



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2012)

Direction de la Chaudière-Appalaches

Permis de recherche archéologique au Québec : 12-ARTE-01
N° de dossier, ministère des Transports : 6203-11-AD08

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	viii
1.0 INTRODUCTION	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet n° 154-03-0310 – Rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, reconstruction de l'égout pluvial et urbanisation de la rue	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion	8
5.2 Projet n° 154-08-0137 – Route 271, municipalité de Saint-Georges, réaménagement géométrique d'intersection	13
5.2.1 État des connaissances en archéologie	13
5.2.2 Inventaire archéologique.....	13
5.2.3 Conclusion	14
5.3 Projet n° 154-08-0376 – Route 132, municipalité de Leclercville, réaménagement de la route.....	21
5.3.1 État des connaissances en archéologie	21
5.3.2 Surveillance archéologique	21
5.3.3 Conclusion	23
5.4 Projet n° 154-82-0013 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d'une nouvelle route	34
5.4.1 État des connaissances en archéologie	34
5.4.2 Inventaire archéologique.....	34

5.4.3	Conclusion	36
6.0	CONCLUSION.....	47
7.0	BIBLIOGRAPHIE.....	48
ANNEXE 1 :	CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	51
ANNEXE 2 :	INVENTAIRE MÉCANIQUE DANS LA MUNICIPALITÉ DE SAINTE-SABINE	56

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011)	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, et du site connu (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/08 et 21L/09 (extraits); MCC, 2011c)	9
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q79605-73 au 1:15 000).....	10
Figure 4 : Projet n° 154-03-0310, localisation des tranchées, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse (source : MTQ, plan n° LL-6611-154-03-0310_Final).....	11
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/02 et 21L/09 (extraits); MCC, 2011a, 2011c).....	15
Figure 6 : Localisation du projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : MTQ)	16
Figure 7 : Projet n° 154-08-0137, localisation de l'emprise, route 271, chaînage 3+900 à 4+400, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0137-3) ..	17
Figure 8 : Projet n° 154-08-0137, localisation de l'emprise, route 271, chaînage 4+360 à 4+630 et 30° Avenue, chaînage 10+000 à 10+080 et 20+000 à 20+114, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0137-4)	18
Figure 9 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/12 et 31I/09 (extraits); MCC, 2012a, 2012b, 2012c).....	25
Figure 10 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q64549-072 au 1:15 000).....	26
Figure 11 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 0+850 à 1+150, route 132, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-07)	27
Figure 12 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 1+150 à 1+450, route 132, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-08)	28
Figure 13 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 5+000 à 5+177, route Saint-Michel, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-10).....	29
Figure 14 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/02 (extraits); MCC, 2012a, 2012c).....	37
Figure 15 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : MTQ).....	38

Figure 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, localisation de l'emprise, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-82-0013-1-05)..... 39

Figure 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, localisation de l'emprise, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-82-0013-1-08)..... 40

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats	3
Tableau 2 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-03-0310.....	7
Tableau 3: Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse	8
Tableau 4 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0137 ...	13
Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges.....	14
Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0376.....	21
Tableau 7 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0376.....	21
Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville.....	24
Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-82-0013 ...	34
Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges	36

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, réalisation d'un sondage, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-82-0013-54)

Photo 1 :	Projet n° 154-03-0310, vue du roc affleurant, côté est de la rue Principale, chaînage 3+350, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, direction sud-est (photo n° 154-03-0310-08).....	12
Photo 2 :	Projet n° 154-03-0310, paroi de la tranchée mécanique, côté est de la rue Principale, chaînage 3+330, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, direction est (photo n° 154-03-0310-10)	12
Photo 3 :	Projet n° 154-08-0137, vue générale de l'emprise, chaînage 4+460, côté nord de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction nord-est (photo n° 154-08-0137-21).....	19
Photo 4 :	Projet n° 154-08-0137, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+370, côté sud de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0137-05).....	19
Photo 5 :	Projet n° 154-08-0137, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+150, côté nord de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo n° 154-08-0137-17).....	20
Photo 6 :	Projet n° 154-08-0137, vue générale de l'emprise, chaînage 4+130, côté sud de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0137-18).....	20
Photo 7 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6, vue générale des travaux d'excavation et du mur de soutènement, chaînage 1+140, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-13)	30
Photo 8 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6, paroi de la tranchée d'excavation, chaînage 1+270, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-04)	30
Photo 9 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6, paroi de la tranchée d'excavation, chaînage 1+370, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-16)	31
Photo 10 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, paroi de l'excavation, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-40)	31
Photo 11 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, dalle de béton recouverte d'un linoléum, coin sud-est du stationnement, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-33)	32
Photo 12 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, amoncellement de pierres et mortier, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-24)....	32
Photo 13 :	Projet n° 154-08-0376, secteur 9, paroi de la tranchée d'excavation, côté est de la route Saint-Michel, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-09)	33
Photo 14 :	Projet n° 154-82-0013, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité est, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction ouest (photo n° 154-82-0013-03).....	41

Photo 15 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, puits d’exploration minière, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-14).....	41
Photo 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, zones de nettoyage et de tamisage, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-18)	42
Photo 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, excavation dans les berges, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction sud (photo n° 154-82-0013-27)....	42
Photo 18 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, vestige d’un possible canal de déviation, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-82-0013-10)	43
Photo 19 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, paroi d’un sondage réalisé à l’est du centre-ligne, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-07)	43
Photo 20 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, chemin d’accès à partir de l’extrémité sud du secteur, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-47)..	44
Photo 21 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, vue générale de l’emprise à partir du chemin d’accès, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-46)....	44
Photo 22 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, paroi d’un sondage réalisé dans la plantation d’épinettes, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-49)	45
Photo 23 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, hangar de tôle sur charpente de bois, municipalité de Saint-Georges, direction ouest (photo n° 154-82-0013-50).....	45
Photo 24 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, cabanon ou garage en bois, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-55)	46

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Isabelle Bêty, archéologue

Marie-Michelle Dionne, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Service de la coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Artefactuel, coop de travail

Rédigé par :

Louis Gilbert, coordonnateur, archéologue chargé de projet, cartographe-infographe

Nathalie Gaudreau, chargée de projet, technicienne archéologue senior, coordonnatrice (comptabilité)

Équipe de terrain :

Bernhardt de Launay, technicien archéologue senior

Sébastien Martel, technicien archéologue senior

Christian Perreault, technicien archéologue senior

Sandra Guimont (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2012 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats des inventaires effectués, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de cinq kilomètres autour du centre des projets inventoriés. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2012 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre mai et août 2012 par une équipe composée d'un archéologue et d'un ou deux techniciens.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques ou de sites patrimoniaux connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise d'un projet ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-03-0310	Sainte-Sabine	Rue Principale	Reconstruction d'égout pluvial et urbanisation	4 juin 2012	1	Négatif
154-08-0137	Saint-Georges	Route 271	Réaménagement géométrique d'intersection	13 juillet 2012	45	Négatif
154-08-0376	Leclercville	Route 132	Réaménagement de la route	23 et 29 mai, et 15 août 2012	Surveillance	Négatif
154-82-0013	Saint-Georges	Autoroute 73	Construction d'une nouvelle route	1 ^{er} et 2 août 2012	102	Négatif

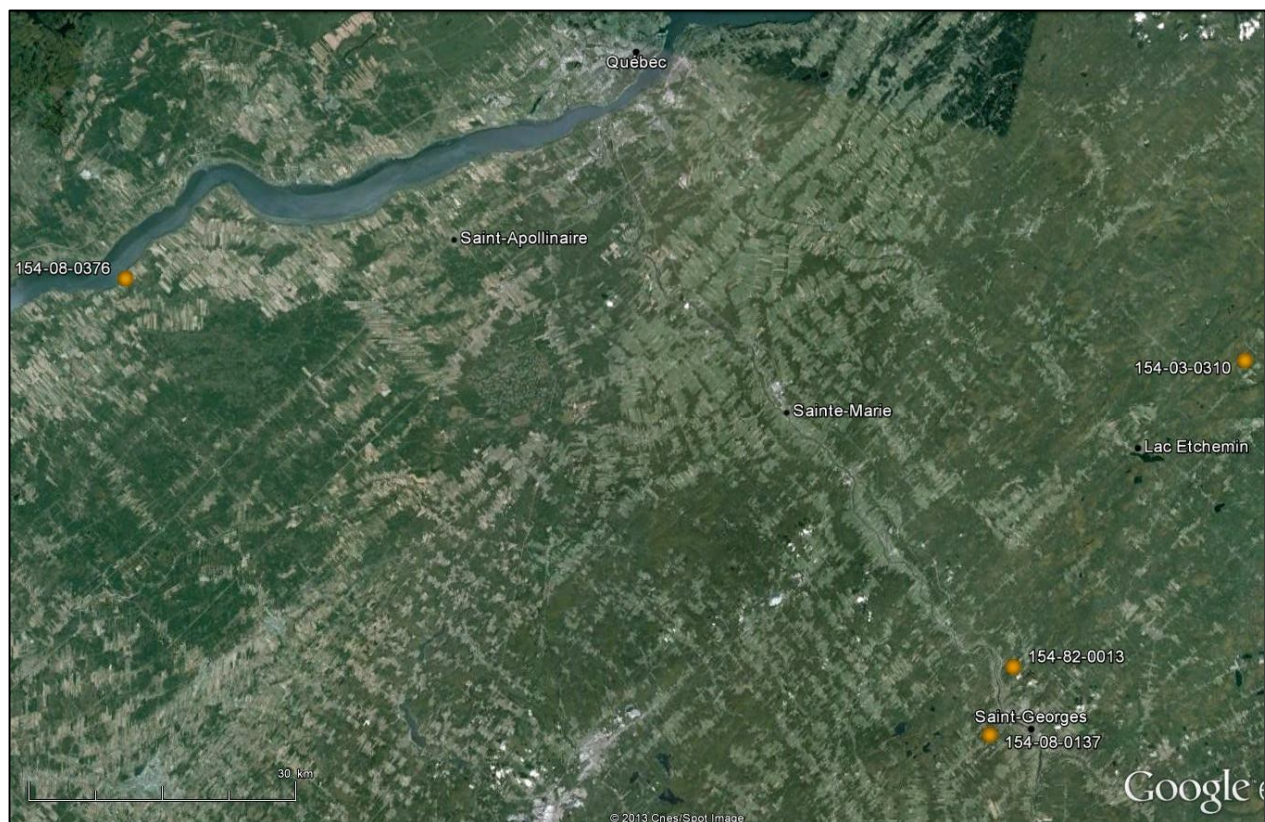


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a), de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) (MCC, 2012b) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) (MCC, 2012c), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Comme précisé au devis, ces recherches touchent une zone d'étude de 5 km de rayon à partir du centre du projet inventorié.

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre des inventaires archéologiques, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus. L'inspection visuelle permet également de repérer et de localiser des vestiges ou des artefacts visibles en surface.

Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent minimalement 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m².

Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes. Un carnet de notes vient compléter l'enregistrement.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (2 500 cm²) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-03-0310 – Rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, reconstruction de l'égout pluvial et urbanisation de la rue

5.1.1 État des connaissances en archéologie

La recherche a permis de constater qu'aucun inventaire n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour du présent projet (MCC, 2012a). L'examen des registres de l'ISAQ confirme qu'aucun site archéologique n'a été répertorié à l'intérieur de la zone d'étude (MCC, 2012b) (figure 2). Pour la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, le répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) fait état d'un ensemble institutionnel, lequel comprend l'église et le presbytère (MCC, 2012c) (tableau 2).

Tableau 2 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-03-0310

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Sainte-Sabine	88, rue Principale, Sainte-Sabine	1907	Inventorié	10 m	Patrimoine religieux	Anonyme, 1952 ; CPRQ, 2012

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0310 consiste en la reconstruction d'égout pluvial et l'urbanisation de la rue Principale, dans la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse (figures 3 et 4). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique mécanisé le long du terrain situé au 88, rue Principale, entre les chaînages 3+310 et 3+350 de la rue Principale. C'est à cet endroit que l'on présume que le premier cimetière de la municipalité est localisé (Lemieux, 2006). Cet inventaire a pris la forme d'une inspection visuelle de l'ensemble de ce secteur et la réalisation d'une tranchée mécanique faisant approximativement un mètre de largeur sur une longueur de 40 m (photo 1). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 4 juin 2012 et aucun site archéologique n'a été découvert. Un inventaire complémentaire, prenant également la forme d'une tranchée mécanique, a été réalisé le long de la rue de la Fabrique pour le compte de la municipalité de Sainte-Sabine (voir annexe 2).

Le premier cimetière aurait été aménagé en 1906, alors que le terrain choisi, de 60 pieds de front sur 50 pieds de profondeur, au sud de l'église, aurait été rehaussé pour permettre l'inhumation de sépultures. Toutefois, dès 1912, les paroissiens ont présenté une requête afin de faire déplacer le cimetière, sous prétexte qu'il ne contenait pas suffisamment de terre. Le cimetière a donc été déplacé et réaménagé plus bas, toujours au sud de l'église et du côté est de la rue Principale. C'est en avril 1913 que les 40 sépultures ont été exhumées pour être réinhumées dans le nouveau cimetière. Conformément à la tradition, il était de la responsabilité de chaque famille de veiller au déplacement des sépultures (Lemieux, 2006).

Sous le sol de surface (tourbe et humus, recouvrement d'entrées privées, asphalte, chaîne de trottoir en béton) se trouvait un sable loameux brun-gris mélangé avec de la caillasse et du

gravier, d'une épaisseur variant de 0,20 à un maximum de 0,90 m au sud de la tranchée. Cette couche était déposée sur une argile légèrement sableuse brun orangé contenant des fragments de schiste pourri (épaisseur moyenne de 0,35 m, mais absente à l'extrémité nord de la tranchée). L'argile était déposée sur le roc, lequel présentait une pente descendant vers le sud (photo 2). Le roc se trouvait à 0,20 m de la surface à l'extrémité nord de la tranchée, et à 1,30 m de la surface à l'extrémité sud.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
-	-	3+310	3+350	40	1	40	TM	0	1	Accidentée, pente abrupte descendant vers le sud	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagements de surface - Sable loameux brun-gris - Argile sableuse brun orangé - Roc 	
Total				40		40		0	1			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-03-0310 du MTQ, qui consistait en la reconstruction d'égout pluvial et l'urbanisation de la rue Principale, dans la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, a fait l'objet d'un inventaire archéologique mécanique sur une emprise d'une longueur de 40 m et une largeur de 1 m. Cet inventaire avait comme objectif de vérifier si des sépultures ou des aménagements liés au premier cimetière étaient présents le long de la rue Principale au niveau de l'ancien cimetière. Le secteur investigué a révélé un potentiel archéologique très faible et aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Cette intervention a été suivie d'un autre inventaire mécanique dans l'emprise municipale, dont les résultats sont présentés en annexe (annexe 2).

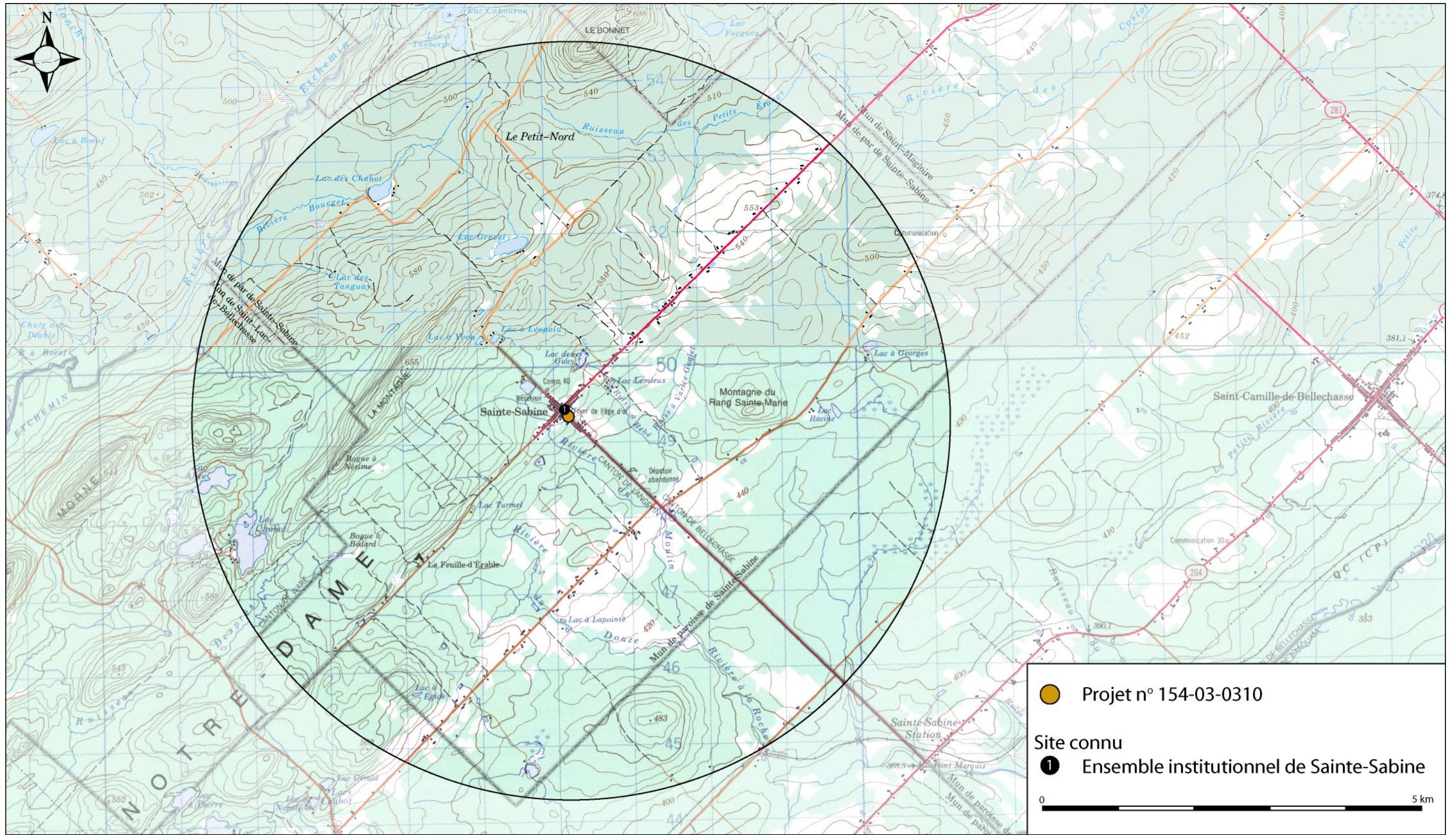


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, et du site connu (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/08 et 21L/09 (extraits); MCC, 2011c)



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0310, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q79605-73 au 1:15 000)

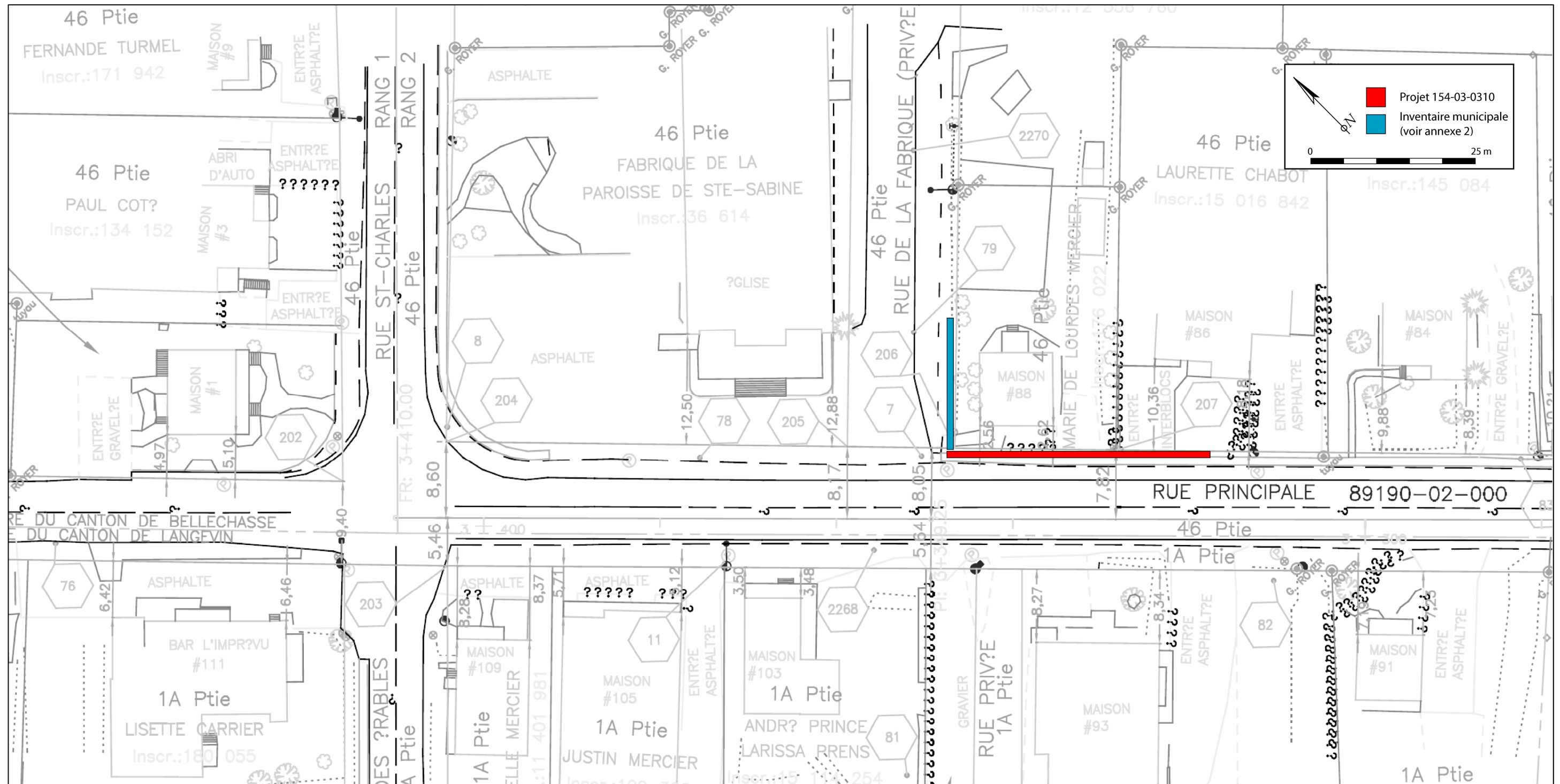


Figure 4 : Projet n° 154-03-0310, localisation des tranchées, rue Principale, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse (source : MTQ, plan n° LL-6611-154-03-0310_Final)



Photo 1 : Projet n° 154-03-0310, vue du roc affleurant, côté est de la rue Principale, chaînage 3+350, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, direction sud-est (photo n° 154-03-0310-08)



Photo 2 : Projet n° 154-03-0310, paroi de la tranchée mécanique, côté est de la rue Principale, chaînage 3+330, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, direction est (photo n° 154-03-0310-10)

5.2 Projet n° 154-08-0137 – Route 271, municipalité de Saint-Georges, réaménagement géométrique d'intersection

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'étude de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) indique que sept inventaires archéologiques (Artefactuel, 2009, 2013 ; Ethnoscop, 1988 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Pinal, 1998) ont été réalisés dans une zone d'un rayon de 5 km autour du centre du secteur présentement porté à l'étude (figure 5). L'examen des registres de l'ISAQ a par contre permis de confirmer qu'aucun site archéologique n'est présentement connu (MCC, 2012b). Le RPCQ (MCC, 2012c) liste, de son côté, deux ensembles institutionnels et un bien culturel inventoriés sur le territoire à l'étude (tableau 4). L'ensemble institutionnel de l'Assomption-de-la-Bienheureuse-Vierge-Marie comprend l'église, le presbytère et le cimetière, ainsi que le calvaire, le charnier et le columbarium. L'ensemble institutionnel de Saint-Georges comprend quant à lui l'église, le presbytère, le couvent des religieuses du Bon-Pasteur, la salle communautaire et le cimetière, celui-ci incluant un calvaire et un charnier. La sculpture de Saint-Georges terrassant le dragon et son socle, situés devant l'église, sont classés objet et immeuble patrimoniaux.

Tableau 4 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0137

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de l'Assomption-de-la-Bienheureuse-Vierge-Marie	12 375, boulevard Lacroix, Saint-Georges	1950-1952	Inventorié	4,4 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012
Ensemble institutionnel de Saint-Georges	1890, 1 ^{re} Avenue, Saint-Georges	1900-1902	Classé Inventorié	3,75 km	Patrimoine religieux	Béland, 1990 ; CBCQ, 2003 ; CPRQ, 2012
Manoir William-Milburn-Pozer	610, avenue de la Chaudière, Saint-Georges	1879	Cité	2,75 km	Patrimoine agricole	Angers, 1927 ; Anonyme, 1980 ; Bélanger, 1990 ; Bolduc, 1969 ; Vézina, 1935

5.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste au réaménagement géométrique de l'intersection de la route 271 (chaînage 3+900 à 4+630) avec la 30^e Avenue (chaînage 10+000 à 10+080 et 20+000 à 20+114) (figures 6 à 8). Le projet couvre ainsi une longueur totale de 924 m sur une largeur variant entre 20 et 45 m. Le secteur à l'étude représente un vallon dont les pentes, de dénivellation généralement moyenne, sont couvertes de champs de hautes herbes (photo 3), d'une plantation de sapins ou d'aménagements. Un ruisseau traverse la route 271 autour du chaînage 4+140. Quelques zones arbustives, composées principalement de conifères, sont présentes au sud-ouest et au nord-est de l'emprise. Une croix de chemin est dressée du côté nord-ouest de l'intersection.

Un total de 45 sondages a pu être réalisé au sein de l'emprise, en dehors des zones recouvertes d'infrastructures existantes ou d'aménagements de surface, ou encore là où la pente devenait trop forte. La plupart de ceux-ci ont révélé une stratigraphie composée d'une couche de sable loameux gris-brun avec cailloux déposée sur un sable jaunâtre à orangé, lui-même recouvrant un limon

grisâtre stérile (photo 4). Cette stratigraphie change autour du ruisseau, où un sable loameux brun recouvre une couche d'argile grise bleutée gorgée d'eau assez près de la surface (photo 5).

Une zone remblayée, représentant le tracé de l'ancienne route, a été localisée du côté sud-est de l'intersection, entre les chaînages 4+110 et 4+230 (photo 6). Aucun sondage n'a été pratiqué dans cette zone.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
271 30 ^e ave S. 30 ^e ave N.	-	3+900 10+000 20+000	4+630 10+080 20+114	924	45	27 450	IV SA	0	45	Vallonée	- Sable loameux gris-brun - Sable jaunâtre à orangé - Limon grisâtre ou - Sable loameux brun - Argile grise	
Total				924		27 450		0	45			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-08-0137, qui consistait au réaménagement géométrique d'une intersection rurale, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 45 sondages réalisés n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue archéologique. Une attention devrait tout de même être portée à la conservation et à la réinstallation de la croix de chemin.

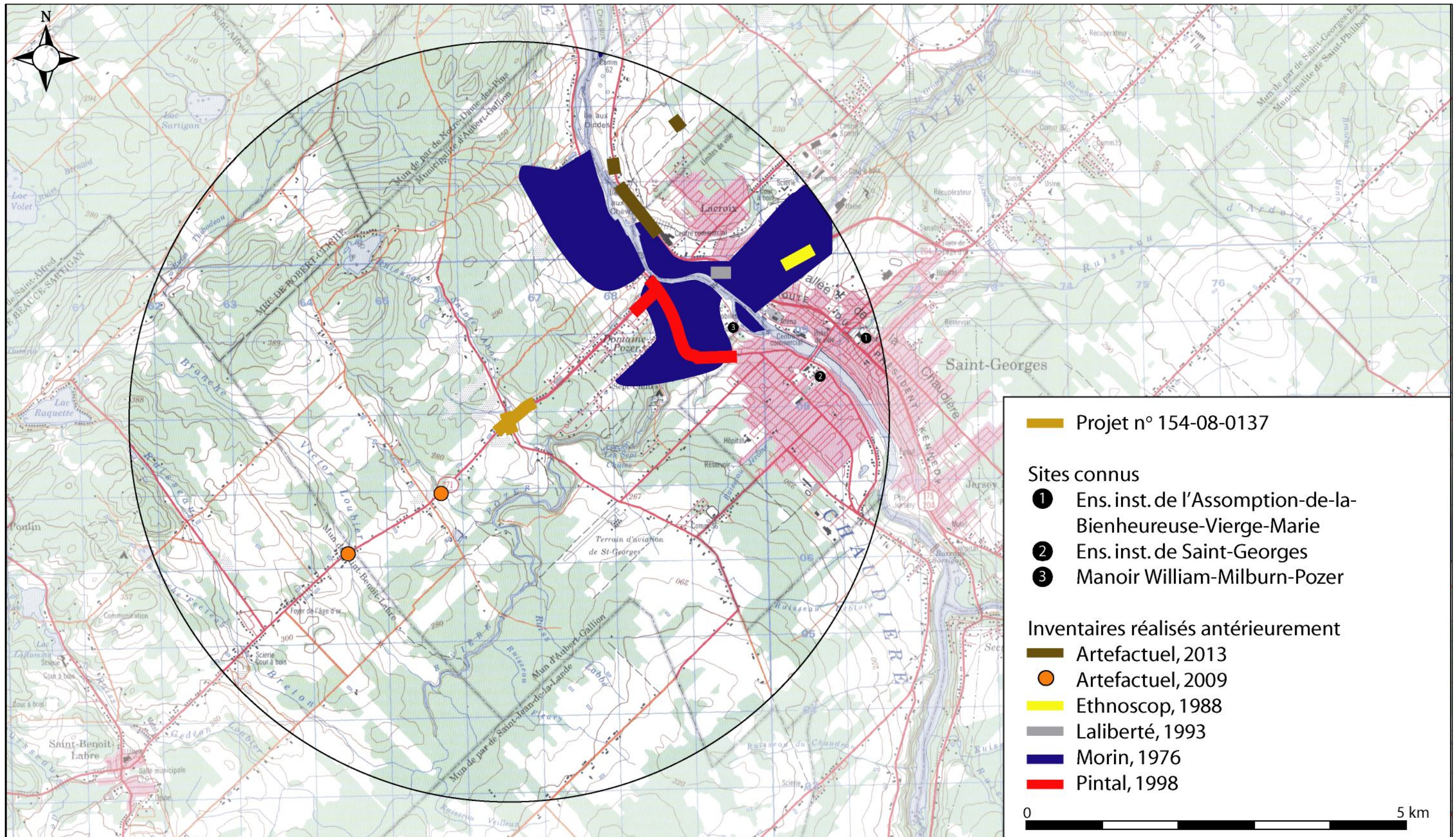


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/02 et 21L/09 (extraits); MCC, 2011a, 2011c)



Figure 6 : Localisation du projet n° 154-08-0137, route 271, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : MTQ)

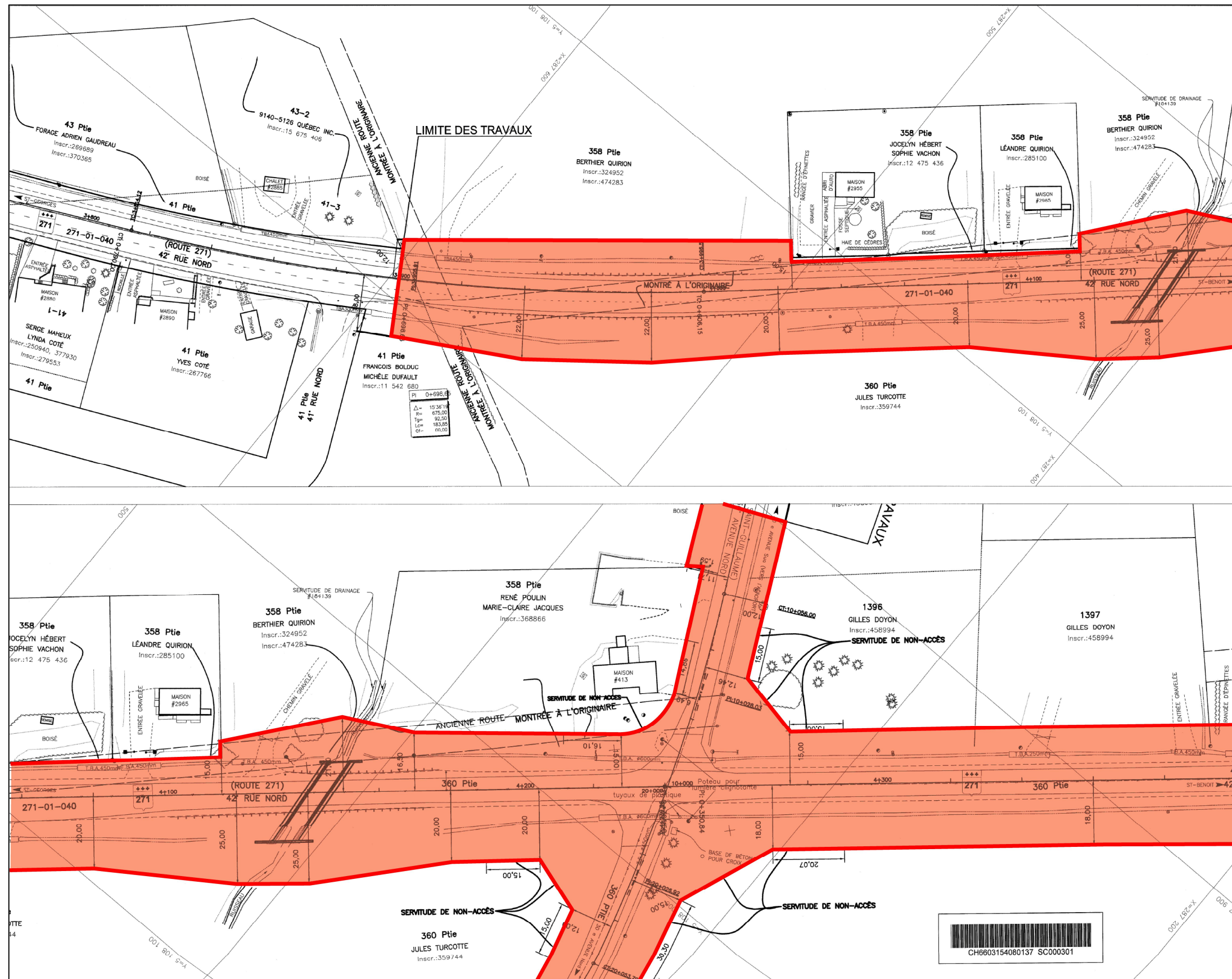


Figure 7 : Projet n° 154-08-0137, localisation de l'emprise, route 271, chaînage 3+900 à 4+400, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0137-3)

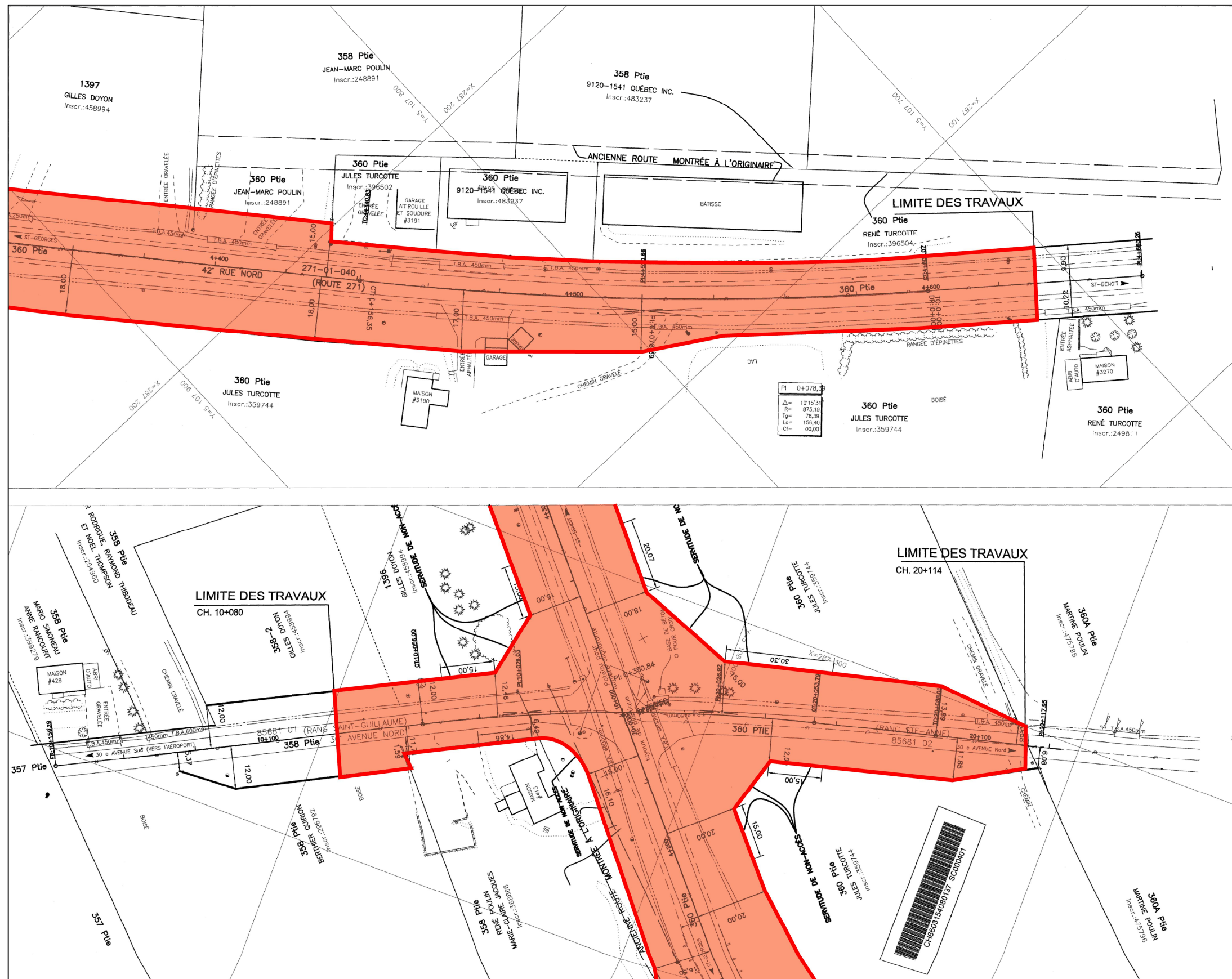


Figure 8 : Projet n° 154-08-0137, localisation de l'emprise, route 271, chaînage 4+360 à 4+630 et 30° Avenue, chaînage 10+000 à 10+080 et 20+000 à 20+114, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0137-4)



Photo 3 : Projet n° 154-08-0137, vue générale de l'emprise, chaînage 4+460, côté nord de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction nord-est (photo n° 154-08-0137-21)



Photo 4 : Projet n° 154-08-0137, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+370, côté sud de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0137-05)



Photo 5 : Projet n° 154-08-0137, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+150, côté nord de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo n° 154-08-0137-17)



Photo 6 : Projet n° 154-08-0137, vue générale de l'emprise, chaînage 4+130, côté sud de la route 271, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0137-18)

5.3 Projet n° 154-08-0376 – Route 132, municipalité de Leclercville, réaménagement de la route

5.3.1 État des connaissances en archéologie

La présente étude constitue la finalisation de l'inventaire archéologique du projet n° 154-08-0376, entamé à l'automne 2011. Une étude de potentiel archéologique avait été réalisée en prévision du présent projet (Ruralys, 2011). La consultation des registres de l'ISAQ (MCC, 2012a) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012b) avait permis d'identifier cinq inventaires archéologiques (Artefactuel, 2009, 2012) et deux sites archéologiques dans un rayon de 5 km autour du centre de la zone d'étude, mais limité à la rive sud du Saint-Laurent (tableau 6 et figure 9). Finalement, quatre monuments sont inscrits au RPCQ (MCC, 2012c). Il s'agit du calvaire, du cimetière, de l'église et du presbytère qui sont reliés à l'ensemble institutionnel de Sainte-Emmélie (tableau 7).

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0376

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
CdEx-1	À l'embouchure de la rivière du Chêne	Du Chêne	10	300	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Archaique récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) ▪ Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) 	▪ Indéterminée	Chrétien, 1995a, 1995b ; Gaumond 1965 ; Martijn, 1971 ; Ribes, 1962
CdEx-8	Rive est de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	3 km	▪ Euroquébécoise (1800 à 1899)	▪ Moulin	Gaumond, 1982

Tableau 7 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-08-0376

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Ensemble institutionnel de Sainte-Emmélie	Rue de l'Église, Leclercville	1863	Inventorié	50 m	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012

5.3.2 Surveillance archéologique

L'ensemble du projet n° 154-08-0376 consiste au réaménagement de la route 132, de l'intersection de la route Saint-Michel jusqu'au pont de la rivière du Chêne, ainsi que de la partie nord de la route Saint-Michel et la partie ouest de la rue du Moulin, dans la municipalité de Leclercville (figure 10). L'inventaire archéologique, réalisé à l'automne 2011, n'avait pu être complété entre les chaînages 1+100 et 1+450 de la route 132 (secteur 6), et entre les chaînages 5+010 et 5+175 de la route Saint-Michel (secteur 9), puisque l'emprise des travaux ne débordait guère des aménagements routiers existants (figures 11 à 13). Il avait donc été recommandé de procéder à une surveillance lors des excavations mécaniques en lien avec ce projet, afin de permettre de retracer d'éventuels vestiges ou sols archéologiques. La surveillance archéologique de ces secteurs s'est déroulée les 23 et 29 mai 2012. Enfin, puisqu'un résident de la municipalité, monsieur Jean Beudet, avait mentionné la possibilité de retrouver les traces d'un ancien hôtel sous le stationnement actuel de la caisse populaire, une surveillance archéologique a été effectuée le 15 août 2012, lorsque celui-ci fut excavé.

Secteur 6 (route 132, chaînage 1+100 à 1+400)

Cette zone a été identifiée comme un secteur pouvant livrer des indices d'une occupation historique remontant au XVIII^e siècle, à partir de 1740, mais les recherches historiques n'ont pas permis de déterminer avec beaucoup de précision la localisation des habitations des premiers colons (Ruralys, 2011).

L'excavation de la portion nord de la route 132, entre les chaînages 1+100 à 1+220, a permis de constater le bouleversement des sols sur une grande profondeur, à la suite de l'aménagement du premier muret de soutènement (photo 7). Du chaînage 1+230 à 1+360, les sols étaient bouleversés en raison de l'aménagement du système d'aqueduc. Finalement, du chaînage 1+360 au chaînage 1+450, il y avait une importante couche de remblai déposée afin de rehausser le terrain, marécageux à cet endroit, lors de la construction des bâtiments qui s'y trouvent.

Du côté sud, l'examen de la paroi des travaux d'excavation (photo 8), entre les chaînages 1+260 et 1+290, a révélé trois niveaux de macadam très compacts sous l'asphalte en surface (0,30 m chacun), séparés par de minces couches d'argile brun grisâtre. Ces niveaux reposaient sur un sol de remblai de sable argileux (0,40 m) contenant des cailloux, des plaquettes de schiste et des morceaux de briques. La couche de remblai était déposée sur l'argile gris bleuté identifiée comme le sol naturel. Dans ce secteur, l'argile a été excavée sur 1,00 m de profondeur, mais le roc n'a pas été atteint. Ainsi, il semble que la pente devait être beaucoup plus abrupte à l'origine et qu'il y a eu une volonté de l'adoucir, comme le montrent les différents niveaux de macadam. Ces niveaux étaient absents dans la portion à l'est de la paroi sud de la tranchée d'excavation (chaînages 1+290 à 1+360). On ne retrouvait que la couche de remblai composée de sable loameux grossier compacté mélangé avec du gravier et de la caillasse (0,50 m) sur une couche d'argile bleue stérile (0,70 m), laquelle était déposée sur le roc (photo 9). Enfin, puisque les plans de construction démontraient que le réseau d'aqueduc se situait du côté sud de la route 132, à partir du chaînage 1+360 et plus à l'est, il n'a pas été jugé nécessaire de poursuivre la surveillance entre les chaînages 1+360 à 1+450.

Secteur 6a (Stationnement de la caisse populaire, route 132, chaînage 1+350 à 1+380)

Selon monsieur Jean Beudet, l'Hôtel Bellevue, un hôtel de trois étages en bois, était situé dans le secteur du stationnement de la caisse populaire. L'hôtel aurait été construit dans les années 1930 et fut détruit par les flammes durant l'hiver 1978. Monsieur Robert Boucher, ancien maire de Leclercville, nous a informés que l'hôtel avait été acheté dans les années 1960 par Maurice Demers de Germain Marcotte.

Une surveillance archéologique a été réalisée lors des travaux d'excavation du stationnement de la Caisse. Il est à noter qu'aucun vestige des murs de l'hôtel n'a été mis au jour. Ceux-ci ont dû être complètement retirés lors du démantèlement final de l'hôtel, à la suite de l'incendie de 1978. De façon générale, le stationnement avait déjà été excavé jusqu'au sol naturel (argile gris bleuté) et remblayé au moyen d'une couche de sable grossier brun jaunâtre (0,25 m), puis d'une couche de sable (0,25 m) contenant du gravier et de la pierre nette pour constituer le lit de pose de l'asphalte (photo 10). Néanmoins, deux témoins de cet ancien hôtel ont pu être observés. Premièrement, une dalle de béton de 10,50 m (nord-sud) sur 5,00 m (est-ouest) a été identifiée dans la portion sud-est du stationnement (photo 11). Celle-ci était recouverte de linoléum brun

jaunâtre imitant une parqueterie en bois. Selon Jean Beudet, le dernier propriétaire de l'hôtel avait coulé une dalle de béton sur le sol pour construire une annexe à l'est de son hôtel dans les années 1960. Cette annexe faisait office de bar. La dalle était recouverte d'une couche d'argile loameuse brun foncé (0,15 m) contenant des débris d'incendie, de gros fragments de briques et de pierres, ainsi que des fragments de bois et de ferraille brûlés, témoignant de l'incendie de 1978.

Ensuite, un amoncellement de très gros moellons de pierres des champs (0,90 m sur 0,60 m sur 0,30 m), suivant un axe nord-sud pour 6,20 m sur 0,71 m de largeur et 0,60 m de hauteur, déposé dans une tranchée creusée dans l'argile gris bleuté, a été mis au jour au centre du stationnement (photo 12). Ces gros moellons étaient disposés à tout venant et noyés dans un mortier de chaux très désagrégé et chauffé. Bien que cela n'ait pu être vérifié sur des plans anciens, la position de ce vestige suggère qu'il pourrait s'agir d'une structure située sous la portion centrale de l'ancien hôtel pour assurer la stabilité du plancher et des étages subséquents.

Secteur 9 (route Saint-Michel, chaînage 5+010 à 5+175)

Le secteur 9 avait été identifié comme une zone de potentiel historique où peu de secteurs semblaient avoir été perturbés (Ruralys, 2011). La recherche historique avait permis de constater que la route Saint-Michel, entre les rangs Saint-Michel et du « Bord de l'eau », avait été un secteur d'établissement pour des familles acadiennes en 1755. Une inspection visuelle, à la suite des travaux d'excavation de ce secteur, a permis d'observer la séquence des sols (photo 13). Ainsi, sous l'humus (0,10 m) se trouvait une couche de remblai (0,20 m) très compacte composée d'argile loameuse brune mélangée à de la caillasse. Cette couche était déposée sur un sable brun orangé ferreux (0,15 m), lequel reposait sur une couche d'argile très compacte brun grisâtre (0,20 m). Suivait une mince couche d'argile gris bleuté (0,05 m), puis une couche de sable brun orangé ferreux qui comprenait une grande quantité de galets.

5.3.3 Conclusion

Le projet n° 154-08-0376 du MTQ, qui consistait au réaménagement d'un tronçon de la route 132, entre la jonction avec la route Saint-Michel à l'ouest et le pont de la rivière du Chêne à l'est, dans la municipalité de Leclercville, avait fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 2,98 km et une largeur moyenne entre 20 m et 50 m à l'automne 2011. Une inspection visuelle et 50 sondages avaient alors été réalisés. Il avait toutefois été recommandé de compléter cet inventaire par la surveillance archéologique des travaux mécaniques, là où les aménagements de surface avaient rendu impossible la réalisation de sondages. À cela s'est ajoutée la surveillance archéologique des excavations réalisées dans le stationnement de la caisse populaire, où pouvaient se trouver des vestiges d'un hôtel du début du XX^e siècle. La surveillance archéologique a été réalisée pendant l'été 2012, et n'a pas permis de révéler de vestiges archéologiques, et aucun site archéologique n'a été découvert. Toutefois, des vestiges architecturaux reliés à l'Hôtel Bellevue, détruit en 1978, ont été mis au jour, soit la dalle de béton de l'annexe construite dans les années 1960 et un amoncellement de moellons noyés dans le mortier servant d'assise au bâtiment.

Tableau 8 : Surveillance archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
6	-	1+100	1+450	350	30	5 500	IV TM	0	1	Vallonnée Plane	- Asphalte - Trois niveaux de macadam - Sable argileux - Argile gris bleuté ou - Asphalte - Sable loameux - Argile gris bleuté - Roc	Les niveaux de macadam sont présents entre les chaînages 1+260 à 1+290 seulement.
6a	Sud	1+350	1+380	20	20	400	IV TM	0	1	Plane	- Asphalte - Sable brun avec gravier et pierre nette - Sable brun jaunâtre - Argile gris bleuté	Stationnement de la caisse populaire.
9	-	5+010	5+175	165	10	1 650	IV TM	0	1	Plane	- Humus - Argile loameuse brune - Sable brun orangé - Argile brun grisâtre - Argile gris bleuté - Sable brun orangé	
Total				535		7 550		0	3			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

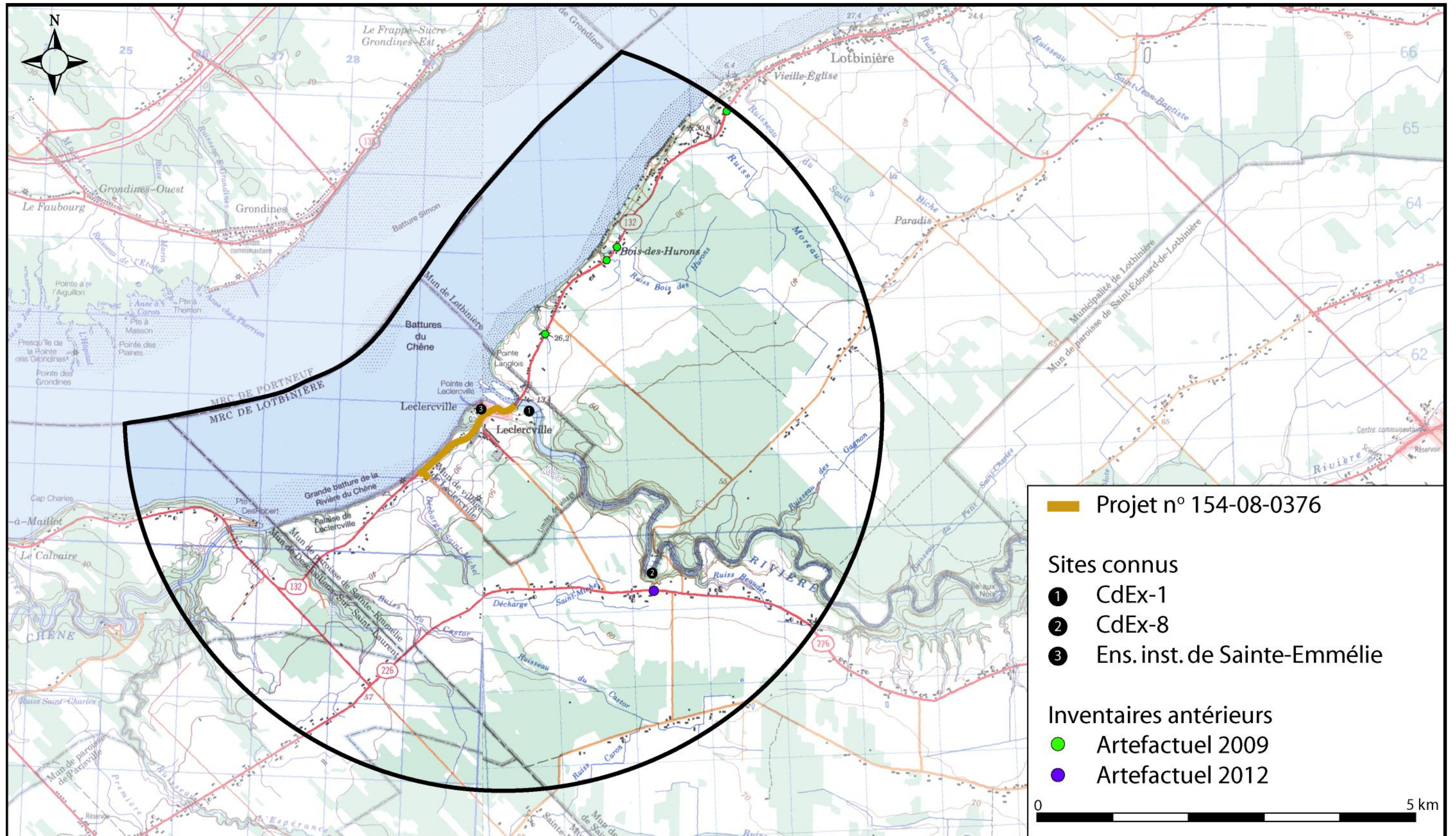


Figure 9 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/12 et 31I/09 (extraits); MCC, 2012a, 2012b, 2012c)

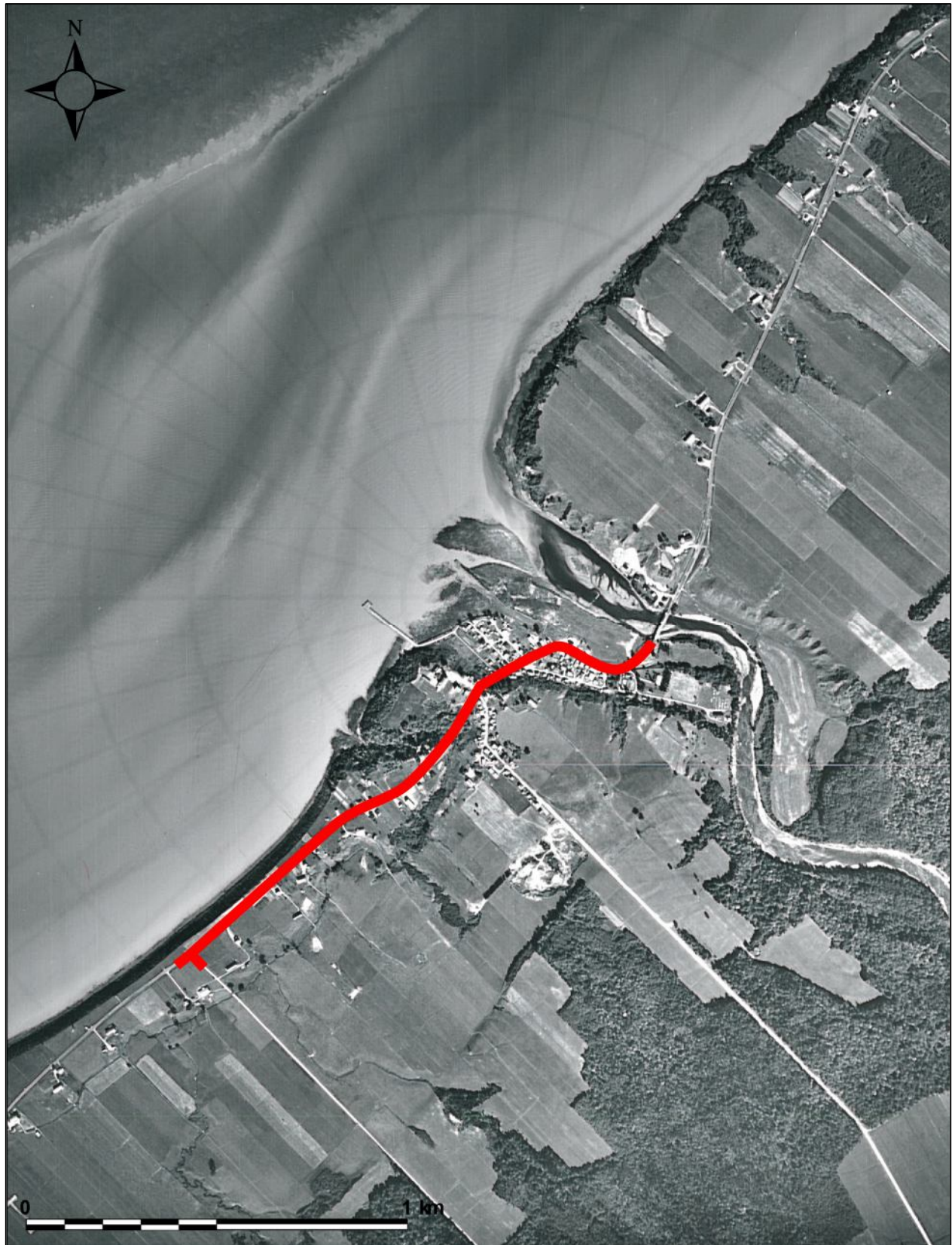


Figure 10 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q64549-072 au 1:15 000)

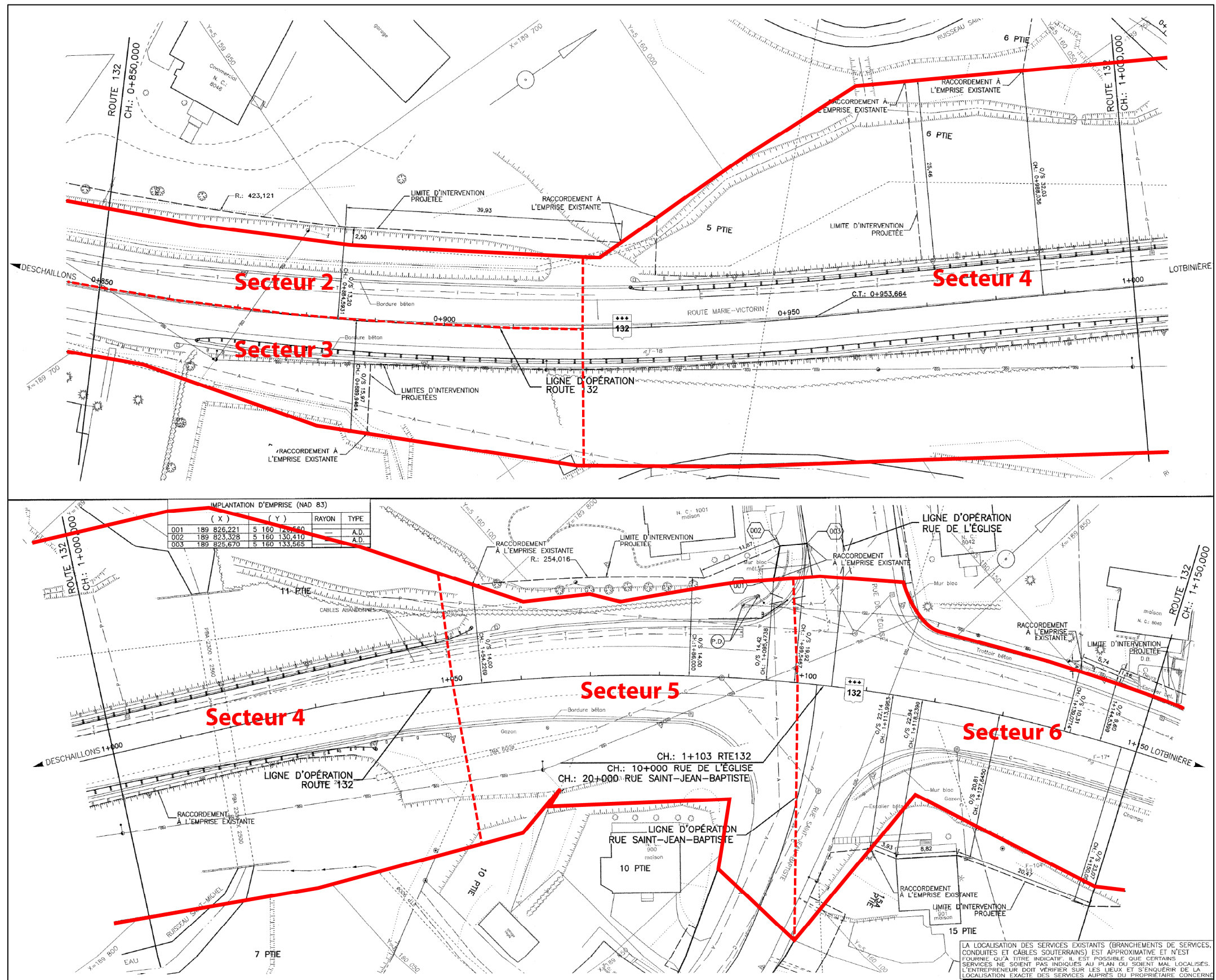


Figure 11 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 0+850 à 1+150, route 132, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-07)

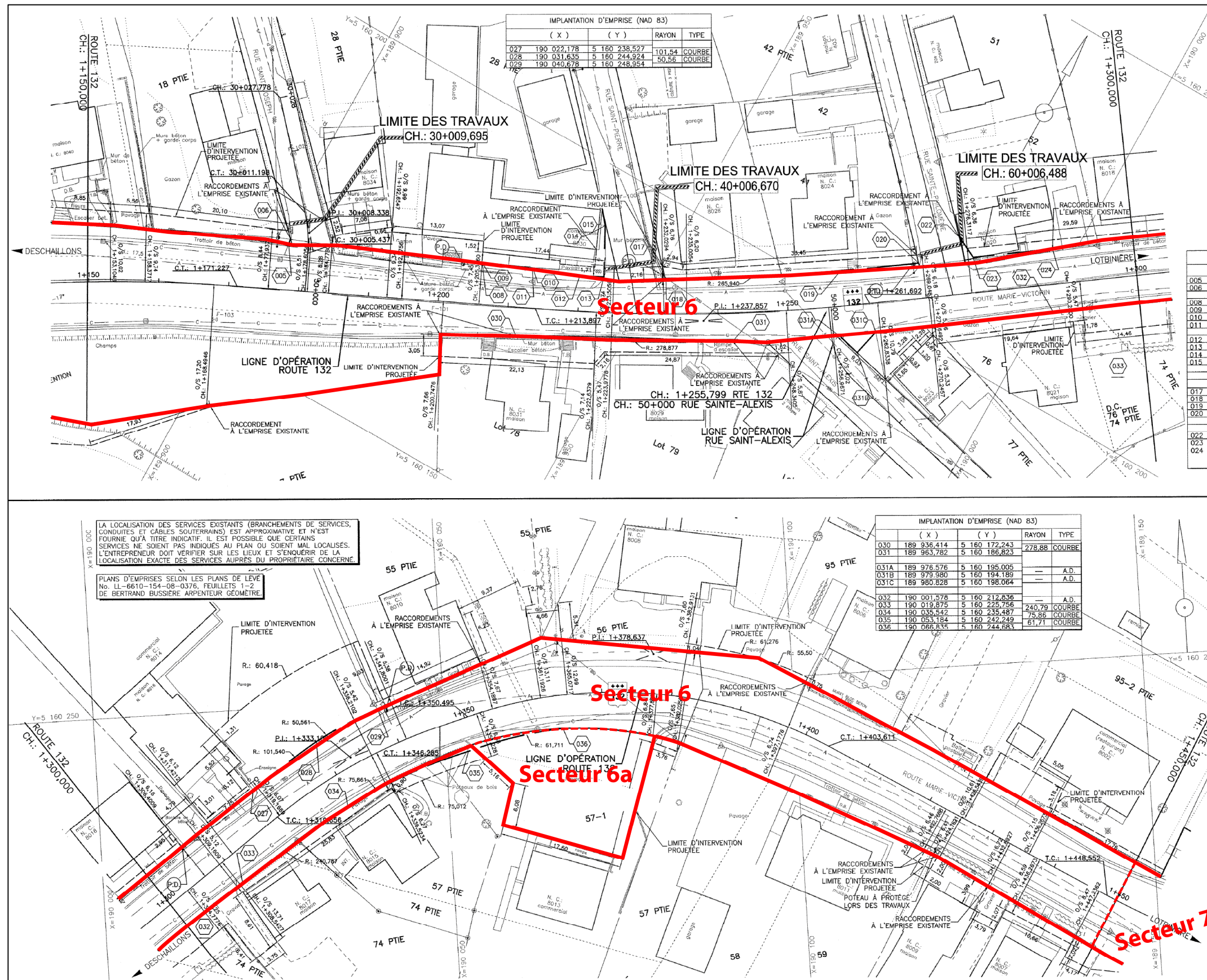


Figure 12 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 1+150 à 1+450, route 132, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-08)



Figure 13 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise, chaînage 5+000 à 5+177, route Saint-Michel, municipalité de Leclercville (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-08-0376-10)



Photo 7 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6, vue générale des travaux d'excavation et du mur de soutènement, chaînage 1+140, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-



Photo 8 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6, paroi de la tranchée d'excavation, chaînage 1+270, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-04)



Photo 9 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6, paroi de la tranchée d'excavation, chaînage 1+370, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-16)



Photo 10 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, paroi de l'excavation, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-40)



Photo 11 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, dalle de béton recouverte d'un linoléum, coin sud-est du stationnement, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-33)



Photo 12 : Projet n° 154-08-0376, secteur 6a, amoncellement de pierres et mortier, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-08-0376-24)



Photo 13 : Projet n° 154-08-0376, secteur 9, paroi de la tranchée d'excavation, côté est de la route Saint-Michel, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-09)

5.4 Projet n° 154-82-0013 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d’une nouvelle route

5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'étude de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCC, 2012a) indique que sept inventaires archéologiques (Artefactuel, 2012, 2013 ; Morin, 1976 ; Pintal, 2007, 2008, 2012 ; Taillon, 1991) ont été réalisés dans une zone d'un rayon de 5 km autour du centre du secteur présentement porté à l'étude (figure 14). L'examen des registres de l'ISAQ (MCC, 2012b) révèle par contre qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans ce même territoire. Le RPCQ (MCC, 2012c) liste, de son côté, un ensemble institutionnel et un bien culturel inventoriés sur le territoire à l'étude (tableau 9), soit l'ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-la-Providence et le pont Perreault. Le premier comprend l'église, le presbytère et le cimetière, avec son calvaire et son charnier.

Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-82-0013

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-la-Providence	2770, 1 ^{re} Avenue, Notre-Dame-des-Pins	1930	Inventorié	1,25 km	Patrimoine religieux	CPRQ, 2012
Pont Perreault	Enjambe la rivière Chaudière, à Notre-Dame-des-Pins	1929	Classé	1,3 km	Transport (pont couvert)	Arbour <i>et al.</i> , 2005 ; Thibault, 1993

5.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la construction de l'autoroute 73 entre Notre-Dame-des-Pins et Saint-Georges, ainsi que d'un pont étagé enjambant la rivière Gilbert. L'inventaire archéologique ne visait toutefois que les parties des zones de potentiel P17, P18, P19 (secteur 1) et P20 (secteur 2) identifiées dans une étude de potentiel préalable (Ethnoscop, 2005) et localisées à l'intérieur de l'emprise ou dans les servitudes temporaires (figures 15 à 17). Le secteur 1, comprenant les zones de potentiel P17, P18 et P19, a par la suite été élargi afin de tenir compte de la possible présence de vestiges associés à un moulin.

Secteur 1 (autoroute 73, chaînage 40+120 à 40+270)

Le secteur 1 rassemble les zones de potentiel P17, P18 et P19, toutes trois situées sur les rives de la rivière Gilbert (figure 16). Ces secteurs présentent des terrasses fluviales qui paraissent favorables à l'établissement préhistorique (Ethnoscop, 2005). La présence probable d'un moulin sur la rivière Gilbert a mené à l'élargissement de ces zones de potentiel de chaque côté de la rivière. Le secteur inventorié fait ainsi 150 m de longueur sur une largeur de 210 m. Il se caractérise par des replats enclavés, situés de part et d'autre de la rivière Gilbert, recouverts d'une forêt mixte (photo 14). Ces replats forment trois terrasses : une première au sud de la rivière, de bonne superficie (P19), une bande étroite le long de la rive nord (P17), et une terrasse irrégulière sur une île (P18). La topographie est moins régulière en dehors des zones de potentiel, où on se trouve plutôt sur des pentes abruptes, qu'il est souvent impossible de sonder.

La surface des replats est fortement bouleversée par plusieurs dépressions remplies de billes de bois et de grosses pierres, particulièrement sur la rive sud de la rivière (photo 15). Un informateur local, rencontré sur place, a affirmé qu'il s'agissait de puits de prospection creusés par des chercheurs d'or, actifs dans le secteur depuis la découverte d'une pépite d'or dans le lit de la rivière Gilbert en 1846 (Courville *et al.*, 2003). L'informateur nous a par ailleurs montré des traces récentes de cette prospection, le secteur en faisant encore les frais de nos jours : zones de nettoyage et de tamisage (photo 16), excavation des berges (photo 17). Il a également souligné la présence d'un possible canal de déviation de la rivière, aménagé il y a une cinquantaine d'années, qui devait permettre d'amener l'eau aux puits d'exploration afin de nettoyer les pierres (photo 18). Un sondage réalisé dans le lit de ce canal a révélé une épaisse couche de sable loameux brun, compatible avec des alluvions, ce qui aurait tendance à confirmer l'hypothèse de la présence d'un canal.

Les 50 sondages réalisés dans ce secteur révèlent généralement un podzol déposé sur un limon beige à gris (photo 19). Un sable jaunâtre avec plaquettes de schiste est parfois présent entre les horizons Ah et Ae, ou mélangé dans le Ah. Certains sondages ont par contre montré des sols clairement remaniés, particulièrement autour des fosses des prospecteurs. Ceux-ci montraient alors un mélange de sable loameux brun avec cailloux et gravier. Aucun des sondages n'a permis la mise au jour de matériel archéologique, ni même de matériel associé à la recherche d'or plus récente. Quelques fragments de ferraille ont toutefois été notés dans le lit de la rivière.

Secteur 2 (autoroute 73, chaînage 41+890 à 42+000)

Le secteur 2 correspond à la zone de potentiel P20, décrite comme la crête d'interfluve d'un esker orientée du nord-est vers le sud-ouest, et aurait pu agir comme voie de communication (Ethnoscop, 2005). Le secteur inventorié fait 110 m de longueur sur 145 m de largeur, séparé par un chemin d'accès en gravier qui traverse le secteur dans un axe nord-sud (photo 20). Il est recouvert d'une plantation d'épinettes dans sa moitié sud (photo 21) et d'une forêt mixte dans sa moitié nord. Le secteur est globalement plat, n'affectant qu'une légère pente dans sa moitié sud. Une pente plus abrupte en marque la limite nord.

Un total de 52 sondages a été réalisé dans ce secteur. Dans la zone de plantation, ils ont révélé une stratigraphie composée d'un sable loameux brun-beige avec fragments de schiste déposé sur un sable jaune ou orangé, toujours avec fragments de schiste (photo 22). Dans la zone boisée, cette stratigraphie était remplacée par un podzol, ou un podzol en formation, déposé sur un limon beige ou gris. Outre la découverte, dans la plantation, de quelques tessons de céramique hors contexte provenant sans nul doute de sols rapportés, ces sondages n'ont pas permis la mise au jour d'un nouveau site archéologique.

Deux bâtiments modernes sont localisés dans la zone boisée. Le premier est un hangar délabré fait de feuilles de tôle fixées sur une charpente de bois et est entouré de débris de machinerie agricole (photo 23). Le second est un cabanon ou un garage de bois, mieux entretenu, bien que montrant des signes d'âge certain (photo 24). Ces bâtiments n'ont aucune valeur patrimoniale.

Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	-	40+120	40+270	150	210	31 500	IV SA	0	50	Replat bordé de pentes abruptes	- Podzol - Limon beige ou gris	Plusieurs perturbations en surface, probablement dues à la recherche d'or.
2	-	41-890	42+000	110	145	15 950	IV SA	0	52	Plat	Plantation : - Sable loameux brun-beige avec schiste - Sable jaune ou orangé avec schiste Forêt - Podzol - Limon beige ou gris	
Total				260		47 450		0	102			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

5.4.3 Conclusion

Les zones de potentiel P17, P18, P19 et P20, situées à l'intérieur de l'emprise du projet n° 154-82-0013, qui consistait en la construction de l'autoroute 73, ont fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 102 sondages réalisés n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

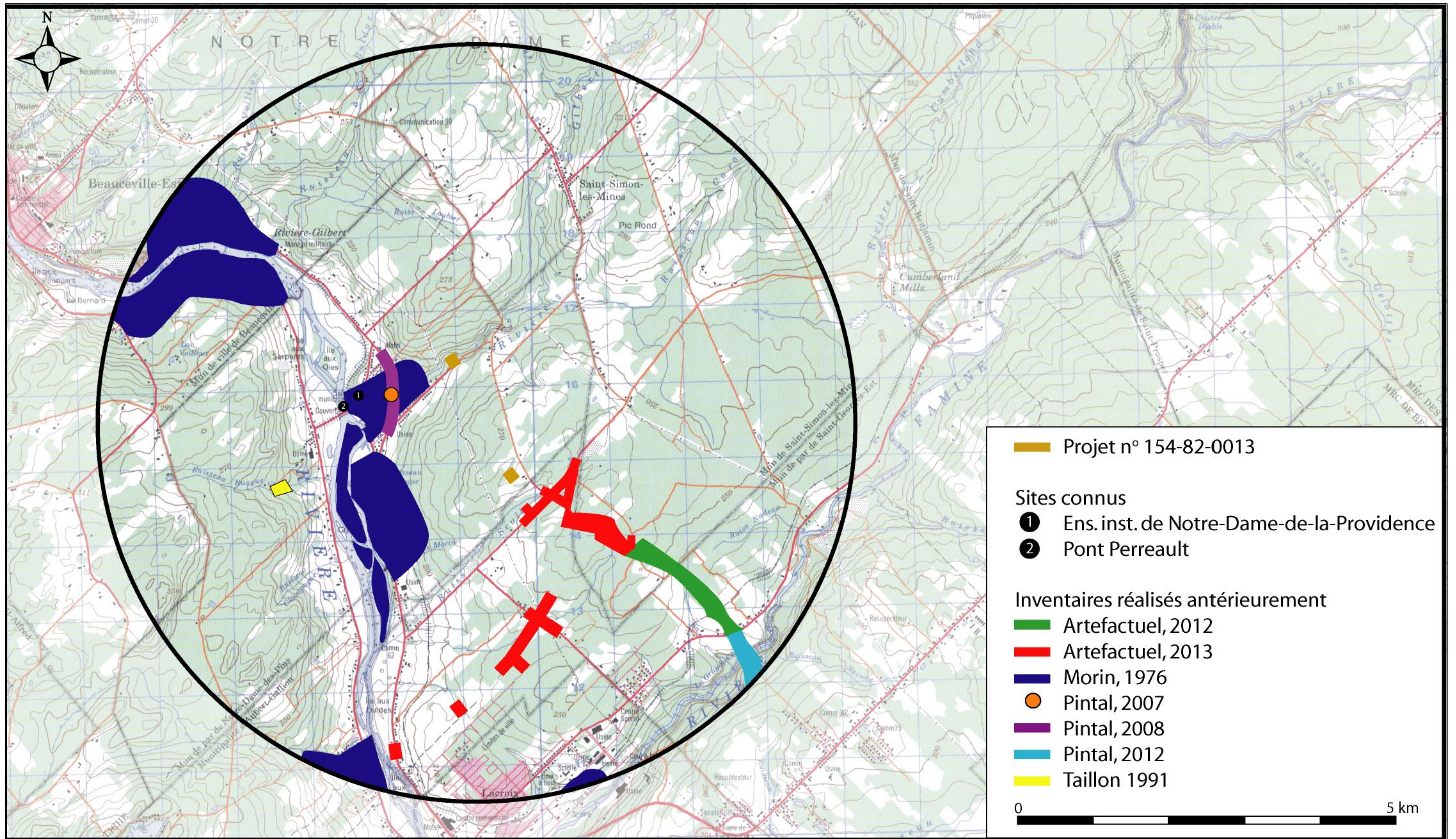


Figure 14 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, des sites connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratix.ca, carte topographique CanMatrix 21L/02 (extraits); MCC, 2012a, 2012c)



Figure 15 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : MTQ)



Figure 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, localisation de l'emprise, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-82-0013-1-05)

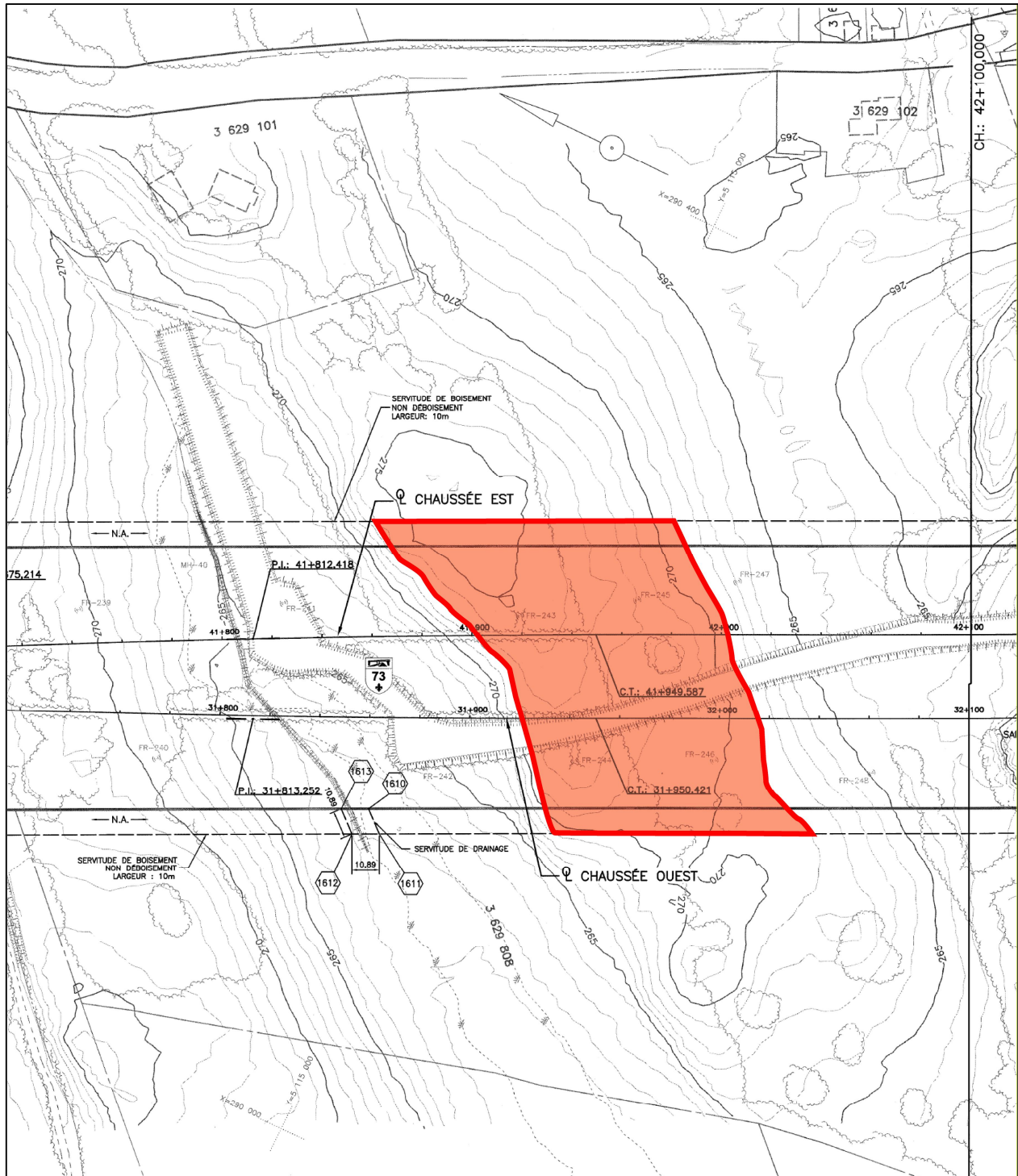


Figure 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, localisation de l'emprise, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : MTQ, plan n° CH-6603-154-82-0013-1-08)



Photo 14 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité est, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction ouest (photo n° 154-82-0013-03)



Photo 15 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, puits d'exploration minière, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-14)



Photo 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, zones de nettoyage et de tamisage, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-18)



Photo 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, excavation dans les berges, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction sud (photo n° 154-82-0013-27)



Photo 18 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, vestige d'un possible canal de déviation, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo n° 154-82-0013-10)



Photo 19 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé à l'est du centre-ligne, rive sud de la rivière Gilbert, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-07)



Photo 20 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, chemin d'accès à partir de l'extrémité sud du secteur, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-47)



Photo 21 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chemin d'accès, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-46)



Photo 22 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, paroi d'un sondage réalisé dans la plantation d'épinettes, municipalité de Saint-Georges, direction nord (photo n° 154-82-0013-49)



Photo 23 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, hangar de tôle sur charpente de bois, municipalité de Saint-Georges, direction ouest (photo n° 154-82-0013-50)



Photo 24 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2, cabanon ou garage en bois, municipalité de Saint-Georges, direction est (photo n° 154-82-0013-55)

6.0 CONCLUSION

Ce rapport fait état de quatre interventions archéologiques réalisées dans le cadre de projets de construction ou de réaménagements routiers du MTQ, sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches. Trois inventaires archéologiques, dont un mécanique, ont couvert une emprise totalisant 1 224 m, sur une largeur variant entre 1 et 210 m, pour une superficie totale approximative de 74 940 m². Des inspections visuelles, une tranchée mécanique et 147 sondages archéologiques ont été réalisés dans le cadre de ces inventaires archéologiques. Aucun site archéologique n'a été découvert dans le cadre de ces interventions. Une surveillance archéologique a par ailleurs été réalisée à Leclercville, suivant la recommandation formulée à la suite de l'inventaire de 2011 (Artefactuel, 2012). Les excavations de trois secteurs ont été réalisées sous la supervision d'un archéologue. Aucun site n'a été découvert, bien que des vestiges associés à un hôtel incendié en 1978 aient été mis au jour.

Ces résultats assurent au MTQ que ces projets peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue archéologique.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

Angers, P., 1927 : *Les seigneurs et premiers censitaires de Saint-Georges-de-Beauce et la famille Pozer*. Beauceville, L'Éclaireur, 96 p.

Anonyme, 1952 : *La petite histoire des paroisses de la Fédération des Cercles des Fermières du district n° 4 : comtés Lévis, Bellechasse, Dorchester et Lotbinière*. 775 p.

Anonyme, 1980 : « La famille Pozer ». *Beauce Nouvelle*, 15 juillet.

Arbour, G., et al., 2005 : *Les ponts couverts au Québec*. Québec, Les Publications du Québec, 216 p.

Artefactuel, 2009 : *Inventaires archéologiques (2007)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 152 p.

Artefactuel, 2012 : *Inventaires archéologiques (2010)*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 174 p.

Artefactuel, 2013 : *Inventaires archéologiques (2011)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 71 p.

Béland, M., 1990 : « Socle du monument à saint Georges ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*, tome 1. Québec, Les Publications du Québec, p. 424-425.

Bélangier, F., 1990 : *La Beauce et les Beaucerons : portraits d'une région, 1737-1987*. Saint-Joseph, Société du patrimoine des Beaucerons, 381 p.

Bolduc, R., 1969 : *Saint-Georges d'hier et d'aujourd'hui*. Saint-Georges, 169 p.

Chrétien, Y., 1995a : « Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». *Paléo-Québec*, 23, p. 185-201.

Chrétien, Y., 1995b : *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, thèse de doctorat.

Commission des biens culturels du Québec (CBCQ), 2003 : *Répertoire des motifs des biens classés et reconnus (document interne)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2012 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En-ligne : <http://www.lieuxdeculte.qc.ca>.

Courville, S., et al., 2003 : *Histoire de Beauce-Etchemin-Amiante*. Québec, IQRC, 1013 p.

Ethnoscop, 1988 : *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit, 17 p.

Ethnoscop, 2005 : *Étude de potentiel archéologique; Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges*. MTQ, rapport inédit, 54 p.

Gaumond, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, ms, s.p.

Gaumond, M., 1982 : *Moulin du Portage, Lotbinière, relevés archéologiques, 21, 22, 25 et 26 octobre 1982, CdEx-8*. MAC, rapport inédit, 5 p.

Laliberté, M., 1993 : *Inventaire archéologique : route 175, réserve faunique des Laurentides ; route 279, Saint-Gervais ; route 173, Saint-Georges ; autoroute 20, échangeur 311, Bernières ; route 267, Theford Mines*. MTQ, rapport inédit, 64 p.

Lemieux, O., 2006 : *Sainte-Sabine, 1906-2006*. Sainte-Sabine, Comité organisateur du centenaire de Sainte-Sabine, 485 p.

Martijn, C., 1971 : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, s.p.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Morin, B., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MCCCCF, rapport inédit. 22 p.

Pintal, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 96 p.

Pintal, J.-Y., 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 77 p.

Pintal, J.-Y., 2008 : *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 25 p.

Pintal, J.-Y., 2012 : *Inventaire archéologique (2011). Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 37 p.

Ribes, R., 1962 : *Site Tousignant, Leclercville, CdEx-1*. MAC, ms, s.p.

Ruralys, 2011 : *Étude de potentiel archéologique et plan d'intervention ; Projet de la route 132 / Réfection du réseau de traitement des eaux usées ; Projet MTQ n° 154-08-0376*. MTQ, rapport inédit, 84 p.

Taillon, H., 1991 : *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

Thibault, H.-P., 1993 : *Les ponts couverts du Québec : évaluation patrimoniale*. Québec, ministère de la Culture.

Vézina, R., 1935 : *Histoire de Saint-Georges-de-Beauce*. Saint-Georges, 191 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-03-0310-01	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise avant l'excavation, chaînage 3+360, côté est de la rue Principale.	S	2012-06-04
154-03-0310-02	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise avant l'excavation, chaînage 3+350, côté est de la rue Principale.	S-E	2012-06-04
154-03-0310-03	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise avant l'excavation, chaînage 3+300, côté est de la rue Principale	N	2012-06-04
154-03-0310-04	Rue Principale, Sainte-Sabine	Enlèvement du trottoir, chaînage 3+350, côté est de la rue Principale	S-O	2012-06-04
154-03-0310-05	Rue Principale, Sainte-Sabine	Enlèvement du trottoir, chaînage 3+310, côté est de la rue Principale	N	2012-06-04
154-03-0310-06	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de l'excavation mécanique, chaînage 3+350, côté est de la rue Principale	E	2012-06-04
154-03-0310-07	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue du roc affleurant, chaînage 3+340, côté est de la rue Principale	N-E	2012-06-04
154-03-0310-08	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue du roc affleurant, chaînage 3+350, côté est de la rue Principale	S-E	2012-06-04
154-03-0310-09	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue d'un muret en béton, chaînage 3+330, côté est de la rue Principale	S-E	2012-06-04
154-03-0310-10	Rue Principale, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi est, chaînage 3+330, côté est de la rue Principale	E	2012-06-04
154-03-0310-11	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue du drain pluvial du côté ouest de la tranchée, chaînage 3+320, côté est de la rue Principale	S-O	2012-06-04
154-03-0310-12	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de la limite au nord de la tranchée après l'excavation, chaînage 3+330, côté est de la rue Principale	N	2012-06-04
154-03-0310-13	Rue Principale, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi est, chaînage 3+325, côté est de la rue Principale	E	2012-06-04
154-03-0310-14	Rue Principale, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi est, chaînage 3+315, côté est de la rue Principale	E	2012-06-04
154-03-0310-15	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de la limite au sud de la tranchée après l'excavation, chaînage 3+320, côté est de la rue Principale	S-E	2012-06-04
154-03-0310-16	Rue Principale, Sainte-Sabine	Vue générale de la tranchée comblée, 3+350, côté est de la rue Principale	S	2012-06-04
154-08-0137-01	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+630, côté sud de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-02	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+630, côté sud de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-03	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+560, côté sud de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-04	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+460, côté sud de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-05	Route 271, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+370, côté sud de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-06	Route 271, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+320, côté sud de la route 271	S	2012-07-13
154-08-0137-07	30 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+080, côté ouest de la 30 ^e Avenue	N-O	2012-07-13
154-08-0137-08	30 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+080, côté est de la 30 ^e Avenue	N-O	2012-07-13
154-08-0137-09	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+250, côté sud de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-10	30 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 10+010, 30 ^e Avenue	S-E	2012-07-13
154-08-0137-11	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+250, côté sud de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-12	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 3+915, côté nord de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-13	Route 271, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+000, côté nord de la route 271	N	2012-07-13
154-08-0137-14	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+220, côté nord de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-15	30 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 20+010, 30 ^e Avenue	N-O	2012-07-13

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-0137-16	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+250, côté nord de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-17	Route 271, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+150, côté nord de la route 271	N-O	2012-07-13
154-08-0137-18	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+130, côté sud de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-19	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+630, côté nord de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0137-20	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+530, côté nord de la route 271	S-O	2012-07-13
154-08-0137-21	Route 271, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 4+460, côté nord de la route 271	N-E	2012-07-13
154-08-0376-01	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée d'excavation devant le n° 8034, chaînage 1+190, côté nord de la route 132	N	2012-05-23
154-08-0376-02	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation, à la limite ouest du n° 8031, chaînage 1+210, côté sud de la route 132	S	2012-05-23
154-08-0376-03	Route 132, Leclercville	Vue des fondations du mur nord du n° 8031	S-E	2012-05-23
154-08-0376-04	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation, à la limite ouest du n° 8021, chaînage 1+270, côté sud de la route 132	S	2012-05-23
154-08-0376-05	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation, devant le n° 8021, où le roc est plus haut, chaînage 1+285, côté sud de la route 132	S-O	2012-05-23
154-08-0376-06	Route 132, Leclercville	Vue générale de la fin de l'excavation mécanique à l'est, devant le n° 8015, chaînage 1+325, côté sud de la route 132	S-E	2012-05-23
154-08-0376-07	Route 132, Leclercville	Vue générale des travaux d'excavation mécanique, devant le n° 8015, chaînage 1+325, route 132	N-O	2012-05-23
154-08-0376-08	Route Saint-Michel, Leclercville	Vue générale des travaux d'excavation mécanique dans le rang Saint-Michel (coin route 132)	S	2012-05-23
154-08-0376-09	Route Saint-Michel, Leclercville	Stratigraphie de la paroi est de la tranchée d'excavation, côté est du rang Saint-Michel (coin route 132)	E	2012-05-23
154-08-0376-10	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée, côté sud de la route 132 (coin rang Saint-Michel)	N	2012-05-23
154-08-0376-11	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée, côté sud de la route 132 (coin rang Saint-Michel)	N	2012-05-23
154-08-0376-12	Route 132, Leclercville	Vue générale des travaux d'excavation et du mur de soutènement, devant le n° 8030, chaînage 1+220, côté nord de la route 132	O	2012-05-29
154-08-0376-13	Route 132, Leclercville	Vue générale des travaux d'excavation et du mur de soutènement, devant le n° 8040, chaînage 1+140, côté nord de la route 132	E	2012-05-29
154-08-0376-14	Route 132, Leclercville	Vue générale du remblaiement (des n°s 8024 à 8015), devant le n° 8024, chaînage 1+250, côté nord de la route 132	E	2012-05-29
154-08-0376-15	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi nord de la tranchée d'excavation (remblai de sable pour tuyau en béton), devant le n° 8006, chaînage 1+400, côté nord de la route 132	N-E	2012-05-29
154-08-0376-16	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation, devant le n° 8013, chaînage 1+370, côté sud de la route 132	S	2012-05-29
154-08-0376-17	Route 132, Leclercville	Vue générale de la fin des excavations à l'est, devant le n° 8011, chaînage 1+410	O	2012-05-29
154-08-0376-18	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation, entre les n°s 8011 et 8013, chaînage 1+390, côté sud de la route 132	S	2012-05-29
154-08-0376-19	Route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée d'excavation (zone avec grosses pierres et ciment), devant le n° 8013, chaînage 1+380, côté sud de la route 132	S	2012-05-29
154-08-0376-20	Route 132, Leclercville	Vue générale de la zone à excaver à l'est, devant le n° 8011, chaînage 1+410	E	2012-05-29
154-08-0376-21	Route 132, Leclercville	Vue générale de l'ancienne zone d'occupation (maison et hôtel), devant le n° 8013, chaînage 1+400	S-O	2012-05-29
154-08-0376-22	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale du stationnement avant les travaux d'excavation	S	2012-08-15
154-08-0376-23	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale du début des travaux d'excavation du stationnement (enlèvement de l'asphalte et de son lit de pose)	S-E	2012-08-15
154-08-0376-24	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue d'une zone avec des grosses pierres et du mortier	S	2012-08-15

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-0376-25	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue d'une zone avec des grosses pierres et du mortier	S	2012-08-15
154-08-0376-26	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue d'une zone avec des grosses pierres et du mortier	S	2012-08-15
154-08-0376-27	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Grosses pierres des champs	-	2012-08-15
154-08-0376-28	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale de l'excavation de la zone avec des grosses pierres et du mortier	E	2012-08-15
154-08-0376-29	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale de l'excavation de la zone avec des grosses pierres et du mortier	S-E	2012-08-15
154-08-0376-30	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue d'un fragment de mur constitué de pierres des champs liées avec du mortier, dont une des faces est recouverte de crépi	-	2012-08-15
154-08-0376-31	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue d'un fragment de mur constitué de pierres des champs liées avec du mortier	-	2012-08-15
154-08-0376-32	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale d'une couche de débris d'incendie déposée sur une dalle en béton au coin sud-est du stationnement	O	2012-08-15
154-08-0376-33	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale d'une dalle en béton recouverte de linoléum, au coin sud-est du stationnement	S	2012-08-15
154-08-0376-34	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue détaillée du linoléum recouvrant une dalle en béton, au coin sud-est du stationnement	S	2012-08-15
154-08-0376-35	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale des travaux d'excavation à l'est de la dalle en béton	N	2012-08-15
154-08-0376-36	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud, au coin sud-est du stationnement, au sud de la dalle en béton	S	2012-08-15
154-08-0376-37	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud, au coin sud-est du stationnement, à l'est de la dalle en béton	S	2012-08-15
154-08-0376-38	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale d'une zone creusée et remplie de pierres des champs, sous la dalle en béton, au coin sud-est du stationnement	S	2012-08-15
154-08-0376-39	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Vue générale de la fin des travaux d'excavation du stationnement	S-O	2012-08-15
154-08-0376-40	Stationnement de la caisse populaire, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la portion centrale de la paroi ouest des travaux d'excavation du stationnement	O	2012-08-15
154-82-0013-01	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Pièce de machinerie métallique trouvée dans la rivière	E	2012-08-01
154-82-0013-02	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, rive sud de la rivière Gilbert	O	2012-08-01
154-82-0013-03	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, rive sud de la rivière Gilbert	O	2012-08-01
154-82-0013-04	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, rive sud de la rivière Gilbert	O	2012-08-01
154-82-0013-05	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Amas de cailloux tamisés dans le lit de la rivière Gilbert	E	2012-08-01
154-82-0013-06	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Amas de cailloux tamisés dans le lit de la rivière Gilbert	E	2012-08-01
154-82-0013-07	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la rivière Gilbert, à l'est du centre-ligne	E	2012-08-01
154-82-0013-08	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la rivière Gilbert, à l'est du centre-ligne	S	2012-08-01
154-82-0013-09	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Possible canal de déviation des eaux, selon informateur local	S-O	2012-08-01
154-82-0013-10	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Possible canal de déviation des eaux, selon informateur local	S-O	2012-08-01
154-82-0013-11	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	S	2012-08-01
154-82-0013-12	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	S	2012-08-01
154-82-0013-13	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	N-E	2012-08-01
154-82-0013-14	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	E	2012-08-01
154-82-0013-15	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans le possible canal de déviation des eaux	S	2012-08-01
154-82-0013-16	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans le possible canal de déviation des eaux	S	2012-08-01

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-17	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Amas de cailloux tamisés récemment dans le lit de la rivière Gilbert	N	2012-08-01
154-82-0013-18	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Amas de cailloux tamisés récemment dans le lit de la rivière Gilbert	N	2012-08-01
154-82-0013-19	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise au sud de la rivière Gilbert, à l'ouest du centre-ligne	O	2012-08-01
154-82-0013-20	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	O	2012-08-01
154-82-0013-21	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Puits d'exploration minière, selon informateur local	O	2012-08-01
154-82-0013-22	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Amas de billots, de branchages et d'arbres coupés dans une pente à l'extrémité ouest de l'emprise	N-O	2012-08-01
154-82-0013-23	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Dépression près de l'amas de billots, de branchage et d'arbres coupés dans une pente à l'extrémité ouest de l'emprise	O	2012-08-01
154-82-0013-24	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Zone marécageuse au sud-ouest du secteur 1	E	2012-08-01
154-82-0013-25	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Excavation dans les berges en vue de trouver de l'or, selon informateur local	S-O	2012-08-01
154-82-0013-26	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière au sud de l'île, à l'ouest du centre-ligne	S-O	2012-08-01
154-82-0013-27	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Excavation dans les berges en vue de trouver de l'or, selon informateur local	S	2012-08-01
154-82-0013-28	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière au sud de l'île, à partir de l'extrémité ouest de l'emprise	N-E	2012-08-01
154-82-0013-29	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, sur l'île, à partir de l'extrémité ouest de l'emprise	E	2012-08-01
154-82-0013-30	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé sur l'île	S	2012-08-01
154-82-0013-31	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière au nord de l'île à partir du centre-ligne	O	2012-08-01
154-82-0013-32	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, sur l'île, à partir du centre-ligne	O	2012-08-01
154-82-0013-33	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Panneau d'interprétation : « Drague noir et blanc / Drague sur la rivière Gilbert, Beauce Placer Mining Co Ltd / Elle arrive en Beauce au printemps 1961 toute en pièces détachées, transportée par 25 wagons plats Un bassin d'eau l'attendait déjà sur le lot 19 du rang St-Gustave Son assemblage s'effectue rondement, de sorte qu'elle fut en fonction dès l'été suivant »	-	2012-08-01
154-82-0013-34	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Panneau d'interprétation : « Drague à l'abandon / Après quelques années d'exploitations [sic] la compagnie cessa ses opérations, car la teneur en or était moins importante que prévu et il était impossible de rentabiliser une exploitation à long terme / La voici maintenant qui se camoufle lentement dans la nature / Abandonnée au vent, laissée à la pluie, arrimée au bord de son étang qui, graduellement, l'envahit / Hélas, seuls les touristes s'arrêtent encore pour entendre tes souvenirs / Survivras-tu au temps, pour dire à tous les gens que tu vau plus que l'or, même personne à bord ? »	-	2012-08-01
154-82-0013-35	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière Gilbert à l'est du centre-ligne	S-E	2012-08-01
154-82-0013-36	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière Gilbert à l'est du centre-ligne	N-E	2012-08-01
154-82-0013-37	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Tige de métal fixée dans du béton dans le lit de la rivière	-	2012-08-01
154-82-0013-38	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière Gilbert à partir de l'extrémité est de l'emprise	O	2012-08-01
154-82-0013-39	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	O	2012-08-01
154-82-0013-40	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-O	2012-08-01
154-82-0013-41	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-O	2012-08-01
154-82-0013-42	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la rivière Gilbert, à partir de l'extrémité est	O	2012-08-01
154-82-0013-43	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, secteur boisé, est du chemin d'accès	S-O	2012-08-02

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-44	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, secteur boisé, est du chemin d'accès	N-E	2012-08-02
154-82-0013-45	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Chemin d'accès à partir de l'extrémité sud de l'emprise	S	2012-08-02
154-82-0013-46	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, plantation, est du chemin d'accès	E	2012-08-02
154-82-0013-47	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Chemin d'accès à partir de l'extrémité sud de l'emprise	N	2012-08-02
154-82-0013-48	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans la plantation à l'est du chemin d'accès	N	2012-08-02
154-82-0013-49	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans la plantation à l'est du chemin d'accès	N	2012-08-02
154-82-0013-50	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Hangar de tôle dans le secteur boisé, à l'est du chemin d'accès	O	2012-08-02
154-82-0013-51	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Hangar de tôle dans le secteur boisé, à l'est du chemin d'accès	S-O	2012-08-02
154-82-0013-52	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Machinerie agricole près du hangar de tôle	E	2012-08-02
154-82-0013-53	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, secteur boisé à l'est du chemin d'accès	E	2012-08-02
154-82-0013-54	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Hangar de tôle dans le secteur boisé, à l'est du chemin d'accès	S-O	2012-08-02
154-82-0013-55	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Hangar de bois dans le secteur boisé, à l'est du chemin d'accès	E	2012-08-02
154-82-0013-56	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur boisé à l'est du chemin d'accès	E	2012-08-02
154-82-0013-57	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur boisé à l'est du chemin d'accès	E	2012-08-02
154-82-0013-58	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur boisé à l'est du chemin d'accès	N	2012-08-02
154-82-0013-59	Secteur 2, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, plantation, ouest du chemin d'accès	O	2012-08-02
154-82-0013-60	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges	Rivière Gilbert à l'est du centre-ligne	E	2012-08-02
154-82-0013-61	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-E	2012-08-02
154-82-0013-62	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-E	2012-08-02
154-82-0013-63	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	E	2012-08-02
154-82-0013-64	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-O	2012-08-02
154-82-0013-65	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-O	2012-08-02
154-82-0013-66	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	S-E	2012-08-02
154-82-0013-67	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	S-O	2012-08-02
154-82-0013-68	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	S-O	2012-08-02
154-82-0013-69	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	S-S-O	2012-08-02
154-82-0013-70	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	S	2012-08-02
154-82-0013-71	Secteur 1, autoroute 73, Saint-Georges (hors emprise)	Vestige découvert à l'extérieur de l'emprise	N-O	2012-08-02

ANNEXE 2

INVENTAIRE MÉCANIQUE DANS LA MUNICIPALITÉ DE SAINTE-SABINE

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MUNICIPALITÉ DE SAINTE-SABINE-DE-BELLECHASSE

Pierre Chabot, directeur général

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Isabelle Bêty, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Service des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Direction générale des territoires

Artefactuel

Louis Gilbert, coordonnateur, cartographie, édition

Nathalie Gaudreau, archéologue, chargée de projet, coordonnatrice (comptabilité)

Christian Perreault, technicien-archéologue senior

Sandra Guimont (Le Juste Mot), réviseure

Contexte

Puisque les travaux d'urbanisation de la rue Principale réalisés dans le cadre du projet MTQ n° 154-03-0310 se poursuivaient dans l'emprise de la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, la municipalité a attribué un mandat à la coopérative de travail *Artefactuel*, afin de procéder à un inventaire archéologique mécanisé du côté sud de la rue de la Fabrique, le long du terrain de madame Marie-de-Lourdes Mercier Tanguay (88, rue Principale ; figures 1 et 2), afin de vérifier la présence de vestiges archéologiques associés à l'ancien cimetière de la municipalité.

Le premier cimetière aurait été aménagé en 1906, alors que le terrain choisi, de 60 pieds de front sur 50 pieds de profondeur, au sud de l'église, aurait été rehaussé pour permettre l'inhumation de sépultures. Toutefois, dès 1912, les paroissiens ont présenté une requête afin de faire déplacer le cimetière, sous prétexte qu'il ne contenait pas suffisamment de terre. Le cimetière a donc été déplacé et réaménagé plus bas, toujours au sud de l'église et du côté est de la rue Principale. C'est en avril 1913 que les 40 sépultures ont été exhumées pour être réinhumées dans le nouveau cimetière. Conformément à la tradition, il était de la responsabilité de chaque famille de veiller au déplacement des sépultures (Lemieux, 2006).

État des connaissances en archéologie

La recherche a permis de constater qu'aucun inventaire n'a été réalisé dans un rayon de 5 km autour du présent projet (MCC, 2012a). L'examen des registres de l'ISAQ confirme qu'aucun site archéologique n'a été répertorié à l'intérieur de la zone d'étude (MCC, 2012b) (figure 1). Pour la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) fait état d'un ensemble institutionnel, lequel comprend l'église et le presbytère (MCC, 2012c) (tableau 2).

Tableau 2 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-03-0310

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Sainte-Sabine	88, rue Principale, Sainte-Sabine	1907	Inventorié	10 m	Patrimoine religieux	Anonyme, 1952 ; CPRQ, 2012

Inventaire archéologique

L'inventaire a pris la forme d'une inspection visuelle et d'une tranchée mécanique d'une longueur de 20 m sur approximativement 1 m de largeur, du côté sud de la rue de la Fabrique, à partir de l'intersection avec la rue Principale. La tranchée a été positionnée dans la portion de gravier, entre la chaussée de la rue de la Fabrique et le terrain gazonné du terrain de madame Mercier Tanguay (photo 1). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 4 juin 2012 ; aucun site archéologique n'a été découvert.

La séquence des sols observée à partir de l'examen des parois de la tranchée était somme toute assez simple (photo 2). Sous le sol de surface (gravier) se trouvait un sable grossier brun jaunâtre meuble (0,12 m) déposé sur un sable argileux brun-gris très compact (0,06 m), lesquels représentaient le lit de pose pour l'aménagement actuel de la rue. Suivait une couche de sable loameux brun rosé compacté (0,10 m) contenant du gravier et de la pierraille, laquelle était

déposée sur une couche de sable argileux brun-gris très compact (0,05 m). Ces couches correspondent à une couche de macadam et son lit de pose, représentant l'ancien niveau de la rue de la Fabrique. Cet ancien niveau de la rue reposait sur une couche de sable grossier brun jaunâtre meuble (0,25 m à 0,35 m) contenant du gravier, de la pierraille et des blocs de grès vert. Cette couche semble correspondre à un remblai de rehaussement et de nivellement qui a été déposé sur le sol naturel, probablement en prévision de l'aménagement du premier niveau de la route en macadam. Le sol naturel était composé d'une argile légèrement sableuse brun orangé (0,15 m), qui contenait du schiste pourri. Le roc a été trouvé à une profondeur variant entre 0,60 m et 0,90 m sous la surface.

Quatre dépressions ont été notées dans la couche d'argile légèrement sableuse brun orangé qui reposait sur le roc, située à intervalles plus ou moins réguliers (1,50 m à 3,50 m), le long de la paroi sud (photo 3). Ces dépressions prenaient la forme de cuvettes d'une largeur moyenne de 0,60 m, et elles ont été remblayées à l'aide de pierrailles et d'un silt beige. Des empreintes de bois étaient visibles à la base des dépressions. Le remblai de rehaussement et de nivellement était déposé sur les cuvettes. Les empreintes de bois à la base des dépressions, de même que leur alignement (est-ouest) et leur espacement suggèrent qu'il devait y avoir une ancienne clôture en bois ayant été démantelée à une certaine époque, et ce, avant l'aménagement de la route en macadam. Il pourrait s'agir de la délimitation du premier cimetière de Sainte-Sabine-de-Bellechasse.

Conclusion

Le projet de la municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, qui consistait en la reconstruction d'égout pluvial et en l'urbanisation de la rue de la Fabrique, a fait l'objet d'un inventaire archéologique mécanique sur une emprise d'une longueur de 20 m et d'une largeur de 1 m. Cet inventaire avait comme objectif de vérifier si des sépultures étaient présentes le long de la rue de la Fabrique, au niveau de l'ancien cimetière de Sainte-Sabine-de-Bellechasse. Le secteur investigué n'a pas révélé de sépulture, et aucun site archéologique n'a été découvert. La municipalité peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Bibliographie

Anonyme, 1952 : *La petite histoire des paroisses de la Fédération des Cercles des Fermières du district n° 4 : comtés Lévis, Bellechasse, Dorchester et Lotbinière*. 775 p.

Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2012 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En ligne : <<http://www.lieuxdeculteqc.ca>> .

Lemieux, O, 2006 : *Sainte-Sabine, 1906-2006*. Sainte-Sabine, Comité organisateur du centenaire de Sainte-Sabine, 485 p.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture et des Communications (MCC), 2012c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

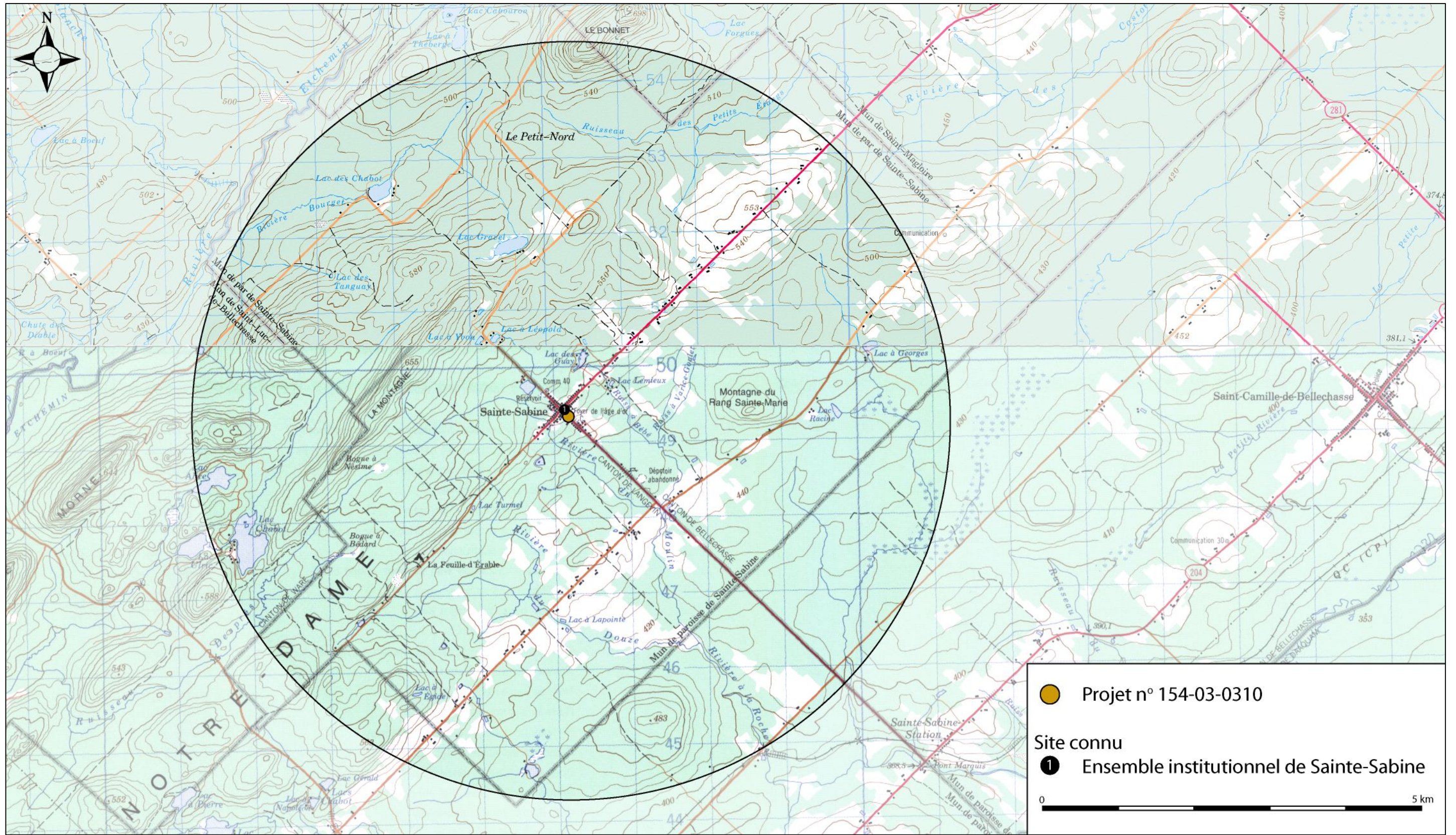


Figure 1 : Localisation du projet, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, et du site connu (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/08 et 21L/09 (extraits); MCC, 2011c)

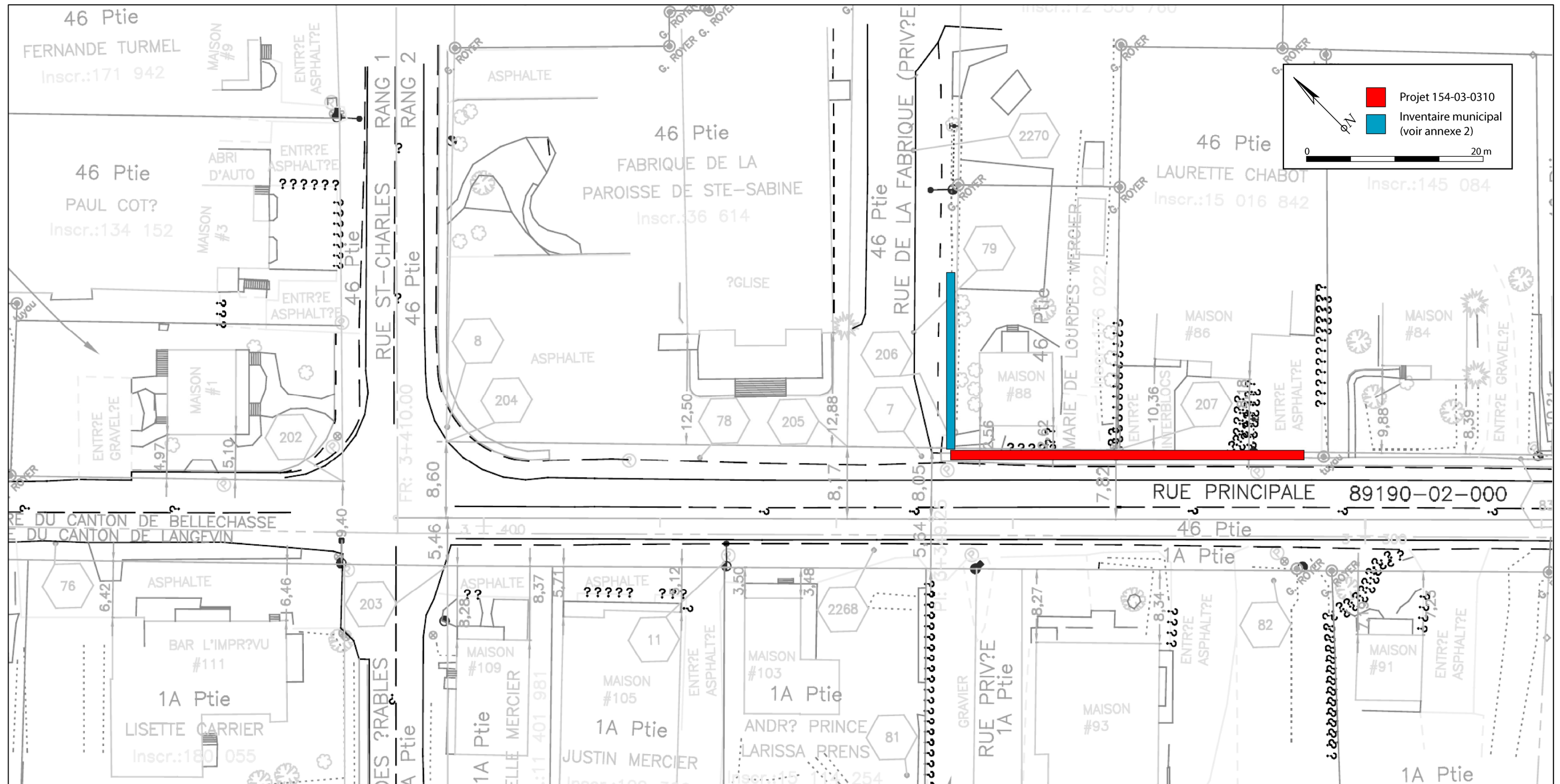


Figure 2 : Localisation des tranchées d'inventaire, rue de la Fabrique, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse (source : MTQ, plan n° LL-6611-154-03-0310_Final)



Figure 3 : Localisation du projet d’inventaire, rue de la Fabrique, municipalité de Sainte-Sabine-de-Bellechasse, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q79605-73 au 1:15 000)



Photo 1 : Vue générale de la tranchée après excavation, à partir de sa limite est, côté sud de la rue de la Fabrique, direction ouest (photo n° 005)



Photo 2 : Stratigraphie de la paroi est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique, direction est (photo n° 007)



Photo 3 : Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée, entre 2,50 et 3,10 m de l'extrémité est, côté sud de la rue de la Fabrique, direction sud (photo n° 009)

Catalogue des photographies

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
01	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise avant l'excavation, à partir du coin de la rue Principale et de la rue de la Fabrique, côté sud de la rue de la Fabrique.	E	2012-06-04
02	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise avant l'excavation, à partir de la limite à l'est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	O	2012-06-04
03	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise, début de l'excavation, à partir de la limite à l'est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	O	2012-06-04
04	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise, en cours d'excavation, à partir de la limite à l'est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	O	2012-06-04
05	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise après l'excavation, à partir de la limite à l'est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	O	2012-06-04
06	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de l'emprise après l'excavation, à partir du coin de la rue Principale et de la rue de la Fabrique, côté sud de la rue de la Fabrique.	E	2012-06-04
07	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	E	2012-06-04
08	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée, à 1,30 m du coin sud-est, côté sud de la rue de la Fabrique.	S	2012-06-04
09	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Stratigraphie de la paroi sud de la tranchée, entre 2,50 m et 3,10 m du coin SE, côté sud de la rue de la Fabrique.	S	2012-06-04
10	Rue de la Fabrique, Sainte-Sabine	Vue générale de la tranchée comblée, à partir de la limite à l'est de la tranchée, côté sud de la rue de la Fabrique.	O	2012-06-04