

Plus de 100 millions \$ de nouvelles mesures en transport collectif et en intégration urbaine seront ajoutées au projet Turcot

## 40 M\$ de mesures en transport collectif seront mises en place à court et moyen terme

### À court terme

- Voie réservée sur la rue Sherbrooke Ouest, entre la gare Montréal-Ouest et la station de métro Vendôme.
- Agrandissement de divers stationnements incitatifs en périphérie de Montréal.
- Ajout d'une nouvelle gare temporaire Lachine-Victoria sur la ligne de trains de banlieue Candiac.
- Aménagements extérieurs au Terminus Centre-ville afin d'optimiser l'accès au 1000, rue de la Gauchetière pour les autobus.
- Étude sur le potentiel de co-voiturage dans l'axe est-ouest de l'autoroute 20.

### Progressivement d'ici la fin du projet

- Voie réservée sur l'autoroute 13, entre l'A-440 et l'A-40 pour faciliter l'accès au Terminus Côte-Vertu pour les autobus en provenance de la rive-nord.  
\*Cette mesure est en lien avec la voie réservée sur l'A-40, entre les boulevards Saint-Charles et Cavendish, dans les deux directions, annoncée en mai 2012.
- Ajout d'un stationnement incitatif à la gare Lachine sur la ligne de trains de banlieue Vaudreuil-Hudson.
- Ajouts de départs sur la ligne de trains de banlieue Vaudreuil-Hudson.
- Imposition d'un nombre de places multi-occupants dans les stationnements appartenant au MTQ au centre-ville de Montréal.
- Mesures tarifaires incitatives explorées pour certaines phases des travaux à moyen terme.

## 60 M\$ de mesures en intégration urbaine s'ajoutent au projet

- Réfection de la chaussée de la rue Notre-Dame, entre l'échangeur Angrignon et le futur boulevard Pullman, au terme des travaux de Turcot.
- Aménagements urbains entre le Complexe récréatif Gadbois et la rue Notre-Dame.
- Appui financier à la Ville de Montréal pour la réalisation d'études pour la requalification de la cour Turcot

25 mars 2013