

PROPOSITION D'UN MÉCANISME  
DE FIXATION DES TARIFS DE TRANSPORT PAR TAXI

Avril 2013



Commission  
des transports

Québec



# Plan de la présentation



- 🚗 Objectifs et contexte
- 🚗 Principes directeurs
- 🚗 Composantes du mécanisme
- 🚗 Autres considérations
- 🚗 Résumé du processus
- 🚗 Prochaines étapes

# Objectifs



- ◎ Fixation de tarifs justes et équitables
- ◎ Méthode transparente et prévisible
- ◎ Réduire le fardeau pour tous les participants



# Contexte



- 🚗 Loi : La Commission fixe les tarifs
- 🚗 Méthode actuelle : coût de service
- 🚗 Au gré des demandes
- 🚗 Enquêtes et compilations à l'interne



# Contexte (suite)



Pourquoi un nouveau mécanisme?

- 🚗 Ressources mobilisées pour changements de 1%
- 🚗 Manque d'outils pour caractériser la demande
- 🚗 Demandé par les partenaires
- 🚗 Approches utilisées par d'autres régulateurs

# Principes directeurs



Le nouveau processus :

- 🚗 Efficient, transparent, intelligible et sensible
- 🚗 Appuyé sur des indicateurs objectifs
- 🚗 Exercice à intervalle régulier



# Principes directeurs (suite)



Meilleures pratiques :

- 🚗 Indice des coûts pour le taxi
- 🚗 Révision annuelle à date fixe
- 🚗 Seuil prédéterminé
- 🚗 Examen pluriannuel du processus



# Éléments pris en considération



1. Indice des coût pour le taxi (ICT)
2. Révision annuelle des tarifs
3. Seuil de révision des tarifs
4. Prise en compte des changements aux taux de taxation



# Éléments pris en considération (suite)



5. Changement de tarif déterminé à la suite d'une audience publique
6. Composantes des tarifs et course étalon
7. Examen et révision du processus
8. Diffusion de la méthodologie et des indicateurs



# 1. Indice des coûts pour le taxi (ICT)



- 🚗 Neutre – basé sur indicateurs de StatCan
- 🚗 Efficace – modèle consensuel
- 🚗 Efficent – indicateurs gratuits



Semblable à un indice des prix à la consommation (IPC)

# Composantes de l'ICT



- A. Liste de biens et services
- B. Pondération des items de la liste
- C. Indicateurs de l'évolution des prix des items



# A. Liste de biens et services



- 🚗 Inspections, comptabilité, radio et cellulaire
- 🚗 Droits, immatriculation et permis
- 🚗 Assurances
- 🚗 Financement, amortissement - véhicule et équipement
- 🚗 Frais d'intermédiaire
- 🚗 Entretien du véhicule
- 🚗 Carburant
- 🚗 Salaire
- 🚗 Retour sur investissement



Commission  
des transports

Québec 

# B. Pondération des items de la liste



Poste de dépenses	Poids en %
Inspections, comptabilité, fréquence radio et téléphone cellulaire	1,67
Droits, immatriculation et permis	0,52
Assurances (dommages corporels, matériels et responsabilité)	3,15
Financement et amortissement du véhicule et de l'équipement	5,98
Frais d'intermédiaire	4,77
Entretien du véhicule	10,66
Carburant	12,47
Salaire	53,77
Retour sur investissement	7,00
Total	100,00

# C. Indicateurs de l'évolution des prix des items



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Inspections, comptabilité, radio et cellulaire	IPC Services
Droits, immatriculation et permis	IPC Frais d'immatriculation de véhicule de tourisme
Assurances	IPC Primes d'assurance de véhicule de tourisme
Financement, amortissement – véhicule et équipement	IPC Achat et location à bail de véhicule de tourisme

# C. Indicateurs de l'évolution des prix des items (suite)



Poste de dépenses	Nom de la donnée de Statistique Canada
Frais d'intermédiaire	IPC d'ensemble excluant les aliments et l'énergie
Entretien du véhicule	IPC Pièces, entretien et réparation de véhicule de tourisme
Carburant	IPC Essence
Salaire	Salaire hebdomadaire moyen – Toutes les industries
	Salaire hebdomadaire moyen – Transport et entreposage
Retour sur investissement	IPC d'ensemble

## 2. Révision annuelle des tarifs



- 🚗 À l'automne de chaque année
- 🚗 Prévisible
- 🚗 Ajustements plus graduels
- 🚗 Facilite la planification budgétaire



# 3. Seuil de révision des tarifs



🚗 Seuil fixé à 2 %

🚗 Seuil minimal atteint ou report à l'année suivante



🚗 Les variations annuelles sont composées en cas de report (pas additionnées)

### 3. Seuil de révision des tarifs (suite)



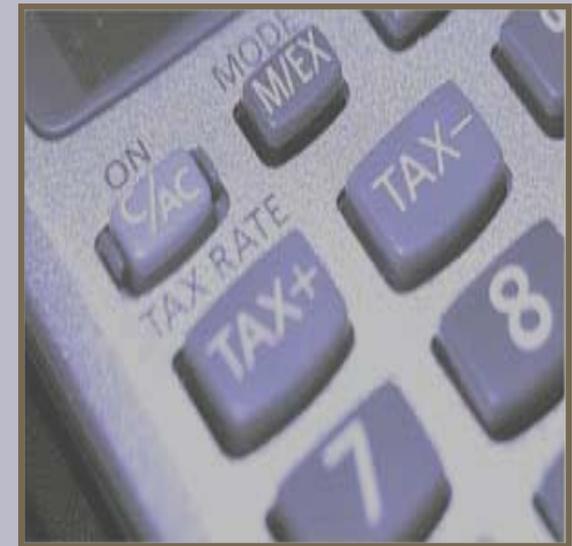
Si le seuil est atteint

- ✓ La Commission diffuse un avis public indiquant son intention de modifier le tarif
- ✓ La Commission reçoit les commentaires des intervenants, lors d'une audience publique
- ✓ La décision de modifier les tarifs par le facteur de l'ICT s'applique aux 3 composantes du tarif arrondies aux 0,05 \$ supérieurs

# 4. Changements aux taux de taxation



- 🚗 Les tarifs incluent les taxes
- 🚗 Des changements aux taux de taxation peuvent survenir à tout moment
- 🚗 Ces changements
  - sont intégrés dans les indicateurs (IPC, etc.)
  - sont en conséquence aussi intégrés dans l'ICT



## 5. Changement de tarif déterminé à la suite d'une audience publique



- 🚗 À la suite d'une audience publique, la Commission peut fixer des tarifs différents de ce qui serait suggéré par la progression de l'ICT
- 🚗 Lorsque cela se produit, au prochain cycle
  - l'ICT continue de progresser, sa valeur est considérée de nouveau
  - on soustrait du calcul l'ajustement déjà accordé par la Commission au cycle précédent

# Exemple



Exemple de prise en compte d'un changement de tarif déterminé à la suite d'une audience publique

Année	Variation annuelle des coûts considérés dans l'ICT	Variation cumulative depuis la dernière fixation des tarifs	Variation des tarifs	ICT
	%	%	%	indice
année 1	0,0	0,0	0,0	100,0
année 2	6,0	6,0	4,0	104,0
année 3	2,0	8,12	3,96	108,12

Le nombre en bleu représente la valeur fixée par la Commission



Commission  
des transports

Québec 

# 6. Composantes des tarifs et course étalon



## 3 composantes

1. Prix de départ
2. Prix par kilomètre
3. Prix par minute d'attente



 Course étalon = 5 kilomètres + 4 minutes

Au tarif actuel :

$$3,45 \$ + (5 \times 1,70 \$) + (4 \times 0,63 \$) = 14,47 \$$$

## 6. Composantes des tarifs et course étalon (suite)



Exemple de l'application d'une hausse de 2,7 % de l'ICT sur les 3 composantes du tarif actuel

	Valeur actuelle	Variation de l'ICT	Nouvelle valeur	Valeur arrondie
Composante	\$	%	\$	\$
Prix de départ	3,45	2,7	3,54315	3,55
Prix par kilomètre	1,70	2,7	1,7459	1,75
Prix par minute d'attente	0,63	2,7	0,647	0,65

# 7. Examen et révision du processus



- 🚗 Évolution sociale, technologique, structurelle, économique
- 🚗 Examen de la pondération des composantes de l'ICT au 2 ans
- 🚗 Révision du processus au 6 ans

# 8. Diffusion de la méthodologie et des indicateurs



🚗 Sur le site Web de la Commission

🚗 Méthode et étapes de calcul

🚗 À l'automne



- derniers indicateurs (IPC de juillet)
- ajustement proposé par la Commission
- avis informant le public de l'intention de la Commission

# Simulation de l'ICT



- 🚗 Permet d'illustrer et de valider les concepts
- 🚗 Permet de comparer les résultats de la nouvelle approche aux tarifs fixés par la Commission
- 🚗 Valeur de 100 au 1<sup>er</sup> avril 2000



# Simulation ICT 2000 à 2013



Période	Variation de l'ICT %	Var. cumulative depuis dernière fixation des tarifs %	ICT	Prix simulé course étalon
avr 2000			100,00	10,26 \$
jan 2001	1,97	0,00	100,00	10,26 \$
jan 2002	3,50	5,54	105,54	11,15 \$
jan 2003	4,16	4,16	109,93	11,50 \$
jan 2004	2,48	2,48	112,66	11,85 \$
jan 2005	0,28	0,00	112,66	11,85 \$
jan 2006	3,74	4,02	117,19	12,45 \$
jan 2007	3,67	3,67	121,49	12,75 \$
jan 2008	1,68	0,00	121,49	12,75 \$
jan 2009	3,65	5,39	128,03	13,40 \$
jan 2010	0,63	0,00	128,03	13,40 \$
jan 2011	1,12	0,00	128,03	13,40 \$
jan 2012	3,40	5,22	134,72	14,05 \$
jan 2013	3,74	3,74	139,75	14,60 \$

# Simulation ICT 2000 à 2013



Période	Variation de l'ICT %	Var. cumulative depuis dernière fixation des tarifs %	ICT	Prix simulé course étalon
avr 2000			100,00	10,26 \$
jan 2001	1,97	0,00	100,00	10,26 \$
jan 2002	3,50	5,54	105,54	11,15 \$
jan 2003	4,16	4,16	109,93	11,50 \$
jan 2004	2,48	2,48	112,66	11,85 \$
jan 2005	0,28	0,00	112,66	11,85 \$
jan 2006	3,74	4,02	117,19	12,45 \$
jan 2007	3,67	3,67	121,49	12,75 \$
jan 2008	1,68	0,00	121,49	12,75 \$
jan 2009	3,65	5,39	128,03	13,40 \$
jan 2010	0,63	0,00	128,03	13,40 \$
jan 2011	1,12	0,00	128,03	13,40 \$
jan 2012	3,40	5,22	134,72	14,05 \$
jan 2013	3,74	3,74	139,75	14,60 \$

Exemple de calcul



Commission  
des transports

Québec



# Exemple



Période	Variation de l'ICT %	Var. cumulative depuis dernière fixation des tarifs %	ICT
jan 2009	3,65	5,39	128,03
jan 2010	0,63	0,00	128,03
jan 2011	1,12	0,00	128,03
jan 2012	3,40	5,22	134,72
jan 2013	3,74	3,74	139,75

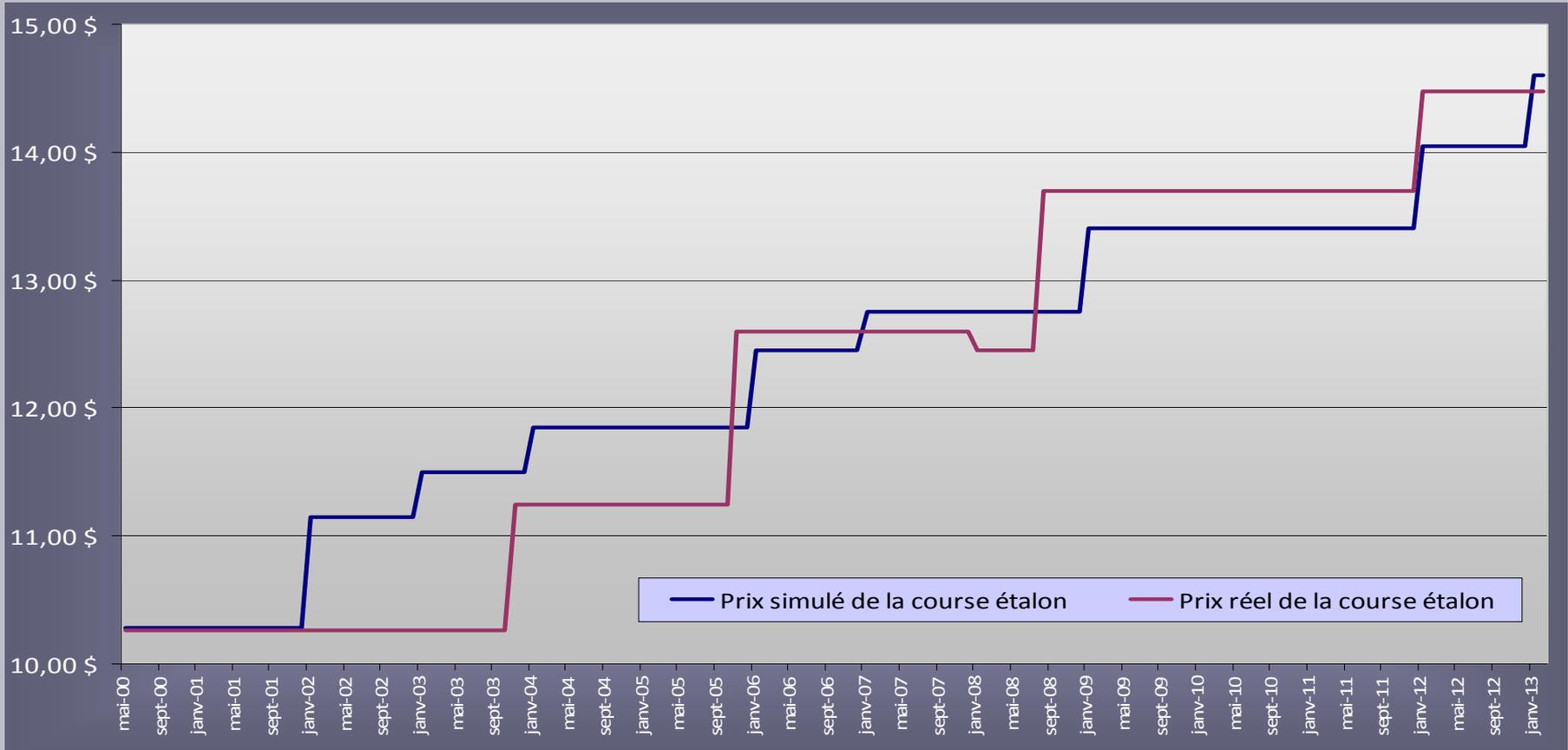
## Exemple de calcul de la variation composée

Variation de 0,63 % = multiplication par 1.0063

Donc, pour les 3 années de l'exemple :

$1,0063 \times 1,0112 \times 1,0340 = 1,0522$  ou 5,22 % de variation composée

# ICT vs décisions CTQ



# Autres considérations



## 🚗 Impacts de cette approche

- maintien du niveau actuel de rentabilité
- prolongation temporaire d'une situation pénible
- effets sur la vérification et le scellage des taximètres

## 🚗 Ajustements à la Loi

- si la Commission ne reçoit aucun commentaire, il n'y a pas d'audience publique



Commission  
des transports

Québec 

# Résumé du processus



- 🚗 Mise-à-jour de l'ICT (septembre)
- 🚗 Si variation ICT  $\geq 2\%$ 
  - avis public (septembre)
  - audience publique (octobre)
  - décision : 3 composantes modifiés aux 0,05 \$ ↗
  - entrée en vigueur nouveaux tarifs en janvier
- 🚗 Si variation  $< 2\%$ , report à l'année suivante



# Résumé du processus (suite)



- 🚗 Diffusion sur le site Internet de toute l'information concernant l'indice et le processus
- 🚗 Examen de la pondération aux 2 ans
- 🚗 Examen du processus aux 6 ans

# Prochaines étapes



- 🚗 Présentation aux intervenants de l'industrie (avril 2013)
- 🚗 Rédaction du processus final (juin 2013)
- 🚗 Mise en œuvre (septembre 2013)



# Merci!



Documentation sur le site de la Commission

[www.ctq.gouv.qc.ca](http://www.ctq.gouv.qc.ca)

Documentation et publications

Autres publications

« Proposition d'un mécanisme de fixation  
des tarifs de transport par taxi »

**Questions?**

Steven Goyette (418) 266-0350 poste 2039  
steven.goyette@ctq.gouv.qc.ca



Commission  
des transports

Québec 