996-2016
15-24	390 638	408 578	381 536	364 303	338 245	-6,7%	-13,4%
25-34	590 009	508 794	534 532	547 364	528 503	-7,2%	-10,4%
35-44	743 611	733 469	638 108	559 490	582 120	-24,8%	-21,7%
45-54	611 089	698 103	750 137	751 822	663 305	23,0%	8,5%
55-64	326 663	405 432	509 019	584 725	633 735	79,0%	94,0%
65-74	179 095	197 622	219 612	274 620	345 480	53,3%	92,9%
75et+	44 150	60 951	67 333	85 282	95 977	93,2%	117,4%
Total	2 885 255	3 012 950	3 100 277	3 167 605	3 187 364	9,8%	10,5%

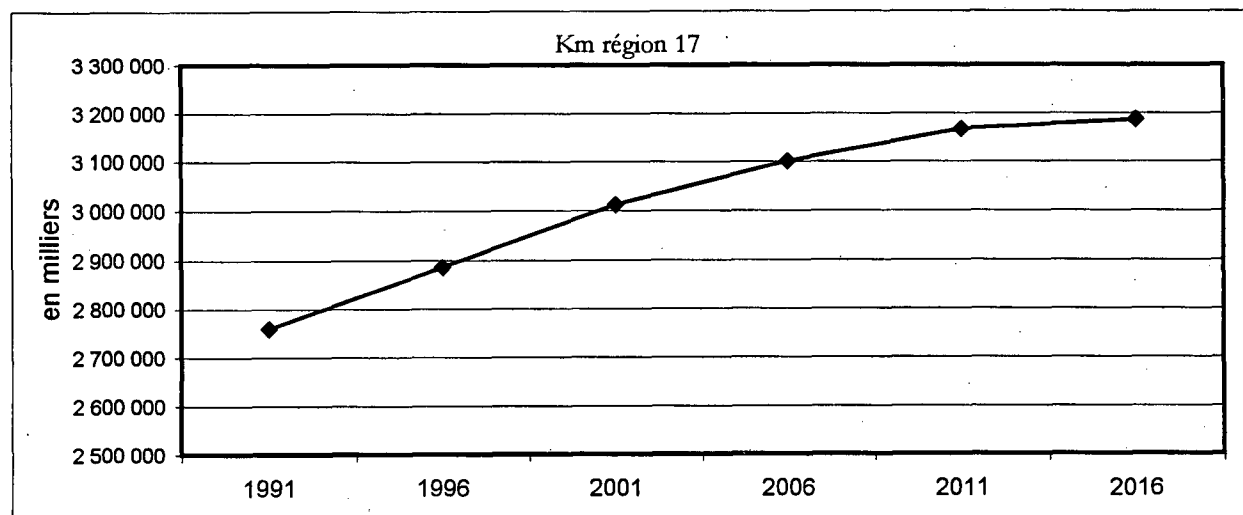


Tableau R17F, Actifs selon l'âge et le sexe, 1986-1996

Hommes

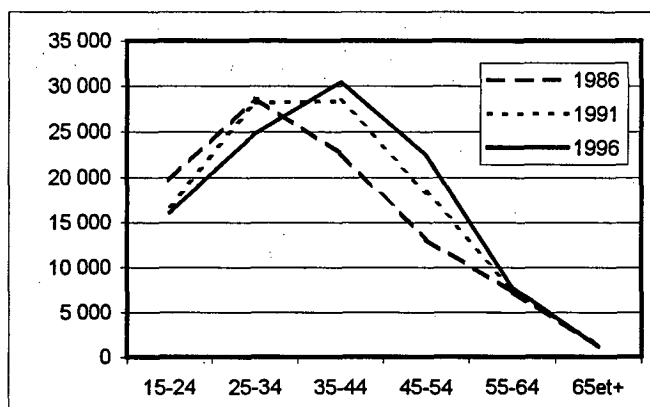
	1986	1991	1996
15-24	10 620	9 285	8 872
25-34	16 510	15 635	13 644
35-44	13 680	15 760	16 524
45-54	8 445	10 835	12 917
55-64	5 300	5 205	5 248
65et+	855	820	738
Total	55 410	57 540	57 943

Femmes

	1986	1991	1996
15-24	9 090	7 555	7 198
25-34	12 115	12 575	11 099
35-44	9 020	12 555	13 892
45-54	4 760	7 465	9 525
55-64	2 075	2 350	2 580
65et+	380	435	391
Total	37 440	42 935	44 685

Total

	1986	1991	1996
15-24	19 710	16 840	16 070
25-34	28 625	28 210	24 743
35-44	22 700	28 315	30 416
45-54	13 205	18 300	22 442
55-64	7 375	7 555	7 828
65et+	1 235	1 255	1 129
Total	92 850	100 475	102 628



Sources: 1986 et 1991, Statistique Canada, Population selon le statut d'activité l'âge et le sexe, recensements de 1986 et 1991 par SDR, compilations régionales du MTQ 1996, estimations MTQ

Taux d'activité

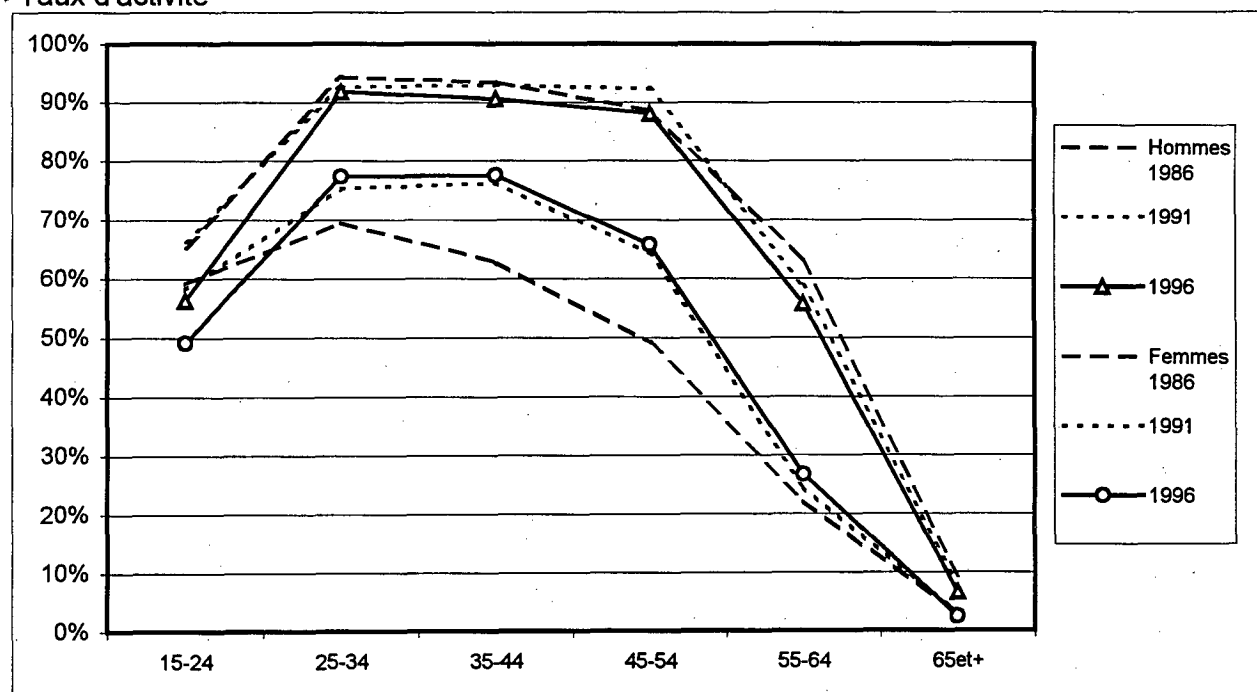


Tableau R17G, Population active selon l'âge et le sexe, 1996-2016**Hommes**

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	3 372	3 046	2 942	2 704	2 495	-19,8%	-26,0%
20-24	5 061	5 831	5 310	5 187	4 802	2,5%	-5,1%
25-29	5 466	5 339	6 070	5 615	5 587	2,7%	2,2%
30-34	7 539	5 926	5 774	6 481	6 066	-14,0%	-19,5%
35-39	8 227	7 771	6 209	6 053	6 732	-26,4%	-18,2%
40-44	7 883	8 142	7 741	6 240	6 066	-20,8%	-23,0%
45-49	7 016	7 799	8 150	7 811	6 365	11,3%	-9,3%
50-54	5 562	6 678	7 438	7 863	7 557	41,4%	35,9%
55-59	3 316	4 354	5 255	5 870	6 262	77,0%	88,8%
60-64	1 796	2 000	2 628	3 183	3 552	77,2%	97,8%
65et+	722	781	863	1 026	1 238	42,1%	71,5%
Total	55 960	57 667	58 380	58 033	56 722	3,7%	1,4%
Indice 1996=100	100,0%	103,1%	104,3%	103,7%	101,4%		

Femmes

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	2 605	2 405	2 270	2 133	1 967	-18,1%	-24,5%
20-24	4 222	4 873	4 544	4 394	4 144	4,1%	-1,8%
25-29	4 459	4 326	4 915	4 631	4 594	3,9%	3,0%
30-34	6 125	4 725	4 580	5 141	4 878	-16,1%	-20,4%
35-39	7 098	6 492	5 099	4 934	5 509	-30,5%	-22,4%
40-44	6 426	6 788	6 271	4 981	4 819	-22,5%	-25,0%
45-49	5 171	5 723	6 087	5 660	4 535	9,5%	-12,3%
50-54	4 005	4 661	5 153	5 491	5 131	37,1%	28,1%
55-59	1 783	2 326	2 725	3 018	3 222	69,3%	80,7%
60-64	756	787	1 027	1 206	1 337	59,5%	76,9%
65et+	389	420	450	509	586	30,8%	50,6%
Total	43 039	43 526	43 121	42 098	40 722	-2,2%	-5,4%
Indice 1996=100	100,0%	101,1%	100,2%	97,8%	94,6%		

Total

	1996	2001	2006	2011	2016	variation en %	
						1996-2011	1996-2016
15-19	5 977	5 451	5 212	4 837	4 462	-19,1%	-25,3%
20-24	9 283	10 704	9 854	9 581	8 946	3,2%	-3,6%
25-29	9 925	9 665	10 985	10 246	10 181	3,2%	2,6%
30-34	13 664	10 651	10 354	11 622	10 944	-14,9%	-19,9%
35-39	15 325	14 263	11 308	10 987	12 241	-28,3%	-20,1%
40-44	14 309	14 930	14 012	11 221	10 885	-21,6%	-23,9%
45-49	12 187	13 522	14 237	13 471	10 900	10,5%	-10,6%
50-54	9 567	11 339	12 591	13 354	12 688	39,6%	32,6%
55-59	5 099	6 680	7 980	8 888	9 484	74,3%	86,0%
60-64	2 552	2 787	3 655	4 389	4 889	72,0%	91,6%
65et+	1 111	1 201	1 313	1 535	1 824	38,2%	64,2%
Total	98 999	101 193	101 501	100 131	97 444	1,1%	-1,6%
Indice 1996=100	100,0%	102,2%	102,5%	101,1%	98,4%		



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

