



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2012

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2012

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES

(Permis de recherche archéologique au Québec : Alain Prévost (12-PREA-06))

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve

pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat: 850782652 (N° de dossier : 6203-10-AD04)

mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	III
LISTE DES FIGURES.....	III
LISTE DES TABLEAUX.....	III
LISTES DES PHOTOGRAPHIES.....	III
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	V
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	1
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS.....	2
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
3.1 Recherches documentaires	4
3.2 Identification des sites archéologiques	4
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	6
4.1 Projet n° 154-03-0333, route 138, construction d'un nouveau tronçon, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte).....	6
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	6
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	6
4.1.3 L'inventaire archéologique	6
4.1.4 Discussion.....	9
CONCLUSION.....	28
OUVRAGES CITÉS.....	29

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010).....	3
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0333.....	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0333 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q87319-27, 22G37, 1987).....	13
Figure 4	Localisation des secteurs 2 (ch 10+100 à 10+820) et 3 (ch. 10+820 à 11+040), du projet n° 154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (6 /21).....	24
Figure 5	Localisation des secteurs 1 (ch 9+925 à 10+590) et 2 (ch 10+100 à 10+820) du projet n° 154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (5 /21).....	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0333	9
Tableau 2	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-03-0333.....	9
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0333	10

LISTES DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-03-0333, secteur 1, vue de la rivière Riverin à partir du bord de la terrasse de 30 m, ch 10+070, direction nord-nord-est (PATR12N09-49)	
Photo 1	Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch. 10+020, vue générale du centre-ligne en direction du haut de la terrasse de 50 m, direction sud-ouest (PATR12N09-045).....	14
Photo 2	Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch 10+070, vue de la rivière Riverin et du bord de la terrasse de 30 m, direction est-sud-est (PATR12N09-050)	14
Photo 3	Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch 10+070, stratigraphie du puits de sondage S1-1, paroi est, direction est (PATR12N09-047)	15
Photo 4	Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+780, ancien banc d'emprunt (coté est de la route 138 actuelle), direction nord-est (PATR12N09-007)	15
Photo 5	Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+500, environnement général, bord de terrasse de 40 m, direction sud-ouest (PATR12N09-013)	16

Photo 6	Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+650, stratigraphie du sondage S2-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-012)	16
Photo 7	Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+340, vue du centre-ligne, direction est-nord-est (PATR12N09-015).....	17
Photo 8	Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+020, extrémité nord du projet (route 138 actuelle), direction ouest (PATR12N09-033)	17
Photo 9	Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+020, extrémité nord du projet, portion boisée (route 138 actuelle), direction sud-ouest (PATR12N09-032).....	18
Photo 10	Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+000, stratigraphie du puits de sondage S3-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-003)	18
Photo 11	Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+520, chemin forestier localisé à l'extrémité nord du secteur, direction sud (PATR12N09-041).....	19
Photo 12	Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+500, vue générale du bord de la terrasse de 50 m, direction sud (PATR12N09-043)	19
Photo 13	Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+520, stratigraphie du puits de sondage S4-1, paroi est, direction sud (PATR12N09-042)	20
Photo 14	Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+920, début du secteur à l'ouest du chemin forestier, direction ouest (PATR12N09-052)	20
Photo 15	Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+720, environnement général, début de la zone arasée de l'ancienne piste d'aéroport, direction ouest-sud-ouest (PATR12N09-057).....	21
Photo 16	Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+920, stratigraphie du puits de sondage S5-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-054)	21
Photo 17	Projet n° 154-03-0333, secteur 6, ch 0+050, environnement général du secteur du côté du cimetière, direction sud-ouest (PATR12N09-062).....	22
Photo 18	Projet n° 154-03-0333, secteur 6, ch 0+000, Environnement général, partie du secteur qui a servi de dépotoir, direction nord-nord-ouest (PATR12N09-065).....	22
Photo 19	Projet n° 154-03-0333, secteur 7, ch 1+030, environnement général du secteur, direction nord (PATR12N09-071).....	23

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projet

Frank Rochefort, archéologue, responsable de projet

Anne Sasseville, archéologue, responsable de projet

Marie-Michelle Dionne, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue, coordonnatrice,

Inventaire, rédaction

Alain Prévost, archéologue, chargé de projet,

Inventaire, analyse et rédaction

Louis-Carl Pouliot, archéologue, technicien

Inventaire

Annie Forget, archéologue

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la Direction de Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'une assistante, d'un technicien archéologue ainsi que deux archéologues du MTQ. Les travaux se sont déroulés entre le 17 et le 20 septembre 2012.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage négatif	Puits de sondage positif
154-03-0333	Route 138, construction d'un nouveau tronçon, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte)	280	0
Total		280	0

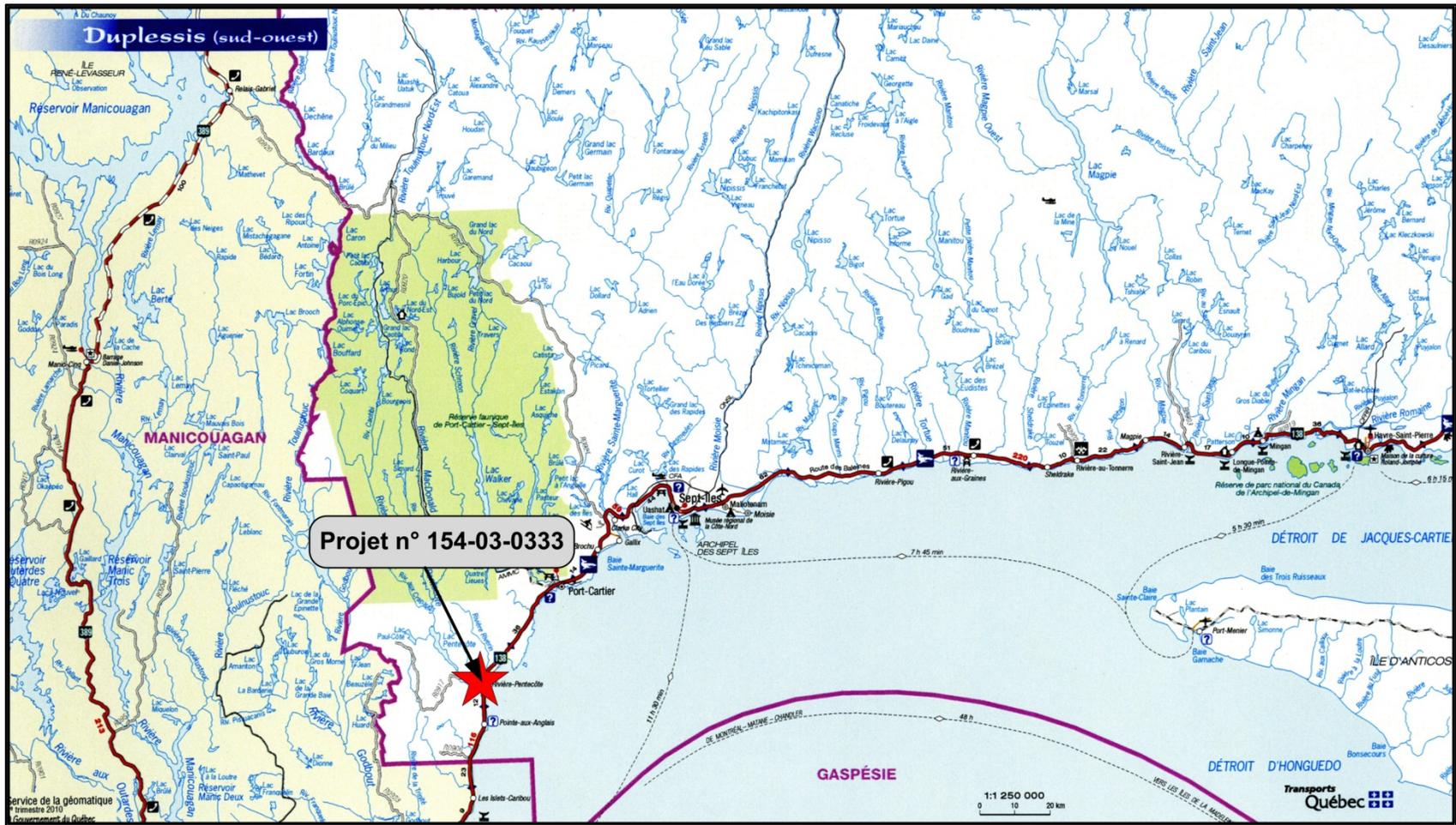


Figure 1 Localisation du projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC); la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCC, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCC du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du Ministère des Affaires culturelles, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Le projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie minimale est de 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Pour ce projet, la densité des puits de sondage des secteurs d'inventaire 1 et 2 a été d'environ un puits de sondage aux 10 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, à des pentes fortes, etc.

Les données colligées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, par les sondages ou par l'examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour des puits de sondages positifs. Cette densité passant d'un puits à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Un relevé photographique accompagne les notes et les fiches.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-03-0333, route 138, construction d'un nouveau tronçon, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCC indique qu'il y a 4 sites archéologiques actuellement connus à l'intérieur d'un rayon de 5 km entourant le projet d'aménagement routier (tableau 1, figure 2). Les sites témoignent d'occupations amérindiennes préhistoriques qui se situent sur une période indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA). Un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans la région et englobait l'emprise de ce projet routier (Castonguay D. et D. Chevrier 1976) (tableau 2, figure 2). L'expertise archéologique a consisté principalement en un examen visuel des rives de la rivière Riverin et n'a pas permis la découverte de site archéologique dans les limites d'emprise du projet routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Sept-Îles (unité 107) (Robitaille et Saucier 1998:155). Cette unité forme une étroite plaine de faible altitude, insérée entre le golfe du Saint-Laurent au sud-est et le Bouclier Canadien au nord-ouest. Les dépôts glaciaires y sont absents puisque cette unité se situe sous la zone d'invasion marine postglaciaire. Elle est recouverte de dépôt littoral et de dépôt marins sableux sur presque sa totalité, sauf à l'extrémité sud où le till est surtout localisé.

Certaines rivières importantes telles que les rivières Pentecôte, aux Rochers, Sainte-Marguerite et Moisie se jettent dans l'estuaire du fleuve Saint-Laurent formant de grandes embouchures bordées de terrasses. L'utilisation du territoire est principalement forestière, cependant quelques petites agglomérations urbaines, comme Sept-Îles, se sont développées le long de la côte (Robitaille et Saucier 1998:155).

4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé entre le 17 et le 20 septembre 2012 dans le cadre du projet de construction d'un nouveau tronçon de la route 138 dans la municipalité de Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte) (figures 1 à 3). L'emprise totale de ce projet s'étendait sur une distance linéaire de 2 845 m pour une superficie totale de 183 350 m². À la suite de l'inspection visuelle, l'emprise de ce projet a été divisée en huit secteurs d'inventaire (figures 4 à 7; tableau 3).

Le secteur d'inventaire 1 (figures 5 et 6; photos 1 à 3) s'étendait sur une distance de 80 m et était localisé entre les ch 9+925 et 10+590. La topographie était généralement sub horizontale et on a pu observer deux niveaux de terrasse de 40 et 45 mètres situés au sud-ouest. Le talus menant à la rive droite de la rivière Riverin était assez escarpé et présentait une surface irrégulière et humide. L'environnement est de type forêt mixte jeune à dominance de conifère. Le centre-ligne était déboisé et le sol de celui-ci était en partie perturbé par des excavations antérieures (forages géotechniques et

activités de déboisement). La stratigraphie observée se composait d'un humus suivi d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur un sable brun-roux en partie induré que l'on pourrait associer à un podzol ferro-humique. Au total 18 puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 2 (figures 4 à 6; photos 4 à 7) s'étendait sur une distance de 710 m et était localisé entre les ch 10+100 et 10+820. Ce dernier débutait de la rive gauche de la rivière Riverin au tracé actuel de la route 138. L'emprise était constituée de petits replats entrecoupés de fossés d'écoulement ou de ravinages. Le sol était bosselé en plusieurs endroits. La topographie était généralement sub horizontale et on a pu observer deux niveaux de terrasse de 40 et 50 mètres situés au nord-est. Le talus menant à la rive gauche de la rivière Riverin était escarpé et présentait une surface irrégulière et humide pouvant comporter quelques pierres en surface. L'environnement est de type forêt mixte jeune à dominance de conifère. Le centre-ligne était déboisé à partir du ch 10+600 vers le sud-est et le sol de celui-ci était partiellement perturbé par des excavations antérieures (forages géotechniques et activités de déboisement). Un ancien banc d'emprunt parallèle à la route 138 actuelle était visible à partir du ch 10+800. La stratigraphie observée était un podzol ferro-humique et se composait d'un humus suivis la plupart du temps d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur plusieurs niveaux de sable dont la couleur variait du brun roux au brun noir. Au total 142 puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 3 (figure 4; photos 8 à 10) s'étendait sur une distance de 220 m et était localisé entre les ch 10+820 et 11+040. Ce dernier était situé à l'extrémité nord du projet, à l'endroit où le nouveau tronçon rejoint à la route 138 actuelle. La topographie était généralement plane. L'environnement est de type forêt mixte jeune à dominance de conifère. L'emprise couvrait environ 10 m de chaque côté de la route, incluant un large fossé. Un bourrelet correspondant au creusement du fossé était perceptible du côté est de la route, alors que le côté ouest a fait l'objet d'un nivellement ou d'un déblaiement lors de l'installation des poteaux d'Hydro-Québec. De plus, une excavation reliée probablement à un canal de drainage des eaux vers le fossé a été observée au ch 10+900 du côté ouest de la route 138. La stratigraphie observée était un podzol ferro-humique et se se composait d'un humus suivis d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur un sable brun foncé avec des nodules de sable induré suivis d'un sable brun roux très compact et induré. Au total dix puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 4 (figure 6; photos 11 à 13) s'étendait sur une distance de 360 m et était localisé entre les ch 1+220 et 1+580. Ce dernier était localisé à l'ouest du futur tronçon. La topographie était généralement plane. À partir du ch 1+460, à l'extrémité nord-est de l'emprise, se retrouvait une portion du rebord de talus de la terrasse de 50 m. L'environnement est de type forêt mixte jeune à dominance de conifère. Un chemin forestier traverse le secteur au ch ±1+360 et conduit à une zone de dépotoir moderne. Un second chemin forestier longe parallèlement le centre ligne du secteur à partir du ch 1+440. Ce dernier a fait l'objet de nombreux passages de machinerie pour le nivellement, ce qui a entraîné le déblaiement d'une partie de la surface du sol. Un examen visuel minutieux a donc été effectué sur ce dernier afin de détecter tout élément anthropique ancien. La stratigraphie observée était un podzol ferro-humique et se composait d'un humus sableux suivi d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur un sable roux hétérogène avec des nodules de sable induré. Au total 38 puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 5 (figures 6 et 7; photos 14 à 16) s'étendait sur une distance de 1 065 m et était localisé entre les ch 8+860 et 9+925. La topographie était généralement plane. L'environnement présentait des surfaces boisées (forêt mixte à dominance de conifère) en alternance avec des surfaces déboisées et parfois au sol décapé.

Une portion du secteur s'étendait de part et d'autre de la route 138 actuelle entre les ch 8+860 à 9+240. De larges fossés étaient présents de part et d'autre de la route 138. Des enseignes de Québec téléphone interdisaient toutes excavations du côté ouest de la route en raison de la présence de fils enfouis. De plus, le sol à cet endroit semblait avoir fait l'objet de perturbations notamment par des chemins d'accès reliés fort probablement à l'installation de poteaux d'Hydro-Québec. De ce fait, seule une inspection visuelle a été réalisée pour cette partie du projet. Le côté est de la route 138 était, pour sa part, moins large et présentait des bourrelets de sol associés à l'entretien des fossés. Quelques puits de sondage y ont été pratiqués.

Du ch ±9+240 au ch ±9+330 s'étendait une lisière partiellement boisée. Ensuite, une portion importante du secteur localisée entre les ch ±9+330 au ch ±9+700, correspondait à une ancienne piste d'aéroport. Toute cette partie du secteur avait fait l'objet d'un déblaiement des sols jusqu'au sable beige rouille et parfois jusqu'au sol rouille induré. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

Enfin la partie résiduelle localisée entre les ch ±9+700 et 9+925 correspondait à une zone boisée. Le centre-ligne de cette section était déboisé et comportait de nombreuses traces de forages géotechniques.

La stratigraphie observée dans les portions boisées était un podzol ferro-humique et se composait d'un humus sableux suivi d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur un sable roux hétérogène avec des nodules de sable induré. Un total de 61 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 6 (figure 7; photos 17 et 18) s'étendait sur une distance de 90 m et était localisé entre les ch 0+040 et 0+050. La topographie était généralement plane. Une portion du secteur s'étendait de part et d'autre de la route 138 actuelle. Le côté ouest de la route 138 avait une emprise restreinte se limitant au fossé. Le côté est comportait également une emprise restreinte dans un milieu boisé perturbé comportant des amas ou bourrelets de sols et des objets modernes (bouteilles en plastique, résidus de métal, fragments de verre). Enfin, l'extrémité nord-est du secteur 6 correspondait à un espace déboisé localisé directement au sud du cimetière. Sa surface entière avait déjà fait l'objet d'un déblaiement du sol. La stratigraphie observée dans la portion boisée était un podzol ferro-humique et se composait d'un humus sableux suivi d'un horizon éluvié (Ae) reposant sur un sable roux hétérogène avec des nodules de sable induré. Au total huit puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 7 (figure 6; photo 19) s'étendait sur une distance de 120 m et était localisé entre les ch 1+020 et 1+140. La topographie était généralement plane. Le secteur 7 était localisé au nord de la route 138 actuelle et est partiellement boisé. La surface du sol a déjà fait l'objet d'un déblaiement. Un amas de sols était d'ailleurs présent dans la partie ouest du secteur. La repousse d'arbres et d'arbustes, observée au moment de l'inventaire, démontrait que le décapage du sol était relativement ancien. La stratigraphie observée se composait d'un niveau de sable beige reposant sur du sable roux hétérogène en partie induré. Au total trois puits de sondage ont été excavés et tous se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 8 (figure 6) s'étendait sur une distance de 125 m et était localisé entre les ch 0+315 et 0+440. La topographie était généralement plane. Celui-ci s'étendait de part et d'autre de la route 138 actuelle. L'emprise y était très restreinte et limitée aux fossés. Seul un examen visuel a été réalisé et n'a pas permis la découverte de vestige ancien.

4.1.4 Discussion

L'emprise inventoriée dans le cadre de ce projet traversait deux environnements différents. On y trouvait des espaces boisés composés d'une forêt mixte à dominance de conifère et des espaces déboisés avec ou sans surface décapée. La topographie y était généralement plane à subhorizontale avec quelques pentes et dépressions. La rivière Riverin traversait d'est en ouest l'emprise entre les secteurs 1 et 2. L'inventaire a été divisé en 8 secteurs. Les secteurs 2 et 3 se localisaient du côté nord du dernier méandre de la rivière Riverin avant sa descente vers le fleuve, les autres secteurs se retrouvant au sud. Une inspection visuelle a été faite de l'ensemble de l'emprise et 280 puits de sondages ont été excavés. Un podzol ferro-humique a été observé dans les portions boisées des secteurs. Aucun nouveau site archéologique n'a été identifié. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-03-0333

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
DkDs-1	2,5 km (E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	N.D.	Rive est à l'embouchure de la rivière Pentecôte	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976 Laplante, G. 1966 Pintal, J.-Y. 2010d
DkDs-2	1km (NE)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	N.D.	Rive est près de l'embouchure de la rivière Riverin	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976 Laplante, G. 1966 Pintal, J.-Y. 2010d
DkDt-1	4,5 km (SSO)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	N.D.	Rive ouest près de l'embouchure de la rivière Pentecôte	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976 Pintal, J.-Y. 2010d
DkDt-2	2 km (NNE)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	N.D.	Terrasse fluviatile de la rive ouest de la rivière Riverin	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976 Pintal, J.-Y. 2010d

Tableau 2 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-03-0333

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Rives des rivières Pentecôte et Riverin, zone côtière de Rivière-Pentecôte	0 à 5 km	Castonguay, D. et D. Chevrier 1976

Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0333

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	9+925	10+590	155	80	12 400	IV Sq	0	18	En pente vers la rivière (terrasse de 50 m au niveau du chemin de gravier et terrasse de 40 m autour du ch. 10+020).	Humus (5cm) sur Ae gris (± 35 cm) suivi d'un sable brun rouille en partie induré	<ul style="list-style-type: none"> - Secteur entre le chemin forestier en gravier et le bord de la rivière (future approche du pont); - Centre-ligne déboisé sur plus de 10 m de largeur (forage géotechnique?); - Bord de terrasse (50 m) assez escarpé au bord du chemin; - Décapage, arasement ou modification des pentes pour accès à de la machinerie (foreuse?); - Ornières pleines d'eau et bois coupés accumulés au sol; - Section humide dans le bas de la 1^{ère} terrasse avec button sablonneux entre le bas du talus de 50 m et la terrasse de 40 m.
2	10+100	10+820	710	100	71 000	IV Sa Sq	0	142	Petits replats entrecoupés de fossés d'écoulement et de ravinages. Le sol est bosselé en plusieurs endroits. Pente plus accentuée en approchant de la rivière.	Humus (Lfh) sur Ae gris reposant sur a) Sable rouille parfois brun sur sable induré; b) Sable fin hétérogène brun rouge sur un sable grossier gris beige; c) Sable organique noirâtre.	<ul style="list-style-type: none"> - Secteur entre la rive nord de la rivière et la jonction avec la route 138 plus au nord; - Centre-ligne déboisé du ch. 10+600 jusqu'à la rivière; - Ancien banc d'emprunt autour du ch. 10+800 - Plusieurs espaces humides, principalement à la base des talus; - Des forages ou excavations ont été faits dans le centre-ligne déboisé; - À partir du ch. 10+500, l'emprise couvre les deux côtés de la route 138 actuelle; - Présence dans l'emprise des terrasses de 50 m et de 40 m.
3	10+820	11+040	220	20	4 400	IV Sa Sq	0	10	Plane	Humus (Lfh) sur Ae (15 cm) sur un sable brun foncé avec des nodules de sable induré sur un sable brun rouille très compact (induré)	<ul style="list-style-type: none"> - Extrémité nord du projet (même que route 138 actuelle); - Emprise restreinte de chaque côté de la route, ± 10 m, fossés larges (ancien creusement des fossés et dépôts de la terre vers l'intérieur du terrain); - Ligne électrique du côté ouest de la route (sol en partie nivelé le long de la ligne de poteau).
4	1+220	1+580	360	± 50	18 000	IV Sa Sq	0	38	Plane, en bordure d'une terrasse à la limite nord près de la route forestière	Humus (Lfh) sur sable fin beige roux sur du Ae reposant sur un sable roux hétérogène contenant des nodules de sable induré	<ul style="list-style-type: none"> - Nouvel accès pour la route forestière; - Route de gravier sur environ 130 m; - Présence de zones de rejet (dépotoir sauvage); - Bourrelet le long de la route en raison d'un nivelage du chemin.

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
5	8+860	9+925	1065	± 60	63 900	IV Sa Sp Sq	0	61	Plane	Humus (Lfh) brun sur Ae (5 cm) reposant sur du sable brun rouille (12 cm) sur un sable rouille induré (dans la partie de l'aéroport, le sol a été déblayé jusqu'au niveau du sable brun rouille et parfois le sable rouille induré)	<ul style="list-style-type: none"> - Part de chaque côté de la route 138 (limite sud du projet) pour se diriger vers le secteur 1 et l'accès au futur pont; - Comprend une partie de l'ancien aéroport (sols déblayés jusqu'au sable rouille), dont une partie des terrains servent pour l'entreposage de sols et d'éléments mobiliers (tuyaux, piliers) des travaux publics de la municipalité; - Dans la partie boisée, le centre-ligne est déboisé et des traces de forages sont visibles; - Zone de rejets et de dépotoirs sauvages (carcasses de voitures, revêtements de maison, métal...) dans la partie accessible par la route de gravier; - Partie nord : nouveau tronçon. Partie sud : jonction entre l'ancienne route et le nouveau tronçon (fossés larges, emprise restreinte de chaque côté, interdiction de creusé du côté ouest en raison de fils enfouis)
6	- 0+040	0+050	90	± 50	4 500	IV Sp	0	8	Plane	Humus (Lfh) sur Ae (10-15 cm) reposant sur un sable brun devenant rouille avec des nodules de sables indurés	<ul style="list-style-type: none"> - Terrain à l'extrémité du cimetière (futur accès?); - Partie nord déblaiement/ nivèlement jusqu'au sable beige rouille près de la clôture du cimetière; - Beaucoup de déchets modernes présents en tas (dépotoir sauvage).
7	1+020	1+140	120	45	5 400	IV Sp	0	3	Plane	Sable beige sur sable rouille en partie induré	<ul style="list-style-type: none"> - Futur accès entre le nouveau tronçon et la route 138 actuelle (accès pour les résidents); - Un amas de terre est présent à la limite ouest du secteur; - La surface a fait l'objet d'un déblaiement jusqu'au sable beige (assez ancien puisqu'il y a repousse d'arbustes et de jeunes feuillus).
8	0+315	0+440	125	30	3 750	IV	0	0	Plane	Sable	<ul style="list-style-type: none"> - Section de la route 138 actuelle qui sera conservée; - Fossés larges et emprises restreintes; - Interdiction d'excavation du côté ouest de la route (fils enfouis).
TOTAL			2 845		183 350		0	280			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

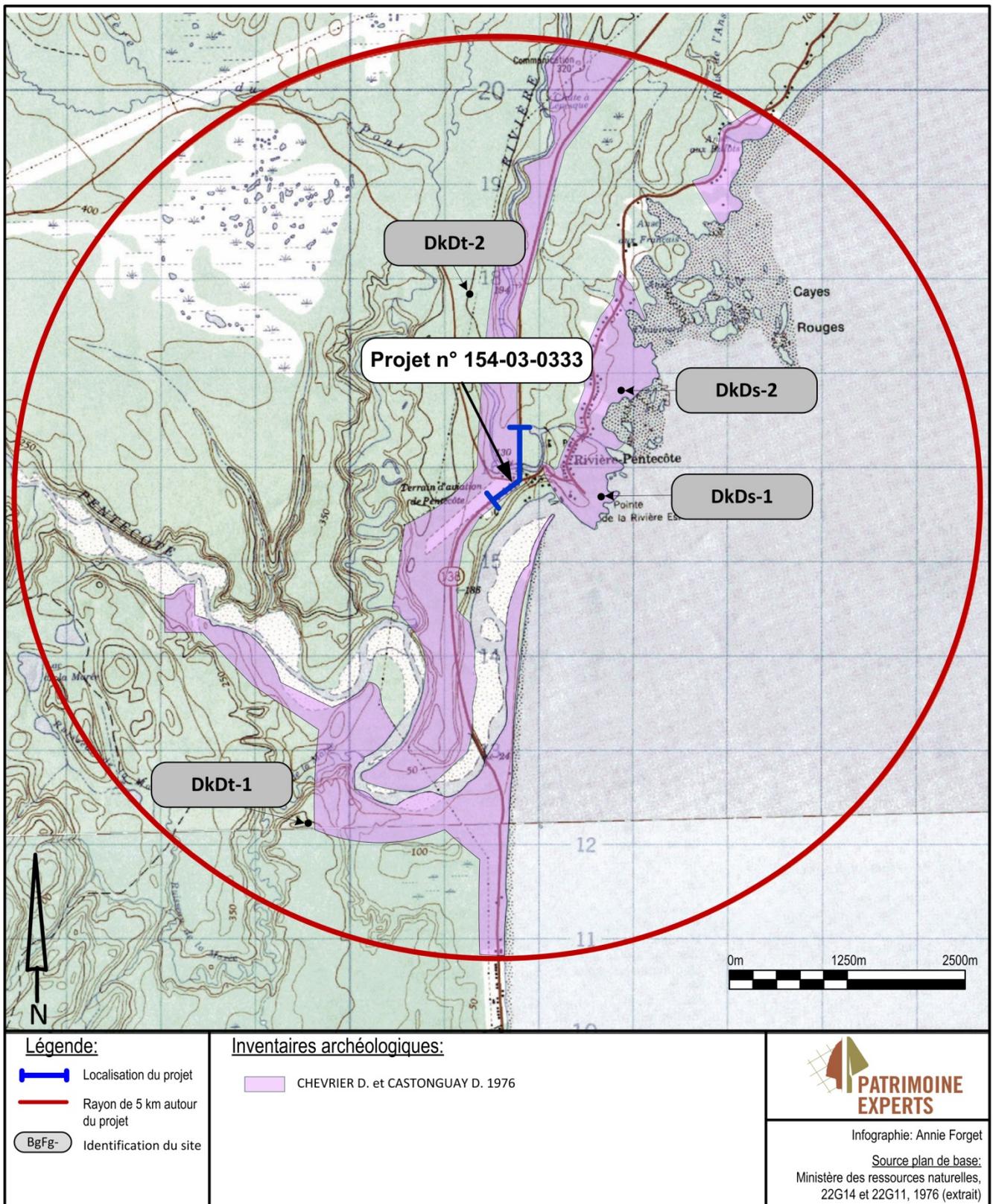


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0333

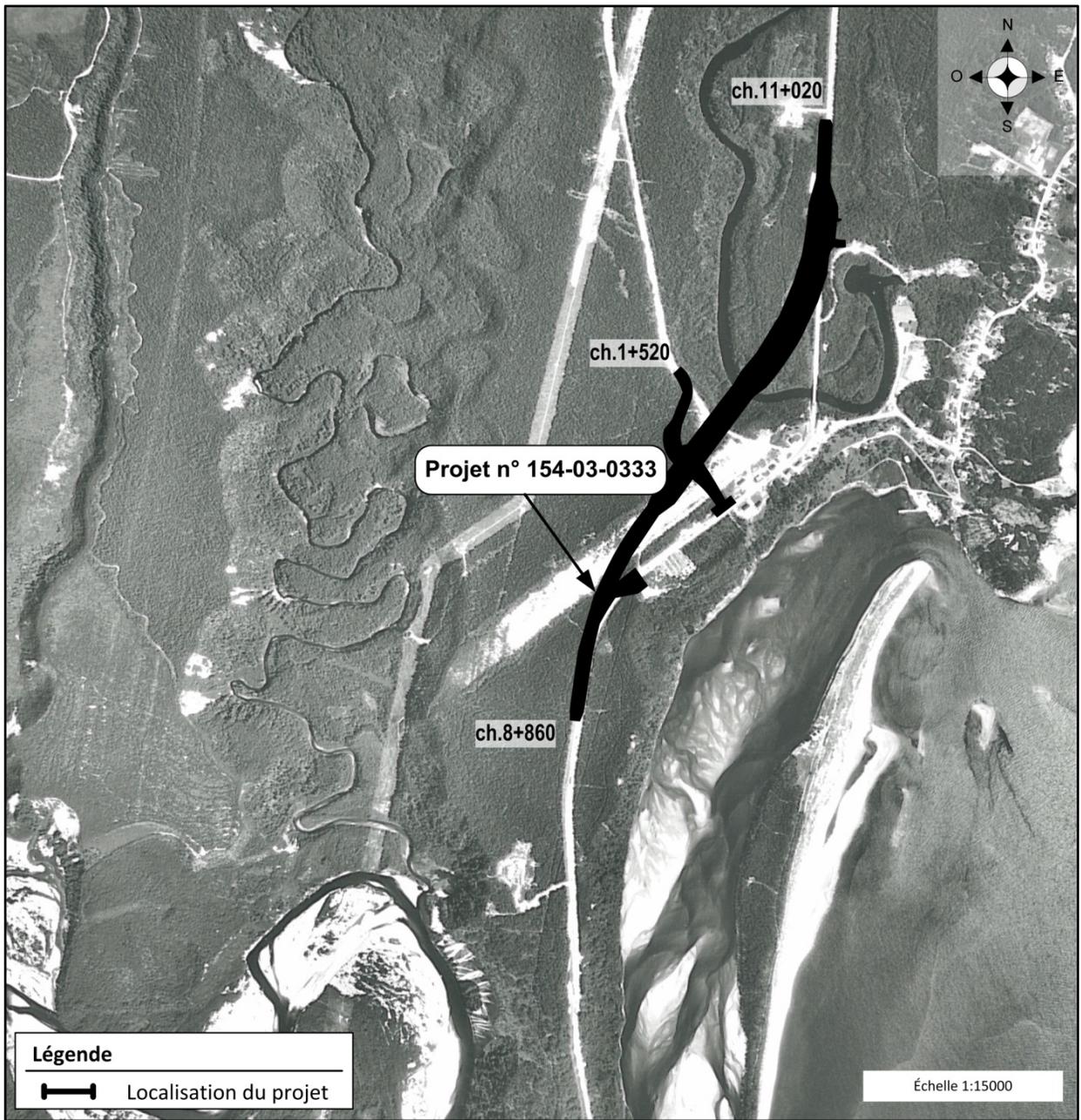


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0333 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q87319-27, 22G37, 1987)



Photo 1 Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch. 10+020, vue générale du centre-ligne en direction du haut de la terrasse de 50 m, direction sud-ouest (PATR12N09-045)



Photo 2 Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch 10+070, vue de la rivière Riverin et du bord de la terrasse de 30 m, direction est-sud-est (PATR12N09-050)



Photo 3 Projet n° 154-03-0333, secteur1, ch 10+070, stratigraphie du puits de sondage S1-1, paroi est, direction est (PATR12N09-047)



Photo 4 Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+780, ancien banc d'emprunt (coté est de la route 138 actuelle), direction nord-est (PATR12N09-007)



Photo 5 Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+500, environnement général, bord de terrasse de 40 m, direction sud-ouest (PATR12N09-013)



Photo 6 Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+650, stratigraphie du sondage S2-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-012)



Photo 7 Projet n° 154-03-0333, secteur 2, ch 10+340, vue du centre-ligne, direction est-nord-est (PATR12N09-015)



Photo 8 Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+020, extrémité nord du projet (route 138 actuelle), direction ouest (PATR12N09-033)



Photo 9 Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+020, extrémité nord du projet, portion boisée (route 138 actuelle), direction sud-ouest (PATR12N09-032)



Photo 10 Projet n° 154-03-0333, secteur 3, ch 11+000, stratigraphie du puits de sondage S3-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-003)



Photo 11 Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+520, chemin forestier localisé à l'extrémité nord du secteur, direction sud (PATR12N09-041)



Photo 12 Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+500, vue générale du bord de la terrasse de 50 m, direction sud (PATR12N09-043)



Photo 13 Projet n° 154-03-0333, secteur 4, ch 1+520, stratigraphie du puits de sondage S4-1, paroi est, direction sud (PATR12N09-042)



Photo 14 Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+920, début du secteur à l'ouest du chemin forestier, direction ouest (PATR12N09-052)



Photo 15 Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+720, environnement général, début de la zone arasée de l'ancienne piste d'aéroport, direction ouest-sud-ouest (PATR12N09-057)



Photo 16 Projet n° 154-03-0333, secteur 5, ch 9+920, stratigraphie du puits de sondage S5-1, paroi ouest, direction ouest (PATR12N09-054)



Photo 17 Projet n° 154-03-0333, secteur 6, ch 0+050, environnement général du secteur du côté du cimetière, direction sud-ouest (PATR12N09-062)



Photo 18 Projet n° 154-03-0333, secteur 6, ch 0+000, Environnement général, partie du secteur qui a servi de dépotoir, direction nord-nord-ouest (PATR12N09-065)



Photo 19 Projet n° 154-03-0333, secteur 7, ch 1+030, environnement général du secteur, direction nord (PATR12N09-071)

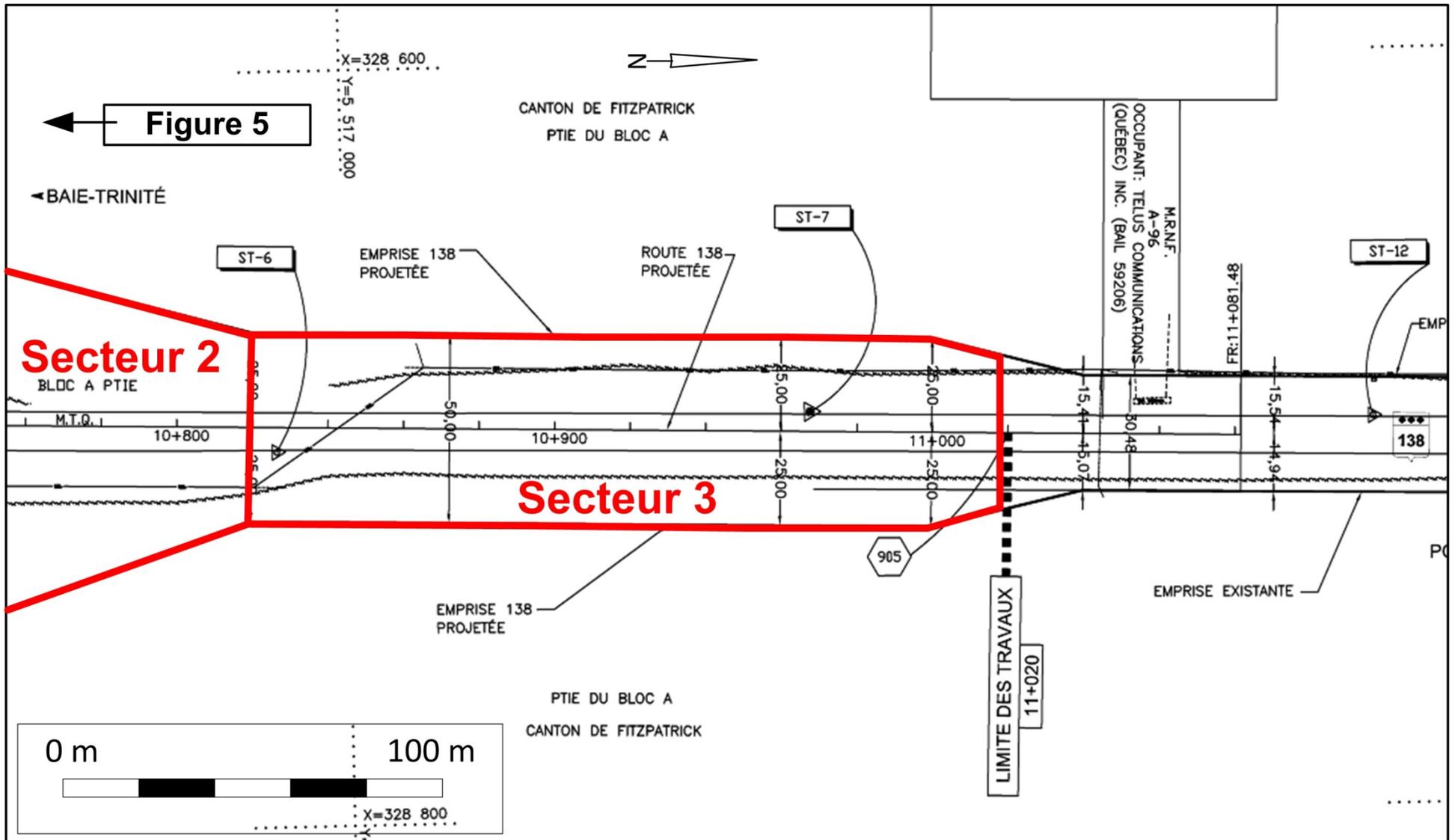


Figure 4 Localisation des secteurs 2 (ch 10+100 à 10+820) et 3 (ch. 10+820 à 11+040), du projet n° 154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (6 /21)

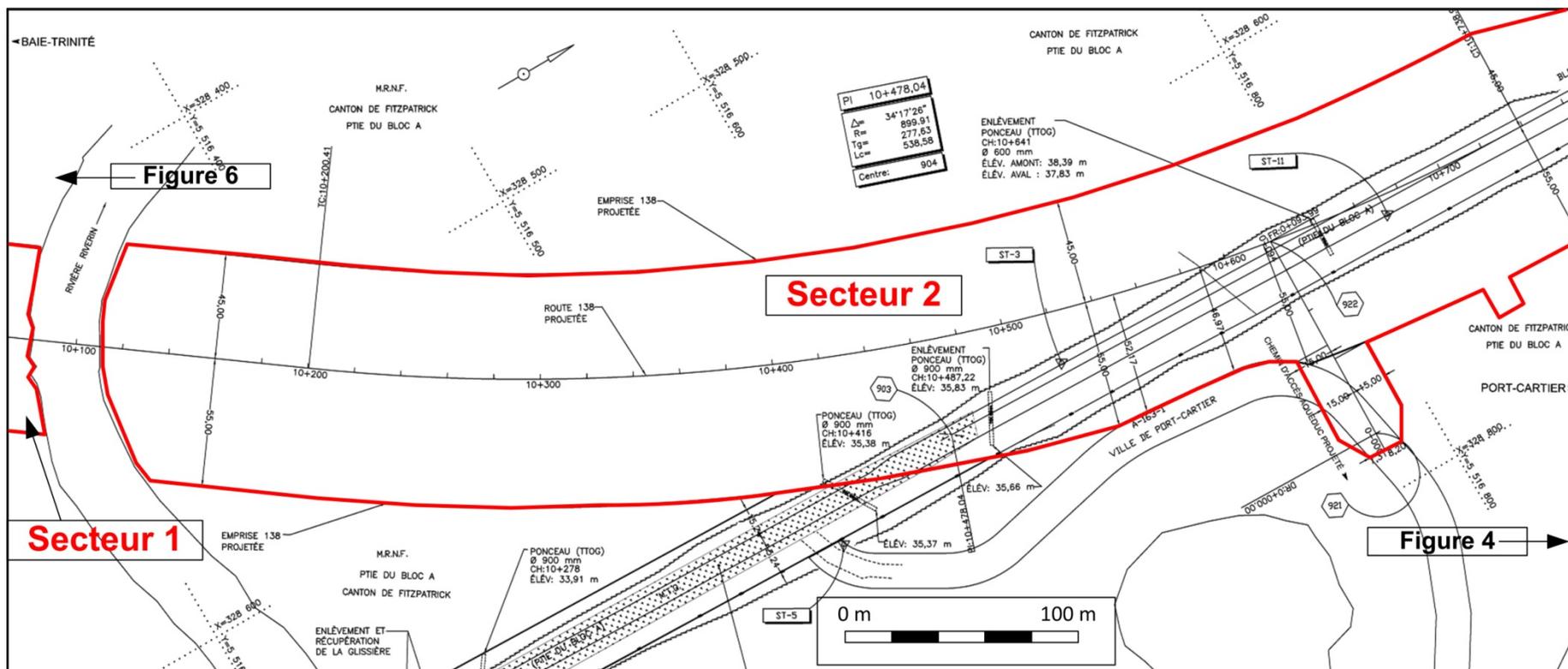


Figure 5 Localisation des secteurs 1 (ch 9+925 à 10+590) et 2 (ch 10+100 à 10+820) du projet n° 154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (5 / 21))

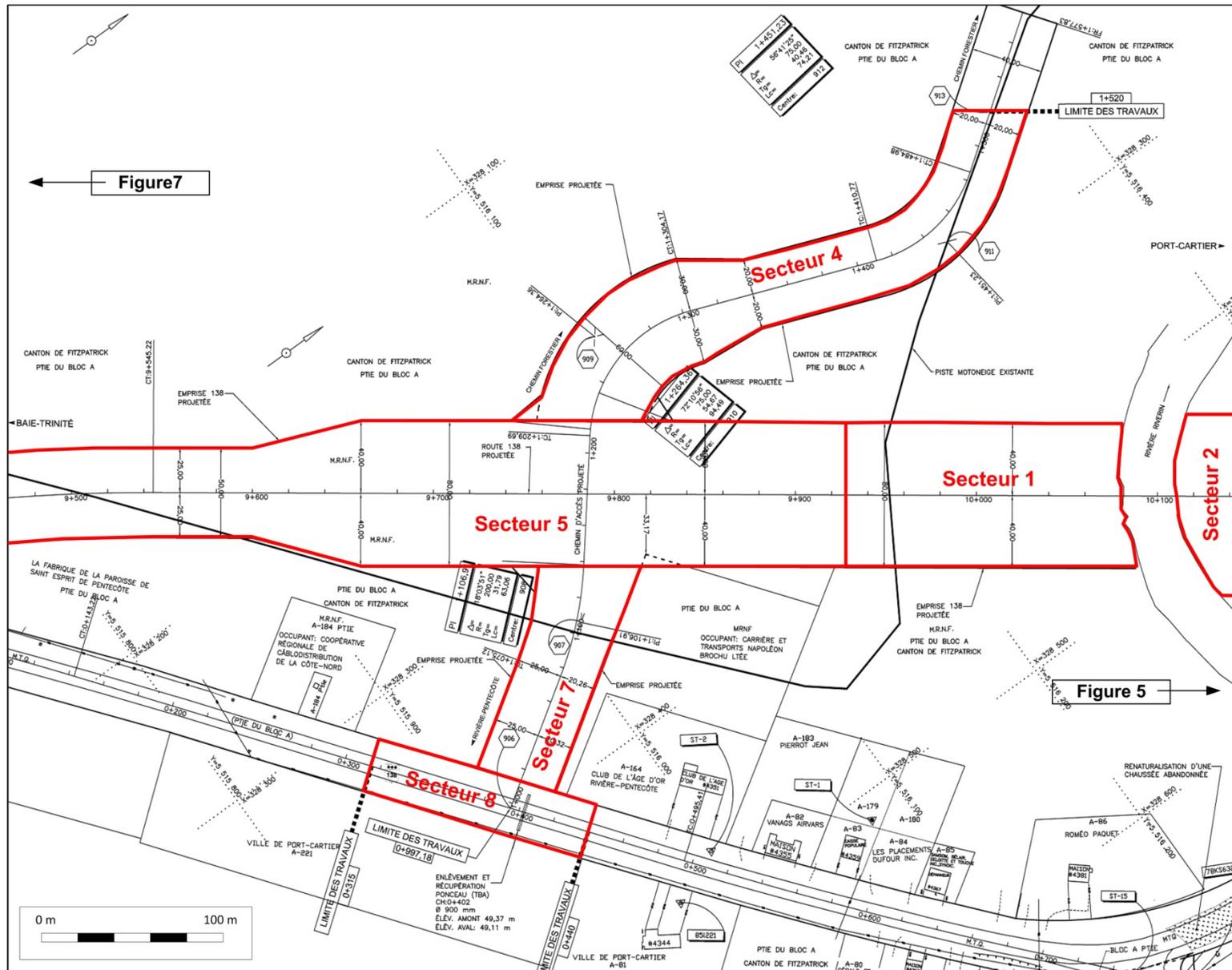


Figure 6 Localisation des secteurs 1 (ch 9+925 à 10+590), 2 (ch 10+100 à 10+820), 4 (ch 1+220 à 1+580), 5 (ch 8+860 à 9+925), 7 (ch 1+020 à 1+140) et 8 (ch 0+315 à 0+440) du projet n°154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (4 /21)

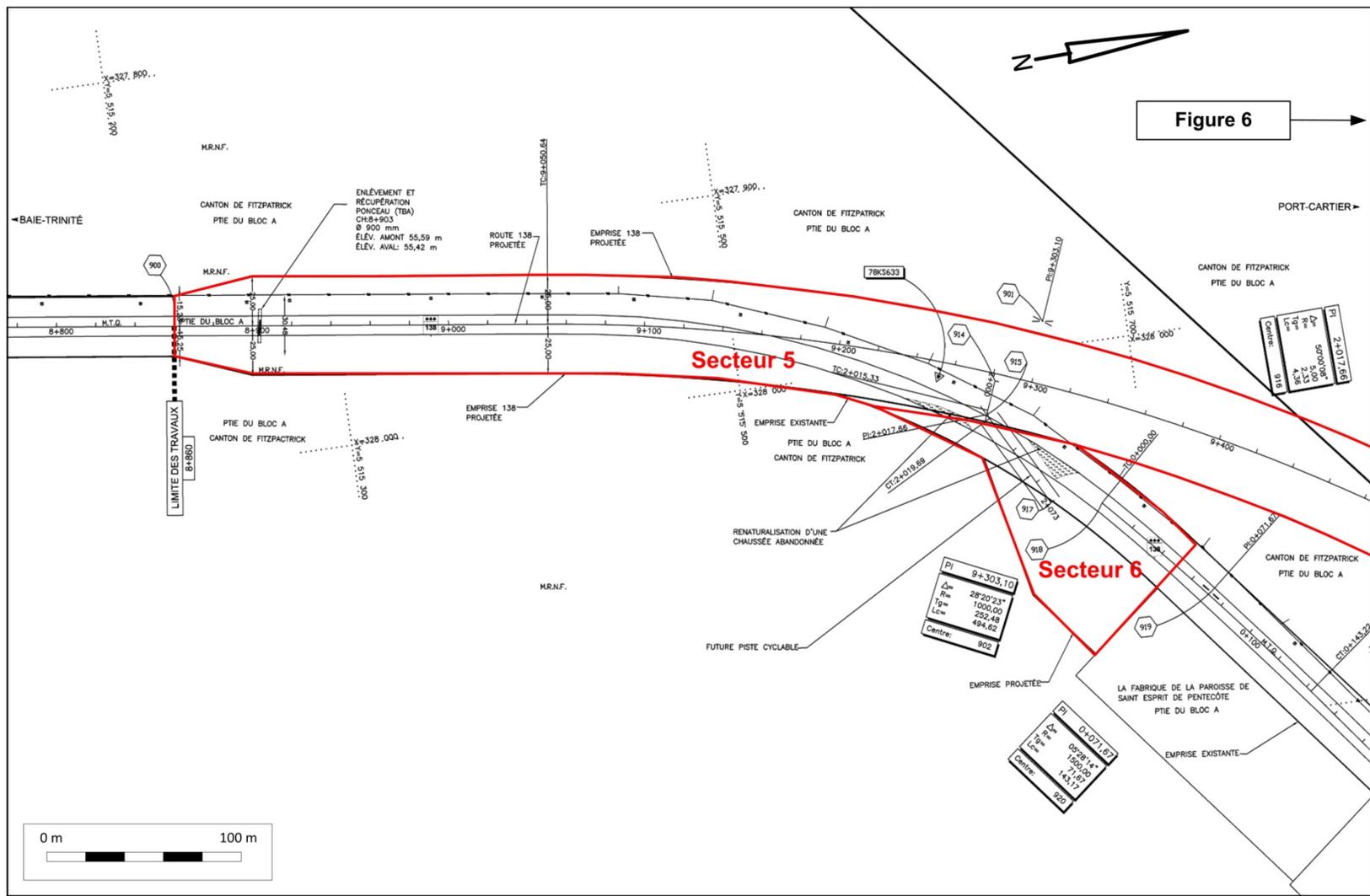


Figure 7 Localisation des secteurs 5 (ch 8+860 à 9+925) et 6 (ch -0+40 à 0+50) du projet n° 154-03-0333 (MTQ, n° de plan CH-6707-154-03-0333, (3 /21)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction Côte-Nord du MTQ.

Lors de l'inventaire archéologique, 183 350 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 280 puits de sondage. Bien que certains secteurs inventoriés fussent à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, aucun vestige anthropique ancien n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au MTQ que ce projet routier peut être réalisé sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

CASTONGUAY, D. ET D. CHEVRIER

1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 157 p.

LAPLANTE, GÉRARD

1966 «Expédition archéologique, Moisie/Pentecôte». *Bulletin de la Société d'archéologie de Québec*, p. 3-8.

PINTAL, JEAN-YVES

2010d *Réévaluation de l'état et de l'intérêt des sites archéologiques classés ou répertoriés de la Moyenne et de la Basse-Côte-Nord*. MCCCCF, rapport inédit, 109 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

Consultation au ministère de la Culture et des Communications du Québec

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAO). Gouvernement du Québec, Québec.

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.

Dossier : 6203-10-AD04

Photo : A.P. et J.V.

Projet no 154-03-0333, route 138, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivier -Pentecôte), construction d'un nouveau tronçon

Film : PATR12N09

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	WP	Description	Chainage	Direction
001	17-09-2012	3	105	Environnement général (limite d'emprise ouest)	11+000	NE
002	17-09-2012	3	105	Environnement général (limite d'emprise ouest)	11+000	SO
003	17-09-2012	3	105	Stratigraphie du puits de sondage S3-1, paroi ouest	11+000	NO
004	17-09-2012	3	106	Zone de dépotoir � proximité d'un ancien banc d'emprunt	10+840	En plan
005	17-09-2012	3	106	Zone de dépotoir � proximité d'un ancien banc d'emprunt	10+840	En plan
006	17-09-2012	2	107	Stratigraphie d'un espace d�j � excavé : vue des différents niveaux de sable induré	10+780	SO
007	17-09-2012	2	107	Ancien banc d'emprunt (côté est de la route 138 actuelle)	10+780	NE
008	17-09-2012	2	107	Ancien banc d'emprunt (côté est de la route 138 actuelle)	10+780	SO
009	17-09-2012	2	108	Pierres de foyer moderne en surface de l'ancien banc d'emprunt	10+740	SO
010	17-09-2012	2	109	Bord de terrasse de 40 m (limite ouest de l'emprise)	10+660	SO
011	17-09-2012	2	109	Environnement général, surface bosselée et humide	10+660	SO
012	17-09-2012	2	110	Stratigraphie du sondage S2-1, paroi ouest	10+650	O
013	17-09-2012	2	111	Environnement général, bord de terrasse de 40 m	10+500	SO
014	17-09-2012	2	111	Environnement général, bord de terrasse de 40 m	10+500	NO
015	17-09-2012	2	112	Vue du centre-ligne	10+340	ENE
016	17-09-2012	2	112	Vue au nord du centre-ligne	10+340	N
017	17-09-2012	2	112	Vue au sud du centre-ligne	10+340	S
018	17-09-2012	2	113	Stratigraphie du sondage S2-2, paroi nord	10+345	N
019	17-09-2012	2	113	Environnement général, bord de terrasse de 45 m	10+345	SO
020	17-09-2012	2	113	Zone de petits replats	10+345	NO
021	17-09-2012	2	113	Environnement général bord de terrasse de 45 m	10+345	N
022	17-09-2012	2	114	Vue du centre-ligne	10+220	NE

Dossier : 6203-10-AD04

Photo : A.P. et J.V.

Projet no 154-03-0333, route 138, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivier -Pentecôte), construction d'un nouveau tronçon

Film : PATR12N09

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	WP	Description	Chainage	Direction
023	17-09-2012	2	114	Vue au sud du centre-ligne	10+220	SSE
024	17-09-2012	2	114	Vue du centre-ligne vers la rivier� Riverin	10+220	O
025	17-09-2012	2	114	Vue du centre-ligne, replat avant la rivier�	10+220	O
026	17-09-2012	2	114	Réalisation d'un puits de sondage sur le bord du talus	10+220	NO
027	17-09-2012	2	114	Vue du nord du centre-ligne	10+220	N
028	17-09-2012	2	114	Pierre en surface présente près du bord du talus	10+220	SSE
029	17-09-2012	2	115	Vue du centre-ligne du replat de \pm 35 m vers le bord de terrasse de 45 m	10+160	O
030	17-09-2012	2	115	Vue du centre-ligne vers la rivier� Riverin (espace plat en partie humide avec des cuvettes remplies d'eau)	10+160	NE
031	17-09-2012	2	116	Nouvel accès à la route du réservoir (extrémité est de l'emprise)	10+680 (0+000)	NO
032	18-09-2012	3	117	Extrémité nord du projet, portion boisée (route 138 actuelle)	11+020	SO
033	18-09-2012	3	118	Extrémité nord du projet (route 138 actuelle)	11+020	SO
034	18-09-2012	3	118	Extrémité nord du projet (route 138 actuelle)	11+020	O
035	18-09-2012	3	119	Canal d'écoulement anthropique, drainage des eaux vers le fossé	10+900	O
036	18-09-2012	2	120	Environnement général (limite est de l'emprise)	10+800	N
037	18-09-2012	2	120	Environnement général (limite est de l'emprise)	10+800	SO
038	18-09-2012	2	121	Stratigraphie du puits de sondage S2-3, paroi ouest	10+800	O
039	18-09-2012	2	121	Stratigraphie du puits de sondage S2-3, paroi ouest	10+800	O
040	18-09-2012	2	122	Stratigraphie du puits de sondage S2-4, paroi ouest	10+720	O
041	18-09-2012	4	123	Chemin forestier localisé à l'extrémité nord du secteur	1+520	S
042	18-09-2012	4	123	Stratigraphie du puits de sondage S4-1, paroi est	1+520	E

Dossier : 6203-10-AD04

Photo : A.P. et J.V.

Projet no 154-03-0333, route 138, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivier -Pentecôte), construction d'un nouveau tronçon

Film : PATR12N09

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	WP	Description	Chainage	Direction
043	18-09-2012	4	124	Vue générale du bord de la terrasse de 50 m	1+500	S
044	18-09-2012	4	124	Vue générale du bord de la terrasse de 50 m	1+500	N
045	18-09-2012	1	125	Vue générale du centre-ligne en direction du haut de la terrasse de 50 m	10+020	SO
046	18-09-2012	1	126	Vue générale du centre-ligne en direction de la rivier� Riverin	10+020	NE
047	18-09-2012	1	127	Stratigraphie du puits de sondage S1-1, paroi est	10+070	E
048	18-09-2012	1 et 2	127	Vue du secteur 2 (côté opposé de la rivier� Riverin) � partir du secteur 1	10+070	NE
049	18-09-2012	1	127	Vue de la rivier� Riverin à partir du bord de la terrasse de 30 m	10+070	NNE
050	18-09-2012	1	127	Vue de la rivier� Riverin et du bord de la terrasse de 30 m	10+070	ESE
051	18-09-2012	1	127	Vue du bord de la terrasse de 30 m	10+070	SE
052	18-09-2012	5	128	Début du secteur à l'ouest du chemin forestier	9+920	O
053	18-09-2012	5	128	Début du secteur à l'ouest du chemin forestier	9+920	E
054	18-09-2012	5	128	Stratigraphie du puits de sondage S5-1, paroi ouest	9+920	O
055	18-09-2012	5	129	Vue du centre-ligne et des r�sids laissés par un forage géotechnique	9+840	O
056	18-09-2012	5	130	Environnement général (fin de la zone boisée, début de la zone arasée de l'ancien aéroport)	9+720	ENE
057	18-09-2012	5	130	Environnement général, début de la zone arasée de l'ancienne piste d'aéroport	9+720	OSO
058	19-09-2012	5	132	Environnement général	9+640	SE
059	19-09-2012	5	133	Environnement général zone déboisée et arasée en lien avec l'ancien aéroport	9+640	SO
060	20-09-2012	5	134	Environnement général, jonction de l'ancienne et de la nouvelle route 138	9+340	OSO
061	20-09-2012	5	134	Environnement général, jonction de l'ancienne et de la nouvelle route 138	9+340	ONO
062	20-09-2012	6	135	Environnement général du secteur du côté du cimetière	0+050	SO
063	20-09-2012	6	136	Environnement général	0+000	O
064	20-09-2012	6	137	Stratigraphie puits de sondage S6-1, paroi sud	0+000	S

Dossier : 6203-10-AD04

Photo : A.P. et J.V.

Projet no 154-03-0333, route 138, municipalité de Port-Cartier (secteur Rivière-Pentecôte), construction d'un nouveau tronçon

Film : PATR12N09

Type : Numérique Nikon

Cliché	Date	Secteur	WP	Description	Chainage	Direction
065	20-09-2012	6	138	Environnement général, partie du secteur qui a servi de dépotoir	0+000	NNO
066	20-09-2012	5	139	Environnement général, jonction du centre-ligne de la route projetée avec la route 138 actuelle	9+220	NE
067	20-09-2012	5	139	Environnement général, jonction du centre-ligne de la route projetée avec la route 138 actuelle	9+200	SO
068	20-09-2012	5	140	Environnement général côté ouest de la route 138 (présence de fils enfouis)	9+110	S
069	20-09-2012	5	140	Environnement général côté ouest de la route 138 (présence de fils enfouis)	9+110	NNE
070	20-09-2012	5	141	Environnement général côté est de la route 138	9+020	S
071	20-09-2012	7	142	Environnement général du secteur	1+030	N