

# Turcot en un coup d'oeil



TURCOT



**17,3 km** de voies réservées pour le transport collectif

**69 %** ↓

**Diminution de 69 %** des structures par rapport à l'existant, soit de 283 700 m<sup>2</sup> à 88 700 m<sup>2</sup>  
**Réduction de 18 M\$** par année des coûts d'entretien



**En superficie verte :**  
31,5 ha (39 terrains de soccer)



**6,7 km** de sentiers multifonctionnels et de pistes cyclables



**300 000 véhicules** par jour dont plus de 30 000 camions



**Amélioration** du climat sonore dans 83 % des endroits



**Trottoirs élargis**  
3,5 m à 5 m pour l'ensemble des liens locaux



**4 km** de murs antibruit, avec plusieurs sections en murs transparents



**Diminution** projetée de 3 % des accidents mortels et de 19 % des accidents graves

**30 m**

Bande verte aménagée d'une largeur moyenne de 30 m au pied de la falaise Saint-Jacques



Projet **carboneutre**

**3,7 G \$\***

**Coût** de réalisation du projet estimé à 3,7 G \$

\*montant devant faire l'objet d'une revue indépendante



**145 km** de voies routières, soit l'équivalent d'une route à 2 voies de Montréal jusqu'à Drummondville

**400 000 m<sup>2</sup>**

**Superficie** à développer dans la cour Turcot



**13 000** emplois directs  
**8 000** emplois indirects