

**ÉTUDES ET  
RECHERCHES  
EN TRANSPORTS**

**L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI AU QUÉBEC**

**RECENSEMENT DES APPELS  
PAR STRATÉ D'ASSOCIATION  
DE MONTRÉAL-CENTRE  
(NOVEMBRE 1987)**

**JEAN DAVID  
MICHÈLE GENDREAU  
HÉLÈNE POULIN**

**SYSTÈMES  
DE TRANSPORT**

CANQ  
TR  
BSM  
RE  
115  
V.1

**Québec** 

184357

L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI AU QUEBEC

TOME 1

RECENSEMENT DES APPELS PAR STRATE D'ASSOCIATION DE MONTREAL-CENTRE

NOVEMBRE 1987

Dr-Cen-Mm

CANQ  
TR  
BSM  
RE  
115  
V.1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

Dépôt légal, 3<sup>e</sup> trimestre 1988  
Bibliothèque nationale du Québec  
ISBN 2-550-19111-0



|   |                |                 |  |  |   |                   |
|---|----------------|-----------------|--|--|---|-------------------|
| Titre et sous-titre du rapport<br><u>L'OFFRE ET LA DEMANDE DANS L'INDUSTRIE DU TAXI:</u>  |                |                 |  | N° du rapport Transports Québec<br>RTQ-88-30   |   |                   |
|   |                |                 |  | Rapport d'étape <input type="checkbox"/> An Mois Jour  |   |                   |
|   |                |                 |  | Rapport final <input checked="" type="checkbox"/>  |   |                   |
| Auteur(s) du rapport<br><u>Jean David, Michèle Gendreau, Hélène Poulin</u>  |                |                 |  | N° du contrat  |   |                   |
|   |                |                 |  | Date du début d'étude  |   |                   |
|   |                |                 |  | Date de fin d'étude  |   |                   |
|   |                |                 |  | Coût de l'étude  |   |                   |
| Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)<br>Service de la statistique et de l'économie des transports<br>Direction de la recherche<br>700, boul. St-Cyrille Est (23e)<br>Québec (Québec) G1R 5H1   |                |                 | Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)<br>Ministère des Transports du Québec<br>700, boul. St-Cyrille Est<br>Québec (Québec)<br>G1R 5H1 |  |   |                   |
| But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires<br><br>Ces documents (4 tomes) représentent les résultats des relevés et sondages réalisés auprès des différents intervenants dans l'industrie du taxi en novembre 1987.  |                |                 |  |  |   |                   |
| Résumé du rapport<br><br>Les résultats relatifs à l'ensemble de l'opération, relevés et sondages, dans l'industrie du taxi en novembre 1987 sont présentés en quatre(4) tomes:<br><br><b>TOME 1</b> Recensement des appels par strate d'associations de Montréal-Centre - novembre 1987.<br><br>On y présente les résultats relatifs au recensement des appels dans les différentes associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), le nombre total de courses et finalement le parc de véhicule-taxi en circulation pendant une semaine type en novembre 1987.<br><br><b>TOME 2</b> Résultats du sondage dans l'agglomération de Montréal-Centre - novembre 1987.<br><br><b>TOME 3</b> Résultats du sondage à l'aéroport de Dorval - novembre 1987.<br><br><b>TOME 4</b> Résultats comparés des sondages de 1984 et 1987 dans l'agglomération de Montréal-Centre.<br><br>Les tomes 2, 3 et 4 font état des principaux résultats obtenus suite au sondage auprès des chauffeurs de taxi. On y retrouve les caractéristiques principales des chauffeurs de taxi (âge, années d'expérience, langues parlées, statut du chauffeur, etc.), des véhicules (année de fabrication, cylindrée, type de carburant, type de taximètre, etc.), des courses de taxi (coût, distance, durée, temps d'attente, etc.) et de la clientèle (sexe, groupe d'âge, langue maternelle, occupation, fréquence d'utilisation, etc.). |                |                 |  |  |   |                   |
| Nbre de pages   | Nbre de photos | Nbre de figures | Nbre de tableaux   | Nbre de références bibliographiques  | Langue du document<br><input type="checkbox"/> Français<br><input type="checkbox"/> Anglais | Autre (spécifier) |
| Mots-clés <u>taxi, sondage 87, Montréal-Centre (A-11), Dorval, volumes d'appels, courses, véhicules en opération, caractéristiques des chauffeurs, caractéristiques des véhicules, caractéristiques des courses, caractéristiques de la clientèle.</u>  |                |                 |  | Autorisation de diffusion<br><input type="checkbox"/> Diffusion autorisée <input type="checkbox"/> Diffusion interdite |   |                   |
|   |                |                 |  | Signature du directeur général<br>   |   |                   |
|   |                |                 |  | Date<br>18/09/88   |   |                   |

## TABLE DES MATIERES

### Partie 1 Résultats du recensement des appels:

- a) pour l'ensemble de l'agglomération;
- b) pour les associations de moins de 120 permis;
- c) pour les associations de 120 à 200 permis;
- d) pour les associations de plus de 200 permis.

### Partie 2 Estimation du nombre total de courses.

### Partie 3 Parc de véhicule-taxi en circulation.

Le présent document fait état des principaux résultats relatifs au recensement des appels dans les différentes associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), du nombre total de courses effectuées pendant une semaine et finalement du parc de véhicule-taxi en circulation, pendant une semaine, en novembre 1987.

#### PARTIE 1 - RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS

Les données proviennent d'un relevé des appels et des voitures ayant pris au moins un appel à chaque heure pendant une semaine, relevé fait dans 16 associations de service de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11). Suite à ces relevés, nous avons fait une estimation pour l'ensemble des 18 associations de service.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Répartition des appels par 2 heures et par jour;
- Répartition des voitures en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre d'appels par voiture en opération par 2 heures par jour;
- Nombre d'appels par permis avec radio par 2 heures par jour;
- Proportion de voitures en opération sur le nombre de permis avec radio par 2 heures et par jour;
- Distribution horaire des appels par 2 heures et par jour;
- Distribution conjointe des appels et des véhicules-heures:
  - pour les samedis et dimanches;
  - pour les lundis, mardis et mercredis;
  - pour les jeudis et vendredis.

Tous ces tableaux sont ensuite présentés par strates d'association, soient:

- pour les associations de moins de 120 permis (8 associations);
- pour les associations de 120 à 200 permis (3 associations);
- pour les associations de plus de 200 permis (7 associations).

## PARTIE 2 - ESTIMATION DU NOMBRE TOTAL DE COURSES

A partir des résultats du recensement des appels, de certains résultats du sondage auprès des chauffeurs et de divers autres relevés, nous avons estimé le nombre total des courses et le nombre total de véhicules en opération, par période de 2 heures pour une semaine entière.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Répartition des courses par 2 heures et par jour;
- Répartition des voitures en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre de courses par voiture en opération par 2 heures et par jour;
- Nombre de courses par permis par 2 heures et par jour;
- Proportion de voitures en opération sur le nombre de permis par 2 heures et par jour;
- Distribution horaire des courses par 2 heures et par jour;
- Distribution conjointe des courses et des véhicules-heures:
  - pour les samedis et dimanches;
  - pour les lundis, mardis et mercredis;
  - pour les jeudis et vendredis.

## PARTIE 3 - PARC DE VEHICULE-TAXI EN CIRCULATION

Les données proviennent d'un relevé fait sur rue. En plus de compter les véhicules-taxi de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11), on y notait s'ils étaient membres d'association de service ou non et s'ils avaient ou non un client à bord.

Les différents tableaux présentés sont les suivants:

- Fréquence à la minute des passages de voiture-taxi dans la rue;
- Proportion des voitures en opération avec des clients à bord;
- Proportion des voitures en opération, membres d'association.

Ces tableaux sont présentés pour le Centre-ville de Montréal, puis pour les autres secteurs de l'agglomération de Montréal-Centre (A-11).

**PARTIE 1**

**RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS**



PARTIE 1.A

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

L'ENSEMBLE DE L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE (A-11)

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |  |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|--|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |
| 00H-02H  | B 2513   | A 942  | A 848  | A 996    | A 983  | A 1447   | B 2337 | 10066                     | 1438                   |  |
| 02H-04H  | B 1774   | A 587  | A 521  | A 585    | A 568  | A 931    | B 1730 | 6696                      | 957                    |  |
| 04H-06H  | A 1013   | A 603  | A 551  | A 542    | A 591  | A 730    | A 929  | 4960                      | 709                    |  |
| 06H-08H  | A 990    | B 2139 | B 1992 | B 2248   | B 2207 | B 2410   | A 1370 | 13356                     | 1908                   |  |
| 08H-10H  | A 1103   | D 3333 | D 3705 | D 4116   | D 3735 | D 4361   | C 2092 | 22445                     | 3206                   |  |
| 10H-12H  | A 1465   | B 2351 | B 2670 | B 2766   | C 2997 | C 3410   | C 2108 | 17768                     | 2538                   |  |
| 12H-14H  | A 1585   | B 2401 | B 2564 | B 2691   | C 2728 | C 3223   | C 2107 | 17300                     | 2471                   |  |
| 14H-16H  | B 1637   | B 2500 | B 2820 | B 2832   | D 2846 | D 3975   | C 2159 | 18769                     | 2681                   |  |
| 16H-18H  | B 1806   | B 2196 | B 2338 | B 2579   | D 2760 | D 3672   | C 2590 | 17941                     | 2563                   |  |
| 18H-20H  | B 1853   | B 1815 | B 1934 | B 2094   | D 2609 | D 3561   | C 2800 | 16666                     | 2381                   |  |
| 20H-22H  | B 1701   | B 1456 | B 1711 | B 1499   | C 2126 | C 3007   | C 2650 | 14150                     | 2021                   |  |
| 22H-24H  | B 1881   | B 1436 | B 1709 | B 1603   | C 2118 | C 3101   | C 2889 | 14735                     | 2105                   |  |
| TOTAL<br>DU JOUR   | 19322    | 21758  | 23365  | 24552    | 26266  | 33829    | 25761  | 174852                    | 3<br>24979             |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 1610     | 1813   | 1947   | 2046     | 2189   | 2819     | 2147   | 2<br>14571                | 4<br>2082              |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 904  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.79 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2120  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.48 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2632  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.62 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 3516  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.67 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 521.42 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 542.4367 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 4115.62 APPELS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 4361.099 APPELS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |  |  |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|--|--|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |  |
| 00H-02H   | B 924    | A 482  | A 453  | A 504    | A 542  | A 697    | B 963  | 652                    |  |  |
| 02H-04H   | B 661    | A 319  | A 307  | A 319    | A 329  | A 452    | B 682  | 438                    |  |  |
| 04H-06H   | A 494    | A 381  | A 353  | A 359    | A 380  | A 454    | A 524  | 421                    |  |  |
| 06H-08H   | A 466    | B 1218 | B 1130 | B 1252   | B 1310 | B 1233   | A 702  | 1044                   |  |  |
| 08H-10H   | A 525    | D 1675 | D 1802 | D 1928   | D 1730 | D 1839   | C 960  | 1494                   |  |  |
| 10H-12H   | A 698    | B 1351 | B 1569 | B 1565   | C 1611 | C 1612   | C 1008 | 1345                   |  |  |
| 12H-14H   | A 769    | B 1388 | B 1504 | B 1540   | C 1405 | C 1524   | C 1021 | 1307                   |  |  |
| 14H-16H   | B 769    | B 1444 | B 1542 | B 1557   | D 1468 | D 1623   | C 1049 | 1350                   |  |  |
| 16H-18H   | B 800    | B 1300 | B 1359 | B 1442   | D 1389 | D 1547   | C 1169 | 1287                   |  |  |
| 18H-20H   | B 759    | B 1021 | B 1086 | B 1152   | D 1284 | D 1493   | C 1165 | 1137                   |  |  |
| 20H-22H   | B 729    | B 755  | B 806  | B 765    | C 1047 | C 1283   | C 1036 | 917                    |  |  |
| 22H-24H   | B 703    | B 686  | B 764  | B 758    | C 922  | C 1178   | C 1041 | 865                    |  |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 691      | 1002   | 1056   | 1095     | 1118   | 1245     | 943    | 1021                   |  |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 478  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.1 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1100  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.96 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1189  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.84 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1616  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.74 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 307 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 319 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1839 VOITURES EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1928 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 2.72   | A 1.95 | A 1.87 | A 1.98   | A 1.81 | A 2.08   | B 2.43 | 2.21                   |
| 02H-04H  | B 2.68   | A 1.84 | A 1.70 | A 1.83   | A 1.73 | A 2.06   | B 2.54 | 2.18                   |
| 04H-06H  | A 2.05   | A 1.58 | A 1.56 | A 1.51   | A 1.55 | A 1.61   | A 1.77 | 1.68                   |
| 06H-08H  | A 2.12   | B 1.76 | B 1.76 | B 1.80   | B 1.68 | B 1.95   | A 1.95 | 1.83                   |
| 08H-10H  | A 2.10   | D 1.99 | D 2.06 | D 2.13   | D 2.16 | D 2.37   | C 2.18 | 2.15                   |
| 10H-12H  | A 2.10   | B 1.74 | B 1.70 | B 1.77   | C 1.86 | C 2.12   | C 2.09 | 1.89                   |
| 12H-14H  | A 2.06   | B 1.73 | B 1.70 | B 1.75   | C 1.94 | C 2.12   | C 2.06 | 1.89                   |
| 14H-16H  | B 2.13   | B 1.73 | B 1.83 | B 1.82   | D 1.94 | D 2.45   | C 2.06 | 1.99                   |
| 16H-18H  | B 2.26   | B 1.69 | B 1.72 | B 1.79   | D 1.99 | D 2.37   | C 2.22 | 1.99                   |
| 18H-20H  | B 2.44   | B 1.78 | B 1.78 | B 1.82   | D 2.03 | D 2.38   | C 2.40 | 2.09                   |
| 20H-22H  | B 2.33   | B 1.93 | B 2.12 | B 1.96   | C 2.03 | C 2.34   | C 2.56 | 2.20                   |
| 22H-24H  | B 2.68   | B 2.09 | B 2.24 | B 2.11   | C 2.30 | C 2.63   | C 2.78 | 2.43                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 2.33     | 1.81   | 1.84   | 1.87     | 1.96   | 2.27     | 2.28   | 2.04                   |

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.89  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.24 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.93  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.58 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.21  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.89 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.18  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.58 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.51 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 0A 2 HRES AVEC 2.72 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI  
DE 22 A 24 HRES AVEC 2.78 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.70   | A 0.26 | A 0.24 | A 0.28   | A 0.28 | A 0.41   | B 0.65 | 2.82                      | 0.40                   |
| 02H-04H   | B 0.50   | A 0.16 | A 0.15 | A 0.16   | A 0.16 | A 0.26   | B 0.48 | 1.87                      | 0.27                   |
| 04H-06H   | A 0.28   | A 0.17 | A 0.15 | A 0.15   | A 0.17 | A 0.20   | A 0.26 | 1.39                      | 0.20                   |
| 06H-08H   | A 0.28   | B 0.60 | B 0.56 | B 0.63   | B 0.62 | B 0.67   | A 0.38 | 3.74                      | 0.53                   |
| 08H-10H   | A 0.31   | D 0.93 | D 1.04 | D 1.15   | D 1.05 | D 1.22   | C 0.59 | 6.28                      | 0.90                   |
| 10H-12H   | A 0.41   | B 0.66 | B 0.75 | B 0.77   | C 0.84 | C 0.95   | C 0.59 | 4.97                      | 0.71                   |
| 12H-14H   | A 0.44   | B 0.67 | B 0.72 | B 0.75   | C 0.76 | C 0.90   | C 0.59 | 4.84                      | 0.69                   |
| 14H-16H   | B 0.46   | B 0.70 | B 0.79 | B 0.79   | D 0.80 | D 1.11   | C 0.60 | 5.25                      | 0.75                   |
| 16H-18H   | B 0.51   | B 0.61 | B 0.65 | B 0.72   | D 0.77 | D 1.03   | C 0.72 | 5.02                      | 0.72                   |
| 18H-20H   | B 0.52   | B 0.51 | B 0.54 | B 0.59   | D 0.73 | D 1.00   | C 0.78 | 4.67                      | 0.67                   |
| 20H-22H   | B 0.48   | B 0.41 | B 0.48 | B 0.42   | C 0.60 | C 0.84   | C 0.74 | 3.96                      | 0.57                   |
| 22H-24H   | B 0.53   | B 0.40 | B 0.48 | B 0.45   | C 0.59 | C 0.87   | C 0.81 | 4.13                      | 0.59                   |
| TOTAL<br>DU JOUR  | 5.41     | 6.09   | 6.54   | 6.87     | 7.35   | 9.47     | 7.21   | 1<br>48.95                | 3<br>6.99              |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.45     | 0.51   | 0.55   | 0.57     | 0.61   | 0.79     | 0.60   | 2<br>4.08                 | 4<br>0.58              |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ).  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.25  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.82 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ).  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.59  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.36 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H).  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.74  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.35 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ).  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.98  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.91 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.15 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.15 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.15 APPELS PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.22 APPELS PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 0.26   | A 0.13 | A 0.13 | A 0.14   | A 0.15 | A 0.20   | B 0.27 | 0.40                   |
| 02H-04H  | B 0.19   | A 0.09 | A 0.09 | A 0.09   | A 0.09 | A 0.13   | B 0.19 | 0.27                   |
| 04H-06H  | A 0.14   | A 0.11 | A 0.10 | A 0.10   | A 0.11 | A 0.13   | A 0.15 | 0.20                   |
| 06H-08H  | A 0.13   | B 0.34 | B 0.32 | B 0.35   | B 0.37 | B 0.35   | A 0.20 | 0.53                   |
| 08H-10H  | A 0.15   | D 0.47 | D 0.50 | D 0.54   | D 0.48 | D 0.51   | C 0.27 | 0.90                   |
| 10H-12H  | A 0.20   | B 0.38 | B 0.44 | B 0.44   | C 0.45 | C 0.45   | C 0.28 | 0.71                   |
| 12H-14H  | A 0.22   | B 0.39 | B 0.42 | B 0.43   | C 0.39 | C 0.43   | C 0.29 | 0.69                   |
| 14H-16H  | B 0.22   | B 0.40 | B 0.43 | B 0.44   | D 0.41 | D 0.45   | C 0.29 | 0.75                   |
| 16H-18H  | B 0.22   | B 0.36 | B 0.38 | B 0.40   | D 0.39 | D 0.43   | C 0.33 | 0.72                   |
| 18H-20H  | B 0.21   | B 0.29 | B 0.30 | B 0.32   | D 0.36 | D 0.42   | C 0.33 | 0.67                   |
| 20H-22H  | B 0.20   | B 0.21 | B 0.23 | B 0.21   | C 0.29 | C 0.36   | C 0.29 | 0.57                   |
| 22H-24H  | B 0.20   | B 0.19 | B 0.21 | B 0.21   | C 0.26 | C 0.33   | C 0.29 | 0.59                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.19     | 0.28   | 0.30   | 0.31     | 0.31   | 0.35     | 0.26   | 0.29                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.13  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.31  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.93 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.33  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.88 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.45  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.76 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8A 10 HRES AVEC 0.51 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.54 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

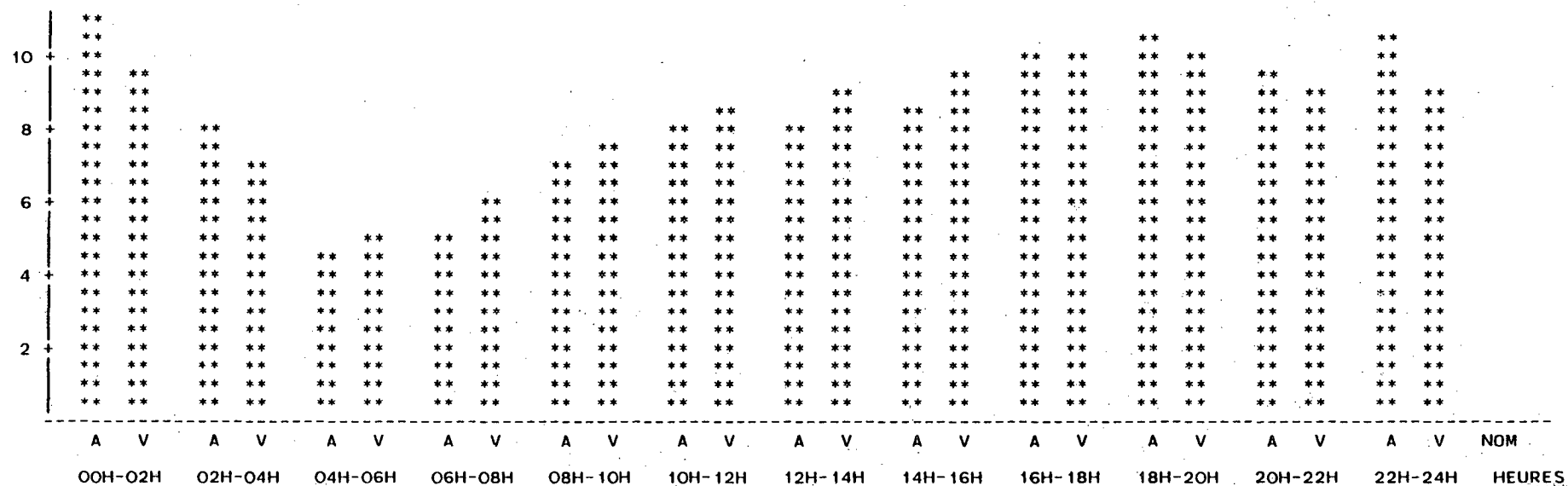
| DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |       |       |          |       |          |        |                        |
|---|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | 13%      | 4.33% | 3.63% | 4.06%    | 3.74% | 4.28%    | 9.07%  | 5.76%                  |
| 02H-04H   | 9.18%    | 2.70% | 2.23% | 2.38%    | 2.16% | 2.75%    | 6.71%  | 3.83%                  |
| 04H-06H   | 5.24%    | 2.77% | 2.36% | 2.21%    | 2.25% | 2.16%    | 3.61%  | 2.84%                  |
| 06H-08H   | 5.12%    | 9.83% | 8.52% | 9.16%    | 8.40% | 7.12%    | 5.32%  | 7.64%                  |
| 08H-10H   | 5.71%    | 15.3% | 15.9% | 16.8%    | 14.2% | 12.9%    | 8.12%  | 12.8%                  |
| 10H-12H   | 7.58%    | 10.8% | 11.4% | 11.3%    | 11.4% | 10.1%    | 8.18%  | 10.2%                  |
| 12H-14H   | 8.21%    | 11%   | 11%   | 11%      | 10.4% | 9.53%    | 8.18%  | 9.89%                  |
| 14H-16H   | 8.47%    | 11.5% | 12.1% | 11.5%    | 10.8% | 11.8%    | 8.38%  | 10.7%                  |
| 16H-18H   | 9.35%    | 10.1% | 10%   | 10.5%    | 10.5% | 10.9%    | 10.1%  | 10.3%                  |
| 18H-20H   | 9.59%    | 8.34% | 8.28% | 8.53%    | 9.93% | 10.5%    | 10.9%  | 9.53%                  |
| 20H-22H   | 8.80%    | 6.69% | 7.32% | 6.11%    | 8.09% | 8.89%    | 10.3%  | 8.09%                  |
| 22H-24H   | 9.73%    | 6.60% | 7.31% | 6.53%    | 8.06% | 9.17%    | 11.2%  | 8.43%                  |
| TOTAL<br>PAR JOUR   | 100%     | 100%  | 100%  | 100%     | 100%  | 100%     | 100%   | 100%                   |

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POURCENT

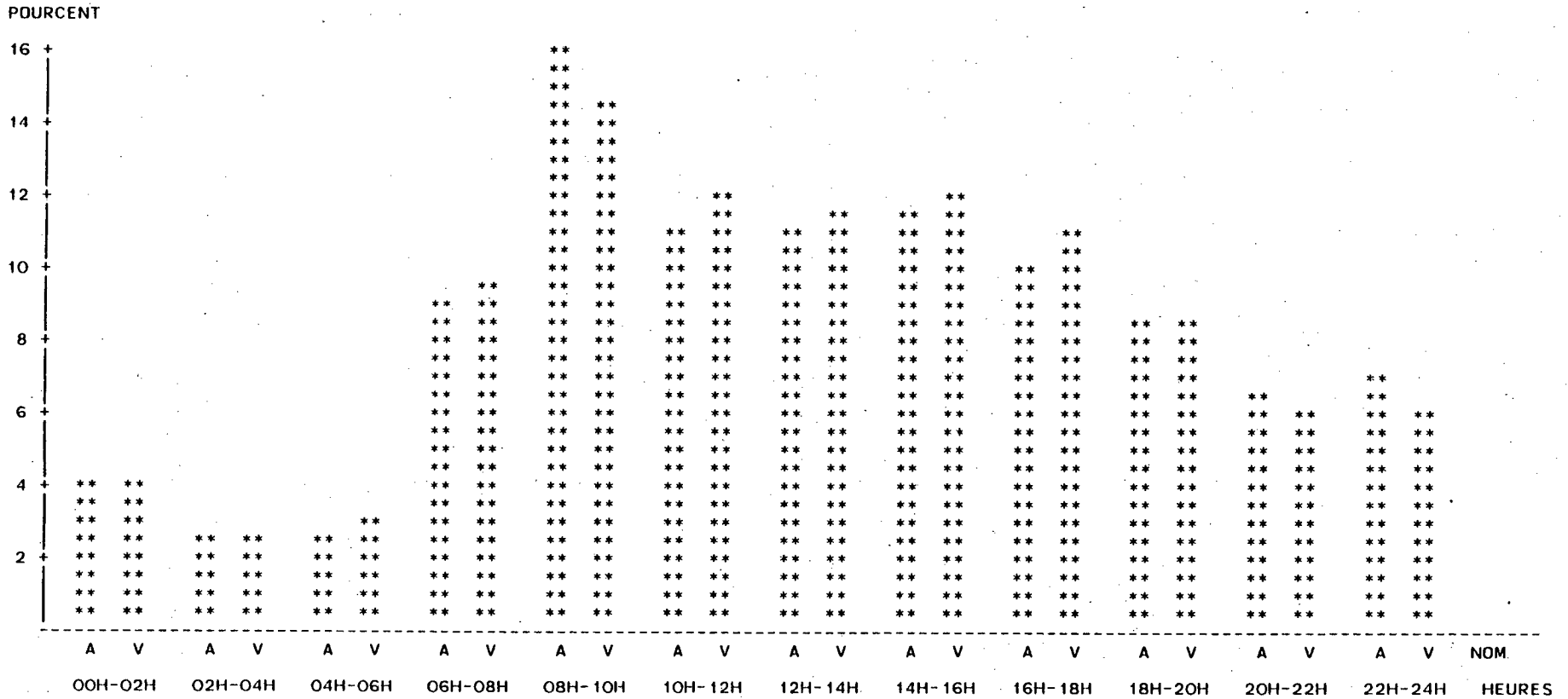


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES LUNDIS, MARDIS ET MERCREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE



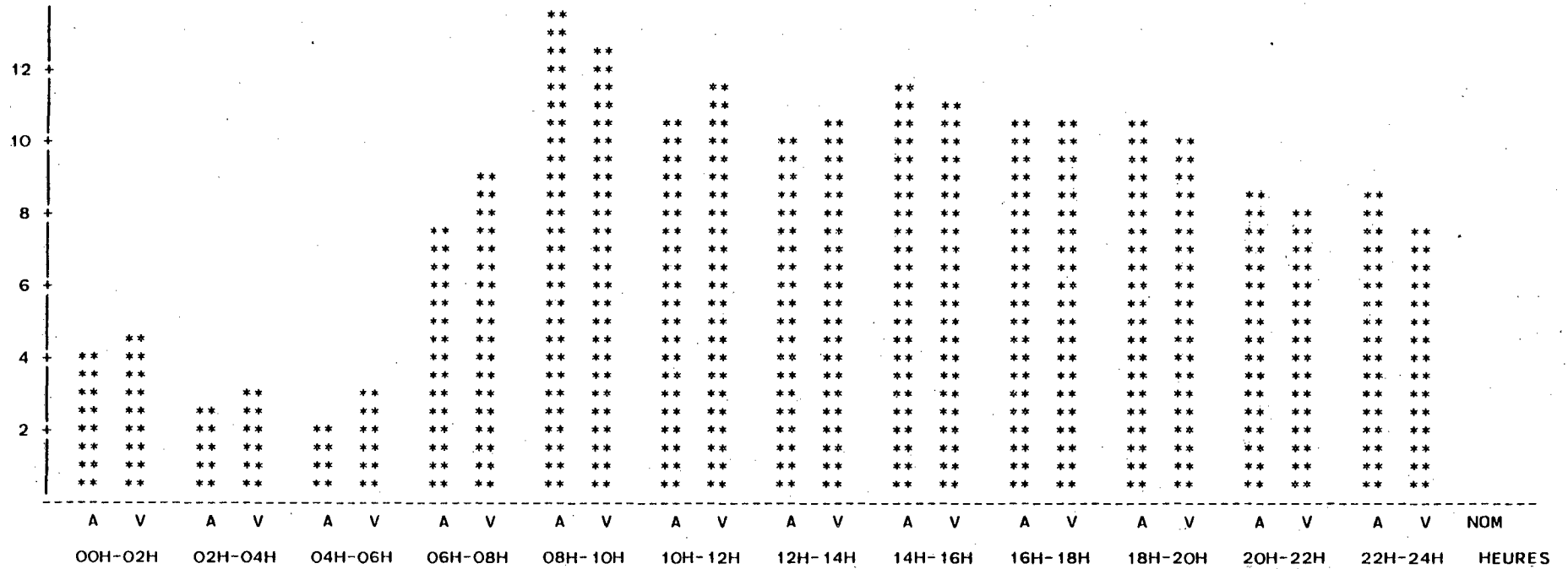
LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POURCENT



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.B

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |      |       |      |       |      |          |      |       |      |          |      |        |      |                           |                        |
|---|----------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-------|------|----------|------|--------|------|---------------------------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE |      | LUNDI |      | MARDI |      | MERCREDI |      | JEUDI |      | VENDREDI |      | SAMEDI |      | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B        | 409  | A     | 122  | A     | 152  | A        | 166  | A     | 153  | A        | 238  | B      | 353  | 1592                      | 227                    |
| 02H-04H   | B        | 268  | A     | 76   | A     | 85   | A        | 76   | A     | 83   | A        | 130  | B      | 264  | 981                       | 140                    |
| 04H-06H   | A        | 137  | A     | 92   | A     | 82   | A        | 95   | A     | 92   | A        | 116  | A      | 149  | 764                       | 109                    |
| 06H-08H   | A        | 148  | B     | 399  | B     | 355  | B        | 440  | B     | 367  | B        | 460  | A      | 238  | 2409                      | 344                    |
| 08H-10H   | A        | 184  | D     | 670  | D     | 790  | D        | 809  | D     | 755  | D        | 876  | C      | 376  | 4461                      | 637                    |
| 10H-12H   | A        | 286  | B     | 518  | B     | 577  | B        | 550  | C     | 618  | C        | 663  | C      | 420  | 3632                      | 519                    |
| 12H-14H   | A        | 275  | B     | 449  | B     | 474  | B        | 524  | C     | 527  | C        | 674  | C      | 395  | 3318                      | 474                    |
| 14H-16H   | B        | 290  | B     | 481  | B     | 556  | B        | 565  | D     | 575  | D        | 757  | C      | 418  | 3641                      | 520                    |
| 16H-18H   | B        | 324  | B     | 437  | B     | 472  | B        | 541  | D     | 555  | D        | 777  | C      | 428  | 3534                      | 505                    |
| 18H-20H   | B        | 320  | B     | 358  | B     | 353  | B        | 380  | D     | 497  | D        | 650  | C      | 457  | 3016                      | 431                    |
| 20H-22H   | B        | 294  | B     | 232  | B     | 287  | B        | 262  | C     | 362  | C        | 503  | C      | 456  | 2398                      | 343                    |
| 22H-24H   | B        | 301  | B     | 227  | B     | 265  | B        | 259  | C     | 339  | C        | 532  | C      | 464  | 2387                      | 341                    |
| TOTAL<br>DU JOUR  |          | 3235 |       | 4061 |       | 4449 |          | 4668 |       | 4924 |          | 6378 |        | 4418 | 1<br>32132                | 3<br>4590              |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   |          | 270  |       | 338  |       | 371  |          | 389  |       | 410  |          | 531  |        | 368  | 2<br>2678                 | 4<br>383               |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 144  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 17.01 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 389  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.15 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 477  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.95 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 701  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.67 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 75.76464 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 76.18547 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI.  
DE 8A 10 HRES AVEC 809.4219 APPELS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 876.4447 APPELS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |       |       |          |       |          |        |                        |  |
|--|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|------------------------|--|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |
| 00H-02H  | B 139    | A 83  | A 91  | A 92     | A 95  | A 117    | B 148  | 109                    |  |
| 02H-04H  | B 95     | A 54  | A 48  | A 46     | A 50  | A 66     | B 105  | 66                     |  |
| 04H-06H  | A 78     | A 63  | A 64  | A 68     | A 62  | A 72     | A 78   | 69                     |  |
| 06H-08H  | A 76     | B 232 | B 210 | B 233    | B 219 | B 231    | A 124  | 189                    |  |
| 08H-10H  | A 92     | D 338 | D 359 | D 338    | D 362 | D 352    | C 185  | 289                    |  |
| 10H-12H  | A 127    | B 274 | B 320 | B 301    | C 320 | C 314    | C 202  | 265                    |  |
| 12H-14H  | A 126    | B 253 | B 278 | B 280    | C 273 | C 287    | C 204  | 243                    |  |
| 14H-16H  | B 126    | B 283 | B 309 | B 294    | D 300 | D 298    | C 203  | 259                    |  |
| 16H-18H  | B 139    | B 258 | B 251 | B 260    | D 280 | D 292    | C 196  | 239                    |  |
| 18H-20H  | B 127    | B 204 | B 210 | B 197    | D 244 | D 253    | C 201  | 205                    |  |
| 20H-22H  | B 131    | B 126 | B 125 | B 131    | C 187 | C 221    | C 163  | 155                    |  |
| 22H-24H  | B 112    | B 117 | B 121 | B 135    | C 158 | C 181    | C 148  | 139                    |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 114      | 190   | 199   | 198      | 213   | 224      | 163    | 186                    |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 81  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.63 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 199  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.06 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 215  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.27 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 311  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.06 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 46 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 48 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI  
DE 8A 10 HRES AVEC 359 VOITURES EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 362 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 2.94   | A 1.47 | A 1.67 | A 1.80   | A 1.61 | A 2.04   | B 2.38 | 2.08                   |
| 02H-04H   | B 2.82   | A 1.41 | A 1.76 | A 1.65   | A 1.66 | A 1.97   | B 2.51 | 2.11                   |
| 04H-06H   | A 1.75   | A 1.47 | A 1.29 | A 1.40   | A 1.49 | A 1.62   | A 1.91 | 1.58                   |
| 06H-08H   | A 1.95   | B 1.72 | B 1.69 | B 1.89   | B 1.68 | B 1.99   | A 1.92 | 1.82                   |
| 08H-10H   | A 2.00   | D 1.98 | D 2.20 | D 2.39   | D 2.08 | D 2.49   | C 2.03 | 2.20                   |
| 10H-12H   | A 2.25   | B 1.89 | B 1.80 | B 1.83   | C 1.93 | C 2.11   | C 2.08 | 1.95                   |
| 12H-14H   | A 2.18   | B 1.77 | B 1.71 | B 1.87   | C 1.93 | C 2.35   | C 1.93 | 1.95                   |
| 14H-16H   | B 2.30   | B 1.70 | B 1.80 | B 1.92   | D 1.92 | D 2.54   | C 2.06 | 2.01                   |
| 16H-18H   | B 2.33   | B 1.69 | B 1.88 | B 2.08   | D 1.98 | D 2.66   | C 2.19 | 2.11                   |
| 18H-20H   | B 2.52   | B 1.76 | B 1.68 | B 1.93   | D 2.04 | D 2.57   | C 2.27 | 2.10                   |
| 20H-22H   | B 2.24   | B 1.84 | B 2.30 | B 2.00   | C 1.94 | C 2.28   | C 2.80 | 2.21                   |
| 22H-24H   | B 2.69   | B 1.94 | B 2.19 | B 1.92   | C 2.15 | C 2.94   | C 3.13 | 2.46                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 2.36     | 1.78   | 1.86   | 1.97     | 1.93   | 2.38     | 2.26   | 2.06                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.79  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.28 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.95  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.57 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.22  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.86 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.26  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.6 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.29 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.40 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 0A 2 HRES AVEC 2.94 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI  
DE 22 A 24 HRES AVEC 3.13 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 0.73   | A 0.22 | A 0.27 | A 0.29   | A 0.27 | A 0.42   | B 0.63 | 2.82                      | 0.40                   |
| 02H-04H  | B 0.47   | A 0.14 | A 0.15 | A 0.13   | A 0.15 | A 0.23   | B 0.47 | 1.74                      | 0.25                   |
| 04H-06H  | A 0.24   | A 0.16 | A 0.15 | A 0.17   | A 0.16 | A 0.21   | A 0.26 | 1.36                      | 0.19                   |
| 06H-08H  | A 0.26   | B 0.71 | B 0.63 | B 0.78   | B 0.65 | B 0.82   | A 0.42 | 4.27                      | 0.61                   |
| 08H-10H  | A 0.33   | D 1.19 | D 1.40 | D 1.44   | D 1.34 | D 1.55   | C 0.67 | 7.91                      | 1.13                   |
| 10H-12H  | A 0.51   | B 0.92 | B 1.02 | B 0.98   | C 1.10 | C 1.18   | C 0.74 | 6.44                      | 0.92                   |
| 12H-14H  | A 0.49   | B 0.80 | B 0.84 | B 0.93   | C 0.93 | C 1.19   | C 0.70 | 5.88                      | 0.84                   |
| 14H-16H  | B 0.51   | B 0.85 | B 0.99 | B 1.00   | D 1.02 | D 1.34   | C 0.74 | 6.45                      | 0.92                   |
| 16H-18H  | B 0.58   | B 0.77 | B 0.84 | B 0.96   | D 0.98 | D 1.38   | C 0.76 | 6.27                      | 0.90                   |
| 18H-20H  | B 0.57   | B 0.64 | B 0.63 | B 0.67   | D 0.88 | D 1.15   | C 0.81 | 5.35                      | 0.76                   |
| 20H-22H  | B 0.52   | B 0.41 | B 0.51 | B 0.47   | C 0.64 | C 0.89   | C 0.81 | 4.25                      | 0.61                   |
| 22H-24H  | B 0.53   | B 0.40 | B 0.47 | B 0.46   | C 0.60 | C 0.94   | C 0.82 | 4.23                      | 0.60                   |
| TOTAL<br>DU JOUR   | 5.74     | 7.20   | 7.89   | 8.28     | 8.73   | 11.31    | 7.83   | 1<br>56.97                | 3<br>8.14              |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.48     | 0.60   | 0.66   | 0.69     | 0.73   | 0.94     | 0.65   | 2<br>4.75                 | 4<br>0.68              |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.26  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.49 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.69  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.85  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.39 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.24  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.17 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.14 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.44 APPELS PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR PERMIS



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.25   | A 0.15 | A 0.16 | A 0.16   | A 0.17 | A 0.21   | B 0.26 | 0.40                   |
| 02H-04H   | B 0.17   | A 0.10 | A 0.09 | A 0.08   | A 0.09 | A 0.12   | B 0.19 | 0.25                   |
| 04H-06H   | A 0.14   | A 0.11 | A 0.11 | A 0.12   | A 0.11 | A 0.13   | A 0.14 | 0.19                   |
| 06H-08H   | A 0.13   | B 0.41 | B 0.37 | B 0.41   | B 0.39 | B 0.41   | A 0.22 | 0.61                   |
| 08H-10H   | A 0.16   | D 0.60 | D 0.64 | D 0.60   | D 0.64 | D 0.62   | C 0.33 | 1.13                   |
| 10H-12H   | A 0.23   | B 0.49 | B 0.57 | B 0.53   | C 0.57 | C 0.56   | C 0.36 | 0.92                   |
| 12H-14H   | A 0.22   | B 0.45 | B 0.49 | B 0.50   | C 0.48 | C 0.51   | C 0.36 | 0.84                   |
| 14H-16H   | B 0.22   | B 0.50 | B 0.55 | B 0.52   | D 0.53 | D 0.53   | C 0.36 | 0.92                   |
| 16H-18H   | B 0.25   | B 0.46 | B 0.45 | B 0.46   | D 0.50 | D 0.52   | C 0.35 | 0.90                   |
| 18H-20H   | B 0.23   | B 0.36 | B 0.37 | B 0.35   | D 0.43 | D 0.45   | C 0.36 | 0.76                   |
| 20H-22H   | B 0.23   | B 0.22 | B 0.22 | B 0.23   | C 0.33 | C 0.39   | C 0.29 | 0.61                   |
| 22H-24H   | B 0.20   | B 0.21 | B 0.21 | B 0.24   | C 0.28 | C 0.32   | C 0.26 | 0.60                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.20     | 0.34   | 0.35   | 0.35     | 0.38   | 0.40     | 0.29   | 0.33                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE.

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.14  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.8 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D, 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.35  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.11 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.38  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.29 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.55  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.07 %

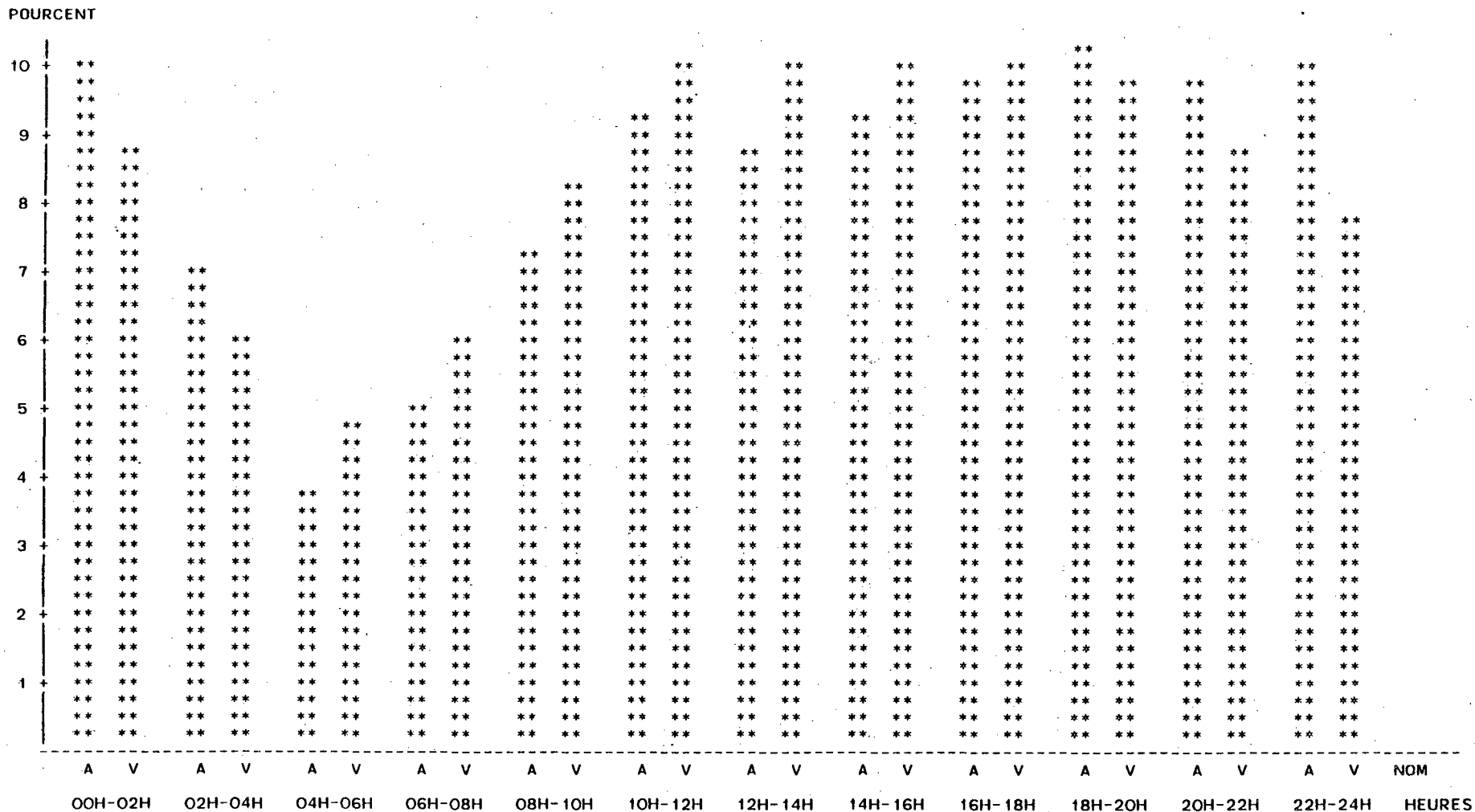
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.09 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.64 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.64 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: RESULTATS CALCULES SUR LA BASE DE 2 HEURES

| DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE MOINS DE 120 PERMIS |          |       |       |          |       |         |        |                        |
|--|----------|-------|-------|----------|-------|---------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | 12.6%    | 3.01% | 3.41% | 3.55%    | 3.11% | 3.74%   | 7.98%  | 4.96%                  |
| 02H-04H  | 8.28%    | 1.88% | 1.90% | 1.62%    | 1.68% | 2.03%   | 5.97%  | 3.05%                  |
| 04H-06H  | 4.23%    | 2.27% | 1.85% | 2.04%    | 1.87% | 1.82%   | 3.37%  | 2.38%                  |
| 06H-08H  | 4.59%    | 9.82% | 7.99% | 9.43%    | 7.45% | 7.22%   | 5.40%  | 7.50%                  |
| 08H-10H  | 5.67%    | 16.5% | 17.8% | 17.3%    | 15.3% | 13.7%   | 8.52%  | 13.9%                  |
| 10H-12H  | 8.83%    | 12.8% | 13%   | 11.8%    | 12.5% | 10.4%   | 9.50%  | 11.3%                  |
| 12H-14H  | 8.49%    | 11%   | 10.7% | 11.2%    | 10.7% | 10.6%   | 8.93%  | 10.3%                  |
| 14H-16H  | 8.95%    | 11.8% | 12.5% | 12.1%    | 11.7% | 11.9%   | 9.46%  | 11.3%                  |
| 16H-18H  | 10%      | 10.8% | 10.6% | 11.6%    | 11.3% | 12.2%   | 9.70%  | 11%                    |
| 18H-20H  | 9.89%    | 8.83% | 7.94% | 8.13%    | 10.1% | 10.2%   | 10.3%  | 9.39%                  |
| 20H-22H  | 9.09%    | 5.72% | 6.46% | 5.62%    | 7.36% | 7.89%   | 10.3%  | 7.46%                  |
| 22H-24H  | 9.30%    | 5.59% | 5.96% | 5.56%    | 6.89% | 8.34%   | 10.5%  | 7.43%                  |
| TOTAL<br>PAR JOUR  | 100%     | 100%  | 100%  | 100%     | 100%  | 100%    | 100%   | 100%                   |

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

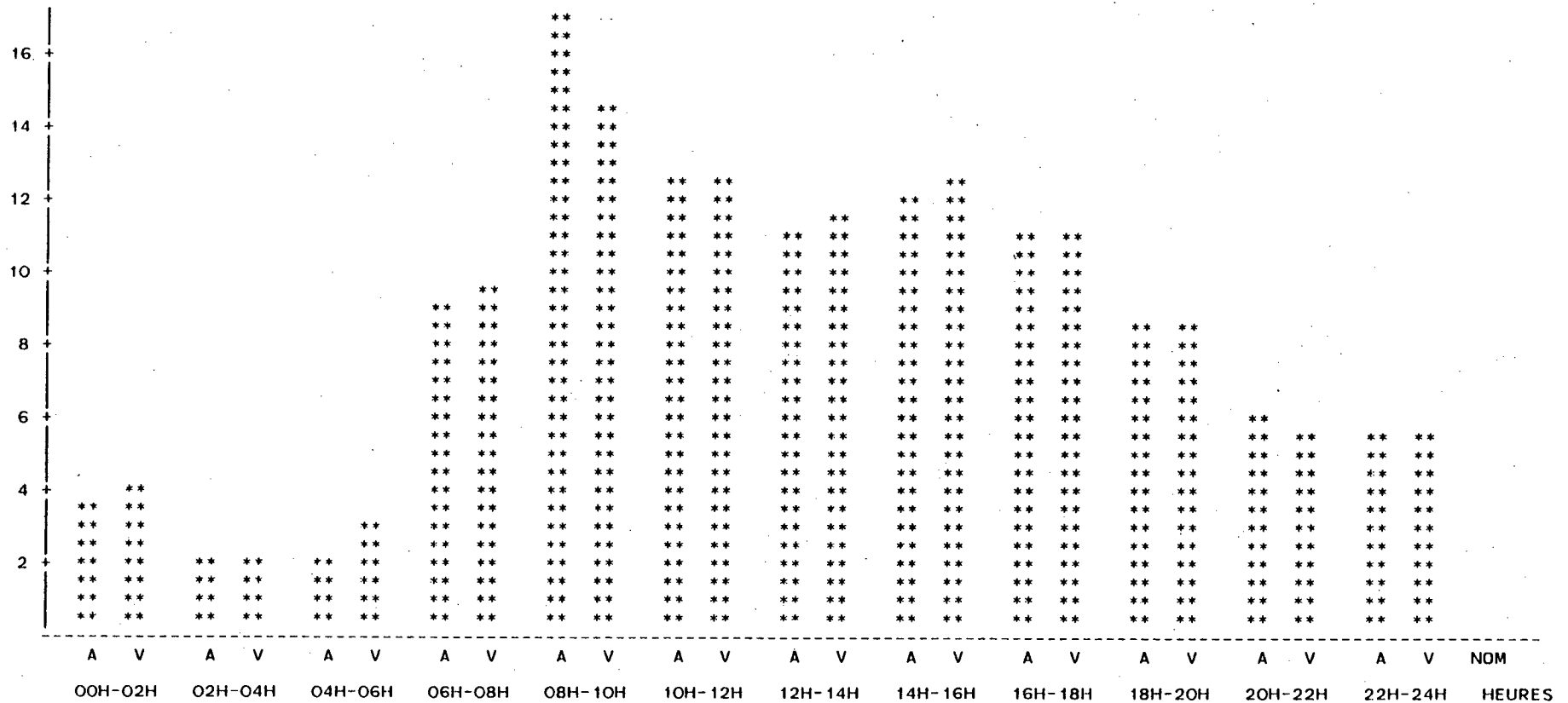


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES LUNDIS, MARDIS ET MERCREDIS

POURCENT

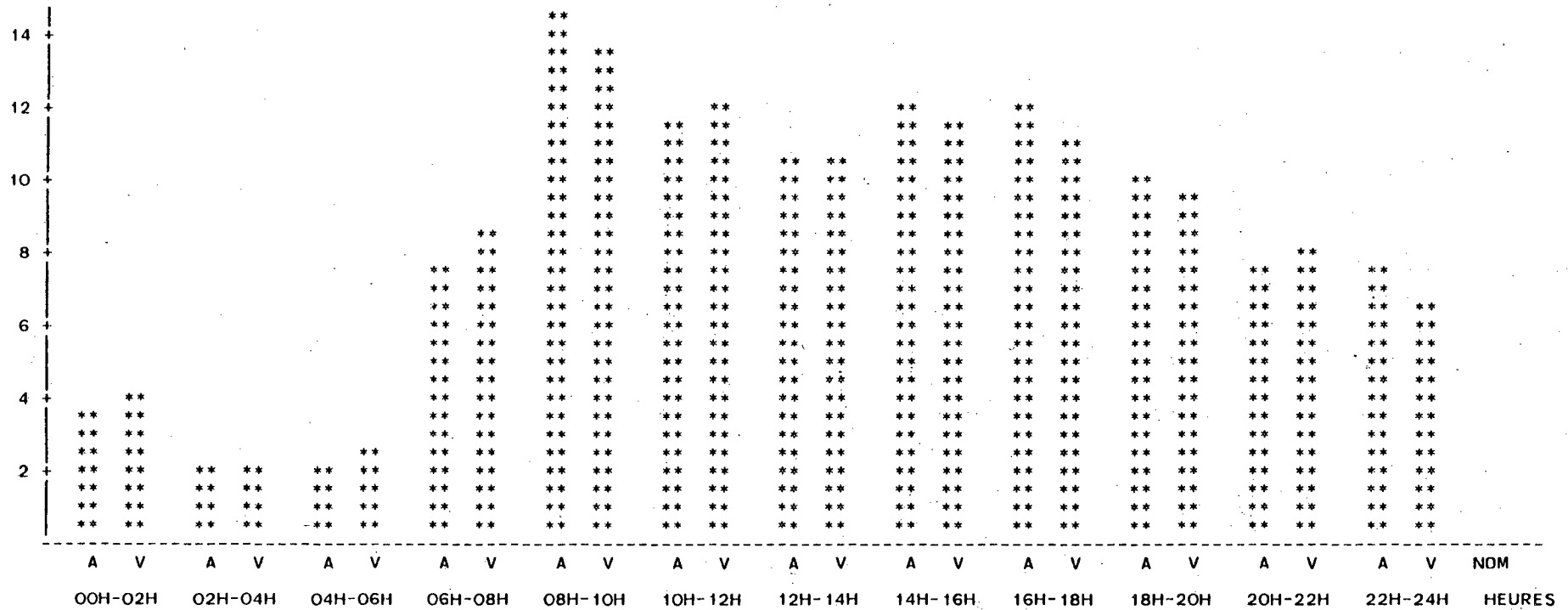


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POURCENT



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.C

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |      |       |      |       |      |          |      |       |      |          |      |        |      |                           |                        |
|--|----------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-------|------|----------|------|--------|------|---------------------------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE |      | LUNDI |      | MARDI |      | MERCREDI |      | JEUDI |      | VENDREDI |      | SAMEDI |      | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B        | 483  | A     | 179  | A     | 153  | A        | 190  | A     | 188  | A        | 297  | B      | 423  | 1911                      | 273                    |
| 02H-04H  | B        | 314  | A     | 112  | A     | 105  | A        | 121  | A     | 112  | A        | 177  | B      | 317  | 1257                      | 180                    |
| 04H-06H  | A        | 180  | A     | 129  | A     | 109  | A        | 100  | A     | 117  | A        | 148  | A      | 179  | 960                       | 137                    |
| 06H-08H  | A        | 178  | B     | 340  | B     | 315  | B        | 345  | B     | 372  | B        | 413  | A      | 274  | 2235                      | 319                    |
| 08H-10H  | A        | 194  | D     | 528  | D     | 578  | D        | 624  | D     | 555  | D        | 717  | C      | 361  | 3555                      | 508                    |
| 10H-12H  | A        | 217  | B     | 394  | B     | 438  | B        | 496  | C     | 513  | C        | 631  | C      | 352  | 3040                      | 434                    |
| 12H-14H  | A        | 271  | B     | 459  | B     | 451  | B        | 497  | C     | 533  | C        | 635  | C      | 408  | 3252                      | 465                    |
| 14H-16H  | B        | 280  | B     | 446  | B     | 542  | B        | 539  | D     | 483  | D        | 752  | C      | 415  | 3457                      | 494                    |
| 16H-18H  | B        | 311  | B     | 412  | B     | 413  | B        | 439  | D     | 487  | D        | 730  | C      | 504  | 3296                      | 471                    |
| 18H-20H  | B        | 291  | B     | 283  | B     | 317  | B        | 367  | D     | 487  | D        | 654  | C      | 511  | 2908                      | 415                    |
| 20H-22H  | B        | 288  | B     | 265  | B     | 289  | B        | 264  | C     | 387  | C        | 590  | C      | 416  | 2498                      | 357                    |
| 22H-24H  | B        | 314  | B     | 233  | B     | 301  | B        | 274  | C     | 415  | C        | 558  | C      | 503  | 2597                      | 371                    |
| TOTAL<br>DU JOUR   |          | 3318 |       | 3777 |       | 4009 |          | 4252 |       | 4647 |          | 6300 |        | 4661 | 1<br>30963                | 3<br>4423              |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  |          | 277  |       | 315  |       | 334  |          | 354  |       | 387  |          | 525  |        | 388  | 2<br>2580                 | 4<br>369               |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 169  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.61 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 369  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 8.02 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 483  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.23 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 599  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.93 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 99.5 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 105 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 16A 18 HRES AVEC 730 APPELS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 14 A 16 HRES AVEC 752 APPELS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |     |       |     |       |     |          |     |       |     |          |     |        |     |                        |
|---|----------|-----|-------|-----|-------|-----|----------|-----|-------|-----|----------|-----|--------|-----|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE |     | LUNDI |     | MARDI |     | MERCREDI |     | JEUDI |     | VENDREDI |     | SAMEDI |     | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B        | 147 | A     | 88  | A     | 82  | A        | 86  | A     | 90  | A        | 141 | B      | 160 | 113                    |
| 02H-04H   | B        | 100 | A     | 49  | A     | 62  | A        | 54  | A     | 64  | A        | 75  | B      | 112 | 74                     |
| 04H-06H   | A        | 82  | A     | 66  | A     | 63  | A        | 67  | A     | 77  | A        | 86  | A      | 79  | 74                     |
| 06H-08H   | A        | 74  | B     | 183 | B     | 173 | B        | 186 | B     | 249 | B        | 210 | A      | 134 | 173                    |
| 08H-10H   | A        | 83  | D     | 257 | D     | 263 | D        | 253 | D     | 259 | D        | 278 | C      | 172 | 224                    |
| 10H-12H   | A        | 112 | B     | 220 | B     | 252 | B        | 234 | C     | 269 | C        | 270 | C      | 174 | 219                    |
| 12H-14H   | A        | 116 | B     | 245 | B     | 244 | B        | 255 | C     | 249 | C        | 271 | C      | 179 | 223                    |
| 14H-16H   | B        | 126 | B     | 250 | B     | 258 | B        | 270 | D     | 244 | D        | 272 | C      | 185 | 229                    |
| 16H-18H   | B        | 129 | B     | 221 | B     | 241 | B        | 228 | D     | 254 | D        | 265 | C      | 224 | 223                    |
| 18H-20H   | B        | 127 | B     | 170 | B     | 166 | B        | 196 | D     | 236 | D        | 255 | C      | 190 | 191                    |
| 20H-22H   | B        | 117 | B     | 150 | B     | 129 | B        | 126 | C     | 192 | C        | 229 | C      | 170 | 159                    |
| 22H-24H   | B        | 115 | B     | 104 | B     | 127 | B        | 125 | C     | 159 | C        | 186 | C      | 169 | 141                    |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   |          | 111 |       | 167 |       | 172 |          | 173 |       | 195 |          | 212 |        | 162 | 170                    |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
- 2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:  
 A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.  
 B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)  
 C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)  
 D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 83  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.12 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 181  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.16 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 206  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.86 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 258  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.38 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 49 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 54 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 14A 16 HRES AVEC 272 VOITURES EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 278 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 3.28   | A 2.03 | A 1.87 | A 2.20   | A 2.08 | A 2.10   | B 2.64 | 2.41                   |
| 02H-04H  | B 3.13   | A 2.29 | A 1.69 | A 2.23   | A 1.75 | A 2.36   | B 2.83 | 2.44                   |
| 04H-06H  | A 2.19   | A 1.95 | A 1.72 | A 1.49   | A 1.52 | A 1.72   | A 2.27 | 1.85                   |
| 06H-08H  | A 2.41   | B 1.86 | B 1.82 | B 1.85   | B 1.49 | B 1.96   | A 2.04 | 1.85                   |
| 08H-10H  | A 2.34   | D 2.05 | D 2.20 | D 2.46   | D 2.14 | D 2.58   | C 2.10 | 2.27                   |
| 10H-12H  | A 1.93   | B 1.79 | B 1.74 | B 2.12   | C 1.91 | C 2.34   | C 2.02 | 1.99                   |
| 12H-14H  | A 2.34   | B 1.87 | B 1.85 | B 1.95   | C 2.14 | C 2.34   | C 2.28 | 2.09                   |
| 14H-16H  | B 2.22   | B 1.78 | B 2.10 | B 2.00   | D 1.98 | D 2.76   | C 2.24 | 2.15                   |
| 16H-18H  | B 2.41   | B 1.86 | B 1.71 | B 1.93   | D 1.92 | D 2.75   | C 2.25 | 2.11                   |
| 18H-20H  | B 2.29   | B 1.66 | B 1.91 | B 1.87   | D 2.06 | D 2.56   | C 2.69 | 2.17                   |
| 20H-22H  | B 2.46   | B 1.76 | B 2.24 | B 2.10   | C 2.02 | C 2.58   | C 2.44 | 2.24                   |
| 22H-24H  | B 2.73   | B 2.24 | B 2.37 | B 2.19   | C 2.61 | C 3.00   | C 2.97 | 2.64                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 2.50     | 1.89   | 1.95   | 2.04     | 1.98   | 2.48     | 2.39   | 2.17                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.04  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.77 %

POUR LA PERIODE B (D.S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.04  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.09 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.35  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.38 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.32  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.11 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.49 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 6 A 8 HRES AVEC 1.49 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 2A 4 HRES AVEC 3.13 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 0 A 2 HRES AVEC 3.28 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 1.12   | A 0.41 | A 0.35 | A 0.44   | A 0.44 | A 0.69   | B 0.98 | 4.43                      | 0.63                   |
| 02H-04H   | B 0.73   | A 0.26 | A 0.24 | A 0.28   | A 0.26 | A 0.41   | B 0.74 | 2.92                      | 0.42                   |
| 04H-06H   | A 0.42   | A 0.30 | A 0.25 | A 0.23   | A 0.27 | A 0.34   | A 0.42 | 2.23                      | 0.32                   |
| 06H-08H   | A 0.41   | B 0.79 | B 0.73 | B 0.80   | B 0.86 | B 0.96   | A 0.64 | 5.19                      | 0.74                   |
| 08H-10H   | A 0.45   | D 1.23 | D 1.34 | D 1.45   | D 1.29 | D 1.66   | C 0.84 | 8.25                      | 1.18                   |
| 10H-12H   | A 0.50   | B 0.91 | B 1.02 | B 1.15   | C 1.19 | C 1.46   | C 0.82 | 7.05                      | 1.01                   |
| 12H-14H   | A 0.63   | B 1.06 | B 1.05 | B 1.15   | C 1.24 | C 1.47   | C 0.95 | 7.54                      | 1.08                   |
| 14H-16H   | B 0.65   | B 1.03 | B 1.26 | B 1.25   | D 1.12 | D 1.74   | C 0.96 | 8.02                      | 1.15                   |
| 16H-18H   | B 0.72   | B 0.96 | B 0.96 | B 1.02   | D 1.13 | D 1.69   | C 1.17 | 7.65                      | 1.09                   |
| 18H-20H   | B 0.67   | B 0.66 | B 0.73 | B 0.85   | D 1.13 | D 1.52   | C 1.19 | 6.75                      | 0.96                   |
| 20H-22H   | B 0.67   | B 0.61 | B 0.67 | B 0.61   | C 0.90 | C 1.37   | C 0.96 | 5.80                      | 0.83                   |
| 22H-24H   | B 0.73   | B 0.54 | B 0.70 | B 0.63   | C 0.96 | C 1.29   | C 1.17 | 6.03                      | 0.86                   |
| TOTAL<br>DU JOUR  | 7.70     | 8.76   | 9.30   | 9.87     | 10.78  | 14.62    | 10.81  | 1<br>71.84                | 3<br>10.26             |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.64     | 0.73   | 0.78   | 0.82     | 0.90   | 1.22     | 0.90   | 2<br>5.99                 | 4<br>0.86              |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.39  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.18 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.86  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.94 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.12  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.78 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 1.39  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.13 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.23 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.24 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 16A 18 HRES AVEC 1.69 APPELS PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 14 A 16 HRES AVEC 1.74 APPELS PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 0.34   | A 0.20 | A 0.19 | A 0.20   | A 0.21 | A 0.33   | B 0.37 | 0.63                   |
| 02H-04H  | B 0.23   | A 0.11 | A 0.14 | A 0.13   | A 0.15 | A 0.17   | B 0.26 | 0.42                   |
| 04H-06H  | A 0.19   | A 0.15 | A 0.15 | A 0.16   | A 0.18 | A 0.20   | A 0.18 | 0.32                   |
| 06H-08H  | A 0.17   | B 0.42 | B 0.40 | B 0.43   | B 0.58 | B 0.49   | A 0.31 | 0.74                   |
| 08H-10H  | A 0.19   | D 0.60 | D 0.61 | D 0.59   | D 0.60 | D 0.65   | C 0.40 | 1.18                   |
| 10H-12H  | A 0.26   | B 0.51 | B 0.58 | B 0.54   | C 0.62 | C 0.63   | C 0.40 | 1.01                   |
| 12H-14H  | A 0.27   | B 0.57 | B 0.57 | B 0.59   | C 0.58 | C 0.63   | C 0.42 | 1.08                   |
| 14H-16H  | B 0.29   | B 0.58 | B 0.60 | B 0.63   | D 0.57 | D 0.63   | C 0.43 | 1.15                   |
| 16H-18H  | B 0.30   | B 0.51 | B 0.56 | B 0.53   | D 0.59 | D 0.61   | C 0.52 | 1.09                   |
| 18H-20H  | B 0.29   | B 0.39 | B 0.39 | B 0.45   | D 0.55 | D 0.59   | C 0.44 | 0.96                   |
| 20H-22H  | B 0.27   | B 0.35 | B 0.30 | B 0.29   | C 0.45 | C 0.53   | C 0.39 | 0.83                   |
| 22H-24H  | B 0.27   | B 0.24 | B 0.29 | B 0.29   | C 0.37 | C 0.43   | C 0.39 | 0.86                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.26     | 0.39   | 0.40   | 0.40     | 0.45   | 0.49     | 0.38   | 0.39                   |

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:

- A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
- B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
- C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
- D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.19  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.21 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.42  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.16 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.48  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.84 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.60  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.38 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.11 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 14A 16 HRES AVEC 0.63 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.65 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

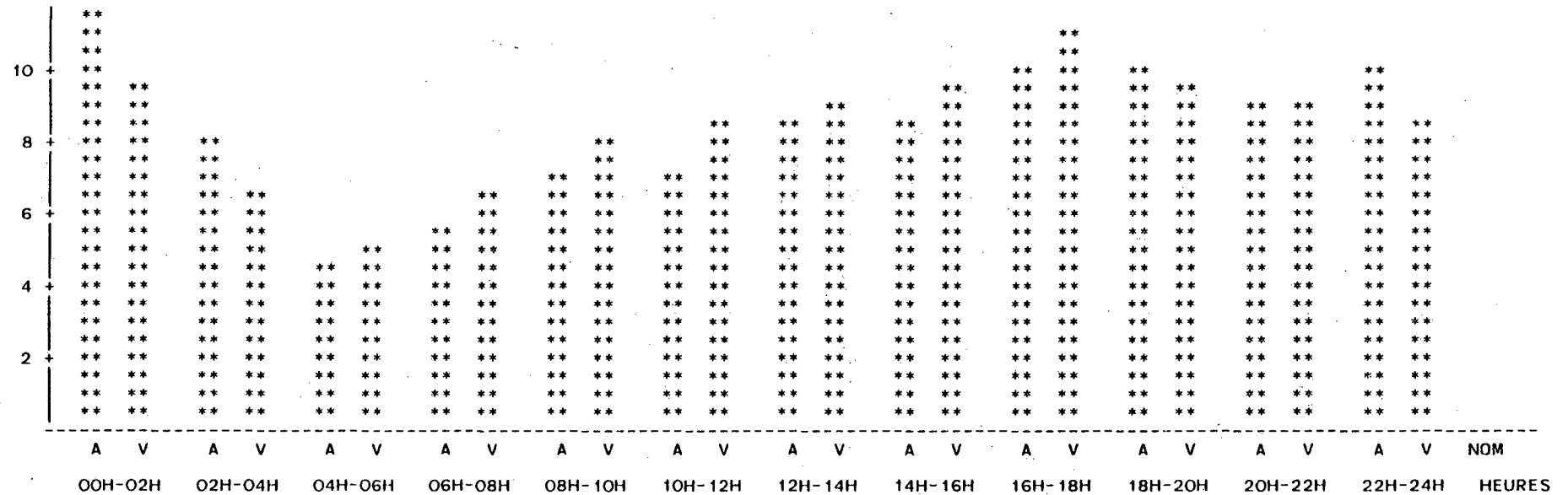
ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE 120 A 200 PERMIS |          |       |       |          |       |          |        |                        |
|---|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | 14.5%    | 4.73% | 3.82% | 4.46%    | 4.03% | 4.71%    | 9.08%  | 6.17%                  |
| 02H-04H   | 9.45%    | 2.97% | 2.62% | 2.83%    | 2.41% | 2.81%    | 6.80%  | 4.06%                  |
| 04H-06H   | 5.41%    | 3.40% | 2.71% | 2.34%    | 2.52% | 2.34%    | 3.84%  | 3.10%                  |
| 06H-08H   | 5.36%    | 8.99% | 7.85% | 8.11%    | 7.99% | 6.55%    | 5.88%  | 7.22%                  |
| 08H-10H   | 5.85%    | 14%   | 14.4% | 14.7%    | 11.9% | 11.4%    | 7.73%  | 11.5%                  |
| 10H-12H   | 6.53%    | 10.4% | 10.9% | 11.7%    | 11%   | 10%      | 7.55%  | 9.82%                  |
| 12H-14H   | 8.17%    | 12.1% | 11.2% | 11.7%    | 11.5% | 10.1%    | 8.74%  | 10.5%                  |
| 14H-16H   | 9.44%    | 11.8% | 13.5% | 12.7%    | 10.4% | 11.9%    | 8.90%  | 11.2%                  |
| 16H-18H   | 9.36%    | 10.9% | 10.3% | 10.3%    | 10.5% | 11.6%    | 10.8%  | 10.6%                  |
| 18H-20H   | 8.76%    | 7.49% | 7.90% | 8.62%    | 10.5% | 10.4%    | 11%    | 9.39%                  |
| 20H-22H   | 8.68%    | 7.00% | 7.21% | 6.21%    | 8.33% | 9.37%    | 8.91%  | 8.07%                  |
| 22H-24H   | 9.46%    | 6.17% | 7.51% | 6.43%    | 8.93% | 8.86%    | 10.8%  | 8.39%                  |
| TOTAL<br>PAR JOUR   | 100%     | 100%  | 100%  | 100%     | 100%  | 100%     | 100%   | 100%                   |

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

POURCENT

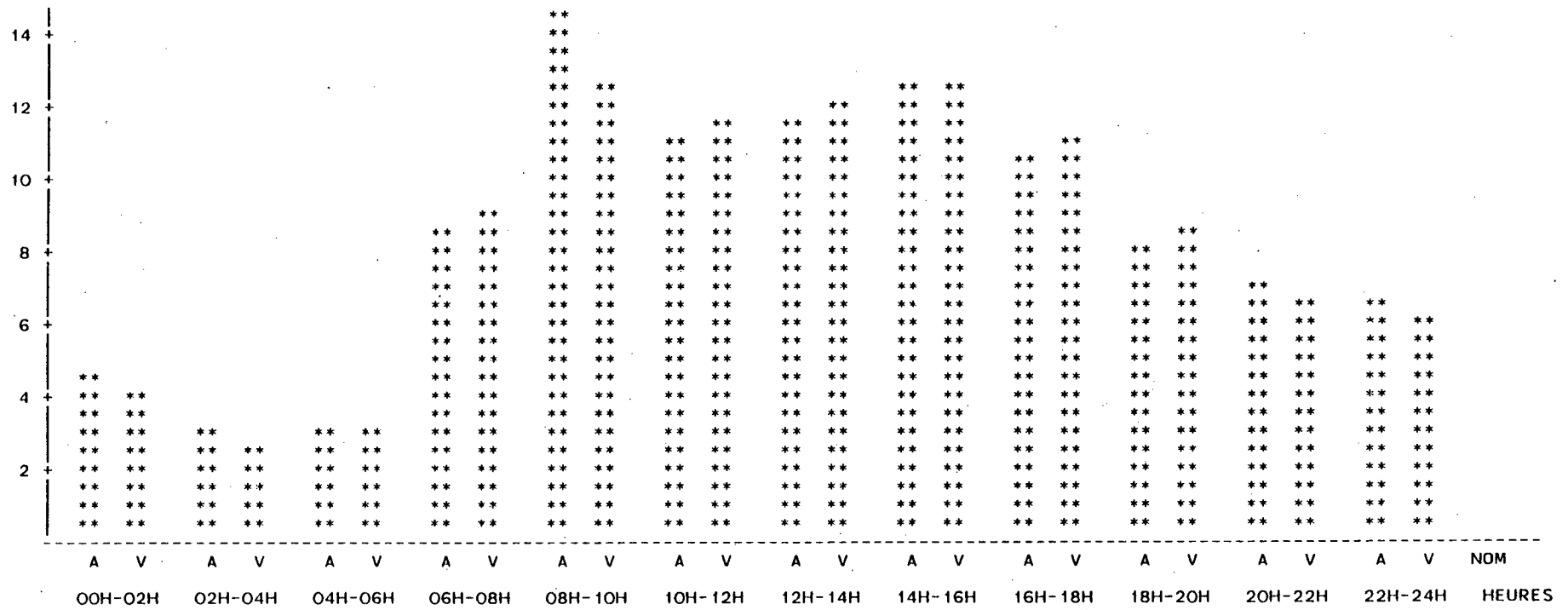


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES LUNDIS, MARDIS ET MERCREDIS

POURCENT

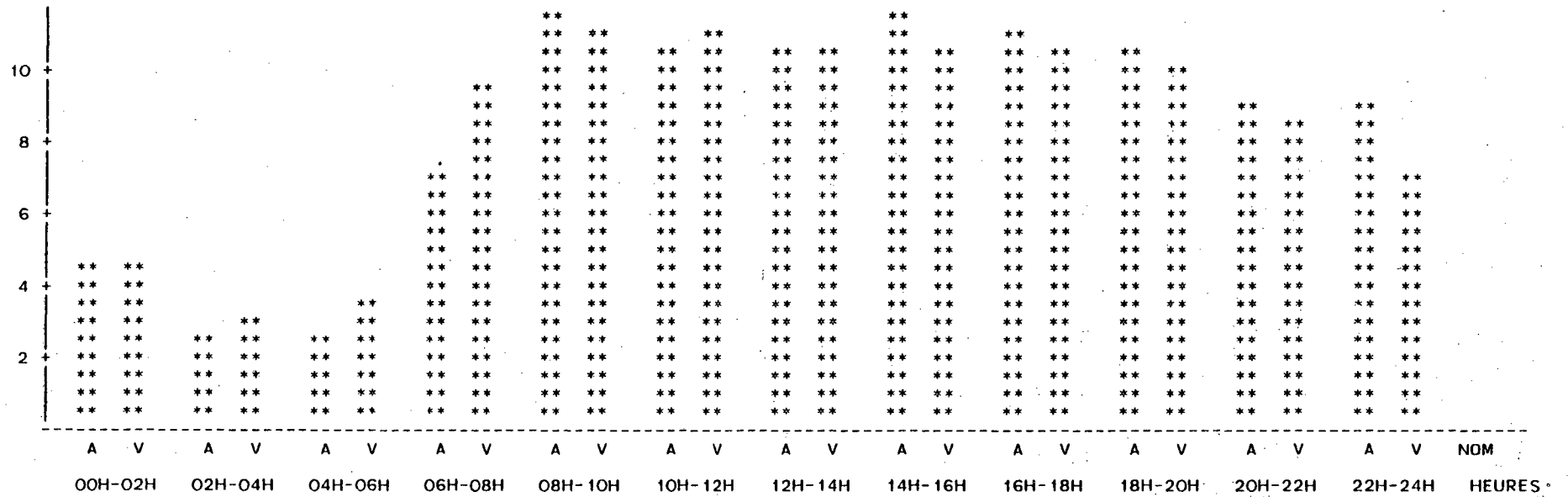


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POURCENT



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 1.D

RESULTATS DU RECENSEMENT DES APPELS POUR

LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| REPARTITION DES APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |  |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|--|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |
| 00H-02H  | B 1622   | A 641  | A 544  | A 641    | A 642  | A 912    | B 1561 | 6563                      | 938                    |  |
| 02H-04H  | B 1193   | A 399  | A 332  | A 389    | A 373  | A 624    | B 1149 | 4458                      | 637                    |  |
| 04H-06H  | A 697    | A 382  | A 360  | A 348    | A 381  | A 466    | A 601  | 3236                      | 462                    |  |
| 06H-08H  | A 664    | B 1401 | B 1322 | B 1463   | B 1468 | B 1537   | A 858  | 8712                      | 1245                   |  |
| 08H-10H  | A 725    | D 2135 | D 2338 | D 2683   | D 2425 | D 2768   | C 1355 | 14429                     | 2061                   |  |
| 10H-12H  | A 963    | B 1439 | B 1656 | B 1720   | C 1866 | C 2116   | C 1336 | 11096                     | 1585                   |  |
| 12H-14H  | A 1040   | B 1494 | B 1639 | B 1670   | C 1669 | C 1915   | C 1305 | 10731                     | 1533                   |  |
| 14H-16H  | B 1067   | B 1573 | B 1722 | B 1729   | D 1788 | D 2466   | C 1326 | 11672                     | 1667                   |  |
| 16H-18H  | B 1171   | B 1347 | B 1453 | B 1599   | D 1718 | D 2165   | C 1657 | 11111                     | 1587                   |  |
| 18H-20H  | B 1243   | B 1173 | B 1265 | B 1348   | D 1625 | D 2258   | C 1832 | 10743                     | 1535                   |  |
| 20H-22H  | B 1119   | B 959  | B 1134 | B 973    | C 1376 | C 1914   | C 1778 | 9254                      | 1322                   |  |
| 22H-24H  | B 1266   | B 976  | B 1143 | B 1070   | C 1363 | C 2011   | C 1923 | 9751                      | 1393                   |  |
| TOTAL<br>DU JOUR   | 12769    | 13920  | 14907  | 15632    | 16695  | 21151    | 16682  | 111756                    | 15965                  |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 1064     | 1160   | 1242   | 1303     | 1391   | 1763     | 1390   | 9313                      | 1330                   |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 590  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.58 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 1362  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.58 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 1671  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.26 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2215  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.9 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 331.7487 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 347.658 APPELS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 2682.698 APPELS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 2768.155 APPELS



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |  |  |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|--|--|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |  |
| 00H-02H   | B 638    | A 311  | A 280  | A 326    | A 357  | A 439    | B 655  | 429                    |  |  |
| 02H-04H   | B 466    | A 216  | A 197  | A 219    | A 215  | A 311    | B 465  | 298                    |  |  |
| 04H-06H   | A 334    | A 252  | A 226  | A 224    | A 241  | A 296    | A 367  | 277                    |  |  |
| 06H-08H   | A 316    | B 803  | B 747  | B 833    | B 842  | B 792    | A 444  | 682                    |  |  |
| 08H-10H   | A 350    | D 1080 | D 1180 | D 1337   | D 1109 | D 1209   | C 603  | 981                    |  |  |
| 10H-12H   | A 459    | B 857  | B 997  | B 1030   | C 1022 | C 1028   | C 632  | 861                    |  |  |
| 12H-14H   | A 527    | B 890  | B 982  | B 1005   | C 883  | C 966    | C 638  | 842                    |  |  |
| 14H-16H   | B 517    | B 911  | B 975  | B 993    | D 924  | D 1053   | C 661  | 862                    |  |  |
| 16H-18H   | B 532    | B 821  | B 867  | B 954    | D 855  | D 990    | C 749  | 824                    |  |  |
| 18H-20H   | B 505    | B 647  | B 710  | B 759    | D 804  | D 985    | C 774  | 741                    |  |  |
| 20H-22H   | B 481    | B 479  | B 552  | B 508    | C 668  | C 833    | C 703  | 603                    |  |  |
| 22H-24H   | B 476    | B 465  | B 516  | B 498    | C 605  | C 811    | C 724  | 585                    |  |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 467      | 644    | 686    | 724      | 710    | 809      | 618    | 665                    |  |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 314  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.18 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 719  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 769  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.66 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1048  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.56 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 197 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 215 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8A 10 HRES AVEC 1209 VOITURES EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1337 VOITURES EN OPERATION.

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| NOMBRE D'APPELS PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 2.54   | A 2.06 | A 1.94 | A 1.97   | A 1.80 | A 2.08   | B 2.38 | 2.18                   |
| 02H-04H  | B 2.56   | A 1.85 | A 1.68 | A 1.77   | A 1.73 | A 2.01   | B 2.47 | 2.13                   |
| 04H-06H  | A 2.09   | A 1.52 | A 1.59 | A 1.55   | A 1.58 | A 1.58   | A 1.64 | 1.67                   |
| 06H-08H  | A 2.10   | B 1.74 | B 1.77 | B 1.76   | B 1.74 | B 1.94   | A 1.93 | 1.82                   |
| 08H-10H  | A 2.07   | D 1.98 | D 1.98 | D 2.01   | D 2.19 | D 2.29   | C 2.25 | 2.10                   |
| 10H-12H  | A 2.10   | B 1.68 | B 1.66 | B 1.67   | C 1.83 | C 2.06   | C 2.11 | 1.84                   |
| 12H-14H  | A 1.97   | B 1.68 | B 1.67 | B 1.66   | C 1.89 | C 1.98   | C 2.05 | 1.82                   |
| 14H-16H  | B 2.06   | B 1.73 | B 1.77 | B 1.74   | D 1.94 | D 2.34   | C 2.01 | 1.93                   |
| 16H-18H  | B 2.20   | B 1.64 | B 1.68 | B 1.68   | D 2.01 | D 2.19   | C 2.21 | 1.93                   |
| 18H-20H  | B 2.46   | B 1.81 | B 1.78 | B 1.78   | D 2.02 | D 2.29   | C 2.37 | 2.07                   |
| 20H-22H  | B 2.33   | B 2.00 | B 2.06 | B 1.92   | C 2.06 | C 2.30   | C 2.53 | 2.19                   |
| 22H-24H  | B 2.66   | B 2.10 | B 2.21 | B 2.15   | C 2.25 | C 2.48   | C 2.66 | 2.38                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 2.28     | 1.80   | 1.81   | 1.80     | 1.96   | 2.18     | 2.25   | 2.00                   |

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE  
AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT  
L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.  
LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:

A: PERIODE DE NUIT, LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.88  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.29 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 1.89  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.62 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.17  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.77 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 2.11  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.52 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1.55 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI  
DE 22A 24 HRES AVEC 2.66 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 22 A 24 HRES AVEC 2.66 APPELS PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| NOMBRE D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.63   | A 0.25 | A 0.21 | A 0.25   | A 0.25 | A 0.35   | B 0.61 | 2.55                      | 0.36                   |
| 02H-04H   | B 0.46   | A 0.15 | A 0.13 | A 0.15   | A 0.14 | A 0.24   | B 0.45 | 1.73                      | 0.25                   |
| 04H-06H   | A 0.27   | A 0.15 | A 0.14 | A 0.13   | A 0.15 | A 0.18   | A 0.23 | 1.26                      | 0.18                   |
| 06H-08H   | A 0.26   | B 0.54 | B 0.51 | B 0.57   | B 0.57 | B 0.60   | A 0.33 | 3.38                      | 0.48                   |
| 08H-10H   | A 0.28   | D 0.83 | D 0.91 | D 1.04   | D 0.94 | D 1.07   | C 0.53 | 5.60                      | 0.80                   |
| 10H-12H   | A 0.37   | B 0.56 | B 0.64 | B 0.67   | C 0.72 | C 0.82   | C 0.52 | 4.31                      | 0.62                   |
| 12H-14H   | A 0.40   | B 0.58 | B 0.64 | B 0.65   | C 0.65 | C 0.74   | C 0.51 | 4.16                      | 0.59                   |
| 14H-16H   | B 0.41   | B 0.61 | B 0.67 | B 0.67   | D 0.69 | D 0.96   | C 0.51 | 4.53                      | 0.65                   |
| 16H-18H   | B 0.45   | B 0.52 | B 0.56 | B 0.62   | D 0.67 | D 0.84   | C 0.64 | 4.31                      | 0.62                   |
| 18H-20H   | B 0.48   | B 0.46 | B 0.49 | B 0.52   | D 0.63 | D 0.88   | C 0.71 | 4.17                      | 0.60                   |
| 20H-22H   | B 0.43   | B 0.37 | B 0.44 | B 0.38   | C 0.53 | C 0.74   | C 0.69 | 3.59                      | 0.51                   |
| 22H-24H   | B 0.49   | B 0.38 | B 0.44 | B 0.42   | C 0.53 | C 0.78   | C 0.75 | 3.78                      | 0.54                   |
| TOTAL<br>DU JOUR  | 4.96     | 5.40   | 5.78   | 6.07     | 6.48   | 8.21     | 6.47   | 43.37                     | 6.20                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.41     | 0.45   | 0.48   | 0.51     | 0.54   | 0.68     | 0.54   | 3.61                      | 0.52                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.23  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 7.76 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.53  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.95 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.65  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.26 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN D'APPELS PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.86  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MERCREDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.13 APPELS PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8A 10 HRES AVEC 1.04 APPELS PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 1.07 APPELS PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS AVEC RADIO<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 0.25   | A 0.12 | A 0.11 | A 0.13   | A 0.14 | A 0.17   | B 0.25 | 0.36                   |
| 02H-04H  | B 0.18   | A 0.08 | A 0.08 | A 0.08   | A 0.08 | A 0.12   | B 0.18 | 0.25                   |
| 04H-06H  | A 0.13   | A 0.10 | A 0.09 | A 0.09   | A 0.09 | A 0.11   | A 0.14 | 0.18                   |
| 06H-08H  | A 0.12   | B 0.31 | B 0.29 | B 0.32   | B 0.33 | B 0.31   | A 0.17 | 0.48                   |
| 08H-10H  | A 0.14   | D 0.42 | D 0.46 | D 0.52   | D 0.43 | D 0.47   | C 0.23 | 0.80                   |
| 10H-12H  | A 0.18   | B 0.33 | B 0.39 | B 0.40   | C 0.40 | C 0.40   | C 0.25 | 0.62                   |
| 12H-14H  | A 0.20   | B 0.35 | B 0.38 | B 0.39   | C 0.34 | C 0.37   | C 0.25 | 0.59                   |
| 14H-16H  | B 0.20   | B 0.35 | B 0.38 | B 0.39   | D 0.36 | D 0.41   | C 0.26 | 0.65                   |
| 16H-18H  | B 0.21   | B 0.32 | B 0.34 | B 0.37   | D 0.33 | D 0.38   | C 0.29 | 0.62                   |
| 18H-20H  | B 0.20   | B 0.25 | B 0.28 | B 0.29   | D 0.31 | D 0.38   | C 0.30 | 0.60                   |
| 20H-22H  | B 0.19   | B 0.19 | B 0.21 | B 0.20   | C 0.26 | C 0.32   | C 0.27 | 0.51                   |
| 22H-24H  | B 0.18   | B 0.18 | B 0.20 | B 0.19   | C 0.23 | C 0.31   | C 0.28 | 0.54                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.18     | 0.25   | 0.27   | 0.28     | 0.28   | 0.31     | 0.24   | 0.26                   |

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.12  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.28 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.28  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.66 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.30  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.63 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS AVEC RADIO EST DE 0.41  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.52 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.08 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.47 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.52 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS



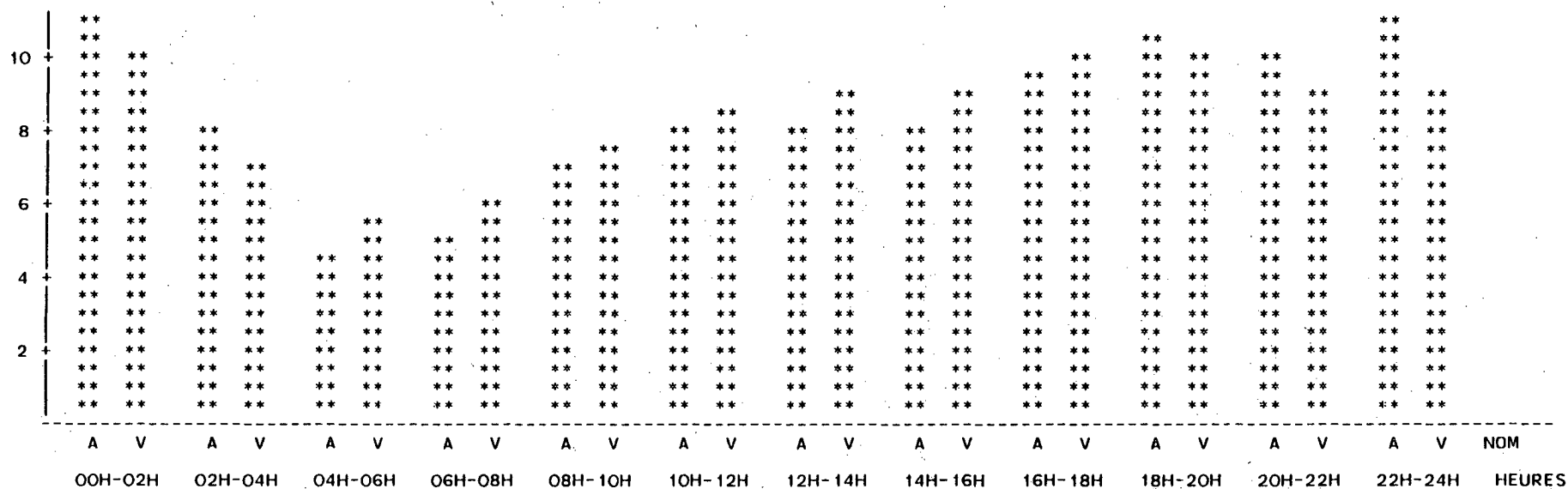
ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE

| DISTRIBUTION HORAIRE DES APPELS PAR JOUR<br>POUR LES ASSOCIATIONS DE PLUS DE 200 PERMIS |          |       |       |          |       |          |        |                        |
|---|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | 12.7%    | 4.60% | 3.65% | 4.10%    | 3.85% | 4.31%    | 9.36%  | 5.87%                  |
| 02H-04H   | 9.34%    | 2.86% | 2.23% | 2.49%    | 2.23% | 2.95%    | 6.89%  | 3.99%                  |
| 04H-06H   | 5.46%    | 2.75% | 2.42% | 2.22%    | 2.29% | 2.20%    | 3.60%  | 2.90%                  |
| 06H-08H   | 5.20%    | 10.1% | 8.87% | 9.36%    | 8.79% | 7.27%    | 5.14%  | 7.80%                  |
| 08H-10H   | 5.68%    | 15.3% | 15.7% | 17.2%    | 14.5% | 13.1%    | 8.12%  | 12.9%                  |
| 10H-12H   | 7.54%    | 10.3% | 11.1% | 11%      | 11.2% | 10%      | 8.01%  | 9.93%                  |
| 12H-14H   | 8.14%    | 10.7% | 11%   | 10.7%    | 9.99% | 9.05%    | 7.82%  | 9.60%                  |
| 14H-16H   | 8.36%    | 11.3% | 11.6% | 11.1%    | 10.7% | 11.7%    | 7.95%  | 10.4%                  |
| 16H-18H   | 9.17%    | 9.68% | 9.75% | 10.2%    | 10.3% | 10.2%    | 9.93%  | 9.94%                  |
| 18H-20H   | 9.73%    | 8.43% | 8.48% | 8.62%    | 9.73% | 10.7%    | 11%    | 9.61%                  |
| 20H-22H   | 8.76%    | 6.89% | 7.61% | 6.23%    | 8.24% | 9.05%    | 10.7%  | 8.28%                  |
| 22H-24H   | 9.91%    | 7.01% | 7.67% | 6.84%    | 8.17% | 9.51%    | 11.5%  | 8.73%                  |
| TOTAL<br>PAR JOUR   | 100%     | 100%  | 100%  | 100%     | 100%  | 100%     | 100%   | 100%                   |

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

POURCENT

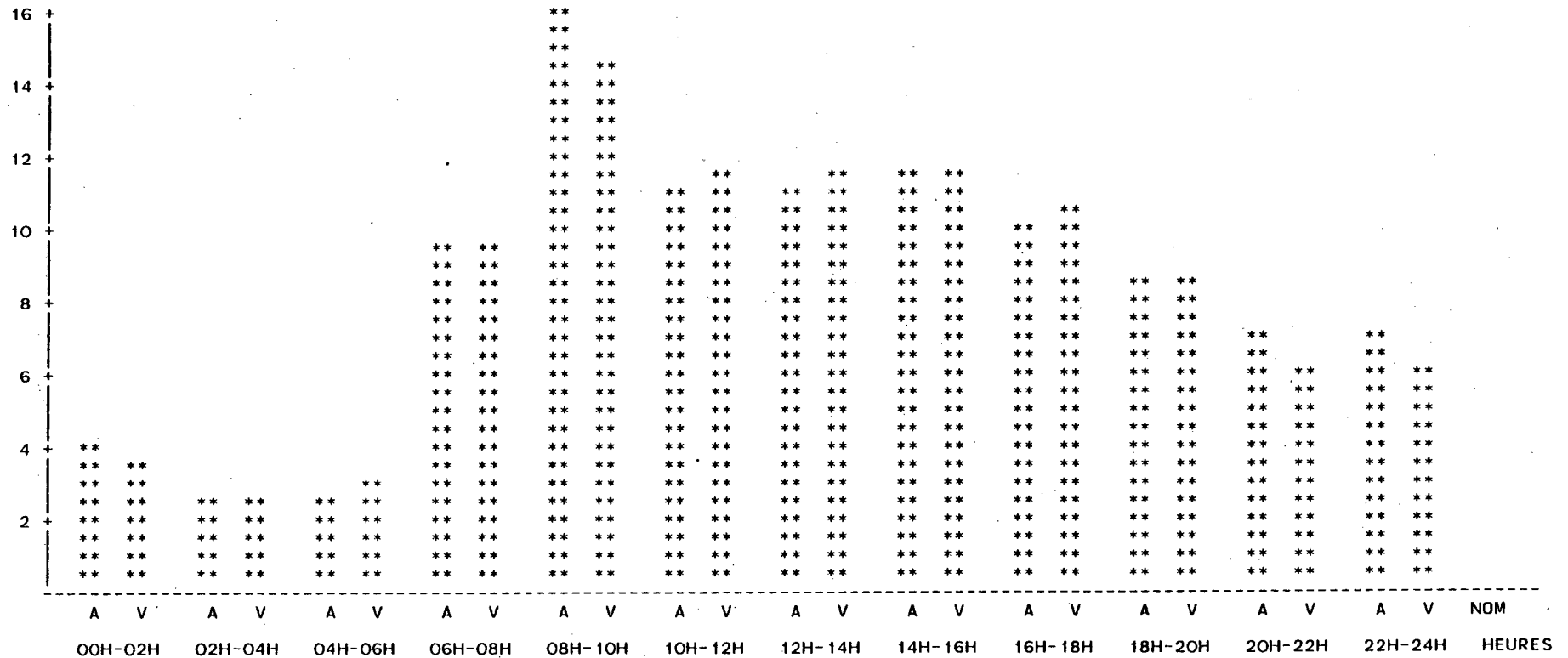


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES LUNDIS, MARDIS ET MERCREDIS

POURCENT

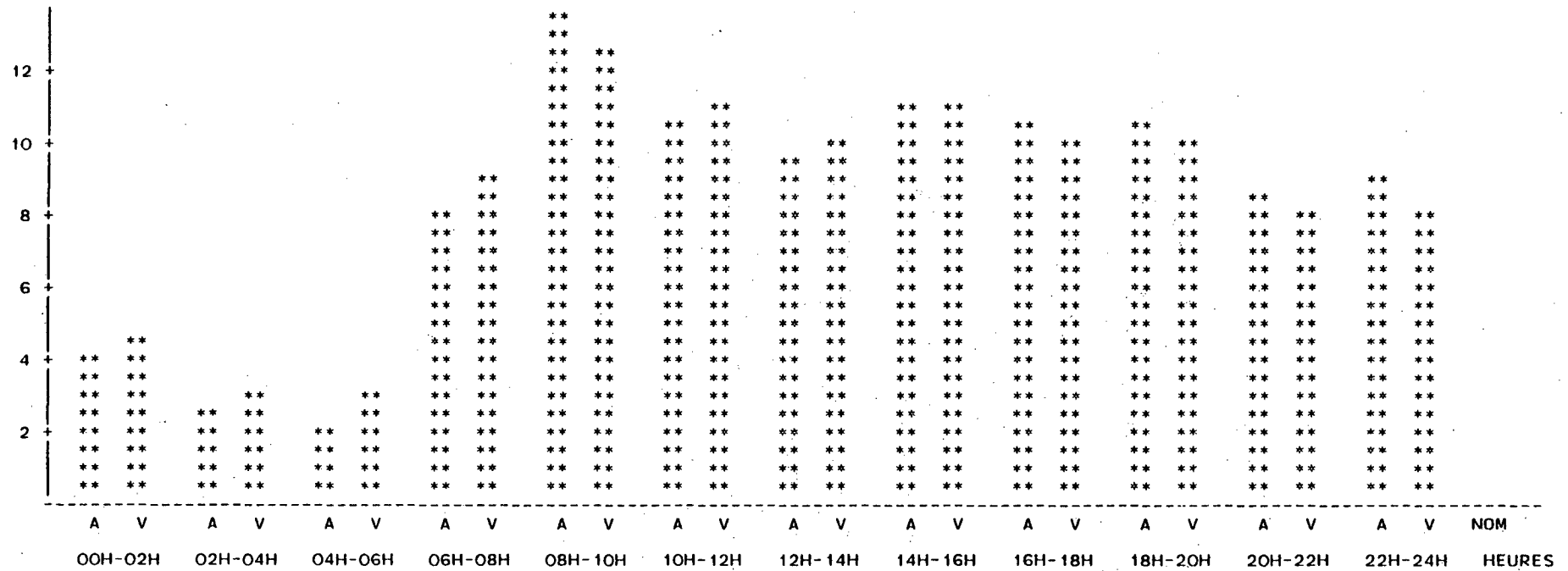


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

DISTRIBUTION CONJOINTE DES APPELS ET DES VEHICULES-HEURES  
POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POURCENT



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES APPELS POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE  
VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

PARTIE 2

ESTIMATION DU NOMBRE TOTAL DES COURSES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

| REPARTITION DES COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |         |          |        |                           |                        |  |
|---|----------|--------|--------|----------|---------|----------|--------|---------------------------|------------------------|--|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI   | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |
| 00H-02H   | B 7232   | A 2612 | A 2506 | A 2691   | A 2620  | A 3051   | B 4992 | 25705                     | 3672                   |  |
| 02H-04H   | B 5062   | A 2061 | A 2013 | A 2065   | A 1828  | A 2513   | B 4081 | 19622                     | 2803                   |  |
| 04H-06H   | A 1936   | A 1899 | A 1793 | A 1817   | A 1648  | A 1807   | A 2159 | 13059                     | 1866                   |  |
| 06H-08H   | A 1941   | B 6002 | B 5685 | B 6129   | B 7107  | B 6117   | A 2757 | 35739                     | 5106                   |  |
| 08H-10H   | A 2232   | D 8827 | D 9289 | D 9750   | D 10775 | D 12488  | C 5640 | 59000                     | 8429                   |  |
| 10H-12H   | A 2967   | B 7761 | B 8552 | B 8539   | C 10684 | C 9319   | C 5815 | 53638                     | 7663                   |  |
| 12H-14H   | A 3142   | B 8223 | B 8639 | B 8771   | C 6932  | C 8317   | C 5840 | 49864                     | 7123                   |  |
| 14H-16H   | B 5276   | B 8545 | B 8897 | B 8957   | D 10838 | D 9219   | C 4623 | 56354                     | 8051                   |  |
| 16H-18H   | B 5511   | B 8135 | B 8351 | B 8661   | D 11220 | D 10486  | C 5704 | 58067                     | 8295                   |  |
| 18H-20H   | B 7322   | B 8053 | B 8287 | B 8531   | D 11533 | D 10466  | C 7818 | 62010                     | 8859                   |  |
| 20H-22H   | B 4653   | B 6412 | B 6598 | B 6450   | C 5553  | C 6818   | C 6497 | 42981                     | 6140                   |  |
| 22H-24H   | B 4555   | B 4003 | B 4288 | B 4266   | C 6044  | C 7018   | C 6475 | 36649                     | 5236                   |  |
| TOTAL<br>DU JOUR  | 51828    | 72534  | 74897  | 76627    | 86782   | 87621    | 62400  | 1<br>512688               | 3<br>73241             |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 4319     | 6045   | 6241   | 6386     | 7232    | 7302     | 5200   | 2<br>42724                | 4<br>6103              |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFÉRIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 2275  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.89 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 6818  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.54 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 6819  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 21.4 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR 2 HRES ET PAR JOUR EST DE 10445  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.01 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1647.589 COURSES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 1793.093 COURSES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 11532.95 COURSES  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 12488.03 COURSES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

| REPARTITION DES VOITURES EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |  |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|--|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |  |
| 00H-02H   | B 1904   | A 698  | A 669  | A 720    | A 705  | A 826    | B 1338 | 980                    |  |
| 02H-04H   | B 1333   | A 547  | A 533  | A 548    | A 488  | A 671    | B 1086 | 744                    |  |
| 04H-06H   | A 528    | A 510  | A 481  | A 488    | A 446  | A 492    | A 587  | 504                    |  |
| 06H-08H   | A 527    | B 1613 | B 1526 | B 1648   | B 1900 | B 1643   | A 751  | 1373                   |  |
| 08H-10H   | A 605    | D 2364 | D 2490 | D 2617   | D 2862 | D 3305   | C 1502 | 2249                   |  |
| 10H-12H   | A 804    | B 2069 | B 2286 | B 2283   | C 2830 | C 2484   | C 1550 | 2044                   |  |
| 12H-14H   | A 854    | B 2189 | B 2303 | B 2339   | C 1863 | C 2223   | C 1557 | 1904                   |  |
| 14H-16H   | B 1396   | B 2275 | B 2372 | B 2388   | D 2859 | D 2459   | C 1251 | 2143                   |  |
| 16H-18H   | B 1458   | B 2160 | B 2219 | B 2304   | D 2950 | D 2775   | C 1534 | 2200                   |  |
| 18H-20H   | B 1914   | B 2119 | B 2183 | B 2250   | D 3022 | D 2766   | C 2070 | 2332                   |  |
| 20H-22H   | B 1235   | B 1683 | B 1734 | B 1693   | C 1487 | C 1825   | C 1725 | 1626                   |  |
| 22H-24H   | B 1208   | B 1067 | B 1145 | B 1139   | C 1602 | C 1868   | C 1720 | 1392                   |  |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 1147     | 1608   | 1662   | 1701     | 1918   | 1945     | 1389   | 1624                   |  |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME.
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 613  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.33 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1811  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 1818  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.63 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE NOMBRE MOYEN DE VEHICULES EN OPERATION ' EST DE 2770  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 446.1329 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 481.0393 VOITURES EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 3021.554 VOITURES EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 3304.972 VOITURES EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION PRELIMINAIRE

| NOMBRE DE COURSES PAR VOITURE EN OPERATION PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 3.80   | A 3.74 | A 3.74 | A 3.74   | A 3.72 | A 3.69   | B 3.73 | 3.75                   |
| 02H-04H  | B 3.80   | A 3.77 | A 3.77 | A 3.77   | A 3.74 | A 3.74   | B 3.76 | 3.77                   |
| 04H-06H  | A 3.67   | A 3.72 | A 3.73 | A 3.73   | A 3.69 | A 3.67   | A 3.68 | 3.70                   |
| 06H-08H  | A 3.68   | B 3.72 | B 3.73 | B 3.72   | B 3.74 | B 3.72   | A 3.67 | 3.72                   |
| 08H-10H  | A 3.69   | D 3.73 | D 3.73 | D 3.73   | D 3.76 | D 3.78   | C 3.75 | 3.75                   |
| 10H-12H  | A 3.69   | B 3.75 | B 3.74 | B 3.74   | C 3.77 | C 3.75   | C 3.75 | 3.75                   |
| 12H-14H  | A 3.68   | B 3.76 | B 3.75 | B 3.75   | C 3.72 | C 3.74   | C 3.75 | 3.74                   |
| 14H-16H  | B 3.78   | B 3.76 | B 3.75 | B 3.75   | D 3.79 | D 3.75   | C 3.70 | 3.76                   |
| 16H-18H  | B 3.78   | B 3.77 | B 3.76 | B 3.76   | D 3.80 | D 3.78   | C 3.72 | 3.77                   |
| 18H-20H  | B 3.83   | B 3.80 | B 3.80 | B 3.79   | D 3.82 | D 3.78   | C 3.78 | 3.80                   |
| 20H-22H  | B 3.77   | B 3.81 | B 3.81 | B 3.81   | C 3.74 | C 3.74   | C 3.77 | 3.78                   |
| 22H-24H  | B 3.77   | B 3.75 | B 3.75 | B 3.75   | C 3.77 | C 3.76   | C 3.76 | 3.76                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 3.77     | 3.76   | 3.76   | 3.75     | 3.77   | 3.75     | 3.74   | 3.76                   |

NOTES DIVERSES:

- 1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SUR-ESTIMES
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ).  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.71  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.2 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ).  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.76  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H).  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.75  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.14 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ).  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR VOITURES EN OPERATION EST DE 3.77  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.24 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI  
DE 6 A 8 HRES AVEC 3.67 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE  
DE 4 A 6 HRES AVEC 3.67 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 3.82 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 18 A 20 HRES AVEC 3.83 COURSES PAR VOITURE EN OPERATION

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION PRELIMINAIRE

| NOMBRE DE COURSES PAR PERMIS PAR 2 HRES ET PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                           |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|---------------------------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | TOTAL<br>DE LA<br>SEMAINE | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 1.70   | A 0.61 | A 0.59 | A 0.63   | A 0.62 | A 0.72   | B 1.17 | 6.05                      | 0.86                   |
| 02H-04H  | B 1.19   | A 0.49 | A 0.47 | A 0.49   | A 0.43 | A 0.59   | B 0.96 | 4.62                      | 0.66                   |
| 04H-06H  | A 0.46   | A 0.45 | A 0.42 | A 0.43   | A 0.39 | A 0.43   | A 0.51 | 3.07                      | 0.44                   |
| 06H-08H  | A 0.46   | B 1.41 | B 1.34 | B 1.44   | B 1.67 | B 1.44   | A 0.65 | 8.41                      | 1.20                   |
| 08H-10H  | A 0.53   | D 2.08 | D 2.19 | D 2.29   | D 2.54 | D 2.94   | C 1.33 | 13.88                     | 1.98                   |
| 10H-12H  | A 0.70   | B 1.83 | B 2.01 | B 2.01   | C 2.51 | C 2.19   | C 1.37 | 12.62                     | 1.80                   |
| 12H-14H  | A 0.74   | B 1.93 | B 2.03 | B 2.06   | C 1.63 | C 1.96   | C 1.37 | 11.73                     | 1.68                   |
| 14H-16H  | B 1.24   | B 2.01 | B 2.09 | B 2.11   | D 2.55 | D 2.17   | C 1.09 | 13.26                     | 1.89                   |
| 16H-18H  | B 1.30   | B 1.91 | B 1.96 | B 2.04   | D 2.64 | D 2.47   | C 1.34 | 13.66                     | 1.95                   |
| 18H-20H  | B 1.72   | B 1.89 | B 1.95 | B 2.01   | D 2.71 | D 2.46   | C 1.84 | 14.59                     | 2.08                   |
| 20H-22H  | B 1.09   | B 1.51 | B 1.55 | B 1.52   | C 1.31 | C 1.60   | C 1.53 | 10.11                     | 1.44                   |
| 22H-24H  | B 1.07   | B 0.94 | B 1.01 | B 1.00   | C 1.42 | C 1.65   | C 1.52 | 8.62                      | 1.23                   |
| TOTAL<br>DU JOUR   | 12.19    | 17.07  | 17.62  | 18.03    | 20.42  | 20.62    | 14.68  | 120.63                    | 3<br>17.23             |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 1.02     | 1.42   | 1.47   | 1.50     | 1.70   | 1.72     | 1.22   | 2<br>10.05                | 4<br>1.44              |

NOTES DIVERSES:

- 1) SIGNIFICATION DES CASES NOS 1 A 4, COIN INFERIEUR DROIT:
  - CASE NO 1: TOTAL DE LA SEMAINE
  - CASE NO 2: 2 HRES MOYENNES POUR LE 'TOTAL DE LA SEMAINE'
  - CASE NO 3: TOTAL DU JOUR MOYEN DE LA SEMAINE
  - CASE NO 4: 2 HRES MOYENNES POUR LE JOUR MOYEN
- 2) DEFINITION DES PERIODES A, B, C ET D:
  - A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.
  - B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)
  - C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)
  - D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 0.53  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.28 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 1.60  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.13 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 1.60  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.71 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LE NOMBRE MOYEN DE COURSES PAR PERMIS EST DE 2.46  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.18 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.39 COURSES PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.42 COURSES PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 2.71 COURSES PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 2.94 COURSES PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION PRELIMINAIRE

| PROPORTION DE VOITURES EN OPERATION SUR LE NOMBRE DE PERMIS<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.45   | A 0.16 | A 0.16 | A 0.17   | A 0.17 | A 0.19   | B 0.31 | 0.86                   |
| 02H-04H   | B 0.31   | A 0.13 | A 0.13 | A 0.13   | A 0.11 | A 0.16   | B 0.26 | 0.66                   |
| 04H-06H   | A 0.12   | A 0.12 | A 0.11 | A 0.11   | A 0.10 | A 0.12   | A 0.14 | 0.44                   |
| 06H-08H   | A 0.12   | B 0.38 | B 0.36 | B 0.39   | B 0.45 | B 0.39   | A 0.18 | 1.20                   |
| 08H-10H   | A 0.14   | D 0.56 | D 0.59 | D 0.62   | D 0.67 | D 0.78   | C 0.35 | 1.98                   |
| 10H-12H   | A 0.19   | B 0.49 | B 0.54 | B 0.54   | C 0.67 | C 0.58   | C 0.36 | 1.80                   |
| 12H-14H   | A 0.20   | B 0.52 | B 0.54 | B 0.55   | C 0.44 | C 0.52   | C 0.37 | 1.68                   |
| 14H-16H   | B 0.33   | B 0.54 | B 0.56 | B 0.56   | D 0.67 | D 0.58   | C 0.29 | 1.89                   |
| 16H-18H   | B 0.34   | B 0.51 | B 0.52 | B 0.54   | D 0.69 | D 0.65   | C 0.36 | 1.95                   |
| 18H-20H   | B 0.45   | B 0.50 | B 0.51 | B 0.53   | D 0.71 | D 0.65   | C 0.49 | 2.08                   |
| 20H-22H   | B 0.29   | B 0.40 | B 0.41 | B 0.40   | C 0.35 | C 0.43   | C 0.41 | 1.44                   |
| 22H-24H   | B 0.28   | B 0.25 | B 0.27 | B 0.27   | C 0.38 | C 0.44   | C 0.40 | 1.23                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.27     | 0.38   | 0.39   | 0.40     | 0.45   | 0.46     | 0.33   | 0.38                   |

NOTES DIVERSES:

1) LE NOMBRE DE VEHICULES EN OPERATION CORRESPOND EN REALITE AU NOMBRE DE VEHICULES AYANT ACCEPTE AU MOINS UN APPEL PENDANT L'HEURE INDIQUEE. CE NOMBRE EST PAR CONSEQUENT SOUS-ESTIME. LES CHIFFRES DU TABLEAU CI-DESSUS SONT QUANT A EUX SOUS-ESTIMES

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION PRELIMINAIRE

ANALYSE DES RESULTATS  
POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.14  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.46 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.43  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.09 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.43  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.6 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
LA PROPORTION MOYENNE DE VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS EST DE 0.65  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.01 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.10 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE MARDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.11 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 0.71 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.78 VOITURES EN OPERATION PAR PERMIS

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION PRELIMINAIRE

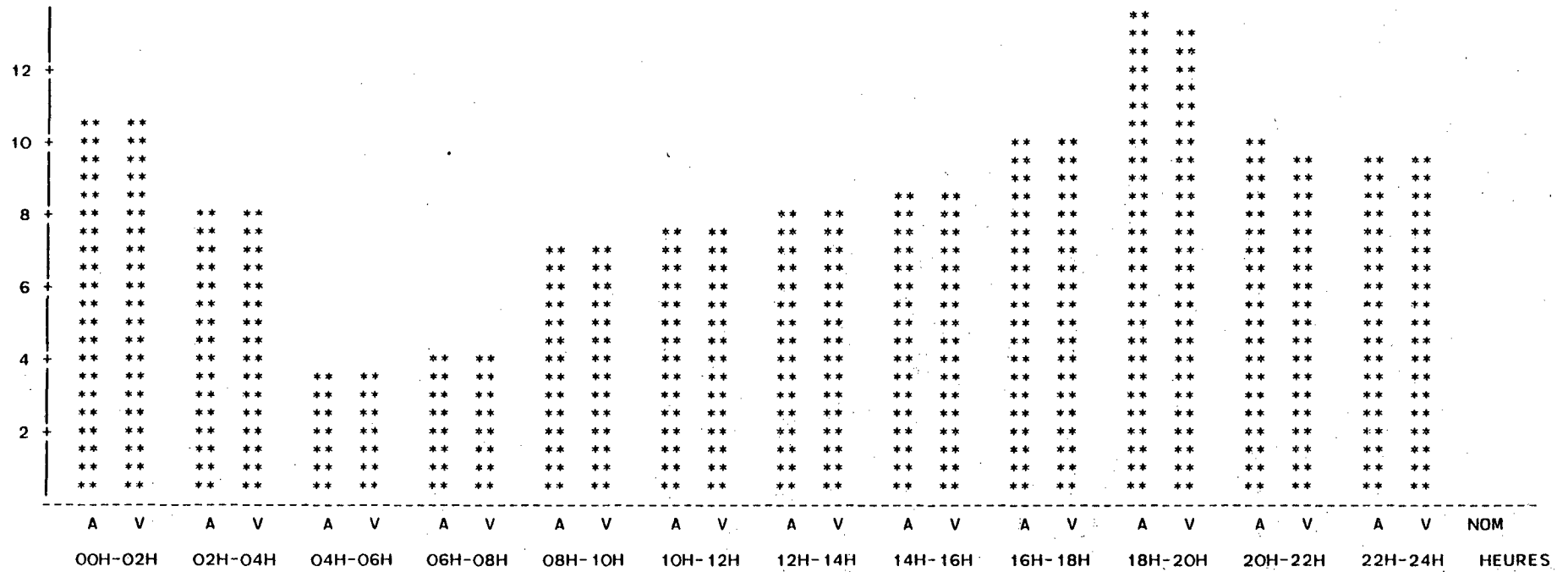
| DISTRIBUTION HORAIRE DES COURSES PAR JOUR<br>POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE |          |       |       |          |       |          |        |                        |
|--|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | 14%      | 3.60% | 3.35% | 3.51%    | 3.02% | 3.48%    | 8.00%  | 5.01%                  |
| 02H-04H  | 9.77%    | 2.84% | 2.69% | 2.69%    | 2.11% | 2.87%    | 6.54%  | 3.83%                  |
| 04H-06H  | 3.74%    | 2.62% | 2.39% | 2.37%    | 1.90% | 2.06%    | 3.46%  | 2.55%                  |
| 06H-08H  | 3.75%    | 8.28% | 7.59% | 8.00%    | 8.19% | 6.98%    | 4.42%  | 6.97%                  |
| 08H-10H  | 4.31%    | 12.2% | 12.4% | 12.7%    | 12.4% | 14.3%    | 9.04%  | 11.5%                  |
| 10H-12H  | 5.72%    | 10.7% | 11.4% | 11.1%    | 12.3% | 10.6%    | 9.32%  | 10.5%                  |
| 12H-14H  | 6.06%    | 11.3% | 11.5% | 11.4%    | 7.99% | 9.49%    | 9.36%  | 9.73%                  |
| 14H-16H  | 10.2%    | 11.8% | 11.9% | 11.7%    | 12.5% | 10.5%    | 7.41%  | 11%                    |
| 16H-18H  | 10.6%    | 11.2% | 11.1% | 11.3%    | 12.9% | 12%      | 9.14%  | 11.3%                  |
| 18H-20H  | 14.1%    | 11.1% | 11.1% | 11.1%    | 13.3% | 11.9%    | 12.5%  | 12.1%                  |
| 20H-22H  | 8.98%    | 8.84% | 8.81% | 8.42%    | 6.40% | 7.78%    | 10.4%  | 8.38%                  |
| 22H-24H  | 8.79%    | 5.52% | 5.73% | 5.57%    | 6.96% | 8.01%    | 10.4%  | 7.15%                  |
| TOTAL<br>PAR JOUR  | 100%     | 100%  | 100%  | 100%     | 100%  | 100%     | 100%   | 100%                   |



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987: VERSION PRELIMINAIRE  
 DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES  
 POUR LES SAMEDIS ET DIMANCHES

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POURCENT

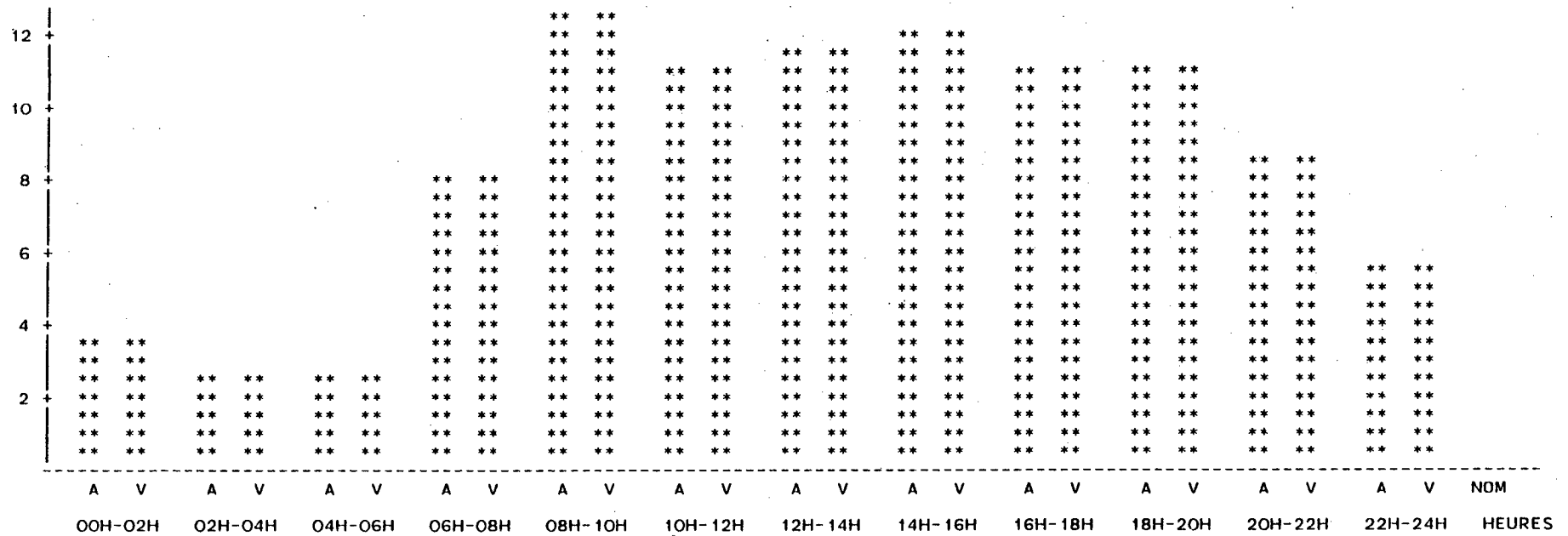


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
 'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE  
 VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987:VERSION PRELIMINAIRE  
 DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES  
 POUR LES LUNDIS, MARDIS ET MERCREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POURCENT

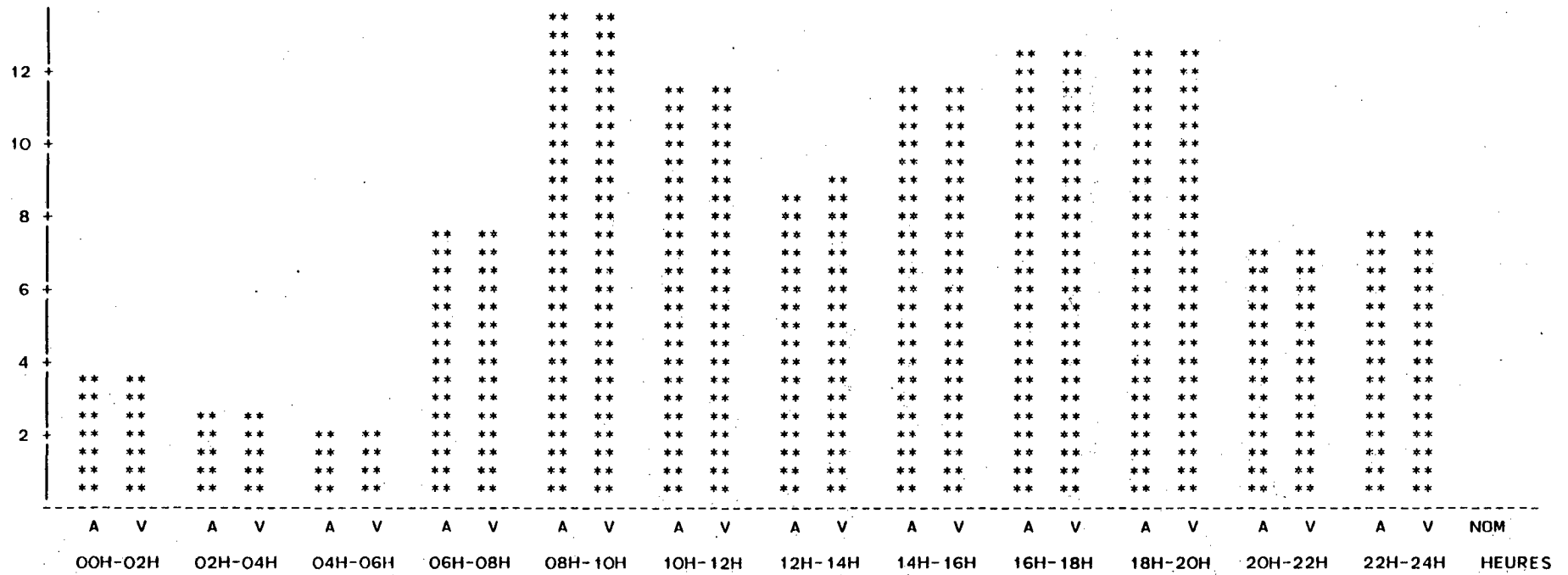


LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
 'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES(NOMBRE DE VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
 FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
 SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
 1987: VERSION PRELIMINAIRE  
 DISTRIBUTION CONJOINTE DES COURSES ET DES VEHICULES-HEURES  
 POUR LES JEUDIS ET VENDREDIS

POUR L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE

POURCENT



LEGENDE: 'A' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES COURSES POUR 2 HRES PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'  
 'V' SIGNIFIE 'POURCENTAGE DES HEURES TRAVAILLEES (NOMBRE DE  
 VEHICULES X 2 HRES) PAR RAPPORT AU TOTAL DE LA JOURNEE'

**PARTIE 3**

**PARC DE VEHICULE-TAXI EN CIRCULATION**

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION FINALE

| FREQUENCE A LA MINUTE DES PASSAGES DE VOITURES-TAXI DANS LA RUE<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 1.05   | A 0.67 | A 0.67 | A 0.67   | A 0.31 | A 0.42   | B 0.13 | 0.56                   |
| 02H-04H  | B 0.23   | A 0.69 | A 0.69 | A 0.69   | A 0.24 | A 1.23   | B 0.28 | 0.58                   |
| 04H-06H  | A 0.08   | A 0.69 | A 0.69 | A 0.69   | A 0.14 | A 0.09   | A 0.02 | 0.34                   |
| 06H-08H  | A 0.08   | B 0.23 | B 0.23 | B 0.23   | B 0.23 | B 0.23   | A 0.02 | 0.18                   |
| 08H-10H  | A 0.20   | D 0.59 | D 0.59 | D 0.59   | D 0.59 | D 0.77   | C 0.30 | 0.52                   |
| 10H-12H  | A 0.25   | B 0.31 | B 0.31 | B 0.31   | C 0.56 | C 0.55   | C 0.30 | 0.37                   |
| 12H-14H  | A 0.20   | B 0.74 | B 0.74 | B 0.74   | C 0.38 | C 0.56   | C 0.52 | 0.55                   |
| 14H-16H  | B 0.38   | B 0.69 | B 0.69 | B 0.69   | D 0.67 | D 0.58   | C 0.17 | 0.55                   |
| 16H-18H  | B 0.50   | B 0.68 | B 0.68 | B 0.68   | D 0.85 | D 0.70   | C 0.08 | 0.60                   |
| 18H-20H  | B 0.63   | B 1.12 | B 1.12 | B 1.12   | D 1.23 | D 0.82   | C 0.61 | 0.95                   |
| 20H-22H  | B 0.28   | B 0.59 | B 0.59 | B 0.59   | C 0.33 | C 0.38   | C 0.49 | 0.46                   |
| 22H-24H  | B 0.43   | B 0.15 | B 0.15 | B 0.15   | C 0.63 | C 0.63   | C 0.63 | 0.40                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.36     | 0.60   | 0.60   | 0.60     | 0.51   | 0.58     | 0.30   | 0.51                   |

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H,SAM 4-8H,LUN-VEN 0-6H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.43  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 16 %

POUR LA PERIODE B (D,S 0-4H,D 14-24H,L-V 6-8H,L-ME 10-24H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.51  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.91 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H,JEU-VEN 20-24H,SAM 8-24H),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.45  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 9.6 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.73  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 8.04 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.02 PASSAGES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE SAMEDI  
DE 6 A 8 HRES AVEC 0.02 PASSAGES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 2A 4 HRES AVEC 1.23 PASSAGES  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 18 A 20 HRES AVEC 1.23 PASSAGES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

| PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.32   | A 0.37 | A 0.37 | A 0.37   | A 0.32 | A 0.56   | B 0.39 | 0.39                   |
| 02H-04H   | B 0.67   | A 0.28 | A 0.28 | A 0.28   | A 0.19 | A 0.40   | B 0.36 | 0.35                   |
| 04H-06H   | A 0.38   | A 0.28 | A 0.28 | A 0.28   | A 0.37 | A 0.40   | A 0.43 | 0.34                   |
| 06H-08H   | A 0.38   | B 0.47 | B 0.47 | B 0.47   | B 0.47 | B 0.47   | A 0.43 | 0.45                   |
| 08H-10H   | A 0.35   | D 0.36 | D 0.36 | D 0.36   | D 0.51 | D 0.11   | C 0.40 | 0.35                   |
| 10H-12H   | A 0.33   | B 0.20 | B 0.20 | B 0.20   | C 0.34 | C 0.54   | C 0.45 | 0.32                   |
| 12H-14H   | A 0.21   | B 0.36 | B 0.36 | B 0.36   | C 0.34 | C 0.52   | C 0.39 | 0.36                   |
| 14H-16H   | B 0.23   | B 0.56 | B 0.56 | B 0.56   | D 0.31 | D 0.40   | C 0.43 | 0.44                   |
| 16H-18H   | B 0.24   | B 0.37 | B 0.37 | B 0.37   | D 0.47 | D 0.45   | C 0.50 | 0.40                   |
| 18H-20H   | B 0.25   | B 0.29 | B 0.29 | B 0.29   | D 0.22 | D 0.57   | C 0.53 | 0.35                   |
| 20H-22H   | B 0.35   | B 0.33 | B 0.33 | B 0.33   | C 0.44 | C 0.38   | C 0.38 | 0.37                   |
| 22H-24H   | B 0.27   | B 0.56 | B 0.56 | B 0.56   | C 0.31 | C 0.43   | C 0.54 | 0.46                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.33     | 0.37   | 0.37   | 0.37     | 0.36   | 0.44     | 0.44   | 0.38                   |

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.34  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.19 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.39  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.43 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.43  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.39 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.38  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 10.24 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.1139891  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.1851852  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 18A 20 HRES AVEC 0.5657895  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 2 A 4 HRES AVEC 0.6744186



ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

| PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LE CENTRE-VILLE |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.81   | A 0.95 | A 0.95 | A 0.95   | A 0.98 | A 0.98   | B 1.00 | 0.95                   |
| 02H-04H   | B 0.84   | A 0.97 | A 0.97 | A 0.97   | A 0.90 | A 0.99   | B 0.96 | 0.94                   |
| 04H-06H   | A 0.86   | A 0.97 | A 0.97 | A 0.97   | A 0.93 | A 1.00   | A 1.00 | 0.96                   |
| 06H-08H   | A 0.86   | B 0.91 | B 0.91 | B 0.91   | B 0.91 | B 0.91   | A 1.00 | 0.92                   |
| 08H-10H   | A 0.90   | D 0.71 | D 0.71 | D 0.71   | D 0.84 | D 0.73   | C 0.88 | 0.78                   |
| 10H-12H   | A 0.87   | B 0.87 | B 0.87 | B 0.87   | C 0.58 | C 0.61   | C 0.83 | 0.78                   |
| 12H-14H   | A 0.77   | B 0.97 | B 0.97 | B 0.97   | C 0.89 | C 0.82   | C 0.90 | 0.90                   |
| 14H-16H   | B 0.90   | B 1.00 | B 1.00 | B 1.00   | D 0.74 | D 0.86   | C 0.87 | 0.91                   |
| 16H-18H   | B 0.89   | B 0.86 | B 0.86 | B 0.86   | D 0.79 | D 0.84   | C 0.70 | 0.83                   |
| 18H-20H   | B 0.88   | B 0.82 | B 0.82 | B 0.82   | D 0.71 | D 0.90   | C 0.85 | 0.83                   |
| 20H-22H   | B 0.95   | B 0.84 | B 0.84 | B 0.84   | C 0.83 | C 0.90   | C 0.84 | 0.86                   |
| 22H-24H   | B 0.93   | B 0.77 | B 0.77 | B 0.77   | C 0.88 | C 0.86   | C 0.83 | 0.83                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.87     | 0.89   | 0.89   | 0.89     | 0.83   | 0.87     | 0.89   | 0.87                   |

- 2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:  
 A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.  
 B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)  
 C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)  
 D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)
- 3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS' EST DE 0.94  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.32 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS' EST DE 0.89  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.31 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS' EST DE 0.82  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.02 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS' EST DE 0.78  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 2.72 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 10 A 12 HRES AVEC 0.5813492 '  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI  
DE 10 A 12 HRES AVEC 0.6056338 '  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 14A 16 HRES AVEC 1 '  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI  
DE 0 A 2 HRES AVEC 1 '

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

| FREQUENCE A LA MINUTE DES PASSAGES DE VOITURES-TAXI DANS LA RUE<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE  | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H  | B 0.10   | A 0.25 | A 0.25 | A 0.25   | A 0.25 | A 0.14   | B 0.13 | 0.20                   |
| 02H-04H  | B 0.23   | A 0.27 | A 0.27 | A 0.27   | A 0.27 | A 0.07   | B 0.09 | 0.21                   |
| 04H-06H  | A 0.05   | A 0.05 | A 0.05 | A 0.05   | A 0.10 | A 0.05   | A 0.13 | 0.07                   |
| 06H-08H  | A 0.11   | B 0.10 | B 0.10 | B 0.10   | B 0.19 | B 0.11   | A 0.10 | 0.12                   |
| 08H-10H  | A 0.11   | D 0.06 | D 0.06 | D 0.06   | D 0.23 | D 0.30   | C 0.20 | 0.15                   |
| 10H-12H  | A 0.15   | B 0.23 | B 0.23 | B 0.23   | C 0.49 | C 0.30   | C 0.20 | 0.26                   |
| 12H-14H  | A 0.12   | B 0.12 | B 0.12 | B 0.12   | C 0.13 | C 0.20   | C 0.13 | 0.13                   |
| 14H-16H  | B 0.16   | B 0.15 | B 0.15 | B 0.15   | D 0.30 | D 0.12   | C 0.06 | 0.16                   |
| 16H-18H  | B 0.13   | B 0.17 | B 0.17 | B 0.17   | D 0.30 | D 0.23   | C 0.18 | 0.19                   |
| 18H-20H  | B 0.32   | B 0.13 | B 0.13 | B 0.13   | D 0.24 | D 0.21   | C 0.30 | 0.21                   |
| 20H-22H  | B 0.14   | B 0.23 | B 0.23 | B 0.23   | C 0.13 | C 0.18   | C 0.22 | 0.19                   |
| 22H-24H  | B 0.09   | B 0.13 | B 0.13 | B 0.13   | C 0.17 | C 0.18   | C 0.17 | 0.14                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES  | 0.14     | 0.16   | 0.16   | 0.16     | 0.23   | 0.17     | 0.16   | 0.17                   |

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.15  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.51 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.16  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 5.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.2  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 12.2 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LA FREQUENCE MOYENNE A LA MINUTE DE PASSAGES DE VOITURES-TAXIS' EST DE 0.19  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 15.49 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.05 PASSAGES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 4 A 6 HRES AVEC 0.05 PASSAGES  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE DIMANCHE  
DE 18A 20 HRES AVEC 0.32 PASSAGES  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE JEUDI  
DE 10 A 12 HRES AVEC 0.49 PASSAGES

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION FINALE

| PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.72   | A 0.08 | A 0.08 | A 0.08   | A 0.08 | A 0.36   | B 0.51 | 0.27                   |
| 02H-04H   | B 0.52   | A 0.25 | A 0.25 | A 0.25   | A 0.25 | A 0.27   | B 0.46 | 0.32                   |
| 04H-06H   | A 0.20   | A 0.20 | A 0.20 | A 0.20   | A 0.52 | A 0.45   | A 0.50 | 0.33                   |
| 06H-08H   | A 0.49   | B 0.39 | B 0.39 | B 0.39   | B 0.30 | B 0.38   | A 0.52 | 0.41                   |
| 08H-10H   | A 0.49   | D 0.91 | D 0.91 | D 0.91   | D 0.46 | D 0.38   | C 0.46 | 0.65                   |
| 10H-12H   | A 0.28   | B 0.27 | B 0.27 | B 0.27   | C 0.27 | C 0.21   | C 0.46 | 0.29                   |
| 12H-14H   | A 0.26   | B 0.41 | B 0.41 | B 0.41   | C 0.31 | C 0.23   | C 0.44 | 0.35                   |
| 14H-16H   | B 0.50   | B 0.39 | B 0.39 | B 0.39   | D 0.26 | D 0.52   | C 0.42 | 0.41                   |
| 16H-18H   | B 0.27   | B 0.53 | B 0.53 | B 0.53   | D 0.33 | D 0.31   | C 0.41 | 0.41                   |
| 18H-20H   | B 0.21   | B 0.62 | B 0.62 | B 0.62   | D 0.38 | D 0.53   | C 0.40 | 0.48                   |
| 20H-22H   | B 0.46   | B 0.30 | B 0.30 | B 0.30   | C 0.25 | C 0.37   | C 0.49 | 0.35                   |
| 22H-24H   | B 0.46   | B 0.37 | B 0.37 | B 0.37   | C 0.47 | C 0.54   | C 0.53 | 0.44                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.41     | 0.39   | 0.39   | 0.39     | 0.32   | 0.38     | 0.47   | 0.39                   |

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H )  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.28  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 11.6 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H )  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.42  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 4.74 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H)  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.39  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 6.8 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H )  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION AVEC DES CLIENTS A BORD' EST DE 0.54  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 14.15 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE JEUDI  
DE 0 A 2 HRES AVEC 0.0755585 '  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE LUNDI  
DE 0 A 2 HRES AVEC 0.075556 '  
LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MARDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.9090906 '  
LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE MERCREDI  
DE 8 A 10 HRES AVEC 0.9090906 '

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987: VERSION FINALE

| PROPORTION DES VOITURES EN OPERATION, MEMBRES D'ASSOCIATIONS<br>PAR 2 HRES ET PAR JOUR POUR LES AUTRES SECTEURS |          |        |        |          |        |          |        |                        |
|---|----------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|------------------------|
| HEURE   | DIMANCHE | LUNDI  | MARDI  | MERCREDI | JEUDI  | VENDREDI | SAMEDI | MOYENNE<br>PAR<br>JOUR |
| 00H-02H   | B 0.99   | A 0.90 | A 0.90 | A 0.90   | A 0.90 | A 0.92   | B 0.87 | 0.91                   |
| 02H-04H   | B 0.95   | A 0.98 | A 0.98 | A 0.98   | A 0.98 | A 1.00   | B 0.93 | 0.97                   |
| 04H-06H   | A 1.00   | A 1.00 | A 1.00 | A 1.00   | A 0.90 | A 0.98   | A 0.94 | 0.97                   |
| 06H-08H   | A 0.91   | B 0.91 | B 0.91 | B 0.91   | B 0.96 | B 0.99   | A 0.96 | 0.93                   |
| 08H-10H   | A 0.91   | D 0.95 | D 0.95 | D 0.95   | D 0.90 | D 0.91   | C 0.89 | 0.92                   |
| 10H-12H   | A 0.95   | B 0.96 | B 0.96 | B 0.96   | C 0.94 | C 0.91   | C 0.89 | 0.94                   |
| 12H-14H   | A 0.97   | B 0.95 | B 0.95 | B 0.95   | C 0.96 | C 1.00   | C 0.94 | 0.96                   |
| 14H-16H   | B 0.99   | B 0.97 | B 0.97 | B 0.97   | D 0.93 | D 1.00   | C 1.00 | 0.97                   |
| 16H-18H   | B 0.94   | B 0.90 | B 0.90 | B 0.90   | D 0.91 | D 0.60   | C 1.00 | 0.88                   |
| 18H-20H   | B 0.96   | B 0.96 | B 0.96 | B 0.96   | D 0.87 | D 0.88   | C 0.99 | 0.94                   |
| 20H-22H   | B 0.86   | B 0.92 | B 0.92 | B 0.92   | C 1.00 | C 0.97   | C 0.95 | 0.93                   |
| 22H-24H   | B 0.86   | B 0.89 | B 0.89 | B 0.89   | C 0.89 | C 0.93   | C 0.97 | 0.90                   |
| MOYENNE<br>PAR 2 HRES   | 0.94     | 0.94   | 0.94   | 0.94     | 0.93   | 0.92     | 0.94   | 0.94                   |

2) DEFINITION DES PERIODES A,B,C ET D:

A: PERIODE DE NUIT-LUN. A VEN.

B: DIMANCHE SOIR, LUN. A MER. (SAUF HEURES DE POINTE)

C: SAMEDI DE JOUR, JEUDI ET VENDREDI (AM ET SOIREE)

D: HEURES DE POINTE, JEUDI ET VENDREDI (PM)

3) ANALYSE DES RESULTATS: VOIR PAGE SUIVANTE

ETUDE DE L'OFFRE ET LA DEMANDE DE SERVICE DE TAXI AU QUEBEC ET  
FORMATION D'UNE BANQUE DE DONNEES SUR CETTE INDUSTRIE  
SONDAGE DANS L'AGGLOMERATION DE MONTREAL-CENTRE  
1987:VERSION FINALE

ANALYSE DES RESULTATS

POUR LA PERIODE A (DIM 4-14H, SAM 4-8H, LUN-VEN 0-6H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D' 'ASSOCIATIONS' EST DE 0.95  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.91 %

POUR LA PERIODE B (D, S 0-4H, D 14-24H, L-V 6-8H, L-ME 10-24H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D' 'ASSOCIATIONS' EST DE 0.93  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 0.68 %

POUR LA PERIODE C (JEU-VEN 10-14H, JEU-VEN 20-24H, SAM 8-24H),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D' 'ASSOCIATIONS' EST DE 0.95  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 1.11 %

POUR LA PERIODE D (LUN-VEN 8-10H, JEU-VEN 14-20H ),  
'LE PROPORTION DE VEHICULES EN OPERATION, MEMBRES D' 'ASSOCIATIONS' EST DE 0.9  
AVEC UNE VARIATION DE L'ORDRE DE 3.55 %

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE VENDREDI  
DE 16 A 18 HRES AVEC 0.5979425 '

LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FAIBLE EST LE DIMANCHE  
DE 22 A 24 HRES AVEC 0.8568284 '

LA 2E PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE SAMEDI  
DE 14A 16 HRES AVEC 1 '

LA PERIODE DE 2 HRES LA PLUS FORTE EST LE VENDREDI  
DE 14 A 16 HRES AVEC 1 '





Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des Transports**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 066 814