



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Autoroute 30 (tracé sud)
Secteur entre l'A-15 et l'A-730
dans les municipalités de Candiac et Delson
CEP La Prairie, MRC Roussillon

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2006

35 Place Hamel, L'Assomption (Québec), J5W 1L4

Tél. : 514-493-4355; Téléc. : 450-589-4284

patrimoine_experts@videotron.ca

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Autoroute 30 (tracé sud)
Secteur entre l'A-15 et l'A-730
dans les municipalités de Candiac et Delson
CEP La Prairie, MRC Roussillon

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Novembre 2006

35 Place Hamel, L'Assomption (Québec), J5W 1L4
Tél. : 514-493-4355; Téléc. : 450-589-4284
patrimoine_experts@videotron.ca

Inventaire archéologique

Autoroute 30 (tracé sud)
Secteur entre l'A-15 et l'A-730
dans les municipalités de Candiac et Delson
CEP La Prairie, MRC Roussillon

Par

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-04)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850614144)

Présenté au

Ministère des Transports du Québec
Service des Projets
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

novembre 2006

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Recherches documentaires	4
2.2 Repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
3.1 Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, municipalité de Candiac et Delson, construction d'un échangeur (projet 20-5471-0306)	7
3.1.1 État des connaissances en archéologie	7
3.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	7
3.1.3 Inventaire archéologique	7
CONCLUSION	23
OUVRAGES CITÉS	24
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	3
Figure 2	Localisation du projet 20-5471-0306, Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson	9
Figure 3	Localisation générale sur photo satellite des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson (vue à $\pm 4\,800$ mètres d'altitude)	10
Figure 4	Localisation sur photo satellite des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson (vue à $\pm 1\,700$ mètres d'altitude)	11
Figure 5	Localisation des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson sur le plan de construction	16

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, projet 20-5471-0306	17
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, projet 20-5471-0306	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale à l'extrémité ouest du projet (PATR06N1-04)	—
Photo 1	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale de l'emprise (vers le nord-ouest) (PATR06N1-01)	12
Photo 2	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale du terrain au nord du chemin d'accès au chantier (vers l'est) (PATR06N1-06)	12
Photo 3	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type (vers le nord) (PATR06N1-03)	13
Photo 4	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type dans secteur humide (vers le nord-ouest) (PATR06N1-05)	13
Photo 5	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise (vers le nord-est) (PATR06N1-10)	14
Photo 6	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise (vers le nord) (PATR06N1-15)	14
Photo 7	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type (vers le nord-est) (PATR06N1-11)	15
Photo 8	Projet 20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type (milieu humide et mal drainé) (vers le nord) (PATR06N1-16)	15

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Ali Alibay, ingénieur
Service des projets
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Chargée de projet, inventaire, analyse, rédaction

Alain Prévost, archéologue
Inventaire, rédaction

Cathy Couture, archéologue technicienne
Inventaire

Francis Marcoux, archéologue technicien
Inventaire

Yannick Potvin, archéologue technicien
Inventaire

Martine Sirois, archéologue technicienne
Inventaire, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans les limites de l'emprise du futur échangeur reliant l'autoroute 30 (tronçon sud) et l'autoroute 15 et localisé sur le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet, d'un archéologue senior et de cinq archéologues techniciens d'intermédiaire à senior. Les travaux se sont déroulés entre le 13 et le 27 juin 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans l’emprise du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-qubécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation du projet de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l’emprise étudiée, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

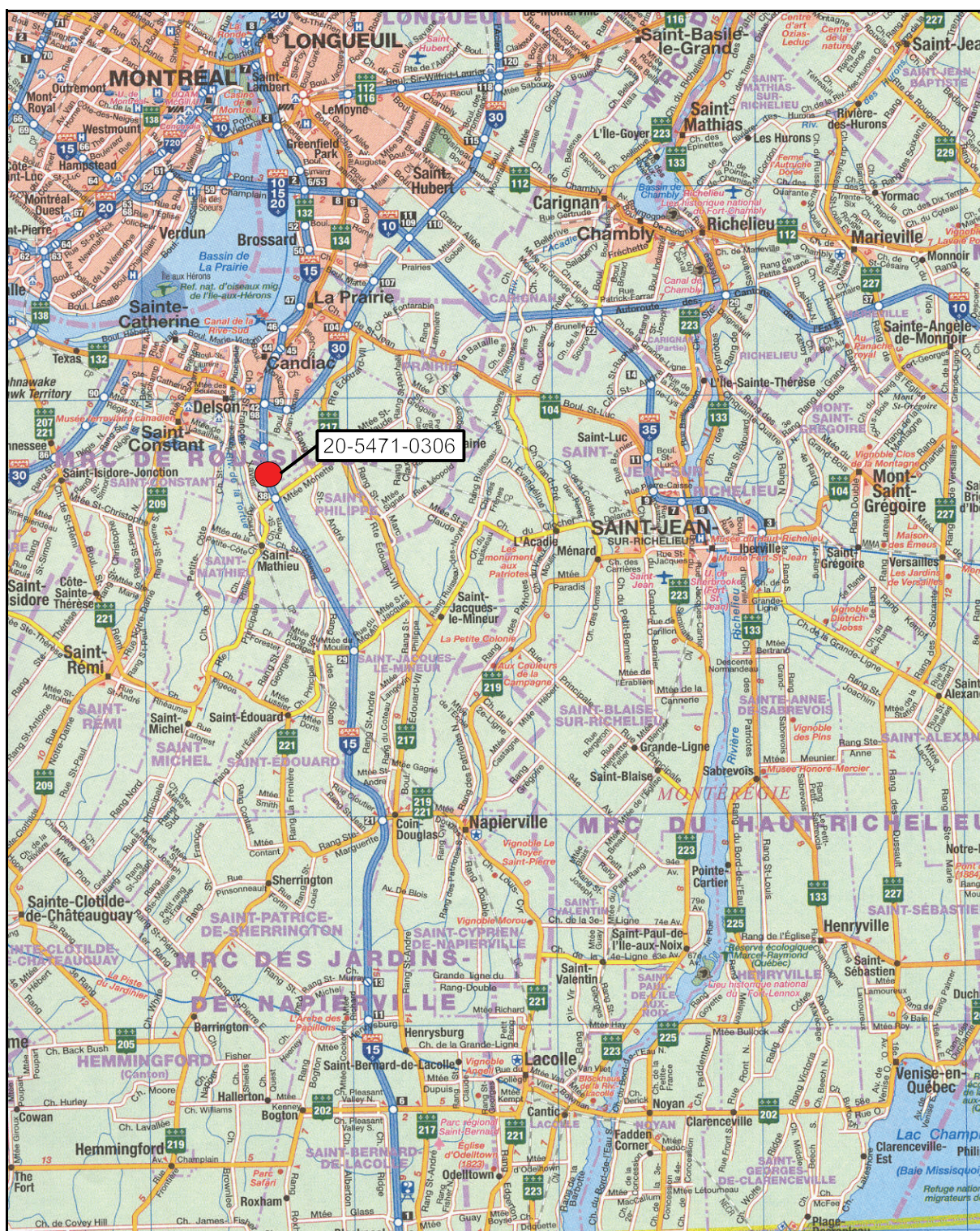


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (Atlas routier du Québec JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:250 000, 2005)

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques peuvent varier selon les particularités de sol et de végétation.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux travaux archéologiques déjà réalisés dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques visibles ...

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

2.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, municipalité de Candiac et Delson, construction d'un échangeur (projet 20-5471-0306)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 28 sites dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier. Parmi ces derniers, 14 sont associés à la période euro-qubécoise, 13 comportent des éléments des périodes amérindiennes préhistoriques et euro-qubécoises et un site n'a pas d'affiliation culturelle (tableau 1).

3.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité est bordée à l'ouest par la voie fluviale du fleuve Saint-Laurent, au nord par l'unité de Montréal, à l'est par l'unité de Sherbrooke et au sud par la frontière américaine.

Cette unité est caractérisée par une plaine basse et unie, dont les rares reliefs sont les Adirondacks au sud et les Montérégiennes au nord. Cette plaine a une élévation de ± 50 mètres le long du fleuve pour une altitude moyenne de 58 mètres. On retrouve une plate-forme sédimentaire composée de grès, calcaire et dolomie. Le till épais recouvre environ 50% du territoire. Des dépôts marins argileux, qui représentent 25% de la superficie de l'unité, sont surtout présents le long du fleuve Saint-Laurent et des rivières. Un till mince se retrouve au sommet des Montérégiennes.

Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent à l'ouest, alors que les principaux cours d'eau sont les rivières Châteauguay et Richelieu qui traversent le territoire de l'unité du sud au nord. Le seul plan d'eau d'importance est la baie Missisquoi située au sud-est de l'unité.

3.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la construction d'un échangeur reliant la future autoroute 30 (tracé sud) et l'autoroute 15, dans les municipalités de Candiac et de Delson (figures 2 à 4). L'inventaire a porté sur 2 secteurs situés de part et d'autre de l'autoroute 15 (photos 1 à 8 et tableaux 1 et 2). Le projet s'étend sur une longueur de 1 500 mètres et couvre une superficie approximative de 265 000 m².

Le secteur 1, situé à l'est de l'autoroute 15, correspond aux approches de la future autoroute 30 vers le futur échangeur. Le secteur, d'une superficie approximative de 160 000 m², était, au moment de l'inventaire, en partie utilisé comme zone de déblai. Outre cette perturbation, l'emprise correspond à des champs en friche et un petit boisé.

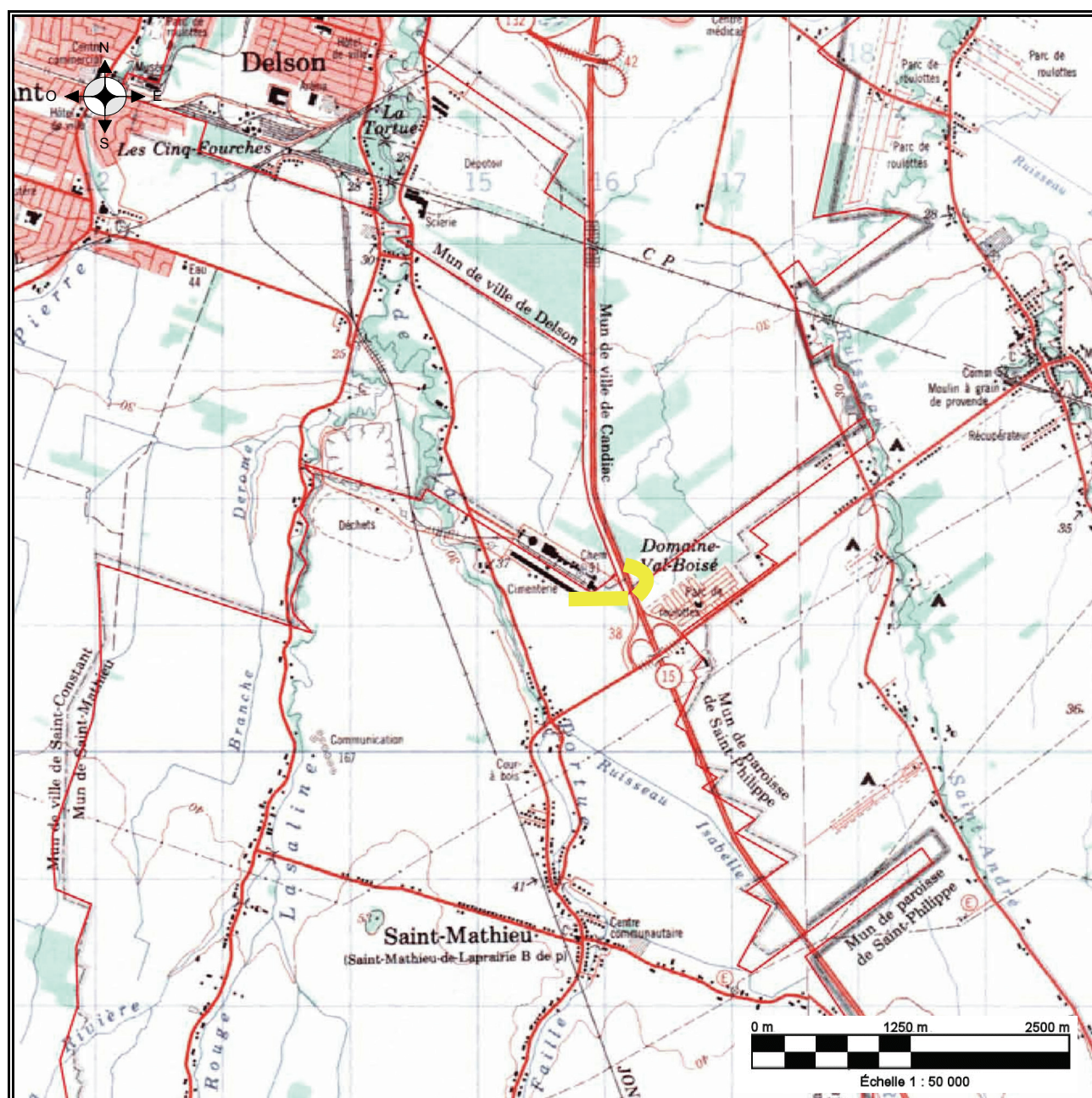
Le boisé adjacent est composé de jeunes feuillus et d'arbustes. Le creusement d'un fossé en bordure de la zone industrielle au nord a laissé un bourrelet plus ou moins important le long de la limite nord du terrain boisé. Les champs en friche qui occupent la majorité de l'espace ont été en grande partie recouverts par des déblais qui ont limité la réalisation de puits de sondage manuels. Les déblais au sud et à l'ouest du secteur, conjugués à la présence du terrain boisé au nord, ont limité l'écoulement des sols vers les fossés d'irrigation rendant le drainage déficient, ce qui est visible dans les puits de sondage où l'eau apparaît aux alentours de 35 cm de profondeur.

Le secteur 2 est, pour sa part, situé à l'ouest de l'autoroute 15 et correspond aux futurs accès de l'autoroute 30 par le pont d'étagement. Ce secteur est composé d'un terrain boisé et d'anciens champs en friche.

Le terrain boisée est composé d'arbres matures, principalement des feuillus. Des sections non boisées sont recouvertes de hautes herbes et correspondent à des milieux humides. Ces dernières sont généralement en lien avec les nombreux petits cours d'eau présents dans cette zone et dont certains sont probablement reliés à d'anciens fossés d'irrigation. La section d'anciens champs en friche est recouverte par des arbustes et de jeunes arbres entre lesquels on retrouve des zones où la végétation est moins dense et se compose de plantes herbacées.

La topographie des deux secteurs est plane. La stratigraphie se compose dans le secteur 1 d'une argile grise mouchetée ou brune, parfois limoneuse et contenant un peu de cailloux qui repose sur une argile beige mouchetée brun-roux et contenant des nodules d'argile grise. Dans le secteur 2, on retrouve une argile gris-brun contenant un peu de gravier reposant sur une argile bleu-gris contenant un peu de cailloux.

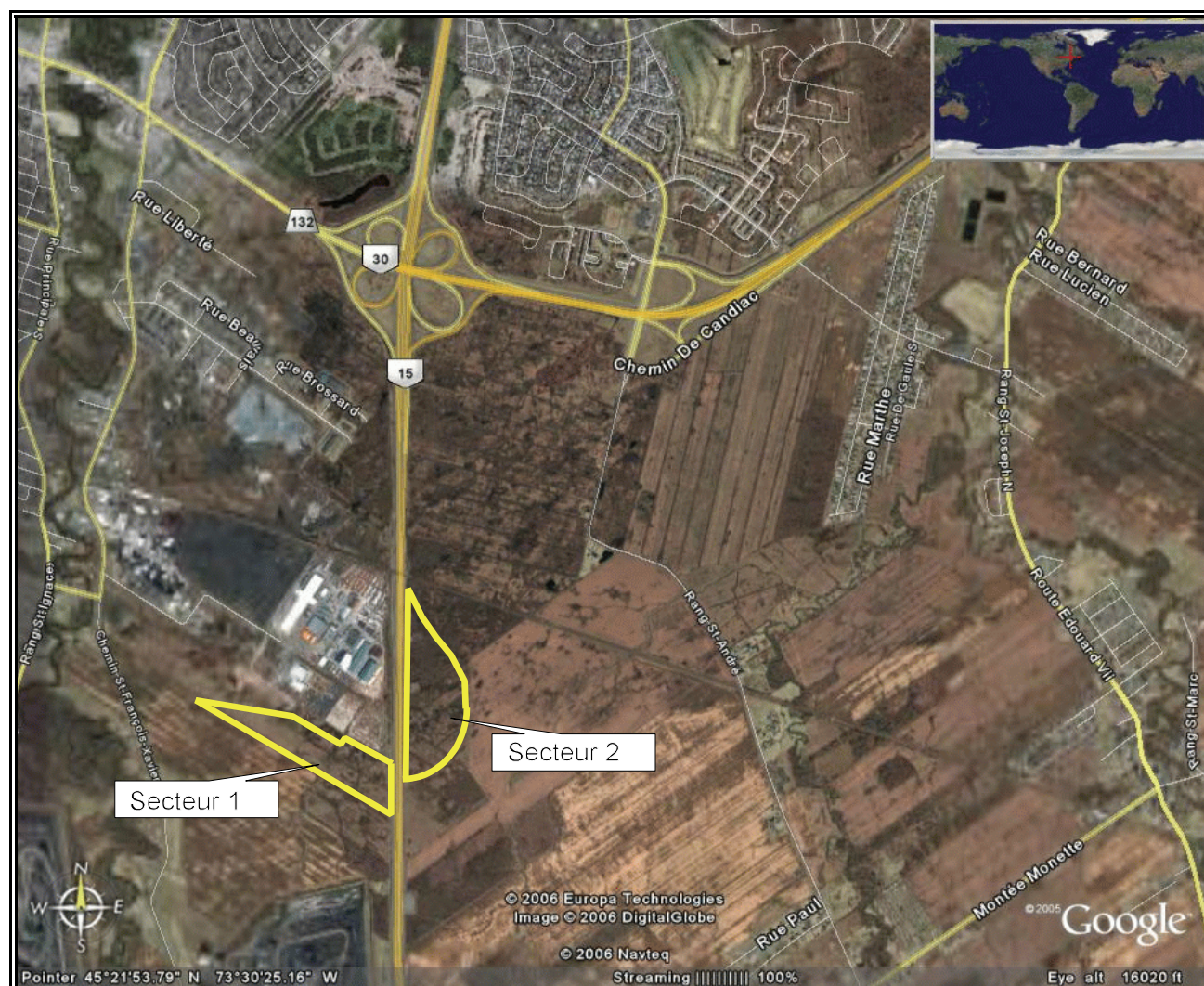
Au total, 348 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.



Légende

Localisation du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson (Ressources naturelles Canada 31H/06 1985 et 31H/05 1986)



Légende

—— Localisation du projet

Figure 3 Localisation générale sur photo satellite des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson (vue à $\pm 4\,800$ mètres d'altitude) (tiré de Google Earth sur www.google.ca/)



Légende

Localisation du projet

Figure 4 Localisation sur photo satellite des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson (vue à $\pm 1\,700$ mètres d'altitude)



Photo 1 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale de l'emprise (vers le nord-ouest) (PATR06N1-1)



Photo 2 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale du terrain au nord du chemin d'accès au chantier (vers l'est) (PATR06N1-6)



Photo 3 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type (vers le nord) (PATR06N1-3)



Photo 4 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type dans secteur humide (vers le nord-ouest) (PATR06N1-5)



Photo 5 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise (vers le nord-est) (PATR06N1-10)



Photo 6 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise (vers le nord) (PATR06N1-15)



Photo 7 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type (vers le nord-est) (PATR06N1-11)



Photo 8 Projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type (milieu humide et mal drainé) (vers le nord) (PATR06N1-16)

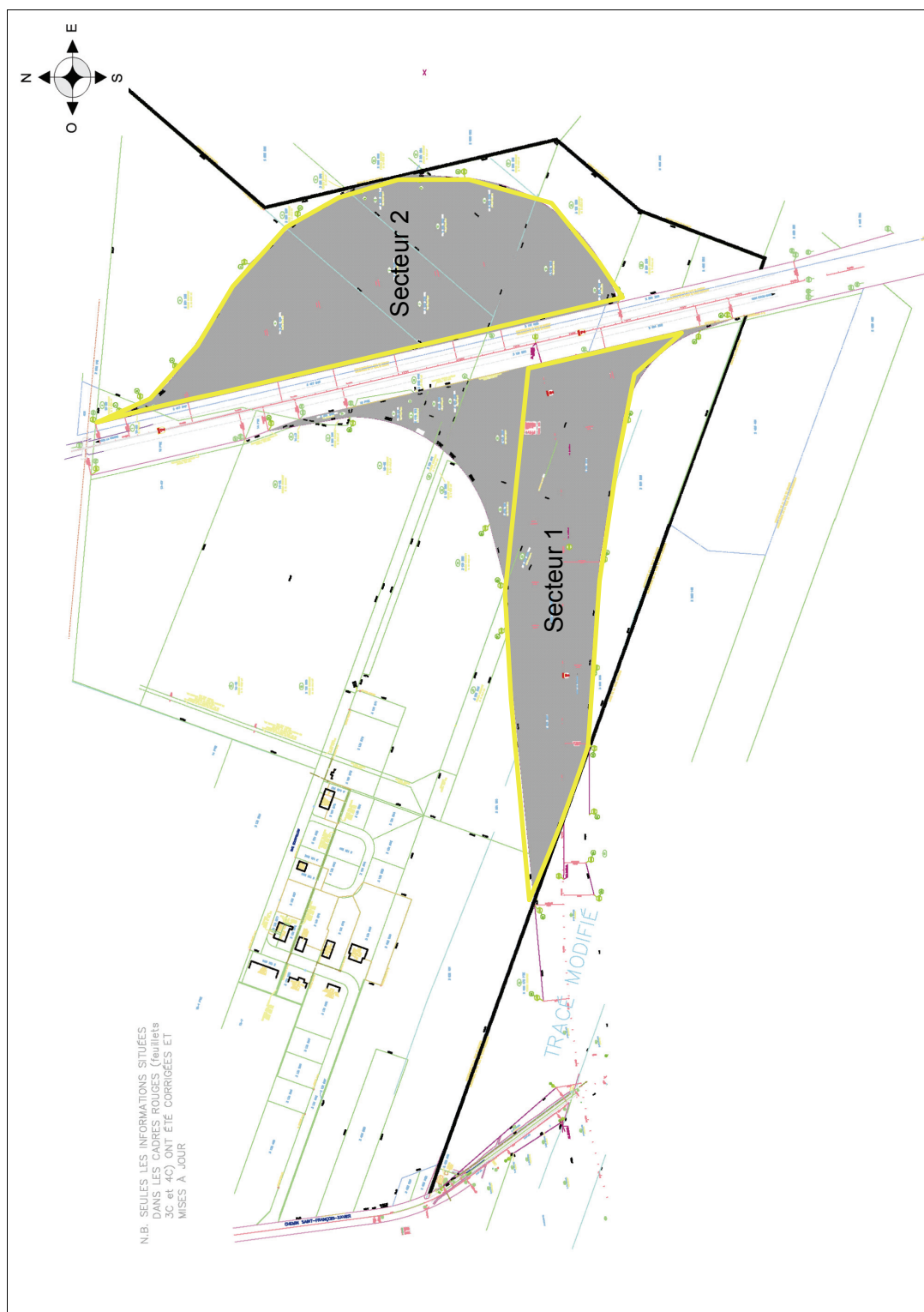


Figure 5 Localisation des deux secteurs d'inventaire du projet 20-5471-0306, autoroute 30 (tracé sud) entre l'A-15 et l'A-730, Candiac et Delson sur le plan de construction

TABEAU 1

**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson,
projet 20-5471-0306**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-3	9,5 km	Amérindien historique ancien Euro-québécois	Militaire	Rue Sainte-marie, dans la cour arrière servant de stationnement	Richelieu	N.D.	Cloutier, J.-P. 1973; Aubin, M. Et M. Gaumond, 1976; Renaud, R. 1977; Gaumond, M. 1978a; Jacob, J. 2004
BiFi-4	9,5 km	Euro-québécois	Commerciale Militaire	Intersection des rues Sainte-Marie et Saint- Georges	Richelieu	15	Cloutier, J.-P. 1973; Gaumond, M. 1978a; Cardinal, P. 1980; Arkéos 2000f; Jacob, J. 2004
BiFi-5	9,5 km	Euro-québécois	N.D.	Face au lot 86, dans la rue, angle Sainte- Marie et Saint-Jean	Richelieu	N.D.	Gaumond, M. 1978a; Ethnoscop 1996a
BiFi-6	9,5 km	Euro-québécois	Domestique	Rue Sainte-Marie, coin Saint-Jean	Richelieu	N.D.	Gaumond, M. 1978a
BiFi-7	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois	N.D.	Intersection des rues Saint-Ignace et Chemin Saint-Jean	Richelieu	16	Proulx, A. 1984a.; Lueger, R. 1986
BiFi-11	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Euro-québécois	Domestique Militaire	Intersection rue Sainte-Marie et Saint- George dans le Vieux-La-Prairie	Richelieu	N.D.	Société d'archéomatique Chronogramme-La 1994a; Arkéos 1997b; Jacob, J. 2004
BiFi-12	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole, Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois	Religieuse Institutionnelle Domestique	Intersection nord-est de l'intersection chemin Saint-Jean et rue Émile-Gamelin. Sur le terrain de la résidence « La Belle Époque»	Richelieu	N.D.	Ethnoscop 1996a; Côté, H. 2002, 2004; Ostéotheque de Montréal 2003a; Tremblay, R. 2003a, 2004; Bergeron, B.-A. 2004; Daviau, M.-H. 2004; Jacob, J. 2004

TABLEAU 1

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson,
projet 20-5471-0306

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-13	9,5 km	Euro-qubécois	Domestique	243 rue Sainte-Marie	Richelieu	N.D.	Filiatrault, D. 1996; Ethnoscop 2003b
BiFi-14	9,5 km	Euro-qubécois	Domestique	Terrain vacant voisin de 244 Sainte-Marie	Richelieu	N.D.	Filiatrault, D. 1996
BiFi-15	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen Euro-qubécois	Militaire religieuse	À l'angle nord-est de l'intersection des rues Sainte-Marie et chemin Saint-Jean	Richelieu	N.D.	Arkéos 1997b, 1998e, 2001c; Jacob, J. 2004; Vincelli, G. 2004
BiFi-16	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole Euro-qubécois	N.D.	Sur la rue Saint-Ignace, devant l'intersection de la rue Saint-Georges	Richelieu	N.D.	Arkéos 1999m; Jacob, J. 2004
BiFi-18	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole Euro-qubécois	Domestique	Du côté ouest de la rue Saint-Ignace, au nord de l'intersection de la rue Saint- Georges	Richelieu	15	Arkéos 2000f
BiFi-19	9,5 km	Euro-qubécois	Domestique	Au intersection des rues Émile Gamelin et du Boulevard	Richelieu	15	Arkéos 2000f
BiFi-20	9,5 km	Euro-qubécois	Domestique	Sur la rue du Boulevard, du côté sud, entre les rues Émile Gamelin et Sainte-Marie	Richelieu	15	Arkéos 2000f
BiFi-21	9,5 km	Euro-qubécois	Commerciale Domestique	Du côté nord de la rue du Boulevard, sur la partie sud du lot 33, entre les rues Émile Gamelin et Saint-Laurent	Richelieu	N.D.	Ethnoscop 1999h; Ostéotheque de Montréal 2005d
BiFi-22	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et Sylvicole supérieur Euro-qubécois	N.D.	Du côté ouest de la rue Saint-Ignace, entre la rue Saint-Georges et le chemin Saint- Jean	Richelieu	N.D.	Arkéos 2000f

TABLEAU 1

**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson,
projet 20-5471-0306**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFi-23	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Amérindien historique ancien Euro-québécois	Domestique	Ancien stationnement de l'Hôtel Tourist sur la rue Saint-Ignace à côté de BiFi-7	Richelieu	16	Hade, I. et Jacob, J. 2001; Côté, H. 2002; Tremblay, R. 2002; Ostéotheque de Montréal 2003a
BiFi-26	9,5 km	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	(fiche ISAQ N. D.) Ostéotheque de Montréal 2005d
BiFi-27	9,5 km	Euro-québécois	Technologique	Au 310 rue Saint-Ignace, au coin de la rue Saint-Louis	Richelieu	14,89 (plan d'eau)	Ethnoscop 2005c
BiFj-10	7,5 km	Euro-québécois	Militaire	Sur le terrain occupé par la Polyvalente, au sud-est de la route 138 à La Prairie	Richelieu	N.D.	Cloutier, J.-P. 1973; Gaumond, M. s.d. E
BiFj-12	8,8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et Sylvicole supérieur Euro-québécois	Chasse-pêche	Bordure est-nord-est de la presqu'île à l'extrémité des rapides de Lachine	Saint-Laurent	15 (mer) 5 (plan d'eau)	Chevrier, D. 1984c
BiFj-13	8,6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen Euro-québécois	Chasse-pêche	Bordure est-nord-est de la presqu'île à l'extrémité des rapides de Lachine	Saint-Laurent	15 (mer) 4 (plan d'eau)	Chevrier, D. 1984c; Codère, Y. 1996
BiFj-15	10 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et Sylvicole supérieur Euro-québécois	Chasse-pêche	Rive sud-sud-est de l'île aux Hérons	Saint-Laurent	14 (mer) 4 (plan d'eau)	Chevrier, D. 1984c; Codère, Y. 1996
BiFj-20	9,9 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Chasse-pêche	Bordure sud de l'île aux Hérons	Saint-Laurent	18 (mer) 7 (plan d'eau)	Chevrier, D. 1984c
BiFj-39	4,1 km	Euro-québécois	Agricole	Au nord de l'autoroute 30, à 50 mètres à l'ouest du boulevard Jean-Leman	Richelieu	N.D.	Prévost, A. 1995

TABLEAU 1

**Sites archéologiques localisés à proximité du projet – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson,
projet 20-5471-0306**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFj-40	3,7 km	Euro-québécois	Agricole	Au sud de l'autoroute 30, à 70 mètres à l'ouest du boulevard Jean-Leman	Richelieu	N.D.	Prévost, A. 1995
BiFj-72	4,4 km	Euro-québécois	Domestique Religieuse Agricole	Dans le noyau ancien de Saint-Constant, sur les terrains de la Fabrique	Richelieu	28	Ethnoscop 1996a; Archéotec 1997b; Archéotec 2000

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson, (projet 20-5471-0306)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
1	0 +000	0 + 800	800	± 200	160 000	0	116	- Plane	- Argile grise mouchetée ou brun pâle, parfois limoneuse, contenant un peu de cailloux ou de gravier reposant sur une argile beige mouchetée brun-roux contenant des nodules d'argile grise - Zone de déblai dans certaines parties de l'emprise	- Chaînage arbitraire. - Une partie de l'emprise (± 40 000 m²) est occupée par une industrie (bois). - Une partie de l'emprise (± 75 000 m²) a servi de zone de déblai. - La portion boisée de l'emprise est composée d'arbres et d'arbrustes de jeunes à matures (principalement des feuillus). D'anciens déblais sont visibles en bordure nord du terrain boisé. - La portion d'anciens champs de l'emprise (début de friche) est bordée d'un côté par des industries et de l'autre par les déblais ce qui cause un drainage déficient alors que l'eau apparaît autour de 35 cm de profondeur dans les sondages. - Les zones de déblai sont situées de part et d'autre d'un chemin de terre battu orienté est-ouest. Les 400 premiers mètres du côté sud et les derniers 150 mètres du côté nord sont en partie occupés par les déblais.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – A-30/A-15 (tronçon est), Candiac et Delson, (projet 20-5471-0306)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		Superf. m ² approx.				
2	0 + 000	0 + 700	700	± 150	105 000	IV Sp	0 232	- Plane	- Argile gris-brun contenant un peu de gravier et parfois des cailloux reposant sur un argile brun-beige avec des lentilles d'argile bleu-gris contenant un peu de cailloux	- Secteur composé en partie d'un terrain boisé et d'anciens champs en friche (presque devenus un terrain boisé dans plusieurs portions) - Grandes sections humide traversées par plusieurs petits cours d'eau ± intermittents qui ont à certains endroits inondés les sols environnants. - La portion sud est composée d'ancien champs ± en friche recouverts par de grandes zones d'arbustes tels que des aulnes qui rendent la réalisation de sondages difficile à l'intérieur de leur limite. - La portion nord est composée d'un terrain boisé plus ou moins dense relativement humide alors qu'on note la présence de nombreux petits cours d'eau présents surtout dans sa portion sud et dont certains sont probablement reliés à d'anciens fossés d'irrigation. - Présence en plusieurs endroits de concentration de grandes plantes de milieu humide (quenouilles, joncs...) - Dans certains sondages l'eau était présente à partir de 35 cm.
Total			1 500		265 000		0 348			

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 1,5 kilomètres d'emprise a été inventorié par inspections visuelles et par la réalisation de 348 puits de sondage. Ces travaux n'ont pas conduit à la découverte de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise du projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans impact négatif pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOTEC

- 1997b** *Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant, site BiFj-72, 1996.* Fondation Royal-Roussillon/MCCQ, rapport inédit, 31 p.
- 2000** *Inventaire et surveillance archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, BiFj-72.* Ville de Saint-Constant/MCCQ, rapport inédit, 36 p.

ARKÉOS

- 1997b** *Arrondissement historique du Vieux-La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques phase 1 : mise à jour de l'étude de potentiel et évaluation du site BiFi-15.* Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 199 p.
- 1998e** *Fouilles archéologiques dans le secteur du bastion nord-est de la palissade de La Prairie, site BiFi-15, arrondissement historique de La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques.* Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 140 p.
- 1999m** *Site BiFi-16, La Prairie, inventaire archéologique des lots 14 et 15, intervention ponctuelle au lot 13.* Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 106 p.
- 2000f** *Arrondissement historique du Vieux-la-Prairie. Interventions archéologiques de sauvetage aux sites BiFi-4, BiFi-8, BiFi-19, BiFi-20, BiFi-22 et au lot cadastral 16 (1999-2000).* Ville de La Prairie/MCCQ, rapport inédit, 172 p.
- 2001c** *Supervision archéologique des travaux de creusement pour l'implantation d'un massif de conduit aux abords de l'église de la Nativité, La Prairie. Site BiFi-15 (2001).* Telecon, La Prairie, rapport inédit, 35 p.

AUBIN, M. et M. Gaumont

- 1976** *Documentation sur le fort de La Prairie, BiFi-3.* MAC, ms, n. p.

BERGERON, Barbara-Audrey

- 2004** *Le Vieux-La Prairie. Fouille de la sous-opération BiFi-12-3B. Été 2002.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 37 p.

CARDINAL, Pierre

1980 *Rapport concernant les sondages archéologiques exécutés sur le site du vieux marché de La Prairie, BiFi-4, été 1979.* MAC, ms, 6 p.

CHEVRIER, Daniel

1984c *Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 33 p.

CLOUTIER, Jean-Pierre

1973 *Ébauche d'un dossier documentaire et archéologique pour La Prairie.* MAC, rapport inédit, 51 p.

CODÈRE, Yvon

1996 *Des pierres et des hommes.* MCCQ, rapport inédit, 62 p.

CÔTÉ, Hélène

2002 *Résultats préliminaires de l'intervention archéologique menée sur les sites BiFi-12 et BiFi-23, dans le vieux La Prairie en 2001.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 103 p.

2004 *Fouilles archéologiques sur le site BiFi-12 à La Prairie : Le site du manoir des jésuites et de l'hospice des soeurs de la Providence. Rapport de l'intervention de 2003 au site BiFi-12, opération 2, sous opérations G, H et J.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 67 p.

DAVIAU, Marie-Hélène

2004 *Fouilles archéologiques sur le site BiFi-12 à La Prairie : Le site du manoir des jésuites ou l'hospice des soeurs. Rapport de l'intervention au site BiFi-12, opération 2, E et F.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 56 p.

FILIATRAULT, Danielle

1996 *Vieux-La Prairie, sites BiFi-13 et BiFi-14, inventaire archéologique, septembre et octobre 1995.* MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 56 p.

ETHNOSCOPIE

- 1996a** *Surveillance archéologique dans le Vieux-La Prairie, BiFi-5 et BiFi-12. Extension du réseau de gaz naturel sur les rues Sainte-Marie, Saint-Jean et Émile-Gamelin.* Gaz Métropolitain, rapport inédit, 36 p.
- 1996o** *Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72.* Fondation Royal-Roussillon, rapport inédit, 38 p.
- 1999h** *Surveillance archéologique Vieux-La Prairie, site BiFi-21, extension du réseau de gaz naturel sur les rues Émilie-Gamelin et du Boulevard.* Gaz Métropolitain, rapport inédit, 27 p.
- 2003b** *Supervision archéologique Vieux-La Prairie (BiFi-13). Raccordement du 228, rue Sainte-Marie.* Gaz Métropolitain, rapport inédit, 21 p.
- 2005c** *Supervision archéologique Vieux-La Prairie (BiFi-27). Raccordement du 310, rue Saint-Ignace.* Gaz Métro, rapport inédit, 15 p.

GAUMOND, Michel

- 1978a** *La Prairie, arrondissement historique, surveillance de travaux d'excavation, 15,16,17 août 1978, BiFi-4,5,6.* MAC, ms, n. p.

s. d. E *Documents sur les casernes de La Prairie, BiFj-10.* MAC, ms, n. p.

HADE, I. et J. Jacob

- 2001** *Arrondissement historique du Vieux-la-Prairie, site BiFi-23, chantier-école de l'an 2000.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 52 p.

JACOB, Josiane

- 2004** *La palissade fortifiée du village de La Prairie en Nouvelle-France (1667-1779). Études des vestiges archéologiques et des témoins historiques.* Université Laval Québec, Faculté des Lettres, mémoire de maîtrise, n. p.

LUEGER, Richard

- 1986** *Fouilles archéologiques du site BiFi-7, La Prairie.* MAC, rapport inédit, 150 p.

OSTÉOTHÈQUE DE MONTRÉAL

2003a *Identification des restes osseux des sites BiFi-12, opération 2 et 3 et BiFi-23, La Prairie. Rapport No 220.* CÉLAT, Québec, rapport inédit, 38 p.

2005d *Analyse zooarchéologique des restes osseux des sites archéologiques BiFi-21 et BiFi-26, arrondissement historique du Vieux La Prairie. Rapport No 241.* Arkéos, Montréal, rapport inédit, 19 p.

PRÉVOST, Alain

1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994.* MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 55 p.

PROULX, André

1984a *Sauvetage des vestiges archéologiques, lots 98 et 99, municipalité de La Prairie.* MAC, rapport inédit, 179 p.

RENAUD, Roxanne

1977 *Rapport final concernant les sondages archéologiques à La Prairie, BiFi-3.* MAC, ms, 11 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC

1994a *Forages et sondages archéologiques sur le lot 94 dans le Vieux-La Prairie, BiFi-11, 1994.* Société historique de La Prairie de la Magdeleine/MCCQ, rapport inédit, 56 p.

TREMBLAY, Roland

2002 *La fouille d'une composante préhistorique dans l'opération 2 du site BiFi-23 à La Prairie, septembre 2001.* Résultats préliminaires de l'intervention archéologique menée sur les sites BiFi-12 et BiFi-13, dans le vieux La Prairie en 2001 (textes réunis par Hélène Côté), CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 30 p.

2003a *Les données préhistoriques de la saison d'intervention 2002 au site BiFi-12 à La Prairie.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 19 p.

2004 *Les données préhistoriques de la saison d'intervention 2003 au site BiFi-12 à La Prairie.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 14 p.

VINCELLI, Gina

2004 *Fouilles archéologiques sur le site BiFi-15 à La Prairie : La palissade du Régime français et une habitation anglaise. Rapport de l'intervention de 2003 au site BiFi-15, opération 7, sous-opérations A, B et C.* CÉLAT/MCCQ/Ville de La Prairie, rapport inédit, 76 p.

Autoroute 30, municipalités de Candiac et Delson, Construction de l'échangeur A-30 / A-15 (film PATR06N01)

Film	Photo	Date	Orientation	Sujet
1	1	13 juin 06	NO	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale de l'emprise
1	2	13 juin 06	N	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type
1	3	13 juin 06	N	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type
1	4	13 juin 06	O	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale à l'extrémité ouest du projet
1	5	13 juin 06	NO	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, stratigraphie type dans secteur humide
1	6	13 juin 06	E	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale du terrain au nord du chemin d'accès au chantier
1	7	13 juin 06	O	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue de l'étalement du remblai dans la portion sud du terrain
1	8	13 juin 06	E	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue générale de l'emprise
1	9	13 juin 06	E	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 1, vue de l'étalement du remblai dans la portion sud du terrain
1	10	13 juin 06	NE	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise
1	11	13 juin 06	NE	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type
1	12	13 juin 06	NE	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type
1	13	13 juin 06	S	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise et du bord de l'autoroute 15
1	14	13 juin 06	N	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise et du bord de l'autoroute 15
1	15	13 juin 06	N	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, vue générale de l'emprise
1	16	13 juin 06	N	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, stratigraphie type (milieu humide et mal drainé)
1	17	13 juin 06	NE	20-5471-0306, échangeur A-30 / A-15, Candiac et Delson, secteur 2, équipe au travail