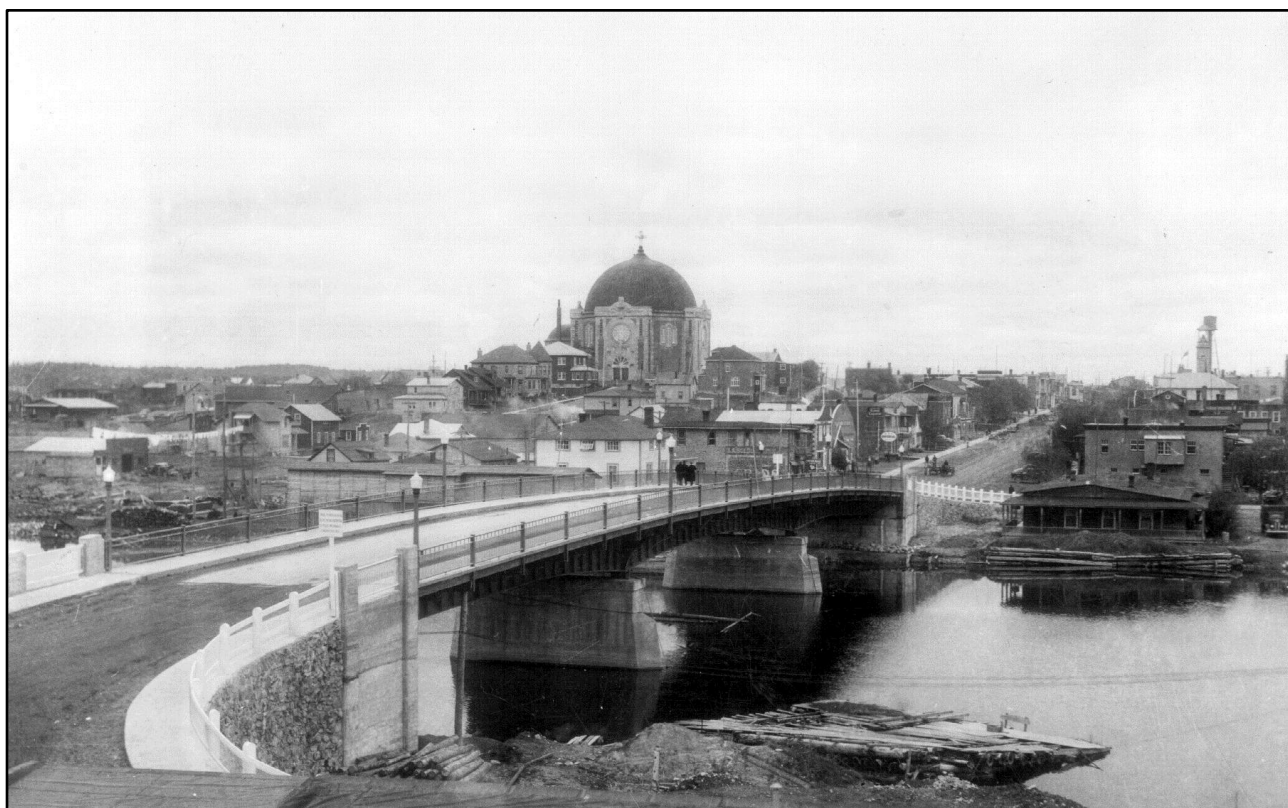


Photo de la page couverture

Le pont Aldée-Desmarais à d'Amos au début des années quarante (**Source** : Collection de la Société d'histoire d'Amos, photo P3/p.1.6)



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2012)
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2012)
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
ARCHÉO-08

N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 850805761
N° DE DOSSIER, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8201-11-AD05
N° DE PROJET, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 154-08-1277

200, RUE LEBLANC, C.P. 330
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.gc.ca

ROUYN-NORANDA
Octobre 2012

Résumé

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé en juin 2012 sur le territoire de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue du ministère des Transports du Québec. Les travaux avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans les abords de l'emprise du projet n°154-08-1277. Outre le remplacement du pont Aldée-Desmarais à Amos, le projet impliquait la mise en place d'un pont temporaire permettant la circulation automobile d'une rive à l'autre de la rivière Harricana. Toutefois, plusieurs vestiges récents liés à la présence du pont couvert et des quais adjacents en place antérieurement à la construction du pont en 1939 ont été relevés et enregistrés. De plus, deux sondages ont été excavés dans l'emprise du pont temporaire, dans le but de vérifier la stratigraphie des lieux. En effet, quelques imprécisions des sondages géo-techniques, notamment au niveau des horizons organiques, requéraient certaines vérifications pour éviter de possibles perturbations d'éléments patrimoniaux. Des inspections visuelles ont aussi été effectuées lors des travaux d'excavations requis lors de la mise en place des culées du pont temporaire. Cet inventaire n'a pas conduit à la découverte de sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus dans les limites d'emprise inventoriées sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

Équipe de réalisation



Service de coordination des affaires autochtones et du Plan Nord
Direction des ressources, de la programmation et des opérations
Direction générale des territoires

Frank Rochefort archéologue, responsable de projet



Marc Côté archéologue, coordonnateur et rédaction

Denis Cadieux archéologue, directeur de terrain

David Laroche archéologue, rédaction et cartographie

Glenn Polson technicien junior

Table des matières

Résumé	iii
Équipe de réalisation.....	iv
Table des matières	v
Liste des illustrations.....	vii
Liste des tableaux.....	vii
Liste des photographies	vii
1 Introduction.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Identification des projets	1
2 Méthodologie	3
2.1 Préparation de l'inventaire.....	3
2.1.1 Permis de recherche archéologique	3
2.1.2 Recherche documentaire	3
2.1.3 Inventaire archéologique	3
2.1.4 Analyse et rapport.....	5
3 Projet n°154-081277, P-00005, pont Aldée-Desmarais, 1^{ère} avenue Ouest, Ville d'Amos, reconstruction du pont.....	6
3.1 Description du projet.....	6
3.2 Localisation	7
3.3 État des connaissances en archéologie	9
3.4 Inventaire archéologique	13
3.4.1 Sous le pont, du côté est.....	13
3.4.2 Secteur nord-est	15
3.4.3 Secteur sud-est.....	15
3.4.4 Secteur nord-ouest.....	15
3.4.5 Secteur sud-ouest.....	16

3.5	Discussion	21
3.6	Conclusions et recommandations.....	21
	<i>Bibliographie</i>	<i>22</i>
	<i>Annexe A : Catalogue des photographies</i>	<i>23</i>
	<i>Annexe B : Devis techniques</i>	<i>26</i>

Liste des illustrations

Figure 1	Localisation du projet n°154-08-1277	2
Figure 2	Localisation de la zone d'étude restreinte du projet n°154-08-1277	7
Figure 3	Localisation du projet n°154-08-1277 sur photographie aérienne.....	8
Figure 4	Localisation des sites archéologiques connus et des inventaires déjà réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 4 km de rayon.	12
Figure 5	Schéma de localisation de la structure du pont de 1919	13

Liste des tableaux

Tableau 1	Identification des projets d'aménagements routiers.....	1
Tableau 2	Projet n° 154-95-1639, synthèse de l'inventaire archéologique	6
Tableau 3	Descriptions des sites archéologiques connus dans la zone d'étude élargie et à proximité	10
Tableau 4	Travaux archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-08-1277.....	11
Tableau 5	Dimensions des structures de l'ancien pont de 1919.....	14

Liste des photographies

Photo 1	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des caissons direction sud	17
Photo 2	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°17, direction nord	17
Photo 3	Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, direction sud	18
Photo 4	Secteur sud-est, muret ou caisson n°2, direction sud.....	18
Photo 5	Secteur sud-est, état des lieux, direction sud-est	19
Photo 6	Secteur nord-ouest, état des lieux du secteur et des sols ajoutés, direction nord.....	19
Photo 7	Secteur sud-ouest, plan rapproché sur le coffrage de la culée du pont temporaire, direction sud	20
Photo 8	Secteur sud-ouest, sondage 2, stratigraphie, paroi nord	20

1 Introduction

1.1 Mandat

En juillet 2011, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la corporation Archéo-08 le mandat de réaliser des inventaires archéologiques dans le cadre de divers projets d'aménagements routiers situés sur le territoire de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue –Nord-du-Québec (DATNQ). Ces travaux d'inventaire archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en confirmant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Le mandat prévoyait essentiellement que les inventaires archéologiques soient réalisés dans les emprises des projets d'aménagements routiers afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques et le cas échéant, de présenter des recommandations en conséquence. Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé par Archéo-08 sur le territoire de la DATNQ en juin 2012 dans le cadre du remplacement du pont Aldée-Desmarais à Amos.

1.2 Identification des projets

Une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien a été requise pendant trois jours pour réaliser l'inventaire archéologique. Le tableau 1-1 présente la localisation, la description et les résultats de cet inventaire archéologique (figure 1).

Tableau 1 Identification des projets d'aménagements routiers.

N° de projet	Localisation et description	Inventaires archéologiques	Date de réalisation
154-08-1277	P-00005, Pont Aldée-Desmarais, 1 ^{ère} avenue Ouest, municipalité d'Amos	Inspection visuelle et 2 sondages	4, 5, 6 juin 2012

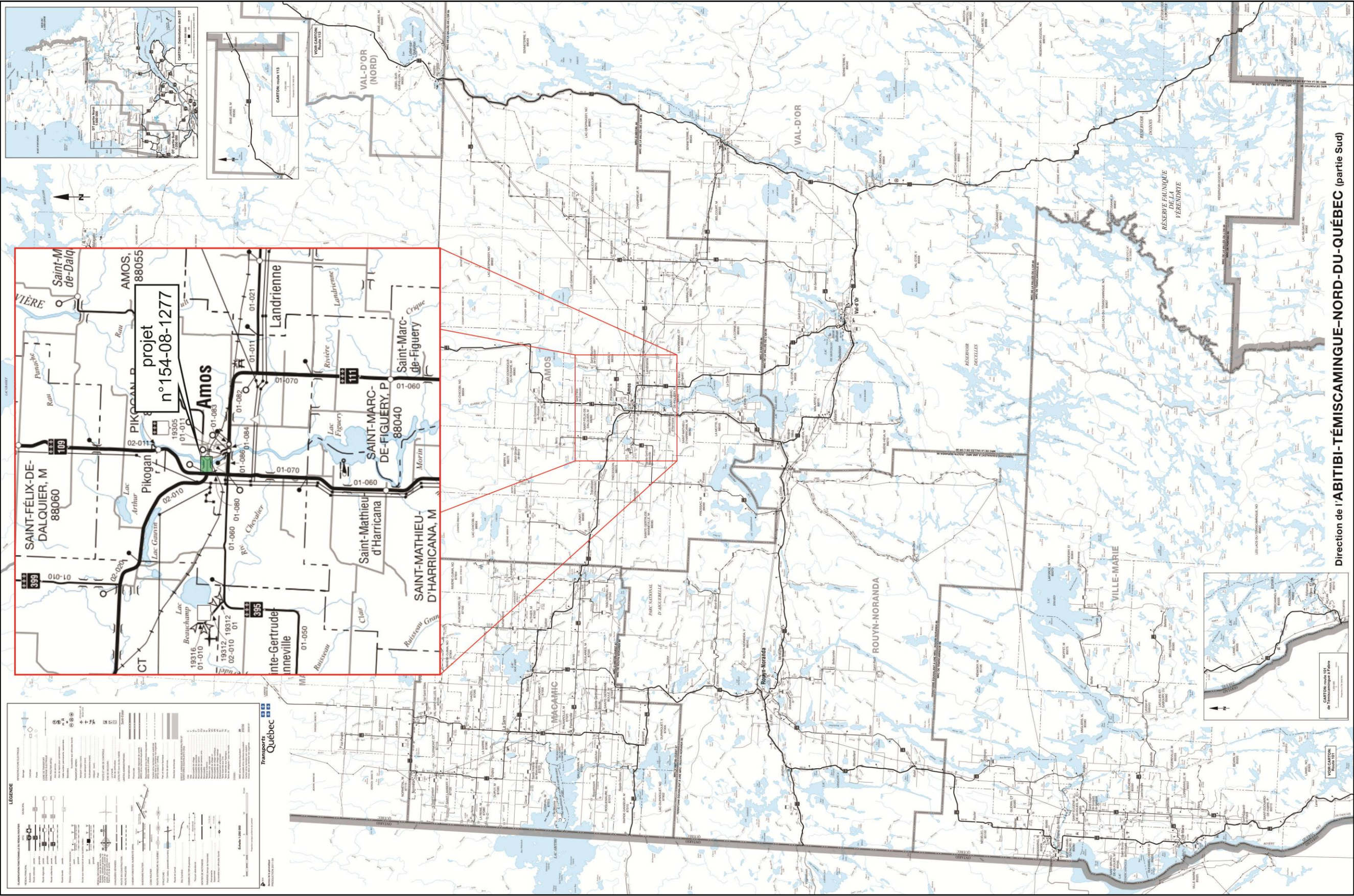


Figure 1 Localisation du projet n°154-08-1277

Source : Carte de la Direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec (partie nord), service de la géomatique, MTQ, production 2011-04

2 Méthodologie

2.1 Préparation de l'inventaire

2.1.1 Permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 12-COTM-02 a été délivré à Archéo-08.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence de sites archéologiques répertoriés dans l'emprise des projets ou à proximité de ceux-ci. Une demande de renseignements comprenant la localisation de chaque projet routier sur une carte 1:50 000 a été acheminée au MCCCF afin d'identifier les sites archéologiques répertoriés au registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du centre de chaque projet. Cette recherche permet de vérifier la présence des sites archéologiques connus dans l'emprise ou à proximité de chaque projet et d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales ou régionales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont déjà connus à l'intérieur de la zone d'étude, ceux-ci sont présentés sous forme de tableau dans le rapport qui précise leur localisation, leur distance du projet, leur état de conservation, leur chronologie et leur affiliation culturelle. Une recherche documentaire a été effectuée dans la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec pour les inventaires déjà réalisés. Le même exercice a été fait au macro-inventaire et au Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA)

2.1.3 Inventaire archéologique

Chaque emprise a été localisée localement et régionalement à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Elle est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'identifier les secteurs propices à l'excavation et d'éliminer les marécages, les pentes trop abruptes, les zones de remblai, les affleurements rocheux ou toute autre perturbations importante. Toutes les observations faites au cours des inventaires (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées dans un carnet de notes ou sur des

fiches conçues à cet effet. Un enregistrement par photographie numérique du contexte environnemental et des activités d'inventaires est effectué pour tous les projets à inventorier.

Dans un cas spécifique, deux sondages de 1 mètre carré ont été réalisés sur la rive ouest de l'Harricana sur la rupture de pente du secteur sud-ouest afin de vérifier la stratigraphie des lieux. En effet, quelques imprécisions des sondages géotechniques, notamment au niveau des horizons organiques, requéraient certaines vérifications dans le but d'éviter de possibles perturbations d'éléments patrimoniaux. Les résultats de cette expertise sont relatés au point 3.4.5. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois tamisé à travers des mailles espacées de ¼ de pouce. La profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par l'atteinte de la couche de sol naturel identifiée comme étant stérile. Une fois les données colligées, tous les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un sondage s'avère positif par la présence d'artefacts dans le sol ou en surface, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages additionnels, distancés les uns des autres de cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts mis au jour et de leur contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique des artefacts et de leur contexte est alors effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte sont conservés selon les normes prévalant dans le domaine de l'archéologie, conformément aux exigences du MTQ. Le site est localisé à l'aide d'instruments de localisation appropriés et positionné sur une carte topographique, une photographie aérienne et un croquis. La découverte d'un site archéologique doit être communiquée sans délai au MTQ avec les recommandations nécessaires pour la sauvegarde du ou des sites mis au jour.

2.1.4 Analyse et rapport

Les artefacts mis au jour au cours d'un inventaire archéologique sont nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCCCF et selon les exigences du MTQ. Les coupes stratigraphiques, les plans, les fiches techniques et les données les plus significatives sont annexés au rapport.

La présentation des résultats de chacun des inventaires archéologiques comprend une description du projet, la recherche documentaire, la description des sites archéologiques éventuellement mis au jour et une synthèse des travaux de l'inventaire. Finalement, les conclusions et les recommandations sont présentées au MTQ.

3 Projet n°154-081277, P-00005, pont Aldée-Desmarais, 1^{ère} avenue Ouest, Ville d'Amos, reconstruction du pont

3.1 Description du projet

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont Aldée-Desmarais traversant la rivière Harricana dans la ville d'Amos (figures 2 et 3). L'emprise du projet couvrait une superficie approximative de 5 436,5 m². Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 5 secteurs à inventorier (Annexe B, plan 1). L'inventaire a été réalisé les 4, 5 et 6 juin 2012.

Tableau 2 Projet n° 154-95-1639, synthèse de l'inventaire archéologique

Secteur	Longueur approximative (m)	Largeur approximative (m)	Surface approximative (m²)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire
Sous le pont, côté est	9,80	2,5	24,5	Rive de sable et de cailloux	-	Inspection visuelle
Nord-est	9,80	50	490	Stationnement asphalté	-	Inspection visuelle
Sud-est	44	43	2212	Stationnement asphalté	-	Inspection visuelle
Nord-ouest	23	34	862	Ancien stationnement	-	Inspection visuelle
Sud-ouest	66	28	1848	Bande riveraine	Remblais sur argile -	Inspection visuelle et 2 sondages

3.2 Localisation

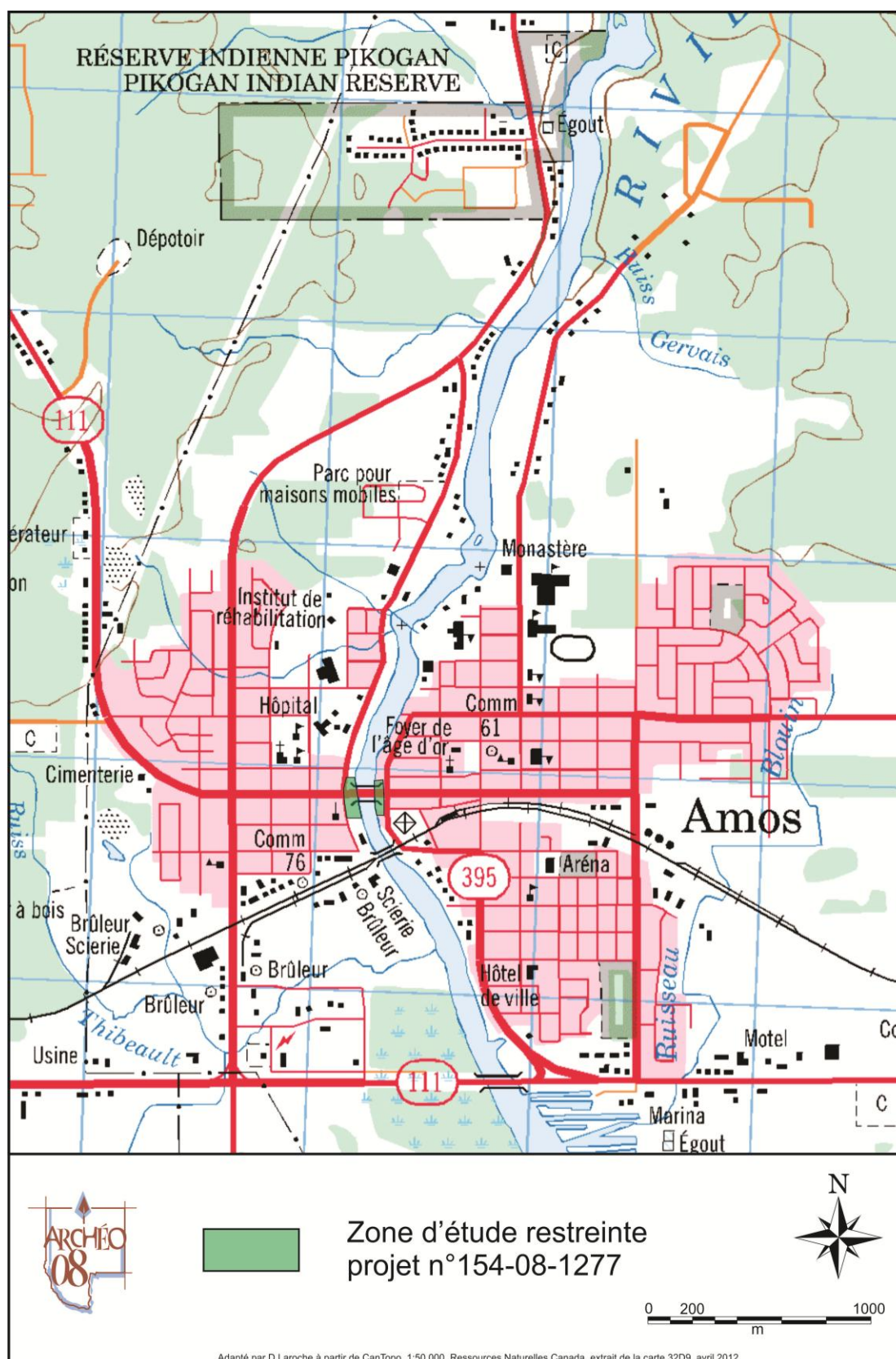


Figure 2 Localisation de la zone d'étude restreinte du projet n°154-08-1277

Source : ministère des Ressources naturelles Canada, 32D9, (extrait) 1 :50 000, 2001



Figure 3 Localisation du projet n°154-08-1277 sur photographie aérienne

Source : ministère des Terres et Forêts, Q83330-57, 1 :15000, 1983

3.3 État des connaissances en archéologie

La consultation de la cartographie des zones d'interventions archéologiques du Québec au MCCCCF révèle que sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans et à proximité de la zone d'étude de cinq kilomètres de rayon ayant pour centre le projet n°154-08-1277 (figure 4 ; tableau 3 et 4). Un de ces inventaires, réalisé en deux phases par Archéo-08 en 1991 et 1993 pour le compte d'Hydro-Québec, a permis la découverte sur les rives de l'Harricana, de deux sites archéologiques amérindiens dans l'emprise de la ligne biterne 120 kV Figury-Palmarolle. En octobre 1994, Ethnoscop Inc., a procédé à la fouille partielle du site DdGm-1. Soixante-huit mètres carrés ont été excavés sur les 700 que couvre le site. Douze structures de foyers ont été identifiées. Parmi les vestiges archéologiques recueillis, signalons 6 500 écofacts, un millier de vestiges lithiques dont 35 outils, une vingtaine d'éléments de céramique amérindienne typique de la fin de la préhistoire (Sylvicole supérieur) et 200 objets de facture euro-québécoise des XVIII, XIX et XX^{ème} siècle.

Un autre inventaire, effectué sur la rive nord du lac Beauchamp par Archéo-08 en 1999, a permis d'approfondir les connaissances sur la zone entourant le camp de détention militaire de la première guerre mondiale de Spirit Lake situé hors de la zone d'étude archéologique (Tableau 3).

Il est aussi important de mentionner qu'un code de pré-inventaire a été attribué à ce qui est probablement le premier cimetière de la ville découvert par accident lors de travaux d'infrastructure effectués par le département des travaux publics de la ville d'Amos. Les autres inventaires tous réalisés pour le compte du MTQ, n'ont pas révélé la présence de nouveaux sites archéologiques.

Au printemps 2012, le MTQ a mandaté Archéo-08 pour produire une étude historique de la zone des travaux. Lors de cette étude, nous avons pu constater que le pont Aldée-Desmarais était localisé au cœur de la zone historique de la ville d'Amos, à l'endroit où se sont succédés depuis 1910 diverses activités industrielles et commerciales qui ont conduit à la création de la ville actuelle mais aussi à la colonisation agricole des rives de l'Harricana et au développement socio-économique de la région minière de Val d'or.

Finalement, ni le macro-inventaire du MAC, ni le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique n'ont révélé d'éléments additionnels.

Tableau 3 Descriptions des sites archéologiques connus dans la zone d'étude élargie et à proximité

Site	Distance de la zone d'étude	Identification culturelle	Localisation informelle	Sources
DdGm-1	3 km	Site découvert par Archéo-08 en 1993 et fouillé par Ethnoscop Inc. en 1995. Diverses occupations amérindiennes documentées entre la période Archaïque supérieure et le XIX ^{ème} siècle de notre ère	Sur la rive ouest de l'Harricana, sous la ligne de transport électrique à 120kV, au sud de la marina	Archéo-08 1991 et 1993; Ethnoscop 1994
DdGm-2	3,2 km	Amérindienne préhistorique et historique (12 000 à 100 AA)	Sur la rive est de l'Harricana, sous la ligne de transport électrique à 120 kV	Archéo-08 1991 et 1993
DdGm-a ¹	1,75 km	Cimetière historique (1912 à 1918). Premier cimetière consacré d'Amos. En attente d'une officialisation de son code.	Rive est de la rivière au sud de l'évêché.	Archéo-08 2012
DdGn-1	7,3 km	Camp de détention militaire 1915-1917	Rive nord du lac Beauchamp	Archéo-08 2009

¹ Code du pré-inventaire en attente d'officialisation

Tableau 4 Travaux archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-08-1277

Auteur	Année	Titre (source)
Cadieux et Côté	1993	Inventaire archéologique, 1991, ligne à 120 kV Figuary/Palmarolle
Archéo-08	1993	Inventaire archéologique, 1993, ligne à 120 kV Figuary/pylône 48 de la ligne Palmarolle/Rouyn
Ethnoscop Inc.	1994	Fouille archéologique du site DdGm-1 (rivière Harricana) rapport d'activité.
Christian Roy et Archéo-08	2000	Le camp de détention de Spirit Lake (DdGn-1), résultats d'une première intervention archéologique
Patrimoine Expert	2001j	Inventaire archéologique (été 2001), Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest
Arkéos	2005	Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Direction générale de Montréal et de l'Ouest
Archéo-08	2009	Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Direction générale de Montréal et de l'ouest
Archéo-08	2009a	Inventaires archéologiques (été 2007). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'ouest
Archéo-08	2012	Réfection du pont Aldée-Desmarais, municipalité d'Amos (projet n° 154-08-1277) Étude d'impact historique

3.4 Inventaire archéologique

3.4.1 Sous le pont, du côté est

Ce secteur d'inventaire est situé sur la rive est de la rivière, sous le pont Aldée-Desmarais. Il se distingue des autres secteurs d'inventaire par la présence de vestiges structuraux se rapportant à la présence du pont couvert qui a précédé l'ouvrage actuel. Sous le pont actuel, nous avons documenté la présence de ce qui semblait être les parois d'un des caissons d'assise et les pieux de support du pont de bois (figure 5) (photo 1) inauguré le 5 juin 1919 (Archéo-08, 2012:16). Il est aussi possible que certains de ces éléments soient liés aux quais maintenant détruits qui permettaient entre 1910 et 1935 l'abordage et à l'amarrage de remorqueurs et de péniches. Le tableau 5 illustre leur dimension et leur localisation.

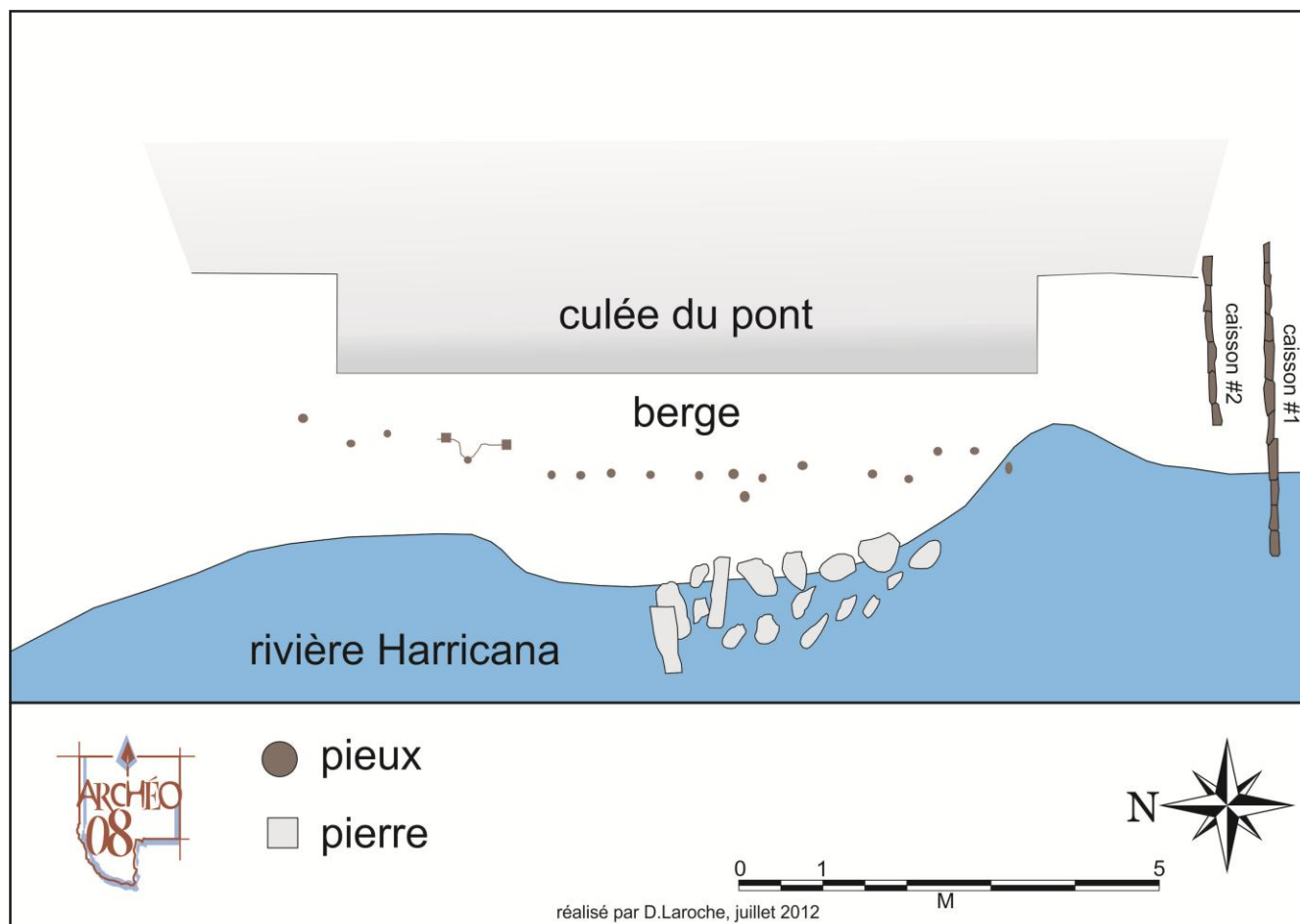


Figure 5 Schéma de localisation de la structure du pont de 1919

Tableau 5 Dimensions des structures de l'ancien pont de 1919

N°structure	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Distance du BM (m)	Distance de l'assise actuelle (cm)	État
Caisson #1	450	10	19,35	270	Une partie sous l'eau
Caisson #2	117	7	18,20	177	
Pieu 1	10	3	16,35	1	planche
Pieu 2	12	8	15,80	70	Incomplet
Pieu 3	18	12	15,40	76	Abîmé
Pieu 4	13	8	14,80	80	Abîmé
Pieu 5	13	8	14,45	75	Abîmé
Pieu 6	13	8	13,70	85	Abîmé
Pieu 7	15	8	13,35	80	Abîmé
Pieu 8	13	8	13,15	95	Abîmé
Pieu 9	14	14	13,03	80	Abîmé
Pieu 10	13	9	12,50	80	Abîmé
Pieu 11	13	8	12,20	80	Abîmé
Pieu 12	13	8	11,80	75	Abîmé
Pieu 13	12	7	11,40	80	Abîmé
Pieu 14	14	13	10,95	68	Abîmé
Pieu 15	126	15/37	10,70/9,50	44/66/40	Planche et pieux, abîmés
Pieu 16	27	7	8,40	46	Abîmé
Pieu 17	11	13	8	60	Abîmé
Pieu 18	23	6	7,40	50	Abîmé

Lors de notre inspection, l'eau de la rivière Harricana était assez haute et nous a empêchés de documenter un certain nombre de pieux qui se retrouvaient plus loin dans son lit. Les pieux sur la berge étaient en mauvais état de conservation. De plus, il est à noter que le pieu #15 est une structure de deux pieux reliés entre eux par des planches formant une forme semi-circulaire (photo 2). Chaque pieu, localisé aux extrémités de cette petite structure, est d'une largeur de 15 cm et la forme semi-circulaire est d'une largeur de 37 cm à son centre.

Les caissons #1 et #2 localisés dans la partie sud du secteur sont formés de deux alignements de planches perpendiculaires à la rive (photo 3 et 4). Il pourrait s'agir des madriers d'encadrement des enrochements qui servaient de culée pour le pont couvert de 1919.

3.4.2 Secteur nord-est

Ce secteur a une largeur de 50 m dans l'axe nord-sud et une longueur de 9,80 m dans l'axe est-ouest. Le secteur est utilisé comme le stationnement asphalté d'un commerce et se termine abruptement à la rupture de pente. La hauteur normale des eaux à cet endroit de la rivière ne laisse aucun espace pour effectuer des sondages.

3.4.3 Secteur sud-est

Ce secteur est d'une longueur de 44 m dans l'axe est-ouest et de 43 m de largeur dans l'axe nord-sud. Comme le secteur nord-est, c'est un espace de stationnement. Lors de notre passage sur le terrain, les travaux d'infrastructure pour la construction de l'assise du pont temporaire avaient déjà débuté (photo 5). Les contremaîtres nous ont informés que le sol excavé était hautement contaminé par des hydrocarbures conséquence de la présence d'un garage à cet endroit pendant une vingtaine d'années, à partir des années 1950. Il fut donc impossible d'effectuer une évaluation archéologique de ce secteur autre qu'une inspection visuelle. Toutefois, la découverte de plusieurs fers à cheval confirme qu'à cet endroit on trouvait originalement la forge Lucien Gravel ainsi que l'a révélé la recherche iconographique.

3.4.4 Secteur nord-ouest

Ce secteur est d'une longueur de 23 m dans l'axe est-ouest et de 34 m de largeur dans l'axe nord-sud. Comme les travaux d'infrastructure étaient déjà entamés dans ce secteur lors de notre visite, seulement une inspection visuelle fut effectuée. De plus, c'est à cet endroit qu'avaient été installées les roulottes de chantier du contracteur principal. À cet effet, nous avons pu constater qu'une couche importante de remblai avait été récemment étendue pour aplanir la surface lors des travaux en cours ne laissant que la pente descendant vers la rivière (photo 6).

3.4.5 Secteur sud-ouest

Ce secteur est d'une longueur de 66 m dans l'axe est-ouest et de 28 m de largeur dans l'axe nord-sud. Dans l'étude d'impact historique, Archéo-08 estimait que :

« C'est à cet endroit, que subsiste la meilleure chance de retrouver une pédologie en relativement bon état et peut-être de localiser des vestiges antérieurs à la fondation de la ville, notamment par les Anicinabek. » (Archéo-08 2012, p.19)

Nous avons donc porté une attention particulière à ce secteur. Tout comme le secteur sud-est, les travaux d'infrastructure pour l'érection d'une culée du pont temporaire étaient en cours (photo7). Par contre, une partie du terrain n'avait pas été touchée par les travaux ce qui nous a permis d'excaver deux sondages de 1 m par 1 m. Le premier sondage s'est avéré perturbé par le passage d'une conduite de gaz naturel. La stratigraphie indiquait aussi que nous étions dans une zone de remblai reposant sur une couche d'argile compact. La stratigraphie du second sondage présentait également une couche de remblais composée d'argile mélangé à un terreau organique surmontant une strate d'argile grise compacte. Cet horizon reposait sur une seconde couche de remblais organique très argileux. Finalement, le tout recouvrait l'argile en place duquel émergeaient encore des cristaux de glace (photo 8). Aucun artefact ne fut découvert lors de l'inventaire et l'examen de la stratigraphie a confirmé que les rives originales de la rivière à cet endroit sont complètement bouleversées.



Photo 1 Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des caissons direction sud



Photo 2 Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°17, direction nord



Photo 3 Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, direction sud



Photo 4 Secteur sud-est, muret ou caisson n°2, direction sud



Photo 5 Secteur sud-est, état des lieux, direction sud-est



Photo 6 Secteur nord-ouest, état des lieux du secteur et du remblai ajouté, direction nord



Photo 7 Secteur sud-ouest, plan rapproché sur le coffrage de la culée du pont temporaire, direction sud



Photo 8 Secteur sud-ouest, sondage 2, stratigraphie, paroi nord

3.5 Discussion

Avant notre intervention en 2012, sept inventaires et une fouille archéologiques ont préalablement été réalisés dans et à proximité de la zone d'étude ayant pour centre le projet n°154-08-1277. Les travaux effectués par Archéo-08 en 1991 et 1993 ont révélé deux sites amérindiens dont un, le site DdGm-1, a été fouillé par Ethnoscop Inc. en 1994. Ce site a révélé de nombreuses occupations tant historiques que préhistoriques. Il est manifeste que les rives de l'Harricana ont été intensément utilisées depuis aujourd'hui jusqu'à une lointaine antiquité. Il devient donc impératif de vérifier la présence de sites archéologiques si des travaux de développement affectent les berges de ce cours d'eaux.

La recherche documentaire présentée dans la section 3.2 et l'examen du contexte environnemental de l'emprise du projet n°154-08-1277 ont permis de constater que l'emprise du projet pouvait s'avérer propice aux établissements humains pendant les périodes historiques et possiblement préhistoriques. Ces prémices ont été confirmées par nos travaux; cependant, force est d'admettre que les secteurs à l'étude présentaient de lourdes perturbations anthropiques principalement liées à l'occupation urbaine du dernier siècle.

Quoiqu'il en soit, nos travaux ont permis de constater qu'aucun site archéologique préhistorique ne fut découvert dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Par contre, nous avons pu documenter la présence de quelques piliers de bois associés aux structures d'assise du pont couvert de 1919. A défaut de pouvoir conserver ces vestiges, nos travaux ont permis de les documenter et de garder une trace tangible de leur présence ainsi que de leur localisation.

3.6 Conclusions et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise du projet n°154-08-1277 localisé à Amos dans l'emprise du pont Aldée-Desmarais n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

Bibliographie

ARCHÉO-08

- 2012 Réfection du pont Aldée-Desmarais, Municipalité d'Amos (Projet n°154-08-1277), ÉTUDE D'IMPACT HISTORIQUE, Rapport remis au Ministère des Transports du Québec, Québec.
- 2011 Inventaires archéologiques (2009). Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
- 2009 Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
- 1993 « Inventaire archéologique 1993. Ligne à 120kv Figury-pylône 48 de la ligne Palmarolle-Rouyn », rapport déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1991 « *Inventaire archéologique 1991. Ligne à 120kv Figury-Palmarolle* », rapport déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE DU QUÉBEC

- 2012a Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) Gouvernement du Québec, Québec.
- 2012b Répertoire du patrimoine culturel du Québec, (RPCQ) Gouvernement du Québec, Québec.
- 2012c Cartographie des sites et des interventions archéologiques du Québec.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) Gouvernement du Québec, Québec.

PATRIMOINE EXPERT

- 2001 Inventaires archéologiques, Direction de l'Abitibi -Témiscamingue - Nord-du-Québec, été 2000, Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'ouest.

Annexe A : Catalogue des photographies

N°photo	Description
3806	Secteur sud-ouest, état des lieux, direction sud
3807	Secteur sud-ouest, état des lieux, direction est
3808	Secteur sud-ouest, état des lieux, direction sud
3809	Secteur sud-ouest, plan rapproché sur le coffrage de la culée du pont temporaire, direction sud
3810	Secteur sud-ouest, zone excavée, direction est
3812	Secteur sud-ouest, sondage 1, stratigraphie, paroi sud
3813	Secteur sud-ouest, sondage 1, stratigraphie, paroi sud
3814	Secteur sud-ouest, sondage 1, plan rapproché du ruban de Gaz Métro, coin sud –est du sondage, direction sud-est
3815	Secteur sud-ouest, sondage 2, direction nord
3816	Secteur sud-ouest, sondage 2, stratigraphie, paroi nord
3817	Secteur sud-ouest, sondage 2, stratigraphie, paroi nord
3819	Secteur nord-ouest, état des lieux du secteur et du remblai, direction nord
3820	Secteur nord-ouest, partie est, muret de protection, direction nord
3821	Secteur sud-est, état des lieux, direction sud-est
3822	Secteur sud-est, état des lieux, direction sud-est
3823	Secteur sud-est, terre contaminée sous les toiles, direction sud-est
3824	Secteur sud-est, état des lieux, direction ouest
3825	Secteur sud-est, état des lieux, plan rapproché, direction ouest
3826	Secteur sud-est, vue du coffrage de la culée du pont temporaire, direction est
3827	Secteur sud-est, fer à cheval
3828	Secteur sud-est, fer à cheval
3829	Secteur nord-est, Glenn dégageant les pieux sous le pont, direction sud
3830	Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, direction sud
3831	Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, direction ouest
3832	Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, direction ouest

N°photo	Description
3833	Secteur sud-est, muret ou portion d'un caisson n°1, plan rapproché, direction sud
3834	Secteur sud-est, muret ou caisson n°2, direction sud
3835	Secteur sud-est, muret ou caisson n°2, direction sud
3836	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des deux murets ou caisson n°2, direction sud
3837	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des deux murets ou caisson n°2, plan rapproché, direction sud
3838	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des deux murets ou caisson n°2, plan rapproché, direction sud
3839	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des deux murets ou caisson n°2, plan rapproché, direction sud
3840	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux et des deux murets ou caisson n°2, plan rapproché, direction nord
3841	Pieux hors de l'emprise au nord-est du quai, direction nord
3842	Pont Aldée-Desmarais, pieux hors de l'emprise, direction sud
3843	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°8, 9, 10 et 11, direction nord
3844	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°12, 13, 14 et 15, direction nord
3845	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°16 et 17, direction nord
3846	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°16 et 17, direction nord
3847	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°18, 19 et 20, direction nord
3848	Secteur nord-est et sud-est, vue générale de l'ensemble des pieux n°20 et 21, direction nord
3849	Denis Cadieux

Annexe B : Devis techniques

