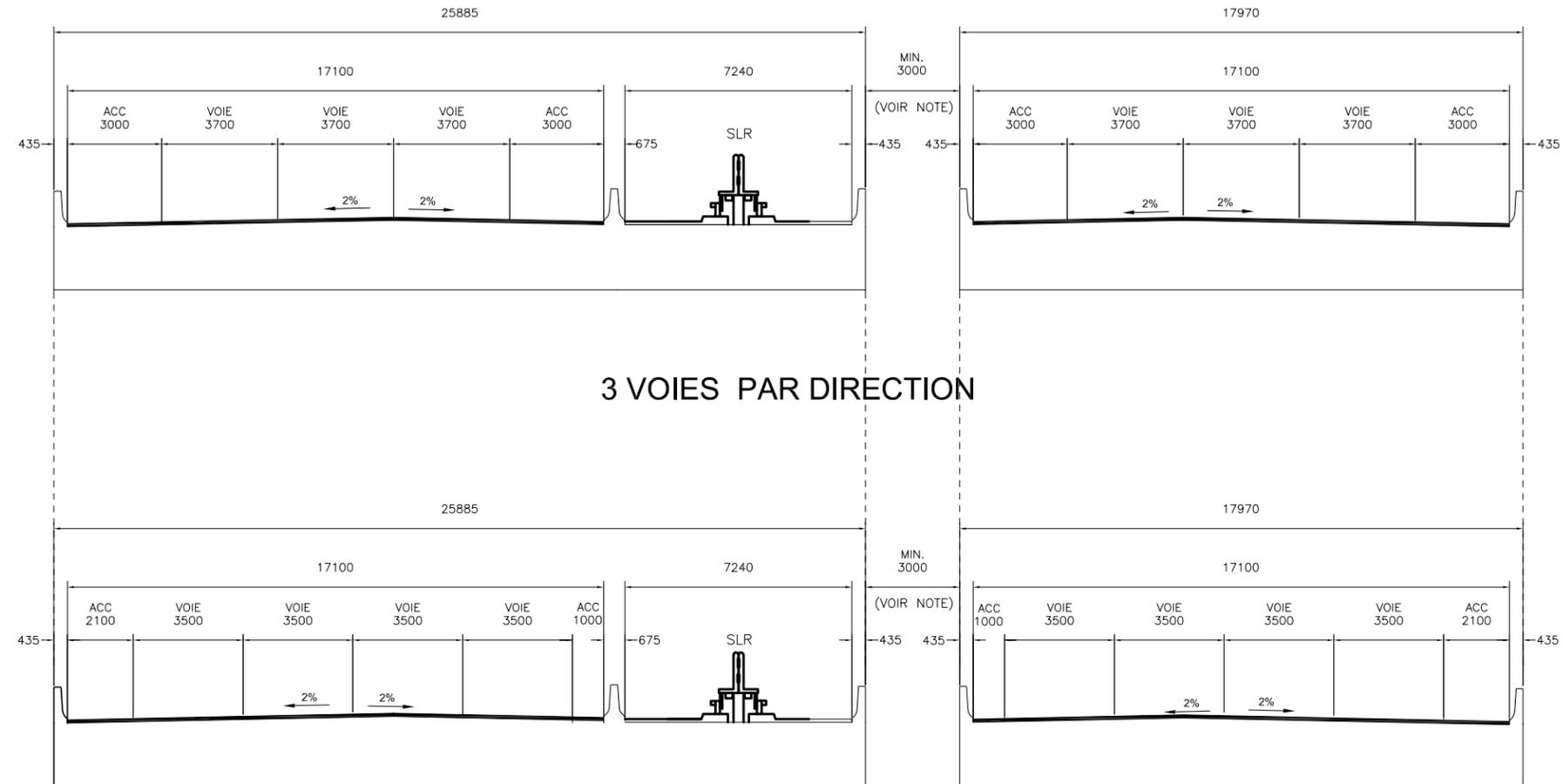


DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

NOTE:

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

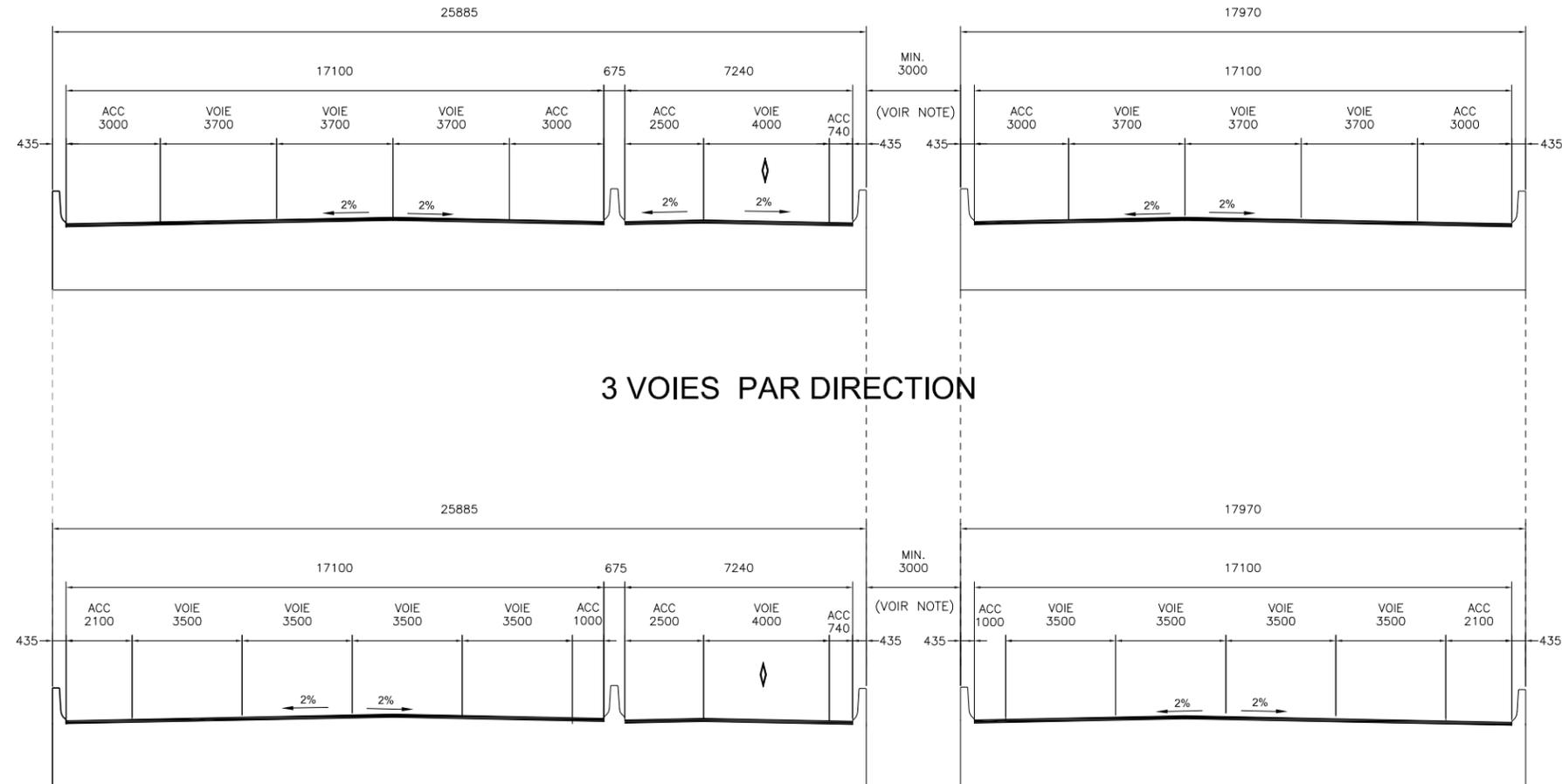
PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE AVEC SLR
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6	1	1	0	0	0	3	C	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION

VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

NOTES:

- POSSIBILITÉ DE LA MISE EN PLACE DU SLR DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN
PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE
AVEC VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS RÉVERSIBLE
(3 VOIES PAR DIRECTION)

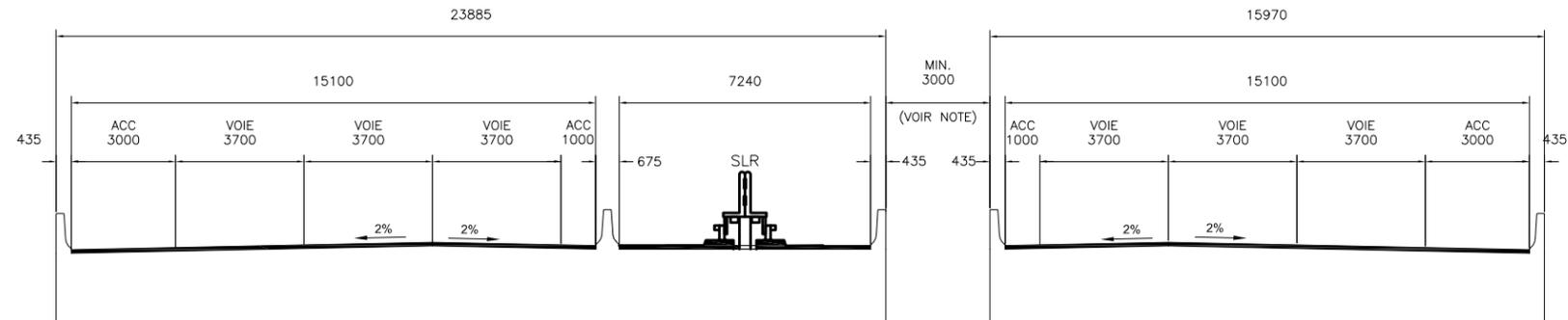
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 2

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC SLR

NOTES:

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS L'AJOUT DE CAPACITÉ (TRANSFORMATION DE 3 À 4 VOIES) DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- POSSIBILITÉ DE LA MISE EN PLACE D'UNE VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS RÉVERSIBLE DANS UNE PREMIÈRE PHASE AU LIEU DU SLR.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports
Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL AVEC SLR
(3 VOIES PAR DIRECTION)

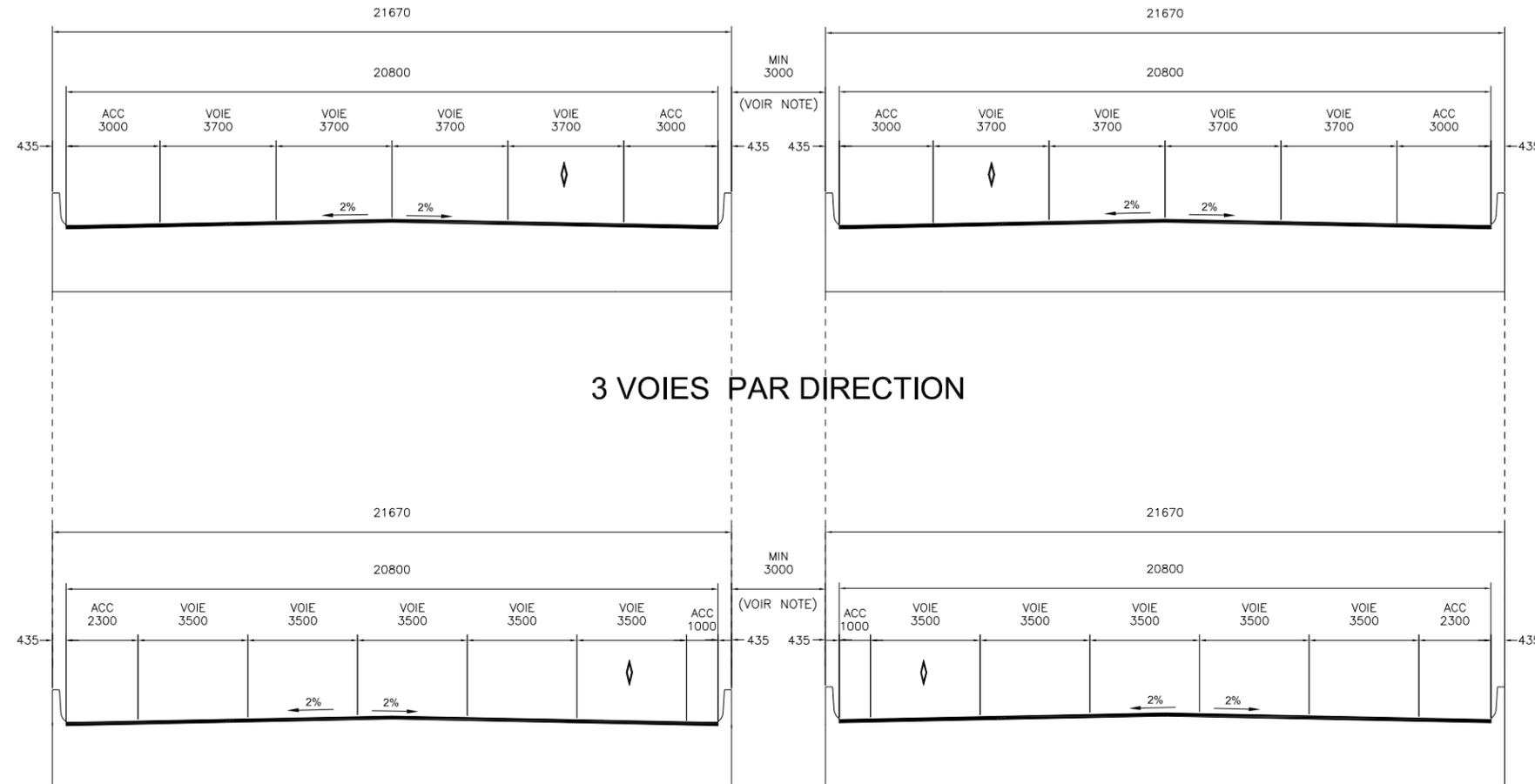
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 3

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

NOTES:

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS LA MISE EN PLACE DU SLR.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

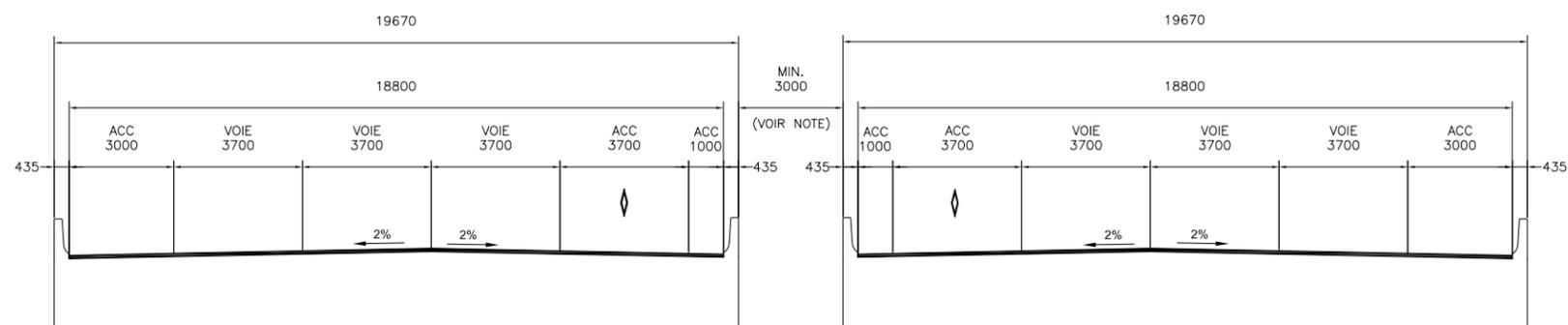
titre:

PONT CHAMPLAIN
PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6	1	1	0	0	0	3	C	0	0	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION

NOTES:

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS LA MISE EN PLACE DU SLR OU DE L'AJOUT DE CAPACITÉ DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

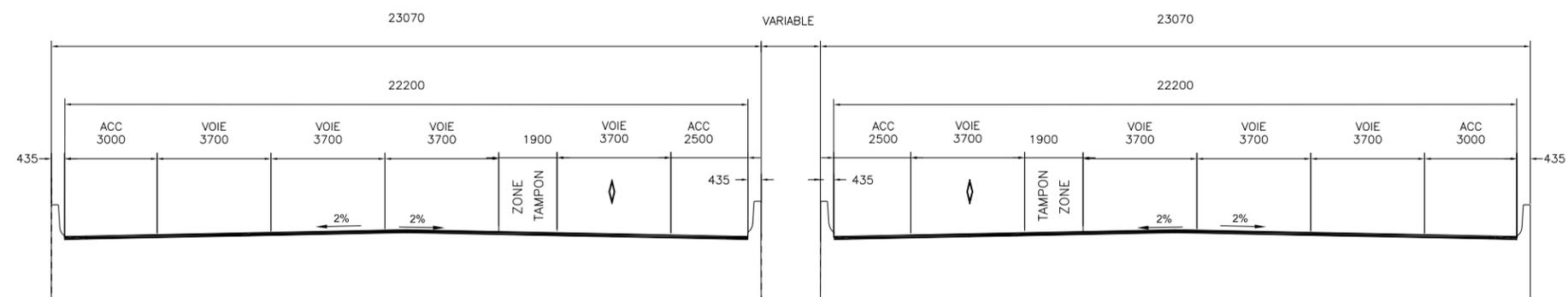
titre:

PONT CHAMPLAIN
PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS
(3 VOIES PAR DIRECTION)

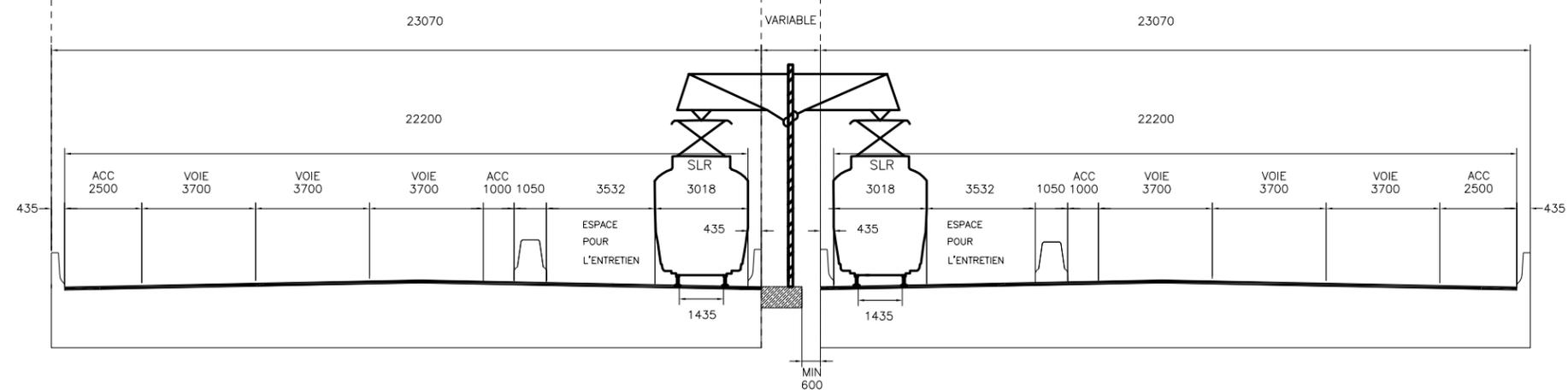
6 1 1 0 0 | 0 3 C | 0 0 5

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC SLR

NOTE:

- LA VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS EST SÉPARÉE DES VOIES RÉGULIÈRES PAR UNE ZONE TAMPON DE 1.9 m AFIN:
 - D'AMÉLIORER LE NIVEAU DE CONFORT DES CONDUCTEURS;
 - OFFRIR UNE MARGE DE SÉCURITÉ ADDITIONNELLE POUR MANOEUVRER EN CAS DE PERTE DE CONTRÔLE;
 - RÉDUIRE L'IMPACT D'UN INCIDENT QUI SURVIENT DANS LA VOIE RÉSERVÉE OU DANS LES VOIES RÉGULIÈRES.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-02-22

Échelle : 1:200

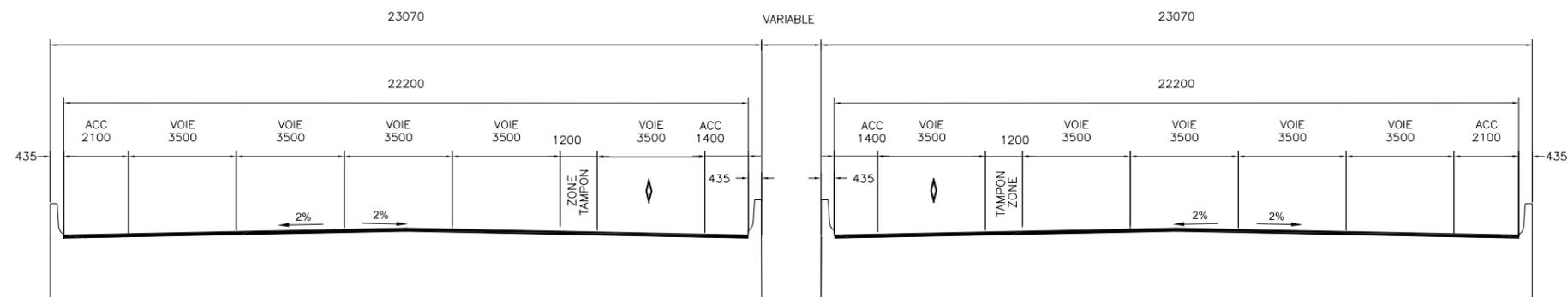
titre:

PONT CHAMPLAIN
PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6 1 1 0 0 0 3 C 0 0 6

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



4 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN
PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS
(4 VOIES PAR DIRECTION)

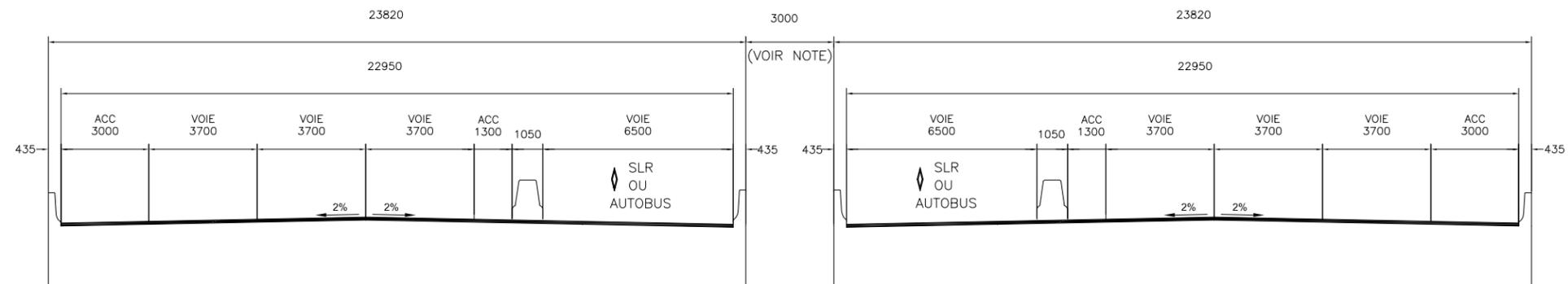
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 7

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS OU SLR

NOTE:

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-03-31

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE 3 VOIES PAR DIRECTION
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR

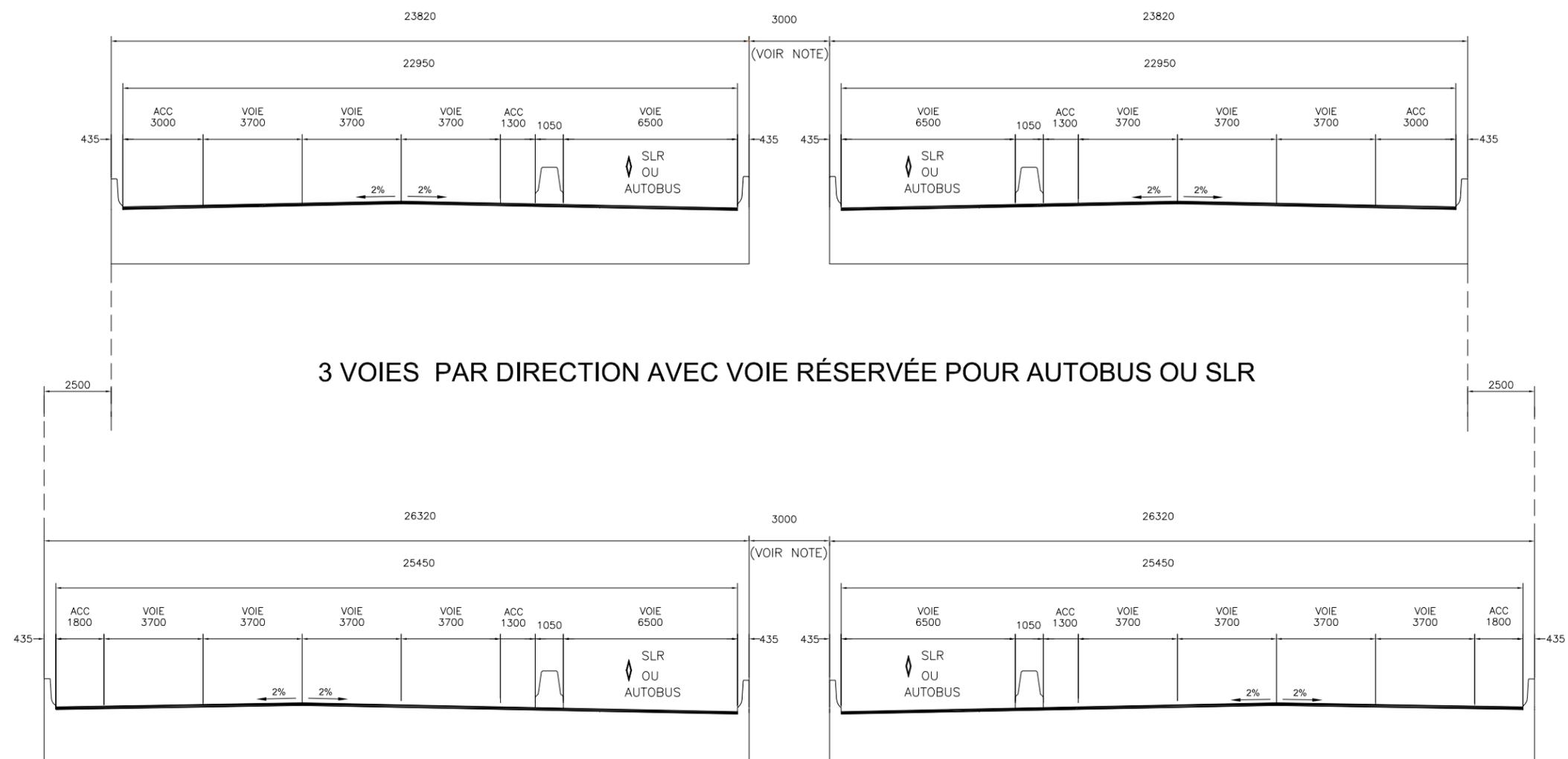
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 8

DIRECTION SUD

DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS OU SLR

4 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS OU SLR

NOTE:

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-07-12

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR
(3 VOIES PAR DIRECTION ET 4 VOIES PAR DIRECTION)

6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 9