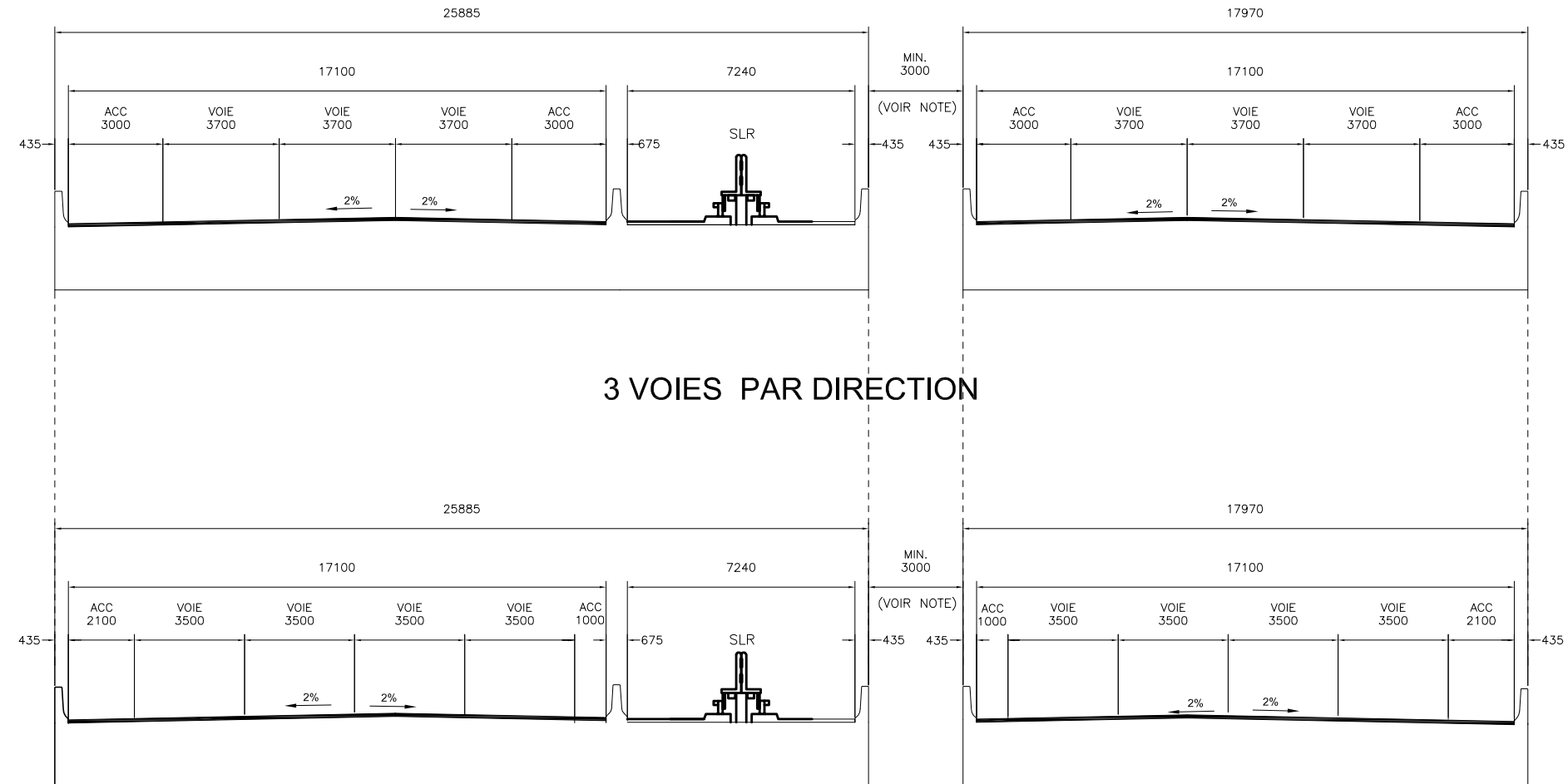


## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



### VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

**NOTE:**

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

**CONSORTIUM BCDE**



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada



Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

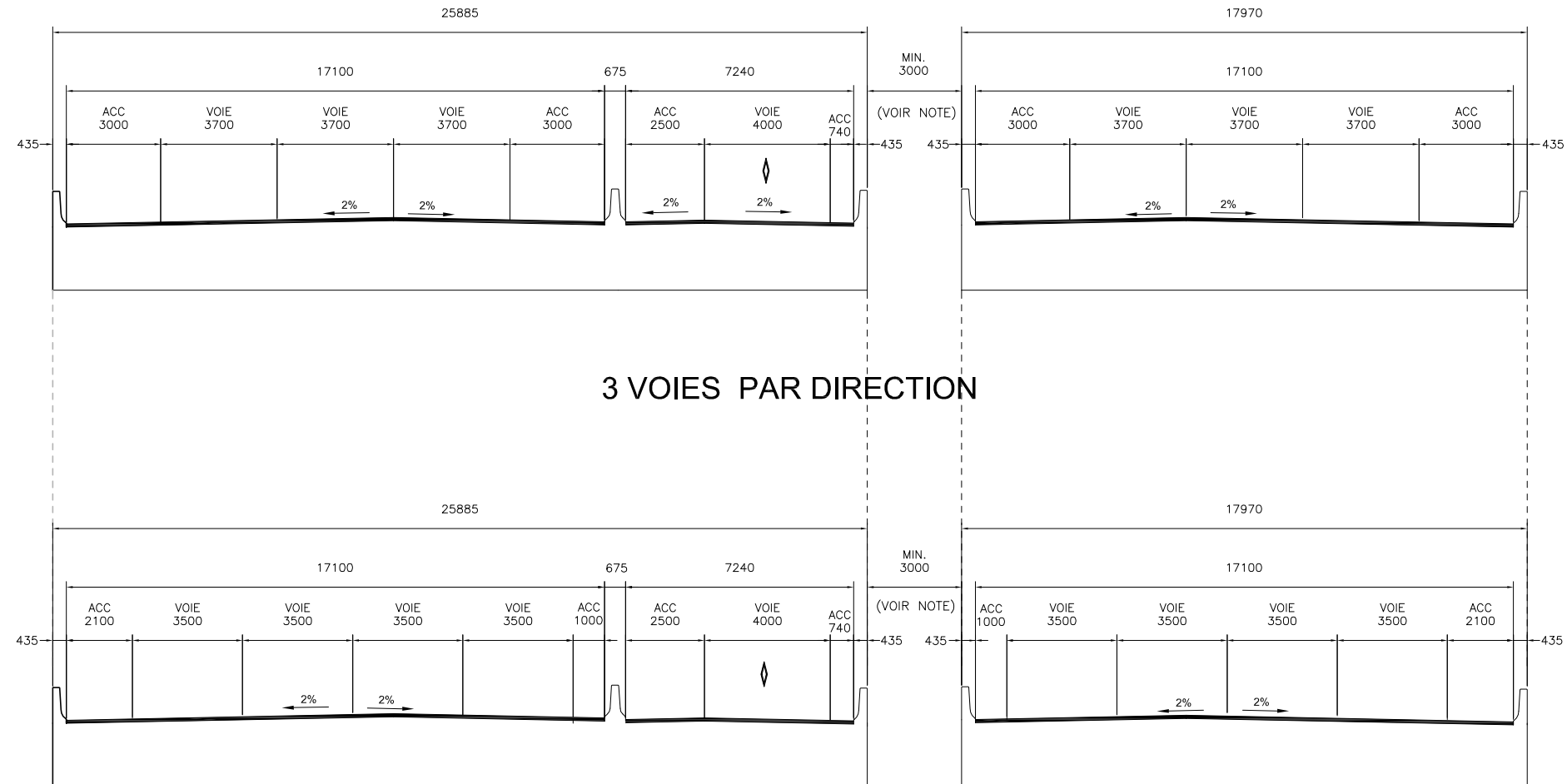
**PONT CHAMPLAIN**

PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE AVEC SLR  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6	1	1	0	0	0	3	C	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



## VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

### NOTES:

- POSSIBILITÉ DE LA MISE EN PLACE DU SLR DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Transports  
Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

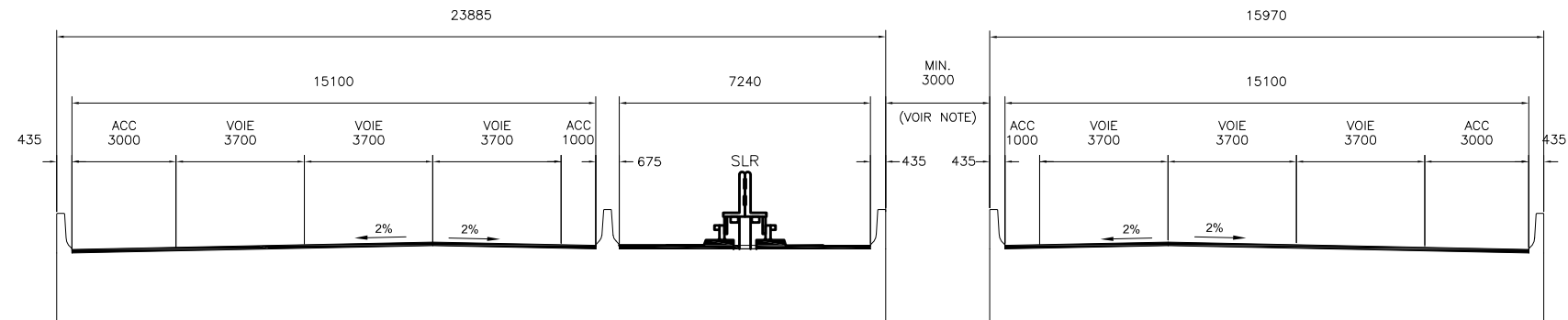
titre:

PONT CHAMPLAIN  
PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE  
AVEC VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS RÉVERSIBLE  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6 1 1 0 0    0 3 C    0 0 2

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



### 3 VOIES PAR DIRECTION AVEC SLR

#### NOTES:

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS L'AJOUT DE CAPACITÉ (TRANSFORMATION DE 3 À 4 VOIES) DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- POSSIBILITÉ DE LA MISE EN PLACE D'UNE VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS RÉVERSIBLE DANS UNE PREMIÈRE PHASE AU LIEU DU SLR.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Transports  
Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL AVEC SLR  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

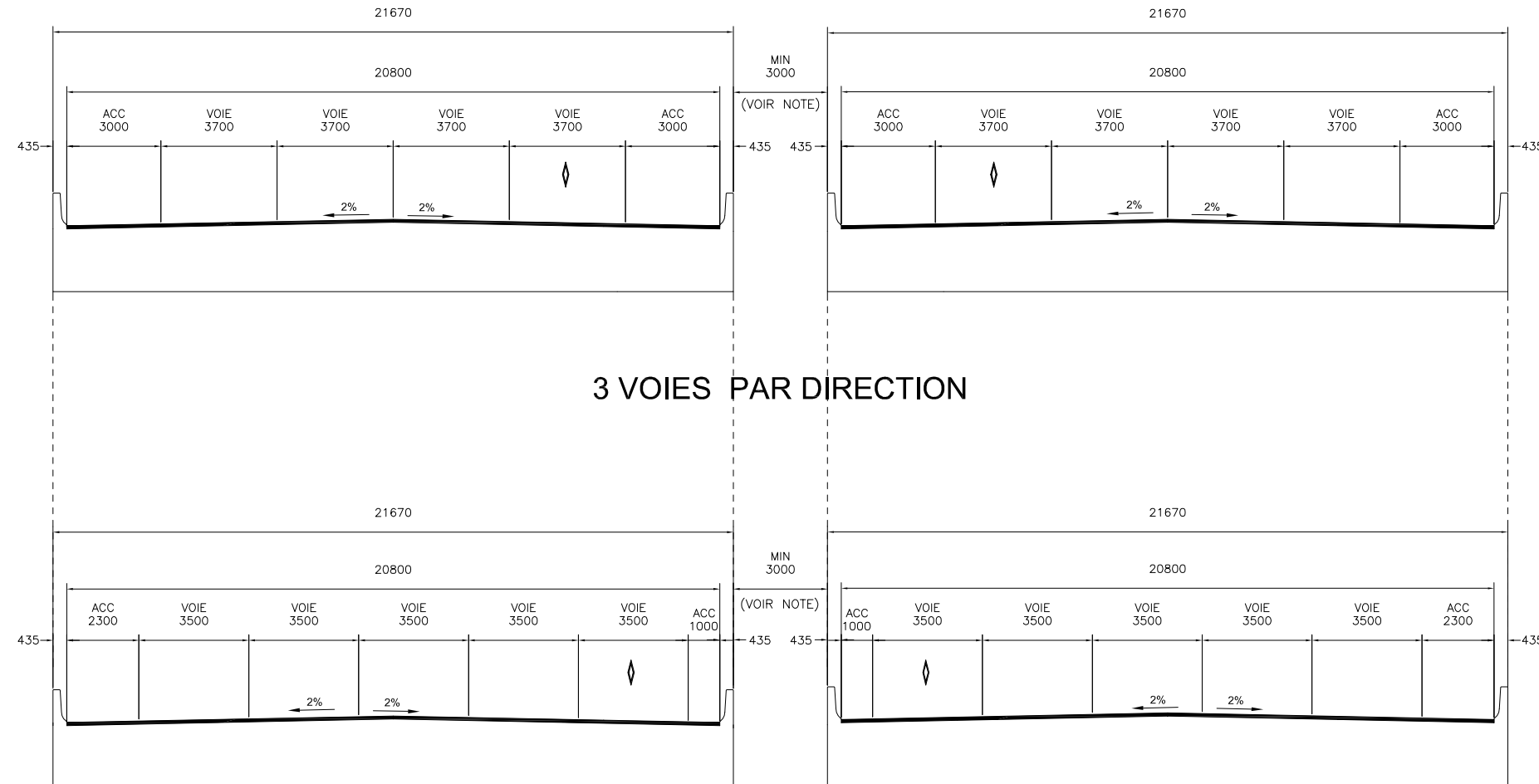
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 3

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



### VARIANTE 4 VOIES PAR DIRECTION

(AJOUT DE CAPACITÉ EN RÉDUISANT LA LARGEUR DES VOIES ET ACCOTEMENTS)

**NOTES:**

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS LA MISE EN PLACE DU SLR.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada



Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

titre:

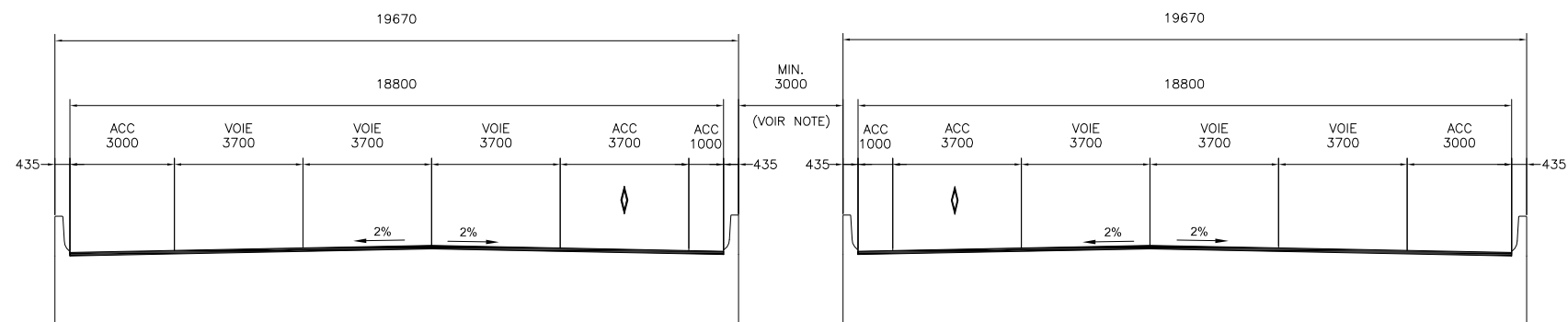
PONT CHAMPLAIN

PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6 1 1 0 0    0 3 C    0 0 4

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION

### NOTES:

- PROFIL EN TRAVERS NE PERMETTANT PAS LA MISE EN PLACE DU SLR OU DE L'AJOUT DE CAPACITÉ DANS UNE PHASE ULTÉRIEURE.
- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle : 1:200

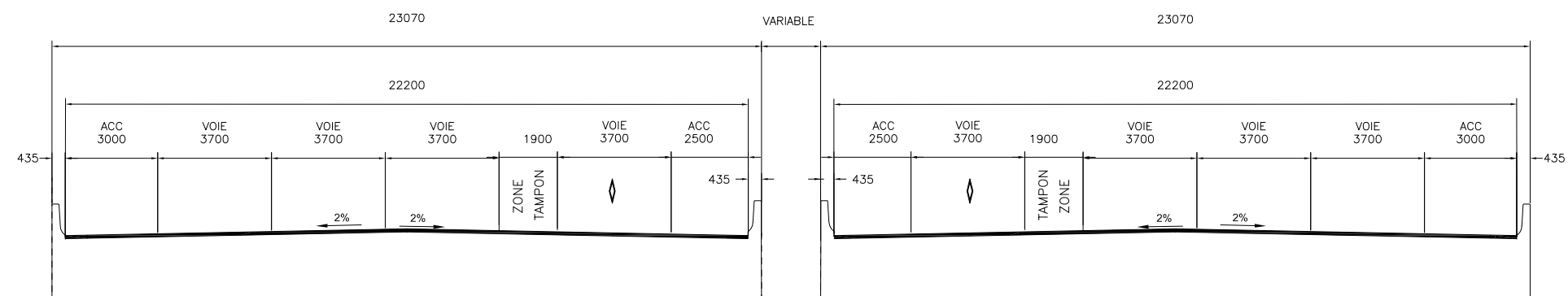
titre:

PONT CHAMPLAIN  
PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

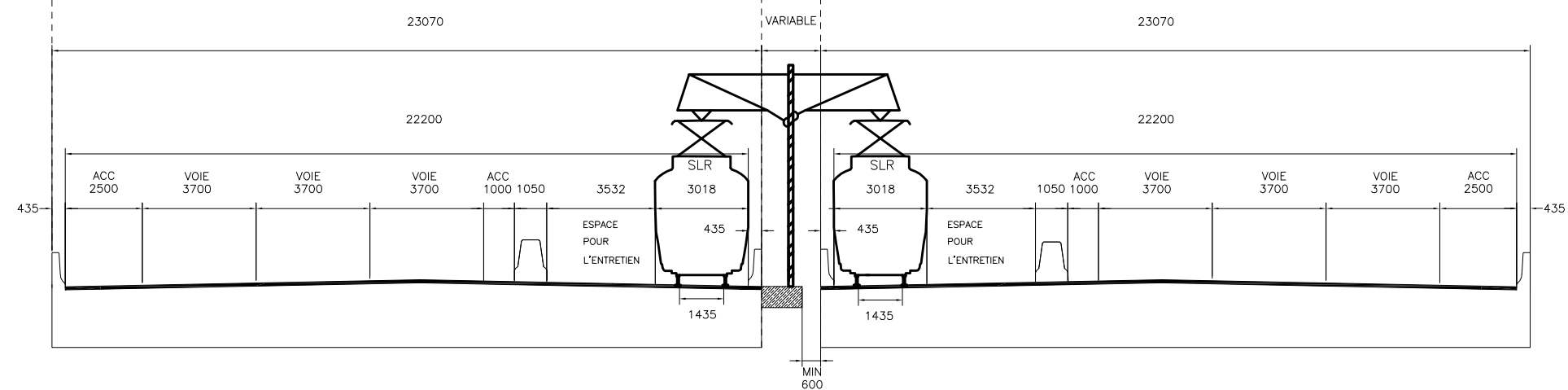
6 1 1 0 0    0 3 C    0 0 5

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC SLR

**NOTE:**

- LA VOIE RÉSERVÉE AUX AUTOBUS EST SÉPARÉE DES VOIES RÉGULIÈRES PAR UNE ZONE TAMPON DE 1.9 m AFIN:
  - D'AMÉLIORER LE NIVEAU DE CONFORT DES CONDUCTEURS;
  - OFFRIR UNE MARGE DE SÉCURITÉ ADDITIONNELLE POUR MANOEUVRER EN CAS DE PERTE DE CONTRÔLE;
  - RÉDUIRE L'IMPACT D'UN INCIDENT QUI SURVIENT DANS LA VOIE RÉSERVÉE OU DANS LES VOIES RÉGULIÈRES.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-02-22

Échelle : 1:200

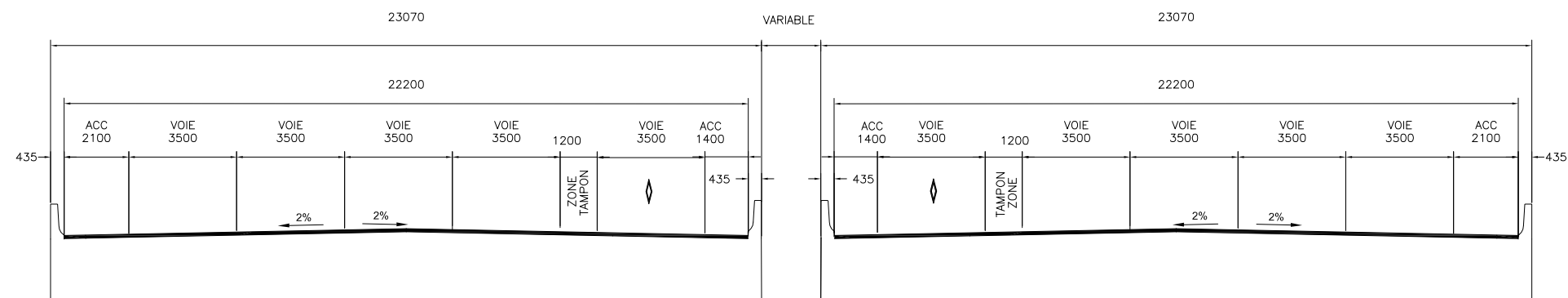
titre:

PONT CHAMPLAIN  
PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR  
(3 VOIES PAR DIRECTION)

6 1 1 0 0 0 3 C 0 0 6

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



4 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

Transports Québec

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-01-25

Échelle: : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN  
PROFIL EN TRAVERS TYPE MINIMAL  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS  
(4 VOIES PAR DIRECTION)

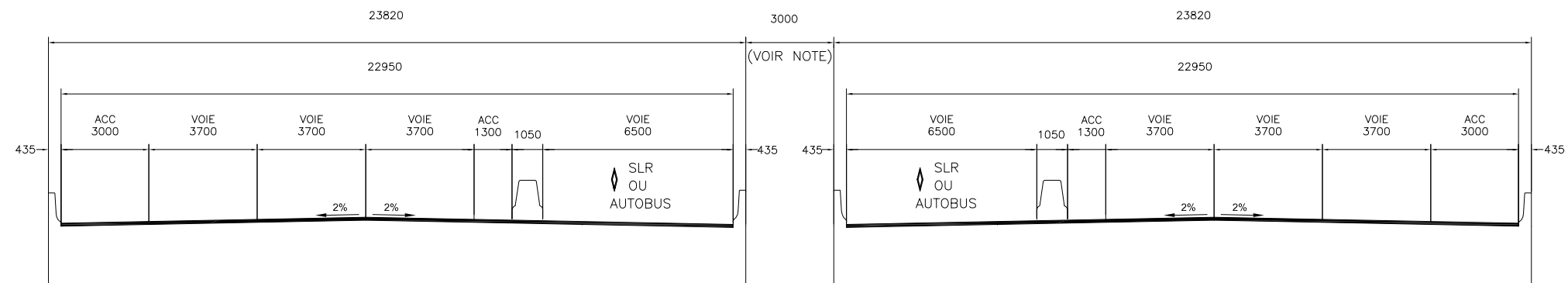
6 1 1 0 0

0 3 C

0 0 7

## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



3 VOIES PAR DIRECTION AVEC VOIE RÉSERVÉE POUR AUTOBUS OU SLR

**NOTE:**

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

**Transports Québec**

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-03-31

Échelle : 1:200

titre:

PONT CHAMPLAIN

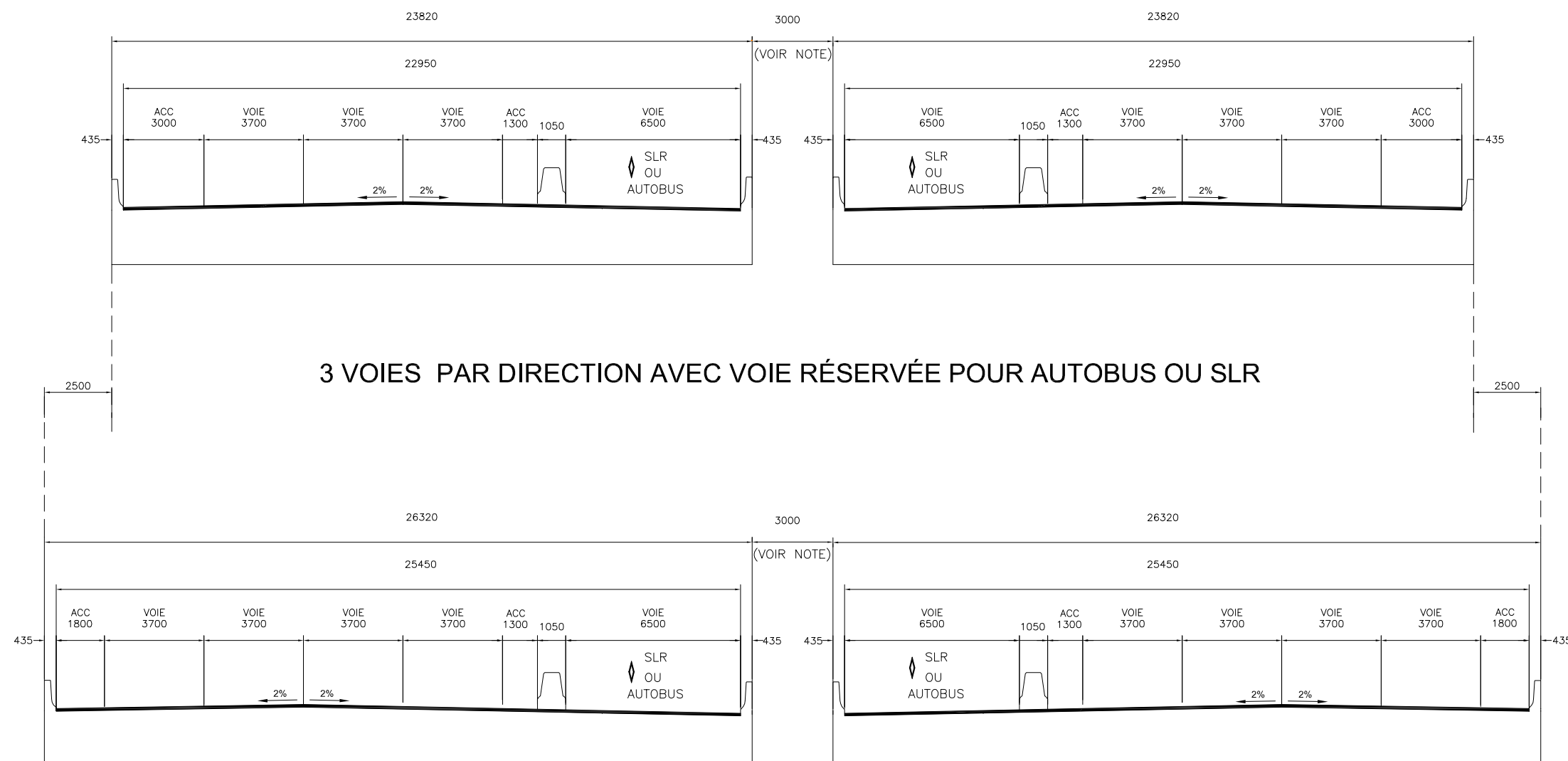
PROFIL EN TRAVERS TYPE 3 VOIES PAR DIRECTION  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR

6	1	1	0	0	0	3	C	0	0	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



## DIRECTION SUD

## DIRECTION NORD



**NOTE:**

- ESPACEMENT REQUIS ENTRE LES DEUX TABLIERS POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN DU PONT.

CONSORTIUM BCDE



client:



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated  
Canada

**Transports Québec**

Dessiné : Lysa Beaulieu, dess.

Préparé : Robert Le Landais, tech.

Vérifié : Gerald Lavoie, ing.

Date : 2010-07-12

Échelle : 1:200

titre:

**PONT CHAMPLAIN**

PROFIL EN TRAVERS TYPE SOUHAITABLE  
AVEC VOIES RÉSERVÉES AUX AUTOBUS OU SLR  
(3 VOIES PAR DIRECTION ET 4 VOIES PAR DIRECTION)

6	1	1	0	0	0	3	C	0	0	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---