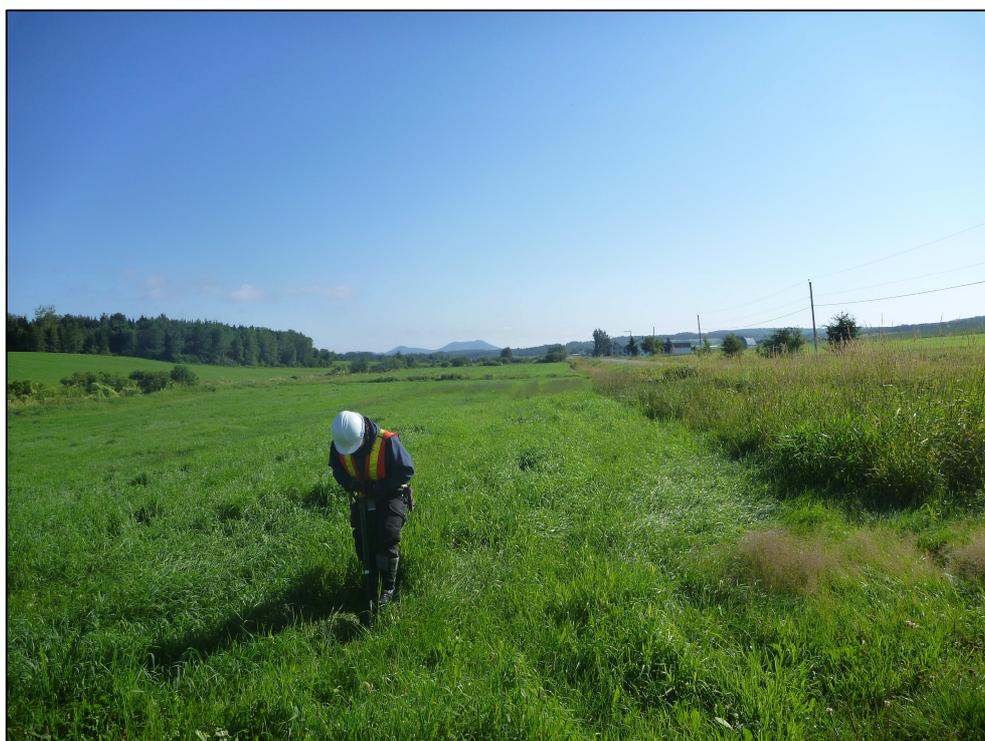




INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

**Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-ARTE-01
N° de dossier, ministère des Transports : 6203-11-AD03

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Août 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	ix
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet n° 154-82-0013 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d'une autoroute.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.2.1 Zone 1 : Autoroute 73 et 57 ^e Rue.....	8
5.1.2.2 Zone 2 : 74 ^e Rue (chaînage 151+800 à 153+000).....	25
5.1.2.3 Zone 3 : 74 ^e Rue (chaînage 150+600 à 151+200).....	37
5.1.2.4 Zone 4 : Route 173.....	42
5.1.3 Conclusion.....	42
5.2 Projet n° 154-90-0126 – 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, reconstruction de profil rural.....	50
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	50
5.2.2 Inventaire archéologique.....	50
5.2.3 Conclusion.....	52
6.0 CONCLUSION.....	69
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	70
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	72

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57 ^e Rue et 74 ^e Rue, municipalité de Saint-Georges, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites patrimoniaux connus (source : www.geogratias.ca , carte topographique CanMatrix 21L/02 (extrait))	11
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57 ^e Rue et 74 ^e Rue, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07124-182 au 1:15 000).....	12
Figure 4 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57 ^e Rue et 74 ^e Rue, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07132-178 au 1:15 000).....	13
Figure 5 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, localisation de l'emprise, 57 ^e Rue, chaînages 139+360 à 139+720, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	14
Figure 6 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1E, 1F et 1G, localisation de l'emprise, 57 ^e Rue, chaînages 139+700 à 140+270, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	15
Figure 7 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1E, 1F et 1G, localisation de l'emprise, 74 ^e Rue, chaînages 154+200 à 154+790, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	16
Figure 8 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1C, 1D et 1G, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 94+970 à 95+240, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	17
Figure 9 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1A et 1D, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 33+300 à 33+900, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	18
Figure 10 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1A et 1B, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 33+880 à 34+030, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	19
Figure 11 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2B et 2C, localisation de l'emprise, 74 ^e Rue, chaînages 151+800 à 152+400, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	27

Figure 12 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2D, 2E et 2F, localisation de l'emprise, 74 ^e Rue, chaînages 152+400 à 153+000, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	28
Figure 13 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2B et 2C, localisation de l'emprise, 25 ^e Avenue, chaînages 170+000 à 170+620, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	29
Figure 14 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2C, localisation de l'emprise, 25 ^e Avenue, chaînages 170+600 à 170+789, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	30
Figure 15 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2E et 2F, localisation de l'emprise, 35 ^e Avenue, chaînages 160+000 à 160+440, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	31
Figure 16 : Projet n° 154-82-0013, zone 3, localisation de l'emprise, 74 ^e Rue, chaînages 150+920 à 151+100, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	39
Figure 17 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l'emprise, route 173, chaînages 179+435 à 179+730, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	44
Figure 18 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l'emprise, route 173, chaînages 180+210 à 180+500, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	45
Figure 19 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l'emprise, route 173, chaînages 180+500 à 180+860, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)	46
Figure 20 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6 ^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, de l'inventaire archéologique réalisé antérieurement et du site patrimonial connu (source : www.geogratis.ca , carte topographique CanMatrix 21L/07 (extrait))	53
Figure 21 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6 ^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q66363-199 au 1:15 000).....	54
Figure 22 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6 ^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q66363-45 au 1:15 000).....	55

Figure 23 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 0+200 à 0+820, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	56
Figure 24 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 0+780 à 1+420, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	57
Figure 25 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 1+380 à 2+040, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	58
Figure 26 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 1+980 à 2+620, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	59
Figure 27 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 2+580 à 3+220, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	60
Figure 28 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 3+180 à 3+820, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	61
Figure 29 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 3+780 à 4+420, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	62
Figure 30 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 4+380 à 5+020, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	63
Figure 31 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6 ^e Rang Ouest, chaînages 5+980 à 5+370, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec)	64

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-82-0013.....	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 1, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges.....	10
Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 2, 74 ^e Rue, municipalité de Saint-Georges	26
Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 3, 74 ^e Rue, municipalité de Saint-Georges	38
Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 4, route 173, municipalité de Saint-Georges.....	42
Tableau 7 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-90-0126	50
Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-90-0126, 6 ^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne.....	51

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté nord du 6^e Rang Ouest, chaînage 2+580, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, direction est (photo n° 154-90-0126-92)

- Photo 1 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+900, direction ouest (photo n° 154-82-0013-11) 20
- Photo 2 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, empilement de pierres, chaînage approximatif 33+900, direction nord-ouest (photo n° 154-82-0013-08) 20
- Photo 3 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, paroi d'un sondage typique, direction sud (photo n° 154-82-0013-04) 21
- Photo 4 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1B, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 60+520, direction sud (photo n° 154-82-0013-62) 21
- Photo 5 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1C, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 154+180, direction sud (photo n° 154-82-0013-52) 22
- Photo 6 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1C, paroi d'un sondage typique, direction est (photo n° 154-82-0013-54) 22
- Photo 7 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1D, paroi d'un sondage typique dans le secteur humide, direction nord (photo n° 154-82-0013-41) 23
- Photo 8 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, schiste excavé, côté ouest de la 57^e Rue, direction ouest (photo n° 154-82-0013-76) 23
- Photo 9 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, vue générale de l'emprise, côté ouest de la 57^e Rue, chaînage 139+680, direction sud-ouest (photo n° 154-82-0013-78) 24
- Photo 10 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, vue générale de l'emprise, chaînage 152+560, direction sud (photo n° 154-82-0013-81) 32
- Photo 11 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, vue générale de l'emprise, chaînage 152+100, direction nord (photo n° 154-82-0013-85) 32
- Photo 12 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, paroi d'un sondage typique du côté est du ruisseau, direction sud (photo n° 154-82-0013-84) 33
- Photo 13 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, vue générale de l'emprise, chaînage 151+820, direction nord (photo n° 154-82-0013-100) 33

Photo 14 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, paroi d'un sondage typique de la zone humide, direction nord (photo n° 154-82-0013-102)	34
Photo 15 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, paroi d'un sondage typique, direction nord (photo n° 154-82-0013-97)	34
Photo 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2C, vue générale de l'emprise, chaînage 170+020, direction est (photo n° 154-82-0013-88)	35
Photo 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2D, vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 159+840, direction nord (photo n° 154-82-0013-113)	35
Photo 18 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2F, vue générale de l'emprise, chaînage 153+000, direction sud (photo n° 154-82-0013-111)	36
Photo 19 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, vue générale de l'emprise, chaînage 1+080, direction ouest (photo n° 154-82-0013-130)	40
Photo 20 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique de la zone boisée, direction sud (photo n° 154-82-0013-126)	40
Photo 21 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique de la zone boisée, direction sud (photo n° 154-82-0013-127)	41
Photo 22 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique dans les champs, direction est (photo n° 154-82-0013-131)	41
Photo 23 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+700, direction nord (photo n° 154-82-0013-163)	47
Photo 24 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, paroi d'un sondage typique du côté est de la route 173, direction est (photo n° 154-82-0013-164)	47
Photo 25 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+330, direction sud-est (photo n° 154-82-0013-160)	48
Photo 26 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+210, direction sud-est (photo n° 154-82-0013-156)	48
Photo 27 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 179+600, direction sud (photo n° 154-82-0013-167)	49
Photo 28 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+560, direction ouest (photo n° 154-90-0126-75)	65
Photo 29 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+350, direction ouest (photo n° 154-90-0126-2)	65

- Photo 30 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté nord du 6^e Rang Ouest, chaînage 2+820, direction est (photo n° 154-90-0126-95)..... 66
- Photo 31 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+120, côté sud du 6^e Rang Ouest, direction nord (photo n° 154-90-0126-07) 66
- Photo 32 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+800, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction ouest (photo n° 154-90-0126-32) 67
- Photo 33 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+490, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction sud (photo n° 154-90-0126-21) 67
- Photo 34 : Projet n° 154-90-0126, paroi du sondage positif réalisé près du chaînage 1+045, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction sud (photo n° 154-90-0126-60)..... 68
- Photo 35 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté nord du 6^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045, direction sud-est (photo n° 154-90-0126-50).... 68

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Isabelle Bêty, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Frank Rochefort, archéologue

Manon Cortes, stagiaire, aide technique sur le terrain

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel, coop de travail

Louis Gilbert, archéologue, coordonnateur, chargé de projet

Nathalie Gaudreau, coordonnatrice (comptabilité)

Marie-Michelle Dionne, assistante-archéologue

Patrick Eid, technicien senior

Andréanne Jutras, technicienne senior

Stéphane Noël, technicien senior

Iurie Stamati, technicien senior

David Beaumier, technicien intermédiaire

Cynthia Gosselin, technicienne intermédiaire

Mélanie J. Gervais, technicienne intermédiaire

Louis-Carl Pouliot Bolduc, technicien intermédiaire

Sandra Guimont (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2011 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats des inventaires effectués, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 5 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2011 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés en juillet et août 2011 par une équipe composée d'un archéologue et de trois à six techniciens, parfois accompagnés d'une assistante-archéologue.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques ou de sites patrimoniaux connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise d'un projet ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-82-0013	Saint-Georges	Autoroute 73, route 173, 54 ^e et 74 ^e Rues, 25 ^e et 35 ^e Avenues	Construction d'une autoroute	1 ^{er} au 9 août 2011	1 377	Négatif
154-90-0126	Saint-Odilon-de-Cranbourne	6 ^e Rang Ouest	Reconstruction de profil rural	25 au 29 juillet 2011	427	Négatif

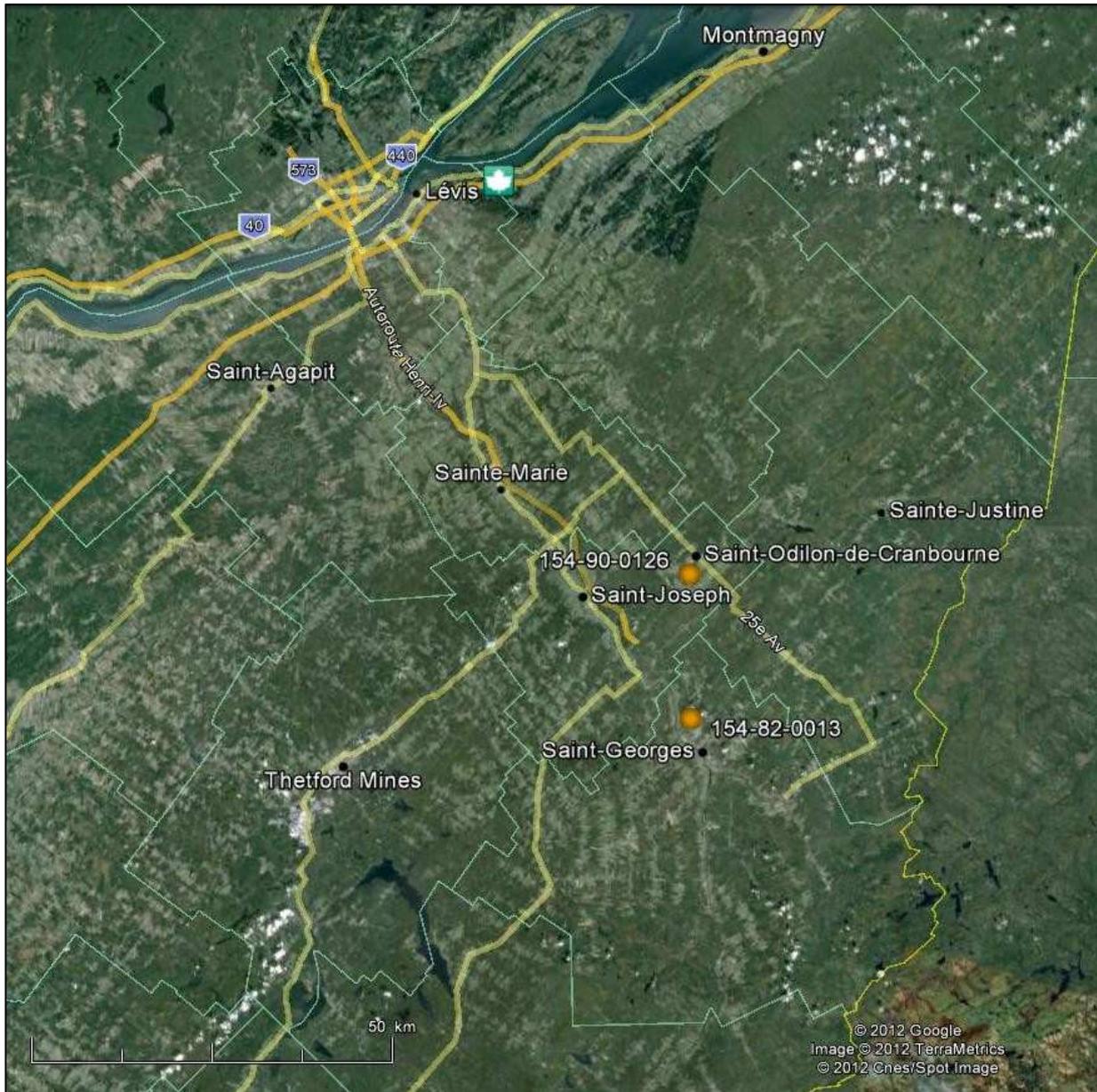


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a), de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) (MCCCF, 2011b) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) (MCCCF, 2011c), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Comme précisé au devis, ces recherches touchent une zone d'étude de 5 km autour du centre du projet.

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre des inventaires archéologiques, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m². Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-82-0013 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d'une autoroute

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen des registres de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique que six inventaires archéologiques ont été effectués dans un rayon de 5 km autour du centre du projet présentement à l'étude (Artefactuel, 2012; Ethnoscop, 1988; Laliberté, 1993; Morin, 1976; Pinal, 1998, 2007), et qu'aucun site archéologique n'est connu. Le RCPQ (MCCCF, 2011c) répertorie, de son côté, trois ensembles et deux biens culturels dans cette même zone (tableau 2 et figure 2). Parmi eux, l'ensemble institutionnel de L'Assomption-de-la-Bienheureuse-Vierge-Marie comprend l'église, le presbytère et le cimetière, dans lequel se trouvent un calvaire, un charnier et un columbarium. L'ensemble institutionnel de Saint-Georges est constitué de l'église, du presbytère, du cimetière (comprenant un calvaire et un charnier), du couvent des religieuses du Bon-Pasteur, de la salle communautaire, ainsi que de la sculpture de saint Georges terrassant le dragon. Cette dernière, classée œuvre d'art, comprend également son socle, lui-même classé monument historique. Finalement, l'ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-la-Providence comprend l'église, le presbytère et le cimetière, son calvaire et son charnier.

Tableau 2 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-82-0013

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de L'Assomption-de-la-Bienheureuse-Vierge-Marie	Autour du 12 375, boulevard Lacroix, rive est de la rivière Chaudière, à Saint-Georges	1950-1952	Inventorié	2,9 km	Patrimoine religieux (culte, vie quotidienne, mission curiale)	CPRQ, 2011
Ensemble institutionnel de Saint-Georges	Autour du 1890, 1 ^{re} Avenue, et du 2250, 18 ^e Rue, rive ouest de la rivière Chaudière, Saint-Georges	1900-1902 1909 (sculpture) 1912 (socle)	Inventorié Classée œuvre d'art (sculpture) et monument historique (socle)	2,75 km	Patrimoine religieux (culte, vie quotidienne, mission curiale, mission hospitalière)	Béland, 1990 ; CBCQ, 2003 ; CPRQ, 2011
Manoir William-Milburn-Pozer	610, avenue de la Chaudière, rive ouest de la rivière Chaudière, Saint-Georges	1879	Cité monument historique	1,5 km	Patrimoine agricole (maison rurale, bâtiments paradomestiques)	Angers, 1927 ; Anonyme, 1980 ; Bélangier, 1990 ; Bolduc, 1969 ; Vézina, 1935
Ensemble institutionnel de Notre-Dame-de-la-Providence	Autour du 2770, 1 ^{re} Avenue, à Notre-Dame-des-Pins	1930	Inventorié	2,6 km	Patrimoine religieux (culte, vie quotidienne, mission curiale)	CPRQ, 2011
Pont Perrault	Enjambant la rivière Chaudière, à Notre-Dame-des-Pins	1929	Classé monument historique	2,7 km	Pont couvert	Arbour <i>et al.</i> , 2005 ; Thibault, 1993

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la construction de l'autoroute 73 de Notre-Dame-des-Pins à Saint-Georges, dans le cadre de la phase 2 du projet de prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville et Saint-Georges. Plus précisément, le projet visé par l'inventaire actuel représentait le raccordement de l'autoroute avec la 74^e Rue, ainsi que la construction d'un pont étagé au-dessus

de la 57^e Rue. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique limité aux zones à potentiel identifiées dans l'étude de potentiel (Ethnoscop, 2005), ou aux limites d'emprise qui n'avaient pas été incluses dans l'étude de potentiel. Le MTQ avait ainsi identifié quatre zones qui devaient faire l'objet d'inventaires (figures 3 et 4) : la bretelle d'accès de l'autoroute 73 entre la 57^e Rue et la 74^e Rue, au sud de la future autoroute (figures 5 à 10) ; l'emprise de la future 74^e Rue, entre les chaînages 151+800 et 153+000, ainsi qu'une partie des 25^e et 35^e Avenues déjà construites (figures 11 à 15) ; l'emprise de la future 74^e Rue entre les chaînages 150+600 et 151+200, ainsi que le bassin de rétention du ruisseau Darville (figure 16) ; et, finalement, la route 173 entre les chaînages 179+435 et 180+860 (figures 17 à 19).

5.1.2.1 Zone 1 : Autoroute 73 et 57^e Rue

Comme elle était d'une grande superficie, la zone 1 a été divisée en différents secteurs afin de faciliter la collecte des données. Ces secteurs ont été séparés selon divers éléments du paysage ou la nature des aménagements qui les couvraient ou allaient les couvrir.

Le secteur 1A représente l'emprise de la future autoroute 73 entre les chaînages 33+300 et 34+029, constituant ainsi le secteur le plus à l'est de la zone 1 (figures 9 et 10). D'une topographie légèrement vallonnée, ce secteur est complètement recouvert d'une forêt constituée principalement de conifères, mis à part quelques lignes d'opérations récemment déboisées (photo 1). Certains endroits de cette forêt sont marécageux ou fortement gorgés d'eau. Quelques indices d'une ancienne exploitation agricole sont présents, prenant la forme d'empilements de pierres issues sans doute de l'épierrement des champs (photo 2), des vestiges de clôtures en barbelé, ainsi que de la possible présence d'une couche d'anciens labours couvrant par endroits la stratigraphie naturelle. Celle-ci se compose dans la très grande majorité des cas d'un podzol plus ou moins mélangé (photo 3). Un total de 274 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 1B est situé le long de la route du Petit Cumberland, entre les chaînages 60+340 et 60+550, à l'extrême est de la zone 1 (figure 10). Il s'agit d'une étroite route en gravier légèrement bosselée, dont les bordures avaient récemment été déboisées (photo 4). Un total de 25 sondages y a été réalisé, et ont tous révélé un podzol, sauf dans les secteurs humides. Dans ces cas, une couche d'humus déposée sur une argile grise constituait la stratigraphie.

Le secteur 1C représente l'emprise de la future 74^e Rue entre ses chaînages 154+020 et 154+200 (figure 8). La topographie de ce secteur est plane, mais marquée d'une pente descendant vers le sud. Une partie de l'emprise est constituée d'un champ agricole où l'on venait de faire une partie des foins (photo 5), alors que le reste est couvert d'une forêt constituée principalement de conifères. Les sondages réalisés dans le champ ont révélé une stratigraphie composée d'une couche de sable légèrement loameux brun foncé recouvrant une argile limoneuse compacte grise (photo 6). Une couche de sable orangé avec plaquettes de schiste était parfois présente entre ces deux niveaux. Les sondages réalisés dans la partie boisée ont, quant à eux, montré la présence d'un podzol dans lequel le niveau Ae était mélangé dans les secteurs secs, ou une couche d'humus sur de l'argile grise dans les secteurs humides. Un total de 37 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 1D représente l'emprise de la future autoroute 73 entre les chaînages 94+970 et 95+500 (figures 8 et 9). D'une topographie légèrement vallonnée, ce secteur est presque

complètement recouvert d'une forêt constituée principalement de conifères, mis à part quelques lignes d'opérations récemment déboisées. L'extrémité ouest du secteur est par contre couverte de hautes herbes, d'arbustes et de quelques arbres, et les sols sont généralement gorgés d'eau. Comme la séparation entre ce secteur et le secteur 1A est arbitraire et reflète essentiellement l'accès à la zone plutôt qu'une véritable différence, les sondages réalisés montrent la même séquence stratigraphique que ceux du secteur 1A. Il s'agit ainsi principalement de podzol, souvent mieux structuré que dans 1A, quoique dans les zones humides on retrouve un humus recouvrant une argile grise (photo 7). Quelques sondages ont produit une couche de sable orangé avec plaquettes de schiste directement sous l'humus, reflétant la proximité du roc à ces endroits. Un total de 356 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 1E est localisé le long de la 57^e Rue, entre les chaînages 139+360 et 154+790 (figures 5 à 7). Légèrement vallonnée, la route suit une pente descendant vers le sud-ouest. Outre la route existante, ce secteur présente trois milieux différents. D'abord, aucun sondage n'était réalisable au-delà du chaînage 140+000 : plus loin au nord-est se trouve une carrière, et l'emprise ne débordait guère des fossés existants, bordés par le roc excavé (photo 8). Entre les chaînages 139+360 et 140+000, le côté est de la route présente essentiellement une zone boisée de feuillus et de cèdres alternée de quelques zones marécageuses. Les sondages ont révélé soit un podzol, soit une stratigraphie composée d'une couche de sable argileux brun orangé recouvrant un loam sableux brun-gris, lui-même déposé sur une argile sableuse grisâtre dans les secteurs secs. Les zones humides ont produit le même genre de sondages que dans les secteurs 1A et 1D. Le côté ouest de la route est constitué de champs agricoles en friche (photo 9). La stratigraphie des sondages réalisés se composait, sous la tourbe de surface, d'une couche de sable argileux brun foncé recouvrant soit une argile grise tachetée brune, soit un sable orangé schisteux. Un total de 130 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 1F représente le rang Saint-Charles à partir du chaînage 189+635 jusqu'au chaînage 189+760, ainsi que son futur prolongement jusqu'au chaînage 189+980 (figures 6 et 7). Aucun sondage n'a été réalisé sur sa partie déjà aménagée, car l'emprise était entièrement recouverte des aménagements actuels. Entre les chaînages 189+760 et 190+000, le secteur est couvert d'une forêt de conifères et présente une topographie fortement bosselée, avec quelques crans rocheux, et affectant une pente montant vers l'est. Un total de 52 sondages y a été réalisé, et ont révélé un podzol fortement déstructuré, dans lequel l'horizon Ae était mélangé avec l'horizon Bf. On trouvait parfois des blocs rocheux directement sous l'humus, représentant possiblement un dépôt morainique.

Finalement, le secteur 1G représente l'emprise de la future 74^e Rue entre les chaînages 154+200 et 154+790, où elle se joint à la 57^e Rue (figures 6 à 8). Passant par le point 190+000 du secteur 1F, le secteur 1G partage avec ce dernier la même végétation, bien que les sols soient davantage gorgés d'eau, voire complètement inondés, particulièrement à l'est de la ligne d'opération. La topographie se présente comme un vallon descendant vers le ruisseau Scully. En dehors de ces secteurs inondés, les 95 sondages réalisés étaient en tous points semblables aux autres sondages réalisés en milieux forestiers dans cette zone, soit un podzol plus ou moins déstructuré.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 1, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges

Secteur	c ô t é	Localisation					Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
		Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1A	-	33+300	34+029	729	190	100 615	IV SA	0	274	Légèrement vallonée	- Podzol plus ou moins déstructuré	Forestier, avec zones marécageuses
1B	-	60+340	60+550	210	20	3 600	IV SA	0	25	Plane	- Podzol <u>ou (humide)</u> - Humus - Argile grise	Déboisé, avec zones humides
1C	-	154+020	154+200	180	75	13 500	IV SA	0	37	Plane, avec pente montant vers le nord	(<u>champ</u>) - Sable loameux brun - Argile limoneuse grise <u>ou (forestier)</u> - Podzol <u>ou (humide)</u> - Humus - Argile grise	Une partie est couverte d'un champ, l'autre d'une forêt avec des secteurs humides
1D	-	94+970	95+500	530	290	97 500	IV SA	0	356	Légèrement vallonée	- Podzol <u>ou</u> - Humus - Sable orangé schisteux <u>ou (humide)</u> - Humus - Argile grise	Forestier, avec zones marécageuses
1E	E	139+360	154+790	1 220	130	32 400	IV SA	0	36	Légèrement vallonée, pente descendant vers le S.-O.	- Podzol <u>ou</u> - Sable argileux brun - Loam sableux brun-gris - Argile grise <u>ou (zone humide)</u> - Humus - Argile grise	Forestier, avec quelques zones marécageuses
1E	O	139+360	154+790	1 220	20	24 400	IV SA	0	94	Légèrement vallonée, pente montant vers le N.-E.	- Tourbe - Sable argileux brun foncé - Argile grise tachetée <u>ou</u> sable orangé schisteux	Champs agricoles
1F	-	189+635	189+980	345	40	12 075	IV SA	0	52	Bosselée, avec crans rocheux, pente montant vers l'est	- Podzol déstructuré <u>ou</u> - Humus - Blocs rocheux	Forestier
1G	-	154+200	154+790	590	95	29 800	IV SA	0	95	Vallon	- Podzol plus ou moins déstructuré	Forestier, avec zones gorgées d'eau ou inondées
Total				3 804		313 890		0	969			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchées mécaniques

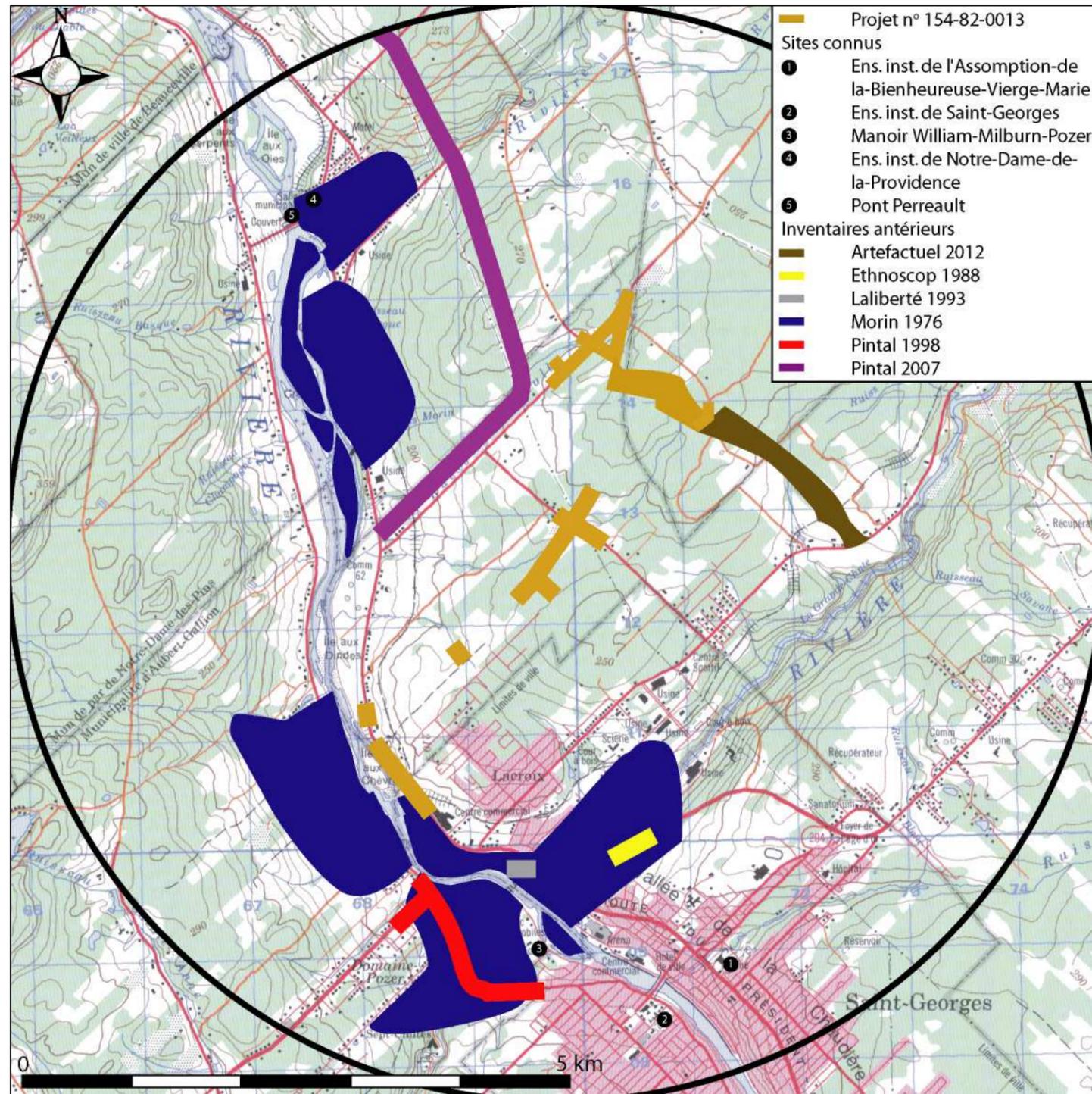


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57^e Rue et 74^e Rue, municipalité de Saint-Georges, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites patrimoniaux connus (sources : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/02 (extrait); MCCCCF 2011a, 2011c)

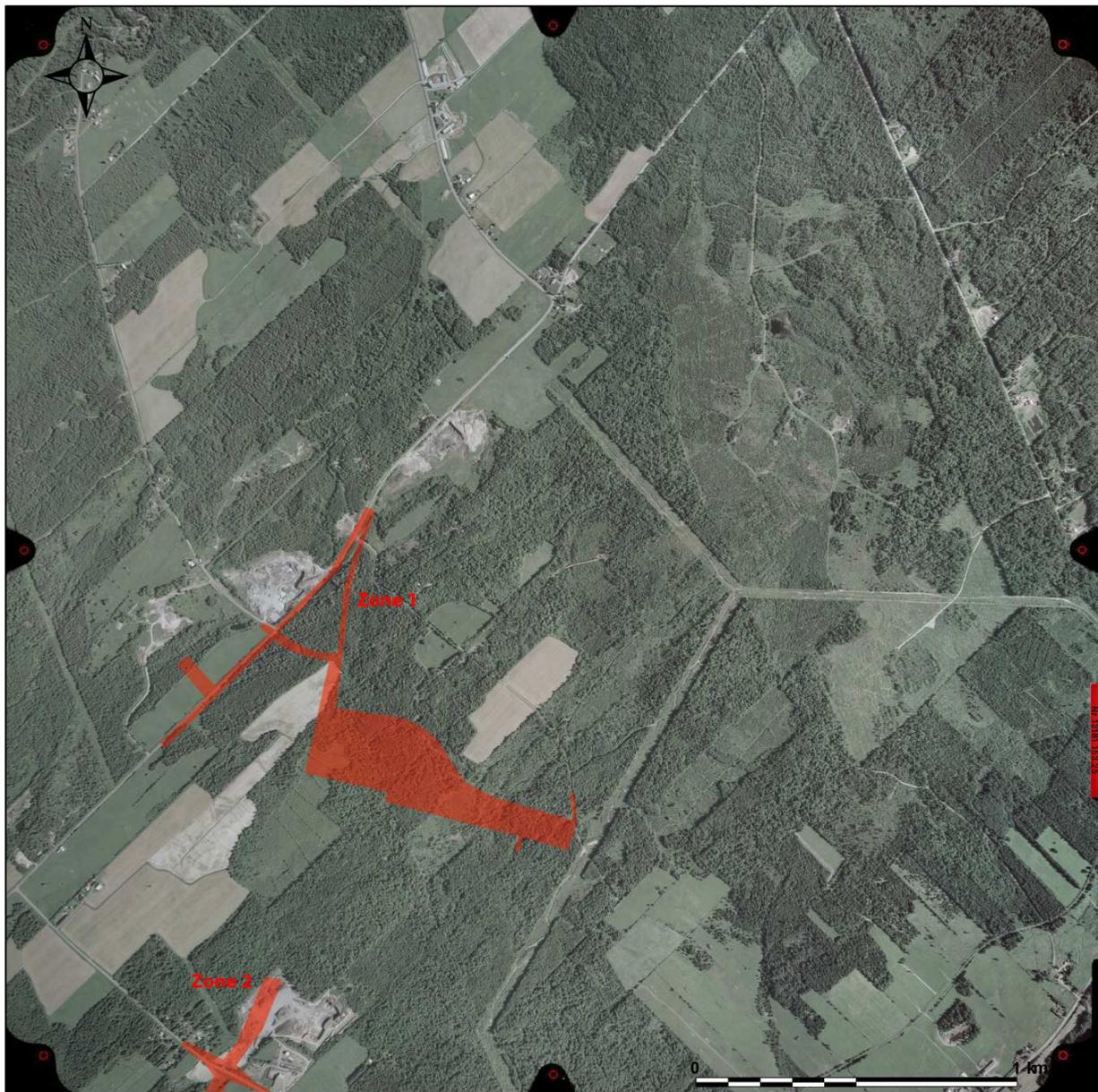


Figure 3 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57^e Rue et 74^e Rue, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07124-182 au 1:15 000)



Figure 4 : Localisation du projet n° 154-82-0013, autoroute 73, 57^e Rue et 74^e Rue, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07132-178 au 1:15 000)

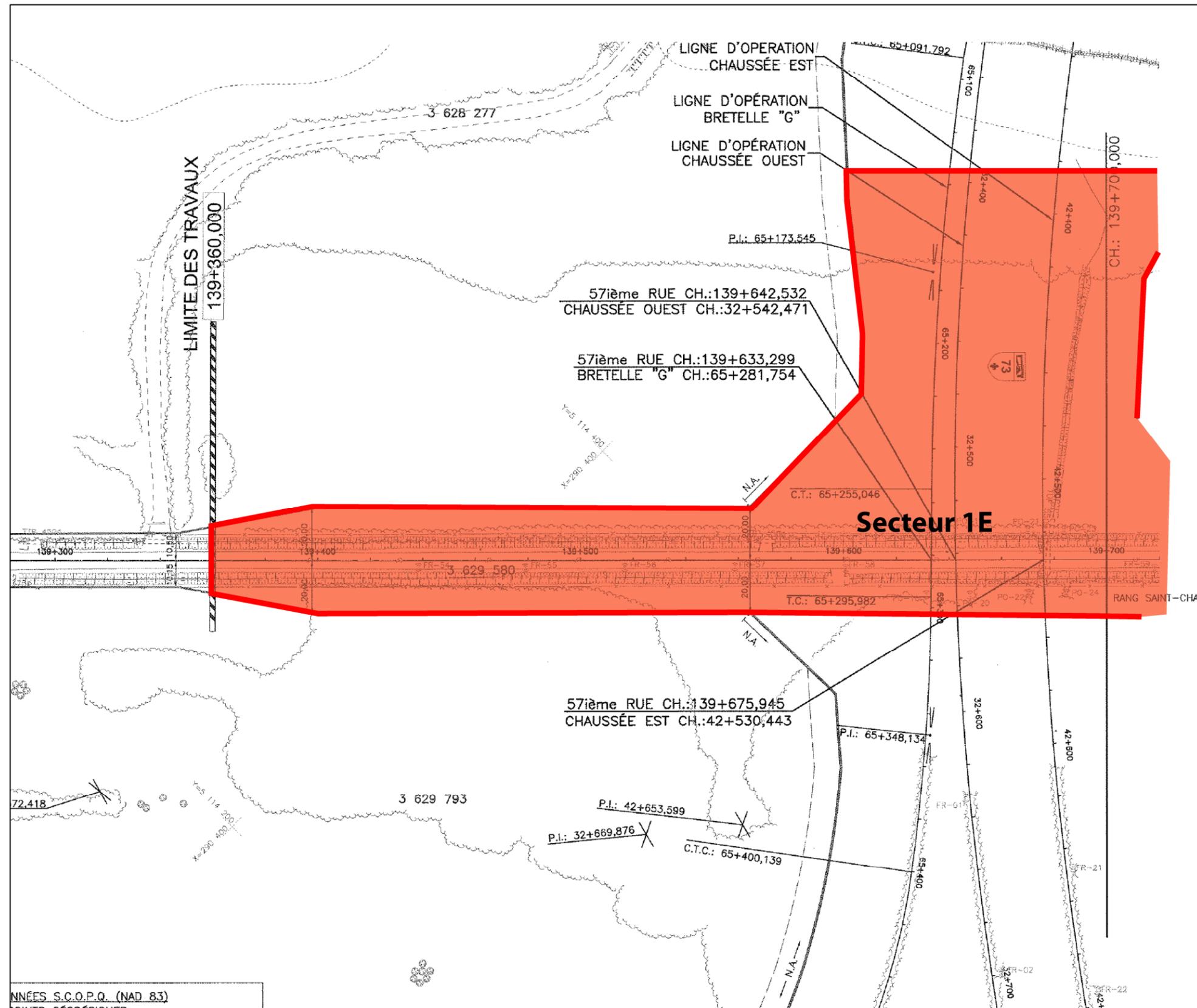


Figure 5 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, localisation de l'emprise, 57^e Rue, chaînages 139+360 à 139+720, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 24 de 82)

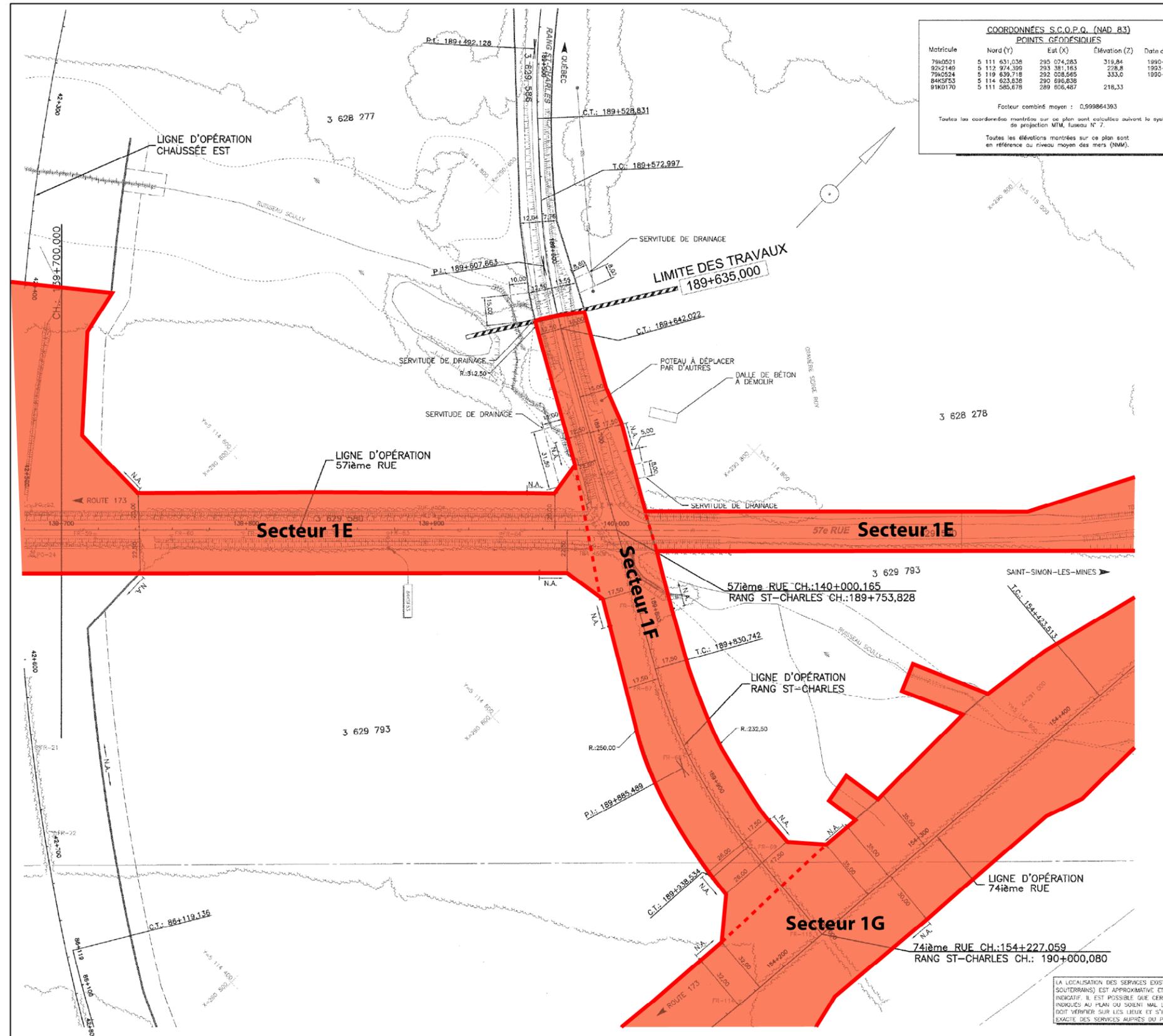


Figure 6 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1E, 1F et 1G, localisation de l'emprise, 57e Rue, chaînages 139+700 à 140+270, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 25 de 82)

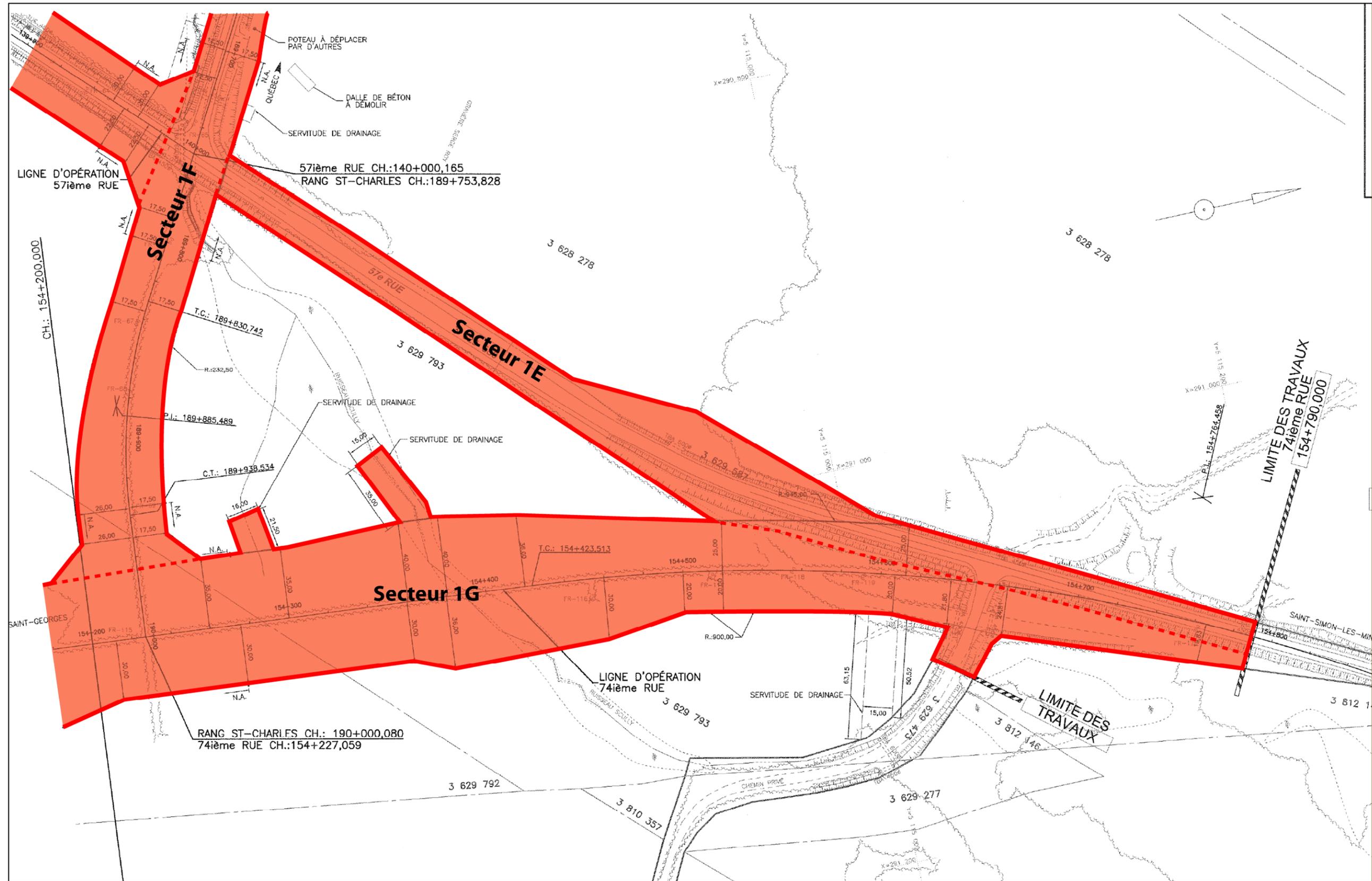


Figure 7 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1E, 1F et 1G, localisation de l'emprise, 74^e Rue, chaînages 154+200 à 154+790, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 19 de 82)

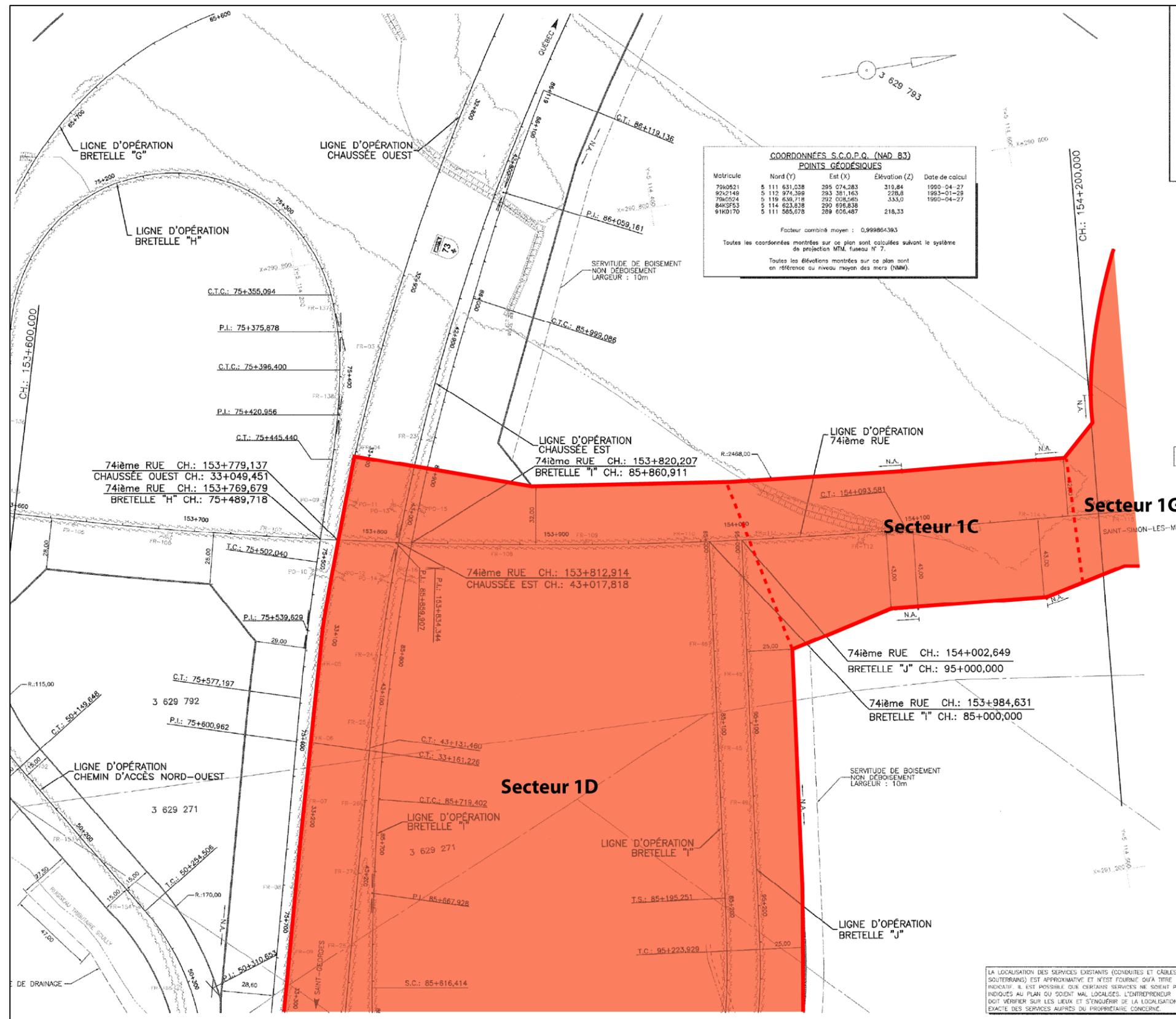


Figure 8 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1C, 1D et 1G, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 94+970 à 95+240, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 18 de 82)

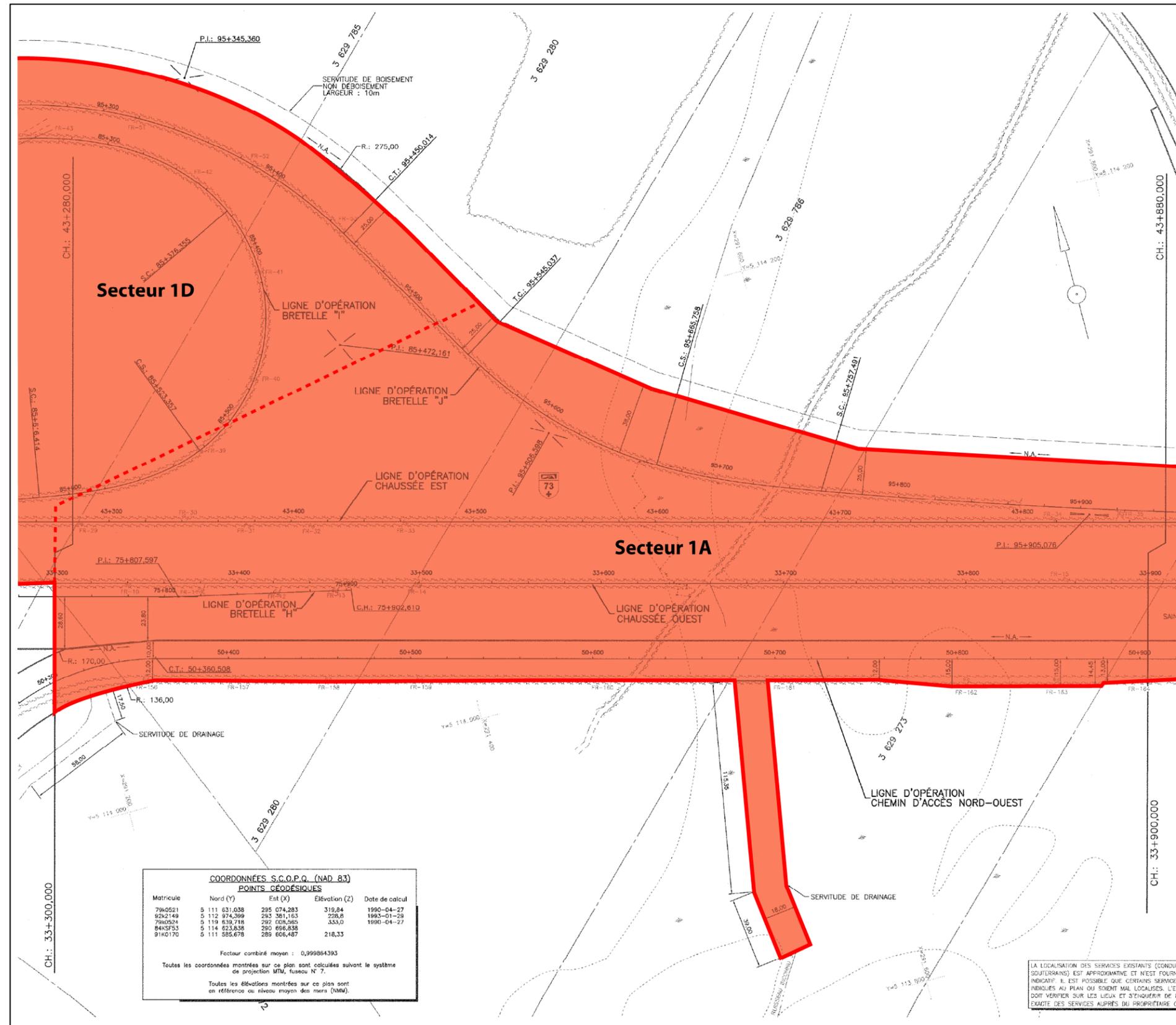


Figure 9 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1A et 1D, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 33+300 à 33+900, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 7 de 82)

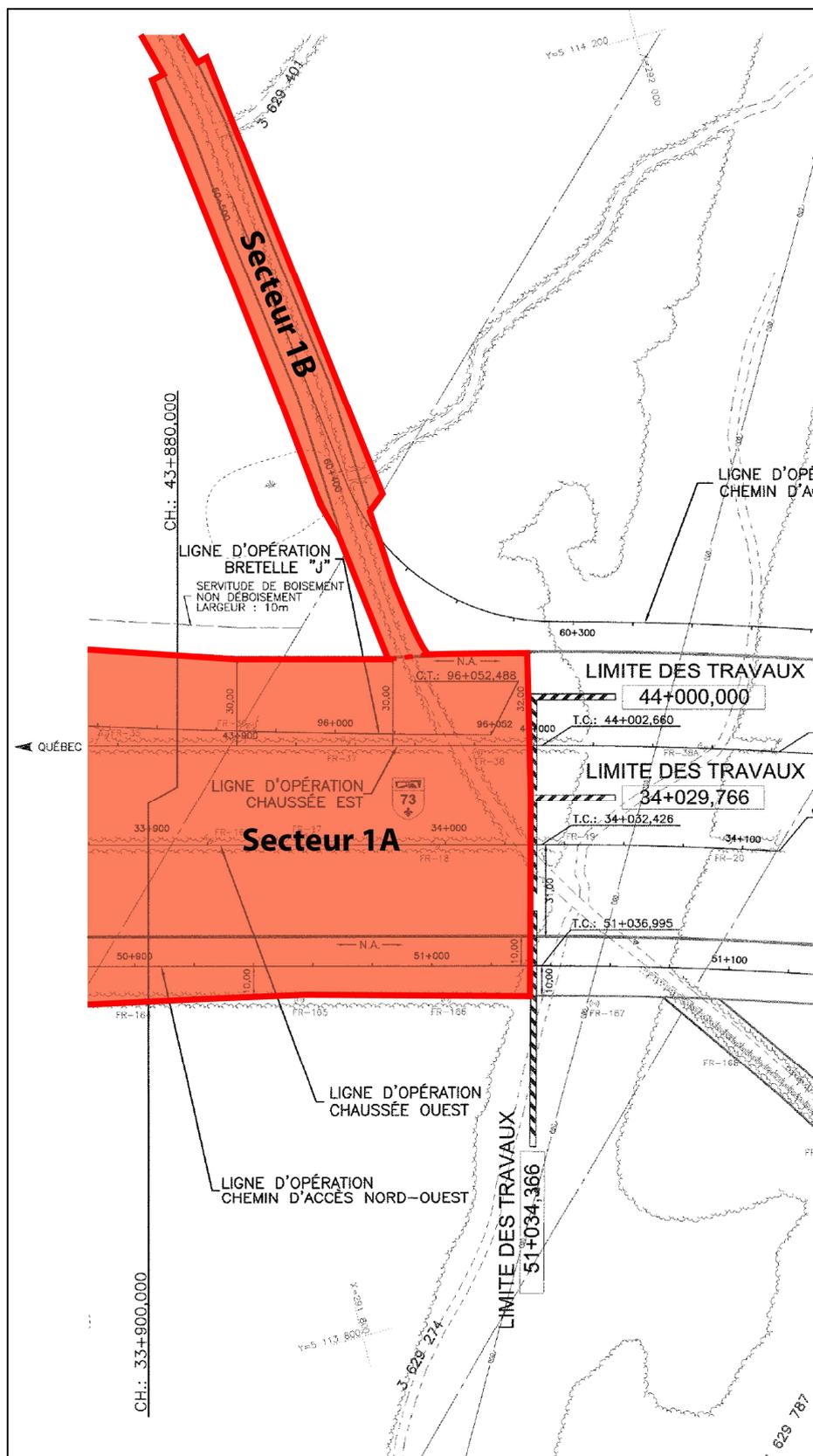


Figure 10 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 1A et 1B, localisation de l'emprise, autoroute 73, chaînages 33+880 à 34+030, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 8 de 82)



Photo 1 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+900, direction ouest (photo n° 154-82-0013-11)



Photo 2 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, empilement de pierres, chaînage approximatif 33+900, direction nord-ouest (photo n° 154-82-0013-8)



Photo 3 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1A, paroi d'un sondage typique, direction sud (photo n° 154-82-0013-4)



Photo 4 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1B, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 60+520, direction sud (photo n° 154-82-0013-62)



Photo 5 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1C, vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 154+180, direction sud (photo n° 154-82-0013-52)



Photo 6 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1C, paroi d'un sondage typique, direction est (photo n° 154-82-0013-54)



Photo 7 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1D, paroi d'un sondage typique dans le secteur humide, direction nord (photo n° 154-82-0013-41)



Photo 8 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, schiste excavé, côté ouest de la 57^e Rue, direction ouest (photo n° 154-82-0013-76)



Photo 9 : Projet n° 154-82-0013, secteur 1E, vue générale de l'emprise, côté ouest de la 57^e Rue, chaînage 139+680, direction sud-ouest (photo n° 154-82-0013-78)

5.1.2.2 Zone 2 : 74^e Rue (chaînage 151+800 à 153+000)

La zone 2, représentant la future 74^e Rue et qui traverse les 25^e et 35^e Avenues, a également été morcelée afin d'en faciliter l'enregistrement. Ce sont ici les avenues qui agissaient comme frontières entre les différents secteurs.

Le secteur 2A représente la 74^e Rue entre les chaînages 152+100 et 152+580, soit entre la 25^e et la 35^e Avenue (figures 11 et 12). Ce secteur représente le fond d'un vallon descendant par une légère pente vers le sud. Un ruisseau traverse la zone depuis son coin nord-ouest jusqu'à sa limite est au chaînage approximatif 152+290, et l'état des surfaces diffère de part et d'autre de celui-ci. À l'ouest de celui-ci, le secteur est occupé par des hautes herbes et des bosquets d'arbres poussant dans un sol gorgé d'eau, sinon complètement inondé (photo 10). Les sondages ont révélé une couche de sable loameux brun foncé parfois absente, déposée sur un horizon argileux gris avec des taches brunâtres. À l'est du ruisseau, il y a un champ en friche dont les foins avaient été faits récemment (photo 11). Les sondages qui y ont été réalisés présentaient une couche de labour de sable loameux gris-brun recouvrant une argile grise tachetée brune (photo 12). Un total de 119 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 2B représente la poursuite de la 74^e Rue au sud de la 25^e Avenue, soit entre les chaînages 151+800 et 152+040 (figure 11). Contrairement au secteur 2A, celui-ci est sous couvert forestier composé principalement de conifères, bien que plusieurs bouleaux soient tout de même présents. La topographie est bosselée, mais la pente qui se poursuit en descendant vers le sud est plus faible qu'au nord de la 25^e Avenue. Une grande superficie de ce secteur est gorgée d'eau ou marécageuse (photo 13). Dans ces zones humides, les sondages ont livré une couche d'argile grise gorgée d'eau juste sous l'humus de surface (photo 14). Ailleurs, un podzol sur une argile limoneuse beige grisâtre était systématiquement mis au jour (photo 15). Un total de 73 sondages a été réalisé dans ce secteur.

Le secteur 2C est constitué de la 25^e Avenue, entre les chaînages 170+000 et 170+800 (figures 13 et 14). Les travaux de construction avaient déjà été réalisés dans ce secteur, ne laissant, à l'intérieur de l'emprise, aucune surface intacte permettant la réalisation de sondages. Il s'agit d'une route asphaltée bordée de profonds fossés dont la pente variable descend vers l'ouest (photo 16).

Le secteur 2D représente la 35^e Avenue à l'ouest de la future 74^e Rue, soit entre les chaînages 159+840 et 159+980 (figure 12). Outre la pente plutôt abrupte à l'extrémité est du secteur, celui-ci est généralement plat. Outre la route existante, l'emprise est couverte par des travaux d'aménagement (déblais, terrassement) reliés à l'exploitation d'une carrière ou à l'aménagement de terrains privés. Une partie du secteur a tout de même pu permettre la réalisation de 18 sondages (photo 17). Lorsqu'il n'y avait pas de signes de perturbation évidents, les sondages ont invariablement montré une stratigraphie composée d'un sable loameux brun avec petits cailloux et gravier déposé sur une argile limoneuse grise.

Le secteur 2E est constitué de la suite de la 35^e Avenue vers l'est, entre les chaînages 160+000 et 160+426 (figures 12 et 15). Encore une fois, la topographie est caractérisée par une pente abrupte à l'extrémité ouest du secteur, qui s'adoucit pour devenir plate plus à l'est. Le secteur était complètement couvert d'aménagements et de remblais entre les chaînages 160+110 et 160+426.

Un total de 13 sondages distribués de part et d'autre de l'avenue a pu être réalisé dans le reste du secteur. Du côté sud de la 35^e Avenue, les sondages ont montré une stratigraphie identique à celle mise au jour dans la partie en champ du secteur 2A, alors que du côté nord, ce sont plutôt des indices de décapage qui ont été notés.

Finalement, le secteur 2F est constitué de la future 74^e Rue au nord de la 35^e Avenue (figure 12). Depuis la réalisation des plans de construction, ce secteur a souffert de grands bouleversements reliés à l'exploitation de la carrière. Toute la zone qui était identifiée à inventorier sur les plans avait ainsi été excavée en totalité par ces travaux (photo 18). Aucun sondage n'y a donc été réalisé.

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 2, 74^e Rue, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
2A	-	152+100	152+580	480	60	29 700	IV SA	0	119	Fond de vallon, pente montant vers le nord	- Sable loameux brun ou gris-brun - Argile grise tachetée	Gorgé d'eau à l'ouest du ruisseau; champ à l'est du ruisseau
2B	-	151+800	152+040	240	60	14 400	IV SA	0	73	Bosselée, faible pente montant vers le nord	- Podzol - Argile limoneuse beige grisâtre ou (humide) - Humus - Argile grise	Forestier avec plusieurs zones marécageuses
2C	-	170+000	170+800	800	40	28 000	IV	0	0	Pente variable montant vers l'est		Complètement aménagé
2D	-	159+840	159+980	140	90	6 525	IV SP	0	18	Généralement plat, pente abrupte à l'est	- Sable loameux brun avec cailloux - Argile limoneuse grise	En partie aménagé ou perturbé par des travaux récents
2E	-	160+000	160+426	426	80	11 520	IV SP	0	13	Généralement plat, pente abrupte à l'ouest	<u>Sud de l'avenue</u> - Sable loameux brun ou gris-brun - Argile grise tachetée <u>Nord de l'avenue</u> - Sable avec cailloux – décapage	En bonne partie aménagé
2F	-	152+600	153+000	300	95	21 000	IV	0	0	Excavée		Complètement perturbé par l'exploitation de la carrière
Total				2 386		111 145		0	223			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchée mécanique

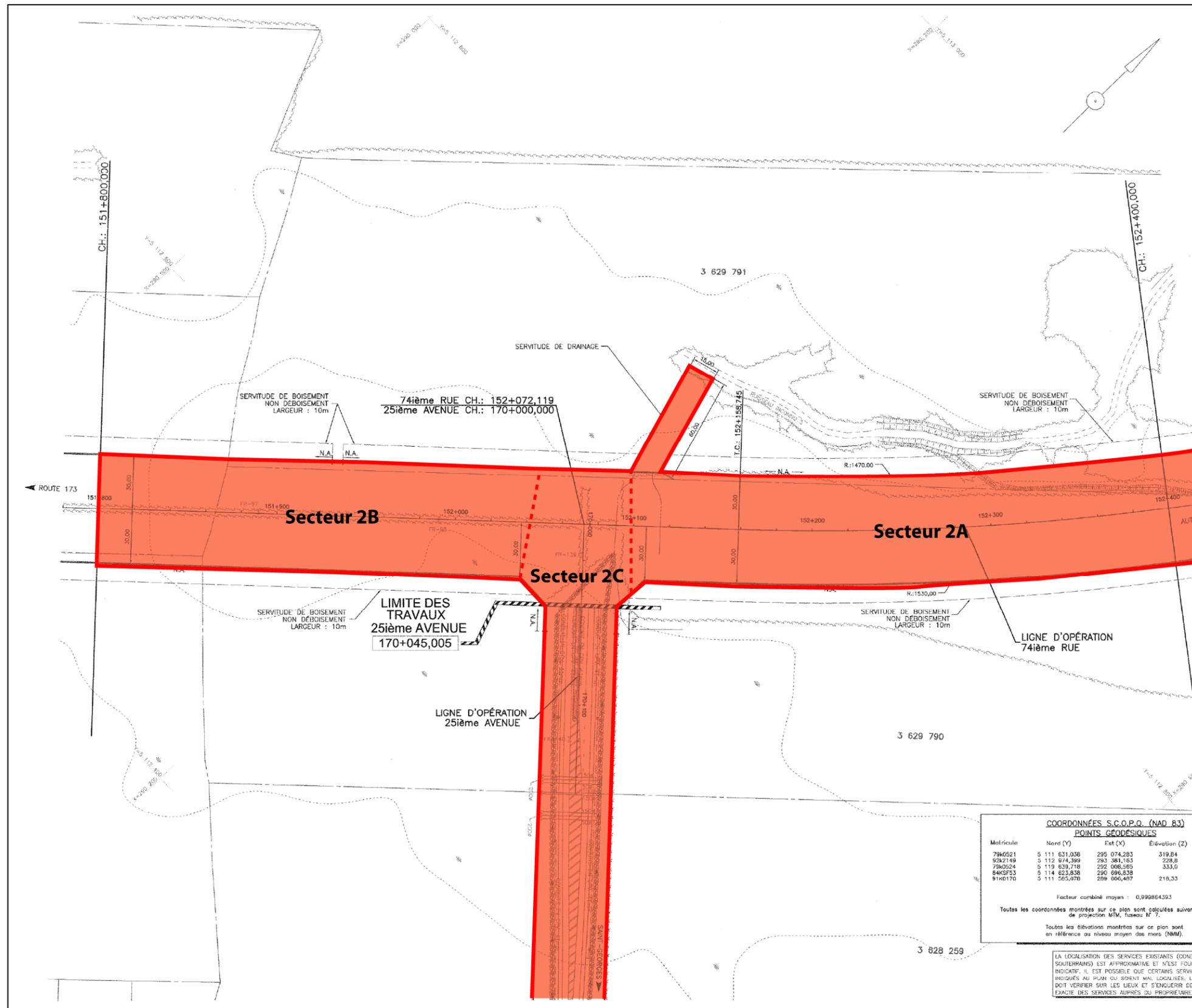


Figure 11 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2B et 2C, localisation de l'emprise, 74^e Rue, chaînages 151+800 à 152+400, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 15 de 82)

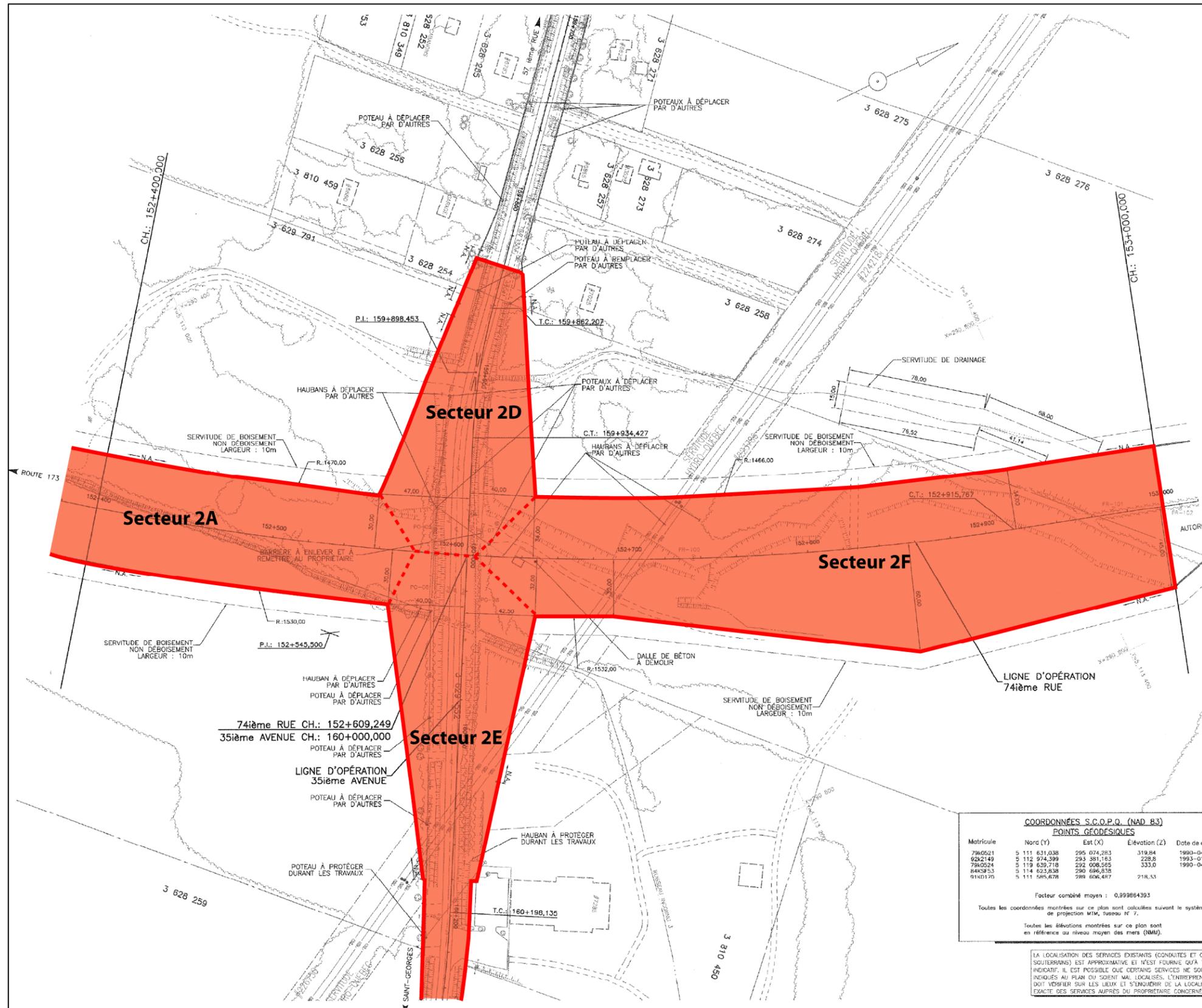


Figure 12 : Projet n° 154-82-0013, secteurs 2A, 2D, 2E et 2F, localisation de l'emprise, 74^e Rue, chaînages 152+400 à 153+000, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 16 de 82)

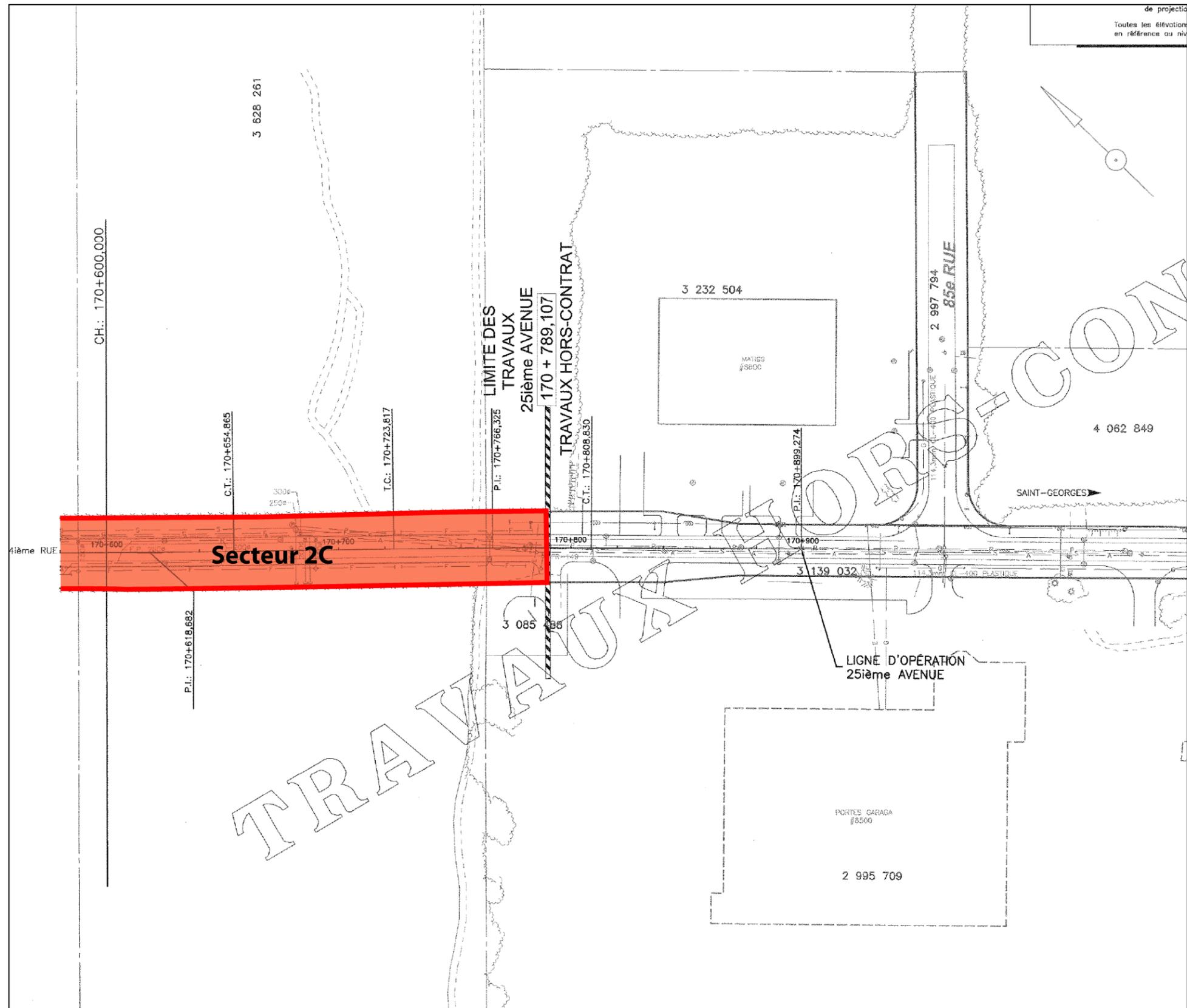


Figure 14 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2C, localisation de l'emprise, 25^{ème} Avenue, chaînages 170+600 à 170+789, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 21 de 82)



Photo 10 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, vue générale de l'emprise, chaînage 152+560, direction sud (photo n° 154-82-0013-81)



Photo 11 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, vue générale de l'emprise, chaînage 152+100, direction nord (photo n° 154-82-0013-85)



Photo 12 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2A, paroi d'un sondage typique du côté est du ruisseau, direction sud (photo n° 154-82-0013-84)



Photo 13 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, vue générale de l'emprise, chaînage 151+820, direction nord (photo n° 154-82-0013-100)



Photo 14 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, paroi d'un sondage typique de la zone humide, direction nord (photo n° 154-82-0013-102)



Photo 15 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2B, paroi d'un sondage typique, direction nord (photo n° 154-82-0013-97)



Photo 16 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2C, vue générale de l'emprise, chaînage 170+020, direction est (photo n° 154-82-0013-88)



Photo 17 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2D, vue générale de l'emprise, côté sud de la 35^e Avenue, chaînage 159+840, direction nord (photo n° 154-82-0013-113)



Photo 18 : Projet n° 154-82-0013, secteur 2F, vue générale de l'emprise, chaînage 153+000, direction sud (photo n° 154-82-0013-111)

5.1.2.3 Zone 3 : 74^e Rue (chaînages 150+600 à 151+200)

La zone 3 représente une zone de potentiel identifiée par Ethnoscop (2005) située dans le secteur du ruisseau Darville (figure 16). Elle englobe le futur bassin de rétention de ce ruisseau ainsi qu'une partie de la 74^e Rue, entre les chaînages 150+920 et 151+100. La division en secteurs visait à faciliter l'enregistrement, mais il est à noter que dans ce cas-ci, les trois secteurs présentent un environnement fort semblable. De topographie généralement plane, seul le secteur 3C, au niveau de la 74^e Rue elle-même, montre une pente montant légèrement vers l'est, alors que l'extrémité nord de 3A se termine par une pente descendante plutôt abrupte. L'ensemble de cette zone est couverte soit de champs non cultivés couverts de hautes herbes et de bosquets d'arbres, soit de secteurs boisés constitués principalement de conifères (photo 19).

Le secteur 3A représente la moitié est du bassin de rétention du ruisseau Darville. Il est occupé par un champ entre les chaînages 1+070 et 1+150, et par un boisé plus au nord. Les 53 sondages réalisés dans ce secteur ont produit trois types de stratigraphie. Au nord du chemin d'accès (chaînage approximatif 1+230), il s'agissait de podzol. Au sud de celui-ci, mais toujours dans la partie boisée, les sondages montraient tous une couche de sable légèrement argileux brun sous l'humus de surface. Ce sable recouvrait soit une argile sableuse compacte avec cailloux (photo 20), soit une argile limoneuse beige compacte (photo 21). Finalement, les sondages réalisés dans le champ étaient constitués d'un sable argileux gris sous l'humus de surface, recouvrant une argile grise à brune compacte (photo 22).

Le secteur 3B, représentant la moitié ouest du bassin de rétention du ruisseau Darville, est recouvert d'une forêt marécageuse jusqu'au chemin d'accès (chaînage approximatif 1+230). Aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur gorgé d'eau. Au nord de ce chemin, les six sondages réalisés ont tous montré un podzol.

Finalement, le secteur 3C, dans lequel 44 sondages ont été réalisés, est constitué de la 74^e Rue proprement dite, entre les chaînages 150+600 et 151+200. Il est recouvert d'un champ avec quelques bosquets d'arbres. Le secteur est généralement humide sinon gorgé d'eau, et est marécageux à l'est du ruisseau Darville. Les sondages ont révélé une stratigraphie identique aux sondages du champ du secteur 3A.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 3, 74^e Rue, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	c ô t é	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
3A	-	1+070	1+272	202	60	10 900	IV SA	0	53	Plane	Au nord - Podzol Boisé - Humus - Sable argileux brun - Argile sableuse avec cailloux ou argile limoneuse Champ - Humus - Sable argileux gris - Argile grise à brune	Une partie boisée, une partie en champ non cultivé
3B	-	1+085	1+272	187	65	9 350	IV SP	0	6	Plane	- Podzol	Surtout marécageux, sauf au nord du chemin d'accès
3C	-	150+920	151+100	180	60	10 800	IV SA	0	44	Faible pente à l'extrémité est	- Humus - Sable argileux gris - Argile grise à brune	Champ non cultivé gorgé d'eau, avec un secteur marécageux
Total				382		31 050		0	103			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchée mécanique

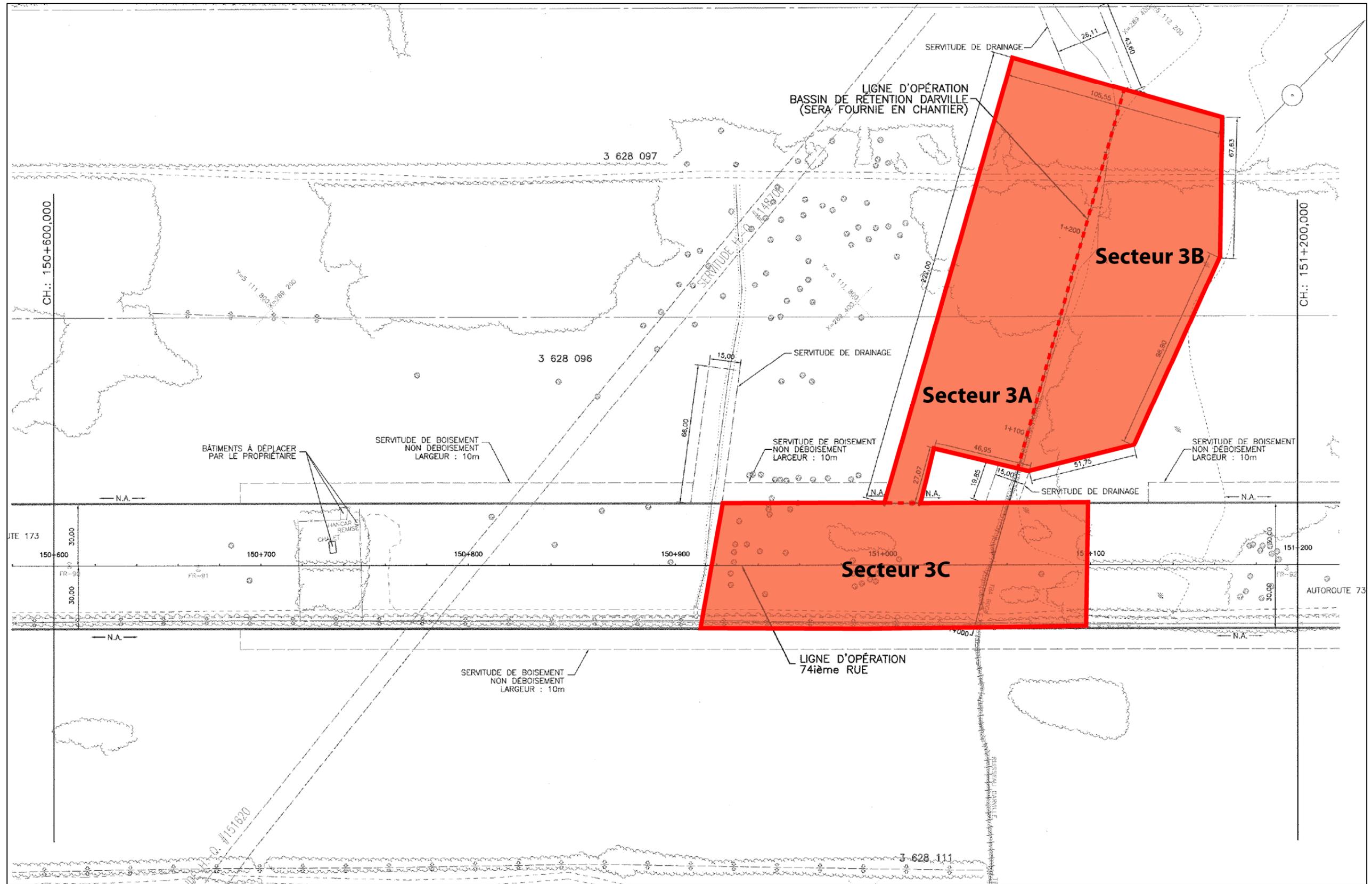


Figure 16 : Projet n° 154-82-0013, zone 3, localisation de l'emprise, 74^e Rue, chaînages 150+920 à 151+100, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 13 de 82)



Photo 19 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, vue générale de l'emprise, chaînage 1+080, direction ouest (photo n° 154-82-0013-130)



Photo 20 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique de la zone boisée, direction sud (photo n° 154-82-0013-126)



Photo 21 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique de la zone boisée, direction sud (photo n° 154-82-0013-127)



Photo 22 : Projet n° 154-82-0013, secteur 3A, paroi d'un sondage typique dans les champs, direction est (photo n° 154-82-0013-131)

5.1.2.4 Zone 4 : Route 173

La zone 4 représente l'emprise de la route 173 limitée à deux secteurs identifiés par le MTQ, soit entre les chaînages 179+435 et 179+730, et entre les chaînages 180+210 à 180+860 (figures 17 à 19). Si la route est relativement plane dans son ensemble, elle est bordée de part et d'autre de talus parfois assez prononcés : un talus montant de son côté est, et un talus descendant vers la rivière à l'ouest.

Le côté est de la route est en bonne partie couvert d'aménagements : bâtiments, entrées asphaltées ou de gravier, remblais, talus artificiels ou terrassement (photo 163). Un total de 42 sondages a tout de même pu être réalisé sur ces terrains. Ils présentaient une couche de terrassement assez épaisse et devenant rapidement très compacte sous la tourbe (photo 164). Lorsque le stérile a pu être atteint, il était composé d'une argile limoneuse grisâtre.

Quelques objets ont été mis au jour dans un sondage près de la maison n° 7605, au chaînage approximatif 180+370. Consistant principalement de fragments métalliques informes et d'ossements animaux, l'ensemble est peu diagnostique. Quelques tessons de terre cuite commune vernissée de facture locale et un tesson de *creamware* avec un décor de type *shell edge* exécuté sommairement sont également présents. Si ces objets pourraient suggérer une datation au XIX^e siècle, leur présence dans le sol rapporté utilisé comme terrassement plutôt qu'en contexte primaire nous porte à croire qu'il ne s'agit pas là d'un site archéologique.

Du côté ouest de la route, l'emprise se limite souvent au talus abrupt aménagé pour la construction de la route (photo 160). Elle s'élargit à quelques endroits, englobant alors des secteurs légèrement boisés (photo 156) ou de champs (photo 167), ce qui a permis la réalisation d'un total de 21 sondages. Situés en zone inondable, ces sondages ont révélé sans surprise des alluvions sableux brunâtres à grisâtres.

Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-82-0013, zone 4, route 173, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	c ô t é	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	E	179+435	180+860	935	30	18 700	IV SP	1	41	Talus montant vers l'est bordant la route	- Humus - Terrassement - Argile limoneuse grise	Aménagé
4	O	179+435	180+860	935	30	12 100	IV SP	0	21	Talus descendant vers l'ouest bordant la route	- Alluvions	
Total				935		30 800		1	62			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchée mécanique

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-82-0013, qui consistait en la construction du raccordement de l'autoroute 73 avec la 74^e Rue et d'un pont étagé au-dessus de la 57^e Rue à Saint-Georges, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Des inspections visuelles couvrant toutes les zones à potentiel

identifiées par l'étude de potentiel (Ethnoscop, 2005) et les secteurs qui n'avaient pas été inclus à cette étude de potentiel ont été réalisées, et 1 358 sondages ont été excavés. Ceux-ci n'ont pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut ainsi procéder aux travaux dans ce secteur sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

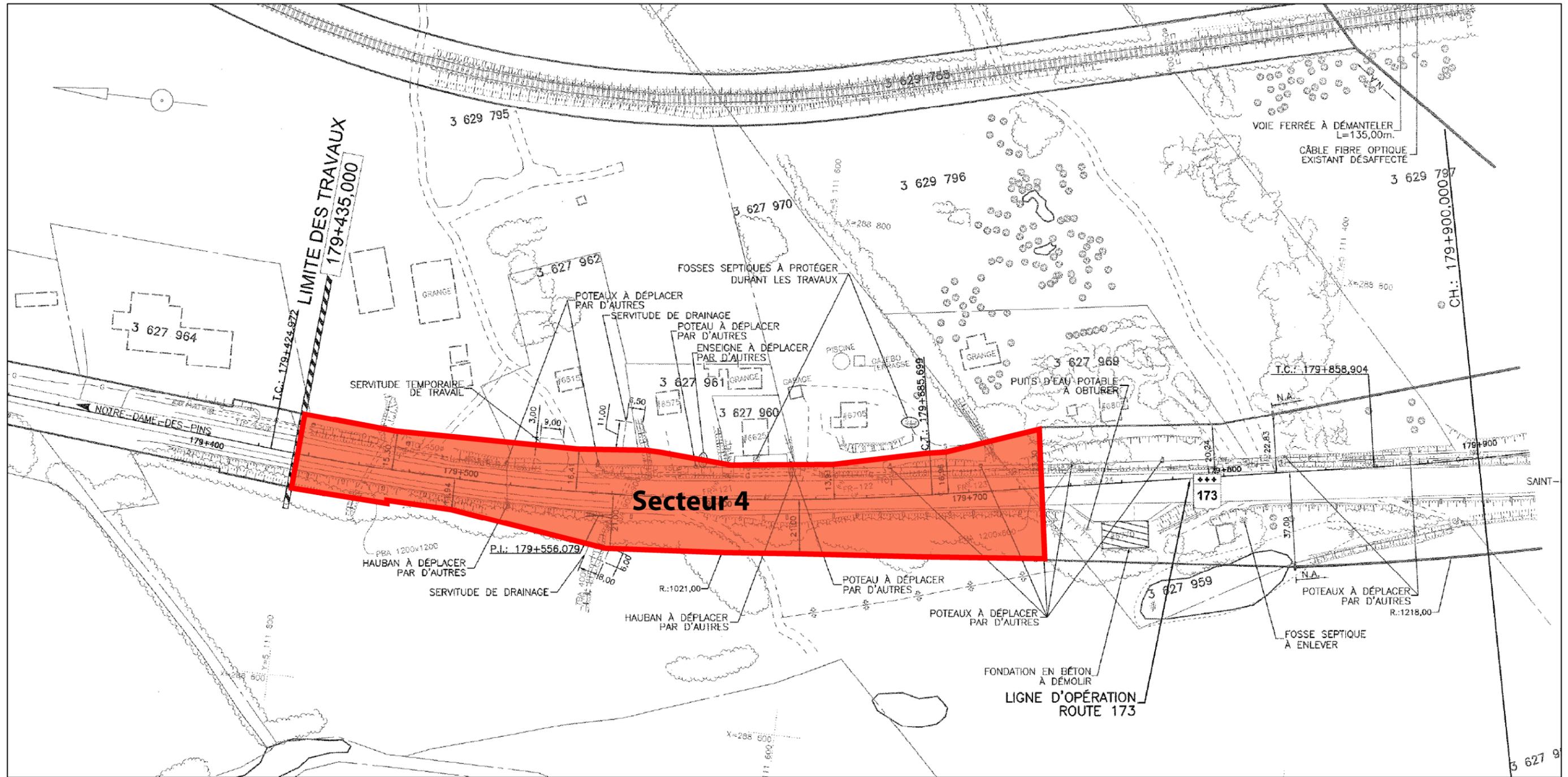


Figure 17 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l’emprise, route 173, chaînages 179+435 à 179+730, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 9 de 82)

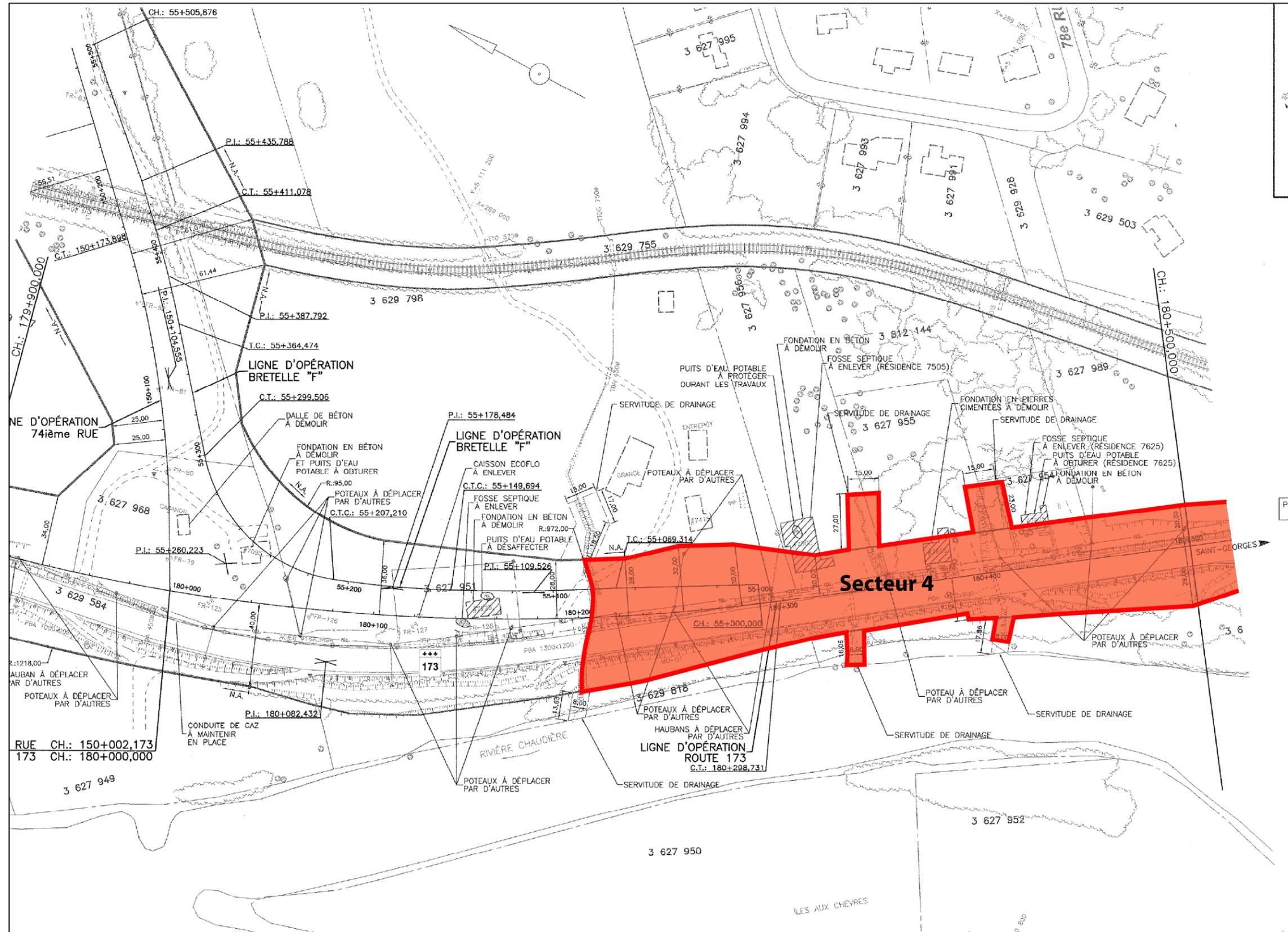


Figure 18 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l'emprise, route 173, chaînages 180+210 à 180+500, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 10 de 82)

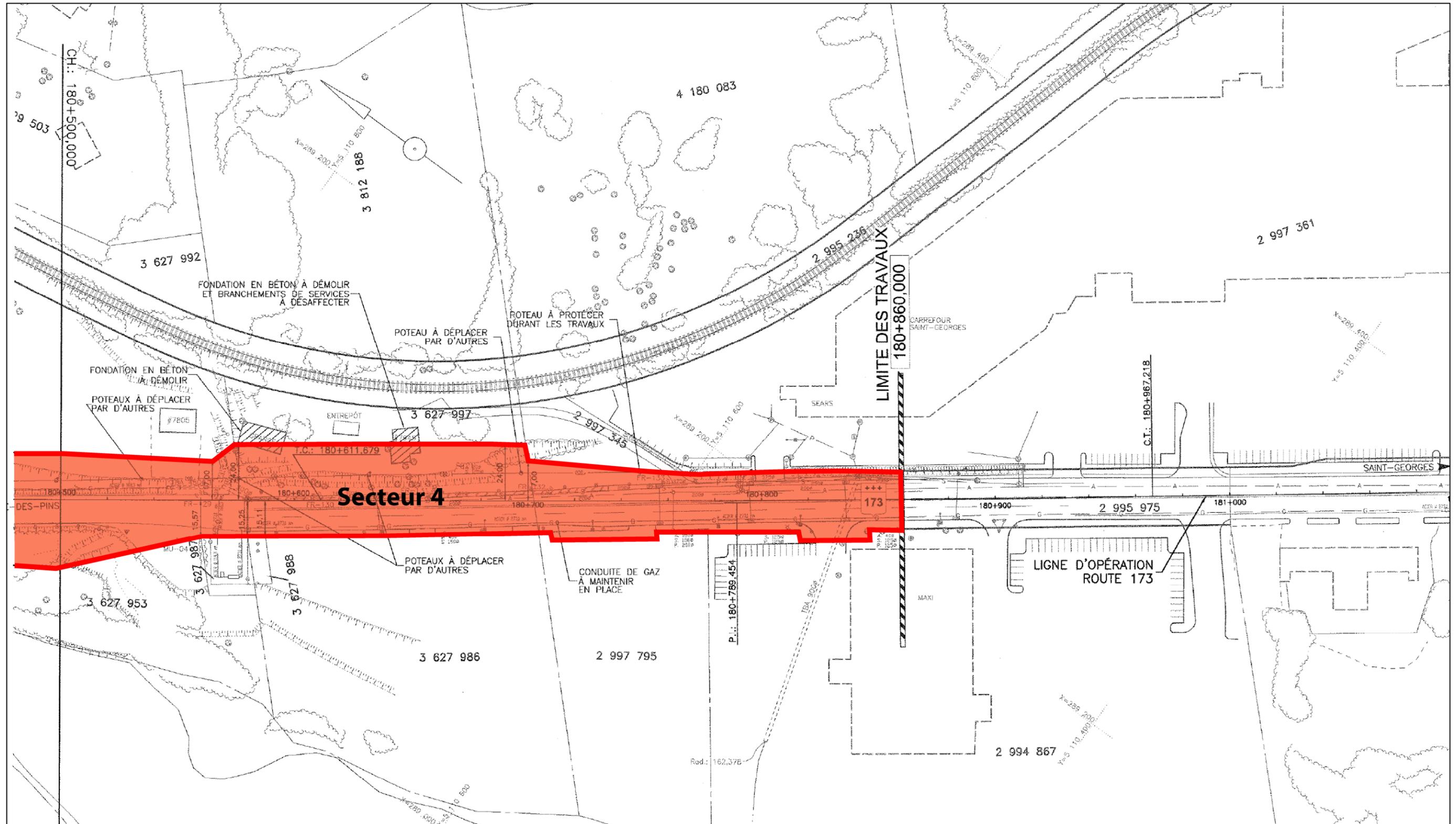


Figure 19 : Projet n° 154-82-0013, zone 4, localisation de l’emprise, route 173, chaînages 180+500 à 180+860, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-82-0013, feuillet 11 de 82)



Photo 23 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+700, direction nord (photo n° 154-82-0013-163)



Photo 24 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, paroi d'un sondage typique du côté est de la route 173, direction est (photo n° 154-82-0013-164)



Photo 25 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+330, direction sud-est (photo n° 154-82-0013-160)



Photo 26 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+210, direction sud-est (photo n° 154-82-0013-156)



Photo 27 : Projet n° 154-82-0013, secteur 4, vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 179+600, direction sud (photo n° 154-82-0013-167)

5.2 Projet n° 154-90-0126 – 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, reconstruction de profil rural

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen des registres de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique qu'un seul inventaire archéologique a été effectué dans un rayon de 5 km autour du centre du projet présentement à l'étude (Artefactuel, en prép.), et qu'aucun site archéologique n'est connu dans cette zone (figure 20). Le RPCQ ne répertorie qu'un site patrimonial, soit l'église de Saint-Odilon (tableau 7).

Tableau 7 : Bien culturel connu dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-90-0126

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Église de Saint-Odilon	Rue Langevin, à Saint-Odilon-de-Cranbourne	1891-1892	Inventorié	1 km	Patrimoine religieux (culte)	CPRQ, 2011

5.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet consistait en la reconstruction d'une route avec un profil rural, soit le 6^e Rang Ouest, entre La Grande Ligne et la route 275, juste au sud du village de Saint-Odilon-de-Cranbourne. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique sur l'ensemble de l'emprise des travaux, couvrant une longueur de 5,17 km sur une largeur variant de 15 m à 40 m, à laquelle s'ajoutent ici et là quelques servitudes de drainage, surtout concentrées du côté nord de la route (figures 21 à 31).

La topographie du secteur à l'étude est généralement plane, parfois légèrement vallonnée, et présente une faible pente montant vers l'est (photo 28). Celle-ci s'accroît à l'extrémité est de la zone d'intervention. L'emprise est en bonne partie couverte par les infrastructures routières actuelles, faisant en sorte qu'une seule ligne de sondages a pu être réalisée de chaque côté de la route, quand les aménagements le permettaient. Des sondages ont ainsi pu être faits de façon systématique du côté nord de la route, alors que l'emprise limitée aux aménagements existants du côté sud a grandement limité le nombre de sondages qu'il a été possible d'y faire.

Les surfaces, lorsqu'elles sont exemptes d'aménagements, présentent deux cas de figure : il s'agit soit de terrains gazonnés avec terrassement (photo 29), soit de champs agricoles (cultivés ou en friche; photo 30). Seules quelques zones présentaient une végétation abondante, généralement composée de hautes herbes et d'arbustes, et par endroits de végétation arbustive mixte. Certaines surfaces présentent manifestement d'épais remblais, alors que d'autres ont été décapées. De l'érosion est visible autour des ruisseaux.

Les terrains gazonnés présentent en stratigraphie une épaisse couche de terrassement composée d'un sable grossier brun foncé avec parfois gravillons et cailloux recouvrant une couche de moins de 10 centimètres d'épaisseur composée d'un sable limoneux fin grisâtre, rappelant un horizon éluvial. Une couche de sable argileux orangé complète cette séquence (photo 31).

Du côté des champs agricoles, différents profils de sols sont présents, dont le plus commun est composé d'une couche de labours plus ou moins épaisse (loam sableux brun à brun foncé), recouvrant soit une couche de sable fin un peu limoneux grisâtre et une couche de sable orangé (photo 32), soit une argile grise tachetée brune très compacte (photo 33). Cette séquence disparaissait généralement autour des servitudes de drainage, des ruisseaux ou des fossés, pour être remplacée par une couche d'alluvions brun foncé argilo-sableux déposée sur une couche d'argile grisâtre avec cailloux schisteux fracturés ou sur du sable grossier avec petits graviers arrondis. La variété des séquences stratigraphiques visibles dans les champs agricoles témoigne sans doute de différents épisodes de sols rapportés.

Si l'on exclut la mise au jour d'objets modernes dans le terrassement de certains terrains privés, un seul sondage peut être considéré comme positif, réalisé au chaînage 1+045 (figure 24). On y a mis au jour une concentration de charbon contenant des fragments blanchis d'ossements animaux non identifiables (photo 34). La couche de charbon se trouvait à une profondeur de 0,45 m sous la surface, sous une couche de loam argileux brun foncé (comme les labours mis au jour ailleurs dans les champs) et une seconde d'argile sableuse jaunâtre. Le charbon recouvrait une couche de sable loameux avec gravillons et pierres éclatés et était bordée d'une argile grise compacte avec quelques petites pierres – cette couche étant également présente dans quelques-uns des sondages rapprochés. Une couche de sable organique sans inclusions se dépose par la suite sur l'argile grise stérile.

Outre la présence du charbon et des fragments osseux, aucun indice ne laisse présumer d'une présence anthropique ancienne. Aucun artefact ou aménagement n'a pu être mis au jour dans les sondages rapprochés (photo 35). Il est donc impossible de considérer cette découverte comme un site archéologique. Il serait toutefois envisageable qu'un site se trouve à proximité de l'emprise, ou s'y trouvait auparavant.

Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-90-0126, 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	c ô t é	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
-	-	0+200	5+370	5 170	40	161 940	IV SA	1	426	Généralement plane, pente légère montant vers l'est	<u>Terrain gazonné :</u> - Sable grossier brun foncé - Sable limoneux grisâtre - Sable argileux orangé <u>Champ :</u> - Loam sableux brun - Sable fin grisâtre - Sable orangé <u>Ou</u> - Loam sableux brun - Argile grise tachetée brune	
Total				5 170		161 940		1	426			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchée mécanique

5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-90-0126, qui consistait en la reconstruction d'une route avec un profil rural, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Une inspection visuelle a été réalisée sur toute la zone à l'étude, et 427 sondages ont été excavés au total. Un seul sondage s'est révélé positif, produisant une concentration de charbon avec quelques ossements animaux blanchis. Aucun artefact n'a pu être mis au jour dans ce sondage ou dans les sondages réalisés en périphérie, ce qui fait que cette découverte n'est pas considérée comme un site archéologique. Bien qu'un site puisse être présent à proximité, ou peut avoir déjà été présent dans le secteur, il semble maintenant que l'emprise des travaux soit libre de contrainte du point de vue de l'archéologie. Le MTQ peut ainsi procéder aux travaux prévus.

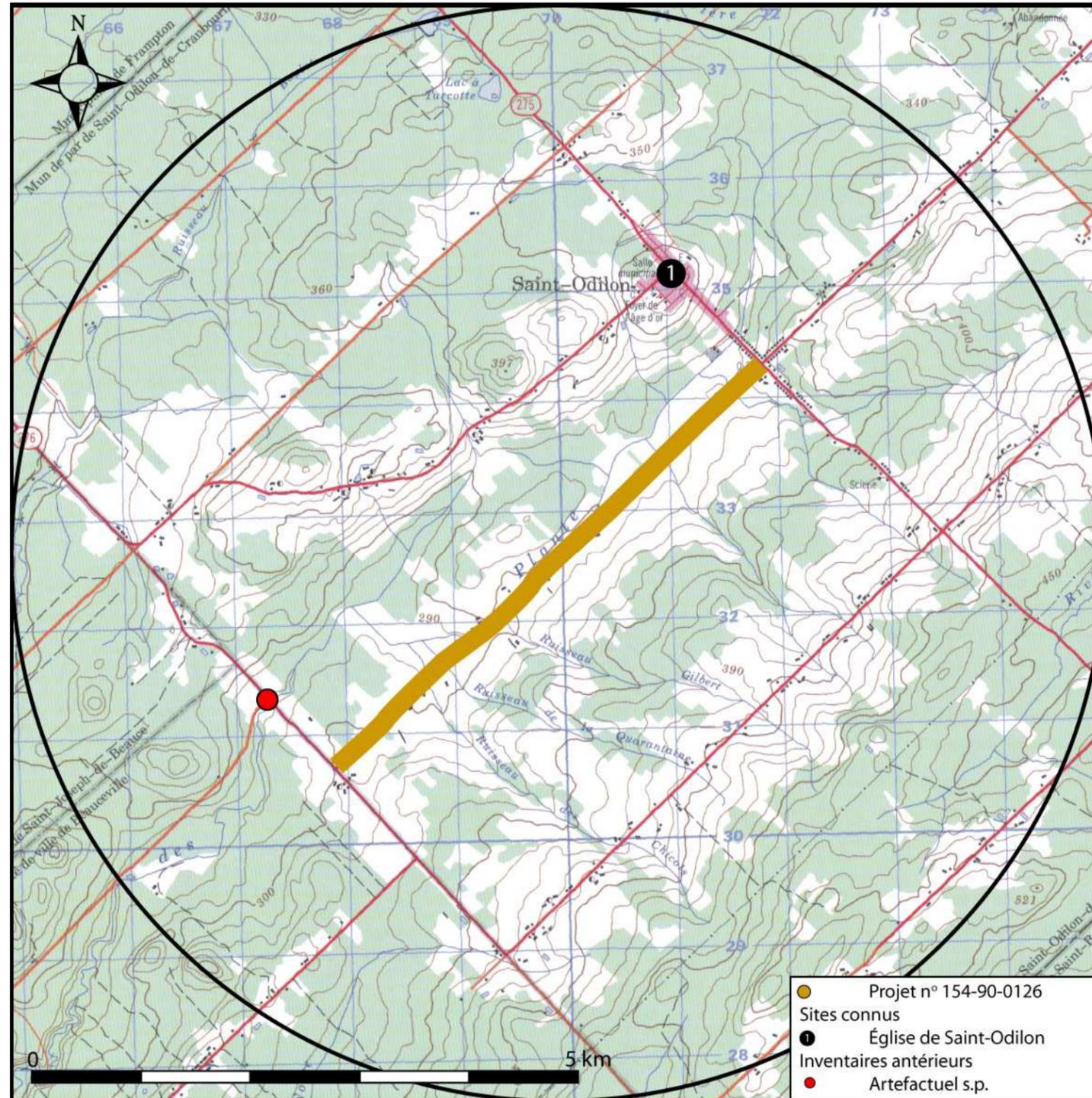


Figure 20 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, de l'inventaire archéologique réalisé antérieurement et du site patrimonial connu (sources : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/07 (extrait); MCCCCF 2011a, 2011c)

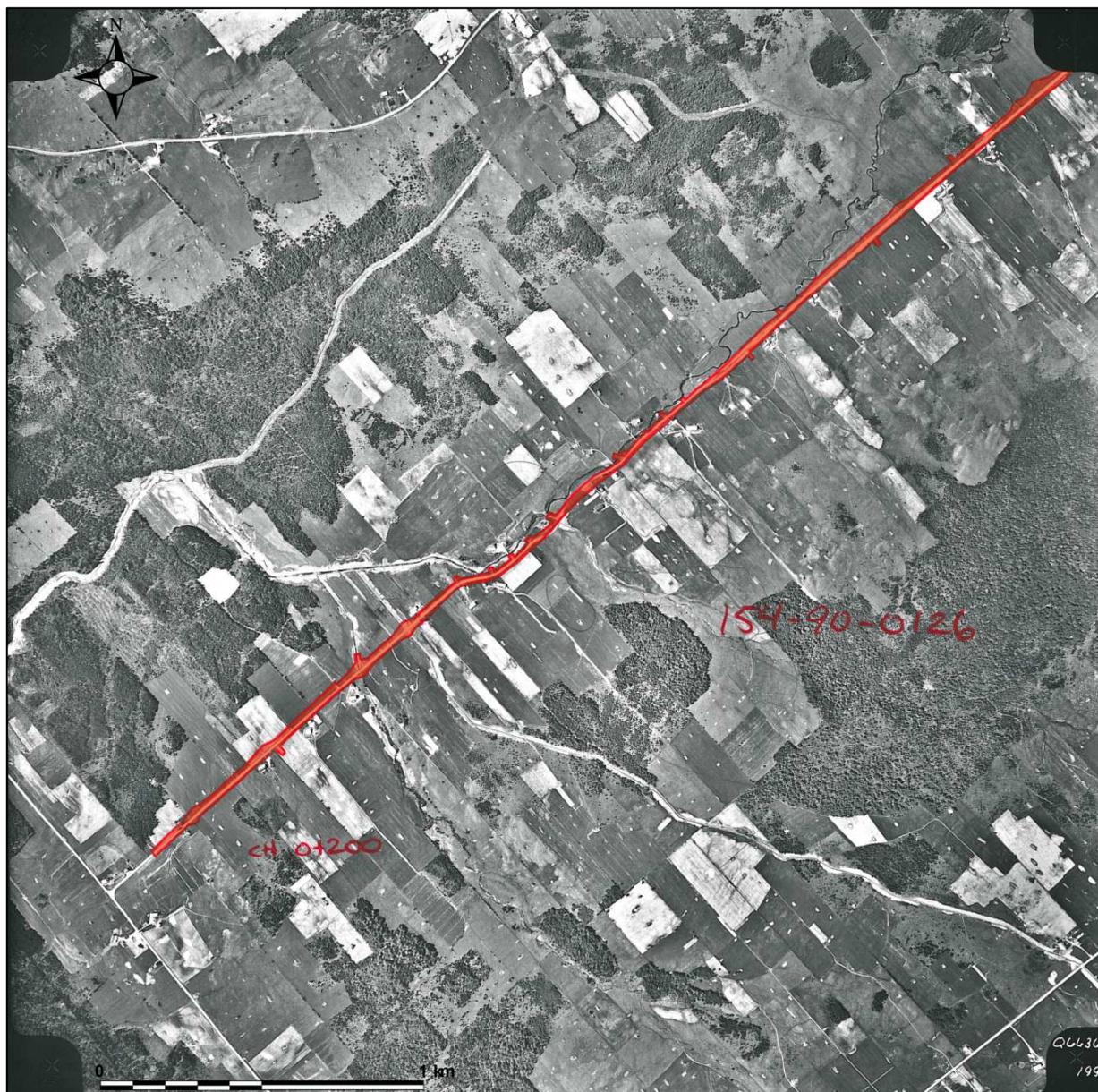


Figure 21 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q66363-199 au 1:15 000)

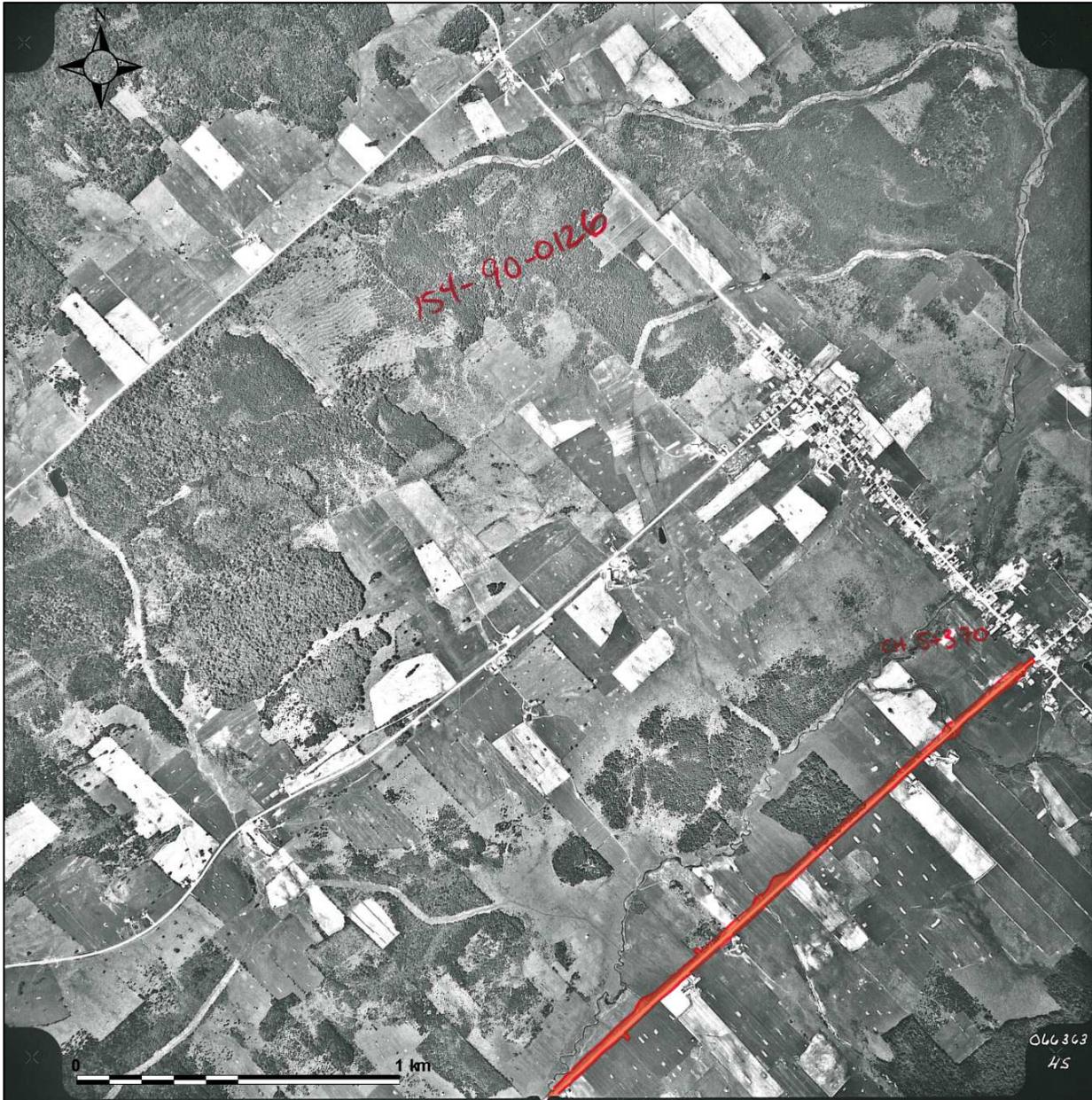


Figure 22 : Localisation du projet n° 154-90-0126, 6^e Rang Ouest, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q66363-45 au 1:15 000)

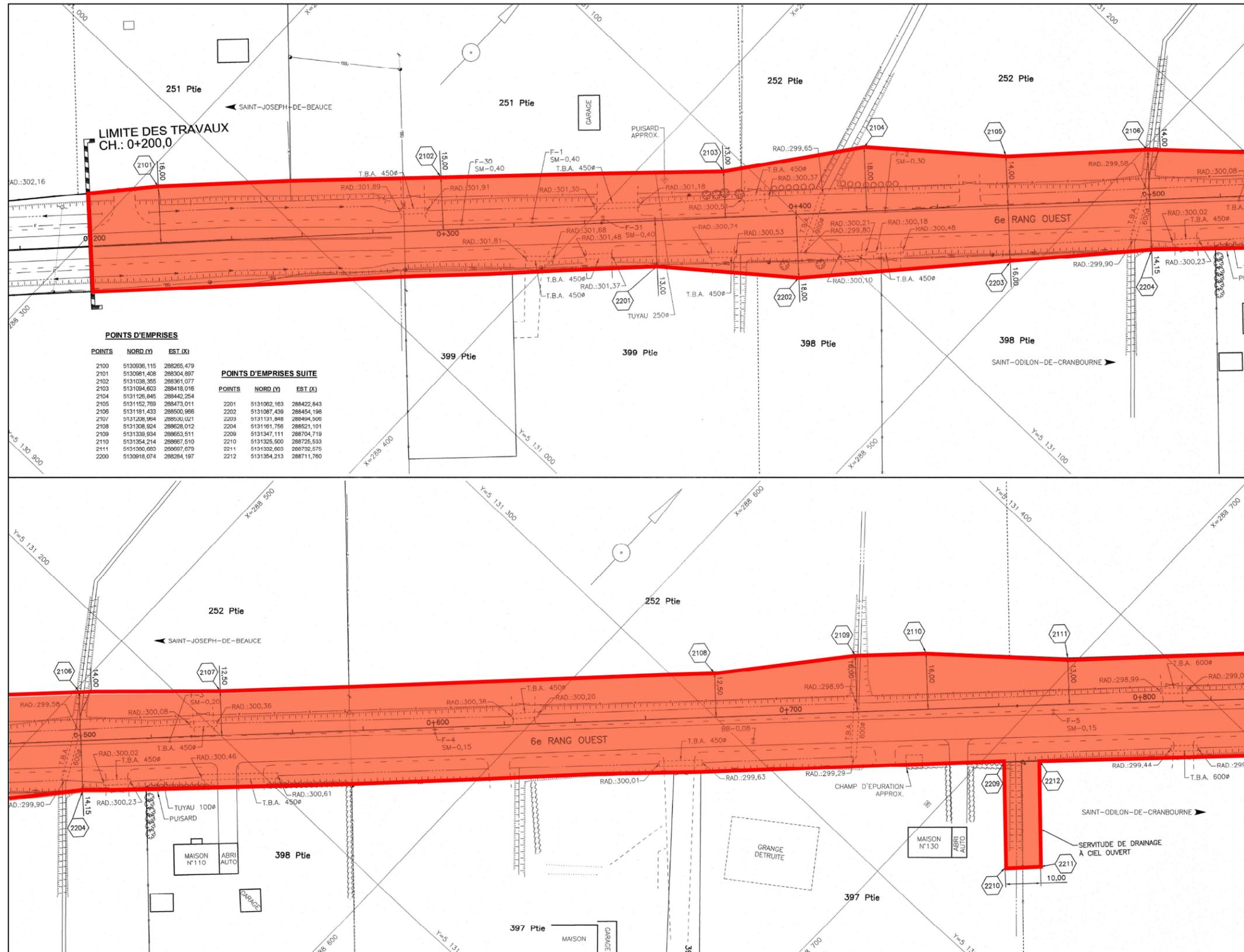


Figure 23 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 0+200 à 0+820, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 3 de 41)

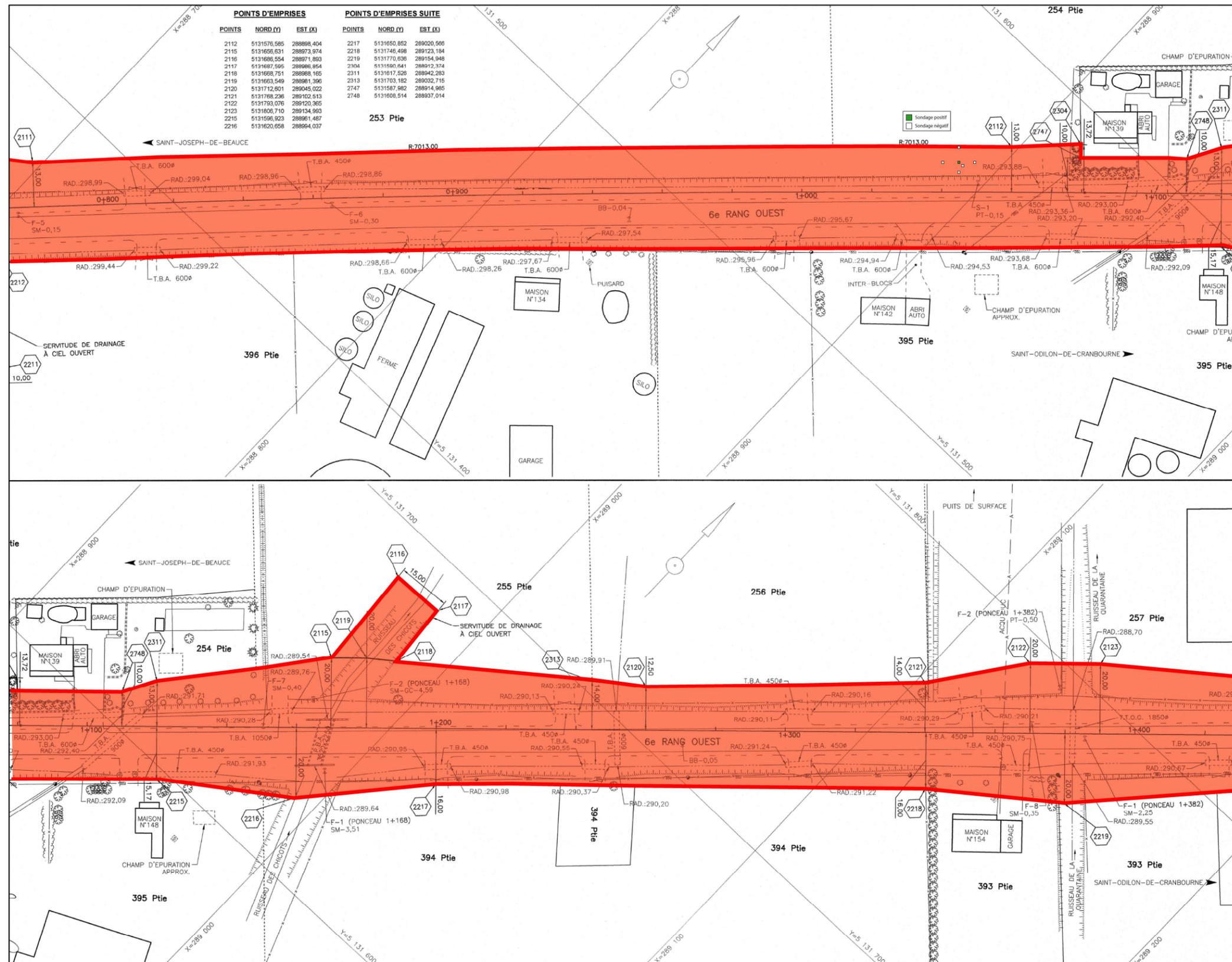


Figure 24 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6e Rang Ouest, chaînages 0+780 à 1+420, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 4 de 41)

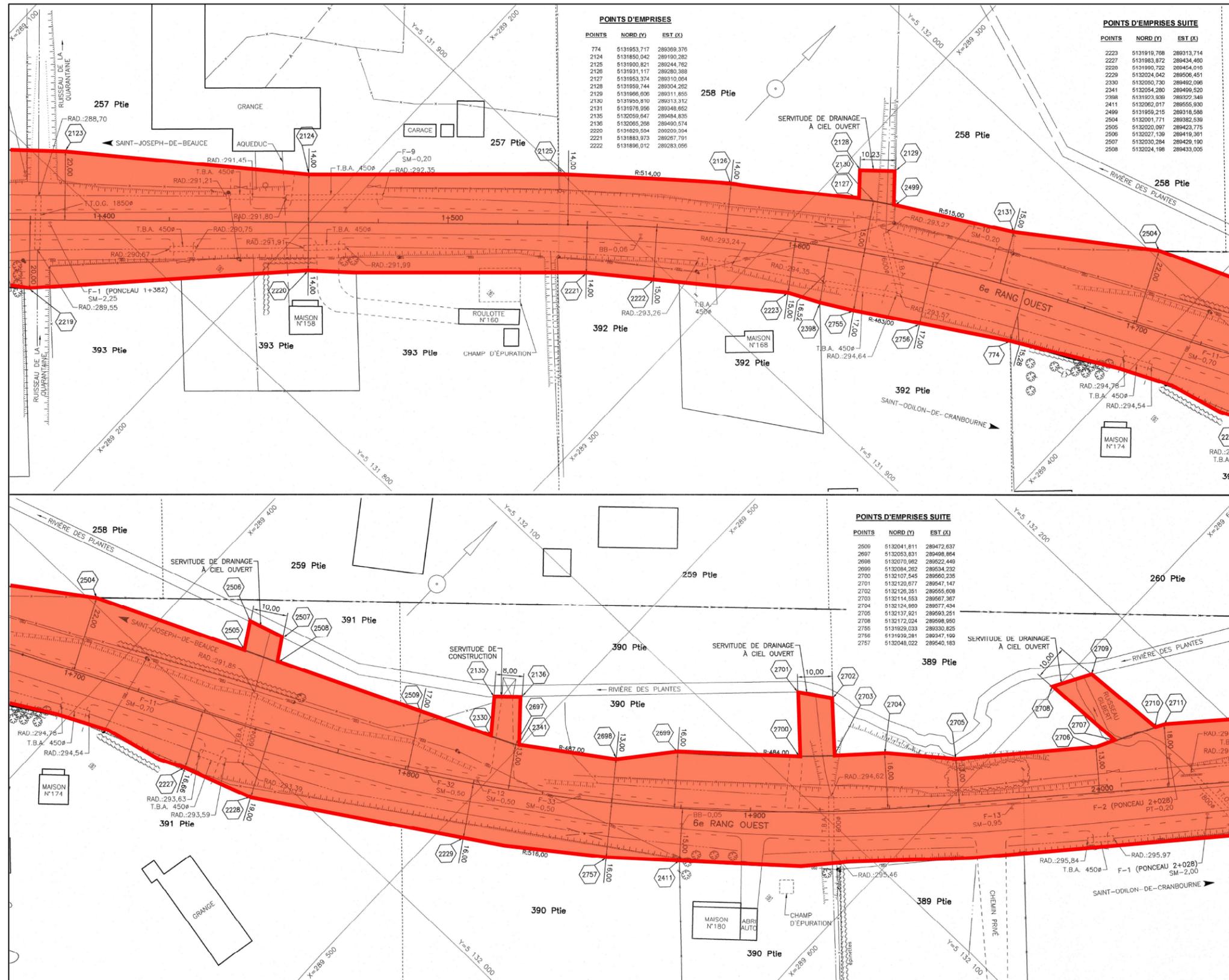


Figure 25 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 1+380 à 2+040, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 5 de 41)

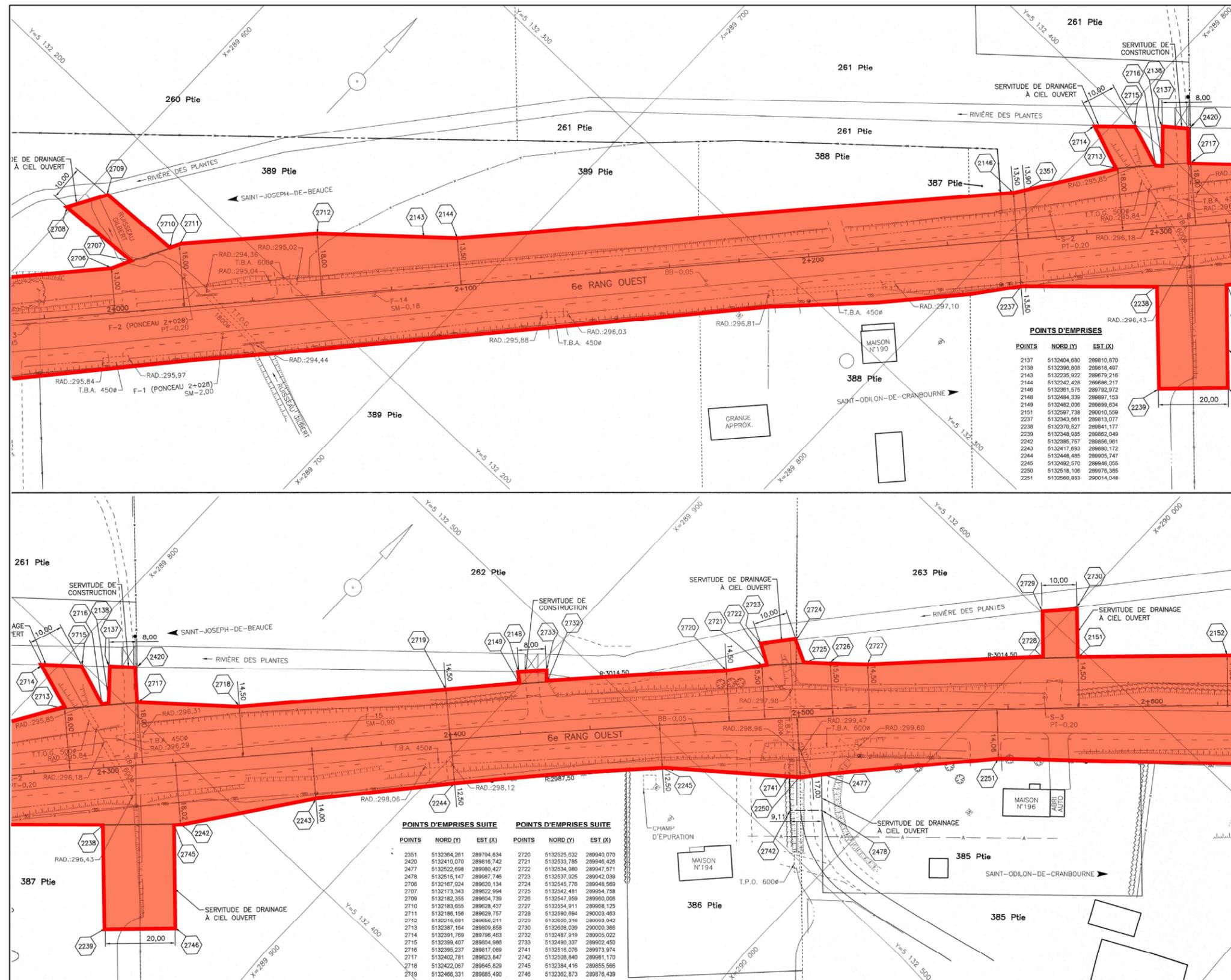


Figure 26 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 1+980 à 2+620, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 6 de 41)

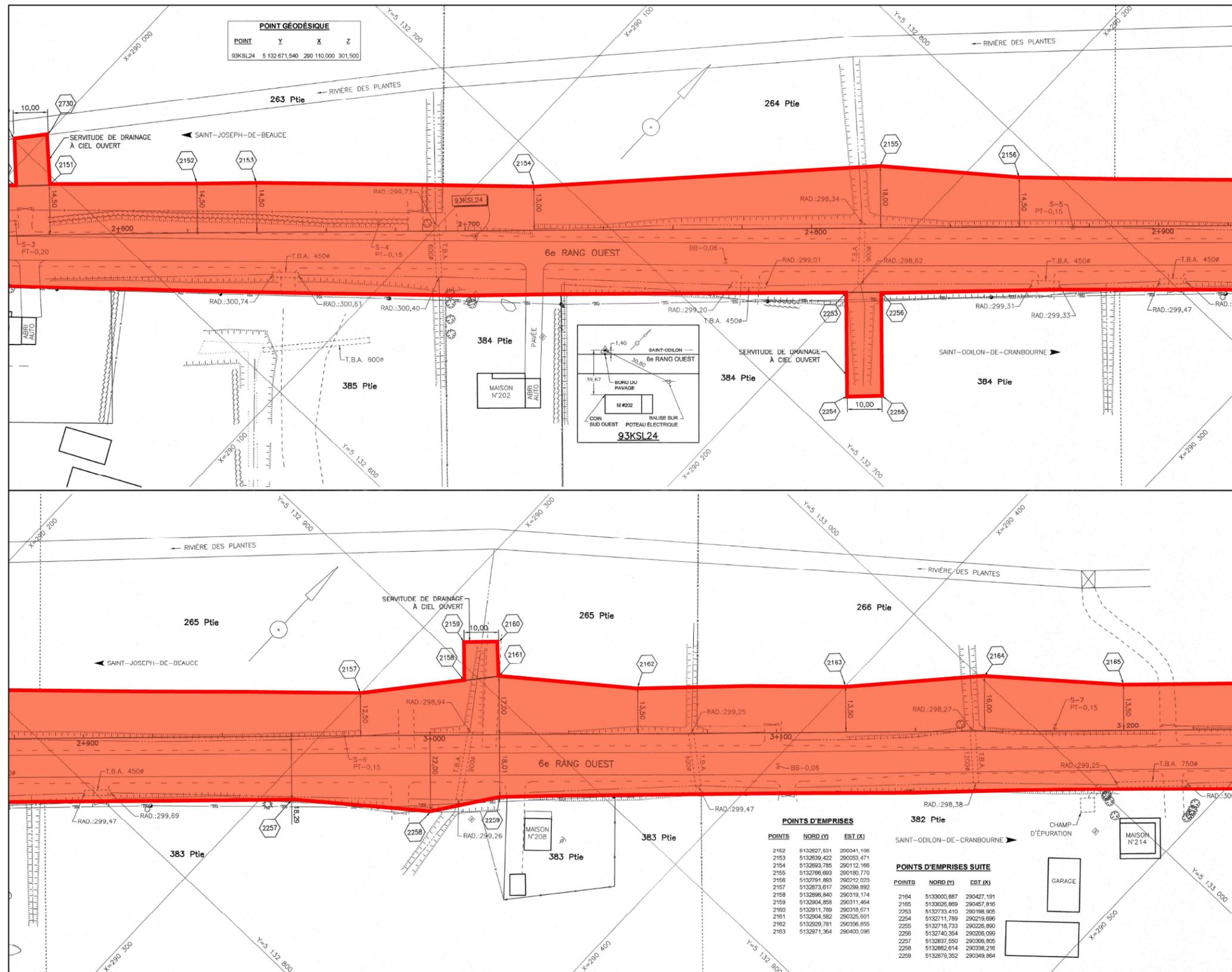


Figure 27 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 2+580 à 3+220, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 7 de 41)

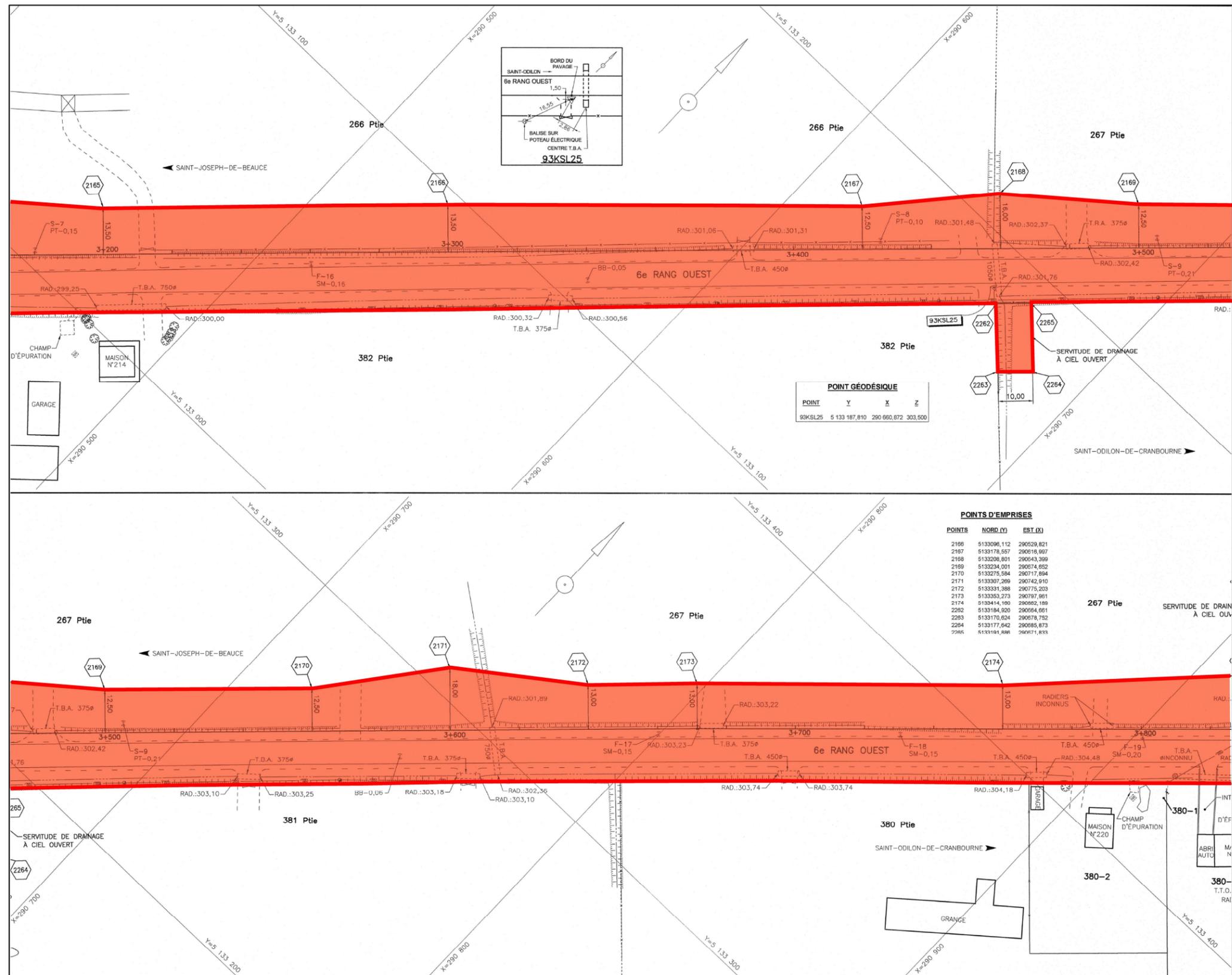


Figure 28 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6e Rang Ouest, chaînages 3+180 à 3+820, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 8 de 41)

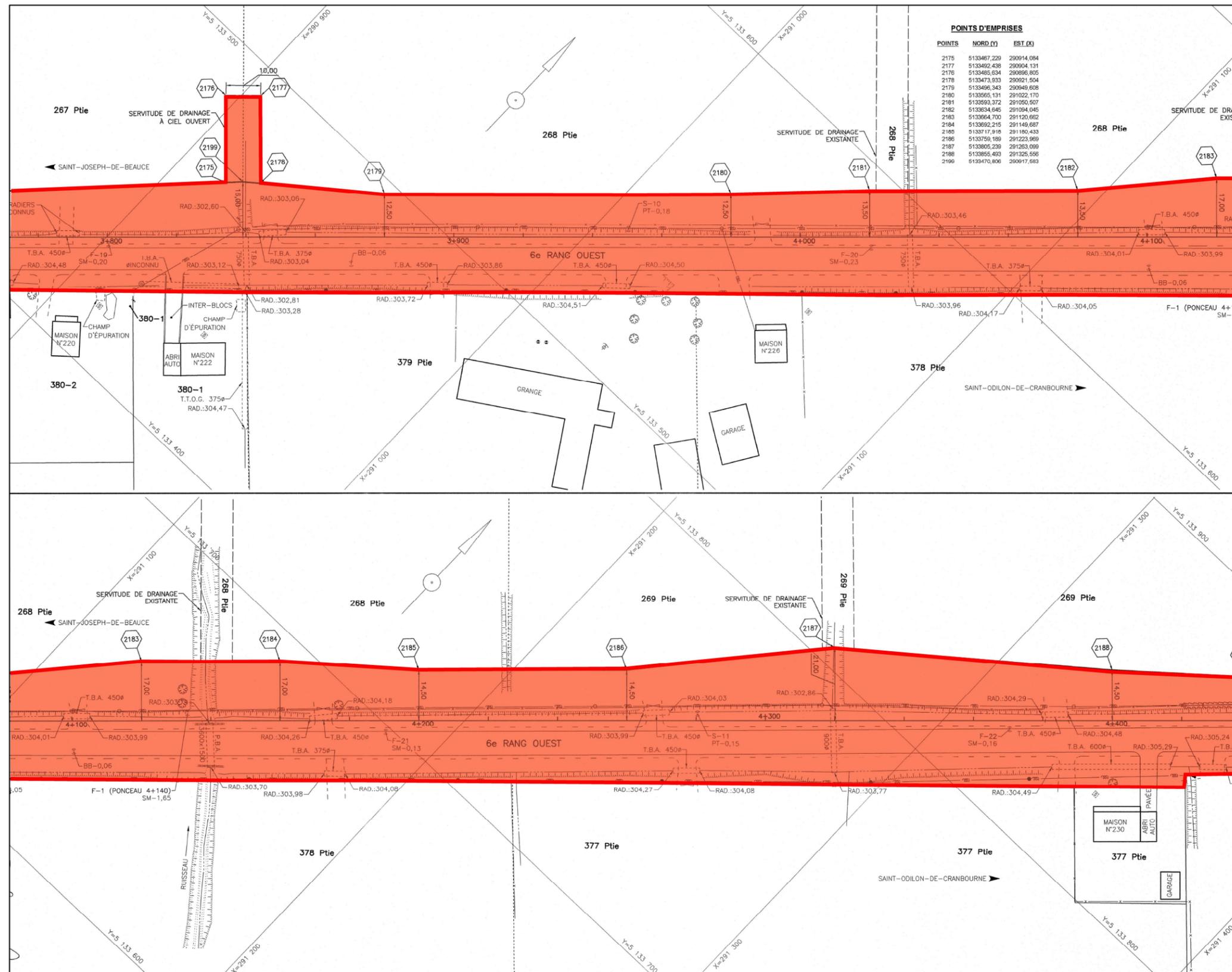


Figure 29 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 3+780 à 4+420, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 9 de 41)

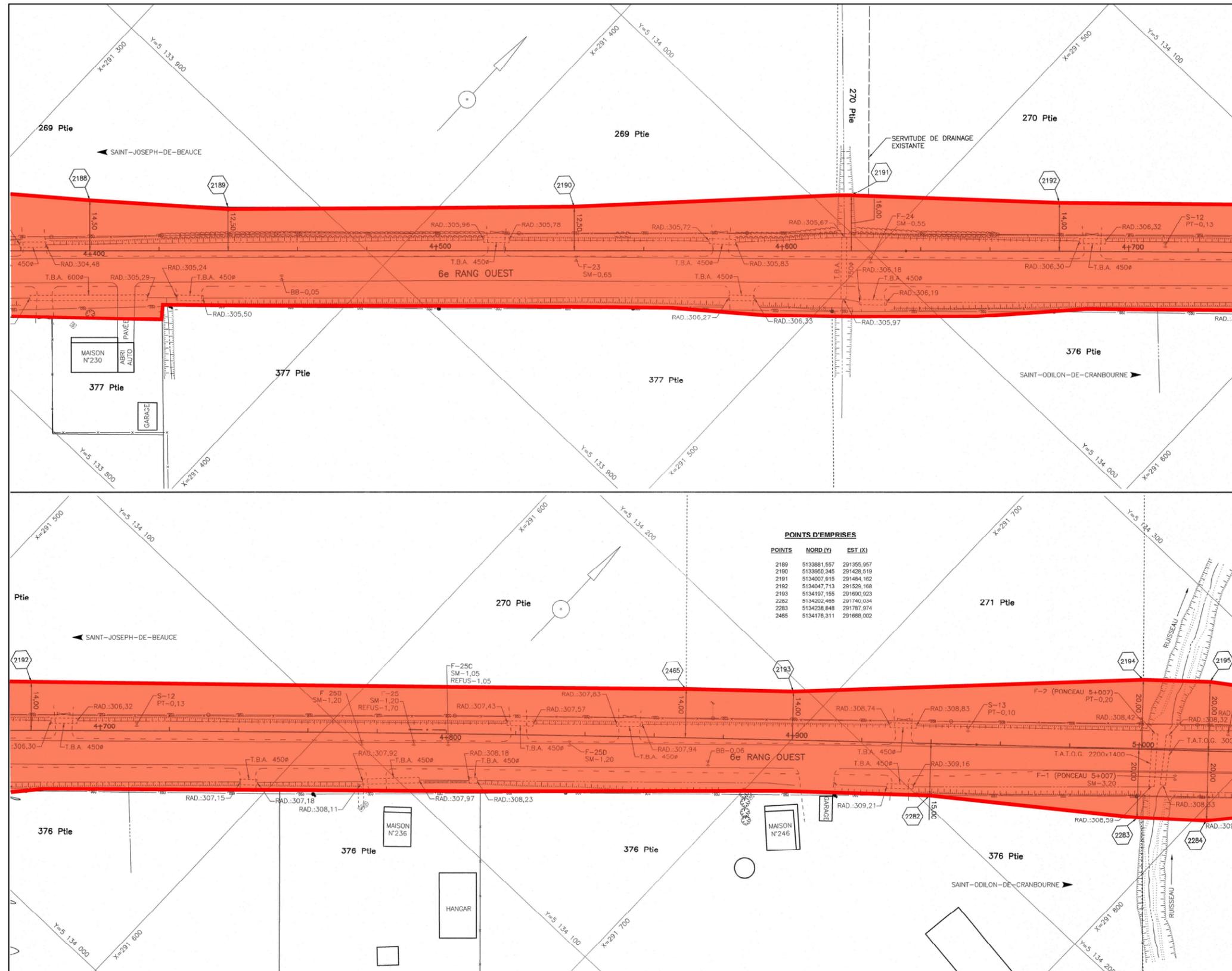


Figure 30 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 4+380 à 5+020, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 10 de 41)

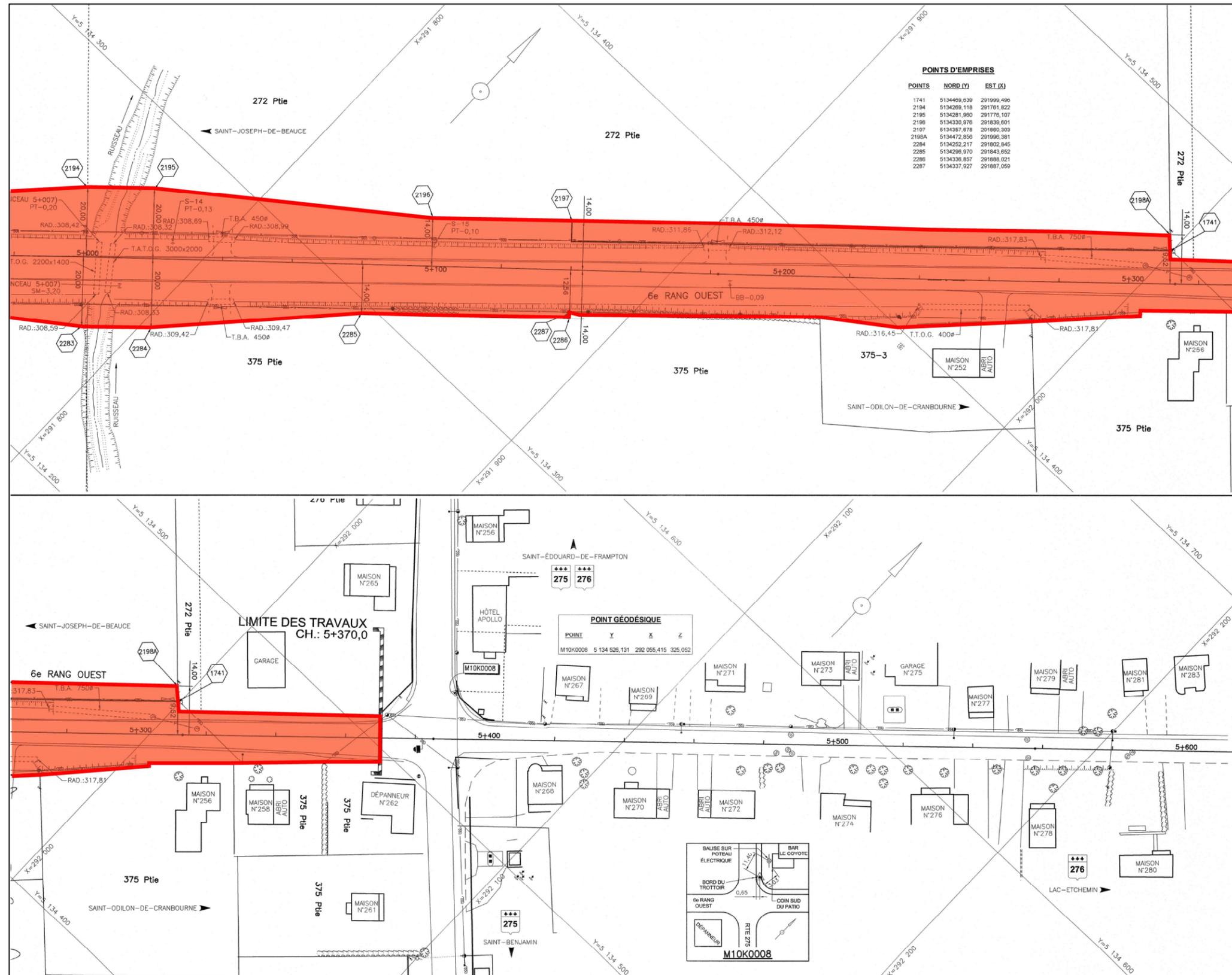


Figure 31 : Projet n° 154-90-0126, localisation de l'emprise, 6^e Rang Ouest, chaînages 4+980 à 5+370, municipalité de Saint-Odilon-de-Cranbourne (source : ministère des Transports du Québec, plan n° CH-6603-154-90-0126, feuillet 11 de 41)



Photo 28 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté sud du 6^e Rang Ouest, chaînage 1+560, direction ouest (photo n° 154-90-0126-75)



Photo 29 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté sud du 6^e Rang Ouest, chaînage 5+350, direction ouest (photo n° 154-90-0126-2)



Photo 30 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté nord du 6^e Rang Ouest, chaînage 2+820, direction est (photo n° 154-90-0126-95)



Photo 31 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+120, côté sud du 6^e Rang Ouest, direction nord (photo n° 154-90-0126-7)



Photo 32 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+800, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction ouest (photo n° 154-90-0126-32)



Photo 33 : Projet n° 154-90-0126, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+490, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction sud (photo n° 154-90-0126-21)



Photo 34 : Projet n° 154-90-0126, paroi du sondage positif réalisé près du chaînage 1+045, côté nord du 6^e Rang Ouest, direction sud (photo n° 154-90-0126-60)



Photo 35 : Projet n° 154-90-0126, vue générale de l'emprise, côté nord du 6^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045, direction sud-est (photo n° 154-90-0126-50)

6.0 CONCLUSION

Deux projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires dans le cadre de ce mandat. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 12 677 m sur une largeur variant de 20 à 290 m, pour une superficie totale approximative de 648 825 m². Des inspections visuelles et 1 785 sondages archéologiques ont été réalisés dans le cadre de ces interventions. Bien que deux sondages aient été positifs, les découvertes réalisées ne permettent pas de conclure en la présence de site archéologique. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

Angers, P., 1927 : *Les seigneurs et premiers censitaires de St-Georges-de-Beauce et la famille Pozer*. Beauceville, L'Éclaireur, 96 p.

Anonyme, 1980 : « La famille Pozer ». *Beauce Nouvelle*, 15 juillet.

Arbour, G. et al., 2005 : *Les ponts couverts au Québec*. Québec, Les Publications du Québec, 216 p.

Artefactuel, 2012 : *Inventaires archéologiques (2010)*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 174 p.

Artefactuel, en prép. : *Inventaires archéologiques (2011)*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 43 p.

Béland, M., 1990 : « Socle du monument à Saint-Georges ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome 1*. Québec, Les Publications du Québec, p. 424-425.

Bélangier, F., 1990 : *La Beauce et les Beaucerons : portraits d'une région, 1737-1987*. Saint-Joseph-de-Beauce : Société du patrimoine des Beaucerons, 381 p.

Bolduc, R., 1969 : *Saint-Georges d'hier et d'aujourd'hui*. Saint-Georges, 169 p.

Commission des biens culturels du Québec (CBCQ), 2003 : *Répertoire des motifs des biens classés et reconnus (document interne)*. Québec, Gouvernement du Québec.

Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2011 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En ligne : <<http://www.lieuxdeculte.qc.ca/>>.

Ethnoscop, 1988 : *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit, 17 p.

Ethnoscop, 2005 : *Étude de potentiel archéologique, prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges*. MTQ, rapport inédit, 54 p.

Gaumond, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, ms, s.p.

Laliberté, M., 1993 : *Inventaire archéologique : route 175, réserve faunique des Laurentides; route 279, Saint-Gervais; route 173, Saint-Georges; autoroute 20, échangeur 311, Bernières; route 267, Thetford Mines*. MTQ, rapport inédit, 64 p.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), 2011a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), 2011b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), 2011c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Morin, B., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MAC, rapport inédit, 22 p.

Pintal, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.

Pintal, J.-Y., 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 77 p.

Thibault, H.-P., 1993 : *Les ponts couverts du Québec : évaluation patrimoniale*. Québec, MCCQ.

Vézina, R., 1935 : *Histoire de Saint-Georges-de-Beauce*. Saint-Georges, 191 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-1	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 34+030	O.	2011-08-01
154-82-0013-2	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 34+030	N.	2011-08-01
154-82-0013-3	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, ligne d'opération déboisée, chaînage 34+020	O.	2011-08-01
154-82-0013-4	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage type	S.	2011-08-01
154-82-0013-5	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage type	S.	2011-08-01
154-82-0013-6	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+950	O.	2011-08-01
154-82-0013-7	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+950	S.	2011-08-01
154-82-0013-8	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Empilement de pierres situé approximativement au chaînage 33+900, près de la ligne d'opération du chemin d'accès nord-ouest	N.-O.	2011-08-01
154-82-0013-9	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Empilement de pierres situé approximativement au chaînage 33+900, près de la ligne d'opération du chemin d'accès nord-ouest	N.-O.	2011-08-01
154-82-0013-10	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Chablis	N.	2011-08-01
154-82-0013-11	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+900	O.	2011-08-02
154-82-0013-12	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+900	O.	2011-08-02
154-82-0013-13	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise (secteur marécageux), chaînage approximatif 33+800	S.	2011-08-02
154-82-0013-14	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise (secteur marécageux), chaînage approximatif 33+800	S.	2011-08-02
154-82-0013-15	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise (secteur marécageux), chaînage approximatif 33+810	S.	2011-08-02
154-82-0013-16	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage du ruisseau inconnu 3, chaînage approximatif 33+680, secteur sud de l'emprise	S.	2011-08-02
154-82-0013-17	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage du ruisseau inconnu 3, chaînage approximatif 33+680, secteur sud de l'emprise	S.	2011-08-02
154-82-0013-18	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+800	E.	2011-08-02
154-82-0013-19	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage approximatif 33+850	N.	2011-08-02
154-82-0013-20	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+300	O.	2011-08-02
154-82-0013-21	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+300	E.	2011-08-02
154-82-0013-22	Secteur 1A, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+300	N.	2011-08-02
154-82-0013-23	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la 54 ^e Rue, chaînage 140+000	S.	2011-08-02
154-82-0013-24	Secteur 1F, rang Saint-Charles, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord du rang Saint-Charles, chaînage 189+740	O.	2011-08-02
154-82-0013-25	Secteur 1F, rang Saint-Charles, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud du rang Saint-Charles, chaînage 189+740	O.	2011-08-02
154-82-0013-26	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	N.	2011-08-02
154-82-0013-27	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	N.	2011-08-02
154-82-0013-28	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la 54 ^e Rue, chaînage 139+960	S.	2011-08-02
154-82-0013-29	Secteur 1F, rang Saint-Charles, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 189+780	E.	2011-08-02
154-82-0013-30	Secteur 1F, rang Saint-Charles, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 189+900, à partir d'un cran rocheux	N.	2011-08-02

Inventaires archéologiques (2011) – Direction de la Chaudière-Appalaches

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-31	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, à l'est de la ligne déboisée, chaînage approximatif 154+300	N.	2011-08-02
154-82-0013-32	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise de la servitude de drainage du ruisseau Scully	N.-E.	2011-08-02
154-82-0013-33	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 85+020	E.	2011-08-03
154-82-0013-34	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 85+020	N.	2011-08-03
154-82-0013-35	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 85+020	N.	2011-08-03
154-82-0013-36	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 85+020	S.	2011-08-03
154-82-0013-37	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 85+020	S.	2011-08-03
154-82-0013-38	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage indéterminé	S.	2011-08-03
154-82-0013-39	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage indéterminé	N.	2011-08-03
154-82-0013-40	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Sondage typique dans le secteur humide	N.	2011-08-03
154-82-0013-41	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le secteur humide	N.	2011-08-03
154-82-0013-42	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le podzol	O.	2011-08-03
154-82-0013-43	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le podzol	O.	2011-08-03
154-82-0013-44	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 95+520	O.	2011-08-03
154-82-0013-45	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 95+520	O.	2011-08-03
154-82-0013-46	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le podzol	S.	2011-08-03
154-82-0013-47	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le podzol	S.	2011-08-03
154-82-0013-48	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+020	E.	2011-08-03
154-82-0013-49	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Réalisation d'un sondage	O.	2011-08-03
154-82-0013-50	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Réalisation d'un sondage	O.	2011-08-03
154-82-0013-51	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 33+300	O.	2011-08-03
154-82-0013-52	Secteur 1C, autoroute 73, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+180	S.	2011-08-04
154-82-0013-53	Secteur 1C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	E.	2011-08-04
154-82-0013-54	Secteur 1C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	E.	2011-08-04
154-82-0013-55	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Paroi d'un sondage avec schiste	N.	2011-08-04
154-82-0013-56	Secteur 1D, autoroute 73, Saint-Georges	Réalisation d'un sondage	N.	2011-08-04
154-82-0013-57	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 154+540	S.	2011-08-04
154-82-0013-58	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 154+540	S.	2011-08-04
154-82-0013-59	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 154+550	N.	2011-08-04
154-82-0013-60	Secteur 1B, route du Petit Cumberland, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	E.	2011-08-04
154-82-0013-61	Secteur 1B, route du Petit Cumberland, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	E.	2011-08-04

Inventaires archéologiques (2011) – Direction de la Chaudière-Appalaches

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-62	Secteur 1B, route du Petit Cumberland, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage approximatif 60+520	S.	2011-08-04
154-82-0013-63	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	N.	2011-08-04
154-82-0013-64	Secteur 1G, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	S.	2011-08-04
154-82-0013-65	Secteur 1G, 74 ^e Rue, et 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+760	S.	2011-08-04
154-82-0013-66	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+770	S.	2011-08-04
154-82-0013-67	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+790	S.	2011-08-04
154-82-0013-68	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+790	S.	2011-08-04
154-82-0013-69	Secteur 1G, 74 ^e Rue, et 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+790	S.	2011-08-04
154-82-0013-70	Secteur 1G, 74 ^e Rue, et 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	N.	2011-08-04
154-82-0013-71	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	S.	2011-08-04
154-82-0013-72	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	N.	2011-08-04
154-82-0013-73	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 154+650	S.	2011-08-04
154-82-0013-74	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, carrière en exploitation, chaînage 140+280	S.	2011-08-04
154-82-0013-75	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 140+280	N.	2011-08-04
154-82-0013-76	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Schiste excavé, côté ouest de la 57 ^e Rue	O.	2011-08-04
154-82-0013-77	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la 57 ^e Rue, chaînage 139+640	E.	2011-08-04
154-82-0013-78	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la 57 ^e Rue, chaînage 139+680	S.-O.	2011-08-04
154-82-0013-79	Secteur 1E, 57 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la 57 ^e Rue, chaînage 139+560	S.	2011-08-04
154-82-0013-80	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Débris sur l'emprise, chaînage approximatif 152+560	O.	2011-08-05
154-82-0013-81	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+560	S.	2011-08-05
154-82-0013-82	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Sondage typique du côté est du ruisseau	E.	2011-08-05
154-82-0013-83	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Sondage typique du côté est du ruisseau	S.	2011-08-05
154-82-0013-84	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Sondage typique du côté est du ruisseau	S.	2011-08-05
154-82-0013-85	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+100	N.	2011-08-05
154-82-0013-86	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+100	N.	2011-08-05
154-82-0013-87	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+100	S.	2011-08-05
154-82-0013-88	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 170+020	E.	2011-08-05
154-82-0013-89	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 25 ^e Avenue, chaînage 170+040	E.	2011-08-05
154-82-0013-90	Secteur 2A, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Marécage et zone inondée dans la servitude de drainage au chaînage 152+100	E.	2011-08-05
154-82-0013-91	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 25 ^e Avenue, chaînage 170+060	E.	2011-08-05
154-82-0013-92	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 25 ^e Avenue, chaînage 170+770	O.	2011-08-08

Inventaires archéologiques (2011) – Direction de la Chaudière-Appalaches

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-93	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 25 ^e Avenue, chaînage 170+770	O.	2011-08-08
154-82-0013-94	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 25 ^e Avenue, chaînage approximatif 170+740	O.	2011-08-08
154-82-0013-95	Secteur 2C, 25 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 25 ^e Avenue, chaînage approximatif 170+740	O.	2011-08-08
154-82-0013-96	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	N.	2011-08-08
154-82-0013-97	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	N.	2011-08-08
154-82-0013-98	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique	E.	2011-08-08
154-82-0013-99	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+820	N.	2011-08-08
154-82-0013-100	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+820	N.	2011-08-08
154-82-0013-101	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+820	N.	2011-08-08
154-82-0013-102	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique de la zone humide	N.	2011-08-08
154-82-0013-103	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Blocs erratiques dans l'emprise	E.	2011-08-08
154-82-0013-104	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Blocs erratiques dans l'emprise	E.	2011-08-08
154-82-0013-105	Secteur 2D, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 35 ^e Avenue, chaînage 159+960	O.	2011-08-08
154-82-0013-106	Secteur 2F, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+640	E.	2011-08-08
154-82-0013-107	Secteur 2D, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 159+080	O.	2011-08-08
154-82-0013-108	Secteur 2F, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+760	N.	2011-08-08
154-82-0013-109	Secteur 2F, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 152+840	S.	2011-08-08
154-82-0013-110	Secteur 2F, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 153+000	S.	2011-08-08
154-82-0013-111	Secteur 2F, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 153+000	S.	2011-08-08
154-82-0013-112	Secteur 2D, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 35 ^e Avenue, chaînage 159+840	E.	2011-08-08
154-82-0013-113	Secteur 2D, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 159+840	E.	2011-08-08
154-82-0013-114	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+440	O.	2011-08-08
154-82-0013-115	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+440	O.	2011-08-08
154-82-0013-116	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+000	E.	2011-08-08
154-82-0013-117	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté nord de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+010	E.	2011-08-08
154-82-0013-118	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+060	E.	2011-08-08
154-82-0013-119	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté sud de la 35 ^e Avenue, chaînage 160+100	O.	2011-08-08
154-82-0013-120	Secteur 2E, 35 ^e Avenue, Saint-Georges	Travaux déjà débutés pour l'installation du bureau et du garage temporaire autour du chaînage 160+100, du côté sud de la 35 ^e Avenue	O.	2011-08-08
154-82-0013-121	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Réalisation d'un sondage	S.	2011-08-08
154-82-0013-122	Secteur 2B, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Réalisation d'un sondage	S.	2011-08-08
154-82-0013-123	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Chemin d'accès	O.	2011-08-09
154-82-0013-124	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+225	S.	2011-08-09

Inventaires archéologiques (2011) – Direction de la Chaudière-Appalaches

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-125	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique du secteur boisé	S.	2011-08-09
154-82-0013-126	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique du secteur boisé	S.	2011-08-09
154-82-0013-127	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique du secteur boisé	S.	2011-08-09
154-82-0013-128	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+140	S.	2011-08-09
154-82-0013-129	Secteur 3B, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+080	N.	2011-08-09
154-82-0013-130	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+080	O.	2011-08-09
154-82-0013-131	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Paroi d'un sondage typique dans le champ	E.	2011-08-09
154-82-0013-132	Secteur 3C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 150+930	N.-E.	2011-08-09
154-82-0013-133	Secteur 3C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+050	N.-E.	2011-08-09
154-82-0013-134	Secteur 3C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+100	S.-O.	2011-08-09
154-82-0013-135	Secteur 3C, 74 ^e Rue, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 151+100	S.-O.	2011-08-09
154-82-0013-136	Secteur 3B, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+240	N.	2011-08-09
154-82-0013-137	Secteur 3B, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise sur la rive du ruisseau Darville, chaînage 1+260	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-138	Secteur 3B, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise sur la rive du ruisseau Darville, chaînage 1+260	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-139	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Champs de blocs erratiques, chaînage 1+240	N.	2011-08-09
154-82-0013-140	Secteur 3A, bassin de rétention Darville, Saint-Georges	Champs de blocs erratiques, chaînage 1+240	N.	2011-08-09
154-82-0013-141	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+900	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-142	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+900	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-143	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+900	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-144	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+850	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-145	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+760	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-146	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+780	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-147	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+590	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-148	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+570	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-149	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+540	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-150	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+500	N.	2011-08-09
154-82-0013-151	Secteur 4, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé du côté est de la route 173, autour du chaînage 180+500	S.-O.	2011-08-09
154-82-0013-152	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+450	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-153	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route, servitude de drainage, chaînage 180+340	S.-O.	2011-08-09
154-82-0013-154	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 180+250	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-155	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+210	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-156	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+220	S.-E.	2011-08-09

Inventaires archéologiques (2011) – Direction de la Chaudière-Appalaches

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-82-0013-157	Secteur 4, Saint-Georges	Sondage réalisé du côté ouest de la route 173, autour du chaînage 180+240	O.	2011-08-09
154-82-0013-158	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, servitude de drainage, chaînage 180+330	S.-O.	2011-08-09
154-82-0013-159	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+330	N.-O.	2011-08-09
154-82-0013-160	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 180+330	S.-E.	2011-08-09
154-82-0013-161	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+730	N.	2011-08-09
154-82-0013-162	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+730	N.	2011-08-09
154-82-0013-163	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+700	N.	2011-08-09
154-82-0013-164	Secteur 4, Saint-Georges	Paroi d'un sondage réalisé du côté est de la route 173, autour du chaînage 179+720	E.	2011-08-09
154-82-0013-165	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté est de la route 173, chaînage 179+530	S.	2011-08-09
154-82-0013-166	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 179+430	S.	2011-08-09
154-82-0013-167	Secteur 4, Saint-Georges	Vue générale de l'emprise, côté ouest de la route 173, chaînage 179+600	S.	2011-08-09
154-90-0126-1	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+350	O.	2011-07-25
154-90-0126-2	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+350	O.	2011-07-25
154-90-0126-3	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+200, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-4	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+100	E.	2011-07-25
154-90-0126-5	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+200	O.	2011-07-25
154-90-0126-6	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+120, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-25
154-90-0126-7	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+120, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-25
154-90-0126-8	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+060, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-25
154-90-0126-9	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 5+060, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-10	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+010	E.	2011-07-25
154-90-0126-11	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+010	E.	2011-07-25
154-90-0126-12	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 5+020	E.	2011-07-25
154-90-0126-13	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+200	E.	2011-07-25
154-90-0126-14	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+200	E.	2011-07-25
154-90-0126-15	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+340, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-16	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+300, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-17	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+400	E.	2011-07-25
154-90-0126-18	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+400	O.	2011-07-25
154-90-0126-19	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+460, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-20	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+500	E.	2011-07-25
154-90-0126-21	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+490, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-25
154-90-0126-22	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+740	O.	2011-07-25
154-90-0126-23	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+740	O.	2011-07-25
154-90-0126-24	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+500	O.	2011-07-25
154-90-0126-25	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+500	E.	2011-07-25

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-90-0126-26	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+360	O.	2011-07-25
154-90-0126-27	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+300, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	E.	2011-07-26
154-90-0126-28	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage au sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+760	S.	2011-07-26
154-90-0126-29	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+740	O.	2011-07-26
154-90-0126-30	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+740	O.	2011-07-26
154-90-0126-31	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+800, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-26
154-90-0126-32	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 0+800, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	O.	2011-07-26
154-90-0126-33	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+960	O.	2011-07-26
154-90-0126-34	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+960	E.	2011-07-26
154-90-0126-35	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+960	E.	2011-07-26
154-90-0126-36	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+960	O.	2011-07-26
154-90-0126-37	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+920	E.	2011-07-26
154-90-0126-38	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+150	O.	2011-07-26
154-90-0126-39	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+160	E.	2011-07-26
154-90-0126-40	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage au nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+160	N.	2011-07-26
154-90-0126-41	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+160	E.	2011-07-26
154-90-0126-42	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage au nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+160	S.	2011-07-26
154-90-0126-43	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+420	O.	2011-07-26
154-90-0126-44	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 0+420	O.	2011-07-26
154-90-0126-45	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	S.-E.	2011-07-27
154-90-0126-46	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	S.-E.	2011-07-27
154-90-0126-47	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	N.-E.	2011-07-27
154-90-0126-48	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	N.-E.	2011-07-27
154-90-0126-49	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	N.-O.	2011-07-27
154-90-0126-50	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	N.-O.	2011-07-27
154-90-0126-51	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	S.-O.	2011-07-27
154-90-0126-52	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, autour du sondage positif, chaînage 1+045	S.-O.	2011-07-27
154-90-0126-53	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage rapproché à l'ouest du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+040	O.	2011-07-27
154-90-0126-54	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage rapproché à l'ouest du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+040	O.	2011-07-27
154-90-0126-55	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage rapproché au sud du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	S.	2011-07-27
154-90-0126-56	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage rapproché à l'est du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+050	O.	2011-07-27
154-90-0126-57	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage rapproché à l'est du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+050	O.	2011-07-27
154-90-0126-58	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	S.	2011-07-27

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-90-0126-59	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	S.	2011-07-27
154-90-0126-60	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	S.	2011-07-27
154-90-0126-61	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	O.	2011-07-27
154-90-0126-62	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi du sondage positif, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+045	O.	2011-07-27
154-90-0126-63	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 1+720, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-27
154-90-0126-64	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 1+720, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-27
154-90-0126-65	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+820	O.	2011-07-27
154-90-0126-66	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+830	O.	2011-07-27
154-90-0126-67	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de construction, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+830	N.	2011-07-27
154-90-0126-68	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Barrage sur la rivière des Plantes, hors de l'emprise, face au chaînage 1+910	N.	2011-07-27
154-90-0126-69	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+920	N.	2011-07-27
154-90-0126-70	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Sondage réalisé près du chaînage 1+880, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-27
154-90-0126-71	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+880	O.	2011-07-27
154-90-0126-72	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 1+760, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	E.	2011-07-27
154-90-0126-73	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+750	O.	2011-07-27
154-90-0126-74	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 1+580, côté sud du 6 ^e Rang Ouest	E.	2011-07-27
154-90-0126-75	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+560	O.	2011-07-27
154-90-0126-76	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+560	O.	2011-07-27
154-90-0126-77	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Monument commémoratif, hors de l'emprise, face au chaînage 5+370	N.-O.	2011-07-27
154-90-0126-78	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Monument commémoratif, hors de l'emprise, face au chaînage 5+370	N.-O.	2011-07-27
154-90-0126-79	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage du ruisseau Gilbert, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+010	S.	2011-07-27
154-90-0126-80	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage du ruisseau Gilbert, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+010	S.	2011-07-27
154-90-0126-81	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé au bout de la servitude de drainage du ruisseau Gilbert, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+010	E.	2011-07-27
154-90-0126-82	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Rive érodée du ruisseau Gilbert, chaînage 2+010	S.	2011-07-27
154-90-0126-83	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+240	O.	2011-07-27
154-90-0126-84	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 1+240	O.	2011-07-27
154-90-0126-85	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+300	E.	2011-07-28
154-90-0126-86	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+240	O.	2011-07-28
154-90-0126-87	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 2+330, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-28
154-90-0126-88	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+420	O.	2011-07-28
154-90-0126-89	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+420	E.	2011-07-28
154-90-0126-90	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 2+495, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	E.	2011-07-28
154-90-0126-91	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+570	O.	2011-07-28

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-90-0126-92	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+580	E.	2011-07-28
154-90-0126-93	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 2+680, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-28
154-90-0126-94	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+300	E.	2011-07-28
154-90-0126-95	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+820	E.	2011-07-28
154-90-0126-96	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+580	E.	2011-07-28
154-90-0126-97	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+930	O.	2011-07-28
154-90-0126-98	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 2+920, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-28
154-90-0126-99	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+020	E.	2011-07-28
154-90-0126-100	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+010	O.	2011-07-28
154-90-0126-101	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+010	E.	2011-07-28
154-90-0126-102	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+010	O.	2011-07-28
154-90-0126-103	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+720	O.	2011-07-28
154-90-0126-104	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 2+720	E.	2011-07-28
154-90-0126-105	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+160	E.	2011-07-28
154-90-0126-106	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+450	O.	2011-07-28
154-90-0126-107	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+450	O.	2011-07-28
154-90-0126-108	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+450	E.	2011-07-28
154-90-0126-109	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+450	O.	2011-07-28
154-90-0126-110	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+460	E.	2011-07-28
154-90-0126-111	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 3+520, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-28
154-90-0126-112	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+570	E.	2011-07-28
154-90-0126-113	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+560	O.	2011-07-28
154-90-0126-114	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+560	E.	2011-07-28
154-90-0126-115	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+560	O.	2011-07-28
154-90-0126-116	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+960	O.	2011-07-28
154-90-0126-117	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+560	E.	2011-07-28
154-90-0126-118	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+960	O.	2011-07-28
154-90-0126-119	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+960	E.	2011-07-28
154-90-0126-120	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+780	O.	2011-07-28
154-90-0126-121	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+780	E.	2011-07-28
154-90-0126-122	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, servitude de drainage, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+460	S.	2011-07-28
154-90-0126-123	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+460	E.	2011-07-28
154-90-0126-124	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+980	E.	2011-07-28

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-90-0126-125	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+980	O.	2011-07-28
154-90-0126-126	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+980	O.	2011-07-28
154-90-0126-127	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 3+980	E.	2011-07-28
154-90-0126-128	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+030	E.	2011-07-29
154-90-0126-129	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 4+080, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-29
154-90-0126-130	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 4+120, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	N.	2011-07-29
154-90-0126-131	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+620	O.	2011-07-29
154-90-0126-132	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+620	E.	2011-07-29
154-90-0126-133	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté nord du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+610	E.	2011-07-29
154-90-0126-134	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+900	E.	2011-07-29
154-90-0126-135	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Vue générale de l'emprise, côté sud du 6 ^e Rang Ouest, chaînage 4+900	O.	2011-07-29
154-90-0126-136	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Sondage avec planche brûlée réalisé près du chaînage 4+880, côté nord du 6 ^e Rang Ouest	S.	2011-07-29
154-90-0126-137	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Équipe	E.	2011-07-29
154-90-0126-138	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Croix de chemin	S.	2011-07-29
154-90-0126-139	6 ^e Rang Ouest, Saint-Odilon-de-Cranbourne	Croix de chemin	S.	2011-07-29