
Transports

Québec



Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 2011

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST



Jun 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)
Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine

pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.

(Permis de recherche archéologique au Québec : Désirée-Emmanuelle Duchaine (11-DUCD-02))

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487

Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec

N° de contrat : 850782055 (N° de dossier : 6203-10-AD02)

Juin 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	II
LISTE DES ANNEXES	III
LISTE DES FIGURES.....	III
LISTE DES TABLEAUX.....	IV
LISTES DES PHOTOGRAPHIES.....	V
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	VII
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	1
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER.....	2
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Projet n° 154-01-0072, route 132, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont n° P-2717	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	7
4.1.3 L'inventaire archéologique	7
4.2 Projet n° 154-02-0289, route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial.....	19
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	19
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	19
4.2.3 L'inventaire archéologique	19
4.3 Projet n° 154-06-0468, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, réparation des éléments de fondation du pont n° P-2729	37
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	37
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional.....	37
4.3.3 L'inventaire archéologique	37
CONCLUSION.....	49
OUVRAGES CITÉS.....	50

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation de deux projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2009).....	3
Figure 2	Localisation d'un projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2009).....	4
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0072, du site archéologique actuellement connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 022H04 1992 (extrait)).....	11
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0072 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q04135-15 22H10, 2004).....	13
Figure 5	Localisation du secteur 1 (ch. 0+000 à 0+176), du projet n° 154-01-0072 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-15326, feuillet 11 / 12)	17
Figure 6	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-0289, des sites archéologiques actuellement connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 021N13 1982 et 021N14 1982 (extraits))	23
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0289 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, Q04117-2 21N39).....	25
Figure 8	Localisation du secteur 1 (ch. 0+700 à 1+020), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 3 / 41)	31
Figure 9	Localisation du secteur 1 (ch. 1+020 à 1+340), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 3 / 41)	31
Figure 10	Localisation du secteur 1 (ch. 1+320 à 1+640), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 4 / 41)	32
Figure 11	Localisation du secteur 1 (ch. 1+600 à 1+940), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 4 / 41)	32
Figure 12	Localisation du secteur 1 (ch. 1+900 à 2+240), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 5 / 41)	33
Figure 13	Localisation du secteur 1 (ch. 2+200 à 2+500), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 5 / 41)	33

Figure 14	Localisation du secteur 1 (ch. 2+500 à 2+840), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 6 / 41)	34
Figure 15	Localisation du secteur 1 (ch. 2+800 à 3+140), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 6 / 41)	34
Figure 16	Localisation du secteur 1 (ch. 3+100 à 3+420), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 7 / 41)	35
Figure 17	Localisation du secteur 1 (ch. 3+420 à 3+720), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 7 / 41)	35
Figure 18	Localisation du secteur 1 (ch. 3+720 à 4+040), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 8 / 41)	36
Figure 19	Localisation du secteur 1 (ch. 4+000 à 4+340), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 8 / 41)	36
Figure 20	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0468, des sites archéologiques actuellement connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 022H03 1977(extrait)).....	41
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0468 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, Q04703-118 22H8).....	43
Figure 22	Localisation du secteur 1 (ch. 4+660 à 4+820), du projet n° 154-06-0468 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-17620, feuillet 8 / 11)	47

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0072.....	8
Tableau 2	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-01-0072	8
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0072	9
Tableau 4	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-02-0289	20
Tableau 5	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-0289	21
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-02-0289	22
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0468.....	38
Tableau 8	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0468.....	38
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0468	39

LISTES DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, emprise du projet située du côté sud-est du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-015)	14
Photo 2	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont P-2717, direction nord (PATR11N10-003).....	14
Photo 3	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté sud-ouest du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-014).....	15
Photo 4	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont P-2717, direction nord (PATR11N10-004).....	15
Photo 5	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté nord-ouest du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-007).....	16
Photo 6	Projet n° 154-01-0072, secteur 1, emprise du projet située du côté nord-est du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-005)	16
Photo 7	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+440, direction nord-est (PATR11N10-070).....	26
Photo 8	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+740, direction ouest (PATR11N10-034)	26
Photo 9	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, vue générale de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540, direction sud-est (PATR11N10-055).....	27
Photo 10	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+375, direction sud-ouest (PATR11N10-038)	27
Photo 11	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+520, direction nord-est (PATR11N10-083).....	28
Photo 12	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 2+680, direction nord (PATR11N10-049).....	28
Photo 13	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+550, direction sud-ouest (PATR11N10-072)	29
Photo 14	Projet n° 154-02-0289, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, près du ch. 1+550, direction nord (PATR11N10-073).....	29
Photo 15	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté nord-est du pont, direction nord (PATR11N10-096).....	44
Photo 16	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-est du pont, direction sud (PATR11N10-093)	44
Photo 17	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-est du pont, direction nord (PATR11N10-094).....	45

Photo 18	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire, direction nord-nord-ouest (PATR11N10-086).....	45
Photo 19	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont, direction nord (PATR11N10-088).....	46
Photo 20	Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire, direction nord (PATR11N10-090).....	46

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets

Isabelle Bêty, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue, coordonnatrice

Rédaction

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, chargée de projet

Inventaire, analyse et rédaction

Nicolas Fortier, archéologue, technicien

Inventaire

Martine Sirois, adjointe administrative

Secrétariat et édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans l'emprise de trois projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et les techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (Figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 17 et le 19 mai 2011.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des

limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-01-0072	Route 132, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont n° P-2717	11	Négatif
154-02-0289	Route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial	72	Négatif
154-06-0468	Route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, réparation des éléments de fondation du pont n° P-2729	11	Négatif
Total		94	

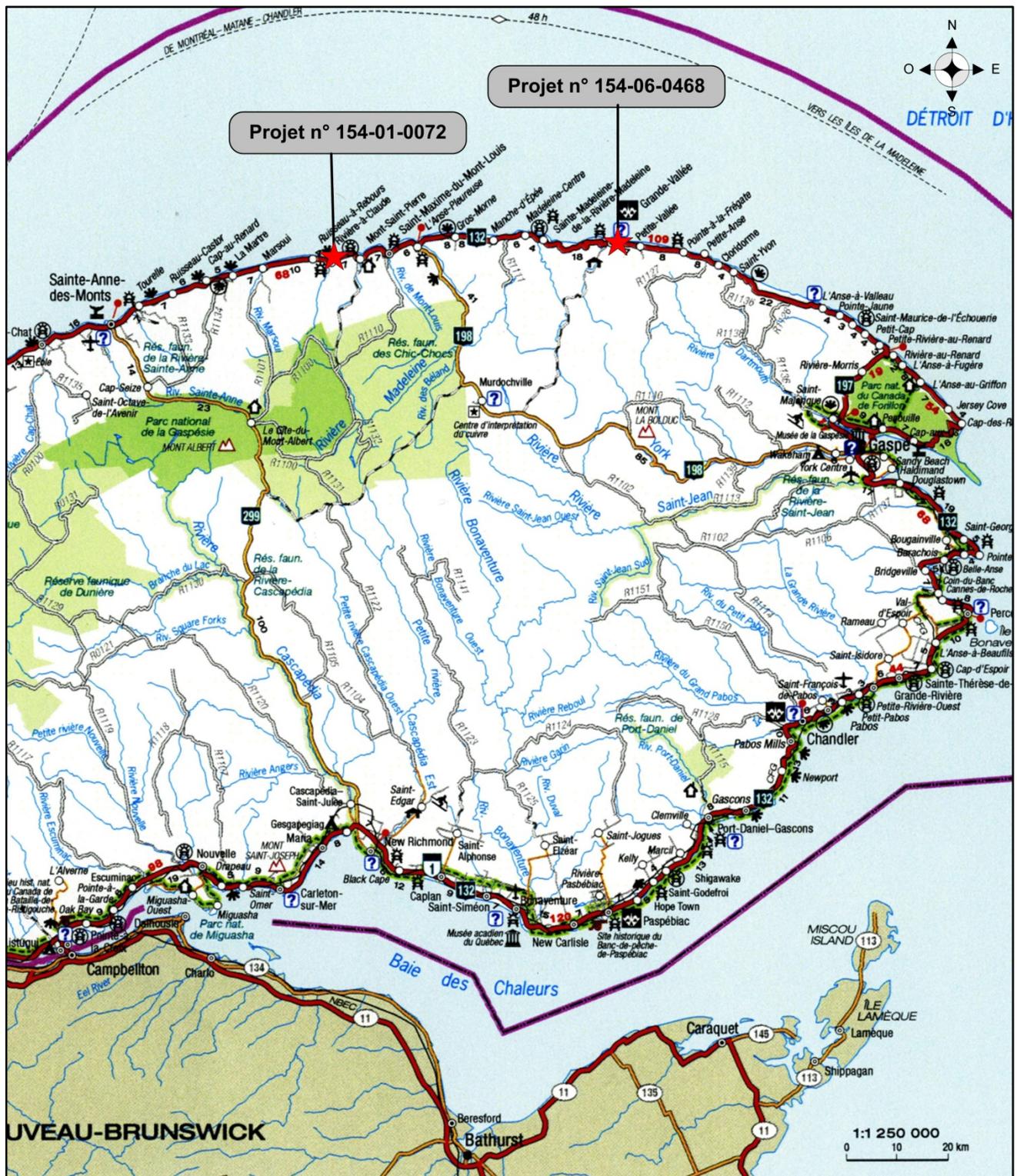


Figure 1 Localisation de deux projets d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2009)

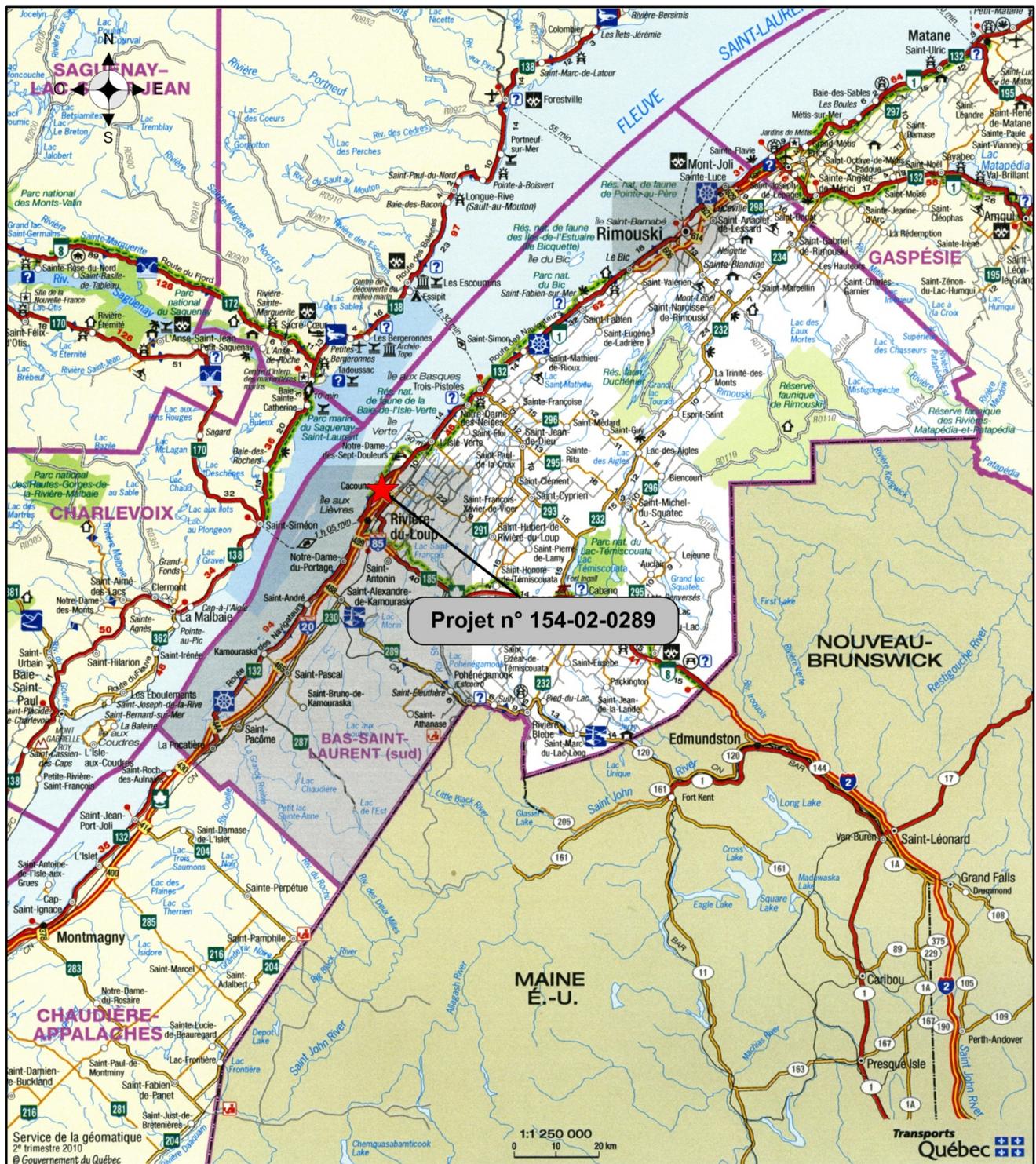


Figure 2 Localisation d'un projet d'aménagement routier (MTQ, Service de la géomatique, 2009)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et les techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF); la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du MCCCF, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) du MCCCF du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) du ministère des Affaires culturelles du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Les emprises des projets ont d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface du sol. Le cas échéant, l'inspection visuelle est suivie par l'excavation de puits de sondage.

L'excavation de chaque puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², commence par l'enlèvement, à la pelle, des horizons organiques de surface². Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, à des pentes fortes, etc.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par l'examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage autour des puits de sondage positifs. Cette densité passant d'un puits à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements de localisation spécialisés. Une couverture photographique accompagne les notes et les fiches.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises en même temps que l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondage archéologique, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-01-0072, route 132, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont n° P-2717

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique qu'il y a un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (Tableau 2, Figure 3). Le site archéologique (DhDk-2) correspond à un moulin qui témoigne d'une occupation euro-québécoise. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet routier (Pintal 2001d et 2003f, Moquin 1984) (Tableau 1, Figure 3).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Mont Louis et Gaspé (unité 74) (Robitaille et Saucier 1998 : 122). Cette unité est située le long du littoral nord de la Gaspésie. Elle se caractérise par un relief de hautes collines entaillées par de profondes vallées.

De minces dépôts d'altérites ou du till mince recouvrent les hautes collines, tandis que le sol des vallées est composé de colluvions ou d'éboulis rocheux. Le réseau hydrographique est encaissé dans les vallées, où de nombreuses rivières se jettent dans le golfe du Saint-Laurent, la rivière Madeleine étant la plus importante.

4.1.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 17 mai 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° P-2717 permettant de traverser la rivière à Claude et localisé sur la route 132, dans les limites de la municipalité de Rivière-à-Claude. L'emprise du projet est située entre les ch. 0+000 et 0+180. Le projet comprend également l'aménagement d'un chemin de détour temporaire localisé du côté nord de la route 132. En somme, l'emprise totale de ce projet s'étend donc sur une longueur de 180 m et sur une largeur variant entre 20 m et 40 m, pour une superficie totale approximative de 5 400 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire (Tableau 3, Figure 5).

L'ensemble du secteur a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Du côté sud-est du pont P-2717, l'emprise du projet comprenait une mince bande d'environ 2,5 m de largeur longeant la limite extérieure d'un fossé peu profond (Photo 1). Cette mince bande empiétait sur un terrain résidentiel. Trois sondages y ont été effectués. Ces derniers ont permis d'observer sous l'humus, la présence d'un sable de rivière brun-noir tacheté blanc contenant des cailloux et des coquillages sur une profondeur d'au moins 50 cm (Photo 2). Par ailleurs, aucun replat n'a été observé près de la rivière alors qu'une pente très abrupte mène à cette dernière. Du côté sud-ouest du pont P-2717, l'emprise comprenait une mince bande de terrain le long d'une ligne téléphonique menant à une entrée gravelée. Un talus abrupt recouvert d'aulnes et de peupliers mène à la rivière (Photo 3). Les deux sondages qui ont été effectués à cet endroit ont permis d'observer sous l'humus, la présence d'un remblai constitué d'un limon sableux brun compact contenant beaucoup de cailloux (40 cm) reposant sur un limon brun orangé (10 cm) qui reposait à son tour sur un limon sablonneux beige grisâtre contenant des galets (10 cm) (Photo 4).

L'emprise du projet était beaucoup plus large du côté nord de la route 132 en raison de l'aménagement du chemin de détour temporaire. Du côté nord-ouest du pont P-2717, l'emprise correspond à une entrée en gravier et à un terrain rehaussé sur lequel est installée une roulotte (Photo 5). Aucun replat n'a été observé à proximité de la rivière. Quatre sondages ont été effectués sur une mince bande de terrain située à l'extérieur de la partie rehaussée. Ceux-ci ont permis d'observer sous l'humus, la présence d'un remblai correspondant à un limon sableux brun compact et contenant beaucoup de cailloux sur au moins 50 cm de profondeur. Du côté nord-est du pont P-2717, l'emprise correspondait également à un terrain résidentiel (Photo 6). Deux sondages ont permis de confirmer la présence d'un remblai semblable situé du côté nord-ouest du pont.

En plus d'une inspection visuelle, 11 sondages ont été excavés, mais se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0072

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route 132, de l'Anse de Rivière-à-Claude à Petit Cap	0 à 2 km (E)	Moquin J.C. 1984
Route 132, ruisseau à Rebours	4,5 km (O)	Pintal J.Y. 2001d
Route Coulombe au sud de l'Anse de Mont Saint-Pierre	4,5 km (E)	Pintal J.Y. 2003f

Tableau 2 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-01-0072

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
DhDk-2	6 km (E)	Euro-québécoise	moulin	Route 132, les Petites Anses	Code temporaire Pelletier, T.S.

Tableau 3 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0072

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+000	0+180	180	20-40	5 400	Iv Sp	0	11	Plane à pente abrupte	En général, on retrouve un humus reposant sur un remblai constitué d'un limon sableux brun compact contenant des cailloux sur une épaisseur de 40-50 cm. Du côté sud-est, sous l'humus, présence d'un sable de rivière brun-noir tacheté blanc.	-Route 132, ses accotements et un fossé peu profond surtout du côté sud. -Terrains résidentiels aménagés et rehaussés du côté nord-ouest de la route. -Pente très abrupte menant aux rives de la rivière à Claude; aucun replat sondé.
TOTAL			180		5 400		0	11			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

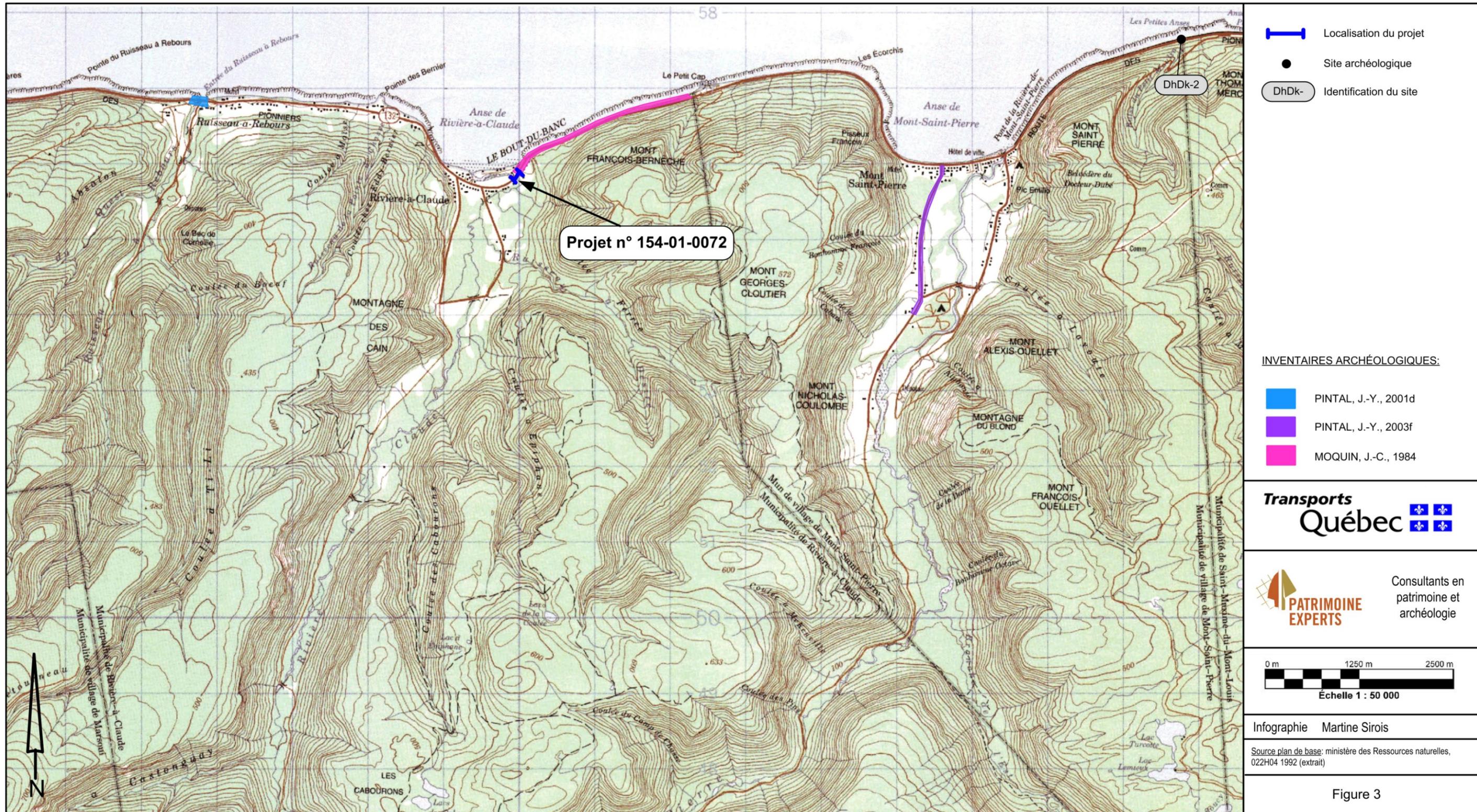


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0072, du site archéologique actuellement connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 022H04 1992 (extrait)).



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0072 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q04135-15 22H10, 2004)



Photo 1 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, emprise du projet située du côté sud-est du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-015)



Photo 2 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont P-2717, direction nord (PATR11N10-003)



Photo 3 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté sud-ouest du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-014)



Photo 4 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont P-2717, direction nord (PATR11N10-004)



Photo 5 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté nord-ouest du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-007)



Photo 6 Projet n° 154-01-0072, secteur 1, emprise du projet située du côté nord-est du pont P-2717, direction sud-ouest (PATR11N10-005)

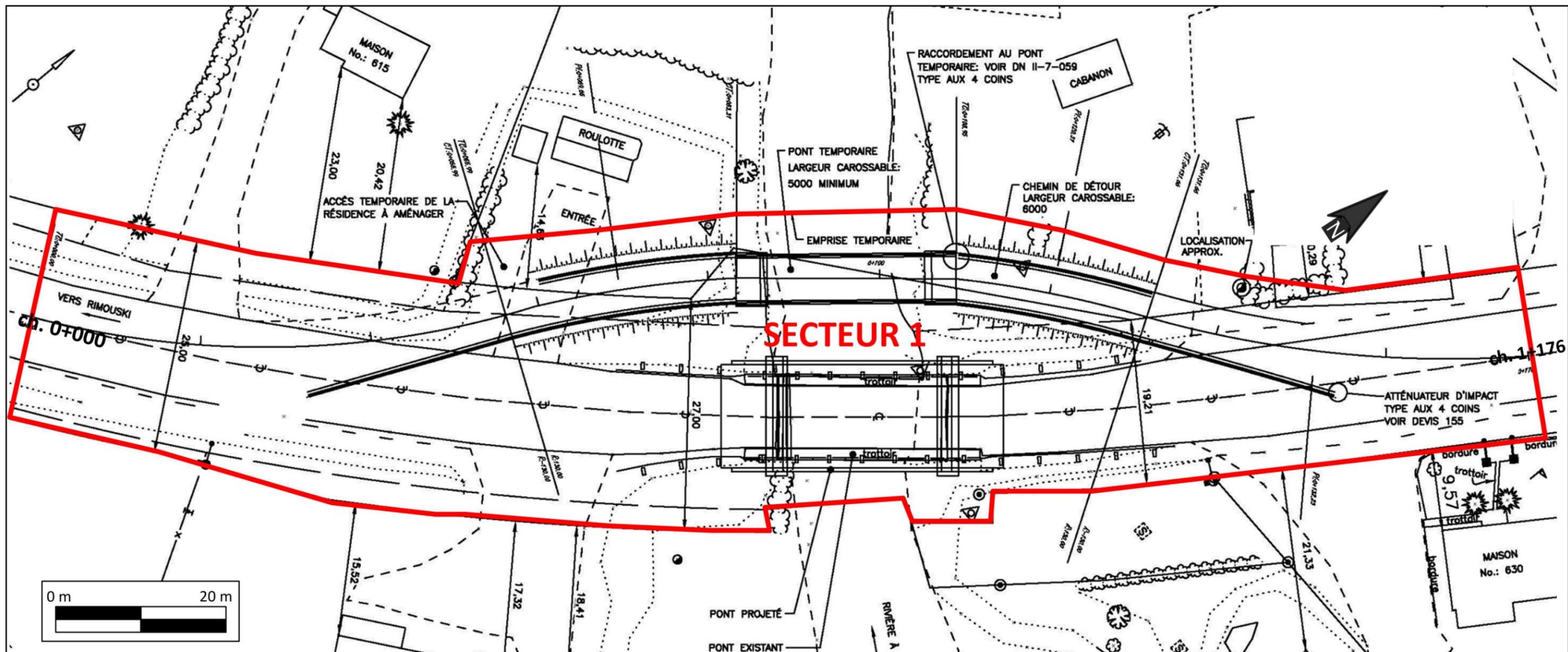


Figure 5 Localisation du secteur 1 (ch. 0+000 à 0+176), du projet n° 154-01-0072 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-15326, feuillet 11 / 12)

4.2 **Projet n° 154-02-0289, route 132, municipal   de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial**

4.2.1   tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCFF indique qu'il y a 12 sites archéologiques connus à proximité du projet d'aménagement routier (Figure 6, Tableau 5). Dix sont d'origine amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA), et deux témoignent d'une occupation euro-québécoise. Dix inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité de ce projet routier (Dumais 1979; Ethnoscop 1992b; Chrétien 1997; Pinal 1998d, 2003f, 2007i, 2008j; Patrimoine Experts 2003h, Arkéos 2007c; Ruralys 2008c) (Tableau 5, Figure 6).

Par ailleurs, une étude de potentiel a été réalisée par la firme Ethnoscop (Ethnoscop,    paraître) dans le cadre du projet cité en titre. Celle-ci avait permis d'identifier dix zones à potentiel préhistorique et cinq zones à potentiel historique. L'inventaire archéologique, qui devait être réalisé uniquement à l'intérieur des limites des zones ainsi déterminées, a finalement été fait de manière extensive, c'est-à-dire pour l'ensemble de l'emprise du projet.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Rimouski (unité 64) (Robitaille et Saucier 1998 : 112). Cette unité est située le long du littoral entre Kamouraska et Rimouski. Elle se caractérise par un relief très doux, excepté entre Trois-Pistoles et Rimouski où se retrouvent les collines du Bic.

Comme le territoire a subi l'invasion marine postglaciaire, une grande partie de la superficie est recouverte de dépôts littoraux marins, parfois sableux et argileux. Le réseau hydrographique borde le fleuve Saint-Laurent, et les principales rivières (du Loup, Mitis et Matane) se jettent perpendiculairement dans le fleuve.

4.2.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé les 18 et 19 mai 2011 dans le cadre du projet de reconstruction d'une section de la route 132 située entre les ch. 0+720 et 4+320 (Figures 8 à 19), dans les limites de la municipal   de Cacouna. Ce projet comprend également la construction d'un égout pluvial. L'emprise totale de ce projet s'étendait donc sur une longueur de 3 600 m et sur une largeur approximative de 20 m, pour une superficie totale approximative de 72 000 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire (Tableau 6).

L'ensemble du secteur a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise est principalement occupée par la route 132 et ses accotements pavés. Du côté nord de la route 132, l'emprise était généralement limitée à un profond fossé entre les ch. 0+720 et 2+170 (Photo 7) tandis qu'entre les ch. 2+170 et 4+320, elle se limitait au trottoir existant bordant la route 132 (Photo 8). Seule une servitude orientée perpendiculairement à la route soit selon un axe nord-ouest/sud-est et située vis-à-vis du ch. 2+525 a pu faire l'objet de sondages. Celle-ci mesurait environ 115 mètres de longueur sur une largeur d'environ 25 mètres (Photo 9). De manière générale, les seize sondages qui y ont été excavés ont permis d'observer sous l'humus (5 cm), la présence d'un sable graveleux brun grisâtre moyennement compact contenant des cailloux et du gravier (15 à 30 cm). Ce remblai, qui reposait sur la roche-mère (schiste rouge), a livré des briques et des matériaux associés au

XX^e siècle tel que des clous tréfilés, des tiges de métal ferreux et des tessons de terre cuite fine blanche. Aucun vestige immobilier n'y a été mis au jour. Il semble qu'il s'agisse d'un sol rapporté ayant servi à niveler et à aménager le terrain. Du côté sud de la route 132, l'emprise était assez restreinte puisqu'elle comprenait une bande de terrain variant entre un et deux mètres à partir de l'accotement de la route 132. La présence de grandes entrées pavées devant les maisons (Photo 10) ainsi que de terrains aménagés en palier (Photo 11) ont grandement limité la réalisation de sondages. Quelques sondages y ont tout de même été effectués afin de confirmer la présence, sous l'humus (5 à 8 cm), d'un important remblai. Celui-ci était constitué d'un sable brun orangé très compact contenant beaucoup de gravier et de cailloux sur une profondeur de plus de 50 cm (Photo 12). Entre les ch. 1+380 et 1+610, l'emprise comprenait une bande d'environ cinq mètres de largeur empiétant sur un champ (Photo 13). Une ligne de sondages a été effectuée dans cette surlargeur. La séquence stratigraphique qui y a été observée était constituée d'un limon sablonneux brun contenant des cailloux (25 à 30 cm) reposant sur un sable gris légèrement graveleux (15 à 20 cm) (Photo 14).

En plus d'une inspection visuelle, 72 sondages ont été excavés, mais se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 4 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-02-0289

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Le Gros Cacouna	2,5 km (N)	Dumais, P., 1979
Chemin des Pionniers, chemin de la Seigneurie, rivière Verte	6,25 km à 9 km (S-E)	Ethnoscop, 1992b
Saint-Georges de Cacouna	0,6 km (N)	Chrétien, Y., 1997
Avenue du Port et route des Plaines	1,6 km (E)	Pintal, J.-Y., 1998d
Saint-Georges de Cacouna – route 132	0,3 km (E)	Pintal, J.-Y., 2003b
Tronçon de route 132	0 km	Patrimoine Experts, 2003h
Le Gros Cacouna	3,1 km (N)	Arkéos, 2007c
Saint-Arsène – route Principale et route Dionne	6 km (E)	Pintal, J.-Y., 2007i
Tronçon de route 291	3,4 km (S)	Ruralys, 2008c
Saint-Arsène – route Principale, chemin des Pionniers et chemin du coteau-des-Érables	6,25 km (E)	Pintal, J.-Y., 2008i

Tableau 5 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-0289

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
CIEi-2	3,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive sud de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-3	3,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive sud de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-4	4,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-5	4,2 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-6	4 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-7	4,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-8	4,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEi-9	4,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEj-4	3,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive sud de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEj-5	2,8 km (N)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	À l'extrémité ouest de l'île du Gros Cacouna.	Dumais et Rousseau, 1980.
CIEj-7	0,63 km (N)	Euro-québécoise (1800-1899)	artisanale : four divers	À 230 mètres au nord-est de l'ancien quai de Cacouna.	Samson, 1972; Picard, 1971a.
CIEj-8	0,2 km (N)	Euro-québécoise	artisanale : four divers	Rive sud du Saint-Laurent entre Rivière-du-Loup et Saint-George-de-Cacouna, à environ 200 mètres de la rive.	Proulx, 1973.
CIEj-10	3,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA)	artistique : art rupestre, pétroglyphe	Rive sud du fleuve Saint-Laurent, en aval du village de Cacouna, dans une caverne, à une dizaine de mètres de l'entrée	Arsenault, 2005b; Chabot, 1964; Tremblay, 2006

Tableau 6 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-02-0289

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+720	4+320	3 600	20	72 000	IV	0	72	Plane en général	<p>Côté sud de la route : remblai constitué d'un sable brun orangé très compact</p> <p>Servitude du côté nord de la route : humus sur sable graveleux brun grisâtre moyennement compact contenant des cailloux et du gravier</p>	<p>- Route 132 et ses accotements.</p> <p>- Côté sud de la route : grandes entrées pavées et terrains rehaussés.</p> <p>- Côté nord de la route : emprise limitée au trottoir ou au fossé de la route.</p>
TOTAL			3 600		72 000		0	72			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

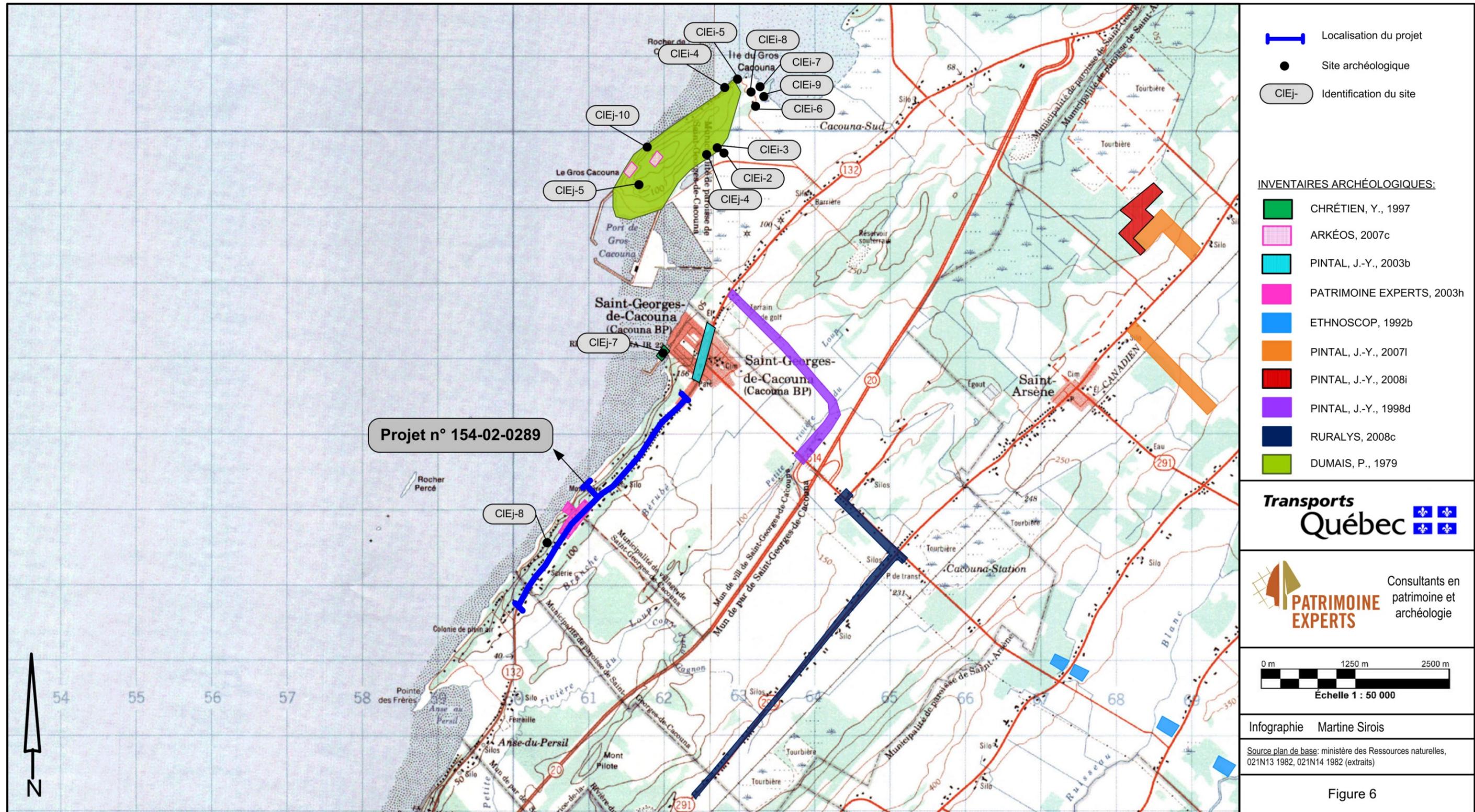


Figure 6 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-0289, des sites archéologiques actuellement connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 021N13 1982 et 021N14 1982 (extraits)).

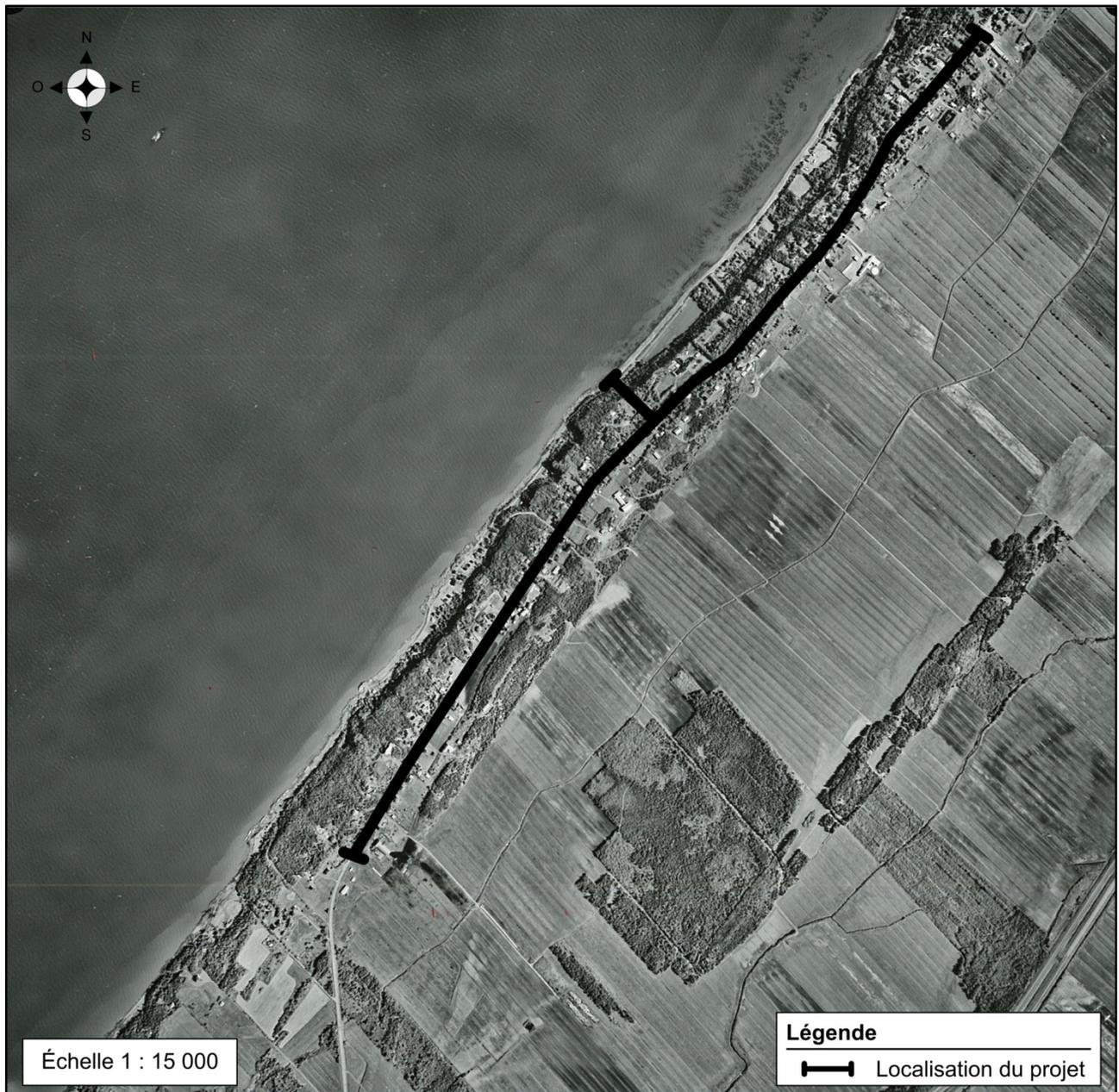


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0289 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, Q04117-2 21N39)



Photo 7 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+440, direction nord-est (PATR11N10-070)



Photo 8 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+740, direction ouest (PATR11N10-034)



Photo 9 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, vue générale de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540, direction sud-est (PATR11N10-055)



Photo 10 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+375, direction sud-ouest (PATR11N10-038)



Photo 11 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+520, direction nord-est (PATR11N10-083)



Photo 12 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 2+680, direction nord (PATR11N10-049)



Photo 13 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+550, direction sud-ouest (PATR11N10-072)



Photo 14 Projet n° 154-02-0289, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, près du ch. 1+550, direction nord (PATR11N10-073)

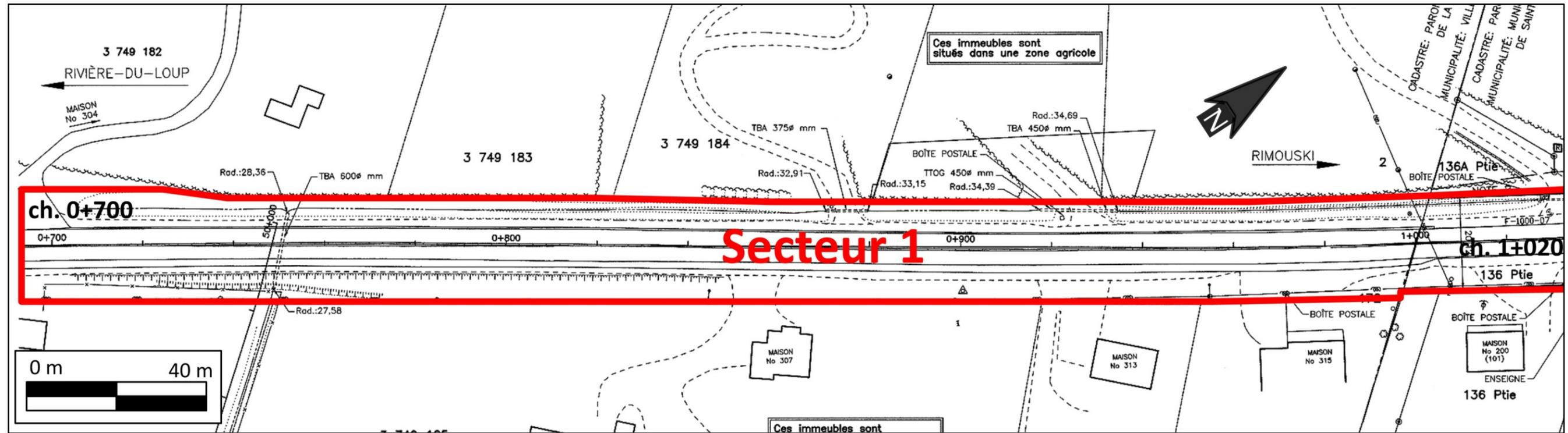


Figure 8 Localisation du secteur 1 (ch. 0+700 à 1+020), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 3 / 41)

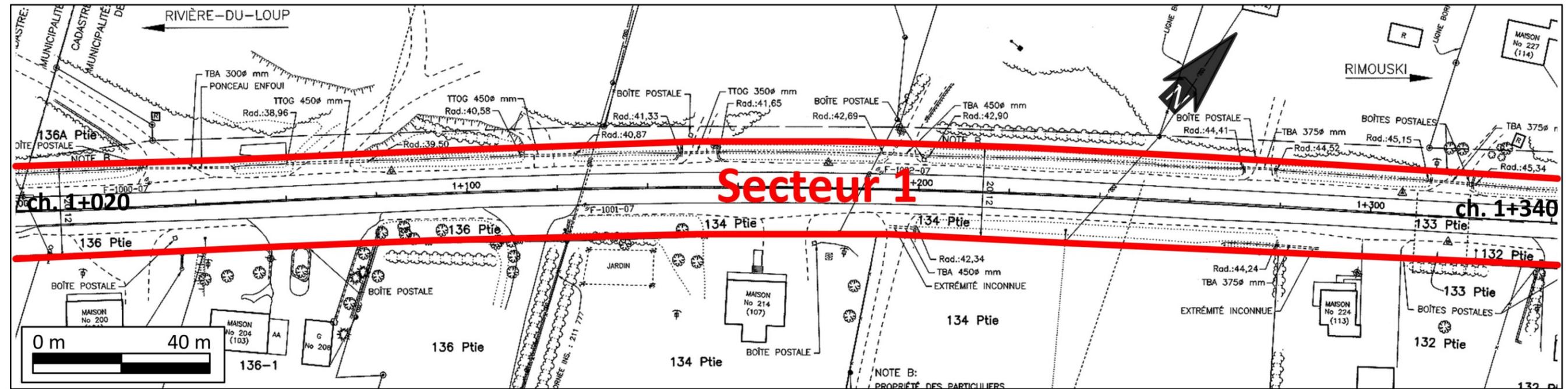


Figure 9 Localisation du secteur 1 (ch. 1+020 à 1+340), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 3 / 41)

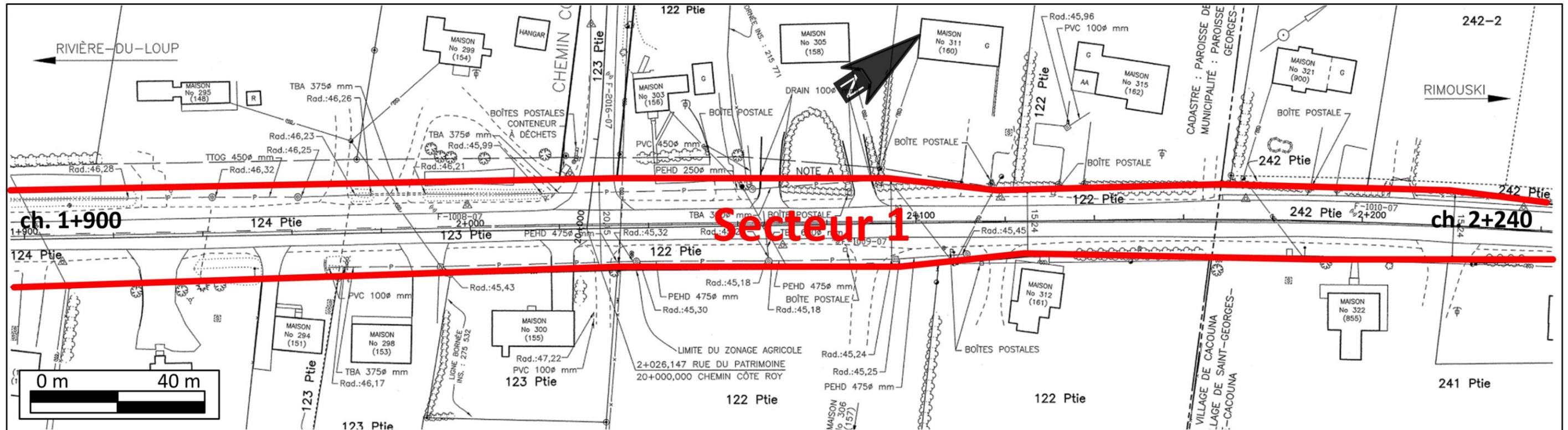


Figure 12 Localisation du secteur 1 (ch. 1+900 à 2+240), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 5 / 41)

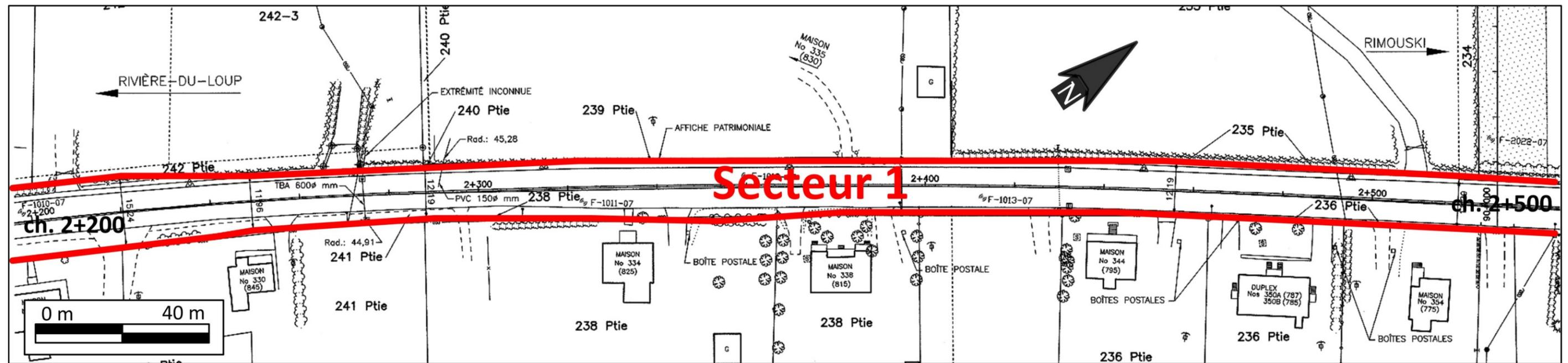


Figure 13 Localisation du secteur 1 (ch. 2+200 à 2+500), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 5 / 41)

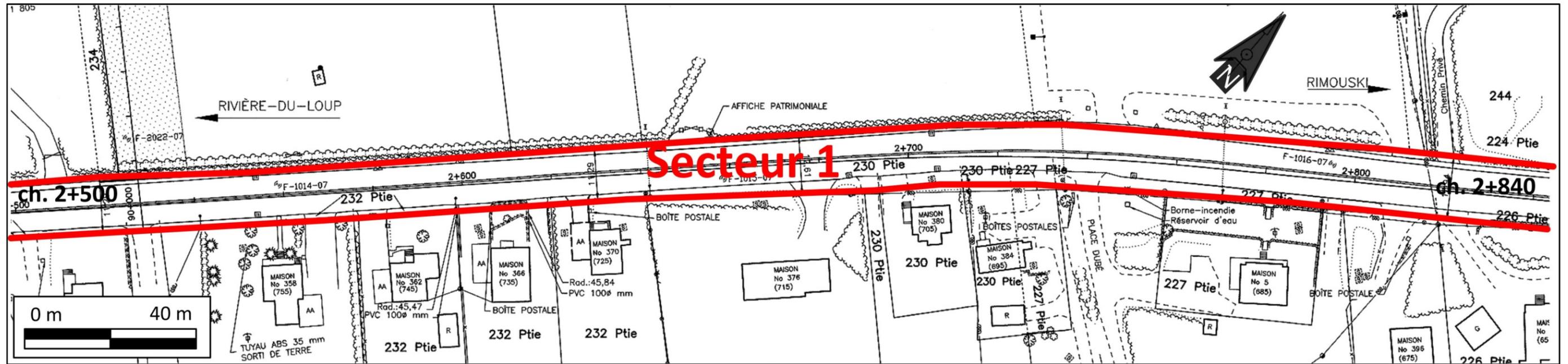


Figure 14 Localisation du secteur 1 (ch. 2+500 à 2+840), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 6 / 41)

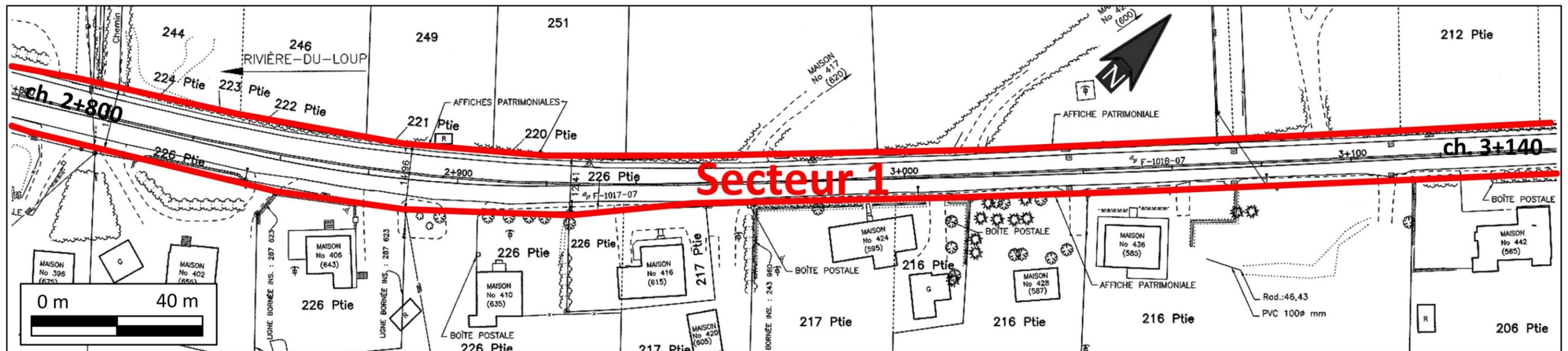


Figure 15 Localisation du secteur 1 (ch. 2+800 à 3+140), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 6 / 41)

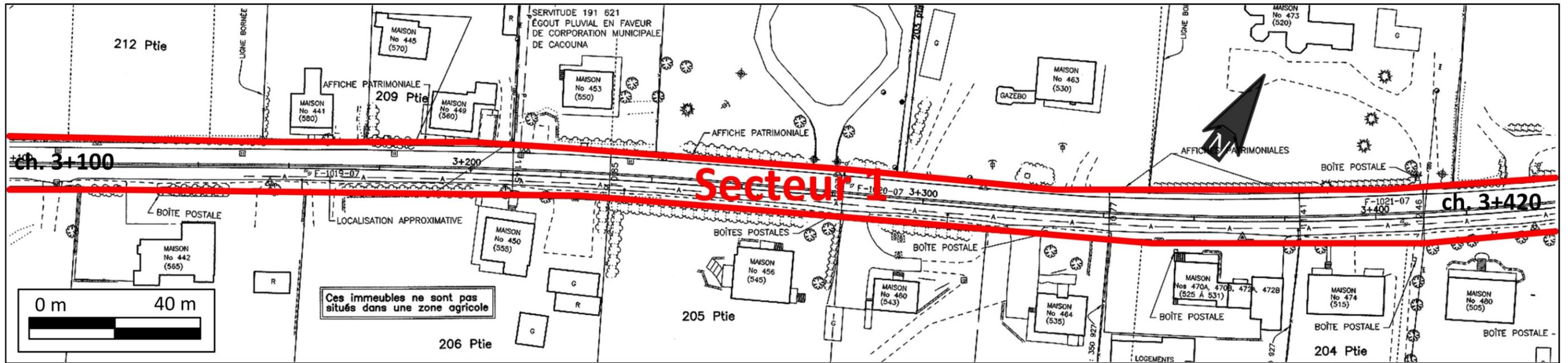


Figure 16 Localisation du secteur 1 (ch. 3+100 à 3+420), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 7 / 41)

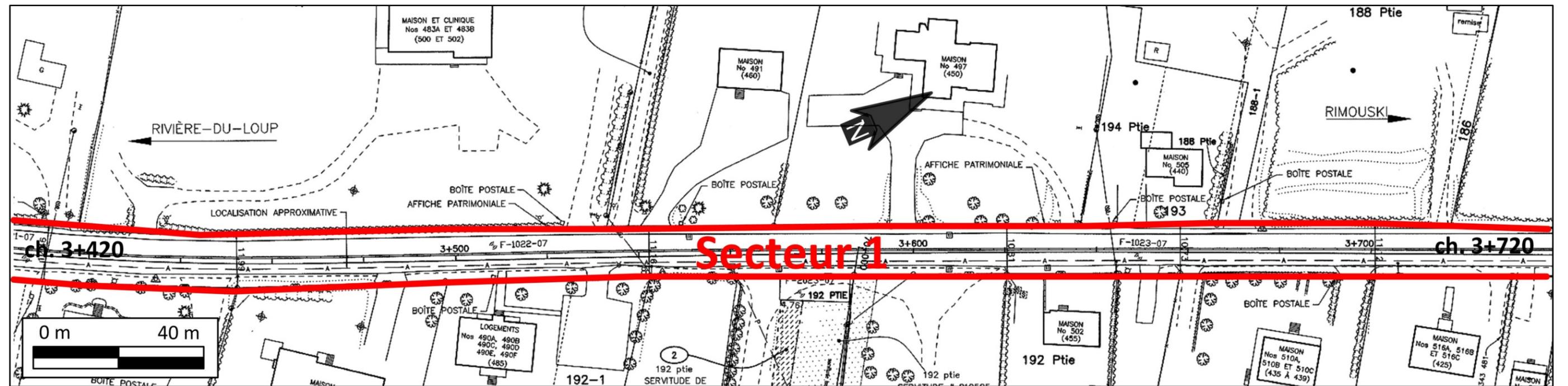


Figure 17 Localisation du secteur 1 (ch. 3+420 à 3+720), du projet n° 154-02-0289 (MTQ, n° de plan CH-6508-154-02-0289, feuillet 7 / 41)

4.3 **Projet n° 154-06-0468, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, réparation des éléments de fondation du pont n° P-2729**

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCC indique qu'il y a cinq inventaires archéologiques qui ont déjà été réalisés à proximité du projet (Benmouyal 1977, Dumais 1976a, Pinal 1999a, 2007d et Patrimoine Experts, 2010) (Tableau 7). Le registre indique aussi la présence de huit sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet (Tableau 8). Les vestiges mis au jour sont tous associés à des occupations amérindiennes préhistoriques. Le site DhDg-7 témoigne d'une occupation préhistorique pendant la période du Paléoindien (12 000 ans AA à 8 000 ans AA). Quand au site DhDg-2, il témoigne d'une occupation préhistorique qui remonte à la période du Paléoindien récent (10 000 ans AA à 8 000 ans AA). Les cinq autres sites archéologiques témoignent d'une occupation préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional de la Rivière Dartmouth (unité 113) (Robitaille et Saucier 1998 : 161). Cette unité est située à l'extrémité nord-est de la Gaspésie. Elle est caractérisée par un relief accidenté formé de monts et de hautes collines entaillées par de profondes vallées.

Les dépôts de surfaces sont en majorité composés de till épais. Le réseau hydrographique est important et de nombreux ruisseaux se jettent dans deux rivières importantes, les rivières York et Dartmouth. Celles-ci se déversent dans la baie de Gaspé. Le territoire est entièrement couvert de forêts et est presque inhabité (Robitaille et Saucier 1998 : 161).

4.3.3 L'inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé le 17 mai 2011 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° P-2729 permettant de traverser la rivière Grande-Vallée et localisé sur la route de la Rivière, dans les limites de la municipalité de Grande-Vallée. L'emprise est donc située entre les ch. 4+660 et 4+820. Le projet comprend également l'aménagement d'un chemin de détour temporaire. En somme, l'emprise totale de ce projet s'étend donc sur une longueur de 160 m et sur une largeur variant entre 20 m et 40 m, pour une superficie totale approximative de 4 800 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire (Tableau 9, Figure 22).

L'ensemble de l'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. Du côté nord-est du pont P-2729, l'emprise correspond à un terrain recouvert de hautes herbes et d'aulnes (Photo 15). Celui-ci est traversé par un fossé qui longe la route et une ligne électrique d'Hydro-Québec. Aucun replat n'a pu être sondé près de la rive nord de la rivière de la Grande-Vallée. Deux sondages ont tout de même été excavés de ce côté du pont. Ils ont permis d'observer la présence d'un remblai correspondant à un limon argileux brun grisâtre très compact et contenant beaucoup de gravier. Du côté sud-est du pont, l'emprise est d'abord limitée au fossé de la route pour ensuite s'élargir à l'approche du pont (Photo 16). Près de ce dernier, l'emprise est caractérisée par un talus abrupt menant à une zone très humide recouverte d'aulnes (Photo 17). Aucun sondage n'a été effectué de ce côté du pont. Du côté ouest de la route de la Rivière, l'emprise était beaucoup plus large puisqu'elle comprenait l'espace prévu pour l'aménagement d'un chemin de contournement temporaire. Du côté

nord-ouest du pont, l'emprise correspond à une zone en remblai délimitée par un léger bourrelet et recouverte de hautes herbes et d'aulnes (Photo 18). Un chemin en gravier est également présent dans ce secteur. Une pente très abrupte mène à la rivière. Huit sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont révélé la présence d'un humus reposant sur un limon sableux brun, moyennement compact et comprenant des cailloux et du gravier (40 à 50 cm) reposant sur un sable brun un peu orangé contenant quelques cailloux (15 à 20 cm) (Photo 19). Du côté sud-ouest du pont, l'emprise est occupée par un terrain aménagé traversé par un fossé de drainage longeant la route. Un seul sondage y a été effectué (Photo 20). Celui-ci a permis d'observer la présence d'un remblai correspondant à un limon sableux brun contenant beaucoup de cailloux.

En plus d'une inspection visuelle, 11 sondages ont été excavés, mais se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux dans le cadre de ce projet routier sans qu'il n'y ait de contraintes au point de vue de l'archéologie.

Tableau 7 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0468

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Grande-Vallée (village) : environnement de la route 132 et de la route de la rivière Grande-Vallée	0 à 6,5 km (N au S)	Benmouyal J., 1977
Ligne électrique le long de la rivière Grande-Vallée	0 à 6,5 km (N au S)	Dumais P., 1976a
Route 132, partie centrale du village de Grande-Vallée	4,4 km (N)	Pintal J.-Y., 1999a
Route 132, embouchure de la rivière Grande-Vallée	4,4 km (N)	Pintal, J.-Y., 2007d
Route de la rivière Grande-Vallée, pont P-02731	3 km (S-O)	Patrimoine Experts, 2010

Tableau 8 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0468

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
DhDg-1	2,5 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Du côté est de la rivière Grande-Vallée.	Dumais P., 1976a, 1976b; Desrosiers P., 1985
DhDg-2	2,2 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : Paléoindien récent ou supérieur plano (10 000 ans AA à 8 000 ans AA)	Domestique, atelier de taille	Du côté est de la rivière Grande-Vallée.	Benmouyal J., 1977, 1977a; Dumais P., 1976a, 1976b; Desrosiers P., 1985
DhDg-3	1,25 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Artisanale, atelier de taille	Du côté est de rivière Grande-Vallée à environ 2,5 kilomètres au sud-est du village.	Benmouyal J., 1977, 1977a; Dumais P., 1976a, 1976b; Desrosiers P., 1985
DhDg-4	4 km (N)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Halte, lieu de surveillance	Dans le village de Grande-Vallée, au sud-ouest de l'anse de la rivière.	Benmouyal J., 1977, 1977a; Desrosiers P., 1985

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE
DhDg-5	1,25 km (N)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Sur la rive ouest de la rivière Grande-Vallée, à environ 3,2 kilomètres de son embouchure.	Benmouyal J., 1977,1977a; Desrosiers P., 1985
DhDg-6	2 km (N)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Sur la rive ouest de la rivière Grande-Vallée à environ 3,1 kilomètres de son embouchure.	Benmouyal J., 1977,1977a; Desrosiers P., 1985
DhDg-7	5,3 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : Paléoindien (12 000 ans AA à 8 000 ans AA)	Halte, lieu de surveillance	Anse à Mercier, près de la route 132 et du ruisseau Charles-Gagné.	Benmouyal J., 1977,1977a
DgDh-1	4 km (S)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Du côté est de la rivière Grande-Vallée.	Dumais P., 1976a, 1976b

Tableau 9 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0468

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	4+660	4+820	160	20-40	4 800	IV Sp	0	11	Plane en général	Humus reposant sur un limon sableux brun, moyennement compact et comprenant des cailloux et du gravier (40-50 cm) reposant sur un sable brun un peu orangé contenant quelques cailloux (15-20 cm)	<ul style="list-style-type: none"> - Côté nord-est du pont : terrain recouvert de hautes herbes traversé par une ligne électrique d'Hydro-Québec. - Côté sud-est du pont : emprise limitée au fossé et présence d'une zone humide. - Côté ouest de la route : terrain remblayé recouvert de hautes herbes. - Pente très abrupte menant aux rives de la rivière; aucun replat sondé.
TOTAL			160		4 800		0	11			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

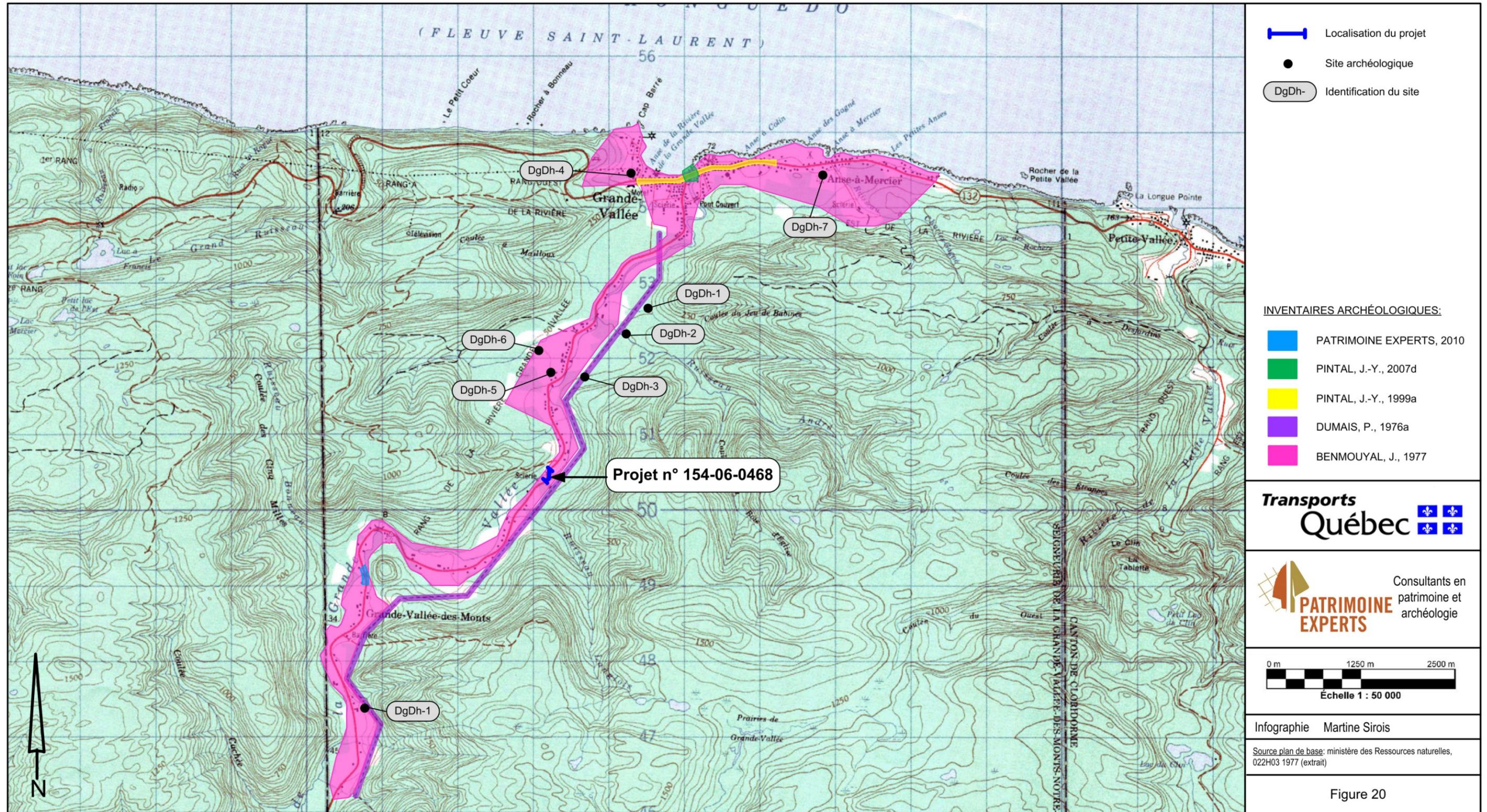


Figure 20 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0468, des sites archéologiques actuellement connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 022H03 1977(extrait)).



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0468 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, 2004, Q04703-118 22H8)



Photo 15 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté nord-est du pont, direction nord (PATR11N10-096)



Photo 16 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-est du pont, direction sud (PATR11N10-093)



Photo 17 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-est du pont, direction nord (PATR11N10-094)



Photo 18 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire, direction nord-nord-ouest (PATR11N10-086)



Photo 19 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont, direction nord (PATR11N10-088)



Photo 20 Projet n° 154-06-0468, secteur 1, côté sud-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire, direction nord (PATR11N10-090)

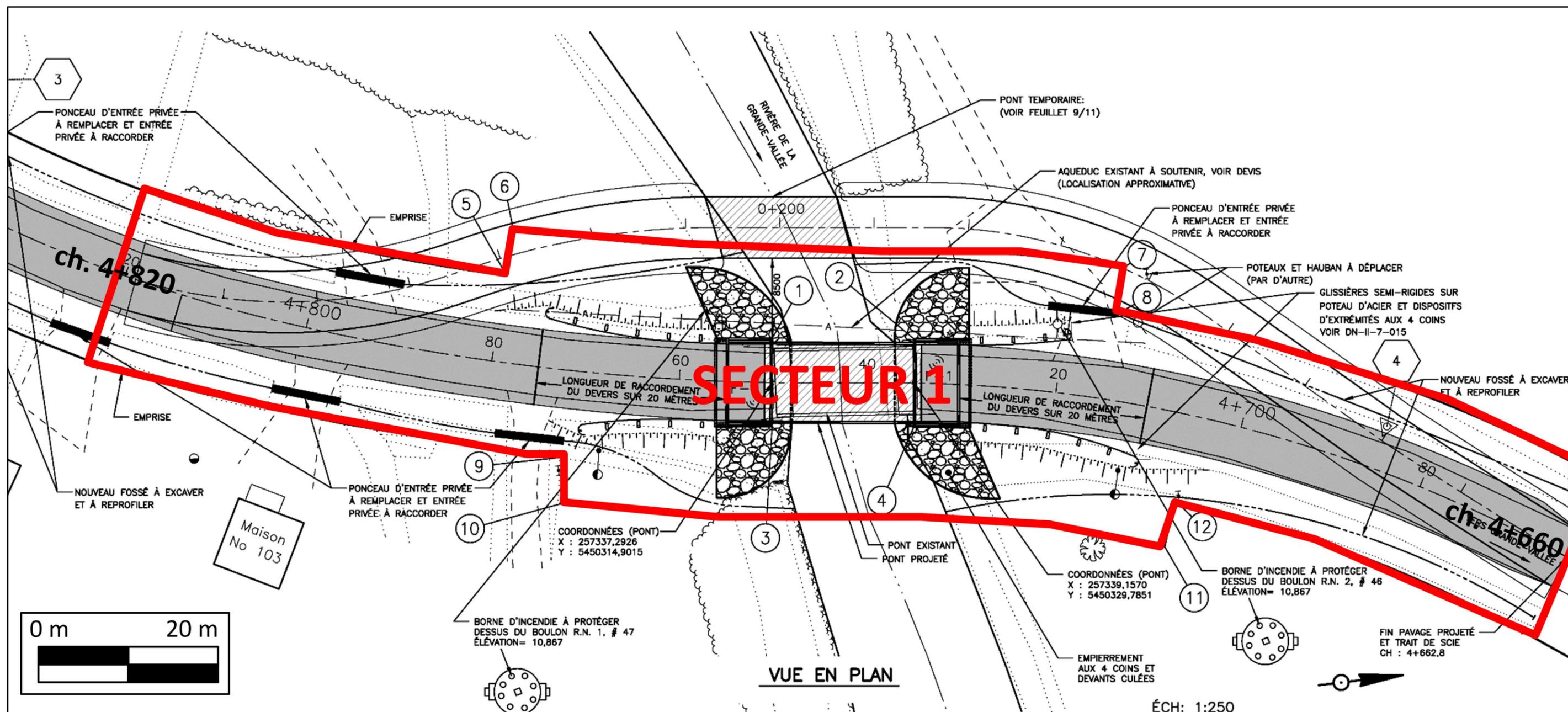


Figure 22 Localisation du secteur 1 (ch. 4+660 à 4+820), du projet n° 154-06-0468 (MTQ, n° de plan PO-2011-1-17620, feuillet 8 / 11)

CONCLUSION

Trois projets d'aménagement routier, localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Au total, 3,94 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par l'excavation de 94 sondages.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés, sans qu'il y ait de restrictions au point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

2007c *Inventaire bioarchéologique - Île du Gros Cacouna. Rapport final N/Réf. : 850-559.* Golder Associés Ltée, rapport inédit, 9p.

ARSENAULT, D.

2005b *Étude archéologique préliminaire d'un site rupestre unique (CIEj-10) de la région de Cacouna, Bas Saint-Laurent.* Conseil de Bande malécite de Viger, rapport inédit, 40 p.

BENMOUYAL, J.

1977a *Recherches archéologiques en Gaspésie, 1977, compte-rendu des activités.* MAC, ms, 5 p.

1977 *Archéologie de sauvetage à Grande-Vallée et Rivière-au-Renard, Gaspésie.* MAC, rapport inédit, 122 p.

CHABOT, G.

1964 *Notes sur le site DcEe-6.* MAC, ms, n. p.

CHRÉTIEN, Y.

1997 *Inventaire archéologique sur la réserve malécite Viger à Saint-Georges-de-Cacouna.* MCCQ, rapport inédit, 8 p.

DESROSIERS, P.

1985 *Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec.* MAC, rapport inédit, 27 p.

DUMAIS, P.

1979 *Les schèmes d'établissement préhistoriques au sud de l'estuaire du Saint-Laurent.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, mémoire, 170 p.

1976b *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976.* MAC, rapport inédit, 125 p.

1976a *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, activités.* MAC, rapport inédit, 26 p.

DUMAIS, P. et G. ROUSSEAU

1980 *Gros Cacouna, évaluation du potentiel archéologique, automne 1979.* Musées nationaux du Canada, rapport inédit, 75 p.

ETHNOSCOPI

201? *Reconstruction de la route 132, tronçon de la municipalité de Cacouna, projet MTQ n° 154-02-0289, étude de potentiel archéologique.* Ethnoscop, à paraître

1992b *La Grande Rivière, projets La Grande-1 et La Grande-2A, interventions archéologiques, 1991.* SÉBJ, Direction ingénierie et environnement, ms, 170 p.

MOQUIN, J.-C.

1984 *Reconnaitances archéologiques le long de la route 132 en Gaspésie, tronçons de Cap-au-Renard Ouest, à l'est de Cap-au-Renard et Rivière-à-Claude, à Petit-Cap.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 34 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2003h *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 65 p.

PICARD, L.-P.

1971a *Un four à chaux à Cacouna, Rivière-du-Loup.* MAC, ms, 10 p.

PINTAL, J.-Y.

2008i *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien MRC de Rivière-du-Loup.* SNC-Lavalin, rapport inédit, 15 p.

2007l *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup.* SNC-Lavalin, rapport inédit, 18 p.

2007d *Inventaire archéologique (été 2006). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 18 p.

2003f *Interventions archéologiques, direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2002).* MTQ, Service du soutien technique, rapport inédit, 151 p.

2001d *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 165 p.

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 203 p.

1998d *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Saguenay - Lac-Saint-Jean, Côte-Nord.* MTQ, rapport inédit, 223 p.

PROULX, A.

1973 *Rapport de reconnaissances archéologiques et ethnologiques du comté de Rivière-du-Loup, du 15 septembre au 1er novembre 1973.* Musée d'archéologie de l'Est-du-Québec, Rivière-du-Loup, rapport inédit, 99 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

RURALYS

2008c *Inventaires archéologiques (Automne 2007). Bas-Saint-Laurent - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 29 p.

SAMSON, G.

1972 *Rapport de reconnaissances archéologiques de la route transcanadienne entre Rivière-du-Loup et l'Isle-Verte*. MAC, rapport inédit, 24 p.

TREMBLAY, R.

2006 *Le vase de la grotte du Gros-Cacouna (CIEj-10)*. UQAM, rapport inédit, 5 p.

Consultation au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en mai 2011)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en mai 2011)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en mai 2011)

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD02				Photographe : DED
Projet n° 154-01-0072, route 132, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction du pont P-2717				
Film n° PATR11N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
001	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté sud-est du pont P-2717	Nord-est
002	1	17-05-2011	Côté sud-est du pont P-2717, près de la rive de la rivière à Claude	Sud-ouest
003	1	17-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-est du pont P-2717	Nord
004	1	17-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont P-2717	Nord
005	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté nord-est du pont P-2717	Sud-ouest
006	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté nord-est du pont P-2717	Nord-est
007	1	17-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté nord-ouest du pont P-2717	Sud-ouest
008	1	17-05-2011	Vue de la rive nord-ouest de la rivière à Claude	Nord-nord-est
009	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté nord-ouest du pont P-2717	Sud-ouest
010	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté nord-ouest du pont P-2717	Ouest
011	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté sud-ouest du pont P-2717	Sud-ouest
012	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté sud-ouest du pont P-2717	Nord-est
013	1	17-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté sud-est du pont P-2717	Sud-est
014	1	17-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise du projet située du côté sud-ouest du pont P-2717	Sud-ouest
015	1	17-05-2011	Emprise du projet située du côté sud-est du pont P-2717	Sud-ouest

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD02				Photographe : DED
Projet n° 154-02-0289, route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial				
Film n° PATR11N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
016	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 4+100	Nord-est
017	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, vis-à-vis du ch. 4+100	Nord-est
018	1	18-05-2011	Paroi sud d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 4+030	Sud
019	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 3+950	Nord-est
020	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 3+900	Sud
021	1	18-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise de la servitude située du côté sud de la route 132, près du ch. 3+910	Sud-est
022	1	18-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise de la servitude située du côté sud de la route 132, près du ch. 3+910	Nord-ouest
023	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+680	Sud-ouest
024	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 3+700	Sud-ouest

Projet n° 154-02-0289, route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial

Film n° PATR11N10

Type : Numérique Nikon

Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
025	1	18-05-2011	Vue d'ensemble de l'emprise de la servitude située du côté sud de la route 132, près du ch. 3+580	Sud-est
026	1	18-05-2011	Extrémité ouest du projet, côté sud de la route 132	Sud-ouest
027	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 0+860	Nord-est
028	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 0+900	Nord-est
029	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+010	Nord-est
030	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+200	Nord-est
031	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+300	Sud-ouest
032	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+350	Sud-est
033	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+800	Sud-ouest
034	1	18-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+740	Ouest
035	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+720	Sud-ouest
036	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+520	Sud-ouest
037	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+440	Nord-est
038	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+375	Sud-ouest
039	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+300	Sud-ouest
040	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+180; terrain rehaussé	Sud-ouest
041	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 3+000	Nord-est
042	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+940	Sud-ouest
043	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+920; section anciennement excavée à la pelle mécanique	Nord-est
044	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+840; terrain rehaussé	Sud-ouest
045	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+880; terrain rehaussé	Sud
046	1	19-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 2+780	Nord
047	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+780; terrain rehaussé	Sud-ouest
048	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+710; terrain rehaussé	Nord-est
049	1	19-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, vis-à-vis du ch. 2+680	Nord
050	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+545; sol	Nord-est

Projet n° 154-02-0289, route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial

Film n° PATR11N10

Type : Numérique Nikon

Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
			rapporté	
051	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+420	Nord-est
052	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 4+200	Nord-est
053	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 4+200	Sud-ouest
054	1	19-05-2011	Boisé situé à l'extrémité nord de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540	Sud-est
055	1	19-05-2011	Vue générale de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540	Sud-est
056	1	19-05-2011	Vue générale de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540	Nord-ouest
057	1	19-05-2011	Vue générale de la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540	Sud-est
058	1	19-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué dans la servitude localisée du côté nord de la route 132, près du ch. 2+540	Nord
059	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+300	Sud-ouest
060	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+220	Nord-est
061	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+200	Sud-ouest
062	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 2+130	Sud-ouest
063	1	19-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route 132, près du ch. 2+140	Nord
064	1	19-05-2011	Emprise du chemin Côte Roy	Nord-ouest
065	1	19-05-2011	Emprise du chemin Côte Roy	Sud-est
066	1	19-05-2011	Emprise du côté ouest du chemin Côte Roy	Sud-est
067	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+840	Sud-ouest
068	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+660	Sud-ouest
069	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+580	Sud-ouest
070	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté nord de la route 132, près du ch. 1+440	Nord-est
071	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+400	Nord-est
072	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+550	Sud-ouest
073	1	19-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud de la route 132, près du ch. 1+550	Nord
074	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+640	Nord-est
075	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+700	Nord-est
076	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+760	Nord-est
077	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+830	Sud-ouest

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD02			Photographe : DED	
Projet n° 154-02-0289, route 132, municipalité de Cacouna, reconstruction de la route et construction d'un égout pluvial				
Film n° PATR11N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
078	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 1+920	Sud-ouest
079	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+140	Nord-est
080	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+180	Nord-est
081	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+320	Nord-est
082	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+400	Nord-est
083	1	19-05-2011	Emprise du projet, côté sud de la route 132, près du ch. 2+520	Nord-est

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD02			Photographe : DED	
Projet n° 154-06-0466, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, réparation des éléments de fondation du pont P-2729				
Film n° PATR11N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
084	1	17-05-2011	Côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Sud-sud-ouest
085	1	17-05-2011	Vue générale du côté sud-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Sud
086	1	17-05-2011	Côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Nord-nord-ouest
087	1	17-05-2011	Côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Sud-est
088	1	17-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord-ouest du pont	Nord
089	1	17-05-2011	Paroi nord d'un sondage effectué du côté sud-ouest du pont	Nord
090	1	17-05-2011	Côté sud-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Nord
091	1	17-05-2011	Vue générale du côté nord-ouest du pont où sera aménagé le chemin de contournement temporaire	Nord
092	1	17-05-2011	Rive nord de la rivière caractérisée par une pente très abrupte	Nord
093	1	17-05-2011	Côté sud-est du pont	Sud
094	1	17-05-2011	Côté sud-est du pont	Sud
095	1	17-05-2011	Empierrement visible le long de la rive nord de la rivière du côté nord-est du pont	Nord
096	1	17-05-2011	Côté nord-est du pont	Nord
097	1	17-05-2011	Vue de la rive sud de la rivière du côté sud-est du pont	Sud
098	1	17-05-2011	Vue d'ensemble du pont P-2729	Sud