

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 70

## Un boulevard urbain dans l'emprise de l'autoroute 440

**Montréal, le 31 juillet 2012** — Le ministre des Transports et député de Châteauguay, M. Pierre Moreau, accompagné du responsable des transports au comité exécutif de la Ville de Montréal, M. Michel Bissonnet ainsi que la mairesse de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, Mme Monique Worth, sont heureux d'annoncer les premiers jalons pour la réalisation d'un boulevard urbain dans l'emprise montréalaise de la future autoroute 440. Ils étaient accompagnés, pour l'occasion, de la ministre de la Famille et députée de Nelligan, Mme Yolande James et du député de Robert-Baldwin, M. Pierre Marsan.

L'étroite collaboration entre le Ministère et la Ville a permis d'esquisser les ébauches de ce projet qui permettra de relier le boulevard Gouin à l'autoroute 40 dans l'Ouest de l'Île de Montréal. La mise en place de ce lien routier local répond aux besoins de transport dans ce secteur en fort développement.

« Je confirme aujourd'hui que nous allons de l'avant avec ce projet qui permet de protéger le développement éventuel de l'autoroute 440, a indiqué le ministre des Transports, M. Pierre Moreau. Il va sans dire qu'une place importante sera faite au transport collectif dans ce projet municipal. Les infrastructures nécessaires pour sa valorisation, telles des voies réservées, devront être intégrées par la Ville de Montréal. »

Le gouvernement participera financièrement aux études requises à la réalisation, à la conception et à la construction de l'échangeur qui reliera le boulevard urbain à l'autoroute 40 en direction est.

« Ce boulevard urbain viendra résoudre une problématique de circulation qui s'est accentuée au fil des ans. L'objectif est que ce boulevard s'intègre harmonieusement et respectueusement dans son milieu. Il s'agit d'un projet auquel travaillent les acteurs locaux depuis un bon moment déjà et je suis heureuse que nous puissions en faire l'annonce aujourd'hui. C'est une excellente nouvelle pour l'Ouest de l'Île de Montréal », s'est pour sa part souciée la ministre de la Famille et députée de Nelligan, Mme Yolande James, prenant la parole également au nom de ses collègues M. Geoffrey Kelley, ministre responsable des Affaires autochtones et député de Jacques-Cartier et M. Pierre Marsan, député de Robert-Baldwin.

### Montréal : promoteur du projet

La Ville de Montréal agira à titre de promoteur du projet et en assumera les coûts de réalisation. Elle devra se conformer aux critères établis avec le ministère des Transports pour protéger un éventuel corridor autoroutier.

« Tel qu'indiqué dans le Plan d'urbanisme et le Plan de transport de la Ville de Montréal, nous avons la volonté de développer le secteur de Pierrefonds-Ouest. L'aménagement d'un boulevard urbain dans l'emprise de l'autoroute 440 nous permettra non seulement de faciliter les déplacements dans l'Ouest de l'Île et de développer le transport collectif et actif, mais également de développer un nouveau secteur résidentiel et commercial. Nous sommes heureux de travailler en collaboration avec le ministère des Transports du Québec pour mener à bien ce projet », a affirmé le responsable du transport au comité exécutif de la Ville de Montréal, M. Michel Bissonnet.

Des études préalables, notamment pour l'obtention des autorisations environnementales, devront être planifiées.

« La réalisation de ce lien routier dans l'emprise de la future autoroute 440 représente des retombées tant sociales et environnementales qu'économiques pour l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro. Ce projet en harmonie avec notre Plan stratégique de développement durable, c'est le projet de tous! C'est l'accomplissement d'un travail d'équipe mobilisateur dont chacune des parties s'est vouée à atteindre un but commun pour le bénéfice des citoyens. Nous exprimons notre reconnaissance envers monsieur Gérald Tremblay, maire de la Ville de Montréal et le gouvernement du Québec et applaudissons l'engagement de monsieur Pierre Moreau, ministre des Transports et le soutien de madame Yolande James, ministre de la Famille et députée de Nelligan ainsi que de monsieur Geoffrey Kelley, ministre des Affaires autochtones et député de Jacques-Cartier », a fait valoir madame Monique Worth, mairesse de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro.

Ce projet est assujéti à la Politique cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique.