



## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)**

### **DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

**Direction de la Capitale-Nationale  
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-ARTE-03  
N° de dossier, ministère des Transports : 6203-11-AD07

---

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste  
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : [info@artefactuel.ca](mailto:info@artefactuel.ca)  
Site Web : [www.artefactuel.ca](http://www.artefactuel.ca)

---

Mars 2013

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	iii
LISTE DES TABLEAUX .....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	x
1.0 INTRODUCTION .....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....	5
<b>4.1 Recherches documentaires .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2 Identification des sites archéologiques .....</b>	<b>5</b>
<b>4.3 Évaluation des sites archéologiques.....</b>	<b>6</b>
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
<b>5.1 Projet n° 154-05-0526 (154-08-1067 et 154-98-0483)– Autoroute 440, échangeurs Blaise-Pascal et Henri-IV, ville de Québec, élargissement et reconstruction d'échangeurs .....</b>	<b>7</b>
5.1.1 État des connaissances en archéologie .....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	8
5.1.3 Conclusion .....	9
<b>5.2 Projet n° 154-07-1457 – Route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, réfection de structure de chaussée et modification du drainage.....</b>	<b>16</b>
5.2.1 État des connaissances en archéologie .....	16
5.2.2 Inventaire archéologique.....	16
5.2.3 Conclusion .....	16
<b>5.3 Projet n° 154-07-2124 – Route 365, municipalité de Pont-Rouge, réaménagement d'intersection.....</b>	<b>25</b>
5.3.1 État des connaissances en archéologie .....	25
5.3.2 Inventaire archéologique.....	25
5.3.3 Conclusion .....	26
<b>5.4 Projet n° 154-08-1068 (154-97-0474) – Autoroute 540, échangeur Duplessis, ville de Québec, élargissement de 4 à 6 voies et reconstruction d'un pont.....</b>	<b>33</b>
5.4.1 État des connaissances en archéologie .....	33

5.4.2	Inventaire archéologique.....	33
5.4.3	Conclusion .....	34
<b>5.5</b>	<b>Projet n° 154-08-1162 (154-00-0653) – Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, ville de Québec, réaménagement de l'échangeur .....</b>	<b>47</b>
5.5.1	État des connaissances en archéologie .....	47
5.5.2	Inventaire archéologique.....	47
5.5.3	Conclusion .....	47
<b>5.6</b>	<b>Projet n° 154-09-0958– Autoroute 40, échangeur Laurentienne, ville de Québec, réaménagement de l'échangeur .....</b>	<b>54</b>
5.6.1	État des connaissances en archéologie .....	54
5.6.2	Inventaire archéologique.....	54
5.6.3	Conclusion .....	56
<b>5.7</b>	<b>Projet n° 154-11-0817 – Route 381, municipalité de Lac-Pikauba, reconstruction d'un ponceau .....</b>	<b>67</b>
5.7.1	État des connaissances en archéologie .....	67
5.7.2	Inventaire archéologique.....	67
5.7.3	Conclusion .....	68
<b>5.8</b>	<b>Projet n° 154-91-1317 – Route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, élargissement de la route .....</b>	<b>73</b>
5.8.1	État des connaissances en archéologie .....	73
5.8.2	Inventaire archéologique.....	73
5.8.3	Conclusion .....	75
6.0	CONCLUSION.....	88
7.0	BIBLIOGRAPHIE .....	89
ANNEXE 1 :	CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	93

## LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets inventoriés (source : MTQ).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratias.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait); MCC, 2012a, 2012b, 2012c) .....	11
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ04120-206 au 1:15 000).....	12
Figure 4 : Projet n° 154-05-0526, localisation de l'emprise, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° TA0519_Phase 1) .....	13
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-07-1457, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, et de l'inventaire archéologique antérieur (source : www.geogratias.ca, cartes topographiques 21L/13, 21L/14, 21M/03 et 21M/04 (extraits); MCC, 2012a).....	18
Figure 6 : Localisation du projet n° 154-07-1457, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q02117-37 au 1:15 000).....	19
Figure 7 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 6+600 à 7+800, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillets 3 et 4).....	20
Figure 8 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 7+740 à 9+000, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillets 5 et 6).....	21
Figure 9 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 8+940 à 9+250, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillet 7).....	22
Figure 10 : Localisation du projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratias.ca, cartes topographiques 21L/12 et 21L/13 (extraits); MCC, 2012a, 2012b, 2012c) ....	28
Figure 11 : Localisation du projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81521-35 au 1:15 000).....	29
Figure 12 : Projet n° 154-07-2124, localisation de l'emprise, chaînage 1+403 à 0+920, route 365, municipalité de Pont-Rouge (source : MTQ, plan n° CH-7108-154-07-2124, feuillet 3).....	30
Figure 13 : Projet n° 154-07-2124, localisation de l'emprise, chaînage 0+880 à 0+660, route 365, municipalité de Pont-Rouge (source : MTQ, plan n° CH-7108-154-07-2124, feuillet 4).....	31
Figure 14 : Localisation du projet n° 154-08-1068, autoroute 440, ville de Québec, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites connus (source : www.geogratias.ca, carte topographique 21L/14 (extrait); MCC, 2012a, 2012b, 2012c).....	36
Figure 15 : Localisation du projet n° 154-08-1068, autoroute 440, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ0412-207 au 1:15 000).....	37

Figure 16 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et troisième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 4).....	38
Figure 17 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier, deuxième et troisième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 5).....	39
Figure 18 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, troisième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 10).....	40
Figure 19 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et deuxième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 11).....	41
Figure 20 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et deuxième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 12).....	42
Figure 21 : Localisation du projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait); MCC, 2012a) .....	49
Figure 22 : Localisation du projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ04120-51 au 1:15 000).....	50
Figure 23 : Projet n° 154-08-1162, localisation de l'emprise, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : MTQ, plan n° TA-7107-154-00-0653-1001, feuillet 1) .....	51
Figure 24 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait)).....	58
Figure 25 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ04120-52 au 1:15 000).....	59
Figure 26 : Projet n° 154-09-0958, localisation de l'emprise, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : MTQ, plan non numéroté).....	60
Figure 27 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne de 1948 (source : Ville de Québec, Centre Géo/Stat de l'Université Laval et MTQ).....	61
Figure 28 : Localisation du projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba, du site connu et de l'inventaire archéologique antérieur (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/10 et 21M/13 (extrait); MCC, 2012a, 2012c).....	69
Figure 29 : Localisation du projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81856-57 au 1:15 000).....	70
Figure 30 : Projet n° 154-11-0817, localisation de l'emprise, route 381, municipalité de Lac-Pikauba (source : MTQ, PO-2012-1-18165, feuillet 2).....	71
Figure 31 : Localisation du projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21M/09 (extrait); MCC, 2012a, 2012c).....	76

Figure 32 : Localisation du projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q90422-87 au 1:15 000) ..... 77

Figure 33 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+000 à 10+420, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 3) ..... 78

Figure 34 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+380 à 10+720, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 4) ..... 79

Figure 35 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+680 à 11+020, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 5) ..... 80

Figure 36 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+980 à 11+320, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 6) ..... 81

Figure 37 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+280 à 11+600, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 7) ..... 82

Figure 38 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+580 à 11+920, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 8) ..... 83

Figure 39 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+880 à 11+990, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 9) ..... 84

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats .....	3
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-05-0526.....	7
Tableau 3 : Biens culturels connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-05-0526 .....	7
Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec .....	10
Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1457, route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier.....	17
Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-07-2124 .....	25
Tableau 7 : Biens culturels connus situés dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-07-2124.....	25
Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge.....	27
Tableau 9 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-08-1068 .....	33
Tableau 10 : Biens culturels connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-08-1068 ...	33
Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-1068, autoroute 540, ville de Québec .....	35
Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec .....	48
Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec .....	57
Tableau 14 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-11-0817 ...	67
Tableau 15 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba.....	67
Tableau 16 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-91-1317 ...	73
Tableau 17 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs .....	75



## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-08-1068, vue générale du secteur 1, autoroute 440, échangeur Duplessis, ville de Québec, direction est (photo n° 154-08-1068-01)

Photo 1 :	Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage, à l'est de Henri-IV Nord, au nord de la boucle nord-est, direction sud (photo n° 154-05-0526-02).....	14
Photo 2 :	Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, la bretelle d'accès Charest Ouest vers Henri-IV Nord et la boucle nord-est, direction est (photo n° 154-05-0526-07) .....	14
Photo 3 :	Projet n° 154-05-0526, paroi sud d'un sondage, côté est de la bretelle de sortie, près de la rue Einstein, direction sud (photo n° 154-05-0526-15).....	15
Photo 4 :	Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage, portion centrale de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt, direction ouest (photo n° 154-05-0526-34).....	15
Photo 5 :	Projet n° 154-07-1457, vue générale de l'emprise, chaînage 6+700, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord-est (photo n° 154-07-1457-02).....	23
Photo 6 :	Projet n° 154-07-1457, vue générale de l'emprise depuis le haut du plateau au nord du ruisseau, chaînage 5+520, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction est (photo n° 154-07-1457-13) .....	23
Photo 7 :	Projet n° 154-07-1457, vue de l'emprise et d'un affleurement rocheux en bordure de la route, chaînage 8+920, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord (photo n° 154-07-1457-18).....	24
Photo 8 :	Projet n° 154-07-1457, paroi d'un sondage montrant un podzol déstructuré, chaînage 8+150, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord (photo n° 154-07-1457-20) .....	24
Photo 9 :	Projet n° 154-07-2124, vue générale de l'emprise, chaînage 1+200, route 365, municipalité de Pont-Rouge, direction sud (photo n° 154-07-2124-21) .....	32
Photo 10 :	Projet n° 154-07-2124, paroi d'un sondage, chaînage 1+200, route 365, municipalité de Pont-Rouge, direction nord (photo n° 154-07-2124-20).....	32
Photo 11 :	Projet n° 154-08-1068, vue générale de l'emprise du premier terre-plein depuis son extrémité est, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-18).....	43
Photo 12 :	Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage dans la portion sud-ouest du premier terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-39)....	43
Photo 13 :	Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage dans la portion sud-est du premier terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction nord (photo n° 154-08-1068-35).....	44
Photo 14 :	Projet n° 154-08-1068, vue générale de l'emprise du deuxième terre-plein depuis son extrémité est, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-30).....	44
Photo 15 :	Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage au centre du deuxième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction est (photo n° 154-08-1068-34) .....	45

Photo 16 : Projet n° 154-08-1068, vue générale de l’emprise du troisième terre-plein depuis son extrémité nord, autoroute 440, ville de Québec, direction sud (photo n° 154-08-1068-43).....	45
Photo 17 : Projet n° 154-08-1068, paroi d’un sondage à l’extrémité nord du troisième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction est (photo n° 154-08-1068-49).....	46
Photo 18 : Projet n° 154-08-1162, vue générale de l’emprise, côté ouest de l’autoroute Laurentienne, direction nord (photo n° 154-08-1162-03).....	52
Photo 19 : Projet n° 154-08-1162, vue générale de l’emprise, buton surélevé (remblai) dans la boucle de l’accès Soumande/Laurentienne Nord, direction est (photo n° 154-08-1162-13).....	52
Photo 20 : Projet n° 154-08-1162, paroi d’un sondage réalisé dans le triangle formé par l’autoroute Laurentienne Sud, la bretelle d’accès et la bretelle de sortie de la rue Soumande, direction sud (photo n° 154-08-1162-01).....	53
Photo 21 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l’emprise, secteur 1, triangle formé par Félix-Leclerc Ouest, la bretelle d’accès de Félix-Leclerc Ouest vers l’autoroute Laurentienne Nord et la boucle nord-est de l’échangeur, ville de Québec, direction sud-est (photo n° 154-09-0958-022).....	62
Photo 22 : Projet n° 154-09-0958, paroi d’un sondage, secteur 1, portion nord-ouest de la bretelle d’accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-09-0958-018).....	62
Photo 23 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l’emprise, secteur 1, portion sud de la boucle nord-est de l’échangeur, ville de Québec, direction sud-ouest (photo n° 154-09-0958-021).....	63
Photo 24 : Projet n° 154-09-0958, paroi d’un sondage réalisé dans le secteur 1, boucle nord-est de l’échangeur, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-019).....	63
Photo 25 : Projet n° 154-09-0958, vue d’un caniveau en béton, secteur 2, dans la portion sud de la bande de terre du côté sud de la bretelle d’accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Est, ville de Québec, direction sud-est (photo n° 154-09-0958-043).....	64
Photo 26 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l’emprise, secteur 2, portion nord-ouest du côté sud de la bretelle d’accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest, ville de Québec, direction nord (photo n° 154-09-0958-045).....	64
Photo 27 : Projet n° 154-09-0958, paroi d’un sondage réalisé dans le secteur trois, portion ouest de la boucle sud-ouest de l’échangeur, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-09-0958-039).....	65
Photo 28 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l’emprise, secteur 4, portion nord-est du côté sud de la bretelle d’accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-006).....	65
Photo 29 : Projet n° 154-09-0958, paroi d’un sondage réalisé dans le secteur 4, boucle nord-ouest de l’échangeur, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-008).....	66
Photo 30 : Projet n° 154-11-0817, vue générale de l’emprise, chaînage 0+950, côté ouest de la route 381, direction nord (photo n° 154-11-0817-01).....	72
Photo 31 : Projet n° 154-11-0817, paroi d’un sondage réalisé au chaînage 0+020, côté est de la route 381, direction sud (photo n° 154-11-0817-07).....	72
Photo 32 : Projet n° 154-91-1317, paroi d’un sondage réalisé au chaînage 11+800, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction sud (photo n° 154-91-1317-02).....	85

- Photo 33 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 10+400, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-19)..... 85
- Photo 34 : Projet n° 154-91-1317, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 10+430, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction est (photo n° 154-91-1317-17)..... 86
- Photo 35 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 10+410, côté nord de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-27)..... 86
- Photo 36 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 11+830, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-56)..... 87

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### *Ministère des Transports du Québec*

---

**Isabelle Bêty**, archéologue  
**Marie-Michelle Dionne**, archéologue  
**Ghislain Gagnon**, archéologue  
**Frank Rochefort**, archéologue

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique  
Direction de la programmation, des ressources et des opérations

### *Artefactuel, coop de travail*

---

Rédigé par :

**Louis Gilbert**, coordonnateur, cartographe-infographe

**Nathalie Gaudreau**, archéologue chargée de projets (projets n° 154-05-0526, 154-08-1162, 154-09-0958, 154-11-0817 et 154-91-1317), coordonnatrice (comptabilité)

**Patrick Eid**, archéologue chargé de projets (projets n° 154-07-1457 et 154-08-1068)

**Gina Vincelli**, archéologue chargée de projets (projet n° 154-07-2124)

Équipe de terrain :

**Bernhardt de Launay**, technicien archéologue senior  
**Céline Dupont-Hébert**, technicienne archéologue senior  
**Anne-Marie Faucher**, technicienne archéologue senior  
**Sébastien Martel**, technicien archéologue senior  
**Annie-Claude Murray**, technicienne archéologue senior  
**Stéphane Noël**, technicien archéologue senior  
**Christian Perreault**, technicien archéologue senior  
**Iurie Stamati**, technicien archéologue senior

Révision linguistique :

**Sandra Guimont** (Le Juste Mot), réviseure

## **1.0 INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2012 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats des inventaires effectués, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de cinq kilomètres autour du centre des projets inventoriés. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2012 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre mai et octobre 2012 par une équipe composée d'un archéologue et de un à quatre techniciens.

## 2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques ou de sites patrimoniaux connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact comprenant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise d'un projet ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

### 3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-05-0526 (154-08-1067) (154-98-0483)	Québec	Autoroute 440, échangeurs Blaise-Pascal et Henri-IV	Élargissement et reconstruction d'échangeurs	2 au 5 juillet 2012	206	Négatif
154-07-1457	Saint-Gabriel-de-Valcartier	Route 371	Réfection de structure de chaussée et modification de drainage	11 et 12 juillet 2012	135	Négatif
154-07-2124	Pont-Rouge	Route 365	Réaménagement d'une intersection	27 septembre 2012	32	Négatif
154-08-1068 (154-97-0474)	Québec	Autoroute 540, échangeur Duplessis	Élargissement et reconstruction d'un pont	1 <sup>er</sup> et 2 mai 2012	89	Négatif
154-08-1162 (154-00-0653)	Québec	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande	Réaménagement de l'échangeur	17 juillet 2012	30	Négatif
154-09-0958	Québec	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc	Réaménagement de l'échangeur	18 et 19 juillet 2012	197	Négatif
154-11-0817	Lac-Pikauba	Route 381	Reconstruction d'un ponceau	25 mai 2012	4	Négatif
154-91-1317	Saint-Aimé-des-Lacs	Route 138	Élargissement de la route	24 et 25 mai 2012	227	Négatif

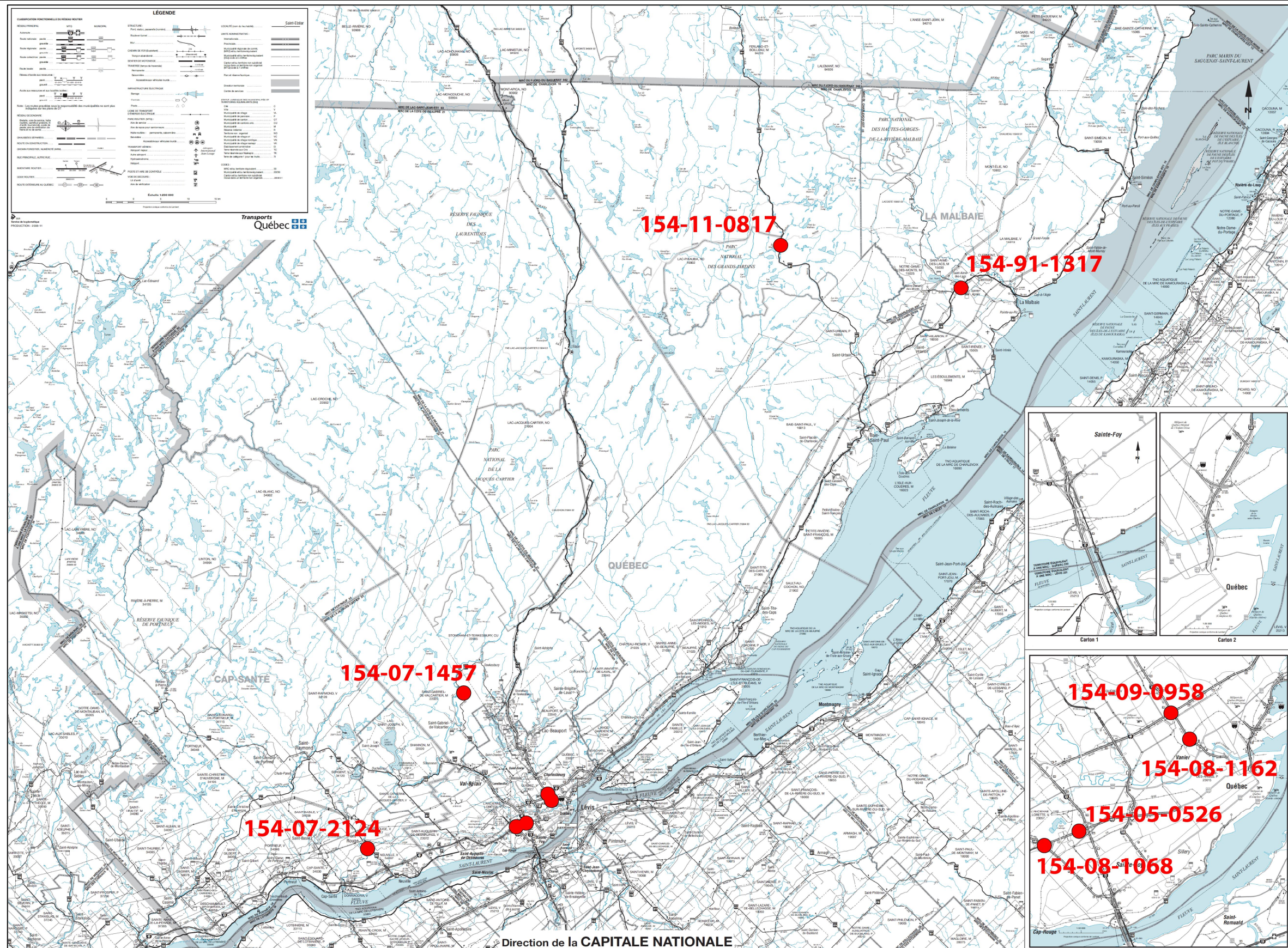


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : MTQ)



## **4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **4.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2011a), de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) (MCC, 2011b) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) (MCC, 2011c), ainsi que de divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Comme il est précisé au devis, ces recherches touchent une zone d'étude de 5 km de rayon, à moins de spécifications différentes de la part du MTQ. Notamment, en contexte urbain, le rayon des zones d'études varie entre 1 et 2 km.

### **4.2 Identification des sites archéologiques**

Dans le cadre des inventaires archéologiques, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus. L'inspection visuelle permet également de repérer et localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent minimalement 900 cm<sup>2</sup> et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m<sup>2</sup>.

Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes. Un carnet de notes vient compléter l'enregistrement.

### **4.3 Évaluation des sites archéologiques**

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, rapprochés aux cinq mètres et de plus grandes dimensions (2 500 cm<sup>2</sup>) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

## 5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 5.1 Projet n° 154-05-0526 (154-08-1067 et 154-98-0483)– Autoroute 440, échangeurs Blaise-Pascal et Henri-IV, ville de Québec, élargissement et reconstruction d'échangeurs

#### 5.1.1 État des connaissances en archéologie

La recherche documentaire (MCC, 2012a) a permis de répertorier six inventaires archéologiques réalisés dans un rayon de 2 km autour du point central du présent projet routier (figure 2). Les interventions identifiées sont les suivantes : Arkeos (2000), Artefactuel (2012), Cérane (1997), Ethnoscop (1992, 1993) et Larouche (1984). L'examen des registres de l'ISAQ a permis d'identifier deux sites archéologiques connus dans cette même zone d'étude, soit les sites CeEt-26 et CeEu-15 (tableau 2 ; MCC, 2012b).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-05-0526

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonctions	Sources
CeEt-26	2825, chemin Sainte-Foy, Québec	Jacques-Cartier	Ind.	1,7 km	▪ Euroquébécoise (1608-1950)	▪ Religieuse ▪ Militaire	Chrestien, 1980a et 1980b ; Gaumond, 1997, 1999 et 2002 ; La Roche, 1981 ; Laroque et Gagné, 1981 et 1983
CeEu-15	À l'intersection des boulevards Charest et Duplessis, près d'un pylône, Québec	Jacques-Cartier	30	1,6 km	▪ Amérindien préhistorique ind. (12 000 à 450 AA)	▪ Indéterminée	Chrétien, 1995

Le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (MCC, 2012c) répertorie quatre biens culturels dans la zone d'étude du présent projet (tableau 3). Le site patrimonial classé de la Visitation est également un site archéologique (code Borden CeEt-26). Ce site regroupe un ancien ensemble religieux comprenant le cimetière (avec le calvaire et le charnier), le presbytère de Notre-Dame-de-la-Visitation, ainsi que les vestiges d'une église. Le périmètre de ce site inclut également les vestiges d'une autre église bâtie en 1719. Les autres biens culturels sont l'église de Sainte-Geneviève, l'ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-Foy des Sœurs du Bon-Pasteur, qui regroupe la chapelle de la résidence, le charnier et le cimetière, ainsi que la résidence elle-même, et finalement, l'église de l'Assemblée Évangélique de Sainte-Foy.

Tableau 3 : Biens culturels connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-05-0526

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématiques	Sources
Site patrimonial de la Visitation	2825, chemin Sainte-Foy et 801, route de l'Église, Québec	1698	Classé site patrimonial	1,6 km	Patrimoine de la Nouvelle-France	Anonyme, 1997 ; CBCQ, 2003 ; Gobeil-Trudeau, 1990
Église de Sainte-Geneviève	3180, avenue d'Amours, Québec	1965	Inventorié	1,9 km	Patrimoine religieux Patrimoine de la modernité	CPRQ, 2012
Ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-Foy des Sœurs du Bon-Pasteur	2929, rue Pinsart, Québec	1973	Inventorié	1,3 km	Patrimoine religieux	Anonyme, 1950, 1998 ; Jalbert, 1999 ; Jean <i>et al.</i> , 1985 ; Labrecque, 1992 ; Laurin, 2000 ; Patri-Arch, 2006

Église de l'Assemblée Évangélique de Sainte-Foy	Rue Dompierre, Québec	1974	Inventorié	0,6 km	Patrimoine religieux	
--	-----------------------	------	------------	--------	----------------------	--

### 5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-05-0526, lié aux projets n° 154-08-1067 et 154-98-0483, consiste en l'élargissement de quatre à six voies de circulation de l'autoroute Charest (A-440), entre les échangeurs Blaise-Pascal et Henri-IV, dans la ville de Québec (figures 3 et 4). L'inventaire archéologique du présent projet a été divisé en quatre secteurs, afin de faciliter la description des résultats. Chacun de ces secteurs était délimité par l'autoroute Charest, des bretelles ou des rues. Les terrains qui ont été sondés étaient plats, alors que les zones de part et d'autre de l'autoroute Laurentienne comprenaient également de hauts talus. La surface de tous les secteurs présentait de hautes herbes ponctuées de quelques arbustes et de quelques arbres.

Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux sur l'autoroute Charest au niveau des échangeurs Henri-IV et Blaise-Pascal. La portion nord de l'échangeur Henri-IV a été examinée sur une longueur de 2 400 m sur une largeur maximale de 900 m. L'échangeur Blaise-Pascal a, quant à lui, été étudié sur une longueur de 2 400 m et une largeur maximale de 1 300 m. L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 2 juillet, ainsi que les 4 et 5 juillet 2012. Un total de 206 sondages a été réalisé et aucun site archéologique n'a été découvert.

#### Secteur 1 : Portion nord-est de l'échangeur Henri-IV

Un total de 78 sondages a été réalisé dans ce secteur. La bande de terre au nord délimitée par les deux bretelles d'accès à partir de Charest Ouest vers Henri-IV (Nord et Sud) ne constituait qu'une zone de fossés et de déblais. Toute la zone sud de la bretelle par Charest Ouest vers Henri-IV Sud consistait en un remblai (0,40 m) très compact directement sous la tourbe, dont la limite inférieure n'a pu être atteinte en raison de la compacité du remblai.

À l'intérieur de la boucle dans la portion nord-est de l'échangeur, la stratigraphie était composée d'un niveau de tourbe (0,05 m) déposé sur du loam sableux argileux grossier de remplissage mélangé avec de la caillasse (0,15 m à 0,40 m). Ensuite, on retrouvait un sable orangé ferreux (0,20 m), mélangé à de petits galets arrondis, qui devenait de plus en plus fin en profondeur, déposé sur un limon gris bleuté (0,20 m) très fin comprenant des galets arrondis (photo 1). À l'est de la boucle, dans le triangle formé par la boucle à l'ouest, par l'autoroute Charest au sud et par les bretelles d'accès au nord-est, la stratigraphie comprenait également une couche de terre noire organique (0,05 m) située sous la couche de remplissage et déposée sur le sable orangé ferreux (photo 2). Aucun artefact n'était associé à cette couche.

#### Secteur 2 : Portion nord-ouest de l'échangeur Henri-IV

L'intérieur du demi-cercle formé par l'autoroute Henri-IV à l'est, l'autoroute Charest au sud et la bretelle surélevée de Charest Ouest vers Henri-IV Sud a été fortement rehaussé et la compacité des sols de remblaiement, directement sous la tourbe, ne permettait pas de terminer les 28

sondages entamés dans cette zone. De même, toute la bande au nord-ouest de la bretelle formait un haut talus et aucun sondage n'a été réalisé dans cette zone.

### Secteur 3 : Portion nord de l'échangeur Blaise-Pascal

Un total de 43 sondages a été réalisé du côté nord de l'échangeur Blaise-Pascal. La plupart des sondages pratiqués près des chaussées ont révélé des niveaux de remblais d'une épaisseur de 0,40 m déposés sur le sol naturel près des chaussées. Toutefois, certains sondages ont permis d'identifier des sols encore en place, notamment à l'extrémité nord de la bretelle de sortie vers la rue Einstein, à l'extrémité ouest de la bretelle d'accès vers Charest Ouest, près de la rue Blaise-Pascal, ainsi qu'au centre du triangle formé par les deux bretelles et l'autoroute Charest. Ainsi, à ces endroits, le niveau de tourbe (0,05 m) était déposé sur un sable fin brun grisâtre (0,20 m), lui-même déposé sur un sable brun orangé ferreux (0,02 m). On retrouvait ensuite un limon gris bleuté (0,05 m), lequel était déposé sur un sable brun-noir contenant des racines décomposées. Le tout était déposé sur un limon brun-orangé qui présentait une légère pente descendant vers l'est (photo 3).

### Secteur 4 : Portion sud de l'échangeur Blaise-Pascal

Les 54 sondages réalisés à l'intérieur de la portion sud-ouest de l'échangeur Blaise-Pascal présentaient les traces d'importants bouleversements dans les sols résultant non seulement de l'aménagement de cette partie de l'échangeur, mais également de l'installation des pylônes électriques qui traversent la bretelle du sud-ouest vers le nord-est (photo 4). Enfin, seuls trois sondages ont été pratiqués sur la bande de terre entre les bretelles d'accès et de sortie du côté de Charest Est. Ceux-ci révélaient des sols très compactés. Aucun sondage n'a été réalisé au sud de la bretelle d'accès vers Charest Est, puisque l'emprise ne dépassait pas les abords de la chaussée et le fossé.

#### *5.1.3 Conclusion*

Le projet n° 154-05-0526 du MTQ, qui consistait en l'élargissement de quatre à six voies de l'autoroute Charest, entre les échangeurs Henri-IV et Blaise-Pascal, dans la ville de Québec, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 4,8 km et une largeur moyenne de 900 m (échangeur Henri-IV) et 1 300 m (échangeur Blaise-Pascal). Une inspection visuelle et 206 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les secteurs qui ont été sondés manuellement lors de l'inventaire ont révélé un potentiel archéologique très faible, et aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	s. o.	s. o.	1 500	900	675 000	IV SA	0	78	Plane	À l'intérieur de la boucle : - Humus - Remblai - Sable orangé - Limon gris bleuté À l'est : - Humus - Remblai - Terre noire organique - Sable orangé - Limon gris bleuté	
2	-	s. o.	s. o.	900	900	405 000	IV SA	0	28	Rehaussée, plane	- Remblai très compact	
3	-	s. o.	s. o.	2 400	400	222 000	IV SA	0	43	Plane	- Humus - Sable fin brun grisâtre - Sable brun orangé - Limon gris bleuté - Sable brun-noir - Limon brun orangé	
4	-	s. o.	s. o.	2 400	900	1 104 000	IV SP	0	57	Plane	- Sols bouleversés	
<b>Total</b>				<b>6 005</b>		<b>2 406 000</b>		<b>0</b>	<b>206</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

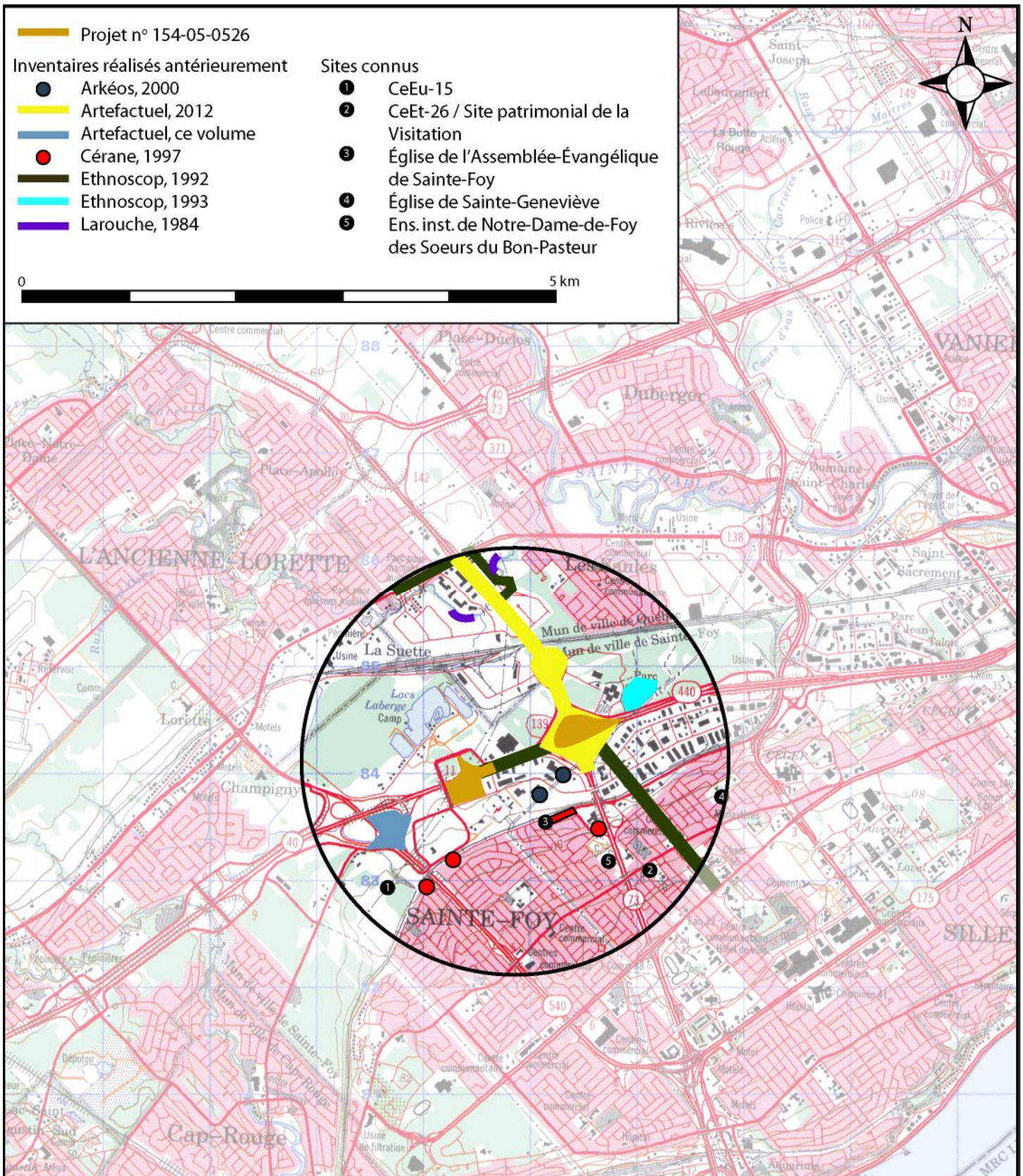


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait); MCC, 2012a, 2012b, 2012c)



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-05-0526, autoroute 440, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ04120-206 au 1:15 000)



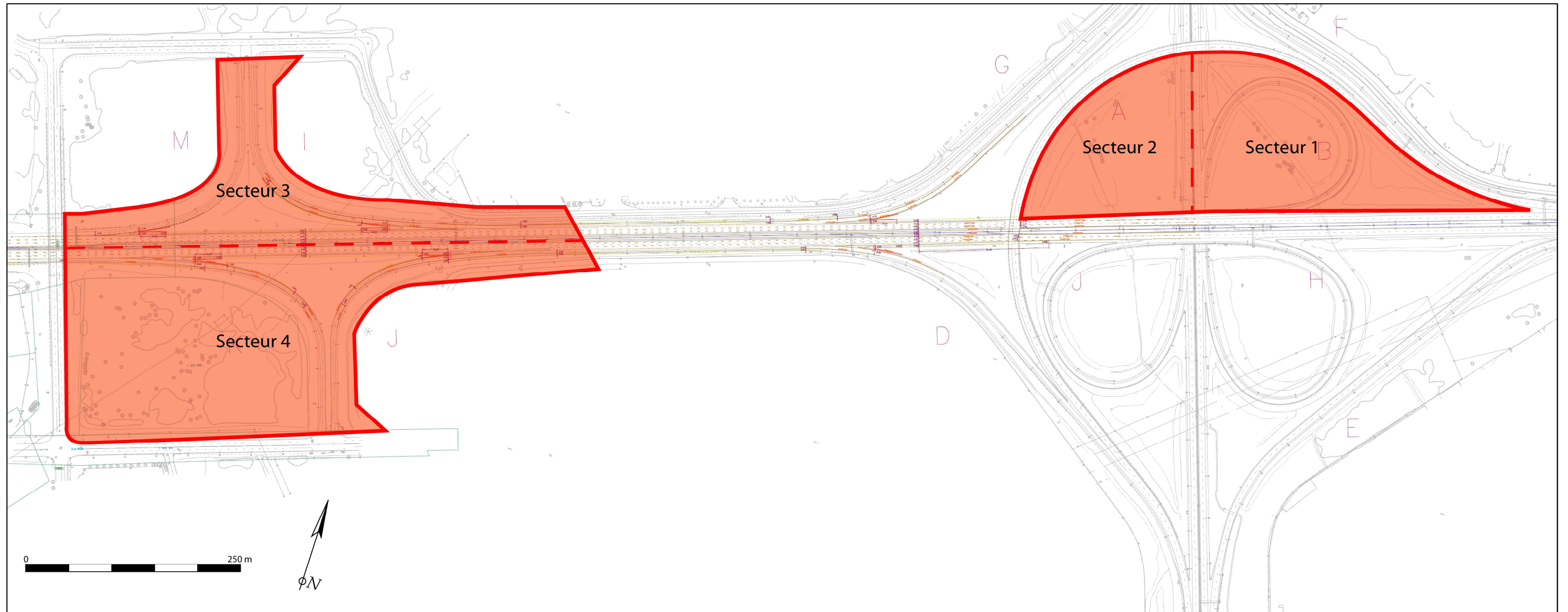


Figure 4 : Projet n° 154-05-0526, localisation de l'emprise, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° TA0519\_Phase 1)



Photo 1 : Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage à l'est de Henri-IV Nord, au nord de la boucle nord-est, direction sud (photo n° 154-05-0526-02)



Photo 2 : Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, la bretelle d'accès Charest Ouest vers Henri-IV Nord et la boucle nord-est, direction est (photo n° 154-05-0526-07)



Photo 3 : Projet n° 154-05-0526, paroi sud d'un sondage, côté est de la bretelle de sortie, près de la rue Einstein, direction sud (photo n° 154-05-0526-15)



Photo 4 : Projet n° 154-05-0526, paroi d'un sondage, portion centrale de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt, direction ouest (photo n° 154-05-0526-34)

## **5.2 Projet n° 154-07-1457 – Route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, réfection de structure de chaussée et modification du drainage**

### *5.2.1 État des connaissances en archéologie*

L'étude de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) indique qu'un inventaire archéologique (Laliberté, 1994) a déjà été réalisé dans une zone d'un rayon de 5 km autour du secteur présentement porté à l'étude (figure 5). L'examen des registres de l'ISAQ a permis de confirmer qu'aucun site archéologique n'est présentement connu (MCC, 2012b). Le RPCQ (MCC, 2012c) ne liste aucun bien culturel inventorié sur le territoire à l'étude

### *5.2.2 Inventaire archéologique*

Le projet n° 154-07-1457 consiste en la réfection de la chaussée et la modification du drainage de la route 371, dans la municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, entre les chaînages 6+600 et 9+255 (figures 6 à 9). L'intervention archéologique consistait en un inventaire d'une longueur de 2655 m sur une largeur variant entre 20 et 45 m. La topographie de l'emprise est variable. On retrouve beaucoup de zones planes (photo 5), mais également des pentes. En effet, le côté est de l'emprise présente parfois des terrains en pente descendante vers la route selon un dénivelé variant de faible à fort. De plus, à l'endroit d'un ruisseau au chaînage 8+400, le terrain affecte des pentes modérées de part et d'autre du cours d'eau. Au nord du ruisseau, entre les chaînages 8+500 et 9+255, la route 371 se retrouve sur un genre de plateau surélevé par rapport au reste de l'emprise (photo 6).

L'emprise présente une alternance de zones boisées, de terrains résidentiels aménagés et quelques anciens champs labourés. De nombreux espaces ne pouvaient être sondés en raison de fossés, d'aménagements résidentiels, de pentes, de milieux humides ainsi que d'affleurements rocheux (photo 7). Ces derniers sont surtout présents du côté est de la route et, à de nombreux endroits, les sondages ont permis d'atteindre le roc à une faible profondeur.

Les sondages ont révélé des profils stratigraphiques assez variés selon l'emplacement. Malgré cette variabilité, on retrouve souvent les restes d'un podzol habituellement déstructuré ou incomplet. Les niveaux de surface sont généralement de nature limoneuse et brunâtre, alors que l'horizon naturel au fond des sondages consiste habituellement en un sol sablo-limoneux brun orangé (photo 8). Un total de 135 sondages a été réalisé et aucun site archéologique n'a été découvert.

### *5.2.3 Conclusion*

Le projet de réfection routière n° 154-07-1457 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 2 655 m de longueur, sur une largeur variant entre 20 et 45 m. Une inspection visuelle et 135 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1457, route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	6+600	9+255	2 655	45	86 287	IV SA	0	135	Plane; Quelques pentes du côté est; Plateau surélevé entre 8+500 et 9+255	- Podzol déstructuré - Sable limoneux brun orangé	
<b>Total</b>				<b>2 655</b>		<b>86 287</b>		<b>0</b>	<b>135</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

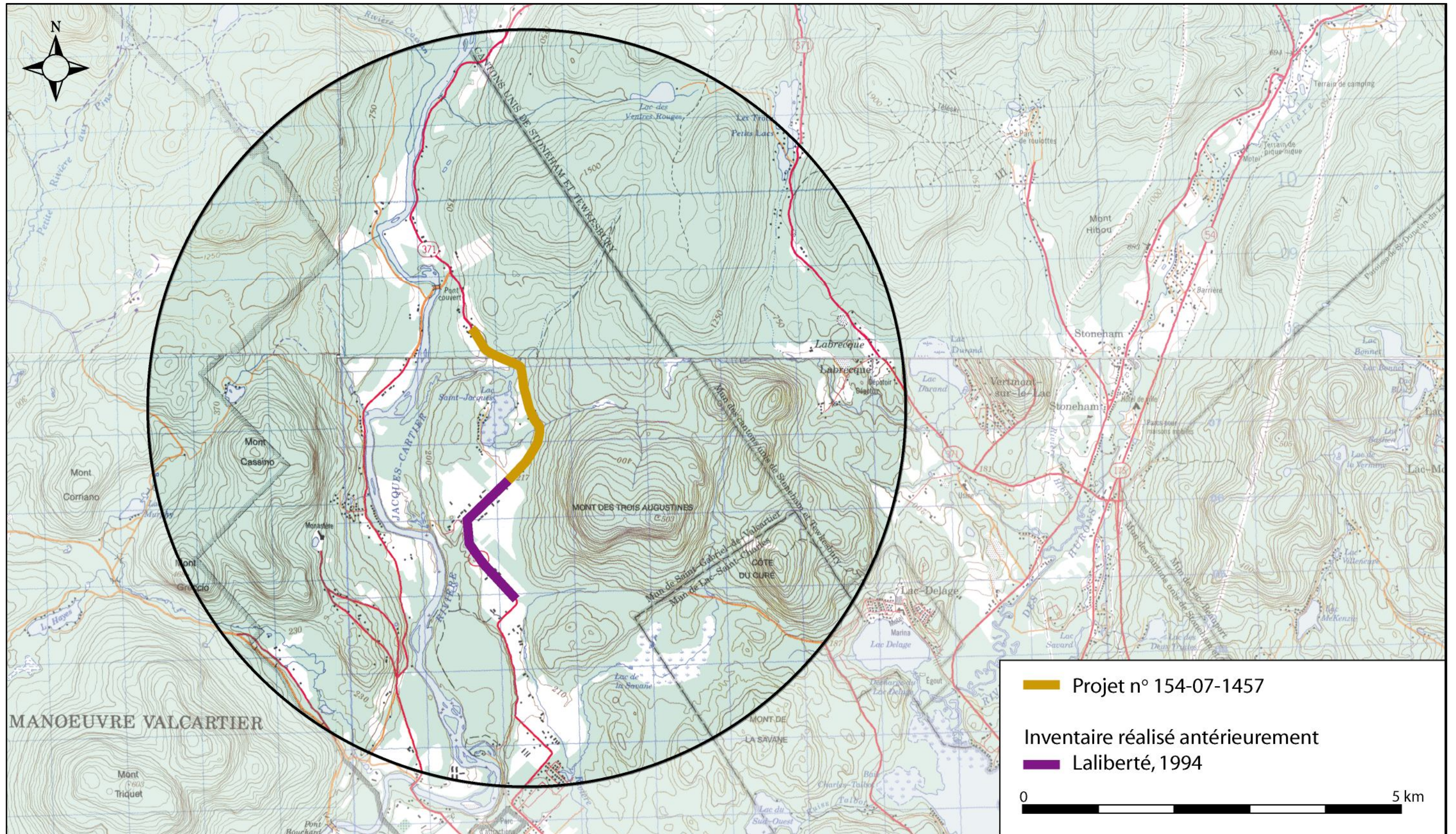


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-07-1457, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, et de l'inventaire archéologique antérieur (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques 21L/13, 21L/14, 21M/03 et 21M/04 (extraits); MCC, 2012a)

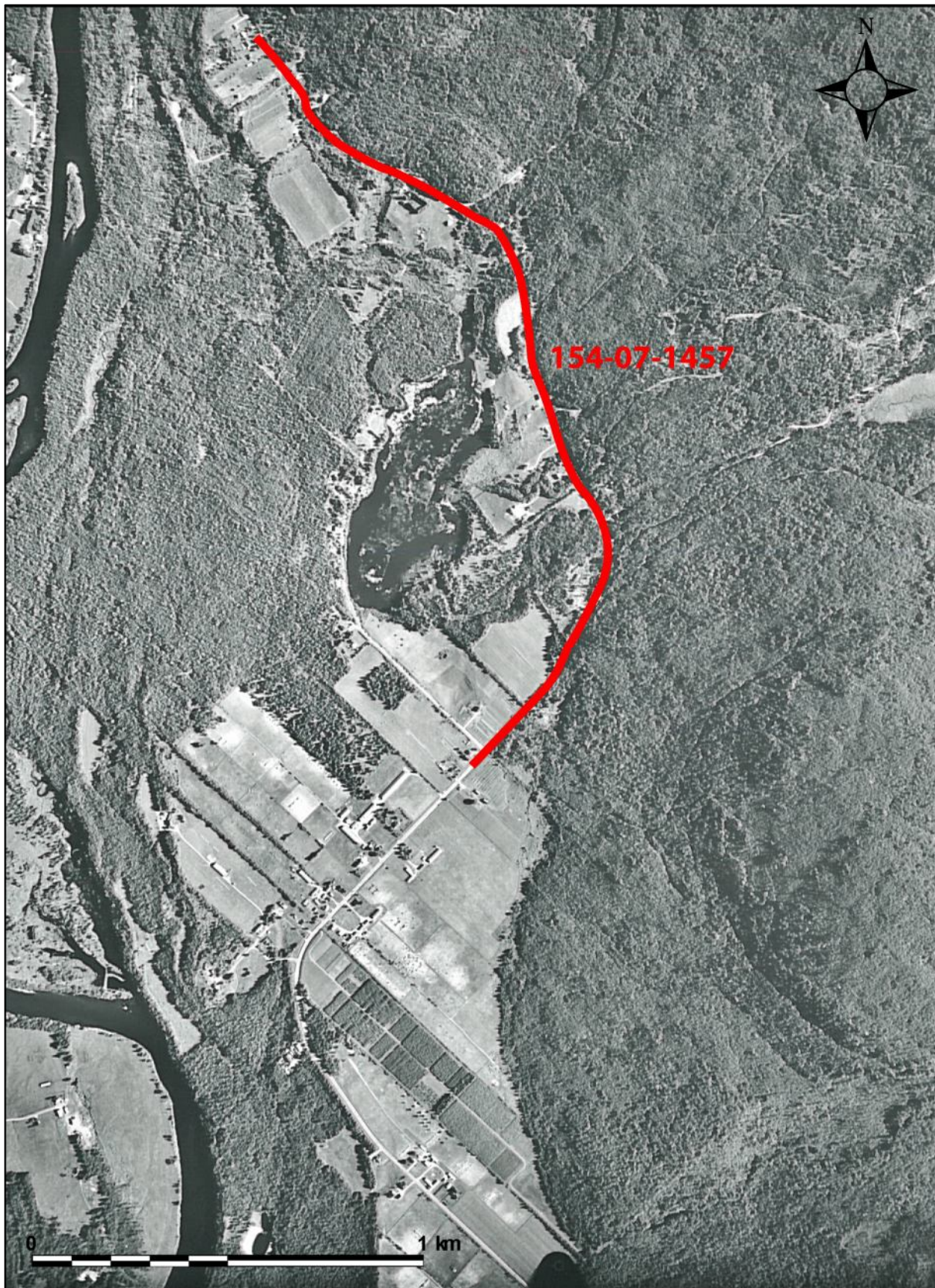


Figure 6 : Localisation du projet n° 154-07-1457, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q02117-37 au 1:15 000)



Figure 7 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 6+600 à 7+800, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillets 3 et 4)





Figure 8 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 7+740 à 9+000, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillets 5 et 6)

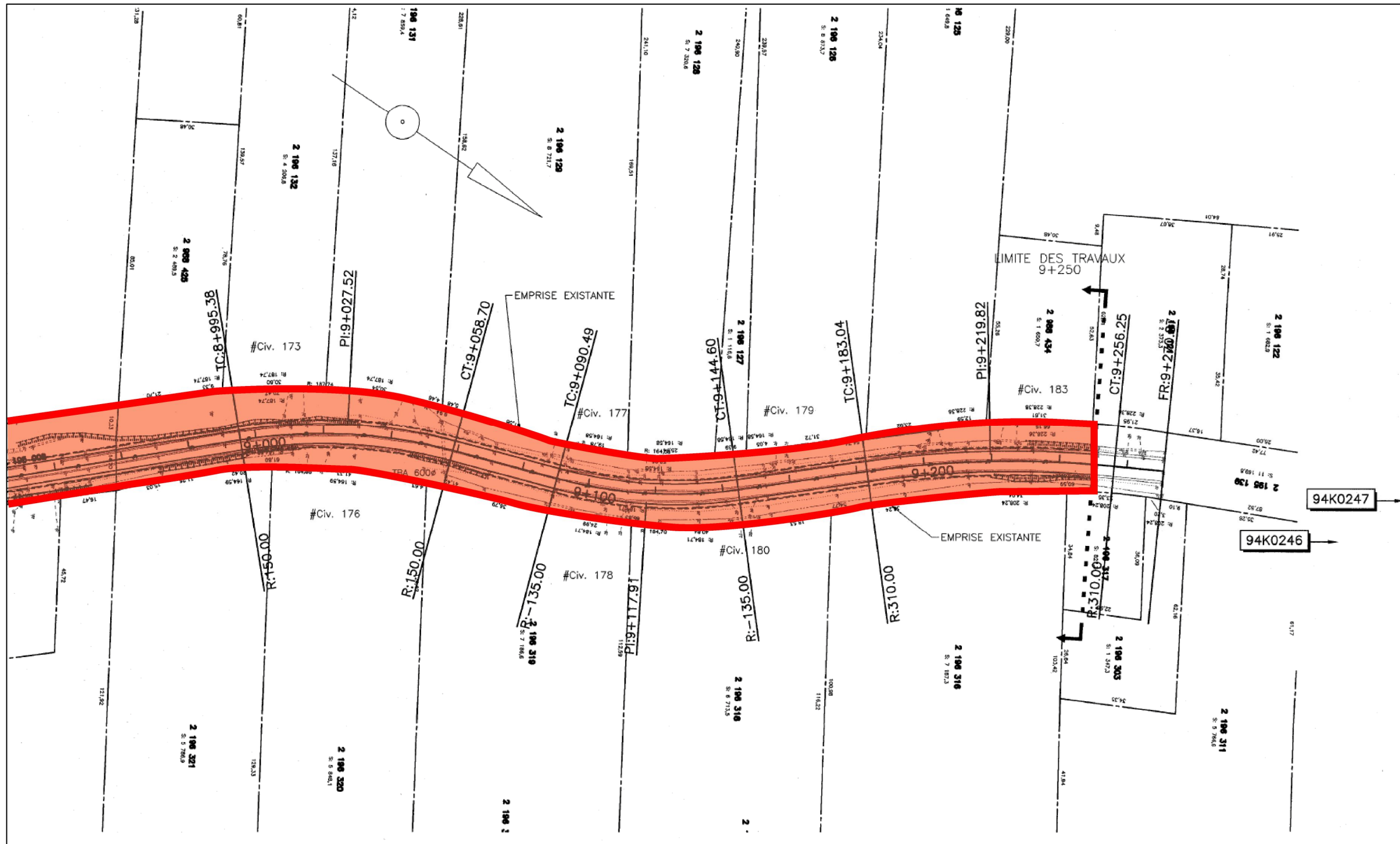


Figure 9 : Projet n° 154-07-1457, localisation de l'emprise, chaînage 8+940 à 9+250, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier (source : MTQ, plan n° CH-7107-157-07-1457, feuillet 7)



Photo 5 : Projet n° 154-07-1457, vue générale de l'emprise, chaînage 6+700, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord-est (photo n° 154-07-1457-02)



Photo 6 : Projet n° 154-07-1457, vue générale de l'emprise depuis le haut du plateau au nord du ruisseau, chaînage 5+520, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction est (photo n° 154-07-1457-13)



Photo 7 : Projet n° 154-07-1457, vue de l'emprise et d'un affleurement rocheux en bordure de la route, chaînage 8+920, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord (photo n° 154-07-1457-18)



Photo 8 : Projet n° 154-07-1457, paroi d'un sondage montrant un podzol déstructuré, chaînage 8+150, route 371, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, direction nord (photo n° 154-07-1457-20)

### 5.3 Projet n° 154-07-2124 – Route 265, municipalité de Pont-Rouge, réaménagement d'intersection

#### 5.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen de l'ISAQ (MCC, 2012b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012c) indique que cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le présent projet (Ethnoscop, 2007, 2012; Ferdais, 1983; Pintal, 1997, 2009). Un site archéologique déjà connu est également présent dans cette zone d'étude (tableau 6 et figure 10).

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-07-2124

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
CeEw-2	Site de pêche Déry, sur le chemin Déry, rive droite de la rivière Jacques-Cartier	Jacques-Cartier	Ind.	150 m	▪ Euroquébécoise (1800-1950)	▪ Indéterminée	Germain, 1987 ; Nadon, 1986, 1988

Le RPCQ (MCC, 2012c) liste de son côté trois biens culturels à statut sur le territoire à l'étude (tableau 7). Il s'agit d'abord de l'ensemble institutionnel de Pont-Rouge, qui comprend l'église de Sainte-Jeanne, le centre paroissial et le cimetière de Pont-Rouge, ainsi que la grotte de Notre-Dame-de-Lourdes. Le secteur à l'étude comprend aussi le site de pêche et la Maison Déry, qui correspondent au site archéologique CeEw-2, ainsi que le moulin Marcoux.

Tableau 7 : Biens culturels connus situés dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-07-2124

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Pont-Rouge	Rues Dupont et de la Fabrique, Pont-Rouge	1868-1949	Constitué site du patrimoine	1,6 km	Patrimoine religieux	Alain, 1992
Site de pêche et maison Déry	Rue Déry, Pont-Rouge	1804	Classé site historique	150 m	Fonction culturelle et récréative ; fonction résidentielle	Alain, 1992 ; CBCQ, 2003 ; CVMM, 1980 ; Germain, 1990 ; Tolfrey, 1979
Moulin Marcoux	1, rue Notre-Dame	1870-1872	Reconnu monument historique	1,3 km	Fonction industrielle (scierie)	CBCQ, 2003 ; Germain, 1990 ; Turgeon, 1979

#### 5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-07-2124 consiste en un réaménagement géométrique à l'intersection de la route 365 et de la rue du Jardin (figures 11 à 13). Le mandat prévoyait une inspection visuelle et la réalisation d'un inventaire archéologique systématique de l'emprise des travaux aux 15 m, du chaînage 0+660 à 1+403, sur la route 365. Toutefois, la section de l'emprise se trouvant du côté est de la route 365, entre les chaînages 1+200 et 1+403, n'a pas été inventoriée, puisque les acquisitions n'étaient pas complétées. L'emprise dépasse, de part et d'autre de la route 365, sur une largeur moyenne de 7 m. L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 27 septembre 2012. Un total de 32 sondages a été réalisé. Aucun site archéologique n'a été découvert.

### Secteur 1 (route 365, chaînage 0+660 à 1+403)

Le secteur, de part et d'autre de la route 365, entre les chaînages 0+660 et 1+403, se caractérise par une topographie relativement plane. Il s'agit d'une zone résidentielle et commerciale boisée et herbacée par endroits, mais surtout gazonnée (photo 9).

La stratigraphie est somme toute assez homogène de part et d'autre de la route 365. Elle se compose d'une succession de niveaux naturels, lesquels sont, par endroits, recouverts de remblais de rehaussement et de nivellement compacts associés à la route ou aux aménagements résidentiels (gravier 0-3/4 sur 0,10 m d'épaisseur). Nous retrouvons donc majoritairement une stratigraphie composée d'une couche d'humus et de tourbe (0,15 m d'épaisseur) recouvrant un niveau naturel de sable grossier brun jaunâtre à rouille meuble avec galets (0,45 m d'épaisseur) (photo 10). Ces deux derniers niveaux sont séparés, par endroits, par un niveau argileux beige tacheté bleu moyennement compact contenant de petites inclusions de charbon de bois (0,15 m d'épaisseur).

### Secteur 2 (chemin du Roy, chaînage 20+000 à 20+046)

La petite portion de l'emprise se trouvant de part et d'autre du chemin du Roy (en face de la rue du Jardin, du côté ouest de la route 365, du chaînage 20+000 à 20+046) se caractérise par un secteur boisé présentant une pente descendante vers l'ouest. La stratigraphie est différente de celle observée de part et d'autre de la route 365, puisque le sol naturel semble y avoir été remanié. Sous l'humus de surface (0,10 m d'épaisseur), nous retrouvons un épais remblai de sable grossier brun jaunâtre avec galets qui contient des artefacts de plastique à son interface inférieure (0,45 m d'épaisseur maximale). Cette couche est de plus en plus épaisse et suit la pente descendante du terrain vers l'ouest. Elle est déposée sur un niveau de sable légèrement loameux brun foncé friable.

#### *5.3.3 Conclusion*

Le projet n° 154-07-2124 du MTQ, qui consistait en un réaménagement géométrique à l'intersection de la route 365 et de la rue du Jardin, dans la municipalité de Pont-Rouge, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un inventaire archéologique systématique. Un total de 32 sondages a été réalisé sur l'emprise longue de 789 m et d'une largeur moyenne de 45 m. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue archéologique.

Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	0+660	1+403	743	45	33 435	IV SA	0	29	Plane	- Humus - Sable grossier brun jaunâtre avec galets	
2	-	20+000	20+046	46	35	1 610	IV SA	0	3	Pente vers l'ouest	- Humus - Remblai - Sable loameux brun foncé	
<b>Total</b>				<b>789</b>		<b>35 045</b>		<b>0</b>	<b>32</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

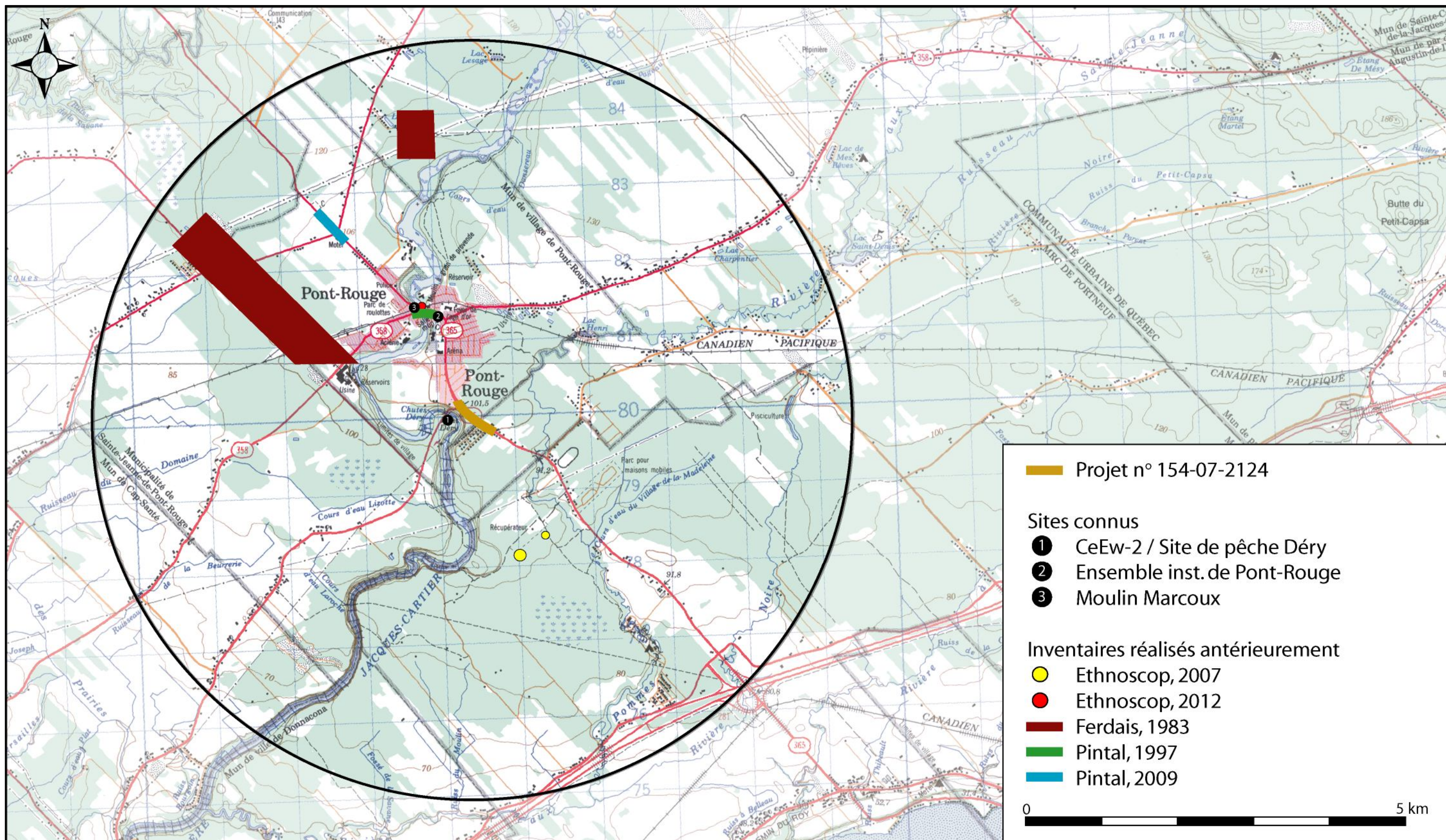


Figure 10 : Localisation du projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques 21L/12 et 21L/13 (extraits); MCC, 2012a, 2012b, 2012c)





Figure 11 : Localisation du projet n° 154-07-2124, route 365, municipalité de Pont-Rouge, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81521-35 au 1:15 000)

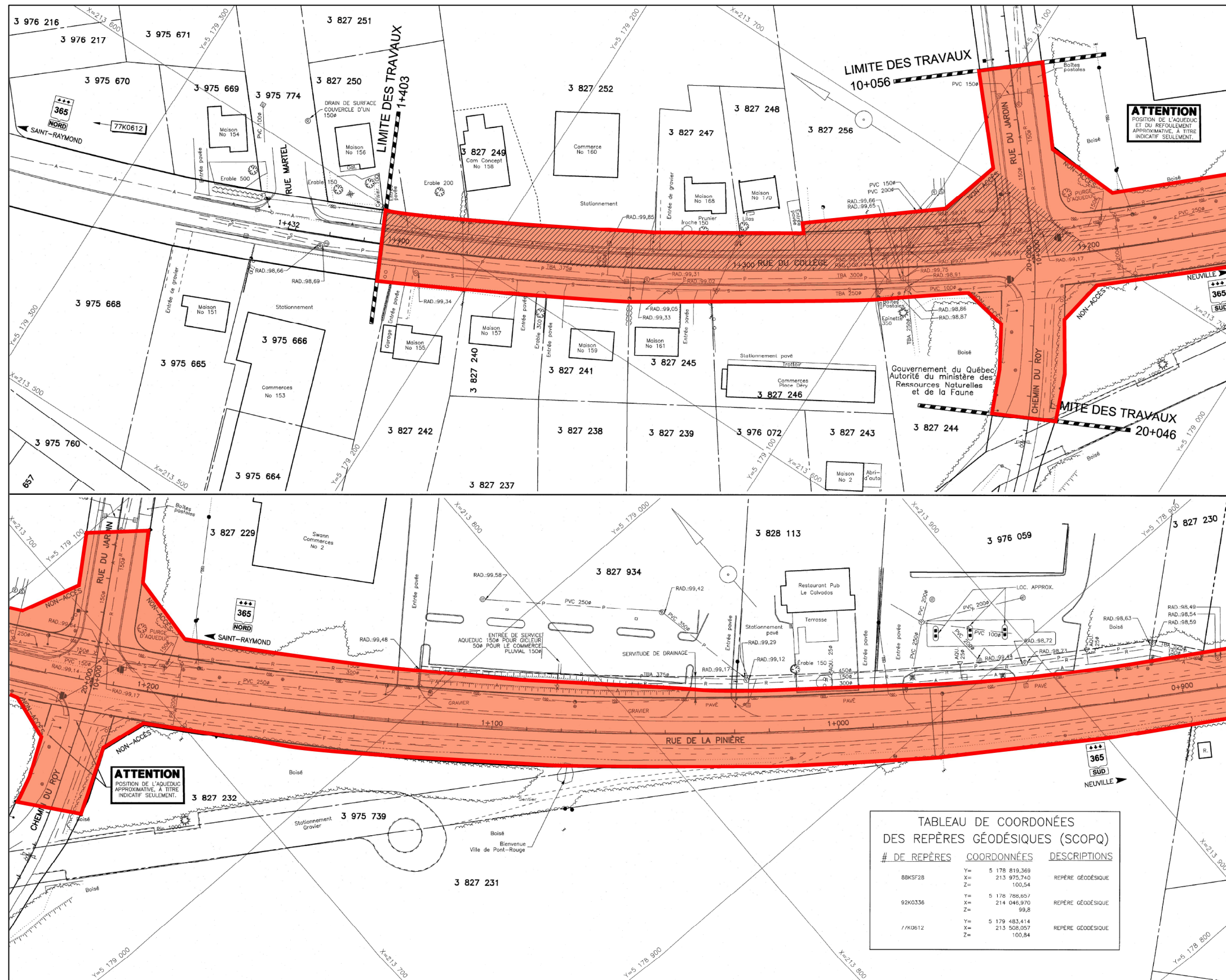


Figure 12 : Projet n° 154-07-2124, localisation de l'emprise, chaînage 1+403 à 0+920, route 365, municipalité de Pont-Rouge (source : MTQ, plan n° CH-7108-154-07-2124, feuillet 3)

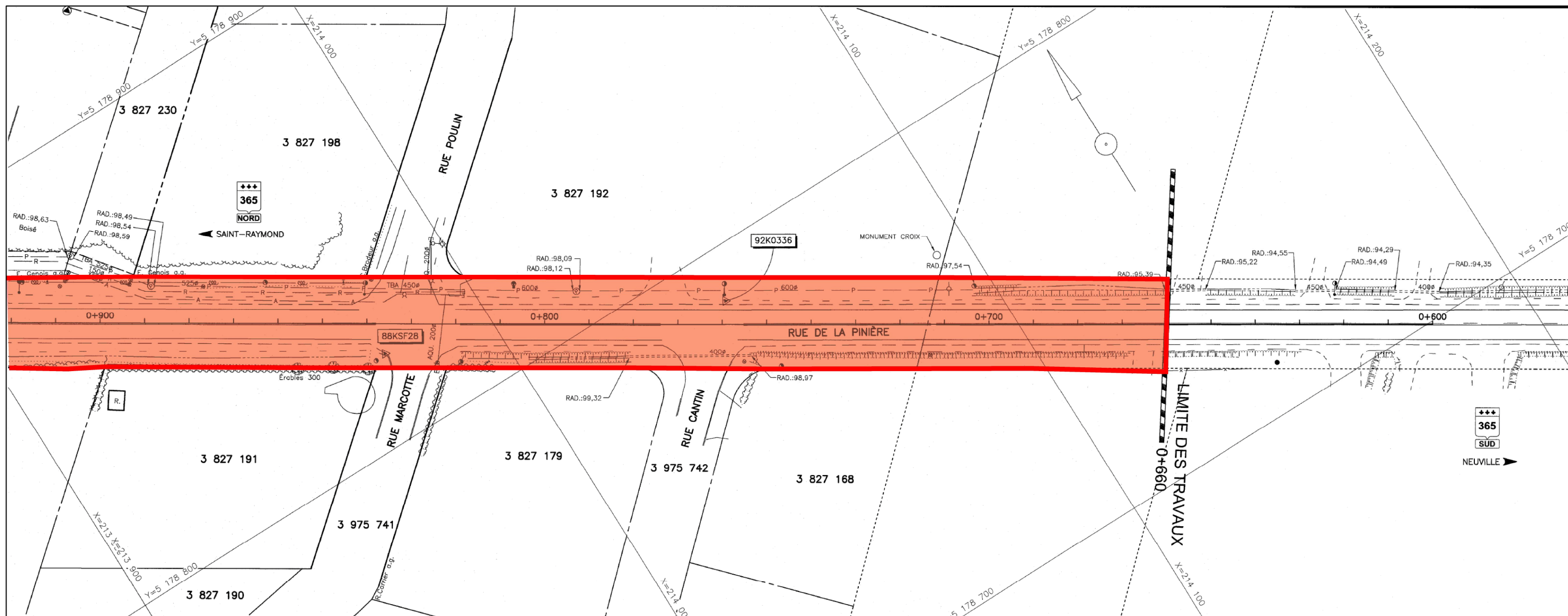


Figure 13 : Projet n° 154-07-2124, localisation de l'emprise, chaînage 0+880 à 0+660, route 365, municipalité de Pont-Rouge (source : MTQ, plan n° CH-7108-154-07-2124, feuillet 4)



Photo 9 : Projet n° 154-07-2124, vue générale de l'emprise, chaînage 1+200, route 365, municipalité de Pont-Rouge, direction sud (photo n° 154-07-2124-21)



Photo 10 : Projet n° 154-07-2124, paroi d'un sondage, chaînage 1+200, route 365, municipalité de Pont-Rouge, direction nord (photo n° 154-07-2124-20)

## 5.4 Projet n° 154-08-1068 (154-97-0474) – Autoroute 540, échangeur Duplessis, ville de Québec, élargissement de 4 à 6 voies et reconstruction d'un pont

### 5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'étude de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) révèle que sept inventaires archéologiques (Arkéos, 2000; Artefactuel, 2012, Cérane, 1997; Ethnoscop, 1990, 1992, 1993 et 1996) ont été réalisés dans une zone d'un rayon de 2 km autour du secteur présentement porté à l'étude (figure 14). L'examen des registres de l'ISAQ (MCC, 2012b) a permis de confirmer qu'un site archéologique y est présentement connu (tableau 9). Le RPCQ (MCC, 2012c) répertorie de son côté deux biens immobiliers, soit l'église de l'Assemblée Évangélique de Sainte-Foy et la maison Routhier (tableau 10).

Tableau 9 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-08-1068

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Source
CeEu-15	À l'intersection des boulevards Charest et Duplessis, près d'un pylône, Québec	Jacques-Cartier	30	1,6 km	▪ Amérindien préhistorique ind. (12 000 à 450 AA)	▪ Indéterminée	Chrétien, 1995

Tableau 10 : Biens culturels connus dans un rayon de 2 km autour du projet n° 154-08-1068

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Église de l'Assemblée Évangélique de Sainte-Foy	Rue de Dompierre	1974	Inventorié	1,6 km	Patrimoine religieux (culte)	
Maison Routhier	3325, rue Rochambeau	Entre 1754 et 1782	Classé immeuble patrimonial	1,9 km	Patrimoine de la Nouvelle-France	Chassé, 1990; CBCQ, 2003; Fortier, 1979; Fortin <i>et al.</i> , 2001

### 5.4.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-08-1068, lié au projet n° 154-97-0474, consiste en l'élargissement de l'autoroute Duplessis de 4 à 6 voies, au sud de l'avenue Blaise-Pascal. L'inventaire archéologique s'est concentré sur trois terre-pleins enclavés par des voies autoroutières (figures 15 à 20). Les archéologues du ministère des Transports du Québec soupçonnaient ces secteurs d'avoir été bouleversés par l'aménagement des infrastructures actuelles. Pour cette raison, le mandat consistait à effectuer préalablement quelques sondages en profondeur dans chacun des terre-pleins afin de vérifier la stratigraphie, identifier la présence éventuelle de sols en place, et ainsi déterminer s'il était justifié de mener un inventaire systématique.

Le premier terre-plein est celui situé au nord-est; c'est le plus grand des trois. Il est formé par la bretelle de sortie de l'autoroute Félix-Leclerc Est vers l'autoroute Duplessis Nord. Il mesure environ 350 m de longueur sur une largeur maximale d'environ 250 m. La moitié ouest est plus élevée et présente quelques aménagements tels que des zones recouvertes de gravier ou une ancienne voie asphaltée enfouie sous la surface. Le terre-plein est recouvert de gazon et compte quelques arbres au sud-est (photo 11). Il a fait l'objet de sept sondages plus profonds dispersés à travers la superficie du terre-plein. Ceux-ci ont démontré une grande variabilité dans la stratigraphie laissant croire à de nombreux bouleversements. De plus, la nappe phréatique était à un niveau élevé, et les sondages se remplissaient rapidement d'eau. Étant donné la variabilité des

contextes et le niveau de la nappe phréatique, il était difficile de déterminer si le terre-plein présentait encore des sols en place. Pour cette raison, un inventaire systématique a été réalisé, sauf aux endroits présentant des perturbations évidentes en surface. Un total de 66 sondages a été effectué, révélant presque tous une stratigraphie différente. Plusieurs d'entre eux montraient des indices clairs de perturbations liées à l'aménagement de l'autoroute, alors que d'autres ne présentaient entre autres qu'un seul ou plusieurs niveaux d'argile (photo 12). Plusieurs sondages ont livré des restes de matériaux de construction, notamment des fragments d'asphalte et de béton. Dans la portion sud-est du terre-plein, les sondages présentaient plutôt des niveaux de sable avec une bonne quantité de galets et de cailloux. L'un d'entre eux se présentait avec un premier niveau argileux (40 cm) se déposant sur des lentilles de sable noir et gris mélangé, lesquelles reposaient sur du sable orangé. Cela ressemble fort à un podzol déstructuré enfoui sous un remblai argileux (photo 13). Il s'agit peut-être là d'un vestige de stratigraphie originelle relativement en place. C'est d'ailleurs le seul endroit du terre-plein où on retrouve quelques arbres. Les sondages effectués à proximité de ce dernier ont révélé la présence du niveau de sable orangé, mais pas de traces de sols noir ou gris. Cette grande variabilité et l'absence de découvertes archéologiques nous amènent à considérer ce secteur comme ayant été largement remanié par les travaux de construction de l'autoroute.

Le second terre-plein, juste au sud-est du premier, est bordé au sud par la bretelle de sortie de l'autoroute Duplessis Nord vers l'autoroute Félix-Leclerc (directions est et ouest). Il mesure environ 175 m de longueur sur une largeur maximale de 225 m. Ce secteur présentait plusieurs endroits très humides avec de l'accumulation d'eau en surface. Il se trouvait d'ailleurs à une plus basse altitude que le premier, laissant croire qu'il a fait l'objet d'excavations (photo 14). Dans ce second terre-plein, la nappe phréatique était atteinte très rapidement, et les sondages démontraient ici aussi une stratigraphie très variable, mais généralement composée de sols argileux. L'extrémité ouest, plus élevée, présentait des sols marqués par des gravats (asphalte, béton, tuyau en plastique, etc.) indiquant qu'il s'agissait probablement de remblai. La portion résiduelle du terre-plein a révélé, quant à elle, la présence du roc sous environ 20 cm de sol argileux (photo 15). Sept sondages ont été réalisés, dont un plus profond. Aucun n'a révélé de matériel archéologique, et il semble que le secteur ait été entièrement bouleversé par l'aménagement de l'autoroute actuelle.

Le troisième terre-plein, situé au sud-ouest de l'autoroute Duplessis, est bordé par la bretelle de sortie de l'autoroute Félix-Leclerc Est vers l'autoroute Duplessis Sud, et celle menant de l'autoroute Duplessis Sud vers l'autoroute Félix-Leclerc Est. Il mesure environ 225 m de longueur sur une largeur maximale d'environ 175 m. Ce secteur est celui démontrant le moins de perturbations marquées. Il présente une topographie plane et est recouvert de gazon (photo 16). Trois sondages plus profonds ont été réalisés à cet endroit. Même si la stratigraphie est légèrement variable, on retrouve habituellement un ou plusieurs niveaux très argileux grisâtres et brunâtres reposant sur un horizon d'argile grise tachetée orangé et interprété comme le sol stérile (photo 17). Un total de 16 sondages a été réalisé et aucun d'entre eux n'a révélé d'éléments de nature archéologique.

### 5.4.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-08-1068 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur trois terre-pleins autoroutiers d'une emprise de 750 m de longueur, sur une

largeur variant entre 175 et 250 m. Une inspection visuelle et 89 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-1068, autoroute 540, ville de Québec

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
Terre-plein 1	-	s. o.	s. o.	350	250	87 500	IV SA	0	66	Généralement plane, mais extrémité ouest plus élevée	- Remblais	Stratigraphie très variable. Nappe phréatique très haute.
Terre-plein 2	-	s. o.	s. o.	175	225	39 375	IV SP	0	7	Plus basse que la route et les autres terre-pleins, portion ouest plus élevée, très mal drainée	<u>Ouest :</u> - Épais remblai <u>Est :</u> - Argile - Roc	Stratigraphies très variables
Terre-plein 3	-	s. o.	s. o.	225	175	39 375	IV SA	0	16	Plane	- Un ou deux niveaux argileux brunâtre ou grisâtre - Argile grise tachetée	
<b>Total</b>				<b>750</b>		<b>166 250</b>		<b>0</b>	<b>89</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

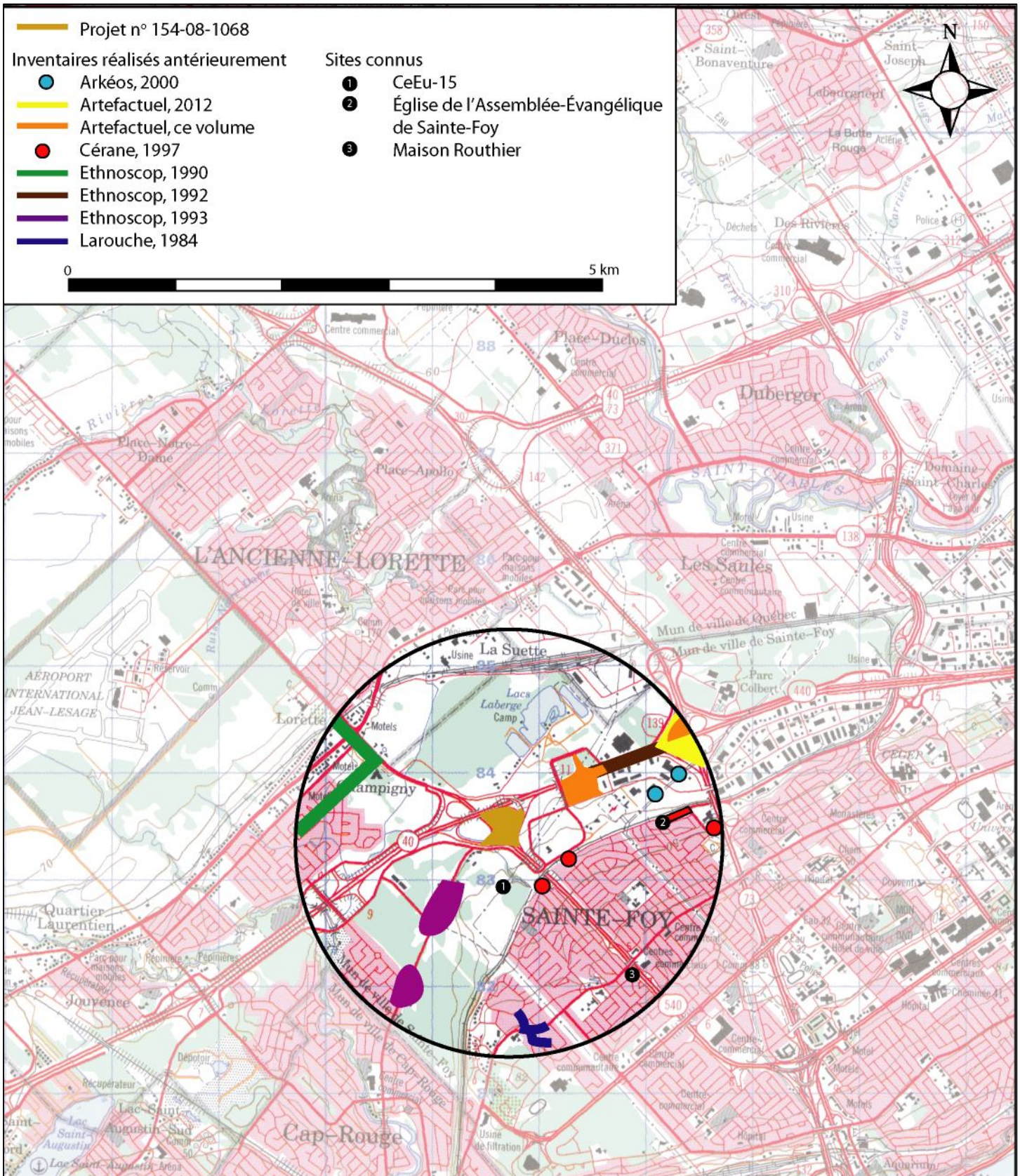


Figure 14 : Localisation du projet n° 154-08-1068, autoroute 440, ville de Québec, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites connus (source : www.geogratis.ca, carte topographique 21L/14 (extrait); MCC, 2012a, 2012b, 2012c)





Figure 15 : Localisation du projet n° 154-08-1068, autoroute 440, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocarthèque du Québec, HMQ0412-207 au 1:15 000)

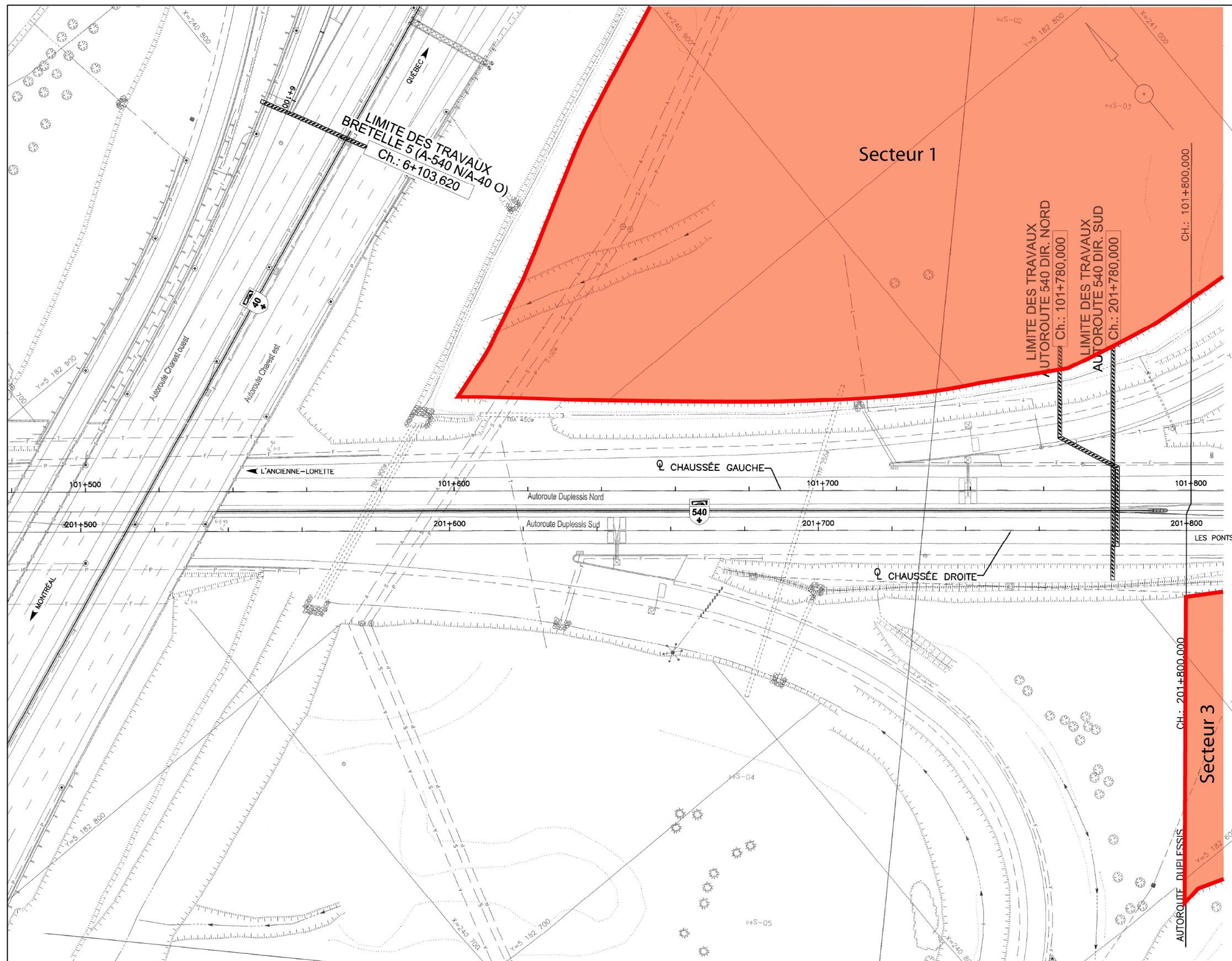


Figure 16 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et troisième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 4)

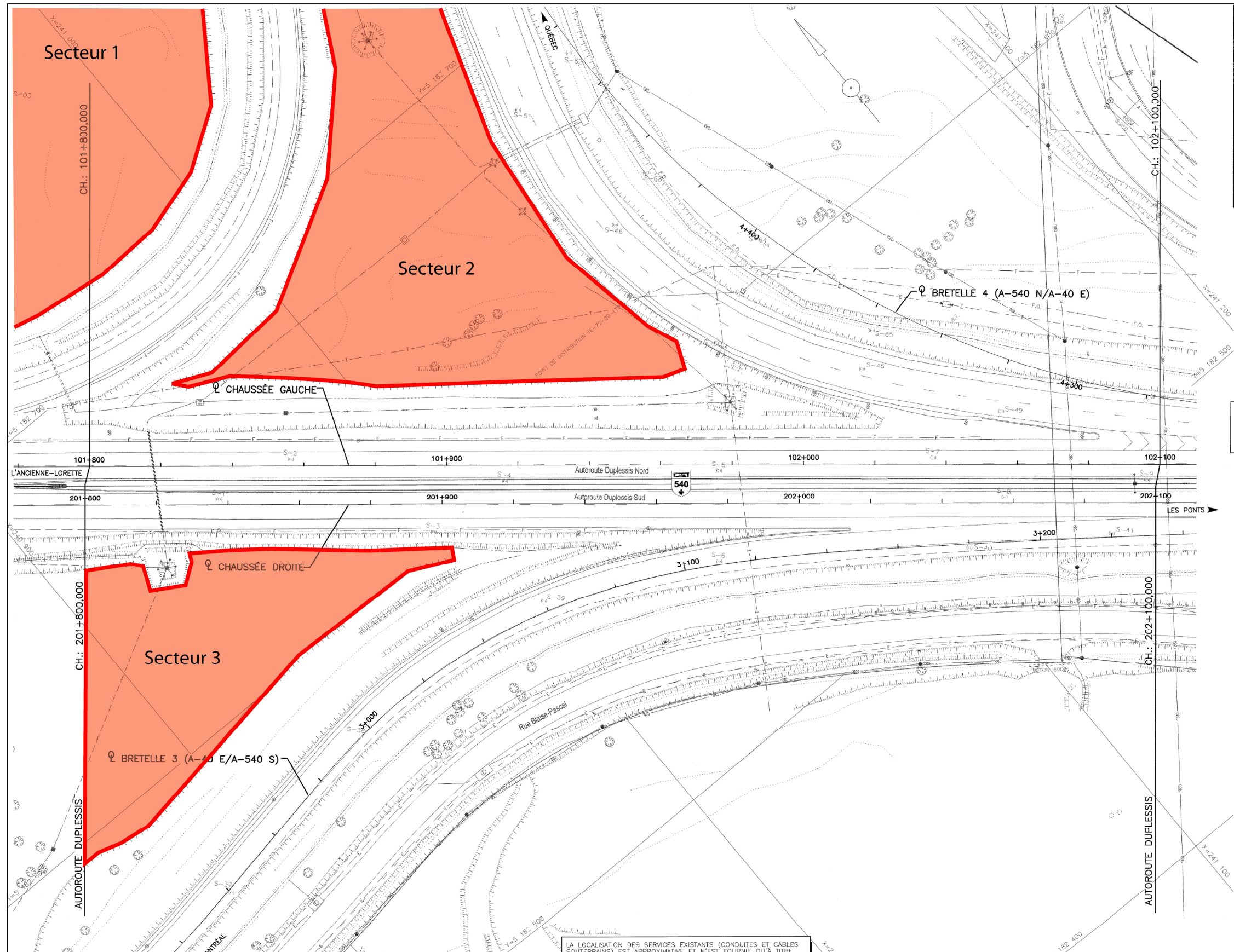


Figure 17 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l’emprise, premier, deuxième et troisième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 5)

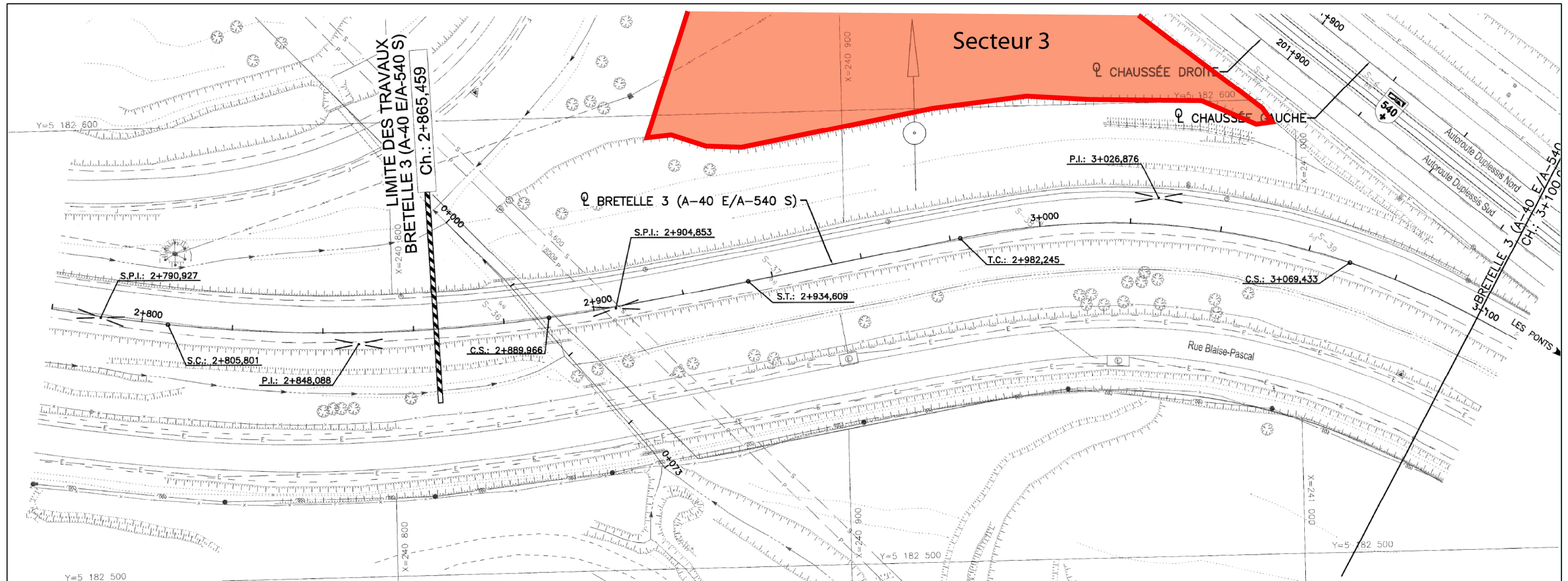


Figure 18 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, troisième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 10)

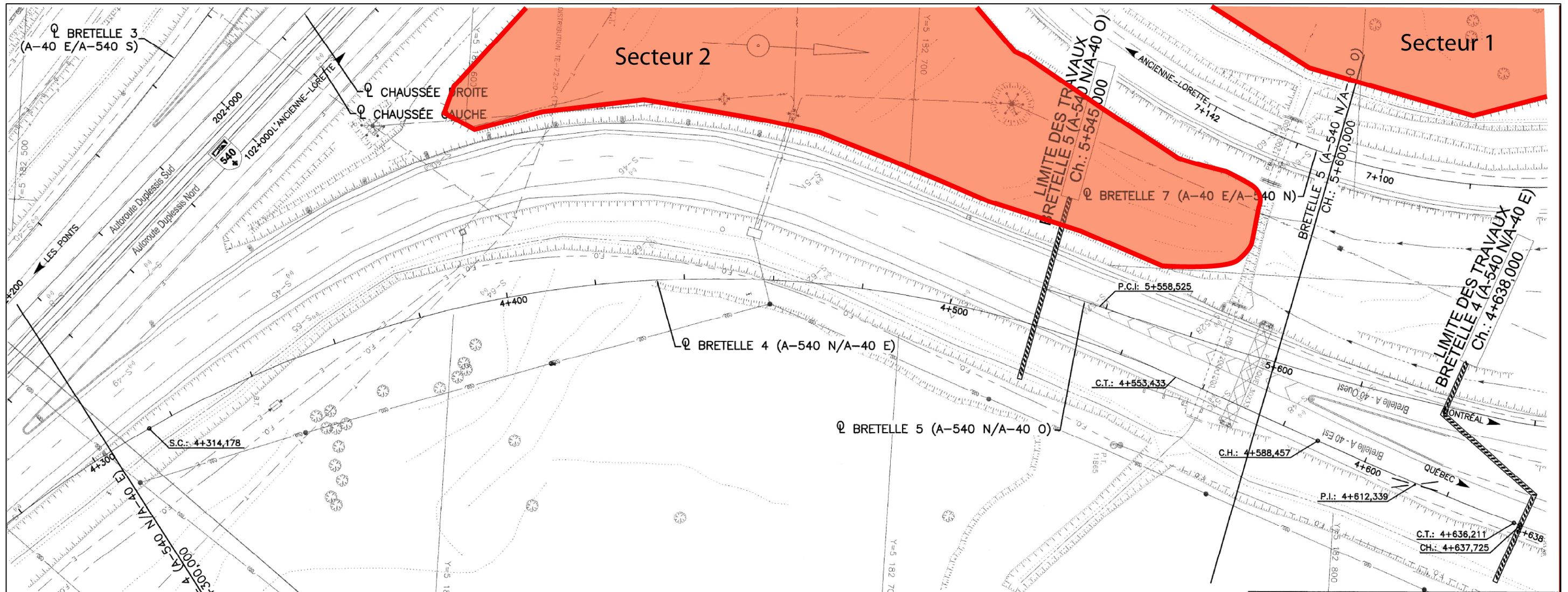


Figure 19 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et deuxième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 11)

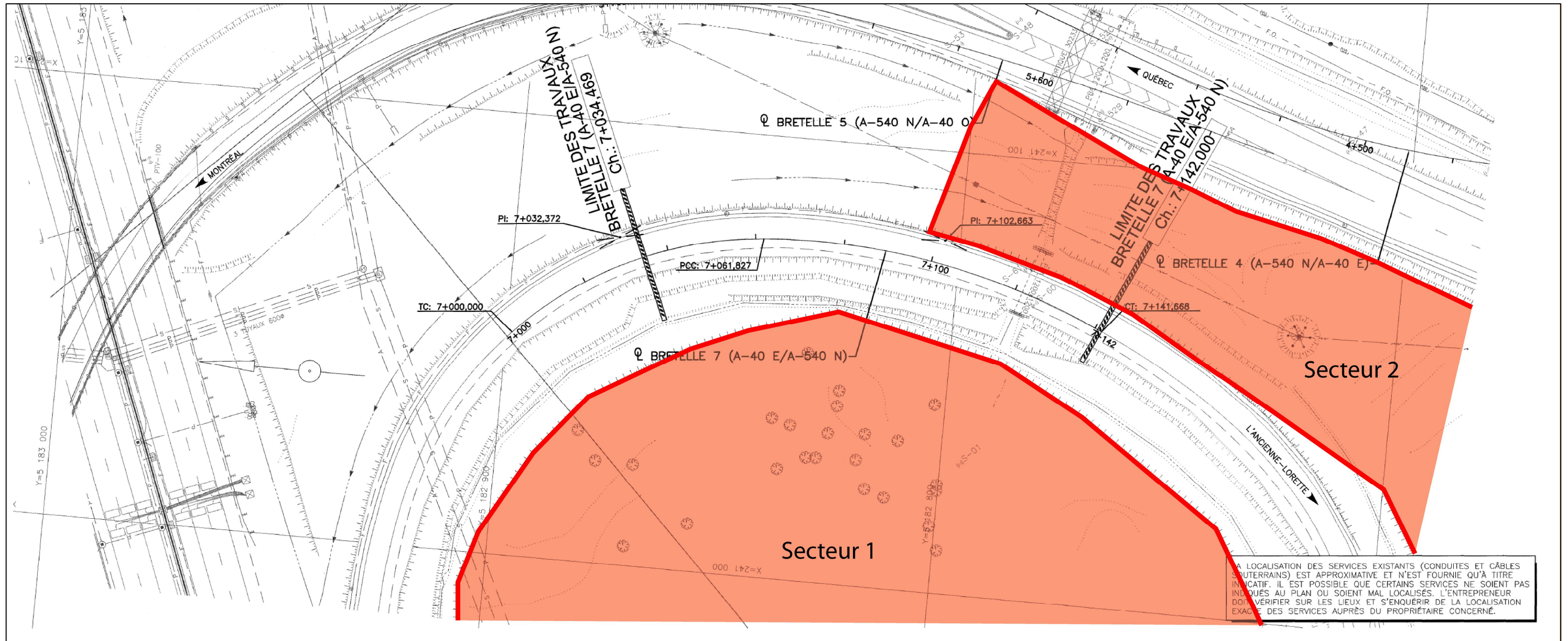


Figure 20 : Projet n° 154-08-1068, localisation de l'emprise, premier et deuxième terre-pleins, autoroute 440, ville de Québec (source : MTQ, plan n° CH-7107-154-08-1068, feuillet 12)



Photo 11 : Projet n° 154-08-1068, vue générale de l'emprise du premier terre-plein depuis son extrémité est, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-18)



Photo 12 : Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage dans la portion sud-ouest du premier terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-39)



Photo 13 : Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage dans la portion sud-est du premier terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction nord (photo n° 154-08-1068-35)



Photo 14 : Projet n° 154-08-1068, vue générale de l'emprise du deuxième terre-plein depuis son extrémité est, autoroute 440, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-08-1068-30)





Photo 15 : Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage au centre du deuxième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction est (photo n° 154-08-1068-34)



Photo 16 : Projet n° 154-08-1068, vue générale de l'emprise du troisième terre-plein depuis son extrémité nord, autoroute 440, ville de Québec, direction sud (photo n° 154-08-1068-43)



Photo 17 : Projet n° 154-08-1068, paroi d'un sondage à l'extrémité nord du troisième terre-plein, autoroute 440, ville de Québec, direction est (photo n° 154-08-1068-49)

## **5.5 Projet n° 154-08-1162 (154-00-0653) – Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, ville de Québec, réaménagement de l'échangeur**

### *5.5.1 État des connaissances en archéologie*

L'examen de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) indique qu'un inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de 1 km ayant comme centre le projet (Ethnoscop, 1996) (figure 21). La consultation de l'ISAQ (MCC, 2012b) a révélé qu'aucun site connu n'est localisé à l'intérieur de la zone présentement à l'étude. Le RPCQ (MCC, 2012c) ne fait état d'aucun bien culturel inventorié sur le territoire à l'étude.

### *5.5.2 Inventaire archéologique*

Le projet n° 154-08-1162, lié au projet n° 154-00-0653, consiste en le réaménagement des bretelles de l'échangeur Soumande sur l'autoroute Laurentienne, dans la ville de Québec (figures 22 et 23). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 1+420 au chaînage 1+610 sur l'autoroute Laurentienne et des chaînages 0+340 à 0+540 sur la rue Soumande. L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 17 juillet 2012. Un total de 30 sondages a été réalisé, dont cinq sondages-tests, et aucun site archéologique n'a été découvert.

De façon générale, le secteur touché par cette étude était plat et recouvert d'une surface gazonnée, notamment la section des bretelles d'accès et de sortie du côté ouest de l'autoroute Laurentienne en direction sud, ainsi que la bretelle d'accès du côté est de l'autoroute en direction sud (photo 18). Par contre, les niveaux ont été fortement rehaussés de part et d'autre de la rue Soumande, dans la section du viaduc qui enjambe l'autoroute Laurentienne, de même que l'intérieur de la boucle formée par la bretelle d'accès à l'autoroute Laurentienne en direction nord (photo 19). Ces sections étaient recouvertes de hautes herbes, et parsemées de quelques arbres.

Tous les sondages ont permis de constater que les sols ont été fortement bouleversés lors de l'aménagement de l'échangeur Laurentienne/Soumande. La stratigraphie se présentait comme suit : le niveau de tourbe (0,05 m) était déposé sur un loam argileux brun pâle grossier compact mélangé avec de la caillasse (de 0,20 m à 0,40 m). Ensuite, on retrouvait un sable grossier meuble (de 0,30 m à 0,60 m) mélangé avec de gros cailloux et des galets. Ce sable était déposé sur une couche d'argile loameuse brun foncé très compacte mélangée avec du gravier. Cette couche a été creusée sur une profondeur de 0,20 m, mais la compacité du sol a empêché d'aller plus en profondeur (photo 20).

### *5.5.3 Conclusion*

Le projet n° 154-11-1162 du MTQ, qui consistait en la reconstruction et le réaménagement des bretelles de l'échangeur de la rue Soumande sur l'autoroute Laurentienne, dans la ville de Québec, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 190 m et une largeur de 200 m. Une inspection visuelle et 30 sondages, dont cinq sondages-tests, ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les secteurs qui ont été sondés manuellement lors de l'inventaire ont révélé un potentiel archéologique très faible, et aucun site archéologique n'a été

découvert. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	1+420	1+610	190	200	38 000	IV SA SP	0	30	Plane	- Humus - Loam argileux compact - Sable grossier meuble - Argile loameuse très compacte	
<b>Total</b>				<b>190</b>		<b>38 000</b>		<b>0</b>	<b>30</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

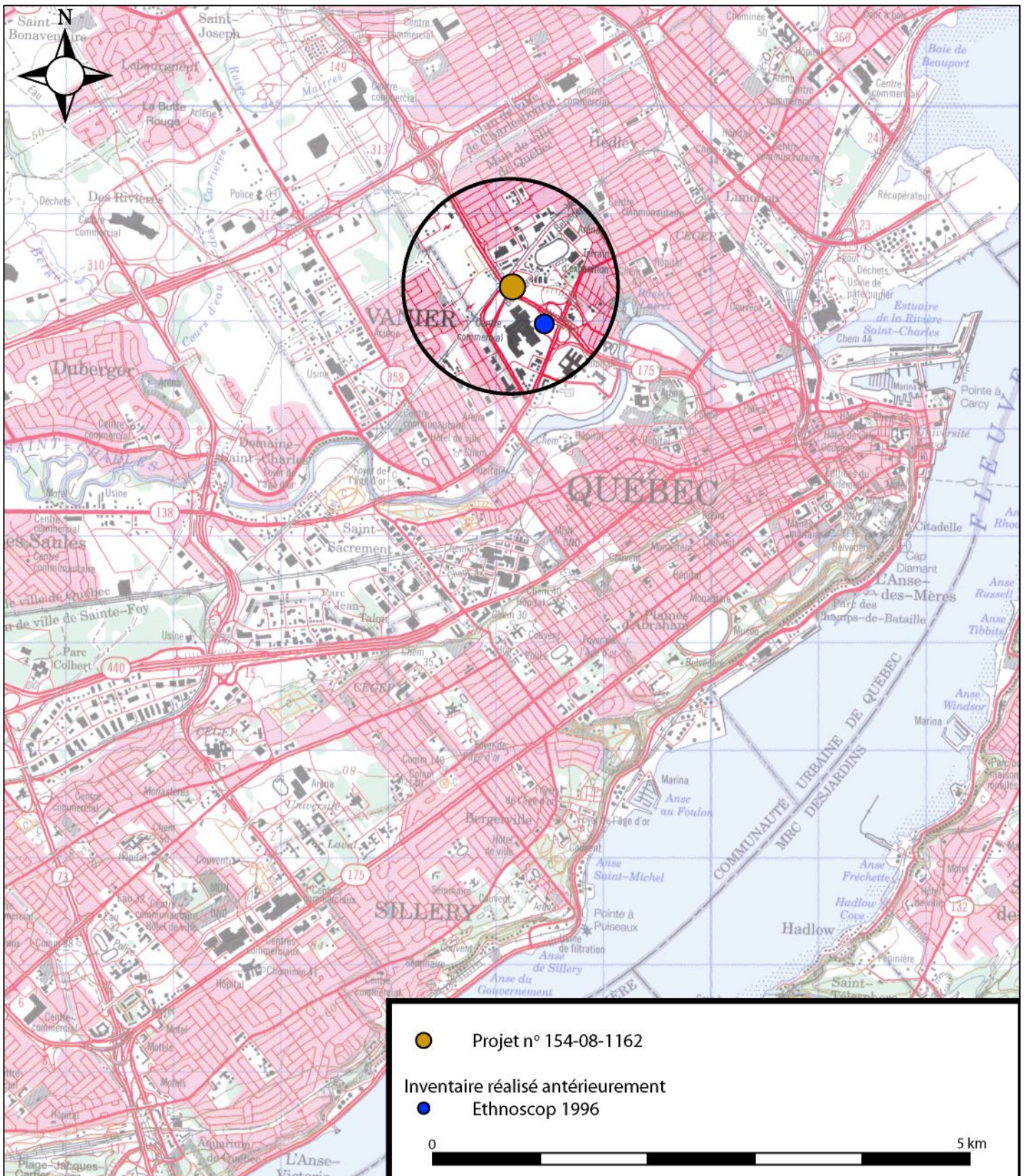


Figure 21 : Localisation du projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait); MCC, 2012a)



Figure 22 : Localisation du projet n° 154-08-1162, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, HMQ04120-51 au 1:15 000)

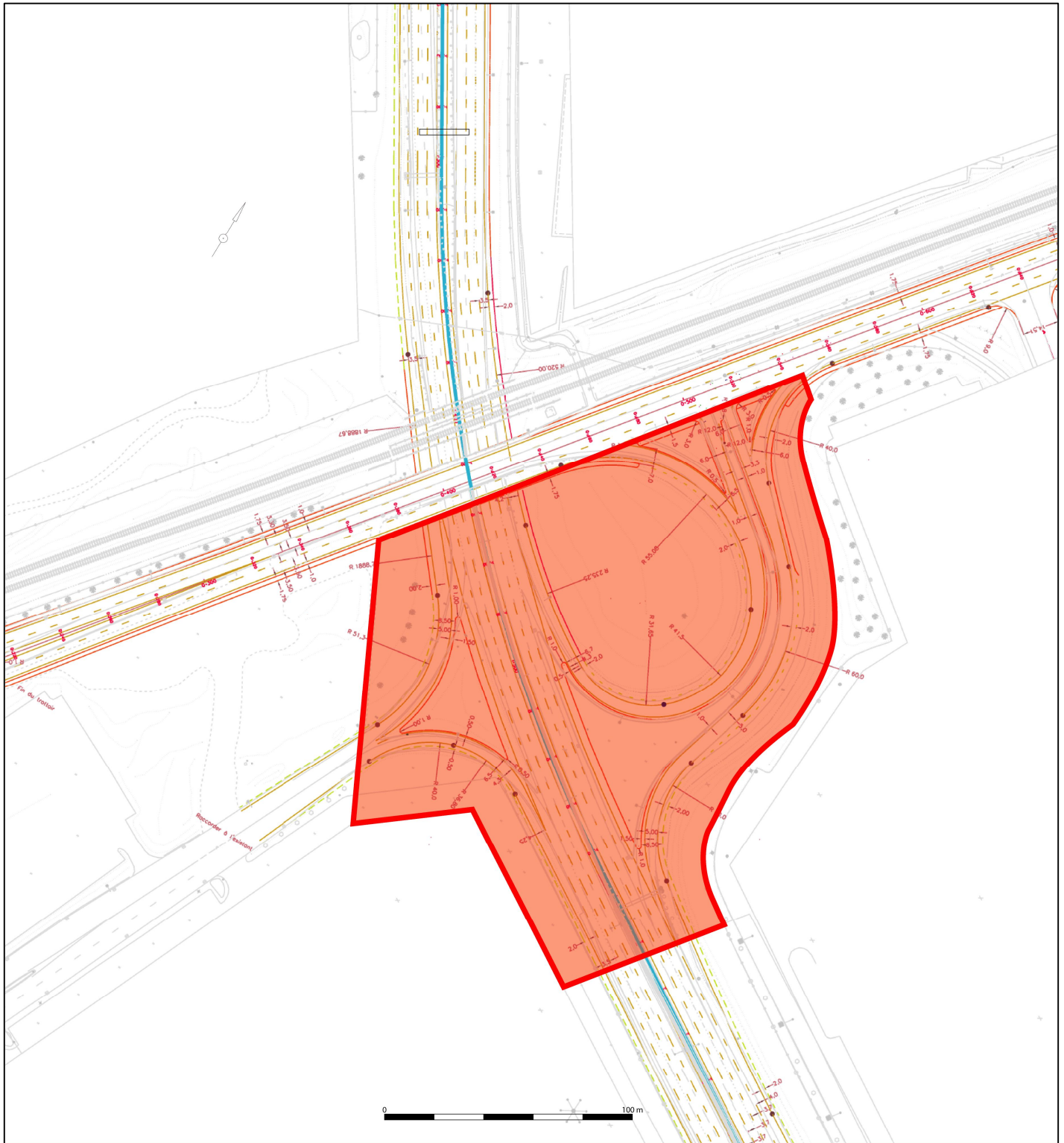


Figure 23 : Projet n° 154-08-1162, localisation de l'emprise, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : MTQ, plan n° TA-7107-154-00-0653-1001, feuillet 1)



Photo 18 : Projet n° 154-08-1162, vue générale de l'emprise, côté ouest de l'autoroute Laurentienne, direction nord (photo n° 154-08-1162-3)



Photo 19 : Projet n° 154-08-1162, vue générale de l'emprise, buton surélevé (remblai) dans la boucle de l'accès Soumande/Laurentienne Nord, direction est (photo n° 154-08-1162-13)





Photo 20 : Projet n° 154-08-1162, paroi d'un sondage réalisé dans le triangle formé par l'autoroute Laurentienne Sud, la bretelle d'accès et la bretelle de sortie de la rue Soumande, direction sud (photo n° 154-08-1162-01)

## **5.6 Projet n° 154-09-0958 – Autoroute 40, échangeur Laurentienne, ville de Québec, réaménagement de l'échangeur**

### *5.6.1 État des connaissances en archéologie*

L'examen de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) indique qu'aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de 1 km ayant comme centre le projet (figure 24). L'ISAQ (MCC, 2012b) ne répertorie pour l'instant aucun site archéologique connu dans cette zone d'étude, et le RPCQ (MCC, 2012c) ne liste aucun bien culturel inventorié sur le territoire à l'étude.

### *5.6.2 Inventaire archéologique*

Le projet n° 154-09-0958 consiste en le réaménagement géométrique de l'échangeur des autoroutes Laurentienne et Félix-Leclerc, dans la municipalité de Québec (figures 25 et 26). L'inventaire archéologique du présent projet a été divisé en quatre secteurs, afin de faciliter la description des résultats. Chacun de ces secteurs était délimité par des autoroutes, des bretelles ou des rues. Les terrains qui ont été sondés étaient plats, alors que les zones de part et d'autre de l'autoroute Laurentienne, ainsi que quelques bretelles comprenaient également de hauts talus. La surface de tous les secteurs présentait de hautes herbes ponctuées de quelques arbustes et de quelques arbres. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 19+800 au chaînage 20+620 sur l'autoroute Laurentienne et des chaînages 100+300 à 101+360 sur l'autoroute Félix-Leclerc. L'intervention sur le terrain s'est déroulée les 18 et 19 juillet 2012. Un total de 197 sondages, dont 15 sondages-tests, a été réalisé, et aucun site archéologique n'a été découvert.

Les sondages ont permis de constater le fort remaniement des sols dans la majeure partie de la zone à l'étude. En effet, les sols ont été fortement bouleversés lors de l'aménagement de cet échangeur (décapage, remblais, fossés), mais également par l'enfouissement des fils électriques, ou pour l'installation des pylônes électriques. Toutefois, certains sondages ont permis d'identifier des zones dont les sols avaient peu ou pas été bouleversés par les travaux d'aménagement, notamment au centre des boucles, de même que la partie ouest du côté nord de la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest.

#### Secteur 1 (portion nord-est de l'échangeur)

La surface de ce secteur était plane et recouverte de hautes herbes, à l'exception des côtés des bretelles, qui présentaient une surface gazonnée. L'emprise du côté nord-est de la bretelle de sortie via l'autoroute Félix-Leclerc Ouest pour accéder à l'autoroute Laurentienne Nord ne dépassait pas le fossé et n'a donc pas été examinée. De même, la pointe de terre formée par l'autoroute Laurentienne Nord (à l'ouest), la bretelle de sortie via l'autoroute Félix-Leclerc Ouest pour accéder à l'autoroute Laurentienne Nord (au nord-est) et la bretelle de sortie via l'autoroute Félix-Leclerc Ouest pour accéder à l'autoroute Laurentienne Sud et la bretelle de sortie de l'autoroute Laurentienne Nord en direction de l'autoroute Félix-Leclerc (au sud) ne représentait qu'un fossé avec des remblais de chaque côté.

Un total de 16 sondages a été réalisé sur la bande de terre délimitée par le côté nord de l'autoroute Félix-Leclerc, la bretelle de sortie via l'autoroute Félix-Leclerc Ouest pour accéder à l'autoroute Laurentienne Sud et la bretelle de sortie (formant la boucle) de l'autoroute Laurentienne Nord en direction de l'autoroute Félix-Leclerc Ouest. Ces sondages ont permis de constater que cette zone avait été quelque peu rehaussée près des chaussées, mais que des sols naturels étaient demeurés en place (photo 21). Ainsi, sous la tourbe (0,05 m), on retrouvait un niveau de loam argileux (0,15 m) brun foncé compact avec de la caillasse, mélangé avec du sable brun orangé ferreux. Ce niveau était déposé sur une argile sableuse (0,25 m) brun-gris très compacte avec quelques petits cailloux. Venait ensuite un sable loameux (0,05 m) brun foncé à noir très organique et meuble comprenant du bois décomposé, lequel était déposé sur du limon sableux brun-beige très fin et très compact. En raison de sa compacité, ce niveau n'a pu être creusé que sur une quinzaine de centimètres (photo 22).

Enfin, l'inventaire de la boucle, formée par la bretelle d'accès à partir de Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest, a permis de constater la présence d'une zone au centre avec une séquence de sols en place (photo 23). Ainsi, sous la tourbe, on retrouvait un niveau de terre organique et labourée meuble (0,30 m), lequel était déposé sur du sable brun orangé ferreux (0,30 m). Ce niveau reposait sur du limon beige très compact (photo 24). Il s'agit d'une séquence stratigraphique témoignant d'une ancienne occupation agricole. Il est possible de constater, à partir des photographies aériennes, qu'il s'agissait de l'extrémité au sud des terres agricoles rattachées au Trait-Carré de Charlesbourg (figure 27). Néanmoins, aucun témoin anthropique n'a permis la découverte de nouveaux sites archéologiques.

### Secteur 2 (portion sud-est de l'échangeur)

Dans ce secteur, tant la bande de terre longeant le côté est de Laurentienne Nord que la portion sud de la bande de terre longeant les bretelles d'accès via Laurentienne Nord vers l'autoroute Félix-Leclerc (Est et Ouest) n'étaient constituées que de remblais très compacts. De plus, d'importants remblais avaient récemment été déposés sur la pointe de terre délimitée par les deux bretelles d'accès via Laurentienne Nord et l'autoroute Félix-Leclerc au nord (photo 25). Par contre, les sondages réalisés dans la portion de terre au sud-ouest de la bretelle d'accès vers l'autoroute Félix-Leclerc Est ont livré une séquence stratigraphique de sols en place témoignant d'une ancienne occupation agricole, similaire à celle rencontrée dans les sondages à l'intérieur de la boucle du secteur 1. La portion sud de cette bande de terre a été rehaussée à l'aide de remblais très compacts (photo 26).

### Secteur 3 (portion sud-ouest de l'échangeur)

Plusieurs zones se sont révélées insondables à l'intérieur de ce secteur, dont la bande de terre au sud de la bretelle d'accès à partir de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud, où l'emprise ne dépassait pas le fossé et les déblais créés pour l'aménagement de la chaussée. Aucun sondage n'a été réalisé à l'intérieur de la pointe de terre formée par les deux bretelles d'accès via Félix-Leclerc Est pour accéder à Laurentienne Sud d'une part, et à Laurentienne Nord d'autre part, ainsi que par Laurentienne Sud à l'est. Un total de 25 sondages a été pratiqué sur la bande de terre autour de la boucle sud-ouest de l'échangeur, mais on ne pouvait constater que la présence d'un remblai très compact directement sous la tourbe. Enfin, 49 sondages ont été réalisés à l'intérieur de la boucle sud-ouest de l'échangeur. Ceci a permis de déterminer que les sols

localisés sur le pourtour de l'intérieur de la boucle au nord, à l'est et au sud avaient été décapés jusqu'au sol naturel lors de l'aménagement de l'échangeur, alors que le centre de la boucle avait été rehaussé par des remblais très compacts contenant de la grosse caillasse. Toutefois, la partie ouest de la boucle recelait encore une séquence de sols en place, dont une couche de loam sableux brun foncé peu compact mélangée à un sable brun orangé ferreux sur une épaisseur de 0,30 m. Cette couche reposait sur le sol naturel constitué d'un limon beige grisâtre très compact qui a été creusé sur une profondeur de 0,15 m (photo 27). La première couche témoignait donc d'une ancienne occupation agricole, tout comme les zones circonscrites des deux premiers secteurs.

#### Secteur 4 (portion nord-ouest de l'échangeur)

Premièrement, la portion nord de la bande de terre localisée entre la rue Bouvier et Laurentienne Sud a été fortement rehaussée par la pose de remblais très compacts. Par contre, le rehaussement est moins important au début de la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest, et les sondages réalisés dans ce secteur ont permis de constater que sous une mince couche de remblai constitué d'un sable loameux brun grisâtre peu compact (0,20 m), on retrouvait une couche de sable fin brun orangé ferreux (0,10 m), laquelle était déposée sur un limon fin beige très compact (0,20 m). Bien que le reste de cette bande prise entre la rue Bouvier et la bretelle était très marécageuse, une autre petite zone restreinte a livré la même séquence stratigraphique, entre les chaînages 10+480 et 10+540 (autoroute Félix-Leclerc).

La bande de terre longeant le côté ouest de Laurentienne Sud, délimitée à l'ouest par la bretelle d'accès via Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Est était constituée de hauts talus, de fossés, ainsi que d'une zone relativement plane à son extrémité nord. Les sondages réalisés à cette extrémité ont permis de constater que le sol était très mal drainé, donc complètement gorgé d'eau.

Enfin, les sondages réalisés à l'intérieur du grand triangle délimité au sud par l'autoroute Félix-Leclerc, par la bretelle partant de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest au nord-ouest et par la bretelle de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Est à l'est a livré trois séquences de sols distinctes (photo 28). Ainsi, les sondages à l'extrémité ouest de ce triangle ont révélé que les sols avaient été décapés jusqu'au sol naturel (limon beige grisâtre), du chaînage 100+410 au chaînage 100+580. S'ensuivait une butte artificielle créée par des remblais très compacts entre les chaînages 100+580 et 100+680. Les sondages dans la zone centrale du triangle ont permis de constater une séquence de sols pratiquement intacte. Ainsi, sous une mince couche de remblais constitués de sable loameux brun grisâtre peu compact (0,10 m) se trouvait une couche de loam argileux brun mélangé à du sable fin brun orangé ferreux (0,10 m). Cette couche était déposée sur une argile sableuse gris bleuté compacte (0,08 m), laquelle reposait sur du sable brun orangé ferreux fin (0,15 m). Le dernier sol rencontré était composé de limon beige fin, mais très compact, qui a été creusé sur une profondeur de 0,05 m (photo 29).

#### *5.6.3 Conclusion*

Le projet n° 154-09-0958 du MTQ, qui consistait en le réaménagement géométrique de l'échangeur des autoroutes Laurentienne et Félix-Leclerc, dans la ville de Québec, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 820 m (autoroute Laurentienne) et une largeur de 1 060 m (autoroute Félix-Leclerc). Une inspection visuelle et 197 sondages,

dont 15 sondages-tests, ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les secteurs qui ont été sondés manuellement lors de l'inventaire ont révélé un potentiel archéologique très faible, et aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	s. o.	s. o.	400	540	108 000	IV SA SP	0	50	Plane	<u>Extérieur de la boucle :</u> - Humus - Loam argileux brun foncé - Argile sableuse brun-gris - Sable loameux brun avec bois - Limon brun-beige <u>Intérieur de la boucle :</u> - Humus - Terre organique - Sable brun orangé - Limon brun-beige	
2	-	s. o.	s. o.	420	540	113 400	IV SA SP	0	17	Plane	- Humus - Terre organique - Sable brun orangé - Limon brun-beige	
3	-	s. o.	s. o.	420	520	109 200	IV SA SP	0	73	Plane	- Humus - Loam sableux brun foncé mélangé - Limon beige grisâtre	
4	-	s. o.	s. o.	400	520	104 000	IV SA SP	0	57	Plane	- Sable loameux brun grisâtre - Sable brun orangé - Limon brun-beige <u>Centre de la boucle :</u> - Sable loameux brun grisâtre - Loam sableux brun foncé mélangé - Argile sableuse gris bleuté - Sable brun orangé - Limon brun-beige	
<b>Total</b>				<b>820</b>		<b>434 600</b>		<b>0</b>	<b>197</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

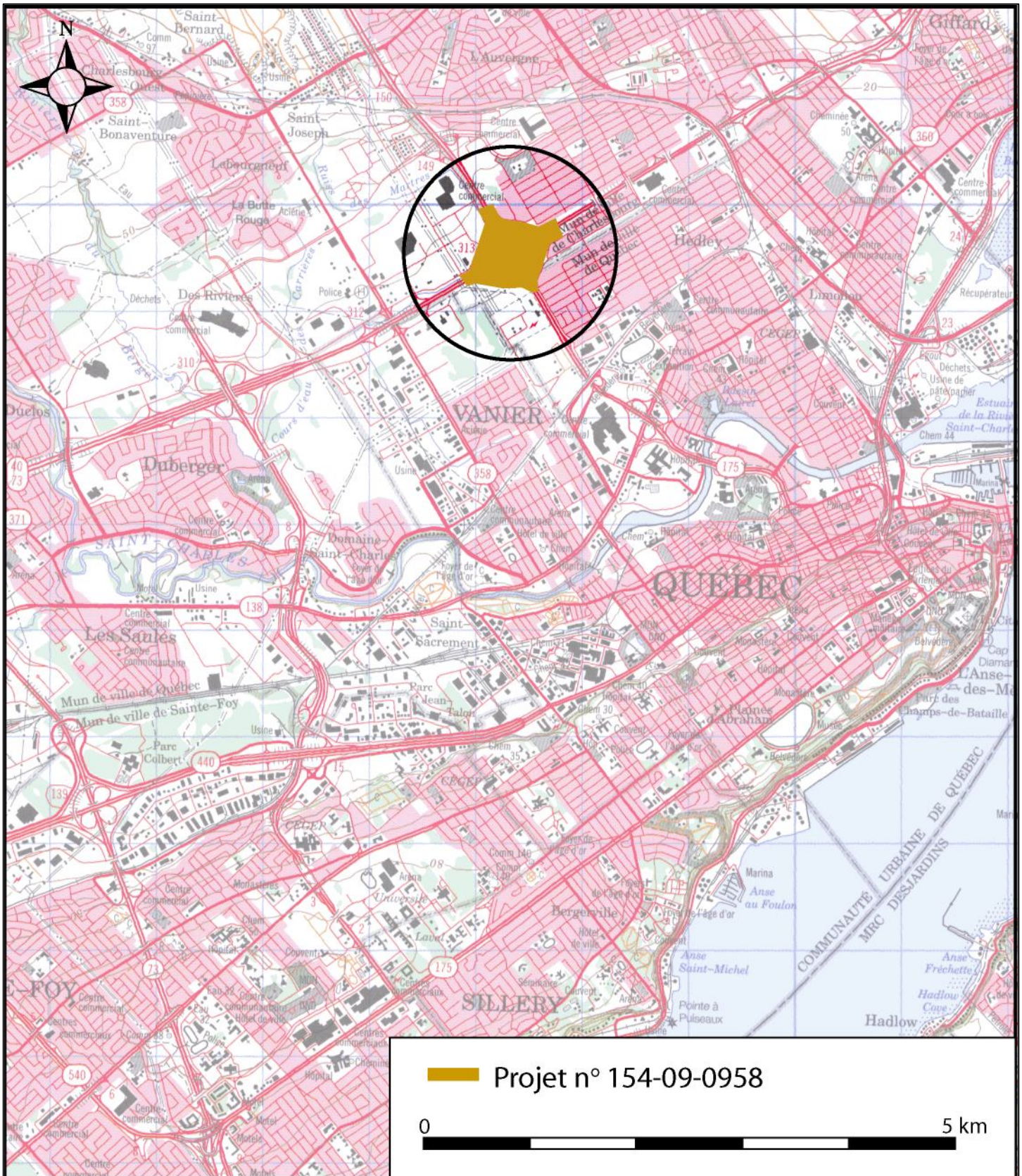


Figure 24 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), carte topographique CanMatrix 21L/14 (extrait))



Figure 25 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, HMQ04120-52 au 1:15 000)

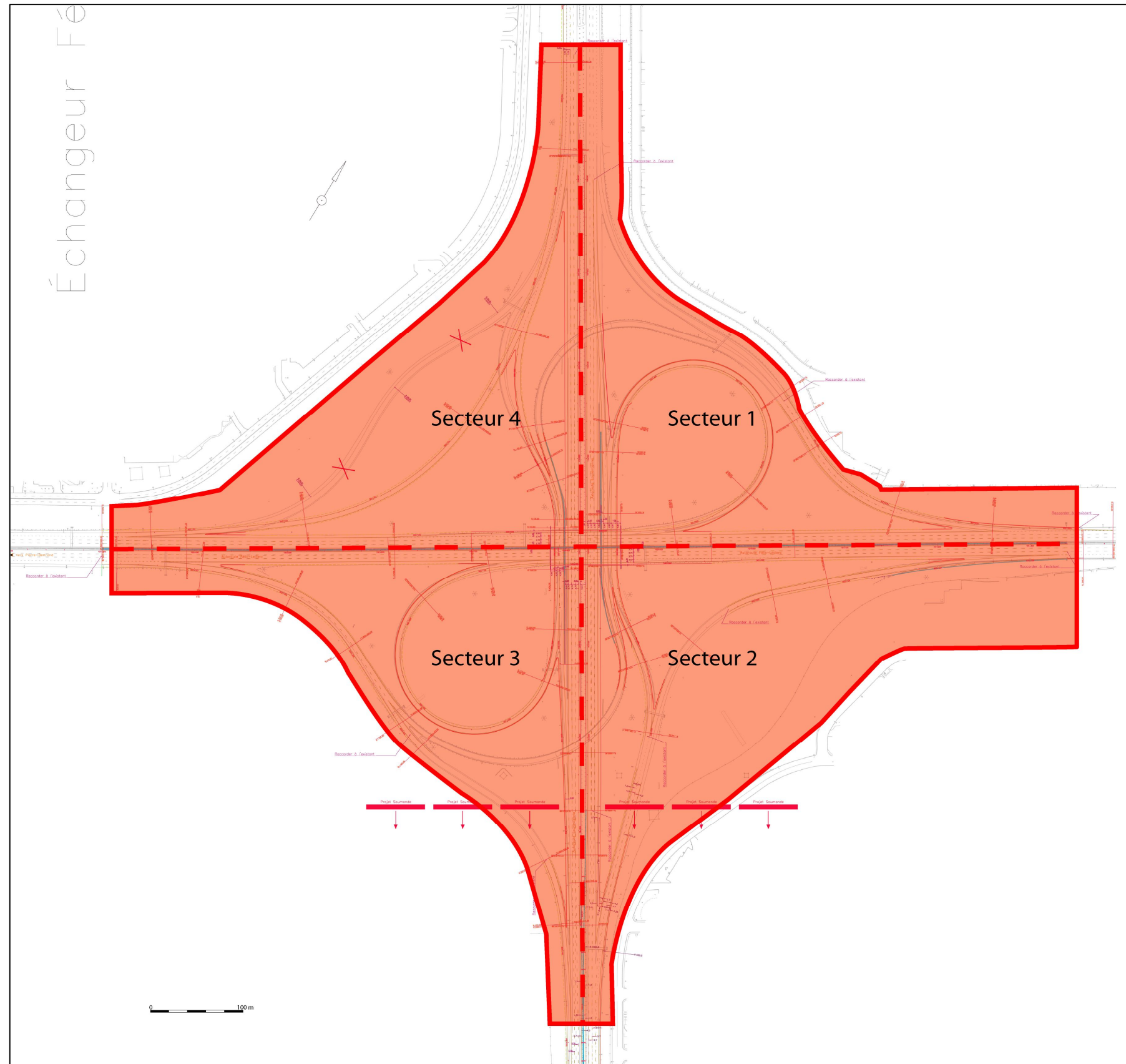


Figure 26 : Projet n° 154-09-0958, localisation de l'emprise, autoroute Laurentienne, ville de Québec (source : MTQ, plan non numéroté)





Figure 27 : Localisation du projet n° 154-09-0958, autoroute Laurentienne, ville de Québec, sur photographie aérienne de 1948 (source : Ville de Québec, Centre Géo/Stat de l'Université Laval et MTQ)



Photo 21 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l'emprise, secteur 1, triangle formé par l'autoroute Félix-Leclerc Ouest, la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers l'autoroute Laurentienne Nord et la boucle nord-est de l'échangeur, ville de Québec, direction sud-est (photo n° 154-09-0958-022)



Photo 22 : Projet n° 154-09-0958, paroi d'un sondage, secteur 1, portion nord-ouest de la bretelle d'accès de l'autoroute Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-09-0958-018)



Photo 23 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l'emprise, secteur 1, portion sud de la boucle nord-est de l'échangeur, ville de Québec, direction sud-ouest (photo n° 154-09-0958-021)



Photo 24 : Projet n° 154-09-0958, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 1, boucle nord-est de l'échangeur, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-019)



Photo 25 : Projet n° 154-09-0958, vue d'un caniveau en béton, secteur 2, dans la portion sud de la bande de terre du côté sud de la bretelle d'accès de l'autoroute Laurentienne Nord vers l'autoroute Félix-Leclerc Est, ville de Québec, direction sud-est (photo n° 154-09-0958-043)



Photo 26 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l'emprise, secteur 2, portion nord-ouest du côté sud de la bretelle d'accès de Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest, ville de Québec, direction nord (photo n° 154-09-0958-045)



Photo 27 : Projet n° 154-09-0958, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur trois, portion ouest de la boucle sud-ouest de l'échangeur, ville de Québec, direction ouest (photo n° 154-09-0958-039)



Photo 28 : Projet n° 154-09-0958, vue générale de l'emprise, secteur 4, portion nord-est du côté sud de la bretelle d'accès de l'autoroute Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-006)



Photo 29 : Projet n° 154-09-0958, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 4, boucle nord-ouest de l'échangeur, ville de Québec, direction est (photo n° 154-09-0958-008)

## 5.7 Projet n° 154-11-0817 – Route 381, municipalité de Lac-Pikauba, reconstruction d'un ponceau

### 5.7.1 État des connaissances en archéologie

Un inventaire archéologique (Pintal, 1997) a été réalisé dans une zone d'un rayon de 5 km autour du secteur présentement porté à l'étude, selon la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) (figure 28). Actuellement, aucun site archéologique n'y est répertorié selon les registres de l'ISAQ (MCC, 2012b). Le RPCQ (MCC, 2012c) répertorie un bien immobilier, soit la chapelle la Galette (tableau 14).

Tableau 14 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-11-0817

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Chapelle la Galette	Route 381, Lac-Pikauba	1930	Inventorié	1 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012

### 5.7.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-11-0817 consiste en la reconstruction du ponceau 16 890 qui passe sous la route 381 au niveau de la décharge du lac Josée-Marie, dans la municipalité de Lac-Pikauba (figures 29 et 30). Puisque ce réaménagement nécessite une déviation du cours d'eau actuel et l'aménagement de fossés, le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 0+950 au chaînage 1+050 de la route 381, sur une largeur de 40 m (photo 30). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 25 mai 2012. Un total de quatre sondages a été réalisé, et aucun site archéologique n'a été découvert.

Les quatre sondages qui ont été réalisés de part et d'autre de la route 381 ont révélé la même stratigraphie, soit une couche de sable brun jaunâtre mélangée à de petites pierres et des galets directement sous l'humus de surface, sur une épaisseur de 0,10 m. Cette couche était déposée sur un niveau de sol naturel constitué d'un sable fin brun orangé ferreux qui devenait de plus en plus fin en profondeur. Cette dernière couche a été excavée sur une profondeur de 0,30 m (photo 31).

Tableau 15 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	0+950	1+050	100	40	4 000	IV SA	0	4	Accidenté	- Humus - Sable brun jaunâtre - Sable fin brun orangé	
<b>Total</b>				<b>100</b>		<b>4 000</b>		<b>0</b>	<b>4</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### *5.7.1 Conclusion*

Le projet n° 154-11-0817 du MTQ, qui consistait en la reconstruction du ponceau 16 890 sur la route 381 dans la municipalité de Lac-Pikauba, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 100 m et d'une largeur de 40 m. Une inspection visuelle, une couverture photographique, ainsi que quatre sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Ces sondages ont révélé un potentiel archéologique très faible et aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.



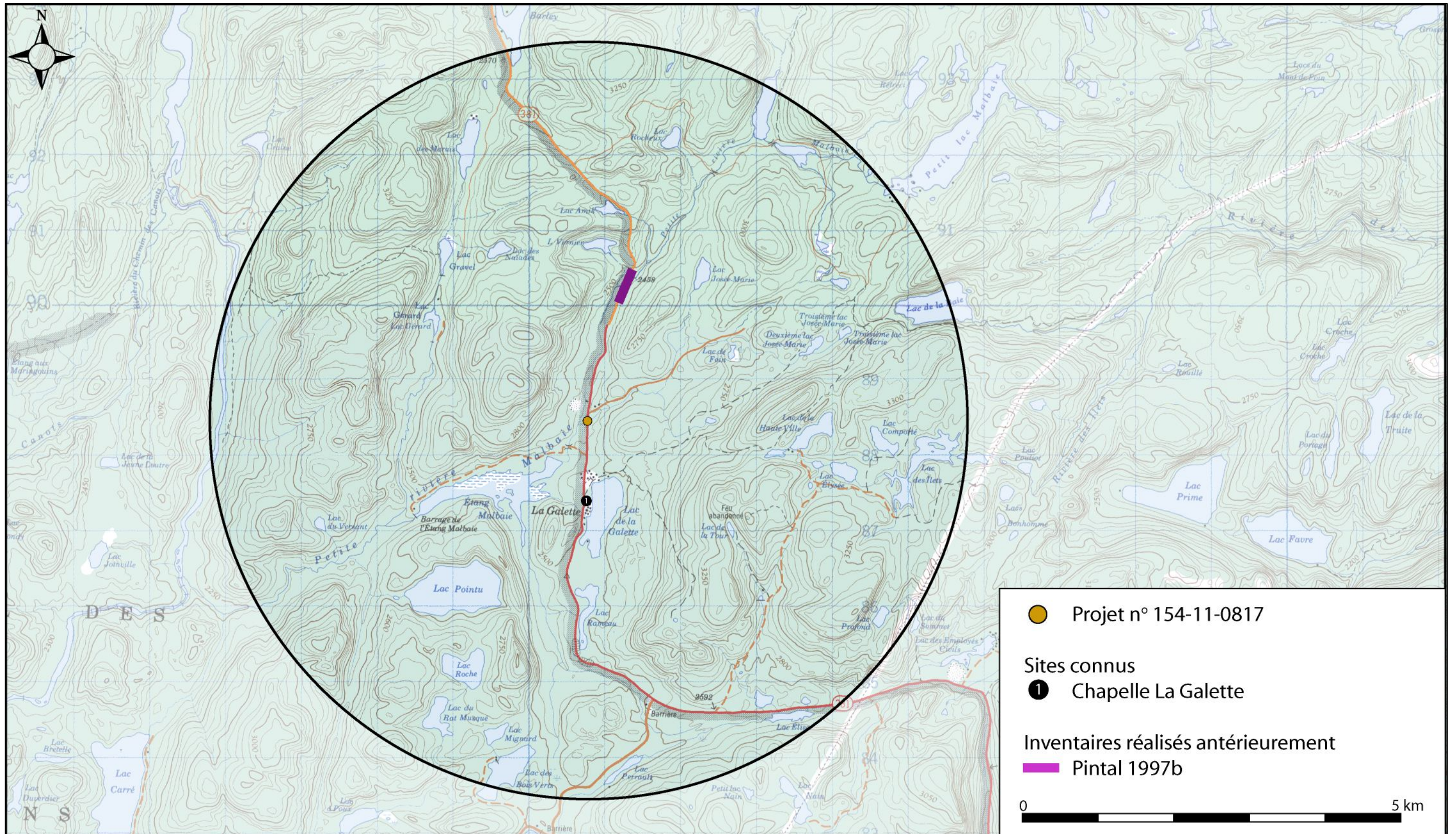


Figure 28 : Localisation du projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba, du site connu et de l'inventaire archéologique antérieur (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/10 et 21M/13 (extrait); MCC, 2012a, 2012c)



Figure 29 : Localisation du projet n° 154-11-0817, route 381, municipalité de Lac-Pikauba, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81856-57 au 1:15 000)

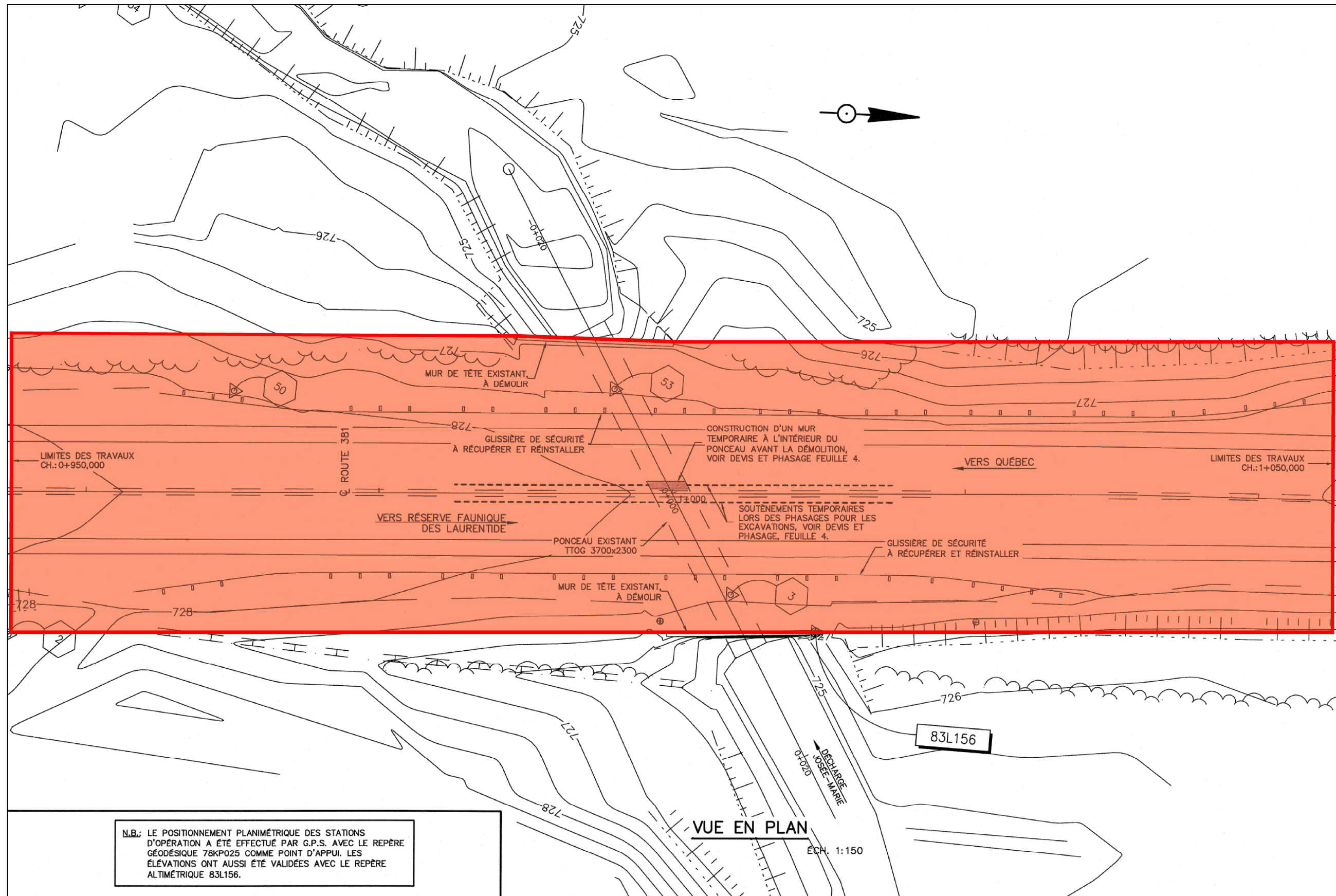


Figure 30 : Projet n° 154-11-0817, localisation de l'emprise, route 381, municipalité de Lac-Pikauba (source : MTQ, PO-2012-1-18165, feuillet 2)



Photo 30 : Projet n° 154-11-0817, vue générale de l'emprise, chaînage 0+950, côté ouest de la route 381, direction nord (photo n° 154-11-0817-01)



Photo 31 : Projet n° 154-11-0817, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 0+020, côté est de la route 381, direction sud (photo n° 154-11-0817-07)

## 5.8 Projet n° 154-91-1317 – Route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, élargissement de la route

### 5.8.1 État des connaissances en archéologie

La recherche a permis de constater que trois inventaires ont été réalisés dans un rayon de 5 km autour du présent projet (Laliberté, 1984; Patrimoine Experts, 2003; Pinal, 2012) (MCC, 2012a). L'examen des registres de l'ISAQ confirme qu'aucun site archéologique n'a été répertorié à l'intérieur de la zone d'étude (MCC, 2012b) (figure 31). Deux ensembles institutionnels ont été identifiés dans le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (MCC, 2012c) pour la municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, soit l'ensemble de Saint-Aimé et celui du Sacré-Cœur (tableau 16). L'ensemble institutionnel de Saint-Aimé regroupe le calvaire, le cimetière, l'église et le presbytère, lesquels sont tous localisés sur la rue Principale. L'ensemble institutionnel du Sacré-Cœur comprend la grotte de la Sainte-Vierge et la chapelle du Sacré-Cœur, tous deux situés également sur la rue Principale. Un ensemble institutionnel a été identifié dans la municipalité de Clermont, lequel comprend l'église et le presbytère de Saint-Philippe. Finalement, deux granges-étables ont été inventoriées dans la zone d'étude.

Tableau 16 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-91-1317

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Ensemble institutionnel de Saint-Aimé	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	1941-1942	Inventorié	2,2 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012
Ensemble institutionnel du Sacré-Cœur	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	1917	Inventorié	1,1 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012
Grange-étable	81, rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	ca1930	Inventorié	1,6 km	Patrimoine agricole	Lebreux, 2001
Grange-étable	7, rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	1850-1900	Inventorié	0,5 km	Patrimoine agricole	
Ensemble institutionnel de Saint-Philippe	Rue des Érables, Clermont	1975	Inventorié	4,9 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012

### 5.8.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-91-1317 consiste en l'élargissement de deux à quatre voies de circulation de la route 138, plus précisément en l'ajout d'une voie additionnelle dans les deux directions de la côte du Calvaire, près de la municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (figures 32 à 39). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 10+000 au chaînage 11+990 de la route 138, sur une largeur moyenne variant entre 20 m et 120 m. Cette emprise englobait deux portions de la rue de la Côte-du-Lac entre les chaînages 11+200 et 11+400 à l'ouest et les chaînages 11+760 à 11+920 à l'est, ainsi qu'une portion de la rue Principale menant au village de Saint-Aimé-des-Lacs, entre les chaînages 90+000 et 90+200. Cette emprise couvrait également la servitude d'Hydro-Québec et de Bell du chaînage 11+200 au chaînage 11+800, sur une largeur de 70 m. L'intervention sur le terrain s'est déroulée les 24 et 25 mai 2012. L'emprise a été divisée en quatre secteurs, et un total de 227 sondages a été réalisé. Aucun site archéologique n'a été découvert.

### Secteur 1 : Route 138

De façon générale, la topographie de l'aire d'étude était très accidentée avec une pente générale descendant d'une part vers le nord et d'autre part vers l'est. Le premier secteur peut être divisé en trois zones principales, soit une zone résidentielle, une zone agricole, ainsi qu'une zone boisée. Ce secteur était majoritairement résidentiel, et il est à noter que plusieurs bâtiments à l'intérieur de l'emprise des travaux étaient déjà démolis ou déplacés, dont la maison n° 23 et son garage (chaînage 10+420), la maison n° 12 (chaînage 10+610), ainsi que la maison n° 28 et sa grange (chaînage 11+240 à 11+310). Les sondages réalisés à l'intérieur de la zone résidentielle ont livré sensiblement la même séquence stratigraphique. Ainsi, le niveau de tourbe (0,05 m) était déposé sur du sable grossier de remplissage mélangé avec de la caillasse (0,15 m). Ensuite, on retrouvait un sable orangé ferreux (0,30 m), mélangé à de petits galets arrondis, qui devenait de plus en plus fin en profondeur. Ce sable était déposé sur du limon beige (photo 32).

Pour sa part, la zone agricole se retrouvait, du côté sud de la route 138, entre les chaînages 10+340 et 10+440, puis des deux côtés de la route 138, du chaînage 10+860 à 11+420 (photo 33). Les sondages réalisés dans cette zone révélaient une stratigraphie composée d'un niveau de tourbe (0,05 m), déposé sur du sable orangé ferreux (0,15 m) mélangé à du loam argileux brun (terre labourée), puis du sable orangé ferreux (0,30 m), mélangé à de petits galets arrondis, qui devenait de plus en plus fin en profondeur. Ce sable reposait sur du limon beige (photo 34).

Enfin, la zone boisée du côté sud de la route 138 (chaînage 10+000 à 10+140) était très marécageuse. Du côté nord de la route 138, la zone boisée couvrait l'emprise des chaînages 10+000 à 10+520. Près de la route, les sols étaient gorgés d'eau et plus au nord, le terrain était très accidenté avec une forte pente descendant vers le nord (photo 35). Toujours du côté nord de la route 138, la zone boisée reprenait à partir du chaînage 10+720 jusqu'au chaînage 10+940, ainsi qu'entre les chaînages 11+140 et 11+240. Quelques sondages ont été réalisés à l'intérieur des surfaces plus planes où la séquence stratigraphique était composée d'un épais couvert végétal organique (0,10 à 0,20 m), déposé sur un sable orangé ferreux (0,30 m) mélangé à de petits galets arrondis, lequel reposait sur le roc.

### Secteur 2 : Servitude d'Hydro-Québec et de Bell

La zone de servitude d'Hydro-Québec était principalement composée d'un couvert boisé, sauf au centre de l'emprise, recouverte de hautes herbes, où les pylônes existants étaient installés (photo 36). Des routes d'accès ont été creusées jusqu'au sol stérile dans la zone de servitude d'Hydro-Québec (11+540 à 11+920). Les sondages ont livré les mêmes séquences stratigraphiques que la zone boisée du secteur 1. La limite à l'ouest de ce secteur, à la jonction entre la route 138 et la rue de la Côte-du-Lac, était plutôt composée de champs en friche, entre les chaînages 11+240 et 11+420, où les sondages présentaient la même séquence de sols que ceux réalisés dans la zone agricole du secteur 1.

### Secteur 3 : Rue de la Côte-du-Lac

À sa limite ouest (11+200 à 11+400), la rue de la Côte-du-Lac présentait une forte pente et des fossés. De même, l'emprise à l'extrémité est (11+760 à 11+920) de cette rue ne dépassait pas les abords de la chaussée. Aucun sondage n'a été effectué dans ce secteur.

Secteur 4 : Rue Principale

Les 14 sondages qui ont été effectués dans cette zone n'ont pu être complétés en raison d'une couche de remblai (loam brun-gris) très compact qui était présente directement sous la tourbe.

Tableau 15 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1		10+000	11+990	1 990	90	117 200	IV SA SP	0	147	Accidentée à vallonné	<u>Zone résidentielle :</u> - Humus - Remblai - Sable orangé - Limon beige <u>Zone agricole :</u> - Humus - Sable orangé mélangé - Sable orangé - Limon beige <u>Zone boisée :</u> - Humus - Sable orangé - Roc	
2		11+200	11+800	600	70	42 000	IV SA SP	0	66	Accidentée à vallonné	<u>Zone agricole :</u> - Humus - Sable orangé mélangé - Sable orangé - Limon beige <u>Zone boisée :</u> - Humus - Sable orangé - Roc	
3		71+300	71+385	85	30	2 550	IV	0	0	Accidentée ou plane	-	
4		90+000	90+200	200	60	9 000	IV SA	0	14	Vallonnée	- Humus - Loam brun-gris mélangé	
<b>Total</b>				<b>2 765</b>		<b>170 750</b>		<b>0</b>	<b>227</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### 5.8.3 Conclusion

Le projet n° 154-91-1317 du MTQ, qui consistait en l'élargissement de deux à quatre voies de circulation de la route 138, dans la municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur totale de 2 765 m et une largeur moyenne variant entre 30 m et 90 m. Une inspection visuelle et 227 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les secteurs qui ont été sondés manuellement lors de l'inventaire ont révélé un potentiel archéologique très faible, et aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

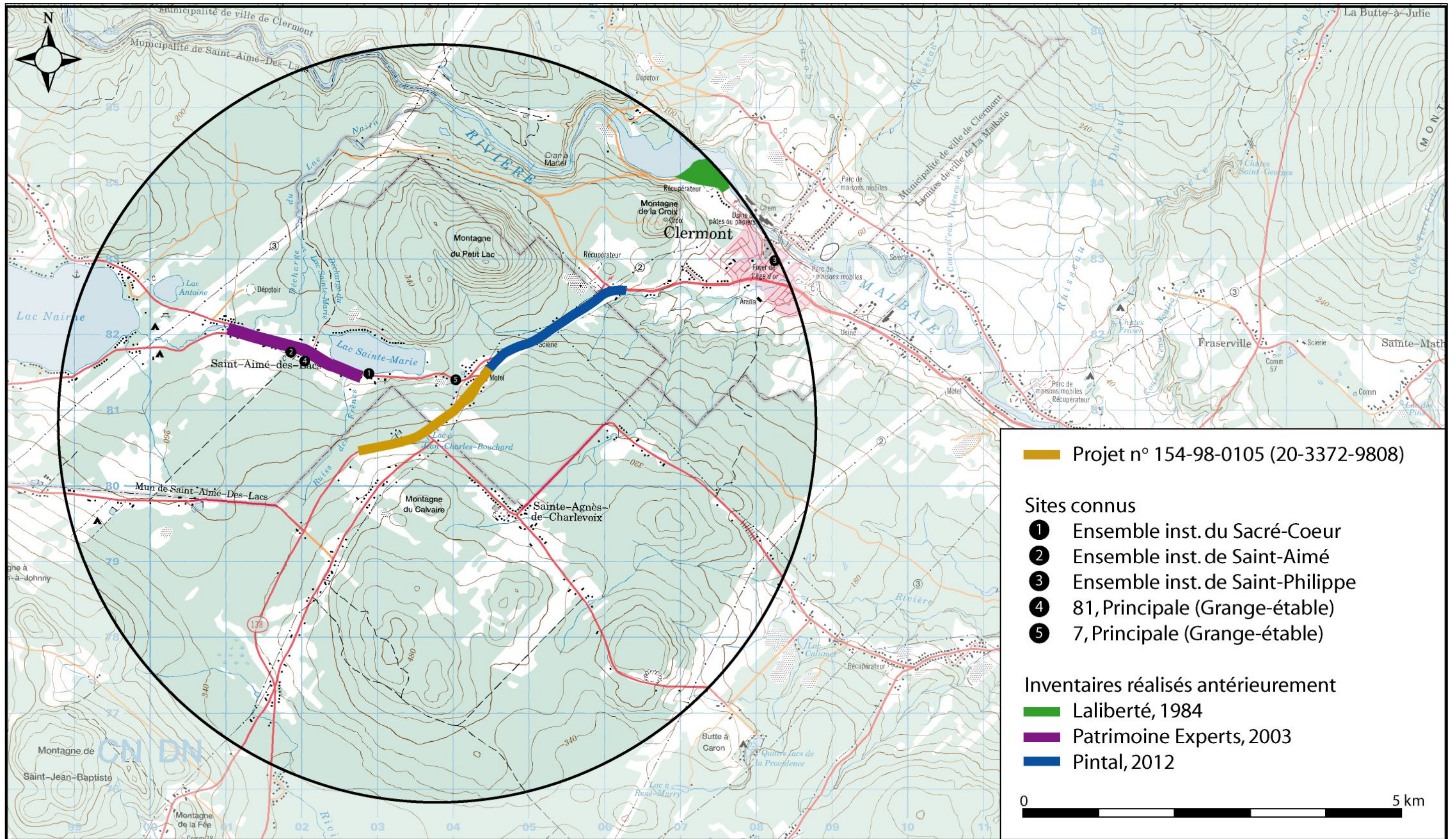


Figure 31 : Localisation du projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21M/09 (extrait); MCC, 2012a, 2012c)



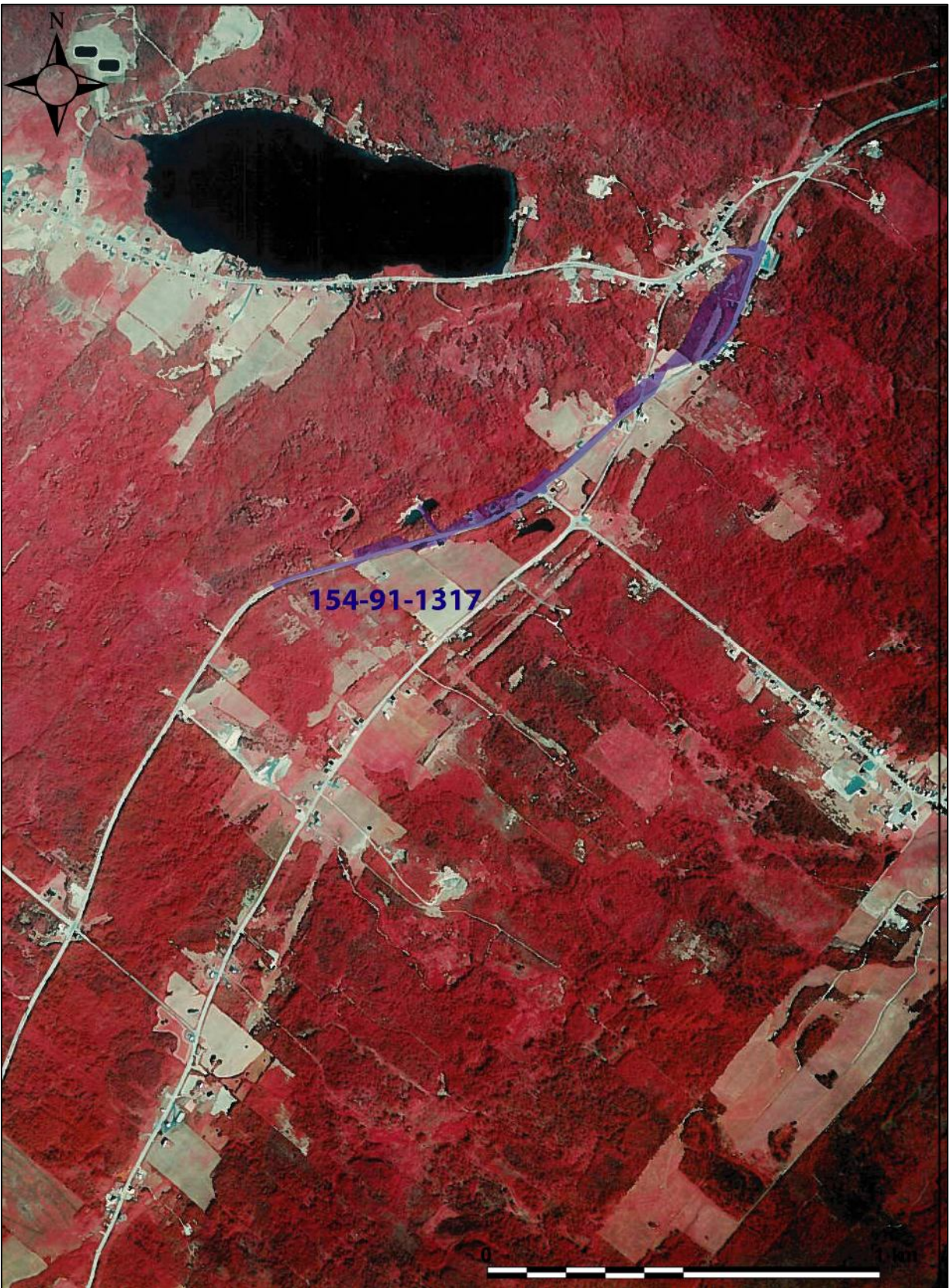


Figure 32 : Localisation du projet n° 154-91-1317, route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q90422-87 au 1:15 000)

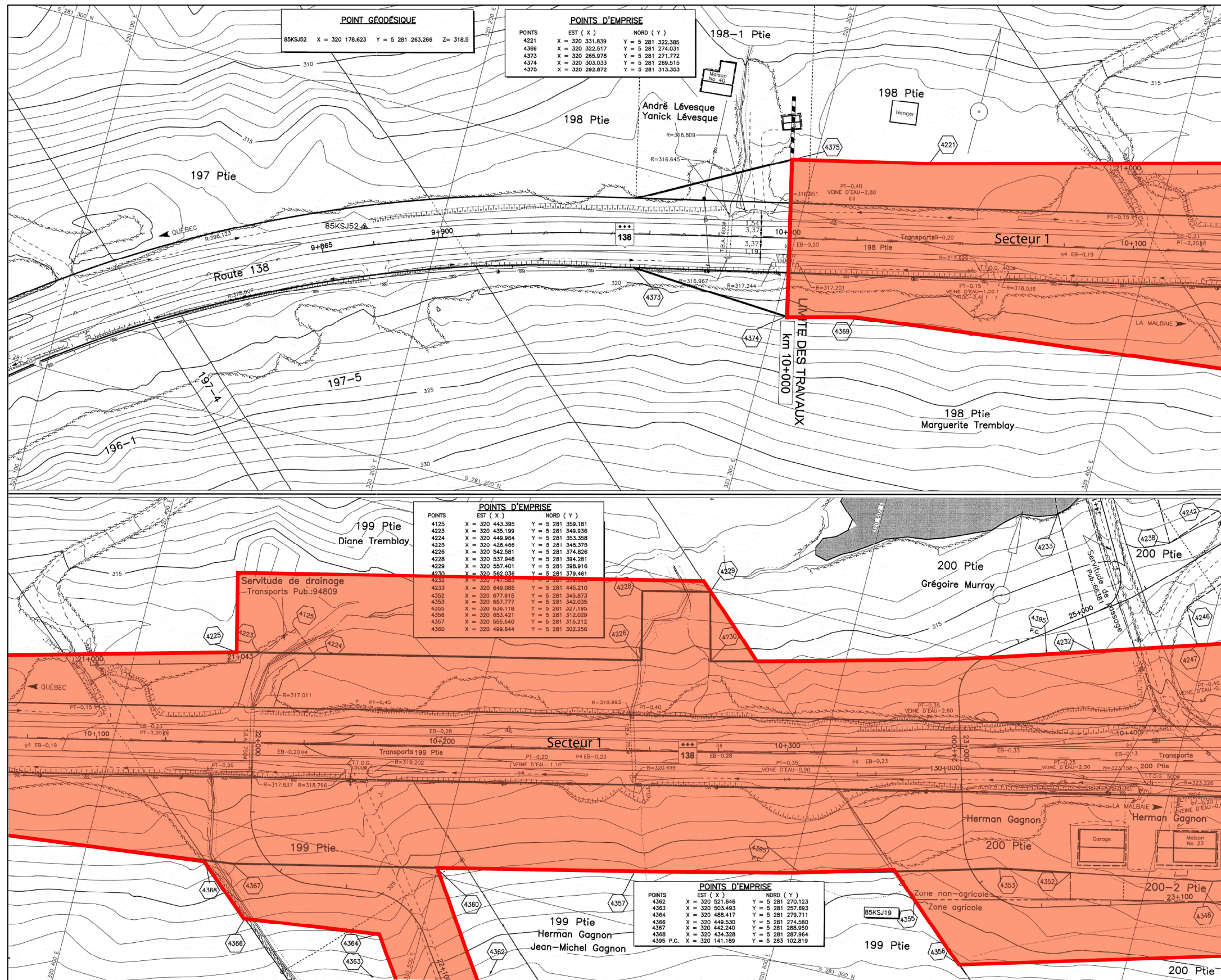


Figure 33 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+000 à 10+420, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 3)

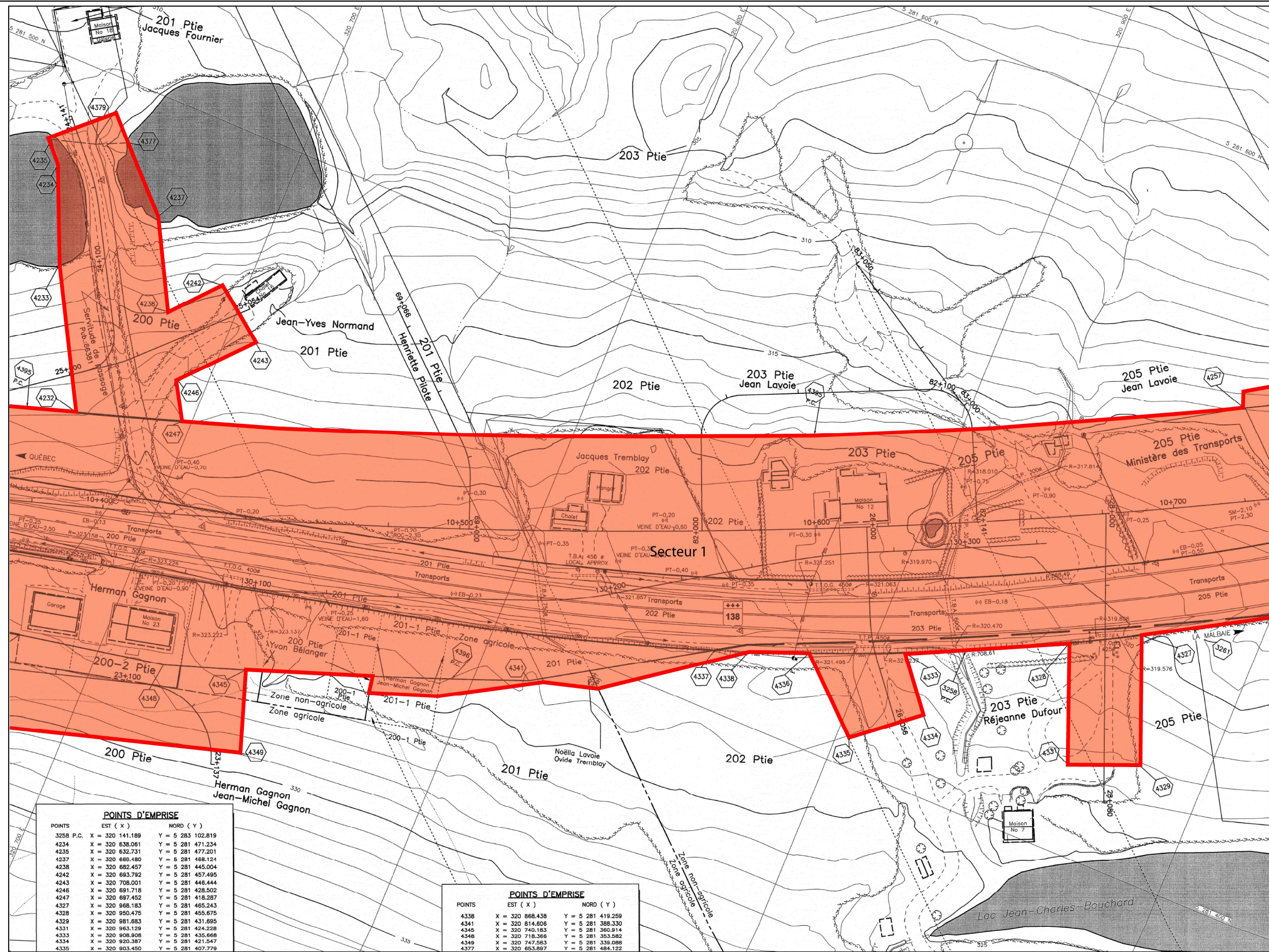


Figure 34 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+380 à 10+720, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 4)

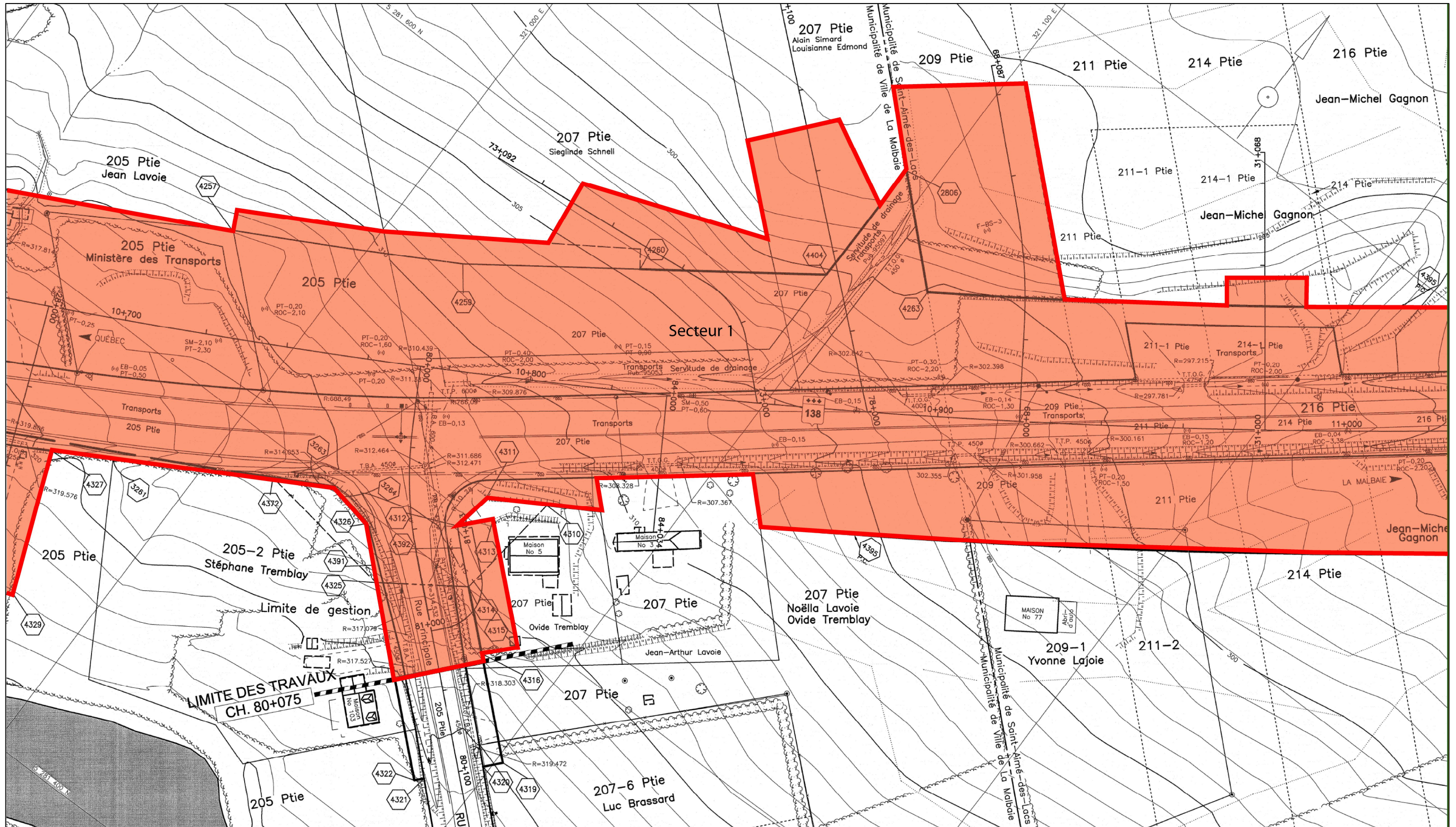


Figure 35 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+680 à 11+020, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 5)

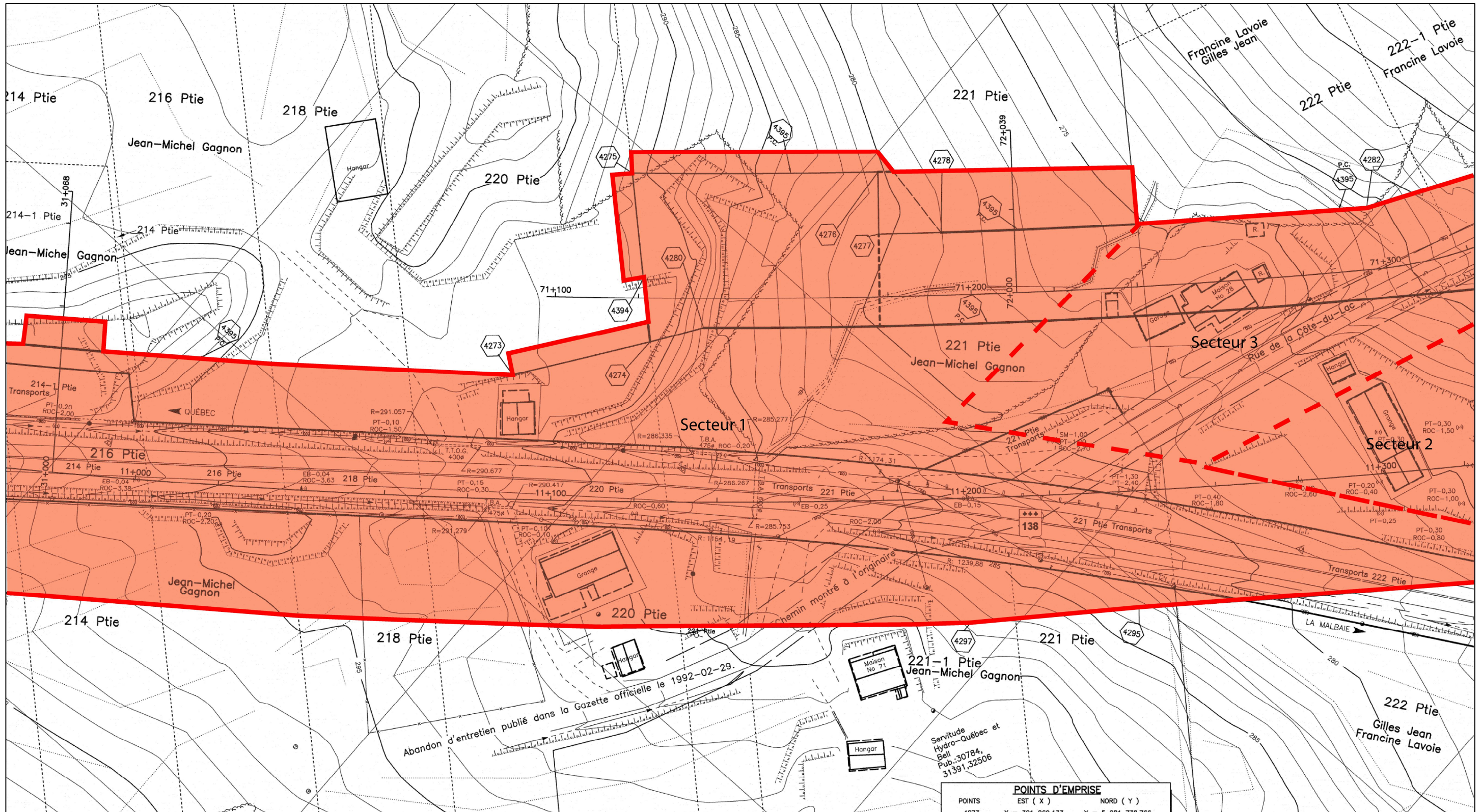


Figure 36 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 10+980 à 11+320, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 6)

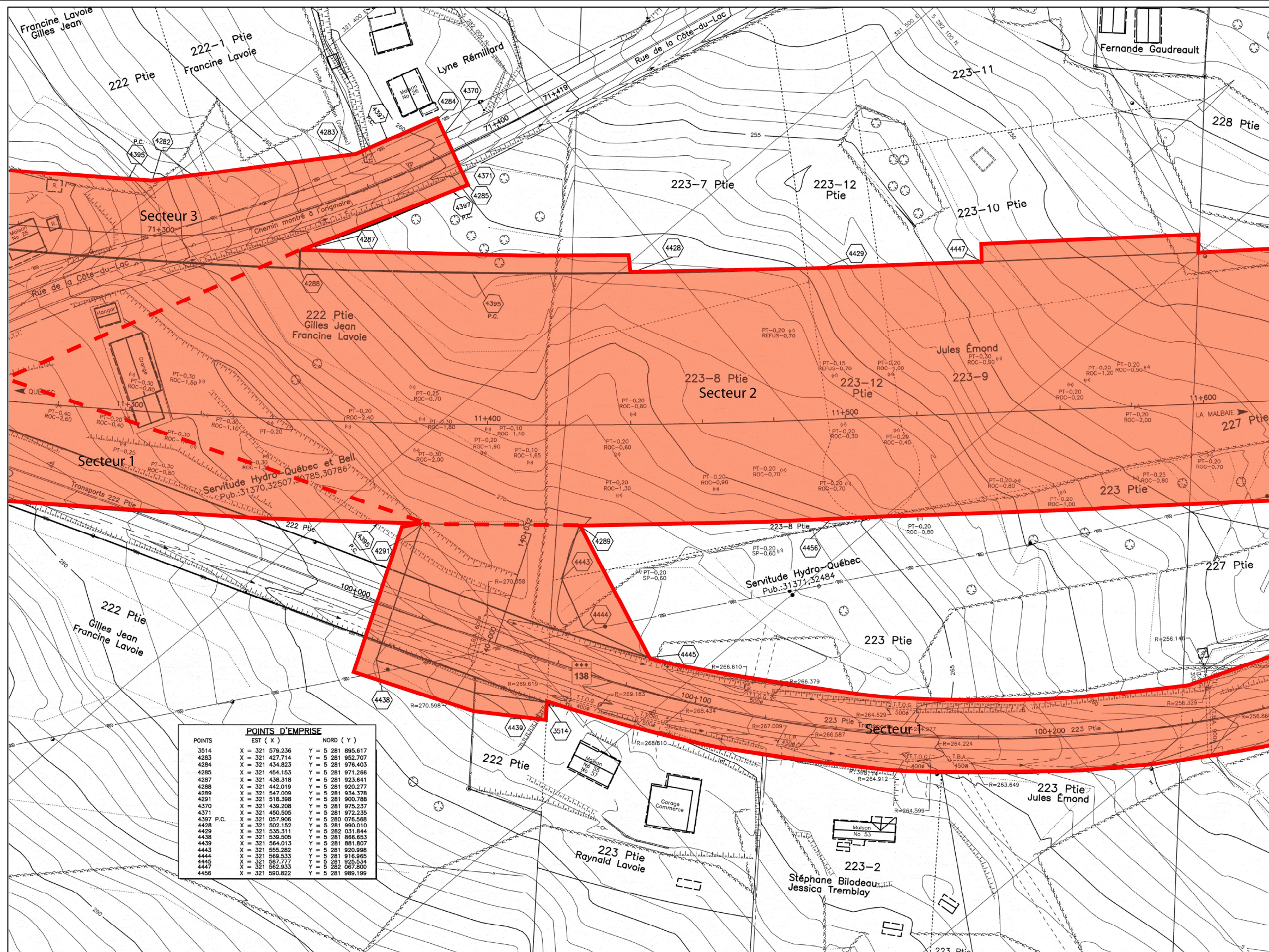


Figure 37 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+280 à 11+600, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 7)

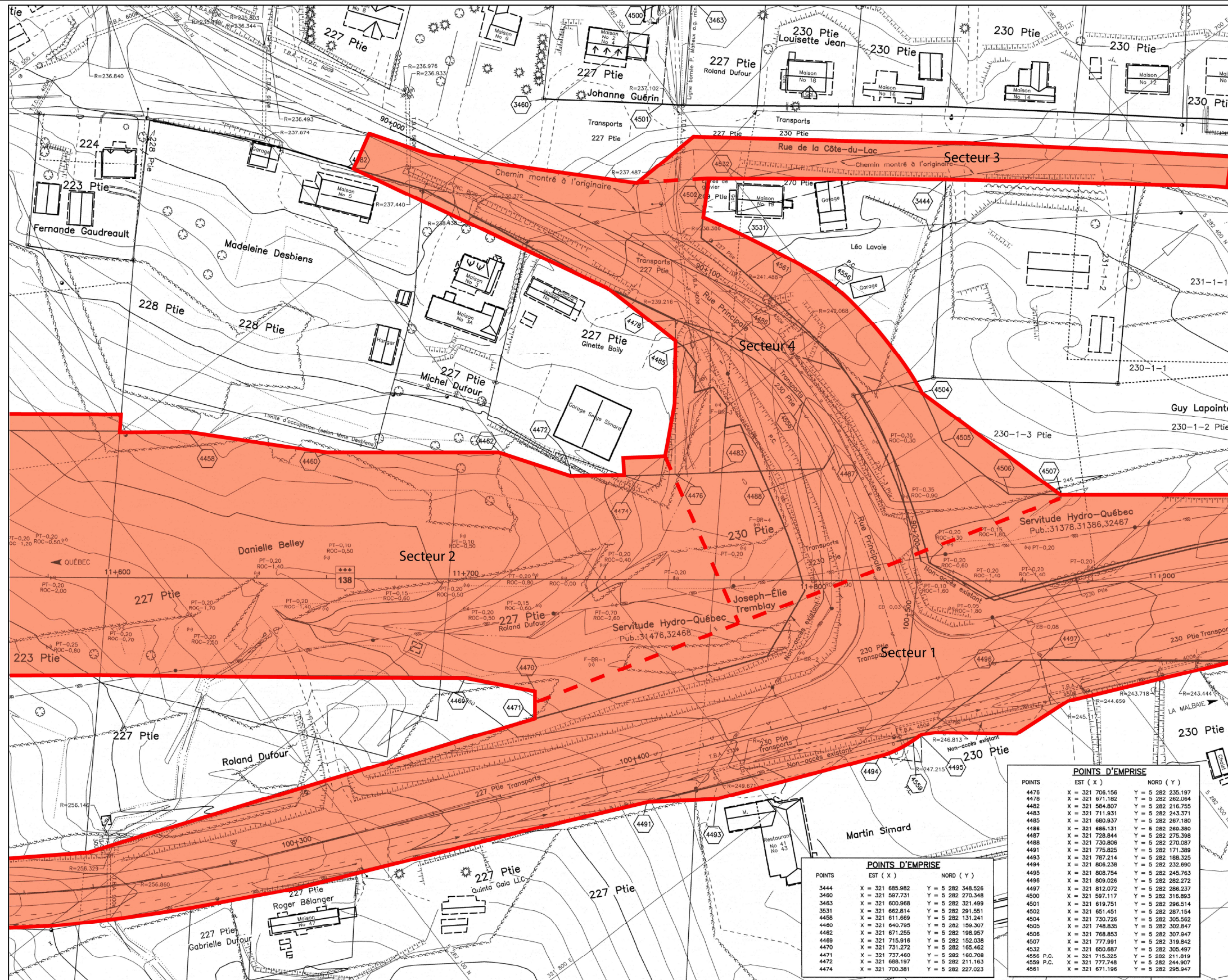


Figure 38 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+580 à 11+920, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 8)

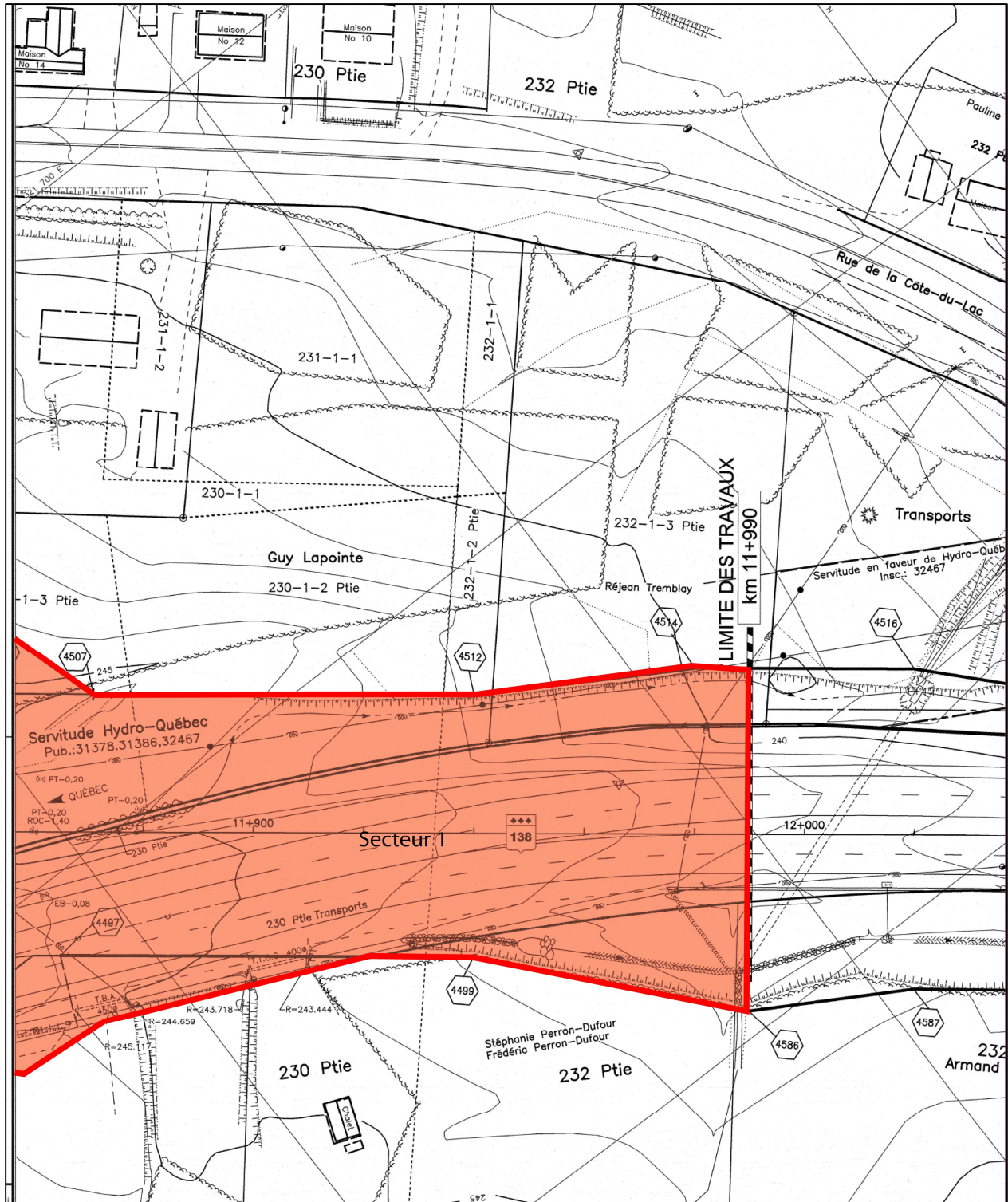


Figure 39 : Projet n° 154-91-1317, localisation de l'emprise, route 138, chaînage 11+880 à 11+990, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs (source : MTQ, CH-7106-154-91-1317, feuillet 9)





Photo 32 : Projet n° 154-91-1317, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 11+800, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction sud (photo n° 154-91-1317-02)



Photo 33 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 10+400, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-19)



Photo 34 : Projet n° 154-91-1317, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 10+430, côté sud de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction est (photo n° 154-91-1317-17)



Photo 35 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 10+410, côté nord de la route 138, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-27)



Photo 36 : Projet n° 154-91-1317, vue générale de l'emprise, chaînage 11+830, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, municipalité de Saint-Aimé-des-Lacs, direction ouest (photo n° 154-91-1317-56)

## **6.0 CONCLUSION**

Huit projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 14 km sur une largeur variant de 35 à 900 m, pour une superficie totale approximative de 3 341 000 m<sup>2</sup>. Des inspections visuelles et 920 sondages archéologiques ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## 7.0 BIBLIOGRAPHIE

Alain, S., 1992 : *Pont-Rouge. Québec*. Pont-Rouge Corporation du vieux moulin Marcoux, 231 p.

Anonyme, 1950 : *Centenaire du Bon-Pasteur de Québec, 1850-1950*. Québec, s. p.

Anonyme, 1997 : « Le parc de l'église Notre-Dame-de-Foy, Sainte-Foy ». *ARQ* 97 : 18.

Anonyme, 1998 : *Album-souvenir des Fêtes du tricentenaire de la paroisse de Notre-Dame-de-Foy, 1698-1998*. Québec, Comité des Fêtes du tricentenaire de la paroisse de Notre-Dame-de-Foy, s. p.

Arkéos, 2000 : *Renforcement du réseau de transport d'électricité de la Communauté urbaine de Québec : lignes à 230 kV Laurentides – Québec et La Suète – Québec*. Hydro-Québec, rapport inédit, 39 p.

Artefactuel, 2012 : *Inventaires archéologiques (2011). Direction de la Capitale-Nationale*. MTQ, rapport inédit, 45 p.

Cérane, 1997 : *Surveillance archéologique projets souterrains 1996, secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, rapport inédit, 118 p.

Chassé, B., 1990 : « Maison Basile-Routhier ». Dans *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les Publications du Québec, p. 233.

Chrétien, Y., 1995 : *Le site du Versant Nord à Sainte-Foy, CeEu-15, une première évaluation à l'automne 1994*. MCCF, rapport inédit, 15 p.

Chrestien, J.-P., 1980a : *Fouilles archéologiques sur le site de l'église incendiée de Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. Université Laval, rapport inédit, 19 p.

Chrestien, J.-P., 1980b : *Les églises Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26, rapport des recherches archéologiques de l'année 1980*. MAC, rapport inédit, 221 p.

Commission des biens culturels du Québec (CBCQ), 2003 : *Répertoire des motifs des biens classés et reconnus (document interne)*. Québec, s. p.

Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2012 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En-ligne : <http://www.lieuxdeculte.qc.ca>.

Corporation du vieux moulin Marcoux (CVMM), 1980 : *La maison Déry* (dossier présenté au ministère des Affaires culturelles, Direction générale du patrimoine, pour le classement de la maison Déry comme monument historique). Québec, 91 p.

Ethnoscop, 1990 : *Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989*. Hydro-Québec, rapport inédit, 98 p.

Ethnoscop, 1992 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, rapport inédit, 121 p.

Ethnoscop, 1993 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec, région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1992*. Hydro-Québec, rapport inédit, 122 p.

Ethnoscop 1996 : *Surveillance archéologique dans le cadre des travaux de génie civil réalisés en 1995 sur le réseau souterrain de distribution d'électricité dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, rapport inédit, 159 p.

Ethnoscop, 2007 : *Agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire (LES) de Portneuf à Neuville*. BPR inc., rapport inédit, 11 p.

Ethnoscop, 2012 : *Surveillance et inventaire archéologiques (2008 et 2009). Direction de la Capitale-Nationale. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 28 p.

Ferdais, M., 1983 : *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 55 p.

Fortier, Y., 1979 : *Trois habitations rurales du XVIII<sup>e</sup> siècle à Sainte-Foy : étude sur le terrain et documents notariés*. Université Laval, 369 p.

Fortin, C. et al., 2001 : *Sainte-Foy, l'art de vivre en banlieue au Québec : du temps des seigneuries à l'aurore du XXI<sup>e</sup> siècle*. Montréal, Les Éditions de l'Homme, 415 p.

Gaumond, M., 1997 : *L'aménagement des vestiges des anciennes églises Notre-Dame-de-Foy, rapport de la surveillance archéologique*. MCCQ, rapport inédit, 8 p.

Gaumond, M., 1999 : *Rapport de surveillance archéologique, juin-septembre 1998, le parc de la Visitation, Sainte-Foy, CeEt-26*. MCCQ, rapport inédit, 6 p.

Gaumond, M., 2002 : *Rapport de surveillance archéologique. Ancien presbytère de Notre-Dame-de-Foy (CeEt-26)*. MCCQ, rapport inédit, 3 p.

Germain, H., 1987 : *Potentiel archéologique sur le site de pêche Déry de Pont-Rouge, CeEw-2*. MAC, rapport inédit, 32 p.

Germain, H., 1990 : « Site de pêche Déry ». Dans *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les Publications du Québec, 1990, p. 304-305.

Germain, H., 1990 : « Vieux moulin Marcoux ». Dans *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les Publications du Québec, p. 303.

Gobeil-Trudeau, M., 1990 : « Église Notre-Dame-de-la-Visitation ». Dans *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les Publications du Québec, p. 234-235.

Jalbert, C., 1999 : *Présence d'avenir au cœur du monde depuis 150 ans*. Québec, Congrégation des Sœurs du Bon-Pasteur de Québec, s. p.

Jean, M. et al., 1985 : *Marie Fitzbach à la suite du bon Pasteur*. Strasbourg, Sadifa C2L, s. p.

Labrecque, Y., 1992 : « Sœurs du Bon-Pasteur de Québec ». *Cap-aux-diamants*, 31 : 48.

Laliberté, M., 1984 : *Reconnaissance archéologique de la route forestière des Grands-Jardins*. Compagnie Donohue, rapport inédit, 39 p.

Larouche, C., 1984 : *Inventaire archéologique. Berges des rivières Saint-Charles et Lorette, districts Duberger-Les Saules*. Ville de Québec, rapport inédit, 41 p.

Larocque, R. et G. Gagné, 1981 : *Analyse de la sépulture 1H de l'église Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. MAC, rapport inédit, 8 p.

Larocque, R. et G. Gagné, 1983 : *Notre-Dame-de-Foy, fouilles archéologiques, 1982*. MAC, rapport inédit, 61 p.

La Roche, D., 1981 : *Fouilles archéologiques sur le site de l'église incendiée de Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. MAC, rapport inédit, 41 p.

Laurin, C., 2000 : *Au cœur de notre histoire : le patrimoine du Bon-Pasteur de Québec*. Québec, Congrégation des Sœurs du Bon-Pasteur de Québec, 28 p.

Lebreux, J.-L., 2001 : *Charlevoix : architecture rurale et traditionnelle*. La Malbaie, Héritage Charlevoix, 114 p.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Nadon, P., 1986 : *Reconnaissance archéologique sur le site de pêche Déry à Pont-Rouge*. MAC, rapport inédit, 11 p.

Nadon, P. 1988 : *Fouille d'urgence sur le site de pêche Déry à Pont-Rouge, CeEw-2*. MAC, rapport inédit, 7 p.

Patri-Arch, 2006 : *Évaluation patrimoniale des couvents, monastères et autres propriétés de communautés religieuses situés sur le territoire de la ville de Québec*. Québec, Patri-Arch, s. p.

Patrimoine Experts, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction de Québec, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 82 p.

Pintal, J.-Y., 1997 : *Inventaires archéologiques*, Direction de Québec. MTQ, rapport inédit, 81 p.

Pintal, J.-Y., 2009 : *Inventaires archéologiques (été 2007)*. Direction de la Capitale-Nationale. MTQ, rapport inédit, 31 p.

Pintal, J.-Y., 2012 : *Inventaire archéologique (2011)*. Direction de la Capitale-Nationale. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 52 p.

Tolfrey, F., 1979 : *Un aristocrate au Bas-Canada*. Montréal, Boréal Express, 221 p.

Turgeon, R., 1979 : « Le moulin Marcoux ». *Bulletin du Conseil des monuments et sites du Québec* 8 : 11-16.



## ANNEXE 1

## CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-05-0526-01	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, à l'est de Henri-IV Nord, portion ouest au nord de la boucle nord-est.	N.	2012-07-02
154-05-0526-02	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, à l'est de Henri-IV Nord, au nord de la boucle nord-est.	S.	2012-07-02
154-05-0526-03	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale au nord de la boucle nord-est.	N.-E.	2012-07-02
154-05-0526-04	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale au nord de la boucle nord-est.	O.	2012-07-02
154-05-0526-05	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale au nord de la boucle nord-est.	E.	2012-07-02
154-05-0526-06	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, par la bretelle d'accès Charest Ouest vers Henri-IV Nord et la boucle nord-est.	O.	2012-07-02
154-05-0526-07	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Stratigraphie de la paroi est d'un sondage, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, par la bretelle d'accès Charest Ouest vers Henri-IV Nord et la boucle nord-est.	E.	2012-07-02
154-05-0526-08	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, pointe ouest du triangle formé par Charest Ouest, par la bretelle d'accès Charest Ouest vers Henri-IV Nord et la boucle nord-est.	N.-E.	2012-07-02
154-05-0526-09	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion est de la boucle nord-est.	N.-O.	2012-07-02
154-05-0526-10	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud de la boucle nord-est.	S.-O.	2012-07-02
154-05-0526-11	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage, portion est de la boucle nord-est.	N.	2012-07-02
154-05-0526-12	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord de la boucle nord-est.	S.-O.	2012-07-02
154-05-0526-13	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud-ouest de la boucle nord-est.	O.	2012-07-02
154-05-0526-14	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle de sortie, à partir de la rue Einstein.	S.	2012-07-04
154-05-0526-15	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, côté est de la bretelle de sortie, près de la rue Einstein.	S.	2012-07-04
154-05-0526-16	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle de sortie, dans la courbe.	O.	2012-07-04
154-05-0526-17	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle de sortie, près de Charest Ouest.	E.	2012-07-04
154-05-0526-18	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle de sortie, près de Charest Ouest.	O.	2012-07-04
154-05-0526-19	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, par la bretelle de sortie Charest Ouest vers Einstein et la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest.	E.	2012-07-04
154-05-0526-20	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, pointe est du triangle formé par Charest Ouest, par la bretelle de sortie Charest Ouest vers Einstein et la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest.	O.	2012-07-04
154-05-0526-21	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest, à partir de la rue Einstein.	S.	2012-07-04
154-05-0526-22	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest, dans la courbe.	N.-E.	2012-07-04
154-05-0526-23	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest, près de Charest.	O.	2012-07-04
154-05-0526-24	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion nord-ouest, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, côté ouest de la bretelle d'accès Einstein vers Charest Ouest, près de Charest.	O.	2012-07-04
154-05-0526-25	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion ouest de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	N.	2012-07-04
154-05-0526-26	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud-ouest de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	S.	2012-07-04
154-05-0526-27	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-ouest de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	N.-E.	2012-07-04

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-05-0526-28	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion ouest de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	E.	2012-07-04
154-05-0526-29	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle d'accès Watt vers Charest Est, à partir de la rue Watt.	N.	2012-07-04
154-05-0526-30	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle d'accès Watt vers Charest Est, dans la courbe.	N.-E.	2012-07-04
154-05-0526-31	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle d'accès Watt vers Charest Est, près de Charest Est.	E.	2012-07-04
154-05-0526-32	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-est, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle d'accès Watt vers Charest Est, près de Charest Est.	O.	2012-07-04
154-05-0526-33	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-est de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	O.	2012-07-04
154-05-0526-34	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, portion centrale de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	O.	2012-07-04
154-05-0526-35	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, portion centrale de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	O.	2012-07-04
154-05-0526-36	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt, zone boisée près de la rue Watt.	E.	2012-07-05
154-05-0526-37	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud-est de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt, zone boisée près de la rue Watt.	E.	2012-07-05
154-05-0526-38	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt, zone traversée par les pylônes électriques.	O.	2012-07-05
154-05-0526-39	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle de sortie Charest Est vers Watt, dans la courbe.	S.	2012-07-05
154-05-0526-40	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, terre-plein entre bretelle d'accès et bretelle de sortie Charest Est/Watt.	N.	2012-07-05
154-05-0526-41	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud-est de la zone entre Blaise-Pascal, Watt et la sortie Charest Est vers Watt.	O.	2012-07-05
154-05-0526-42	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la rue Watt, à partir de la bretelle de sortie Charest Est vers Watt.	O.	2012-07-05
154-05-0526-43	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la rue Watt, à partir de la rue Blaise-Pascal.	N.-E.	2012-07-05
154-05-0526-44	Autoroute Charest, échangeur Blaise-Pascal, portion sud-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la rue Blaise-Pascal, à partir de la rue Watt.	N.	2012-07-05
154-05-0526-45	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord de la boucle nord-ouest.	O.	2012-07-05
154-05-0526-46	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue en plan d'un sondage, portion centrale de la boucle nord-ouest.	S.	2012-07-05
154-05-0526-47	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale de la boucle nord-ouest.	S.	2012-07-05
154-05-0526-48	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion est de la boucle nord-ouest.	N.	2012-07-05
154-05-0526-49	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud de la boucle nord-est.	S.-E.	2012-07-05
154-05-0526-50	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-est, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord de la boucle nord-est.	N.-E.	2012-07-05
154-05-0526-51	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue d'un caniveau en béton, portion ouest de la boucle nord-ouest.	O.	2012-07-05
154-05-0526-52	Autoroute Charest, échangeur Henri-IV, portion nord-ouest, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-ouest de la boucle nord-ouest, forte pente.	S.-O.	2012-07-05
154-07-1457-01	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 6+700.	N.-E.	2012-07-11
154-07-1457-02	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue du panneau indiquant la présence de câbles souterrains au chaînage 6+680.	N.-O.	2012-07-11
154-07-1457-03	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 7+350.	S.-O.	2012-07-11
154-07-1457-04	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 7+350.	N.-E.	2012-07-11
154-07-1457-05	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11
154-07-1457-06	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11
154-07-1457-07	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11
154-07-1457-08	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-07-1457-09	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11
154-07-1457-10	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+300.	N.	2012-07-11
154-07-1457-11	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+900.	N.	2012-07-11
154-07-1457-12	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 7+900.	N.	2012-07-11
154-07-1457-13	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 8+520.	E.	2012-07-11
154-07-1457-15	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 8+520.	O.	2012-07-11
154-07-1457-16	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 8+650.	S.	2012-07-11
154-07-1457-17	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 8+650.	S.	2012-07-11
154-07-1457-18	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 8+920.	S.-E.	2012-07-11
154-07-1457-19	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Vue générale de l'emprise au chaînage 8+920.	N.	2012-07-11
154-07-1457-20	Route 371, Saint-Gabriel-de-Valcartier	Paroi de sondage au chaînage 8+150.	N.	2012-07-11
154-07-2124-01	Route 365, Pont-Rouge	Vue générale de l'emprise au nord du chemin du Roy, route 365, côté ouest, chaînage 1+403,	S.	2012-09-27
154-07-2124-02	Route 365, Pont-Rouge	Vue générale de l'emprise au nord du chemin du Roy, route 365, côté est, chaînage 1+403.	S.	2012-09-27
154-07-2124-03	Route 365, Pont-Rouge	Paroi sud du premier sondage, côté ouest de la route 365, chaînage 1+403.	S.	2012-09-27
154-07-2124-04	Route 365, Pont-Rouge	Paroi sud du premier sondage, côté ouest de la route 365, avec flash, chaînage 1+403.	N.	2012-09-27
154-07-2124-05	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365 à partir du centre de la portion nord de l'emprise, chaînage 1+300.	N.	2012-09-27
154-07-2124-06	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365 à partir du chemin du Roy, chaînage 1+200.	O.	2012-09-27
154-07-2124-07	Chemin du Roy, Pont-Rouge	Côté nord du chemin du Roy à partir de la route 365, chaînage 1+200.	O.	2012-09-27
154-07-2124-08	Chemin du Roy, Pont-Rouge	Côté sud du chemin du Roy à partir de la route 365, chaînage 1+200.	N.	2012-09-27
154-07-2124-09	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365 à partir du chemin du Roy, chaînage 1+200.	S.	2012-09-27
154-07-2124-10	Route 365, Pont-Rouge	Paroi sud du sondage réalisé au coin de la route 365 et côté nord chemin du Roy, chaînage 20+020.	E.	2012-09-27
154-07-2124-11	Route 365, Pont-Rouge	Paroi est du sondage réalisé à l'extrémité ouest de l'emprise sur le chemin du Roy, chaînage 20+046.	E.	2012-09-27
154-07-2124-12	Route 365, Pont-Rouge	Paroi est du sondage réalisé à l'extrémité ouest de l'emprise sur le chemin du Roy, avec flash, chaînage 20+046.	E.	2012-09-27
154-07-2124-13	Chemin du Roy, Pont-Rouge	Côté sud du chemin du Roy, extrémité ouest de l'emprise, chaînage 20+046.	E.	2012-09-27
154-07-2124-14	Chemin du Roy, Pont-Rouge	Côté nord du chemin du Roy, extrémité ouest de l'emprise, chaînage 20+046.	E.	2012-09-27
154-07-2124-15	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365, au sud du chemin du Roy, chaînage 1+200.	S.	2012-09-27
154-07-2124-16	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365, au sud du chemin du Roy, chaînage 1+200.	S.	2012-09-27
154-07-2124-17	Rue du Jardin, Pont-Rouge	Paroi ouest du sondage réalisé du côté sud de la rue du Jardin, chaînage 1+200.	O.	2012-09-27
154-07-2124-18	Rue du Jardin, Pont-Rouge	Côté sud de la rue du Jardin, chaînage 1+200.	O.	2012-09-27
154-07-2124-19	Rue du Jardin, Pont-Rouge	Côté nord de la rue du Jardin, chaînage 1+200.	O.	2012-09-27
154-07-2124-20	Rue du Jardin, Pont-Rouge	Paroi nord du sondage réalisé juste au sud de la rue du Jardin, côté est de la route 365, chaînage 1+200.	N.	2012-09-27
154-07-2124-21	Route 365, Pont-Rouge	Butte, aménagement paysager en face des commerces (IGA) du côté est de la route 365, chaînage 1+200.	S.	2012-09-27
154-07-2124-22	Route 365, Pont-Rouge	Fossé du côté ouest de la route 365, chaînage 1+200.	S.	2012-09-27
154-07-2124-23	Route 365, Pont-Rouge	Fossé comblé du côté ouest de la route 365, chaînage 1+200.	N.	2012-09-27
154-07-2124-24	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365, entre les rues Poulin et du Jardin, chaînage 0+900.	N.	2012-09-27
154-07-2124-25	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365, entre les rues Poulin et du Jardin, chaînage 0+900.	N.	2012-09-27
154-07-2124-26	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365, près de la rue Poulin, chaînage 0+840.	S.	2012-09-27

Inventaires archéologiques (2012) – Direction de la Capitale-Nationale

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-07-2124-27	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365, près de la rue Poulin, chaînage 0+840.	S.	2012-09-27
154-07-2124-28	Route 365, Pont-Rouge	Paroi est du sondage réalisé juste au sud de la rue Poulin, chaînage 0+800.	E.	2012-09-27
154-07-2124-29	Route 365, Pont-Rouge	Paroi nord du sondage réalisé juste au sud de la rue Poulin, chaînage 0+800.	N.	2012-09-27
154-07-2124-30	Route 365, Pont-Rouge	Vue générale de la route 365 à partir de la rue Poulin, chaînage 0+800.	N.	2012-09-27
154-07-2124-31	Route 365, Pont-Rouge	Vue générale de la route 365 à partir de la rue Poulin, chaînage 0+800.	S.-O.	2012-09-27
154-07-2124-32	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365, limite sud de l'emprise, chaînage 0+660.	S.	2012-09-27
154-07-2124-33	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365, limite sud de l'emprise, chaînage 0+660.	S.	2012-09-27
154-07-2124-34	Route 365, Pont-Rouge	Côté est de la route 365, limite sud de l'emprise, chaînage 0+660.	N.	2012-09-27
154-07-2124-35	Route 365, Pont-Rouge	Côté ouest de la route 365, limite sud de l'emprise, chaînage 0+660.	N.	2012-09-27
154-07-2124-36	Route 365, Pont-Rouge	Ambiance, croix de chemin, chaînage 0+660.	E.	2012-09-27
154-08-1068-01	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 1.	E.	2012-05-01
154-08-1068-02	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 1.	S.	2012-05-01
154-08-1068-03	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 1.	O.	2012-05-01
154-08-1068-04	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 1.	N.-O.	2012-05-01
154-08-1068-05	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Excavation d'un sondage.	S.	2012-05-01
154-08-1068-06	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, avec présence d'un niveau d'asphalte enfoui.	S.	2012-05-01
154-08-1068-07	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	S.	2012-05-01
154-08-1068-08	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	S.	2012-05-01
154-08-1068-09	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	S.	2012-05-01
154-08-1068-10	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-11	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-12	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-13	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-14	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité nord-est.	E.	2012-05-01
154-08-1068-15	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité nord-est.	E.	2012-05-01
154-08-1068-16	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité est.	N.	2012-05-01
154-08-1068-17	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité est.	N.	2012-05-01
154-08-1068-18	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 1.	O.	2012-05-01
154-08-1068-19	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité sud-ouest.	O.	2012-05-01
154-08-1068-20	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité sud-ouest.	O.	2012-05-01
154-08-1068-21	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1.	O.	2012-05-01
154-08-1068-22	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1.	E.	2012-05-01
154-08-1068-23	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1.	E.	2012-05-01

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-1068-24	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2.	E.	2012-05-01
154-08-1068-25	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2.	E.	2012-05-01
154-08-1068-26	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2.	O.	2012-05-01
154-08-1068-27	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2.	O.	2012-05-01
154-08-1068-28	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2, zone inondée.	O.	2012-05-01
154-08-1068-29	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2, zone inondée.	E.	2012-05-01
154-08-1068-30	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 2, depuis l'extrémité est.	O.	2012-05-01
154-08-1068-31	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 2, extrémité ouest.	O.	2012-05-01
154-08-1068-32	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 2, extrémité est.	E.	2012-05-01
154-08-1068-33	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 2, portion centrale.	E.	2012-05-01
154-08-1068-34	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 2, portion centrale.	E.	2012-05-01
154-08-1068-35	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-36	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, montrant les traces de ce qui pourrait être un ancien podzol déstructuré.	N.	2012-05-01
154-08-1068-37	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité est.	N.	2012-05-01
154-08-1068-38	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité est.	N.	2012-05-01
154-08-1068-39	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité sud-ouest.	S.	2012-05-01
154-08-1068-40	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1.	E.	2012-05-01
154-08-1068-41	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité sud-ouest.	O.	2012-05-01
154-08-1068-42	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 1, extrémité sud-ouest.	O.	2012-05-01
154-08-1068-43	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 3.	S.	2012-05-01
154-08-1068-44	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 3.	E.	2012-05-02
154-08-1068-45	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage au centre du secteur 3.	N.	2012-05-02
154-08-1068-46	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage au centre du secteur 3.	N.	2012-05-02
154-08-1068-47	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 3, extrémité sud.	N.	2012-05-02
154-08-1068-48	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 3, extrémité sud.	N.	2012-05-02
154-08-1068-49	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Paroi de sondage, secteur 3, extrémité nord.	S.	2012-05-02
154-08-1068-50	Autoroute 440, échangeur Duplessis, Québec	Vue générale du secteur 3.	N.	2012-05-02
154-08-1162-01	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, dans le triangle formé par l'autoroute Laurentienne Sud, la bretelle d'accès et la bretelle de sortie de la rue Soumande.	S.	2012-07-17
154-08-1162-02	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, la pointe au sud de la bretelle d'accès à l'autoroute Laurentienne Sud, par la rue Soumande.	O.	2012-07-17
154-08-1162-03	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, la pointe au sud de la bretelle d'accès à l'autoroute Laurentienne Sud, par la rue Soumande et le triangle formé par l'autoroute Laurentienne Sud, la bretelle d'accès et la bretelle de sortie de la rue Soumande.	N.	2012-07-17

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-1162-04	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la bretelle de sortie de Laurentienne Sud vers la rue Soumande.	N.-E.	2012-07-17
154-08-1162-05	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la bretelle de sortie de Laurentienne Sud vers la rue Soumande.	N.-E.	2012-07-17
154-08-1162-06	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la bretelle de sortie de Laurentienne Sud vers la rue Soumande.	S.	2012-07-17
154-08-1162-07	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de Laurentienne Sud, à partir du côté nord de la rue Soumande.	N.-O.	2012-07-17
154-08-1162-08	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de Laurentienne Sud, à partir du côté sud de la rue Soumande.	S.	2012-07-17
154-08-1162-09	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, le triangle formé par Laurentienne Nord, la bretelle d'accès et la bretelle de sortie de la rue Soumande.	N.-E.	2012-07-17
154-08-1162-10	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, au coin de la rue Soumande et la bretelle de sortie de Laurentienne Nord vers la rue Soumande.	O.	2012-07-17
154-08-1162-11	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle de sortie de Laurentienne Nord vers la rue Soumande.	S.	2012-07-17
154-08-1162-12	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, côté sud de la bretelle de sortie de Laurentienne Nord.	S.-O.	2012-07-17
154-08-1162-13	Autoroute Laurentienne, échangeur Soumande, Québec	Vue générale de l'emprise, buton surélevé (remblai) dans la boucle de l'accès Soumande/Laurentienne Nord.	E.	2012-07-17
154-09-0958-01	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord du côté est de la rue Bouvier.	S.	2012-07-18
154-09-0958-02	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord du côté est de la rue Bouvier.	N.	2012-07-18
154-09-0958-03	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de Laurentienne Sud, près de la bretelle d'accès vers Félix-Leclerc Ouest.	S.	2012-07-18
154-09-0958-04	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, côté ouest de Laurentienne Sud, près de la bretelle d'accès vers Félix-Leclerc Ouest.	O.	2012-07-18
154-09-0958-05	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, côté nord de la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest, zone marécageuse.	N.-E.	2012-07-18
154-09-0958-06	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-est du côté sud de la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest.	E.	2012-07-18
154-09-0958-07	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue en plan d'un sondage, extrémité est de la pointe entre Félix-Leclerc Ouest et la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Ouest.	O.	2012-07-18
154-09-0958-08	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Stratigraphie de la paroi est d'un sondage, boucle nord-ouest de l'échangeur.	E.	2012-07-18
154-09-0958-09	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, localisation de la zone non bouleversée, boucle nord-ouest de l'échangeur.	N.	2012-07-18
154-09-0958-10	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, dans le triangle formé par Laurentienne Sud, la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Est et la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord.	N.-E.	2012-07-18
154-09-0958-11	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue en plan d'un sondage, dans le triangle formé par Laurentienne Sud, la bretelle d'accès de Laurentienne Sud vers Félix-Leclerc Est et la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord.	O.	2012-07-18
154-09-0958-12	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 4, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud du côté est de la rue Bouvier.	E.	2012-07-18
154-09-0958-13	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de Laurentienne Nord, près de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord.	S.	2012-07-18
154-09-0958-14	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de Laurentienne Nord, près de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord.	S.	2012-07-18
154-09-0958-15	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Laurentienne Nord, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord et la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Sud.	S.	2012-07-18
154-09-0958-16	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord.	N.-E.	2012-07-18

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-09-0958-17	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, portion au nord-ouest de la bretelle d'accès de Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest.	O.	2012-07-18
154-09-0958-18	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, portion nord-ouest de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud.	O.	2012-07-18
154-09-0958-19	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Stratigraphie de la paroi est d'un sondage, boucle nord-est de l'échangeur.	E.	2012-07-18
154-09-0958-20	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord de la boucle nord-est de l'échangeur.	O.	2012-07-18
154-09-0958-21	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud de la boucle nord-est de l'échangeur.	S.-O.	2012-07-18
154-09-0958-22	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 1, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Félix-Leclerc Ouest, la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Ouest vers Laurentienne Nord et la boucle nord-est de l'échangeur.	S.-E.	2012-07-18
154-09-0958-23	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté sud de Félix-Leclerc Est, près des bretelles d'accès vers Laurentienne Nord et Laurentienne Sud.	E.	2012-07-19
154-09-0958-24	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté sud de Félix-Leclerc Est, près des bretelles d'accès vers Laurentienne Nord et Laurentienne Sud, vue du fossé et des déblais de chaque côté du fossé.	E.	2012-07-19
154-09-0958-25	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud.	S.-E.	2012-07-19
154-09-0958-26	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud.	S.	2012-07-19
154-09-0958-27	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Laurentienne Sud, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud et par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord.	N.	2012-07-19
154-09-0958-28	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Laurentienne Sud, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud et par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord, vue du fossé au centre.	N.	2012-07-19
154-09-0958-29	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord du triangle formé par Laurentienne Sud, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud et par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord, vue des pylônes électriques qui traversent la zone.	E.	2012-07-19
154-09-0958-30	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord du triangle formé par Laurentienne Sud, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Sud et par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord, vue des pylônes électriques et du filage enfoui.	N.	2012-07-19
154-09-0958-31	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de Laurentienne Sud.	S.	2012-07-19
154-09-0958-32	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, côté ouest de Laurentienne Sud.	N.	2012-07-19
154-09-0958-33	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Laurentienne Sud, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord et par la boucle sud-ouest de l'échangeur.	S.-O.	2012-07-19
154-09-0958-34	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Félix-Leclerc Est, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord et par la boucle sud-est de l'échangeur.	N.	2012-07-19
154-09-0958-35	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud du triangle formé par Félix-Leclerc Est, par la bretelle d'accès de Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord et par la boucle sud-ouest de l'échangeur.	S.	2012-07-19
154-09-0958-36	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud de la boucle sud-ouest de l'échangeur.	S.-E.	2012-07-19
154-09-0958-37	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion centrale de la boucle sud-ouest de l'échangeur.	E.	2012-07-19

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-09-0958-38	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord de la boucle sud-ouest de l'échangeur.	N.-E.	2012-07-19
154-09-0958-39	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 3, Québec	Stratigraphie de la paroi ouest d'un sondage, portion ouest de la boucle sud-ouest de l'échangeur.	O.	2012-07-19
154-09-0958-40	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, côté est de Laurentienne Nord, près de la bretelle d'accès de Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Est et la bretelle d'accès de Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest.	N.	2012-07-19
154-09-0958-41	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Laurentienne Nord, par la bretelle Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest et par la bretelle Félix-Leclerc Est vers Laurentienne Nord.	N.-O.	2012-07-19
154-09-0958-42	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, triangle formé par Félix-Leclerc Est, par la bretelle Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Est et par la bretelle Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest, vue du déblai en prévision des travaux.	N.	2012-07-19
154-09-0958-43	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue d'un caniveau en béton, dans la portion sud de la bande de terre du côté sud de la bretelle d'accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Est.	S.-E.	2012-07-19
154-09-0958-44	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-est du côté sud de la bretelle d'accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest.	N.-E.	2012-07-19
154-09-0958-45	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, portion nord-ouest du côté sud de la bretelle d'accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest.	N.	2012-07-19
154-09-0958-46	Autoroute Laurentienne, échangeur Félix-Leclerc, secteur 2, Québec	Vue générale de l'emprise, portion sud du côté sud de la bretelle d'accès Laurentienne Nord vers Félix-Leclerc Ouest.	E.	2012-07-19
154-11-0817-01	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+950, côté ouest de la route 381.	N.	2012-05-25
154-11-0817-02	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+950, côté est de la route 381.	N.	2012-05-25
154-11-0817-03	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+000, côté est de la route 381.	E.	2012-05-25
154-11-0817-04	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+000, côté ouest de la route 381.	S.-O.	2012-05-25
154-11-0817-05	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+050, côté ouest de la route 381.	S.	2012-05-25
154-11-0817-06	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+050, côté est de la route 381.	S.	2012-05-25
154-11-0817-07	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, chaînage 0+020, côté est de la route 381.	S.	2012-05-25
154-11-0817-08	P-16890, décharge du lac Josée-Marie, Lac-Pikauba	Vue générale du ponceau 16 890.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-01	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+800, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-02	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, chaînage 11+800, côté sud de la route 138.	S.	2012-05-24
154-91-1317-03	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+680, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-04	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+680, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-05	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+420, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-06	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+420, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-07	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+360, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-08	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+360, côté sud de la route 138.	S.-O.	2012-05-24
154-91-1317-09	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Photo d'ambiance.		2012-05-24
154-91-1317-10	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+050, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-11	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+050, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24



Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-91-1317-12	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+860, côté sud de la route 138.	S.-O.	2012-05-24
154-91-1317-13	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+760, côté sud de la route 138.	S.-E.	2012-05-24
154-91-1317-14	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Photo d'ambiance.		2012-05-24
154-91-1317-15	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+600, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-16	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+440, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-17	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Stratigraphie de la paroi est d'un sondage, chaînage 10+430, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-18	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+430, côté sud de la route 138, fondations maison n° 23.	N.-O.	2012-05-24
154-91-1317-19	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+400, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-20	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+130, côté sud de la route 138.	N.-O.	2012-05-24
154-91-1317-21	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+130, côté sud de la route 138.	S.-O.	2012-05-24
154-91-1317-22	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite à l'ouest de l'emprise, chaînage 10+030, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-23	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+000, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-24	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+000, côté sud de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-25	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+000, côté nord de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-26	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+410, côté nord de la route 138.	N.	2012-05-24
154-91-1317-27	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+410, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-28	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+410, côté nord de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-29	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+540, côté nord de la route 138.	E.	2012-05-24
154-91-1317-30	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+680, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-31	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+000, côté nord de la route 138.	N.-E.	2012-05-24
154-91-1317-32	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+080, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-24
154-91-1317-33	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+800, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec.	N.-O.	2012-05-25
154-91-1317-34	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+700, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, zone marécageuse.	N.-O.	2012-05-25
154-91-1317-35	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+640, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, ruisseau et zone marécageuse.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-36	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+640, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, cap rocheux affleurant.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-37	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+600, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, ruisseau et aménagements modernes.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-38	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+600, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, route creusée jusqu'au sol stérile.	E.	2012-05-25
154-91-1317-39	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+540, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, route creusée jusqu'au sol stérile.	E.	2012-05-25
154-91-1317-40	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+300, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, grange démolie.	S.-E.	2012-05-25
154-91-1317-41	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+300, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, grange démolie.	E.	2012-05-25

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-91-1317-42	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+280, rue de la Côte-du-Lac.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-43	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+280, côté nord de la rue de la Côte-du-Lac.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-44	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+280, côté sud de la rue de la Côte-du-Lac.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-45	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+370, côté sud de la rue de la Côte-du-Lac, zone marécareuse.	S.	2012-05-25
154-91-1317-46	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+390, côté sud de la rue de la Côte-du-Lac.	O.	2012-05-25
154-91-1317-47	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+390, côté sud de la rue de la Côte-du-Lac.	O.	2012-05-25
154-91-1317-48	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+390, côté nord de la rue de la Côte-du-Lac.	O.	2012-05-25
154-91-1317-49	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+500, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, ancienne zone aménagée.	S.	2012-05-25
154-91-1317-50	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+500, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, ancienne zone aménagée.	N.	2012-05-25
154-91-1317-51	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite au nord de l'emprise, chaînage 11+670, côté ouest de la rue Principale.	E.	2012-05-25
154-91-1317-52	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite au nord de l'emprise, chaînage 11+670, côté est de la rue Principale.	E.	2012-05-25
154-91-1317-53	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+740, côté sud de la rue de la Côte-du-Lac.	E.	2012-05-25
154-91-1317-54	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite à l'est de l'emprise, chaînage 11+920, côté sud de la Côte-du-Lac.	O.	2012-05-25
154-91-1317-55	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+740, côté est de la rue Principale.	S.-E.	2012-05-25
154-91-1317-56	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+830, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec.	O.	2012-05-25
154-91-1317-57	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+830, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec.	N.-E.	2012-05-25
154-91-1317-58	Rue Principale, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+830, côté est de la rue Principale.	N.	2012-05-25
154-91-1317-59	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite à l'est de l'emprise, chaînage 11+990, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-25
154-91-1317-60	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de la limite à l'est de l'emprise, chaînage 11+990, côté sud de la route 138.	O.	2012-05-25
154-91-1317-61	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+720, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-25
154-91-1317-62	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+440, côté nord de la route 138.	E.	2012-05-25
154-91-1317-63	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+440, côté nord de la route 138.	O.	2012-05-25
154-91-1317-64	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+840, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec, route creusée jusqu'au sol stérile.	E.	2012-05-25
154-91-1317-65	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+920, côté nord de la route 138, servitude d'Hydro-Québec.	O.	2012-05-25
154-91-1317-66	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+720, côté nord de la route 138.	E.	2012-05-25
154-91-1317-67	Rue de la Côte-du-Lac, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+260, rue de la Côte-du-Lac.	S.-O.	2012-05-25
154-91-1317-68	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+260, côté nord de la route 138, zone bouleversée par les travaux.	S.-O.	2012-05-25
154-91-1317-69	Route 138 – côte du Calvaire, Saint-Aimé-des-Lacs	Vue générale de l'emprise, chaînage 11+260, côté nord de la route 138, zone bouleversée par les travaux.	O.	2012-05-25