



Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2012)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT–GASPÉSIE–ÎLES-DE-LA-MADELEINE



DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Mars 2013

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ-AUTOMNE 2012)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT–GASPÉSIE–ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(N° de permis de recherche archéologique au Québec : 12-DUCD-02)

(N° de dossier du MTQ : 6203-12-AD06)

(N° de contrat du ministère des Transports du Québec : 850824677)

Rapport présenté au :

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Direction générale des territoires
Ministère des Transports du Québec

Rapport présenté par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine
24, rue Sainte-Ursule, app. 2
Québec (Québec)
G1R 4E2
Téléphone : 418 806-4872
Adresse de courriel : desiree_duchaine@hotmail.com

Mars 2013

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	ix
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	xii
1. INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	5
1.2 Cadre méthodologique	5
2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
2.1 Projet n°154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées	8
2.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
2.1.2 Résultats	8
2.1.3 Discussion	23
2.2 Projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313	30
2.2.1 État des connaissances en archéologie.....	30
2.2.2 Résultats	30
2.3 Projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312	38
2.3.1 État des connaissances en archéologie.....	38
2.3.2 Résultats	38
2.4 Projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519.....	44
2.4.1 État des connaissances en archéologie.....	44
2.4.2 Résultats	44
2.5 Projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353.....	52
2.5.1 État des connaissances en archéologie.....	52
2.5.2 Résultats	52
2.6 Projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093.....	62
2.6.1 État des connaissances en archéologie.....	62
2.6.2 Résultats	62

2.7	Projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphanie, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508	71
2.7.1	État des connaissances en archéologie.....	71
2.7.2	Résultats	71
2.8	Projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609	80
2.8.1	État des connaissances en archéologie.....	80
2.8.2	Résultats	80
2.9	Projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphanie, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507	90
2.9.1	État des connaissances en archéologie.....	90
2.9.2	Résultats	90
3.	CONCLUSION.....	99
4.	BIBLIOGRAPHIE	100
	ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	102

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine.....	1
Tableau 2	Sites archéologiques connus à proximité du secteur d'intervention, projet n°154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées	10
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n°154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées.....	19
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313	34
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312.....	42
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519	49
Tableau 7	Sites archéologiques connus à proximité du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353	53
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353	59
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093.....	67
Tableau 10	Site archéologique connu à proximité du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508.....	72
Tableau 11	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508..	77
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609.....	87
Tableau 13	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507..	95

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/2) (Ministère des Transports du Québec [extrait])	3
Figure 2	Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/2) (Ministère des Transports du Québec [extrait])	4
Figure 3	Localisation du secteur d'intervention, projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, 1983 [extrait]).....	11
Figure 4	Limites approximatives du site CjEe-3 (traits tirés bleus) et emplacement présumé du moulin à scie (traits tirés noirs) (Plan tiré de Patrimoine Experts 2012 : 45)	13
Figure 5	Plan du pont de la rivière Creuse datant du 19 février 1945 montrant les limites partielles d'un bâtiment identifié comme étant l'ancien moulin (Ministère des Travaux publics).....	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du secteur d'intervention, projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 divisées (Photothèque nationale de l'air, Ressources naturelles du Canada, 1948, 1 : 40 000, A11659_002).....	17
Figure 7	Localisation approximative des deux tranchées mécaniques (rectangles rouges) réalisées à l'emplacement présumé du moulin à scie de la rivière Creuse (Ministère des Transports du Québec; plan tiré de Artefactuel 2012 : 8).....	18
Figure 8	Plan datant de 1939 montrant les lots cadastraux dans les limites de la paroisse de Notre-Dame-du-Lac. La flèche rouge indique l'emplacement du lot n°107 (Ministère de la Voirie).....	24
Figure 9	Plan d'expropriation datant du 3 septembre 1947 (Ministère des Transports du Québec)	25
Figure 10	Photo datant de 1944 montrant la maison correspond au bâtiment localisé le plus au nord sur le plan de 1947 (ANQ, E6, S7, SS1, P22148)	26
Figure 11	Photo datant de 1945 montrant les trois autres bâtiments localisés sur le plan de 1947 (ANQ, E6, S7, SS1, P29094)	26
Figure 12	Plan d'expropriation datant du 28 avril 1970 (Ministère des Transports du Québec) ...	27

Figure 13	Photo datant de 1945 montrant un bâtiment localisé du côté ouest de la rivière Creuse (ANQ, E6, S7, SS1, P29095)	28
Figure 14	Photo datant de 1945 montrant un bâtiment localisé du côté ouest de la rivière Creuse (ANQ, E6, S7, SS1, P29096)	28
Figure 15	Photo datant de 1958 montrant la rive est de la rivière Creuse emportée par une violente crue des eaux (Collection privée de Bertrand Landry).....	29
Figure 16	Localisation du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ressources naturelles Canada, 22H/4 & 22H/5, Mont-Louis, 1 : 50 000, 1998)	31
Figure 17	Localisation sur orthophoto du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ministère des Transports du Québec)	32
Figure 18	Limites de l’emprise du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ministère des Transports du Québec)	33
Figure 19	Localisation du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ressources naturelles Canada, 22H/4 & 22H/5, Mont-Louis, 1 : 50 000, 1998)	39
Figure 20	Localisation sur orthophoto du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ministère des Transports du Québec)	40
Figure 21	Limites de l’emprise du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ministère des Transports du Québec)	41
Figure 22	Localisation du projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519 (Ministère de l’Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/7, Lac-Baker, 1 : 50 000, 2 ^e édition, 1983 [extrait])	45
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1977, Q-74308-25)	47
Figure 24	Limites de l’emprise du projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519 (Ministère des Transports du Québec)	48
Figure 25	Localisation du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353 (Ministère de l’Énergie, des Mines et des Ressources, 22B/2, Oak-Bay, 1 : 50 000, 1975 [extrait])	55

Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353 (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2004, Q-04130-126).....	57
Figure 27	Limites de l’emprise du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353 (Ministère des Transports du Québec)	58
Figure 28	Localisation du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ressources naturelles Canada, 22A/9, Percé, 1 : 50 000, 2001 [extrait]).....	63
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ministère de l’Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1981, Q81341-101).....	65
Figure 30	Limites de l’emprise du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ministère des Transports du Québec).....	66
Figure 31	Localisation du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère de l’Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/14, Saint-Modeste, 1 : 50 000, 1983 [extrait])	73
Figure 32	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère de l’Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 :15 000, 1979, Q79615-151)	75
Figure 33	Limites de l’emprise du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère des Transports du Québec)	76
Figure 34	Localisation du projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609 (Ressources naturelles Canada, 22H/3, Grande-Vallée, 1 : 50 000, 2001 [extrait])	81
Figure 35	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609 (Ministère de l’Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1982, Q75336-96).....	83
Figure 36	Limites de l’emprise du projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609 (Ministère des Transports du Québec)...	85
Figure 37	Localisation du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère de l’Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/14, Saint-Modeste, 1 : 50 000, 1983 [extrait])	91

Figure 38	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphanie, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1979, Q79615-151)93
Figure 39	Limites de l'emprise du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphanie, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère des Transports du Québec)94

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo page couverture	Vue générale du pont P-09093 localisé sur la route Vauquelin, vers le nord-ouest (DUCD-1399-12-012)	
Photo 1	Vue générale des lieux avant l'excavation mécanique des tranchées, vers l'est (DUCD-2013-12-003).....	20
Photo 2	Vue générale de la tranchée 1B, à la fin des travaux d'excavation, vers le sud (DUCD-2013-12-024).....	20
Photo 3	Paroi sud-est de la tranchée 1B, vers le sud-est (DUCD-2013-12-010)	21
Photo 4	Objets en métal ferreux dont une lame de scie mis au jour dans la tranchée 1A, vers le nord (DUCD-2013-12-013).....	21
Photo 5	Niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m, en plongée (DUCD-2013-12-018)	22
Photo 6	Vue d'ensemble de l'empierrement localisé sur la rive est de la rivière Creuse, vers le sud (DUCD-2013-12-033)	22
Photo 7	Extrémité nord-est de l'emprise, vers l'est (DUCD-2138-12-003)	35
Photo 8	Vue générale de l'emprise du côté nord-ouest du pont, vers le nord-ouest (DUCD-2138-12-005).....	35
Photo 9	Aire de repos localisée du côté nord-ouest du pont, vers le nord-ouest (DUCD-2138-12-001)	36
Photo 10	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont, vers le nord (DUCD-2138-12-008).....	36
Photo 11	Aire de stationnement localisée du côté sud-ouest du pont, vers le sud-est (DUCD-2138-12-010).....	37
Photo 12	Portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-2139-12-004).....	43
Photo 13	Aire de repos localisée du côté sud-est du pont, vers le nord-nord-est (DUCD-2139-12-002)	43
Photo 14	Portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-0107-12-003).....	50
Photo 15	Portion sud-est de l'emprise, vers le sud (DUCD-0107-12-010)	50

Photo 16	Zone non perturbée localisée du côté sud-est du pont, vers le nord-est (DUCD-0107-12-002)	51
Photo 17	Paroi nord d'une sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0107-12-006).....	51
Photo 18	Extrémité ouest de l'emprise, vers l'est (DUCD-2024-12-001)	60
Photo 19	Portion nord-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-2024-12-005).....	60
Photo 20	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-2024-12-004).....	61
Photo 21	Zone partiellement perturbée dans la portion nord-est de l'emprise, vers l'est (DUCD-2024-12-009).....	61
Photo 22	Extrémité sud-ouest de l'emprise, vers le sud (DUCD-1399-12-008)	68
Photo 23	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-010).....	68
Photo 24	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-006).....	69
Photo 25	Paroi nord d'un sondage effectué à l'extrémité nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-001).....	69
Photo 26	Portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-011).....	70
Photo 27	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-016).....	70
Photo 28	Portion nord-ouest de l'emprise, vers l'est (DUCD-1525-12-014)	78
Photo 29	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1525-12-016).....	78
Photo 30	Extrémité sud-ouest de l'emprise, vers le sud-est (DUCD-1525-12-012).....	79
Photo 31	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1525-12-013).....	79
Photo 32	Portion sud-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-0478-12-007).....	88
Photo 33	Portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-002).....	88

Photo 34	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-004).....	89
Photo 35	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-011).....	89
Photo 36	Portion sud-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-1534-12-001).....	96
Photo 37	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-002).....	96
Photo 38	Portion sud-est de l'emprise, vers le sud-sud-ouest (DUCD-1534-12-009).....	97
Photo 39	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-012).....	97
Photo 40	Portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-014).....	98
Photo 41	Portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord-nord-est (DUCD-1534-12-015)	98

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale des territoires

Direction de la programmation, des ressources et des opérations

Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Ghislain Gagnon, archéologue

Frank Rochefort, archéologue

Marie-Michelle Dionne, archéologue

DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet

Jacynthe Bernard, technicienne en archéologie

Nicolas Fortier, technicien en archéologie

Caroline Mercier, technicienne en archéologie

LITTERA

Cendrine Audet, réviseuse linguistique

ENTREPRISES RÉMI BÉGIN

Rémi Bégin, opérateur de pelle mécanique

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de neuf inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de projets de réaménagement routier localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figures 1 et 2). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans les emprises des projets visés et, le cas échéant, de localiser, d’évaluer et d’identifier ceux-ci. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec. Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite décrits, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies. Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 30 juillet et le 10 octobre 2012 par une archéologue chargée de projet et un(e) technicien(ne) en archéologie.

Tableau 1 Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nombre de sondages	Résultat
154-02-2013	Municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac Élargissement de la route 185	30 juillet 2012	2 tranchées mécaniques	Négatif
154-07-2138	Municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis Reconstruction du pont P-12313, route 198	1 ^{er} août 2012	2 sondages	Négatif
154-07-2139	Municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis Reconstruction du pont P-12312, route 198	1 ^{er} août 2012	10 sondages	Négatif
154-98-0107	Municipalité de Packington Reconstruction du pont P-07519, route des Étroits	24 août 2012	3 sondages	Négatif
154-07-2024	Municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est Reconstruction du pont P-01353, chemin New-Glasgow	24 août 2012	5 sondages	Négatif
154-09-1399	Ville de Percé Reconstruction du pont P-09093, route Vauquelin	2 octobre 2012	7 sondages	Négatif
154-10-1525	Municipalité de Saint-Épiphane Reconstruction du pont P-06508, chemin du Bras	8 octobre 2012	6 sondages	Négatif
154-10-0478	Municipalité de Collines-du-Basque Reconstruction du pont P-09609, route 103	9 octobre 2012	9 sondages	Négatif
154-10-1534	Municipalité de Saint-Épiphane Reconstruction du pont P-06507, chemin du Bras	10 octobre 2012	8 sondages	Négatif

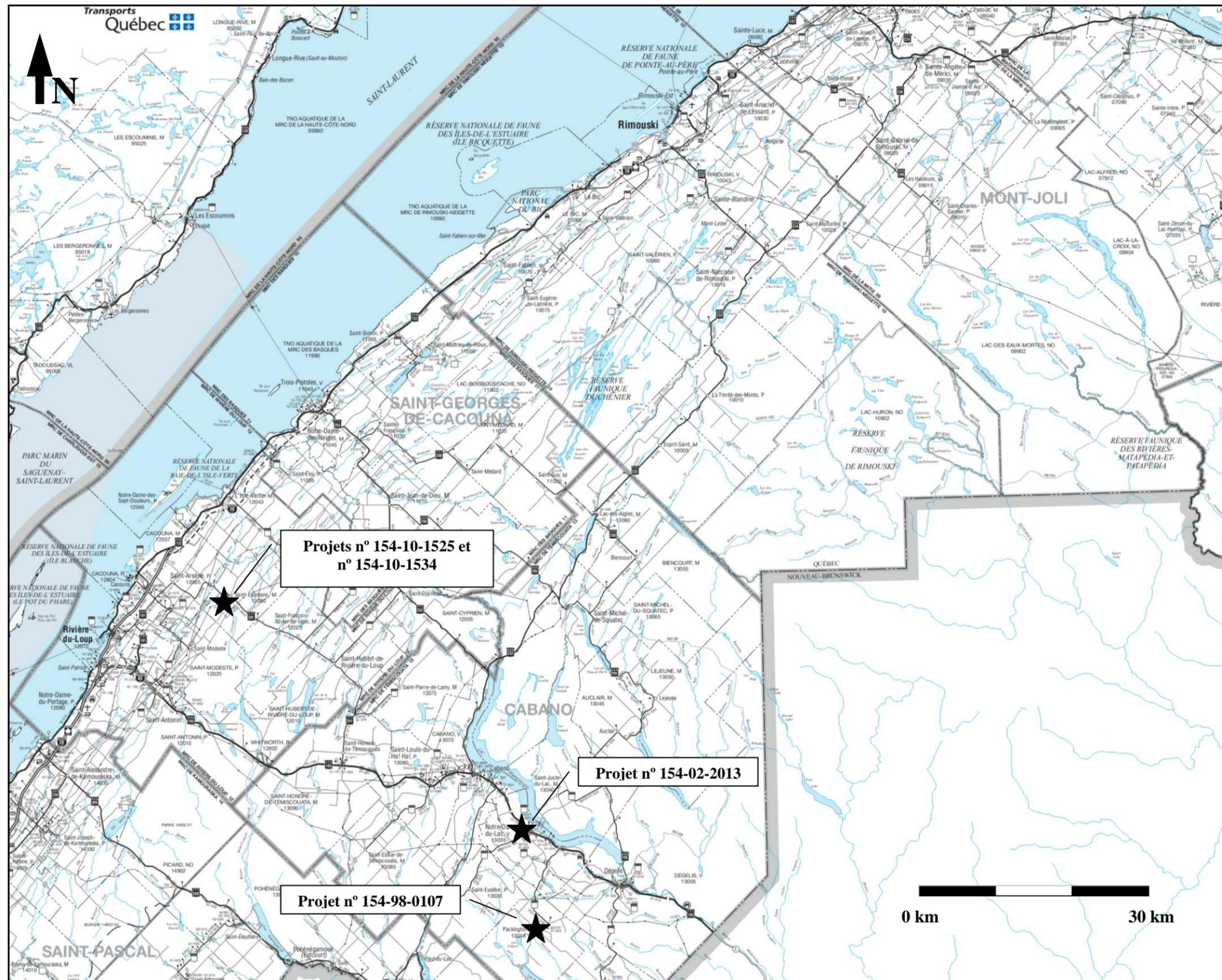


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/2) (Ministère des Transports du Québec [extrait])

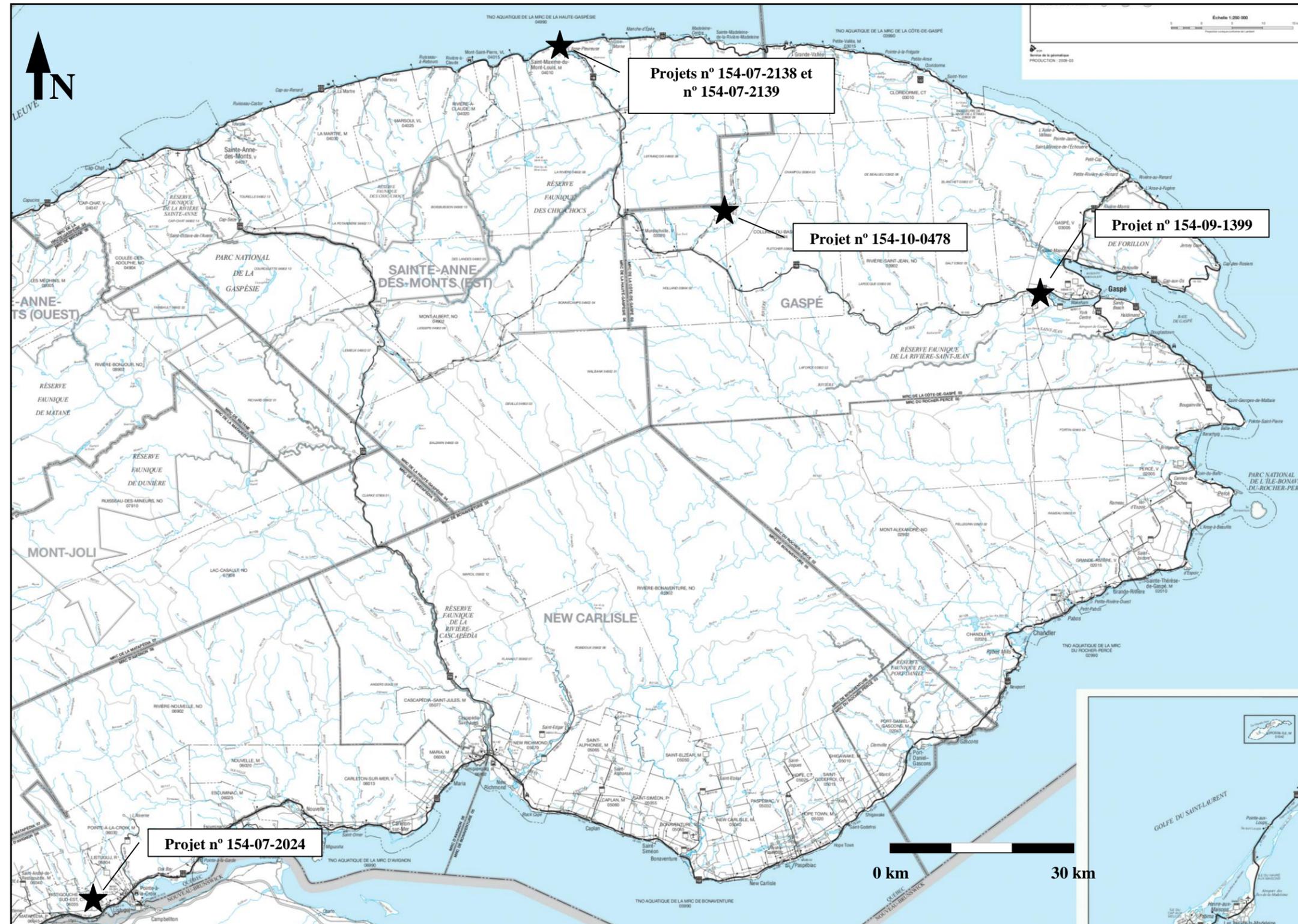


Figure 2 Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/2) (Ministère des Transports du Québec [extrait])

1.1 Mandat

Le mandat tel que décrit au contrat est le suivant :

- Effectuer des expertises archéologiques dans les emprises des projets de construction sélectionnés par le MTQ dans sa programmation annuelle 2012-2013 et localisés dans les limites de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine;
- Les expertises en archéologie peuvent comprendre la réalisation d’inventaires, de surveillances et de fouilles archéologiques;
- Les travaux de terrain en archéologie sont strictement limités aux emprises et aux servitudes du ou des projets de construction;
- Le mandat ou les mandats confiés peuvent comprendre différents types d’expertise visant à vérifier la présence ou l’absence de sites préhistoriques ou historiques amérindiens ainsi qu’historiques euroquébécois;
- Le mandat ou les mandats confiés ont pour objectif de documenter, de rechercher, d’identifier, de localiser, de délimiter et d’évaluer qualitativement ainsi que quantitativement de nouveaux sites archéologiques mis au jour ou des sites archéologiques connus, reconnus ou classés pouvant être menacés par la réalisation de travaux de construction qui sont sous la responsabilité du Ministère;
- Toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers doit être communiquée dans les plus brefs délais au responsable du MTQ;
- Préalablement à la réalisation des expertises archéologiques, des recherches documentaires visant à dresser un état des connaissances acquises à ce jour en archéologie (ISAQ, SIGT, RPCQ) doivent être effectuées dans une zone d’étude d’un rayon de 5 km autour du centre du ou des projets. Les dimensions de cette zone d’étude peuvent être modifiées, en fonction des caractéristiques de chacun des projets, par le responsable de projet lors de la transmission des informations relatives à chaque projet;
- Le mandat comprend la production des rapports de recherche archéologique.

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie employée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de toute expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation et à la localisation d’inventaires archéologiques, à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l’emprise d’un projet de construction devant faire l’objet d’un inventaire;

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte du projet de construction devant faire l'objet d'un inventaire;
- Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;
- Effectuer une inspection visuelle sur l'ensemble de l'emprise du projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages manuels. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non praticable;
- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau ainsi que les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Les travaux d'inventaires archéologiques seront réalisés par inspections visuelles, sondages manuels systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte. Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm². L'excavation de puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel et en atteignant le niveau de sol considéré stérile;
- Des sondages tests devront être effectués à tous les 500 m sur la ligne de sondages centrale ou à chaque fois que le terrain présente des différences significatives ou des particularités au niveau stratigraphique. Chaque sondage test devra avoir des dimensions de 50 cm sur 50 cm et atteindre une profondeur minimale de 80 cm. Les coupes stratigraphiques des sondages tests devront être dessinées. Enfin, les coordonnées géographiques ainsi que l'altitude devront être enregistrées;
- Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité puis, qualitativement et quantitativement évalué;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et de procéder à l'évaluation du site archéologique identifié;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et être excavés à la pelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable et tous les sondages effectués devront être comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;
- Tous les sondages archéologiques devront être obligatoirement remblayés;
- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra être l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales devront être élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);
- Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental devra être complétée;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction devront être proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divises

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), deux sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le secteur d'intervention (tableau 2; figure 3). D'autre part, quatre inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (Duchaine, D.E. 2012; Ethnoscop 2012v; Pintal, J.-Y. 2002b et Patrimoine Experts 2012) (figure 3). Ces inventaires ont été effectués dans l'emprise de divers tronçons de la future autoroute 85 localisés dans les limites des municipalités de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis. L'inventaire de Patrimoine Experts a été effectué dans le cadre du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 85 localisé entre le quartier Notre-Dame-du-Lac et la halte routière de Témiscouata-sur-le-Lac. Celui-ci a conduit à la découverte de la fondation d'un ancien bâtiment. Il s'agit en fait « d'une structure de maçonnerie composée d'une semelle de béton moulé, d'un niveau de moellons jetés à tout venant dans du mortier et d'un niveau supérieur en béton moulé » (Patrimoine Experts 2012 : 32). Celle-ci est localisée à la hauteur du chaînage 80+300, sur la rive ouest de la rivière Creuse, à l'endroit où cette dernière se jette dans le lac Témiscouata, entre la route 185 et la piste cyclable du Petit Témis. Les recherches documentaires effectuées à la suite de cette découverte ont permis d'associer ces vestiges au complexe des « moulins de la Petite-Rivière », plus précisément à un moulin à moudre et à carder. Un moulin à scie était, quant à lui, localisé de l'autre côté du chemin du Lac (Patrimoine Experts 2012 : 34). Ces moulins auraient été aménagés au cours du troisième quart du XIX^e siècle.

À la suite de l'inventaire de Patrimoine Experts, les vestiges du moulin à moudre et à carder se sont vus attribuer le code Borden CjEe-3. Il est important de noter que les limites de ce site ne comprennent pas l'emplacement présumé du moulin à scie (figure 4) (Patrimoine Experts 2012 : 35). Par ailleurs, des fouilles archéologiques ont été effectuées sur le site CjEe-3 au cours de l'automne 2011 par Artefactuel (Artefactuel 2012). Cette intervention a permis de mieux définir les limites du site ainsi que de documenter l'occupation de ce dernier.

2.1.2 Résultats

En raison de modifications de l'emprise du projet d'élargissement de la route 185 de 2 à 4 voies divises, un inventaire archéologique a été effectué à l'emplacement présumé du moulin à scie déterminé à partir d'un plan du ministère des Travaux publics datant du 19 février 1945 (figure 5). Selon ce plan, le moulin à scie était situé près du chaînage 10+350, soit au sud du chemin du Lac et à proximité de la rive ouest de la rivière Creuse (figures 3, 4 et 6; photo 1). Cette intervention archéologique a été réalisée le 30 juillet 2012 par une archéologue chargée de projet et un technicien en archéologie. En effet, deux tranchées ont été excavées mécaniquement au moyen d'une pelle mécanique (tranchées 1A et 1B) (figure 7; tableau 3; photo 2). Orientées selon un axe nord-est/sud-ouest, ces tranchées mesuraient entre 12,76 m et 13 m de longueur sur une

largeur variant également entre 4,30 m et 4,50 m. Un remblai d'une épaisseur minimale de 2,45 m y a d'abord été observé (photo 3). Ce niveau était constitué de sable limoneux brun, meuble, contenant de grosses pierres ainsi que du mortier. À une profondeur de 2,13 m, ce remblai contenait quelques objets tels que des fragments de lame de scie en métal ferreux ainsi que d'autres pièces en métal dont la nature n'a pu être déterminée (photo 4). Dans la tranchée 1B, une mince couche essentiellement constituée de matière organique s'apparentant à des résidus de bois a été observée à une profondeur variant entre 3,60 m et 3,85 m (photo 5). Cependant, aucun vestige immobilier associé au moulin à scie n'a été mis au jour. Selon Rémi Bégin, l'opérateur de la pelle mécanique, les vestiges du moulin à scie auraient été emportés par une violente crue des eaux au cours de la seconde moitié du XX^e siècle. Ce dernier a également confirmé que le vestige de pierres identifié par Artefactuel du côté est de la rivière Creuse était bel et bien un empiérement aménagé « dans le but de consolider la bande riveraine et de freiner l'érosion de la berge » (Artefactuel 2012 : 70) (photo 6).

En plus d'une inspection visuelle, deux tranchées ont été excavées mécaniquement. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de vestiges associés au moulin à scie de la rivière Creuse. Compte tenu des résultats de cette intervention archéologique, il n'a pas été jugé nécessaire d'élargir les limites du site CjEe-3 afin d'inclure l'emplacement présumé du moulin à scie. Par conséquent, les travaux du MTQ peuvent être réalisés dans ce secteur sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

Par ailleurs, un avis concernant la réalisation d'un forage dans les limites du site CjEe-3 (figure 4) a également été demandé au consultant en archéologie. L'extrémité ouest du forage horizontal où une excavation mécanique d'environ 1 m sera effectuée est localisée à 3,42 m du mur de béton (1A100) correspondant à une infime partie du mur est de l'annexe située au sud-est du bâtiment. L'emplacement de celle-ci correspond donc à la sous-opération 2B fouillée par Artefactuel (Artefactuel 2012 : 34-35). Cet endroit correspond à l'annexe où se trouvaient notamment les équipements pour carder la laine (Artefactuel 2012 : 34). La fouille de la sous-opération 2B, qui mesurait 2 m de largeur sur 6 m de longueur, a permis d'observer une importante couche associée à la démolition des murs de l'annexe. Des morceaux de béton, une partie d'escalier ainsi que de grosses pierres mis au jour directement sur le sol jugé stérile, soit à une profondeur d'environ 2 m, témoignent de la démolition de l'annexe. Seule une mince couche de bois associée à un plancher a été observée sous le déblai (Artefactuel 2012 : 34-35). En somme, la fouille de la sous-opération 2B a démontré que ce secteur du site avait été passablement perturbé et qu'il ne restait que très peu de traces de son occupation. À la lumière de ces informations, l'excavation mécanique requise dans le cadre de la réalisation d'un forage horizontal dans les limites du site CjEe-3 ne devrait pas entraîner la démolition d'aucun vestige archéologique associé à ce dernier. La surveillance archéologique de ces travaux n'est donc pas recommandée.

Tableau 2 Sites archéologiques connus à proximité du secteur d'intervention, projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
CjEe-2	Amérindienne préhistorique (12 000 à 450 ans AA)	Ind.	Île Notre-Dame sur le lac Témiscouata.	3 km	Témiscouata	Ind.	Desrosiers, P. 1986b
CjEe-3	Euroquébécoise	Technologique : moulin	Rive gauche de la rivière Creuse, près du lac Témiscouata.	0.02 km	Témiscouata	Ind.	Patrimoine Experts 2012

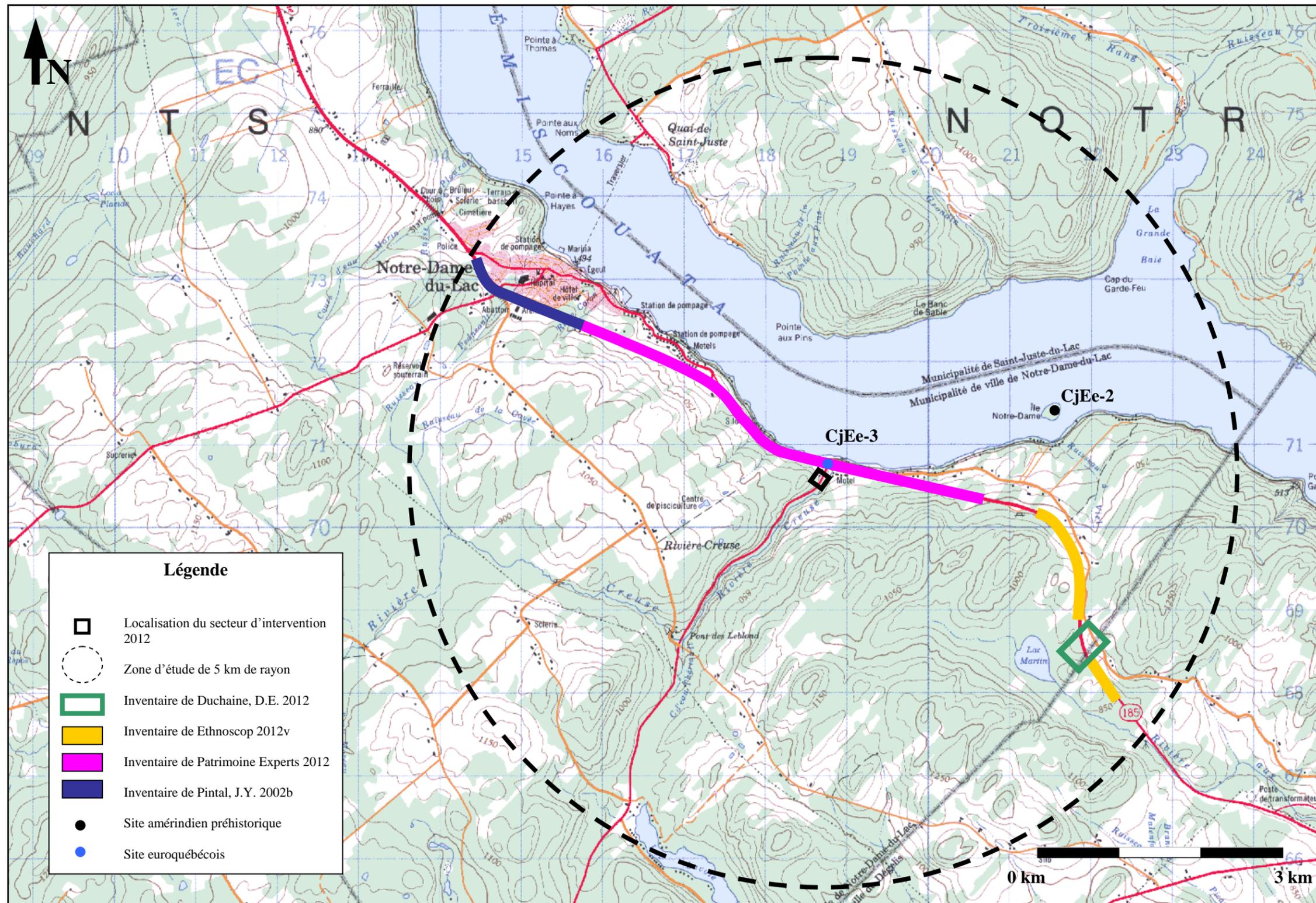


Figure 3 Localisation du secteur d'intervention, projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, 1983 [extrait])

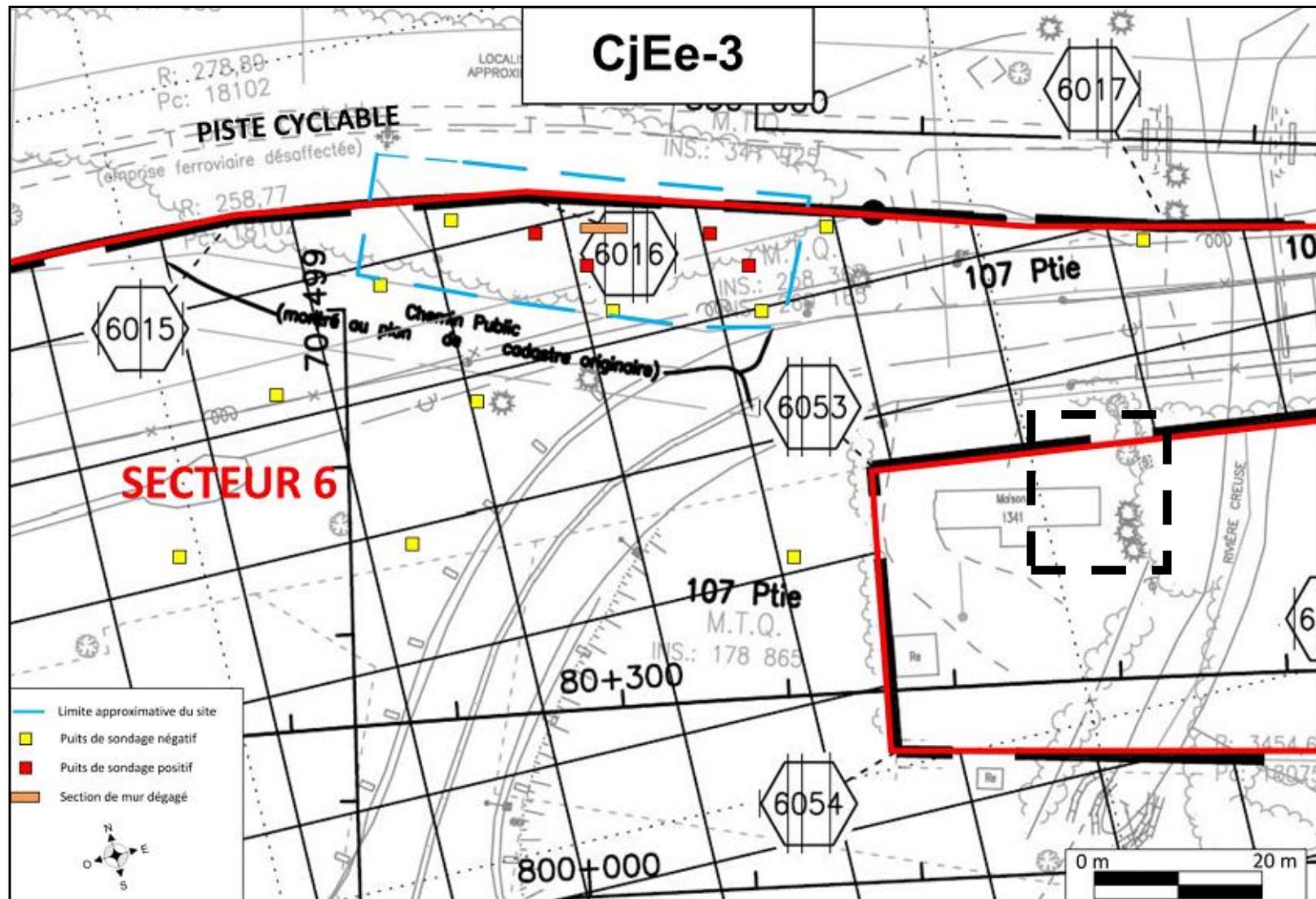


Figure 4 Limites approximatives du site CjEe-3 (traits tirés bleus) et emplacement présumé du moulin à scie (traits tirés noirs) (Plan tiré de Patrimoine Experts 2012 : 45)

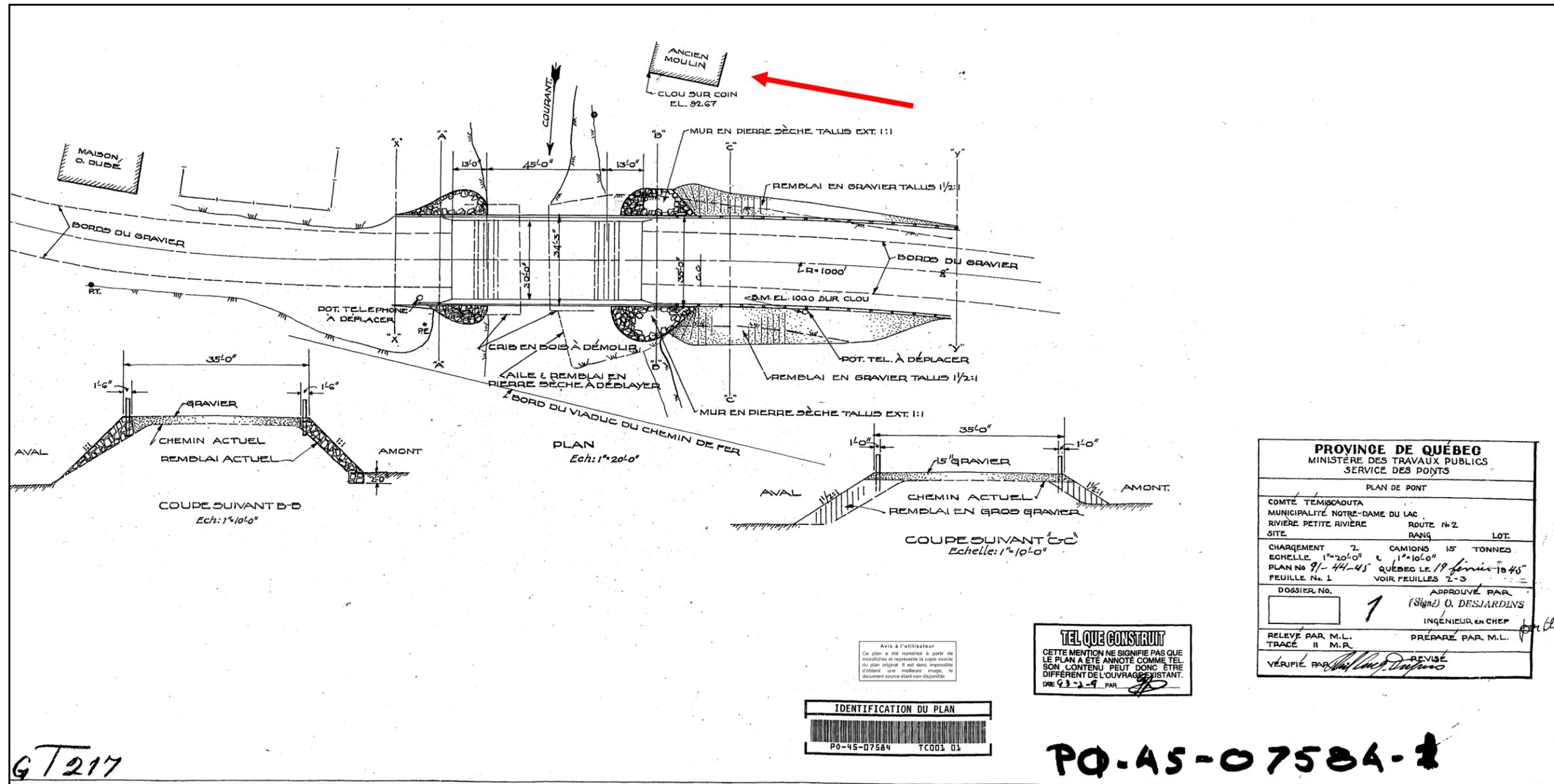


Figure 5 Plan du pont de la rivière Creuse datant du 19 février 1945 montrant les limites partielles d'un bâtiment identifié comme étant l'ancien moulin (Ministère des Travaux publics)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du secteur d'intervention, projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 divises (Photothèque nationale de l'air, Ressources naturelles du Canada, 1948, 1 : 40 000, A11659_002)

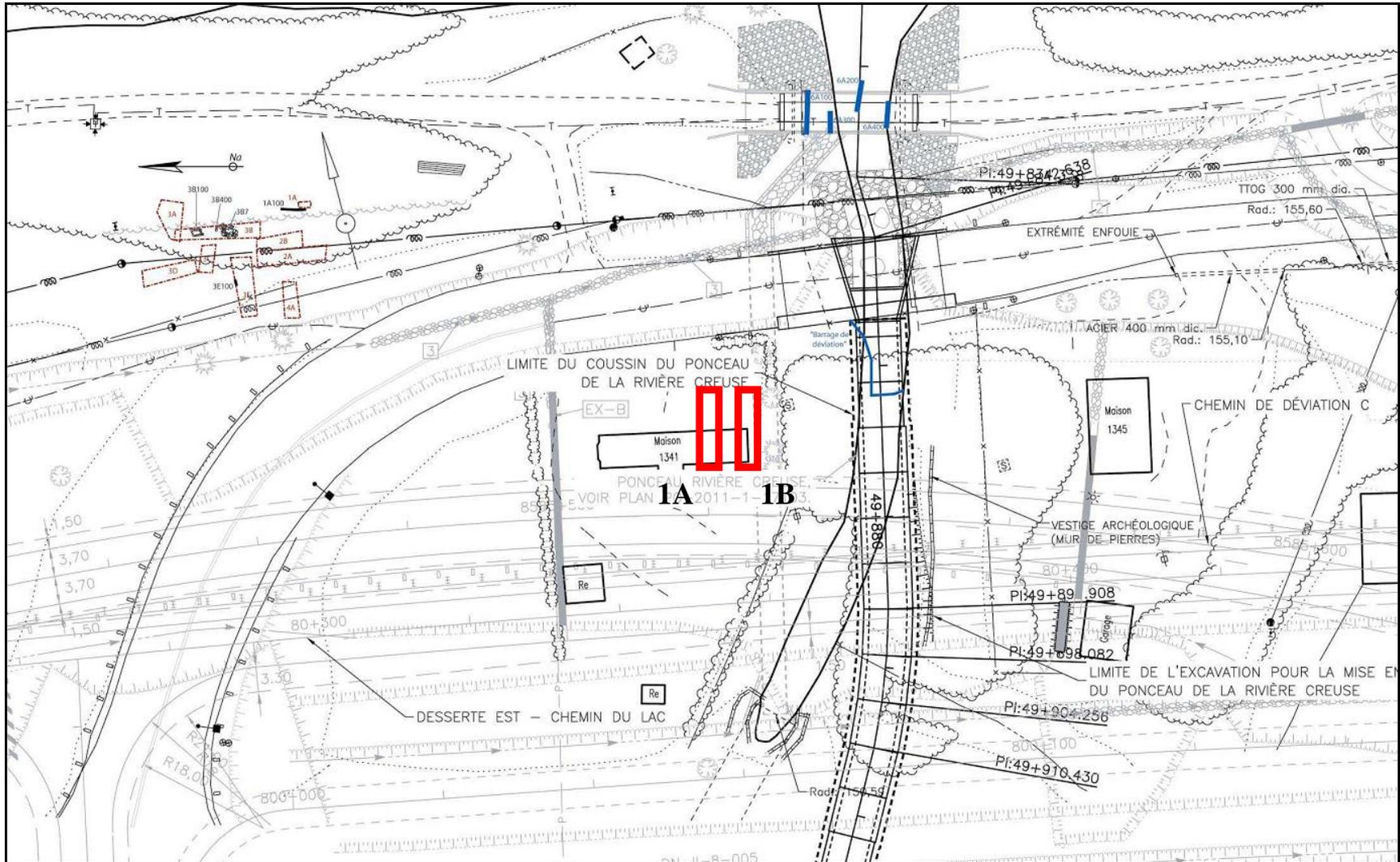


Figure 7 Localisation approximative des deux tranchées mécaniques (rectangles rouges) réalisées à l'emplacement présumé du moulin à scie de la rivière Creuse (Ministère des Transports du Québec; plan tiré de Artefactuel 2012 : 8)

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de tranchées		Observations	
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
Rive ouest de la rivière Creuse (tranchées 1A et 1B)	-----	-----	12,76-13,00	4,30-4,50	113	0	2	Plane	Fondations d'une ancienne maison mobile. Important remblai atteignant une épaisseur d'au moins 2,45 m. Objets en métal ferreux dont une lame de scie mis au jour dans le remblai. Matière organique observée dans la tranchée 1B à une profondeur variant entre 3,60 m et 3,85 m.



Photo 1 Vue générale des lieux avant l'excavation mécanique des tranchées, vers l'est (DUCD-2013-12-003)



Photo 2 Vue générale de la tranchée 1B, à la fin des travaux d'excavation, vers le sud (DUCD-2013-12-024)



Photo 3 Paroi sud-est de la tranchée 1B, vers le sud-est (DUCD-2013-12-010)



Photo 4 Objets en métal ferreux dont une lame de scie mis au jour dans la tranchée 1A, vers le nord (DUCD-2013-12-013)



Photo 5 Niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m, en plongée (DUCD-2013-12-018)



Photo 6 Vue d'ensemble de l'empierrement localisé sur la rive est de la rivière Creuse, vers le sud (DUCD-2013-12-033)

2.1.3 Discussion

En somme, aucun vestige archéologique associé au moulin à scie n'a été mis au jour dans le cadre de l'inventaire archéologique réalisé le 30 juillet. Néanmoins, nous savons qu'il était localisé sur le lot cadastral n°107 (figure 8) (Actes du Registre foncier du Québec (RFQ); section Index aux immeubles de la paroisse de Notre-Dame-du-Lac). Le plus ancien propriétaire connu serait M. Joseph Gagné qui l'aurait construit entre les années 1879 et 1884. En effet, selon le testament de son père Narcisse Gagné, aucun moulin n'est présent sur le lot cadastral n°107 en 1879. Par ailleurs, un acte datant du 15 juillet 1884 faisant état de la donation de la veuve de ce dernier à leur fils Joseph Gagné semble confirmer la présence d'un moulin à scie sur ce lot (Artefactuel 2012 : 14). En effet,

« La moitié indivise d'une terre sise et située en le premier rang de la dite seigneurie de Madawaska en la dite paroisse Notre-Dame-du-Lac, contenant quatre arpents de front sur trente de profondeur, le tout plus ou moins borné au nord à Firmin Michaud fils, au sud à Jean Roy, au côté nord-ouest au deuxième rang et au côté nord-est du lac Témiscouata, avec la moitié aussi indivise des moulins à farine, à scie et à carder de la maison neuve en construction et de toutes les autres bâtisses érigées sur la dite terre et généralement de toutes les appartenances et dépendances... » (RFQ, Donation de Justine Gagnon à Joseph Gagné enregistrée le 15 juillet 1884, Reg. A, Vol. 26, Page 96, N° 17 499).

En 1894, Joseph Gagné vend le moulin à farine et à carder à son frère Octave Gagné, cultivateur (RFQ, Vente de Joseph Gagné à Octave Gagné enregistrée le 12 février 1894, Reg. A, Vol. 35, Page 111, N° 26 959) mais conserve le moulin à scie (Artefactuel 2012 : 14-15). L'acte de vente témoignant de cette transaction fait mention des dalles et écluses servant à l'exploitation notamment du moulin à scie (Artefactuel 2012 : 15). Le moulin à scie aurait également appartenu à Ovide Dubé. Par ailleurs, les installations du moulin à scie comprenaient un hangar, un moulin pour scier le bois et un planeur avec embouveteur (Beaulieu *et al.* 1969 : 119). Quant à sa localisation exacte, les documents semblent plutôt contradictoires à ce sujet. Selon le plan du MTQ datant du 19 février 1945, le moulin à scie était situé sur la rive ouest de la rivière Creuse, soit entre le chemin du Lac et l'actuelle autoroute 185 (figure 5). Toutefois, selon Bertrand Landry, fils de Philius Landry, propriétaire du moulin à farine et à carder au cours des années 1940, le moulin à scie était plutôt localisé sur la rive est de la rivière Creuse. Selon un plan d'expropriation datant du 3 septembre 1947 et représentant le lot n°107 appartenant désormais à Ovide Dubé, second propriétaire connu du moulin à scie, seuls le moulin à farine et à carder ainsi que la dalle sont représentés du côté ouest de la rivière Creuse tandis que du côté est de la rivière, on peut apercevoir quatre bâtiments (figure 9). Selon M. Landry, le bâtiment situé le plus au nord correspondrait à la maison de Ovide Dubé que l'on peut également voir sur une photo ancienne datant de 1944 (figure 10). Les deux bâtiments situés les plus au sud pourraient alors correspondre au moulin à scie et à un hangar (figure 11). Selon M. Landry, le secteur localisé au sud du chemin du Lac et à l'ouest de la rivière était beaucoup trop restreint pour accueillir le moulin à scie. En effet, à cette époque, une route menant au moulin à farine et à carder y était présente (figure 12). Il semble néanmoins qu'un bâtiment en bois était présent du côté ouest de la rivière. En effet, ce dernier est visible sur des photos datant de 1945 et prises lors de la construction du pont enjambant la rivière Creuse (figures 13 et 14). Toutefois, nous ignorons la nature de ce bâtiment qui aurait été identifié en 1945 comme étant un ancien moulin (figure 5).

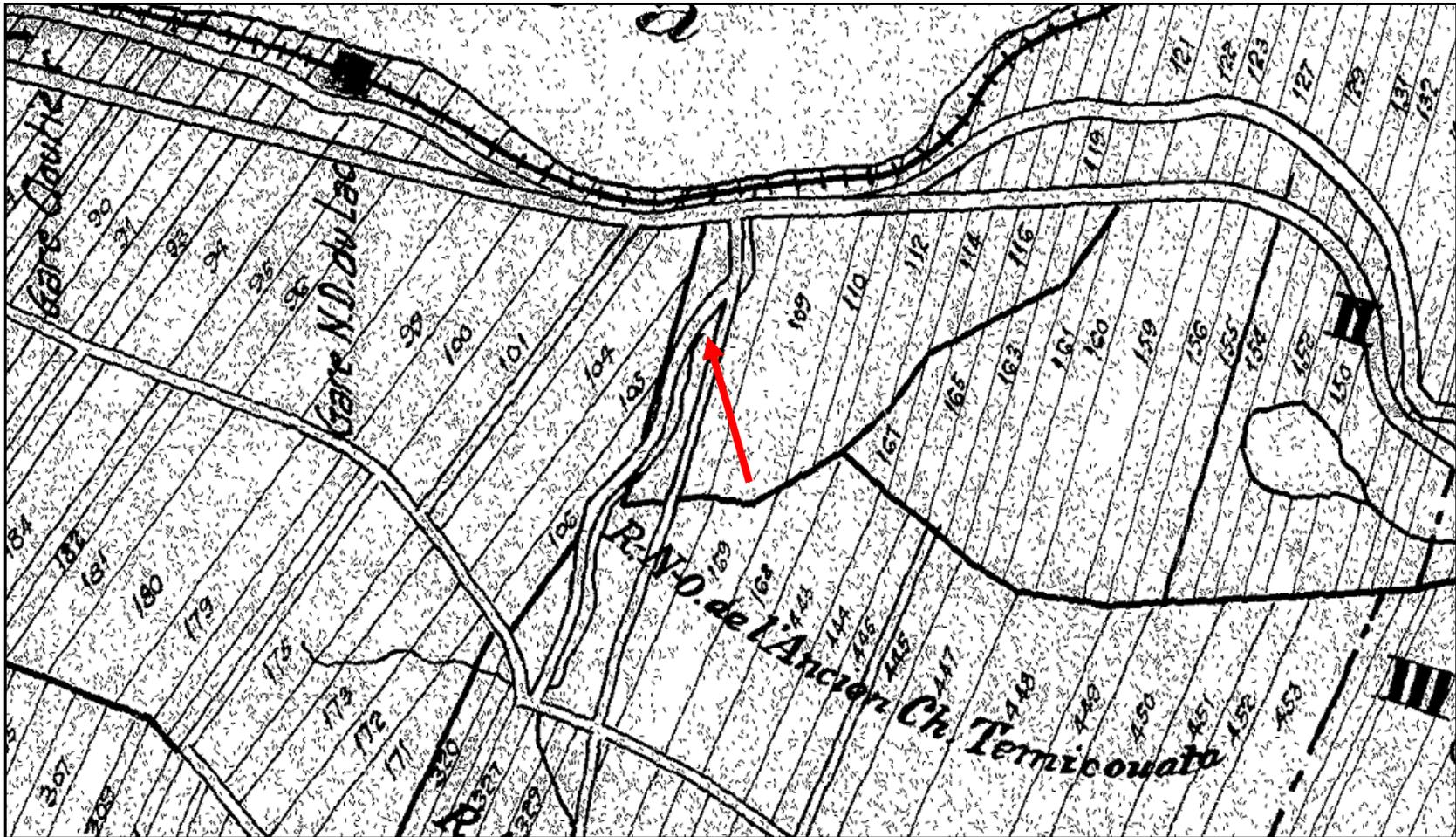


Figure 8 Plan datant de 1939 montrant les lots cadastraux dans les limites de la paroisse de Notre-Dame-du-Lac. La flèche rouge indique l'emplacement du lot n°107 (Ministère de la Voirie)

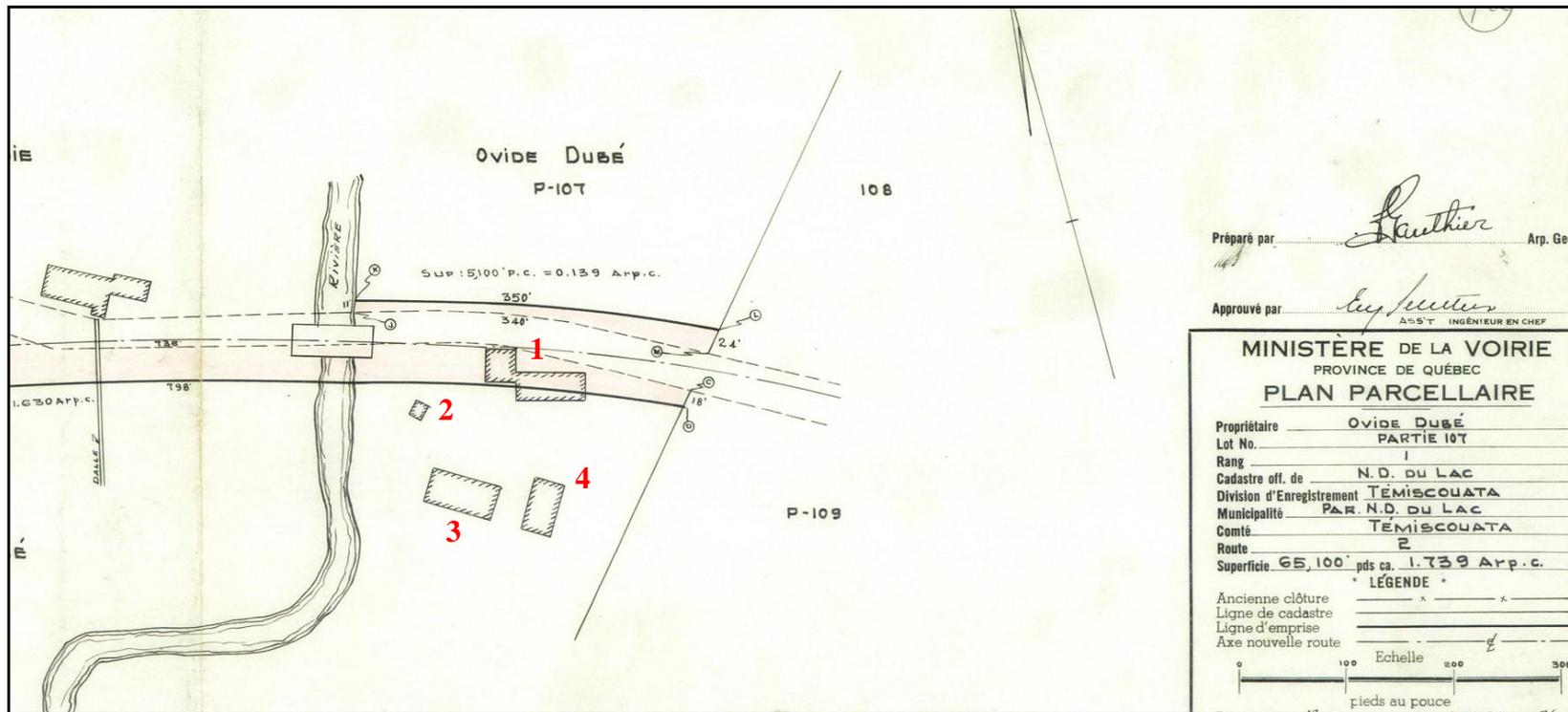


Figure 9 Plan d'expropriation datant du 3 septembre 1947 (Ministère des Transports du Québec)



Figure 10 Photo datant de 1944 montrant la maison correspond au bâtiment localisé le plus au nord sur le plan de 1947 (ANQ, E6, S7, SS1, P22148)



Figure 11 Photo datant de 1945 montrant les trois autres bâtiments localisés sur le plan de 1947 (ANQ, E6, S7, SS1, P29094)

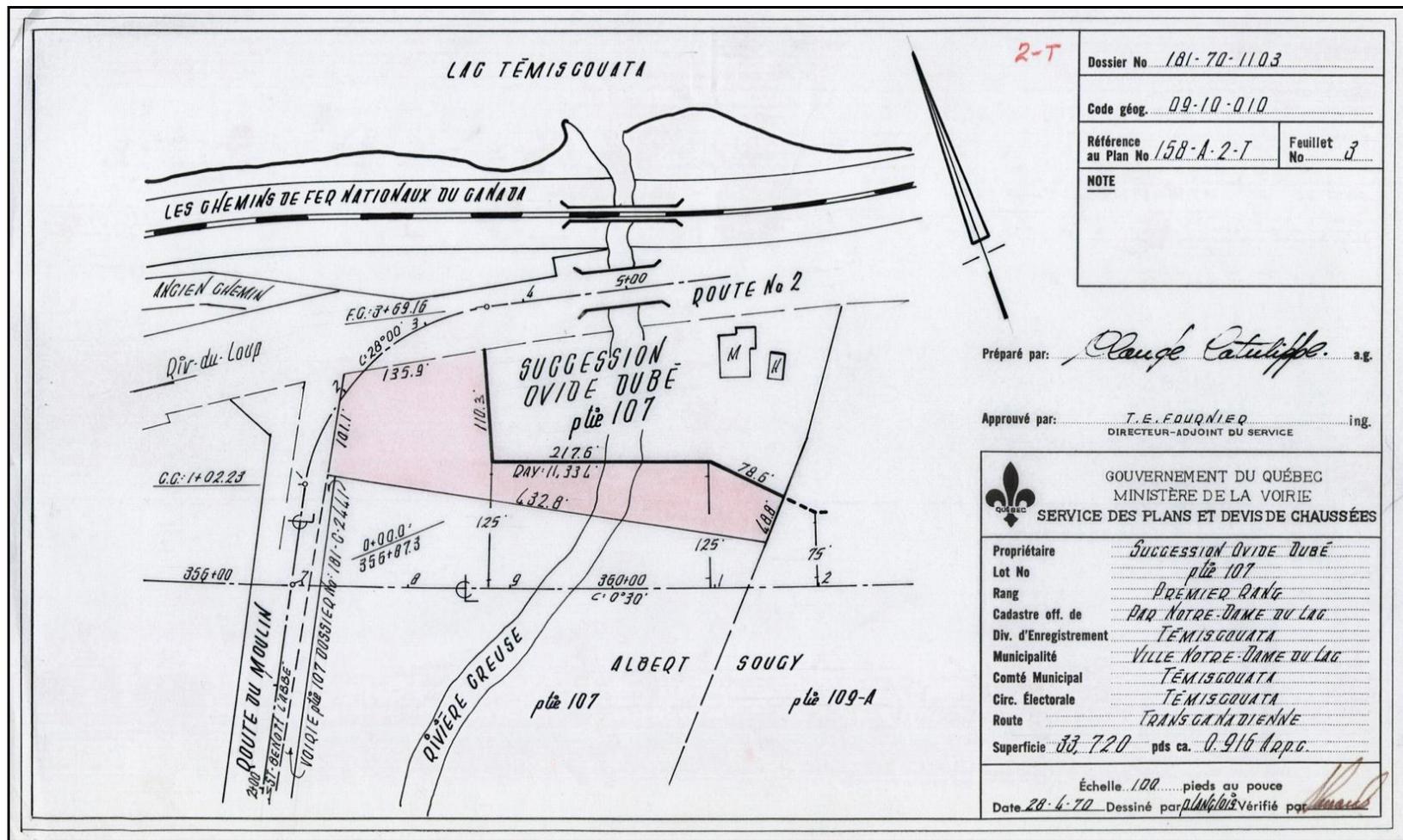


Figure 12 Plan d'expropriation datant du 28 avril 1970 (Ministère des Transports du Québec)



Figure 13 Photo datant de 1945 montrant un bâtiment localisé du côté ouest de la rivière Creuse (ANQ, E6, S7, SS1, P29095)



Figure 14 Photo datant de 1945 montrant un bâtiment localisé du côté ouest de la rivière Creuse (ANQ, E6, S7, SS1, P29096)

Toujours selon Bertrand Landry, au moment de la construction de la route transcanadienne en 1946, le moulin à scie n'est plus en place. En effet, la production du moulin à scie cesse vers 1940. Il s'agissait d'un petit moulin qui ne s'est pas avéré suffisamment rentable. Le bâtiment aurait par la suite été laissé à l'abandon.

En somme, les diverses informations recueillies concernant le moulin à scie de la rivière Creuse ne permettent pas de déterminer l'emplacement de ce dernier avec précision. Nous savons néanmoins qu'il était localisé au sud du chemin du Lac (ancienne route n°2), sans toutefois être en mesure de déterminer de quel côté de la rivière il était situé. En somme, l'inventaire réalisé au moyen de tranchées mécaniques du côté ouest de la rivière n'a pas permis de mettre en évidence des vestiges associés à ce dernier. Dans le cas où le moulin à scie aurait été localisé du côté est de la rivière, il est impossible que des vestiges de ce dernier aient subsisté en raison d'une importante crue des eaux qui, en 1958, a emporté la rive sur laquelle auraient pu se trouver le moulin à scie et le hangar (figure 15).



Figure 15 Photo datant de 1958 montrant la rive est de la rivière Creuse emportée par une violente crue des eaux (Collection privée de Bertrand Landry)

2.2 Projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. D'autre part, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Cérane 1996c; Ethnoscop 2004h et 2009h et Laforte, E. 1994) (figure 16). Les inventaires de Laforte et d'Ethnoscop ont été effectués dans l'emprise de la route 198, respectivement au nord et au sud du projet routier.

2.2.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-12313 localisé entre les km 2+600 et 2+775 de la route 198, dans les limites de la municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis (figures 16 et 17). La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 18; tableau 4). Ce dernier a été réalisé le 1^{er} août 2012 par une archéologue chargée de projet et un technicien en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 175 m et sur une largeur variant entre 40 m et 60 m, pour une superficie totale approximative de 8 750 m². Du côté sud de la route 198, l'emprise est beaucoup plus large en raison de l'aménagement d'un chemin de détour temporaire. Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. De manière générale, l'emprise est occupée par la route 198 et par de larges fossés peu profonds localisés de part et d'autre de cette dernière et recouverts de hautes herbes. Des côtés nord-est et sud-est du pont, l'emprise s'est révélée très bouleversée. Du côté nord-est du pont, l'emprise est complètement décapée (photo 7) tandis que du côté sud-est du pont, on dénote la présence d'un trou résultant de travaux d'excavation. Aucun sondage n'y a été effectué. Du côté nord-ouest du pont, l'emprise est délimitée par une lisière boisée d'arbres matures tels que des sapins, des épinettes, des chênes ainsi que des peupliers faux-tremble (photo 8). Cette portion de l'emprise s'est révélée en partie bouleversée lors de l'aménagement de la route 198 et d'une aire de repos (photo 9). Un seul sondage y a été effectué. Celui-ci a permis d'observer la présence d'une séquence stratigraphique constituée d'un remblai de sable brun grisâtre contenant du gravier ainsi que des fragments de schiste provenant sans doute du roc naturel en place (photo 10). Du côté sud-ouest du pont, l'emprise est caractérisée par une pente ascendante menant à une zone boisée. Celle-ci est limitée par un bourrelet résultant du creusage du fossé. Un seul sondage a été effectué dans cette portion de l'emprise. Il a permis d'observer la même séquence stratigraphique que celle décrite précédemment. Une aire de stationnement gravelée y est également présente (photo 11).

En plus d'une inspection visuelle, deux sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

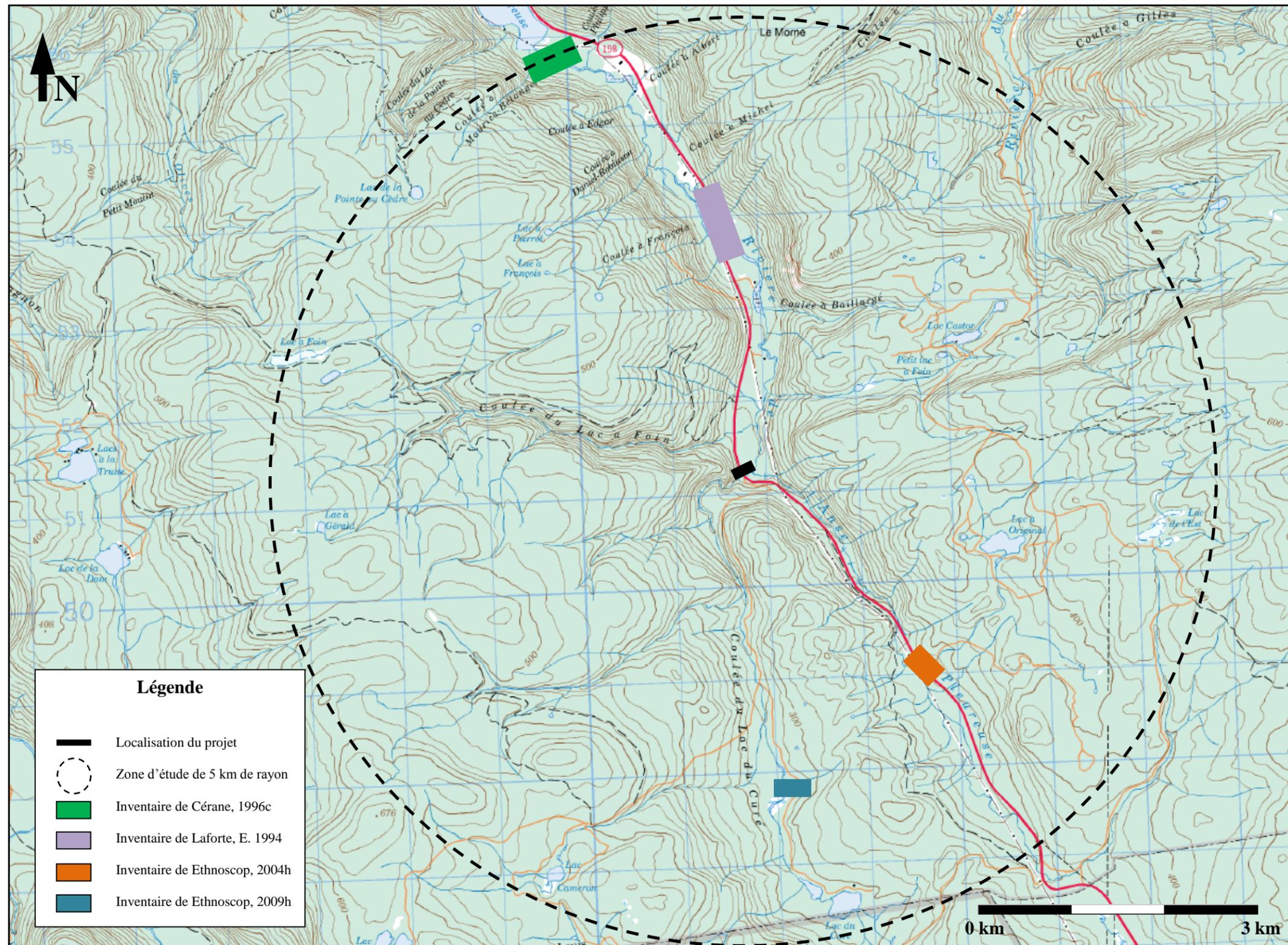


Figure 16 Localisation du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ressources naturelles Canada, 22H/4 & 22H/5, Mont-Louis, 1 : 50 000, 1998)

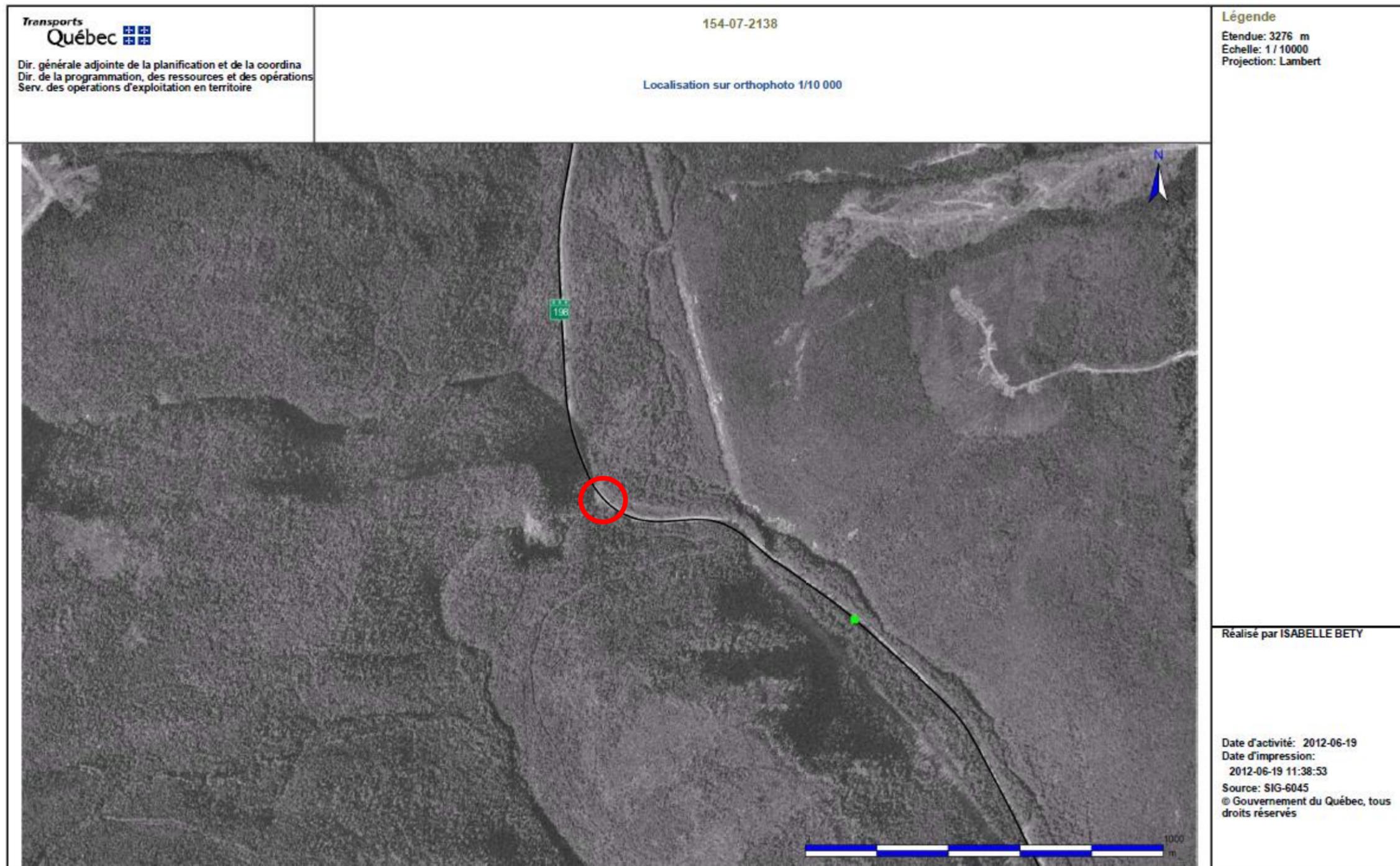


Figure 17 Localisation sur orthophoto du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ministère des Transports du Québec)

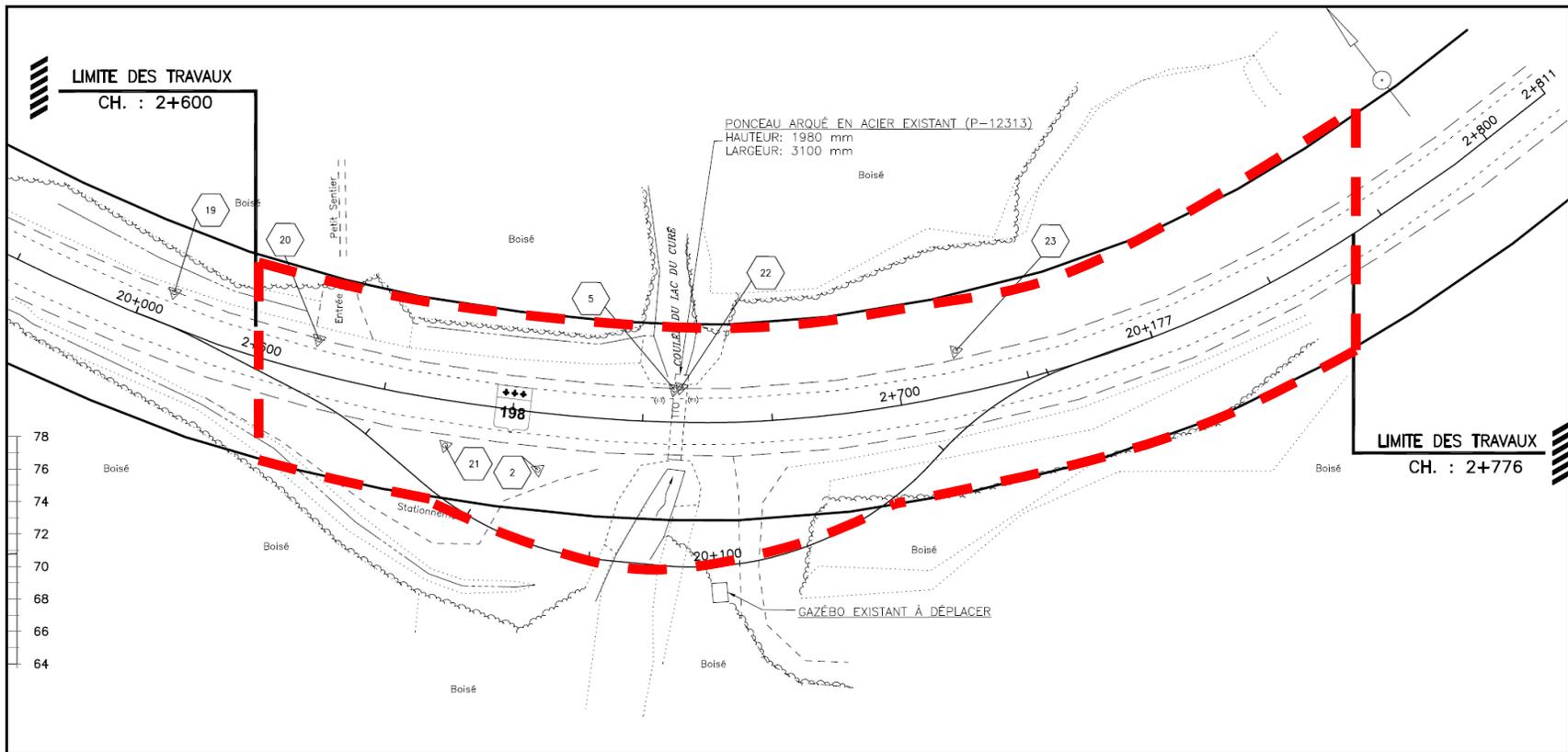


Figure 18 Limites de l'emprise du projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
2+600	2+775	175	40-60	8 750	0	2	Plane à pente abrupte	Route 198 et fossés recouverts de hautes herbes. Côté sud de la route 198 : aménagement d'un chemin de détour. Côtés nord-est et sud-est du pont : emprise très bouleversée. Côté nord-ouest du pont : emprise délimitée par une lisière boisée. Côté sud-ouest du pont : zone boisée limitée par le bourrelet du fossé.



Photo 7 Extrémité nord-est de l'emprise, vers l'est (DUCD-2138-12-003)



Photo 8 Vue générale de l'emprise du côté nord-ouest du pont, vers le nord-ouest (DUCD-2138-12-005)



Photo 9 Aire de repos localisée du côté nord-ouest du pont, vers le nord-ouest (DUCD-2138-12-001)



Photo 10 Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont, vers le nord (DUCD-2138-12-008)



Photo 11 Aire de stationnement localisée du côté sud-ouest du pont, vers le sud-est (DUCD-2138-12-010)

2.3 Projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312

2.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. D'autre part, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Cérane 1996c; Ethnoscop 2004h et 2009h et Laforte, E. 1994) (figure 19). Les inventaires de Laforte et d'Ethnoscop ont été effectués dans l'emprise de la route 198, respectivement au nord et au sud du projet routier.

2.3.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-12312 localisé entre les km 2+093 et 2+280 de la route 198, dans les limites de la municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis (figures 19 et 20). La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 21; tableau 5). Ce dernier a été réalisé le 1^{er} août 2012 par une archéologue chargée de projet et un technicien en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 187 m et sur une largeur variant entre 40 m et 60 m, pour une superficie totale approximative de 7 466 m². Du côté est de la route 198, l'emprise est beaucoup plus large en raison de l'aménagement d'un chemin de détour temporaire. Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. De manière générale, l'emprise est occupée par la route 198 et par de larges fossés peu profonds localisés de part et d'autre de cette dernière. Le reste de l'emprise s'est avérée très bouleversée. Du côté sud-ouest du pont, l'emprise comprend une mince bande boisée constituée d'arbres matures tels que des bouleaux, des épinettes et des chênes et dont le relief est bosselé (photo 12). Six sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont permis d'observer la présence d'un humus reposant sur un sable brun grisâtre compact et contenant des galets de schiste (40 cm). Du côté nord-ouest du pont, l'emprise correspond à une zone très compacte dans les limites de laquelle quatre sondages ont été effectués. Ils ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus (10-15 cm) reposant sur un sable brun-gris compact et contenant des racines ainsi que des grosses pierres (30 cm). Du côté nord-est du pont, l'emprise correspond à une mince bande boisée constituée d'arbres matures et qui semble en partie perturbée en raison de la présence de grosses pierres. Enfin, du côté sud-est du pont, l'emprise correspond à une aire de repos aménagée dont le sol s'est révélé très compact (photo 13). En somme, aucun sondage n'a été effectué à l'est du pont puisque l'emprise s'est révélée trop bouleversée.

En plus d'une inspection visuelle, dix sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

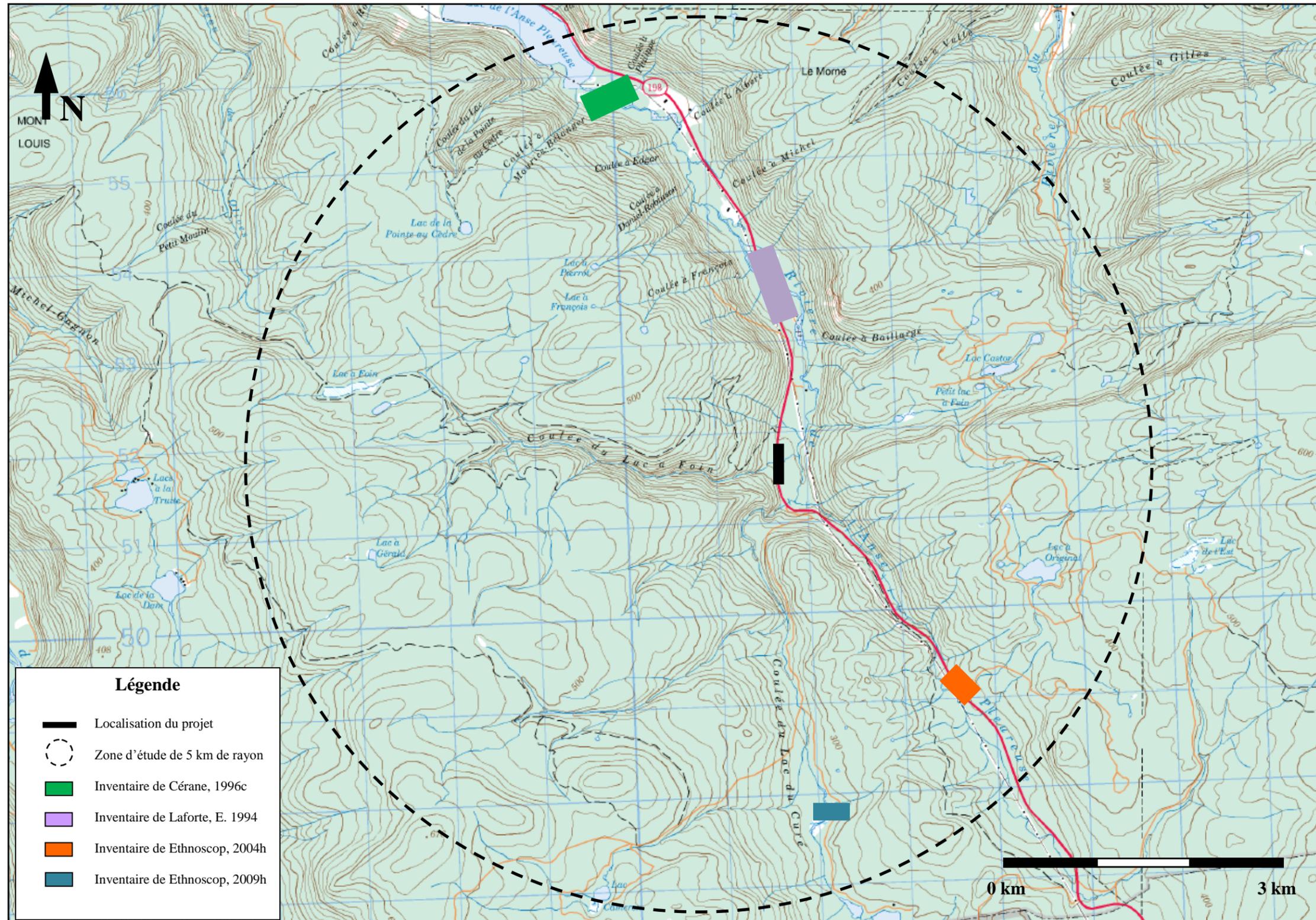


Figure 19 Localisation du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ressources naturelles Canada, 22H/4 & 22H/5, Mont-Louis, 1 : 50 000, 1998)

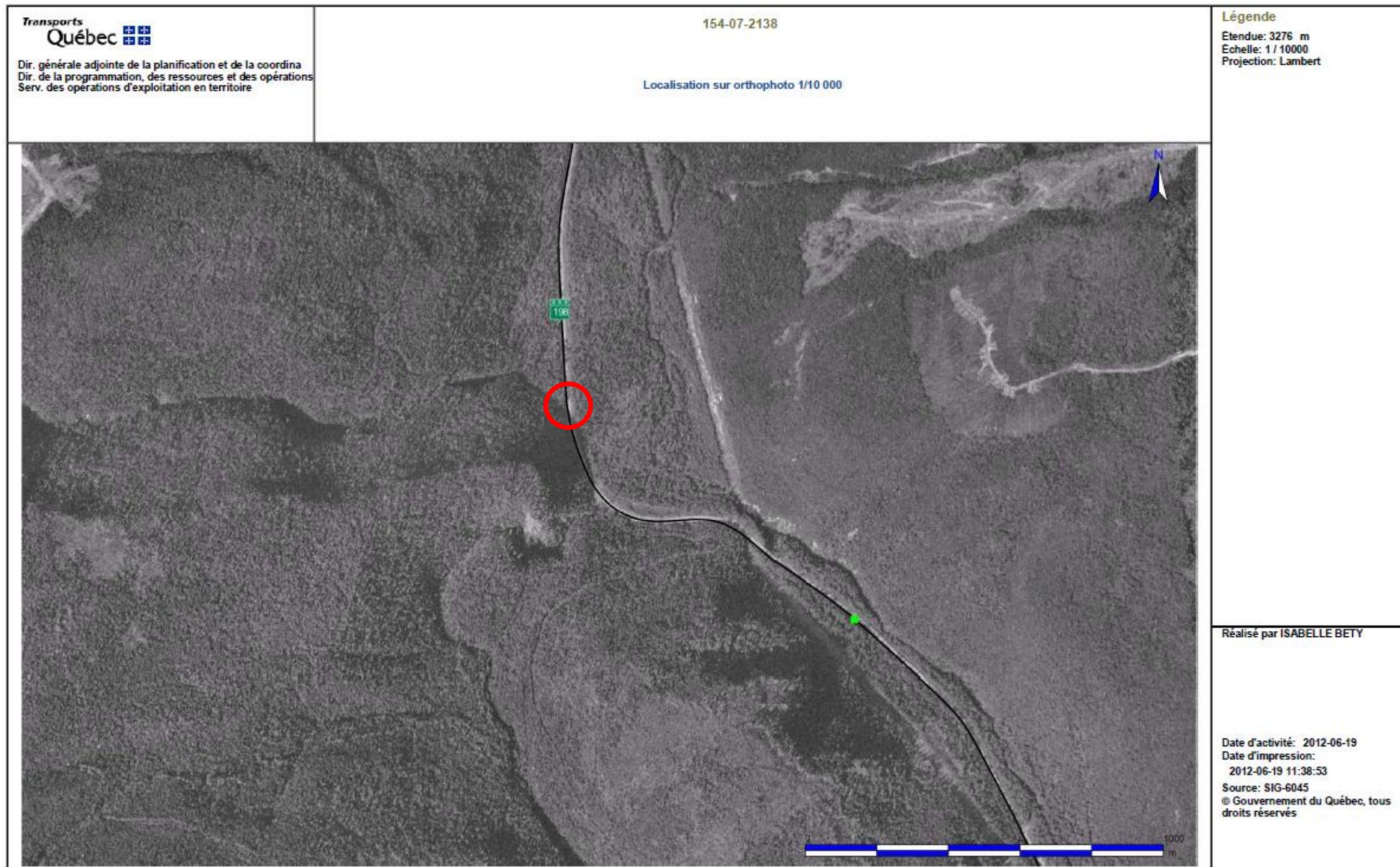


Figure 20 Localisation sur orthophoto du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ministère des Transports du Québec)

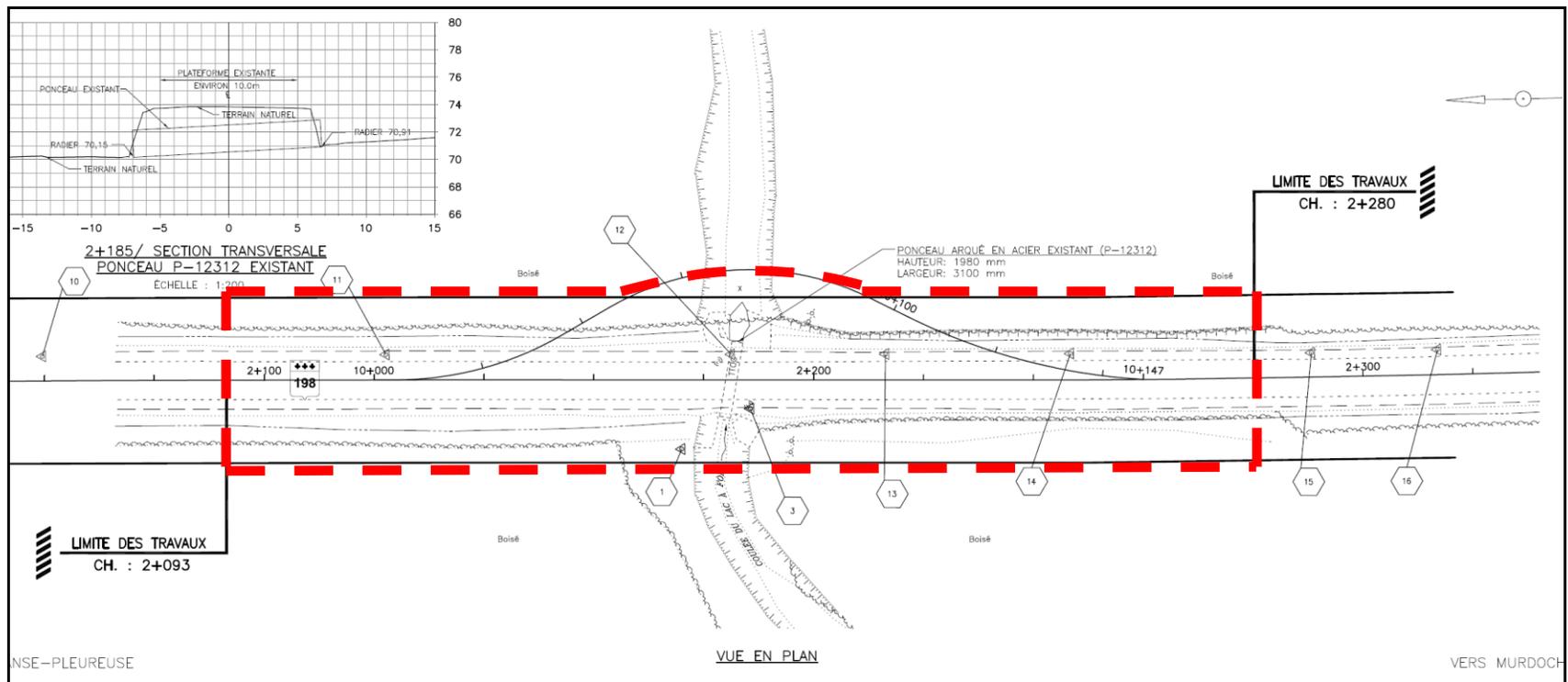


Figure 21 Limites de l'emprise du projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 5 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
2+093	2+280	187	40-60	7 466	0	10	Plane à bosselée	Route 198 et larges fossés. Côté est de la route 198 : aménagement d'un chemin de détour. De manière générale, l'emprise s'est avérée très bouleversée. Côté sud-ouest du pont : bande boisée. Côté nord-ouest du pont : zone très compacte. Côté nord-est du pont : mince bande boisée en partie perturbée. Côté sud-est du pont : aire de repos aménagée.



Photo 12 Portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-2139-12-004)



Photo 13 Aire de repos localisée du côté sud-est du pont, vers le nord-nord-est (DUCD-2139-12-002)

2.4 Projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519

2.4.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. D'autre part, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans les limites de cette même zone.

2.4.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-07519 localisé entre les km 10+000 et 10+190 de la route des Étroits, dans les limites de la municipalité de Packington (figures 22 et 23). Ce pont enjambe la rivière Jerry. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 24; tableau 6). Ce dernier a été réalisé le 24 août 2012 par une archéologue chargée de projet et un technicien en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 190 m et sur une largeur variant entre 23 m et 42 m, pour une superficie totale approximative de 5 000 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. Du côté ouest de la route des Étroits, l'emprise est limitée à un large fossé bordé au sud par une zone humide (photo 14). Du côté est, l'emprise est plus large en raison de l'aménagement d'un chemin de détour temporaire. Celle-ci est également caractérisée par une pente abrupte menant aux rives de la rivière Jerry (photo 15). Du côté nord-est du pont, la zone s'est révélée bouleversée et humide par endroits alors que du côté sud-est du pont, seule une petite portion de l'emprise s'est révélée intacte (photo 16). Cette dernière est recouverte d'une flore arbustive et d'arbres matures tels que des sapins, des épinettes et des trembles. Les deux sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer la présence d'un podzol forestier plus ou moins en place (photo 17). Celui-ci est constitué d'un sable brun contenant des racines (Ah) (15-18 cm) reposant sur un sable gris (Ae) dont la surface s'est révélée plutôt inégale (10 cm). Ce niveau repose à son tour sur un sable orangé (Bf) (15-20 cm) qui recouvre un sable fin brun-gris verdâtre (C) (25-30 cm).

En plus d'une inspection visuelle, trois sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

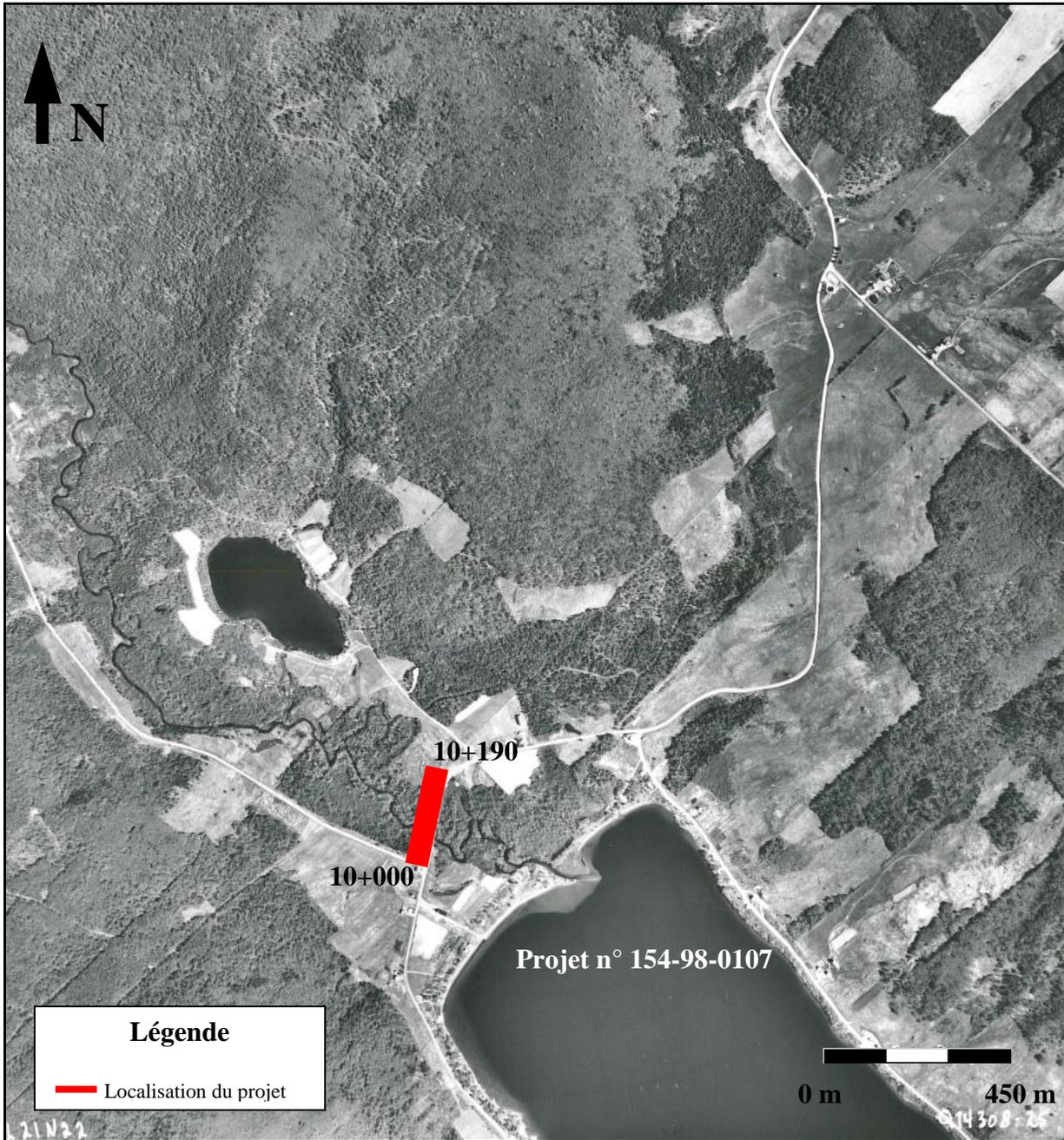


Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1977, Q-74308-25)

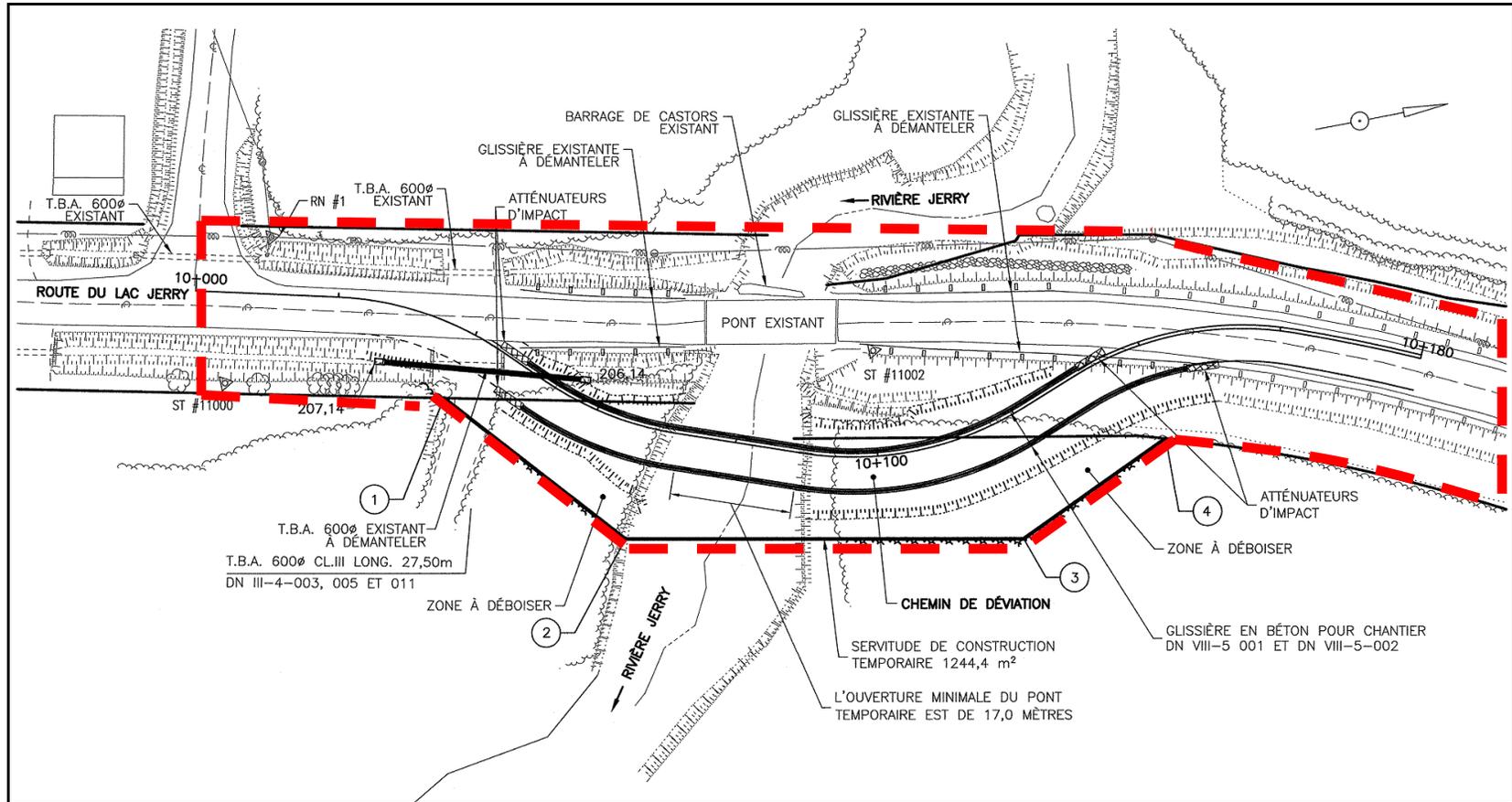


Figure 24 Limites de l’emprise du projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 6 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
10+000	10+190	190	23-42	5 000	0	3	Pente abrupte	Côté ouest de la route des Étroits : large fossé et zone humide. Côté est de la route des Étroits : aménagement d'un chemin de détour. Côté nord-est du pont : zone bouleversée et humide. Côté sud-est du pont : faible portion de l'emprise intacte recouverte d'une flore arbustive et d'arbres matures.



Photo 14 Portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-0107-12-003)



Photo 15 Portion sud-est de l'emprise, vers le sud (DUCD-0107-12-010)



Photo 16 Zone non perturbée localisée du côté sud-est du pont, vers le nord-est (DUCD-0107-12-002)



Photo 17 Paroi nord d'une sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0107-12-006)

2.5 Projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353

2.5.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), deux sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (figure 25; tableau 7). D'autre part, trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (Duval, M. 1971, Pintal, J.-Y. 2003f et Provost, R. 1972) (figure 25).

2.5.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-01353 localisé sur le chemin New-Glasgow, dans les limites de la municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est (figures 25 et 26). Ce pont enjambe la rivière Kempt. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 27; tableau 8). Ce dernier a été réalisé le 24 août 2012 par une archéologue chargée de projet et un technicien en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 165 m et sur une largeur variant entre 24 m et 39 m, pour une superficie totale approximative de 5 200 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. Le nouveau pont qui sera construit est localisé au nord de l'actuel pont. En somme, les extrémités sud-est et sud-ouest de l'emprise empiètent sur l'actuel chemin New-Glasgow (photo 18). Le reste de l'emprise du côté sud du futur pont est caractérisé par une pente très abrupte. Aucun sondage n'y a été réalisé. Du côté nord-ouest du futur pont, l'emprise correspond à un secteur boisé recouvert de petits arbres tels que des aulnes, des bouleaux et des peupliers (photo 19). Trois sondages y ont été effectués. Ils ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus (5-10 cm) reposant sur un sable fin brun-beige avec des cailloux (45 cm). Ce niveau recouvre un autre niveau constitué principalement de galets arrondis et pouvant être interprété comme un ancien fond de rivière (photo 20). Du côté nord-est du futur pont, l'emprise s'est révélée plutôt humide à proximité de la rive de la rivière Kempt, comme en témoigne la présence de fougères et de bouleaux (photo 21). Vers l'extrémité est du projet, la surface du sol semble avoir été passablement décapée. Les deux seuls sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer, directement sous l'humus, le niveau de galets arrondis décrit précédemment.

En plus d'une inspection visuelle, cinq sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

Tableau 7 Sites archéologiques connus à proximité du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
DaDq-1	Amérindienne préhistorique (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise (1760-1950)	Ind.	Sur la Pointe à Bourdeau, sur la rive nord de la rivière Restigouche, au fond de la Baie des Chaleurs	3 km	Matapédia	Ind.	Duval, M. 1970 et 1971; Benmouyal, J. 1972; Nadon, P. 1985a; Martijn, C.A. 1997a et Wintemberg, W.J. s.d.
DaDr-1	Amérindienne préhistorique (12 000 à 450 ans AA)	Ind.	Route 6, à environ 1 km à l'est de Sillarsville	4,5 km	Matapédia	15	Duval, M. 1971 et Martijn, C.A. 1997a

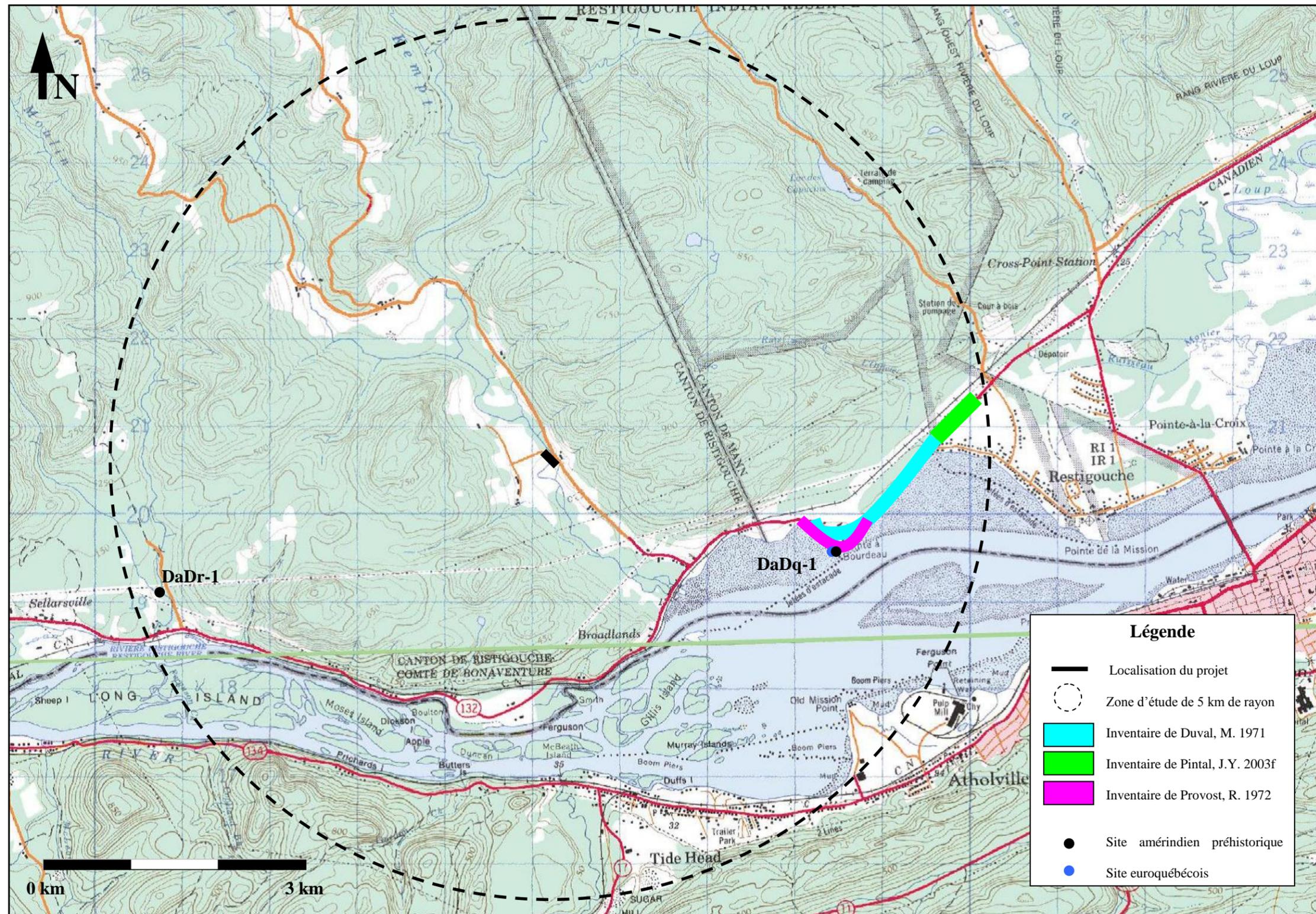


Figure 25 Localisation du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 22B/2, Oak-Bay, 1 : 50 000, 1975 [extrait])

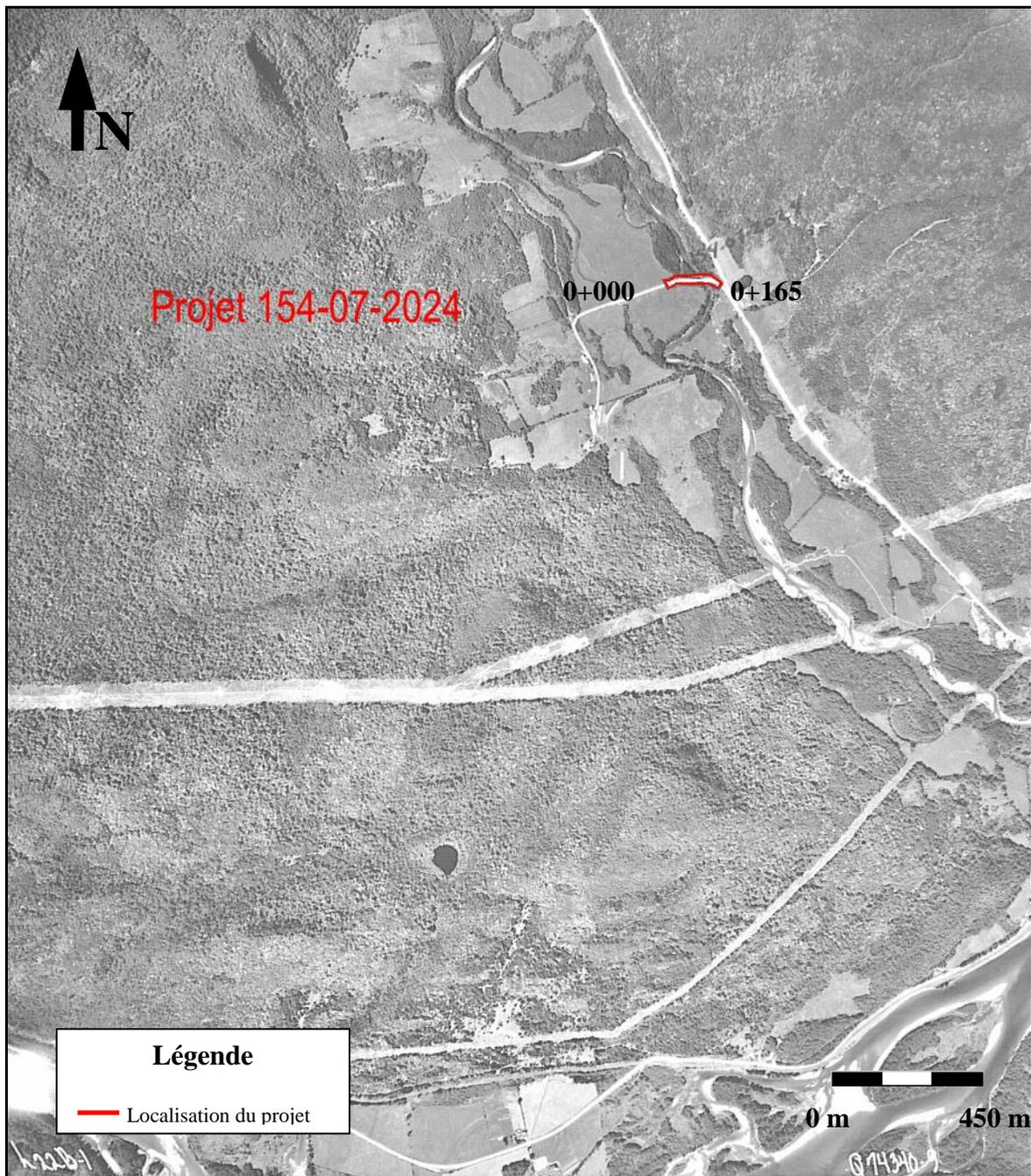


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353 (Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, La Géomathèque, 1 : 15 000, 2004, Q-04130-126)

Tableau 8 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
0+000	0+165	165	24-39	5 200	0	5	Pente très abrupte	Extrémités de la portion sud de l'emprise : actuel chemin New-Glasgow. Du côté nord-ouest du futur pont : secteur boisé recouvert de petits arbres. Côté nord-est du futur pont : emprise plutôt humide à proximité de la rive de la rivière Kempt.



Photo 18 Extrémité ouest de l'emprise, vers l'est (DUCD-2024-12-001)



Photo 19 Portion nord-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-2024-12-005)



Photo 20 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-2024-12-004)



Photo 21 Zone partiellement perturbée dans la portion nord-est de l'emprise, vers l'est (DUCD-2024-12-009)

2.6 Projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093

2.6.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Un seul inventaire archéologique a été réalisé dans les limites de cette même zone (Provost, R. 1972a) (figure 28). L'inventaire de Provost a été effectué dans l'emprise de la route 138, entre les municipalités de Barachois-Ouest et de Barachois dans le cadre de prospections archéologiques effectuées en Gaspésie par la Société d'archéologie de la Gaspésie (Provost 1972a).

2.6.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-09093 localisé sur la route Vauquelin, dans les limites de la ville de Percé (figures 28 et 29). Ce pont enjambe le ruisseau La Petite Fourche. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 30; tableau 9). Ce dernier a été réalisé le 2 octobre 2012 par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 140 m et sur une largeur moyenne de 20 m, pour une superficie totale approximative de 2 800 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. De manière générale, l'emprise localisée du côté sud de la route est occupée par une zone boisée recouverte d'arbres matures tels que des sapins, des érables et des bouleaux (photo 22). Le terrain y est considéré comme accidenté, surtout du côté sud-est du pont. Les deux sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer la présence d'un épais niveau d'humus (20 cm) reposant sur un sable fin gris. Ce dernier reposait sur un sable brun contenant des cailloux arrondis et s'apparentant à un ancien niveau de plage (photo 23). Du côté sud-ouest du pont, la route Vauquelin est bordée par un profond fossé bordé lui-même par un bourrelet de terre résultant du creusement de ce dernier. Un seul sondage a été réalisé de ce côté du pont. Il a permis d'observer une séquence stratigraphique quelque peu différente, soit constituée d'un sable brun-beige contenant beaucoup de cailloux (10 cm) et reposant sur un sable limoneux brun (30 cm) (photo 24). Du côté nord-ouest du pont, l'extrémité ouest de l'emprise semble avoir été en partie décapée. Seul un sondage y a été effectué. Ce dernier a permis d'observer la présence d'un remblai compact dont la matrice varie du limon argileux à de l'argile beige jaunâtre mouchetée rouille ne contenant pas de cailloux (40 cm) (photo 25). Deux autres sondages réalisés plus vers le pont ont permis d'observer un sable brun rougeâtre reposant directement sur le roc naturel en place. Enfin, du côté nord-est du pont, l'emprise s'est révélée plutôt humide, traversée par des bras du ruisseau La Petite Fourche. Le long de la limite nord-est de l'emprise, on retrouve une zone boisée très dense caractérisée par une pente très abrupte menant au ruisseau (photo 26). Seul un petit replat localisé à proximité de cette dernière a été sondé. Ce sondage a permis d'observer la présence d'un podzol forestier en place (photo 27).

En plus d'une inspection visuelle, sept sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

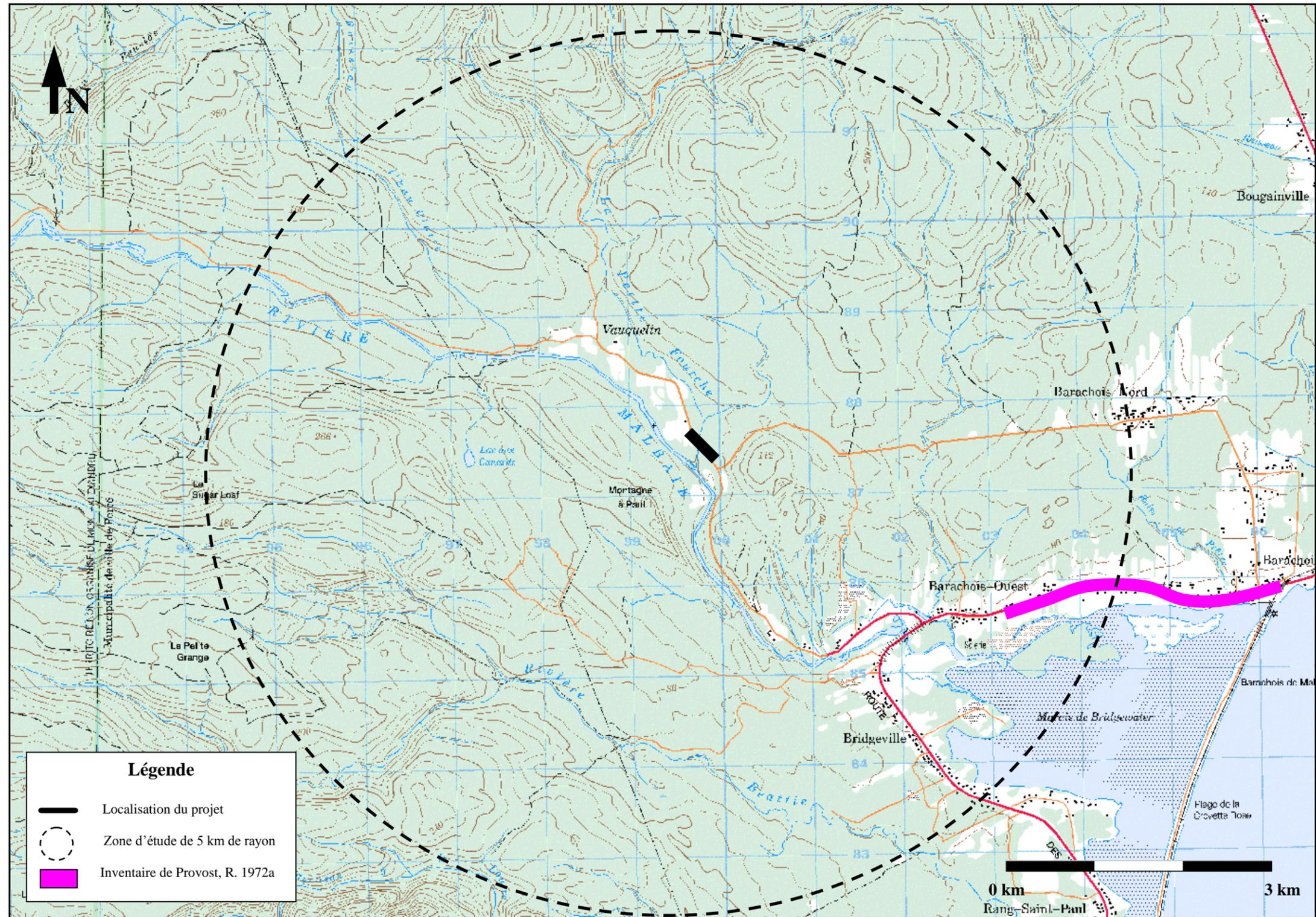


Figure 28 Localisation du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ressources naturelles Canada, 22A/9, Percé, 1 : 50 000, 2001 [extrait])

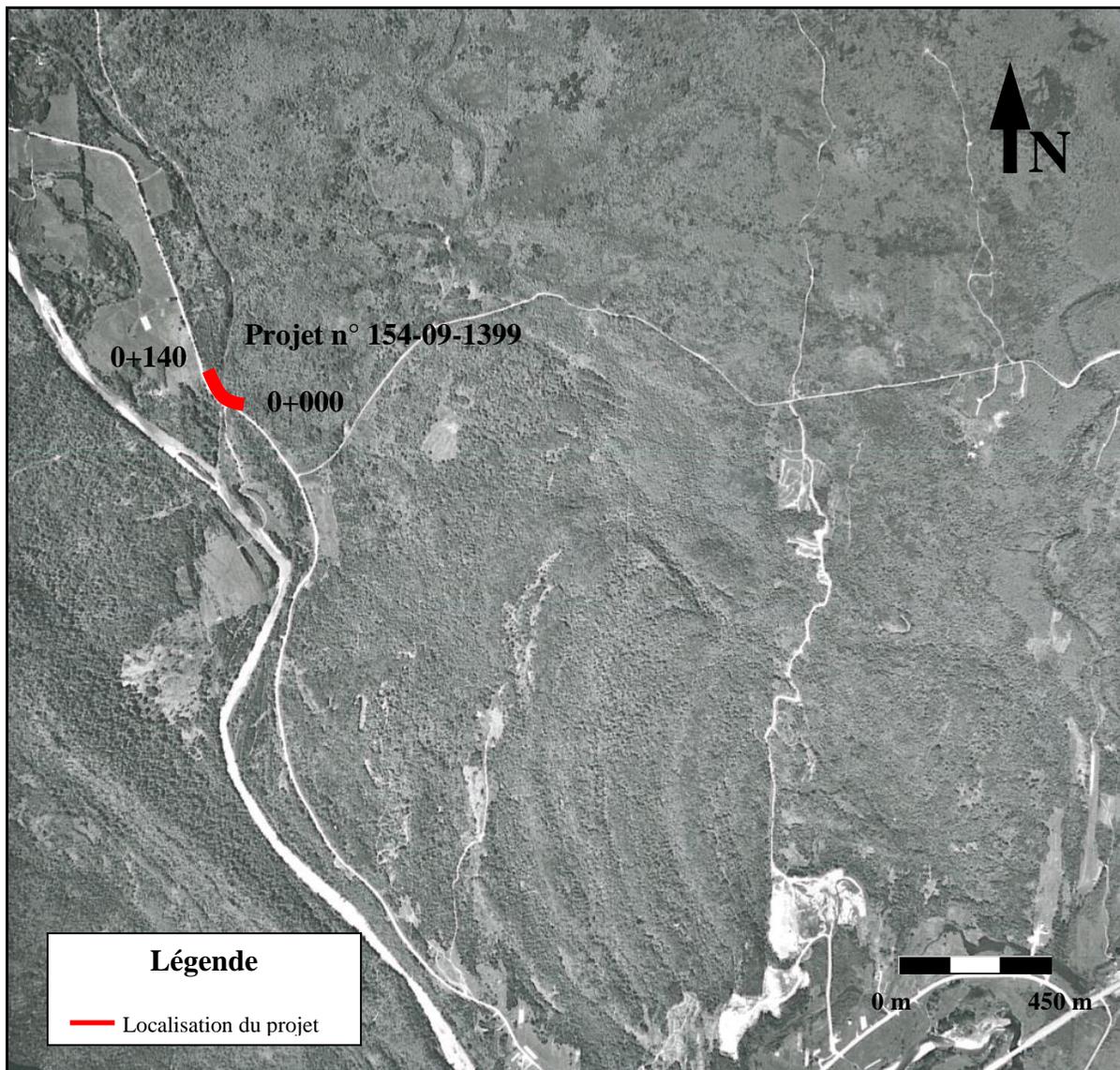


Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1981, Q81341-101)

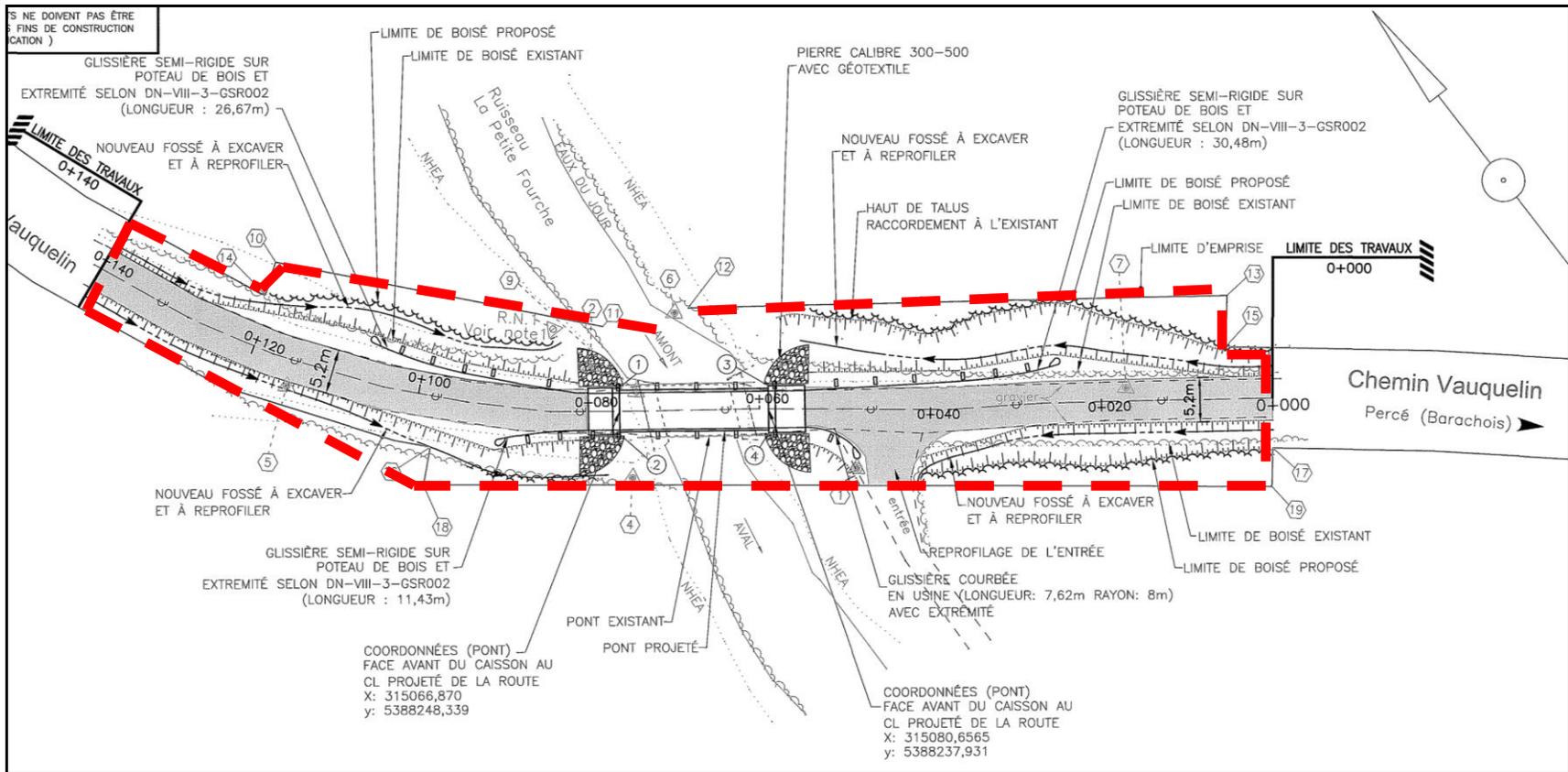


Figure 30 Limites de l'emprise du projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 9 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
0+000	0+140	140	20	2 800	0	7	Accidentée à pente abrupte	Côté ouest de la route Vauquelin: zone boisée recouverte d'arbres matures. Côté sud-ouest du pont : route bordée par un profond fossé et par un bourrelet de terre. Côté nord-ouest du pont : emprise en partie décapée. Côté nord-est du pont : emprise plutôt humide et traversée par des bras du ruisseau La Petite Fourche. Limite nord-est de l'emprise : zone boisée très dense.



Photo 22 Extrémité sud-ouest de l'emprise, vers le sud (DUCD-1399-12-008)



Photo 23 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-010)



Photo 24 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-006)



Photo 25 Paroi nord d'un sondage effectué à l'extrémité nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-001)



Photo 26 Portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-011)



Photo 27 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1399-12-016)

2.7 Projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508

2.7.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), un site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (figure 31; tableau 10). D'autre part, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Ethnoscop 1992f et Pintal, J.-Y. 2007i et 2008i) (figure 31).

2.7.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-06508 localisé sur le chemin du Bras, dans les limites de la municipalité de Saint-Épiphane (figures 31 et 32). Ce pont enjambe la rivière Verte. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 33; tableau 11). Ce dernier a été réalisé le 8 octobre 2012 par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux est localisée entre les chaînages 0+160 et 0+320. Elle s'étend sur une longueur de 160 m et sur une largeur variant entre 15 m et 25 m, pour une superficie totale approximative de 3 200 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. Du côté nord-est du pont, l'emprise est caractérisée par une pente abrupte menant à une zone plutôt humide recouverte surtout d'aulnes et où aucun sondage n'a été effectué. Seuls deux sondages ont été effectués du côté nord-ouest du pont (photo 28). Ceux-ci ont permis d'observer la présence d'un mince niveau d'humus (2 cm) reposant sur un sable fin et limoneux de couleur brun jaunâtre très compact (30 cm) (photo 29). Du côté sud du chemin du Bras, les extrémités ouest et est de l'emprise sont limitées à un fossé recouvert de hautes herbes (photo 30). De part et d'autre de la rivière Verte, aucun replat pouvant faire l'objet de sondages n'a été observé. D'importants empierrements recouvrent d'ailleurs les rives de la rivière. Du côté sud-est du pont, le seul sondage qui a été réalisé a permis d'observer la présence d'un limon sableux brun contenant des cailloux et devenant plus argileux et plus grisâtre en profondeur. Enfin, trois sondages effectués du côté sud-ouest du pont ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un remblai très compact de sable limoneux brun grisâtre contenant beaucoup de cailloux (30 cm) (photo 31).

En plus d'une inspection visuelle, six sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

Tableau 10 Site archéologique connu à proximité du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphan, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
CIEi-10	Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : four	Au sud-ouest de Saint-Épiphan, sur le bord d'une route	2 km	Du Loup	Ind.	Proulx, A. 1973

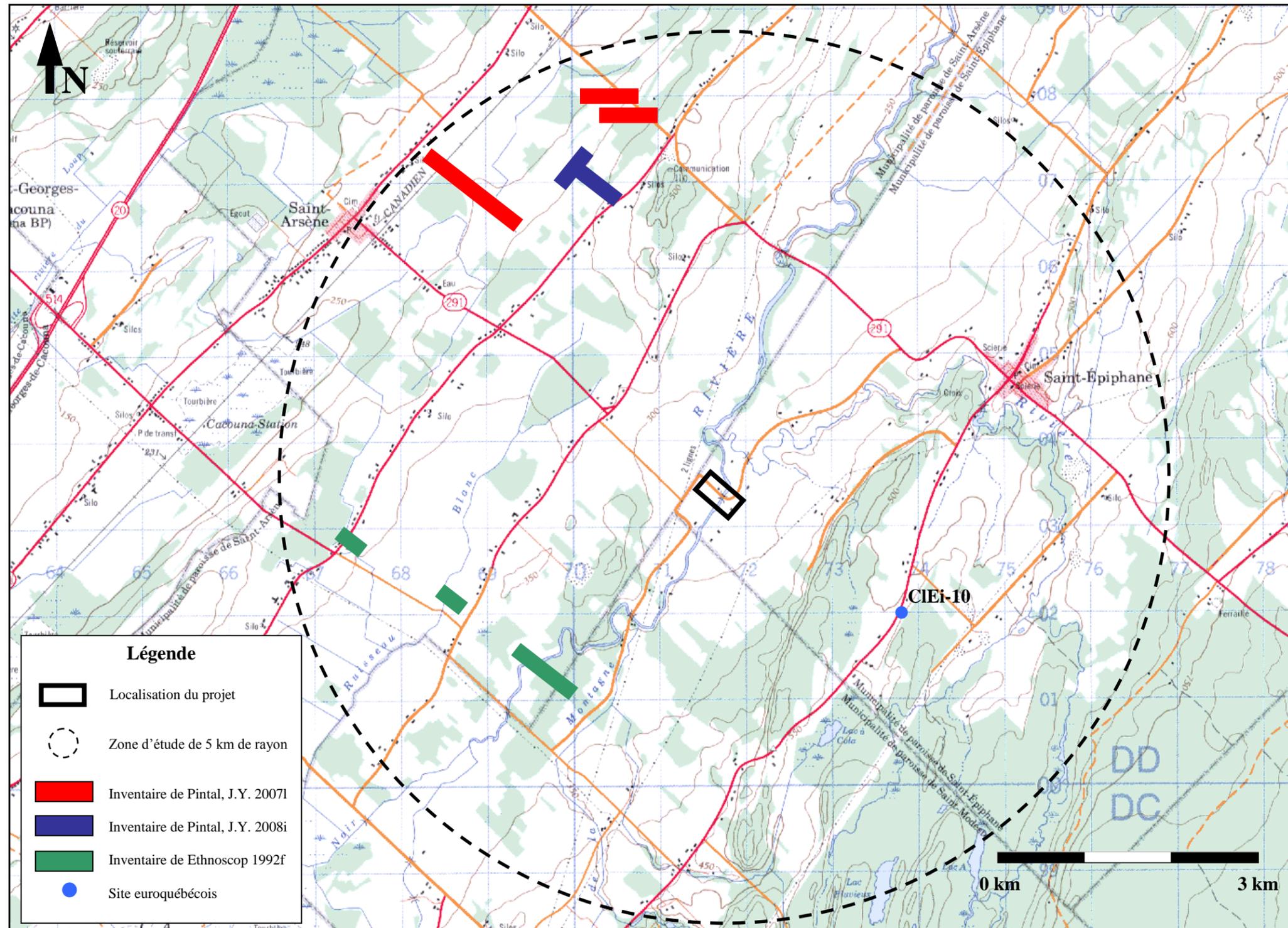


Figure 31 Localisation du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphané, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/14, Saint-Modeste, 1 : 50 000, 1983 [extrait])

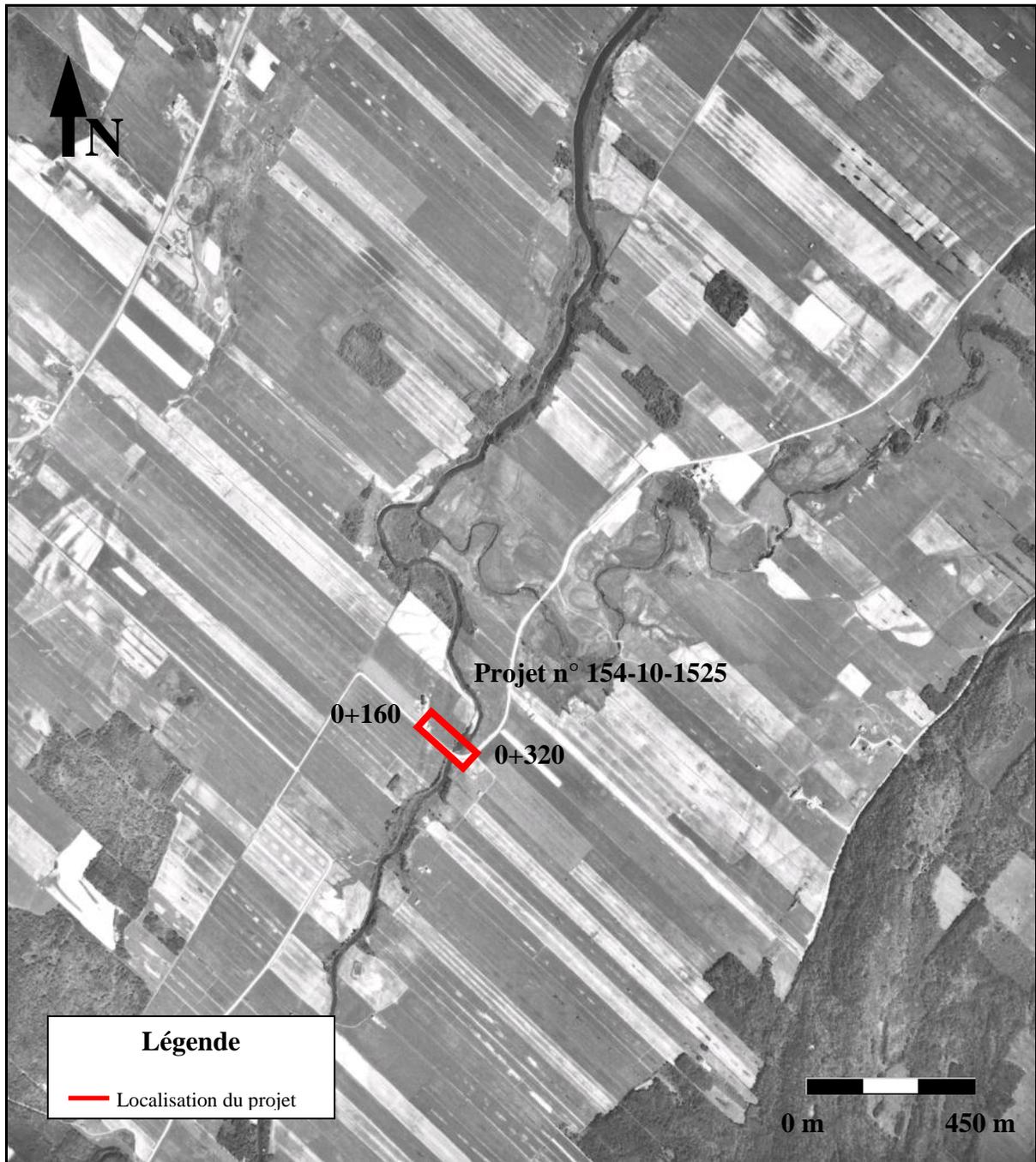


Figure 32 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1:15 000, 1979, Q79615-151)

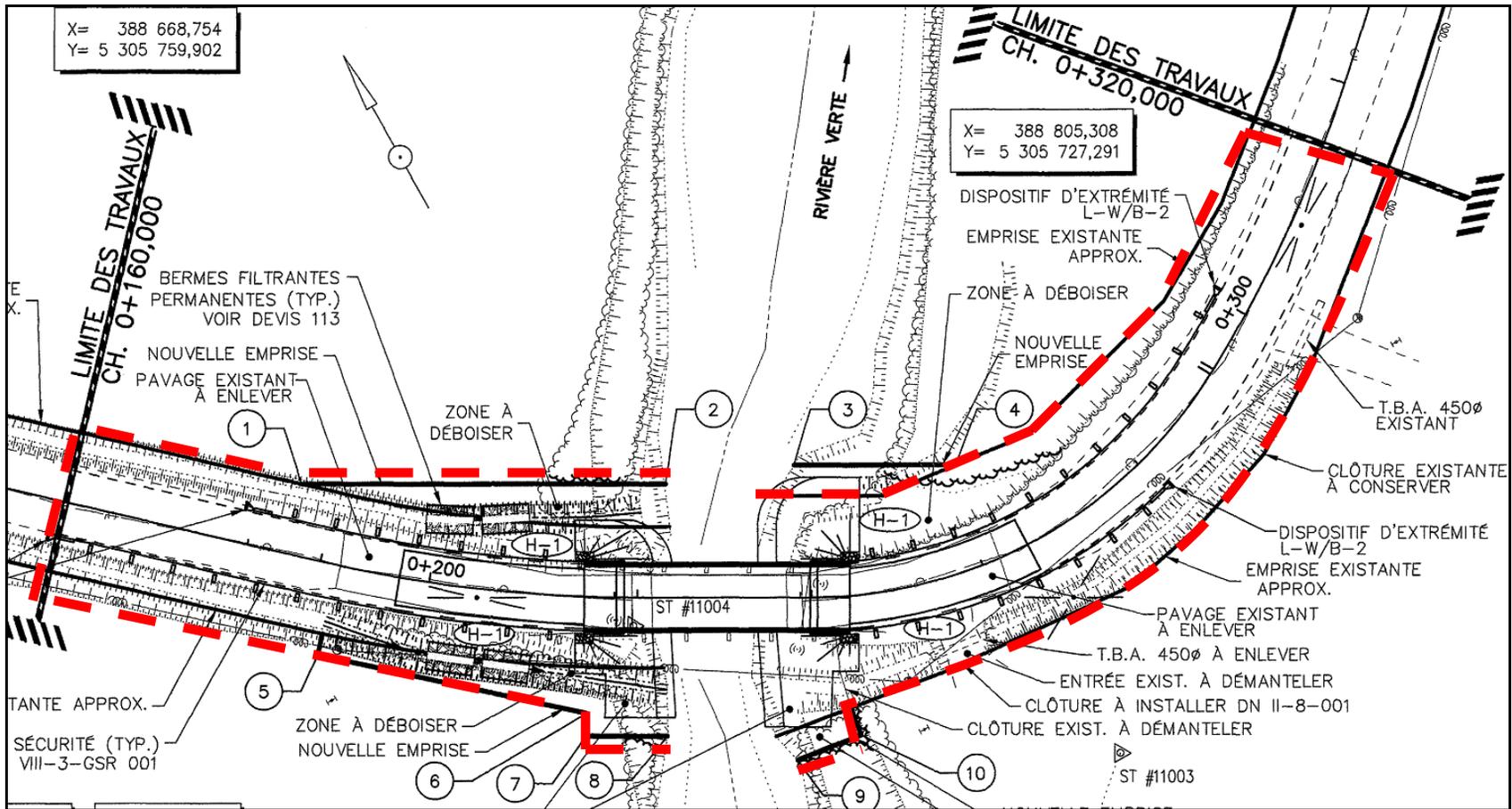


Figure 33 Limites de l'emprise du projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Éphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 11 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
0+160	0+320	160	15-25	3 200	0	6	Pente abrupte	Côté nord-est du pont : emprise plutôt humide recouverte surtout d'aulnes. Côté sud du chemin du Bras : extrémités ouest et est de l'emprise sont limitées à un fossé recouvert de hautes herbes. De part et d'autre de la rivière Verte : importants empierrements recouvrent les rives de la rivière. Aucun replat.



Photo 28 Portion nord-ouest de l'emprise, vers l'est (DUCD-1525-12-014)



Photo 29 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1525-12-016)



Photo 30 Extrémité sud-ouest de l'emprise, vers le sud-est (DUCD-1525-12-012)



Photo 31 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1525-12-013)

2.8 Projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609

2.8.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. D'autre part, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans les limites de cette même zone.

2.8.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-09609 localisé sur la route 103, dans les limites de la municipalité de Collines-du-Basque (figures 34 et 35). Ce pont enjambe la rivière Le Grand Remous. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 36; tableau 12). Ce dernier a été réalisé le 9 octobre 2012 par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux s'étend sur une longueur de 270 m et sur une largeur variant entre 27 m et 37 m, pour une superficie totale approximative de 8 640 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. Du côté ouest de la route 103, l'emprise est limitée à un bourrelet de terre résultant du creusage du fossé qui longe la route (photo 32). Du côté est de cette dernière, l'emprise est beaucoup plus large en raison de l'aménagement d'un chemin de détour temporaire. Celle-ci s'est révélée très perturbée en raison du passage de la machinerie nécessaire au déboisement (photo 33). Lors de notre passage, le sol était très encombré, surtout au nord du pont. Neuf sondages y ont tout de même été réalisés. Ils ont permis d'observer la présence d'un podzol forestier en place, soit un horizon humique (Ah) (10-12 cm) reposant sur un sable gris (Ae) (20 cm) qui recouvre à son tour un sable orangé (B) (15-20 cm) (photo 34). Une autre séquence stratigraphique constituée d'un humus (15 cm) reposant sur un sable fin brun jaunâtre ne contenant pas de cailloux (30-35 cm) a également été observée par endroits (photo 35).

En plus d'une inspection visuelle, neuf sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

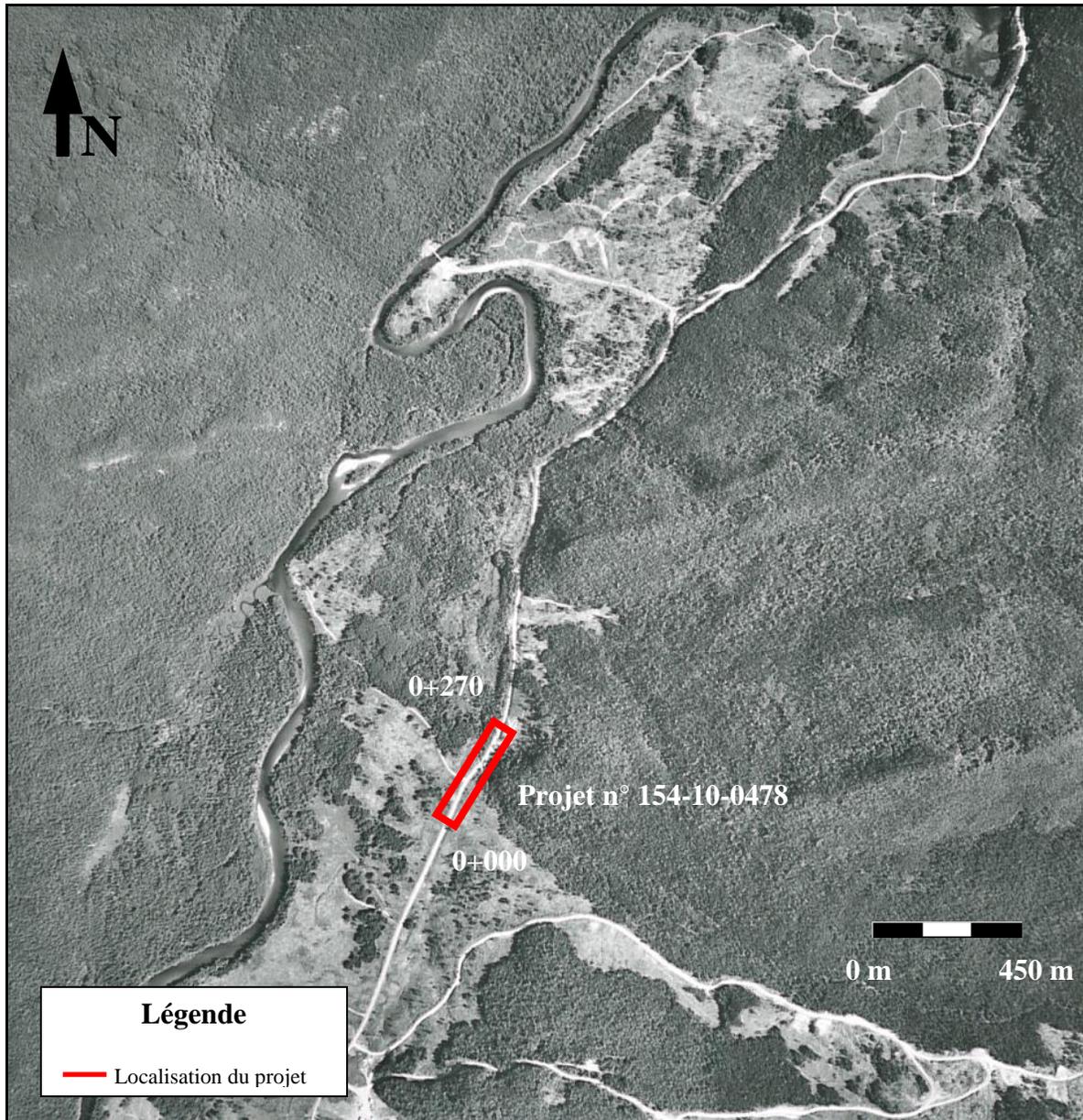


Figure 35 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1982, Q75336-96)

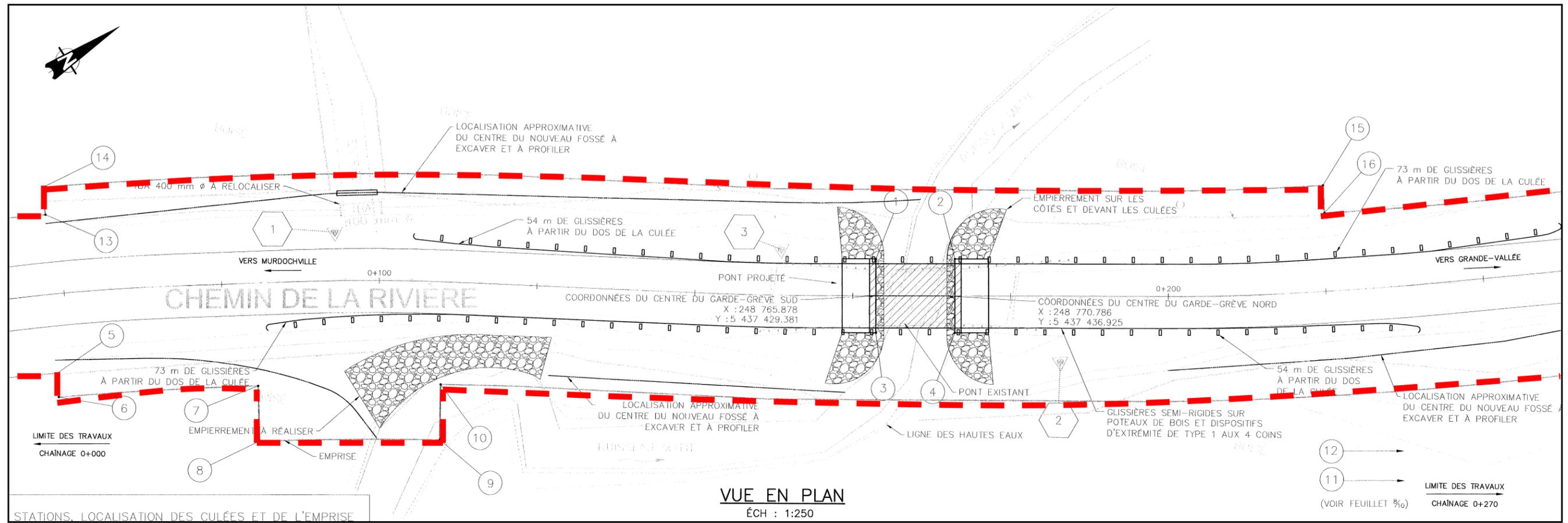


Figure 36 Limites de l'emprise du projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 12 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
0+000	0+270	270	27-37	8 640	0	9	Plane	Côté ouest de la route 103 : emprise limitée à un bourrelet de terre. Côté est de la route 103 : aménagement d'un chemin de détour temporaire. Emprise en partie perturbée.



Photo 32 Portion sud-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-0478-12-007)



Photo 33 Portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-002)



Photo 34 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-004)



Photo 35 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-0478-12-011)

2.9 Projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507

2.9.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCC), un site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (figure 37; tableau 10). D'autre part, trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites de cette même zone (Ethnoscop 1992f et Pintal, J.-Y. 2007l et 2008i) (figure 37).

2.9.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-06507 localisé sur le chemin du Bras, dans les limites de la municipalité de Saint-Épiphane (figures 37 et 38). Ce pont enjambe la rivière Cacouna. La totalité de l'emprise du projet a fait l'objet de l'inventaire (figure 39; tableau 13). Ce dernier a été réalisé le 10 octobre 2012 par une archéologue chargée de projet et une technicienne en archéologie.

L'emprise requise pour les travaux est localisée entre les chaînages 0+780 et 0+920. Elle s'étend sur une longueur de 140 m et sur une largeur moyenne de 25 m, pour une superficie totale approximative de 3 500 m². Une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise a d'abord été effectuée. Du côté sud-ouest du pont, l'emprise correspond à un fossé qui borde le chemin du Bras. Ce dernier est longé par une clôture qui délimite une pépinière. À l'intérieur des limites de la pépinière, l'emprise comprend une bande de 2 m de largeur dans laquelle trois sondages ont été réalisés (photo 36). Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus (3 cm) reposant sur un sable limoneux brun grisâtre contenant des cailloux et des racines (20 cm). Ce dernier niveau recouvre un sable moyen brun orangé rougeâtre compact et homogène (15 cm) (photo 37). Du côté sud-est du pont, la route est bordée par un large et profond fossé. Le reste de l'emprise correspond à un terrain qui accuse une pente vers le nord-est. Une clôture sépare le fossé et un champ en friche (photo 38). Un seul sondage y a été effectué. Celui-ci a permis d'observer un humus reposant sur un limon argileux brun grisâtre compact contenant des cailloux (40 cm). Ce niveau repose à son tour sur une argile brun-gris bleuté (photo 39). Du côté nord-est du pont, l'emprise est traversée par un bras de la rivière Cacouna et s'est donc révélée plutôt humide. Elle est d'ailleurs recouverte par endroits d'une végétation témoignant de ce type de milieu, soit des aulnes et des hautes herbes (photo 40). Aucun sondage n'y a été effectué. Enfin, du côté nord-ouest du pont, l'emprise comprend le fossé ainsi qu'une lisière boisée recouverte d'arbres matures tels que des bouleaux et des épinettes. L'emprise occupe également une mince bande dans les limites d'une pépinière (photo 41). Les trois sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer une séquence stratigraphique semblable à celle observée du côté sud-est du pont.

En plus d'une inspection visuelle, huit sondages ont été réalisés. Cependant, l'intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux du MTQ peuvent donc être réalisés sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

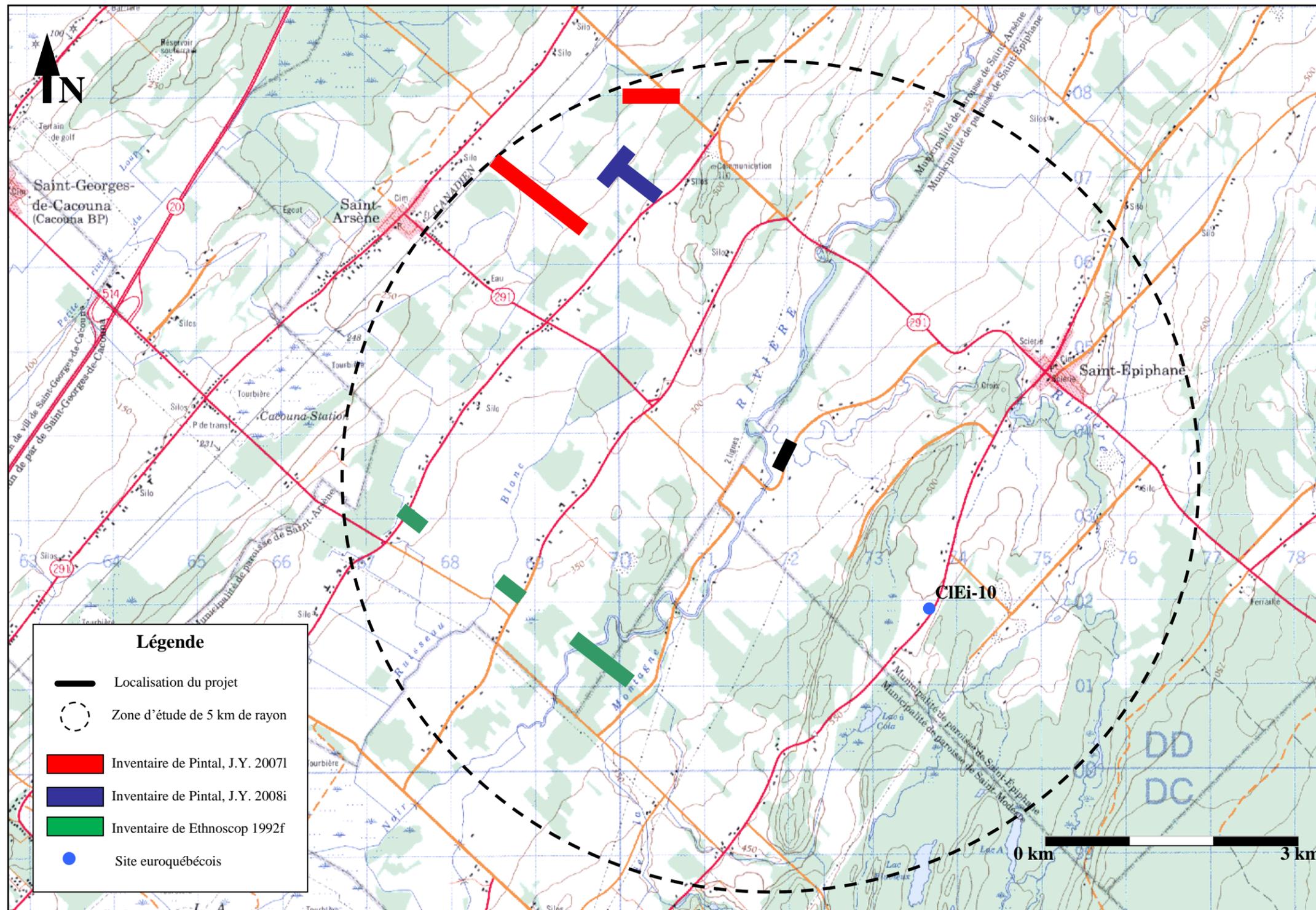


Figure 37 Localisation du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphané, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/14, Saint-Modeste, 1 : 50 000, 1983 [extrait])

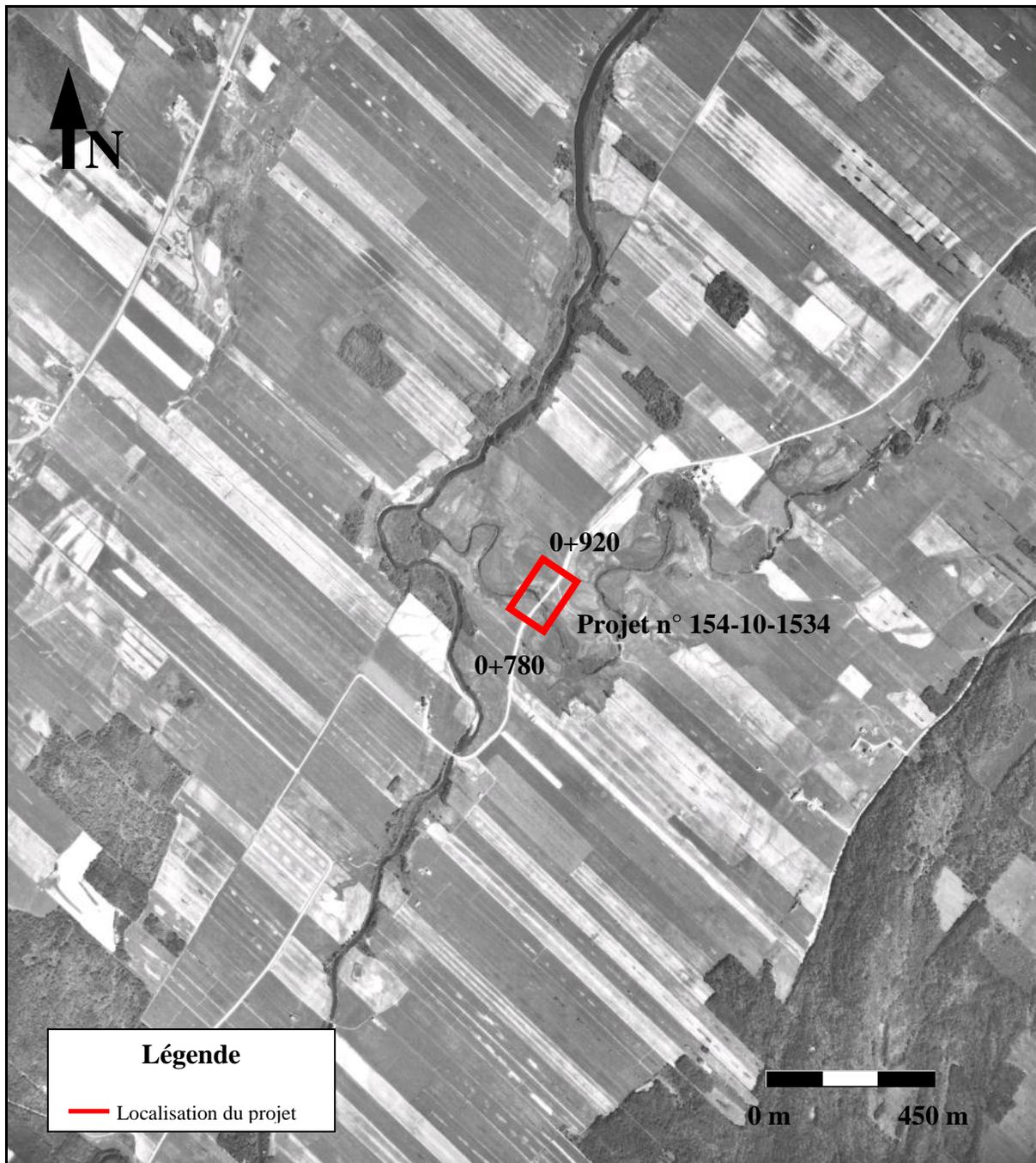


Figure 38 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1 : 15 000, 1979, Q79615-151)

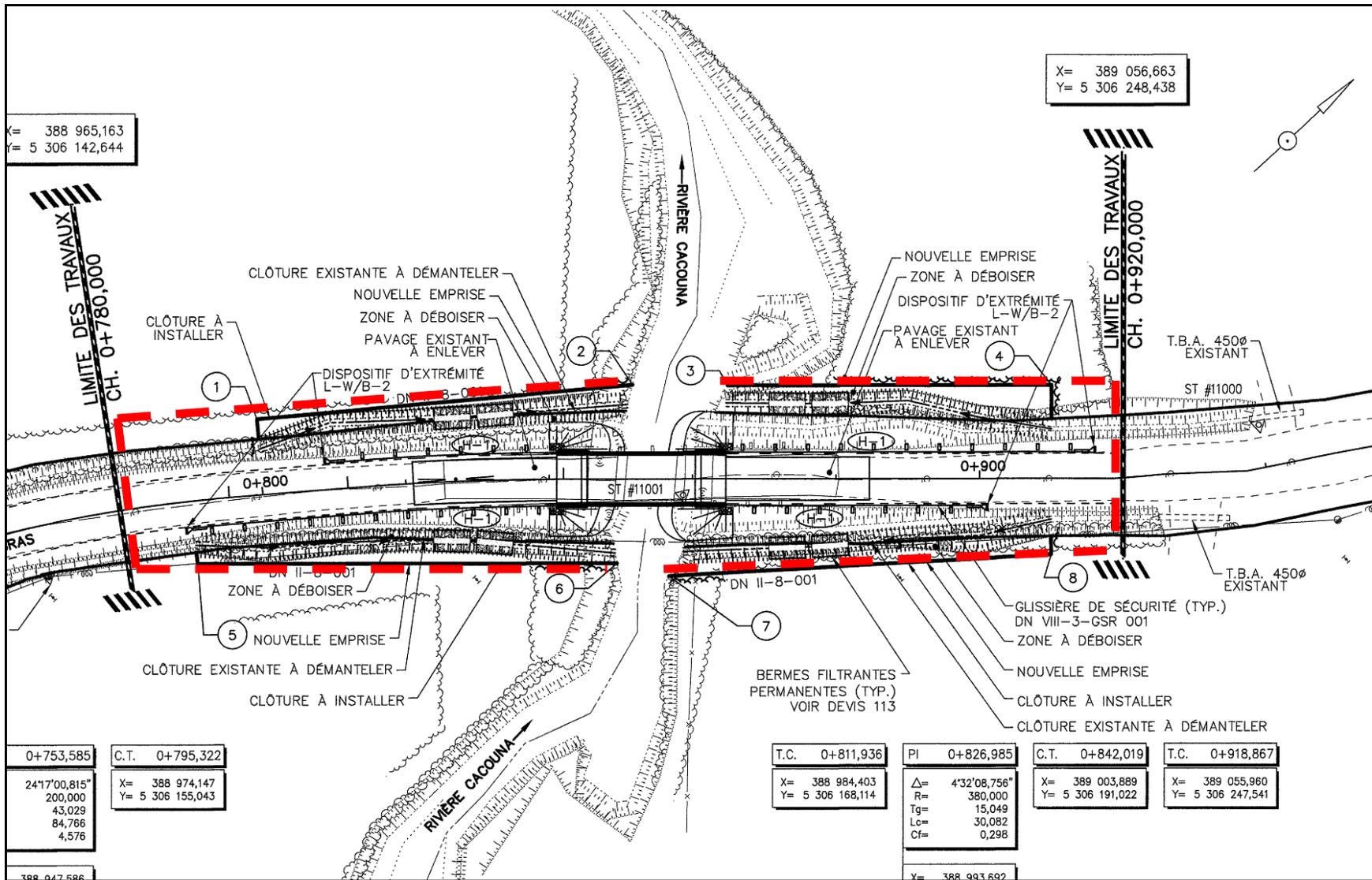


Figure 39 Limites de l'emprise du projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 13 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507

Localisation					Nombre de sondages		Observations	
Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
0+780	0+920	140	25	3 500	0	8	Pente moyenne à abrupte	Côté sud-ouest du pont : fossé borde le chemin du Bras. Bande de 2 m de largeur dans les limites d'une pépinière. Côté sud-est du pont : route bordée par un large et profond fossé. Bande de champ en friche. Côté nord-est du pont : emprise plutôt humide et recouverte par endroits d'aulnes et de hautes herbes. Côté nord-ouest du pont : fossé et lisière boisée recouverte d'arbres matures. Mince bande dans les limites d'une pépinière.



Photo 36 Portion sud-ouest de l'emprise, vers le sud-ouest (DUCD-1534-12-001)



Photo 37 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-002)



Photo 38 Portion sud-est de l'emprise, vers le sud-sud-ouest (DUCD-1534-12-009)



Photo 39 Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-012)



Photo 40 Portion nord-est de l'emprise, vers le nord (DUCD-1534-12-014)



Photo 41 Portion nord-ouest de l'emprise, vers le nord-nord-est (DUCD-1534-12-015)

3. CONCLUSION

Neuf inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Ces inventaires ont couvert une distance globale de 1 328 mètres linéaires qui ont fait l'objet d'inspections visuelles, de deux tranchées mécaniques et de 50 sondages exploratoires.

Ces inventaires n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

En ce qui concerne l'intervention archéologique réalisée sur la rive ouest de la rivière Creuse à Témiscouata-sur-le-Lac, celle-ci n'a pas permis la découverte des vestiges d'un moulin scie qui y aurait été aménagé à la fin du XIX^e siècle. Par ailleurs, il n'a pas été recommandé qu'une surveillance archéologique soit effectuée dans le cadre de la réalisation d'un forage dans les limites du site CjEe-3.

4. BIBLIOGRAPHIE

Sources consultées

ARTEFACTUEL

2012 *Fouille archéologique (2011). Site du moulin à grain de la rivière Creuse (CjEe-3). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 96 pages.*

BEAULIEU, A. et al.

1969 *Un portage : le détour Notre-Dame-du-Lac. Notre-Dame-du-Lac : Comité du Centenaire, 63 pages.*

CÉRANE

1996c *Ligne à 69 kV Anse Pleureuse/Copper Mountain (mont Copper), projet 1330-03, inventaire archéologique. Hydro-Québec, rapport inédit, 5 pages.*

DUCHAINE, D.E.

2012 *Inventaires archéologiques (Été 2010). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 29 pages.*

DUVAL, M.

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970. MAC, rapport inédit, 103 pages.*

ETHNOSCOPI

1992f *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapscal à 120-25 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapscal. Hydro-Québec, rapport inédit, vol. 1 : 24 pages, vol. 2 : 17 pages.*

2004h *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 84 pages.*

2009h *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de la Côte-Nord. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 40 pages.*

2012v *Inventaire archéologique (2010). Construction de l'autoroute 85. Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) – Dégelis. Projet MTQ numéro 154-02-2012. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 50 pages.*

LAFORTE, E.

1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 pages.*

PINTAL, J.-Y.

- 2002b *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 79 pages.
- 2003f *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2002)*. MTQ, rapport inédit, 151 pages.
- 2007i *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 18 pages.
- 2008i *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 15 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2012 *Aménagement de l'autoroute 85. Tronçon du quartier Notre-Dame-du-Lac à la Halte routière Témiscouata-sur-le-Lac (Inventaire archéologique 2011-2012)(Projet de construction MTQ 154-02-2013)*. MTQ, rapport inédit, 96 pages.

PROVOST, R.

- 1972 *Relevé archéologique de la route 6 et sondages archéologiques à Sainte-Anne-des-Monts et aux Tourelles*. MAC, ms, 23 pages.
- 1972a *Prospection archéologique en Gaspésie*. Société d'archéologie de la Gaspésie, rapport inédit, 78 pages.

RURALYS

- 2012 *Inventaire archéologique (2010). Autoroute 85 – Municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, tronçon entre Cabano et Notre-Dame-du-Lac. Projet MTQ 154-02-0225*. MTQ, rapport inédit, 70 pages.

Communications personnelles

BÉGIN, R. opérateur de pelle mécanique natif de Notre-Dame-du-Lac, entretien réalisé le 30 juillet 2012.

LANDRY, Bertrand, natif de Notre-Dame-du-Lac, moulin à scie de la « Petite-Rivière », conversation téléphonique réalisée le 18 mars 2013.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-2013-12-001	30-07-12	Vue générale des lieux avant l'excavation mécanique des tranchées	Nord-est
DUCD-2013-12-002	30-07-12	Vue générale des lieux avant l'excavation mécanique des tranchées	Sud
DUCD-2013-12-003	30-07-12	Vue générale des lieux avant l'excavation mécanique des tranchées	Est
DUCD-2013-12-004	30-07-12	Vue générale de la tranchée 1A	Sud-ouest
DUCD-2013-12-005	30-07-12	Vue générale de la tranchée 1A	Sud-ouest
DUCD-2013-12-006	30-07-12	Paroi sud-est de la tranchée 1A	Sud-est
DUCD-2013-12-007	30-07-12	Détail de la paroi sud-est de la tranchée 1A	Sud-est
DUCD-2013-12-008	30-07-12	Détail de la paroi sud-est de la tranchée 1A	Sud-est
DUCD-2013-12-009	30-07-12	Vue générale de la tranchée 1B	Sud-ouest
DUCD-2013-12-010	30-07-12	Paroi sud-est de la tranchée 1B	Sud-est
DUCD-2013-12-011	30-07-12	Détail de la paroi sud-est de la tranchée 1B	Sud-est
DUCD-2013-12-012	30-07-12	Fragment de scie mis au jour dans la tranchée 1A	Nord
DUCD-2013-12-013	30-07-12	Fragment de scie mis au jour dans la tranchée 1A	Nord
DUCD-2013-12-014	30-07-12	Tranchée 1B en cours d'excavation	Sud
DUCD-2013-12-015	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud
DUCD-2013-12-016	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud
DUCD-2013-12-017	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud
DUCD-2013-12-018	30-07-12	Niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m	En plongée
DUCD-2013-12-019	30-07-12	Niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m	Sud-sud-est
DUCD-2013-12-020	30-07-12	Détail du niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m	En plongée

Projet n° 154-02-2013, municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, route 185, élargissement de 2 à 4 voies divisées (suite)

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-2013-12-021	30-07-12	Détail du niveau organique observé dans la tranchée 1B à une profondeur de 3,60 m	En plongée
DUCD-2013-12-022	30-07-12	Niveau organique observé dans la paroi sud-est de la tranchée 1B	Sud-est
DUCD-2013-12-023	30-07-12	Vue générale de la tranchée 1B, à la fin des travaux d'excavation	Sud-ouest
DUCD-2013-12-024	30-07-12	Vue générale de la tranchée 1B, à la fin des travaux d'excavation	Sud
DUCD-2013-12-025	30-07-12	Paroi nord-ouest de la tranchée 1B	Nord-ouest
DUCD-2013-12-026	30-07-12	Paroi sud-ouest de la tranchée 1B	Sud-ouest
DUCD-2013-12-027	30-07-12	Paroi sud-ouest de la tranchée 1B	Sud-ouest
DUCD-2013-12-028	30-07-12	Pièces en métal ferreux mises au jour dans les tranchées 1A et 1B	En plongée
DUCD-2013-12-029	30-07-12	Pièces en métal ferreux mises au jour dans les tranchées 1A et 1B	En plongée
DUCD-2013-12-030	30-07-12	Pièces en métal ferreux mises au jour dans les tranchées 1A et 1B	En plongée
DUCD-2013-12-031	30-07-12	Pièces en métal ferreux mises au jour dans les tranchées 1A et 1B	En plongée
DUCD-2013-12-032	30-07-12	État des lieux après le remblayage des tranchées 1A et 1B	Est
DUCD-2013-12-033	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud
DUCD-2013-12-034	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud
DUCD-2013-12-035	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Sud-sud-ouest
DUCD-2013-12-036	30-07-12	Vue d'ensemble de l'empierrement sur la rive est de la rivière Creuse	Nord-est
DUCD-2013-12-037	09-10-12	Secteur du moulin à moudre (CjEe-3) devant faire l'objet d'un forage	Nord
DUCD-2013-12-038	09-10-12	Secteur du moulin à moudre (CjEe-3) devant faire l'objet d'un forage	Est

Projet n°154-07-2138, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12313

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-2138-12-001	01-08-12	2+600	Vue générale de l'aire de repos localisée du côté nord-ouest du pont	Nord-ouest
DUCD-2138-12-002	01-08-12	2+600	Extrémité nord-ouest de l'emprise du projet	Sud-est
DUCD-2138-12-003	01-08-12	2+740	Extrémité nord-est de l'emprise	Est
DUCD-2138-12-004	01-08-12	2+740	Portion nord-est de l'emprise	Ouest
DUCD-2138-12-005	01-08-12	2+660	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord-ouest
DUCD-2138-12-006	01-08-12	2+670	Portion nord-est de l'emprise	Sud-est
DUCD-2138-12-007	01-08-12	2+670	Vue du pont P-12313	Nord-ouest
DUCD-2138-12-008	01-08-12	2+600	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont	Nord
DUCD-2138-12-009	01-08-12	2+600	Portion sud-ouest de l'emprise	Sud-est
DUCD-2138-12-010	01-08-12	2+600	Portion sud-ouest de l'emprise	Sud-est
DUCD-2138-12-011	01-08-12	2+640	Portion sud-ouest de l'emprise	Ouest
DUCD-2138-12-012	01-08-12	2+670	Portion sud-est de l'emprise	Sud
DUCD-2138-12-013	01-08-12	2+720	Extrémité sud-est de l'emprise	Sud-est

Projet n°154-07-2139, municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis, route 198, reconstruction du pont P-12312

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-2139-12-001	01-08-12	2+260	Portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-2139-12-002	01-08-12	2+220	Aire de repos localisée du côté sud-est du pont	Nord-nord-est
DUCD-2139-12-003	01-08-12	2+200	Portion sud-est l'emprise	Sud
DUCD-2139-12-004	01-08-12	2+260	Portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-2139-12-005	01-08-12	2+160	Portion sud-est l'emprise	Sud
DUCD-2139-12-006	01-08-12	2+160	Portion nord-est de l'emprise	Nord
DUCD-2139-12-007	01-08-12	2+160	Portion sud-est l'emprise	Sud
DUCD-2139-12-008	01-08-12	2+130	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-2139-12-009	01-08-12	2+130	Portion nord-ouest de l'emprise	Sud

Projet n°154-98-0107, municipalité de Packington, route des Étroits, reconstruction du pont P-07519

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-0107-12-001	24-08-12	10+040	Portion sud-est de l'emprise	Sud
DUCD-0107-12-002	24-08-12	10+040	Zone non perturbée localisée du côté sud-est du pont	Nord-est
DUCD-0107-12-003	24-08-12	10+000	Portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-0107-12-004	24-08-12	10+040	Vue générale du pont	Nord
DUCD-0107-12-005	24-08-12	10+040	Portion sud-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-0107-12-006	24-08-12	10+060	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise	Nord
DUCD-0107-12-007	24-08-12	10+140	Portion nord-ouest de l'emprise	Sud
DUCD-0107-12-008	24-08-12	10+180	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-0107-12-009	24-08-12	10+080	Portion nord-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-0107-12-010	24-08-12	10+080	Portion sud-est de l'emprise	Sud
DUCD-0107-12-011	24-08-12	10+180	Portion nord-est de l'emprise	Sud
DUCD-0107-12-012	24-08-12	10+180	Portion nord-ouest de l'emprise	Sud

Projet n°154-07-2024, municipalité de Ristigouche-Partie-Sud-Est, chemin New-Glasgow, reconstruction du pont P-01353

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-2024-12-001	24-08-12	0+000	Vue générale du pont	Est
DUCD-2024-12-002	24-08-12	0+000	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord-est
DUCD-2024-12-003	24-08-12	0+050	Portion sud-ouest de l'emprise	Est
DUCD-2024-12-004	24-08-12	0+070	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-2024-12-005	24-08-12	0+080	Portion nord-ouest de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-2024-12-006	24-08-12	0+080	Portion nord-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-2024-12-007	24-08-12	0+110	Portion nord-est de l'emprise	Nord-ouest
DUCD-2024-12-008	24-08-12	0+080	Approche du côté nord-ouest du pont	Nord-ouest
DUCD-2024-12-009	24-08-12	0+130	Zone partiellement perturbée dans la portion nord-est de l'emprise	Est
DUCD-2024-12-010	24-08-12	0+165	Extrémité nord-est de l'emprise	Nord-ouest

Projet n°154-09-1399, ville de Percé, route Vauquelin, reconstruction du pont P-09093

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-1399-12-001	02-10-12	0+130	Paroi nord d'un sondage effectué à l'extrémité nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1399-12-002	02-10-12	0+080	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord-nord-ouest
DUCD-1399-12-003	02-10-12	0+080	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord-ouest
DUCD-1399-12-004	02-10-12	0+060	Portion nord-est de l'emprise	Sud-est
DUCD-1399-12-005	02-10-12	0+090	Approche sud-est du pont	Est
DUCD-1399-12-006	02-10-12	0+090	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1399-12-007	02-10-12	0+140	Extrémité nord-ouest de l'emprise	Sud-sud-est
DUCD-1399-12-008	02-10-12	0+140	Extrémité sud-ouest de l'emprise	Sud
DUCD-1399-12-009	02-10-12	0+110	Portion nord-ouest de l'emprise	Est
DUCD-1399-12-010	02-10-12	0+020	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise	Nord
DUCD-1399-12-011	02-10-12	0+010	Portion nord-est de l'emprise	Nord
DUCD-1399-12-012	02-10-12	0+040	Vue d'ensemble du pont	Nord-ouest
DUCD-1399-12-013	02-10-12	0+000	Extrémité sud-est de l'emprise	Nord-ouest
DUCD-1399-12-014	02-10-12	0+060	Portion nord-est de l'emprise	Est
DUCD-1399-12-015	02-10-12	0+040	Portion nord-est de l'emprise	Ouest
DUCD-1399-12-016	02-10-12	0+060	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise	Nord

Projet n°154-10-1525, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06508

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-1525-12-001	08-10-12	0+260	Portion sud-est de l'emprise	Est
DUCD-1525-12-002	08-10-12	0+260	Portion nord-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-1525-12-003	08-10-12	0+320	Portion sud-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-1525-12-004	08-10-12	0+320	Portion nord-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-1525-12-005	08-10-12	0+260	Vue générale du pont	Ouest
DUCD-1525-12-006	08-10-12	0+220	Approche nord-est du pont	Nord-est
DUCD-1525-12-007	08-10-12	0+240	Portion sud-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-1525-12-008	08-10-12	0+240	Portion est de l'emprise	Nord-est
DUCD-1525-12-009	08-10-12	0+240	Portion ouest de l'emprise	Ouest
DUCD-1525-12-010	08-10-12	0+240	Approche sud-ouest du pont	Nord-ouest
DUCD-1525-12-011	08-10-12	0+240	Approche nord-ouest du pont	Nord-ouest
DUCD-1525-12-012	08-10-12	0+160	Portion sud-ouest de l'emprise	Sud-est
DUCD-1525-12-013	08-10-12	0+250	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1525-12-014	08-10-12	0+160	Portion nord-ouest de l'emprise	Est
DUCD-1525-12-015	08-10-12	0+190	Portion sud-ouest de l'emprise	Est
DUCD-1525-12-016	08-10-12	0+210	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1525-12-017	08-10-12	0+220	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise	Nord

Projet n°154-10-0478, municipalité de Collines-du-Basque, route 103, reconstruction du pont P-09609

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-0478-12-001	09-10-12	0+040	Emprise perturbée, portion sud-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-0478-12-002	09-10-12	0+040	Emprise perturbée, portion sud-est de l'emprise	Nord
DUCD-0478-12-003	09-10-12	0+040	Emprise perturbée, portion sud-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-0478-12-004	09-10-12	0+030	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise	Nord
DUCD-0478-12-005	09-10-12	0+110	Emprise perturbée, portion nord-est de l'emprise	Nord-est
DUCD-0478-12-006	09-10-12	0+090	Emprise perturbée, portion sud-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-0478-12-007	09-10-12	0+090	Portion sud-ouest de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-0478-12-008	09-10-12	0+090	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-0478-12-009	09-10-12	0+100	Vue d'ensemble du pont	Sud-ouest
DUCD-0478-12-010	09-10-12	0+151	Extrémité nord-ouest de l'emprise	Ouest
DUCD-0478-12-011	09-10-12	0+120	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion nord-est de l'emprise	Nord
DUCD-0478-12-012	09-10-12	0+000	Extrémité sud-ouest de l'emprise	Nord

Projet n°154-10-1534, municipalité de Saint-Épiphane, chemin du Bras, reconstruction du pont P-06507

CLICHÉ	DATE	CHAÎNAGE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-1534-12-001	10-10-12	0+840	Portion sud-ouest de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-1534-12-002	10-10-12	0+820	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1534-12-003	10-10-12	0+780	Extrémité sud-ouest de l'emprise	Nord-est
DUCD-1534-12-004	10-10-12	0+820	Vue d'ensemble du pont	Nord-est
DUCD-1534-12-005	10-10-12	0+780	Extrémité nord-ouest de l'emprise	Nord
DUCD-1534-12-006	10-10-12	0+850	Portion nord-est de l'emprise	Nord
DUCD-1534-12-007	10-10-12	0+850	Approche sud-est du pont	Nord-est
DUCD-1534-12-008	10-10-12	0+880	Portion sud-est de l'emprise	Nord-nord-est
DUCD-1534-12-009	10-10-12	0+890	Portion sud-est de l'emprise	Sud-sud-ouest
DUCD-1534-12-010	10-10-12	0+920	Portion sud-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-1534-12-011	10-10-12	0+920	Portion nord-est de l'emprise	Sud-ouest
DUCD-1534-12-012	10-10-12	0+890	Paroi nord d'un sondage effectué dans la portion sud-est de l'emprise	Nord
DUCD-1534-12-013	10-10-12	0+880	Extrémité nord-est de l'emprise	Nord-nord-est
DUCD-1534-12-014	10-10-12	0+880	Portion nord-est de l'emprise	Nord
DUCD-1534-12-015	10-10-12	0+810	Portion nord-ouest de l'emprise	Nord-nord-est