



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale des territoires



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)

Direction de Laval–Mille-Îles

Direction générale des territoires

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue De Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-GIPA-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850782648 (numéro de dossier : 8201-10-AD02)

Août 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER.....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	7
4.1 Projet n° 154-94-0773, route 344, municipalité de Lorraine, reconstruction du pont Agathe au-dessus de la rivière aux Chiens	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	10
4.1.3 Résultats.....	10
4.1.4 Conclusion et recommandations	11
CONCLUSION	18
BIBLIOGRAPHIE.....	19
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet inventorié	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-94-0773, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-94-0773	12
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-94-0773	13

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-94-0773	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-94-0773	17

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Rive droite de la rivière aux Chiens, direction sud-ouest (154-94-0773-10-NUM1-3)	
Photo 1	Fond et paroi nord du sondage n° 1, secteur 1 (154-94-0773-10-NUM1-16)	14
Photo 2	Emplacement de sondage, secteur 1, direction est (154-94-0773-10-NUM1-19)	14
Photo 3	Secteur 1, emplacement d'un sondage près de la rivière aux Chiens, direction est (154-94-0773-10-NUM1-22)	15
Photo 4	Remblai de terre, de pierres et de branches, secteur 2, direction sud (154-94-0773-10-NUM1-10)	15
Photo 5	Pente, remblai de pierre et tuyau d'égout pluvial, secteur 4, direction nord-est (154-94-0773-10-NUM1-1)	16

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale des territoires
Direction de la programmation, des ressources et des opérations
Service de la coordination des affaires autochtones et du Plan Nord

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Frank Rochefort	Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu	Archéologue coordonnateur
Paul Girard	Coordonnateur
Laurence Johnson	Coordonnatrice
Christian Gates St-Pierre	Archéologue chargé de projet
Annie-Claude Murray	Assistante archéologue
Liliane Carle	Géographe cartographe
Armelle Ménard	Adjointe administrative et chargée d'édition
Isabelle Hade	Chargée d'édition
Virginie Rompré	Révisseuse linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de Laval–Mille-Îles (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique en exposant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet. Par la suite, l'information relative à l'inventaire archéologique est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont proposés en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet le 28 juillet 2010.

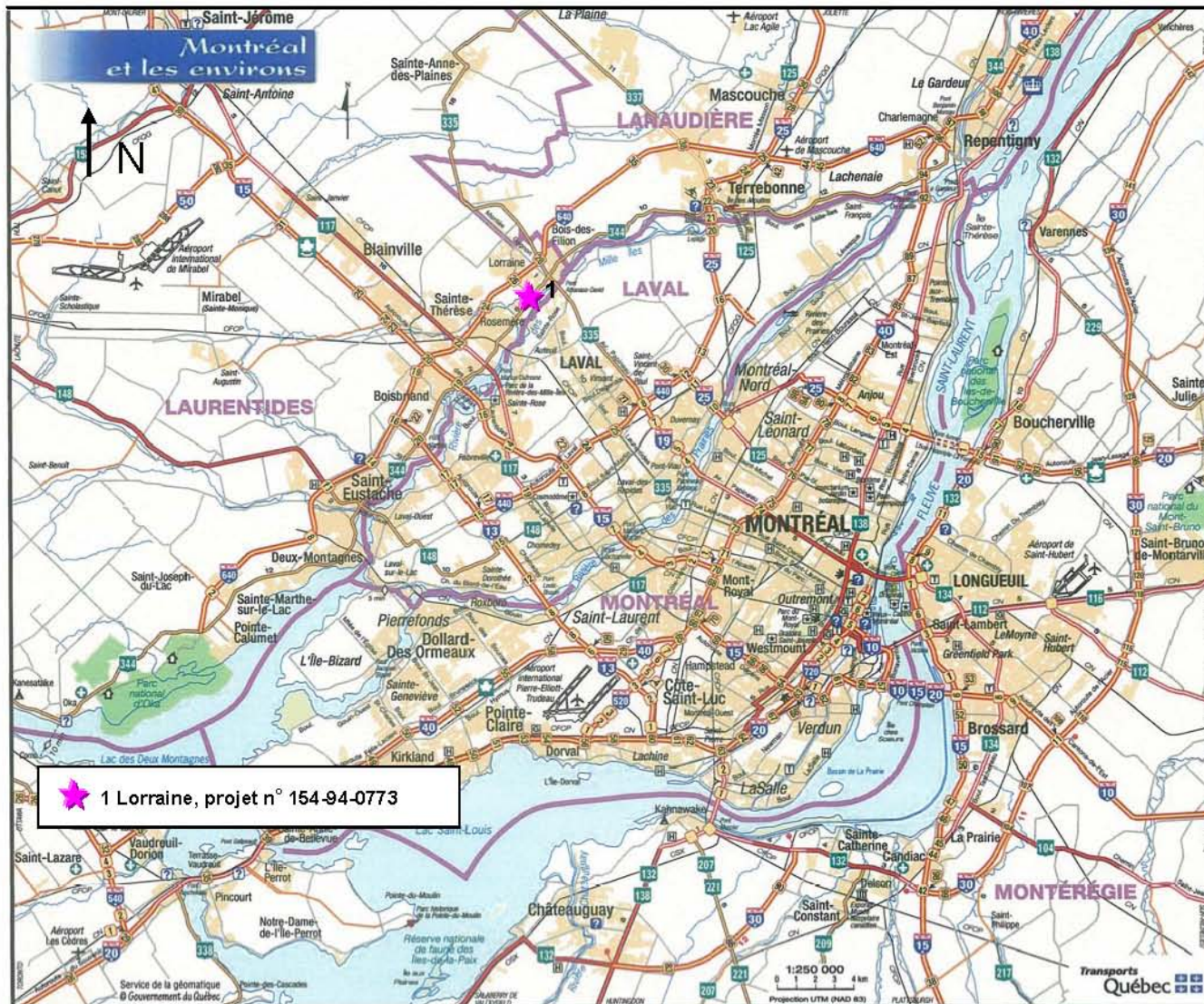


Figure 1: Localisation du projet d'aménagements routiers n° 154-94-0773 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, c09f_carton_montreal_environs.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Nombre de sondages	Résultat
154-94-0773	Route 344, municipalité de Lorraine, reconstruction du pont Agathe au-dessus de la rivière aux Chiens	5	N
Total		5	

N : négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec*, l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent environ 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont repérés au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, tous les 5 m, et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-94-0773, route 344, municipalité de Lorraine, reconstruction du pont Agathe au-dessus de la rivière aux Chiens

4.1.1 État des connaissances en archéologie

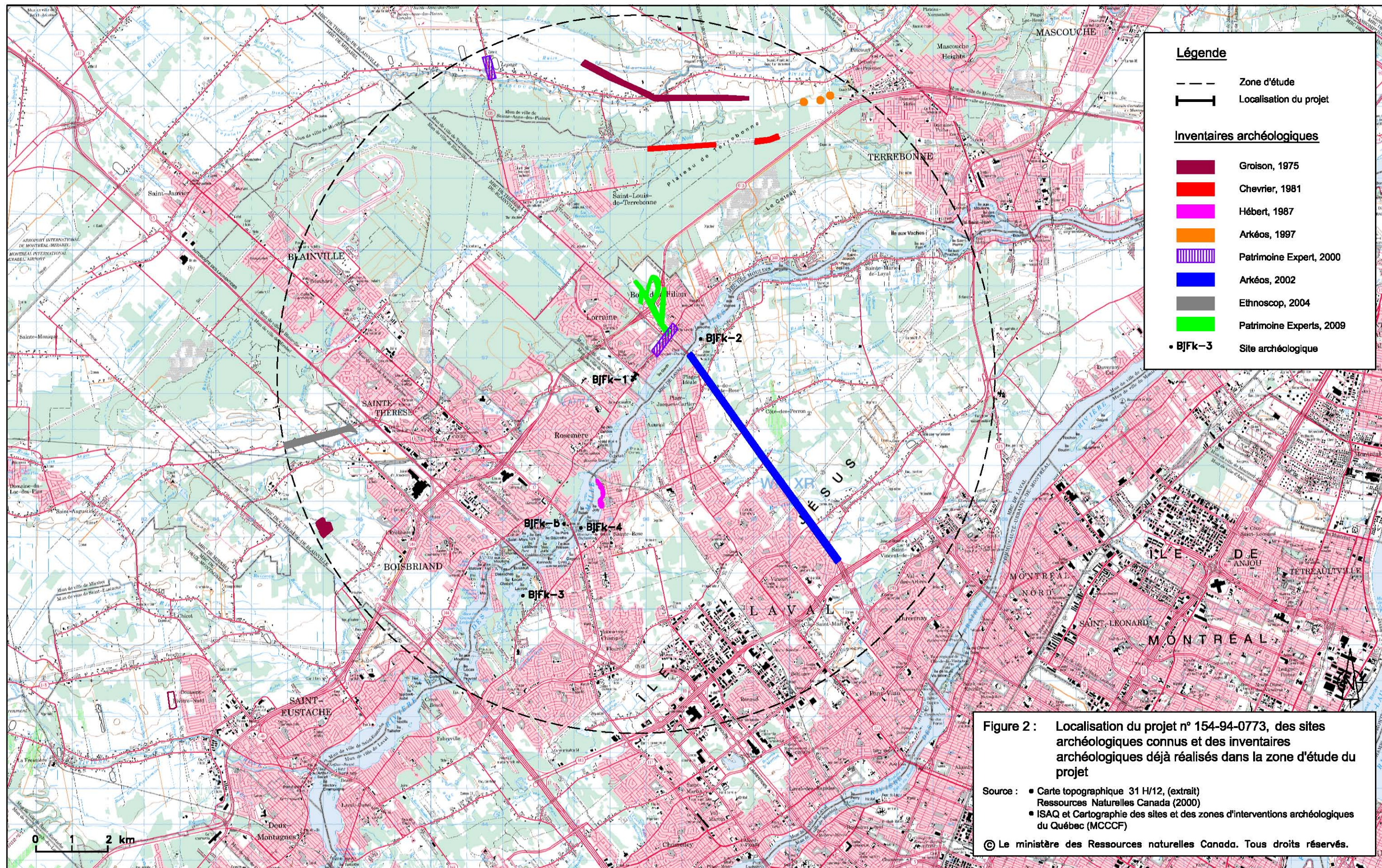
Six études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéocène, 1990, 1992; Arkéos, 1999, 2002b; Bilodeau, 1989; Hébert et Morneau, 1992) (RQEP). En outre, huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arkéos, 1997, 2002a; Chevrier, 1981; Ethnoscop, 2004; Groison, 1975; Hébert, 1987; Patrimoine Experts, 2000, 2009) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de cinq sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2; tableau 1).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-94-0773

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
BjFk-1	0,2 km au sud-ouest	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899 1900-1950	Agricole Agricole Agricole	Angle ouest de la confluence des rivières aux Chiens et des Mille Îles	Ouareau	ND	Ethnoscop, 1987b
BjFk-2	2 km au nord-est	Euroquébécoise 1760-1799 1800-1899	Technologique : moulin Inconnue	Rive sud de la rivière des Mille Îles face à Bois-des-Filion	Saint-Laurent	ND	Balac, A.-M., 1987
BjFk-3	7 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1200 ans AA)	Inconnue Inconnue	Au sud-ouest de l'archipel de Sainte-Rose, sur la rive nord de l'île Jésus	Saint-Laurent	22	Archéobec, 1996c

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
BjFk-4	4,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899 1900-1950	Inconnue Domestique	Partie sud-ouest de l'île Darling	Saint-Laurent	ND	Archéobec, 1996c, 1997
BjFk-b	4,5 km au sud-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque récent (5500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Dans le secteur nord-ouest de l'île Bélair	Saint-Laurent	ND	Balac, A.-M., 2004

ND : information non disponible.



4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 28 juillet 2010 dans le cadre du projet de reconstruction du pont Agathe au-dessus de la rivière aux Chiens, sur le chemin de la Grande-Côte (route 344), dans la municipalité de Lorraine. L'emprise du projet couvre une superficie approximative de 2030 m², soit une longueur maximale de 80 m dans l'axe de la route 344, entre les chaînages 5 + 070 et 5 + 150, sur une largeur maximale de 30 m (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique en fonction des particularités du terrain et préalablement à l'excavation de sondages (figure 4).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 est situé du côté sud du chemin de la Grande-Côte, à l'ouest de la rivière aux Chiens, sur une surface plane et gazonnée, sauf pour la portion la plus à l'est, qui est occupée par un boisé (figure 4; tableau 2). Deux des cinq sondages effectués dans ce secteur sont localisés à son extrémité ouest, sur une surface couverte de plantes herbacées et partiellement bordée de haies de chèvrefeuille. Le profil stratigraphique observé à cet endroit comprend un terreau de surface d'environ 0,05 m d'épaisseur, constitué d'un sable légèrement organique, brun foncé, dans lequel s'enfoncent quelques petites racines. Sous ce dernier, on trouve un remblai de 0,20 m d'épaisseur, composé de sable fin beige, meuble, contenant de la pierre concassée (environ 25 %) et des blocs d'asphalte, sous lequel prend place un limon argileux légèrement organique, brun foncé, ferme à compact, contenant quelques racines et constituant vraisemblablement la surface d'origine située de 0,20 m à 0,35 m sous la surface actuelle. Ce dernier niveau repose sur une argile hétérogène, beige marbrée de brun, compacte et constituant un sol naturel stérile (photo 1).

Un troisième sondage excavé dans un espace gazonné en bordure du chemin de la Grande-Côte a révélé un profil stratigraphique différent. En surface, on trouve un terreau d'aménagement formé d'un limon sableux brun foncé et meuble de 0,05 m d'épaisseur, reposant sur trois remblais successifs : le premier, un sable fin beige, meuble, d'une épaisseur de 0,05 m; le deuxième, un limon argileux brun foncé et compact de 0,05 m d'épaisseur; le troisième, un sable fin à moyen, brun foncé et meuble, d'une épaisseur de 0,20 m. Sous ce dernier, on trouve un sable gris foncé noirâtre contenant une forte proportion de pierre concassée (70 %) ainsi que des fragments d'asphalte (10 %), le tout formant une couche de remblai très compacte qu'il a été impossible d'excaver manuellement (photo 2). Ces différents remblais sont sans aucun doute associés à l'aménagement du chemin de la Grande-Côte.

Enfin, les deux autres sondages ont été excavés dans la partie boisée, à l'est du secteur 1, près de la rivière aux Chiens (photo 3). On y a observé un premier niveau de limon légèrement sableux, brun grisâtre, meuble et contenant plusieurs petites racines. Ce sol naturel mesure 0,30 m d'épaisseur et surmonte un niveau de sable

gris et meuble constituant un sol naturel stérile dont les 15 premiers centimètres ont été excavés manuellement.

Dans les secteurs 2 et 3, l'emprise du projet a été fortement perturbée par des travaux d'aménagement urbain réalisés récemment. Situés du côté nord de la route 344, de part et d'autre de la rivière aux Chiens, ces deux secteurs sont traversés sur toute leur longueur par des câbles téléphoniques souterrains et une canalisation de gaz naturel. Dans le secteur 3, on note aussi la présence d'une canalisation d'égout et d'un regard, alors que dans le secteur 2, le fossé du côté nord de la route a été remblayé en utilisant un mélange de terre, de pierres et de branches (photo 4). Aucun sondage n'a été effectué dans ces deux secteurs (figure 4; tableau 2).

Enfin, le secteur 4, localisé du côté sud de la route 344, du côté est de la rivière aux Chiens, présente une forte pente au bas de laquelle a été aménagée une terrasse en pavés unis, autour de laquelle se trouvent des bancs, des lampadaires et des platebandes florales. On note également la présence d'un remblai et d'une canalisation d'égout pluvial en partie enfouie (photo 5). Aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur (figure 4; tableau 2).

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-94-0773 (source : 31H 31, HMQ92-103-90, Photo-cartothèque provinciale, 1 mai 1992)

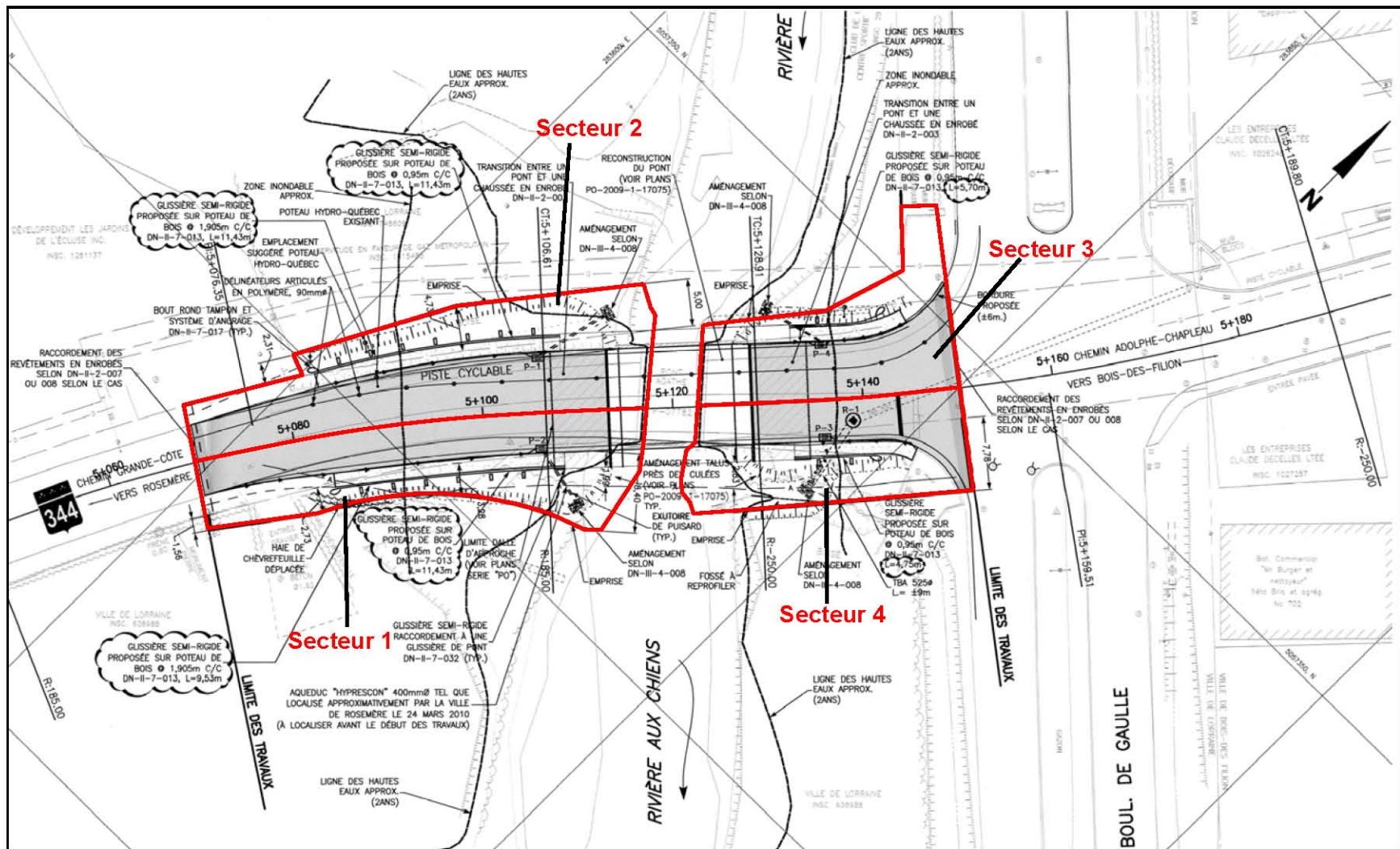


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-94-0773 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan proposé, plan CH-8401-154-94-0773 (4/7), 7 juillet 2010)



Photo 1 : Fond et paroi nord du sondage n° 1, secteur 1
(154-94-0773-10-NUM1-16)



Photo 2 : Emplacement d'un sondage, secteur 1, direction est
(154-94-0773-10-NUM1-19)



Photo 3 : Secteur 1, emplacement d'un sondage près de la rivière aux Chiens, direction est (154-94-0773-10-NUM1-22)



Photo 4 : Remblai de terre, de pierres et de branches, secteur 2, direction sud (154-94-0773-10-NUM1-10)



Photo 5 : Pente, remblai de pierre et tuyau d'égout pluvial, secteur 4, direction nord-est (154-94-0773-10-NUM1-1)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-94-0773

SECTEUR	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages				
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative maximale (m ²)		+	-	Topographie	Stratigraphie	Remarque
1	5 + 070	5 + 115	45	13	585	lv + Sp	0	5	Généralement plane	1) Limon sableux brun grisâtre 2) Sable gris (sol naturel stérile)	Terrain en partie gazonné, en partie boisé, plusieurs sondages avec remblais
2	5 + 070	5 + 115	45	13	585	lv	0	0	Inégale	-	Boisé perturbé par les remblais et les services publics
3	5 + 125	5 + 150	25	20	500	lv	0	0	Généralement plane	-	Zone perturbée par les services publics
4	5 + 120	5 + 150	30	12	360	lv	0	0	Pente	-	Zone perturbée par des aménagements, des remblais et des services publics
Total	-	-	-	-	2030	-	0	5	-	-	-

Légende : lv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques.

CONCLUSION

Un projet d'aménagement routier du MTQ localisé sur le territoire de la Direction de Laval–Mille-Îles du MTQ, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Ce projet a couvert une distance totale approximative de 0,08 km d'emprise et des superficies totales d'environ 2030 m² dans lesquelles une inspection visuelle et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, cinq sondages ont été excavés dans les limites de l'emprise de ce projet, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARCHÉOCÈNE

- 1990 *Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière*, 124 pages et annexe. Rapport inédit présenté à la firme SOTAR.
- 1992 *Étude de potentiel archéologique. Projet d'échangeur, autoroute 640, Terrebonne*, OPTION aménagement; ministère des Transports du Québec.

ARKÉOS

- 1997 *Renversement de la ligne n° 9. Station de pompage de Terrebonne. Inventaire archéologique*, Urgel Delisle & associés, 13pages. Rapport inédit.
- 1999 *Prolongement du réseau de Gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*, Urgel Delisle & associés; Gazoduc TQM, vol. 1, 237 p. Rapport inédit.
- 2002a *Inventaire archéologique (été-automne 2000). Direction territoriale de Laval–Mille-Îles*, Ministère des Transports du Québec, 58p. Rapport inédit.
- 2002b *Étude de potentiel archéologique du « parc civique », Vieux-Terrebonne*, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Direction de Laval, de Lanaudière et des Laurentides, 52 pages et annexes. Rapport n° 850-423.

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA)*. [base de données électronique], Québec

BILODEAU, Robert

- 1989 *Étude de potentiel archéologique : autoroute 13 (autoroute 640 – boulevard Mirabel)*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 97 pages.

CHEVRIER, Daniel

- 1981 *Gazoduc Boisbriand–Trois-Rivières. Inventaire archéologique*, Gazoduc TQM; consortium CANEST, 94 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOP

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*, Ministère des Transports du Québec, 62 pages. Rapport inédit.

BIBLIOGRAPHIE

GROISON, Dominique

1975 *Rapport d'activité de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison du 2 juin au 2 août 1975 : oléoduc Sarnia-Montréal, île d'Anticosti*, Ministère des Affaires culturelles, ms, 9 pages.

HÉBERT, Bernard

1987 *Berge du parc Couvrette, du parc Sainte-Rose, berge des Goélands, berge aux Quatre-Vents et du Grand-Brochet*, Ville de Laval, 21 pages. Rapport inédit.

HÉBERT, Bernard, et François MORNEAU

1992 *Étude de potentiel archéologique préhistorique de Ville de Laval*, Ministère des Affaires culturelles du Québec, Direction générale du patrimoine de Montréal; Ville de Laval; Société d'histoire de l'Île Jésus.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2010 (juillet) « Maison Garth », *Répertoire du patrimoine culturel du Québec*.

2011 (janv.-févr.) *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*, Québec, Gouvernement du Québec.

2011 (janv.-févr.) *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, Québec, Gouvernement du Québec.

PATRIMOINE EXPERTS

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de Laval-Mille-Îles*, Ministère des Transports du Québec, 67 pages. Rapport inédit.

2009 *Inventaire archéologique (été 2007), Direction de Laval-Mille-Îles. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*, Ministère des Transports du Québec, 26 pages. Rapport inédit.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ Direction de Laval-Mille-Îles – Lorraine
 Film n° : 154-94-0773-10-NUM1

Archéologue : Ch. Gates St-Pierre
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Localisation	Description	Orientation
28-07-2010	1		P7280005	Zone sud-est	Pente, remblai et tuyau d'égout pluvial	N.-E.
28-07-2010	2		P7280006	Zone sud-est	Remblai de pierre	N.-E.
28-07-2010	3		P7280007	Zone sud-ouest	Vue générale, rive de la rivière aux Chiens	S.-O.
28-07-2010	4		P7280008	Zone sud-ouest	Aménagements divers	O.
28-07-2010	5		P7280009	Zone nord-est	Services (aqueduc, Bell et Gaz Métro)	O.
28-07-2010	6		P7280010	Zone nord-est	Service (aqueduc)	S.-O.
28-07-2010	7		P7280011	Zone nord-est	Service (Bell)	S.-O.
28-07-2010	8		P7280012	Zone nord-ouest	Remblai et pente	S.
28-07-2010	9		P7280013	Zone nord-ouest	Remblai et pente	S.
28-07-2010	10		P7280014	Zone nord-ouest	Remblai et pente	S.-O.
28-07-2010	11		P7280015	Zone nord-ouest	Remblai et service (Gaz Métro)	S.
28-07-2010	12		P7280016	Zone nord-ouest	Remblai et service (Gaz Métro)	S.
28-07-2010	13		P7280017	Zone sud-ouest	Voie d'entrée en gravier	N.
28-07-2010	14		P7280018	Zone sud-ouest	Emplacement du sondage n° 1	N.
28-07-2010	15		P7280019	Zone sud-ouest	Emplacement du sondage n° 2	E.
28-07-2010	16		P7280022	Zone sud-ouest	Sondage n° 1	-
28-07-2010	17		P7280023	Zone sud-ouest	Stratigraphie du mur ouest, sondage n° 1	O.
28-07-2010	18		P7280024	Zone sud-ouest	Sondage n° 3	E.
28-07-2010	19		P7280025	Zone sud-ouest	Emplacement du sondage n° 3	E.
28-07-2010	20		P7280026	Zone sud-ouest	Remise en état, sondage n° 3	E.
28-07-2010	21		P7280029	Zone sud-ouest	Sondage n° 4	-
28-07-2010	22		P7280030	Zone sud-ouest	Emplacement du sondage n° 5	E.