

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 24^e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

**LES BESOINS DE FORMATION PROFESSIONNELLE
DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN
DE TROISIÈME NIVEAU**

CANQ
TR
TPM
TMAF
112
V.4

180116

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**LES BESOINS DE FORMATION PROFESSIONNELLE
DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN
DE TROISIÈME NIVEAU**

RÉSULTATS D'UN SONDAGE EFFECTUÉ ENTRE LES MOIS DE JANVIER ET D'AVRIL 1987

**VOLUME IV - ANNEXES STATISTIQUES
LES MÉCANICIENS D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS**

Juin 1988

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1**

CANQ
TR
TPM
JMAF
112
V.H.F.
101
4



Titre et sous-titre du rapport Les besoins de formation professionnelle dans le secteur du transport aérien de troisième niveau. Résultats d'un sondage effectué entre les mois de janvier et d'avril 1987.				N° du rapport Transports Québec RTQ-87-11		
Auteur(s) du rapport Ralph Plourde				Date du début d'étude 8, 6 1, 0 0, 1		
Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme) Service du transport aérien Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire 700, boul. Saint-Cyrille Est, 22e étage Québec (Québec) G1R 5H1				Date de fin d'étude 8, 7 1, 2 0, 1		
Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)				Coût de l'étude		
But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires Identifier les besoins de formation professionnelle des transporteurs aériens de troisième niveau au Québec, des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs afin de permettre au ministère de la Main d'oeuvre et de la Sécurité du revenu de prendre une décision éclairée quant à l'à-propos de la mise sur pied d'un programme spécial de formation pour le personnel travaillant dans ce secteur d'activités.						
Résumé du rapport Le rapport identifie les besoins de formation professionnelle des transporteurs aériens de troisième niveau du Québec, des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs. Ces besoins ont été définis par le biais d'un sondage comprenant trois questionnaires et soumis auprès de ces intervenants. Après une analyse critique de la structure du transport aérien de troisième niveau, le rapport montre qu'il existe des besoins de formation au niveau des entreprises, des pilotes et des mécaniciens. Le rapport identifie par ordre d'importance et pour chacun des intervenants consultés les choix effectués au niveau des champs de perfectionnement et des centres de formation pour les domaines du pilotage et de l'exploitation, de la mécanique et de l'entretien, de l'administration et de la gestion. Cependant, l'enquête a fait ressortir que si un programme de formation était offert, il ne modifierait en rien le niveau de la demande, et n'accroîtrait pas non plus la durée moyenne d'emploi du personnel, les causes de cette situation étant avant tout structurelles et non conjoncturelles. Enfin, le sondage a démontré que si le ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu mettait de l'avant un programme de formation pour les transporteurs, les pilotes, les mécaniciens et le personnel auxiliaire, il serait accueilli des plus favorablement.						
Nbre de pages 73	Nbre de photos -	Nbre de figures -	Nbre de tableaux 40	Nbre de références bibliographiques 11	Langue du document <input checked="" type="checkbox"/> Français <input type="checkbox"/> Anglais	Autre (spécifier) Vol. II à Vol. IV Annexes statistiques
Mots-clés Formation, perfectionnement, sondage, enquête, questionnaire, transport aérien, pilotes, mécaniciens				Autorisation de diffusion <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite <i>Ralph Plourde</i> Signature du directeur général		
				Date 8, 7 1, 2 14		

ÉQUIPE DE RÉALISATION DE L'ÉTUDE

RECHERCHE, INFORMATIQUE ET RÉDACTION

Ralph Plourde, agent de recherche, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

INFORMATIQUE ET COORDINATION

Jean-Guy Morel, chef du Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

CONSEILLER A LA STATISTIQUE

Jean David, agent de recherche, Service de la statistique, ministère des Transports du Québec

SECRÉTARIAT

Linda Aderholdt, sténo-dactylo, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

COMITÉ D'ORIENTATION

MICHELINE CYR	Commission de formation professionnelle de la région de Québec
ROGER DEMEULE	Représentant de l'Association des gens de l'air du Québec
YVON FLEURY ALAIN PERRON ROBERT LAROUCHE	Commission de formation professionnelle de la région du Saguenay/Lac Saint-Jean
BENOIT GIRARD	Représentant de l'Association québécoise des mécaniciens d'entretien d'aéronefs
BRIAN JENNER	Directeur exécutif de l'Association québécoise des transporteurs aériens
ANDRÉ LAVIGNE	Chef du Service des secteurs d'activités économiques, ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu
RALPH PLOURDE	Agent de recherche, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec
ROGER SOULIÈRE	Commission de formation professionnelle de la région de la Montérégie
MARIO THÉROUX	Agent de recherche, Service des secteurs d'activités économiques, ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu, Président du comité d'orientation

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	I
LISTE DES TABLEAUX	V
SOMMAIRE	1
VOLUME I - L'ANALYSE	5
1. INTRODUCTION	7
2. MÉTHODOLOGIE DU SONDAGE	7
2.1 Le contexte	8
2.2 Les objectifs du sondage	10
2.2.1 Les objectifs du questionnaire soumis aux transporteurs aériens	11
2.2.2 Les objectifs du questionnaire soumis aux pilotes professionnels	12
2.2.3 Les objectifs du questionnaire soumis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs	13
2.3 Le recensement et l'échantillonnage des répondants	13
2.3.1 Les transporteurs aériens	14
2.3.2 Les pilotes et les mécaniciens d'entretien d'aéronefs	16
2.4 Les questionnaires	
2.4.1 Le questionnaire soumis aux transporteurs aériens ..	16
2.4.2 Le questionnaire soumis aux pilotes professionnels..	17
2.4.3 Le questionnaire soumis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs	17

TABLE DES MATIÈRES (Suite)

2.5	L'administration du sondage et la saisie des données	17
2.5.1	Le questionnaire destiné aux transporteurs aériens.	17
2.5.2	Le questionnaire destiné aux pilotes	20
2.5.3	Le questionnaire destiné aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs	20
2.6	La nature de l'analyse et ses limites	21
2.7	Les marges d'erreur associées aux résultats du sondage ...	21
3.	ÉVALUATION DE LA DEMANDE DE L'EMPLOI	23
3.1	Introduction	23
3.2	Le profil technique de l'entreprise	23
3.3	Le profil de la main-d'oeuvre	30
3.4	L'identification des besoins de formation	39
3.5	La pertinence d'un programme de formation	49
4.	ÉVALUATION DE L'OFFRE DE L'EMPLOI	53
4.1	Introduction	53
4.2	Le profil personnel et professionnel des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs	53
4.3	Le profil d'emploi des pilotes et des mécaniciens	62
4.4	L'identification des besoins de formation	66
5.	CONCLUSION	75
6.	BIBLIOGRAPHIE	77

TABLE DES MATIÈRES (Suite)

7. ANNEXES

Annexe A - Questionnaire soumis aux transporteurs aériens.....	79
Annexe B - Questionnaire soumis aux pilotes professionnels.....	95
Annexe C - Questionnaire soumis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs.....	109
Annexe D - Renseignements supplémentaires concernant les mé- caniciens d'entretien d'aéronefs.....	121

VOLUME II - ANNEXES STATISTIQUES - LES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE
TROISIÈME NIVEAU

VOLUME III- ANNEXES STATISTIQUES - LES PILOTES

VOLUME IV - ANNEXES STATISTIQUES - LES MÉCANICIENS D'ENTRETIEN
D'AÉRONEFS

NOTE: Les volumes II à IV (Annexes statistiques) de la présente étude ont été déposés pour consultation au centre de documentation du ministère des Transports du Québec.

***** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES MECANICIENS *****

REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES REpondANTS (MECANICIENS)

REGION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	2	0.6 %	0.6 %
0 = NOUV.-QUE.	0	0.0 %	0.6 %
1 = BAS ST-L/GASP.	5	1.6 %	2.2 %
2 = SAG./LAC ST-JEAN	14	4.4 %	6.6 %
3 = QUEBEC	63	19.8 %	26.4 %
4 = TROIS-RIVIERES	11	3.5 %	29.9 %
5 = ESTRIE	2	0.6 %	30.5 %
6 = MONTREAL	178	56.0 %	86.5 %
7 = OUTADUAIS	7	2.2 %	88.7 %
8 = ABITIBI/TEM.	18	5.7 %	94.3 %
9 = COTE-NORD	18	5.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

REPARTITION DES MECANICIENS SELON L'AGE

AGE DU REpondANT

Minimum = 22
Maximum = 70
Range = 48
Sum = 12506
Mean = 39.5759
Median = 36
Mode = 33
Variance = 140.9088
Standard deviation = 11.8705
Standard error of the mean = 0.6688
95 Percent confidence interval around the mean = 38.2650 - 40.8868
99 Percent confidence interval around the mean = 37.8537 - 41.2982
Variance (unbiased) = 141.3561
Standard deviation (unbiased) = 11.8893
Skewness = 0.6910
Kurtosis = 2.4430
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 2.4864

Valid cases = 316
Missing cases = 2
Response percent = 99.4 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

DISTRIBUTION DES MECANICIENS SELON LE SEXE

SEXE DU REpondANT	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REponse	6	1.9 %	1.9 %
1 = MASCULIN	312	98.1 %	100.0 %
2 = FEMININ	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES MECANICIENS

<u>NIVEAU SECONDAIRE</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	204	64.2 %	64.2 %
1 = TEMPS PLEIN	104	32.7 %	96.9 %
2 = TEMPS PARTIEL	10	3.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES MECANICIENS

<u>NIVEAU CEGEP GENERAL</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	303	95.3 %	95.3 %
1 = TEMPS FLEIN	12	3.8 %	99.1 %
2 = TEMPS PARTIEL	3	0.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES MECANICIENS

NIVEAU CEGEP PROFESSIONNEL

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	165	51.9 %	51.9 %
1 = TEMPS PLEIN	151	47.5 %	99.4 %
2 = TEMPS PARTIEL	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES MECANICIENS

UNIVERSITE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	293	92.1 %	92.1 %
1 = TEMPS PLEIN	12	3.8 %	95.9 %
2 = TEMPS PARTIEL	13	4.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

NOMBRE DE MECANICIENS INSCRITS A DES COURS

ETUDES TEMPS PLEIN/PARTIEL	Number	Percent	Cumulative
= OUI	46	14.5 %	14.5 %
1 = NON	272	85.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES MECANICIENS

NIVEAU SECONDAIRE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	318	100.0 %	100.0 %
1 = TEMPS PLEIN	0	0.0 %	100.0 %
2 = TEMPS PARTIEL	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES MECANICIENS

<u>CEGEP GENERAL</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	315	99.1 %	99.1 %
1 = TEMPS PLEIN	0	0.0 %	99.1 %
2 = TEMPS PARTIEL	3	0.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES MECANICIENS

CEGEP PROFESSIONNEL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	314	98.7 %	98.7 %
1 = TEMPS FLEIN	0	0.0 %	98.7 %
2 = TEMPS PARTIEL	4	1.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES MECANICIENS

UNIVERSITE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	308	96.9 %	96.9 %
1 = TEMPS FLEIN	3	0.9 %	97.8 %
2 = TEMPS PARTIEL	7	2.2 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A1	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	248	78.0 %	78.0 %
1 = LIC.A1	70	22.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A2	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	307	96.5 %	96.5 %
1 = LIC.A2	11	3.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A3	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	316	99.4 %	99.4 %
1 = LIC.A3	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A4	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	312	98.1 %	98.1 %
1 = LIC.A4	6	1.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A5	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	300	94.3 %	94.3 %
1 = LIC.A5	18	5.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LICENCE A6	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	211	66.4 %	66.4 %
1 = LIC.A6	107	33.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LIC. ANNOT. A	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	204	64.2 %	64.2 %
1 = LIC.ANN. A	114	35.8 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

<u>LIC. R</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	234	73.6 %	73.6 %
1 = LIC. R	84	26.4 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LIC. B	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	285	89.6 %	89.6 %
1 = LIC. B	33	10.4 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

<u>LIC. D</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	316	99.4 %	99.4 %
1 = LIC. D	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

<u>LIC. E</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	308	96.9 %	96.9 %
1 = LIC. E	10	3.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES MECANICIENS

LIC. P	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	316	99.4 %	99.4 %
1 = LIC. P	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

<u>TRANS.NATIONAL/REGIONAL</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	263	82.7 %	82.7 %
1 = TRANS. NAT/REG.	55	17.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

<u>TRANS. LOCAL/EC. PIL. PRIV.</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
0 = AUTRE CHOIX	207	65.1 %	65.1 %
1 = TRANS. LOC/EC	111	34.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

<u>ATELIER SPECIALISE</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	268	84.3 %	84.3 %
1 = ATELIER SPECIAL.	50	15.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

----- CONSTRUCTEUR AVIONS -----	Number -----	Percent -----	Cumulative -----
= AUTRE CHOIX	269	84.6 %	84.6 %
1 = CONSTR. AVIONS	49	15.4 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

CONSTRUCTEUR MOTEURS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	282	88.7 %	88.7 %
1 = CONSTR. MOTEURS	36	11.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

CEGEP TECH.	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	187	58.8 %	58.8 %
1 = CEGEP TECH	131	41.2 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

<u>FORCES ARMEES</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	267	84.0 %	84.0 %
1 = FORCES ARMEES	51	16.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

LIEU DE FORMATION DES MECANICIENS

AUTRE ECOLE	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	281	88.4 %	88.4 %
1 = AUTRE ECOLE	37	11.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

NOMBRE D'ANNEES DE POSSESSION D'UNE LIC. DE MECANICIEN

ANNEES POSSESSION LICENCE

Minimum	=	1
Maximum	=	48
Range	=	47
Sum	=	3798
Mean	=	12.2516
Median	=	10
Mode	=	10
Variance	=	99.7238
Standard deviation	=	9.9862
Standard error of the mean	=	0.5681
95 Percent confidence interval around the mean	=	11.1381 - 13.3651
99 Percent confidence interval around the mean	=	10.7888 - 13.7145
Variance (unbiased)	=	100.0465
Standard deviation (unbiased)	=	10.0023
Skewness	=	1.1568
Kurtosis	=	3.6828
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	2.8831

Valid cases	=	310
Missing cases	=	8
Response percent	=	97.5 %

*** SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES MECANICIENS ***

REPARTITION DES MECANICIENS PAR CATEGORIE D'AGE

AGE DU REPONDANT	Number	Percent	Cumulative
01 = MOINS DE 19 ANS	0	0.0 %	0.0 %
02 = 20 @ 24 ANS	9	2.8 %	2.8 %
03 = 25 @ 29 ANS	68	21.4 %	24.2 %
04 = 30 @ 39 ANS	112	35.2 %	59.4 %
05 = 40 @ 49 ANS	52	16.4 %	75.8 %
06 = 50 @ 59 ANS	56	17.6 %	93.4 %
07 = PLUS DE 60 ANS	19	6.0 %	99.4 %
08 = AUCUNE REPONSE	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES MECANICIENS ****

NOMBRE D'ANNEES DE POSSESSION D'UNE LIC. DE MECANICIEN PAR CATEGORIE

# ANNEES POSSESSION LICENCE	Number	Percent	Cumulative
01 = MOINS DE 4 ANS	78	24.5 %	24.5 %
02 = 5 @ 9 ANS	76	23.9 %	48.4 %
03 = 10 @ 14 ANS	71	22.3 %	70.8 %
04 = 15 @ 19 ANS	29	9.1 %	79.9 %
05 = 20 @ 24 ANS	18	5.7 %	85.5 %
06 = 25 ANS ET PLUS	46	14.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 0			
Response percent = 100.0 %			

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

MECANICIEN	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	137	43.1 %	43.1 %
1 = MECANICIEN	181	56.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

MIS A PIED COMME MECANICIEN	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	311	97.8 %	97.8 %
1 = MIS A PIED MEC.	7	2.2 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

AUTRE SECTEUR D'EMPLOI	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	296	93.1 %	93.1 %
1 = AUTRE SECTEUR	22	6.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

<u>RECHERCHE EMPLOI DE MECANICIEN</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	311	97.8 %	97.8 %
1 = RECH.EMPLOI/MEC	7	2.2 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

<u>AVIAT. AUTRE FONCT. QUE MECAN.</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	230	72.3 %	72.3 %
1 = AUTRE FONCTION	88	27.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

ETUDES TEMPS PLEIN/PARTIEL

Number

Percent

Cumulative

= AUTRE CHOIX	313	98.4 %	98.4 %
1 = ETUDES	5	1.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SITUATION ACTUELLE DES MECANICIENS AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 87)

AUCUNE DE CES REPONSES	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	293	92.1 %	92.1 %
1 = PAS REP.SUGGER.	25	7.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

LES EMPLOYEURS DES MECANICIENS PAR TYPE

EMPLOYEUR ACTUEL /DERNIER EMPLOY.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	115	36.2 %	36.2 %
01 = TRANS. NAT.	0	0.0 %	36.2 %
02 = TRANS.REG.	0	0.0 %	36.2 %
03 = TRANS.LOC.	62	19.5 %	55.7 %
04 = ATELIER	21	6.6 %	62.3 %
05 = CONS.AVIONS	32	10.1 %	72.3 %
06 = CONS.MOTEURS	4	1.3 %	73.6 %
07 = FAB.PIECES	0	0.0 %	73.6 %
08 = SERV.AER.GOV.	28	8.8 %	82.4 %
09 = TRANSP.CAN.	19	6.0 %	88.4 %
10 = FORCES ARM.	1	0.3 %	88.7 %
11 = AUTRE	36	11.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 0			
Response percent = 100.0 %			

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

MONOMOTEURS A PISTONS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	236	74.2 %	74.2 %
1 = MONO.PIST.	82	25.8 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

<u>MONOMOTEURS TURBOPROP.</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	293	92.1 %	92.1 %
1 = MONO. TURB.	25	7.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

MULTIMOTEURS A PISTONS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	195	61.3 %	61.3 %
1 = MULTI.PIST.	123	38.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

MULTIMOTEURS TURBOPROP.	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	232	73.0 %	73.0 %
1 = MULTI.TURB.	86	27.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

MULTIMOTEURS TURBOREACTES	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	248	78.0 %	78.0 %
1 = MULTI.TURBR.	70	22.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

HELICOPTERES A PISTONS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	298	93.7 %	93.7 %
1 = HELI. PISTONS	20	6.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

AFFECTATION HABITUELLE DES MECANICIENS PAR TYPE D'APPAREILS

<u>HELICOPTERES A TURBINES</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	245	77.0 %	77.0 %
1 = HELI. TURBINES	73	23.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

NOMBRE D'EMPLOYEURS TRAVAILLES DEPUIS MECANICIEN

NOMBRE D'EMPLOYEURS

Minimum = 1
Maximum = 20
Range = 19
Sum = 731
Mean = 3.3843
Median = 3
Modes (Bimodal) = 2 & 3
Variance = 7.1255
Standard deviation = 2.6694
Standard error of the mean = 0.1820
95 Percent confidence interval around the mean = 3.0274 - 3.7411
99 Percent confidence interval around the mean = 2.9155 - 3.8530
Variance (unbiased) = 7.1586
Standard deviation (unbiased) = 2.6756
Skewness = 3.1312
Kurtosis = 17.6420
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 2.8919

Valid cases = 216
Missing cases = 102
Response percent = 67.9 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1985

MOIS TRAVAILLES EN 1985

Minimum = 2
Maximum = 12
Range = 10
Sum = 2203
Mean = 11.1827
Median = 12
Mode = 12
Variance = 4.7280
Standard deviation = 2.1744
Standard error of the mean = 0.1553
95 Percent confidence interval around the mean = 10.8783 - 11.4872
99 Percent confidence interval around the mean = 10.7828 - 11.5827
Variance (unbiased) = 4.7521
Standard deviation (unbiased) = 2.1799
Skewness = -2.6761
Kurtosis = 9.2450
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 7.0329

Valid cases = 197
Missing cases = 121
Response percent = 61.9 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1986

MOIS TRAVAILLES EN 1986

Minimum = 1

Maximum = 13

Range = 12

Sum = 2206

Mean = 11.0300

Median = 12

Mode = 12

Variance = 5.6491

Standard deviation = 2.3768

Standard error of the mean = 0.1685

95 Percent confidence interval around the mean = 10.6998 - 11.3602

99 Percent confidence interval around the mean = 10.5961 - 11.4639

Variance (unbiased) = 5.6775

Standard deviation (unbiased) = 2.3827

Skewness = -2.4577

Kurtosis = 7.9562

Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 6.7186

Valid cases = 200

Missing cases = 118

Response percent = 62.9 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

NOMBRE DE MECANICIENS AVEC EMPLOI PERMANENT

TRAVAIL SAISONNIER -----	Number -----	Percent -----	Cumulative -----
0 = OUI	124	39.0 %	39.0 %
1 = NON	194	61.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

TRAVAIL SAISONNIER (NOMBRE DE MOIS)

DE MOIS DE TRAVAIL

Minimum = 3

Maximum = 12

Range = 9

Sum = 111

Mean = 6.9375

Median = 6

Mode = 6

Variance = 7.5586

Standard deviation = 2.7493

Standard error of the mean = 0.7099

95 Percent confidence interval around the mean = 5.5462 - 8.3288

99 Percent confidence interval around the mean = 5.1096 - 8.7654

Variance (unbiased) = 8.0625

Standard deviation (unbiased) = 2.8395

Skewness = 0.8051

Kurtosis = 2.6048

Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 1.0861

Valid cases = 16

Missing cases = 302

Response percent = 5.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

REPARTITION DU TRAVAIL TEMPS PLEIN/TEMPS PARTIEL

TRAVAIL TEMPS PLEIN/PARTIEL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	113	35.5 %	35.5 %
1 = TEMPS PLEIN	181	56.9 %	92.5 %
2 = TEMPS PARTIEL	24	7.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

HEURES DE TRAVAIL DES MECANICIENS EN MOYENNE PAR SEMAINE

D'HEURES TRAVAIL/SEMAINE

Minimum	=	3
Maximum	=	70
Range	=	67
Sum	=	8456
Mean	=	41.2488
Median	=	40
Mode	=	40
Variance	=	48.4893
Standard deviation	=	6.9634
Standard error of the mean	=	0.4875
95 Percent confidence interval around the mean	=	40.2932 - 42.2044
99 Percent confidence interval around the mean	=	39.9934 - 42.5042
Variance (unbiased)	=	48.7270
Standard deviation (unbiased)	=	6.9805
Skewness	=	-1.0575
Kurtosis	=	12.6575
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	4.4917

Valid cases = 205
Missing cases = 113
Response percent = 64.5 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SALAIRE BRUT HEBDOMADAIRE MOYEN DES MECANICIENS EN 1986

SALAIRE BRUT MOYEN/SEMAINE

Minimum = 50
Maximum = 1500
Range = 1450
Sum = 119865
Mean = 630.8684
Median = 630
Mode = 750
Variance = 36790.2616
Standard deviation = 191.8079
Standard error of the mean = 13.9520
95 Percent confidence interval around the mean = 603.5226 - 658.2143
99 Percent confidence interval around the mean = 594.9421 - 666.7947
Variance (unbiased) = 36984.9191
Standard deviation (unbiased) = 192.3146
Skewness = 0.3000
Kurtosis = 4.8912
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 1.1346

Valid cases = 190
Missing cases = 128
Response percent = 59.7 %

**** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1985 PAR TRIMESTRE CUMULE

# MOIS TRAVAILLES EN 1985	Number	Percent	Cumulative
00 =	3	1.5 %	1.5 %
01 = 1 @ 3 MOIS	4	2.0 %	3.5 %
02 = 4 @ 6 MOIS	10	5.0 %	8.5 %
03 = 7 @ 9 MOIS	12	6.0 %	14.5 %
04 = 10 @ 12 MOIS	171	85.5 %	100.0 %
Total	200	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 118

Response percent = 62.9 %

**** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1986 PAR TRIMESTRE CUMULE

# MOIS TRAVAILLES EN 1986	Number	Percent	Cumulative
00 =	3	1.5 %	1.5 %
01 = 1 @ 3 MOIS	6	3.0 %	4.4 %
02 = 4 @ 6 MOIS	15	7.4 %	11.8 %
03 = 7 @ 9 MOIS	8	3.9 %	15.8 %
04 = 10 @ 12 MOIS	170	83.7 %	99.5 %
13 =	1	0.5 %	100.0 %
Total	203	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 115
 Response percent = 63.8 %

*** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES MECANICIENS ***

SALAIRE BRUT HEBDOMADAIRE MOYEN DES MECANICIENS EN 1986 PAR CATEGORIE

SALAIRE BRUT MOYEN/SEMAINE	Number	Percent	Cumulative
0000 =	2	1.0 %	1.0 %
0001 = MOINS DE 250\$	5	2.6 %	3.6 %
0002 = 250\$ @ 499\$	29	15.1 %	18.8 %
0003 = 500\$ @ 749\$	98	51.0 %	69.8 %
0004 = 750\$ @ 999\$	49	25.5 %	95.3 %
0005 = PLUS DE 1000\$	9	4.7 %	100.0 %
Total	192	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 126			
Response percent = 60.4 %			

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

EVALUATION DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES MECANICIENS

NIVEAU DE FORMATION PROF.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	18	5.7 %	5.7 %
1 = SUPERIEUR	71	22.3 %	28.0 %
2 = ADEQUAT	197	61.9 %	89.9 %
3 = INSUFFISANT	32	10.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

EVALUATION DE LA COMPETENCE PROFESSIONNELLE DES MECANICIENS

<u>NIVEAU DE COMPETENCE PROF.</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	12	3.8 %	3.8 %
1 = SUPERIEUR	132	41.5 %	45.3 %
2 = ADEQUAT	168	52.8 %	98.1 %
3 = INSUFFISANT	6	1.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

NOMBRE DE MECANICIENS POURSUIVANT DES ETUDES EN MECANIQUE

ETUDE MECANIQUE EN COURS	Number	Percent	Cumulative
= OUI	89	28.0 %	28.0 %
1 = NON	229	72.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE A1	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	318	100.0 %	100.0 %
1 = LICENCE A1	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE A2	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	315	99.1 %	99.1 %
1 = LICENCE A2	3	0.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

<u>LICENCE A3</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	316	99.4 %	99.4 %
1 = LICENCE A3	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE A4	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	312	98.1 %	98.1 %
1 = LICENCE A4	6	1.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE A5	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	318	100.0 %	100.0 %
1 = LICENCE A5	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE A6	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	296	93.1 %	93.1 %
1 = LICENCE A6	22	6.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

<u>LIC ANNOT A</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	291	91.5 %	91.5 %
1 = LIC. ANNOT. A	27	8.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE R	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	302	95.0 %	95.0 %
1 = LICENCE R	16	5.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE B	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	305	95.9 %	95.9 %
1 = LICENCE B	13	4.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE D	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	317	99.7 %	99.7 %
1 = LICENCE D	1	0.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE E	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	314	98.7 %	98.7 %
1 = LICENCE E	4	1.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

ETUDES EN COURS EN MECANIQUE

LICENCE P	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	318	100.0 %	100.0 %
1 = LICENCE P	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES MECANICIENS CONCERN. BESOINS DE FORMATION DOMAINE TECHNIQUE

BESOINS FORMATION TECHNIQUE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	14	4.4 %	4.4 %
1 = OUI	287	90.3 %	94.7 %
2 = NON	7	2.2 %	96.9 %
3 = JE NE SAIS PAS	10	3.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES MECANICIENS CONCERN. BESOINS DE FORMATION DOMAINE ADMINIST.

BESOINS FORMATION ADMINIS.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	21	6.6 %	6.6 %
1 = OUI	259	81.4 %	88.1 %
2 = NON	16	5.0 %	93.1 %
3 = JE NE SAIS PAS	22	6.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - MECANIQUE ET ENTRETIEN

MECANIQUE ET ENTRETIEN #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	64	20.1 %	20.1 %
01 = CERTIFICATION	150	47.2 %	67.3 %
02 = CELLULES	34	10.7 %	78.0 %
03 = MOTEURS ALTER.	4	1.3 %	79.2 %
04 = MOTEURS TURB.	31	9.7 %	89.0 %
05 = PRESSURISAT.	9	2.8 %	91.8 %
06 = ANNOT. AERONEFS	5	1.6 %	93.4 %
07 = ANNOT. MOTEURS	1	0.3 %	93.7 %
08 = GENIE AERONOT.	6	1.9 %	95.6 %
09 = PRINC. CONSTR.	6	1.9 %	97.5 %
10 = AVION. GENER.	6	1.9 %	99.4 %
11 = EQUIP. NAVCOM.	0	0.0 %	99.4 %
12 = CIRC. ELECT.	2	0.6 %	100.0 %
13 = SYST. PROPUL.	0	0.0 %	100.0 %
14 = SYST. VOL AUTO.	0	0.0 %	100.0 %
15 = HELICES	0	0.0 %	100.0 %
16 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
17 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
18 = AUTRE #3	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - MECANIQUE ET ENTRETIEN

MECANIQUE ET ENTRETIEN #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	68	21.4 %	21.4 %
01 = CERTIFICATION	0	0.0 %	21.4 %
02 = CELLULES	46	14.5 %	35.8 %
03 = MOTEURS ALTER.	10	3.1 %	39.0 %
04 = MOTEURS TURB.	48	15.1 %	54.1 %
05 = PRESSURISAT.	31	9.7 %	63.8 %
06 = ANNOT. AERONEFS	30	9.4 %	73.3 %
07 = ANNOT. MOTEURS	6	1.9 %	75.2 %
08 = GENIE AERONOT.	28	8.8 %	84.0 %
09 = PRINC. CONSTR.	20	6.3 %	90.3 %
10 = AVION. GENER.	19	6.0 %	96.2 %
11 = EQUIP. NAVCOM.	7	2.2 %	98.4 %
12 = CIRC. ELECT.	5	1.6 %	100.0 %
13 = SYST. PROPUL.	0	0.0 %	100.0 %
14 = SYST. VOL AUTO.	0	0.0 %	100.0 %
15 = HELICES	0	0.0 %	100.0 %
16 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
17 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
18 = AUTRE #3	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - MECANIQUE ET ENTRETIEN

MECANIQUE ET ENTRETIEN #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	72	22.6 %	22.6 %
01 = CERTIFICATION	0	0.0 %	22.6 %
02 = CELLULES	0	0.0 %	22.6 %
03 = MOTEURS ALTER.	9	2.8 %	25.5 %
04 = MOTEURS TURB.	26	8.2 %	33.6 %
05 = PRESSURISAT.	29	9.1 %	42.8 %
06 = ANNOT. AERONEFS	13	4.1 %	46.9 %
07 = ANNOT. MOTEURS	17	5.3 %	52.2 %
08 = GENIE AERONOT.	27	8.5 %	60.7 %
09 = PRINC. CONSTR.	26	8.2 %	68.9 %
10 = AVION. GENER.	59	18.6 %	87.4 %
11 = EQUIP. NAVCOM.	23	7.2 %	94.7 %
12 = CIRC. ELECT.	13	4.1 %	98.7 %
13 = SYST. PROPUL.	1	0.3 %	99.1 %
14 = SYST. VOL AUTO.	2	0.6 %	99.7 %
15 = HELICES	1	0.3 %	100.0 %
16 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
17 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
18 = AUTRE #3	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - MECANIQUE ET ENTRETIEN

MECANIQUE ET ENTRETIEN #4	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	87	27.4 %	27.4 %
01 = CERTIFICATION	0	0.0 %	27.4 %
02 = CELLULES	0	0.0 %	27.4 %
03 = MOTEURS ALTER.	0	0.0 %	27.4 %
04 = MOTEURS TURB.	7	2.2 %	29.6 %
05 = PRESSURISAT.	6	1.9 %	31.4 %
06 = ANNOT. AERONEFS	6	1.9 %	33.3 %
07 = ANNOT. MOTEURS	2	0.6 %	34.0 %
08 = GENIE AERONOT.	10	3.1 %	37.1 %
09 = PRINC. CONSTR.	21	6.6 %	43.7 %
10 = AVION. GENER.	64	20.1 %	63.8 %
11 = EQUIP. NAVCOM.	28	8.8 %	72.6 %
12 = CIRC. ELECT.	68	21.4 %	94.0 %
13 = SYST. PROPUL.	7	2.2 %	96.2 %
14 = SYST. VOL AUTO.	10	3.1 %	99.4 %
15 = HELICES	1	0.3 %	99.7 %
16 = AUTRE #1	1	0.3 %	100.0 %
17 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
18 = AUTRE #3	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - MECANIQUE ET ENTRETIEN

MECANIQUE ET ENTRETIEN #5	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	107	33.6 %	33.6 %
01 = CERTIFICATION	0	0.0 %	33.6 %
02 = CELLULES	0	0.0 %	33.6 %
03 = MOTEURS ALTER.	0	0.0 %	33.6 %
04 = MOTEURS TURB.	0	0.0 %	33.6 %
05 = PRESSURISAT.	3	0.9 %	34.6 %
06 = ANNOT. AERONEFS	4	1.3 %	35.8 %
07 = ANNOT. MOTEURS	1	0.3 %	36.2 %
08 = GENIE AERONOT.	1	0.3 %	36.5 %
09 = PRINC. CONSTR.	7	2.2 %	38.7 %
10 = AVION. GENER.	9	2.8 %	41.5 %
11 = EQUIP. NAVCOM.	9	2.8 %	44.3 %
12 = CIRC. ELECT.	83	26.1 %	70.4 %
13 = SYST. PROPUL.	13	4.1 %	74.5 %
14 = SYST. VOL AUTO.	38	11.9 %	86.5 %
15 = HELICES	28	8.8 %	95.3 %
16 = AUTRE #1	15	4.7 %	100.0 %
17 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
18 = AUTRE #3	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	97	30.5 %	30.5 %
01 = MICRO-INFORM.	104	32.7 %	63.2 %
02 = GEST. PERSON.	83	26.1 %	89.3 %
03 = COMPTABILITE	4	1.3 %	90.6 %
04 = REDAC. RAPPORT	22	6.9 %	97.5 %
05 = TENUE DE LIVRES	6	1.9 %	99.4 %
06 = BUDGET	1	0.3 %	99.7 %
07 = FINANCES	0	0.0 %	99.7 %
08 = TARIFICATION	0	0.0 %	99.7 %
09 = GEST. DE STOCKS	0	0.0 %	99.7 %
10 = DROIT DES AFFAI.	0	0.0 %	99.7 %
11 = PRIX DE REVIENT	0	0.0 %	99.7 %
12 = AUTRE #1	1	0.3 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	98	30.8 %	30.8 %
01 = MICRO-INFORM.	0	0.0 %	30.8 %
02 = GEST. PERSON.	64	20.1 %	50.9 %
03 = COMPTABILITE	12	3.8 %	54.7 %
04 = REDAC. RAPPORT	77	24.2 %	78.9 %
05 = TENUE DE LIVRES	32	10.1 %	89.0 %
06 = BUDGET	7	2.2 %	91.2 %
07 = FINANCES	8	2.5 %	93.7 %
08 = TARIFICATION	5	1.6 %	95.3 %
09 = GEST. DE STOCKS	10	3.1 %	98.4 %
10 = DROIT DES AFFAI.	5	1.6 %	100.0 %
11 = PRIX DE REVIENT	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	113	35.5 %	35.5 %
01 = MICRO-INFORM.	0	0.0 %	35.5 %
02 = GEST. PERSON.	0	0.0 %	35.5 %
03 = COMPTABILITE	4	1.3 %	36.8 %
04 = REDAC. RAPPORT	27	8.5 %	45.3 %
05 = TENUE DE LIVRES	40	12.6 %	57.9 %
06 = BUDGET	23	7.2 %	65.1 %
07 = FINANCES	7	2.2 %	67.3 %
08 = TARIFICATION	4	1.3 %	68.6 %
09 = GEST. DE STOCKS	48	15.1 %	83.6 %
10 = DROIT DES AFFAI.	32	10.1 %	93.7 %
11 = PRIX DE REVIENT	18	5.7 %	99.4 %
12 = AUTRE #1	2	0.6 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - MECANIQUE -

ECOLE MECANIQUE ET ENTRETIEN #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	36	11.3 %	11.3 %
01 = ECOLE FRIVEE	5	1.6 %	12.9 %
02 = TR. A DESIGNER	56	17.6 %	30.5 %
03 = CONSTR. AVIONS	102	32.1 %	62.6 %
04 = CONSTR. MOTEURS	7	2.2 %	64.8 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	40	12.6 %	77.4 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	57	17.9 %	95.3 %
07 = UNIVERSITE	3	0.9 %	96.2 %
08 = CORNWALL	0	0.0 %	96.2 %
09 = MILIEU TRAVAIL	5	1.6 %	97.8 %
10 = A DEFINIR	7	2.2 %	100.0 %
11 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - MECANIQUE -

ECOLE MECANIQUE ET ENTRETIEN #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	51	16.0 %	16.0 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	16.0 %
02 = TR. A DESIGNER	0	0.0 %	16.0 %
03 = CONSTR. AVIONS	16	5.0 %	21.1 %
04 = CONSTR. MOTEURS	58	18.2 %	39.3 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	41	12.9 %	52.2 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	71	22.3 %	74.5 %
07 = UNIVERSITE	28	8.8 %	83.3 %
08 = CORNWALL	9	2.8 %	86.2 %
09 = MILIEU TRAVAIL	36	11.3 %	97.5 %
10 = A DEFINIR	4	1.3 %	98.7 %
11 = AUTRE #1	4	1.3 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %
Missing cases = 0			
Response percent = 100.0 %			

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - MECANIQUE -

ECOLE MECANIQUE ET ENTRETIEN #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	77	24.2 %	24.2 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	24.2 %
02 = TR. A DESIGNER	0	0.0 %	24.2 %
03 = CONSTR. AVIONS	0	0.0 %	24.2 %
04 = CONSTR. MOTEURS	6	1.9 %	26.1 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	15	4.7 %	30.8 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	41	12.9 %	43.7 %
07 = UNIVERSITE	12	3.8 %	47.5 %
08 = CORNWALL	12	3.8 %	51.3 %
09 = MILIEU TRAVAIL	104	32.7 %	84.0 %
10 = A DEFINIR	40	12.6 %	96.5 %
11 = AUTRE #1	11	3.5 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - ADMINISTRATION -

ECOLE ADMINISTRA.ET GESTION #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	66	20.8 %	20.8 %
01 = ECOLE PRIVEE	6	1.9 %	22.6 %
02 = TR. A DESIGNER	60	18.9 %	41.5 %
03 = CONSTR. AVIONS	26	8.2 %	49.7 %
04 = CONSTR. MOTEURS	0	0.0 %	49.7 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	29	9.1 %	58.8 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	110	34.6 %	93.4 %
07 = UNIVERSITE	5	1.6 %	95.0 %
08 = CORNWALL	1	0.3 %	95.3 %
09 = MILIEU TRAVAIL	6	1.9 %	97.2 %
10 = A DEFINIR	9	2.8 %	100.0 %
11 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - ADMINISTRATION -

ECOLE ADMINISTRA. ET GESTION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	88	27.7 %	27.7 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	27.7 %
02 = TR. A DESIGNER	0	0.0 %	27.7 %
03 = CONSTR. AVIONS	3	0.9 %	28.6 %
04 = CONSTR. MOTEURS	7	2.2 %	30.8 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	16	5.0 %	35.8 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	74	23.3 %	59.1 %
07 = UNIVERSITE	74	23.3 %	82.4 %
08 = CORNWALL	8	2.5 %	84.9 %
09 = MILIEU TRAVAIL	40	12.6 %	97.5 %
10 = A DEFINIR	7	2.2 %	99.7 %
11 = AUTRE #1	1	0.3 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0.

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE FORMATION - ADMINISTRATION -

ECOLE ADMINISTRA. ET GESTION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	112	35.2 %	35.2 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	35.2 %
02 = TR. A DESIGNER	0	0.0 %	35.2 %
03 = CONSTR. AVIONS	0	0.0 %	35.2 %
04 = CONSTR. MOTEURS	0	0.0 %	35.2 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	3	0.9 %	36.2 %
06 = EC. PUBL./CEGEP	14	4.4 %	40.6 %
07 = UNIVERSITE	30	9.4 %	50.0 %
08 = CORNWALL	18	5.7 %	55.7 %
09 = MILIEU TRAVAIL	75	23.6 %	79.2 %
10 = A DEFINIR	55	17.3 %	96.5 %
11 = AUTRE #1	11	3.5 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0.

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

OPINION DES MECANICIENS CONC. LE FINANCEMENT DE LA FORMATION

OPINION SUR LE PERFECTIONNEMENT	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	26	8.2 %	8.2 %
1 = AUCUN BESOIN	0	0.0 %	8.2 %
2 = RESP. INDIV.	10	3.1 %	11.3 %
3 = RESP. EMPLOY.	74	23.3 %	34.6 %
4 = MEC./EMPLOY.	80	25.2 %	59.7 %
5 = MEC./ETAT	128	40.3 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES MECANICIENS CONC. L'IMPACT DES DEVELOPPEMENTS TECHNOL.

IMPACT TECHNOLOGIQUE - 5 ANS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	12	3.8 %	3.8 %
1 = OUI	232	73.0 %	76.7 %
2 = NON	37	11.6 %	88.4 %
3 = JE NE SAIS PAS	37	11.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

NATURE DES IMPACTS SUR L'EMBAUCHE ET LA FORMATION DES MECANICIENS :

<u>IMPACT SUR L'EMBAUCHE-MECANIC.</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	104	32.7 %	32.7 %
1 = AUGMENTATION	146	45.9 %	78.6 %
2 = AUCUN EFFET	42	13.2 %	91.8 %
3 = DIMINUTION	26	8.2 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

NATURE DES IMPACTS SUR L'EMBAUCHE ET LA FORMATION DES MECANICIENS

IMPACT SUR FORMATION-MECAN.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	83	26.1 %	26.1 %
1 = AUGMENTATION	223	70.1 %	96.2 %
2 = AUCUN EFFET	10	3.1 %	99.4 %
3 = DIMINUTION	2	0.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

INTERET DES MECANICIENS POUR UN PROGRAMME DE FORMATION

<u>INTERET POUR PRG DE FORMATION</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	15	4.7 %	4.7 %
1 = OUI	244	76.7 %	81.4 %
2 = NON	44	13.8 %	95.3 %
3 = JE NE SAIS PAS	15	4.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE- ETE	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	294	92.5 %	92.5 %
1 = ETE	24	7.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

<u>HORAIRE PREFERE- TEMPS PLEIN</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUTRE CHOIX	270	84.9 %	84.9 %
1 = TEMPS PLEIN	48	15.1 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE- AUTOMNE -----	Number -----	Percent -----	Cumulative -----
= AUTRE CHOIX	227	71.4 %	71.4 %
1 = AUTOMNE	91	28.6 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

HORAIRE PREFERE- TEMPS PARTIEL 1	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	183	57.5 %	57.5 %
1 = TEMPS PARTIEL	135	42.5 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE-HIVER	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	144	45.3 %	45.3 %
1 = HIVER	174	54.7 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ***

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

HORAIRE PREFERE- TEMPS PARTIEL 2	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	234	73.6 %	73.6 %
1 = PART/OCC.	84	26.4 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE-PRINTEMPS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	274	86.2 %	86.2 %
1 = PRINTEMPS	44	13.8 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

DISPONIBILITE DES MECANICIENS A SE DEPLACER

DEPLACEMENT LOCAL/REGION POSSIBLE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	72	22.6 %	22.6 %
1 = NON	14	4.4 %	27.0 %
2 = OUI COND.	70	22.0 %	49.1 %
3 = OUI INCOND.	162	50.9 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 COMMENTAIRES PERSONNELS ****

COMMENTAIRES PERSONNELS

COMMENTAIRES PERSONNELS	Number	Percent	Cumulative
0 = AUCUN	143	45.0 %	45.0 %
1 = OUI	175	55.0 %	100.0 %
Total	318	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 066 305