



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2012)
DIRECTION DU NORD-DU-QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



Photo de la page couverture

Site n°20, vue générale du secteur sud-ouest (à l'avant-plan) et nord-ouest (à l'arrière), vers le nord
(P1010192)

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2012)
DIRECTION DU NORD-DU QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
ARCHÉO-08

N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 850805761
N° DE DOSSIER, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8201-11-AD05
N° DE PROJET, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 154-07-0795

200, RUE LEBLANC, C.P. 330
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ROUYN-NORANDA
Février 2013

Résumé

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé en 2012 sur le territoire de la Direction du Nord-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Les travaux avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise du projet n°154-07-0795 sur la route 109. En plus des inspections visuelles qui y ont été effectuées, 18 sondages ont été excavés dans l'emprise de neuf ponceaux inclus dans ce projet. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus dans les limites d'emprises inventoriées sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Équipe de réalisation



Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de coordination des affaires autochtones, de l'archéologie et du développement nordique

Frank Rochefort archéologue Responsable de projet



Marc Côté archéologue Direction générale, rédaction

David Laroche archéologue Cartographie, rédaction

Denis Cadieux archéologue Direction de terrain

Glenn Polson technicien junior

Table des matières

Résumé	iii
Équipe de réalisation.....	iv
Table des matières.....	v
Liste des figures	vi
Liste des tableaux.....	vi
Liste des photographies.....	vii
1 Introduction générale	1
1.1 Mandat 1	
1.2 Identification du projet	1
2 Méthodologie	3
2.1 Préparation de l'inventaire	3
2.1.1 <i>Permis de recherche archéologique</i>	3
2.1.2 <i>Recherche documentaire</i>	3
2.1.3 <i>Inventaire archéologique</i>	4
2.1.4 <i>Analyse et rapport</i>	5
3 Contexte environnemental	6
4 Projet n°154-07-0795, km 103 au km 224 sur la route 109, municipalité de la Baie-James, réfection de ponceaux	8
4.1 Description du projet.....	8
4.2 Localisation	9
4.3 État des connaissances en archéologie	17
4.4 Inventaire archéologique	20
4.4.1 <i>Site n°2</i>	20
4.4.2 <i>Site n°3</i>	20
4.4.3 <i>Site n°5</i>	20
4.4.4 <i>Site n°11</i>	21
4.4.5 <i>Site n°12</i>	21
4.4.6 <i>Site n°14</i>	22
4.4.7 <i>Site n°15</i>	22
4.4.8 <i>Site n°16</i>	23
4.4.9 <i>Site n°20</i>	23
4.5 Discussion.....	36
5 Conclusion générale.....	37
5.1 Recommandation	37
6 Bibliographie.....	38

Annexe A	Catalogue des photographies	40
Annexe B	Localisation des secteurs d’inventaire sur les plans de construction du projet n°154-07-0795	44

Liste des figures

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°2, 3 et 5).....	9
Figure 3	Localisation du projet n°154-07-0795 (sites 11, 12, 14, 15 et 16).....	10
Figure 4	Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°20).....	11
Figure 5	Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°2 et 3) sur photographie aérienne.....	12
Figure 6	Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°5) sur photographie aérienne.....	13
Figure 7	Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°11) sur photographie aérienne.....	14
Figure 8	Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°12, 14, 15 et 16) sur photographie aérienne.....	15
Figure 9	Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°20) sur photographie aérienne.....	16
Figure 10	Localisation des secteurs d’inventaires archéologiques antérieurs à 2012.....	18
Figure 11	Localisation des secteurs d’inventaires archéologiques antérieurs à 2012.....	19

Liste des tableaux

Tableau 1	Identification des projets d’aménagements routiers.....	1
Tableau 2	Projet n° 154-95-1639, synthèse de l’inventaire archéologique.....	8
Tableau 3	Inventaires archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-07-0795.....	17

Liste des photographies

Photo 1	Site n°2, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord.....	24
Photo 2	Site n°2, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud.....	24
Photo 3	Site n°2, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord.....	25
Photo 4	Site n°3, secteur sud-est, vue générale, vers le nord.....	25
Photo 5	Site n°3, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord.....	26
Photo 6	Site n°3, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord.....	26
Photo 7	Site n°5, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord.....	27
Photo 8	Site n°5, secteur nord-est, vue générale, vers le nord.....	27
Photo 9	Site n°5, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord.....	28
Photo 10	Site n°11, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud.....	28
Photo 11	Site n°11, secteur sud-ouest, stratigraphie type, paroi nord.....	29
Photo 12	Site n°12, secteur nord-est, vue générale, vers le nord.....	29
Photo 13	Site n°12, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord.....	30
Photo 14	Site n°14, secteur nord-est, vue générale, vers le nord.....	30
Photo 15	Site n°14, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord.....	31
Photo 16	Site n°15, secteur nord-est, vue générale, vers le sud.....	31
Photo 17	Site n°15, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord.....	32
Photo 18	Site n°16, secteur nord-est, vue générale, vers le sud.....	32
Photo 19	Site n°16, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord.....	33
Photo 20	Site n°16, secteur sud-est, vue générale, vers le nord-est.....	33
Photo 21	Site n°16, secteur sud-est, stratigraphie type, vers le nord.....	34
Photo 22	Site n°20, vue générale, secteur nord-est, vers le nord-est.....	34
Photo 23	Site n°20, vue générale, secteur nord-ouest (à l'avant) et sud-ouest (à l'arrière), vers le sud-ouest.	35
Photo 24	Site n°20, section nord-est, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord.....	35

1 Introduction générale

1.1 Mandat

En juillet 2012, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet d'aménagements routiers situés sur le territoire de la Direction du Nord-du-Québec (DTNQ). Ces travaux d'inventaire archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Le mandat prévoyait essentiellement que l'inventaire archéologique soit réalisé dans les emprises de neuf ponceaux afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques et le cas échéant, de présenter des recommandations en conséquence.

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé par Archéo-08 sur le territoire de la DTNQ au cours du mois d'août 2012.

1.2 Identification du projet

Une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien a été requise pendant deux jours pour réaliser l'inventaire archéologique. Le tableau 1 présente la localisation, la description et les résultats de l'inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la DTNQ du MTQ (figure 1).

Tableau 1 Identification des projets d'aménagements routiers.

N° de projet	Localisation et description	Inventaires archéologiques	Date de réalisation	Résultat
154-07-0795	Réfection de 9 ponceaux du km 103 au km 224 sur la route 109, municipalité de la Baie-James	Inspection visuelle et 18 sondages	14 et 15 août 2012	négatif

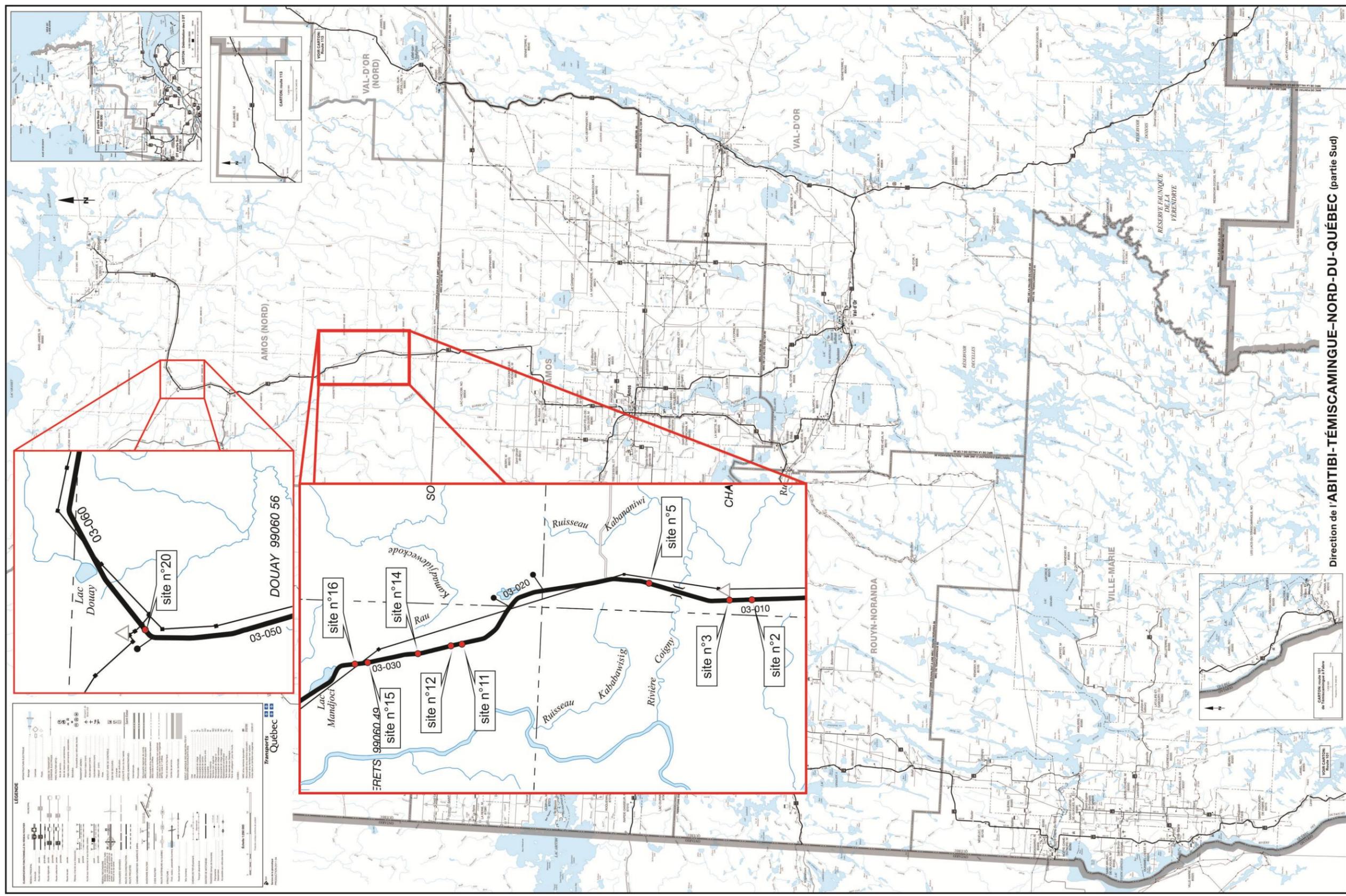


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés
 Source : Carte de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec (partie sud), service de la géomatique, MTQ, production 2011-04

2 Méthodologie

2.1 Préparation de l'inventaire

2.1.1 Permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 11-COTM-05 a été délivré à Archéo-08 le 30 septembre 2011 pour la réalisation de divers travaux sur le territoire du Nord-du-Québec.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques déjà répertoriés dans l'emprise des projets ou à proximité de ceux-ci. Une demande de renseignements, comprenant la localisation de chaque projet routier sur une carte 1:50 000 a été acheminée au MCCCF afin d'identifier les sites archéologiques répertoriés au registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) dans une zone d'étude d'un rayon de 1 km autour du centre de chaque site d'intervention archéologique. Cette recherche permet de vérifier la présence des sites archéologiques connus dans l'emprise de chaque projet ou à proximité de celle-ci et d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales ou régionales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont déjà connus à l'intérieur de la zone d'étude, ceux-ci sont présentés sous forme de tableau dans le rapport qui précise leur localisation, leur distance du projet, leur état de conservation, leur chronologie et leur affiliation culturelle. Une recherche documentaire a été effectuée parmi la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec concernant les inventaires déjà réalisés. Le même exercice a été fait au macro-inventaire et au répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

2.1.3 Inventaire archéologique

Chaque emprise a été délimitée localement et régionalement à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Chacune a été soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'identifier les secteurs propices à l'excavation et d'éliminer les marécages, les pentes trop abruptes, les zones de remblai, les affleurements rocheux ou les perturbations importantes. Toutes les observations effectuées au cours des inventaires (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches conçues à cet effet. Un enregistrement par photographie numérique du contexte environnemental et des activités d'inventaires est effectué pour tous les projets à inventorier.

Chacun des sondages archéologiques couvre une superficie minimale de 900 cm², pouvant augmenter jusqu'à 2 500 cm² lorsqu'un sondage s'avère positif. Ils sont disposés tous les dix ou quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements de sondages en quinconce, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, selon le type de sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé à travers des mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par l'atteinte de la couche de sol naturel identifiée comme étant stérile. Une fois les données colligées, tous les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un sondage s'avère positif par la présence d'artefacts dans le sol ou en surface, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages additionnels, distancés les uns des autres de cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts mis au jour et de leur contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique des artefacts et de leur contexte est effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte sont conservés selon les normes prévalant dans le domaine de l'archéologie, conformément aux exigences du MTQ. Le site est localisé à l'aide d'instruments de localisation appropriés et positionné sur une carte topographique, une photographie aérienne et un croquis. La découverte d'un site archéologique doit être communiquée sans délai au MTQ avec les recommandations nécessaires pour la sauvegarde du ou des sites archéologiques mis au jour.

2.1.4 Analyse et rapport

Les artefacts mis au jour au cours d'un inventaire archéologique sont nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCCFC et selon les exigences du MTQ. Les coupes stratigraphiques, les plans, les fiches techniques et les données les plus significatives sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de chacun des inventaires archéologiques comprend la description du projet, la recherche documentaire, la description des sites archéologiques éventuellement mis au jour et la synthèse des travaux de l'inventaire. Finalement, les conclusions et les recommandations sont présentées au MTQ.

3 Contexte environnemental

La zone d'étude est située à l'intérieur de la province géologique du Supérieur dans le Bouclier canadien. Les formations géologiques rencontrées dans ce secteur font partie d'une bande de roches volcaniques, enserrée entre des bandes de formation sédimentaire et granitique (Asselin 1996: 29). Ces formations géologiques renferment autant de sources potentielles, utilisables par les groupes préhistoriques pour la fabrication d'outils lithiques.

Le territoire est façonné par les derniers événements glaciaires du wisconsinien. La connaissance du déroulement de ces événements est particulièrement importante afin de comprendre l'habitabilité de ce milieu changeant. L'aire à l'étude a été couverte par l'inlandsis laurentien lors de la glaciation wisconsinienne. Durant une longue période, débutant vers 100 000 AA. Dans la région au sud de Matagami, le retrait progressif du glacier, s'est amorcé vers 8 500 AA (année ^{14}C), entraînant une phase glacio-lacustre, résultant de la présence au nord du front glaciaire empêchant le drainage des eaux de fonte. Cette phase s'est poursuivie jusque vers 7 600 AA (année ^{14}C), date à laquelle s'est produit la vidange rapide du lac Barlow-Ojibway provoquée par le relèvement isostatique, combinée à l'ouverture du front glaciaire plus au nord. (Richard 1980: 81; Dykes et al. 2003).

Le climat de la région est aujourd'hui de type continental de marge froide où la majorité des précipitations se produisent au cours de la saison estivale (Asselin 1996: 44). L'évolution du climat pendant les derniers millénaires, importante pour l'occupation humaine de la région, est assez bien documentée. Les variations subséquentes de l'assemblage végétal indiquent au départ un climat froid (9 000 AA à 8000 AA), suivi d'une période de réchauffement climatique (8 000 à 4 500 AA), puis d'un refroidissement se poursuivant graduellement jusqu'à l'époque actuelle.

Les diagrammes polliniques obtenus dans la région (Richard, 1980: 90) démontrent l'implantation d'une sapinière à bouleau blanc dès 7 200 A.A. Ces mêmes variations se sont vraisemblablement produites à l'échelle locale, la zone d'étude étant associée au biome de la forêt boréale. La forêt boréale se caractérise toutefois par une composition en mosaïque, où des essences particulières sont sensibles à certaines conditions locales. Ainsi, la sapinière à bouleau Blanc et érable à épis affectionne les sols argileux et la pessière noire à sphaignes les sols forestiers mieux drainés le permettent (Robitaille et Saucier 1998: 126).

Les conditions environnementales favorables à une colonisation animale et humaine auraient pu être réunies peu après l'exondation du territoire concerné, vers 7 600 AA (année ^{14}C) (Richard 1980: 93; Dyke et al. 2003).

Le territoire à L'étude supporte une faune riche et diversifiée, ayant peu variée depuis l'apparition d'une forêt semblable à celle qui prévaut actuellement (Richard op.cit:93). En général, cette faune se caractérise par sa dispersion sur le territoire. En effet, à part la fraie du poisson et la migration des oiseaux, on n'y retrouve aujourd'hui qu'une seule espèce grégaire, le caribou des bois (*Rangifer tarandus caribou*).

Cette dispersion conditionne le mode d'occupation humaine du territoire, où un nomadisme cyclique est de mise. Extensif en hivers, dans un environnement austère où chaque apport calorique disponible doit être mis à profit, ce mode vie hivernal est caractérisé par une grande mobilité pour éviter l'épuisement des ressources et faciliter leur renouvellement. A contrario, la période estivale se caractérise par une quasi sédentarité, habituellement sur les rives d'un grand lac situé dans un axe stratégique. À ces endroits, les ressources, notamment halieutiques, étaient disponibles sans grands efforts et permettaient l'agrégation communautaire de nombreuses familles (Côté 2004: 136-137; 2006; Viau 1995:108-109).

4 Projet n°154-07-0795, km 103 au km 224 sur la route 109, municipalité de la Baie-James, réfection de ponceaux

4.1 Description du projet

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection de 9 ponceaux sur la route 109 entre Amos et Matagami (figures 2 à 9). L'emprise totale du projet couvrait une superficie approximative de 49 337 m². Suite à l'inspection visuelle des emprises, celle-ci a été divisée en 9 sites à inventorier (Annexe B). Chaque site comprend l'emplacement d'un ponceau et une partie d'emprise de part et d'autre du ponceau. L'inventaire a été réalisé les 14 et 15 août 2012.

Tableau 2 Projet n° 154-95-1639, synthèse de l'inventaire archéologique

Site	Longueur (m)	Largeur (m)	Surface (m ²)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Résultat
2	105	75	7 875	Boisé d'épinettes, bouleaux, trembles	Litière, humus, argile granuleuse	Inspection visuelle et 2 sondages	négatif
3	115	75	8 625	Boisé d'épinettes, bouleaux, trembles	Litière, humus, argile granuleuse	Inspection visuelle et 2 sondages	négatif
5	85	60	5 100	Boisé d'épinettes, bouleaux, trembles	Litière, humus, argile, sable orangé	Inspection visuelle et 3 sondages	négatif
11	48	56	2 688	Herbacées	Litière, humus, argile et sable mélangés	inspection visuelle et 1 sondage	négatif
12	78	60	4 680	Herbacées et fossé	Litière, sable brun	Inspection visuelle et 1 sondage	négatif
14	81	75	6 075	Terrain accidenté	Litière, argile	Inspection visuelle et 1 sondage	négatif
15	68	68	4 624	Herbacées	Litière, argile grise	Inspection visuelle et 1 sondage	négatif
16	72	68	4 896	Herbacées	Litière, humus, sable jaune, argile (remblai)	Inspection visuelle et 3 sondages	négatif
20	77	62	4 774	Petit plateau et zone mal drainée	Litière, humus, sol argileux	inspection visuelle et 4 sondages	négatif
	779	s/o	49 337			Inspection visuelle et 58 sondages	

4.2 Localisation

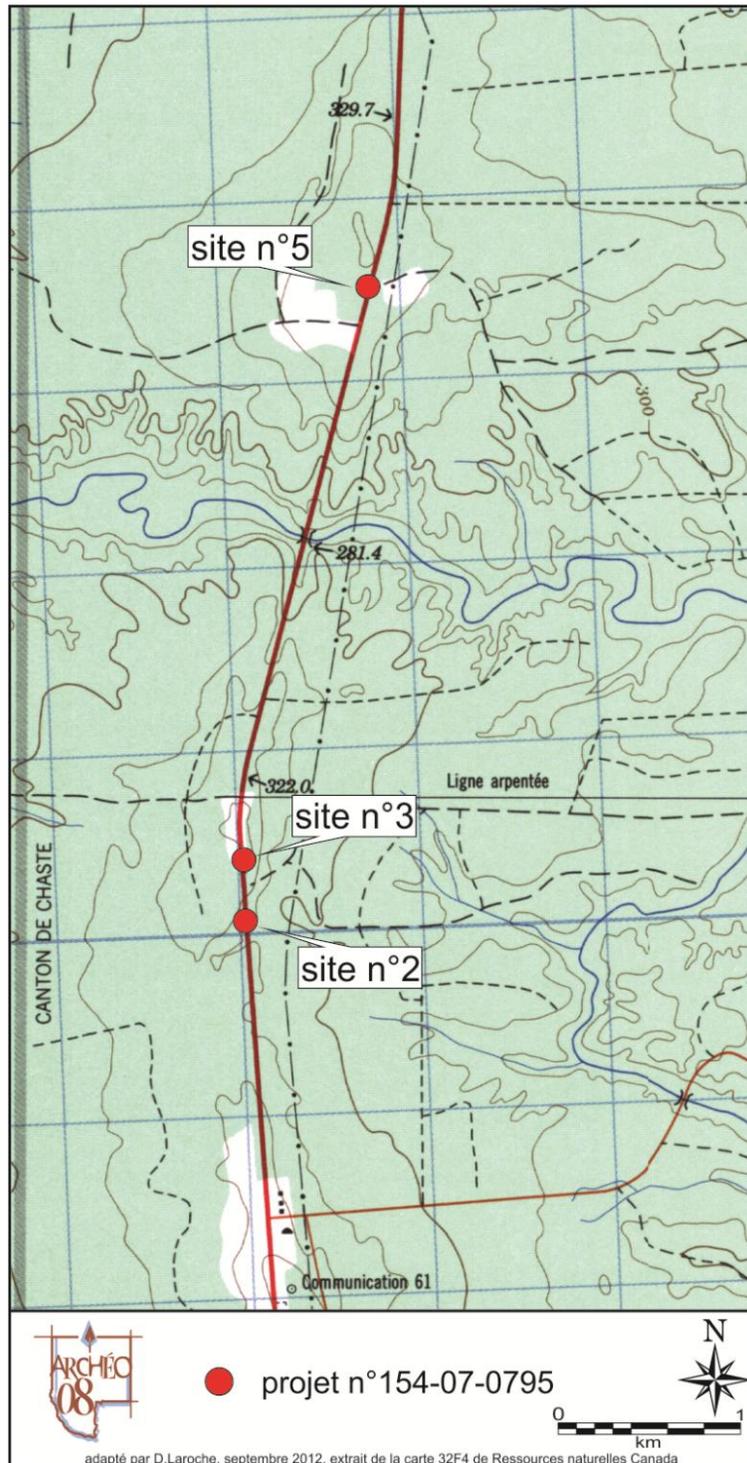


Figure 2 Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°2, 3 et 5)

Source : ministère des Ressources naturelles Canada, 32F/4, 1 :50 000, 2001

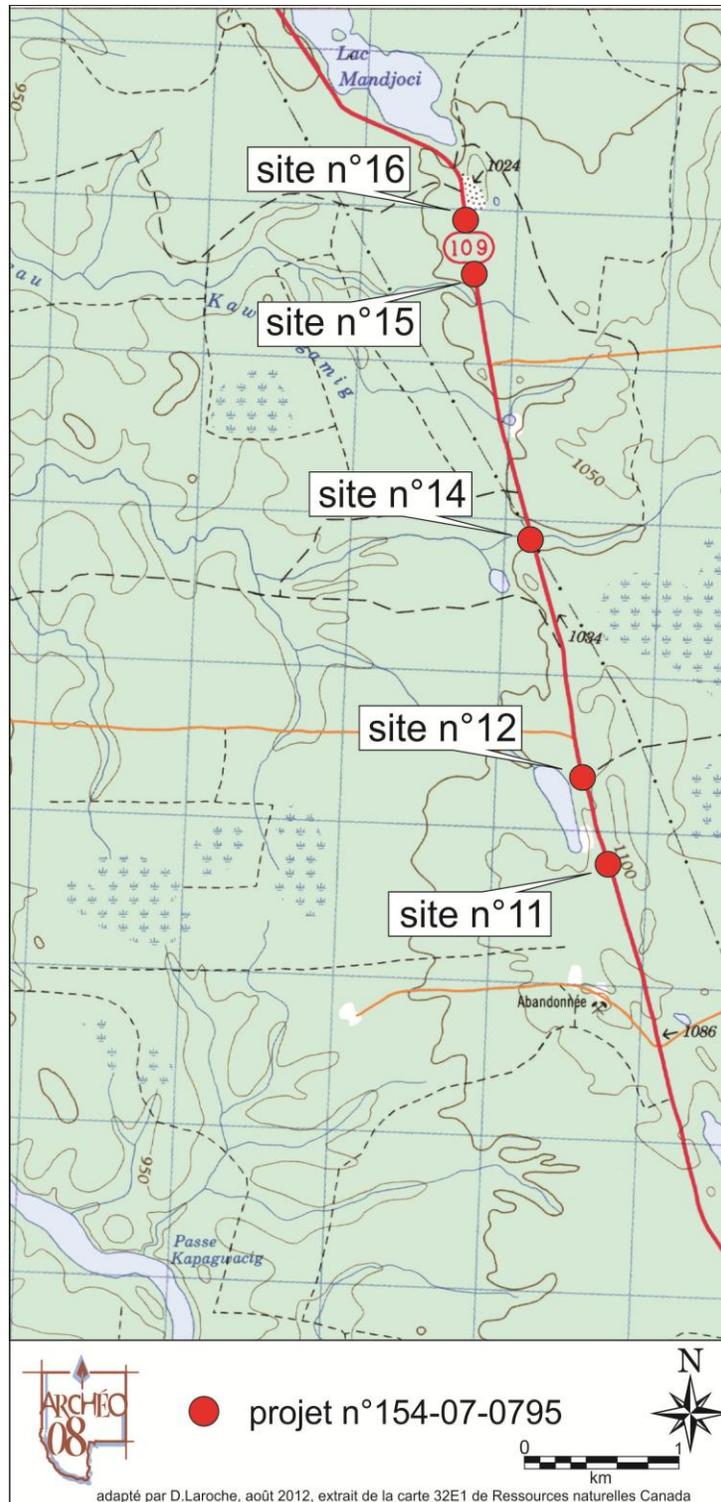


Figure 3 Localisation du projet n°154-07-0795 (sites 11, 12, 14, 15 et 16)

Source : ministère des Ressources naturelles Canada, 32E/1, 1 :50 000, 2001

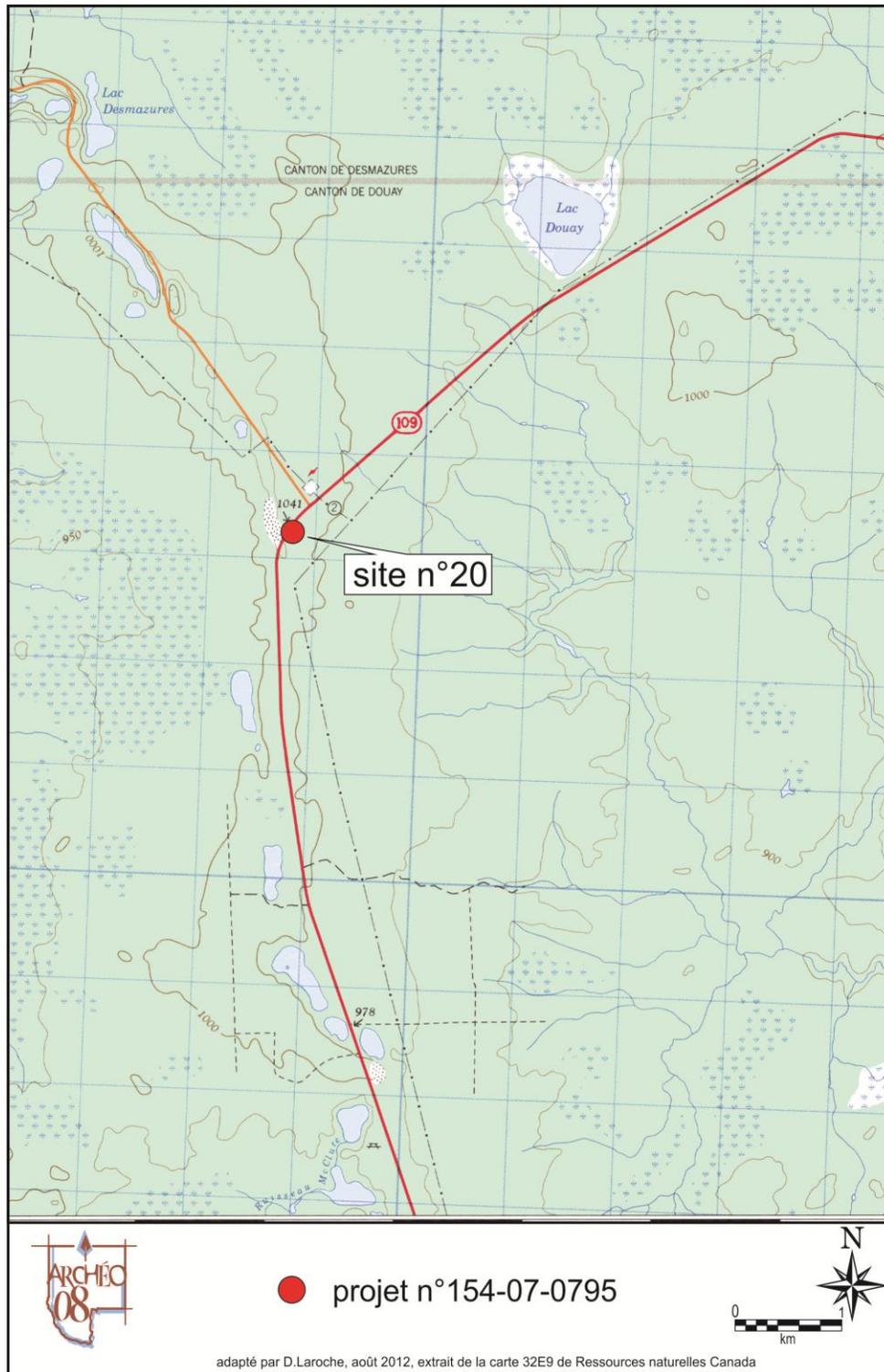


Figure 4 Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°20)

Source : ministère des Ressources naturelles Canada, 32E/9, 1 :50 000, 2001

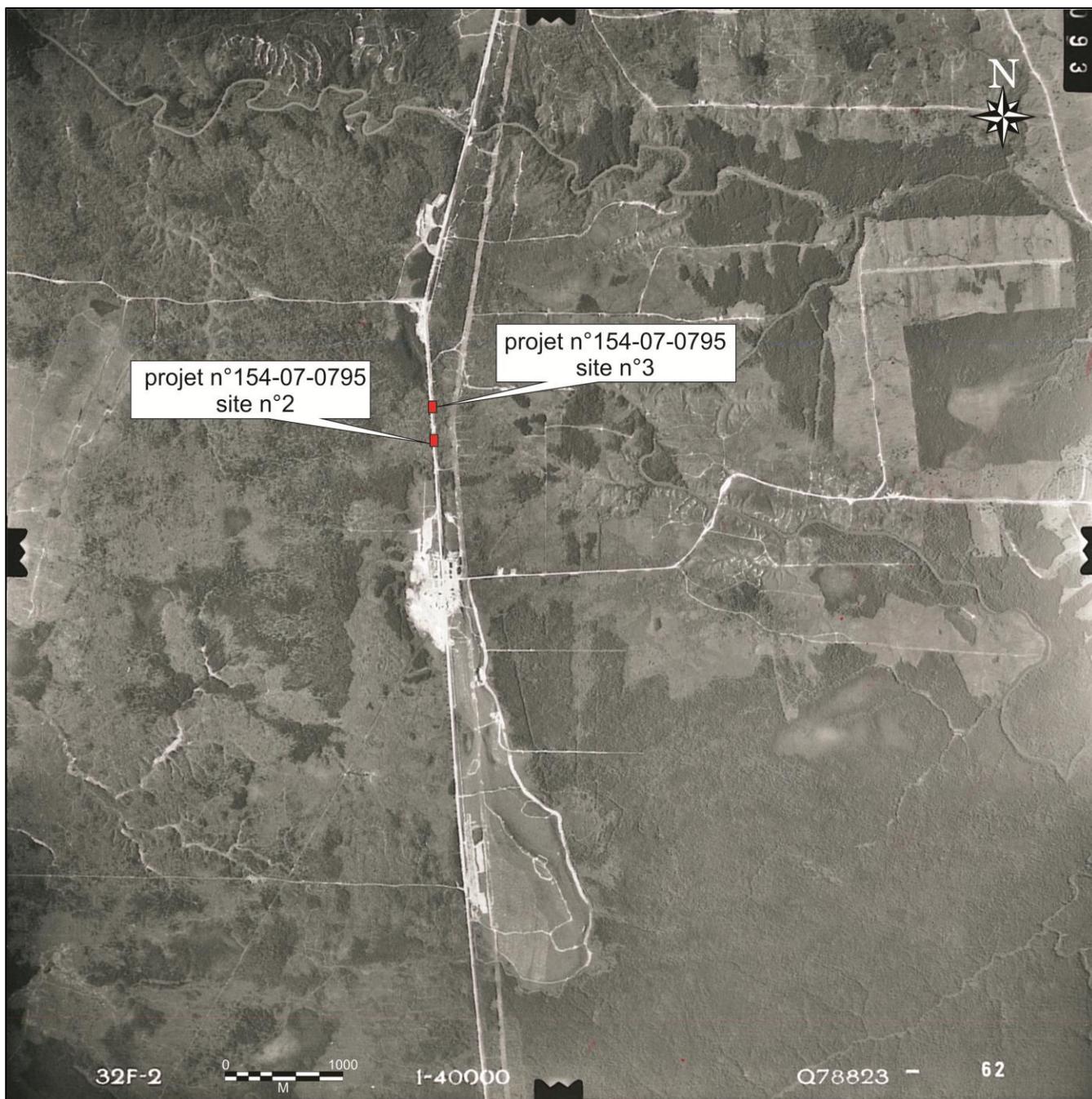


Figure 5 Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°2 et 3) sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q78823-62, 1 :40 000



Figure 6 Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°5) sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q78826-34, 1 :40 000



Figure 7 Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°11) sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q74829-204, 1 :15000

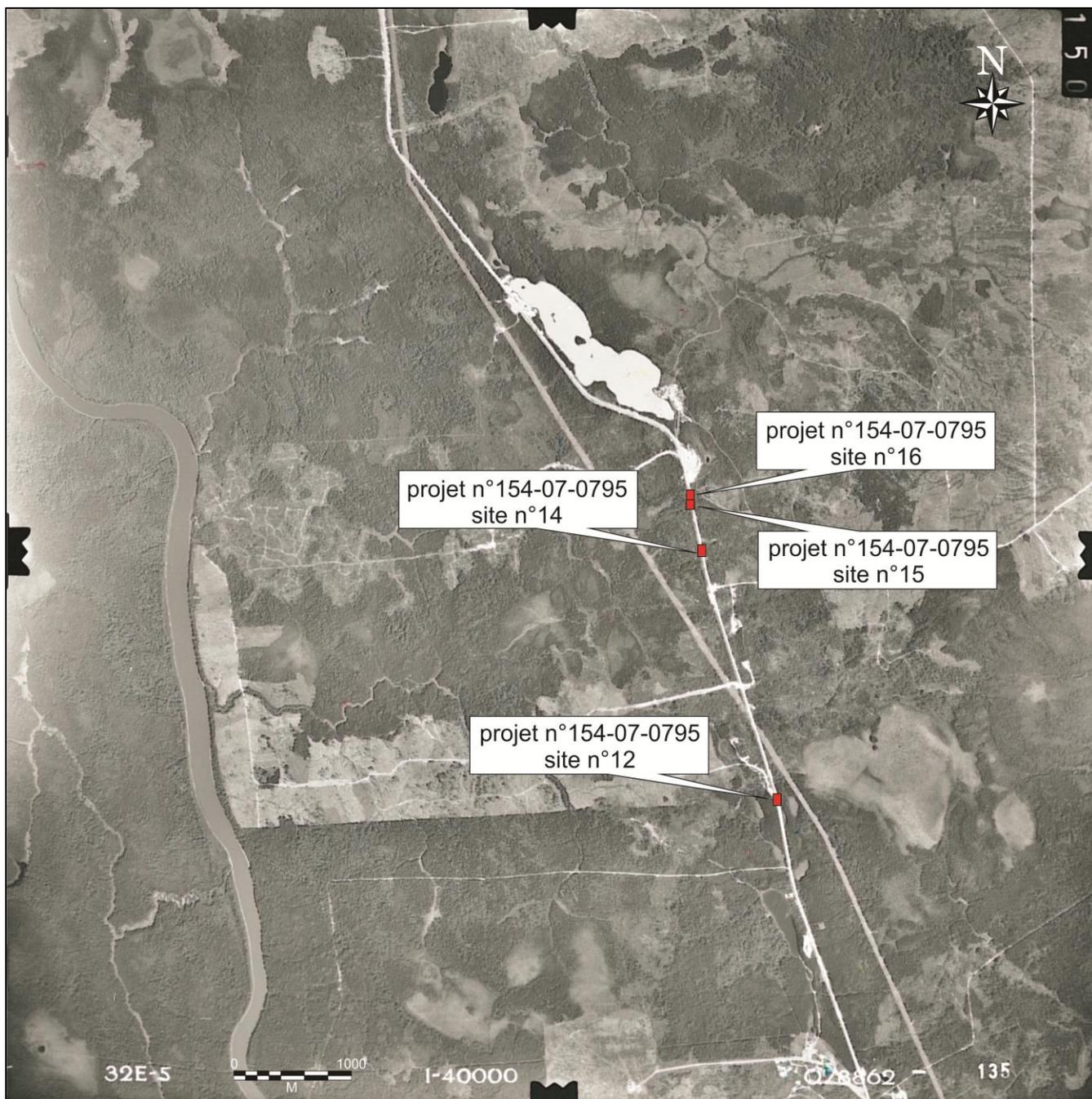


Figure 8 Localisation du projet n°154-07-0795 (sites n°12, 14, 15 et 16) sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q78862-135, 1 :40 000



Figure 9 Localisation du projet n°154-07-0795 (site n°20) sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q86818-153 b, 1 :15 000

4.3 État des connaissances en archéologie

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCF a permis de constater l'absence de sites archéologiques connus dans l'emprise et dans la zone d'étude. La consultation de la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCCCCF révèle qu'un seul inventaire archéologique a antérieurement été réalisé dans la zone d'étude d'un km de rayon ayant pour centre le projet n°154-07-0795 (figures 10 et 11; tableau 3). L'inventaire réalisé par Archéo-08 en 2007 n'avait pas révélé la présence de sites archéologiques dans les cinq emplacements de ponceaux alors examinés.

D'autre part, ni le macro-inventaire du MAC, ni le répertoire québécois des Études de potentiel archéologique n'ont révélé d'élément additionnel.

Tableau 3 Inventaires archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-07-0795

Auteur	Année	Titre (source)
Archéo-08	2009	Inventaires archéologiques (été 2007). Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. (Source 4395, MCCCCF)

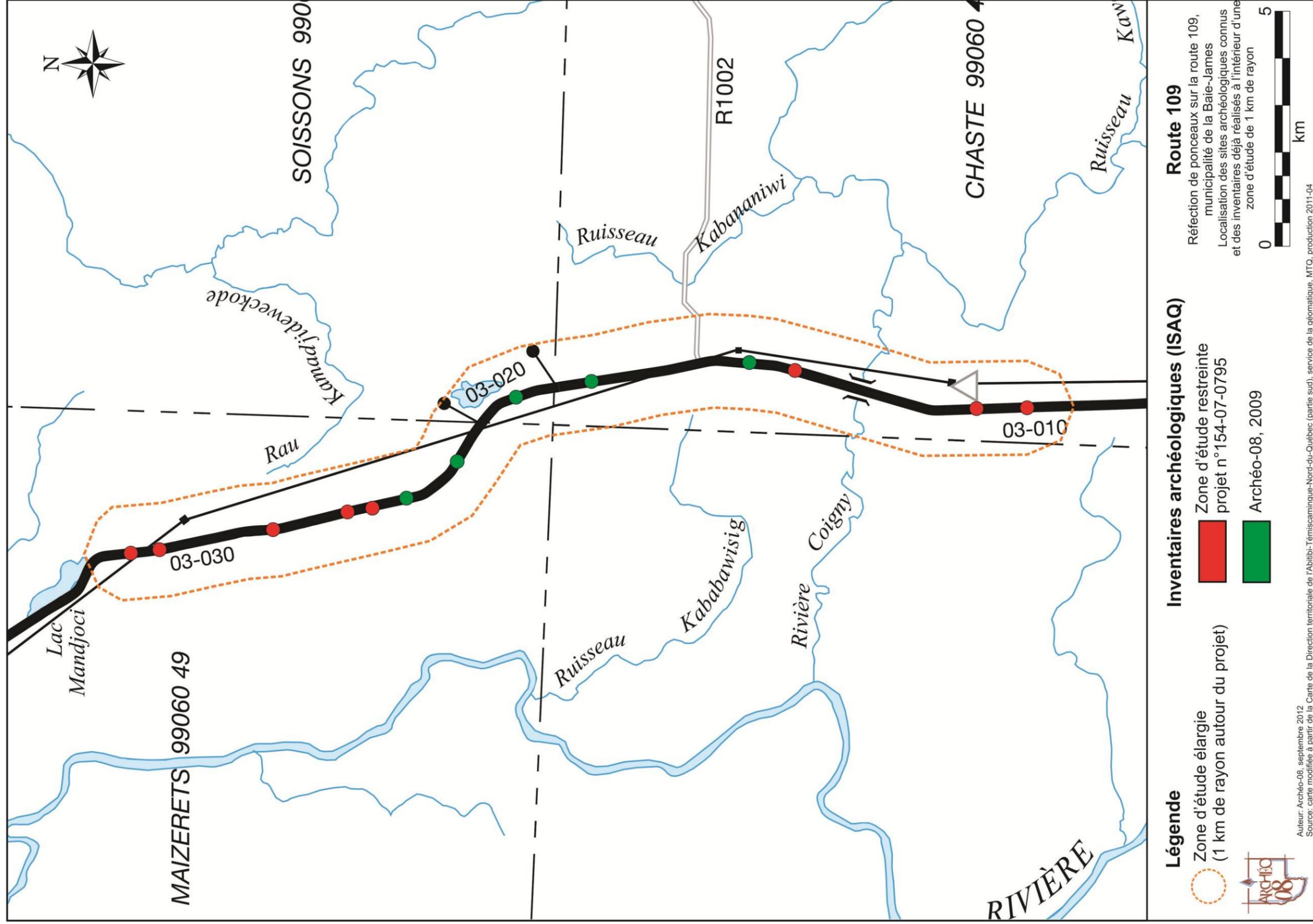


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaires archéologiques antérieurs à 2012
 Sources : Carte de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec (partie sud), service de la géomatique, MTQ, production 2011-04

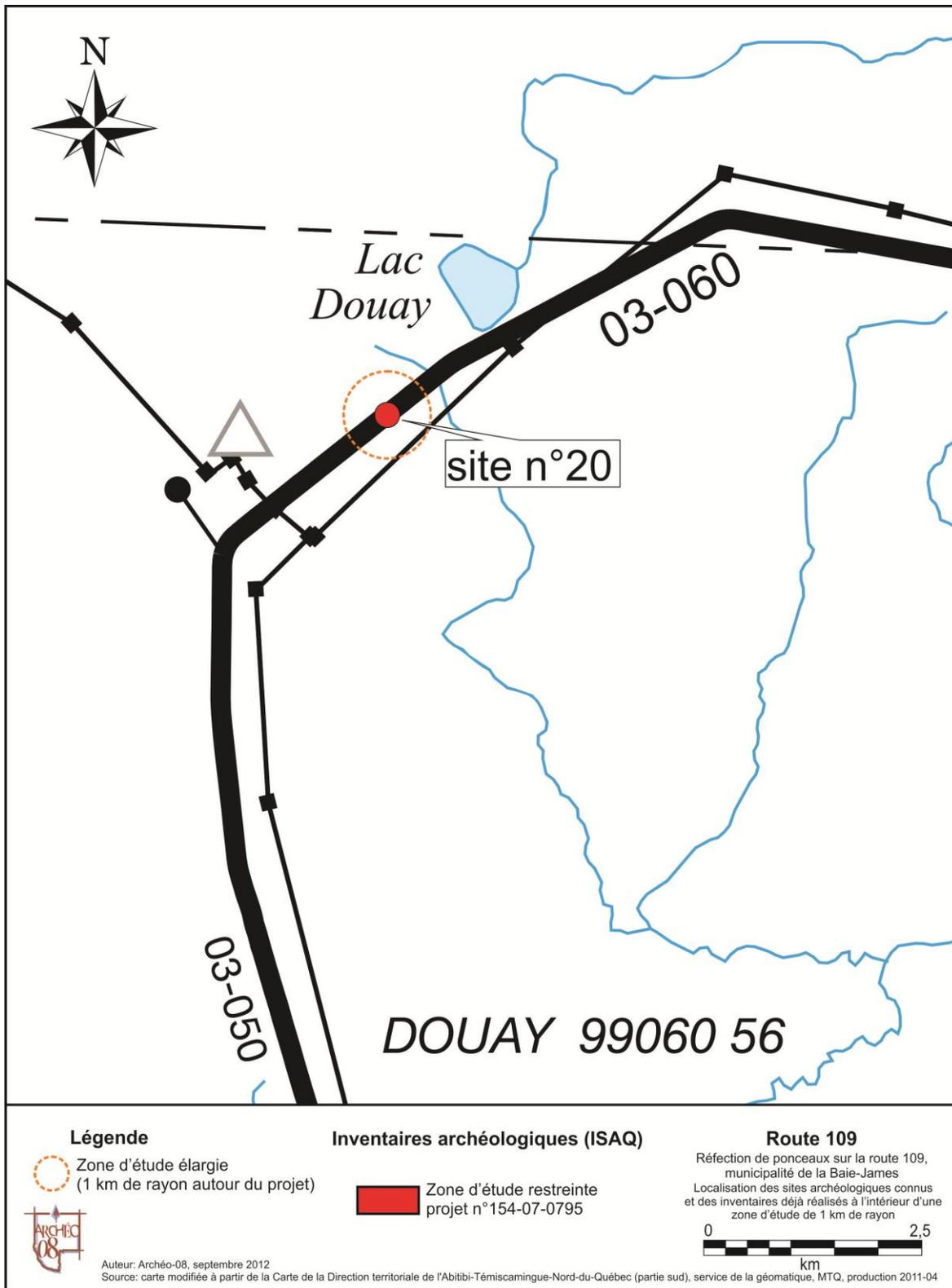


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaires archéologiques antérieurs à 2012
Sources : Carte de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec (partie sud), service de la géomatique, MTQ, production 2011-04

4.4 Inventaire archéologique

4.4.1 Site n°2

Ce site est localisé au km 111,25 entre les chaînages 6+902 et 7+007 et couvre une largeur d'environ 75 m (Annexe B, plan 4/30). Deux sondages y ont été excavés. L'emprise de ce ponceau a été divisée en 4 sous-secteurs.

Les sous-secteurs nord-est et sud-est de la route étaient mal drainés et impropres aux sondages. Les sous-secteurs sud-ouest (photo 1) et nord-ouest (photo 2) étaient localisés en bordure d'un boisé mixte d'épinettes, de bouleaux et de trembles. Un seul sondage fut effectué dans l'emprise subsistante de chacun des sous-secteurs.

La stratigraphie observée dans les deux sondages des sous-secteurs sud-est et nord-est était composée d'une mince litière (2 cm) reposant sur une couche d'humus d'au plus 4 cm suivie d'une couche d'argile granuleuse grise compact (>15 cm) (photo 3).

4.4.2 Site n°3

Ce site est localisé au km 111,70 entre les chaînages 7+347 et 7+462 et couvre une largeur d'environ 75 m (Annexe B, plan 6/30). Deux sondages y ont été excavés. L'emprise de ce ponceau a aussi été subdivisée en 4 sous-secteurs.

Les sous-secteurs nord-est et sud-est de la route étaient mal drainés et ne sont pas propices aux sondages. Seule une petite portion du sous-secteur sud-est était propice aux sondages (photo 4). Les sous-secteurs sud-ouest et nord-ouest étaient localisés en bordure d'un boisé mixte d'épinettes, de bouleaux et de trembles (photo 5). Un sondage fut effectué dans chacun de ces sous-secteurs.

La stratigraphie observée dans les deux sondages des sous-secteurs sud-est et nord-est était composée d'une mince litière (2 cm) reposant sur une couche d'humus d'au plus 4 cm suivie d'une couche de sable mélangé meuble (5 cm) puis d'une couche d'argile granuleuse compact (>5 cm) (photo 6).

4.4.3 Site n°5

Ce site est localisé au km 117,47 entre les chaînages 13+085 et 13+170. Il couvre une largeur d'environ 60 m (Annexe B, plan 9/30). Trois sondages y ont été excavés. L'emprise de ce ponceau a été divisée en 4 sous-secteurs.

Le sous-secteur nord-ouest consiste en une étroite bande de terre bordée par un boisé où il nous a été possible de faire deux sondages (photo 7). Un seul sondage a pu être excavé dans la bande de terrain entre le fossé et le boisé hors-emprise du sous-secteur nord-est (photo 8). Les sous-secteurs sud-ouest et sud-est du site d'intervention, localisés en zone humide n'étaient pas propices aux sondages.

La stratigraphie observée dans les trois sondages des sous-secteurs sud-est et nord-est était composée d'une mince litière (1 cm) reposant sur une couche d'humus d'au plus 4 cm suivie d'une couche d'argile plastique (5 cm) puis d'une couche de sable orangé induré (>5 cm) (photo 9).

4.4.4 Site n°11

Ce site est localisé au km 127,52 entre les chaînages 4+357 et 4+405 et couvre une largeur d'environ 56 m (Annexe B, plan 15/30). Un seul sondage y a été excavé. L'emprise de ce ponceau a été subdivisée en 4 sous-secteurs.

Le sous-secteur nord-ouest est recouvert de gravier en pente orienté vers le ponceau rendant ce sous-secteur impropre aux sondages. Les sous-secteurs nord-est et sud-est sont aussi impropres aux sondages étant manifestement perturbés comme le démontre une stratigraphie observée en bordure de la route actuelle. Le sous-secteur sud-ouest est formé d'un petit replat en bordure du fossé. Cet espace n'a permis qu'un seul sondage (photo 10).

La stratigraphie observée dans le sondage du sous-secteur sud-ouest était composée d'une mince litière (2 cm) reposant sur une couche d'humus d'au plus 4 cm suivie d'une couche de sable mélangé à de l'argile ferme (>15 cm) ce qui nous laisse à penser que cette zone fut peut-être aussi bouleversée lors de la construction ou de la réfection de la route (photo 11).

4.4.5 Site n°12

Ce site est localisé au km 128,62 entre les chaînages 5+447 et 5+525 et couvre une largeur d'environ 60 m (Annexe B, plan 16/30). Un seul sondage y a été excavé. L'emprise de ce ponceau a été divisée en 4 sous-secteurs.

Il est à noter que les travaux d'infrastructures étaient déjà entamés à cet endroit lors de notre visite sur le terrain. Les sous-secteurs nord-ouest et sud-ouest étaient décapés ce qui les rendaient impropres aux sondages. Le sous-secteur sud-est est en forte pente, ce qui le rend peu propice aux sondages. Le sous-secteur nord-est consiste en un profond fossé remontant vers une petite butte. Un seul sondage fut effectué dans ce sous-secteur (photo 12).

La stratigraphie observée dans le sondage du sous-secteur nord-est consiste en une mince couche de litière (2 cm) reposant sur une couche de sable brun meuble (20 cm) (photo 13). Cette stratigraphie indique que le sondage a été excavé dans une couche de remblai bordant une route.

4.4.6 Site n°14

Ce site est localisé au km 130,67 entre les chaînages 7+484 et 7+525 et couvre une largeur d'environ 75 m (Annexe B, plan 19/30). Un seul sondage y a été excavé. L'emprise de ce ponceau a été divisée en 4 sous-secteurs.

Il est à noter que les travaux de déboisement étaient déjà terminés lors de notre visite sur le terrain. Le sous-secteur nord-est consiste en un terrain bosselé ne permettant de faire qu'un seul sondage (photo 14). Aucun sondage ne fut effectué dans les autres sous-secteurs. Ceux-ci étaient trop accidentés pour être sondés. Pour sa part, le sous-secteur sud-ouest présente une pente abrupte descendant vers le ponceau.

La stratigraphie observée dans le seul sondage du sous-secteur nord-est consiste en une mince couche de litière (2 cm) reposant sur une couche d'argile grise sablonneuse meuble (>15 cm) (photo 15).

4.4.7 Site n°15

Ce site est localisé au km 131,06 entre les chaînages 7+912 et 7+980 et couvre une largeur d'environ 68 m (Annexe B, plan 20/30). L'emprise de ce ponceau a été divisée en 4 sous-secteurs. Il est à noter que les ponceaux des sites 15 et 16 ne sont séparés que d'une cinquantaine de mètres. Un seul sondage a été excavé au site n°15.

Le sous-secteur nord-est est un espace couvert d'herbacées compris entre la route et une bande boisée située à l'extérieur de l'emprise (photo 16). Les sous-secteurs nord-ouest et sud-ouest sont mal drainés et ne sont pas propices aux sondages. Le sous-secteur sud-est était visiblement perturbé par des travaux de construction antérieurs réalisés sur la route 109.

La stratigraphie observée dans le sondage du sous-secteur nord-est consiste en une mince couche de litière (2 cm) reposant sur une couche d'argile grise plastique (>15 cm) (photo 17).

4.4.8 Site n°16

Ce site est localisé au km 131,16 entre les chaînages 7+980 et 8+052 et couvre une largeur d'environ 68 m (Annexe B, plan 20/30). Trois sondages y ont été excavés. L'emprise de ce ponceau a aussi été divisée en 4 sous-secteurs.

Le sous-secteur nord-est consiste en un espace couvert d'herbacées. Il est en pente descendante de la route vers le ponceau (photo 18). Le sous-secteur nord-ouest ne laissait qu'un petit espace pouvant être sondé compte tenu des décapages effectués lors de travaux de réfection (photo 19). Le sous-secteur sud-est fut déboisé lors des travaux de préparation à l'actuelle réfection (photo 20). Le sous-secteur sud-ouest présente une pente trop abrupte pour être propice aux sondages.

La stratigraphie observée dans les sondages consiste en une couche de litière (2 cm) reposant sur un mince horizon humique (1 cm) suivi d'une couche de sable jaunâtre (5 cm) puis d'une couche d'argile gris (5 cm), sur une autre couche de sable jaunâtre meuble (5 cm) puis une dernière couche d'argile (>5 cm) (photo 21). Cette stratigraphie bouleversée est typique des remblais de construction.

4.4.9 Site n°20

Ce site est localisé au km 171,60 entre les chaînages 1+055 et 1+132 et couvre une largeur d'environ 62 m (Annexe B, plan 26/30). Quatre sondages y ont été excavés. L'emprise de ce ponceau a, là aussi, été divisée en 4 sous-secteurs.

Il est à noter que les abords du ponceau avaient déjà été déboisés mécaniquement avant notre visite. Le sous-secteur nord-est consiste en un petit plateau où un seul sondage fut effectué (photo 22). Le sous-secteur sud-est est mal drainé par un ponceau actuellement peu efficace rendant l'espace impropre aux sondages. Les sous-secteurs nord-ouest et sud-ouest étaient aussi mal drainés mais un sondage dans chacun de ces deux sous-secteurs fut réalisé (photo 23).

La stratigraphie observée dans les sondages consiste en une mince couche de litière (1 cm) reposant sur un horizon humique ferme (environ 5 cm) surmontant une couche de sol argileux plastique (>10 cm) (photo 24).



Photo 1 Site n°2, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord



Photo 2 Site n°2, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud



Photo 3 Site n°2, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord



Photo 4 Site n°3, secteur sud-est, vue générale, vers le nord



Photo 5 Site n°3, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord



Photo 6 Site n°3, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord



Photo 7 Site n°5, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord



Photo 8 Site n°5, secteur nord-est, vue générale, vers le nord



Photo 9 Site n°5, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord



Photo 10 Site n°11, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud



Photo 11 Site n°11, secteur sud-ouest, stratigraphie type, paroi nord



Photo 12 Site n°12, secteur nord-est, vue générale, vers le nord



Photo 13 Site n°12, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord



Photo 14 Site n°14, secteur nord-est, vue générale, vers le nord



Photo 15 Site n°14, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord



Photo 16 Site n°15, secteur nord-est, vue générale, vers le sud



Photo 17 Site n°15, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord



Photo 18 Site n°16, secteur nord-est, vue générale, vers le sud



Photo 19 Site n°16, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord



Photo 20 Site n°16, secteur sud-est, vue générale, vers le nord-est



Photo 21 Site n°16, secteur sud-est, stratigraphie type, vers le nord



Photo 22 Site n°20, vue générale, secteur nord-est, vers le nord-est



Photo 23 Site n°20, vue générale, secteur nord-ouest (à l'avant) et sud-ouest (à l'arrière), vers le sud-ouest



Photo 24 Site n°20, section nord-est, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord

4.5 Discussion

Un inventaire archéologique a été réalisé à l'emplacement de neuf ponceaux du projet n°154-07-0795. Celui-ci s'est avéré négatif et n'a fourni aucune information archéologique additionnelle. La recherche documentaire et l'examen du contexte environnemental de l'emprise du projet n°154-07-0795 localisé sur la route 109, entre Amos et Matagami en 2012, ont permis de constater que les emplacements affectés pourraient théoriquement s'avérer propices à l'établissement humain lors des périodes préhistoriques et historiques. Ces prémices ont été confirmées par l'inspection visuelle effectuée dans l'emprise du projet. Cette inspection a aussi permis de constater qu'une partie significative des sections d'emprises présentait des perturbations anthropiques ou des contraintes topographiques à la réalisation de sondages archéologiques. L'excavation de 18 sondages manuels dans les zones délimitées suite à l'inspection visuelle, n'a révélé aucune présence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier.

5 Conclusion générale

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction du Nord-du-Québec du MTQ. Celui-ci a été réalisé dans le cadre d'un projet de réfection de 9 ponceaux localisés sur la route 109, entre Amos et Matagami (projet n°154-07-0795). Il a consisté à effectuer des inspections visuelles de chaque emprise, à excaver un total de 18 sondages archéologiques et n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique.

5.1 Recommandation

Compte tenu de la conclusion générale précédemment formulée, le ministère des Transports peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

6 Bibliographie

ASSELIN MAURICE

- 1995 «L'Abitibi-Témiscamingue: trois sous-région, une région», in O. Vincent (éd.), *Histoire de l'Abitibi-Témiscamingue*, coll. Les régions du Québec, n° 7, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 22-65.

ARCHÉO-08

- 2009 «Inventaires archéologiques (été 2007).» Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Direction générale de Montréal et de l'ouest. Ministère des Transports du Québec, Rapport déposé au ministère de la Culture des Communications et de la Condition féminine du Québec.

CÔTÉ MARC

- 2004 «Un site, des stries, des lieux et des hommes: réflexion sur l'utilisation de l'espace par les Algonquiens de l'Abitibi-Témiscamingue», in C. Chapdelaine et P. Corbeil (éds.), *Un traducteur du passé. Mélanges en hommage à Norman Clermont.*, coll. Paléo-Québec, n° 31, Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, pp.115-140.
- 2006 «L'occupation amérindienne au Témiscamingue : l'exemple du Lieu historique national du Canada de Fort-Témiscamingue-Obadjiwan, une présence multi-millénaire», *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. XXXVI, n°1, pp. 7-22.

DYKE G.H, A. Moore et L. Robertson

- 2003 «Deglaciation of North America, Geological Survey of Canada Open File 1574. Thirty-two digital maps at 1: 7 000 000 scale with accompanying digital chronological database and one poster with full maps series.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE DU QUÉBEC

«Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)» Gouvernement du Québec, Québec.

«Répertoire du patrimoine culturel du Québec, (RPCQ)» Gouvernement du Québec, Québec. Cartographie des sites et des interventions archéologiques du Québec.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES

«Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)» Gouvernement du Québec, Québec.

RICHARD PIERRE

- 1980 «Histoire post-glaciaire de la végétation au sud du lac Abitibi, Ontario-Québec.» *Géographie physique du Quatenaire*, vol. XXXIV (1), pp. 77-94.

ROBITAILLE ANDRÉ et JEAN-PIERRE SAUCIER

- 1998 «Paysages régionaux du Québec méridional» Les Publications du Québec (éd) Québec.

VIAU ROLAND

1995 «L'occupation amérindienne, 1600-1680», in O. Vincent (éd.), *Histoire de l'Abitibi-Témiscamingue*, coll. Les régions du Québec, n° 7, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 99-121.

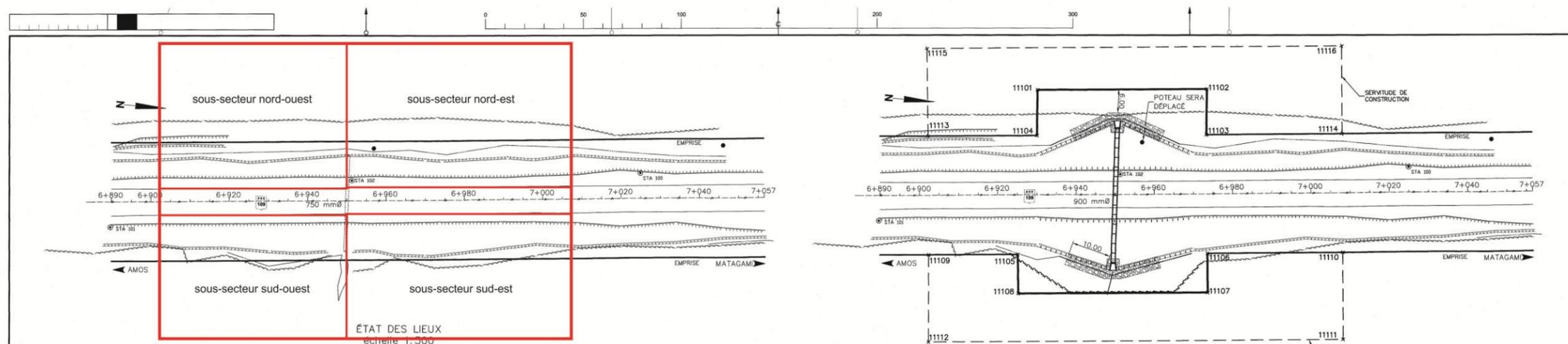
Annexe A Catalogue des photographies

N°photo	Description
P1010192	Site n°20, vue générale du secteur sud-ouest (à l'avant-plan) et nord-ouest (à l'arrière), vers le nord
P1010193	Site n°20, secteur sud-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010194	Site n°20, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010195	Site n°20, vue générale, secteur nord-ouest (à l'avant) et sud-ouest (à l'arrière) , vers le sud-ouest
P1010196	Site n°20, vue générale, secteur nord-est, vers le nord-est
P1010198	Site n°20, section nord-est, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010199	Site n°20, secteur sud-est, vue générale, vers le sud-ouest
P1010200	Site n°20, secteur sud-est, plan rapproché des perturbations, vers l'est
P1010201	Site n°20, piquet d'arpentage, vers le nord
P1010202	Site n°16, secteur nord-est, vue générale, vers le sud
P1010203	Site n°16, secteur nord-est, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010204	Site n°16, secteur sud-est, vue générale, vers le nord-est
P1010205	Site n°16, secteur sud-est, stratigraphie type, vers le nord
P1010207	Site n°16, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010208	Site n°16, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord
P1010210	Site n°16, piquet d'arpentage, vers l'est
P1010211	Site n°15, piquet d'arpentage, vers l'est
P1010212	Site n°15, secteur nord-est, vue générale, vers le sud
P1010213	Site n°15, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord
P1010214	Site n°15, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P1010215	Site n°15, secteur sud-ouest, vue générale, vers le nord
P1010216	Site n°15, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010217	Site n°14, secteur nord-est, vue générale, vers le nord
P1010218	Site n°14, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord

N°photo	Description
P1010219	Site n°14, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P1010220	Site n°14, piquet d'arpentage, côté ouest, vers l'ouest
P1010221	Site n°14, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud-ouest
P1010222	Site n°14, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010223	Site n°11, secteur, piquet d'arpentage, côté est de la route, vers l'est
P1010224	Site n°11, secteur nord-est, vue générale, vers le nord
P1010225	Site n°11, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P1010226	Site n°11, secteur sud-ouest, stratigraphie type, paroi nord
P1010227	Site n°11, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud
P1010228	Site n°11, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010229	Site n°12, piquet d'arpentage, côté ouest de la route, vers l'ouest
P1010230	Site n°12, secteur nord-est, vue générale, vers le nord
P1010231	Site n°12, secteur nord-est, stratigraphie type, vers le nord
P1010232	Site n°12, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P1010233	Site n°12, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010234	Site n°5, piquet d'arpentage, côté ouest, vers l'ouest
P1010235	Site n°5, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010236	Site n°5, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010238	Site n°5, secteur nord-ouest, stratigraphie (podzol), en bordure du boisé ouest, vers le nord
P1010239	Site n°5, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud
P1010240	Site n°5, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P1010241	Site n°5, secteur nord-est, vue générale, vers le nord
P1010242	Site n°5, secteur nord-est, portion boisée à l'est, vue générale, vers le sud
P1010243	Site n°5, secteur nord-est, portion boisée à l'est, stratigraphie type, vers le nord
P1010244	Site n°3, piquet d'arpentage, côté ouest, vers l'ouest

N°photo	Description
P1010245	Site n°3, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010246	Site n°3, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord
P1010247	Site n°3, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud
P1010248	Site n°3, secteur sud-est, stratigraphie type, paroi est, vers l'est
P1010249	Site n°3, secteur sud-est, vue générale, vers le nord
P1010250	Site n°3, secteur nord-est, vue générale, vers le nord
P1010251	Site n°2, piquet d'arpentage, côté ouest, vers l'ouest
P1010252	Site n°2, secteur nord-ouest, vue générale, vers le nord
P1010253	Site n°2, secteur nord-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010254	Site n°2, secteur sud-ouest, vue générale, vers le sud
P1010255	Site n°2, secteur sud-ouest, stratigraphie type, paroi nord, vers le nord
P1010256	Site n°2, secteur sud-est, vue générale, vers le sud
P10100257	Site n°2, secteur nord-est, vue générale, vers le nord

Annexe B Localisation des secteurs d'inventaire sur les plans de construction du projet n°154-07-0795



projet n°154-07-0795
site n°2
secteur d'inventaire

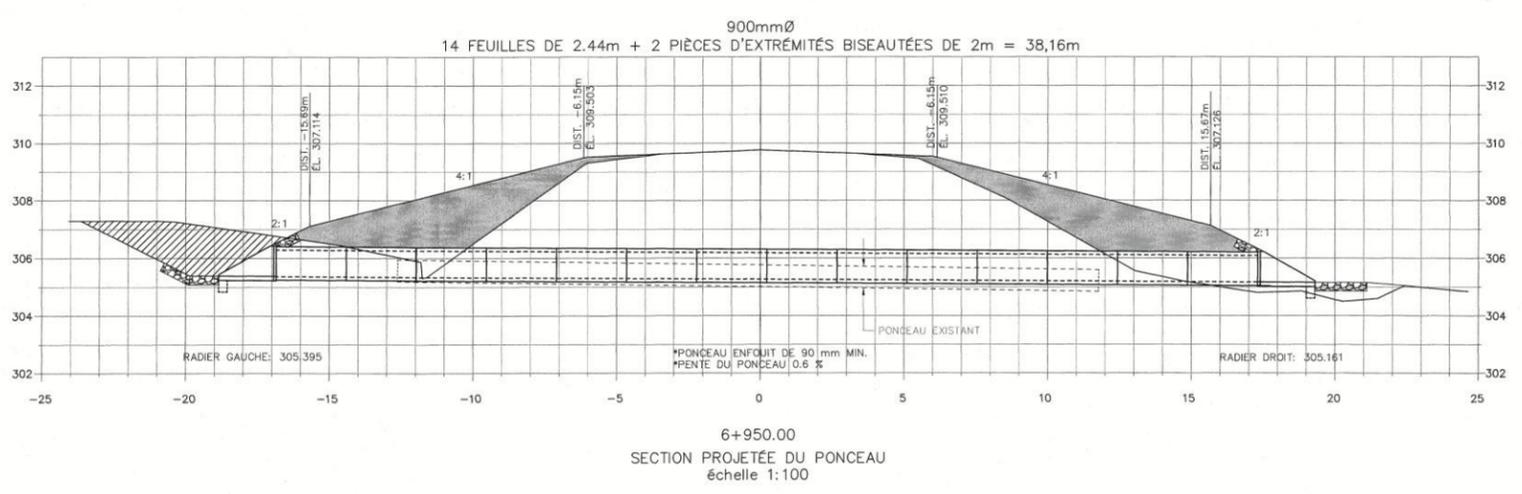
CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLÉV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLÉV. CL. ROUTE
6+949.4	droit	19.300m	305.161 m	416592.491 5438072.261	309.768 m
6+950.7	gauche	18.839m	305.395 m	416554.392 5438070.097	

STATIONS	ÉLÉVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
100	309.953	416559.614 5438145.190	7+025 G
101	309.844	416585.185 5438011.578	6+890 D
102	309.475	416567.897 5438071.978	6+951 G

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11101	416548.360 5438049.058	11105	416590.569 5438047.760
11102	416544.333 5438092.160	11106	416586.062 5438095.960
11103	416555.921 5438093.059	11107	416596.016 5438096.925
11104	416559.951 5438049.936	11108	416600.523 5438048.720

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11109	416592.674 5438025.034	11113	416562.526 5438022.214
11110	416582.799 5438130.358	11114	416552.650 5438127.538
11111	416604.988 5438132.439	11115	416540.349 5438019.996
11112	416614.877 5438026.977	11116	416530.461 5438125.458

ÉLÉVATIONS ET COORDONNÉES



2012-02-17, Émis pour Soumission/Construction J.B

Date Modifications (nature) Par

Sceau

préparé par: Jocelyn Bonin, ing.

Équipe technique: Jocelyn Bonin, ing., Patrick Carrier, tech., Sébastien Guevillon, tech., Rachelle Yergeau, dess.

Transports Québec

GENIVAR

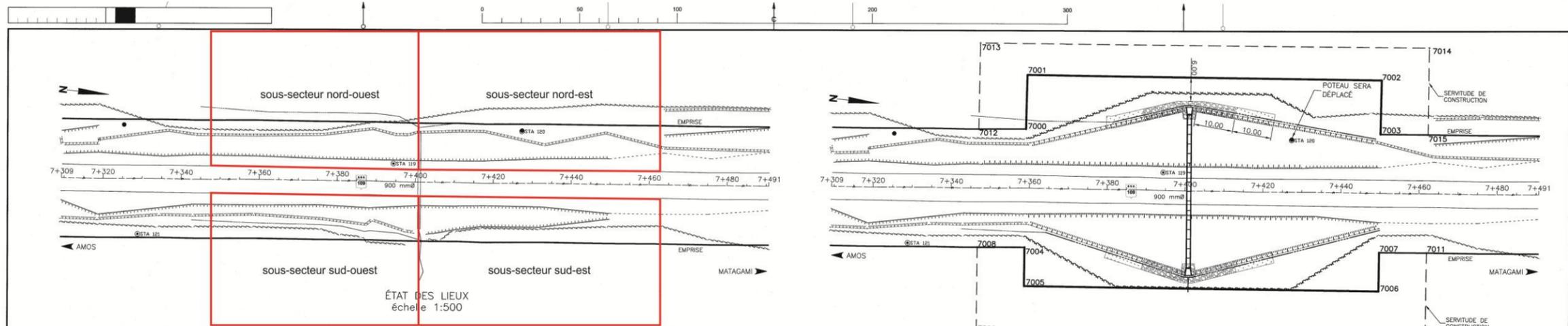
Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST, DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE, Service des Projets

Titre: Site no. 2, 109-03-010 - Ch.: 6+950 (km 111,25)

Échelles: horizontale indique, verticale indique

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2, 4

Identification de regroupement: 30



projet n°154-07-0795
site n°3
secteur d'inventaire

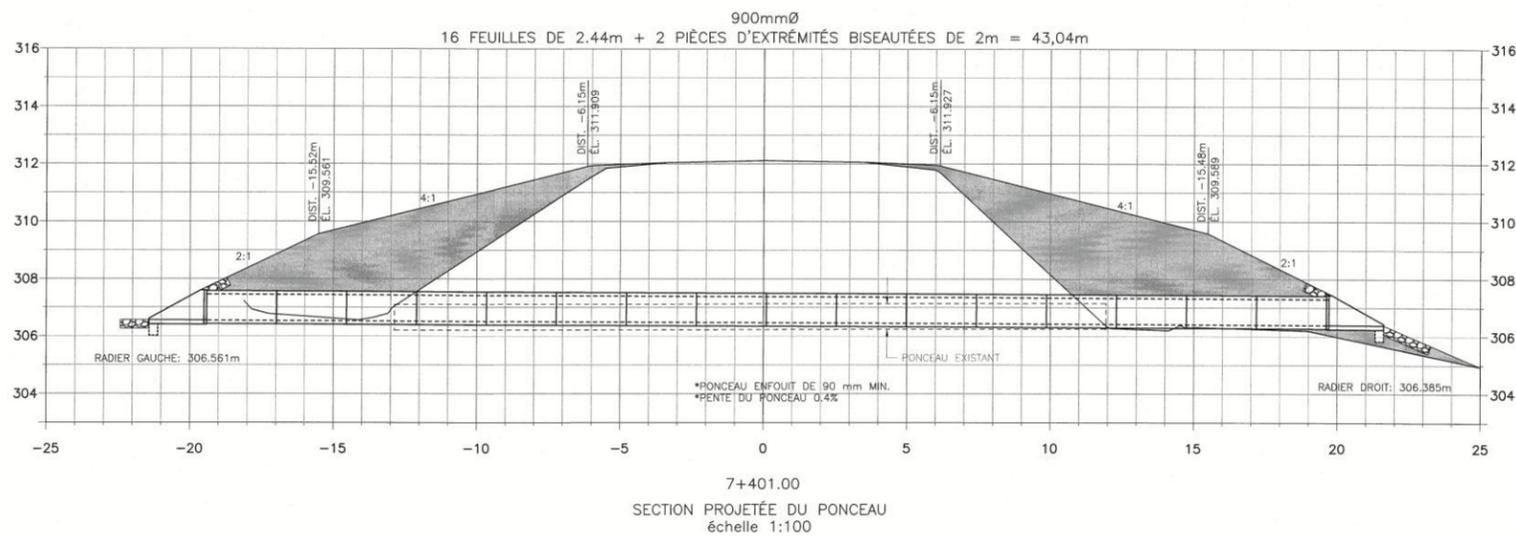
CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLÉV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLÉV. CL. ROUTE
7+401.3	droit	21.62 m	306.385 m	416552.254 5438526.132	312.109 m
7+401.0	gauche	21.42 m	306.561 m	416509.435 5438521.770	

STATIONS	ÉLÉVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
119	311.839	416526.698 5438516.863	7+394.3
120	310.303	416514.982 5438548.761	7+427.4
121	311.298	416551.716 5438453.611	7+328.8

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
7000	416519.482 5438480.655	7004	416549.623 5438483.565
7001	416505.750 5438479.506	7005	416559.574 5438484.557
7002	416497.344 5438570.048	7006	416551.165 5438575.084
7003	416511.068 5438571.238	7007	416541.208 5438574.156

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
7008	416550.919 5438471.484	7012	416520.772 5438468.618
7009	416572.788 5438473.664	7013	416498.883 5438466.646
7010	416562.139 5438588.309	7014	416487.782 5438581.249
7011	416540.029 5438586.249	7015	416509.885 5438583.383

ÉLÉVATIONS ET COORDONNÉES



2012-02-17, Emis pour Soumission/Construction, J.B.
Date Modifications (nature) Par

Scale

2012-02-29
Jocelyn Bonin
2012

préparé par: Jocelyn Bonin, Ing.

Équipe technique: Jocelyn Bonin, ing. Patrick Carrier, tech. Sébastien Quévillon, tech. Rachelle Yergeau, dess.

Transports Québec

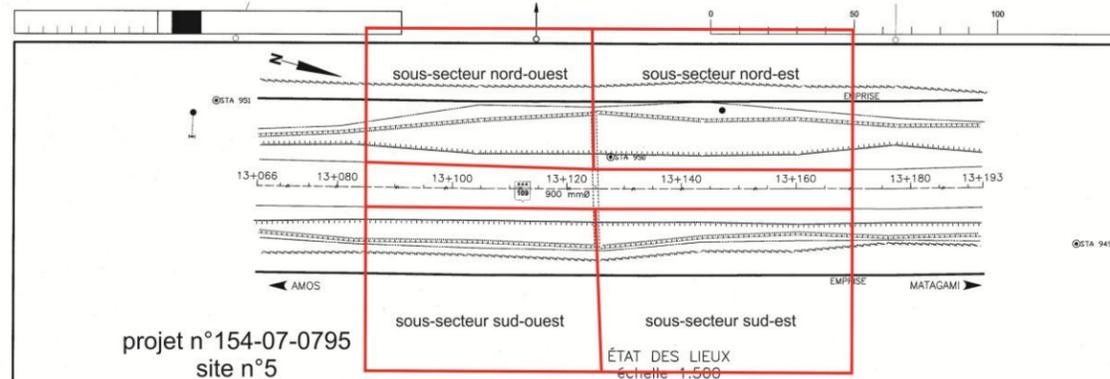
GENIVAR

Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
Service des Projets

Titre: Site no. 3
109-03-010 - Ch.: 7+401
(km 111,70)

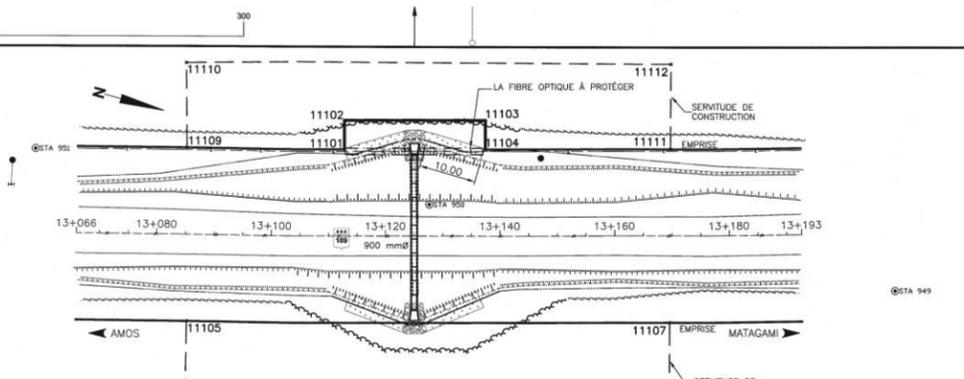
Échelle: horizontale indiquée, verticale indiquée

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2
Identification de regroupement: 6/30

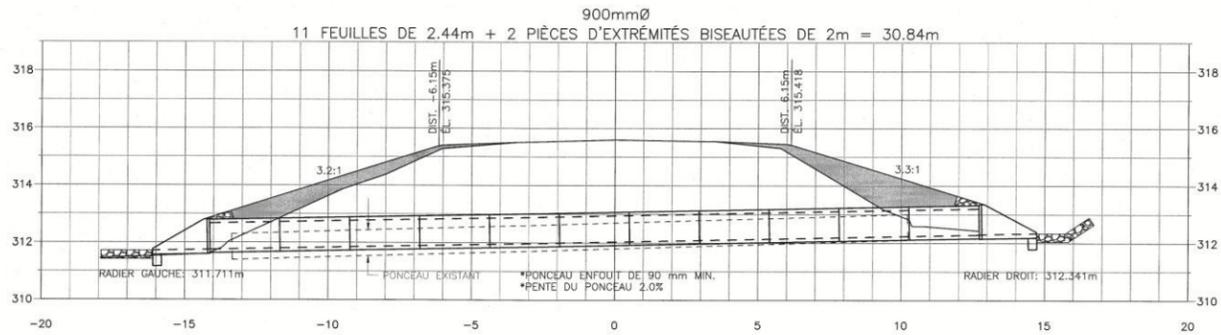


projet n°154-07-0795
site n°5
secteur d'inventaire

ÉTAT DES LIEUX
échelle 1:500



AMÉNAGEMENT PROJETÉ
échelle 1:500



13+125.00
SECTION PROJÉTÉE DU PONCEAU
échelle 1:100

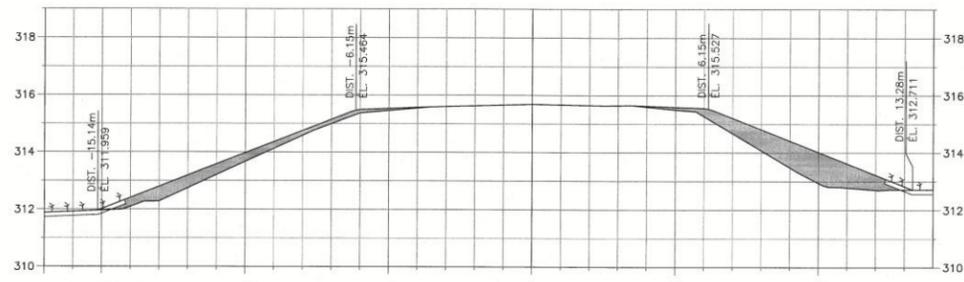
CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLÉV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLÉV. CL. ROUTE
13+120	droit	14.72 m	312.341 m	417224.075 5444158.667	315.596 m
13+120	gauche	16.12 m	311.711 m	417194.323 5444150.548	

STATIONS	ÉLÉVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
949	315.522 m	417197.173 5444238.299	13+209.2 D
950	315.221 m	417203.841 5444155.867	13+127.6 G
951	317.636 m	417212.506 5444086.922	13+058.7 G

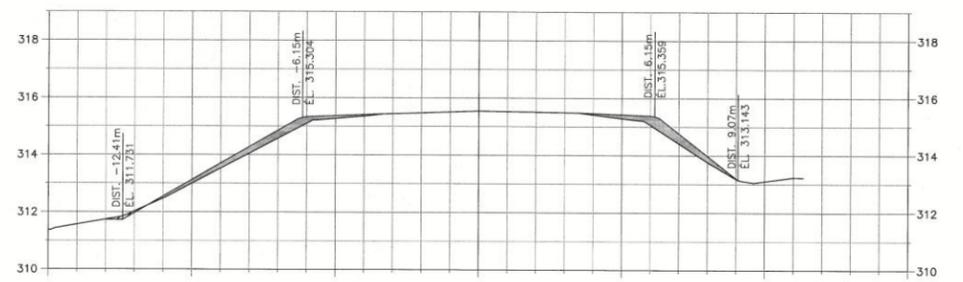
PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11101	417198.486 5444139.011	11105	417234.677 5444120.275
11102	417193.663 5444137.695	11106	417248.977 5444123.934
11103	417187.202 5444161.451	11107	417212.760 5444201.809
11104	417192.023 5444162.777	11108	417227.011 5444205.663

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11109	417205.439 5444112.391
11110	417191.231 5444108.387
11111	417183.524 5444193.925
11112	417169.261 5444190.114

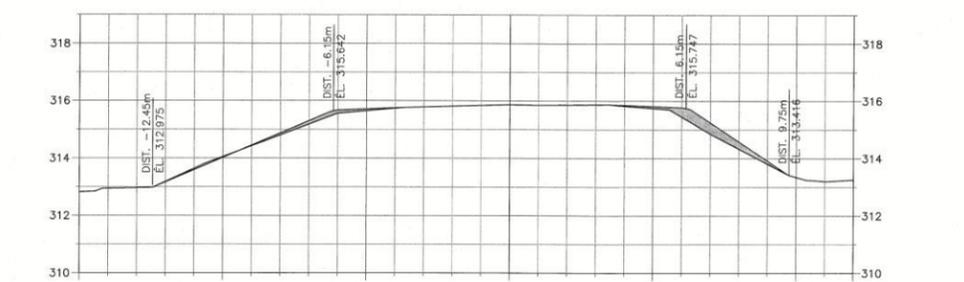
ÉLÉVATIONS ET COORDONNÉES



13+120.00



13+140.00



13+110.00



13+135.00

SECTIONS
échelle 1:100

2012-02-17, Émis pour Soumission/Construction, J.B.

Date Modifications (nature) Par

Scale

préparé par: Jocelyn Bonin, Ing.

Équipe technique: Jocelyn Bonin, Ing., Patrick Carrier, tech., Sébastien Guevillon, tech., Rochelle Yergeau, dess.

Transports Québec

GENIVAR

Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

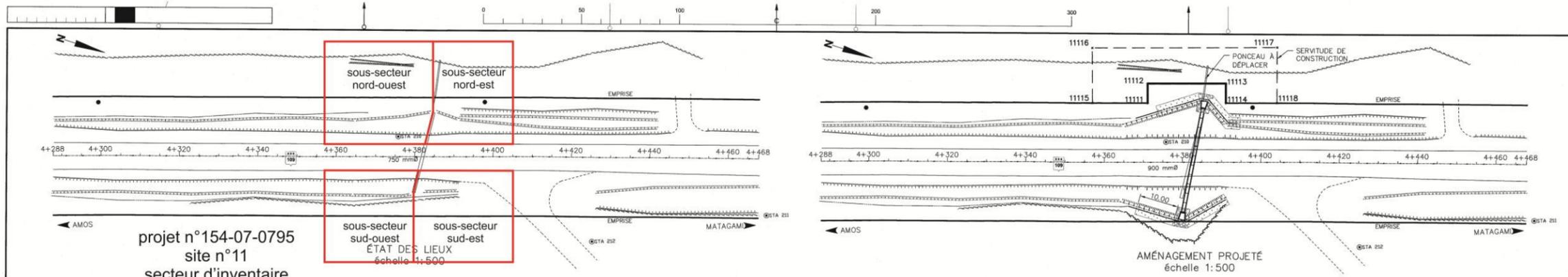
Service des Projets

Site: Site no. 5
109-03-010 - Ch.: 13+125
(km 117,47)

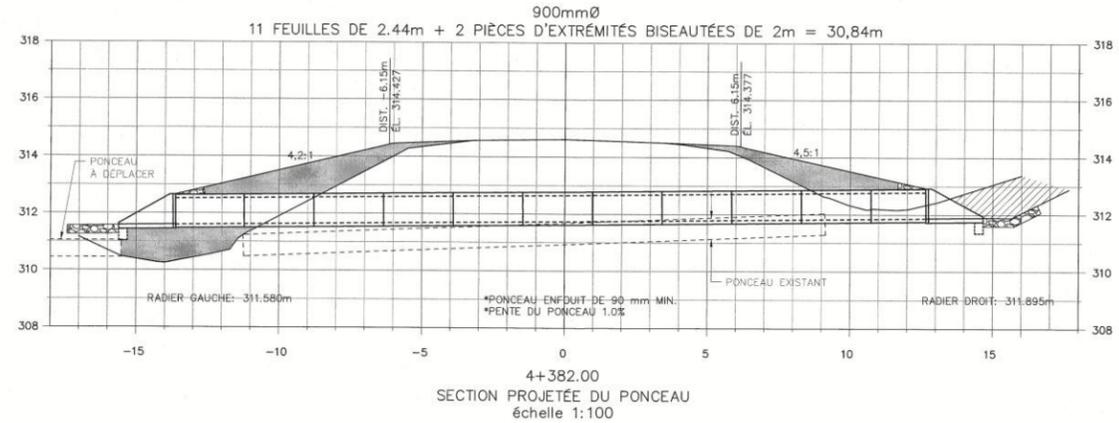
Échelles: horizontale indiquée, verticale indiquée

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2

Identification de regroupement: 9/30



projet n°154-07-0795
site n°11
secteur d'inventaire

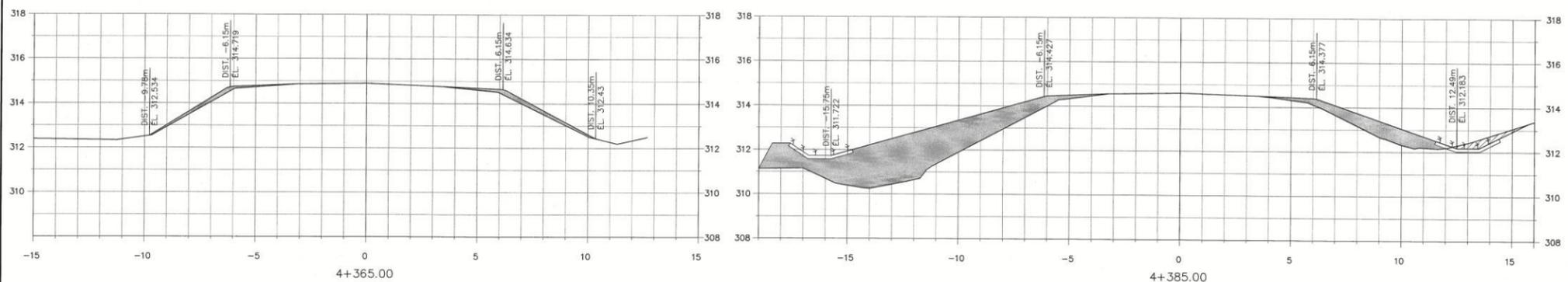
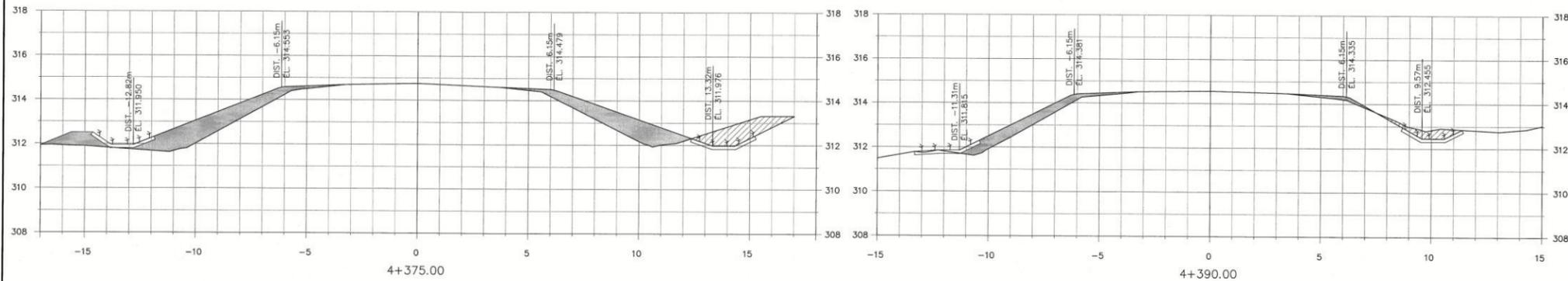


CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLEV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLEV. CL. ROUTE
4+382.6	droit	14.657 m	311.895 m	413181.994 5452876.926	314.685 m
4+385.6	gauche	15.623 m	311.580 m	413151.362 5452873.352	

STATIONS	ÉLEVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
210	314.466 m	413164.326 5452867.130	4+378 C
211	315.519 m	413155.277 5452962.791	4+470 D
212	316.934 m	413174.994 5452922.348	4+425 D

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11111	413156.218 5452859.646	11115	413160.480 5452846.215
11112	413151.466 5452858.142	11116	413147.134 5452841.913
11113	413145.430 5452877.209	11117	413132.750 5452886.919
11114	413150.185 5452878.714	11118	413146.265 5452891.130

ÉLEVATIONS ET COORDONNÉES



SECTIONS
échelle 1:100

2012-02-17, Emis pour Soumission/Construction, J.B

Date Modifications (nature) Par

2012-02-24

préparé par: Jocelyn Bonin, Ing.

Équipe technique: Jocelyn Bonin, Ing., Patrick Carrier, tech., Sébastien Quevillon, tech., Rachelle Yergeau, dess.

Transports Québec

GENIVAR

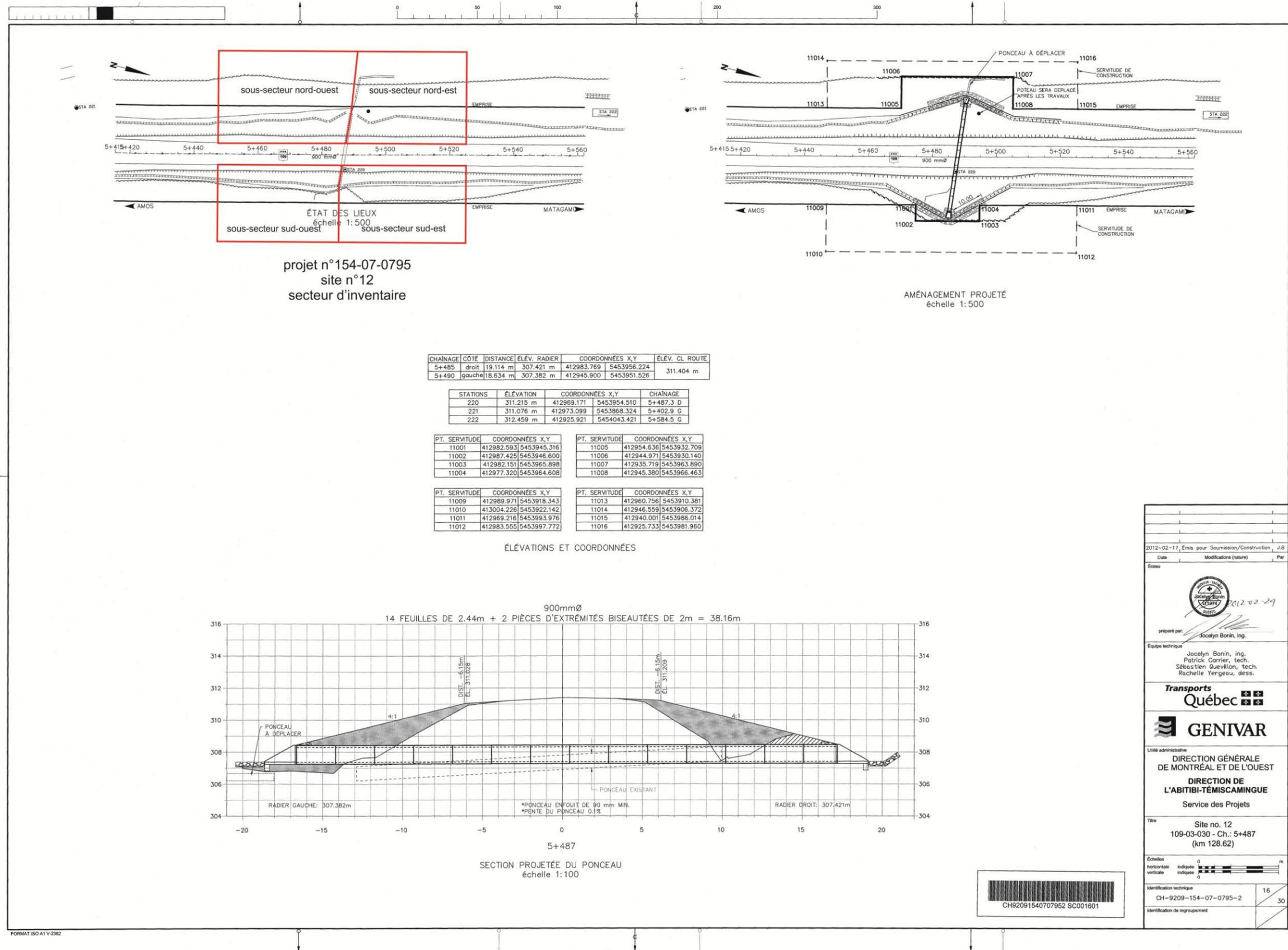
Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUËST, DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE, Service des Projets

Titre: Site no. 11, 109-03-030 - Ch.: 4+382 (km 127,52)

Échelles: horizontale indiquée, verticale indiquée

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2, 15

Identification de regroupement: 30



projet n°154-07-0795
site n°12
secteur d'inventaire

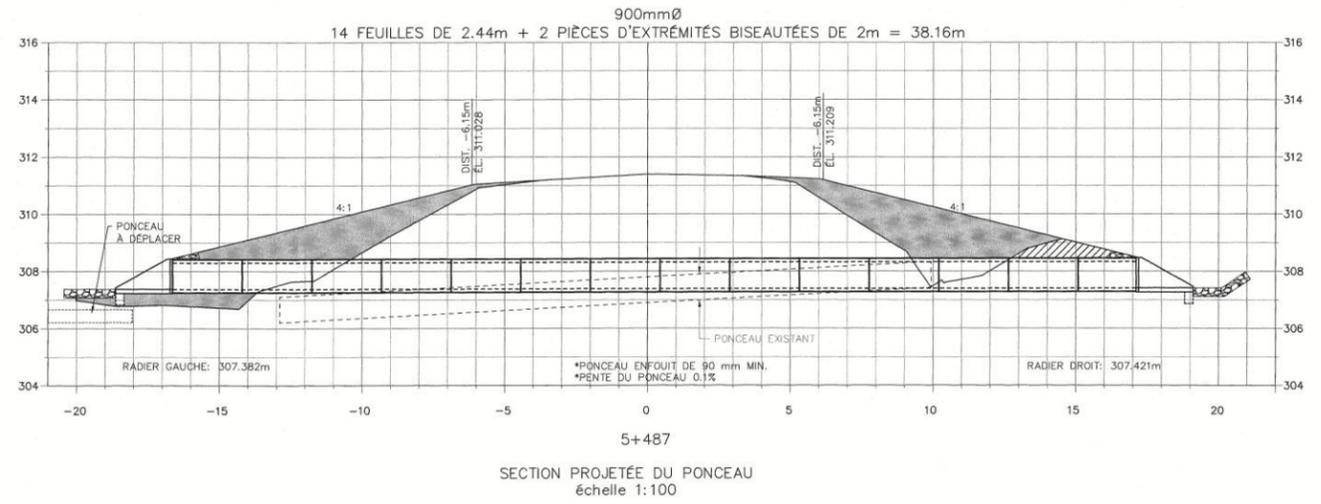
AMÉNAGEMENT PROJETÉ
échelle 1:500

CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLÉV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLÉV. CL ROUTE
5+485	droit	19,114 m	307,421 m	412983,769 5453956,224	311,404 m
5+490	gauche	18,634 m	307,382 m	412945,900 5453951,526	

STATIONS	ÉLÉVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
220	311,215 m	412969,171 5453954,510	5+487,3 D
221	311,076 m	412973,099 5453868,324	5+402,9 G
222	312,459 m	412925,921 5454043,421	5+584,5 G

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
11001	412982,593 5453945,316	11005	412954,636 5453932,709
11002	412987,425 5453946,600	11006	412944,971 5453930,140
11003	412982,151 5453965,898	11007	412935,719 5453963,890
11004	412977,320 5453964,608	11008	412945,380 5453966,463
11009	412989,971 5453918,343	11013	412960,756 5453910,381
11010	413004,226 5453922,142	11014	412946,559 5453906,372
11011	412969,216 5453993,976	11015	412940,001 5453986,014
11012	412983,555 5453997,772	11016	412925,733 5453981,960

ÉLÉVATIONS ET COORDONNÉES



2012-02-17, Émis pour Soumission/Construction, J.B.
Date Modifications (nature) Par
Scieu

préparé par: Jocelyn Bonin, ing.
Équipe technique: Jocelyn Bonin, ing., Patrick Carrier, tech., Sébastien Guevillon, tech., Rachelle Yergeau, dess.

Transports Québec

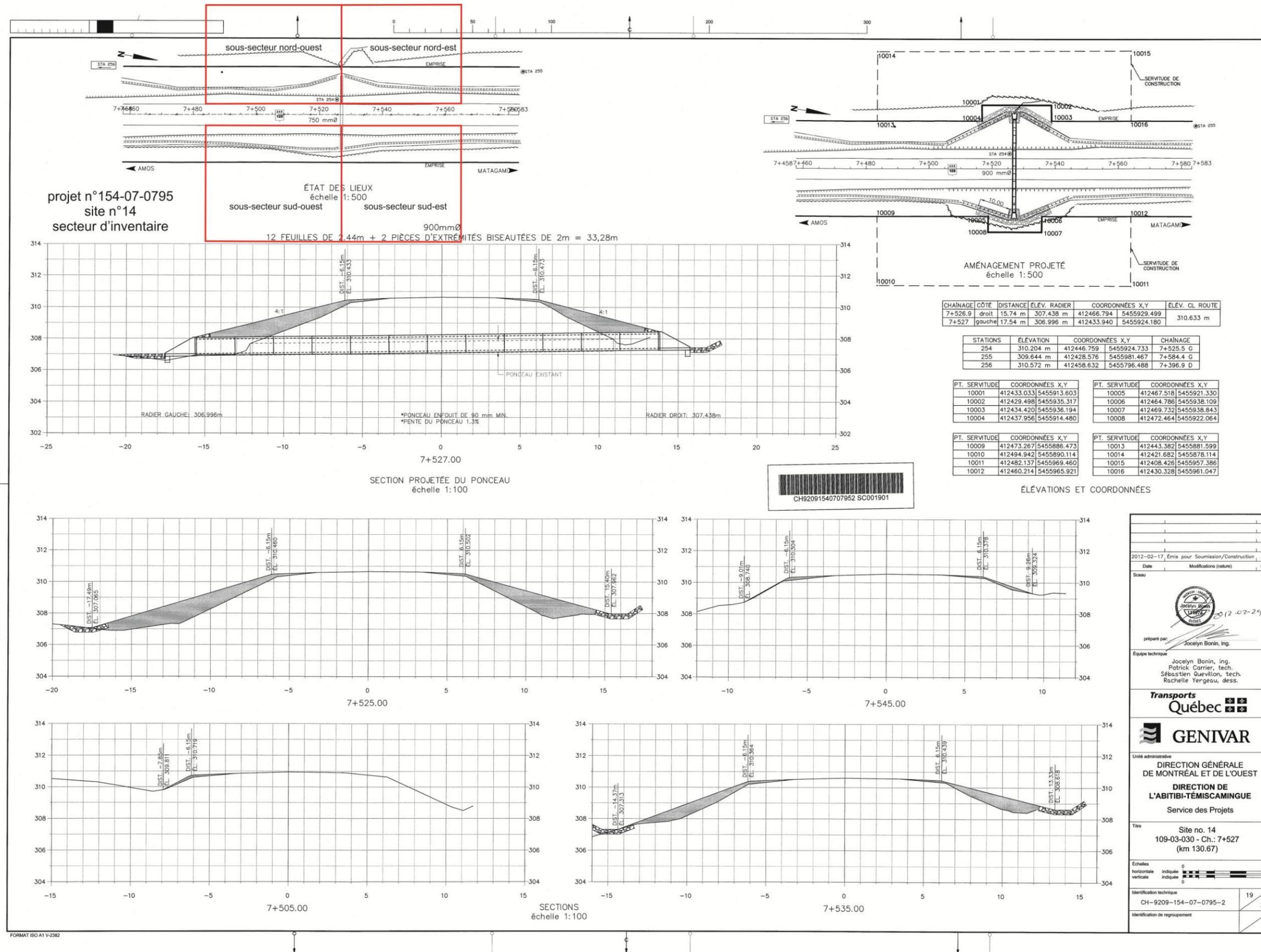
GENIVAR

Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
Service des Projets

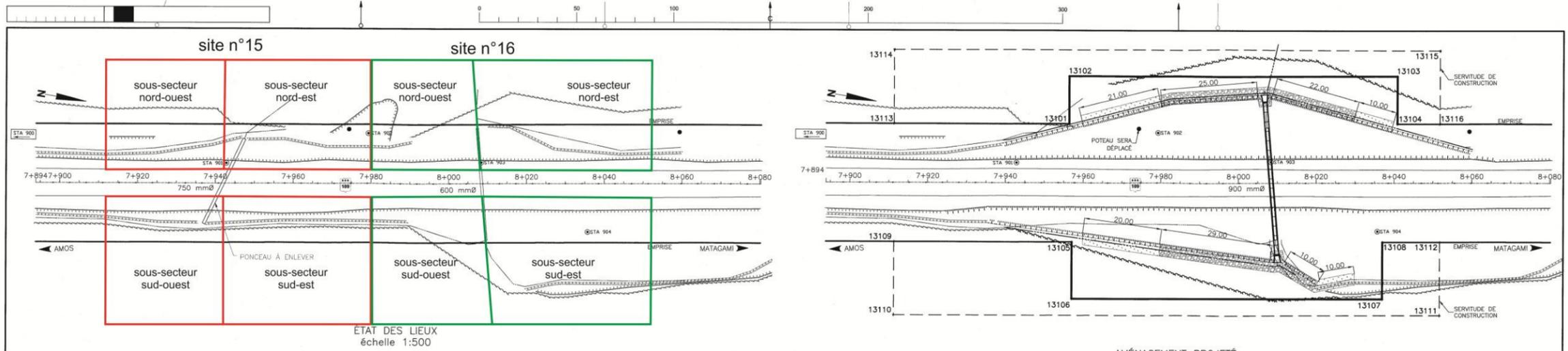
Titre: Site no. 12
109-03-030 - Ch.: 5+487
(km 128.62)

Echelles: horizontale 0 m, verticale 0 m

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2
Identification de regroupement: 16/30



FORMAT ISO A1 V-2382



projet n°154-07-0795
secteurs d'inventaire

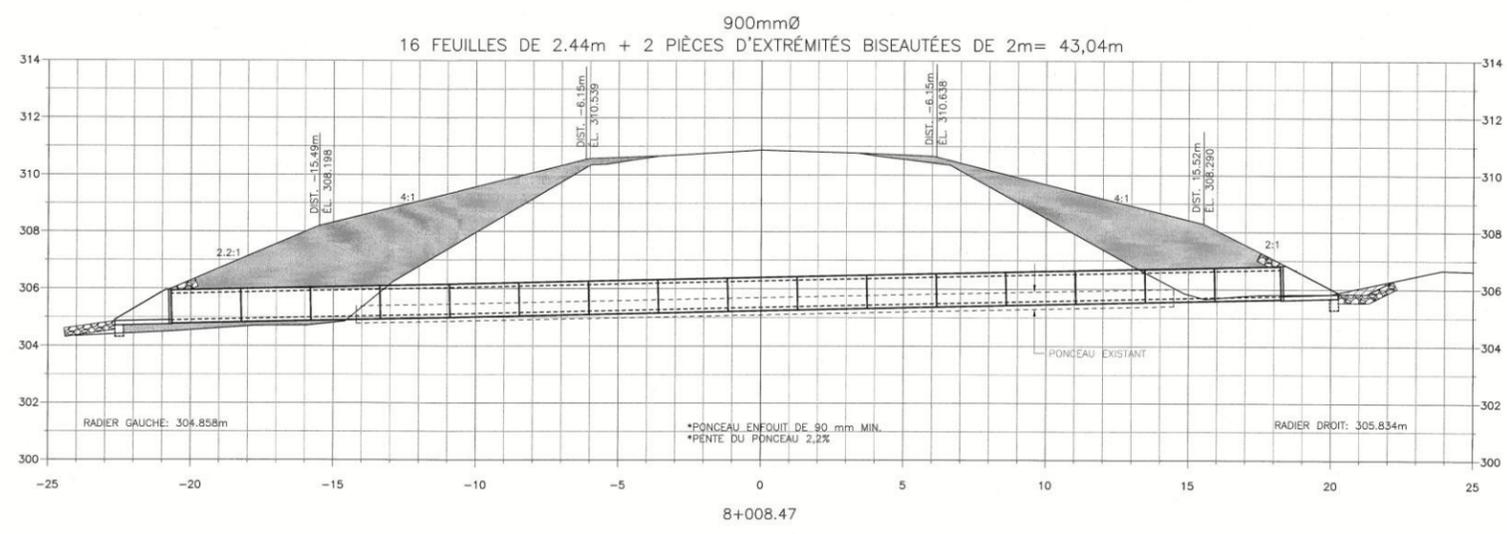
CHAÎNAGE	CÔTÉ	DISTANCE	ÉLÉV. RADIER	COORDONNÉES X,Y	ÉLÉV. CL. ROUTE
8+010.0	droit	20.25 m	305.834 m	412392.720 5456408.614	
8+006.7	gauche	22.66 m	304.858 m	412350.972 5456398.147	310.871 m

STATIONS	ÉLÉVATION	COORDONNÉES X,Y	CHAÎNAGE
900	310.470 m	412381.921 5456276.544	7+881.6 G
901	310.584 m	412378.653 5456338.071	7+942.8 G
902	308.727 m	412365.066 5456372.790	7+979.4 G
903	310.374 m	412367.647 5456402.676	8+008.4 G
904	309.478 m	412380.716 5456432.619	8+035.8 D

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
13101	412366.571 5456349.829	13105	412396.327 5456355.474
13102	412354.564 5456347.810	13106	412410.779 5456357.873
13103	412340.690 5456431.128	13107	412397.686 5456436.756
13104	412352.717 5456433.117	13108	412383.202 5456434.362

PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y	PT. SERVITUDE	COORDONNÉES X,Y
13109	412403.807 5456310.328	13113	412373.933 5456305.384
13110	412422.450 5456313.381	13114	412355.243 5456302.259
13111	412399.450 5456451.957	13115	412332.375 5456440.857
13112	412380.803 5456448.875	13116	412350.934 5456443.908

ÉLÉVATIONS ET COORDONNÉES



SECTION PROJETÉE DU PONCEAU
échelle 1:100



2012-02-17 Émis pour Soumission/Construction - JB

Date Modifications (nature) Par

Sceau

préparé par: Jocelyn Bonin, ing.

Équipe technique: Jocelyn Bonin, ing. Patrick Carrier, tech. Sébastien Quévillon, tech. Rachelle Yergeau, dess.

Transports Québec

GENIVAR

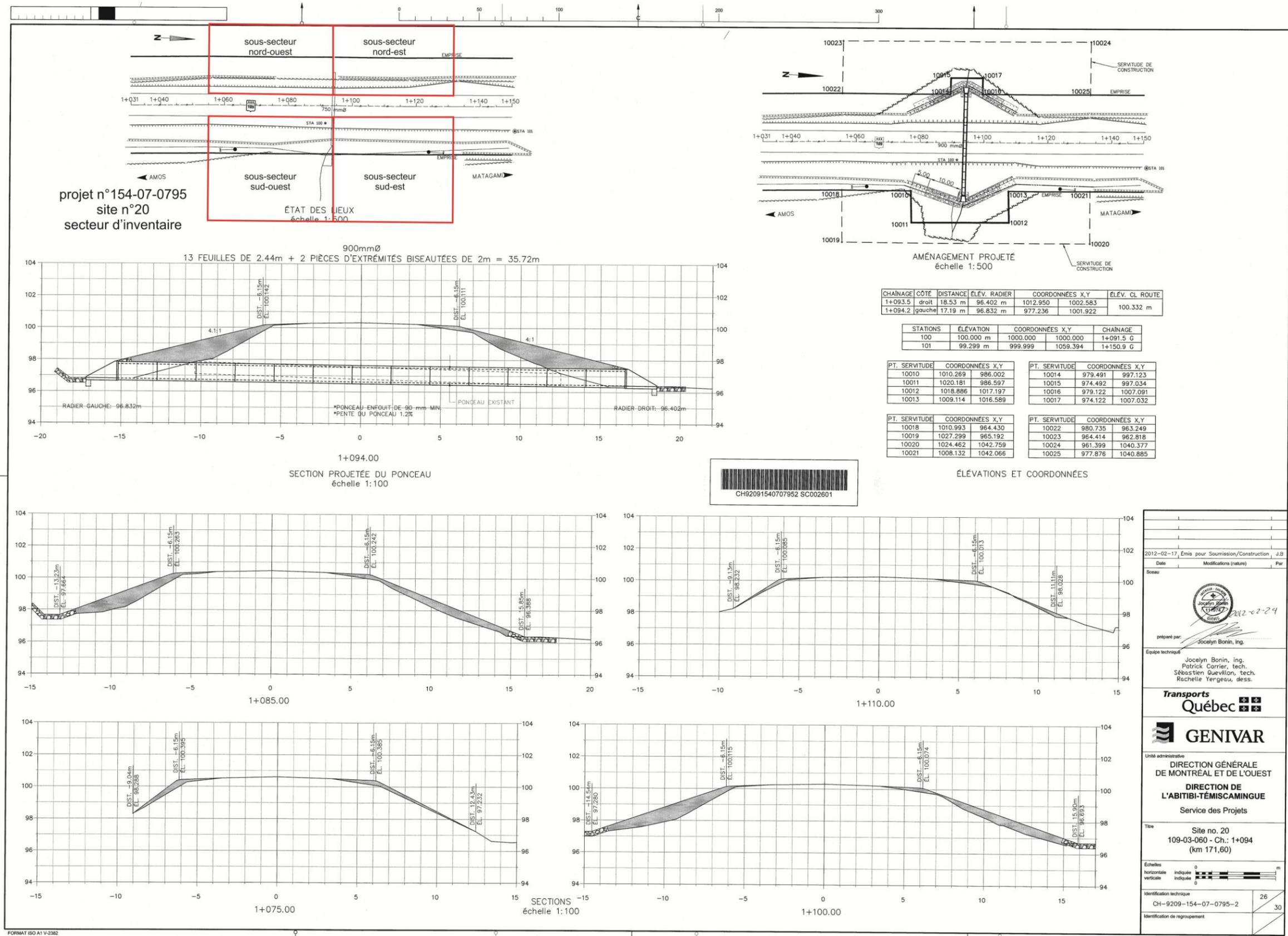
Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
Service des Projets

Titre: Site no. 15 & 16
109-03-030 - Ch.: 7+942 & Ch.: 8+008 (km 131.06 & 131.16)

Echelles: horizontale indique 0 verticale indique 0

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2 20

Identification de regroupement: 30



2012-02-17, Emis pour Soumission/Construction J.B

Date Modifications (nature) Par

Siteau

préparé par: Jocelyn Bonin, Ing.

Equipe technique: Jocelyn Bonin, Ing. Patrick Carrier, tech. Sébastien Quévillon, tech. Rochelle Yergeau, dess.

Transports Québec

GENIVAR

Unité administrative: DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE Service des Projets

Site no. 20
109-03-060 - Ch.: 1+094 (km 171,60)

Échelles: horizontale indique, verticale indique

Identification technique: CH-9209-154-07-0795-2

Identification de regroupement