

Étude de pré faisabilité portant sur le remplacement de l'actuel pont Champlain Pre-feasibility Study Concerning the Replacement of the Existing Champlain Bridge

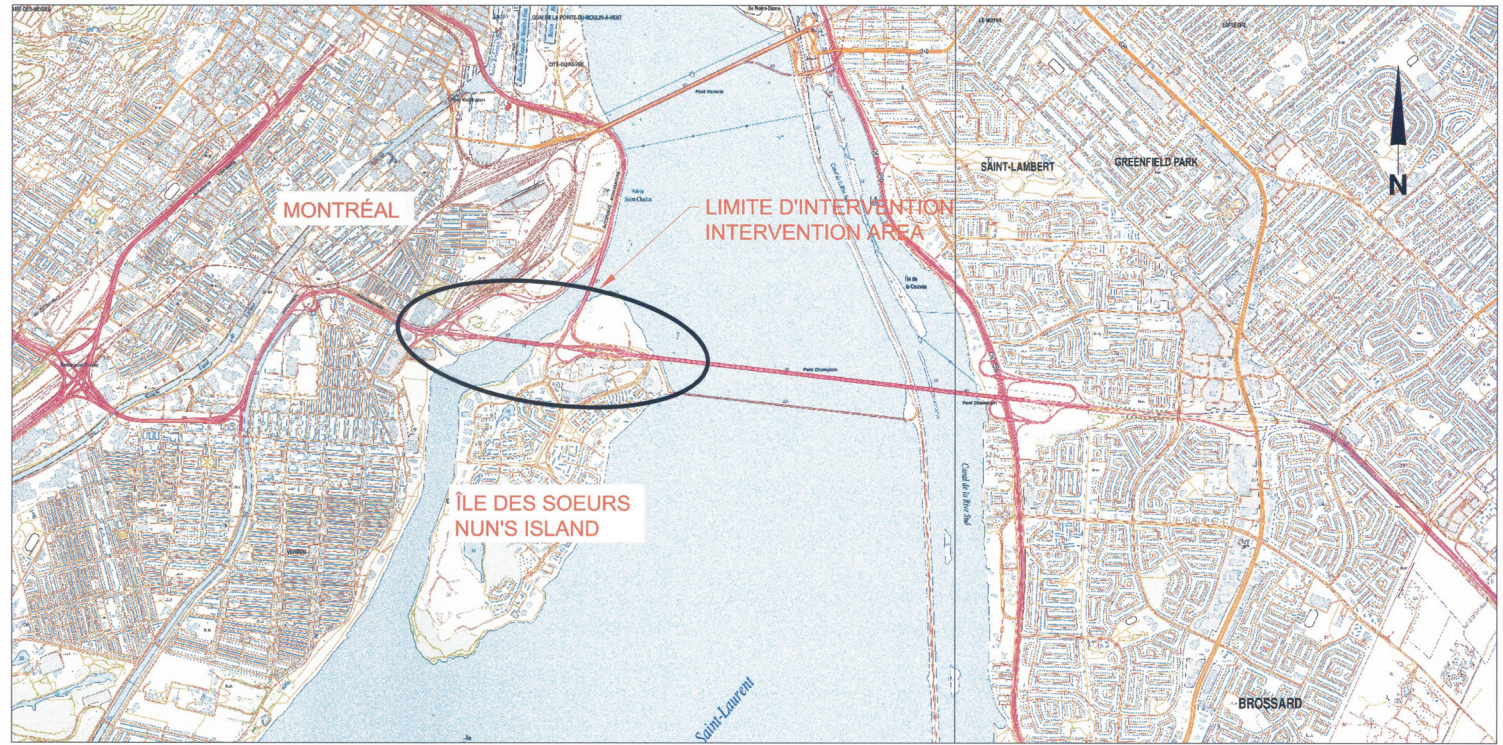


Rapport sectoriel no 3 - La géométrie et la voirie
Sectorial Report no 3 - Geometry and Roadway

Annexe 4.1 - Plan d'aménagement
Annex 4.1 - Layout Plan



61100-03P1-01



AUCUNE ÉCHELLE / NOT TO SCALE

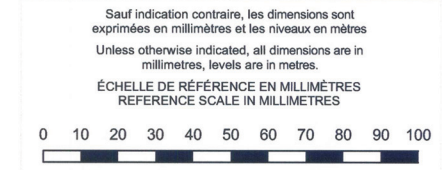
TABLEAU DES FEUILLES		SHEET INDEX	
NUMÉRO FEUILLE	TITRE DE LA FEUILLE	SHEET NUMBER	SHEET TITLE
01	PAGE TITRE	01	TITLE PAGE
02	LÉGENDE	02	LEGEND
03	LEGEND	03	LEGEND
VARIANTE SLR - VUE EN PLAN		LRT OPTION PLAN VIEW	
04	PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL	04	OVERALL VIEW
06	CH. 12+260 @ CH. 13+090 (AUT.)	06	PLAN VIEW 1
07	CH. 13+090 @ CH. 14+290 (AUT.)	07	PLAN VIEW 2
VARIANTE SLR		LRT OPTION	
08	PROFIL AUTOROUTE CH.12+200 @ CH.14+700	09	AUTOROUTE PROFILE - Sta.12+200 TO Sta.14+700
09	PROFIL SLR CH.4+100 @ CH.6+000	08	LRT PROFILE - Sta.4+100 TO Sta.6+000
COUPES TYPES SLR		CROSS SECTIONS	
10	COUPES TYPES	10	CROSS SECTIONS
11	COUPES TYPES	11	CROSS SECTIONS
OUVRAGE D'ART VARIANTE SLR		ENGINEERING STRUCTURE LRT OPTION	
12	VUE EN PLAN	12	PLAN VIEW
13	COUPES	13	CROSS SECTIONS
14	VUE EN PLAN SCÉNARIO B	14	PLAN VIEW B SCENARIO
15	COUPES SCÉNARIO B	15	CROSS SECTIONS B SCENARIO
VARIANTE SRB VUE EN PLAN		BRT OPTION PLAN VIEW	
16	PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL	16	OVERALL VIEW
17	CH.12+300 @ CH.12+640	17	Sta.12+300 TO Sta.12+640
18	CH.12+640 @ CH.13+880	18	Sta.12+640 TO Sta.13+880
PROFIL SRB		BRT PROFILE	
19	PROFIL VARIANTE AUTOBUS	19	BRT OPTION PROFILE
COUPES TYPES SRB		BRT CROSS SECTION	
20	COUPES TYPES	20	CROSS SECTIONS

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR/BY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.

Consultant: **CONSORTIUM BCDE**
 CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada

Transports Québec

PAGE TITRE

TITLE PAGE

Échelle / Scale	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	Validé / Checked	
P. Du Plessis Dess. / Draft.	G. Lavoie Ing. / Eng.	
Conçu / Designed	Approuvé / Approved	
S. Landsley Tech. / Tech.	G. Lavoie Ing. / Eng.	
No. Contrat / Contract No.	61100	
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-01	Nbr. / Rev. B

ÉTUDE DE PRÉFAISABILITÉ

REMPACEMENT DE L'ACTUEL PONT CHAMPLAIN

VARIANTE SLR ET SRB - SECTEUR DE L'ÎLE DES SOEURS

PRE-FEASIBILITY STUDY

REPLACEMENT OF THE EXISTING CHAMPLAIN BRIDGE

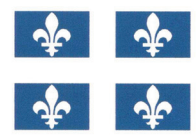
LRT AND BRT OPTION - NUN'S ISLAND CORRIDOR



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated



Transports Québec



Date : 1 avril 2011
 Dernier enregistrement : Nouredine Marouf
 Chemin et fichier : G:\M01563C\400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-01.DWG

61100-03P1-01
 File I. D. No.

BÂTIMENTS

- bouche de réservoir souterrain
- fosse septique
- lot pour pompe à essence
- poteau utilitaire
- puits
- tour, antenne ou autres
- cabine téléphonique
- mur d'aménagement paysager
- fondation de bâtiment
- bâtiment
- ruines de bâtiment
- bord de toiture (levé photo)
- champ d'épuration

GÉNÉRALITÉS

- sondage géotechnique
- identificateur de modification
- identificateur de coordonnée rectangulaire
- repère de grille cartésienne
- nord cartographique (échelle réduite)
- nord cartographique sur plan de localisation (échelle réduite)
- identificateur de route ou d'autoroute
- coordonnées rectangulaires d'un point (échelle réduite)

INFORMATION FONCIÈRE

- indicateur de servitude de non-accès
- indicateur de servitude de non-accès préliminaire
- indicateur de parcelle (descriptions techniques)
- barrière de clôture (tous types)
- clôture
- clôture à mailles serrées
- axe de mur mitoyen
- alignement de roches
- limite d'occupation
- emprise de servitude
- limite de propriété
- limite de rue
- limite d'emprise
- limite de lot au cadastre (dans une propriété)
- limite de lot officielle au Cadastre du Québec
- limite de chemin montré au cadastre original
- limite de rang
- limite cadastrale et/ou administrative
- limite zonage agricole
- immeuble à acquérir
- immeuble excédentaire

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- bord d'accotement pavé
- bord d'accotement non pavé
- bande rugueuse
- bord d'entrée ou de chemin en gravier
- entrée pavée ou bord de pavage
- centre de chemin pavé ou en gravier
- glissière en câbles sur poteaux d'acier
- glissière en 2 câbles sur poteaux d'acier (face)
- glissière en câbles sur poteaux de bois
- glissière en tôle sur poteaux d'acier
- glissière en tôle sur poteaux de bois
- glissière en tube sur poteaux d'acier
- glissière en béton, à une face
- glissière en béton, à deux faces
- glissière de type non-identifié (levé photogrammétrique)
- trait de scie

TOPOGRAPHIE

- point coté altimétrique ou bathymétrique
- point coté altimétrique approximatif
- ligne de changement de pente
- ligne de changement de pente approximatif
- empiement (éboulis, matériaux, etc.)
- limite de roc en surface
- bas de talus
- haut de talus
- décrochement de terrain
- banc d'emprunt
- bord d'entrée ou de chemin en gravier

VÉGÉTATION

- arbruste
- arbre conifère
- arbre feuillu
- Indicateur d'aire de plantation (projetée)
- Indicateur d'aire et de type d'engazonnement (projeté)
- haie
- alignement d'arbres
- limite de boisé
- aire marécageuse
- aire de culture
- plantation

STRUCTURES

- massif d'ancrage
- mur de soutènement
- parapet sur structure

MOBILIER FERROVIAIRE

- alignage de voie ferrée
- barrière de passage à niveau
- lanterne de passage à niveau
- indicateur de passage à niveau
- poteau de ligne télégraphique
- rail de voie ferrée
- voie ferrée

SERVICES PUBLICS

- valve d'aqueduc
- borne-fontaine
- borne d'injection de mousse carbonique
- regard d'aqueduc
- regard d'égout combiné
- regard d'égout sanitaire
- regard de gazoduc
- regard de service public non-identifié
- repère de gazoduc
- repère d'oléoduc
- aqueduc
- égout combiné
- égout sanitaire
- gazoduc
- oléoduc
- poteau, électricité
- poteau, électricité et transformateur
- poteau, électricité et lampadaire
- poteau, électricité, lampadaire et transformateur
- poteau, électricité et téléphone
- poteau, électricité, téléphone et transformateur
- poteau, électricité, téléphone et lampadaire
- poteau, électricité, téléphone, lampadaire et transformateur
- poteau, téléphone
- poteau, non-identifié (levé photogrammétrique)
- poteau guide
- hauban
- repère de câble téléphonique souterrain
- repère de câble électrique souterrain
- regard de chambre téléphonique souterraine
- regard de chambre électrique souterraine
- massif de tirage
- massif d'ancrage de pylône électrique
- transformateur de ligne électrique souterraine
- boîte de jonction/distribution téléphonique
- câble électrique/téléphonique aérien
- câble électrique souterrain
- câble téléphonique souterrain
- massif pour conduits électriques et téléphoniques souterrains
- câble souterrain du MTQ
- câble-distribution souterraine

GÉOMÉTRIE ROUTIÈRE

- équation de chaînage
- caractéristiques géométriques de courbe circulaire ou de clotoïde (échelle réduite)
- ligne de référence géométrique (échelle réduite)
- point avec numéro, code et élévation

VUES EN SECTION ET PROFIL

- niveau du terrain naturel
- profil projeté (ligne de référence)
- conduite fermée (typiquement égout pluvial)
- drain filtre perforé ou poreux
- fond du fossé gauche
- fond du fossé droit
- fond des fossés gauche et droit
- couche de surface
- couche de base
- sable enrobement classe A
- MG-20
- MG-56
- MG-112

REPÈRES D'ARPENTAGE

- repère d'arpentage trouvé (identifié, sign, tuyau, etc.)
- repère d'arpentage primitif
- repère identifié planté
- monument délimitatif
- arbre plaqué
- marque gravée
- piquet de clôture
- repère de cheminement ou GPS (non intégré)
- repère altimétrique (non intégré)
- clou ou clou P.K.
- piquet de bois (repère)
- contrôle photogrammétrique vertical
- contrôle photogrammétrique horizontal
- contrôle photogrammétrique tridimensionnel
- repère géodésique intégré (SCOPQ)
- repère altimétrique intégré (SCOPQ)
- balise témoin de repère géodésique
- matricule de point géodésique

SIGNALISATION ET ÉCLAIRAGE

- boîte de jonction/distribution électrique
- lampadaire à potence (sur poteau de bus sans utilités publiques)
- unité d'éclairage simple
- unité d'éclairage double
- unité d'éclairage multiple (haut mât)
- lampadaire de promenade
- lanterne avec lampadaire
- lanterne verticale
- lanterne pour piétons
- lanterne horizontale
- bouton poussoir de lanterne pour piétons
- lanterne clignotante
- boucle de détection
- fût de panneau de petite signalisation
- fût de supersignalisation (aérienne ou latérale)
- fût de panneau publicitaire
- supersignalisation portique (sans panneau)
- panneau indicateur pour route-tronçon-section
- conduite pour câbles électriques en métal
- conduite pour câbles électriques en PVC, 38mm
- conduite pour câbles électriques en PVC, 50mm
- gaine de conduite électrique par excavation
- gaine de conduite électrique par forage
- marquage axial simple continu
- marquage axial simple discontinu
- marquage axial double continu
- marquage axial double mixte
- marquage de continuité
- marquage de guidage
- marquage de voie réservée
- flèches de sélection de voie
- flèches de sortie
- piste et bande cyclable
- chaussée désignée
- personnes atteintes de déficience physique
- piéton
- voie réservée
- détecteur de véhicules

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.

INGÉNIEUR
Gérald Lavoie
31/03/11

CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.

ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

LÉGENDE

LEGEND

Échelle / Scale: 2011-03-22

Dessiné / Drawn: P. Du Plessis Dess./ Draft. Vérifié / Checked: G. Lavoie Ing./ Eng.

Copie / Copied: S. Landsley Tech./ Tech. Approuvé / Approved: G. Lavoie Ing./ Eng.

No. Contrat / Contract No.: 61100

No. Dessin / Drawing No.: 61100-03P1-02

Rev. / Rev.: B

61100-03P1-02

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\MO\553C\400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-02.DWG

61100-03P1-02

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

BUILDING

- Underground reservoir opening
- Septic tank
- Gas pump island
- Utility pit
- Well
- Tower, antenna or other
- Telephone booth
- Landscaping wall
- Building foundation
- Building
- Abandoned building
- Building roof line (orthophoto)

GEOTECHNICAL

- Unexecuted bore holes
- Manual test pits (BRXT, ESKT, MTPS, BPS)
- Bore holes (BH)
- Test pits with excavator (TPT, TPS)

GENERAL

- Rectangular coordinate identifier
- Reference grid
- North arrow (not to scale)
- Road or highway identifier
- Rectangular coordinates of a point (not to scale)

ROAD INFRASTRUCTURE

- Edge of paved shoulder
- Edge of gravel shoulder
- Edge of gravel driveway
- Paved driveway or edge of pavement
- Center line of paved or gravel road
- Wire guardrail on steel posts
- Wire guardrail on wooden posts
- "W" guardrail on steel posts
- "W" guardrail on wooden posts
- Tube guardrail on steel posts
- One sided concrete barrier "jersey type"
- Two sided concrete barrier "jersey type"
- Unidentified guardrail type (identified by photogrammetry)
- Saw cut

LAND SURVEYING

- Non-access right of way indicator
- Partial lot indicator (technical descriptions)
- Fence gate (all types)
- Fence
- Chain link fence
- Milroyen wall grid line
- Rock alignment
- Easement limit
- Servitude limit
- Property limit
- Street limit
- Right of way limit
- Non-access limit of right of way
- Property or lot line
- Limit of original road right of way
- Rang limit
- Administrative or cadastral limit
- Agriculture zone limit
- Building to acquire
- Surplus building

PUBLIC UTILITIES

- Electric pole
- Electric pole with transformer
- Electric pole with street light
- Electric post with street light and transformer
- Telephone pole
- Unidentified pole
- Guide pole
- Guy wire
- Underground telephone cable marker
- Underground electric cable marker
- Underground telephone chamber
- Underground electrical chamber
- Direct buried duck bank
- Electric pylon anchor
- Underground power line transformer
- Junction box for telephone distribution
- Unidentified aerial line
- Aerial electric line
- Aerial telephone line
- Aerial telecom line
- Aerial Cogeco line
- Aerial telephone line
- Aerial electric telecom line
- Aerial combined services line
- Underground electric cable
- Underground telecommunications cable
- Underground electric cable
- Underground telephone cable
- Underground telecom cable
- Underground telephone cable
- Underground combined services cable
- Underground electrical and telephone cable

PUBLIC SERVICES

- Aqueduct valve
- Fire hydrant
- Valve for carbonic foam injection
- Aqueduct manhole
- Combined sewer manhole
- Sanitary sewer manhole
- Gaz manhole
- Public service manhole not identified
- Gaz identification marker
- Pipeline identification marker
- Aqueduct
- Combined sewer
- Sanitary sewer
- Gaz line
- Pipeline

STRUCTURES

- Concrete anchor
- Retaining wall
- Parapet on structure

PROFILE

- Existing ground elevation
- Closed conduit (sewer)
- Perforated or porous storm drain
- Bottom of left ditch
- Bottom of right ditch
- Bottom of right and left ditch
- Proposed profile at reference line

RAILWAY EQUIPMENT

- Track switch
- Level crossing barrier
- Level crossing flashing lights
- Level crossing indicator
- Telegraph pole
- Track rail
- Railway track

ROAD GEOMETRY

- Station equation
- Horizontal curve characteristics (not to scale)
- Horizontal geometry reference line (not to scale)

TRAFFIC SIGNS, MARKING AND LIGHTING

- Electrical distribution junction box
- Arm mounted lamp on wooden pole (without utilities)
- Simple lighting unit
- Double lighting unit
- Multiple lighting unit (mast lighting)
- Ornamental lighting
- Traffic light with lighting unit
- Traffic light vertical
- Pedestrian traffic light
- Traffic light horizontal
- Pushbutton for pedestrian traffic light
- Flashing traffic light
- Inground loop detector
- Small signage post
- Sign structure post (areal or lateral)
- Advertising sign post
- Overhead signage structure
- Directional arrows on pavement
- Metal conduct for electric cables
- 38mm PVC conduct for electric cables
- 50mm PVC conduct for electric cables
- Steel protection sleeve installed by excavation
- Steel protection sleeve installed by drilling
- Simple continuous axial marking
- Simple discontinuous axial marking
- Double axial continuous marking
- Double axial mixed marking
- Continuous marking
- Directional marking
- Reserved lane marking

TOPOGRAPHICAL

- Vertical elevation point mark
- Approximate vertical elevation point mark
- Change in slope line
- Approximate slope changing line
- Rock or rubble pile resulting from a land slide
- Limit of surface rock
- Bottom of the slope
- Top of the slope
- Land slide
- Quarry / gravel pit

VEGETATION

- Shrub
- Coniferous tree
- Deciduous tree
- Type of seeding indicator
- Hedge
- Alignment of trees
- Limit of wood or forest
- Marsh area
- Agriculture area
- Plantation

SURVEY BENCHMARK

- Identified control point
- Primitive control point
- Identified and planted control point
- Boundary monument
- Marked tree
- Engraved mark
- Picket fence
- Control point's progress
- Vertical reference point
- Nail
- Wooden stake (picket)
- Vertical control point
- Horizontal control point
- Three-dimensional control point
- Georeference integrated benchmark (SCOPO)
- Vertical integrated benchmark (SCOPO)
- Identification mark for control point

HYDROLOGY AND DRAINAGE

- Ditch catch basing 900x900
- Circular catch basin
- Rectangular catch basin (350x600)
- Rectangular catch basin (450x900)
- Manhole - Catch basin
- Storm manhole
- Agricultural drain outfall
- Culvert outfall (identified by planimetry)
- Culvert or drainage pipe
- Edge of ditch (limit of water)
- Ditch center line
- Ditch center line with direction of flow
- Concrete gutter
- Asphalt gutter
- Agricultural drainage (pipe with filter sock)
- Storm sewer
- Pressurized flow pipe
- Center line of stream
- Daily water level
- Extreme high water level
- Normal low water level
- Normal high water level
- Slope stabilization riprap
- Water shed

REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.

CONSORTIUM BCDE

CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.

ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

LÉGENDE
LEGEND

Échelle / Scale	Date	2011-03-22
Design / Dessin	Drawn / Dessiné	P. Du Plessis Dess. / Draft.
Checked / Vérifié	Approved / Approuvé	G. Lavoie Ing. / Eng.
Concept / Conçu	Contract No.	S. Landsley Tech. / Tech.
61100		G. Lavoie Ing. / Eng.
61100-03P1-03		B

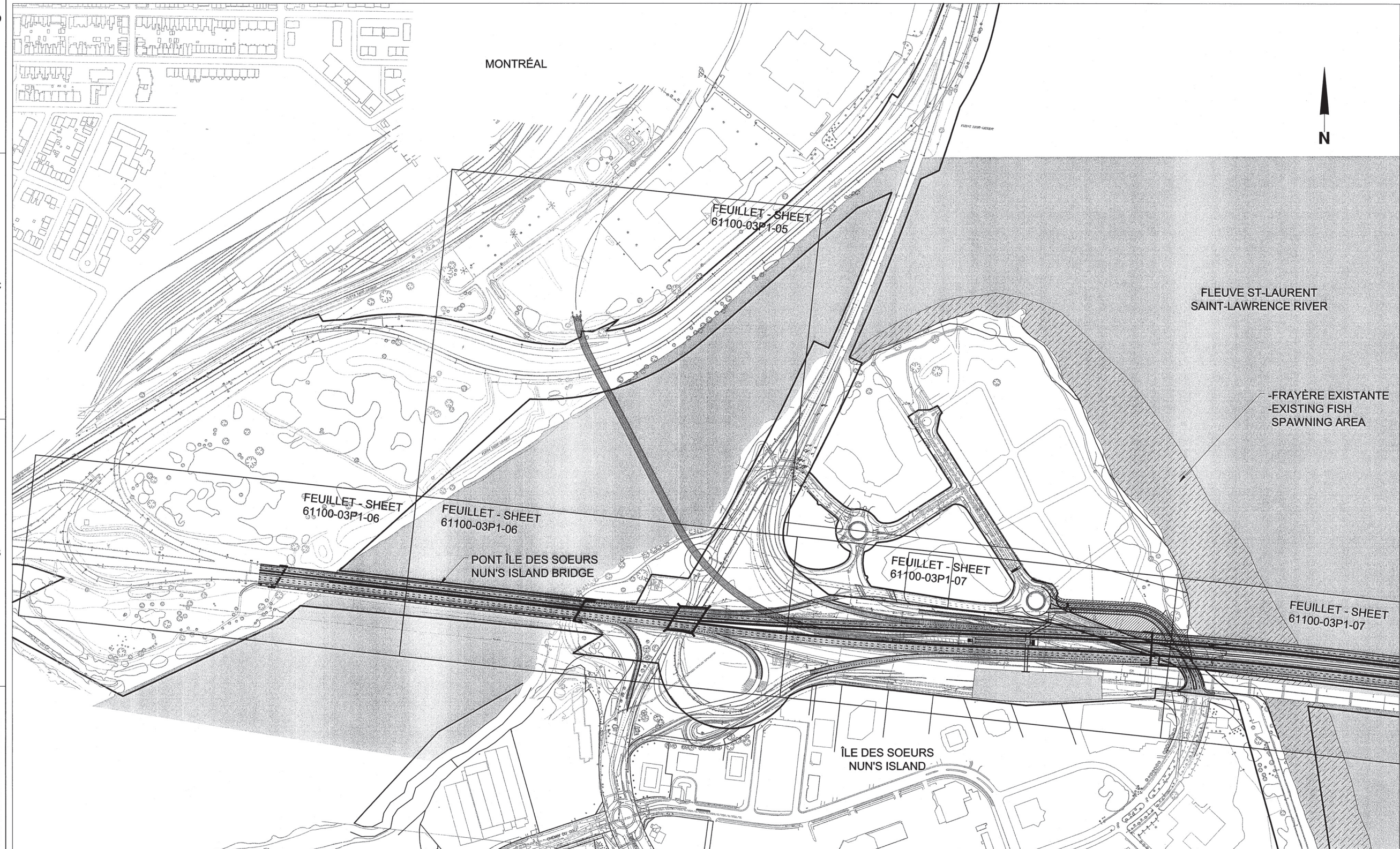
61100-03P1-03

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\MO\553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-03.DWG

61100-03P1-03

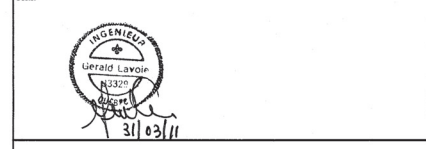
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS
ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE
CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE
USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR
FABRICATION PURPOSES

61100-03P1-04



VARIANTE SLR
LRT OPTION

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



GÉOMÉTRIE
VARIANTE SLR - VUE EN PLAN
PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

GEOMETRY
LRT OPTION
GENERAL LAYOUT PLAN

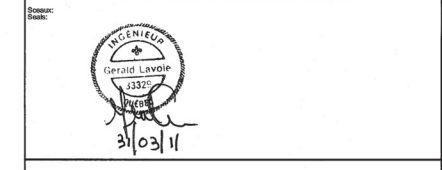
Échelle / Scale	1 : 3000	Date	2011-03-22
Classifié / Class		Vérifié / Checked	
Conçu / Design	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.
Contrôlé / Control	S. Landsley Tech./ Tech.		G. Lavoie Ing./ Eng.
No. Dessin / Drawing No.		61100	
No. Dessin / Drawing No.		61100-03P1-04	
No. Rev. / Rev.		B	

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\MO\553C\400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-04.DWG

61100-03P1-04

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS
ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE
CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE
USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR
FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont
exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in
millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

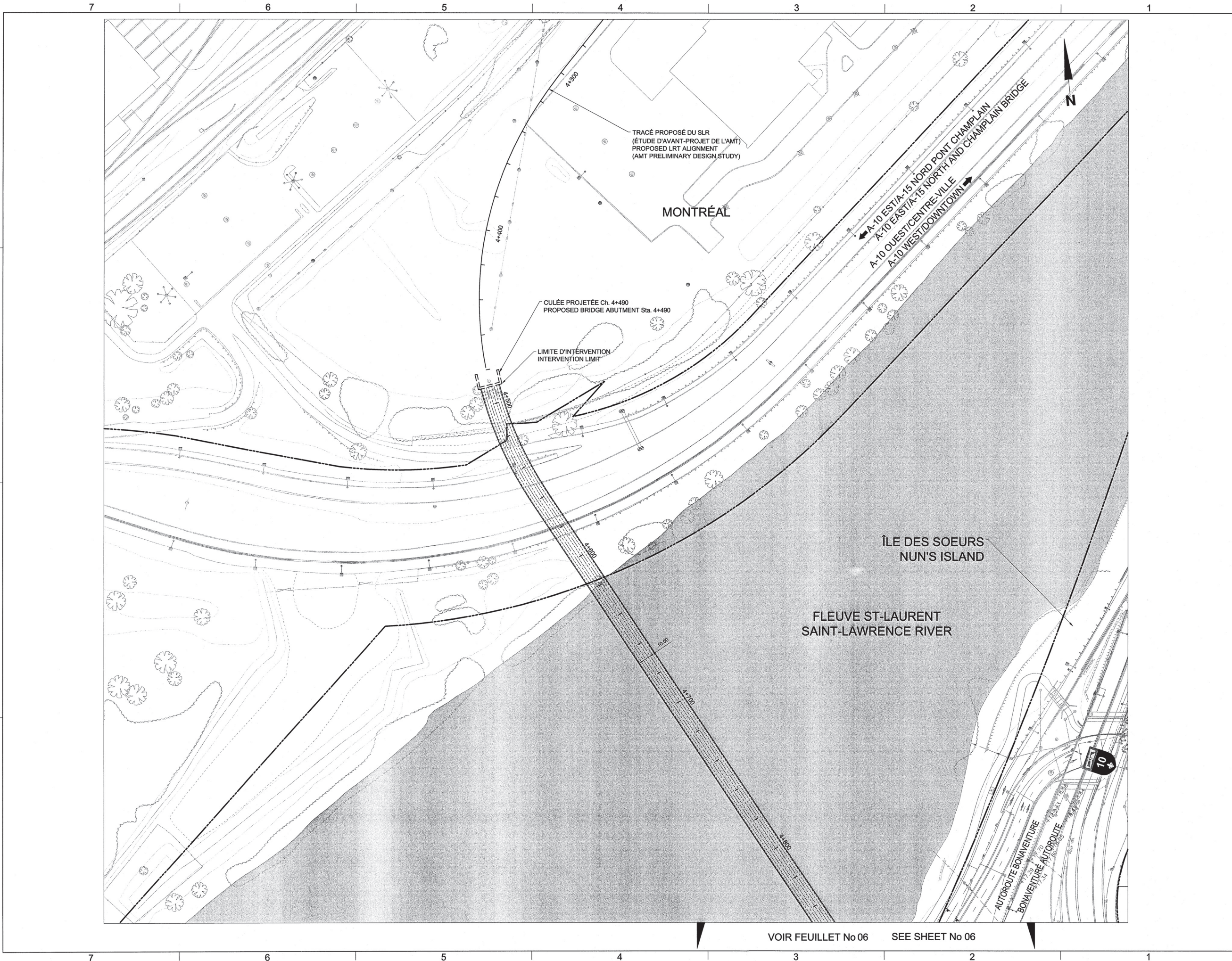
Transports Québec

GÉOMÉTRIE
VARIANTE SLR - VUE EN PLAN
Ch. 4+260 @ Ch. 4+850 (SLR)

GEOMETRY
LRT OPTION - PLAN VIEW
Sta. 4+260 to Sta. 4+850 (LRT)

Echelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-22
Drawn / Dessiné	P. Du Plessis Dess. / Draft.	Checked / Vérifié	G. Lavoie Ing. / Eng.
Comp. / Designed	S. Landsley Tech. / Tech.	Approved / Approuvé	G. Lavoie Ing. / Eng.

61100
61100-03P1-05 **B**



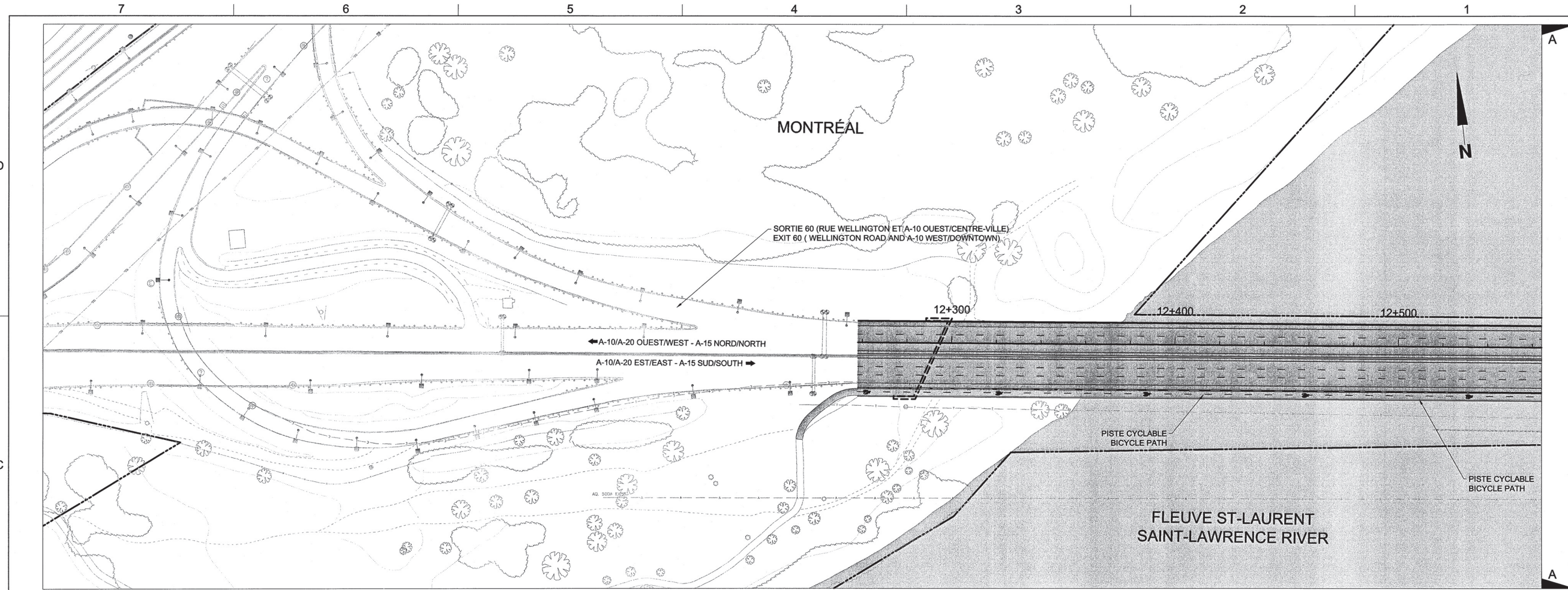
61100-03P1-05

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C\400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-05.DWG

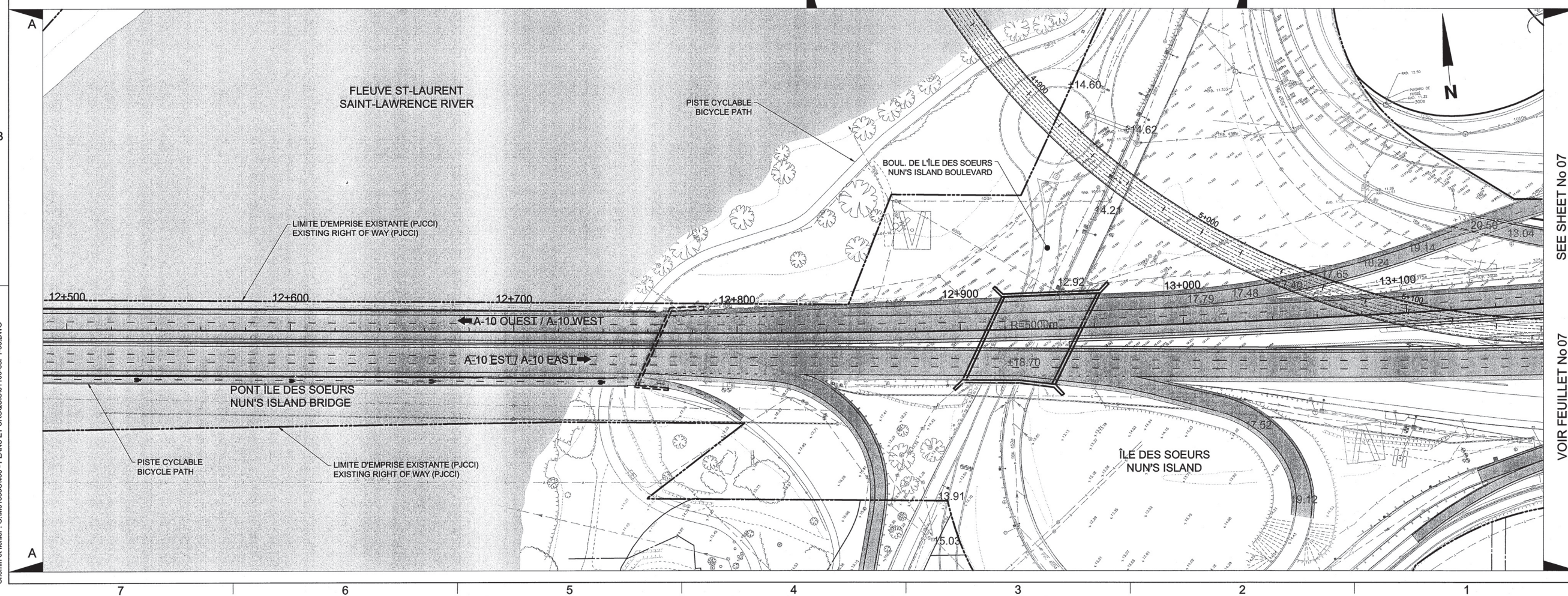
VOIR FEUILLET No 06 SEE SHEET No 06

File I. D. No. 61100-03P1-05

61100-03P1-06



VOIR FEUILLET No 05 SEE SHEET No 05

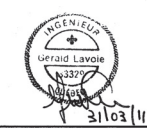


SEE SHEET No 07

VOIR FEUILLET No 07

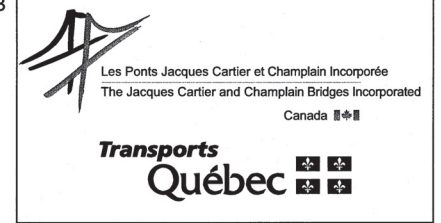
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS DESCRIPTION	G.L. / G.L. PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.

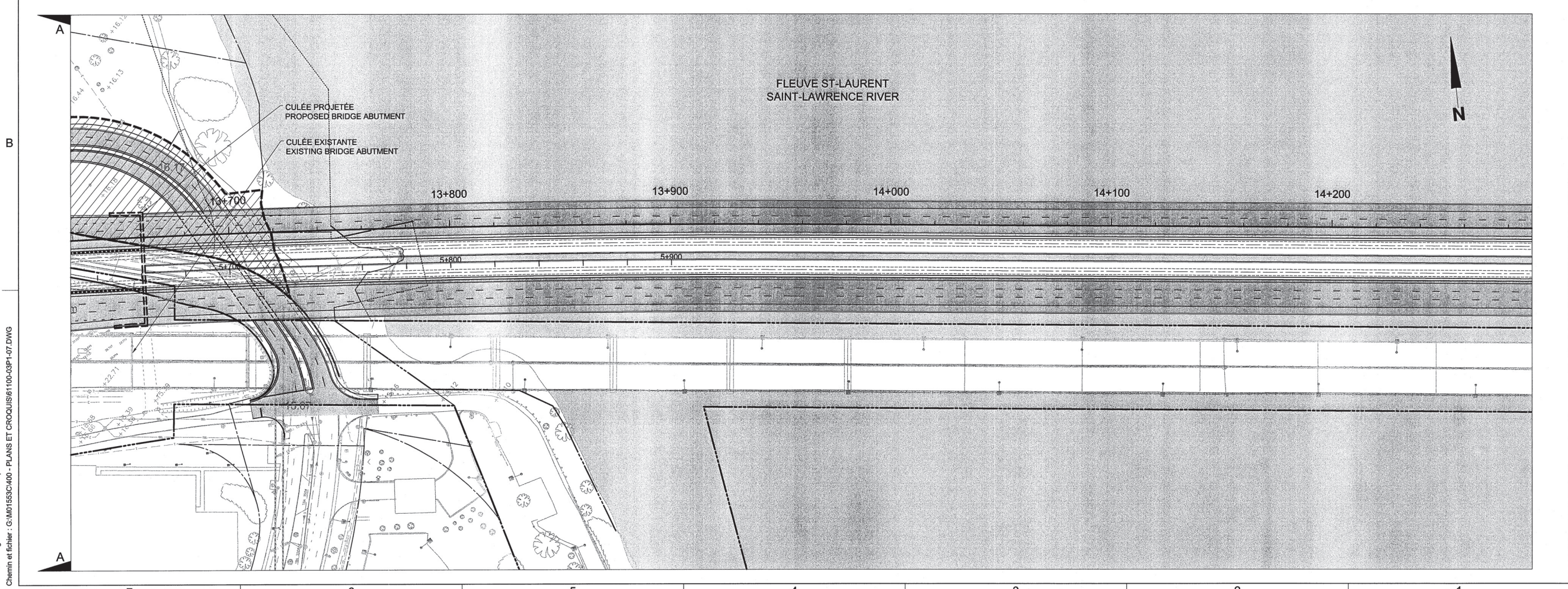
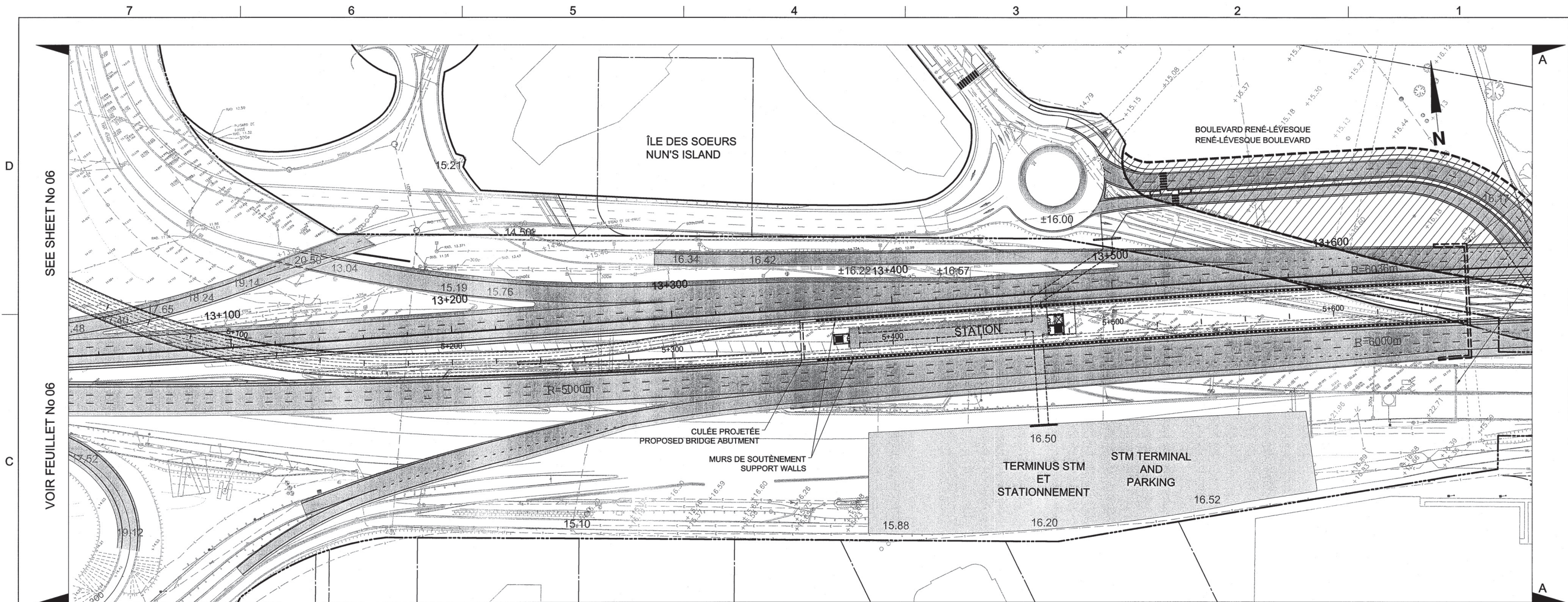


GÉOMÉTRIE
VARIANTE SLR - VUE EN PLAN
Ch. 12+260 @ Ch. 13+090 (AUT.)

GEOMETRY
LRT OPTION - PLAN VIEW
Sta. 12+260 @ Sta. 13+090 (AUT.)

Échelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess. / Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing. / Eng.
Copie / Copied	S. Landsley Tech. / Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing. / Eng.
No. Contrat / Contract No.	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-06		
Rev. / Rev.	B		

61100-03P1-07



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada
Transports Québec

GÉOMÉTRIE
 VARIANTE SLR - VUE EN PLAN
 Ch.13+090 @ Ch.14+290 (AUT.)

GEOMETRY
 LRT OPTION - PLAN VIEW
 Sta. 13+090 to Sta. 14+290 (AUT.)

Echelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess. / Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing. / Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech. / Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing. / Eng.
No. Dessin / Drawing No.	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-07		
Rev. / Rev.	B		

Date : 1 avril 2011
 Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
 Chemin et fichier : G:\M01553C\400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-07.DWG

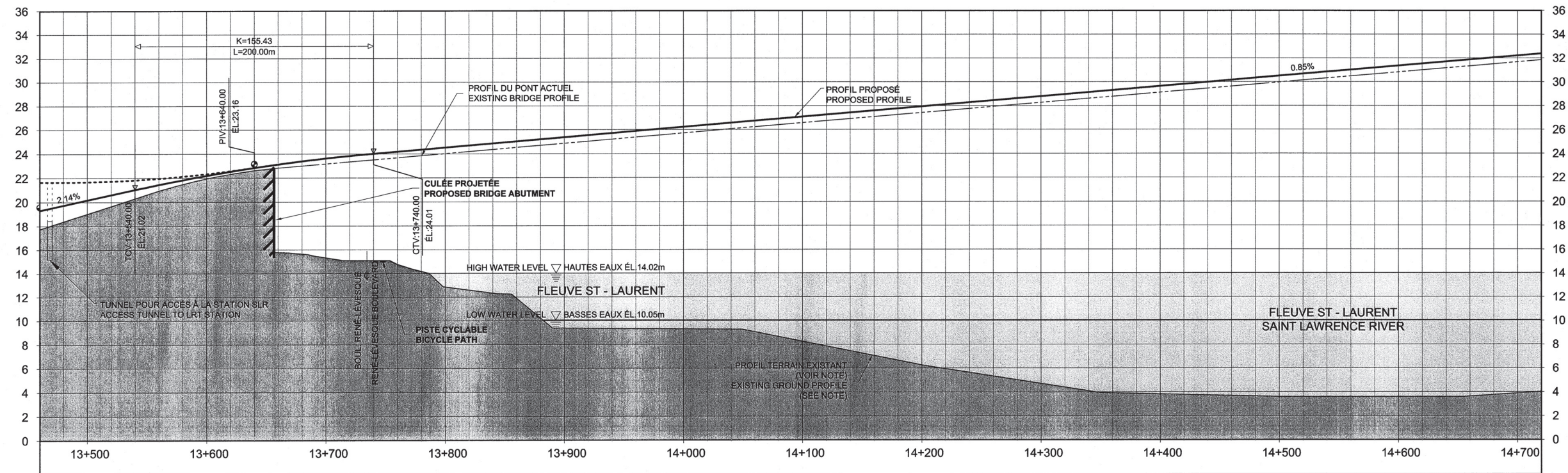
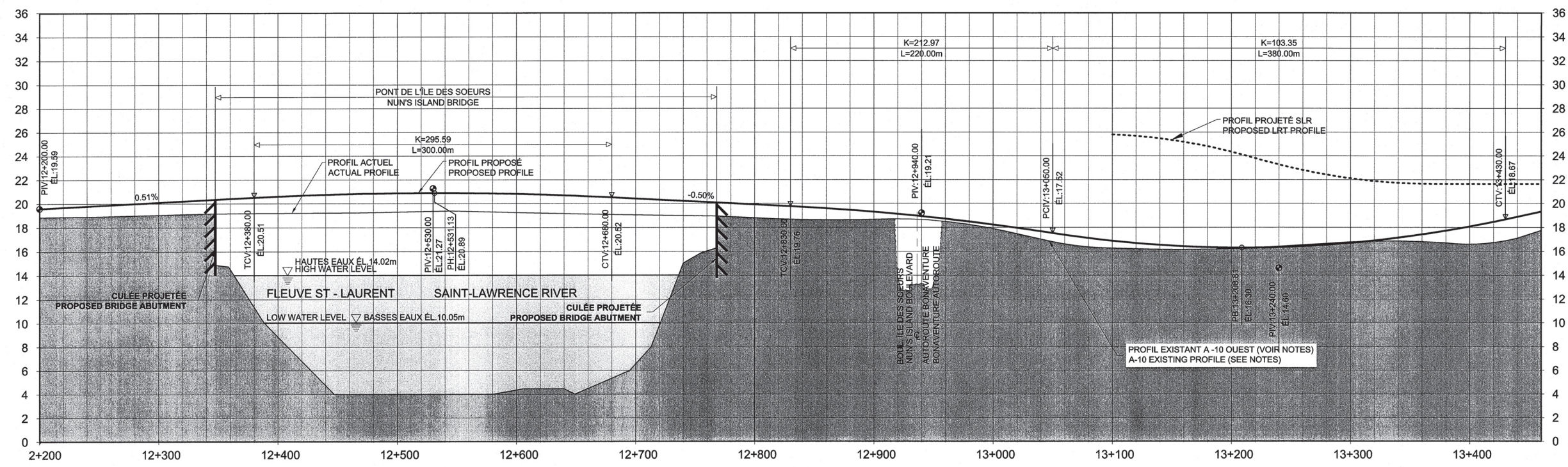
61100-03P1-08

D

C

B

A



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LE TERRAIN NATUREL DANS L'AXE DE L'AUTOROUTE 10 ACTUELLE A ÉTÉ INTERPRÉTÉ À PARTIR DE DONNÉES PROVENANT DE DIFFÉRENTES SOURCES SAUF POUR LE SECTEUR DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT OÙ LE TERRAIN NATUREL A ÉTÉ ÉTABLI DANS L'AXE DU FUTUR PONT AVEC LES DONNÉES BATHYMÉTRIQUES RELEVÉES EN JUILLET 2010.

NOTE:
THE NATURAL GROUND SHOWN ALONG THE PROPOSED HORIZONTAL ALIGNMENT COMES FROM VARIOUS SOURCES WITH THE EXCEPTION OF THE SAINT LAWRENCE SEAWAY SECTOR WHERE THE NATURAL GROUND AND BATHYMETRY SHOWN WHERE EXTRACTED FROM A GROUND SURVEY COMPLETED ON JULY 2010.

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE

EPR CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.

ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

GÉOMÉTRIE
VARIANTE SLR
PROFIL AUTOROUTE
Ch.12+200 @ Ch.14+700

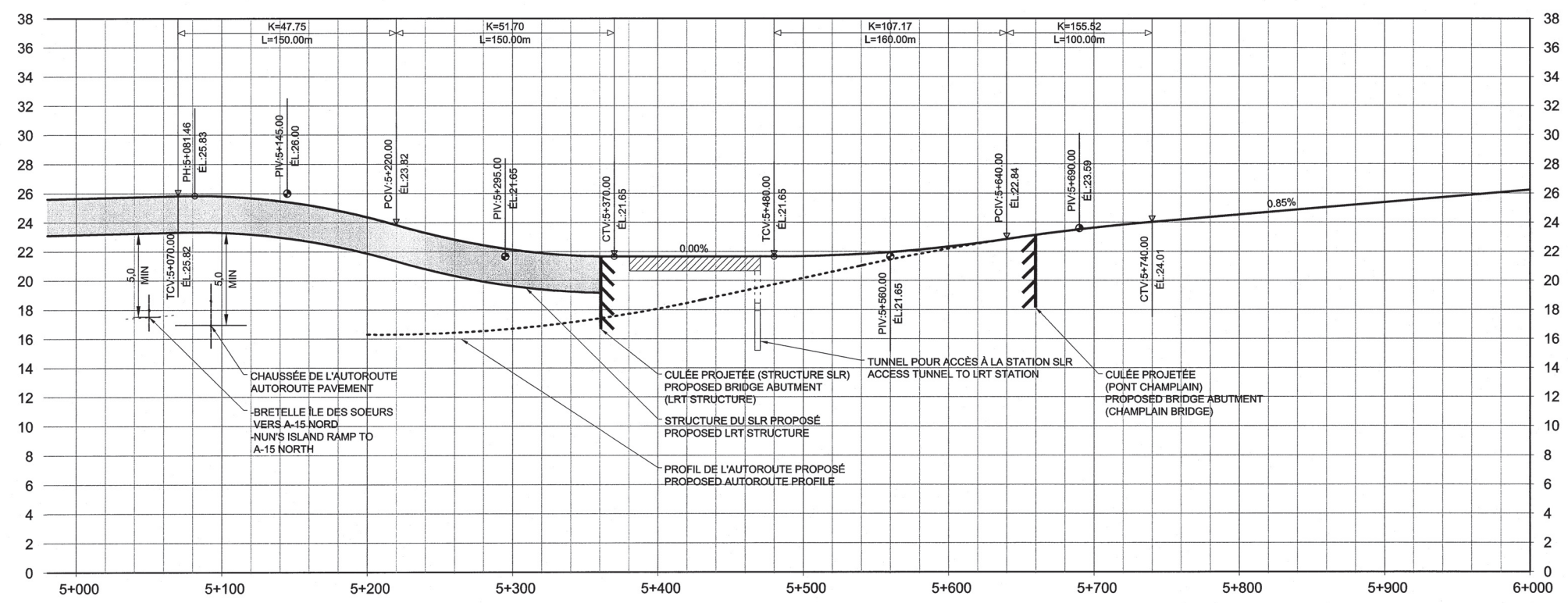
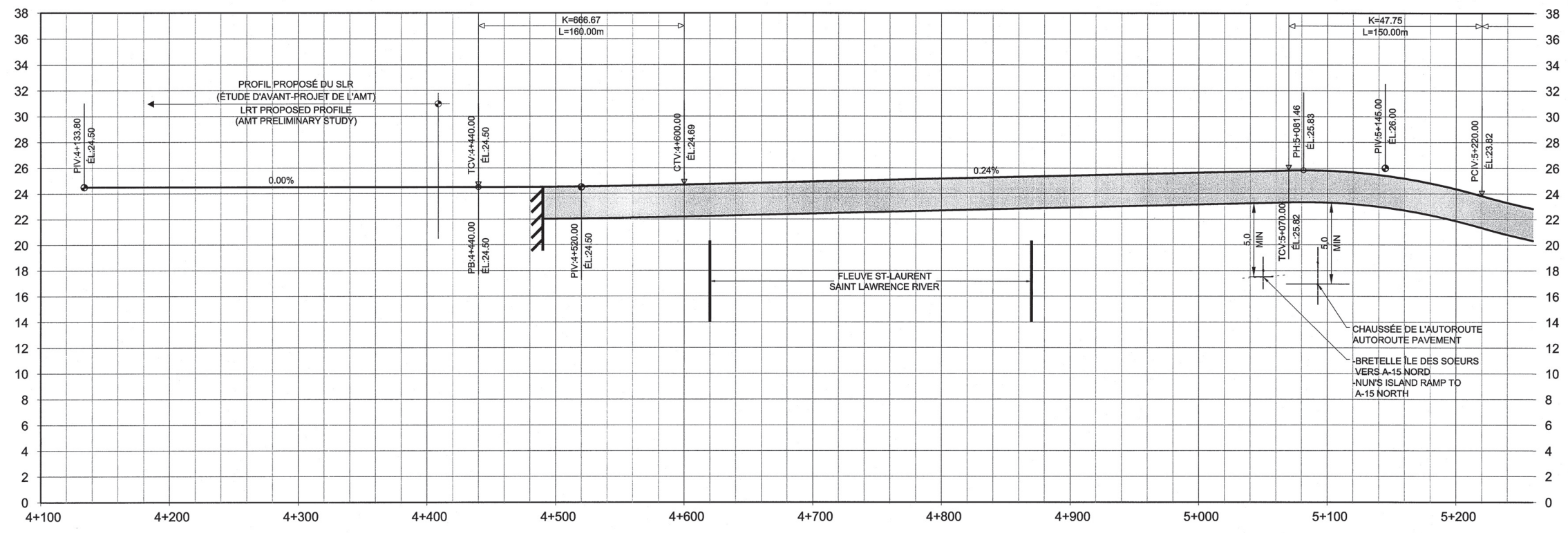
GEOMETRY
LRT OPTION
AUTOROUTE PROFILE
Sta. 12+200 to Sta. 14+700

Echelle / Scale	H 1:2000 V 1:200	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.

61100
61100-03P1-08

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

61100-03P1-09



B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.
REV	DATE	DESCRIPTION	PARRY



CONSORTIUM BCDE

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada
Transports Québec

GÉOMÉTRIE
 VARIANTE SLR
 PROFIL SLR
 CH.4+100 @ CH.6+000

GEOMETRY
 LRT OPTION
 LRT PROFILE
 Sta. 4+100 to Sta. 6+000

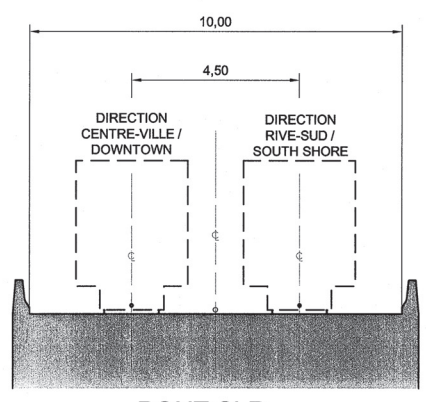
Echelle / Scale	H 1:2000 V 1:200	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.
110 Contrôle / Control No.			
61100			
61100-03P1-09			
			Rv. / Rev. B

Date : 1 avril 2011
 Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
 Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-09.DWG

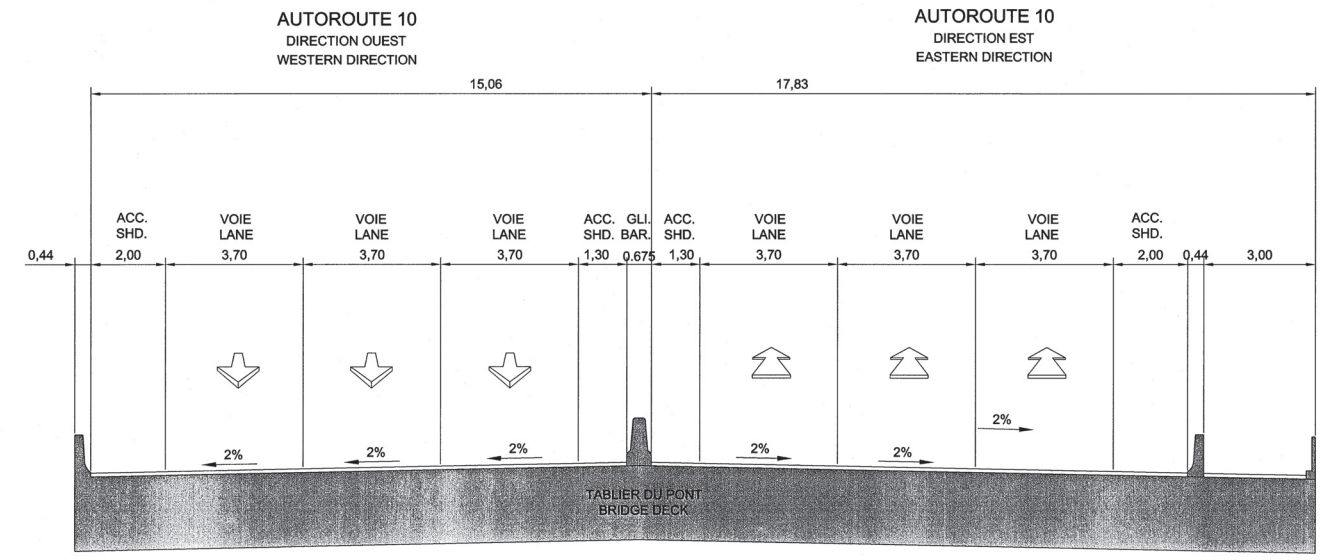
61100-03P1-09

61100-03P1-10

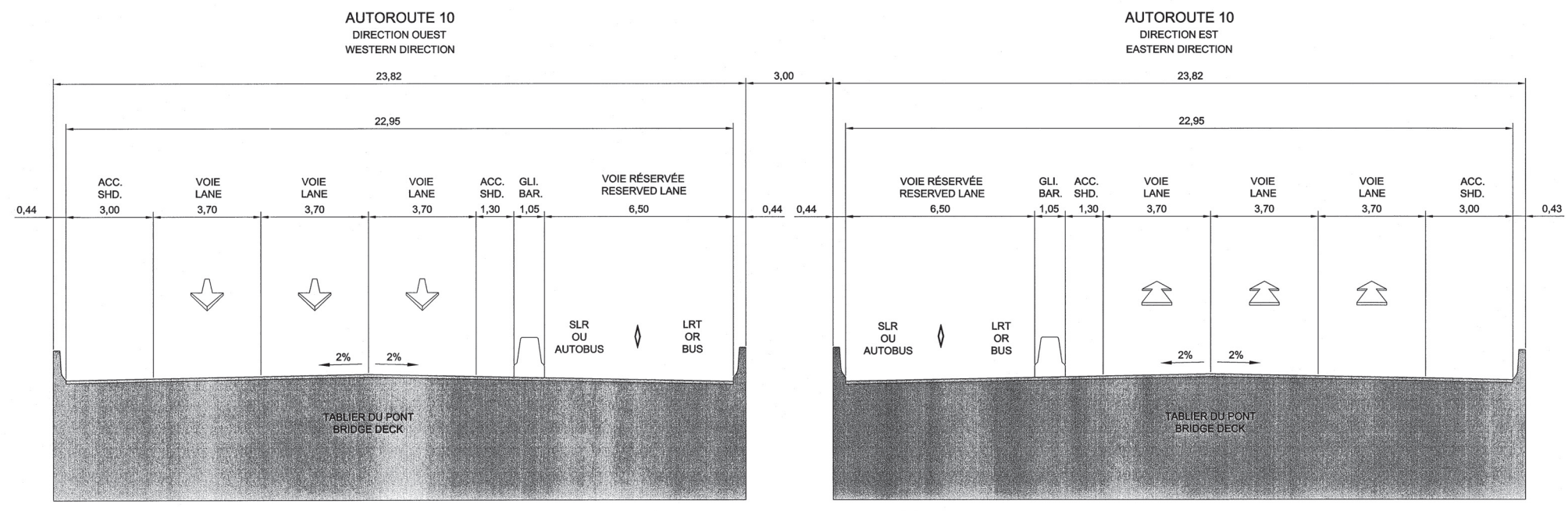
Date : 1 avril 2011
 Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
 Chemin et fichier : G:\MO\553C400 - PLANS ET GROUJUS\61100-03P1-10.DWG



PONT SLR
LRT BRIDGE



PONT ÎLE DES SOEURS
NUN'S ISLAND BRIDGE



PONT CHAMPLAIN BRIDGE

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
 EPR CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada

Transports Québec

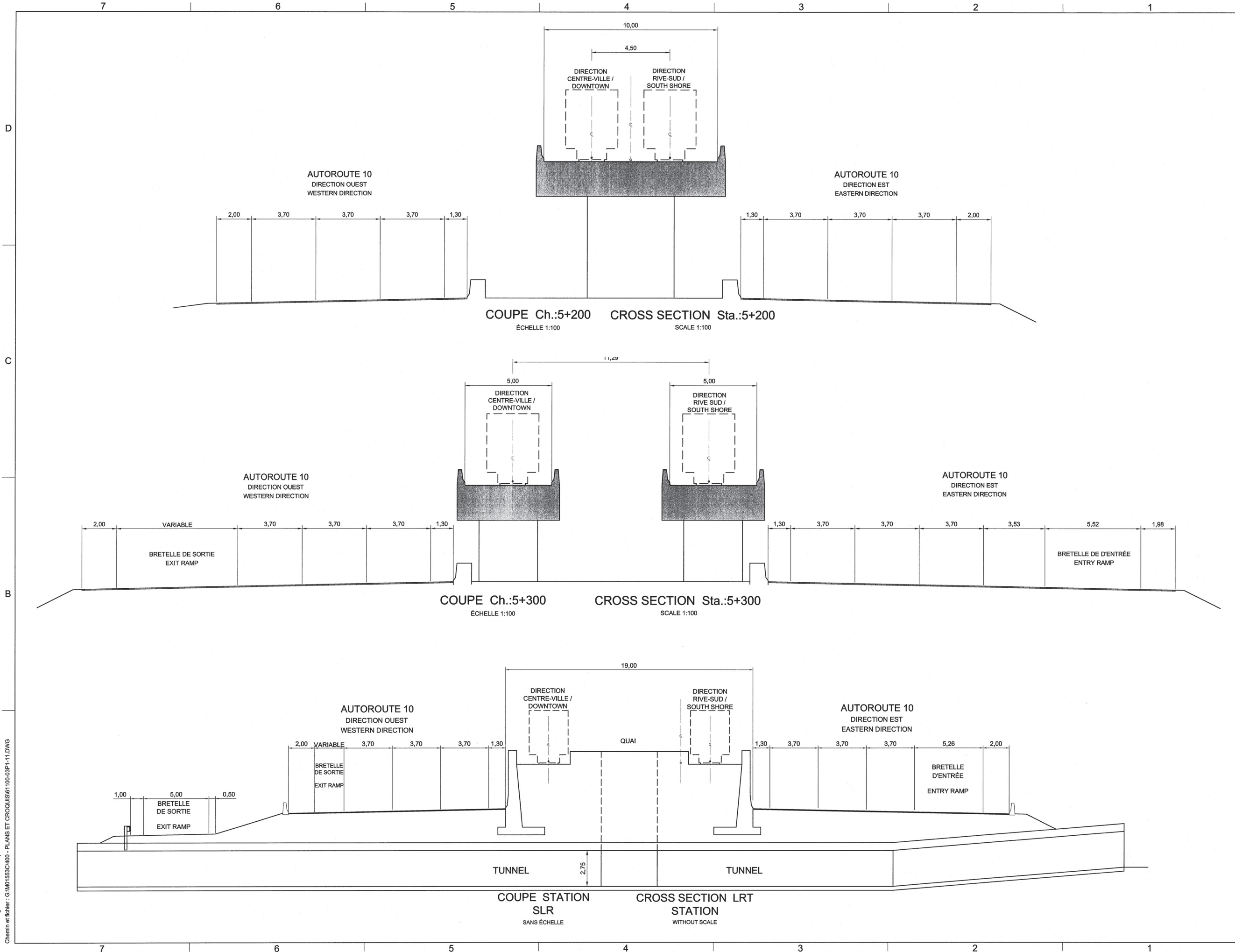
GÉOMÉTRIE
 VARIANTE SLR
 COUPES TYPES

GEOMETRY
 LRT OPTION
 CROSS SECTIONS

Échelle / Scale	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	Vérifié / Checked	
P. Du Plessis Dess./ Draft.	G. Lavoie Ing./ Eng.	
Conçu / Designed	Approuvé / Approved	
S. Landsley Tech./ Tech.	G. Lavoie Ing./ Eng.	
61100		
61100-03P1-10		
		B

Fichier : 61100-03P1-10

61100-03P1-11



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LES MURS DE SOUTÈNEMENTS SONT LOCALISÉS ENTRE LE CHÂINAGE 5+360 ET LA CULÉE DU FUTUR PONT CHAMPLAIN
NOTE:
RETAINING WALLS ARE LOCATED BETWEEN STATION 5+360 AND THE FUTUR CHAMPLAIN BRIDGE ABUTMENT

REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada
Transports Québec

GÉOMÉTRIE
VARIANTE SLR
COUPES TYPES

GEOMETRY
LRT OPTION
CROSS SECTIONS

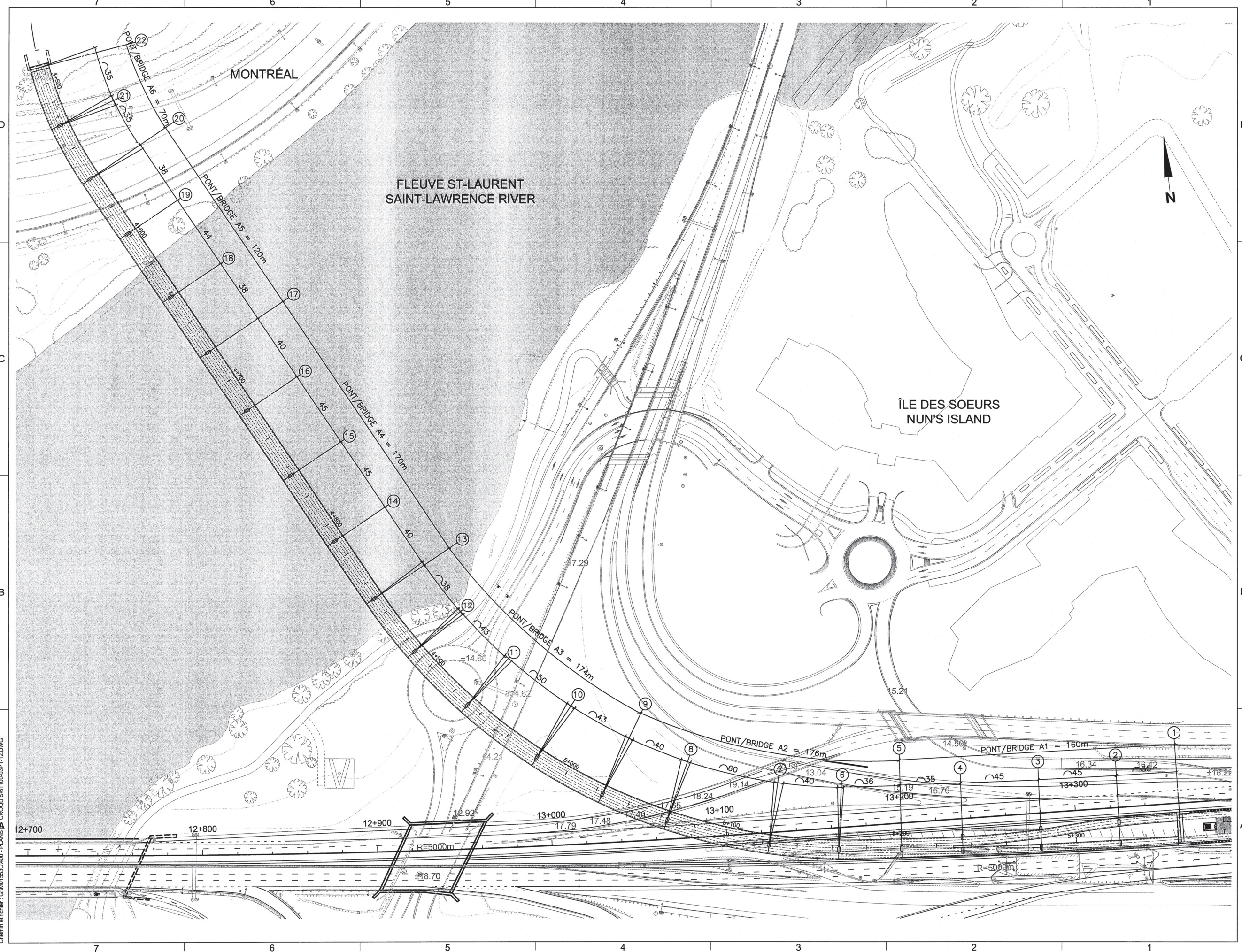
Échelle / Scale	TEL QU'INDIQUÉ / AS INDICATED	Date	2011-03-22
Conçu / Designed	P. Du Plessis Dess. / Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing. / Eng.
Approuvé / Approved	S. Landsley Tech. / Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing. / Eng.
No Contrat / Contract No.	61100		
No Dessin / Drawing No.	61100-03P1-11		Rev. / Rev.
			B

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C-400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-11.DWG

61100-03P1-11

61100-03P1-12

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C\400 - PLANS\CROQUIS\61100-03P1-12.DWG



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS
ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE
CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE
USED FOR ANY CONSTRUCTION OR
FABRICATION PURPOSES

B	2011-03-31	FINAL / FINAL	M.H.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	M.H.
REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY

Consultant:
Firm:

CONSORTIUM BCDE

Sauf indication contraire, les dimensions sont
exprimées en millimètres et les niveaux en mètres

Unless otherwise indicated, all dimensions are in
millimetres, levels are in metres.

ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports
Québec

OUVRAGE D'ART
VARIANTE SLR
VUE EN PLAN
OPTION A

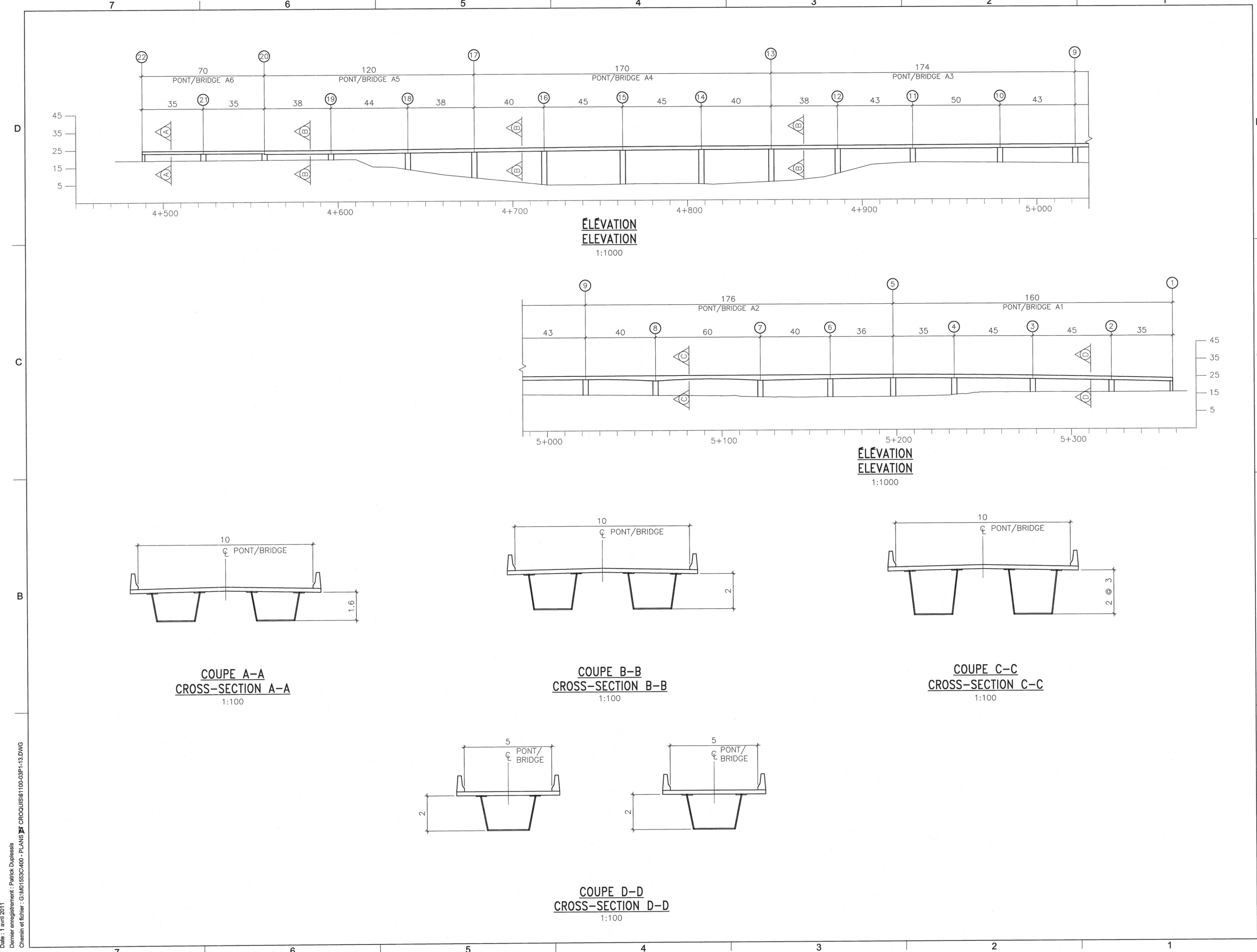
ENGINEERING STRUCTURE
LRT OPTION
PLAN VIEW
OPTION A

Echelle / Scale	1: 1000	Date	2011-03-31
Drawn / Dessiné	D. Marion Tech./ Tech	Validé / Checked	M. Hassan Ing./ Eng.
Conçu / Designed	M. Hassan Ing./ Eng.	Approuvé / Approved	M. Hassan Ing./ Eng.
No. Control / Contrôlé	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-12		Rev. / Rev.
			B

61100-03P1-12

File I. D. No.

61100-03P1-13



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

B	2011-03-31	FINAL / FINAL	M.H.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	M.H.
REV	DATE	DESCRIPTION	PARRY

Consultant:
Firm:

CONSORTIUM BCDE

DER CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

OUVRAGE D'ART
VARIANTE SLR
COUPES
OPTION A

ENGINEERING STRUCTURE
LRT OPTION
CROSS SECTIONS
OPTION A

Echelle / Scale	Date	2011-03-31
Dessiné / Drawn	Vérifié / Checked	M. Hassan Ing./ Eng.
Conçu / Designed	Approuvé / Approved	M. Hassan Ing./ Eng.

No Contrat / Contract No. **61100**

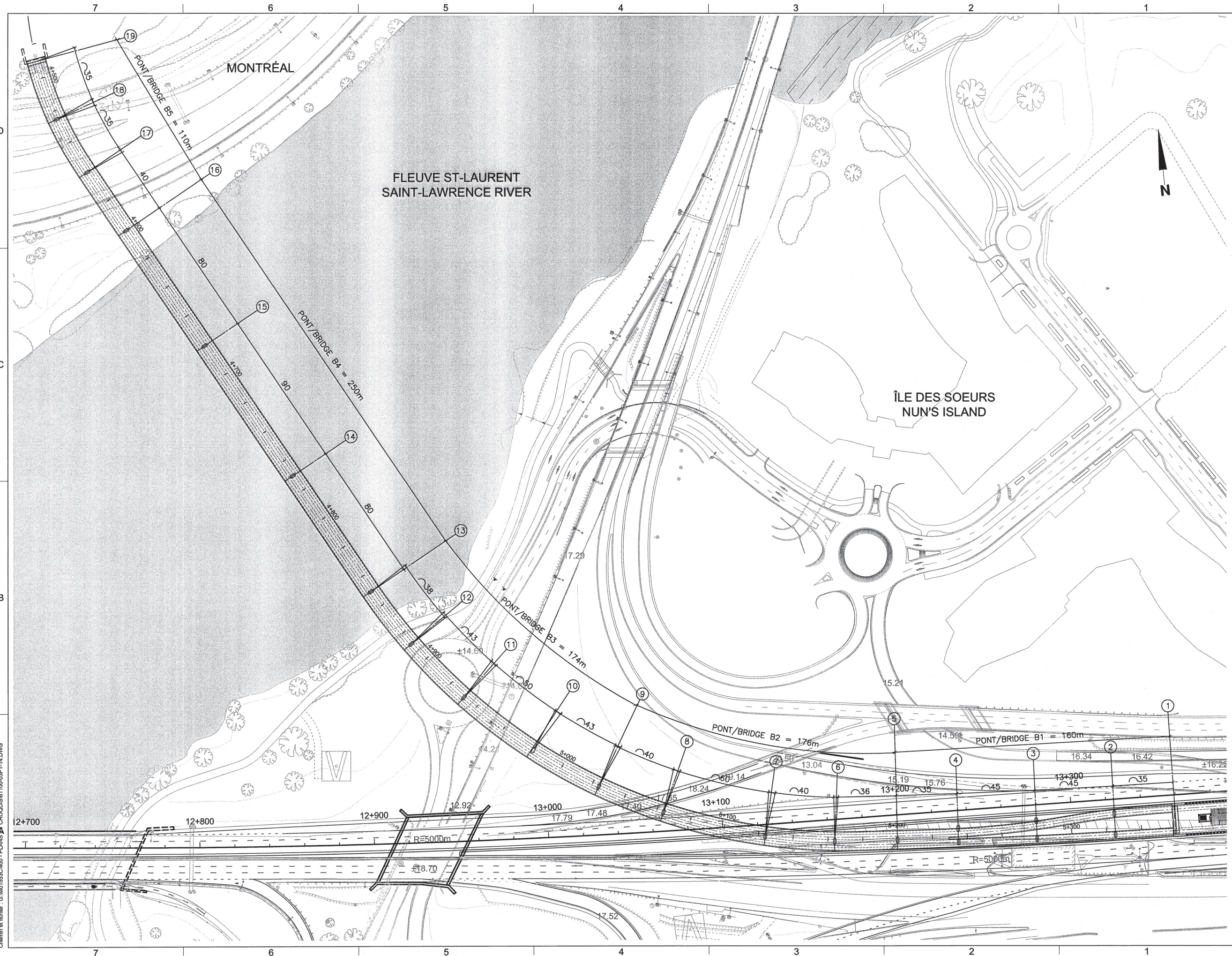
No Dessin / Drawing No. **61100-03P1-13**

Rev. / Rev. **B**

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M0153CV\00 - PLANS CROQUIS\61100-03P1-13.DWG

61100-03P1-13

61100-03P1-14



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION

THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

B	2011-03-31	FINAL / FINAL	M.H.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	M.H.
REV	DATE	DESCRIPTION	PAR

Consultant:

CONSORTIUM BCDE

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres

Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.

ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

OUVRAGE D'ART
VARIANTE SLR
VUE EN PLAN
OPTION B

ENGINEERING STRUCTURE
LRT OPTION
PLAN VIEW
OPTION B

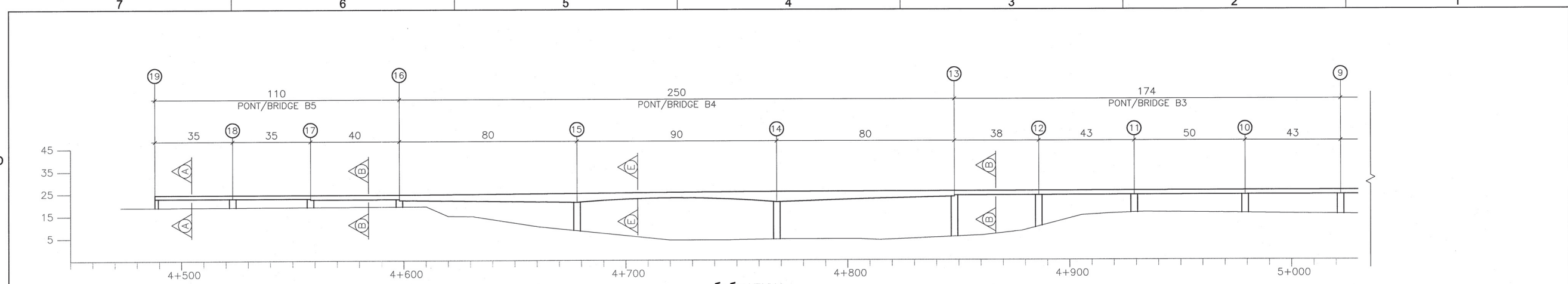
Échelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-31
Dessiné / Drawn	D. Marion Tech./ Tech	Vérifié / Checked	M. Hassan Ing./ Eng.
Conçu / Conceptor	M. Hassan Ing./ Eng.	Approuvé / Approved	M. Hassan Ing./ Eng.
No. Contrat / Contract No.	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-14		Rdv. / Rev.
			B

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS - CROQUIS\61100-03P1-14.DWG

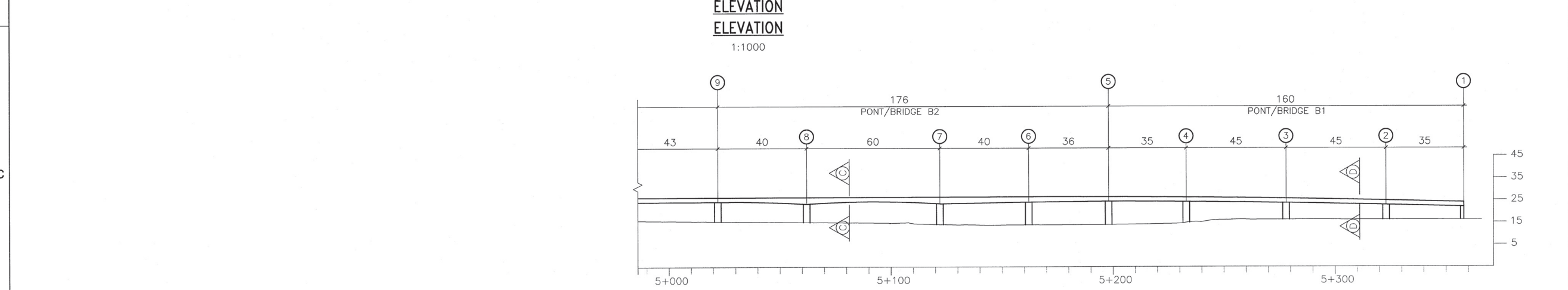
Fig. I. D. No. 61100-03P1-14

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

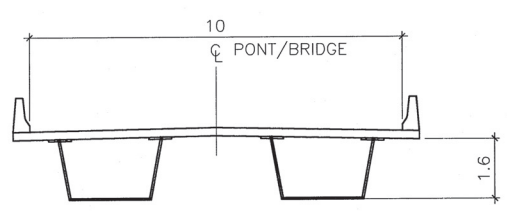
61100-03P1-15



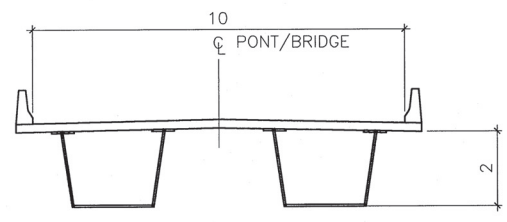
ÉLEVATION
ELEVATION
 1:1000



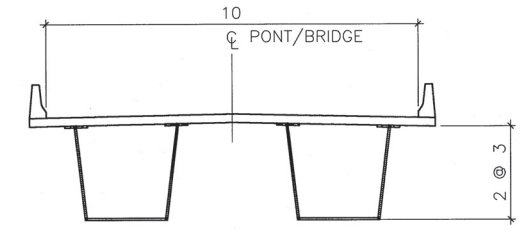
ÉLEVATION
ELEVATION
 1:1000



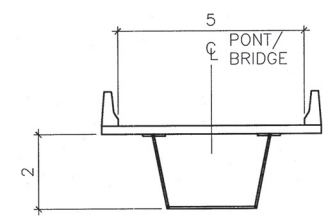
COUPE A-A
CROSS-SECTION A-A
 1:100



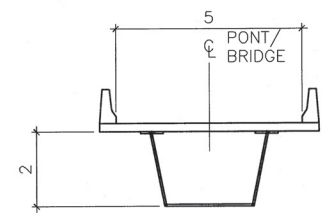
COUPE B-B
CROSS-SECTION B-B
 1:100



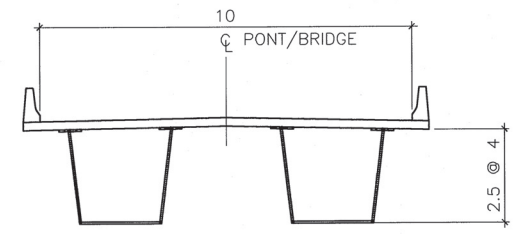
COUPE C-C
CROSS-SECTION C-C
 1:100



COUPE D-D
CROSS-SECTION D-D
 1:100



COUPE E-E
CROSS-SECTION E-E
 1:100



REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	M.H.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	M.H.

CONSORTIUM BCDE
 EIR CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Transports Québec
 Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada

OUVRAGE D'ART
VARIANTE SLR
VUE EN PLAN
OPTION B

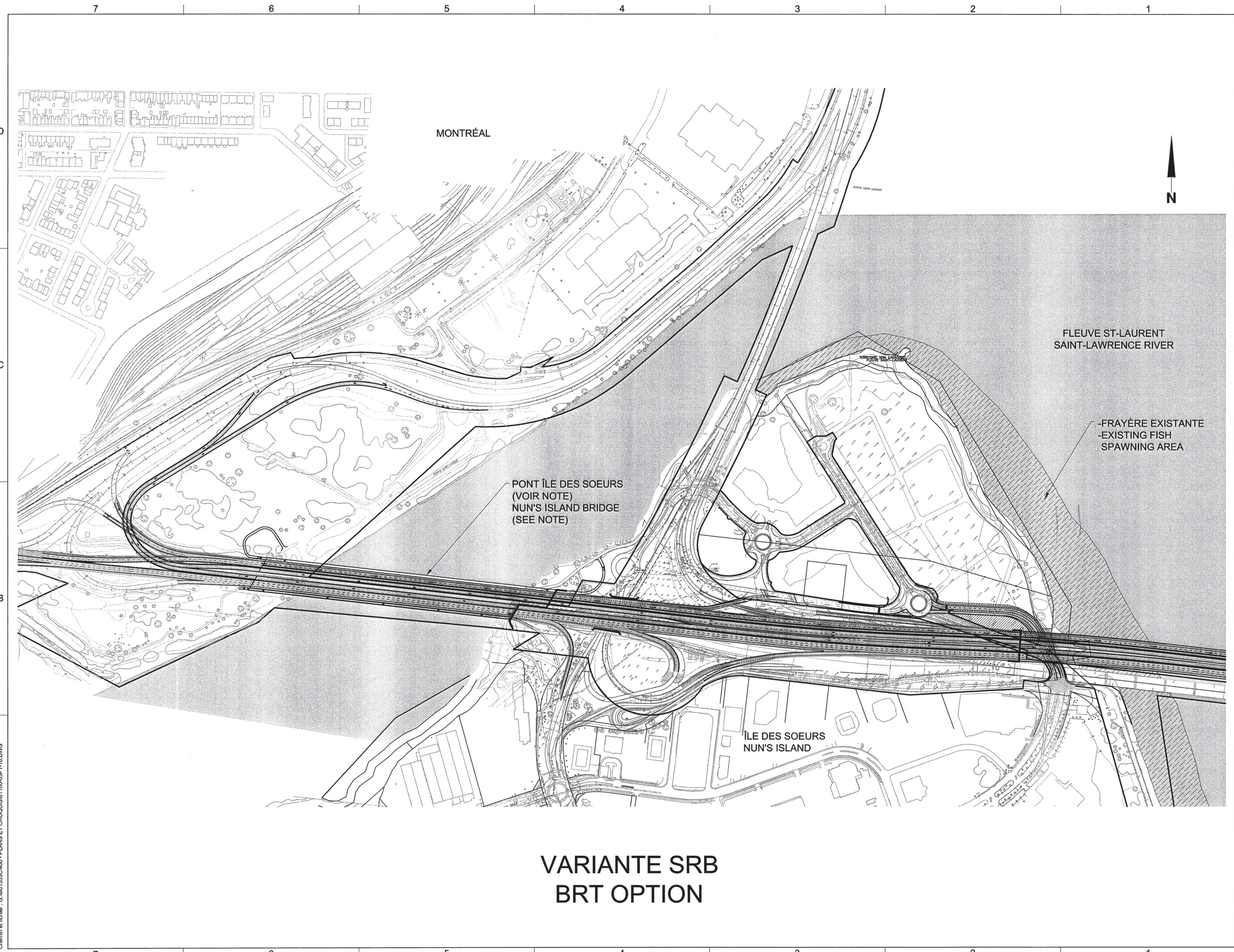
ENGINEERING STRUCTURE
LRT OPTION
PLAN VIEW
OPTION B

Echelle / Scale	Date	2011-03-31
Drawn / Dessiné	Checked / Vérifié	M. Hassan Ing./ Eng.
Design / Conçu	Approved / Approuvé	M. Hassan Ing./ Eng.
No. Contrat / Contract No.	61100	
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-15	
Rev. / Rev.	B	

Date: 1 avril 2011
 Dernier enregistrement: Patrick Duplessis
 Chemin et fichier: G:\M01553C\400 - PLANS CROQUIS\61100-03P1-15.DWG

61100-03P1-15

61100-03P1-16



**VARIANTE SRB
BRT OPTION**

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LA GÉOMÉTRIE PROPOSÉE POUR LE PONT DE L'ÎLE DES SOEURS FAIT RÉFÉRENCE AU SCÉNARIO B DE L'ÉTUDE DE PRÉFAISIBILITÉ PORTANT SUR LE REMPLACEMENT DE L'ACTUEL PONT DE L'ÎLE DES SOEURS (RAPPORT FINAL SEPTEMBRE 2010)

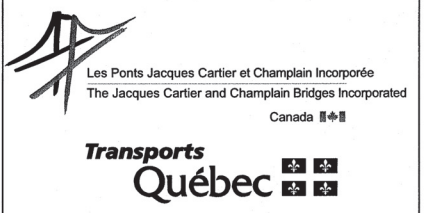
NOTE:
THE PROPOSED NUN'S ISLAND BRIDGE GEOMETRY REFERS TO SCENARIO B OF THE PRE-FEASIBILITY STUDY ON ACTUAL NUN'S ISLAND BRIDGE REPLACEMENT. (FINAL REPORT SEPTEMBER 2010)

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



GÉOMÉTRIE
VARIANTE SRB VUE EN PLAN
PLAN D'AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

GEOMETRY
PLAN VIEW - BRT OPTION
GENERAL LAYOUT PLAN

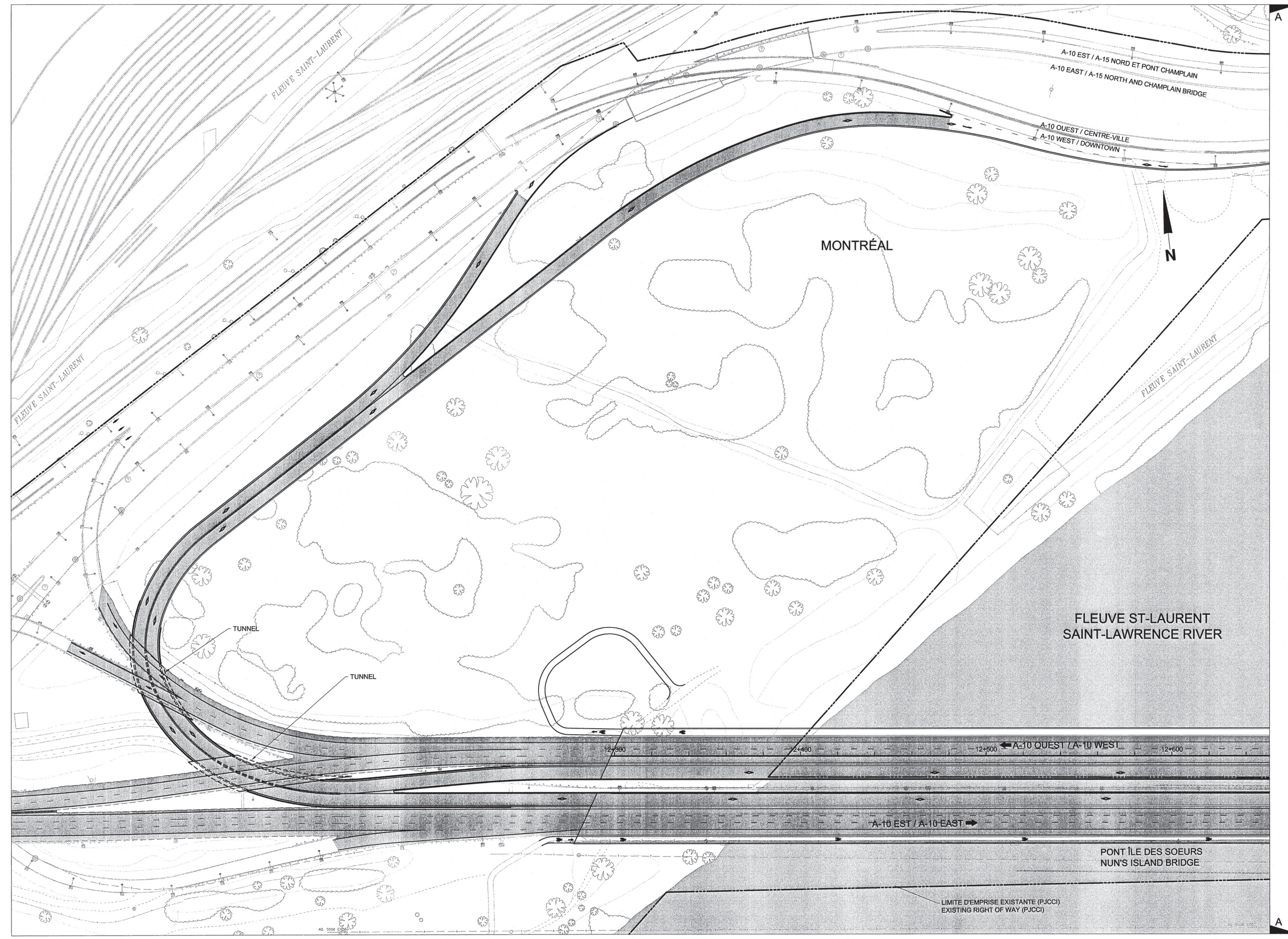
Echelle / Scale	1 : 3000	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.
No. Contrat / Contract No.	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-16		Rev. / Rev.
			B

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-16.DWG

61100-03P1-16
File I. D. No.

61100-03P1-17

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-17.DWG

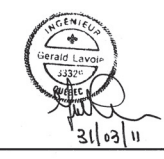


CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LA GÉOMÉTRIE PROPOSÉE POUR LE PONT DE L'ÎLE DES SOEURS FAIT RÉFÉRENCE AU SCÉNARIO B DE L'ÉTUDE DE PRÉFÉASIBILITÉ PORTANT SUR LE REMPLACEMENT DE L'ACTUEL PONT DE L'ÎLE DES SOEURS (RAPPORT FINAL SEPTEMBRE 2010)

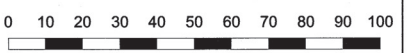
NOTE:
THE PROPOSED NUN'S ISLAND BRIDGE GEOMETRY REFERS TO SCENARIO B OF THE PRE-FEASIBILITY STUDY ON ACTUAL NUN'S ISLAND BRIDGE REPLACEMENT. (FINAL REPORT SEPTEMBER 2010)

REV	DATE	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS DESCRIPTION	G.L. / PARBY
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

GÉOMÉTRIE
VARIANTE SRB
VUE EN PLAN
CH.12+300 @ CH.12+640

GEOMETRY
BRT OPTION
PLAN VIEW
Sta.12+300 to Sta.12+640

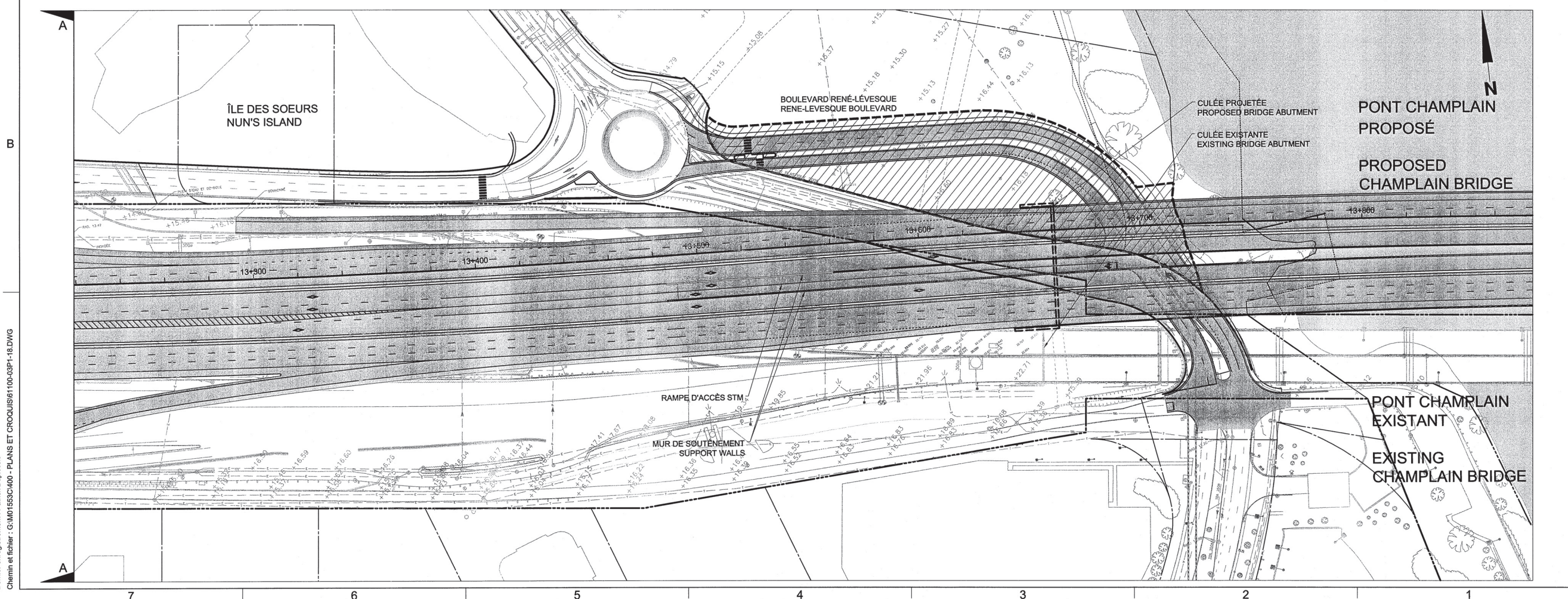
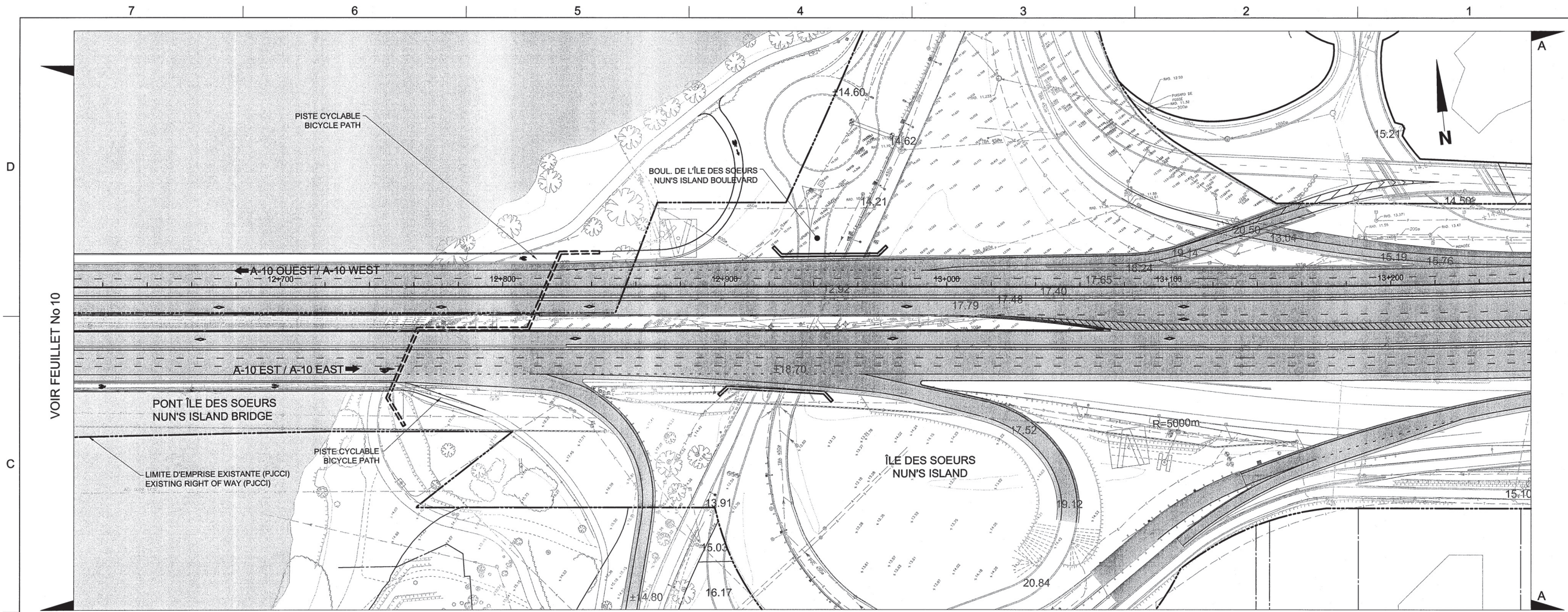
Echelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-22
Dessiné / Drawn	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.

61100

61100-03P1-17

B

61100-03P1-18



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LA GÉOMÉTRIE PROPOSÉE POUR LE PONT DE L'ÎLE DES SOEURS FAIT RÉFÉRENCE AU SCÉNARIO B DE L'ÉTUDE DE PRÉFÉASIBILITÉ PORTANT SUR LE REMPLACEMENT DE L'ACTUEL PONT DE L'ÎLE DES SOEURS (RAPPORT FINAL SEPTEMBRE 2010)

NOTE:
THE PROPOSED NUN'S ISLAND BRIDGE GEOMETRY REFERS TO SCENARIO B OF THE PRE-FEASIBILITY STUDY ON ACTUAL NUN'S ISLAND BRIDGE REPLACEMENT. (FINAL REPORT SEPTEMBER 2010)

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE
CIMA DESSAU @egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada
Transports Québec

GÉOMÉTRIE
VARIANTE SRB
VUE EN PLAN
CH.12+640 @ CH.13+880

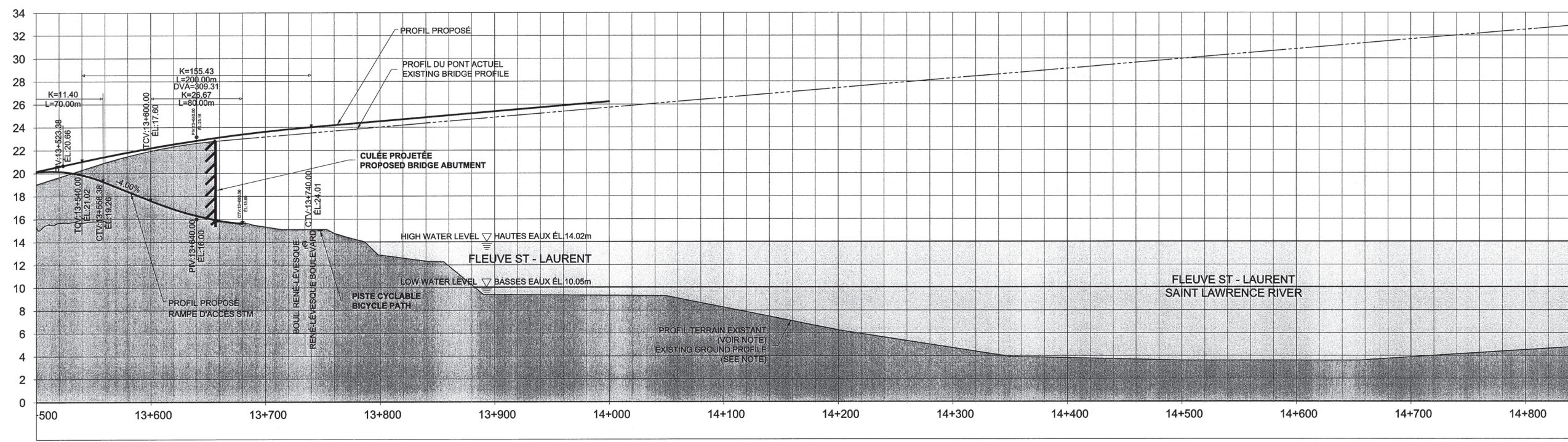
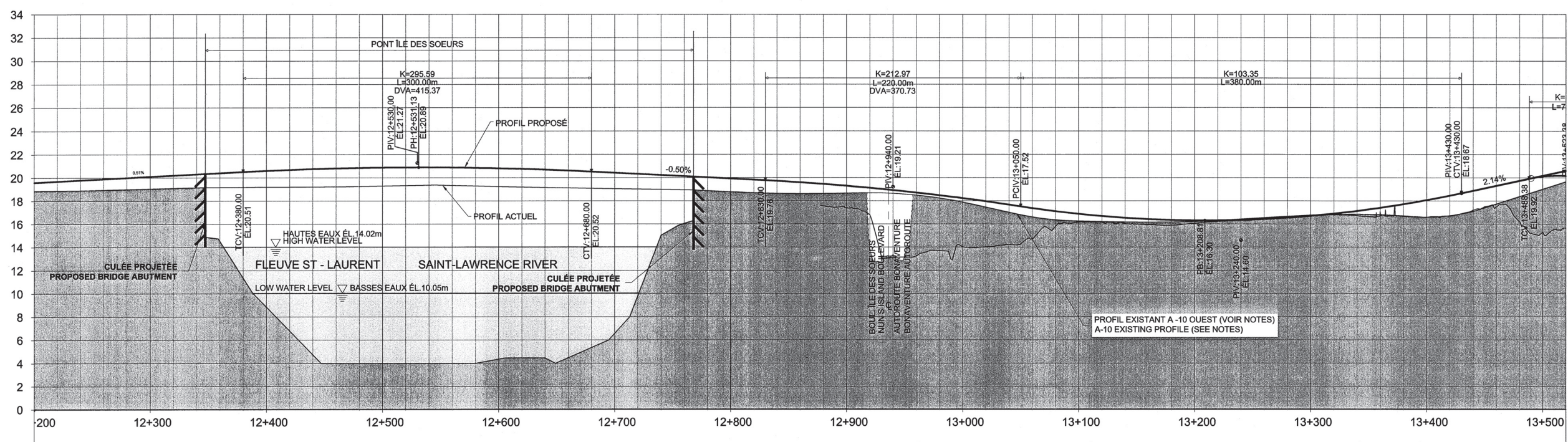
GEOMETRY
BRT OPTION
PLAN VIEW
Sta.12+640 to Sta.13+880

Échelle / Scale	1 : 1000	Date	2011-03-22
Conçu / Designed	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Vérifié / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.
No. Contrat / Contract No.	61100		
No. Dessin / Drawing No.	61100-03P1-18		
File / Rev.	B		

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-18.DWG

61100-03P1-18

61100-03P1-19



CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

NOTE:
LE TERRAIN NATUREL DANS L'AXE DE L'AUTOROUTE 10 ACTUELLE A ÉTÉ INTERPRÉTÉ À PARTIR DE DONNÉES PROVENANT DE DIFFÉRENTES SOURCES SAUF POUR LE SECTEUR DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT OÙ LE TERRAIN NATUREL A ÉTÉ ÉTABLI DANS L'AXE DU FUTUR PONT AVEC LES DONNÉES BATHYMÉTRIQUES RELEVÉES EN JUILLET 2010.

NOTE:
THE NATURAL GROUND SHOWN ALONG THE PROPOSED HORIZONTAL ALIGNMENT COMES FROM VARIED SOURCES WITH THE EXCEPTION OF THE SAINT LAWRENCE SEAWAY SECTOR WHERE THE NATURAL GROUND AND BATHYMETRY SHOWN WHERE EXTRACTED FROM A GROUND SURVEY COMPLETED ON JULY 2010.

REV	DATE	DESCRIPTION	PAR
B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.



CONSORTIUM BCDE

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

GÉOMÉTRIE
PROFIL SRB
PROFIL VARIANTE AUTOBUS

GEOMETRY
BRT OPTION
BRT PROFILE

Échelle / Scale	H 1:2000 V 1:200	Date	2011-03-22
Designer / Dessiné	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Checker / Vérifié	G. Lavoie Ing./ Eng.
Designer / Dessiné	S. Landsley Tech./ Tech.	Checker / Vérifié	G. Lavoie Ing./ Eng.

61100
61100-03P1-19

Date : 1 avril 2011
Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
Chemin et fichier : G:\MD\553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-19.DWG

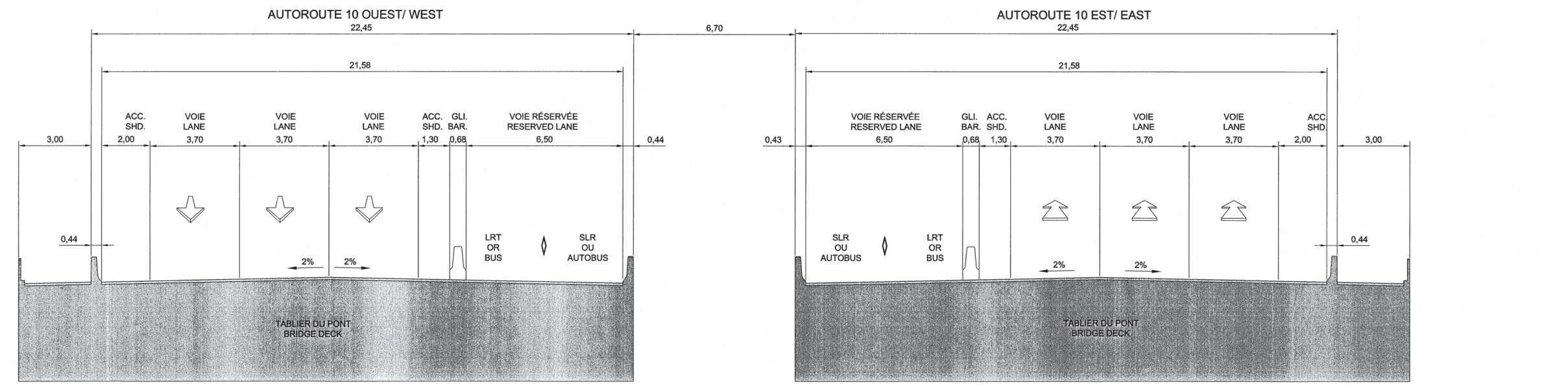
61100-03P1-19

Fig. I. D. No. B

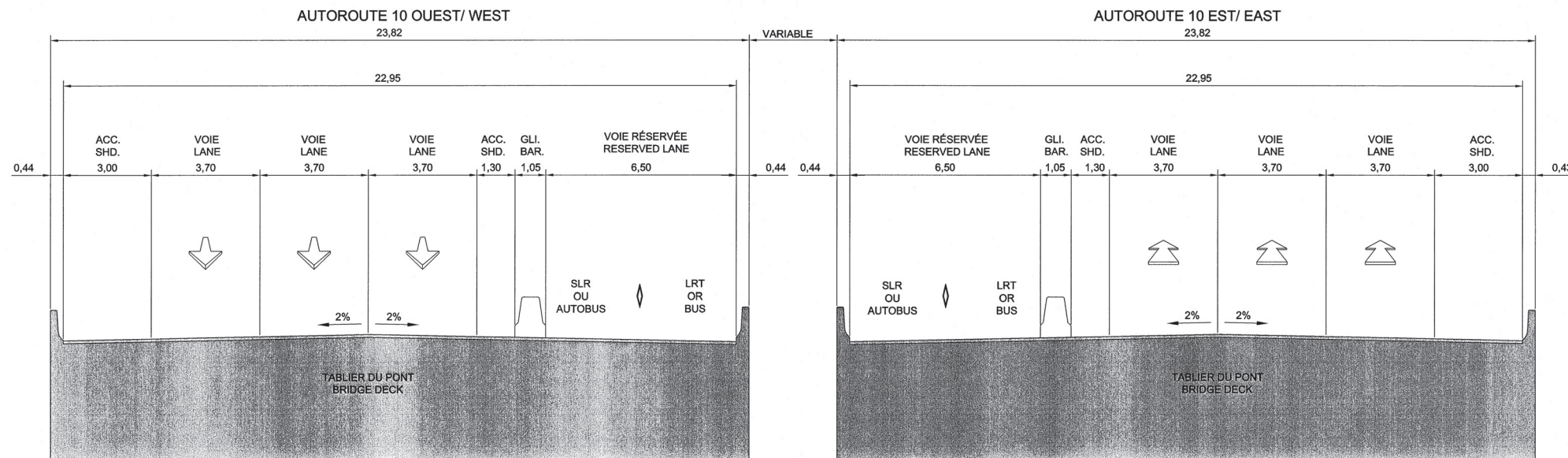
61100-03P1-20

Date : 1 avril 2011
 Dernier enregistrement : Patrick Duplessis
 Chemin et fichier : G:\M01553C400 - PLANS ET CROQUIS\61100-03P1-20.DWG

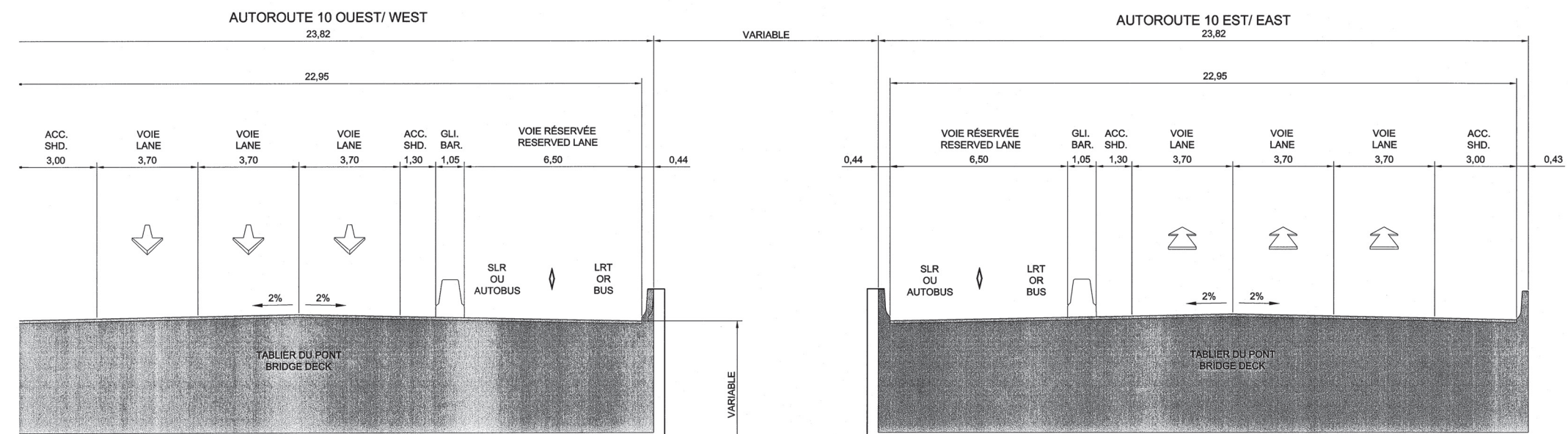
7 6 5 4 3 2 1



PONT ÎLE DES SOEURS / NUN'S ISLAND BRIDGE



PONT CHAMPLAIN / CHAMPLAIN BRIDGE



RAMPE D'ACCÈS STM / STM ACCESS RAMP

7 6 5 4 3 2 1

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION NOR FABRICATION PURPOSES

B	2011-03-31	FINAL / FINAL	G.L.
A	2011-03-22	POUR COMMENTAIRES / FOR COMMENTS	G.L.
REV	DATE	DESCRIPTION	PARBY

Consultant:
 Firm:

CONSORTIUM BCDE
 CIMA DESSAU egis

Sauf indication contraire, les dimensions sont exprimées en millimètres et les niveaux en mètres
 Unless otherwise indicated, all dimensions are in millimetres, levels are in metres.
 ÉCHELLE DE RÉFÉRENCE EN MILLIMÈTRES
 REFERENCE SCALE IN MILLIMETRES

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
 The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
 Canada

Transports Québec

GÉOMÉTRIE
 VARIANTE SRB
 COUPES TYPES SRB

GEOMETRY
 BRT OPTION
 CROSS SECTIONS

Échelle / Scale	1 : 100	Date	2011-03-22
Drawn / Dessiné	P. Du Plessis Dess./ Draft.	Validé / Checked	G. Lavoie Ing./ Eng.
Conçu / Designed	S. Landsley Tech./ Tech.	Approuvé / Approved	G. Lavoie Ing./ Eng.
No Control			
Contrôle			
No Dessin / Drawing No	61100		Nbr. / Rev.
	61100-03P1-20		B

61100-03P1-20
 File I. D. No.

