

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 24^e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC, QUÉBEC, G1R 5H1

**LES BESOINS DE FORMATION PROFESSIONNELLE
DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN
DE TROISIÈME NIVEAU**

CANQ
TR
TPM
TMAF
112
V.3

180116

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

LES BESOINS DE FORMATION PROFESSIONNELLE
DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT AÉRIEN
DE TROISIÈME NIVEAU

RÉSULTATS D'UN SONDAGE EFFECTUÉ ENTRE LES MOIS DE JANVIER ET D'AVRIL 1987

VOLUME III - ANNEXES STATISTIQUES
LES PILOTES

Juin 1988

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

CANQ
TR
TPM
TMAF
112
V.3
T.F.M.
T.F.A.
1
3



Titre et sous-titre du rapport Les besoins de formation professionnelle dans le secteur du transport aérien de troisième niveau. Résultats d'un sondage effectué entre les mois de janvier et d'avril 1987.				N° du rapport Transports Québec RTQ-87-11		
Auteur(s) du rapport Ralph Plourde				Date du début d'étude 8, 6 1, 0 0, 1		
Date de fin d'étude 8, 7 1, 2 0, 1				Date du début d'étude 8, 6 1, 0 0, 1		
Etude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)				Etude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)		
Service du transport aérien Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire 700, boul. Saint-Cyrille Est, 22e étage Québec (Québec) G1R 5H1						
But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires Identifier les besoins de formation professionnelle des transporteurs aériens de troisième niveau au Québec, des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs afin de permettre au ministère de la Main d'oeuvre et de la Sécurité du revenu de prendre une décision éclairée quant à l'à-propos de la mise sur pied d'un programme spécial de formation pour le personnel travaillant dans ce secteur d'activités.						
Résumé du rapport Le rapport identifie les besoins de formation professionnelle des transporteurs aériens de troisième niveau du Québec, des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs. Ces besoins ont été définis par le biais d'un sondage comprenant trois questionnaires et soumis auprès de ces intervenants. Après une analyse critique de la structure du transport aérien de troisième niveau, le rapport montre qu'il existe des besoins de formation au niveau des entreprises, des pilotes et des mécaniciens. Le rapport identifie par ordre d'importance et pour chacun des intervenants consultés les choix effectués au niveau des champs de perfectionnement et des centres de formation pour les domaines du pilotage et de l'exploitation, de la mécanique et de l'entretien, de l'administration et de la gestion. Cependant, l'enquête a fait ressortir que si un programme de formation était offert, il ne modifierait en rien le niveau de la demande, et n'accroîtrait pas non plus la durée moyenne d'emploi du personnel, les causes de cette situation étant avant tout structurelles et non conjoncturelles. Enfin, le sondage a démontré que si le ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu mettait de l'avant un programme de formation pour les transporteurs, les pilotes, les mécaniciens et le personnel auxiliaire, il serait accueilli des plus favorablement.						
Nbre de pages 73	Nbre de photos -	Nbre de figures -	Nbre de tableaux 40	Nbre de références bibliographiques 11	Langue du document <input checked="" type="checkbox"/> Français <input type="checkbox"/> Anglais	Autre (spécifier) Vol. II à Vol. IV Annexes statistiques
Mots-clés Formation, perfectionnement, sondage, enquête, questionnaire, transport aérien, pilotes, mécaniciens				Autorisation de diffusion <input checked="" type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite		
				Signature du directeur général <i>Ralph Plourde</i>		Date 87 12 14

ÉQUIPE DE RÉALISATION DE L'ÉTUDE

RECHERCHE, INFORMATIQUE ET RÉDACTION

Ralph Plourde, agent de recherche, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

INFORMATIQUE ET COORDINATION

Jean-Guy Morel, chef du Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

CONSEILLER A LA STATISTIQUE

Jean David, agent de recherche, Service de la statistique, ministère des Transports du Québec

SECRÉTARIAT

Linda Aderholdt, sténo-dactylo, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec

COMITÉ D'ORIENTATION

MICHELINE CYR	Commission de formation professionnelle de la région de Québec
ROGER DEMEULE	Représentant de l'Association des gens de l'air du Québec
YVON FLEURY ALAIN PERRON ROBERT LAROUCHE	Commission de formation professionnelle de la région du Saguenay/Lac Saint-Jean
BENOIT GIRARD	Représentant de l'Association québécoise des mécaniciens d'entretien d'aéronefs
BRIAN JENNER	Directeur exécutif de l'Association québécoise des transporteurs aériens
ANDRÉ LAVIGNE	Chef du Service des secteurs d'activités économiques, ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu
RALPH PLOURDE	Agent de recherche, Service du transport aérien, ministère des Transports du Québec
ROGER SOULIÈRE	Commission de formation professionnelle de la région de la Montérégie
MARIO THÉROUX	Agent de recherche, Service des secteurs d'activités économiques, ministère de la Main-d'oeuvre et de la Sécurité du revenu, Président du comité d'orientation

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	I
LISTE DES TABLEAUX	V
SOMMAIRE	1
VOLUME I - L'ANALYSE	5
1. INTRODUCTION	7
2. MÉTHODOLOGIE DU SONDAGE	7
2.1 Le contexte	8
2.2 Les objectifs du sondage	10
2.2.1 Les objectifs du questionnaire soumis aux transpor- teurs aériens	11
2.2.2 Les objectifs du questionnaire soumis aux pilotes professionnels	12
2.2.3 Les objectifs du questionnaire soumis aux mécani- ciens d'entretien d'aéronefs	13
2.3 Le recensement et l'échantillonnage des répondants	13
2.3.1 Les transporteurs aériens	14
2.3.2 Les pilotes et les mécaniciens d'entretien d'aéronefs	16
2.4 Les questionnaires	
2.4.1 Le questionnaire soumis aux transporteurs aériens ..	16
2.4.2 Le questionnaire soumis aux pilotes professionnels..	17
2.4.3 Le questionnaire soumis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs	17

TABLE DES MATIÈRES (Suite)

2.5	L'administration du sondage et la saisie des données	17
2.5.1	Le questionnaire destiné aux transporteurs aériens.	17
2.5.2	Le questionnaire destiné aux pilotes	20
2.5.3	Le questionnaire destiné aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs	20
2.6	La nature de l'analyse et ses limites	21
2.7	Les marges d'erreur associées aux résultats du sondage ...	21
3.	ÉVALUATION DE LA DEMANDE DE L'EMPLOI	23
3.1	Introduction	23
3.2	Le profil technique de l'entreprise	23
3.3	Le profil de la main-d'oeuvre	30
3.4	L'identification des besoins de formation	39
3.5	La pertinence d'un programme de formation	49
4.	ÉVALUATION DE L'OFFRE DE L'EMPLOI	53
4.1	Introduction	53
4.2	Le profil personnel et professionnel des pilotes et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs	53
4.3	Le profil d'emploi des pilotes et des mécaniciens	62
4.4	L'identification des besoins de formation	66
5.	CONCLUSION	75
6.	BIBLIOGRAPHIE	77

TABLE DES MATIÈRES (Suite)

7. ANNEXES

Annexe A - Questionnaire soumis aux transporteurs aériens.....	79
Annexe B - Questionnaire soumis aux pilotes professionnels....	95
Annexe C - Questionnaire soumis aux mécaniciens d'entretien d'aéronefs.....	109
Annexe D - Renseignements supplémentaires concernant les mé- caniciens d'entretien d'aéronefs.....	121

VOLUME II - ANNEXES STATISTIQUES - LES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE
TROISIÈME NIVEAU

VOLUME III- ANNEXES STATISTIQUES - LES PILOTES

VOLUME IV - ANNEXES STATISTIQUES - LES MÉCANICIENS D'ENTRETIEN
D'AÉRONEFS

NOTE: Les volumes II à IV (Annexes statistiques) de la présente étude ont été déposés pour consultation au centre de documentation du ministère des Transports du Québec.

*** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ***

NOMBRE DE REPONDANTS PAR REGION

REGION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	6	1.6 %	1.6 %
0 = NOUV.-QUE.	3	0.6 %	2.2 %
1 = BAS ST.L/GASP	12	2.4 %	4.6 %
2 = SAG./LAC ST-J.	48	9.6 %	14.2 %
3 = QUEBEC	106	21.2 %	35.3 %
4 = TROIS-RIVIERES	26	5.2 %	40.5 %
5 = ESTRIE	13	2.6 %	43.1 %
6 = MONTREAL	222	44.3 %	87.4 %
7 = OUTAOUAIS	14	2.8 %	90.2 %
8 = ABITIBI/TEM.	19	3.8 %	94.0 %
9 = COTE-NORD	30	6.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

REPARTITION DES PILOTES SELON L'AGE

AGE DU REpondANT

Minimum = 18
Maximum = 65
Range = 47
Sum = 16760
Mean = 33.5200
Median = 32
Mode = 32
Variance = 69.8856
Standard deviation = 8.3598
Standard error of the mean = 0.9742
95 Percent confidence interval around the mean = 32.7865 - 34.2535
99 Percent confidence interval around the mean = 32.5563 - 34.4837
Variance (unbiased) = 70.0257
Standard deviation (unbiased) = 8.3681
Skewness = 0.7665
Kurtosis = 3.6047
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 1.9435

Valid cases = 500
Missing cases = 1
Response percent = 99.8 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

DISTRIBUTION DES PILOTES SELON LE SEXE

----- SEXE -----	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	4	0.8 %	0.8 %
1 = MASCULIN	479	95.6 %	96.4 %
2 = FEMININ	18	3.6 %	100.0 %
-----	-----	-----	-----
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES PILOTES

NIVEAU SECONDAIRE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPNSE	304	60.7 %	60.7 %
1 = TEMPS PLEIN	193	38.5 %	99.2 %
2 = TEMPS PARTIEL	4	0.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

ETUDES COMPLETEES PAR LES PILOTES

NIVEAU CEGEP GENERAL

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	430	85.8 %	85.8 %
1 = TEMPS PLEIN	63	12.6 %	98.4 %
2 = TEMPS PARTIEL	8	1.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES PILOTES

<u>NIVEAU CEGEP PROFESSIONNEL</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	371	74.1 %	74.1 %
1 = TEMPS PLEIN	120	24.0 %	98.0 %
2 = TEMPS PARTIEL	10	2.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

StatPac Gold Statistical Analysis Package

ETUDES COMPLETEES PAR LES PILOTES

UNIVERSITE

Number

Percent

Cumulative

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	406	81.0 %	81.0 %
1 = TEMPS PLEIN	75	15.0 %	96.0 %
2 = TEMPS PARTIEL	20	4.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE DE PILOTES INSCRITS PRESENTEMENT A DES COURS A TEMPS PLEIN/PAR.

ETUDES TEMPS PLEIN/PARTIEL	Number	Percent	Cumulative
= OUI	126	25.1 %	25.1 %
1 = NON	375	74.9 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES PILOTES

NIVEAU SECONDAIRE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	498	99.4 %	99.4 %
1 = TEMPS PLEIN	1	0.2 %	99.6 %
2 = TEMPS PARTIEL	2	0.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES PILOTES

CEGEP GENERAL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	491	98.0 %	98.0 %
1 = TEMPS PLEIN	2	0.4 %	98.4 %
2 = TEMPS PARTIEL	8	1.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES PILOTES

CEGEP PROFESSIONNEL

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	492	98.2 %	98.2 %
1 = TEMPS PLEIN	2	0.4 %	98.6 %
2 = TEMPS PARTIEL	7	1.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

ETUDES EN COURS POURSUIVIES PAR LES PILOTES

UNIVERSITE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	441	88.0 %	88.0 %
1 = TEMPS PLEIN	23	4.6 %	92.6 %
2 = TEMPS PARTIEL	37	7.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

TYPES DE LICENCES DETENUES PAR LES PILOTES

TYPE DE LICENCE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	0	0.0 %	0.0 %
1 = PROF.AVION	240	47.9 %	47.9 %
12 = PROF.AV+HEL	38	7.6 %	55.5 %
2 = PROF.HEL.	56	11.2 %	66.7 %
23 = P1+HEL.	4	0.8 %	67.5 %
24 = PL.+HEL.	6	1.2 %	68.7 %
3 = P1	40	8.0 %	76.6 %
4 = P. LIGNE	117	23.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ***

QUALIFICATIONS DETENUES PAR LES PILOTES

<u>VOL DE NUIT</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	75	15.0 %	15.0 %
1 = OUI	426	85.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

QUALIFICATIONS DETENUES PAR LES PILOTES

VOL AUX INSTRUMENTS

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	259	51.7 %	51.7 %
1 = OUI	242	48.3 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ***

QUALIFICATIONS DETENUES PAR LES PILOTES

MULTIMOTEURS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	204	40.7 %	40.7 %
1 = OUI	297	59.3 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

QUALIFICATIONS DETENUES PAR LES PILOTES

HYDRAVION

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	241	48.1 %	48.1 %
1 = OUI	260	51.9 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

QUALIFICATIONS DETENUES PAR LES PILOTES

INSTRUCTEUR DE VOL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	366	77.0 %	77.0 %
1 = OUI	115	23.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

LIEU DE FORMATION DES PILOTES

 ECOLE DE PILOTAGE PRIVEE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	92	18.4 %	18.4 %
1 = OUI	409	81.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

LIEU DE FORMATION DES PILOTES

CEGEP DE CHICOUTIMI

	Number	Percent	Cumulative
0 = AUCUNE REPONSE	417	83.2 %	83.2 %
1 = OUI	84	16.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

LIEU DE FORMATION DES PILOTES

FORCES ARMEES	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	477	95.2 %	95.2 %
1 = OUI	24	4.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

LIEU DE FORMATION DES PILOTES

INSTRUCTEUR A LA PIGE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	482	96.2 %	96.2 %
1 = OUI	19	3.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

LIEU DE FORMATION DES PILOTES

AUTRE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	480	95.8 %	95.8 %
1 = OUI	21	4.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION '1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE D'ANNEES DE POSSESSION DE LA LICENCE DE PILOTE

ANNEES POSSESSION LICENCE

Minimum = 1
Maximum = 41
Range = 40
Sum = 5421
Mean = 10.8204
Median = 10
Mode = 7
Variance = 49.4887
Standard deviation = 7.0348
Standard error of the mean = 0.3146
95 Percent confidence interval around the mean = 10.2037 - 11.4370
99 Percent confidence interval around the mean = 10.0102 - 11.6305
Variance (unbiased) = 49.5877
Standard deviation (unbiased) = 7.0419
Skewness = 0.9061
Kurtosis = 3.8167
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 2.4943

Valid cases = 501
Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DES PILOTES

HEURES DE VOL TOTALES

Minimum	=	105
Maximum	=	25000
Range	=	24895
Sum	=	1889818
Mean	=	3779.6360
Median	=	2750
Mode	=	3000
Variance	=	14518516.9755
Standard deviation	=	3810.3172
Standard error of the mean	=	170.5732
95 Percent confidence interval around the mean	=	3445.3125 - 4113.9595
99 Percent confidence interval around the mean	=	3340.4099 - 4218.8618
Variance (unbiased)	=	14547612.1999
Standard deviation (unbiased)	=	3814.1332
Skewness	=	1.6895
Kurtosis	=	6.6613
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	3.7483

Valid cases	=	500
Missing cases	=	1
Response percent	=	99.8 %

**** SECTION 1 PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE D'HEURES DE VOL EFFECTUEES EN 1986

HEURES DE VOL EN 1986

Minimum	=	1
Maximum	=	1200
Range	=	1199
Sum	=	127091
Mean	=	289.5011
Median	=	218
Mode	=	500
Variance	=	68084.0997
Standard deviation	=	260.9293
Standard error of the mean	=	12.4677
95 Percent confidence interval around the mean	=	265.0645 - 313.9378
99 Percent confidence interval around the mean	=	257.3969 - 321.6054
Variance (unbiased)	=	68239.5428
Standard deviation (unbiased)	=	261.2270
Skewness	=	0.8403
Kurtosis	=	2.9155
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	2.9564

Valid cases	=	439
Missing cases	=	62
Response percent	=	87.6 %

****SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

REPARTITION DES PILOTES PAR GROUPE D'AGE

AGE DU REpondANT	Number	Percent	Cumulative
01 = MOINS DE 19 ANS	2	0.4 %	0.4 %
02 = 20 @ 24 ANS	66	13.2 %	13.6 %
03 = 25 @ 29 ANS	105	21.0 %	34.5 %
04 = 30 @ 39 ANS	228	45.5 %	80.0 %
05 = 40 @ 49 ANS	75	15.0 %	95.0 %
06 = 50 @ 59 ANS	21	4.2 %	99.2 %
07 = 60 ANS ET PLUS	3	0.6 %	99.8 %
08 = AUCUNE REPONSE	1	0.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

****SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE D'ANNEES DE POSSESSION DE LA LICENCE DE PILOTE PAR CATEGORIE

# ANNEES POSSESSION LICENCE	Number	Percent	Cumulative
01 = MOINS DE 4 ANS	91	18.2 %	18.2 %
02 = 5 @ 9 ANS	156	31.1 %	49.3 %
03 = 10 @ 14 ANS	114	22.8 %	72.1 %
04 = 15 @ 19 ANS	76	15.2 %	87.2 %
05 = 20 @ 24 ANS	39	7.8 %	95.0 %
06 = 25 ANS ET PLUS	25	5.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

****SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DES PILOTES PAR CATEGORIE

# HEURES DE VOL TOTALES	Number	Percent	Cumulative
00001 = MOINS DE 500 H.	85	17.0 %	17.0 %
00002 = 500 @ 999	64	12.8 %	29.7 %
00003 = 1000 @ 1999	58	11.6 %	41.3 %
00004 = 2000 @ 4999	138	27.5 %	68.9 %
00005 = 5000 @ 9999	116	23.2 %	92.0 %
00006 = 10000 ET PLUS	40	8.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

****SECTION 1A PROFIL PERSONNEL ET PROFESSIONNEL DES PILOTES ****

NOMBRE D'HEURES DE VOL EN 1986 PAR CATEGORIE

# HEURES DE VOL EN 1986	Number	Percent	Cumulative
0000 =	55	11.1 %	11.1 %
0001 = MOINS DE 100 H.	136	27.5 %	38.7 %
0002 = 100 @ 199	64	13.0 %	51.6 %
0003 = 200 @ 299	44	8.9 %	60.5 %
0004 = 300 @ 499	83	16.8 %	77.3 %
0005 = 500 @ 999	107	21.7 %	99.0 %
0006 = 1000 ET PLUS	5	1.0 %	100.0 %
Total	494	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 7

Response percent = 98.6 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

INSTRUCTEUR ET/OU PILOTE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	298	59.5 %	59.5 %
1 = OUI	203	40.5 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

MIS A PIED TEMPORAIREMENT	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	419	83.6 %	83.6 %
1 = OUI	82	16.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

AUTRE SECTEUR QU'AVIATION

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	379	75.6 %	75.6 %
1 = OUI	122	24.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

RECHERCHE EMPLOI DE PILOTE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	398	79.4 %	79.4 %
1 = OUI	103	20.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

EMPLOI AVIATION SAUF PILOTE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	450	89.8 %	89.8 %
1 = OUI	51	10.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

ETUDES TEMPS PLEIN OU PARTIEL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	453	90.4 %	90.4 %
1 = OUI	48	9.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SITUATION ACTUELLE DES PILOTES AU NIVEAU DE L'EMPLOI (MARS-AVRIL 1986)

AUCUNE DE CES REPONSES	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REponse	462	92.2 %	92.2 %
1 = OUI	39	7.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES EMPLOYEURS DES PILOTES PAR TYPE

EMPLOYEUR ACTUEL OU DERNIER	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	221	44.1 %	44.1 %
1 = TRANSP. NATIONAL	0	0.0 %	44.1 %
2 = TRANSP. REGIONAL	0	0.0 %	44.1 %
3 = LOCAL/ECOLE. PIL.	121	24.2 %	68.3 %
4 = CORPORATIF	20	4.0 %	72.3 %
5 = SPECIALISE	50	10.0 %	82.2 %
6 = S.A. GOUVERN.	35	7.0 %	89.2 %
7 = TRANSP. CANADA	20	4.0 %	93.2 %
8 = FORCES ARMEES	8	1.6 %	94.8 %
9 = AUTRE	26	5.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

MONOMOTEUR A PISTONS

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	353	70.5 %	70.5 %
1 = OUI	148	29.5 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ***

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

MONOMOTEUR TURBOPROPULSE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	494	98.6 %	98.6 %
1 = OUI	7	1.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

MULTIMOTEURS PISTONS

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	390	77.8 %	77.8 %
1 = OUI	111	22.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

MULTIMOTEURS TURBOPROPULSES	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	456	91.0 %	91.0 %
1 = OUI	45	9.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ***

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

MULTI TURBOREACTES

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	478	95.4 %	95.4 %
1 = OUI	23	4.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

HELICOPTERE PISTONS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	485	96.8 %	96.8 %
1 = OUI	16	3.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2. LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LES TYPES D'AERONEFS PILOTES

HELICOPTERE TURBINES

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	441	88.0 %	88.0 %
1 = OUI	60	12.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE TRANSPORTEURS TRAVAILLES DEPUIS PILOTE PROFESSIONNEL

NOMBRE D'EMPLOYEURS

Minimum	=	1
Maximum	=	30
Range	=	29
Sum	=	993
Mean	=	3.3661
Median	=	3
Mode	=	2
Variance	=	7.3304
Standard deviation	=	2.7075
Standard error of the mean	=	0.1579
95 Percent confidence interval around the mean	=	3.0566 - 3.6756
99 Percent confidence interval around the mean	=	2.9595 - 3.7727
Variance (unbiased)	=	7.3553
Standard deviation (unbiased)	=	2.7121
Skewness	=	4.0170
Kurtosis	=	34.7260
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	3.3960

Valid cases	=	295
Missing cases	=	206
Response percent	=	58.9 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1985

MOIS TRAVAILLES EN 1985

Minimum = 1
Maximum = 12
Range = 11
Sum = 2145
Mean = 8.7551
Median = 10
Mode = 12
Variance = 11.1237
Standard deviation = 3.3352
Standard error of the mean = 0.2135
95 Percent confidence interval around the mean = 8.3366 - 9.1736
99 Percent confidence interval around the mean = 8.2053 - 9.3049
Variance (unbiased) = 11.1693
Standard deviation (unbiased) = 3.3420
Skewness = -0.3998
Kurtosis = 1.6965
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 4.2608

Valid cases = 245
Missing cases = 256
Response percent = 48.9 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE MOIS TRAVAIL EN 1986

MOIS TRAVAILLES EN 1986

Minimum = 1
Maximum = 12
Range = 11
Sum = 2412
Mean = 8.8352
Median = 10
Mode = 12
Variance = 12.1450
Standard deviation = 3.4850
Standard error of the mean = 0.2113
95 Percent confidence interval around the mean = 8.4210 - 9.2493
99 Percent confidence interval around the mean = 8.2910 - 9.3793
Variance (unbiased) = 12.1896
Standard deviation (unbiased) = 3.4914
Skewness = -0.5416
Kurtosis = 1.8163
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 4.8140

Valid cases = 273
Missing cases = 228
Response percent = 54.5 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE PILOTES AVEC EMPLOI PERMANENT

TRAVAIL SAISONNIER	Number	Percent	Cumulative
= OUI	313	62.5 %	62.5 %
1 = NON	188	37.5 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

TRAVAIL SAISONNIER (NOMBRE DE MOIS)

MOIS DE TRAVAIL

Minimum	=	2
Maximum	=	12
Range	=	10
Sum	=	638
Mean	=	6.0762
Median	=	6
Mode	=	6
Variance	=	4.1466
Standard deviation	=	2.0363
Standard error of the mean	=	0.1997
95 Percent confidence interval around the mean	=	5.6848 - 6.4676
99 Percent confidence interval around the mean	=	5.5620 - 6.5904
Variance (unbiased)	=	4.1864
Standard deviation (unbiased)	=	2.0461
Skewness	=	0.6208
Kurtosis	=	3.7760
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	2.6603

Valid cases = 105
Missing cases = 396
Response percent = 21.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

REPARTITION DU TRAVAIL TEMPS PLEIN / TEMPS PARTIEL

TRAVAIL A TEMPS PLEIN/PARTIEL	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	207	41.3 %	41.3 %
1 = TEMPS PLEIN	231	46.1 %	87.4 %
2 = TEMPS PARTIEL	63	12.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

HEURES DE TRAVAIL DES PILOTES EN MOYENNE PAR SEMAINE

HEURES DE TRAVAIL/SEMAINE

Minimum	=	1
Maximum	=	50
Range	=	49
Sum	=	4230
Mean	=	15.7249
Median	=	15
Mode	=	10
Variance	=	96.6158
Standard deviation	=	9.9305
Standard error of the mean	=	0.6066
95 Percent confidence interval around the mean	=	14.5360 - 16.9139
99 Percent confidence interval around the mean	=	14.1629 - 17.2869
Variance (unbiased)	=	98.9837
Standard deviation (unbiased)	=	9.9491
Skewness	=	1.0993
Kurtosis	=	4.5533
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	2.2207

Valid cases	=	269
Missing cases	=	232
Response percent	=	53.7 %

**** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

LE MODE DE REMUNERATION DES PILOTES PAR TYPE

MODE DE REMUNERATION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	218	43.5 %	43.5 %
1 = HEURES DE VOL	52	10.4 %	53.9 %
2 = AU MILLE	13	2.6 %	56.5 %
3 = FIXE J/S/M	60	12.0 %	68.5 %
4 = FIXE ANNEE	72	14.4 %	82.8 %
5 = FIXE+H/M	55	11.0 %	93.8 %
6 = FIXE+MAX	9	1.8 %	95.6 %
7 = AUTRE	22	4.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

*** SECTION 2 LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ***

SALAIRE BRUT HEBDOMADAIRE MOYEN DES PILOTES EN 1986

SALAIRE BRUT MOYEN/SEMAINE 86

Minimum = 25
Maximum = 2000
Range = 1975
Sum = 150865
Mean = 596.3043
Median = 576
Mode = 1000
Variance = 92473.2552
Standard deviation = 304.0942
Standard error of the mean = 19.1561
95 Percent confidence interval around the mean = 558.7583 - 633.8503
99 Percent confidence interval around the mean = 546.9773 - 645.6314
Variance (unbiased) = 92840.2126
Standard deviation (unbiased) = 304.6969
Skewness = 0.5522
Kurtosis = 3.7254
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality = 1.3199

Valid cases = 253
Missing cases = 248
Response percent = 50.5 %

**** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1985 PAR TRIMESTRE CUMULE

# MOIS TRAVAILLES EN 1985	Number	Percent	Cumulative
00 =	36	12.8 %	12.8 %
01 = 1 @ 3 MOIS	12	4.3 %	17.1 %
02 = 4 @ 6 MOIS	78	27.8 %	44.8 %
03 = 7 @ 9 MOIS	30	10.7 %	55.5 %
04 = 10 @ 12 MOIS	125	44.5 %	100.0 %
Total	281	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 220

Response percent = 56.1 %

**** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

NOMBRE DE MOIS DE TRAVAIL EN 1986 PAR TRIMESTRE CUMULE

# MOIS TRAVAILLES EN 1986	Number	Percent	Cumulative
00 =	17	5.9 %	5.9 %
01 = 1 @ 3 MOIS	24	8.3 %	14.1 %
02 = 4 @ 6 MOIS	69	23.8 %	37.9 %
03 = 7 @ 9 MOIS	33	11.4 %	49.3 %
04 = 10 @ 12 MOIS	147	50.7 %	100.0 %
Total	290	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 211

Response percent = 57.9 %

**** SECTION 2A LE PROFIL D'EMPLOI DES PILOTES ****

SALAIRE BRUT HEBDOMADAIRE MOYEN DES PILOTES EN 1986 PAR CATEGORIE

SALAIRE BRUT MOYEN/SEMAINE 86	Number	Percent	Cumulative
0000 =	5	1.9 %	1.9 %
0001 = MOINS DE 250\$	31	12.0 %	14.0 %
0002 = 250\$ @ 499\$	70	27.1 %	41.1 %
0003 = 500\$ @ 749\$	74	28.7 %	69.8 %
0004 = 750\$ @ 999\$	45	17.4 %	87.2 %
0005 = 1000\$ ET PLUS	33	12.8 %	100.0 %
Total	258	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 243

Response percent = 51.5 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

EVALUATION DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE DES PILOTES

NIVEAU DE FORMATION PROF.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	12	2.4 %	2.4 %
1 = SUPERIEUR	140	27.9 %	30.3 %
2 = ADEQUAT	294	58.7 %	89.0 %
3 = INSUFFISANT	55	11.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

EVALUATION DE LA COMPETENCE PROFESSIONNELLE DES PILOTES

COMPETENCE PROFESSIONNELLE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	11	2.2 %	2.2 %
1 = SUPERIEUR	176	35.1 %	37.3 %
2 = ADEQUAT	294	58.7 %	96.0 %
3 = INSUFFISANT	20	4.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PILOTES POURSUIVANT DES ETUDES EN PILOTAGE

ETUDE PILOTAGE EN COURS	Number	Percent	Cumulative
= OUI	137	27.3 %	27.3 %
1 = NON	364	72.7 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

PILOTE PROF. 1ere CLASSE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	480	95.8 %	95.8 %
1 = OUI	21	4.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

PILOTE DE LIGNE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	452	90.2 %	90.2 %
1 = OUI	49	9.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.01%

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

INSTRUCTEUR

Number

Percent

Cumulative

= AUCUNE REPONSE	479	95.6 %	95.6 %
1 = OUI	22	4.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

MULTIMOTEURS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	489	97.6 %	97.6 %
1 = OUI	12	2.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

TRANSFORMATION HELICOPTERE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	499	99.6 %	99.6 %
1 = OUI	2	0.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

TRANSFORMATION HYDRAVION

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	492	98.2 %	98.2 %
1 = OUI	9	1.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

VOL DE NUIT	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	500	99.8 %	99.8 %
1 = OUI	1	0.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

VOL AUX INSTRUMENTS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	470	93.8 %	93.8 %
1 = OUI	31	6.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

ENSEIGNEMENT VOL ACROBATIQUE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	501	100.0 %	100.0 %
1 = OUI	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

<u>VOL AUX INSTRUMENTS</u>	<u>Number</u>	<u>Percent</u>	<u>Cumulative</u>
= AUCUNE REPONSE	497	99.2 %	99.2 %
1 = OUI	4	0.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

QUALIFICATION SUR TYPE

	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	469	93.6 %	93.6 %
1 = OUI	32	6.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

ETUDES EN COURS DANS LE DOMAINE DU PILOTAGE

AUTRE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	487	97.2 %	97.2 %
1 = OUI	14	2.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES PILOTES CONC. LES BESOINS DE FORMATION DANS LE DOM. TECHN.

BESOINS FORMATION TECHNIQUE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	11	2.2 %	2.2 %
1 = OUI	448	89.4 %	91.6 %
2 = NON	15	3.0 %	94.6 %
3 = NE SAIS PAS	27	5.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES PILOTES CONC. BESOINS DE FORMATION DOMAINE ADMINISTRATIF

BESOINS FORMATION ADMIN.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	16	3.2 %	3.2 %
1 = OUI	359	71.7 %	74.9 %
2 = NON	60	12.0 %	86.8 %
3 = NE SAIS PAS	66	13.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0
 Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - PILOTAGE-

PILOTAGE ET EXPLOITATION #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	110	22.0 %	22.0 %
01 = REGLEMENTATION	189	37.7 %	59.7 %
02 = NAVIGATION	48	9.6 %	69.3 %
03 = AVIONIQUE	90	18.0 %	87.2 %
04 = METEO	20	4.0 %	91.2 %
05 = LIC. PILOTAGE	3	0.6 %	91.8 %
06 = VOL INSTR.	16	3.2 %	95.0 %
07 = MULTIMOTEURS	3	0.6 %	95.6 %
08 = TURBOPROP	5	1.0 %	96.6 %
09 = TURBOREACTE	1	0.2 %	96.8 %
10 = TRANS. SKIS	4	0.8 %	97.6 %
11 = TRANS. HELICO	1	0.2 %	97.8 %
12 = TRANS. HYDRAV.	0	0.0 %	97.8 %
13 = PHOTOGRAMMETRIE	2	0.4 %	98.2 %
14 = EPANDAGE AGRIC.	2	0.4 %	98.6 %
15 = BROUSSE	0	0.0 %	98.6 %
16 = INSTR. DE VOL	1	0.2 %	98.8 %
17 = SCIENCE EDUC.	1	0.2 %	99.0 %
18 = OPERATIONS	3	0.6 %	99.6 %
19 = CHEF PILOTE	1	0.2 %	99.8 %
20 = CHEF INSTR.	0	0.0 %	99.8 %
21 = INSTR. EXAMIN.	0	0.0 %	99.8 %
22 = REPARTITION	0	0.0 %	99.8 %
23 = SURVIE	0	0.0 %	99.8 %
24 = AUTRE #1	1	0.2 %	100.0 %
25 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - PILOTAGE-

PILOTAGE ET EXPLOITATION #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	117	23.4 %	23.4 %
01 = REGLEMENTATION	0	0.0 %	23.4 %
02 = NAVIGATION	81	16.2 %	39.5 %
03 = AVIONIQUE	84	16.8 %	56.3 %
04 = METEO	83	16.6 %	72.9 %
05 = LIC. PILOTAGE	5	1.0 %	73.9 %
06 = VOL INSTR.	51	10.2 %	84.0 %
07 = MULTIMOTEURS	10	2.0 %	86.0 %
08 = TURBOPROP	16	3.2 %	89.2 %
09 = TURBOREACTE	7	1.4 %	90.6 %
10 = TRANS. SKIS	4	0.8 %	91.4 %
11 = TRANS. HELICO	1	0.2 %	91.6 %
12 = TRANS. HYDRAV.	5	1.0 %	92.6 %
13 = PHOTOGRAMMETRIE	5	1.0 %	93.6 %
14 = EPANDAGE AGRIC.	2	0.4 %	94.0 %
15 = BROUSSE	2	0.4 %	94.4 %
16 = INSTR. DE VOL	5	1.0 %	95.4 %
17 = SCIENCE EDUC.	4	0.8 %	96.2 %
18 = OPERATIONS	9	1.8 %	98.0 %
19 = CHEF PILOTE	4	0.8 %	98.8 %
20 = CHEF INSTR.	1	0.2 %	99.0 %
21 = INSTR. EXAMIN.	0	0.0 %	99.0 %
22 = REPARTITION	0	0.0 %	99.0 %
23 = SURVIE	5	1.0 %	100.0 %
24 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
25 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - PILOTAGE-

PILOTAGE ET EXPLOITATION #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	128	25.5 %	25.5 %
01 = REGLEMENTATION	0	0.0 %	25.5 %
02 = NAVIGATION	0	0.0 %	25.5 %
03 = AVIONIQUE	35	7.0 %	32.5 %
04 = METEO	87	17.4 %	49.9 %
05 = LIC. PILOTAGE	6	1.2 %	51.1 %
06 = VOL INSTR.	70	14.0 %	65.1 %
07 = MULTIMOTEURS	17	3.4 %	68.5 %
08 = TURBOPROP	24	4.8 %	73.3 %
09 = TURBOREACTE	11	2.2 %	75.4 %
10 = TRANS. SKIS	5	1.0 %	76.4 %
11 = TRANS. HELICO	3	0.6 %	77.0 %
12 = TRANS. HYDRAV.	7	1.4 %	78.4 %
13 = PHOTOGRAMMETRIE	4	0.8 %	79.2 %
14 = EPANDAGE AGRIC.	8	1.6 %	80.8 %
15 = BROUSSE	17	3.4 %	84.2 %
16 = INSTR. DE VOL	16	3.2 %	87.4 %
17 = SCIENCE EDUC.	12	2.4 %	89.8 %
18 = OPERATIONS	26	5.2 %	95.0 %
19 = CHEF PILOTE	12	2.4 %	97.4 %
20 = CHEF INSTR.	2	0.4 %	97.8 %
21 = INSTR. EXAMIN.	1	0.2 %	98.0 %
22 = REPARTITION	3	0.6 %	98.6 %
23 = SURVIE	4	0.8 %	99.4 %
24 = AUTRE #1	3	0.6 %	100.0 %
25 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - PILOTAGE-

FORMATION ET EXPLOITATION #4	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	147	29.3 %	29.3 %
01 = REGLEMENTATION	0	0.0 %	29.3 %
02 = NAVIGATION	0	0.0 %	29.3 %
03 = AVIONIQUE	0	0.0 %	29.3 %
04 = METEO	25	5.0 %	34.3 %
05 = LIC. PILOTAGE	9	1.8 %	36.1 %
06 = VOL INSTR.	50	10.0 %	46.1 %
07 = MULTIMOTEURS	10	2.0 %	48.1 %
08 = TURBOPROP	19	3.8 %	51.9 %
09 = TURBOREACTE	23	4.6 %	56.5 %
10 = TRANS. SKIS	2	0.4 %	56.9 %
11 = TRANS. HELICO	8	1.6 %	58.5 %
12 = TRANS. HYDRAV.	5	1.0 %	59.5 %
13 = PHOTOGRAMMETRIE	1	0.2 %	59.7 %
14 = EPANDAGE AGRIC.	6	1.2 %	60.9 %
15 = BROUSSE	27	5.4 %	66.3 %
16 = INSTR. DE VOL	20	4.0 %	70.3 %
17 = SCIENCE EDUC.	29	5.8 %	76.0 %
18 = OPERATIONS	59	11.8 %	87.8 %
19 = CHEF PILOTE	16	3.2 %	91.0 %
20 = CHEF INSTR.	4	0.8 %	91.8 %
21 = INSTR. EXAMIN.	7	1.4 %	93.2 %
22 = REPARTITION	12	2.4 %	95.6 %
23 = SURVIE	19	3.8 %	99.4 %
24 = AUTRE #1	3	0.6 %	100.0 %
25 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - PILOTAGE-

PILOTAGE ET EXPLOITATION #5	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	174	34.7 %	34.7 %
01 = REGLEMENTATION	0	0.0 %	34.7 %
02 = NAVIGATION	0	0.0 %	34.7 %
03 = AVIONIQUE	1	0.2 %	34.9 %
04 = METEO	1	0.2 %	35.1 %
05 = LIC. PILOTAGE	2	0.4 %	35.5 %
06 = VOL INSTR.	15	3.0 %	38.5 %
07 = MULTIMOTEURS	3	0.6 %	39.1 %
08 = TURBOPROP	5	1.0 %	40.1 %
09 = TURBOREACTE	13	2.6 %	42.7 %
10 = TRANS. SKIS	2	0.4 %	43.1 %
11 = TRANS. HELICO	2	0.4 %	43.5 %
12 = TRANS. HYDRAV.	2	0.4 %	43.9 %
13 = PHOTOGRAMMETRIE	1	0.2 %	44.1 %
14 = EPANDAGE AGRIC.	4	0.8 %	44.9 %
15 = BROUSSE	12	2.4 %	47.3 %
16 = INSTR. DE VOL	10	2.0 %	49.3 %
17 = SCIENCE EDUC.	9	1.8 %	51.1 %
18 = OPERATIONS	31	6.2 %	57.3 %
19 = CHEF PILOTE	16	3.2 %	60.5 %
20 = CHEF INSTR.	7	1.4 %	61.9 %
21 = INSTR. EXAMIN.	12	2.4 %	64.3 %
22 = REPARTITION	12	2.4 %	66.7 %
23 = SURVIE	141	28.1 %	94.8 %
24 = AUTRE #1	26	5.2 %	100.0 %
25 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	191	38.1 %	38.1 %
01 = MICRO-INFORM.	118	23.6 %	61.7 %
02 = GEST. PERS.	120	24.0 %	85.6 %
03 = COMPTABILITE	29	5.8 %	91.4 %
04 = REDACTION	25	5.0 %	96.4 %
05 = TENUE LIVRES	5	1.0 %	97.4 %
06 = BUDGET	10	2.0 %	99.4 %
07 = FINANCE	2	0.4 %	99.8 %
08 = TARIFICATION	1	0.2 %	100.0 %
09 = GESTION STOCKS	0	0.0 %	100.0 %
10 = DROIT AFFAIRES	0	0.0 %	100.0 %
11 = PRIX REVIENT	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	199	39.7 %	39.7 %
01 = MICRO-INFORM.	0	0.0 %	39.7 %
02 = GEST. PERS.	69	13.8 %	53.5 %
03 = COMPTABILITE	39	7.8 %	61.3 %
04 = REDACTION	42	8.4 %	69.7 %
05 = TENUE LIVRES	32	6.4 %	76.0 %
06 = BUDGET	43	8.6 %	84.6 %
07 = FINANCE	32	6.4 %	91.0 %
08 = TARIFICATION	30	6.0 %	97.0 %
09 = GESTION STOCKS	4	0.8 %	97.8 %
10 = DROIT AFFAIRES	8	1.6 %	99.4 %
11 = PRIX REVIENT	3	0.6 %	100.0 %
12 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

IDENTIFICATION DES SECTEURS DE PERFECTIONNEMENT - ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION ET GESTION #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	213	42.5 %	42.5 %
0 =	1	0.2 %	42.7 %
01 = MICRO-INFORM.	1	0.2 %	42.9 %
02 = GEST. PERS.	0	0.0 %	42.9 %
03 = COMPTABILITE	12	2.4 %	45.3 %
04 = REDACTION	20	4.0 %	49.3 %
05 = TENUE LIVRES	18	3.6 %	52.9 %
06 = BUDGET	18	3.6 %	56.5 %
07 = FINANCE	46	9.2 %	65.7 %
08 = TARIFICATION	39	7.8 %	73.5 %
09 = GESTION STOCKS	12	2.4 %	75.8 %
10 = DROIT AFFAIRES	73	14.6 %	90.4 %
11 = PRIX REVIENT	44	8.8 %	99.2 %
12 = AUTRE #1	4	0.8 %	100.0 %
13 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. - PILOTAGE -

ECOLE PILOTAGE/EXPL. #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	72	14.4 %	14.4 %
01 = ECOLE PRIVEE	197	39.3 %	53.7 %
02 = TR.A DESIGNER	71	14.2 %	67.9 %
03 = CONSTR. AVIONS	26	5.2 %	73.1 %
04 = CONSTR. MOTEURS	4	0.8 %	73.9 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	9	1.8 %	75.6 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	69	13.8 %	89.4 %
07 = UNIVERSITE	14	2.8 %	92.2 %
08 = CORNWALL	8	1.6 %	93.8 %
09 = MILIEU TRAVAIL	14	2.8 %	96.6 %
10 = A DEFINIR	14	2.8 %	99.4 %
11 = AUTRE #1	2	0.4 %	99.8 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	99.8 %
9 =	1	0.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. - PILOTAGE -

ECOLE PILOTAGE/EXPL. #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	111	22.2 %	22.2 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	22.2 %
02 = TR.A DESIGNER	30	6.0 %	28.1 %
03 = CONSTR. AVIONS	31	6.2 %	34.3 %
04 = CONSTR. MOTEURS	20	4.0 %	38.3 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	16	3.2 %	41.5 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	130	25.9 %	67.5 %
07 = UNIVERSITE	65	13.0 %	80.4 %
08 = CORNWALL	25	5.0 %	85.4 %
09 = MILIEU TRAVAIL	58	11.6 %	97.0 %
10 = A DEFINIR	13	2.6 %	99.6 %
11 = AUTRE #1	2	0.4 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. - PILOTAGE -

ECOLE PILOTAGE/EXPL. #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	148	29.5 %	29.5 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	29.5 %
02 = TR.A DESIGNER	0	0.0 %	29.5 %
03 = CONSTR. AVIONS	0	0.0 %	29.5 %
04 = CONSTR. MOTEURS	7	1.4 %	30.9 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	10	2.0 %	32.9 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	26	5.2 %	38.1 %
07 = UNIVERSITE	45	9.0 %	47.1 %
08 = CORNWALL	34	6.8 %	53.9 %
09 = MILIEU TRAVAIL	131	26.1 %	80.0 %
10 = A DEFINIR	84	16.8 %	96.8 %
11 = AUTRE #1	16	3.2 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. -ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION/ GESTION #1	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	149	29.7 %	29.7 %
01 = ECOLE PRIVEE	93	18.6 %	48.3 %
02 = TR.A DESIGNER	57	11.4 %	59.7 %
03 = CONSTR. AVIONS	4	0.8 %	60.5 %
04 = CONSTR. MOTEURS	1	0.2 %	60.7 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	2	0.4 %	61.1 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	144	28.7 %	89.8 %
07 = UNIVERSITE	28	5.6 %	95.4 %
08 = CORNWALL	8	1.6 %	97.0 %
09 = MILIEU TRAVAIL	6	1.2 %	98.2 %
10 = A DEFINIR	9	1.8 %	100.0 %
11 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. -ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION/GESTION #2	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	186	37.1 %	37.1 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	37.1 %
02 = TR.A DESIGNER	17	3.4 %	40.5 %
03 = CONSTR. AVIONS	2	0.4 %	40.9 %
04 = CONSTR. MOTEURS	1	0.2 %	41.1 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	11	2.2 %	43.3 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	85	17.0 %	60.3 %
07 = UNIVERSITE	136	27.1 %	87.4 %
08 = CORNWALL	18	3.6 %	91.0 %
09 = MILIEU TRAVAIL	36	7.2 %	98.2 %
10 = A DEFINIR	9	1.8 %	100.0 %
11 = AUTRE #1	0	0.0 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

LE CHOIX DES CENTRES DE PERFECT. -ADMINISTRATION -

ADMINISTRATION/GESTION #3	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	218	43.5 %	43.5 %
01 = ECOLE PRIVEE	0	0.0 %	43.5 %
02 = TR.A DESIGNER	1	0.2 %	43.7 %
03 = CONSTR. AVIONS	2	0.4 %	44.1 %
04 = CONSTR. MOTEURS	0	0.0 %	44.1 %
05 = ATEL. ENTRETIEN	2	0.4 %	44.5 %
06 = EC. PUBL/CEGEP	10	2.0 %	46.5 %
07 = UNIVERSITE	54	10.8 %	57.3 %
08 = CORNWALL	33	6.6 %	63.9 %
09 = MILIEU TRAVAIL	86	17.2 %	81.0 %
10 = A DEFINIR	88	17.6 %	98.6 %
11 = AUTRE #1	7	1.4 %	100.0 %
12 = AUTRE #2	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES PILOTES CONCERNANT LE FINANCEMENT DU PERFECT.

OPINION SUR LE PERFECTIONNEMENT	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	22	4.4 %	4.4 %
1 = AUCUN BESOIN	12	2.4 %	6.8 %
2 = RESP. INDIV.	28	5.6 %	12.4 %
3 = RESP. EMPL.	114	22.8 %	35.1 %
4 = PIL./EMPL	114	22.8 %	57.9 %
5 = PIL/ETAT	211	42.1 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

OPINION DES PILOTES CONCERNANT L'IMPACT DES DEVEL. TECHNOLOGIQUES

IMPACT TECHNOLOGIQUE - 5 ANS	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	10	2.0 %	2.0 %
1 = OUI	345	68.9 %	70.9 %
2 = NON	78	15.6 %	86.4 %
3 = NE SAIS PAS	68	13.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

NATURE DES IMPACTS SUR L'EMBAUCHE ET LA FORMATION

IMPACT SUR L'EMBAUCHE-PILOTES	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	169	33.7 %	33.7 %
1 = AUGMENTATION	134	26.7 %	60.5 %
2 = AUCUN EFFET	84	16.8 %	77.2 %
3 = DIMINUTION	114	22.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

NATURE DES IMPACTS SUR L'EMBAUCHE ET LA FORMATION

IMPACT SUR FORMATION-PILOTES	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	163	32.5 %	32.5 %
1 = AUGMENTATION	307	61.3 %	93.8 %
2 = AUCUN EFFET	16	3.2 %	97.0 %
3 = DIMINUTION	15	3.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

INTERET DES PILOTES POUR UN PROG. DE FORMATION

INTERET POUR PRG FORMATION	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	9	1.8 %	1.8 %
1 = OUI	420	83.8 %	85.6 %
2 = NON	36	7.2 %	92.8 %
3 = NE SAIS PAS	36	7.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE - ETE	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	442	88.2 %	88.2 %
1 = ETE	59	11.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

HORAIRE PREFERE- TEMPS PLEIN	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	392	78.2 %	78.2 %
1 = TEMPS PLEIN	109	21.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE - AUTOMNE	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	371	74.1 %	74.1 %
1 = AUTOMNE	130	25.9 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

HORAIRE PREFERE - TEMPS PARTIEL 1	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	265	52.9 %	52.9 %
1 = PART./SOIR	236	47.1 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE - HIVER	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	172	34.3 %	34.3 %
1 = HIVER	329	65.7 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

HORAIRE PREFERE - TEMPS PARTIEL 2	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	356	71.1 %	71.1 %
1 = PART./OCC.	145	28.9 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

PERIODE ET HORAIRE PREFERES

PERIODE PREFEREE -PRINTEMPS	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	413	82.4 %	82.4 %
1 = PRINTEMPS	88	17.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 3 L'IDENTIFICATION DES BESOINS DE FORMATION ****

DISPONIBILITE DES PILOTES A SE DEPLACER

DEPLACEMENT LOCAL/REGION POSSIBLE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	77	15.4 %	15.4 %
1 = NON	20	4.0 %	19.4 %
2 = OUI COND.	142	28.3 %	47.7 %
3 = OUI INCOND.	262	52.3 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 1	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	481	96.0 %	96.0 %
1 = INST. CL1	20	4.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 2	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	471	94.0 %	94.0 %
1 = INST. CL2	30	6.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 3	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	472	94.2 %	94.2 %
1 = INST. CL3	29	5.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 4	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	484	96.6 %	96.6 %
1 = INST. CL4	17	3.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 5	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	494	98.6 %	98.6 %
1 = VOL ACROB.	7	1.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 6	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	432	86.2 %	86.2 %
1 = VOL INSTR.	69	13.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 7	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	485	96.8 %	96.8 %
1 = EXAM. T.C.	16	3.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

QUALIFICATIONS DES INSTRUCTEURS DE VOL

QUALIFICATION 8	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	487	97.2 %	97.2 %
1 = AUTRE	14	2.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

COMPETENCE DES INSTRUCTEURS DE VOL

COMPETENCE CONN. THEOR.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	397	79.2 %	79.2 %
1 = SUPERIEUR	45	9.0 %	88.2 %
2 = ADEQUAT	50	10.0 %	98.2 %
3 = INSUFFISANT	9	1.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

COMPETENCE DES INSTRUCTEURS DE VOL

COMPETENCE PILOTAGE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	397	79.2 %	79.2 %
1 = SUPERIEUR	48	9.6 %	88.8 %
2 = ADEQUAT	53	10.6 %	99.4 %
3 = INSUFFISANT	3	0.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

COMPETENCE DES INSTRUCTEURS DE VOL

COMPETENCE PEDAGOGIQUE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	398	79.4 %	79.4 %
1 = SUPERIEUR	44	8.8 %	88.2 %
2 = ADEQUAT	52	10.4 %	98.6 %
3 = INSUFFISANT	7	1.4 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

PROFIL IDEAL D'UN BON INSTRUCTEUR

PROFIL CONNAISSANCES THEOR.	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	396	79.0 %	79.0 %
1 = ELEVE	89	17.8 %	96.8 %
2 = MOYEN	15	3.0 %	99.8 %
3 = FAIBLE	1	0.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

PROFIL IDEAL D'UN BON INSTRUCTEUR

PROFIL PILOTAGE	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	397	79.2 %	79.2 %
1 = ELEVE	74	14.8 %	94.0 %
2 = MOYEN	29	5.8 %	99.8 %
3 = FAIBLE	1	0.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

PROFIL IDEAL D'UN BON INSTRUCTEUR

PROFIL ART D'ENSEIGNER	Number	Percent	Cumulative
= AUCUNE REPONSE	397	79.2 %	79.2 %
1 = ELEVE	95	19.0 %	98.2 %
2 = MOYEN	9	1.8 %	100.0 %
3 = FAIBLE	0	0.0 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

NOMBRE D'HEURES DE VOL COMME INSTRUCTEUR DE VOL

HEURES VOL -INSTRUCTEUR

Minimum	=	20
Maximum	=	10000
Range	=	9980
Sum	=	180297
Mean	=	1802.9700
Median	=	1015
Mode	=	2500
Variance	=	4220497.5691
Standard deviation	=	2054.3850
Standard error of the mean	=	206.4735
95 Percent confidence interval around the mean	=	1398.2820 - 2207.6580
99 Percent confidence interval around the mean	=	1271.3008 - 2334.6392
Variance (unbiased)	=	4263128.8577
Standard deviation (unbiased)	=	2064.7346
Skewness	=	1.8710
Kurtosis	=	6.4359
Kolmogorov-Smirnov statistic for normality	=	1.9417

Valid cases	=	100
Missing cases	=	401
Response percent	=	20.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

INSTRUCTION DE VOL - TYPES D'AERONEFS UTILISES -

TYPE D'AERONEF 1-INSTRUCTION	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	412	82.2 %	82.2 %
1 = MONOMOTEUR	89	17.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

INSTRUCTION DE VOL - TYPES D'AERONEFS UTILISES -

TYPE D'AERONEF 2-INSTRUCTION	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	457	91.2 %	91.2 %
1 = MULTIMOTEURS	44	8.8 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

INSTRUCTION DE VOL - TYPES D'AERONEFS UTILISES -

TYPE D'AERONEF 3-INSTRUCTION	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	485	96.8 %	96.8 %
1 = HYDRAVION	16	3.2 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

**** SECTION 4 QUESTIONS RESERVEES AUX INSTRUCTEURS DE VOL ****

INSTRUCTION DE VOL - TYPES D'AERONEFS UTILISES -

TYPE AERONEF 4-INSTRUCTION	Number	Percent	Cumulative
= AUTRE CHOIX	493	98.4 %	98.4 %
1 = HELICOPTERE	8	1.6 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

***** SECTION 5 COMMENTAIRES *****

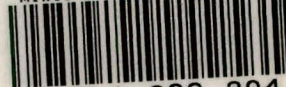
COMMENTAIRES PERSONNELS

COMMENTAIRES	Number	Percent	Cumulative
0 = AUCUN	209	41.7 %	41.7 %
1 = OUI	292	58.3 %	100.0 %
Total	501	100.0 %	100.0 %

Missing cases = 0

Response percent = 100.0 %

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 066 304