



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Direction générale des territoires



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-ETHN-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850786476 (numéro de dossier : 6203-10-AD05)

Février 2013

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	x
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	5
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	6
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	7
3.1 Recherches documentaires	7
3.2 Identification des sites archéologiques	7
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	8
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	9
4.1 Projet n° 154-07-0350, autoroute 20, municipalité de Rivière-du-Loup, protection contre l'érosion et restauration d'un marais	9
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	9
4.1.2 Inventaire archéologique	12
4.1.3 Résultats	12
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	14
4.2 Projet n° 154-01-0055, chemin de la Traverse, municipalité de Rivière- à-Claude, reconstruction du pont P-02715	21
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	21
4.2.2 Inventaire archéologique	23
4.2.3 Résultats	23
4.2.4 Conclusion et recommandations	23
4.3 Projet n° 154-09-0298, route 132, municipalité de Matane, construction de la station météorologique SMR-03	29
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	29
4.3.2 Inventaire archéologique	31
4.3.3 Résultats	31
4.3.4 Conclusion et recommandations	31

TABLE DES MATIÈRES

4.4	Projet n° 154-96-0191, route de la Rivière-Manie, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction du pont P-03459	36
4.4.1	État des connaissances en archéologie	36
4.4.2	Inventaire archéologique	36
4.4.3	Résultats	36
4.4.4	Conclusion et recommandations	37
4.5	Projet n° 154-09-0296, route 132, municipalité de Gaspé, construction de la station météorologique SMR-01	45
4.5.1	État des connaissances en archéologie	45
4.5.2	Inventaire archéologique	49
4.5.3	Résultats	49
4.5.4	Conclusion et recommandations	49
4.6	Projet n° 154-09-0297, route 132, municipalité de Port-Daniel–Gascons, construction de la station météorologique SMR-02	55
4.6.1	État des connaissances en archéologie	55
4.6.2	Inventaire archéologique	55
4.6.3	Résultats	55
4.6.4	Conclusion et recommandations	56
4.7	Projet n° 154-96-0038, route 132, municipalité de Gaspé, reconstruction du pont P-02800	63
4.7.1	État des connaissances en archéologie	63
4.7.2	Inventaire archéologique	65
4.7.3	Résultats	66
4.7.4	Conclusion et recommandations	67
4.8	Projet n° 154-88-0081, route 199, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, construction du nouveau pont de Havre-aux-Maisons	74
4.8.1	État des connaissances en archéologie	74
4.8.2	Inventaire archéologique	76
4.8.3	Résultats	76
4.8.4	Conclusion et recommandations	79
CONCLUSION		95
BIBLIOGRAPHIE		96
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés n° 154-07-0350 et n° 154-96-0191	2
Figure 2	Localisation des projets inventoriés n° 154-01-0555, n° 154-09-0298, n° 154-09-0296, n° 154-09-0297 et n° 154-88-0081	3
Figure 3	Localisation du projet inventorié n° 154-88-0081	4
Figure 4	Localisation du projet n° 154-07-0350, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	11
Figure 5	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0350	15
Figure 6	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-0350	16
Figure 7	Localisation du projet n° 154-01-0055, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	22
Figure 8	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0055	24
Figure 9	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-01-0055	25
Figure 10	Localisation du projet n° 154-09-0298, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	30
Figure 11	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0298	32
Figure 12	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0298	33
Figure 13	Localisation du projet n° 154-96-0191 et de l'inventaire archéologique déjà réalisé dans la zone d'étude du projet	38
Figure 14	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-0191	39
Figure 15	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-96-0191	40
Figure 16	Localisation du projet n° 154-09-0296, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	48
Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0296	50
Figure 18	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0296	51
Figure 19	Localisation du projet n° 154-09-0297 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	57

LISTE DES FIGURES

Figure 20	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0297	58
Figure 21	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0297	59
Figure 22	Localisation du projet n° 154-96-0038, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	68
Figure 23	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-0038	69
Figure 24	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-96-0038	70
Figure 25	Localisation du projet n° 154-88-0881, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	80
Figure 26	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-88-0881	81
Figure 27	Localisation des secteurs inventoriés 1 et 5, projet n° 154-88-0081	82
Figure 28	Localisation des secteurs inventoriés 2 et 3, projet n° 154-88-0081	83
Figure 29	Extrait d'un plan d'Underwriters' Survey. Bureau de 1950, illustrant le cadre bâti en bordure de la route, dans la portion nord-ouest du secteur 3 (BAnQ : G/3452/i45G475/1950/i58 CAR)	84
Figure 30	Localisation des secteurs inventoriés 3 et 4, projet no 154-88-0081	85

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-0350	9
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0350	17
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-01-0055	21
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-01-0055	26
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-0298	29
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0298	34
Tableau 7	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-0191	41
Tableau 8	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-0296	45
Tableau 9	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0296	52
Tableau 10	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0297	60
Tableau 11	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-96-0038	63
Tableau 12	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-0038	71
Tableau 13	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-88-0081	74
Tableau 14	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-88-0081	86

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Vue générale, côté sud de la route 132, à la hauteur de Port-Daniel, direction ouest (154-09-0297-10-NUM1-2)	
Photo 1	Zone marécageuse, direction est (154-07-0350-10-NUM1-19)	18
Photo 2	Sondage entre le fossé et l'autoroute 20, secteur 1, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-10)	18
Photo 3	Érosion de la berge et billots enfouis, direction nord-est (154-07-0350-10-NUM1-25)	19
Photo 4	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction ouest (154-07-0350-10-NUM1-5)	19
Photo 5	Secteur 2, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-16)	20
Photo 6	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-23)	20
Photo 7	Emprise du projet et pont P-02715, direction ouest (154-01-0055-10-NUM1-6)	27
Photo 8	Ponceau en pierre et fossé du côté nord du chemin de la Traverse, direction ouest (154-01-0055-10-NUM1-9)	27
Photo 9	Profil stratigraphique du sondage n° 2 (154-01-0055-10-NUM1-10)	28
Photo 10	Profil stratigraphique du sondage n° 4 (154-01-0055-10-NUM1-12)	28
Photo 11	Emplacement de la station météorologique SMR-03, direction ouest (154-09-0298-10-NUM1-7)	35
Photo 12	Profil stratigraphique du sondage n° 1, direction nord (154-09-0298-10-NUM1-14)	35
Photo 13	Secteur 1, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-38)	42
Photo 14	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction nord (154-96-0191-10-NUM1-51)	42
Photo 15	Secteur 2, direction est (154-96-0191-10-NUM1-43)	43
Photo 16	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-41)	43
Photo 17	Lit de la rivière Manie, secteur 1 à gauche et secteur 3 à droite, direction sud (154-96-0191-10-NUM1-36)	44
Photo 18	Secteur 4, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-49)	44
Photo 19	Secteur inventorié, direction ouest (154-09-0296-10-NUM1-1)	53

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 20	Traces d'érosion, côté nord de la route 132, direction nord-ouest (154-09-0296-10-NUM1-4)	53
Photo 21	Profil stratigraphique d'un sondage, direction nord (154-09-0296-10-NUM1-6)	54
Photo 22	Côté sud de la route 132, direction ouest (154-09-0297-10-NUM1-2)	61
Photo 23	Trottoir de béton et large fossé, côté nord de la route 132, direction est (154-09-0297-10-NUM1-15)	61
Photo 24	Fossé, côté nord de la route 132, direction est (154-09-0297-10-NUM1-16)	62
Photo 25	Profil stratigraphique d'un sondage, direction nord (154-09-0297-10-NUM1-4)	62
Photo 26	Emprise du projet, direction est (154-96-0038-10-NUM1-14)	72
Photo 27	Ruisseau Beaudry, direction sud à partir du pont (154-96-0038-10-NUM1-17)	72
Photo 28	Limon organique noir, profil stratigraphique d'un sondage, direction nord (154-96-0038-10-NUM1-9)	73
Photo 29	Secteur 1, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-82)	88
Photo 30	Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 1, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-74)	88
Photo 31	Portion nord-est, secteur 2, direction sud-ouest (154-88-0081-10-NUM1-59)	89
Photo 32	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction sud-est (154-88-0081-10-NUM1-57)	89
Photo 33	Secteur 3, partie sud-est longeant la route 199, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-16)	90
Photo 34	Secteur 3, partie nord-ouest, direction est (154-88-0081-10-NUM1-37)	90
Photo 35	Profil stratigraphique d'un sondage dans la partie sud-est, secteur 3, direction est (154-88-0081-10-NUM1-19)	91
Photo 36	Profil stratigraphique d'un sondage dans la partie sud-est, secteur 3, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-23)	91
Photo 37	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson, partie nord-ouest, secteur 3, direction nord-est (154-88-0081-10-NUM1-41)	92
Photo 38	Secteur 4, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-11)	92

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 39	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 4, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-7)	93
Photo 40	Secteur 5, direction sud (154-88-0081-10-NUM1-67)	93
Photo 41	Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 5, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-70)	94

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la coordination des affaires autochtones et du Plan Nord
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Direction générale des territoires

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Isabelle Bêty	Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu	Archéologue coordonnateur et réviseur du contenu scientifique
Paul Girard	Archéologue coordonnateur
Laurence Johnson	Coordonnatrice
Éléonore Aubut-Robitaille	Archéologue chargée de projet et rédacteur (Îles-de-la-Madeleine)
Francis Lamothe	Archéologue chargée de projet et rédacteur (Rivière-du-Loup et Saint-Bruno-de-Kamouraska)
Simon Santerre	Archéologue chargée de projet et rédacteur (Rivière-à-Claude, Matane, Gaspé 1, Port-Daniel-Gascons et Gaspé 2)
Isabelle Duval	Technicienne archéologue
Mylène Parisé	Technicienne archéologue
Caroline Mercier	Technicienne archéologue
Bernhardt De Launay	Technicien archéologue
Annie-Claude Murray	Assistante archéologue (recherches au MCC)
Liliane Carle	Géographe cartographe
Armelle Ménard	Adjointe administrative et chargée d'édition

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Isabelle Hade

Assistante archéologue, mise en forme et chargée
d'édition

Virginie Rompré

Révisseuse linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de huit inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de huit projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (figures 1, 2 et 3) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en abordant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

Les sept premiers inventaires (figures 1 et 2) ont été réalisés entre le 30 août et le 1^{er} septembre 2010 par deux équipes distinctes, chacune composée d'un archéologue chargé de projet et de techniciens archéologues. Le huitième inventaire (figure 3) a été réalisé entre le 26 octobre et le 1^{er} novembre 2010 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une technicienne archéologue.

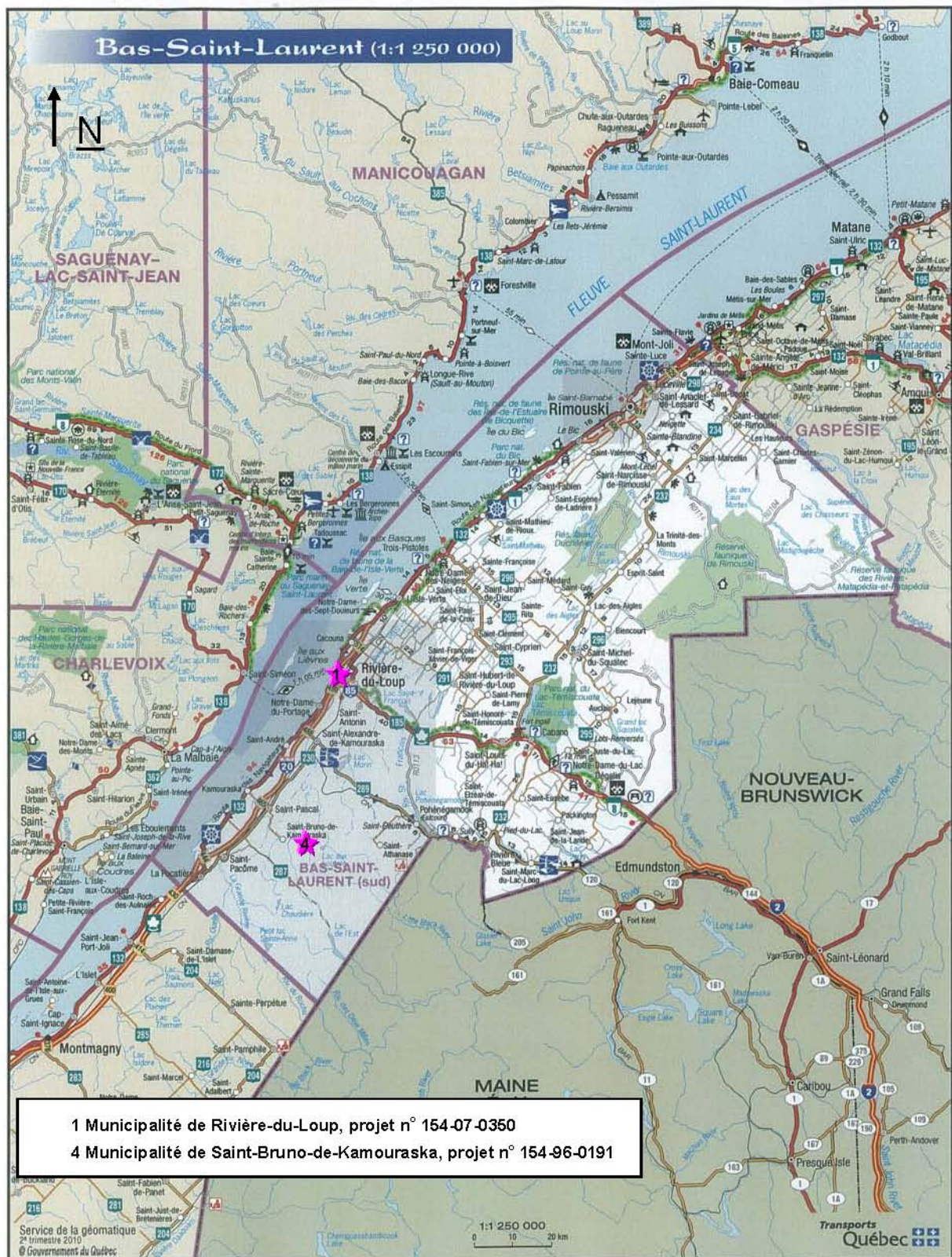


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés n° 154-07-0350 et n° 154-96-0191 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web03_BasSt_Laum_1m250, ministère des Transports du Québec, extrait)

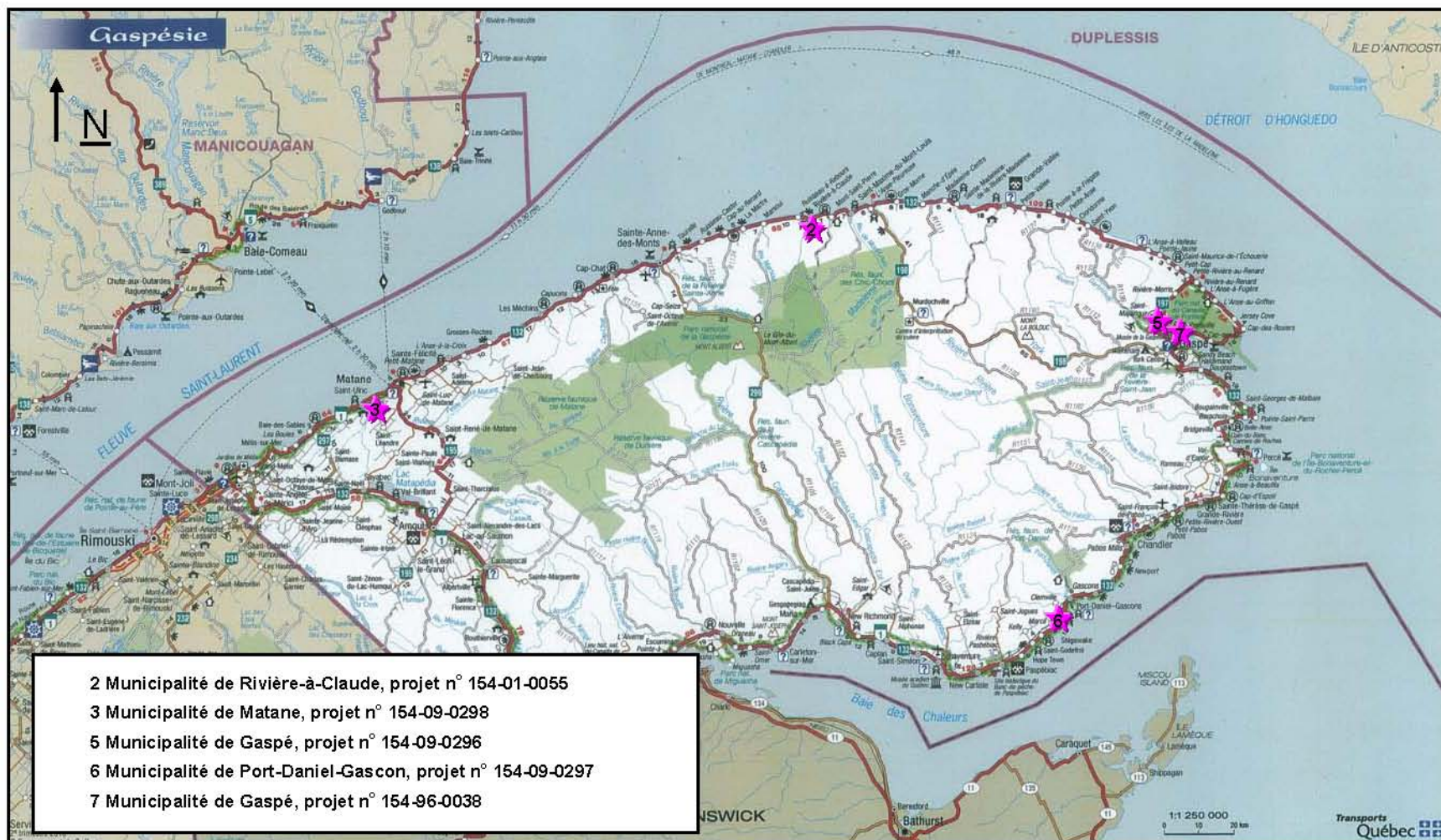


Figure 2 : Localisation des projets inventoriés n° 154-01-0555, n° 154-09-0298, n° 154-09-0296, n° 154-09-0297 et n° 154-88-0081 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web02_Gaspésie, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus dans les zones d'étude et les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultat
154-07-0350	Autoroute 20, municipalité de Rivière-du-Loup, protection contre l'érosion et restauration d'un marais	45	N
154-01-0055	Chemin de la Traverse, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont P-02715	13	N
154-09-0298	Route 132, municipalité de Matane, construction de la station météoroutière SMR-03	10	N
154-96-0191	Route de la Rivière-Manie, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction du pont P-03459	16	N
154-09-0296	Route 132, municipalité de Gaspé, construction de la station météoroutière SMR-01	5	N
154-09-0297	Route 132, municipalité de Port-Daniel-Gascons, construction de la station météoroutière SMR-02	11	N
154-96-0038	Route 132, municipalité de Gaspé, reconstruction du pont P-02800	40	N
154-88-0081	Route 199, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, construction du nouveau pont de Havre-aux-Maisons	214	N
Total		354	

N : négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture et des Communications (MCC) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPa).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent minimalement 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont découverts au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-0350, autoroute 20, municipalité de Rivière-du-Loup, protection contre l'érosion et restauration d'un marais

4.1.1 État des connaissances en archéologie

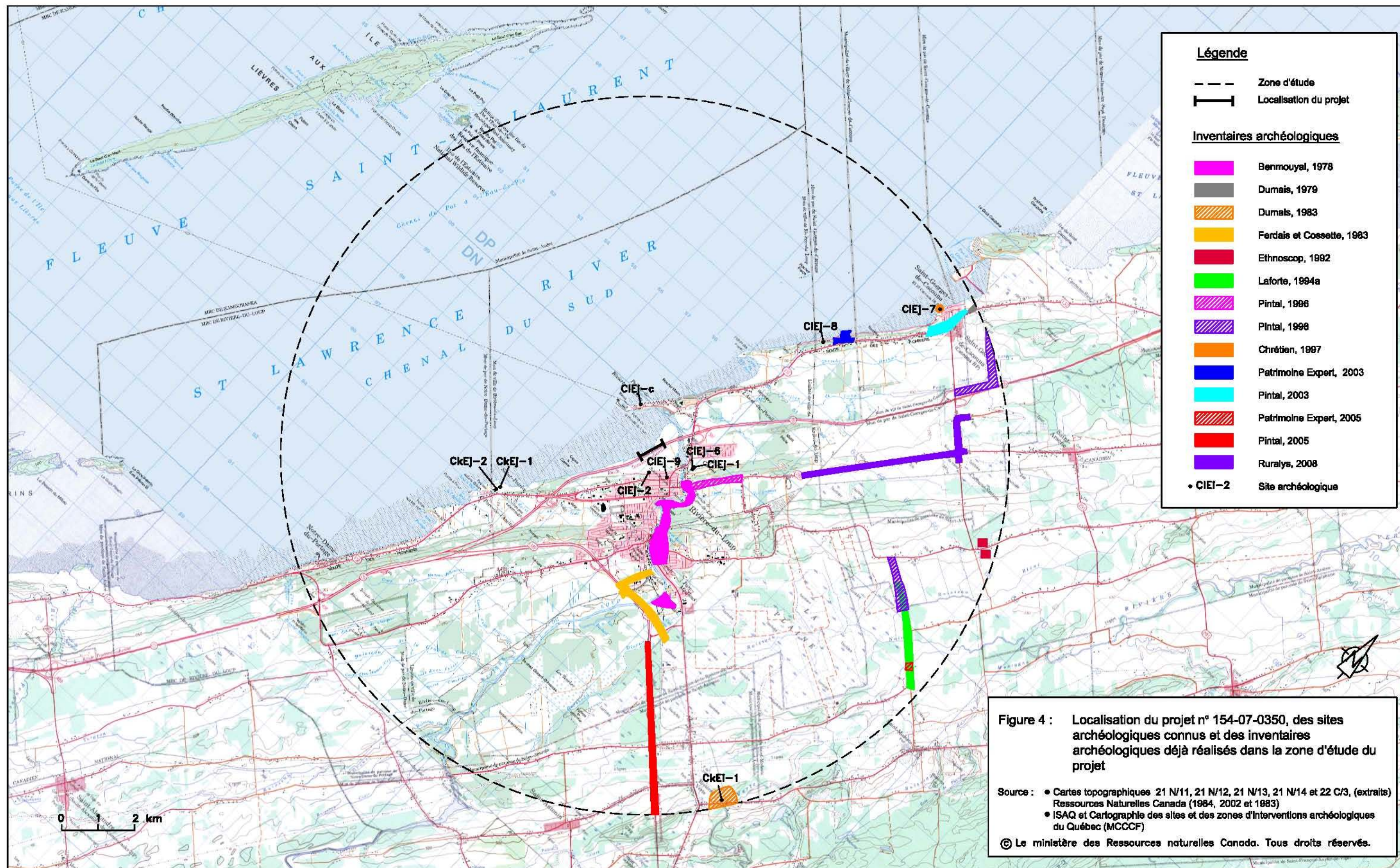
Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (DeVarennes, 1993, 1994; Ethnoscop, 1980, 1983, 1990a, 1990b) (RQEPA). De plus, 14 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Benmouyal, 1978; Chrétien, 1997; Dumais, 1979, 1983; Ethnoscop, 1992; Ferdais et Cossette, 1983; Laforce, 1994a; Patrimoine Experts, 2003, 2005; Pintal, 1996, 1998, 2003, 2005; Ruralys, 2008) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni ces études ni ces inventaires ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de dix sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 4; tableau 1).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-0350

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CkEi-1	10 km au sud-est	Euroquébécoise 1800-1899	Entreposage	Près de la rivière Verte, à environ 800 m au nord-est de la route qui relie le village de Rivière-Verte à Saint-Modeste	Du Loup	130	Dumais, P., 1983a
CkEj-1	4,5 km au sud-ouest	Euroquébécoise	Pêche et trappe	Près du terrain de golf de Saint-Patrice, à 60 m environ plus au sud-ouest sur la route n° 2	Du Loup	ND	Lévesque, R., et G. Michaud, 1970; Rousseau, G., 1972
CkEj-2	4,5 km au sud-ouest	Euroquébécoise	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine et four	Près du terrain de golf de Saint-Patrice	Du Loup	ND	Lévesque, R., et G. Michaud, 1970; Rousseau, G., 1972; Samson, G., 2003a; Samson, G., et A. Sasseville, 2003; Devoe, É., 2004

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CIEj-1	1 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 à 3000 ans AA)	Inconnue	À l'embouchure de la rivière du Loup	Du Loup	ND	Martijn, C. A., 1964; Samson, G., 1972
CIEj-2	0,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 ans AA)	Inconnue	À l'embouchure de la rivière du Loup, sur la rive ouest	Du Loup	ND	Samson, G., 1972
CIEj-6	1 km à l'est	Euroquébécoise	Domestique	À l'embouchure de la rivière du Loup	Du Loup	ND	Samson, G., 1972
CIEj-7	9 km au nord	Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale : four, divers	À 230 m au nord-est de l'ancien quai de Cacouna	Du Loup	ND	Samson, G., 1972, 2003a; Picard, P., 1971a; Samson, G., et A. Sasseville, 2003; Devoe, É., 2004
CIEj-8	5,5 km au nord	Euroquébécoise	Artisanale : four, divers	Sur la rive sud du Saint-Laurent entre Rivière-du-Loup et Saint-Georges-de-Cacouna, à environ 200 m de la rive	Du Loup	ND	Proulx, A., 1973
CIEj-9	1 km à l'est	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Inconnue	Au 32, rue Fraser, près des rues Saint-Marc et Saint-Jacques	Du Loup	73	Lavoie, M., 1998; Ruralys, 2010d
CIEj-c	1 km à l'ouest	Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950 Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899	Domestique Domestique; Artisanale : autre	Au 198, rue Mackay, sur la frange nord de la pointe rocheuse près de son extrémité ouest	Du Loup	ND	Chrétien, Y., 2010

ND : information non disponible.



4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé les 30 et 31 août 2010 dans le cadre du projet de protection contre l'érosion et de restauration d'un marais dans l'emprise de l'autoroute Jean-Lesage (autoroute 20), dans la municipalité de Rivière-du-Loup (figures 4 et 5). L'emprise du projet couvre une longueur maximale d'environ 500 m dans l'axe de l'autoroute 20, sans mention de chaînage, sur une largeur maximale de 61 m. Sa superficie totale est d'approximativement 30 500 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter trois secteurs d'inventaire archéologique qui couvrent environ la moitié de cette superficie (figure 6; tableau 2). En effet, l'emprise se trouve en bordure ouest de l'autoroute 20, laquelle est aménagée sur un remblai qui traverse une zone marécageuse d'environ 1 km² à l'embouchure de la rivière du Loup et qui peut être décrite plus précisément comme un liséré de basse plaine estuarienne (photo 1). Les sols qui composent ce liséré se caractérisent par l'absence de pierres en surface et ont pour matériau originel une argile ou un loam argileux riche en sulfures, de gris à gris-bleu. On y distingue nettement les restes de nombreuses plantes marines halophiles, semi-décomposées, de couleur ocre. Ces plantes ont été enfouies au cours des périodes de colmatage des eaux saumâtres et limoneuses, phénomène qui est à l'origine de la mise en place de ces dépôts dans les anses de l'estuaire (Baril et Rochefort, 1979).

4.1.3 Résultats

La largeur de la partie émergée de l'emprise mesure en moyenne 30 m, incluant les dix premiers mètres en bordure ouest de l'autoroute qui se composent d'un remblai d'aménagement et d'un fossé. Après vérification dans le secteur 1 (photo 2), aucun sondage n'a été excavé dans cette bande de terrain de 10 m de largeur. Les trois secteurs retenus pour l'inventaire archéologique sont couverts de hautes herbes et de rares arbrisseaux épars. Des sondages alternés tous les 15 m y ont été excavés, auxquels s'ajoutent quelques sondages ponctuels dans les parties les plus larges. L'inspection visuelle de la rive du fleuve a aussi permis d'observer l'effet d'érosion de la berge (photo 3).

Le secteur 1 occupe la partie nord de l'emprise. Sa longueur maximale est de 200 m, sans mention de chaînage, sur une largeur maximale d'environ 30 m (figure 6; tableau 2). Sa limite sud correspond à la ligne de centre du chemin d'accès aménagé pour la construction d'un brise-lames. Huit sondages y ont été excavés sur un même alignement et un neuvième a été réalisé entre le fossé et la chaussée ouest de l'autoroute 20.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est assez uniforme, les seules variations notées étant relatives à la composition des sols de surface. Au nord du secteur, le profil se résume à un limon de surface brun de 0,40 m d'épaisseur, imprégné de matière organique, tendre et homogène, reposant sur un limon gris, homogène et tendre, de 0,50 m d'épaisseur, également imprégné d'une matière

organique qui dégage une forte odeur de soufre. Ce deuxième limon repose sur une argile grise homogène et compacte qui constitue un sol naturel stérile (photo 4). En progressant vers le sud du secteur 1, quelques sondages présentent, en surface, un sable limoneux brun-gris, homogène et plutôt meuble, d'une épaisseur de 0,15 m, contenant de petites racines et se trouvant sur un limon sableux brun-roux, homogène et tendre, de 0,15 m d'épaisseur, imprégné de matière organique. Sous ce limon sableux se trouvent le limon gris de 0,50 m d'épaisseur et l'argile grise associée à un sol naturel stérile observés plus au nord.

Le secteur 2 se situe dans la partie centrale de l'emprise. Il a une longueur maximale de 192 m, sans mention de chaînage, sur une largeur maximale de 30 m (figure 6; tableau 2). Il est délimité au nord par le chemin d'accès au brise-lames et au sud par un ruisseau canalisé (photo 5). Au total, 26 sondages y ont été excavés, espacés de 15 m chacun sur un premier alignement et réalisés de façon ponctuelle sur un second alignement, en particulier dans la partie émergée de la plage.

Mis à part quelques détails, les sondages présentent principalement le même profil stratigraphique que ceux du secteur 1. Certains d'entre eux contiennent, entre autres, des artefacts récents, comme un ruban de plastique jaune avec l'inscription « Danger » et des morceaux de plastique, trouvés à des profondeurs assez importantes, particulièrement dans le limon argileux gris comportant une forte odeur de soufre qui se trouve immédiatement au-dessus de l'argile grise associée à un sol naturel stérile (photo 6). En ce qui a trait aux sondages excavés dans la partie émergée de la plage, il s'avère que les couches supérieures sont manquantes à cause de l'érosion. Le profil stratigraphique qui y a été observé se résume au limon argileux gris exhalant une forte odeur de soufre qui repose sur l'argile homogène grise dans laquelle apparaissent quelques galets.

Le secteur 3 se trouve dans la partie sud de l'emprise. Il a une longueur maximale de 108 m, sans mention de chaînage, sur une largeur maximale de 30 m (figure 6; tableau 2). Ce secteur se distingue des deux autres par la présence de quelques petits bouleaux. Dix sondages alternés et ponctuels y ont été excavés.

Ces sondages présentent principalement des profils stratigraphiques semblables à ceux observés dans les secteurs 1 et 2. Quelques sondages se caractérisant par la présence de sols sableux n'ont toutefois pas permis d'atteindre le sol naturel stérile argileux. Le profil stratigraphique type de ces sondages se compose, en surface, d'un sable meuble gris contenant des débris végétaux, de 0,10 m d'épaisseur, et reposant sur un sable fin brun-roux, plutôt homogène et compact, de 0,40 m d'épaisseur. Sous ce dernier se trouve un sable fin, limoneux, gris, homogène et compact, contenant quelques cailloux, excavé sur une épaisseur de 0,40 m sans que sa base soit atteinte.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 5 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0350 (source : 21N 40, Q79615-262, Photo-cartothèque provinciale, 21 juin 1979)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0350

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	ND	ND	200	30	6 000	Iv + Sa + Sp	0	9	Rivage et empiérement des berges	Limon gris sulfureux sur sol naturel stérile : argile grise	Aucune
2	ND	ND	192	30	5 760	Iv + Sa + Sp	0	26	Rivage et empiérement des berges	Limon gris sulfureux sur sol naturel stérile : argile grise	Débris de plastique observés en profondeur
3	ND	ND	108	30	3 240	Iv + Sa + Sp	0	10	Berges	Limon gris sulfureux sur sol naturel stérile : argile grise	Quelques sondages sableux sans atteinte du sol naturel stérile
Total	-	-	-	-	15 000	-	0	45	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
ND : information non disponible.



Photo 1 : Zone marécageuse, direction est (154-07-0350-10-NUM1-19)



Photo 2 : Sondage entre le fossé et l'autoroute 20, secteur 1, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-10)



Photo 3 : Érosion de la berge et billots enfouis, direction nord-est
(154-07-0350-10-NUM1-25)



Photo 4 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction ouest (154-07-0350-10-NUM1-5)



Photo 5 : Secteur 2, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-16)



Photo 6 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction sud (154-07-0350-10-NUM1-23)

4.2 Projet n° 154-01-0055, chemin de la Traversse, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont P-02715

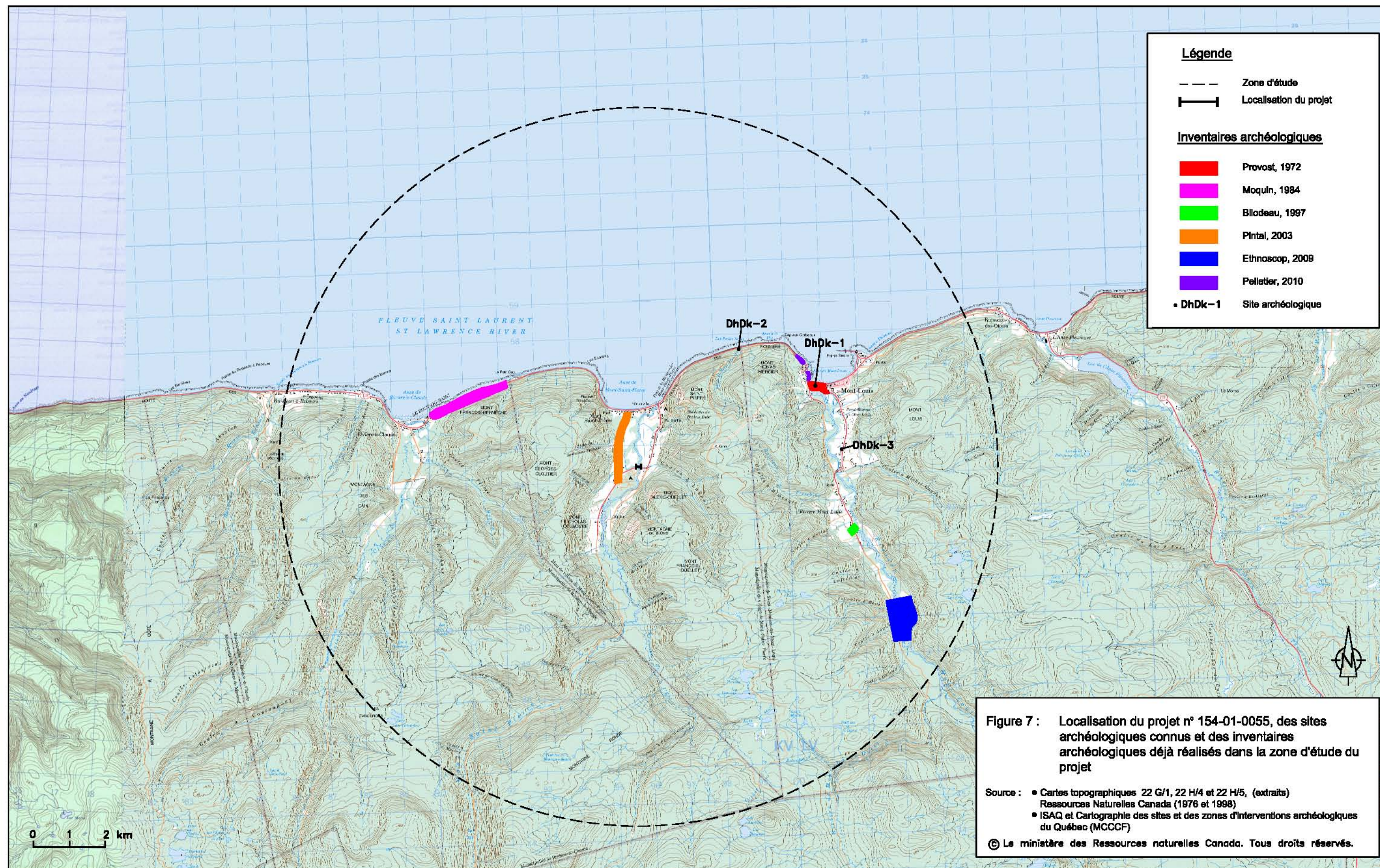
4.2.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (Roy, Labelle et Gauthier, 1986) (RQEPA). De plus, six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1997; Ethnoscop, 2009; Moquin, 1984; Pelletier, 2010; Pintal, 2003; Provost, 1972) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni cette étude ni ces inventaires ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de trois sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 7; tableau 3).

Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-01-0055

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DhDk-1	5,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise indéterminée 1608-1759 1760-1799 Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899	Inconnue Pêche Pêche	Sur les terrains de la seigneurie de Mont-Louis	Mont-Louis	3;4;15	Duval, M., 1971; Provost, R. (abbé), 1969; Desrosiers, P.; 1985; Pelletier, T.-S., 2010; Duguay, F., et T. S. Pelletier, 2011
DhDk-2	4,5 km au nord-est	ND	ND	ND	ND	ND	ND
DhDk-3	5,5 km à l'est	ND	ND	ND	ND	ND	ND

ND : information non disponible.



4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 31 août 2010 dans le cadre du projet de construction du pont P-02715 qui franchit la rivière à Claude sur le chemin de la Traverse, dans la municipalité de Rivière-à-Claude (figures 7 et 8). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 176 m dans l'axe du chemin de la Traverse, entre les chaînages 1 + 718 et 1 + 894, sur une largeur maximale de 20 m (photo 7), à laquelle s'ajoute une servitude de travail de 17 m sur 13 m. Sa superficie totale est d'approximativement 3 741 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire archéologique couvrant la totalité de l'emprise et de la servitude de travail (figure 9; tableau 4).

4.2.3 Résultats

La topographie du secteur à inventorier est plane. Il se trouve au fond d'une vallée où coule la rivière à Claude, un peu avant l'endroit où cette dernière se jette dans le fleuve Saint-Laurent. Les limites nord et sud de l'emprise sont partiellement couvertes de hautes herbes, de buissons, d'arbustes et de feuillus ainsi que d'une plantation de conifères dans la partie sud-est. Les deux côtés du chemin de la Traverse sont bordés par des fossés relativement profonds. La servitude de travail, localisée du côté nord du chemin, à l'ouest de la rivière, est constituée d'un petit chemin aménagé sur un terre-plein, sous lequel a été construit un petit ponceau de pierres permettant l'écoulement des eaux du fossé nord du chemin de la Traverse (photo 8). Ce ponceau doit être démoli et remplacé au cours du présent projet.

Onze sondages ont été réalisés entre les fossés et les limites nord et sud de l'emprise du chemin de la Traverse. Deux autres sondages ont aussi été excavés un peu plus au nord, de chaque côté du petit chemin aménagé dans les limites de la servitude de travail. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est relativement uniforme. Il se compose, sous l'humus, d'un limon argileux gris pâle, homogène et friable, sans inclusions, qui atteint parfois l'épaisseur d'un mètre. Ce limon repose sur une couche de galets de rivière (photo 9). Compte tenu de sa compacité et de la profondeur atteinte dans les sondages, cette couche de galets, qui constitue assurément l'ancien lit de la rivière, n'a pu être excavée. Dans la partie sud-est de l'emprise, là où se trouve la plantation de conifères, le profil stratigraphique se présente différemment. Il se compose en effet d'un limon sableux brun-roux et compact, contenant environ 50 % de galets, d'une épaisseur d'environ 0,50 m, et reposant sur une couche de galets très dense (photo 10).

4.2.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

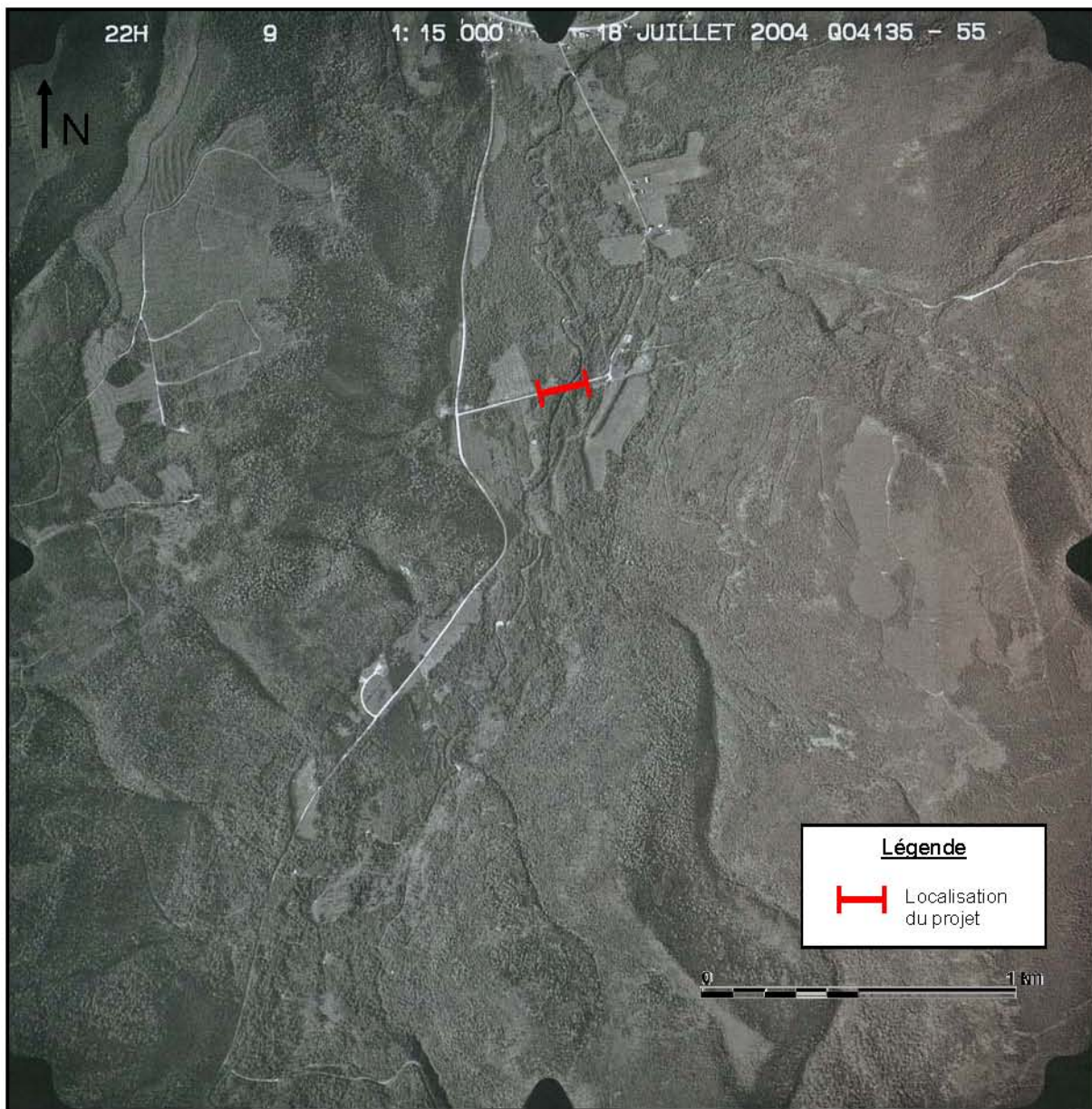


Figure 8 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0055 (source : 22H 9, Q04135-55, Photo-cartothèque provinciale, 18 juillet 2004)

Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-01-0055

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	1 + 718	1 + 894	176 17	20 13	3 520 221	Iv + Sa	0 0	11 2	Zones d'herbes, d'arbustes et de feuillus Plantation de conifères du côté sud du chemin de la Traverse, sur la rive est de la rivière à Claude	Humus et limon argileux, gris pâle, friable et homogène	Lit de galets de rivière très compact (non sondé)
Total	-	-	-	-	3 741	-	0	13	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 7 : Emprise du projet et pont P-02715, direction ouest
(154-01-0055-10-NUM1-6)



Photo 8 : Ponceau en pierre et fossé du côté nord du chemin de la Traverse, direction ouest
(154-01-0055-10-NUM1-9)



Photo 9 : Profil stratigraphique du sondage n° 2
(154-01-0055-10-NUM1-10)



Photo 10: Profil stratigraphique du sondage n° 4
(154-01-0055-10 NUM1-12)

4.3 **Projet n° 154-09-0298, route 132, municipalité de Matane, construction de la station météorologique SMR-03**

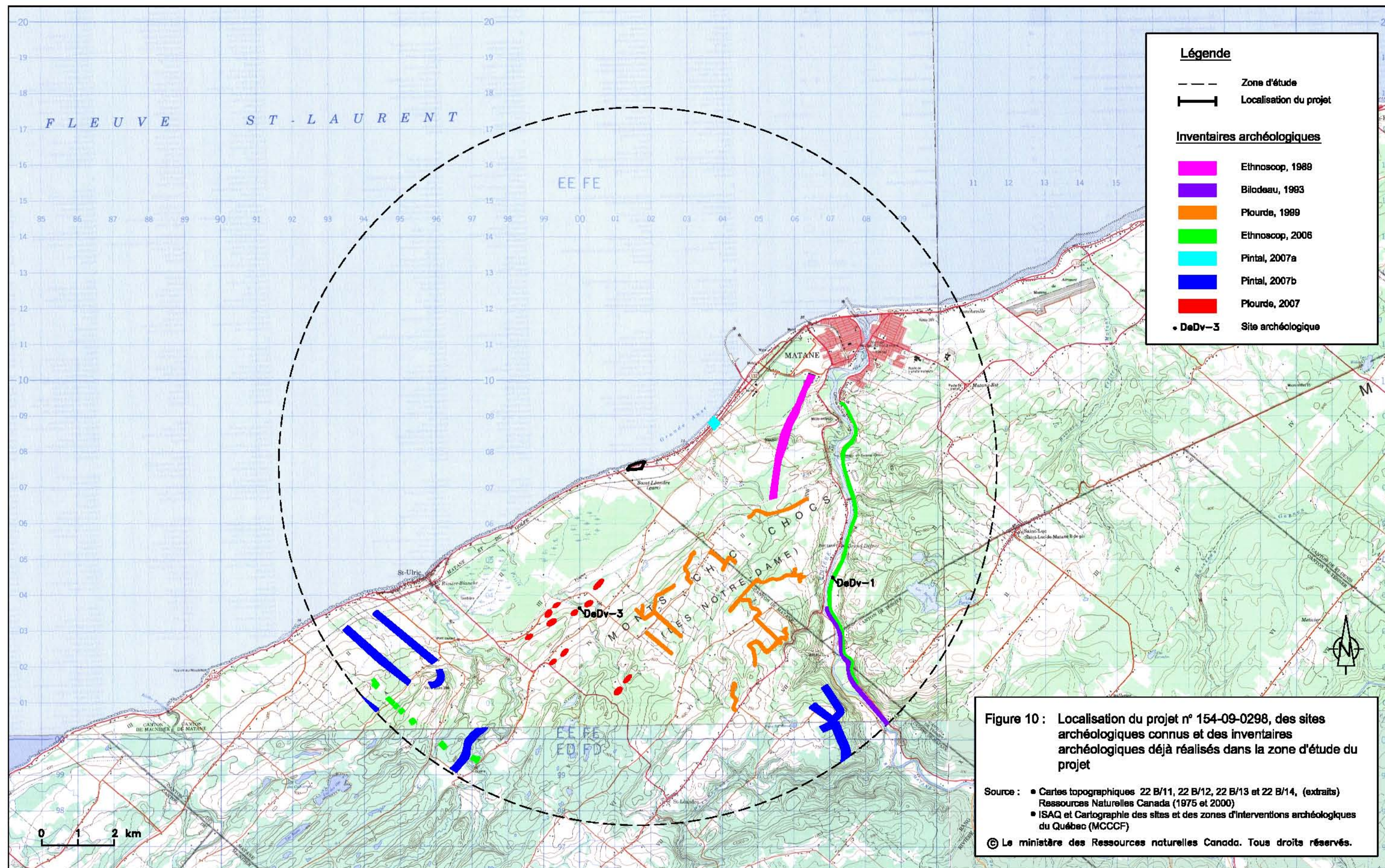
4.3.1 **État des connaissances en archéologie**

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (Pintal, 2004) (RQEPA). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1993; Ethnoscop, 1989, 2006; Pintal, 2007a, 2007b; Plourde, 1999, 2007) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni cette étude ni ces inventaires ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 10; tableau 5).

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-0298

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DeDv-1	6,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À environ 7,5 km en aval de l'embouchure de la rivière Matane, sur la rive est, près de la route 195	Matane	17	Bilodeau, R., 1991
DeDv-3	4,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique paléoindienne récent ou supérieur (10 000 à 8000 ans AA)	Inconnue	À 3 km de la rive sud du Saint-Laurent, sur le rebord d'une ancienne terrasse marine ceinturée à l'est et à l'ouest par deux ruisseaux se jetant dans la Petite rivière Blanche	Matane	60	Plourde, M., 2007

ND : information non disponible.



4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 31 août 2010 dans le cadre du projet de construction de la station météorologique SMR-03 sur la route 132, dans la municipalité de Matane (figures 10 et 11). L'emprise du projet couvre une longueur totale de 85 m dans l'axe de la route 132, entre les chaînages 3 + 076 et 3 + 135, sur une largeur maximale de 15 m. Sa superficie totale est d'approximativement 885 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 12; tableau 6).

4.3.3 Résultats

Le secteur se situe au nord-est de l'intersection de la route 132 et de la rue de Matane-sur-Mer, sur un terrain plat, couvert de hautes herbes et ceinturé de fossés (photo 11). Dix sondages ont été excavés sur deux alignements parallèles à la route 132. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est uniforme. Sous la tourbe se trouve un humus meuble brun pâle d'une épaisseur de 0,25 m. Cet humus contient des artefacts récents : fragments de bouteilles de bière et de boisson gazeuse, verre à vitre, bouts de fils électriques et clous tréfilés. Cet humus repose sur un sable meuble gris pâle contenant des inclusions de petits galets ronds et de tout petits coquillages (photo 12). Plus en profondeur, ce sable, d'une épaisseur de 0,70 m, contient une plus grande proportion de galets. Enfin, dans l'un des sondages de l'alignement nord, des traces de bois et de bois brûlé ont été remarquées. Cette couche de sable semble faire partie d'un imposant remblai mis en place lors de la construction de la route 132. Étant donné la présence de coquillages, de galets et de bois, ce remblai pourrait avoir été prélevé près de la berge du fleuve Saint-Laurent.

4.3.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 11 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0298 (source : 22B 39, Q74324-40, Photo-cartothèque provinciale, 1974)

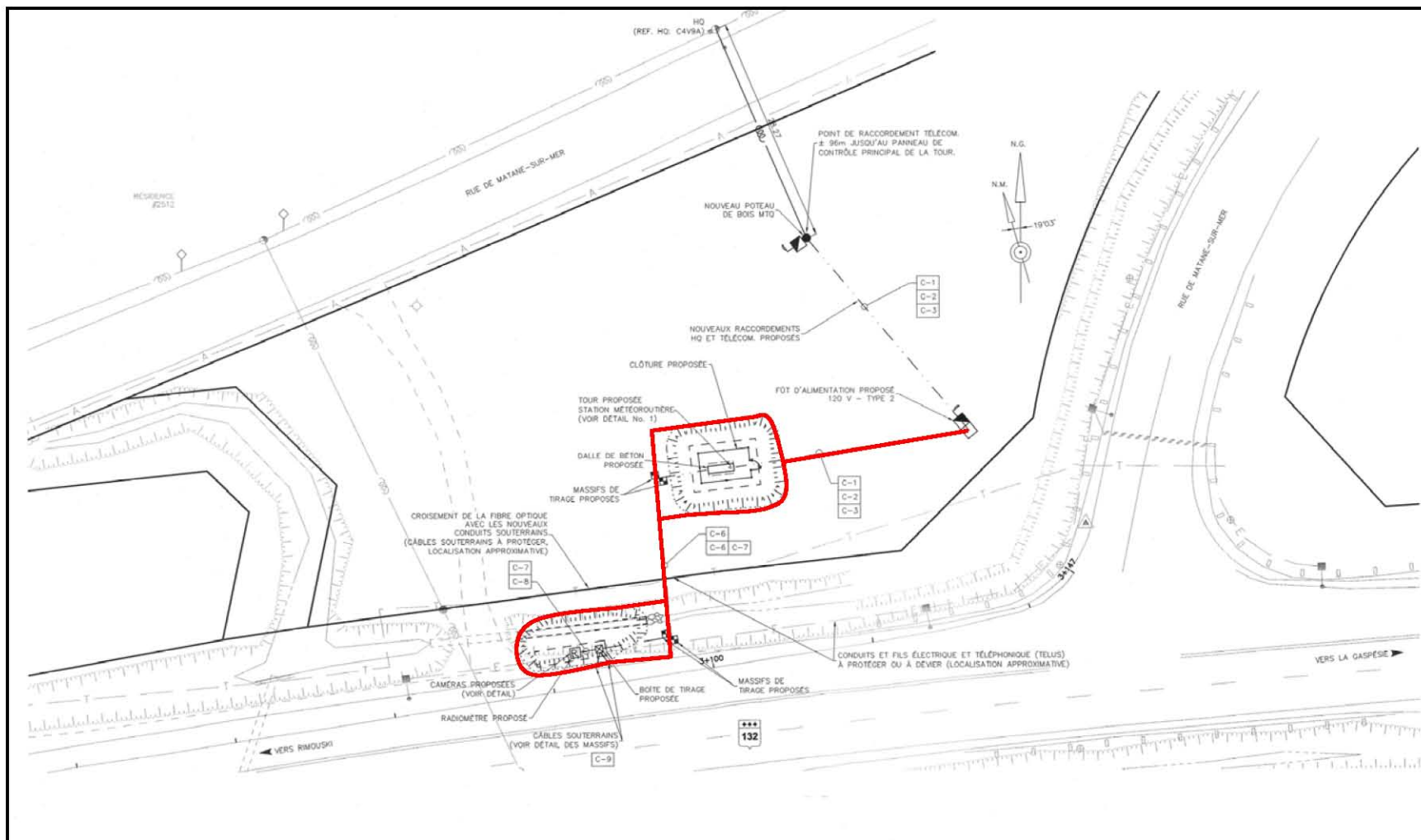


Figure 12 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0298 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Détail, de raccordement Elect./Télécom. Et agencement des équipements SMR-03, Plan EL-10-1-05720, (5/23), 24 mars 2010)

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0298

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	3 + 076	3 + 135	59	15	885	Iv + Sa	0	10	Zones de gazon, d'herbes hautes, de fossés et de talus en bordure de routes	Tourbe et humus meuble et brun pâle Présence d'artefacts modernes : fragments de bouteilles de bière et de boisson gazeuse, bouts de fils électriques, verre à vitre et clous tréfilés Sable meuble et gris pâle contenant des inclusions de petits galets ronds, de coquillages et de rares fragments de bois brûlé	Aucun sondage n'a été réalisé dans les fossés et dans les talus de la route 132. Aucun sondage n'a été réalisé dans la portion nord du terre-plein, qui ne semblait pas touchée par les travaux.
Total	-	-	-	-	885	-	0	10	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 11 : Emplacement de la station météorologique SMR-03, direction ouest (154-09-0298-10-NUM1-7)



Photo 12 : Profil stratigraphique du sondage n° 1, direction nord (154-09-0298-10-NUM1-14)

4.4 Projet n° 154-96-0191, route de la Rivière-Manie, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction du pont P-03459

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1997; DeVarennnes, 1993, 1994) (RQEPA). De plus, un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1997) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni ces études ni cet inventaire ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 13).

4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 31 août 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-03459, sur la route de la Rivière-Manie, qui franchit la rivière Manie, dans la municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska (figures 13 et 14). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 220 m dans l'axe de la route de la Rivière-Manie, entre les chaînages 0 + 190 et 0 + 410, sur une largeur maximale de 20 m. Sa superficie totale est d'approximativement 4 400 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 15).

4.4.3 Résultats

Le secteur 1 se trouve du côté sud de la route, à l'est de la rivière Manie, entre les chaînages 0 + 305 et 0 + 410 (figure 15; tableau 7). Sa longueur maximale est de 105 m sur une largeur maximale de 10 m. Quatre sondages ont pu être excavés sur une étroite bande de terrain située entre le fossé actuel et la limite sud de l'emprise. Ce terrain est couvert d'une jeune forêt de feuillus et de conifères (photo 13). Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose, en surface, d'un horizon humique de 0,10 m d'épaisseur, constitué d'un sable brun foncé contenant beaucoup de racines. Il repose sur un sable fin à moyen, gris pâle, homogène et meuble, de même épaisseur que le premier, contenant de petits cailloux et des racines. Un sol naturel stérile, composé d'un sable fin orangé contenant des cailloux dont le diamètre atteint 0,15 m, complète ce profil (photo 14). Ce sol appartient de toute évidence à la famille des podzols.

Le secteur 2 se situe du côté nord de la route, à l'ouest de la rivière Manie, entre les chaînages 0 + 190 et 0 + 305 (figure 15; tableau 7). Sa longueur maximale est de 115 m sur une largeur maximale de 10 m. Cinq sondages ont pu être excavés dans un terrain couvert de hautes herbes et bordé au nord par une propriété privée en

partie aménagée et par un boisé de feuillus et de conifères (photo 15). Aucun sondage n'a toutefois été excavé dans l'entrée privée en gravier et à l'emplacement d'un amoncellement de pierres. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose, en surface, d'un sable gris-brun, homogène, compact et très sec, d'une épaisseur de 0,30 m, contenant beaucoup de petits cailloux et de radicelles (photo 16). Il repose sur une couche de sol constituée de grosses pierres d'environ 0,20 m de diamètre, dont les interstices sont remplis du sable décrit précédemment. Cette couche a été excavée sur une épaisseur de 0,10 m sans que sa base soit atteinte. Dans les sondages excavés plus près de la rivière, le profil stratigraphique est similaire, sauf que, sous la couche de grosses pierres d'une épaisseur de 0,25 m, se trouve un mélange de sable et de gravier gris, homogène et saturé d'eau de la rivière.

Le secteur 3 correspond au côté sud de la route, à l'ouest de la rivière, entre les chaînages 0 + 190 et 0 + 305 (figure 15; tableau 7). Sa longueur maximale est de 115 m sur une largeur maximale de 10 m. Le terrain est couvert d'un mélange de hautes herbes, de feuillus et de conifères. Quatre sondages ponctuels y ont été excavés en évitant les amoncellements de pierres et la berge caillouteuse de la rivière (photo 17). Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique identique à celui du secteur 2, comportant la même variation à l'approche de la rivière.

Le secteur 4 se trouve du côté nord de la route, à l'est de la rivière, entre les chaînages 0 + 305 et 0 + 410 (figure 15; tableau 7). Sa longueur maximale est de 105 m sur une largeur maximale de 7,5 m. Aucun sondage n'a été excavé dans la moitié ouest de ce secteur, située près de la rivière, compte tenu des perturbations causées par des travaux de nivellement associés à la construction d'un bâtiment privé. Trois sondages ont cependant été excavés dans sa moitié est, couverte de différentes variétés d'arbres et de framboisiers. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique identique à ceux des secteurs 2 et 3, soit un niveau humique brun d'environ 0,05 m d'épaisseur reposant sur 0,25 m de sable beige-gris, homogène et compact, contenant de petits cailloux, et reposant à son tour sur de grosses pierres dont les interstices sont remplis du même sable que dans la couche précédente (photo 18).

4.4.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

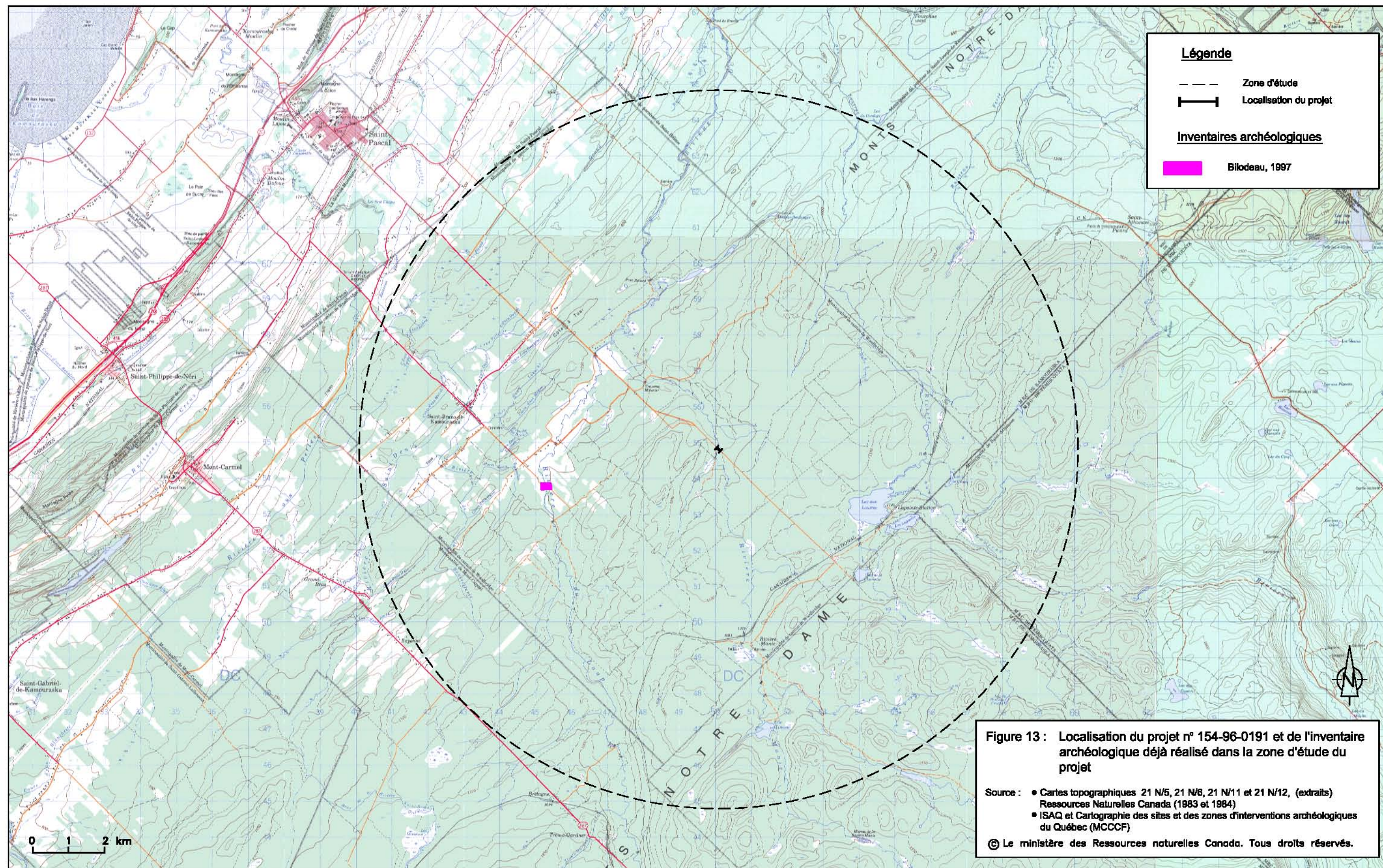




Figure 14 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-0191 (source : 21N 22, Q80117-72, Photo-cartothèque provinciale, 30 août 1980)

Tableau 7 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-0191

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 305	0 + 410	105	10	1 050	Iv + Sa	0	4	Plane et boisée	Podzol	Aucune
2	0 + 190	0 + 305	115	10	1 150	Iv + Sp	0	5	Plane Zone de hautes herbes et partie boisée	Sable gris-brun et grosses pierres	Aucune
3	0 + 190	0 + 305	115	10	1 150	Iv + Sp	0	4	Plane Zone de hautes herbes et partie boisée	Sable gris-brun et grosses pierres	Aucune
4	0 + 305	0 + 410	105	7,5	787,5	Iv + Sa	0	3	Plane et boisée	Sable gris-brun et grosses pierres	Aucune
Total	-	-	-	-	4 137,5	-	0	16	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 13 : Secteur 1, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-38)



Photo 14 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 1, direction nord (154-96-0191-10-NUM1-51)



Photo 15 : Secteur 2, direction est (154-96-0191-10-NUM1-43)



Photo 16 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-41)



Photo 17 : Lit de la rivière Manie, secteur 1 à gauche et secteur 3 à droite, direction sud (154-96-0191-10-NUM1-36)



Photo 18 : Secteur 4, direction ouest (154-96-0191-10-NUM1-49)

4.5 **Projet n° 154-09-0296, route 132, municipalité de Gaspé, construction de la station météorologique SMR-01**

4.5.1 **État des connaissances en archéologie**

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1987, 1993, 1995; Picard, 1997) (RQEP). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Archéotec, 2000; Benmouyal, 1978; Giroux, 2006; Lalande, 1987; Morin, 1983) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni ces études ni ces inventaires ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de quatre sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 16; tableau 8).

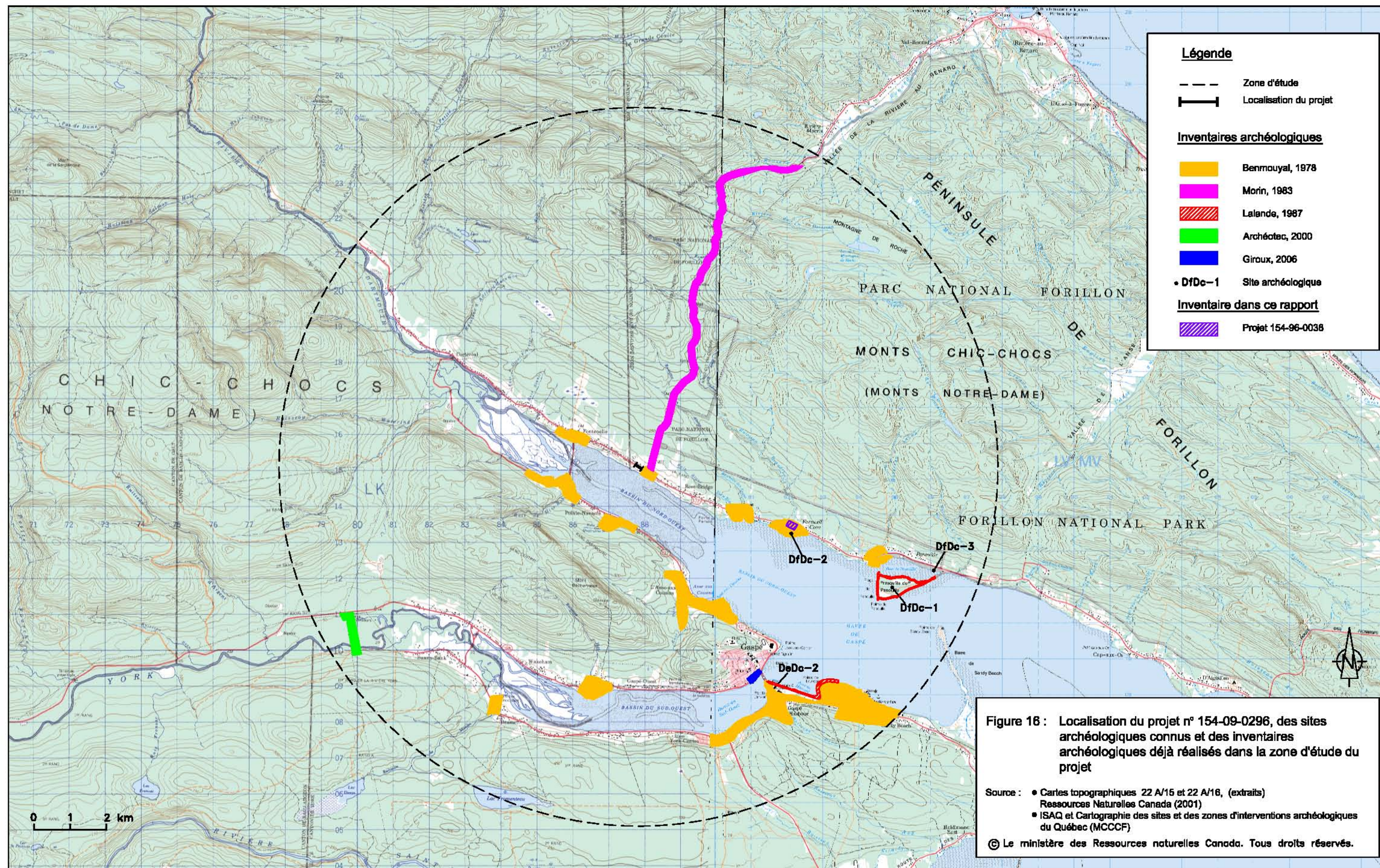
Tableau 8 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-09-0296

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DeDc-2	7,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À l'embouchure de la rivière York, à l'extrémité de la pointe Janvier	York	ND	Benmouyal, J., 1978a; Desrosiers, P., 1985

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DfDc-1	8 km à l'est	Amérindienne préhistorique Paléoindienne (12 000 à 8000 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Sylvicole (3000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue Pêche et trappe; artisanale : atelier de taille; domestique	Dans le parc national de Forillon, sur la presqu'île de Penouille dans la baie de Gaspé	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974, 1974a, 1975, 1975a; Duval, M., 1970, 1971; Saint-Pierre, M., et C. Élie, 1972; Samson, G., 1973a; Gaumond, M., s. d.; Rousseau, G., 1974; Lalande, D., 1987a; Clarke, J. M., 1911
DfDc-2	4,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Paléoindienne (12 000 à 8000 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Sylvicole (3000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue Pêche et trappe; artisanale : atelier de taille; domestique	Dans le parc national de Forillon, sur la presqu'île de Penouille dans la baie de Gaspé	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974, 1974a, 1975, 1975a; Duval, M., 1970, 1971; Saint-Pierre, M., et C. Élie, 1972; Samson, G., 1973a; Gaumond, M., s. d.; Rousseau, G., 1974; Lalande, D., 1987a; Clarke, J. M., 1911

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DfDc-3	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Au sud de la route 6, le long de la baie de Penouille, à l'ouest du ruisseau Ascah	Dartmouth	50	Blanchette, J.-F., 1974, 1974a, 1975

ND : information non disponible.



4.5.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} septembre 2010 dans le cadre du projet de construction de la station météoroutière SMR-01 sur la route 132, dans la municipalité de Gaspé (figures 16 et 17). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 125 m dans l'axe de la route 132, entre les chaînages 1 + 000 et 1 + 125, sur une largeur maximale de 45 m. Sa superficie totale est d'approximativement 5 625 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire archéologique correspondant à la superficie totale de l'emprise (figure 18; tableau 9).

4.5.3 Résultats

Le secteur inventorié est constitué d'un replat artificiel aménagé dans une forte pente descendante vers la baie de Gaspé pour la construction de la route 132 (photo 19). Du côté nord de la route, la pente plus abrupte présente des traces d'érosion récente ayant exposé la roche en place par endroits (photo 20). De chaque côté de la route 132, où se trouvent les seuls endroits accessibles pour l'excavation de sondages archéologiques, le secteur est couvert de hautes herbes, d'arbustes et de petits feuillus. Cinq sondages y ont été excavés : deux du côté nord et trois du côté sud. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages est identique et se compose, sous la tourbe, d'un limon sableux brun-roux foncé qui contient des inclusions de 10 à 20 % de petites pierres rondes et de schiste rouge provenant de l'érosion de la roche en place. Les sondages atteignent des profondeurs variant entre 0,20 m et 0,60 m (photo 21).

4.5.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

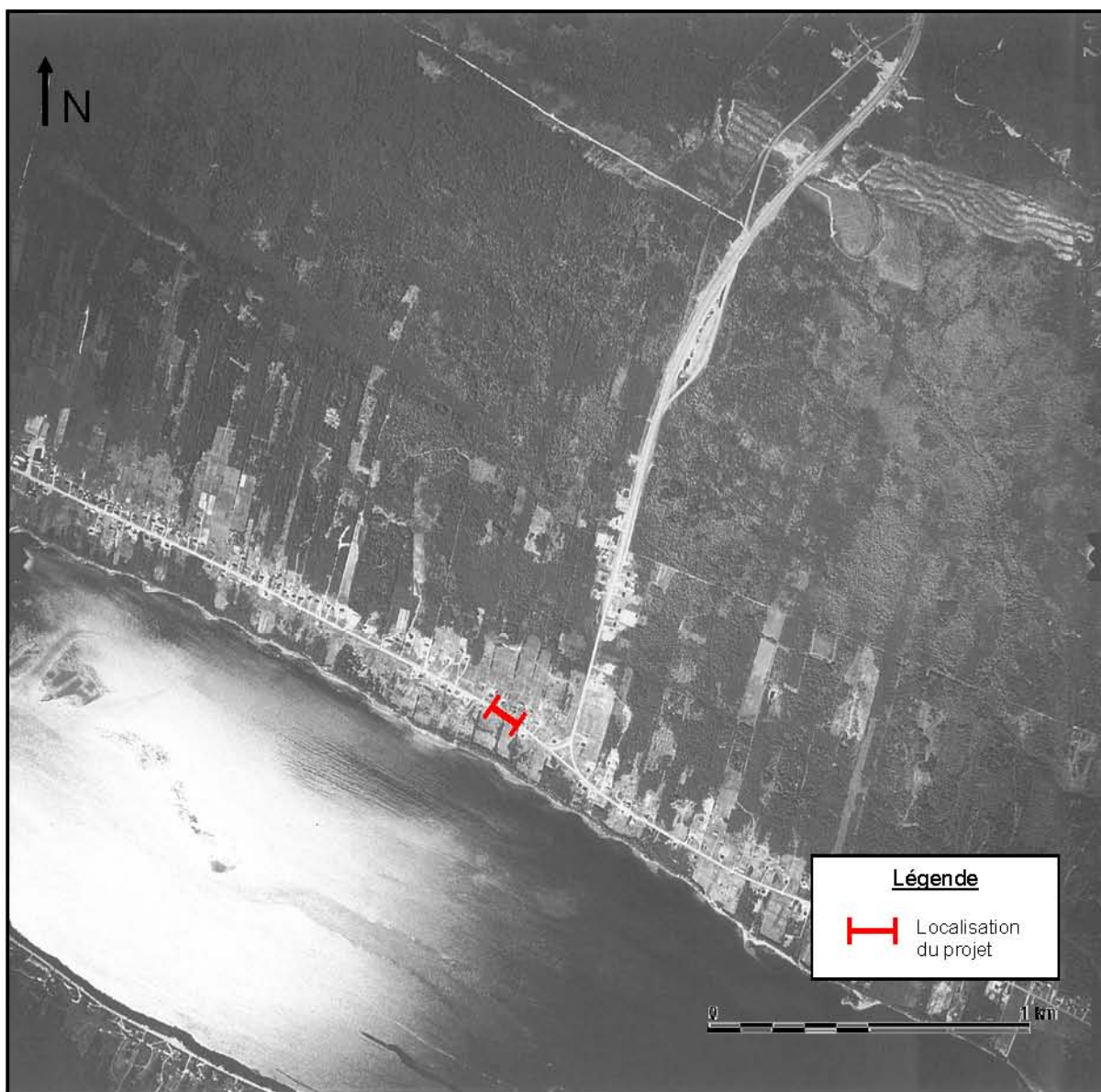


Figure 17 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-096 (source : Q086135-17, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

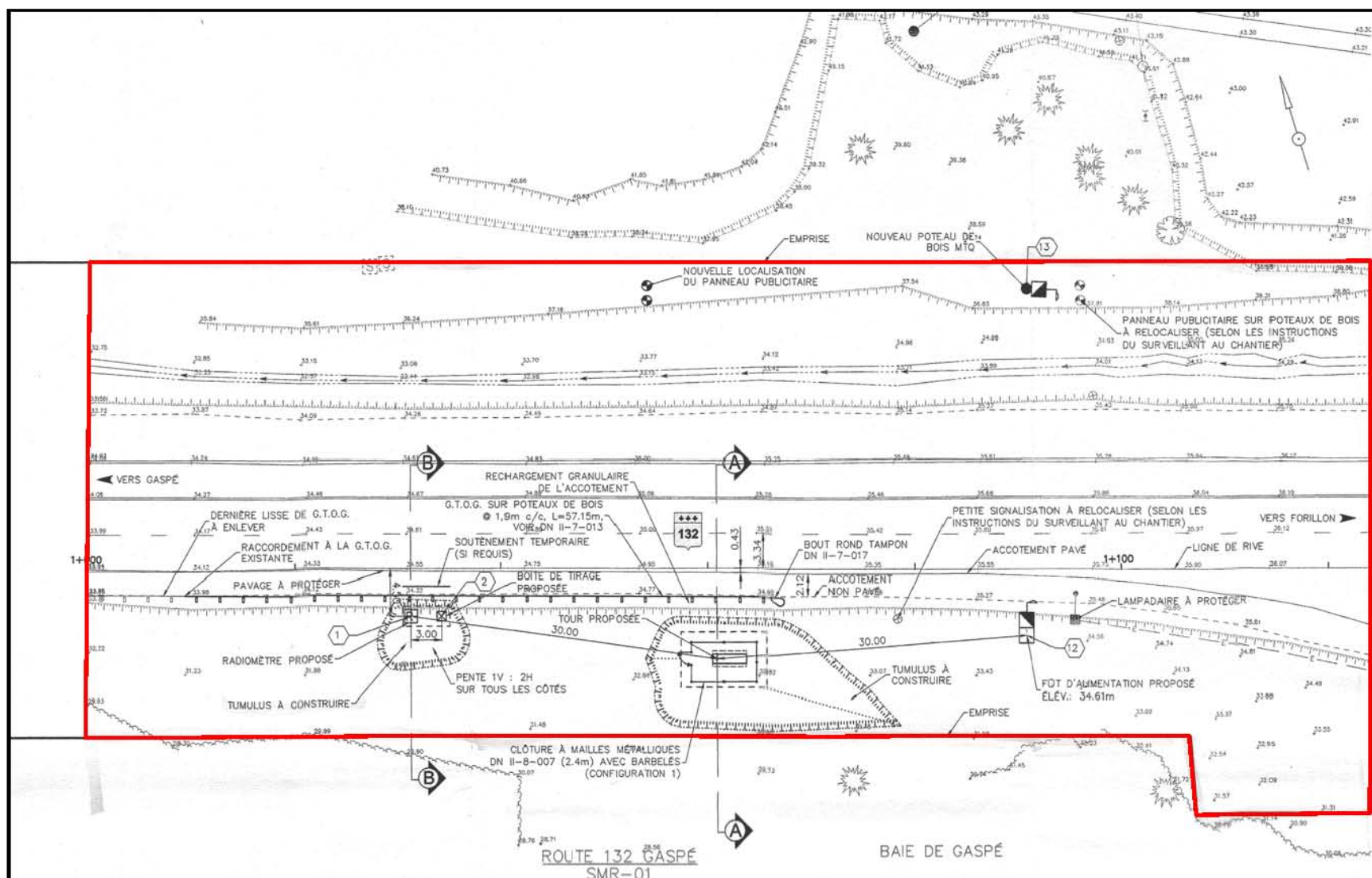


Figure 18 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0296 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Implantation massif, chaussée, et construction SMR-01 – 1 de 2, Plan EL-10-1-02300 (6/23), 24 mars 2010)

Tableau 9 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0296

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	1 + 000	1 + 125	125	45	5 625	Iv et Sp	0	5	Zones d'herbes, d'arbustes et de petits feuillus poussant sur une forte pente descendante vers la baie de Gaspé	Humus et limon sableux brun-roux foncé contenant de 10 à 20 % de pierres rondes et de schiste rouge	Roche en place affleurant à certains endroits. La pente naturelle est coupée par l'infrastructure de la route 132.
Total	-	-	-	-	5 625	-	0	5	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 19 : Secteur inventorié, direction ouest (154-09-0296-10-NUM1-1)



Photo 20 : Traces d'érosion, côté nord de la route 132, direction nord-ouest (154-09-0296-10-NUM1-4)



Photo 21 : Profil stratigraphique d'un sondage, direction nord
(154-09-0296-10-NUM1-6)

4.6 Projet n° 154-09-0297, route 132, municipalité de Port-Daniel–Gascons, construction de la station météorologique SMR-02

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1995) (RQEPA). De plus, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Duval, 1971; Laforte, 1994a, 1994b; Provost, 1972; Transit Analyse, 1991) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Ni cette étude ni ces inventaires ne recoupent l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 19).

4.6.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 2 septembre 2010 dans le cadre du projet de construction de la station météorologique SMR-02 sur la route 132, dans la municipalité de Port-Daniel–Gascons (figures 19 et 20). L'emprise du projet couvre une longueur maximale de 172 m dans l'axe de la route 132, entre les chaînes 0 + 045 et 2 + 217, sur une largeur maximale de 40 m. Sa superficie totale est d'approximativement 6 880 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain (figure 21; tableau 10).

4.6.3 Résultats

Le secteur inventorié se trouve à quelques mètres au nord de la rive de la baie des Chaleurs (photo 22). Onze sondages y ont été excavés, de part et d'autre de la route 132, entre les fossés et les limites nord et sud de l'emprise. La surface de la majorité des terrains privés qui bordent la route 132 est plane et gazonnée. Quelques-uns des terrains sont toutefois couverts de hautes herbes, d'arbustes et de petits arbres. Du côté nord de la route 132, le fossé est cependant beaucoup plus large que du côté sud, et un trottoir de béton y a été construit. Enfin, une ligne téléphonique souterraine se trouve entre le fossé et le trottoir (photos 23 et 24). Compte tenu de ces obstacles, peu de sondages ont été excavés du côté nord de la route 132. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages se compose d'une surface gazonnée d'une épaisseur moyenne de 0,20 m, sous laquelle se trouve un limon sableux très compact, rougeâtre, comprenant des inclusions de petites pierres rondes dans une proportion d'environ 5 % (photo 25). Ce limon, excavé sur une épaisseur moyenne de 0,40 m, est considéré comme un sol naturel stérile.

4.6.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

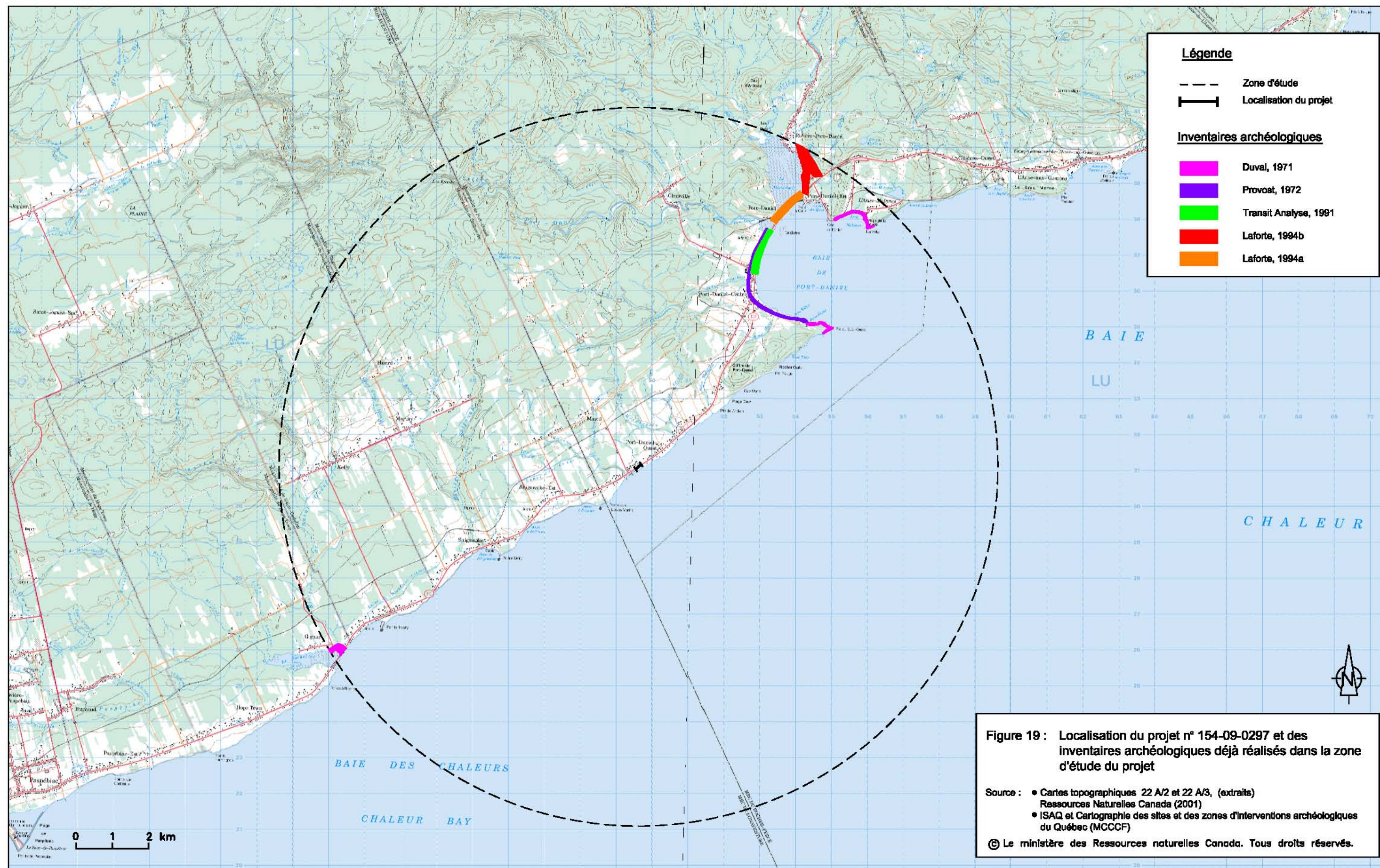




Figure 20 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0297 (source : Q63129-93, Photo-cartothèque provinciale, 1963)

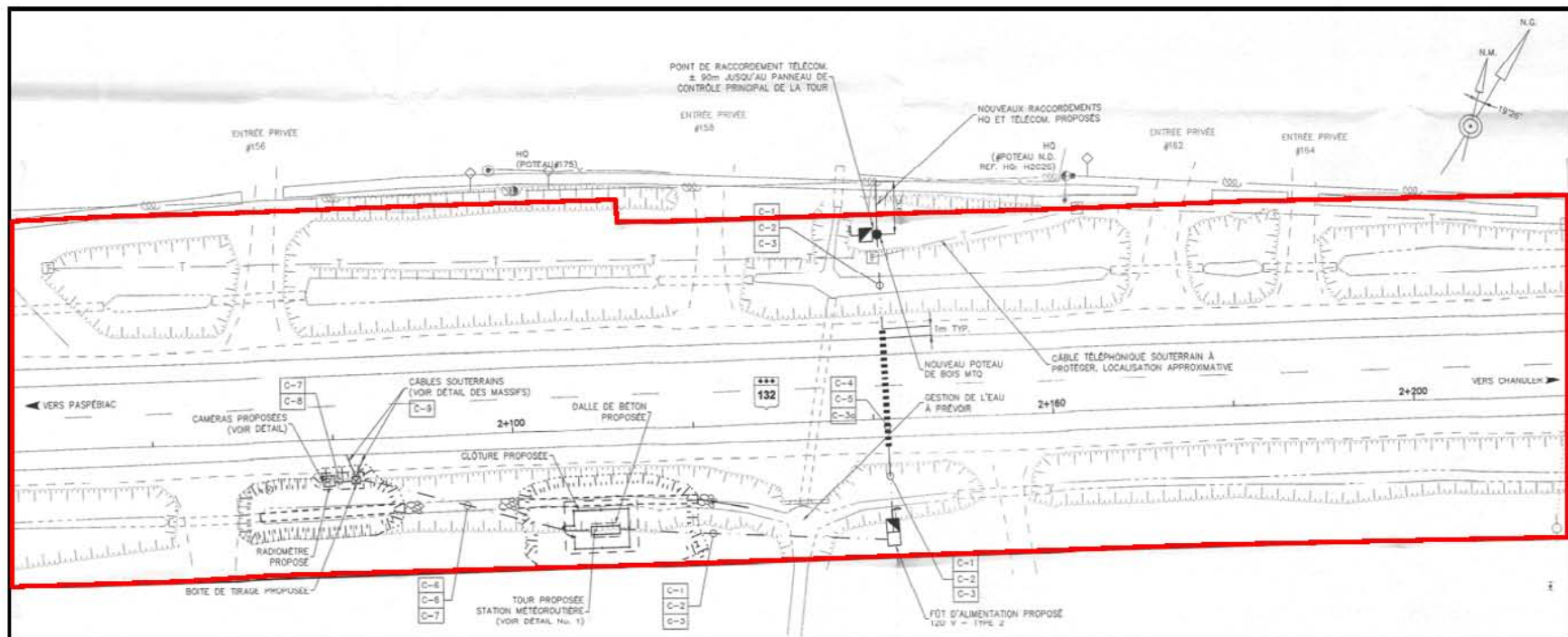


Figure 21 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-09-0297 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Détail de raccordement elect./télécom. Et agencement des équipements SMR-02, Plan EL-10-1-04055 (5/22), 24 mars 2010)

Tableau 10 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0297

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	2 + 045	2 + 217	172	40	6 880	Iv + Sp + Sa	0	11	Terrains privés plats et gazonnés Végétation composée par endroits de hautes herbes, d'arbustes et de petits arbres	Tourbe; limon sableux très compact et rougeâtre contenant des inclusions de petites pierres rondes dans une proportion d'environ 5 %	Du côté nord de la route 132, le fossé est beaucoup plus large que du côté sud; un trottoir de béton longe ce fossé et une ligne téléphonique souterraine se trouve entre les deux; donc, peu de sondages ont été excavés de ce côté de la route.
Total	-	-	-	-	6 880	-	0	11	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques; ND : non disponible



Photo 22 : Côté sud de la route 132, direction ouest
(154-09-0297-10-NUM1-2)



Photo 23 : Trottoir de béton et large fossé, côté nord de la route 132, direction est (154-09-0297-10-NUM1-15)



Photo 24 : Fossé, côté nord de la route 132, direction est
(154-09-0297-10-NUM1-16)



Photo 25 : Profil stratigraphique d'un sondage, direction nord
(154-09-0297-10-NUM1-4)

4.7 **Projet n° 154-96-0038, route 132, municipal     de Gaspé, reconstruction du pont P-02800**

4.7.1 **     des connaissances en archéologie**

Quatre études de potentiel archéologique ont d  j     effectu        proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1987, 1993, 1995a; Picard, 1997) (RQEPA). De plus, six inventaires archéologiques ont d  j     réalisés dans cette zone d'étude (Benmouyal, 1978; Ethnoscop, 1995, 2008; Giroux, 2006; Lalande, 1987; Morin, 1983) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). L'un des inventaires cités précédemment recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier (Benmouyal, 1978; figure 22). L'intervention archéologique, r  alis     dans le cadre d'un mandat de fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien, pour le compte du ministère des Affaires culturelles, a mené à la découverte du site archéologique DfDc-2 (tableau 11), situé au sud de l'emprise du projet routier, sur la berge du havre de Gaspé. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de huit sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette zone d'étude (figure 22; tableau 11).

Tableau 11 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n   154-96-0038

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DeDc-2	4,5 km au sud	Amérindienne préhistorique ind��termin���� (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	à l'embouchure de la rivière York, à l'extrémité de la pointe Janvier	York	ND	Benmouyal, J., 1978a; Desrosiers, P., 1985

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DfDc-1	3,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Paléoindienne (12 000 à 8000 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Sylvicole (3000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue Pêche et trappe; artisanale : atelier de taille; domestique	Dans le parc national de Forillon, sur la presqu'île de Penouille dans la baie de Gaspé	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974, 1974a, 1975, 1975a; Duval, M., 1970, 1971; Saint-Pierre, M., et C. Élie, 1972; Samson, G., 1973a; Gaumond, M., s. d.; Rousseau, G., 1974; Lalande, D., 1987a; Clarke, J. M., 1911
DfDc-2	0,3 km au sud	Amérindienne préhistorique Paléoindienne (12 000 à 8000 ans AA) Archaïque (9500 à 3000 ans AA) Sylvicole (3000 à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1608-1759 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Inconnue Pêche et trappe; artisanale : atelier de taille; domestique	Dans le parc national de Forillon, sur la presqu'île de Penouille dans la baie de Gaspé	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974, 1974a, 1975, 1975a; Duval, M., 1970, 1971; Saint-Pierre, M., et Élie, C., 1972; Samson, G., 1973a; Gaumond, M., s. d.; Rousseau, G., 1974; Lalande, D., 1987a; Clarke, J. M., 1911

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DfDc-3	4 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Inconnue	Au sud de la route 6, le long de la baie de Penouille, à l'ouest du ruisseau Ascah	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974a, 1974, 1975
DfDc-4	7 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Forillon, le long du portage de la rivière de l'Anse au Griffon	Dartmouth	ND	Blanchette, J.-F., 1974a, 1974, 1975; Duval, M., 1971
DfDc-15	10 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Forillon, au confluent du ruisseau English et de la rivière de l'Anse au Griffon	Dartmouth	ND	Ethnoscop, 1995m
DfDc-16	9,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Forillon, sur une terrasse au fond de la vallée de l'Anse au Griffon, sur la rive sud du ruisseau English	Dartmouth	40	Ethnoscop, 1995m
DfDc-17	6,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le parc national de Forillon, à l'embouchure sud de la rivière de l'Anse au Griffon et du ruisseau des Trois Chemins, au sud de la route 132	Dartmouth	ND	Ethnoscop, 1995m

ND : information non disponible.

4.7.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 1^{er} septembre 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-02800 qui franchit le ruisseau Beaudry sur la route 132, dans la municipalité de Gaspé. L'emprise du projet couvre une longueur

maximale de 472 m dans l'axe de la route 132, entre les chaînages 2 + 546 et 3 + 018, sur une largeur maximale de 20 m (figures 22 et 23). Sa superficie totale est d'approximativement 9 440 m². L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter un seul secteur d'inventaire archéologique (figure 24; tableau 12).

4.7.3 Résultats

Le secteur inventorié, qui correspond à la totalité de l'emprise du projet, se trouve sur un replat surplombant la baie de Gaspé. Le terrain est relativement plat, bien qu'il présente une légère pente descendante d'est en ouest (photo 26). Par ailleurs, le ruisseau Beaudry coule du nord vers le sud au fond d'une ravine (photo 27). Quarante sondages y ont été excavés, de part et d'autre de la route 132, principalement entre les fossés et les limites nord et sud de l'emprise. Plus précisément, 10 sondages ont été excavés du côté sud de la route 132, à l'ouest du ruisseau, 13 au sud-est, 6 au nord-ouest et 11 au nord-est.

La majeure partie de ces sondages ont été réalisés en façade de propriétés privées sur des terrains dont la surface est gazonnée. Quelques-uns des terrains sont toutefois couverts de hautes herbes, d'arbustes et de petits arbres. Ils ont permis d'observer un profil stratigraphique assez homogène, composé, sous l'humus de surface, d'un mélange de sable et de pierre concassée d'une épaisseur de 0,50 m. Ces sols ont sans doute été mis en place lors des travaux de construction de la route 132, plus particulièrement du côté sud de la route, sur la rive ouest du ruisseau. Sous ce remblai se trouve un limon sableux, meuble et gris-blanc, comprenant des inclusions de petites racines et de petites pierres rondes dans une proportion d'environ 15 %. Plusieurs de ces pierres sont en chert local, matériau souvent utilisé au cours de la période préhistorique pour le façonnage d'outils. Même si une attention particulière a été portée à ce type de pierres, aucune d'entre elles ne comportait de traces de taille. Le limon sableux dans lequel se trouvent ces pierres a une épaisseur d'environ 0,40 m. À certains endroits, un limon organique noir, de 0,10 m d'épaisseur, couvre ce limon gris-blanc (photo 28) qui repose en totalité sur un limon organique, meuble et brun-marron, excavé en moyenne sur environ 0,10 m d'épaisseur. Ce dernier correspond à un sol naturel stérile.

Les sondages réalisés du côté sud de la route 132 présentent tous un profil stratigraphique semblable à celui décrit précédemment, avec toutefois quelques variations mineures par rapport à l'épaisseur, à la couleur, à la compacité et aux inclusions. Du côté nord de la route, la profondeur du fossé a permis d'observer clairement, sur la paroi, le même profil stratigraphique. Dans la partie nord-est du secteur inventorié, le sol noir organique et le limon sableux gris-blanc n'ont pas été observés. Compte tenu de la topographie du terrain et particulièrement de la pente descendante d'est en ouest, il est fort probable que ces sols aient été décapés lors des travaux de construction des propriétés privées qui bordent la route 132.

4.7.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

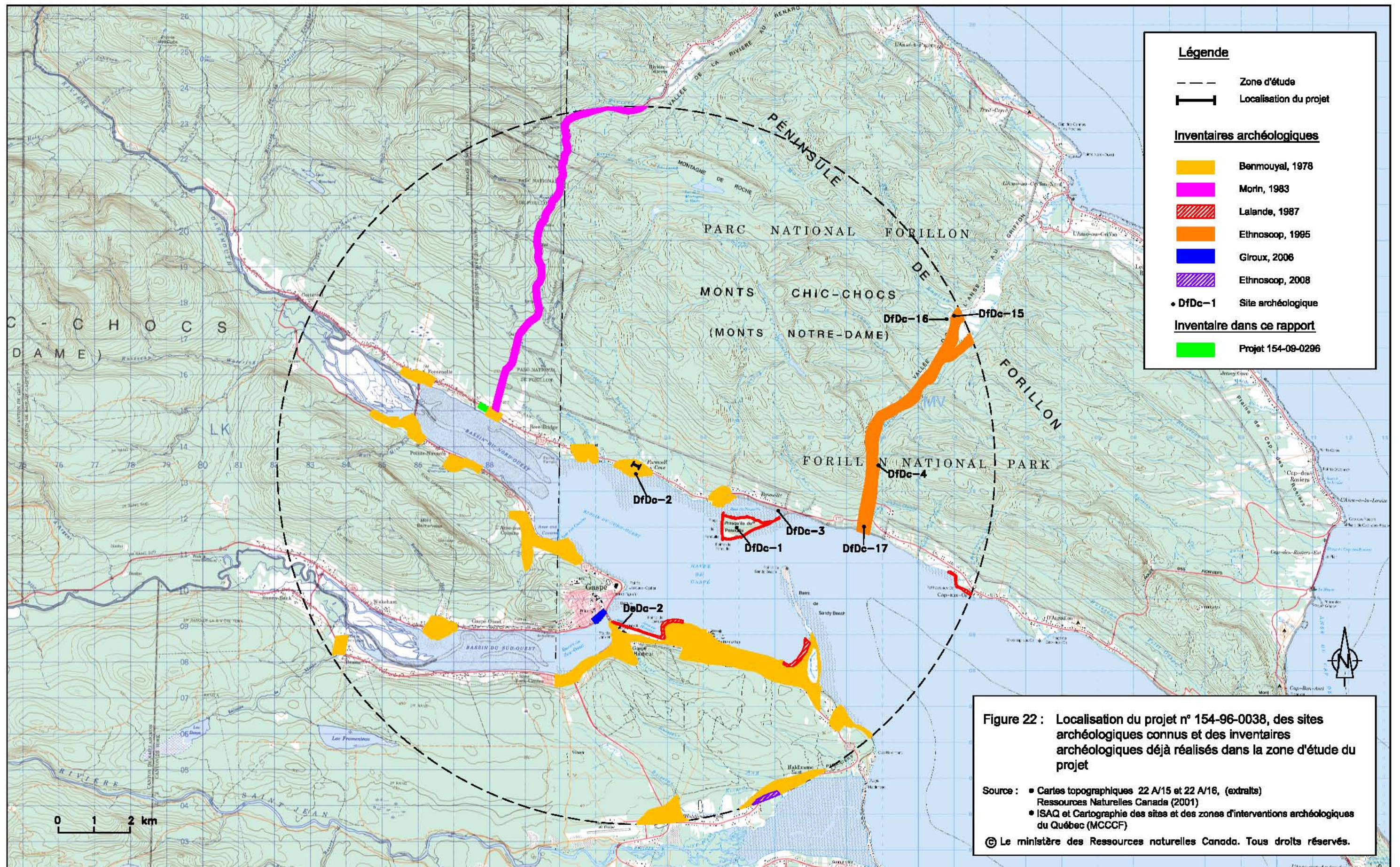




Figure 23 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-96-0038 (source : 22A 41, Q80849-96, Photo-cartothèque provinciale, 1^{er} octobre 1980)

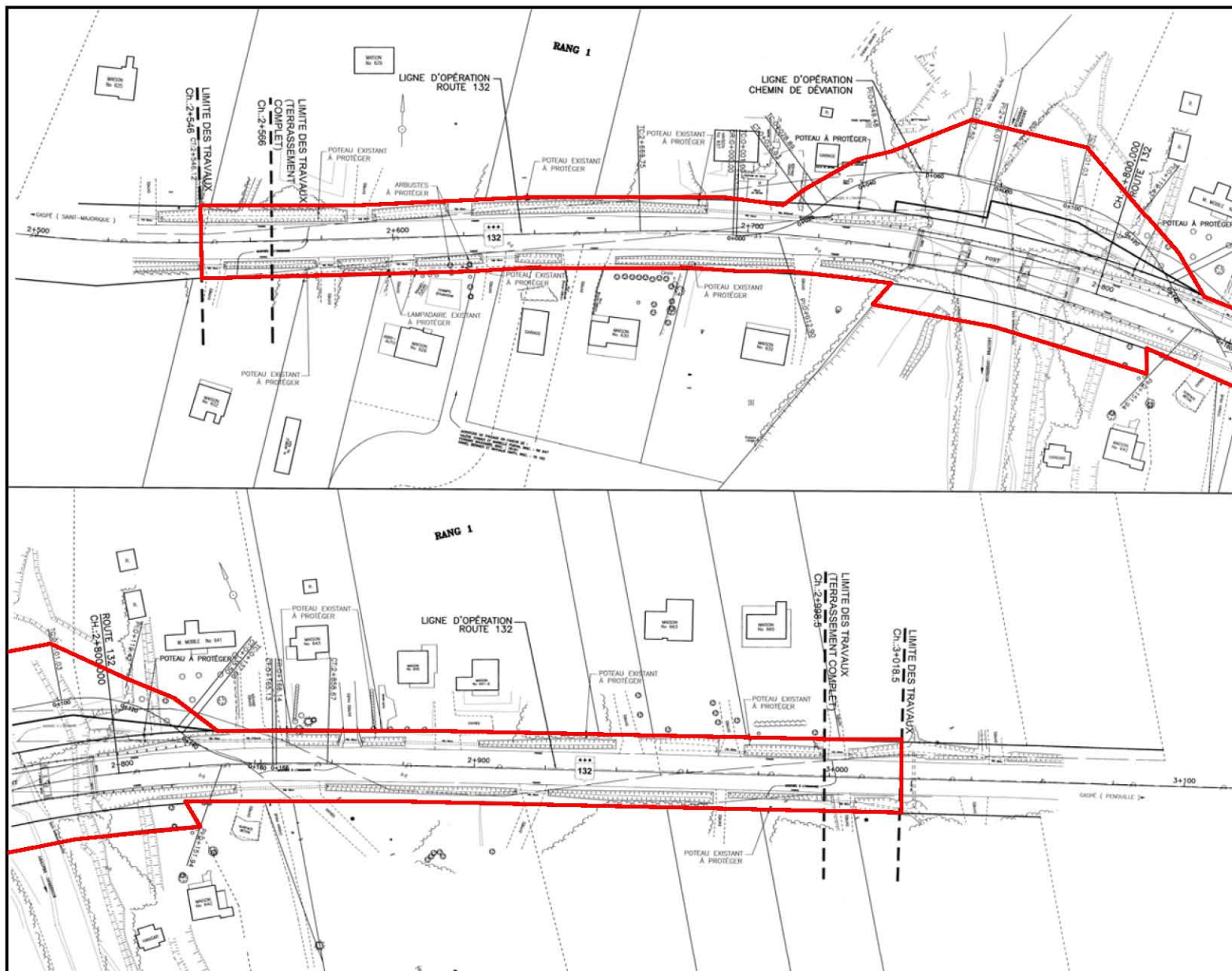


Figure 24 : Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-96-0038 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], État des lieux, Plan CH-6307-154-96-0038, (4/14), 13 juillet 2010)

Tableau 12 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-96-0038

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	2 + 546	3 + 018	472	20	9 440	Iv + Sp + Sa	0	40	Zone plane, faible pente d'est en ouest Terrains gazonnés ou entrées de cours Végétation d'herbes hautes, d'arbustes et de petits arbres	Remblai compact de sable et de pierre concassée Limon organique noir Limon sableux meuble gris-blanc contenant des inclusions de petites racines et de petites pierres rondes dans une proportion de 15 %, présence abondante de chert local Limon organique meuble brun-marron, sol stérile	Les terrains situés du côté nord de la route, sur la rive est du ruisseau, à l'extrémité est de l'emprise des travaux, ont fait l'objet d'un décapage destiné à les niveler.
Total	-	-	-	-	9 440	-	0	40	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.



Photo 26 : Emprise du projet, direction est (154-96-0038-10-NUM1-14)



Photo 27 : Ruisseau Beaudry, direction sud à partir du pont (154-96-0038-10-NUM1-17)



Photo 28 : Limon organique noir, profil stratigraphique d'un sondage, direction nord
(154-96-0038-10-NUM1-9)

4.8 Projet n° 154-88-0081, route 199, municipalité des Îles-de-la-Madeleine, construction du nouveau pont de Havre-aux-Maisons

4.8.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (McCaffrey, 1988; McCaffrey et Desrosiers, 1985) (RQEPA). De plus, six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (McCaffrey, 1989, 1990, 1991; Pearson, 1961; Pinal, 1994; Rousseau, 1987) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). L'un des inventaires cités précédemment recoupe la partie de l'emprise du projet d'aménagement routier située sur l'île du Havre-aux-Maisons (McCaffrey, 1989; figure 25). Cet inventaire archéologique, réalisée dans le cadre d'un mandat d'inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, pour le compte de la MRC des Îles-de-la-Madeleine, a mené à la découverte de deux sites archéologiques (CiCk-1 et 2; tableau 13). Ces deux sites sont toutefois situés à l'extérieur de l'emprise du projet routier dans une autre partie de l'île. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* du MCC indique la présence de 13 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette zone d'étude (figure 25; tableau 13).

Tableau 13 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-88-0081

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CiCk-1	1 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque maritime (8000 à 3000 ans AA) Euroquébécoise	Inconnue	Au cap à Jim, sur la rive nord de la Petite Baie, sur le côté sud-ouest de la lagune de Havre-aux-Maisons	Saint-Laurent	10	McCaffrey, M. T., 1986, 1989, 1985, 1993
CiCk-2	1,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur le rivage dans le secteur nord-est de la Petite Baie	Saint-Laurent	ND	McCaffrey, M. T., 1990, 1991, 1993
CiCi-1	2,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque ancien ou inférieur (9500 à 7000 AA) Euroquébécoise indéterminée	Inconnue	Au nord du Grand Ruisseau, sur une pointe de terre se jetant dans la baie du Cap Vert	Saint-Laurent	ND	McCaffrey, M. T., 1990, 1991, 1993
CiCi-2	2 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole (3000 à 450 ans AA) Euroquébécoise indéterminée	Inconnue	Sur la rive nord de la pointe à Richard, à Fatima	Saint-Laurent	ND	McCaffrey, M. T., 1990, 1991, 1993

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CiCl-3	4,5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur une pointe de terre au centre de la rive sud de l'étang de l'Hôpital à Fatima	Saint-Laurent	ND	McCaffrey, M. T., 1990, 1991, 1993
CiCl-4	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord de l'étang de l'Hôpital à Fatima	Saint-Laurent	1	McCaffrey, M. T., 1990, 1991, 1993
CiCl-5	3,5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur le rivage ouest de la baie centrale de l'étang à Adelphus-Martinet	Saint-Laurent	2	McCaffrey, M. T., 1991, 1993
CiCl-6	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À 300 mètres au sud-sud-ouest de l'étang de l'Hôpital	Saint-Laurent	8	McCaffrey, M. T., 1991, 1993; Pintal, J.-Y., 1994a
CiCl-7	4 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur le rivage ouest à la base de la baie, à l'ouest de l'étang à Adelphus-Martinet	Saint-Laurent	2	McCaffrey, M. T., 1991, 1993
CiCl-8	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole (3000 à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive est de l'étang de l'Hôpital, près du chemin du Rivage	Saint-Laurent	9	Pintal, J.-Y., 1994a; McCaffrey, M. T., 1993
CiCl-9	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À 200 m à l'est de l'étang de l'Hôpital, à 150 m à l'est de CiCl-8	Saint-Laurent	4	Pintal, J.-Y., 1994a
CiCl-10	5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 ans AA)	Inconnue	À 500 m à l'est de l'étang de l'Hôpital et à 200 m au sud du chemin du Rivage	Saint-Laurent	2	Pintal, J.-Y. 1994a
CiCl-a	3,5 km au nord-ouest	Amérindienne indéterminée	Inconnue	Sur la plage de l'Hôpital à Fatima	Saint-Laurent	ND	Desrosiers, P., 2002

ND : information non disponible.

4.8.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé du 26 au 30 octobre 2010 dans le cadre du projet de construction du nouveau pont de Havre-aux-Maisons, qui reliera l'île du Havre aux Maisons et l'île du Cap aux Meules, dans la municipalité des Îles-de-la-Madeleine (figures 25 et 26). L'emprise du projet s'étend sur une longueur totale de 1536 m et couvre une partie de l'actuelle route 199 ainsi qu'une partie du littoral de l'extrémité nord-ouest de l'île du Havre aux Maisons et de l'extrémité nord-est de l'île du Cap aux Meules. Sur cette dernière, l'emprise se situe entre les chaînages 20 + 290 et 20 + 601, 2 + 000 et 2 + 150 ainsi qu'à l'emplacement prévu de la boucle de virage ouest. Sur l'île du Havre aux Maisons, elle s'étend entre les chaînages 20 + 910 et 21 + 760 ainsi que 3 + 000 et 3 + 225. Sa largeur maximale est de 47,5 m et sa superficie totalise approximativement 73 860 m² en incluant celle de la boucle de virage ouest qui est sans mention de chaînage. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de définir cinq secteurs d'inventaire archéologique (figures 27 à 29).

4.8.3 Résultats

Le secteur 1 se situe sur l'île du Cap aux Meules, entre la route 199 et la plage du chenal du Havre aux Maisons. Deux axes perpendiculaires permettent d'en circonscrire la superficie : le premier, orienté est-ouest entre les chaînages 20 + 290 et 20 + 601, a une longueur maximale de 311 m sur une largeur maximale de 47,5 m, tandis que le second, orienté nord-sud entre les chaînages 2 + 000 et 2 + 150, a une longueur maximale de 150 m sur une largeur maximale de 35 m (figure 27; tableau 14). Le secteur 1 présente un terrain plat formé de dépôts de sable et de galets d'origine marine et éolienne. La végétation y est dominée par les hautes herbes, bien que quelques îlots de plantes arbustives (principalement des rosiers brillants) soient également présents (photo 29). Soixante-cinq sondages y ont été excavés.

Deux profils stratigraphiques distincts ont été observés. En bordure de la route 199, les sondages ont révélé la présence, sous le couvert herbacé, d'un sable humique d'une épaisseur moyenne de 0,10 m couvrant un niveau de sable beige grisâtre caillouteux d'une épaisseur moyenne de 0,20 m, à son tour situé sur un niveau de sable contenant de nombreux cailloux arrondis (photo 30). L'eau s'infiltrait à une profondeur de 0,40 m à 0,60 m, de sorte qu'il a été impossible de poursuivre l'excavation. À proximité de la plage, le profil stratigraphique est plutôt caractérisé par la présence d'un dépôt de sable de plage homogène, observé jusqu'à une profondeur de plus de 0,80 m. Une fois de plus, l'infiltration d'eau a rendu impossible la poursuite de l'excavation plus en profondeur.

Le secteur 2 se trouve sur l'île du Havre aux Maisons, au sud-ouest de la route 199, entre les chaînages 20 + 910 et 21 + 212, et a une longueur maximale de 302 m sur une largeur maximale de 47,5 m (figures 28 et 29; tableau 14). Dans sa partie située directement en bordure de la route, il est constitué d'une surface plane gazonnée

que traversent des chemins au revêtement de gravier permettant l'accès à des bâtiments résidentiels et commerciaux. Une série de dunes sépare cette partie du secteur 2 de la partie sud-ouest, laquelle est constituée d'épais dépôts de sable et d'une végétation dominée par les hautes herbes. Une plage de galets en forme l'extrémité sud-ouest (photo 31). Cinquante-trois sondages ont été excavés dans ce secteur, de part et d'autre de la ligne de dunes.

Des profils stratigraphiques distincts ont été observés dans les parties nord-est et sud-ouest du secteur 2. Dans la partie nord-est, les sondages ont révélé un profil composé de dépôts de sable beige grisâtre d'une épaisseur de 0,10 m à 0,15 m, entrecoupés de dépôts de sable brun mêlé à de nombreux galets (photo 32). L'infiltration d'eau à une profondeur d'à peine 0,30 m à 0,45 m a empêché la poursuite de l'excavation dans cette partie du secteur. Au sud-ouest des dunes, les sondages ont plutôt mis au jour un dépôt de sable de plage blond, homogène et lité. L'épaisseur de ce dépôt dépassait 0,85 m, profondeur à laquelle l'excavation des sondages a dû être interrompue.

Le secteur 3 se situe sur l'île du Havre aux Maisons, du côté nord-est de la route 199, entre celle-ci et la plage de galets bordant la Petite Baie localisée au nord-est. Deux axes distincts permettent d'en circonscrire la superficie : le premier de forme semi-circulaire, situé à son extrémité ouest entre les chaînages 3 + 000 et 3 + 225, a une longueur maximale de 225 m sur une largeur maximale de 52,5 m, tandis que le second, orienté est-ouest entre les chaînages 21 + 180 et 21 + 760, a une longueur maximale de 580 m sur une largeur maximale de 30 m (figures 28 et 29; tableau 14). Ainsi, la partie sud-est du secteur 3 est constituée d'un terrain généralement plat jusqu'à l'approche de la plage, où s'amorce une légère déclivité vers le nord-est. La végétation y est dominée par les hautes herbes. Un chemin secondaire traverse cette partie du terrain (photo 33). Sa partie nord-ouest est formée d'un terrain plat, gazonné, occupé par quelques bâtiments résidentiels et commerciaux auxquels donnent accès des chemins de gravier (photo 34). Au total, 74 sondages y ont été excavés, révélant des profils stratigraphiques distincts dans les parties sud-est et nord-ouest.

La partie sud-est montre un profil dans lequel un dépôt de sable blond, plus ou moins homogène, d'une épaisseur variant de 0,35 m à 0,50 m, couvre un mince lit de sable humique brun foncé qui repose sur une couche de cailloux et de galets contenant de nombreuses coquilles de mollusques (photo 35). La base de ce dernier dépôt n'a toutefois pas été atteinte à une profondeur de 0,80 m. À près de 150 m au nord-ouest de la limite sud-est du secteur 3, ce profil stratigraphique varie de façon notable, alors que l'épaisse couche de sable de surface recouvre un dépôt formé d'un mélange de sable brun à noir, de charbon de bois, d'anthracite, de scories et de laitier (photo 36). Des fragments de brique commune rouge, de verre à vitre et de bouteille en verre coloré vert foncé y ont été mis au jour, de même que de nombreux clous forgés, découpés et tréfilés. L'épaisseur de ce dépôt anthropique varie de près de 0,10 m à 0,15 m.

Quatre sondages supplémentaires ont été excavés en périphérie du sondage ayant révélé cette concentration d'artefacts et de résidus de combustion. Ces sondages de 0,50 m de côté ont été localisés à une distance de 5 m au nord, à l'est, au sud et à l'ouest de ce sondage. Le même dépôt formé de sable et de résidus de combustion y a été mis au jour, parfois mêlé de fragments de grès rouge. Ces quatre sondages supplémentaires ont livré des fragments de tuyau de pipe en terre cuite fine argileuse blanche, de contenant en terre cuite fine blanche et en verre teinté vert, des clous forgés, découpés et tréfilés ainsi que les restes d'un ciseau à bois et de quincaillerie d'architecture en métal ferreux. Bien que ces artefacts se mêlent à de nombreux témoins de combustion tels que l'antracite, le charbon de bois, la scorie et le laitier, l'absence d'indices d'altération par le feu sur ces mêmes artefacts écarte l'hypothèse d'un dépôt anthropique associé à un incendie survenu *in situ*. Il faut plutôt y voir un remblai formé de rejets de combustion, de résidus de démolition et de déchets domestiques que l'on aurait jetés sur la berge.

La partie nord-ouest du secteur 3 montre un profil stratigraphique distinct de celui observé dans la partie sud-est, probablement en raison des activités de nivellement et de construction qui y ont été réalisées. Les sondages excavés dans cette partie du secteur ont en effet permis d'observer la présence, sous un terreau sableux de surface, d'un remblai de sable brun orangé caillouteux dont l'épaisseur atteint 0,50 m. À la base de ce remblai se situe un sable brun pâle hétérogène, d'origine visiblement anthropique, dont la base n'avait toujours pas été atteinte à plus de 0,70 m de profondeur.

À l'extrémité nord-ouest du secteur 3, les vestiges d'un ensemble de bâtiments à vocation industrielle ont été observés. Ces vestiges consistent en deux dalles de béton de plan rectangulaire, l'une mesurant près de 38 m sur 9,70 m, l'autre 30,50 m sur près de 9 m (photo 37; figure 28). La hauteur visible des dalles varie de près de 0,10 m à près de 0,55 m, une variabilité qui s'explique par le fait que chaque dalle comporte plusieurs sections coulées distinctement, dont certaines situées à des niveaux différents. Ces deux dalles, situées à moins de 5 m l'une de l'autre, peuvent être rattachées aux fondations de deux bâtiments voués à la transformation et à l'entreposage du poisson. Ces vestiges sont illustrés sur le plan du secteur 3 (figure 28). Le plan produit par le Underwriters' Survey Bureau montre que les deux bâtiments occupaient toujours la bordure est de la route en 1950 (figure 29). Les témoignages de résidents de ce secteur confirment l'appartenance de ces vestiges à une « saline », soit un établissement consacré au salage et au séchage du poisson. Toujours selon ces résidents, les bâtiments de cette « saline » auraient été démolis il y a quelques décennies. Soulignons que les sondages réalisés à proximité de ces vestiges n'ont livré aucun témoin matériel anthropique permettant d'en documenter l'occupation.

Le secteur 4 se trouve sur l'île du Havre aux Maisons, du côté sud-ouest de la route 199, entre les chaînages 21 + 500 et 21 + 760, et a une longueur maximale de 260 m sur une largeur maximale de 10 m (figure 29; tableau 14). Constitué d'un terrain plat recouvert de hautes herbes, il est délimité au sud-ouest par une série de

dunes le séparant de la plage (photo 38). Ce secteur a été inventorié au moyen de 17 sondages manuels, qui ont révélé un profil stratigraphique comprenant, de la surface à la base atteinte, les couches suivantes : un sable humique d'une épaisseur moyenne de 0,10 m, d'origine probablement éolienne; un sable brun pâle homogène et meuble, d'une épaisseur de 0,10 m à 0,30 m, d'origine également éolienne; un sable contenant une forte proportion de galets hétérométriques, d'une épaisseur de 0,20 m à 0,25 m, dans lequel ont été mis au jour des clous corrodés; un dépôt de sable fin brun pâle, dont la base n'a pas été atteinte en raison de l'infiltration d'eau à une profondeur variant de 0,58 m à 0,65 m (photo 39). C'est à cette profondeur que s'est interrompue l'excavation, sans qu'ait été atteint le sol naturel stérile.

Le secteur 5 se situe à l'extrémité nord-est de l'île du Cap aux Meules, du côté sud-est de la route 199, à l'emplacement prévu pour la boucle de virage ouest (sans mention de chaînages), et a une longueur maximale de 45 m sur une largeur maximale de 20 m (figure 27; tableau 14). Le terrain présente une légère déclivité vers le sud-est et la plage du Havre aux Maisons. La végétation est dominée une fois de plus par les hautes herbes (photo 40). Cinq sondages manuels ont été excavés dans ce secteur. Ils ont révélé un profil stratigraphique caractérisé par la présence, sous la végétation herbacée de surface, d'une couche de sable humique brun d'une épaisseur moyenne de 0,10 m, d'origine probablement éolienne. Cette couche recouvre un dépôt de sable de plage blond, homogène, meuble et lité (photo 41). L'excavation a été interrompue à une profondeur de 0,85 m.

4.8.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les témoins matériels d'occupation humaine mis au jour au cours de cet inventaire sont rattachés à des activités récentes. De fait, l'instabilité qui caractérise les sols à cet endroit rend peu probable la découverte de vestiges d'occupations anciennes. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

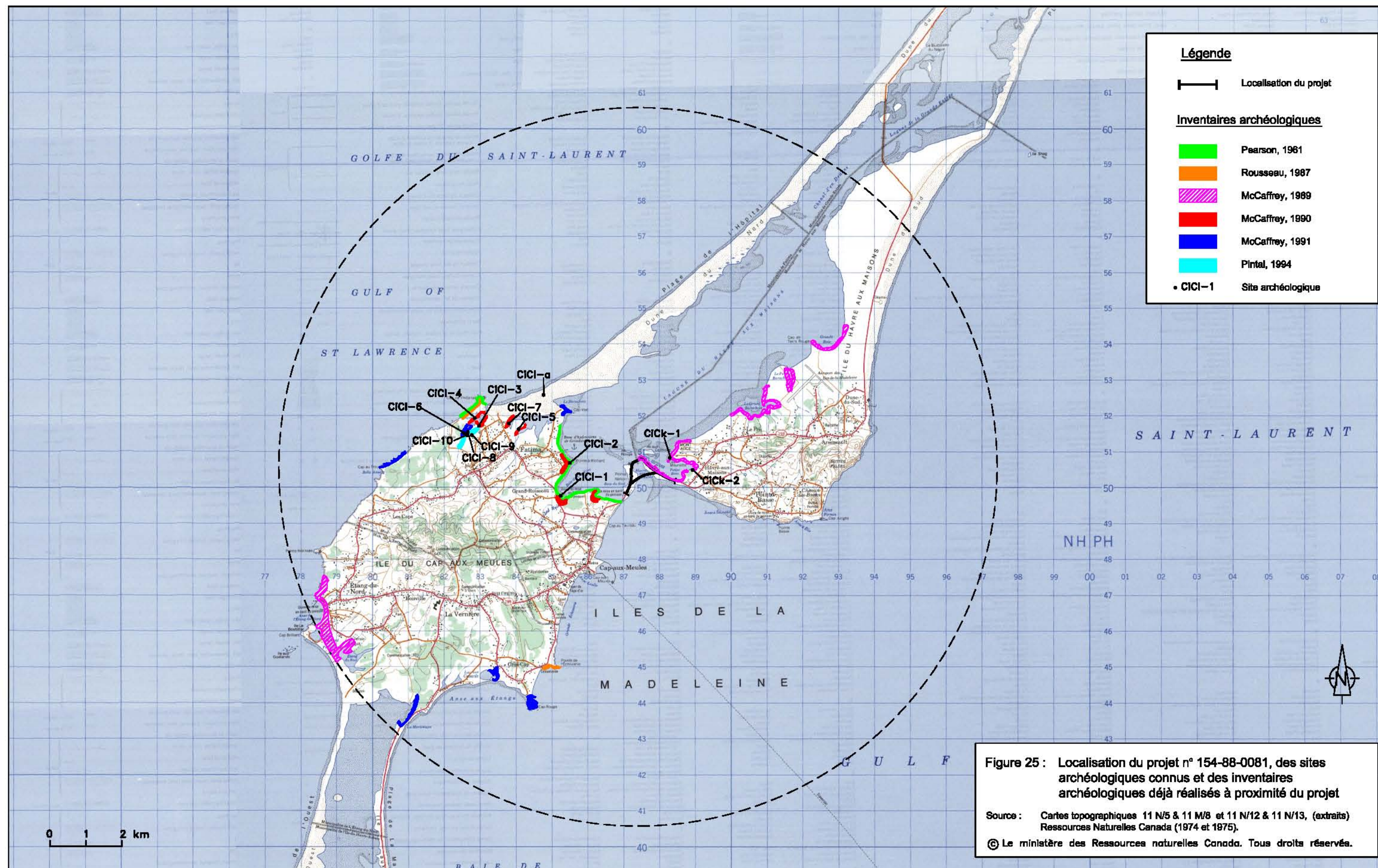




Figure 26 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-88-0881 (source : Q63120-12 L-8, sans échelle, Photo-cartothèque provinciale, sans date)

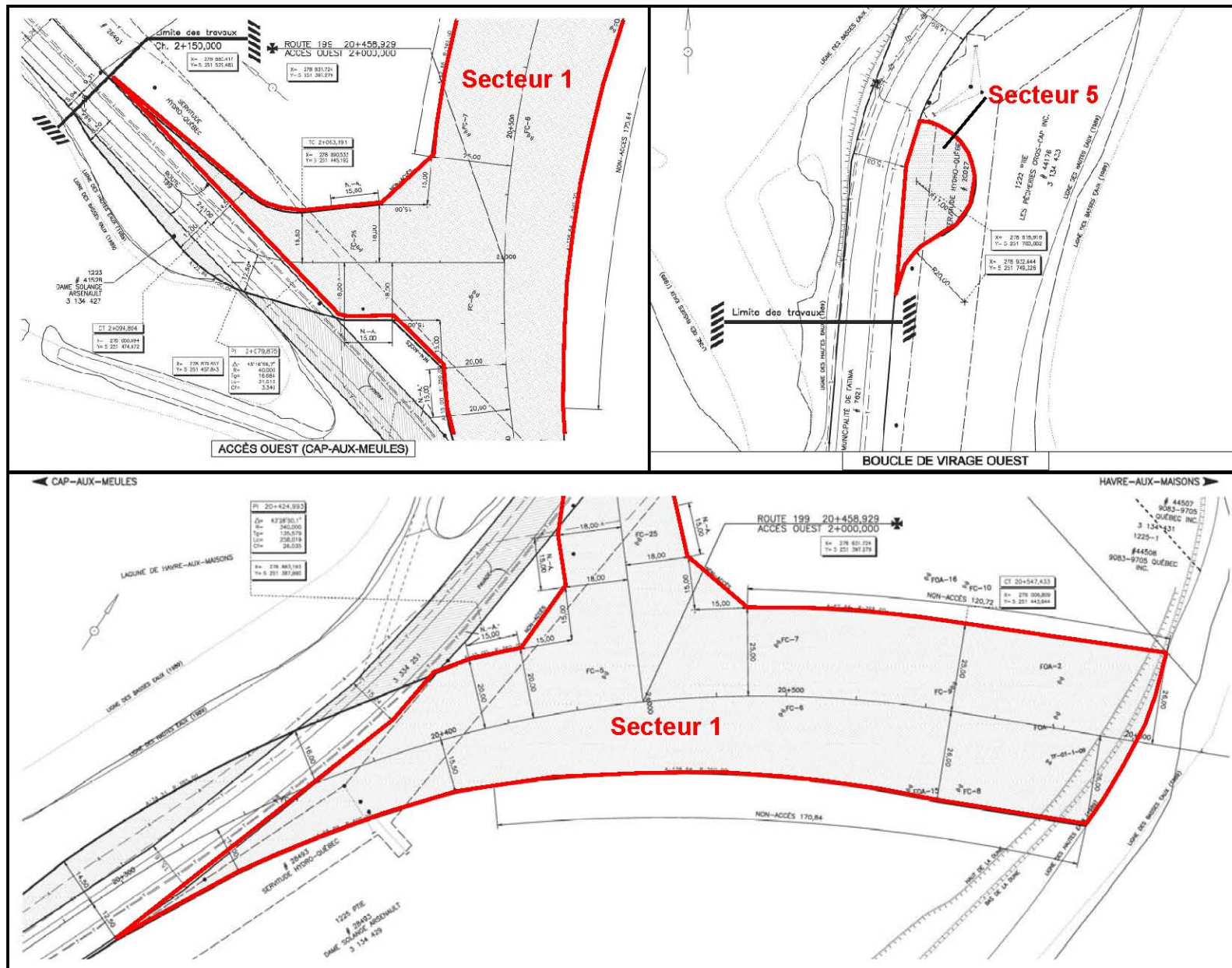


Figure 27 : Localisation des secteurs inventoriés 1 et 5, projet n° 154-88-0081 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Route 199 - État des lieux – Ch. 20+000 à 20+600, Plan CH-6306-154-88-0081, (3/18), 17 juin 2010)

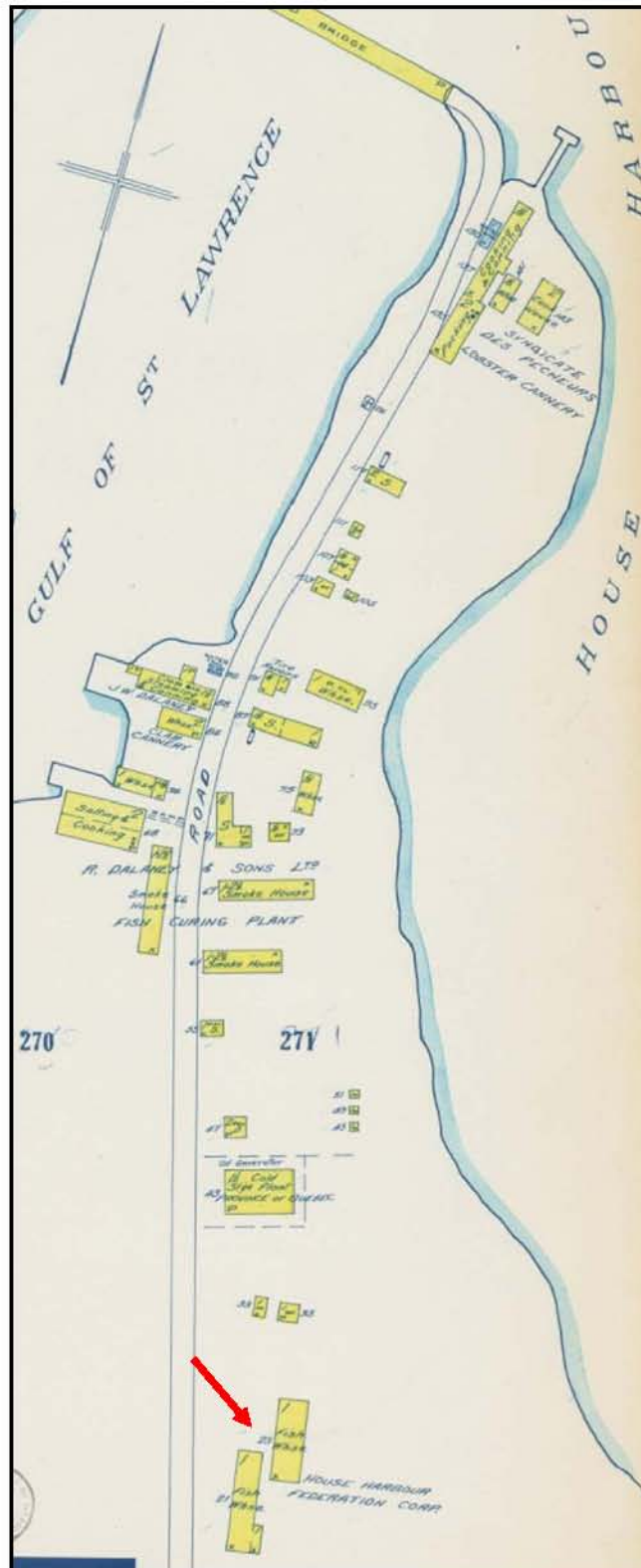


Figure 29 : Extrait d'un plan d'Underwriters' Survey. Bureau de 1950, illustrant le cadre bâti en bordure de la route, dans la portion nord-ouest du secteur 3 (BAnQ : G/3452/45G475/1950/158 CAR). La flèche pointe en direction des deux bâtiments dont les vestiges ont été identifiés.

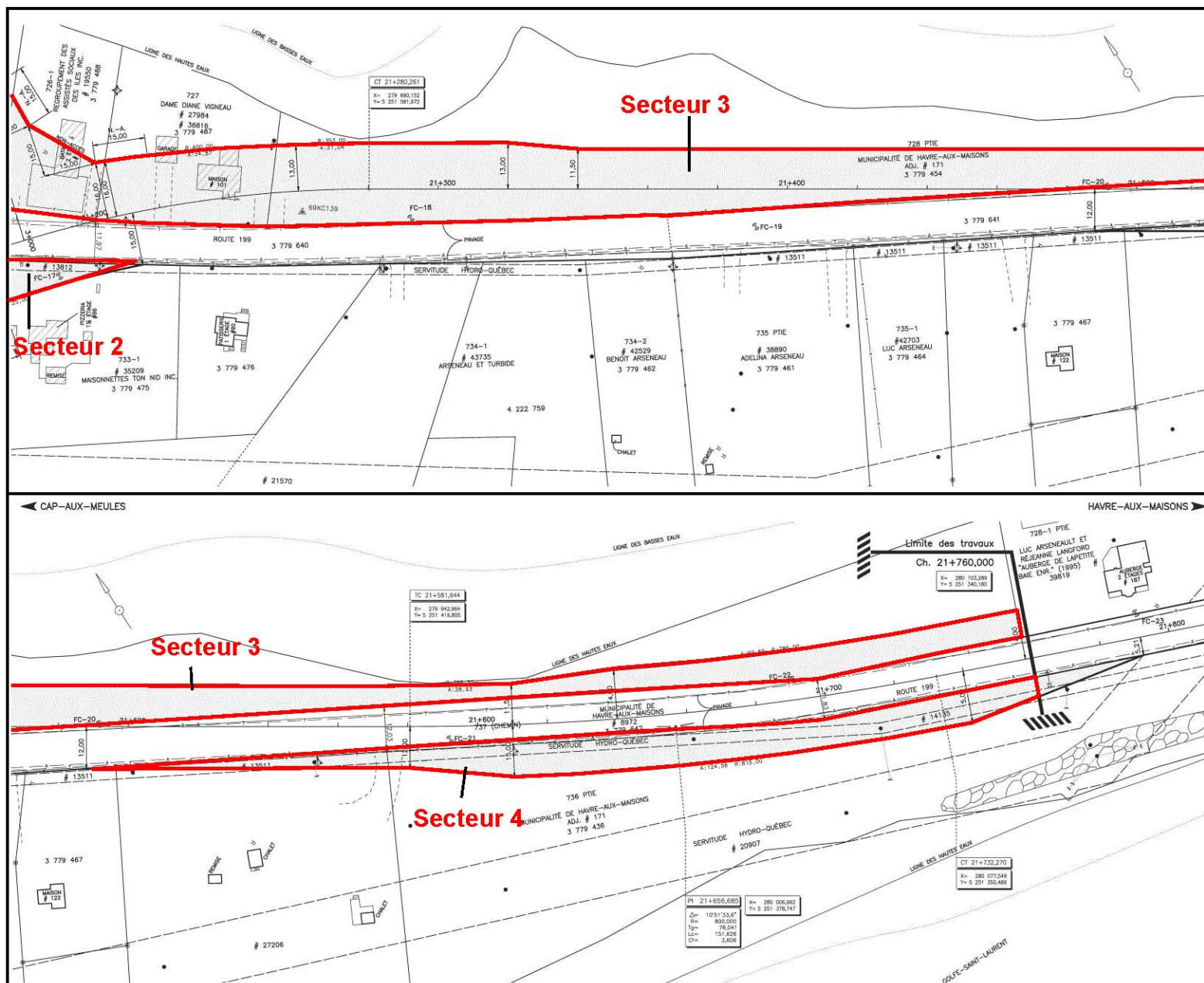


Figure 30 : Localisation des secteurs inventoriés 3 et 4, projet n° 154-88-0081 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Route 199 - État des lieux – Ch. 21+200 à 21+800, Plan CH-6306-154-88-0081, (5/18), 17 juin 2010)

Tableau 14 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-88-0081

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1a	20 + 290	20 + 601	311	47,5	14 792,5	lv + Sa	0	65	Généralement plane	Sable humique; sable caillouteux d'origine probablement éolienne; sable de plage	Aucune
1b	2 + 000	2 + 150	150	35	5 250						
2	20 + 910	21 + 212	302	47,5	14 345	lv + Sa + Sp	0	53	Généralement plane, de part et d'autre d'une ligne de dunes	Portion nord-est : succession de dépôts de sable homogène et de dépôts de sable mêlé de galets Portion sud-ouest : sable de plage	Aucune
3a	3 + 000	3 + 225	225	52,5	11 812,5	lv + Sa	0	74	Généralement plane	Portion sud-est : sable blond d'origine possiblement éolienne; sable humique; mélange de cailloux, galets et coquilles de mollusques Portion nord-ouest : terreau de surface; remblais	Le profil stratigraphique de la portion nord-ouest témoigne de perturbations liées à la construction de bâtiments. Les vestiges de bâtiments érigés au XX ^e siècle et voués à la transformation du poisson occupent l'extrémité nord-ouest.
3b	21 + 180	21 + 760	580	30	17 400						

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Longueur max. (m)	Largeur max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	21 + 500	21 + 760	260	10	2 600	Iv + Sa	0	17	Généralement plane	Sable humique d'origine probablement éolienne; sable d'origine probablement éolienne; sable mêlé de galets; sable fin	Aucune
5	ND	ND	45	20	900	Iv + Sa	0	5	Marquée par une légère déclivité vers le sud-est	Sable humique d'origine probablement éolienne; sable de plage	Aucune
Total	-	-	-	-	67 100	-	0	214	-	-	-

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.
ND : information non disponible.



Photo 29 : Secteur 1, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-82)



Photo 30 : Profil stratigraphique de la paroi nord d'un sondage, secteur 1, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-74)



Photo 31 : Portion nord-est, secteur 2, direction sud-ouest
(154-88-0081-10-NUM1-59)



Photo 32 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 2, direction sud-est
(154-88-0081-10-NUM1-57)



Photo 33 : Secteur 3, partie sud-est longeant la route 199, direction ouest
(154-88-0081-10-NUM1-16)



Photo 34 : Secteur 3, partie nord-ouest, direction est
(154-88-0081-10-NUM1-37)



Photo 35 : Profil stratigraphique d'un sondage dans la partie sud-est, secteur 3, direction est (154-88-0081-10-NUM1-19)



Photo 36 : Profil stratigraphique d'un sondage dans la partie sud-est, secteur 3, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-23)



Photo 37 : Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson, partie nord-ouest, secteur 3, direction nord-est (154-88-0081-10-NUM1-41)



Photo 38 : Secteur 4, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-11)



Photo 39 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 4, direction nord (154-88-0081-10-NUM1-7)



Photo 40 : Secteur 5, direction sud (154-88-0081-10-NUM1-67)

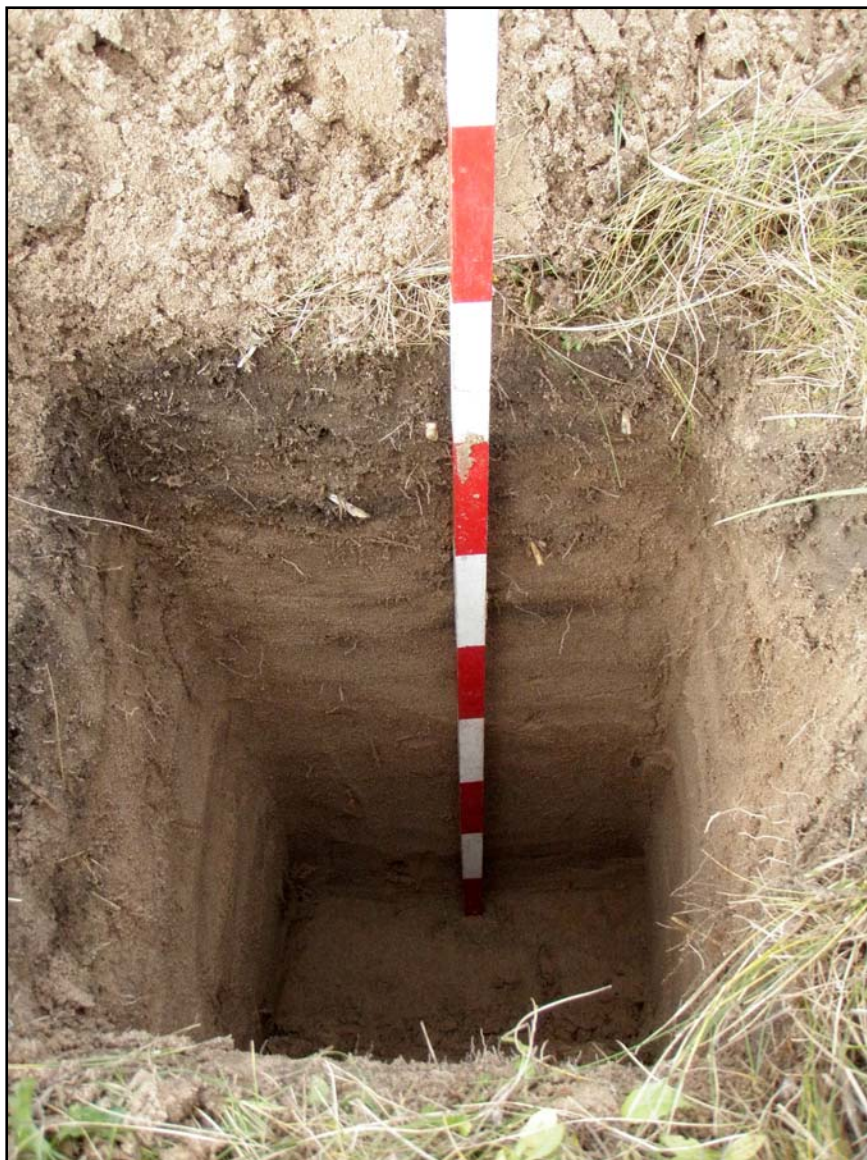


Photo 41 : Profil stratigraphique d'un sondage, secteur 5, direction ouest (154-88-0081-10-NUM1-70)

CONCLUSION

Huit projets d'aménagement routier du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, ont donné lieu à des inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une longueur totale d'environ 3 286 km d'emprises, dont les superficies approximatives totalisaient 135 331 m². On y a effectué des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 354 sondages ont été excavés dans les limites de ces huit emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARCHÉOTEC

- 2000 *Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne. Ligne à 161 kV Gaspé-Percé. Inventaire archéologique. Rapport de recherches*, Hydro-Québec, 34 pages. Rapport inédit.

ARKÉOS

- 1997 *Prolongement du réseau de Gazoduc TQM vers les Maritimes. Étude de potentiel archéologique*, Montréal, Rapport présenté à Gazoduc TQM.
- 1995 *Projet de cimenterie de Port-Daniel. Étude de potentiel archéologique*, Montréal, Groupe Cartier. Rapport inédit.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA)*, « Ressource électronique ». Québec.

BARIL, R., et B. ROCHEFORT

- 1979 *Étude pédologique du comté de Rivière-du-Loup*, Direction des pêcheries et de l'alimentation du Québec, Publication A-251, page 36.

BENMOUYAL, José

- 1978 *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien*, Ministère des Affaires culturelles, 69 pages. Rapport inédit.

BILODEAU, Robert

- 1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, Québec et Lac-Saint-Jean. Juin-septembre 1996*, Ministère des Transports du Québec, 88 pages. Rapport inédit.
- 1993 *Inventaire archéologique, MTQ 1992-1993*, Ministère des Transports du Québec, 5 pages. Rapport inédit.

CHRÉTIEN, Yves

- 1997 *Inventaire archéologique sur la réserve malécite Viger à Saint-Georges-de-Cacouna*, Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 8 pages. Rapport inédit.

DEVARENNES, Philippe

- 1994 *Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1993*, Ministère de la Culture et des Communications du Québec; CELAT, 23 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

1993 *Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1992*, Ministère de la Culture et des Communications du Québec; CELAT, 23 pages. Rapport inédit.

DUMAIS, Pierre

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV)*, Hydro-Québec, Environnement, 109 pages. Rapport inédit.

1979 *Les schèmes d'établissement préhistoriques au sud de l'estuaire du Saint-Laurent*, Mémoire, Université de Montréal, Département d'anthropologie, 170 pages.

DUVAL, Michel

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, été 1969*, Ministère des Affaires culturelles, 103 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOPI

2009 *Intégration de la production éolienne au réseau de transport. Ligne à 230 kV au Goémon–Mont-Louis–Gros-Morne. Inventaire archéologique*, Hydro-Québec, 104 pages. Rapport inédit.

2008 *Inventaires archéologiques (été 2006). Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 38 pages. Rapport inédit.

2006 *Intégration de la production de parcs éoliens au réseau de transport. Ligne à 230 kV de Saint-Ulric–Saint-Léandre*, Hydro-Québec, 30 pages. Rapport inédit.

1995 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Vallée de l'Anse-au-Griffon, parc national Forillon*, Parcs Canada, 122 pages. Rapport inédit.

1993 *Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Lignes de répartition est, Division Environnement. Rapport inédit.

1992 *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapscal à 120-125 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapscal*, Hydro-Québec, vol. 1 : 24 pages; vol. 2 : 17 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

- 1990a *Poste Saint-Alexandre à 120 kV et sa ligne d'alimentation : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Région de la Matapédia. Rapport inédit.
- 1990b *Nouveau poste Saint-Arsène à 120 kV et sa ligne d'alimentation : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Région de la Matapédia. Rapport inédit.
- 1989 *Alimentation à 230 kV du client Donohue (Matane), inventaire archéologique*, Hydro-Québec, Région de Montmorency, 18 pages. Rapport inédit.
- 1987 *Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard–Wakeham, 161 kV*, Hydro-Québec. Rapport inédit.
- 1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315 kV, Rivière-du-Loup–Madawaska–Nouveau-Brunswick*, Hydro-Québec, 2 volumes, 4 cartes, 129 pages. Rapport inédit.
- 1980 *Gros Cacouna. Évaluation du potentiel archéologique, automne 1979*, Musées nationaux du Canada, 75 pages. Rapport inédit.
- FERDAIS, M., et E. COSSETTE
- 1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983*, Hydro-Québec, Environnement, 62 pages. Rapport inédit.
- GIROUX, Pierre
- 2006 *Expertise archéologique sur la rue de la Reine à Gaspé lors des travaux de réfection des infrastructures et de l'enfouissement des réseaux câblés de distribution*, Ville de Gaspé, 18 pages. Rapport inédit.
- LAFORTE, Esther
- 1994a *Inventaire archéologique, Bas-Saint-Laurent et Gaspésie, été 1994*, Ministère des Transports du Québec, Direction générale de l'Est, Service du support technique, 62 pages. Rapport inédit.
- 1994b *Inventaire archéologique, Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay–Lac-Saint-Jean*, Ministère des Transports du Québec, Direction des études environnementales est, 83 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

LALANDE, Dominique

- 1987 *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*, Université Laval; CELAT, Québec, 21 pages. Rapport inédit.

McCAFFREY, Moira T.

- 1991 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase III, 1990*, MRC des Îles-de-la-Madeleine, 38 pages. Rapport inédit.
- 1990 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase II, 1989*, MRC des Îles-de-la-Madeleine, 40 pages. Rapport inédit.
- 1989 *Inventaire des sites archéologiques préhistoriques des Îles-de-la-Madeleine, phase I, 1988*, MRC des Îles-de-la-Madeleine, 50 pages. Rapport inédit.
- 1988 *Étude de potentiel archéologique. Préparation du programme de l'inventaire archéologique des Îles-de-la-Madeleine*, MRC des Îles-de-la-Madeleine, Ministère des Affaires culturelles du Québec. Rapport inédit.

McCAFFREY, Moïra, et Pierre DESROSIERS

- 1985 *Étude de potentiel archéologique. Projet alimentation des Îles-de-la-Madeleine par liaison sous-marine à courant continu*, Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 108 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DES COMMUNICATIONS (MCC)

- 2011 *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*, Québec, Gouvernement du Québec, février.
- 2011 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec, février.

MOQUIN, Jean-Claude

- 1984 *Reconnaissances archéologiques le long de la route 132 en Gaspésie. Tronçons de cap au Renard-ouest à l'est de cap au Renard et de la rivière à Claude, à Petit Cap*, Ministère des Transports du Québec, Environnement, 34 pages. Rapport inédit.

MORIN, Bertrand

- 1983 *Reconnaissance archéologique, route 197 entre Rivière-au-Renard et Sainte-Marjorie, Gaspésie*, Ministère des Transports du Québec, Environnement, 8 pages, manuscrit.

BIBLIOGRAPHIE

PATRIMOINE EXPERTS

- 2005 *Inventaires archéologiques (2004)*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 62 pages. Rapport inédit.
- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 65 pages. Rapport inédit.

PEARSON, Richard

- 1961 *Notes de terrain, Îles-de-la-Madeleine*, Ottawa, Musée national du Canada, Archives de la Commission archéologique du Canada, n. p.

PELLETIER, Tommy-Simon

- 2010 *Inventaire archéologique dans le village de Mont-Louis et du site DhDk-1*, Université Laval; Parc et Mer Mont-Louis, 58 pages. Rapport inédit.

PICARD, Philippe

- 1997 *Lieu d'enfouissement sanitaire (Gaspé). Étude de potentiel archéologique*, Saint-Romuald, Dessau inc. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

- 2007a *Inventaire archéologique (été 2006)*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Ministère des Transports du Québec, 16 pages. Rapport inédit.
- 2007b *Inventaire archéologique, parc éolien de Saint-Ulric/Saint-Léandre*, SNC-Lavalin, 17 pages. Rapport inédit.
- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Ministère des Transports du Québec, 39 pages. Rapport inédit.
- 2004 *Analyse de fatalité pour cinq projets éoliens. Étude de potentiel archéologique*, Hélimax Energy.
- 2003 *Interventions archéologiques, Direction du Bas Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2002)*, Ministère des Transports du Québec, Service du soutien technique, 151 pages. Rapport inédit.
- 1998 *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Saguenay–Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*, Ministère des Transports du Québec, 223 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

- 1996 *Contrat n° 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995*, Ministère des Transports du Québec, Service des inventaires et des plans, 312 pages. Rapport inédit.
- 1994 *Inventaire archéologique d'un réseau d'égout sanitaire à Fatima, Îles-de-la-Madeleine*, Société québécoise d'assainissement des eaux; Municipalité de Fatima; Consultants LAPEL, 78 pages. Rapport inédit.
- PLOURDE, Michel
- 2007 *Inventaire archéologique. Parc éolien de Saint-Ulric*, Le Groupe AXOR, 17 pages. Rapport inédit.
- 1999 *Évaluation de l'impact des travaux d'aménagement sur les ressources archéologiques. Parc éolien Le Nordais*, Le Groupe AXOR, 8 pages. Rapport inédit.
- PROVOST, Roland (abbé)
- 1972 *Prospection archéologique en Gaspésie*, Société d'archéologie de la Gaspésie, 78 pages. Rapport inédit.
- ROUSSEAU, Gilles
- 1987 *Projet d'alimentation des Îles-de-la-Madeleine par liaison sous-marine, inventaires archéologiques*, Hydro-Québec, Environnement, 13 pages. Rapport inédit.
- ROY, Denis, Ghyslaine LABELLE et Serge GAUTHIER
- 1986 *Route 132 entre Ste-Marthe de Gaspé/L'Anse à Valteau, Gaspésie : étude de potentiel archéologique*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.
- RURALYS
- 2008 *Inventaires archéologiques (automne 2007). Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*, Ministère des Transports du Québec, 29 pages. Rapport inédit.
- TRANSIT ANALYSE
- 1991 *Inventaire archéologique, route 132. Port-Daniel partie ouest, C.T.*, Ministère des Transports du Québec, Environnement, 65 pages. Rapport inédit.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : **Rivière-du-Loup**
Film n° : **154-07-0350-10-NUM1**

Archéologue : **Francis Lamothe**
Type de film : **Numérique**

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
30-08-10	1	1	-	Vue générale, Saint-Michel-de-Bellechasse	-
30-08-10	2	2	-	Vue générale, Saint-Michel-de-Bellechasse	-
30-08-10	3	3	-	Vue générale, Rivière-du-Loup, bordure de l'autoroute 20	S.
30-08-10	4	4	-	Vue générale, Rivière-du-Loup, battures	S.
30-08-10	5	5	Secteur 1	Stratigraphie de la paroi ouest	O.
30-08-10	6	6	Secteur 1	Stratigraphie de la paroi ouest	O.
30-08-10	7	7	Secteur 1	Stratigraphie de la paroi ouest	O.
30-08-10	8	8	Secteur 1	Stratigraphie de la paroi ouest	O.
30-08-10	9	9	-	Berge érodée, vue générale	S.
30-08-10	10	10	-	Remblai de cailloux, bordure de l'autoroute 20	S.
30-08-10	11	11	Secteur 1	Vue générale	S.
30-08-10	12	12	Secteur 1	Inspection visuelle	S.
30-08-10	13	13	-	Vue générale, empiérement	S.
30-08-10	14	14	Secteur 1	Stratigraphie est	E.
30-08-10	15	15	Secteur 1	Vue générale	N.
30-08-10	16	16	Secteur 2	Vue générale	S.
30-08-10	17	17	-	Allée de pierre vers le brise-lames	O.
30-08-10	18	18	-	Battures	E.
30-08-10	19	19	-	Battures	E.
30-08-10	20	20	Secteur 2	Stratigraphie sud	S.
31-08-10	21	21	Secteur 2	Bordure érodée	S.
31-08-10	22	22	Secteur 2	Stratigraphie ouest	O.
31-08-10	23	23	Secteur 2	Sondage	S.
31-08-10	24	24	Secteur 2	Effet de l'érosion	S.
31-08-10	25	25	Secteur 2	Billots enfouis	N.-E.
31-08-10	26	26	Secteur 2	Stratigraphie sud, bord de l'eau	S.
31-08-10	27	27	Secteur 3	Vue générale	S.
31-08-10	28	28	Secteur 3	Vue générale	S.
31-08-10	29	29	Secteur 3	Paroi ouest	O.
31-08-10	30	30	Secteur 3	Bord de l'eau, paroi ouest	O.
31-08-10	31	31	Secteur 3	Bord de l'eau, paroi ouest	O.
31-08-10	32	32	Secteur 3	Sondage, paroi ouest	O.
31-08-10	33	33	Secteurs 2 et 3	Inspection visuelle	S.
31-08-10	34	34	Secteurs 2 et 3	Inspection visuelle	S.

Projet : Rivière-à-Claude
Film n° : 154-01-0055-10-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

[illegible]

Note : La direction nord correspond à la direction vers le fleuve.

Projet : Matane
Film n° : 154-09-298-10-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

[illegible]

Note : La direction nord correspond à la direction vers le fleuve.

Projet : Saint-Bruno-de-Kamouraska
Film n° : 154-96-0191-10-NUM1

Archéologue : Francis Lamothe
Type de film : Numérique

[illegible]

Projet : Gaspé 1
Film n° : 154-09-0296-10-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

[illegible]

Note : La direction sud correspond à la direction vers la baie de Gaspé.

Projet : Port-Daniel-Gascon
Film n° : 154-09-0297-10-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

[illegible]

Note : La direction sud correspond à la direction vers la baie des Chaleurs.

Projet : Gaspé 2
Film n° : 154-96-0038-10-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

[illegible]

Projet : Îles-de-la-Madeleine
Film n° : 154-88-0081-10-NUM1

Archéologue : É. Aubut-Robitaille
Type de film : Numérique

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
26-10-10	1	1	Générale	Route 199, Havre-aux-Maisons	S.-E.
26-10-10	2	2	Générale	Route 199, Havre-aux-Maisons	S.
26-10-10	3	3	Secteur 4	Sondage n° 2, paroi nord	N.
26-10-10	4	4	Secteur 4	Sondage n° 2, paroi nord	N.
26-10-10	5	5	Secteur 4	Sondage n° 1, paroi nord	N.
26-10-10	6	6	Secteur 4	Sondage n° 1, paroi nord	N.
26-10-10	7	7	Secteur 4	Sondage n° 2, paroi nord	N.
26-10-10	8	8	Secteur 4	Sondage n° 1, paroi nord	N.
26-10-10	9	9	Générale	Mont Alice, vue depuis le secteur 3	N.
26-10-10	10	10	Secteur 4	Vue d'ensemble	N.-O.
26-10-10	11	11	Secteur 4	Vue d'ensemble	O.
26-10-10	12	12	Secteur 4	Consolidation de la berge à l'emplacement de poteaux électriques	S.-O.
26-10-10	13	13	Générale	Mont Alice et Petite Baie, vue depuis le secteur 4	N.
27-10-10	14	14	Secteur 4	Coupe stratigraphique d'une dune	E.
27-10-10	15	15	Secteur 4	Coupe stratigraphique d'une dune	E.
27-10-10	16	16	Secteur 3	Vue d'ensemble, portion longeant la route 199	O.
27-10-10	17	17	Secteur 3	Vue d'ensemble, portion nord (plage de galets en bordure de la lagune)	O.
27-10-10	18	18	Secteur 3	Sondage n° 2, paroi nord-est	N.-E.
27-10-10	19	19	Secteur 3	Sondage n° 1, paroi est	E.
27-10-10	20	20	Secteur 3	Sondage n° 8, paroi ouest	O.
27-10-10	21	21	Secteur 3	Sondage n° 10, dépôt mêlé de charbon de bois et d'anthracite	Pl.
27-10-10	22	22	Secteur 3	Sondage n° 10, dépôt mêlé de charbon de bois et d'anthracite	Pl.
27-10-10	23	23	Secteur 3	Sondage n° 10, paroi nord	N.
27-10-10	24	24	Secteur 3	Sondage n° 28, paroi nord	N.
27-10-10	25	25	Secteur 3	Sondage n° 29, paroi nord	N.
27-10-10	26	26	Secteur 3	Sondage n° 39, paroi nord	N.
28-10-10	27	27	Secteur 3	Portion ouest du secteur et Petite Baie	N.
-	28	28	Secteur 3	Portion ouest du secteur et Petite Baie	N.
28-10-10	29	29	Secteur 3	Portion ouest du secteur et Petite Baie	N.-O.
28-10-10	30	30	Secteur 3	Portion ouest du secteur, en bordure de la route 199	S.
28-10-10	31	31	Générale	Mont Alice et Petite Baie, vue depuis le secteur 3	N.
28-10-10	32	32	Secteur 3	Habitation située dans la portion ouest du secteur	O.

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
28-10-10	33	33	Secteur 3	Sondage n° 47, paroi nord	N.
28-10-10	34	34	Secteur 3	Sondage n° 49, paroi sud-ouest	S.-O.
28-10-10	35	35	Secteur 3	Sondage n° 51, paroi ouest	O.
28-10-10	36	36	Secteur 3	Sondage n° 69, paroi ouest	O.
28-10-10	37	37	Secteur 3	Vue de la portion ouest	E.
28-10-10	38	38	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.-O.
28-10-10	39	39	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.
28-10-10	40	40	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.-E.
28-10-10	41	41	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.-E.
28-10-10	42	42	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	O.
28-10-10	43	43	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.-N.-E.
28-10-10	44	44	Secteur 3	Détail matériel près des vestiges architecturaux	N.-E.
28-10-10	45	45	Secteur 3	Détail matériel près des vestiges architecturaux	E.
28-10-10	46	46	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage) et bateau de pêche	O.
28-10-10	47	47	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage) et bateau de pêche	O.
28-10-10	48	48	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.
28-10-10	49	49	Secteur 3	Vestiges d'un ancien établissement de transformation du poisson (séchage et salage)	N.-N.-E.
28-10-10	50	50	Secteur 3	Sondage n° 71, paroi nord	N.
28-10-10	51	51	Secteur 3	Sondage n° 72, paroi sud	S.
28-10-10	52	52	Secteur 3	Sondage n° 72, paroi sud	S.
28-10-10	53	53	Secteur 3	Sondage n° 73, paroi ouest	O.
28-10-10	54	54	Secteur 3	Sondage n° 74, paroi nord	N.
28-10-10	55	55	Secteur 2	Vue de la portion est	S.-O.
29-10-10	56	56	Secteur 2	Sondage n° 2, paroi sud-est	S.-E.
29-10-10	57	57	Secteur 2	Sondage n° 11, paroi sud-est	S.-E.
29-10-10	58	58	Secteur 2	Portion est du secteur	S.-O.
29-10-10	59	59	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (dunes)	N.-E.
29-10-10	60	60	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (plage)	S.-O.
29-10-10	61	61	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (plage)	O.
29-10-10	62	62	Secteur 2	Sondage n° 47, paroi nord-ouest	N.-O.
29-10-10	63	63	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (dunes), végétation herbacée	Pl.
29-10-10	64	64	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (dunes), végétation herbacée	E.
29-10-10	65	65	Secteur 2	Portion sud-ouest du secteur (dunes), végétation	Pl.
29-10-10	66	66	Secteur 2	Sondage n° 49, paroi ouest	O.
29-10-10	67	67	Secteur 5	Vue d'ensemble du secteur	S.
29-10-10	68	68	Secteur 5	Sondage n° 2, paroi sud	S.
29-10-10	69	69	Secteur 5	Sondage n° 3, paroi ouest	O.
29-10-10	70	70	Secteur 5	Sondage n° 3, paroi ouest	O.
29-10-10	71	71	Secteur 5	Vue d'ensemble du secteur	N.

Date	Cliché	CD	Identification	Description	Orientation
29-10-10	72	72	Secteur 1	Vue d'ensemble du secteur	S.
29-10-10	73	73	Secteur 1	Sondage n° 4, paroi nord	N.
29-10-10	74	74	Secteur 1	Sondage n° 4, paroi nord	N.
29-10-10	75	75	Secteur 1	Sondage n° 8, paroi sud-est	S.-E.
29-10-10	76	76	Secteur 1	Sondage n° 8, paroi sud-est	S.-E.
30-10-10	77	77	Secteur 1	Végétation herbacée	O.
30-10-10	78	78	Secteur 1	Sondage n° 41, paroi nord	N.
30-10-10	79	79	Générale	Pont actuel reliant l'île de Cap aux Meules et l'île de Havre aux Maisons	N.-E.
30-10-10	80	80	Secteur 1	Sondage n° 58, paroi nord	N.
30-10-10	81	81	Secteur 1	Plage bordant le secteur au nord-est	E.
30-10-10	82	82	Secteur 1	Vue d'ensemble du secteur	O.
30-10-10	83	83	Secteur 1	Végétation	Pl.
30-10-10	84	84	Secteur 1	Végétation herbacée	S.-O.
30-10-10	85	85	Secteur 1	Végétation	Pl.
30-10-10	86	86	Secteur 1	Végétation arbustive	S.-O.
30-10-10	87	87	Secteur 1	Végétation arbustive	S.-O.
30-10-10	88	88	Générale	Maison près des dunes, bordure sud-ouest de la route 199, Havre-aux-Maisons	S.
30-10-10	89	89	Générale	Maison près des dunes, bordure sud-ouest de la route 199, Havre-aux-Maisons	S.-E.