



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-11-AD08

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vii
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet n° 154-06-0225 – Rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame- du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, reconstruction d'une route avec un profil urbain.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion.....	10
5.2. Projet n° 154-08-0376 – Route 132, municipalité de Leclercville, réaménagement d'une route....	18
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	18
5.2.2 Inventaire archéologique.....	18
5.2.3 Conclusion.....	20
6.0 CONCLUSION.....	36
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	37
ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	38

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, de l'inventaire archéologique réalisé antérieurement et du site patrimonial connu (source : www.geogratis.ca , carte topographique CanMatrix 21L/12 (extrait)).....	11
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07102-123 au 1:15 000)	12
Figure 4 : Projet n° 154-06-0225, localisation de l'emprise des travaux, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun (source : ministère des Transports du Québec)	13
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites connus (source : www.geogratis.ca , cartes topographiques CanMatrix 21L/12 et 31I/09 (extraits)) ...	22
Figure 6 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q64549-072 au 1:15 000).....	23
Figure 7 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, du chaînage 1+860 à 0+250, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	24
Figure 8 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, du chaînage 0+250 à 0+550, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	25
Figure 9 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, du chaînage 0+550 à 0+850, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	26
Figure 10 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, du chaînage 0+850 à 1+150, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	27
Figure 11 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, du chaînage 1+150 à 1+450, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	28

Figure 12 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l’emprise des travaux, du chaînage 1+450 à 1+636, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	29
Figure 13 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l’emprise des travaux, du chaînage 5+000 à 5+177, route Saint-Michel, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)	30

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-06-0225.....	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d’Issoudun.....	9
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-08-0376.....	18
Tableau 5 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-08-0376.....	18
Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville.....	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0379-3)

- Photo 1 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de l'emprise, chaînage 4+070, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-nord-est (photo n° 154-06-0225-41)14
- Photo 2 : Projet n° 154-06-0225, vue du côté ouest du cimetière, chaînage 4+070, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord (photo n° 154-06-0225-42).....14
- Photo 3 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+130, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0225-17).....15
- Photo 4 : Projet n° 154-06-0225, paroi au-dessus de la tranchée 1A10 après excavation, chaînage 4+127, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-est (photo n° 154-06-0225-6)15
- Photo 5 : Projet n° 154-06-0225, poteau de bois 1A20, chaînage 4+122, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-est (photo n° 154-06-0225-7)16
- Photo 6 : Projet n° 154-06-0225, alignement de pierres 1A30 dans la paroi sud, chaînage 4+128, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-ouest (photo n° 154-06-0225-29).....16
- Photo 7 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-est (photo n° 154-06-0225-44).....17
- Photo 8 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1C en cours d'excavation, chaînage 4+118, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0225-48)17
- Photo 9 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 0+250, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud-est (photo n° 154-08-0376-6) 31
- Photo 10 : Projet n° 154-08-0376, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 1+895, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-03-0376-4)31
- Photo 11 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 0+870, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-68) .32

- Photo 12 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+050, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-21) .32
- Photo 13 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+070, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-30) .33
- Photo 14 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+150, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-37)33
- Photo 15 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0376-58).....34
- Photo 16 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+525, côté sud de la rue du Moulin, municipalité de Leclercville, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0376-38).....34
- Photo 17 : Projet n° 154-08-0376, vestige en béton entre la route 132 et la rue du Moulin, municipalité de Leclercville, direction nord-est (photo n° 154-08-0376-40).....35
- Photo 18 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise à partir de la route 132, rang Saint-Michel, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-03-0376-70).....35

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Isabelle Bêty, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Frank Rochefort, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel, coop de travail

Louis Gilbert, archéologue, coordonnateur, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport

Nathalie Gaudreau, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction, technicienne senior, coordonnatrice (comptabilité)

Iurie Stamati, technicien senior

Tommy-Simon Pelletier, technicien intermédiaire

Sandra Guimont (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2011 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats des inventaires effectués, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 5 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2011 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par cette intervention. Les inventaires ont été réalisés entre novembre et décembre 2011 par une équipe composée d'un(e) archéologue et de un à deux techniciens.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques ou de sites patrimoniaux connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise d'un projet ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-06-0225	Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun	Rang Bois-Franc Ouest	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	12 décembre 2012	3 (mécaniques)	Négatif
154-08-0376	Leclercville	Route 132	Réaménagement d'une route	30 novembre 2012 et 1 ^{er} décembre 2012	50	Négatif

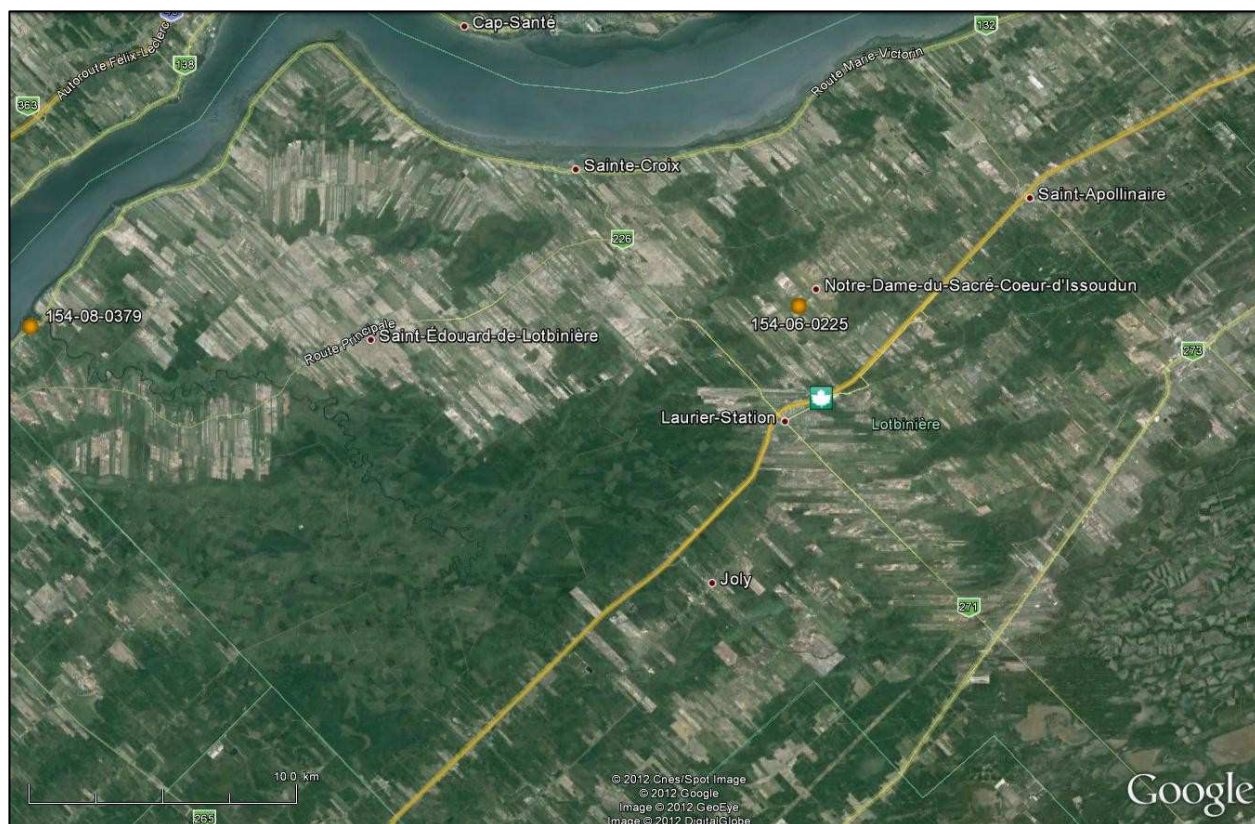


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCCF, 2011a), de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) (MCCCCF, 2011b) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) (MCCCCF, 2011c), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Comme précisé au devis, ces recherches touchent une zone d'étude de 5 km autour du centre du projet.

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre des inventaires archéologiques, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m². Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-06-0225 – Rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, reconstruction d'une route avec un profil urbain

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen des registres de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique qu'un seul inventaire archéologique a été effectué dans un rayon de 5 km autour du centre du projet présentement à l'étude (Patrimoine Experts, 2003), et qu'aucun site archéologique n'est connu. Le RCPQ (MCCCF 2011c) répertorie l'ensemble institutionnel de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur, comprenant une église et un presbytère, dans cette même zone d'étude (tableau 2 et figure 2).

Tableau 2 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-06-0225

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur	266, rue Principale, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun	1911	Inventorié Cité monument historique	50 m à l'est	Patrimoine religieux (culte, vie quotidienne et mission curiale)	Anonyme, 1978, 2003 ; CPRQ, 2011

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la reconstruction de la route au niveau de l'intersection entre la rue Principale et la rue de l'Église, à Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun. Le mandat visait la réalisation d'un inventaire archéologique mécanisé le long du cimetière de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur, entre les chaînages 4+080 et 4+130. Cet inventaire a pris la forme d'une inspection visuelle de l'ensemble de ce secteur et la réalisation de trois tranchées mécaniques adjacentes de longueurs variées, faisant approximativement 1 m de largeur.

La zone d'étude présente une topographie plane (photo 1). Sa surface est composée en partie de l'asphalte de la route et en partie de la tourbe de l'aménagement périphérique du cimetière. Jamais les tranchées mécaniques n'ont traversé la clôture délimitant ce dernier. La surface du cimetière lui-même est légèrement surélevée par rapport à la route, probablement à la suite du dépôt de remblais sur la surface originale (photo 2). La plus ancienne pierre tombale identifiée dans le cimetière est datée de 1905, alors que celles qui longent la zone d'intervention datent pour la plupart de la décennie 1940.

Secteur 1A (chaînage 4+118 à 4+130)

Cette tranchée de 12,5 m de longueur sur 1 m de largeur a été excavée sur une profondeur approximative de 1,20 m (photo 3). Les couches superficielles variaient entre la moitié nord et la moitié sud de la tranchée, selon le matériau de surface. Dans le premier cas, la surface était composée de tourbe déposée sur un loam sableux brun, alors que dans le second cas, il s'agissait plutôt d'asphalte sur son lit de pose en sable argileux gris compacté, lui-même déposé sur un loam sableux brun. À partir de ce niveau, il n'y a plus vraiment de différence au sein de la

tranchée. On retrouve successivement une argile légèrement sableuse brun jaunâtre, suivie d'une épaisse couche de sable grossier loameux gris brunâtre, d'une argile sableuse brune et, finalement, d'une argile orangée. Cette tranchée a permis la mise au jour de trois éléments possiblement anthropiques, mais aucun n'est associé au cimetière.

L'élément 1A10 est situé à 1,50 m de l'extrémité est de 1A, et a été mis au jour sous la couche de sable grossier loameux gris brunâtre, soit au même niveau que l'argile sableuse brune. Il représente une tranchée orientée du nord-ouest au sud-est faisant 1,10 m de largeur et comblée par un mélange de sable grossier et d'argile brun orangé, plus meuble que les sols adjacents (photo 4). D'une profondeur de 0,50 m, le fond de cette tranchée révèle l'argile orangée que l'on retrouve ailleurs. Les déblais associés à l'excavation de cette tranchée ont été déposés de chaque côté de celle-ci. Bien qu'il soit impossible d'écarter l'hypothèse qu'il s'agisse là d'une fosse funéraire vidée, l'absence d'indices de sépultures (matériel archéologique, trace de bois, ossement) laisse plutôt croire que ce serait un autre aménagement, comme une canalisation ou un drain.

L'élément 1A20 est constitué d'un poteau de bois d'une quarantaine de centimètres de diamètre traversé par une tige de métal ferreux faisant plus d'un mètre de long (photo 5). Déposé sur l'argile orangée stérile, il semble s'agir d'un ancien poteau téléphonique ou télégraphique.

Finalement, l'élément 1A30 est constitué de quelques pierres dans la paroi nord à l'extrémité nord-est de la sous-opération (photo 6). D'abord interprété comme un ancien muret, l'absence complète de liant et le fait qu'il n'y avait qu'une assise de pierres militent contre cette hypothèse. Il pourrait plutôt s'agir d'un quai pour retenir les sols mis en place sur le cimetière lors d'un rehaussement.

Secteur 1B (chaînage 4+080 à 4+105)

Cette tranchée de 25 m de longueur sur 1 m de largeur a été excavée sur une profondeur de 0,80 m à 1,07 m (photo 7). La stratigraphie variait selon le matériau de surface : du côté nord, celui-ci était composé de tourbe, alors qu'il s'agissait d'asphalte du côté sud. Dans le premier cas, la tourbe laisse place à une couche de sable loameux brun qui pâlit en profondeur, puis à une couche d'humus noir avec des inclusions de bois. Cette couche humique, dont la surface est bosselée, est interprétée comme un ancien niveau de surface, à une quarantaine de centimètres de la surface actuelle. Elle recouvre une argile loameuse brune avec cailloux, suivie d'une argile jaune puis de schistes éclatés dans une argile grise. Ces trois dernières couches sont considérées comme naturelles.

Du côté sud, la séquence présente sous l'asphalte l'infrastructure de cette dernière, composée d'un sable fin gris compacté. Une couche d'humus noir, en tout point semblable à celle mise au jour du côté nord et interprétée de la même façon, est parfois visible sous ce sable, mais a le plus souvent été décapée lors de l'installation de l'aire de circulation. La succession de couches argileuses identifiée au nord est remplacée ici par une couche de sable argileux brun avec des cailloux arrondis reposant sur le schiste éclaté.

Secteur 1C (chaînage 4+105 à 4+118)

Cette tranchée de 13 m de longueur sur 1 m de largeur est située entre les deux tranchées précédentes, et a été excavée sur une profondeur de 1,20 m (photo 8). Sous les niveaux de surface (tourbe et sable loameux brun au nord et asphalte et sable fin gris au sud), une épaisse couche d'argile sableuse jaunâtre est découverte, faisant parfois plus de 0,30 m d'épaisseur. Celle-ci recouvre un sable grossier loameux gris brunâtre sur 0,25 m, puis une argile avec gravier brun-noir sur 0,15 m. Ces dépôts, faisant 0,70 m d'épaisseur, laissent croire à un remblai de nivellement, d'autant plus qu'il est impossible d'identifier dans ce secteur l'ancienne surface vue dans le secteur 1B. Les niveaux suivants représentent les mêmes sols naturels et stériles que précédemment : une argile beige jaunâtre avec éclats de schiste, une argile orangée et du schiste éclaté dans de l'argile grise.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1A	-	4+118	4+130	12	1	12	TM	0	1	Plane	- Aménagements de surface - Argile lég. sableuse brun jaunâtre - Sable grossier gris brunâtre - Argile sableuse brune - Argile orangée	Mise au jour d'une tranchée transversale à l'extrémité est
1B	-	4+080	4+105	25	1	25	TM	0	1	Plane	<u>Paroi nord</u> - Aménagements de surface - Sable loameux brun - Humus noir - Argile loameuse brune avec cailloux - Argile jaune - Schiste éclaté <u>Paroi sud</u> - Aménagements de surface - Humus parfois présent - Sable argileux brun avec cailloux - Schiste éclaté	
1C	-	4+105	4+118	13	1	13	TM	0	1	Plane	- Aménagements de surface - Argile sableuse jaunâtre - Sable grossier loameux gris brunâtre - Argile avec gravier - Argile beige jaunâtre avec éclats de schiste - Argile orangée - Schiste éclaté	
Total				50		50		0	3			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchée mécanique

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-06-0225, qui consistait en la reconstruction de la rue Principale et de la route de l'Église à Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, a fait l'objet d'un inventaire archéologique mécanique entre les chaînages 4+080 et 4+130. Cet inventaire avait comme objectif de vérifier si des sépultures étaient présentes le long de la rue Principale au niveau du cimetière Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun. Trois tranchées de 1 m de largeur, faisant toute la longueur de la zone d'étude, ont été excavées. Celles-ci n'ont pas révélé de matériel archéologique ou ostéologique. Le MTQ peut ainsi procéder aux travaux dans ce secteur sans contrainte du point de vue de l'archéologie. Il est toutefois à noter qu'aucun inventaire archéologique n'a eu lieu ailleurs dans les limites de ce projet.

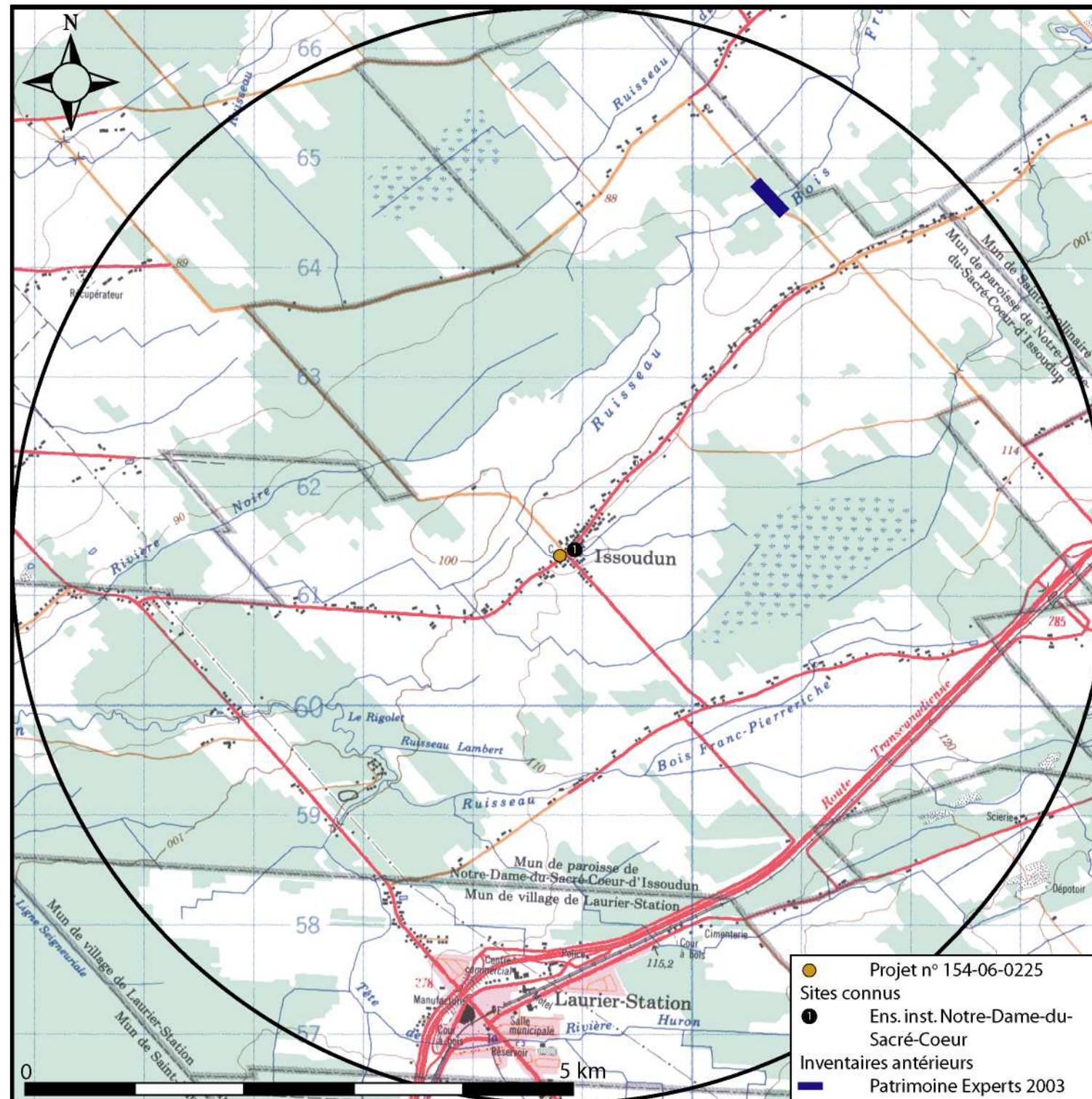


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, de l'inventaire archéologique réalisé antérieurement et du site patrimonial connu (sources : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/12 (extrait); MCCC, 2011a, 2011c)



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-06-0225, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q07102-123 au 1:15 000)

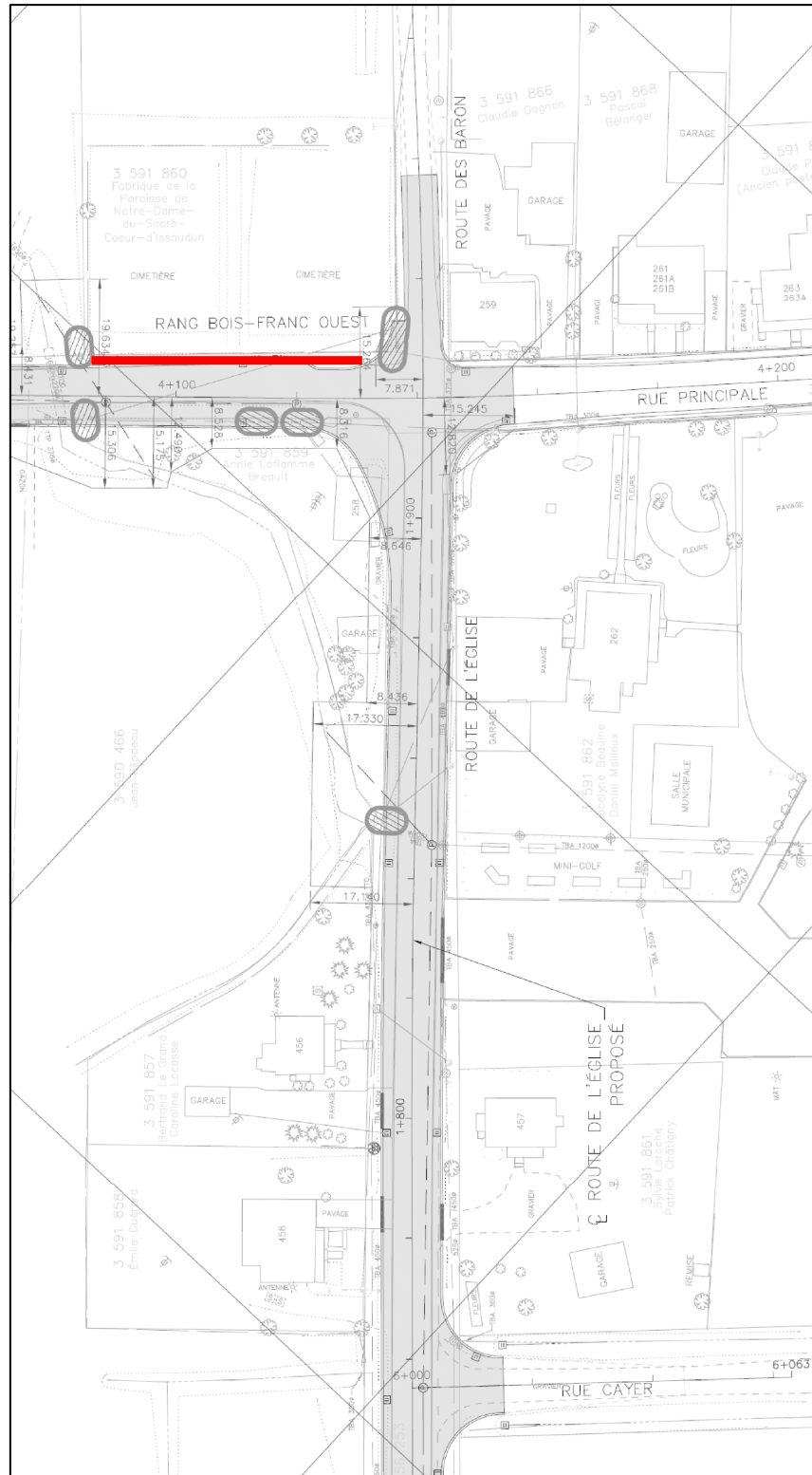


Figure 4 : Projet n° 154-06-0225, localisation de l'emprise des travaux, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de l'emprise, chaînage 4+070, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-nord-est (photo n° 154-06-225-41)



Photo 2 : Projet n° 154-06-0225, vue du côté ouest du cimetière, chaînage 4+070, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord (photo n° 154-06-0225-42)



Photo 3 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+130, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0225-17)



Photo 4 : Projet n° 154-06-0225, paroi au-dessus de la tranchée 1A10 après excavation, chaînage 4+127, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-est (photo n° 154-06-0225-6)



Photo 5 : Projet n° 154-06-0225, poteau de bois 1A20, chaînage 4+122, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-est (photo n° 154-06-0225-7)



Photo 6 : Projet n° 154-06-0225, alignement de pierres 1A30 dans la paroi sud, chaînage 4+128, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-ouest (photo n° 154-06-0225-29)



Photo 7 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction nord-est (photo n° 154-06-0225-44)



Photo 8 : Projet n° 154-06-0225, vue générale de 1C en cours d'excavation, chaînage 4+118, rang Bois-Franc Ouest, municipalité de Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0225-48)

5.2 Projet n° 154-08-0376 – Route 132, municipalité de Leclercville, réaménagement d'une route

5.2.1 État des connaissances en archéologie

La consultation des registres de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) a permis d'identifier cinq inventaires archéologiques (Artefactuel, 2009, 2012) et deux sites archéologiques dans un rayon de 5 km autour du centre de la zone d'étude (tableau 4 et figure 5). À cela, il faut ajouter les deux sites archéologiques du pré-inventaire CdEx-a et CdEx-e, pour lesquels aucune donnée n'est présentement consignée au MCCCF. Par ailleurs, une étude de potentiel archéologique a été réalisée en prévision du projet actuel (Ruralys, en prép.). Il s'agirait de la seule étude de potentiel du secteur, selon le RQEP (AAQ, 2005, cité dans Ruralys, en prép.). Finalement, quatre monuments sont présentement inscrits au RPCQ (MCCCF 2011c). Il s'agit du calvaire, du cimetière, de l'église et du presbytère qui sont reliés à l'ensemble institutionnel de Sainte-Emmélie (tableau 5).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-08-0376

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CdEx-1	À l'embouchure de la rivière du Chêne	Du Chêne	10	300 m à l'est	- Archaique récent laurentien (5 500 à 4 200 AA) - Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Indéterminée	Chrétien, 1995a, 1995b ; Gaumond, 1965 ; Martijn, 1971 ; Ribes, 1962
CdEx-8	Rive est de la rivière du Chêne	Du Chêne	Indéterminée	3 km au sud-est	Euroquébécois (1800-1899)	Moulin	Gaumond, 1982

Tableau 5 : Biens culturels connus dans un rayon de 5 km du projet n° 154-08-0376

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Ensemble institutionnel de Sainte-Emmélie	Rue de l'Église, Leclercville	1863	Inventorié	50 m au nord	Patrimoine religieux (culte, vie quotidienne et mission curiale)	CPRQ, 2011

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0376 consiste au réaménagement de la route 132, de l'intersection de la route Saint-Michel jusqu'au pont de la rivière du Chêne, ainsi que la partie nord de la route Saint-Michel et la partie ouest de la rue du Moulin, dans la municipalité de Leclercville (figures 6 à 13). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du ch. 1+860 au ch. 1+635 de la route 132, sur une largeur moyenne de 10 m de part et d'autre de la route. La largeur de l'emprise s'étendait de 30 m sur les abords du pont enjambant le ruisseau Saint-Michel (0+920 à 1+050), puis ne faisait qu'un mètre de part et d'autre de la route entre les chaînages 1+100 à 1+450. L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 30 novembre et le 1^{er} décembre 2011. Un total de 50 sondages a été réalisé et aucun site archéologique n'a été découvert.

Secteur 1 (route 132, côté nord, chaînage 1+860 à 0+420)

Le premier secteur présentait une surface très plane, outre le fossé bordant la route, et n'était recouvert que d'une surface gazonnée (photo 9). Il représentait une bande de terre entre la

route 132 et la falaise très haute et escarpée qui borde le fleuve Saint-Laurent. L'étude de potentiel réalisée par Ruralys identifiait cette zone comme un terrain relativement intact, mais éloigné des cours d'eau. Nous pouvions y trouver des traces d'une occupation préhistorique pouvant remonter jusqu'à 8 500 AA (Ruralys, en prép.).

Effectivement, lors de la réalisation des sondages dans ce secteur, des niveaux de sols naturels non bouleversés ont été retrouvés, mais aucune trace anthropique n'y a été décelée. Tout ce secteur présentait une stratigraphie constituée d'un humus déposé sur un sable orangé (à l'intérieur duquel on retrouvait de très minces couches de sol brun foncé), lui-même déposé sur un silt argileux gris-blanc (photo 10). L'épaisseur de la couche de sable orangé diminuait progressivement vers l'est, offrant une pente naturelle descendante vers le ruisseau Saint-Michel.

Secteur 2 (route 132, côté nord, chaînage 0+420 à 0+920)

Une inspection visuelle a été réalisée pour le secteur 2, constitué de terrains résidentiels. Les aménagements actuels et la présence du fossé, dont certaines sections ont été comblées, dans les limites de l'emprise des travaux ont rendu inutile la réalisation des sondages.

Secteur 3 (route 132, côté sud, chaînage 1+860 à 0+920)

Le secteur 3 présentait une surface plane et consistait en des terrains résidentiels bordant le côté sud de la route 132 (photo 11). Alors que sous l'humus de surface, ces terrains présentaient tous des traces importantes de remaniement et de nivellement très compact déposés sur un sable orangé, les sondages réalisés sur le terrain de la résidence n° 8059 (entre les chaînages 0+680 et 0+720) ne présentaient qu'un mince niveau de cailloux déposé sur le niveau naturel composé d'un sable orangé quelque peu argileux. La surface de ce terrain représentait donc, à peu de choses près, la surface naturelle de ce secteur.

Secteur 4 (route 132, chaînage 0+920 à 1+050)

Le secteur 4, situé près du ruisseau Saint-Michel, avait été identifié comme une zone propice à livrer des indices d'occupation préhistorique (Ruralys, en prép.). Malheureusement, les importants travaux d'aménagement reliés au pont P-0637-0 ont complètement détruit le potentiel du secteur. En effet, de part et d'autre du pont, un très haut talus constitué de sols de remplissage a été aménagé pour soutenir l'infrastructure du pont (photo 12). Dans le bas du talus, du côté nord du pont, deux sondages ont été pratiqués, mais les sols étaient constitués de remplissage contenant beaucoup de grosses pierres. Du côté sud du pont, un sondage a été réalisé entre le bas du talus et la rivière. La stratigraphie n'était composée que d'une argile pure comprenant de moyennes et de grosses pierres, déposée sur une argile grise bleutée.

Secteur 5 (route 132, chaînage 1+050 à 1+100)

Dans le secteur 5 (photo 13), localisé entre le ruisseau Saint-Michel et la rue Saint-Jean-Baptiste, des niveaux de sols naturels non remaniés semblables à ceux du secteur 1 ont été mis au jour. Tout comme dans ce secteur, aucune trace anthropique n'a été mise au jour.

Secteur 6 (route 132, chaînage 1+100 à 1+450)

Le secteur 6 constitue la zone urbanisée du village de Leclercville. Cette zone a été identifiée comme un secteur pouvant livrer des indices d'une occupation historique remontant au XVIII^e siècle, à partir de 1740, mais les recherches historiques n'ont pas permis de déterminer avec beaucoup de précision la localisation des habitations des premiers colons (Ruralys, en

prép.). L'emprise de tout ce secteur se terminait à proximité de la chaîne de trottoir en béton (photo 14). Une inspection visuelle a couvert l'ensemble de ce secteur, mais aucun sondage n'a pu être pratiqué. Une surveillance lors des excavations mécaniques pourrait aider à retracer d'anciens vestiges ou sols archéologiques situés sous la rue et les trottoirs.

Secteur 7 (route 132, chaînage 1+450 à 1+635)

Le secteur 7 constitue la limite à l'est de l'emprise des travaux. Du côté sud de la route 132, juste avant le pont (chaînage 1+500 à 1+635), l'emprise des travaux ne dépassait pas le haut talus et le fossé. Aucun sondage n'a été pratiqué dans ce secteur. Du côté nord de la route 132, entre les chaînages 1+450 et 1+635, il n'y avait qu'un épais dépôt de sols de remplissage (photo 15).

Secteur 8 (rue du Moulin, chaînage 1+500 à 1+550)

Ce secteur correspond à une zone de potentiel archéologique historique identifiée par Ruralys (en prép.), dont l'investigation pouvait permettre de retrouver des vestiges associés aux habitations des ouvriers du XIX^e siècle qui travaillaient au moulin à scie près de la rivière du Chêne et des vestiges reliés aux anciens ponts (datés de 1848 et de 1922) qui l'enjambaient. Dans les sondages de ce secteur, la stratigraphie n'était composée que d'une épaisse couche de remblai, comprenant de gros fragments d'un ancien asphalte, déposé sur une argile grise bleutée (photo 16). Un peu à l'extérieur de la zone d'emprise des travaux, un élément en béton a été localisé à l'est du fossé, du côté droit, entre la route 132 et la rue du Moulin (photo 17). Cet élément semble représenter un vestige d'une partie de l'infrastructure d'un ancien pont. D'après la qualité du béton, ce vestige daterait de la construction du deuxième pont en 1922 (Ruralys, en prép.). Par ailleurs, à l'est de cet élément de béton, nous avons identifié un ancien chemin asphalté qui était orienté dans le même sens que la route 132 actuelle, et qui se terminait au nord à la rivière du Chêne. Cet ancien chemin représente sûrement l'accès à l'ancien pont de 1922.

Secteur 9 (route Saint-Michel, chaînage 5+010 à 5+175)

Finalement, le secteur 9 a été identifié comme une zone de potentiel historique par Ruralys, où il avait été noté que peu de secteurs semblaient perturbés (photo 18). La recherche historique avait permis de constater que la route Saint-Michel, entre les rangs Saint-Michel et du « Bord de l'eau », avait été un secteur d'établissement pour des familles acadiennes en 1755 (Ruralys, en prép.). Malheureusement, l'emprise entre la jonction avec la route 132 et le ponceau ne débordait guère des aménagements routiers existants. Entre la route et les fossés, la compacité des sols de surface a rendu la réalisation de sondages impossible. Il n'a donc pas été possible de vérifier l'hypothèse de l'établissement des familles acadiennes dans ce secteur.

5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-08-0376 du MTQ, qui consistait au réaménagement d'un tronçon de la route 132, entre la jonction avec la route Saint-Michel à l'ouest et le pont de la rivière du Chêne à l'est, dans la municipalité de Leclercville, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise d'une longueur de 2,98 km et une largeur moyenne de 20 à 50 m. Une inspection visuelle et 50 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Les secteurs qui ont été sondés manuellement lors de l'inventaire ont révélé un potentiel archéologique très faible, et aucun site archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie. Par contre, comme les aménagements de surface ont rendu impossible la réalisation de sondages entre les rues Saint-

Jean-Baptiste et du Moulin (chaînage 1+100 à 1+450), la recommandation de Ruralys (en prép.) d'effectuer une surveillance archéologique lors des travaux prévus dans ce secteur de l'emprise de la route 132 est maintenue. Par ailleurs, les sondages réalisés entre les chaînages 1+500 et 1+630 ayant révélé un potentiel résiduel très faible, la recommandation de Ruralys (en prép.) d'y tenir une surveillance archéologique n'est plus maintenue.

Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Nord	1+860	0+420	460	10	4 600	IV SA	0	21	Plane	- Humus - Sable orangé - Silt argileux gris-blanc	
2	Nord	0+420	0+920	500	10	5 000	IV	0	0	Plane		Aucun sondage n'a été pratiqué en raison du fossé
3	Sud	1+860	0+920	960	10	9 600	IV SA	0	17	Plane	- Humus - Remblai brun grisâtre caillouteux compact Devant le n° 8059 : - Humus - Mince remblai brun grisâtre caillouteux - Sable un peu argileux orangé	
4	-	0+920	1+050	130	60	7 800	IV SP	0	3	Haut talus du pont jusqu'au ruisseau ; empiérement près du pont	Nord : - Remblais et empiérement Sud : - Argile avec pierres - Silt argileux gris-bleu	
5	-	1+050	1+100	50	30	1 500	IV SA	0	2	Plane	- Humus - Sable orangé avec matière organique - Sable très fin gris pâle - Silt argileux gris pâle	
6	-	1+100	1+450	350	30	5 500	IV SP	0	1	Vallonnée	- Remblais de sable, argile et gravier mélangés	
7	-	1+450	1+635	185	30	5 550	IV SA	0	2	Haut talus près du pont	- Remblais	Zone marécageuse
8	-	1+500	1+550	50	20	100	IV SA	0	4	Plane	- Humus - Remblais avec asphalte - Argile grise bleutée	
9	-	5+010	5+175	165	10	1 650	IV	0	0	Plane		Aucun sondage n'a été pratiqué en raison de la compacité de la surface
Total				2 980		41 300		0	50			

Légende : IV : inspection visuelle ; SA : sondages alternés ; SP : sondages ponctuels ; TM : tranchées mécaniques

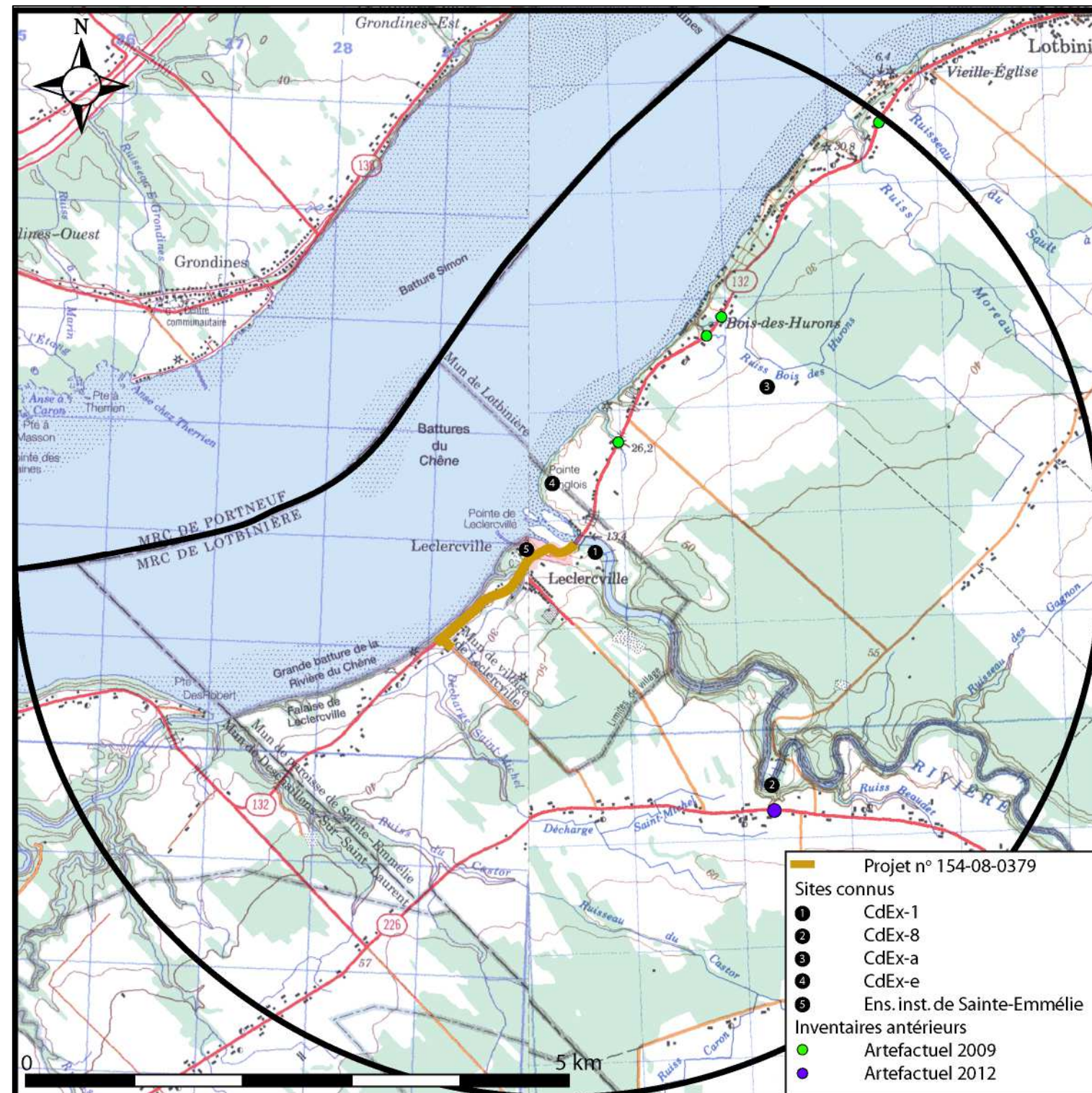


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites archéologiques et patrimoniaux connus (sources : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/12 et 31I/09 (extraits); MCCCCF, 2011a, 2011c)



Figure 6 : Localisation du projet n° 154-08-0376, route 132, municipalité de Leclercville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q64549-072 au 1:15 000)



25



Figure 8 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l’emprise des travaux, des secteurs d’inventaire et des zones de potentiel selon Ruralys (en prép.), du chaînage 0+250 à 0+550, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)

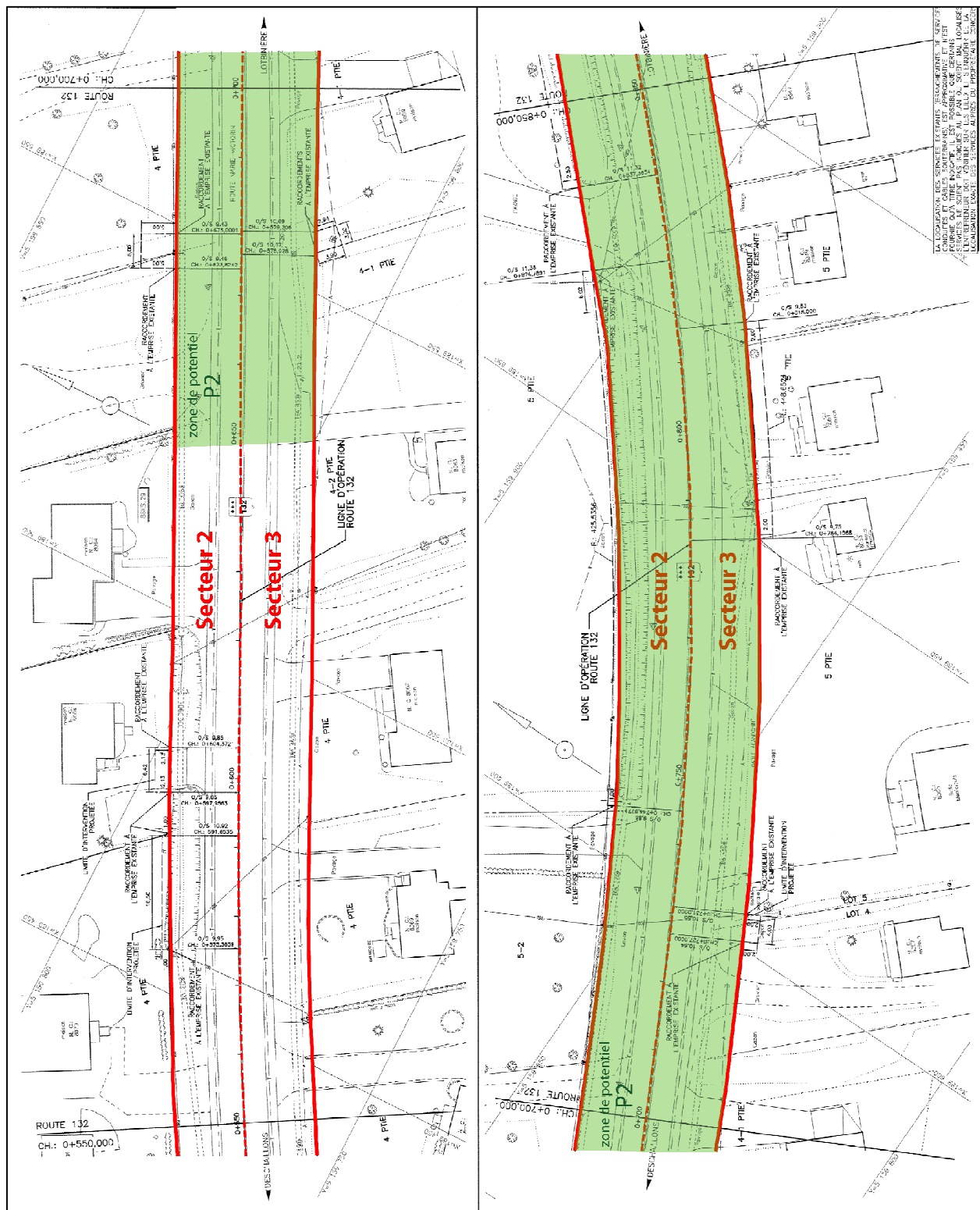


Figure 9 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l’emprise des travaux, des secteurs d’inventaire et des zones de potentiel selon Ruralys (en prép.), du chaînage 0+550 à 0+850, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)

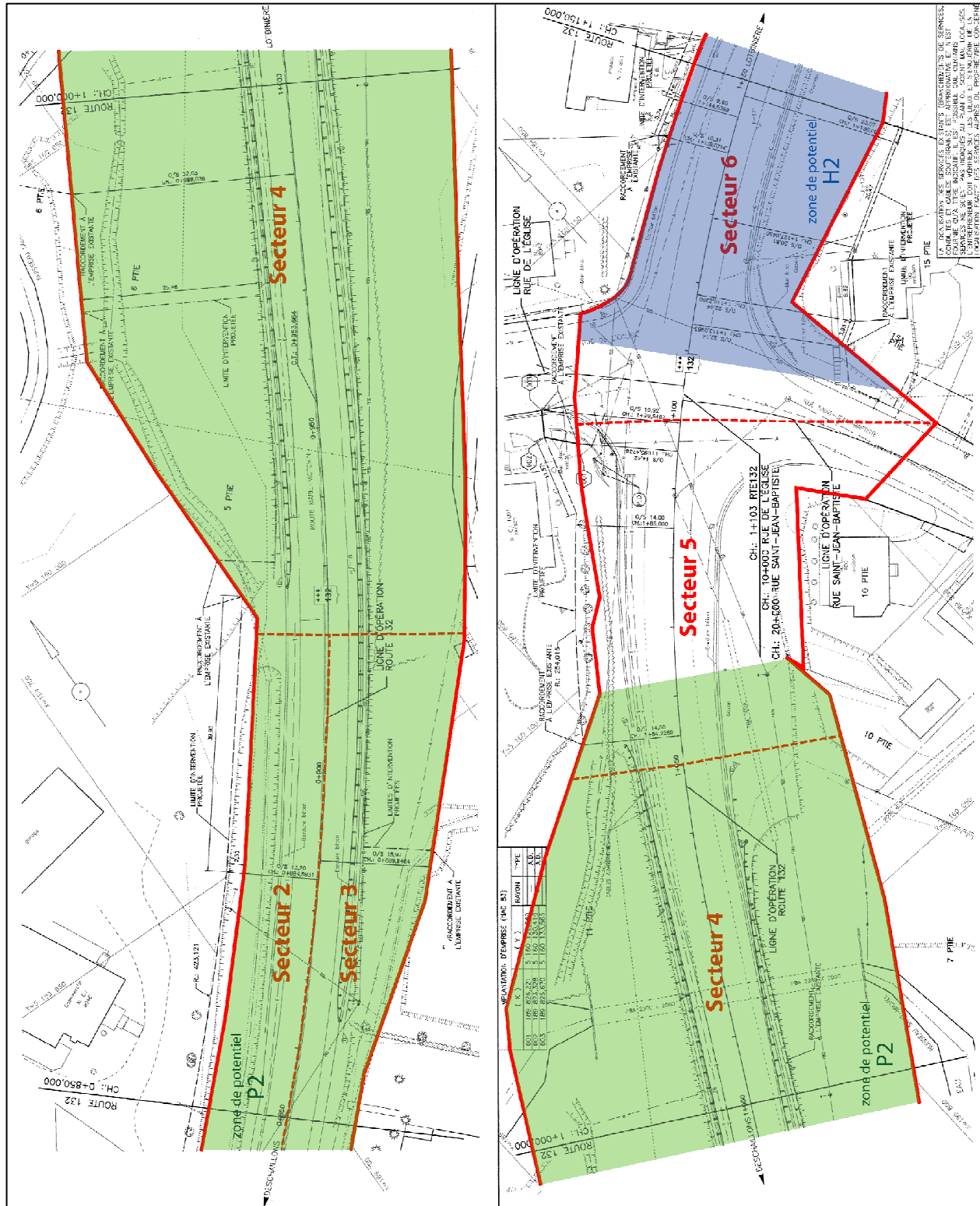


Figure 10 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, des secteurs d'inventaire et des zones de potentiel selon Ruralys (en prép.), du chaînage 0+850 à 1+150, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)



Figure 11 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux, des secteurs d'inventaire et des zones de potentiel selon Ruralys (en prép.), du chaînage 1+150 à 1+450, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)

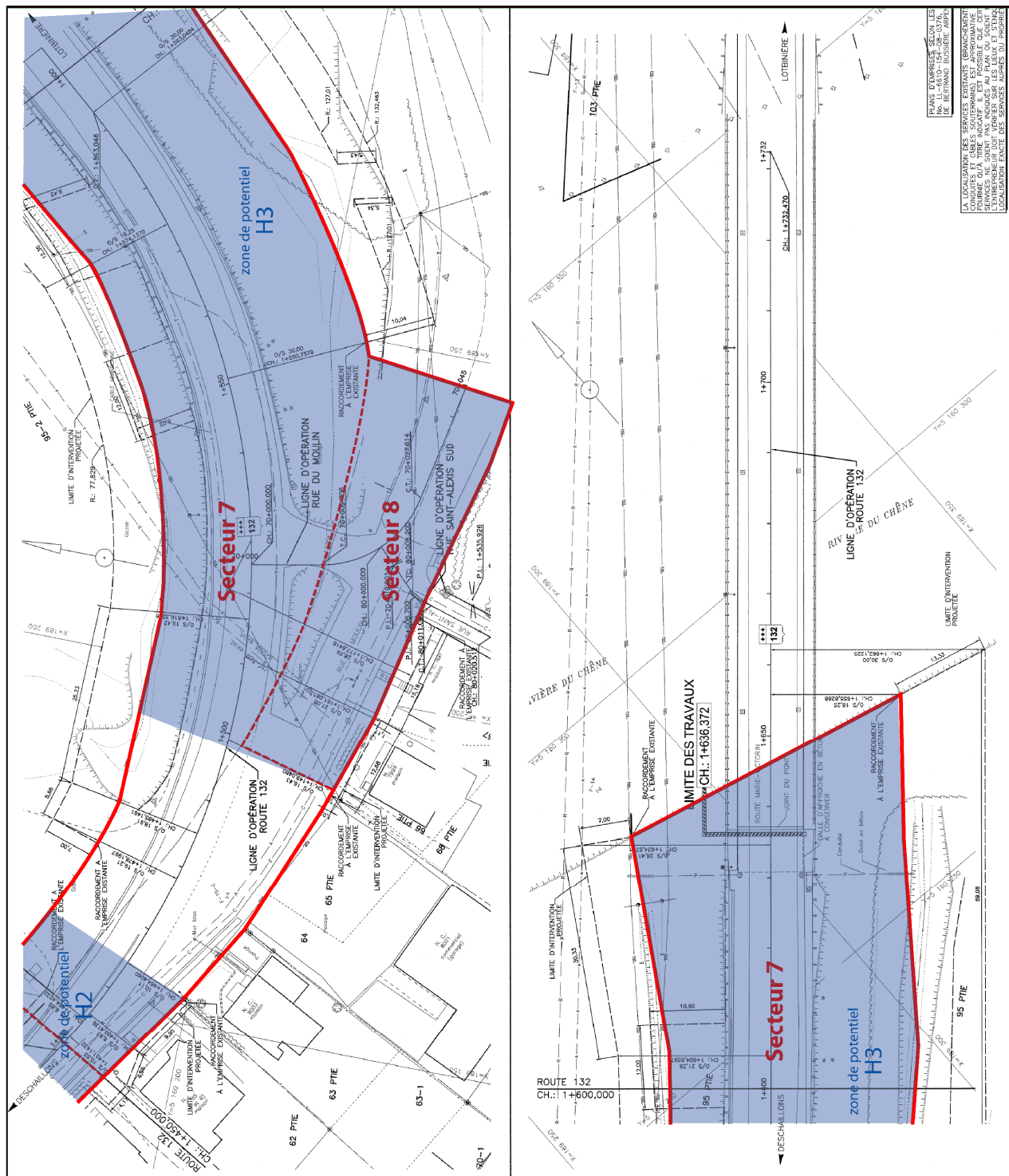


Figure 12 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l’emprise des travaux, des secteurs d’inventaire et des zones de potentiel selon Ruralys (en prép.), du chaînage 1+450 à 1+636, route 132, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)

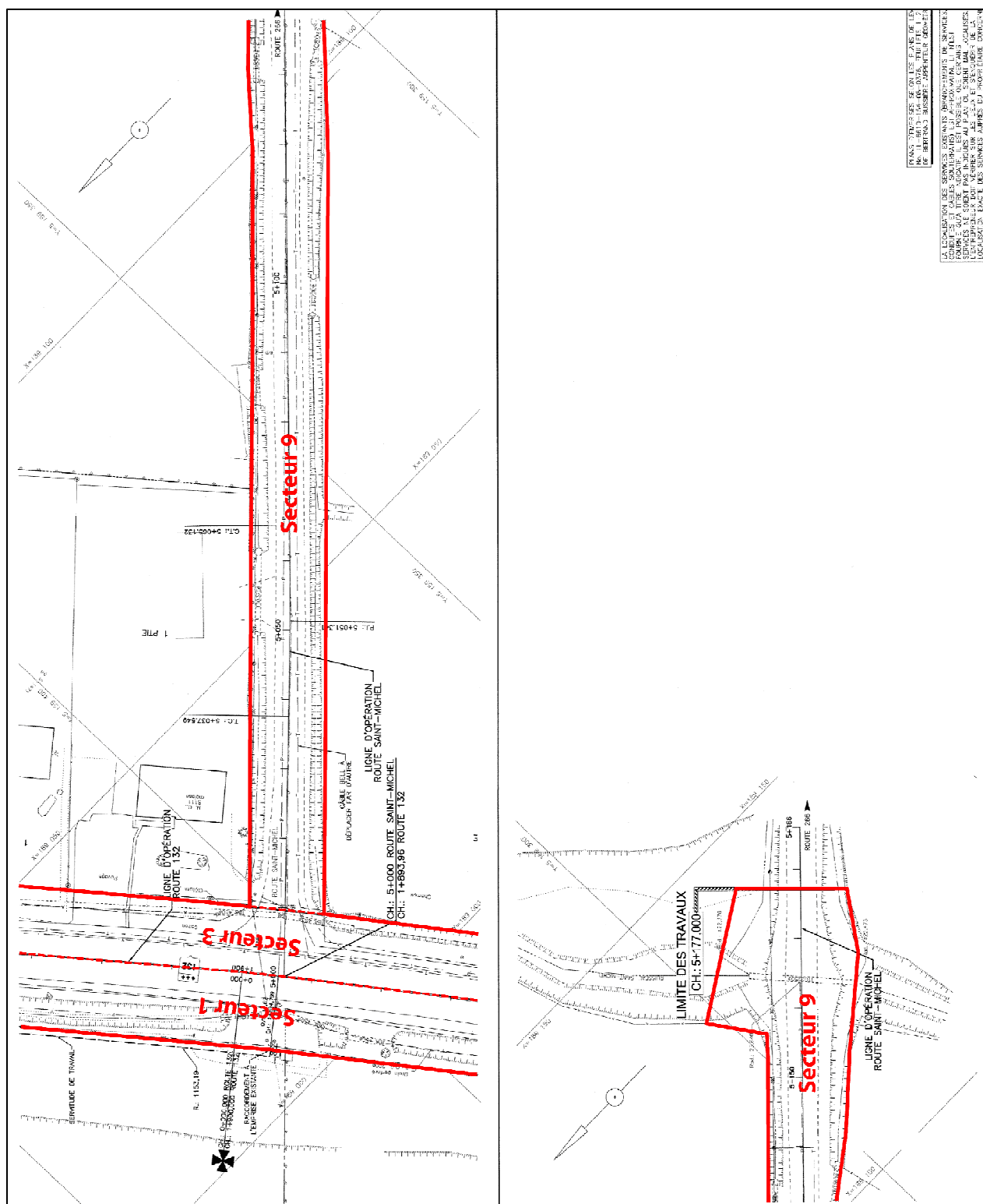


Figure 13 : Projet n° 154-08-0376, localisation de l'emprise des travaux et des secteurs d'inventaire, du chaînage 5+000 à 5+177, route Saint-Michel, municipalité de Leclercville (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 9 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 0+250, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0376-6)



Photo 10 : Projet n° 154-08-0376, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 1+895, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-03-0376-4)



Photo 11 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 0+870, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-68)



Photo 12 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+050, côté nord de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-21)



Photo 13 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+070, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction ouest (photo n° 154-08-0376-30)



Photo 14 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+150, côté sud de la route 132, municipalité de Leclercville, direction est (photo n° 154-08-0376-37)



Photo 15 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Leclercville, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0376-58)



Photo 16 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise, chaînage 1+525, côté sud de la rue du Moulin, municipalité de Leclercville, direction sud-ouest (photo n° 154-08-0376-38)



Photo 17 : Projet n° 154-08-0376, vestige en béton entre la route 132 et la rue du Moulin, municipalité de Leclercville, direction nord-est (photo n° 154-08-0376-40)



Photo 18 : Projet n° 154-08-0376, vue générale de l'emprise à partir de la route 132, rang Saint-Michel, municipalité de Leclercville, direction sud (photo n° 154-03-0376-70)

6.0 CONCLUSION

Deux projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires dans le cadre de ce mandat. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 3 030 m sur une largeur variant de 1 à 6 m, pour une superficie totale approximative de 41 350 m². Des inspections visuelles, 50 sondages archéologiques et trois tranchées mécaniques ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour.

Dans le cas du projet n° 154-06-0225, à Notre-Dame-du-Sacré-Cœur-d'Issoudun, seul le secteur faisant face au cimetière, sur la rue Principale, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Le reste de l'emprise du projet de construction n'a pas été inventorié, et il est impossible de statuer pour l'instant s'il s'y trouve des sites archéologiques.

Dans le cas du projet 154-08-0376, comme les aménagements de surface ont rendu impossible la réalisation de sondages entre les rues Saint-Jean-Baptiste et du Moulin (chaînage 1+100 à 1+450), la recommandation de Ruralys (en prép.) d'effectuer une surveillance archéologique lors des travaux prévus dans ce secteur de l'emprise de la route 132 est maintenue. Par contre, les sondages réalisés entre les chaînages 1+500 et 1+630 ayant révélé un potentiel résiduel très faible, la recommandation de Ruralys (en prép.) d'y tenir une surveillance archéologique n'est plus maintenue.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

Anonyme, 1978 : *75^e anniversaire de la paroisse Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun, 1903 à 1978*. Comité des fêtes, Issoudun, 299 p.

Anonyme, 2003 : *La récolte des souvenirs... un vent de fierté ! : Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun*. Comité du livre du 100^e anniversaire, Issoudun, 494 p.

Artefactuel, 2009 : *Inventaires archéologiques (2007)*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 159 p.

Artefactuel, 2012 : *Inventaires archéologiques (2010)*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 174 p.

Chrétien, Y., 1995a : « Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». *Paléo-Québec* 23 : 185-201.

Chrétien, Y., 1995b : *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, thèse de doctorat.

Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2011 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En ligne : <<http://www.lieuxdeculte.qc.ca/>>.

Gaumont, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, ms, s.p.

Gaumont, M., 1982 : *Moulin du Portage, Lotbinière, relevés archéologiques, 21, 22, 25 et 26 octobre 1982, CdEx-8*. MAC, rapport inédit, 5 p.

Martijn, C., 1971 : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, s.p.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCF), 2011a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCF), 2011b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCF), 2011c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Patrimoine Experts, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.

Ribes, R., 1962 : *Site Tousignant, Leclercville, CdEx-1*. MAC, ms, s.p.

Ruralys, en prép. : *Étude de potentiel archéologique et plan d'intervention; Projet de la route 132 / Réfection du réseau de traitement des eaux usées; Projet MTQ N° 154-08-0376*. MTQ, rapport inédit (version préliminaire), 80 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-06-0225-1	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A avant son excavation, chaînage 4+130	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-2	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Début de l'excavation de 1A, chaînage 4+130	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-3	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Tranchée 1A10 à l'extrémité nord-est de 1A, chaînage 4+127, au moment de son identification	E.	2011-12-12
154-06-0225-4	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Tranchée 1A10 à l'extrémité nord-est de 1A, chaînage 4+127, avant son excavation	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-5	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Tranchée 1A10 à l'extrémité nord-est de 1A, chaînage 4+127, après son excavation	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-6	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Paroi au-dessus de la tranchée 1A10 à l'extrémité nord-est de 1A, chaînage 4+127	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-7	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Poutre de bois 1A20, chaînage 4+122, au moment de sa mise au jour	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-8	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Poutre de bois 1A20, chaînage 4+122, au moment de sa mise au jour	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-9	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Poutre de bois 1A20, chaînage 4+122, au moment de sa mise au jour	S.	2011-12-12
154-06-0225-10	Cimetière, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Pierre tombale datée de 1905	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-11	Cimetière, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Pierre tombale datée de 1907	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-12	Cimetière, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Pierre tombale datée de 1906	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-13	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Paroi au-dessus de la tranchée 1A10 à l'extrémité nord-est de 1A, chaînage 4+127	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-14	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Paroi à l'ouest des déblais de 1A10, chaînage 1+125	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-15	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Paroi sud de 1A	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-16	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Paroi sud de 1A	S.-E.	2011-12-12

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-06-0225-17	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+130	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-18	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+130	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-19	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+130	O.	2011-12-12
154-06-0225-20	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+117	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-21	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+117	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-22	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1A après excavation, chaînage 4+108	N.	2011-12-12
154-06-0225-23	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-24	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-25	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	O.	2011-12-12
154-06-0225-26	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+095	S.	2011-12-12
154-06-0225-27	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+095	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-28	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Pierres 1A30 dans la paroi nord de 1A, chaînage 1+128	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-29	Secteur 1A, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Pierres 1A30 dans la paroi nord de 1A, chaînage 1+128	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-30	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-31	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.	2011-12-12
154-06-0225-32	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-06-0225-33	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-34	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1B, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-35	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Section de la paroi nord de 1B, autour du chaînage 4+095	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-36	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Section de la paroi nord de 1B, autour du chaînage 4+095	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-37	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Section de la paroi sud de 1B, autour du chaînage 4+095	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-38	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Section de la paroi sud de 1B, autour du chaînage 4+095	S.-E.	2011-12-12
154-06-0225-39	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-40	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-41	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+070	N.-N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-42	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+070	N.	2011-12-12
154-06-0225-43	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue de la limite sud-ouest du cimetière, montrant la présence de remblais, chaînage 4+080	N.-O.	2011-12-12
154-06-0225-44	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-45	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080	E.	2011-12-12
154-06-0225-46	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+080	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-47	Secteur 1B, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Vue générale de 1B après excavation, chaînage 4+105	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-48	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré- Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+118	S.-O.	2011-12-12

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-06-0225-49	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+118	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-50	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+118	S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-51	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+118	S.-S.-O.	2011-12-12
154-06-0225-52	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+105	E.	2011-12-12
154-06-0225-53	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+105	N.-E.	2011-12-12
154-06-0225-54	Secteur 1C, rang Bois-Franc Ouest, Notre-Dame-du-Sacré-Cœur d'Issoudun	Excavation de 1C, chaînage 4+105	N.-E.	2011-12-12
154-08-0379-1	Secteur 3, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, côté sud de la route 132	O.	2011-11-30
154-08-0379-2	Secteur 9, route Saint-Michel, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, côté ouest de la route Saint-Michel	S.	2011-11-30
154-08-0379-3	Secteur 1, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, côté nord de la route 132	O.	2011-11-30
154-08-0379-4	Secteur 1, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage, chaînage 1+895, côté nord de la route 132	S.	2011-11-30
154-08-0379-5	Secteur 1, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, côté nord de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-6	Secteur 1, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+250, côté nord de la route 132	O.	2011-11-30
154-08-0379-7	Secteur 3, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+250, côté sud de la route 132	O.	2011-11-30
154-08-0379-8	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+920, côté sud de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-9	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+920, côté sud de la route 132	O.	2011-11-30
154-08-0379-10	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+900, côté nord de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-11		Photo ratée		2011-11-30
154-08-0379-12	Secteur 3, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+650, côté sud de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-13	Secteur 2, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+650, côté nord de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-14	Secteur 2, route 132, Leclercville	Vue d'un ancien fossé comblé, chaînage 0+750, côté nord de la route 132	E.	2011-11-30
154-08-0379-15	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, talus au nord du pont P-0637-0, chaînage 0+935, côté nord de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-16	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, bas du talus au nord du pont P-0637-0, chaînage 0+935, côté nord de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-17	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue du ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+970, côté nord de la route 132	N.-O.	2011-12-01
154-08-0379-18	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, empiérement près du ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+970, côté nord de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-19	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, empiérement près du ruisseau Saint-Michel, chaînage 1+000, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-20	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, le ruisseau Saint-Michel et le pont P-0637-0, chaînage 1+010, côté nord de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-21	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+050, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-0379-22	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, ruisseau Saint-Michel, chaînage 1+050, côté nord de la route 132	N.-O.	2011-12-01
154-08-0379-23	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+865, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-24	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, bas du talus au sud du pont P-0637-0 et ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+865, côté sud de la route 132	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-25	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, bas du talus au sud du pont P-0637-0 et ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+870, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-26	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue de l'encaissement du ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+915, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-27	Secteur 4, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage près du ruisseau Saint-Michel, chaînage 0+915, côté sud de la route 132	N.	2011-12-01
154-08-0379-28	Secteur 4, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+035, côté sud de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-29	Secteur 5, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+035, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-30	Secteur 5, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+090, côté sud de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-31	Secteur 5, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+105, côté sud de la route 132	S.	2011-12-01
154-08-0379-32	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+105, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-33	Secteur 5, route 132, Leclercville	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage entre le pont P-0637-0 et la rue Saint-Jean-Baptiste, chaînage 1+070, côté sud de la route 132	S.	2011-12-01
154-08-0379-34	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+150, côté sud de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-35	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+150, côté sud de la route 132	S.-O.	2011-12-01
154-08-0379-36	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+150, côté sud de la route 132	E.	2011-12-01
154-08-0379-37	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+525, côté sud de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-38	Secteur 8, rue du Moulin, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+525, côté sud de la rue du Moulin	N.-E.	2011-12-01
154-08-0379-39	Extérieur de l'emprise	Vue générale d'un vestige en béton, côté nord de la rue du Moulin	N.-E.	2011-12-01
154-08-0379-40	Extérieur de l'emprise	Vue générale plus rapprochée d'un vestige en béton, côté nord de la rue du Moulin	N.-E.	2011-12-01
154-08-0379-41	Extérieur de l'emprise	Détail de l'ouverture dans le vestige en béton, côté nord de la rue du Moulin	E.	2011-12-01
154-08-0379-42	Extérieur de l'emprise	Vue de la fiche en métal dans le béton, au sud de l'ouverture, côté nord de la rue du Moulin	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-43	Extérieur de l'emprise	Vue de la fiche en métal dans le béton, au nord de l'ouverture, côté nord de la rue du Moulin	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-44	Extérieur de l'emprise	Vue générale d'un vestige en béton, côté nord de la rue du Moulin	S.-O.	2011-12-01
154-08-0379-45	Extérieur de l'emprise	Vue générale de localisation du vestige en béton, côté nord de la rue du Moulin	N.	2011-12-01
154-08-0379-46	Extérieur de l'emprise	Ancien chemin asphalté à l'est du nouveau pont de la rivière du Chêne	N.-E.	2011-12-01
154-08-0379-47	Extérieur de l'emprise	Photo d'ambiance de très vieux arbres		2011-12-01
154-08-0379-48	Extérieur de l'emprise	Ruines à l'est de l'emprise, côté sud de la rivière du Chêne	S.	2011-12-01
154-08-0379-49	Extérieur de l'emprise	Ruines à l'est de l'emprise, côté sud de la rivière du Chêne	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-50	Extérieur de l'emprise	Amas de roche (structure ?) entre les ruines en pierres et la rivière du Chêne	E.	2011-12-01
154-08-0379-51	Extérieur de l'emprise	Pièces de bois dans la rivière du Chêne, près des ruines, à l'est de l'emprise	E.	2011-12-01
154-08-0379-52	Extérieur de l'emprise	Pièces de bois dans la rivière du Chêne, près des ruines, à l'est de l'emprise	N.	2011-12-01
154-08-0379-53	Extérieur de l'emprise	Agencement de pierres et de bois à l'est des pièces de bois, à l'est de l'emprise	N.-E.	2011-12-01
154-08-0379-54	Extérieur de l'emprise	Vue d'un fossé à partir de la rivière du Chêne et orienté vers les ruines, à l'est de l'emprise	S.	2011-12-01
154-08-0379-55	Extérieur de l'emprise	Briques « LOTBINIÈRE » près des ruines, à l'est de l'emprise		2011-12-01
154-08-0379-56	Extérieur de l'emprise	Briques « LOTBINIÈRE » près des ruines, à l'est de l'emprise		2011-12-01
154-08-0379-57	Secteur 7, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+600, côté est de la route 132	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-58	Secteur 7, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+600, côté ouest de la route 132	S.-O.	2011-12-01

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-0379-59	Extérieur de l'emprise	Localisation du vestige en béton, chaînage 1+580, côté est de la route 132	S.-E.	2011-12-01
154-08-0379-60	Secteur 8, rue du Moulin, Leclercville	Vue des petites maisons (grosse villa en arrière-plan), côté sud de la rue du Moulin	E.	2011-12-01
154-08-0379-61	Secteur 6, route 132, Leclercville	Panneau d'interprétation		2011-12-01
154-08-0379-62	Secteur 6, route 132, Leclercville	Panneau d'interprétation		2011-12-01
154-08-0379-63	Secteur 6, route 132, Leclercville	Panneau d'interprétation		2011-12-01
154-08-0379-64	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+430, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-65	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+420, côté nord de la route 132	N.-O.	2011-12-01
154-08-0379-66	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+350, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-67	Secteur 6, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+270, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-68	Secteur 3, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+870, côté sud de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-69	Secteur 2, route 132, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 0+870, côté nord de la route 132	O.	2011-12-01
154-08-0379-70	Secteur 9, route Saint-Michel, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 1+895, route Saint-Michel	S.	2011-12-01
154-08-0379-71	Secteur 9, route Saint-Michel, Leclercville	Vue générale de l'emprise, chaînage 5+170, route Saint-Michel	N.	2011-12-01