

PLAN QUÉBÉCOIS DES INFRASTRUCTURES
PQI 2011-2016 – SECTEUR ROUTIER
Présentation au Cabinet le 21 décembre 2011

Commission des transports et de
l'environnement

Déposé le : 2013-02-15

N° CTE-002

Secrétaire : *Frédérique Cameron*

Scénario d'investissement proposé

La planification actuelle du MTQ représente des investissements de 24,4 G\$ pour la période 2011-2016. Le présent scénario respecte la balise préliminaire fournie par le SCT de 16,526 G\$ et inclus entre autres, les investissements prévus pour l'échangeur Turcot ainsi que pour la finalisation du projet en PPP sur l'autoroute 30. Il permet strictement de maintenir l'état des structures, mais ne permet pas de maintenir l'état des chaussées.

Répartition annuelle des investissements

		2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2011-2016
Maintenance d'actif	Chaussées	660,0 \$	720,0 \$	650,0 \$	650,0 \$	680,0 \$	3 360,0 \$
	Structures	390,0 \$	450,0 \$	450,0 \$	450,0 \$	450,0 \$	2 190,0 \$
	Structures municipales	100,0 \$	130,0 \$	110,0 \$	150,0 \$	150,0 \$	640,0 \$
	Structures majeures	523,9 \$	712,6 \$	976,9 \$	1 360,5 \$	1 287,1 \$	4 860,9 \$
	Amélioration	305,0 \$	300,0 \$	200,0 \$	150,0 \$	100,0 \$	1 055,0 \$
	Sous-total	1 978,9 \$	2 312,6 \$	2 386,9 \$	2 760,5 \$	2 667,1 \$	12 105,9 \$
Parachèvement	Développement	110,0 \$	145,0 \$	160,0 \$	140,0 \$	131,0 \$	686,0 \$
	Grands projets	900,0 \$	659,4 \$	361,8 \$	211,4 \$	166,5 \$	2 299,1 \$
	Sous-total	1 010,0 \$	804,4 \$	521,8 \$	351,4 \$	297,5 \$	2 985,1 \$
	Frais généraux	275,0 \$	280,0 \$	285,0 \$	295,0 \$	300,0 \$	1 435,0 \$
Global		3 263,9 \$	3 397,0 \$	3 193,7 \$	3 406,9 \$	3 264,5 \$	16 526,0 \$

Impacts du scénario

Conservation des chaussées et des structures :

C'est à l'intérieur de ces axes d'interventions que la partie la plus importante du maintien d'actif s'effectue (incluant la résorption du déficit d'entretien cumulé). On y retrouve les interventions visant le maintien et la réfection des routes et structures du réseau supérieur.

- Disponibilité de 6,2 G\$, ce qui représente une baisse de 544 M\$ par rapport au PQI 2010-2015.
- Manque plus de 2,1 G\$ sur la période pour atteindre les cibles d'état.

	Initial (2006-2007)	Actuel (2010-2011)	Scénario (2015-2016)		Tendanciel (2022-2023)	
			Prévisible	Cibles	Prévisible	Cibles
État des chaussées	63,2%	72,2%	69,9%	75,1%	60,9%	83,0%
État des structures	52,9%	66,2%	66,4%	74,0%	60,2%	80,0%
Résorption du déficit d'entretien cumulé	0,0%	22,7%	42,7%	53,3%	na	100,0%

Amélioration du réseau :

C'est à l'intérieur de cet axe d'intervention que se réalisent les projets reliés à l'amélioration de la sécurité (correction de courbes ou de pentes, réaménagement d'intersections, etc) ainsi que les projets sous protocole d'entente avec les municipalités pour les accompagner dans leurs travaux d'égout et d'aqueduc.

- Disponibilité de 1 G\$ représentant une baisse de 435 M\$ par rapport au PQI 2010-2015. Comparativement à la planification de 2,6 G\$ sur la période 2011-2016 (près de 1 700 projets). Soit 1,6 G\$ de projets à reporter.
- Déjà 786 M\$ de projets sont en cours (~200 projets) ayant des investissements en ultérieur de 27 M\$.
- 73 % des projets de cet axe sont en région (hors CMM et CMQ).

Développement fonctionnel du réseau :

Se retrouvent dans cet axe d'intervention, les projets permettant d'adapter le réseau à l'évolution des conditions du milieu (voies lentes pour véhicules lourds, contournement d'agglomération, etc.)

- Disponibilité de 686 M\$ représentant une baisse de 53 M\$ par rapport au PQI 2010-2015. Comparativement à la planification de 2,9 G\$ sur la période 2011-2016 (~150 projets).
- Près de 360 M\$ de projets débutés (~17 projets) ayant des investissements en ultérieur de 71 M\$.
- 66 % des projets de cet axe sont en région (hors CMM et CMQ).

Projets majeurs en structures :

Regroupe les interventions de réfection ou de reconstruction d'une structure ou d'un ensemble de structures interreliées, tel un échangeur, représentant un investissement d'au moins 50 M\$.

- Disponibilité de 4,861 G\$ représentant une hausse 1,689 G\$ par rapport au PQI 2010-2015. Comparativement à la planification de 5,3 G\$ sur la période 2011-2016 (~40 projets).
- Près de 3,8 G\$ de projets débutés (~27 projets) ayant des investissements en ultérieur de 1,5 G\$.
- Les projets suivants sont sous-budgétés (~380 M\$) :
 - Autoroute Métropolitaine, Échangeur A-25-A20-R-132 (Longueuil)
- De plus, les projets identifiés au-delà du quinquennal représentent des investissements de plus de 3,5 G\$. Exemple de projets :
 - Échangeur St-Pierre, Pont du Centenaire (Ormstown), Pont de la Sauvagine (Châteauguay), Pont boul. Ste-Anne à Joliette, A-20-A-73 au sud des ponts (Québec), Échangeur Nord des ponts (Québec).
- 91 % des projets de cette catégorie sont en région métropolitaine (78% CMM et 13% CMQ)

Grands projets :

Les projets de cette catégorie sont de vastes entreprises d'implantation, d'amélioration ou de renouvellement d'infrastructures qui, en raison de leur envergure, engendrent des retombées positives importantes pour l'ensemble de la population québécoise, pour plusieurs régions ou un grand nombre de citoyens.

- Disponibilité de 2,299 G\$ représentant une baisse de 842 M\$ par rapport au PQI 2010-2015. Comparativement à la planification de 4,3 G\$ sur la période 2011-2016 (~22 projets).
- Les phases déjà débutées des grands projets représentent des investissements de près de 2,2 G\$ (~22 projets) générant des investissements en ultérieur de 240 M\$.
- Les projets/phases suivants sont sous-budgétés (~345 M\$) :
 - A-35, A-410, A-70
- Les projets suivants sont reportés au-delà de la période quinquennale (~2,1 G\$) :
 - A-19, rue Notre-Dame, A-20 Trois-Pistoles - Bic, A-85 Saint-Louis-du-Ha!-Ha! - St-Antoine
- 30 % des projets de cette catégorie sont en région métropolitaine (28% CMM et 2% CMQ)