Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (2007-2008)

PROJET DE RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT

Direction de l'Île-de-Montréal
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

ethnoscop

Mars 2010

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (2007-2008)

PROJET DE RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT

PROJET MTQ N^{O} 154-99-0880

Direction de l'Île-de-Montréal
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Permis de recherche archéologique au Québec: 07-ETHN-06 et 08-ETHN-07

N^{o} de contrat, ministère des Transports du Québec : 850700628 (8505-07-HZ01)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : 450 449-1250
Sans frais : 1 877 449-1253

Télécopieur : 450 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Mars 2010

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES ii

LISTE DES FIGURES ET TABLEAU iii

LISTE DES PHOTOGRAPHIES iv

ÉQUIPE DE RÉALISATION v

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 3

2.0 PROJET ROUTIER 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE 5
- 3.1 Recherches documentaires 5
- 3.2 Repérage des sites 5
- 3.3 Évaluation d'un site archéologique 5

4.0 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE 7
- 4.1 Projet n^{o} 154-99-0880 - Reconstruction du pont Galipeault 7
  - 4.1.1 État des connaissances en archéologie 7
  - 4.1.2 Surveillance archéologique 7
  - 4.1.3 Piste cyclable 20
  - 4.1.4 Piliers n^{os} 4, 7 et 8 26

CONCLUSION 31

OUVRAGES CITÉS 32

ANNEXE A : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet	2
Figure 2	Localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques	8
Figure 3	Surveillance archéologique – Piste cyclable	18
Figure 4	Surveillance archéologique – Piliers n^{os} 4, 7 et 8	19
Figure 5	Croquis stratigraphique de la sous-opération MTQ0734-2C, paroi nord	24
Figure 6	Croquis stratigraphique de la sous-opération MTQ0734-2D, paroi sud	25
Figure 7	Croquis stratigraphique de la sous-opération MTQ0734-1B, paroi est	28

TABLEAU

Tableau 1	Sites archéologiques connus à proximité du projet	9

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Travaux d'excavation réalisés dans le cadre du réaménagement de la piste cyclable, sous-opération MTQ0734-1A, direction nord-est (154-99-0880-07-NUM1-4) et du pilier n^{o} 8, direction nord-ouest (154-99-0880-08-NUM1-2)	
Photo 1	Déblayage de la piste cyclable, sous-opération MTQ0734-1A, direction sud (154-99-0880-07-NUM1-16)	21
Photo 2	Sous-opération MTQ0734-2C, paroi nord, direction nord-ouest (154-99-0880-07-NUM1-10)	23
Photo 3	Sondage 2D en cours d'excavation, direction sud (154-99-0880-07-NUM1-31)	23
Photo 4	Paroi sud de l'excavation du pilier n^{o} 4, direction sud (154-99-0880-08-NUM1-10)	27
Photo 5	Remblais de surface en cours d'excavation au pilier n^{o} 4, direction sud-ouest (154-99-0880-08-NUM1-5)	27
Photo 6	Première phase d'excavation du pilier n^{o} 7 complétée, direction sud-est (154-99-0880-08-NUM1-3)	30
Photo 7	Excavation du pilier n^{o} 8 complétée, direction sud-ouest (154-99-0880-08-NUM1-1)	30

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Jean Poirier
Coordonnateur et géomorphologue

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Paul Girard
Archéologue chargé de projet

Éléonore-Aubut Robitaille
Archéologue assistante

Liliane Carle
Géographe cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'une surveillance archéologique réalisée à l'automne 2007 et à l'été 2008 dans l'emprise du projet de reconstruction du pont Galipeault (projet MTQ n^{o} 154-99-0880) (figure 1).

Cette surveillance avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de la surveillance archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à la surveillance archéologique réalisée sont par la suite présentées, accompagnées d'un tableau, de figures, de photographies et de plans illustrant la zone d'étude, l'emprise et les secteurs ayant fait l'objet d'une surveillance archéologique. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2007 et 2008 est présenté ainsi que des recommandations.

Une première étape de surveillance a été réalisée de façon sporadique par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une archéologue assistante entre le 29 octobre et le 26 novembre 2007. Une deuxième étape de surveillance a par ailleurs été effectué par l'archéologue chargé de projet les 16 et 22 juillet 2008.

Source: Carte topographique 31H/5 de Ressources Naturelles Canada (2003).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

FIGURE 1

LOCALISATION DU PROJET

PROJET N° 154-99-0880

0 0,5 1 km

MTQ0734

ethnoscop

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de la surveillance archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet routier;

- effectuer, préalablement à la réalisation de la surveillance archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des interventions archéologiques;

- effectuer, préalablement à la réalisation de la surveillance archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- effectuer la surveillance archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère;

- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de la surveillance ou connus antérieurement;

- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise de ce projet ayant fait l'objet d'une surveillance, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devaient être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter la réalisation d'éventuels travaux de construction par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- produire un rapport de cette surveillance archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

Le ministère des Transports du Québec est le maître d'œuvre du projet de reconstruction du pont Galipeault qui franchit la rivière des Outaouais, entre les villes de Sainte-Anne-de-Bellevue sur l'île de Montréal et de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, dans l'axe de l'autoroute 20. La réalisation des travaux sera d'une durée de deux ans et comprendra la construction de nouveaux piliers et l'élargissement de la piste cyclable qui traverse l'île Perrot et l'île Claude, entre le pont Galipeault et la voie ferrée.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes et techniques utilisées dans le cadre de cette surveillance archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques de surveillance archéologique peuvent varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place. Les informations recueillies tout au long de la surveillance peuvent être complétées au besoin par des sondages archéologiques.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et *Le macro-inventaire du patrimoine québécois* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

3.2 Repérage des sites

La surveillance archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent à la surface du sol.

Les observations effectuées en cours de surveillance archéologique sont consignées dans un carnet de notes de terrain, pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);

- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;

- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à sa compréhension;

- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;

- documenter le type d’occupation;

- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n^{o} 154-99-0880 – Reconstruction du pont Galipeault

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Huit études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de l'emprise du présent projet (Archéocène, 1995, 1994; Arkéos, 1985; Balac, 1988; Ethnoscop, 2007, 2006c, 2002, 1983). De plus, 16 inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Archéotec, 2004; Arkéos, 2003, 1991; Badgley et Duguay, 1982; Chevrier, 1981; Ethnoscop, 2008a, 2008b, 2006a, 2006b, 2005, 1991; Ferdais et Cossette, 1983; Gauvin, 1988; Patrimoine Experts, 2000, 1999; Pentergast, 1965). Aucune des aires inventoriées par les travaux cités précédemment ne recoupe la zone d'étude de ce projet de reconstruction du pont Galipeault (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de 35 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone (tableau).

4.1.2 Surveillance archéologique

La surveillance a été réalisée en deux étapes, préalablement aux travaux de reconstruction du pont Galipeault. La première étape a trait à la surveillance archéologique des travaux de réaménagement de la piste cyclable qui réunit l'île Perrot et l'île Claude, entre l'autoroute 20 et la voie ferrée du Canadien National (figure 3). Ces travaux prévoyaient la transformation de la piste cyclable en voie de circulation routière pour la durée des travaux de reconstruction du pont Galipeault. La surveillance archéologique de ces travaux s'est déroulée de façon sporadique au cours de l'automne 2007, plus précisément entre le 29 octobre et le 26 novembre.

La deuxième étape du mandat a été effectuée à l'été 2008 dans le cadre des travaux d'excavation des nouveaux piliers du pont Galipeault. Les excavations aux emplacements de cinq d'entre eux pouvaient porter atteinte à des vestiges archéologiques historique et préhistorique. Les travaux d'excavation des piliers n^{os} 3 et 4, situés sur l'île Bellevue, des piliers n^{os} 7 et 8 localisés de part et d'autre de l'écluse du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue et du pilier n^{o} 9, qui se trouve à proximité du Lieu historique national du Canada du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue et du Site historique classé Maison Simon-Fraser (figure 4), ont donc été l'objet d'une surveillance archéologique. La surveillance archéologique des piliers n^{os} 4, 7 et 8 s'est déroulée les 16 et 22 juillet 2008 (phase 1). Les piliers n^{os} 3 et 9 (phase 2) n'ont pas fait l'objet d'une surveillance archéologique dans le cadre de ce mandat et la surveillance archéologique de ceux-ci ainsi que les résultats sont présentés dans un rapport distinct (Ethnoscop à paraître).

L'enregistrement des données archéologiques a été effectué selon les critères du système Tikal, utilisé en archéologie historique au Québec. En l'absence d'un code

NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT
(PROJET N° 154-99-0880)

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

FIGURE 2

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS ET DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

LOCALISATION DU PROJET

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES :

- PENDERGAST, 1965
- CHEVRIER, 1981
- BADGLEY ET DUGUAY, 1982
- FERDAIS ET COSSETTE, 1983
- GAUVIN, 1988
- ARKÉOS, 1991
- ETHNOSCOP, 1991
- PATRIMOINE EXPERTS, 1999
- PATRIMOINE EXPERTS, 2000
- ARKÉOS, 2003
- ARCHÉOTEC, 2004
- ETHNOSCOP, 2005
- ETHNOSCOP, 2006A
- ETHNOSCOP, 2006B
- ETHOSCOP, 2008A
- ETHNOSCOP, 2008B
- • BiFm-1 SITE ARCHÉOLOGIQUE

Source: Cartes topographiques 31 G/8 et 31 H/5 de Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

MTQ0734

ethnoscop

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-1a	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur la rive sud du Saint-Laurent, à l'ouest du ravin principal qui coupe la pointe	Fleuve Saint-Laurent	34	Clermont, N., 1981, 1982, 1983, 1986 et 1987; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Courtemanche, M., 2003; Girouard, L., 1975; Langevin, É., 2004; Pendergast, J. F., 1963; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967, 1968 et 1969; Viau, R., 1989; Winterberg, J. W., s.d.
BhFl-1c	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 AA) Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Amérindien historique ancien (1500 à 1899) Euroquébécois	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, près du versant nord-ouest de la pointe	Fleuve Saint-Laurent	34	Chapdelaine, C., 1995; Clermont, N., 1992, 1993 et 1995; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Girouard, L., 1974; Langevin, É., 2004; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1969 et 1970; Tremblay, R. 1998.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-1d	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 AA) Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Amérindien historique (1500 à 1899) Euroquébécois	À l'extrémité nord de la pointe, à environ 1 km à l'ouest de Melocheville	Fleuve Saint-Laurent	34	Agin, G., 1989; Chapdelaine, C., 1995; Clermont, N., 1993, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000 et 2001; Clermont, N. et C. Chapdelaine, 1978; Corbeil, P. 2000; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968, 1969 et 1970.
BhFl-1e	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur le plateau central de la pointe entre les deux ruisseaux	Fleuve Saint-Laurent	33	Chrétien, Y., 1995; Clermont, N., 1977, 1978, 1979 et 1981; Clermont, N. et C. Chapdelaine, 1982; Cossette, É. et R. Laroche, 1983; Courtemanche, M., 2003; Ferdais, M., 1983; Langevin, É., 2004; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968 et 1969.
BhFl-1f	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, section la plus à l'est sur la pointe limitée par le fleuve et le premier ruisseau. Sur la place que les gens nomment Cap-à-Roulins	Fleuve Saint-Laurent	34	Crête, S. A., 1971; Chrétien, Y., 1995c et 1995d; Clermont, N., 1978, 1982 et 2001; Cossette, É. et R. Laroche, 1983; Langevin, É., 2004; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1968 et 1970.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-1g	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, au nord-ouest de la station 1	Fleuve Saint-Laurent	34	Chrétien, Y., 1995; Clermont, N., 1987; Clermont, N. et C. Chapdelaine, 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004.
BhFl-1h	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 AA) Euroquébécois (1800 à 1899)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, entre le Plateau des Portageurs et la Station 3	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1989, 1990, 1991 et 1993; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004.
BhFl-1i	9 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil et au nord du ravin	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1991; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004.
BhFl-1j	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil, au sud du ravin	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1991, 1992, 1993, 1993a, 1995, 1996 et 1997; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-1k	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3200 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, le long du flanc est de la pointe au sud de la Station 5	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1991, 1998, 1999 et 2000; Cossette, É. et R Laroche, 1993; Langevin, É., 2004.
BhFl-1l	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole (3000 à 450 AA) Sylvicole inférieur (3200 à 2400 AA) Sylvicole moyen (2400 à 10000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Euroquébécois	À environ 50 m au sud de la Station 2	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1999; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004; Limoges, S., 2002, 2002a, 2004 et 2006; Sénécal, A. et S. Limoges, 2007 et 2007a.
BhFl-1m	9 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450) Euroquébécois (1800 à 1899) Euroquébécois (1900 à 1950)	Sur le plateau anthropique de la Pointe-du-Buisson, à 45 m du Plateau des Portageurs	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 1999; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Langevin, É., 2004; Limoges, S., 2002, 2002a, 2004 et 2006;
BhFl-1n	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Euroquébécois	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville. Situé à environ 60 m à l'ouest de la Station 14 (?? Montpetit), isolé le long du ravin est	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Clermont, N., 2001; Sénécal, A. et S. Limoges, 2007 et 2007a.
BhFl-2	7,50 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Pointe-des-Cascades, à l'embouchure de la rivière Outaouais	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Barré, G., 1970; Chapdelaine, C., 1981; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Pendergast, J.-F., 1965.

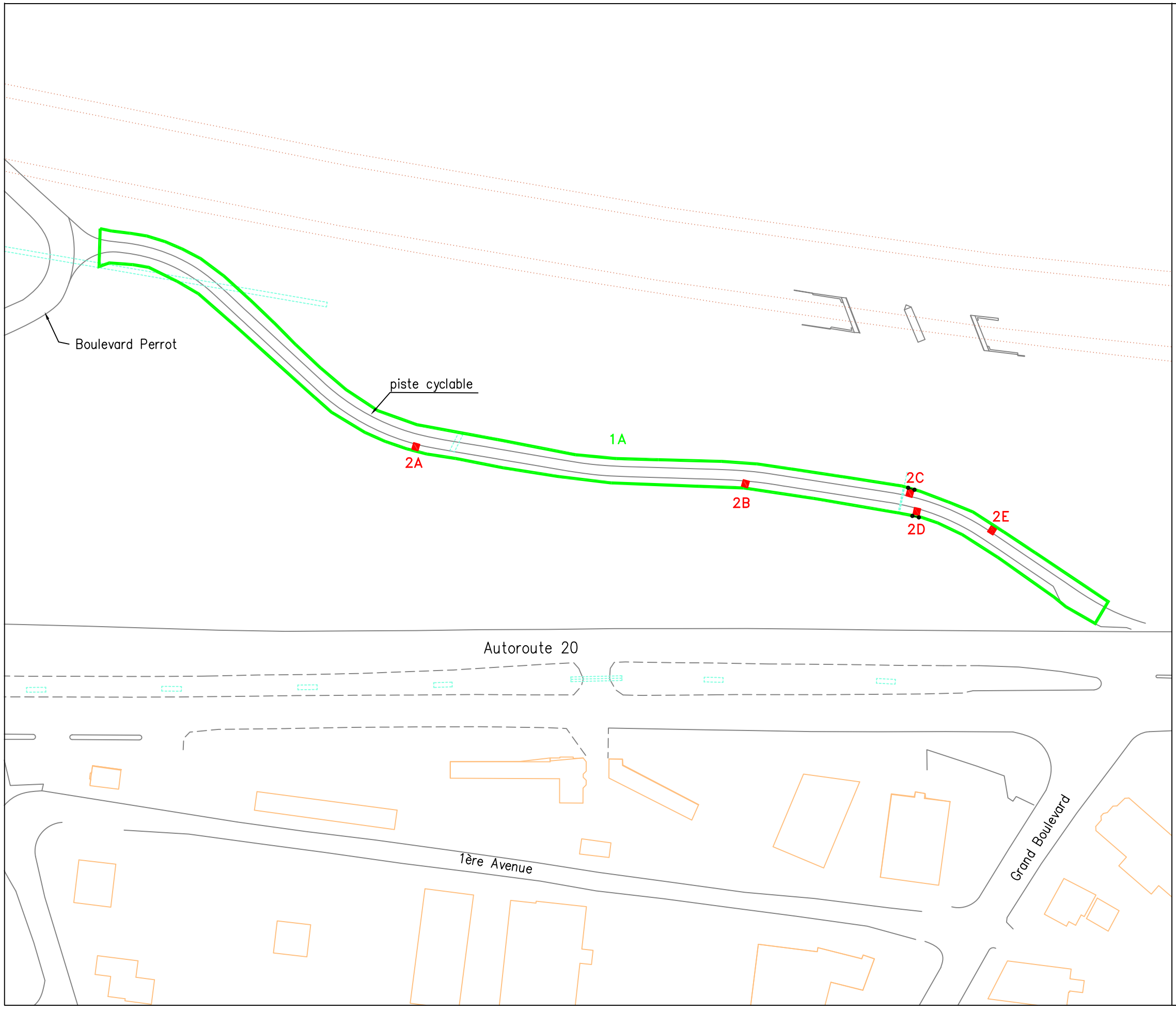
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-4	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Sur l'Île Joubert, située à 2 km au nord de Melocheville	Fleuve Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1981; Cosette, É. et R. Laroche, 1993; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967.
BhFl-5	7,75 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA) Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (100 à 450 AA)	Sur l'Île des Cascades, située à 2 km au nord-ouest de Melocheville	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Chapdelaine, C., 1981; Chapdelaine, C. et autres, 1989; Chrétien, Y., 1995c et 1995d; Codère, Y., 1996; Cossette, É. et R. Laroche, 1993; Société d'archéologie préhistorique du Québec, 1967.
BhFl-8	7,75 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Euroquébécois	Pointe-du-Rocher-Fendu	Fleuve Saint-Laurent	12	Arkéos, 1992; Chapdelaine, C., 1981; Clermont, N., 1981; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-9	7,50 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Euroquébécois (1760 à 1799) Euroquébécois (1800 à 1899)	Île-des-Cascades, secteur nord-ouest, au sommet d'un talus	Fleuve Saint-Laurent	27	Arkéos, 1992; Barriault, M., 1981; Burroughs, A., 1982; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-13	8,75 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Centre sud de l'Île Joubert, à l'arrière d'une plage	Fleuve Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-14	8,25 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Centre sud de l'Île Joubert, au fond d'une baie	Fleuve Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-15	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Sur la rive sud-est de l'Île Joubert	Fleuve Saint-Laurent	28	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-16	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Fleuve Saint-Laurent	29	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-17	8,25 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA)	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Fleuve Saint-Laurent	30	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-18	8,50 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA)	Extrémité sud-ouest de l'Île Joubert	Fleuve Saint-Laurent	30	Chapdelaine, C., 1988; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-20	7,50 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA)	Rive ouest de l'Île des Cascades	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Arkéos, 1992; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-21	7,25 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Euroquébécois (1800 à 1899)	Secteur est de la Pointe-des-Cascades	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Arkéos, 1992; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-22	7,50 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)	Rive sud de Pointe-des-Cascades	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Arkéos, 1992; Cossette, É. et R. Laroche, 1993.
BhFl-23	7,75 km	Euroquébécois	Au sud-est de l'Île des Cascades, à 250 m au sud du site BhFl-9	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Arkéos, 1992; Burroughs, A., 1982; Clermont, N., 1989.
BhFl-24	11 km	Euroquébécois (1800 à 1899)	Au nord du chemin du Canal, 1,6 km à l'est de la montée Pilon, emplacement 3	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Patrimoine Experts, à paraître.
BhFl-25	10 km	Euroquébécois (1800 à 1899)	Au nord du chemin du Canal, 330 m à l'ouest de la rue Évariste-Lebœuf, emplacement 4	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Patrimoine Experts, à paraître.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BhFl-26	10 km	Euroquébécois (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Entre le chemin du Canal et la voie de chemin de fer, en face de la rue Évariste-Lebœuf, emplacement 5	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Patrimoine Experts, à paraître.
BhFm-14	9,50 km	Euroquébécois (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Extrémité sud des lots cadastraux 350 et 351, dans l'emprise de l'autoroute 30	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Ethnoscop, à paraître.
BiFk-3	10,50 km	Euroquébécois (1608 à 1759)	Sur la pointe Claire à Pointe-Claire. Situé au 1, rue Saint-Joachim. Entouré du site BiFk-8	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Archéotec, 2006; Desjardins, P., 1982.
BiFk-8	10,50 km	Euroquébécois (1608 à 1759) (1760 à 1799) (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Quadrilatère formé par les rues Saint-Jean-Baptiste et Sainte-Anne par le chemin du Bord-du-Lac et par le lac Saint-Louis	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Archéotec, 2002, 2003, 2005 et 2006.
BiFl-1	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 à 3000 AA) Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA) Euroquébécois (1608 à 1759) (1760 à 1799) (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Extrémité est de l'île Perrot. Situé au 2500, boulevard Don-Quichotte	Fleuve Saint-Laurent	Inconnue	Codère, Y., 1996; Cox, R., 1971; Lefebvre, J.-C., 1976; Lueger, R., 1975; Transit Analyse, 1993 et 1994.
BiFl-2	2,75 km	Amérindien historique ancien (1500 à 1899) Euroquébécois (1608 à 1759) (1760 à 1799)	Sur le terrain du D^{r} John Hackney, 218, Senneville Road, sur la Pointe Abbot. Situé au 168, chemin Senneville	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Ethnoscop, 2006; Lachance, S., 1993; Ostéothèque de Montréal, 2005; Webster, J.-B., 1971.
BiFl-4	8 km	Euroquébécois (1800 à 1899)	Rive sud-ouest de l'Île Bizard, rapides du Cap Saint-Jacques, au 1152, montée Wilson	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau, C., 1985

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BiFl-5	3,50 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA) Archaïque récent postlaurentien (4200 à 3000 AA) Amérindien historique indéterminé (1500 à 1950) Euroquébécois (1608 à 1759) (1760 à 1799) (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Extrémité est de l'Île aux Tourtes, au nord de la route, près du pont de l'Île aux Tourtes	Lac des Deux-Montagnes	24	Agin, G., 1993; Archéotec, 2002, 2003, 2004a, 2004g, 2005 et 2007; Legendre, V., 1971; Transit Analyse, 1992 et 1995.
BiFl-7	9,50 km	Euroquébécois (1800 à 1899)	À 150 m de la rive, sur un haut fond, face au 100, rue de la Plage, à Pointe-Calumet	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Belisle, J., 2002.
BiFm-1	10,50 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Sur la plage dans le Parc d'Oka,. à la pointe aux Bleuets	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Barré, G., 1970; Boucher, J., 2000; Chapdelaine, C., 1981 et 1988; Codère, Y., 1996; Létourneau-Parent, L., 1971; Pendergast, F., 1965.
BiFm-2	4 km	Euroquébécois (1760 à 1799) (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Secteur nord-ouest de l'île aux Tourtes, à l'angle sud-ouest du replat du secteur ouest de l'île	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004; Transit Analyse, 1992.
BiFm-5	10,50 km	Euroquébécois (1608 à 1759) (1760 à 1799) (1800 à 1899) (1900 à 1950)	Rive sud du lac des Deux-Montagnes, à l'est de Como, de 30 à 60 m de la rive	Lac des Deux-Montagnes	27	Chevrier, D., 1981.
BiFm-6	4,25 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	À l'extrémité nord de la plus grande pointe au nord de l'île aux Tourtes	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004.
BiFm-7	3 km	Euroquébécois (1800 à 1899)	Rive ouest de la baie de Vaudreuil, au 12, avenue de la Pointe, à Dorion	Lac des Deux-Montagnes	2	Rocheleau, C., 1985

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Référence
BiFm-8	10 km	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 à 3000 AA) Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 AA)	Situé sur la frange sud d'une terrasse bordée au sud, à l'est et à l'ouest par des secteurs marécageux dans le parc de récréation d'Oka, sur la rive nord du lac des Deux-Montagnes	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Arkéos, 2003..
BiFm-9	4 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Situé au nord-ouest de l'Île aux Tourtes, derrière un bourrelet de pierre de formation naturelle	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004.
BiFm-10	4 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA)	Situé au nord-ouest de l'Île aux Tourtes, à l'angle nord-est du replat dans le secteur ouest de l'île	Lac des Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004.



RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT
(PROJET N° 154–99–0880)

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

FIGURE 3

PISTE CYCLABLE (2007)

AIRE DE SURVEILLANCE
1A NUMÉRO DE SOUS–OPÉRATION
SONDAGE (pas à l'échelle)
2A IDENTIFICATION DE SONDAGE
COUPE STRATIGRAPHIQUE

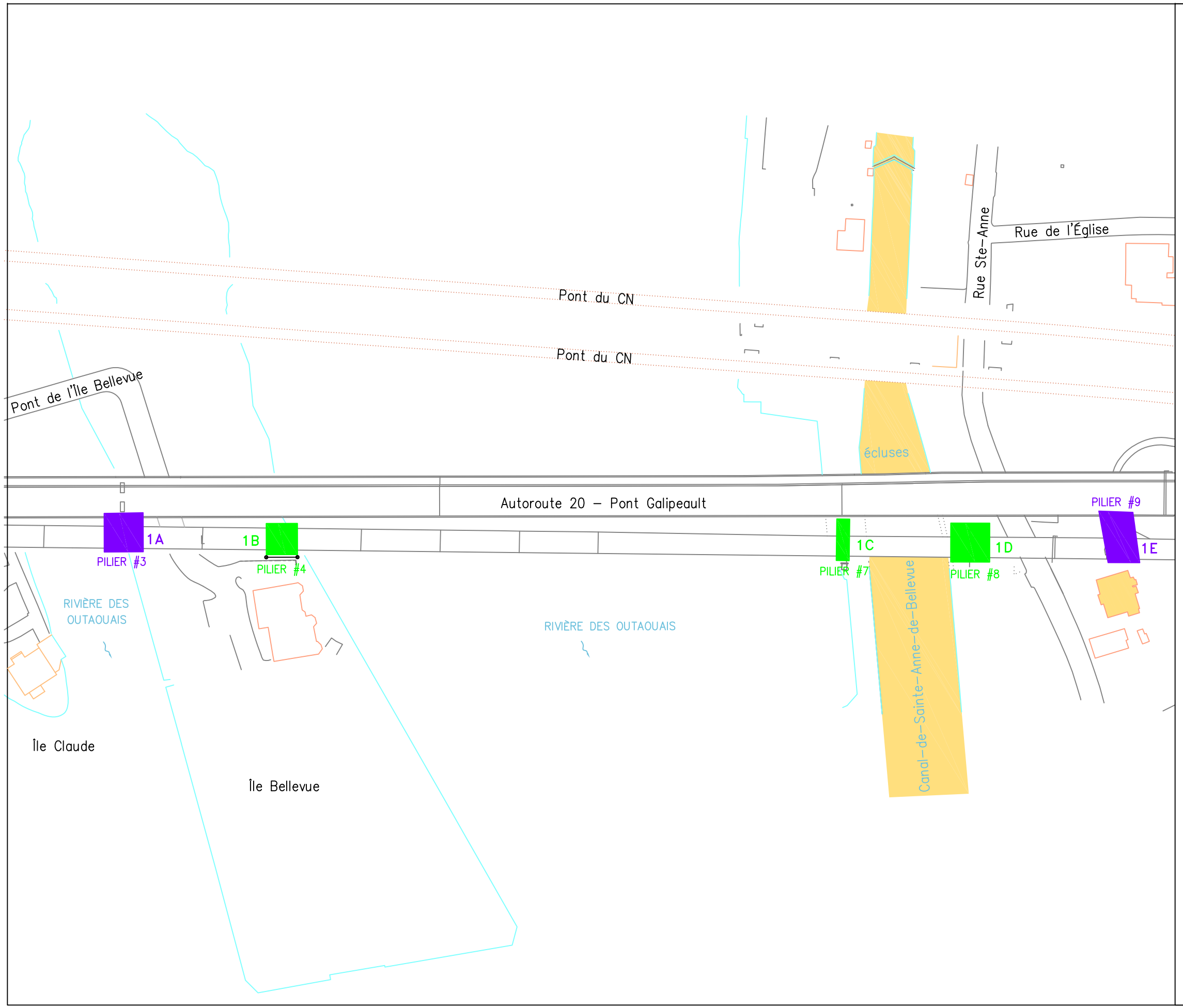
PONCEAU
VOIE FERRÉE

0 25 50 m
ÉCHELLE : 1: 1250

Source : plan base, Ministère des Transports du Québec, fichier TOPO (07–08–13).dwg

MTQ0734

ethnoscop



RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT

(PROJET N° 154-99-0880)

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

FIGURE 4

PILIERS 4, 7 ET 8 (2008)

- SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (PHASE 1 – 2007-2008)
- 1B — NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- COUPE STRATIGRAPHIQUE
- SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (PHASE 2 – 2008)
- 1A — NUMÉRO DE SOUS-OPÉRATION
- SITE HISTORIQUE CLASSÉ (Maison Simon-Fraser)
- LIEU HISTORIQUE NATIONAL (Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue)
- BERGE
- VOIE FERRÉE

0 30 60 m

ÉCHELLE : 1: 1500

MTQ0734

ethnoscop

d'enregistrement permanent, le code temporaire MTQ0734 a été utilisé, correspondant au numéro de projet d'Ethnoscop. L' « opération 1 » a servi pour l'enregistrement des données relatives à la surveillance des travaux d'excavation. Les données recueillies dans les sondages réalisés afin d'obtenir des compléments d'information ont été enregistrées dans l' « opération 2 ». En ce qui a trait aux numéros de sous-opération, une lettre a été attribuée à chacune des interventions. Ainsi, la surveillance archéologique des travaux d'excavation de la piste cyclable est identifiée par le numéro de sous-opération MTQ0734-1A et les sondages archéologiques réalisés à cet endroit portent les numéros de sous-opération MTQ0734-2A à 2E. De même, la surveillance archéologique des travaux d'excavation de chacun des piliers n^{os} 4, 7 et 8 est identifiée respectivement par les numéros de sous-opération MTQ0734-1B, 1C et 1D.

4.1.3 Piste cyclable

Sous-opération MTQ0734-1A

L'emprise de la piste cyclable est orientée selon un axe nord-est / sud-ouest et mesure environ 390 m de longueur sur environ 5 m de largeur (photo 1) avec, à certains endroits, des fossés d'environ 2 m de largeur. La sous-opération 1A comprend la surveillance archéologique réalisée à partir de l'extrémité sud-ouest de l'emprise, sur une distance d'environ 325 m (figure 3). L'excavation mécanique a atteint, dans l'ensemble, une profondeur moyenne de 0,40 m, avec une profondeur maximum de 1,40 m atteinte localement dans la partie nord-est de l'emprise. À l'extrémité sud-ouest, sur une distance d'environ 95 m, les travaux d'aménagement du nouveau chemin n'ont nécessité qu'une excavation mécanique de quelques centimètres d'épaisseur.

Par ailleurs, l'extrémité nord-est de la piste cyclable, sur une longueur de 65 m, n'a fait l'objet d'aucune surveillance archéologique. En effet, des modifications au calendrier de l'entrepreneur et la nature des sols excavés sur les premiers 325 m ont mené à la recommandation de ne pas poursuivre la surveillance à cet endroit. Les sols excavés qui ont fait l'objet d'une surveillance constituaient la fondation de la piste cyclable. Ils sont composés d'une couche de poussière de pierre en surface, déposée sur une couche de pierre concassée reposant elle-même sur un remblai, constitué d'un limon sablo-argileux beige-jaune contenant une forte proportion de cailloux, de moellons et de fragments de pierres.

Photo 1 : Déblayage de la piste cyclable, sous-opération MTQ0734-1A, direction sud (154-99-0880-07-NUM1-16)

Sous-opérations MTQ0734-2A à 2E

La sous-opération 2A est localisée du côté sud-est de l'emprise, à environ 120 m de son extrémité sud-ouest (figure 3). Elle mesure 0,50 m sur 0,50 m et a été excavée manuellement jusqu'à une profondeur de 0,45 m. En surface, sous un mince couvert végétal, on trouve un limon sablo-argileux et graveleux brun contenant environ 60% de pierres diverses : grès grossier rouge, quartzite et un peu de calcaire. Des fragments de béton et d'asphalte ont été observés dans ce remblai mais aucun vestige archéologique n'y a été trouvé. À 0,35 m de profondeur, des lentilles de sol organique se mélangent à la matrice, sous la forme de minces lits, sur une épaisseur de 0,10 m. L'excavation a été interrompue à ce niveau compte tenu de la présence de grosses pierres.

À un peu moins de 100 m au nord-est de la sous-opération 2A, toujours du côté sud-est de l'emprise, est localisée la sous-opération 2B (figure 3). Elle mesure 1 m^2 et a été excavée mécaniquement jusqu'à une profondeur de 0,35 m. Sous la surface composée d'un mince niveau de terreau, on trouve un sable limoneux brun foncé contenant une forte proportion de gros blocs de pierre angulaire, majoritairement du grès rouge. Sous ce sable, un limon beige-jaune est présent, renfermant de gros blocs angulaires et des pierres des champs, qui a été excavé manuellement sur une dizaine de centimètre de profondeur. La présence des pierres a cependant rendu impossible la poursuite de cette excavation dans laquelle aucun vestige archéologique n'a été observé.

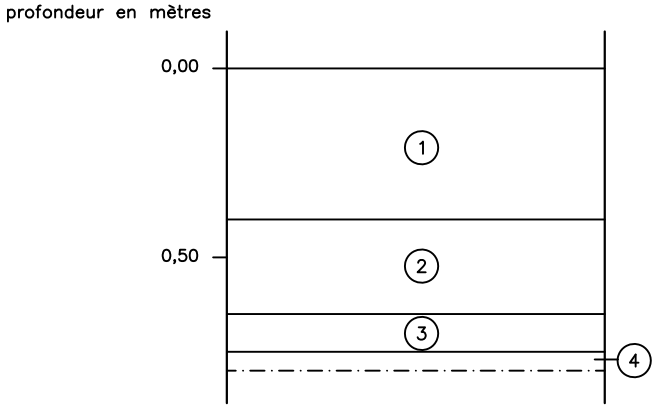
La sous-opération 2C est située à environ 50 m au nord de la sous-opération 2B et a été excavée mécaniquement, en bordure nord-ouest de l'emprise (figure 3). Elle mesure 1,40 m dans l'axe nord-sud sur 2,00 m dans l'axe est-ouest et atteint 0,80 m de profondeur (photo 2). Les couches de sols qui composent la coupe stratigraphique (figure 5) peuvent être interprétées comme suit : remblai mis en place au moment de l'aménagement de la surface (couche 1); ancienne surface des sols naturels dans laquelle on a observé la présence d'un fil de fer (couche 2); sol naturel stérile (couche 3); roche en place (couche 4).

À environ 10 m à l'est de la sous-opération 2C, et à environ 60 m de l'extrémité nord-est de l'emprise, la sous-opération 2D a été excavée mécaniquement du côté sud-est de l'ancienne piste cyclable (figure 3). Ce sondage de 2,30 m dans l'axe nord-sud sur 1,10 m dans l'axe est-ouest a été excavé mécaniquement jusqu'à environ 1,10 m sous la surface, l'eau ayant empêché d'excaver plus en profondeur (photo 3). La coupe stratigraphique des sols observée, dans la paroi sud (figure 6) peut être interprétée comme suit : couche d'aménagement de la surface actuelle dans la partie inférieure de laquelle des fragments de canalisation en terre cuite grossière ont été trouvés (couche 1); remblai probablement mis en place lors de l'aménagement de la surface (couche 2); sol naturel remanié (couche 3).

Photo 2 : Sous-opération MTQ0734-2C, paroi nord, direction nord-ouest (154-99-0880-07-NUM1-10)

Photo 3
Sondage 2D en cours d'excavation, direction sud (154-99-0880-07-NUM1-31)

RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT
PROJET Nº 154–99–0880
CROQUIS STRATIGRAPHIQUE DE LA SOUS–OPÉRATION MTQ0734–2C,
PAROI NORD



(1) Mélange de limon argileux légèrement sablonneux brun pâle, hétérogène et moyennement compact, contenant des fragments et des cailloux rouge (grès?) et quelques petites pierres des champs granitiques

(2) Limon sableux brun foncé, homogène et moyennement compact, contenant des cailloux et du cailloutis subarrondis à subanguleux, transition avec la couche 3

(3) Limon beige–jaune tacheté brun (surtout en surface), homogène et moyennement compact; sol naturel stérile

(4) Blocs de pierre granitique

—·— Limite de fouille

0 1,00 m

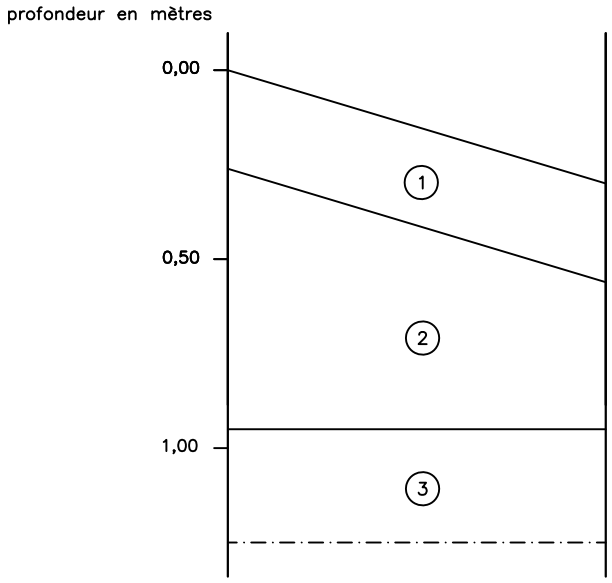
ÉCHELLE : 1:20

MTQ0734

ethnoscop

FIGURE 5

RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT
PROJET N° 154–99–0880
CROQUIS STRATIGRAPHIQUE DE LA SOUS–OPÉRATION MTQ0734–2D,
PAROI SUD



(1) Terreau de surface
(2) Mélange de gros blocs et de fragments de pierre granitique rosée, dans une matrice de limon sableux brun foncé organique (semblable à la couche 1)
(3) Mélange de blocs (plus petit que dans la couche 2) et de moellons de pierre granitique, dans une matrice de limon beige–jaune, moyennement compact

—·— Limite de fouille

0 1,00 m
ÉCHELLE : 1:20

MTQ0734
ethnoscop

FIGURE 6

À environ 40 m de l'extrémité nord-est de l'emprise, la sous-opération 2E a été excavée en bordure nord-ouest de la piste cyclable. Elle mesure 1,95 m dans l'axe est-ouest sur 2,40 m dans l'axe nord-sud et sa profondeur atteinte mécaniquement se situe à 1,30 m sous la surface actuelle. Le bris d'un câble téléphonique au moment de l'excavation a fait en sorte que les travaux ont été interrompus. La coupe stratigraphique se compose d'une surface gazonnée reposant sur un terreau d'environ 0,40 m d'épaisseur, sous lequel on trouve un limon sablo-argileux beige-jaune, renfermant divers cailloux et moellons possiblement naturels, qui se poursuit jusqu'au fond du sondage.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les cinq sondages excavés en bordure de la piste cyclable. La coupe stratigraphique enregistrée dans ces sondages indique qu'un remblai composé d'un limon sablo-argileux beige-jaune, contenant une forte proportion de cailloux, de moellons et de fragments de pierre diverses, a été mis en place afin de remblayer cette partie de l'emprise.

4.1.4 Piliers n^{os} 4, 7 et 8

Sous-opération MTQ0734-1B

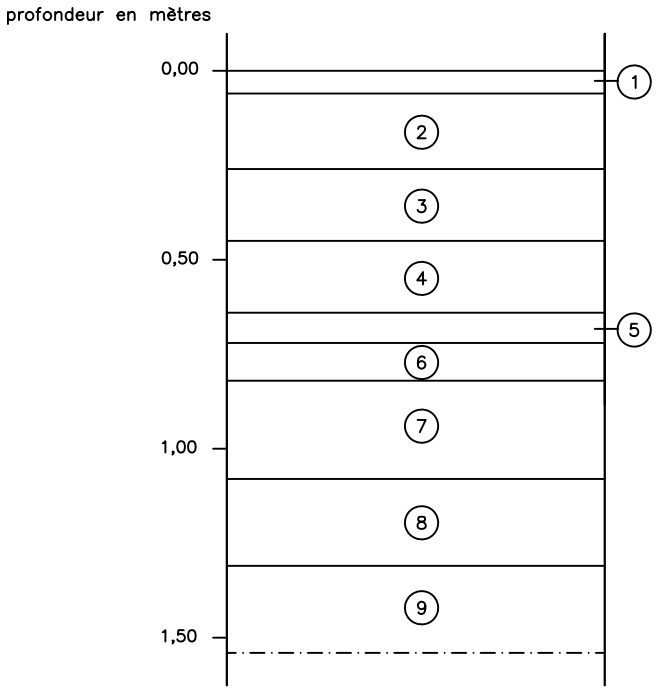
La sous-opération 1B correspond à l'emplacement du pilier n^{o} 4 localisé du côté nord de l'île Bellevue (figure 4). L'excavation faite pour mettre en place le pilier mesure 11,00 m dans l'axe nord-est / sud-ouest sur 12,50 m dans l'axe nord-ouest / sud-est et sa profondeur atteint un peu plus de 3,00 m sous la surface actuelle, soit jusqu'au niveau de la roche en place (photo 4). Les infrastructures urbaines (massifs de canalisations bétonnés) et riveraines (murets de protection contre l'érosion) ont fortement perturbé les sols à cet endroit (photo 5). Une coupe stratigraphique a été relevée dans la partie est de l'excavation (figure 7). À partir de la surface se trouvent les couches 1 et 2 qui sont constituées d'une couche d'asphalte et de sa fondation en pierre concassée. La couche 3, constituée d'une argile limono-sableuse, semble associée à une phase antérieure de circulation, avant la mise en place de la couche d'asphalte, alors que la couche 4 de composition très semblable à la couche 3 pourrait être un remblai. Les couches 5, 6 et 7 constituent des niveaux de remblais successifs, sans vestige anthropique, sauf la couche 5 qui contient des pièces de bois (2 po x 4 po) et des feuilles de plastique noir. À environ 1,08 m sous la surface asphaltée, la couche 8 contient des particules de brique et des scories et semble correspondre à un premier remblai ou à une ancienne surface d'occupation. La couche 9 semble correspondre, quant à elle, à un sol naturel archéologiquement stérile.

Une dernière phase d'excavation a permis d'atteindre la roche en place, à une profondeur d'environ 3,30 m sous la surface actuelle. À certain endroit, entre la couche 9 et la roche en place, une argile gris-noir est présente et contient des

Photo 4
Paroi sud de l'excavation du pilier n° 4, direction sud (154-99-0880-08-NUM1-10)

Photo 5 : Remblais de surface en cours d'excavation au pilier n° 4, direction sud-ouest (154-99-0880-08-NUM1-5)

RECONSTRUCTION DU PONT GALIPEAULT
PROJET N° 154–99–0880
CROQUIS STRATIGRAPHIQUE DE LA SOUS–OPÉRATION MTQ0734–1B,
PAROI EST



1. Revêtement d'asphalte
2. Pierre concassée
3. Argile limono–sableuse, graveleuse et caillouteuse brune, homogène et ferme, contenant du gravillon (20%) et des cailloux subarrondis
4. Argile limono–sableuse, caillouteuse et graveleuse brun pâle, homogène et ferme, avec des cailloux (30–40%) et du gravillon
5. Argile sableuse, caillouteuse et faiblement graveleuse grise, homogène et ferme
6. Sable graveleux et caillouteux (subarrondis), hétérogène et ferme à peu ferme, avec des nodules d'argile beige moucheté/marbré orangé et parfois noir
7. Argile beige moucheté orangé, homogène et très compact
8. Mélange de limon argileux et d'argile limoneuse, faiblement sableuse et graveleuse brun–beige marbré noir, hétérogène et ferme, avec des traces de brique, du charbon minéral et des scories
9. Limon sableux faiblement argileux, graveleux et caillouteux beige, homogène et ferme à compact

–·– Limite de fouille

MTQ0734

0 1,00 m

ÉCHELLE : 1:20

ethnoscop

FIGURE 7

inclusions végétales. La grande profondeur de l'excavation, son accès difficile et la présence de l'eau ont toutefois nuit à la description précise de cette argile, ainsi qu'à celle de la roche en place.

Sous-opération MTQ0734-1C

L'emplacement du pilier n^{o} 7 correspond à la sous-opération 1C qui se situe du côté sud de l'écluse du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue, inaugurée en 1843 et restaurée au cours des années 1960 (figure 4). N'ayant pas été prévenue à temps, l'équipe d'archéologues n'a pu réaliser la surveillance archéologique des travaux d'excavation du pilier n^{o} 7. Un constat a cependant été effectué une fois la première phase d'excavation complétée (photo 6). L'excavation mesure approximativement 16,00 m de longueur dans l'axe nord-ouest / sud-est sur environ 5,00 m de largeur dans l'axe nord-est / sud-ouest (figure 4). Elle atteint environ 1,00 m de profondeur, sauf dans la partie sud-est, où l'excavation s'est poursuivie jusqu'à environ 2,70 m sous la surface. Cette partie de la tranchée s'est toutefois rapidement remplie d'eau, empêchant ainsi la description des sols plus en profondeur. Dans le premier mètre, seul un remblai, mis en place récemment et constitué de gravier, a pu être observé (photo 6).

Sous-opération MTQ0734-1D

La sous-opération 1D, qui correspond à l'emplacement du pilier n^{o} 8, est située dans un terrain de stationnement en bordure nord-est de l'écluse du Canal-de-Sainte-Anne-de-Bellevue (figure 4). L'excavation de cette sous-opération a atteint environ 6,00 m de profondeur et a été réalisée sans surveillance archéologique. En effet, à leur arrivée sur les lieux, les archéologues n'ont pu que constater que l'excavation des sols au-dessus de la roche en place était déjà complétée et que le sommet des parois de la tranchée excavée avait été recouvert de géotextile, rendant ainsi impossible l'observation du mode de déposition des sols de surface (photo page couverture). L'accès au lieu d'excavation étant difficile et dangereux, aucune donnée n'a pu y être consignée. Toutefois, cette excavation a été réalisée en grande partie dans la roche en place (photo 7).

Trois emplacements des piliers qui ont été excavés ont fait l'objet d'une surveillance archéologique. Cette surveillance n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Photo 6 : Première phase d'excavation du pilier n^{o} 7 complétée, direction sud-est (154-99-0880-08-NUM1-3)

Photo 7 : Excavation du pilier n^{o} 8 complétée, direction sud-ouest (154-99-0880-08-NUM1-1)

CONCLUSION

L'emprise du projet de reconstruction du pont Galipeault a fait l'objet d'une surveillance archéologique à l'automne 2007 et à l'été 2008. Ce projet couvre une distance d'environ un kilomètre et l'emprise a aussi fait l'objet de sondages archéologiques. Quatre excavations ont été surveillées et cinq sondages archéologiques ont été effectués sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

N° de projet	Localisation et description	Sondage	Aires de surveillance	Résultats
154-99-0880	Autoroute 20, villes de Sainte-Anne-de-Bellevue et de Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, reconstruction du pont Galipeault	5	4	N
Total		**5**	**4**	

N = négatif

Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement prévus peuvent être effectués sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOCÈNE

1995 *Études historique et archéologique du site du fort Senneville et de ses abords (site BfFl-2)*. Rapport préparé pour le village de Senneville et le ministère de la Culture et des Communications.

1994 *Évaluation archéologique de l'île aux Tourtes in AGROSYSTS Ltée (éd.), Phase I - Inventaire. Pour l'élaboration du plan directeur d'aménagement, parc de l'île-aux-Tourtes*. Rapport inédit déposé à la Ville de Vaudreuil.

ARCHÉOTEC

2004 *Inventaire archéologique, île aux Tourtes, campagne 2003.* Ville de Vaudreuil-Dorion et Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, 49 pages et annexes.

ARKÉOS

2003 *Inventaire et fouille archéologiques, tronçon A-1 d'un oléoduc existant, parc d'Oka.* Consortium CIMA – Johnston-Vermette, 72 pages et annexes.

1991 *Les Cèdres, avant-projet, phase 1, études du patrimoine culturel*. Hydro-Québec Vice-présidence Environnement, Lavalin Environnement Inc., volume 1 : texte, 195 pages et annexe.

1985 *Occupation eurocanadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux-Montagnes, projet Archipel*. Rapport remis à André Marsan et Associés, 115 p, 5 cartes.

BADGLEY Ian et Françoise DUGUAY

1982 *Rapport de reconnaissance archéologique ligne 700 du gazoduc, Saint-Lazare à Mercier.* André Marsan et Associés Inc., 5 pages et annexes : fiches et croquis.

BALAC, Anne-Marie

1988 *Expertise archéologique à Baie-d'Urfé, Pointe-à-Caron*.

CHEVRIER, Daniel

1981 *Inventaire archéologique du tronçon Saint-Lazare – Boisbriand.* Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, Consortium Canest, Gazoduc Saint-Lazare – Trois-Rivières, 161 pages et annexes.

OUVRAGES CITÉS

ETHNOSCOP

2008a *Interventions archéologiques réalisées en 2003 et 2004, BiFj-25 (rue de la Commune / McGill), BjFj-32 (rue Notre-Dame), BiFj-34 (rue de la Commune / Sœurs-Grises, BjFj-141 (rue Saint-Paul), BjFj-60 (rue Notre-Dame), MTL03-11-1 (rue Sainte-Anne, Sainte-Anne-de-Bellevue), MTL04-25-21 (rue Saint-François-Xavier), MTL04-25-24 (rue de la Commune), MTL04-25-27 (rue Belmont), MTL04-25-25 (ruelle des Fortifications), MTL04-25-23 (côte de la Place-d'Armes)*. Ville de Montréal, Hydro-Québec, Commission des services électriques de Montréal, volume 1, 232 pages, et volume 2.

2008b *Inventaire archéologique, projet de ligne de distribution, parc agricole du Bois-de-la-Roche, Senneville*. Hydro-Québec, 29 pages et annexes.

2007 *Étude de potentiel archéologique, Sainte-Anne-de-Bellevue*. Ville de Montréal, Hydro-Québec, Commission des services électriques de Montréal, 137 pages et annexe.

2006a I*nventaires archéologiques (été 2005), Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, 89 pages et annexes.

2006b *Site historique et archéologique classé du fort Senneville (BiFl-2), Inventaire archéologique et description architecturale effectués en 2004 lors de la phase 1 des travaux de restauration des vestiges architecturaux*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Denis St-Louis, architecte, volume 1, 213 pages, et volume 2.

2006c *Étude de potentiel archéologique, projet de ligne de distribution, parc agricole du Bois-de-la-Roche, Senneville.* Hydro-Québec, 30 pages et annexes.

2005 *Aménagement des espaces publics de Montréal, supervision archéologique au parc-nature du Cap-Saint-Jacques, MTL04-11-1, 2004*. Ville de Montréal, 23 pages et annexes.

2002 *Le fort Senneville et ses abords. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec.

1991 *Inventaire archéologique, parc d'Oka, projet d'usine d'épuration, tracé révisé de la conduite de refoulement*. La Société québécoise d'assainissement des eaux, 9 pages et annexes.

OUVRAGES CITÉS

1983 *Étude de potentiel archéologique préhistorique. Projet Archipel*. Montréal, Secrétariat d'État à l'Aménagement, Projet Archipel, 99 pages, 6 cartes.

FERDAIS Marie et Évelyne COSSETTE
1983 *Inventaires archéologiques (été 1983).* Hydro-Québec Vice-présidence Environnement, 62 pages et annexes.

GAUVIN, Hélène
1988 *Inventaire archéologique du Parc régional du Cap-Saint-Jacques.* Centre de recherches écologiques de Montréal, Université de Montréal, 8 pages.

PATRIMOINE EXPERTS
2000 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, 102 pages et annexes.

1999 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, 94 pages et annexes.

PENDERGAST
1965 *An Archaeological Reconnaissance of Eastern Portion of the Triangle of Land Between the Ottawa & St. Lawrence Rivers in 1965.* 13 pages et annexes.

PINET et CÔTÉ
1985 *Reconnaissance archéologique de l'archipel de Coteau-du-Lac, comté de Vaudreuil-Soulanges.* Société historique et archéologique de Coteau-du-Lac, 71 pages et annexes.

TRANSIT ANALYSE
1991 *Inventaire archéologique entre Melocheville et Châteauguay et fouille archéologique au site BiFk-5, île Saint-Bernard, Châteauguay.* Entente MAC, direction de Montréal et la Corporation des Amis du Buisson, 58 pages et annexes.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : **MTQ, Direction de l'Île-de-Montréal, Autoroute 20 - Pont Galipeault** **Archéologue :** **Paul Girard et Éléonore-A. Robitaille**

Film N° : **154-99-0880-07-NUM1** **Type de film :** **Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
29-10-07	1		PA290001	1A	Vue générale de l'emprise de la piste cyclable	N
21-11-07	2		PB210001	1A	Vue générale de l'emprise de la piste cyclable	NE
21-11-07	3		PB210002	1A	Paroi nord-ouest vis-à-vis du km 0+125	NO
21-11-07	4		PB210003	1A	Excavation en cours, à partir du km 0+170	NE
21-11-07	5		PB210004	1A/2A	Sous-opération 2A	SE
21-11-07	6		PB210005	1A	Paroi, extrémité sud-ouest de l'emprise en face du sondage 2A	SE
26-11-07	7		001	1A	Sous-opération 1A	NE
26-11-07	8		002	1A	Sous-opération 1A	NE
26-11-07	9		003	1A	Excavation du fossé	N
26-11-07	10		004	1A/2C	Sous-opération 2C, paroi nord	NO
26-11-07	11		005	1A/2C	Sous-opération 2C, paroi nord	NO
26-11-07	12		006	1A/2C	Lit de blocs de pierre (granite rose?) à la base de 2C	NO
26-11-07	13		007	1A	Excavation du fossé au nord du sentier	NO
26-11-07	14		008	1A	Excavation du fossé au nord du sentier	NO
26-11-07	15		009	1A	Fossé nord du sentier, séquence stratigraphique, paroi nord	NO
26-11-07	16		010	1A	Sentier, déblayage en cours	S
26-11-07	17		011	1A	Sentier, portion nord-est à déblayer	NO
26-11-07	18		012	1A	Sentier, portion nord-est à déblayer	SO
26-11-07	19		013	1A	Déblayage en cours	S
26-11-07	20		014	1A	Déblayage en cours	E
26-11-07	21		015	1A	Déblayage en cours	SE
26-11-07	22		016	1A	Mise en place de la pierre concassée sur du géotextile dans la partie du sentier à drainer	E
26-11-07	23		017	1A	Mise en place de la pierre concassée sur du géotextile dans la partie du sentier à drainer	E
26-11-07	24		018	1A	Mise en place de la pierre concassée sur du géotextile dans la partie du sentier à drainer	E
26-11-07	25		019	1A	Vue de l'aire du sentier déblayée	NE
26-11-07	26		020	1A/2D	Sous-opération 2D en cours d'excavation	SSE
26-11-07	27		021	1A/2D	Paroi sud de la sous-opération 2D	S
26-11-07	28		022	1A/2D	Paroi sud de la sous-opération 2D	S
26-11-07	29		023	1A/2D	Paroi est de la sous-opération 2D	E
26-11-07	30		024	1A/2D	Sous-opération 2D, vue générale	S
26-11-07	31		025	1A/2D	Sous-opération 2D, vue générale	S
26-11-07	32		026	1A	Déblayage du sentier en cours	SE
26-11-07	33		027	1A	Blocs de moellons de pierre granitique rose en bordure sud-est du sentier	ENE
26-11-07	34		028	1A/2E	Sous-opération 2E, paroi nord-est	NE
26-11-07	35		029	1A/2E	Sous-opération 2E, paroi nord-est	NE
26-11-07	36		030	1A/2E	Sous-opération 2E, paroi nord-est	NE
26-11-07	37		031	1A/2E	Vue d'ensemble de la sous-opération 2E après la ré-excavation	N
26-11-07	38		032	1A/2E	Vue d'ensemble de la sous-opération 2E après la ré-excavation	N

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26-11-07	39		033	1A/2E	Vue d'ensemble de la sous-opération 2E après la ré-excavation	N
26-11-07	40		034	1A	Déblayage du sentier	E
26-11-07	41		035	1A	Déblayage du sentier, paroi sud-est	SE
26-11-07	42		036	1A	Déblayage du sentier, paroi sud-est	SE
26-11-07	43		037	1A	Déblayage du sentier, paroi sud-est	SE

Projet : **MTQ, Direction de l'Île-de-Montréal, Autoroute 20 Pont Galipeault** **Archéologue :** **Paul Girard**

Film N° : **154-99-0880-08-NUM1** **Type de film :** **Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16-07-08	1		056	1D	Vue générale après l'excavation au pilier n^{o} 8	SO
16-07-08	2		057	1D	Vue générale après l'excavation au pilier n^{o} 8	NO
16-07-08	3		058	1C	Vue générale de l'excavation partielle au pilier n^{o} 7	SE
16-07-08	4		059	1C	Vue générale de l'excavation partielle au pilier n^{o} 7	SO
22-07-08	5		079	1B	Excavation en cours au pilier n^{o} 4	SO
22-07-08	6		080	1B	Paroi est de l'excavation au pilier n^{o} 4	E
22-07-08	7		081	1B	Ancien pont Galipeault partiellement démoli au pilier n^{o} 4	NO
22-07-08	8		082	1B	Excavation en cours au pilier n^{o} 4	SE
22-07-08	9		083	1B	Excavation partielle au pilier n^{o} 4	N
22-07-08	10		084	1B	Excavation au pilier n^{o} 4 après l'agrandissement vers l'ouest	S
22-07-08	11		085	1B	Excavation en cours au pilier n^{o} 4	O