



---

# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)**

## **DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

**Direction de la Chaudière-Appalaches  
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-ARTE-01

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD01

N° de contrat, ministère des Transports : 850781758

---

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste  
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : [info@artefactuel.ca](mailto:info@artefactuel.ca)  
Site Web : [www.artefactuel.ca](http://www.artefactuel.ca)

---

Mars 2012

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	x
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
<b>4.1 Recherches documentaires</b> .....	5
<b>4.2 Identification des sites archéologiques</b> .....	5
<b>4.3 Évaluation des sites archéologiques</b> .....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
<b>5.1 Projet n° 154-00-0268 – Rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, réparation d'un pont</b> .....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion.....	8
<b>5.2. Projet n° 154-06-0170 – Route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, reconstruction d'un pont</b> .....	14
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	14
5.2.2 Inventaire archéologique.....	14
5.2.3 Conclusion.....	16
<b>5.3 Projet n° 154-07-1492 – Rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial</b> .....	24
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	24
5.3.2 Inventaire archéologique.....	24
5.3.3 Conclusion.....	25
<b>5.4 Projet n° 154-08-0382 – Rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, reconstruction d'un ponceau</b> .....	38
5.4.1 État des connaissances en archéologie.....	38
5.4.2 Inventaire archéologique.....	38
5.4.3 Conclusion.....	39
<b>5.5 Projet n° 154-93-0478 – Route 173, municipalité de Lévis, élargissement de la route</b> .....	45

5.5.1	État des connaissances en archéologie .....	45
5.5.2	Inventaire archéologique .....	45
5.5.3	Conclusion.....	47
6.0	CONCLUSION .....	57
7.0	BIBLIOGRAPHIE .....	58
	ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....	62

## LISTE DES FIGURES

Figure 1 :	Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011).....	4
Figure 2 :	Localisation du projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et du site patrimonial connu (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/02 et 21L/07 (extraits)) .....	9
Figure 3 :	Localisation du projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q85335-113 au 1:15 000).....	10
Figure 4 :	Projet n° 154-00-0268, localisation de l’emprise des travaux, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville (source : ministère des Transports du Québec).....	11
Figure 5 :	Localisation du projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites archéologiques connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/01 et 21M/08 (extraits)).....	17
Figure 6 :	Localisation du projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q03118-78 au 1:15 000).....	18
Figure 7 :	Projet n° 154-06-0170, localisation de l’emprise des travaux, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (source : ministère des Transports du Québec).....	19
Figure 8 :	Localisation du projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, de l’inventaire archéologique réalisé antérieurement et des sites patrimoniaux connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/08 et 21L/09 (extraits)) .....	26
Figure 9 :	Localisation du projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q80105-85 au 1:15 000).....	27
Figure 10 :	Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 6+890 au chaînage 7+200, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	28
Figure 11 :	Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 7+180 au chaînage 7+520, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	29

Figure 12 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 7+480 au chaînage 7+820, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	30
Figure 13 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 7+780 au chaînage 8+120, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	31
Figure 14 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+090 au chaînage 8+420, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	32
Figure 15 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+380 au chaînage 8+720, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	33
Figure 16 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+680 au chaînage 9+025, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec) .....	34
Figure 17 : Localisation du projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites patrimoniaux connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/06 et 21L/11 (extraits)) .....	40
Figure 18 : Localisation du projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q66312-111 au 1:15 000).....	41
Figure 19 : Projet n° 154-08-0382, localisation de l’emprise des travaux, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage (source : ministère des Transports du Québec) .....	42
Figure 20 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Lévis, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites archéologiques et patrimoniaux connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L15 (extraits)) .....	48
Figure 21 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Lévis, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q04120-457 au 1:15 000).....	49
Figure 22 : Localisation de l’emprise des travaux, secteur 1, du chaînage 22+690 au chaînage 23+000, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec) .....	50

Figure 23 : Localisation de l'emprise des travaux, secteur 1, du chaînage 22+980 au chaînage 23+300, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec) ..... 51

Figure 24 : Localisation de l'emprise des travaux, secteur 1, du chaînage 23+280 au chaînage 100+100, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec) ..... 52

Figure 25 : Localisation de l'emprise des travaux, secteur 2, du chaînage 101+260 au chaînage 101+310, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec) ..... 53

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Bien culturel connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-00-0268 .....	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville .....	8
Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-0170.....	14
Tableau 5 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-0170..	15
Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli .....	16
Tableau 7 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-07-1492..	24
Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis.....	25
Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-08-0382..	38
Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage .....	39
Tableau 11 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478.....	45
Tableau 12 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478..	45
Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Saint-Henri .....	46

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, à partir du chaînage 4+700, côté ouest du rang Saint-Gaspard, direction nord-ouest (photo n° 154-00-0268-6).

- Photo 1 : Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+730, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction sud-est (photo n° 154-00-0268-3) ..... 12
- Photo 2 : Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+700, côté ouest du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction nord-ouest (photo n° 154-00-0268-6) ..... 12
- Photo 3 : Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+760, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction sud-est (photo n° 154-00-0268-1) ..... 13
- Photo 4 : Projet n° 154-00-0268, paroi d'un sondage typique, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction nord-ouest (photo n° 154-00-0268-2) ..... 13
- Photo 5 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, zone déboisée au chaînage 2+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction sud (photo n° 154-06-0170-29) ..... 20
- Photo 6 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, zone de terrains résidentiels gazonnés au chaînage 2+520, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord-ouest (photo n° 154-06-0170-25) ..... 20
- Photo 7 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, paroi d'un sondage effectué au chaînage 2+520, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-23) ..... 21
- Photo 8 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, paroi d'un sondage effectué au chaînage 2+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-31) ..... 21
- Photo 9 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, vue générale de l'emprise au chaînage 2+420, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord (photo n° 154-06-0170-2) ..... 22
- Photo 10 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, zone perturbée par une pelle mécanique au chaînage 2+470, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0170-4) ..... 22

Photo 11 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, zone déboisée au chaînage 2+580, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord (photo n° 154-06-0170-10) .....	23
Photo 12 : Projet n° 154-06-0170, paroi d'un sondage au chaînage 2+430, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-8)....	23
Photo 13 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 8+060, côté sud de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction est (photo n° 154-07-1492-06) .....	35
Photo 14 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 8+160, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-15) .....	35
Photo 15 : Projet n° 154-07-1492, paroi de sondage au chaînage 8+160, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-16) .....	36
Photo 16 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 7+750, côté sud de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-17) .....	36
Photo 17 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 7+240, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-18) .....	37
Photo 18 : Projet n° 154-08-0382, vue générale de l'emprise au chaînage 1+180, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction est (photo 154-08-0382-2).....	43
Photo 19 : Projet n° 154-08-0382, paroi d'un sondage effectué au chaînage 1+170, près du fossé, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction est (photo n° 154-08-0382-9) .....	43
Photo 20 : Projet n° 154-08-0382, paroi d'un sondage effectué au chaînage 1+140, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction ouest (photo n° 154-08-0382-7) .....	44
Photo 21 : Projet n° 154-08-0382, secteur 1, vue générale de l'emprise au chaînage 1+100, côté sud du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction ouest (photo n° 154-08-0382-14).....	44
Photo 22 : Projet n° 154-93-0478, secteur 1, vue générale de l'emprise au chaînage 23+100, côté est de la route 173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-4) ..	54

Photo 23 : Projet n° 154-93-0478, secteur 1, vue générale de l'emprise au chaînage 23+240, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction nord (photo n° 154-93-0478-17).....54

Photo 24 : Projet n° 154-93-0478, secteur 1, vue générale de l'emprise au chaînage 100+020, côté est de la route 173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-21).....55

Photo 25 : Projet n° 154-93-0478, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 22+740, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-3) .....55

Photo 26 : Projet n° 154-93-0478, secteur 2, vue générale de l'emprise au chaînage 101+250, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction nord (photo n° 154-93-0478-29) .....56

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### *Ministère des Transports du Québec*

---

**Isabelle Bêty**, archéologue

**Ghislain Gagnon**, archéologue

**Frank Rochefort**, archéologue

Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

### *Artefactuel, coop de travail*

---

**Louis Gilbert**, archéologue, coordonnateur, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport

**Gina Vincelli**, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction

**Patrick Eid**, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction

**Nathalie Gaudreau**, technicienne-archéologue, coordonnatrice (comptabilité)

**Joanie April-Gauthier**, technicienne-archéologue

**Bernhardt Delaunay**, technicien-archéologue

**Sébastien Martel**, technicien-archéologue

**Sandra Guimont** (Le Juste Mot), réviseure

## **1.0 INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2011 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et les techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats des inventaires effectués, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2011 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre mai et août 2011 par une équipe composée d'un(e) archéologue et de un à trois techniciens.

## 2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques ou de sites patrimoniaux connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise d'un projet ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaire archéologique.

### 3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-00-0268	Beauceville	Pont P-00759, rivière des Plantes, rang Saint-Gaspard	Réparation d'un pont	31 août 2011	24	Négatif
154-06-0170	Saint-Jean-Port-Joli	Pont P-04080, rivière Port-Joli, route 132	Reconstruction d'un pont	21 juin 2011	11	Négatif
154-07-1492	Saint-Camille-de-Lellis	Rue Principale	Reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial	7 juillet 2011	29	Négatif
154-08-0382	Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Ponceau P-16384, rang Iberville	Reconstruction d'un ponceau	4 août 2011	6	Négatif
154-93-0478	Lévis	Route 173, secteur Saint-Henri	Élargissement de la route	25 mai 2011	90	Négatif

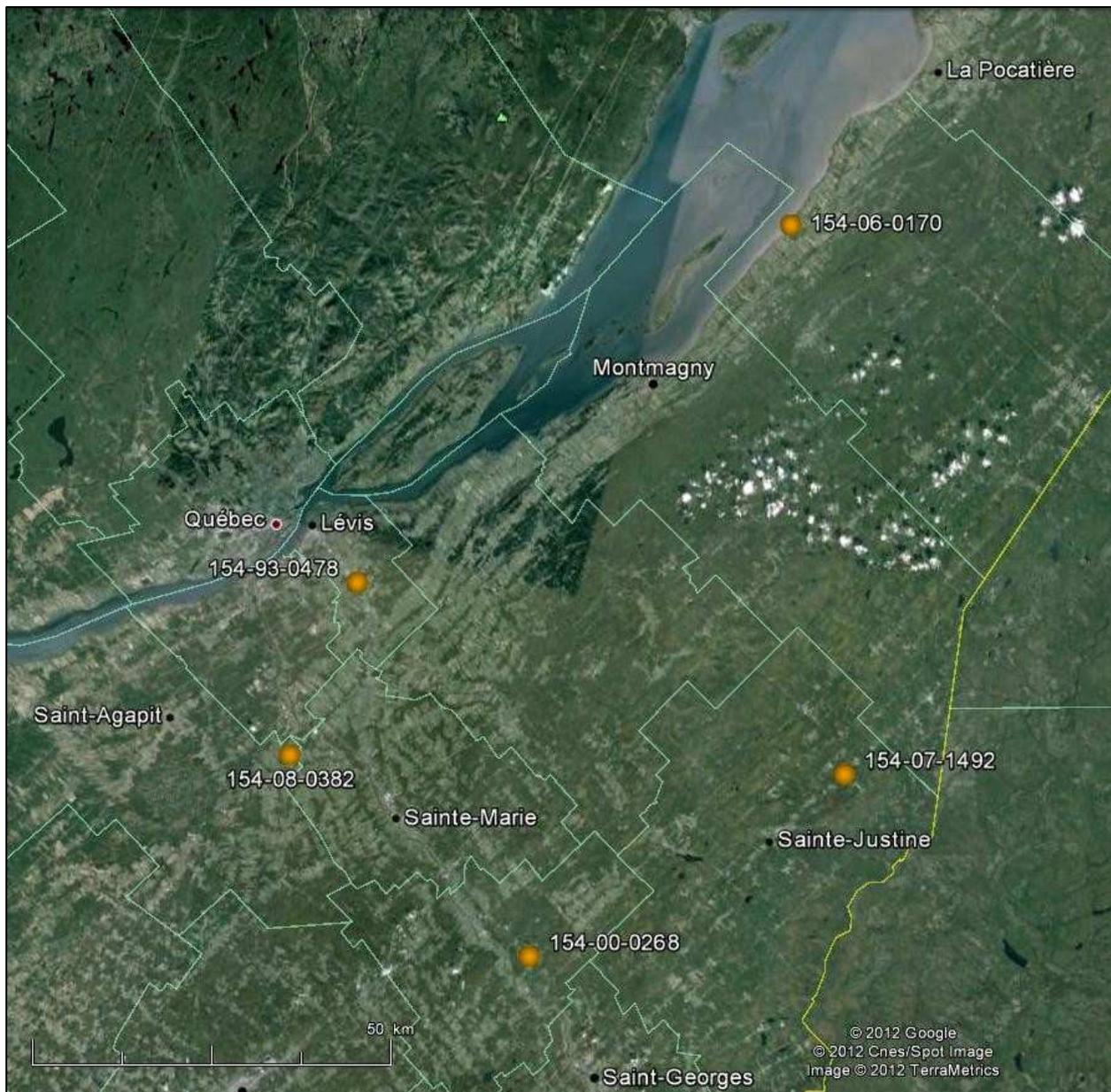


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.1.0.5001, 2011)

## **4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **4.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a), de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)* (MCCCF, 2011b) et du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)* (MCCCF, 2011c), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude.

### **4.2 Identification des sites archéologiques**

Dans le cadre des inventaires archéologiques, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise des projets routiers est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m<sup>2</sup>. Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

### **4.3 Évaluation des sites archéologiques**

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

## 5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 5.1 Projet n° 154-00-0268 – Rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, réparation d'un pont

#### 5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'étude des registres de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) révèle que cinq inventaires archéologiques (Artefactuel, 2012; Pinal, 1999, 2005 et 2007) ont été réalisés dans une zone d'un rayon de 10 km autour du secteur présentement porté à l'étude, et aucun site archéologique n'y est présentement connu (figure 2). Le RPCQ (MCCCF, 2011c) répertorie un seul site patrimonial dans cette même zone (tableau 2, figure 2).

Tableau 2 : Bien culturel connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-00-0268

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Église de Saint-Odilon	375, rue Langevin, Saint-Odilon-de-Cranbourne	1891-1892	Inventorié	5,5 km N-E	Patrimoine religieux (Culte)	CPRQ 2011

#### 5.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste en la réparation des éléments de fondation du pont P-00759 enjambant la rivière des Plantes sur le rang Saint-Gaspard, dans la municipalité de Beauceville. Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, faisant une longueur de 99 m sur une largeur variant entre 3 m et 20 m (figures 3 et 4).

La route présente une dénivellation faible à moyenne de part et d'autre de la rivière, mais des dénivellations importantes sont présentes près de celle-ci, causées notamment par l'ajout de remblais lors de la construction du pont actuel (photos 1 et 2). L'emprise des travaux est presque entièrement couverte des infrastructures existantes et de remblais de construction, mais des secteurs non perturbés semblaient subsister le long des limites d'emprise, bordées de champs cultivés (photo 3).

L'ensemble de la zone d'étude a fait l'objet d'une inspection visuelle. Les sondages archéologiques réalisés dans les secteurs non perturbés ont principalement révélé une séquence stratigraphique composée d'une couche de sable loameux brun pâle recouvrant une couche d'argile gris blanchâtre tachetée brune, contenant toutes deux une petite quantité de cailloux (photo 4). Cette séquence était remplacée par des alluvions dans le secteur non aménagé près de la rivière, au nord-est du pont.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
Rang Saint-Gaspard	-	4+675	4+774	99	20	1 000	IV SP	0	24	Dénivellation faible à moyenne, sauf en bordure de la rivière	- Tourbe - Sable loameux brun pâle - Argile gris blanchâtre tachetée brune	Séquence remplacée par des alluvions près de la rivière, au nord-est du pont.
<b>Total</b>				<b>99</b>		<b>1 000</b>		<b>0</b>	<b>24</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### 5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-00-0268, qui consistait en la réparation des éléments de fondation d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 24 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

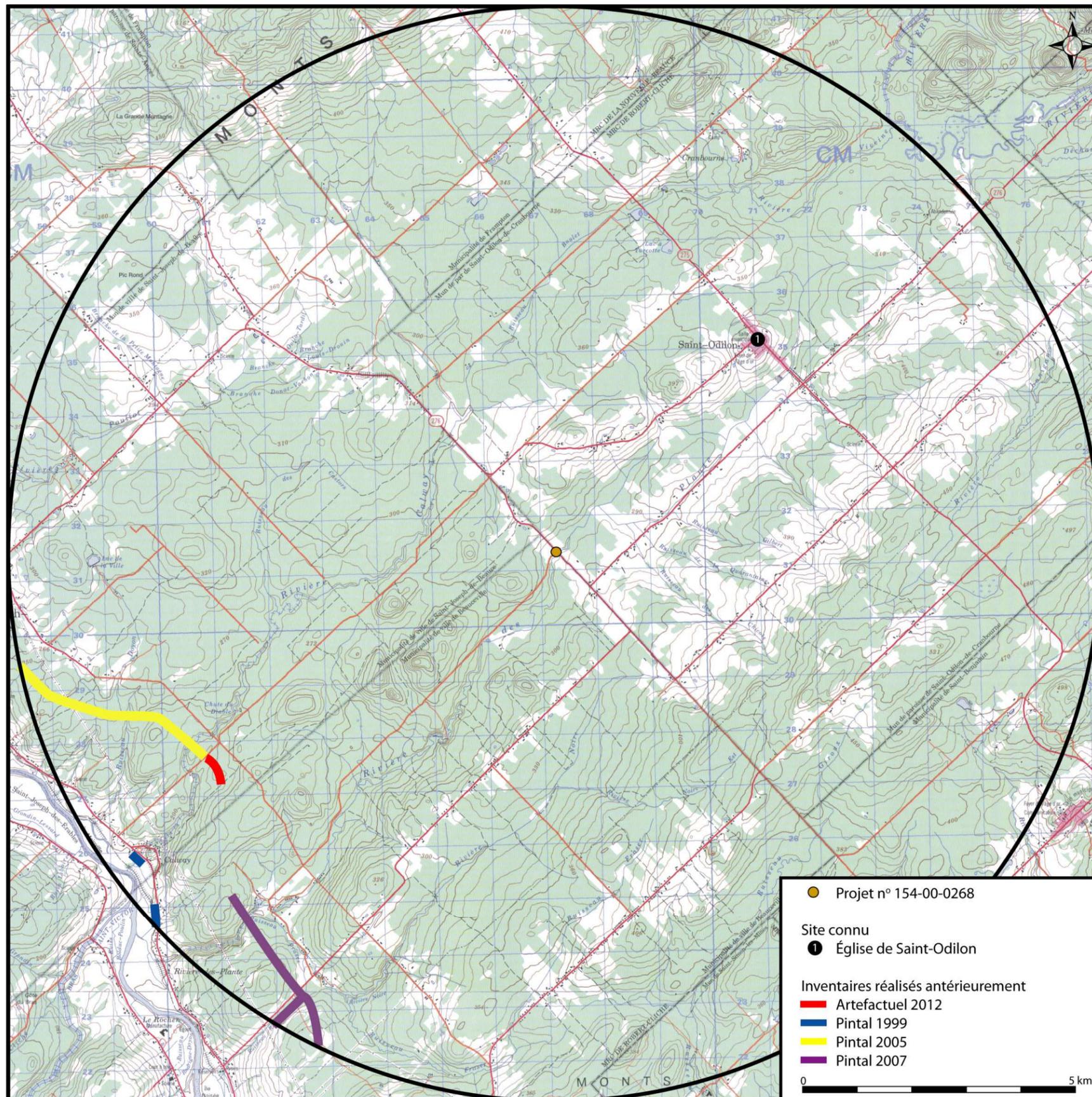


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et du site patrimonial connu (sources : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/02 et 21L/07 (extraits); MCCCF, 2011a, 2011c)

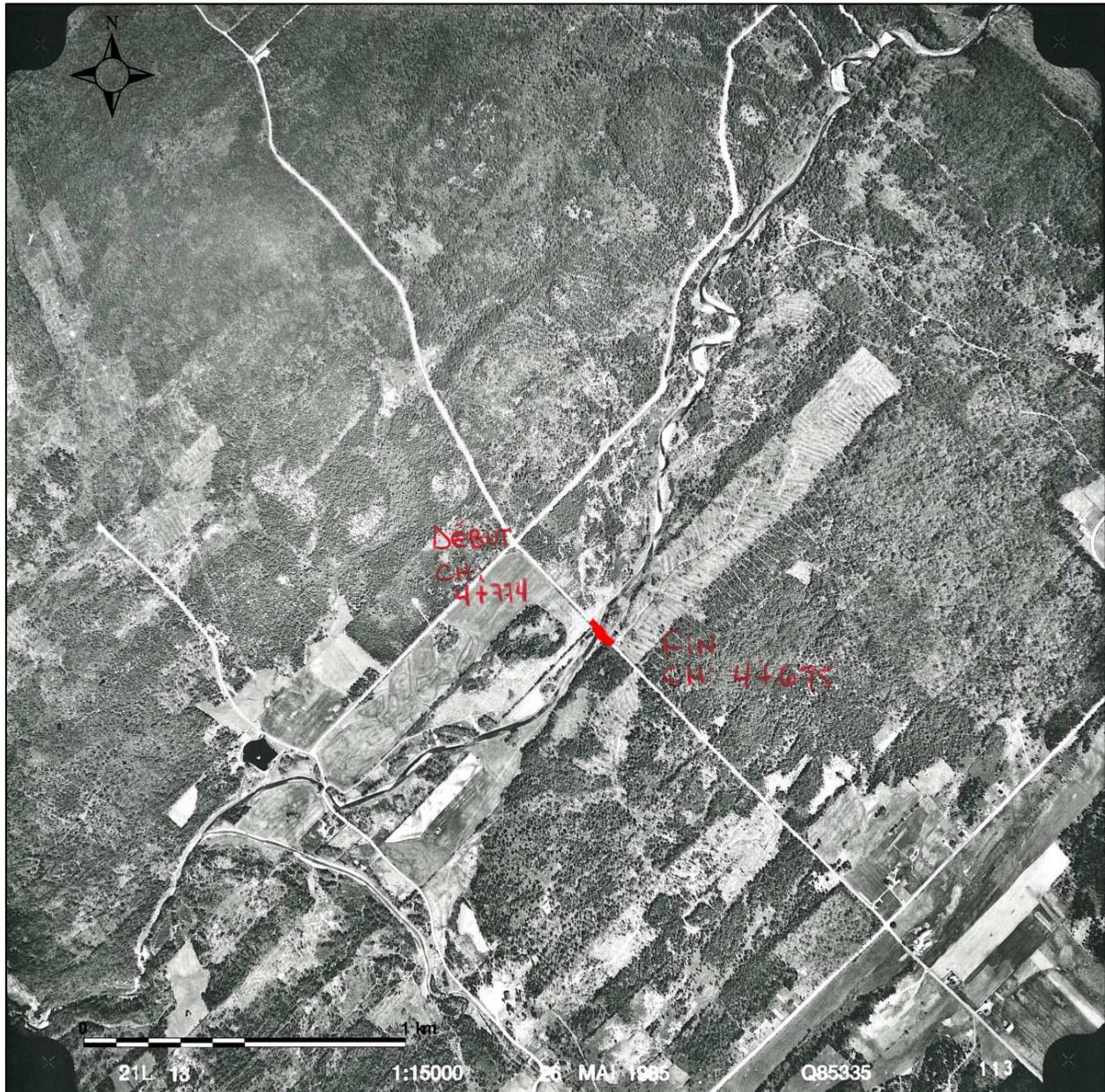


Figure 3 : Localisation du projet n° 154-00-0268, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q85335-113 au 1:15 000)

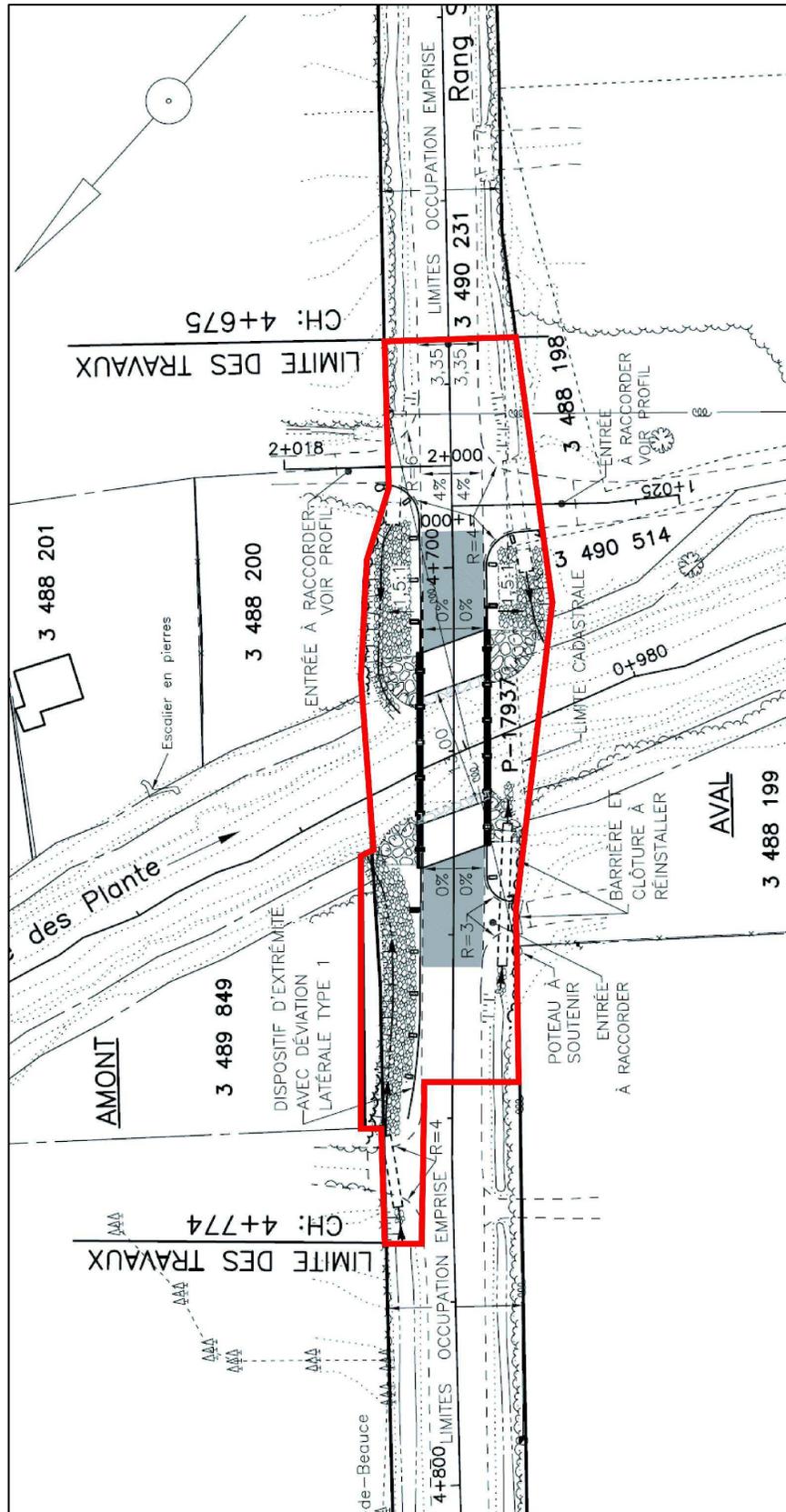


Figure 4 : Projet n° 154-00-0268, localisation de l'emprise des travaux, rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1: Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+730, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction sud-est (photo n° 154-00-0268-3)



Photo 2 : Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+700, côté ouest du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction nord-ouest (photo n° 154-00-0268-6)



Photo 3 : Projet n° 154-00-0268, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+760, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction sud-est (photo n° 154-00-0268-1)



Photo 4 : Projet n° 154-00-0268, paroi d'un sondage typique, côté est du rang Saint-Gaspard, municipalité de Beauceville, direction nord-ouest (photo n° 154-00-0268-2)

## 5.2 Projet n° 154-06-0170 – Route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, reconstruction d'un pont

### 5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique que deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le présent projet (Artefactuel 2009a; Patrimoine Experts 2003) et que trois sites y sont actuellement connus (tableau 4 et figure 5).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-0170

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CgEn-1	En bordure de la rivière Trois-Saumons, Saint-Jean-Port-Joli	Ouelle	Ind.	2 km S-O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Euroquébécois (1800-1899)</li> <li>▪ Euroquébécois (1900-1950)</li> </ul>	Technologique : distillerie	Fiset, 1988a, 2001
ChEn-1	Sur une pointe, entre l'anse Port-Joli et l'anse Trois-Saumons, Saint-Jean-Port-Joli	Ouelle	Ind.	1 km S-O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Euroquébécois (1608-1759)</li> <li>▪ Euroquébécois (1760-1799)</li> <li>▪ Euroquébécois (1800-1899)</li> <li>▪ Euroquébécois (1900-1950)</li> </ul>	Entreposage, artisanale (atelier de taille), domestique et agricole	Fiset, 1988b, 1990, 1991, 2004
ChEn-2	Du côté nord du chemin de la Côte des Chênes, Saint-Jean-Port-Joli	Ouelle	Ind.	6 km N-E	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Euroquébécois (1800-1899)</li> </ul>	Artisanale (poterie : four)	Gaumont, 1993; Monette, 2006; Monette <i>et al.</i> , 2006

Le RPCQ (MCCCF, 2011c) liste de son côté sept biens culturels ou ensembles de biens culturels inventoriés sur le territoire à l'étude (tableau 5). Il s'agit d'abord de l'ensemble institutionnel Saint-Jean-Baptiste de Saint-Jean-Port-Joli. Celui-ci se compose d'abord de l'église et de son orgue, tous deux classés par le MCCCF. Nous comptons également le cimetière, ainsi que son charnier et son calvaire, la grotte, la maison du Sacristain, le monument du Sacré-Cœur et le presbytère. Toujours à Saint-Jean-Port-Joli, il y a le site Philippe-Aubert-de-Gaspé, qui a été constitué site du patrimoine par la municipalité. Il comprend le caveau, le fournil et la plaque de Philippe Aubert de Gaspé, ainsi que le site archéologique ChEn-1. La maison Lavallée, citée monument historique par la municipalité, ainsi que le secteur du phare de Pilier de Pierre sont également situés à Saint-Jean-Port-Joli. À L'Islet se trouvent l'église Notre-Dame-de-Bonsecours, ses œuvres d'art et son orgue, ainsi que la chapelle des marins, qui sont tous classés par le MCCCF. La salle des habitants de l'Islet-sur-Mer a également été classée par le MCCCF.

### 5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-06-0170 consiste en la reconstruction du pont P-04080 traversant la rivière Port-Joli, sur la route 132, dans la municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (figures 5 et 6). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 2+415 à 2+620 sur la route 132, de laquelle elle dépasse, de part et d'autre, sur une largeur moyenne de 5m (figures 6 et 7). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 21 juin 2011. Au total, 11 sondages ont été réalisés, et aucun site archéologique n'a été découvert. L'emprise présente une topographie généralement plane et est caractérisée par deux secteurs distincts.

Tableau 5 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-06-0170

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel Saint-Jean-Baptiste	Place de l'Église, Saint-Jean-Port-Joli	1779-1883	Inventorié Classé monument historique	5,3 km N-E	Patrimoine religieux (culte, mission curiale et vie quotidienne)	Belisle et Porter, 1986 ; CBCQ, 2003 ; CPRQ, 2011 ; Morin, 1998 ; Morisset, 1950 ; Noppen, 1977, 1990 et 2007 ; Saint-Pierre, 1977 et 2004 ; Traquair, 1939
Site Philippe-Aubert-de-Gaspé	Sur une pointe, entre l'anse Port-Joli et l'anse Trois-Saumons, Saint-Jean-Port-Joli	1764-1800	Constitué site du patrimoine	1 km S-O	Patrimoine de la Nouvelle-France et patrimoine agricole	Castonguay, 1977 et 2007 ; Chouinard, 1986 ; Lacourcière, 2000
Maison Lavallée	63, avenue De Gaspé Est, Saint-Jean-Port-Joli	1893	Citée monument historique	5,6 km N-E	Fonctions commerciale, résidentielle rurale et urbaine	Saint-Pierre, 1994 et 2003
Secteur du phare de Pilier de Pierre	Saint-Jean-Port-Joli	1843	Inventorié	5,5 km N-O	Patrimoine maritime et fluvial	–
Chapelle des Marins	Chemin des Pionniers Est, L'Islet	1835	Classée monument historique	8,3 km S-O	Patrimoine religieux (culte)	CBCQ, 2003 ; Chassé <i>et al.</i> , 1982 ; Robert, 1979, 1990 ; Simard, 1995
Église Notre-Dame-de-Bon-Secours	15, chemin des Pionniers Est, L'Islet	1768-1937	Classée monument historique Biens classés dans monument historique	7,7 km S-O	Patrimoine religieux (culte)	Bélanger, 1977 ; CBCQ, 2003 ; Conseil de la Fabrique de L'Islet, 1968 ; CPRQ, 2011 ; Gobeil-Trudeau, 1990a ; Kirouac, 1993 ; Laroche et Villeneuve, 1999 ; Noppen, 1977
Salle des habitants de L'Islet-sur-Mer	18, chemin des Pionniers Est, L'Islet	1827	Classée monument historique	7,7 km S-O	Services et institutions	CBCQ, 2003 ; Gobeil-Trudeau, 1990b

### Secteur 1 (chaînage 2+500 à 2+660)

Le premier, occupant la portion située au nord du pont de la rivière Port-Joli, correspond à un milieu herbacé près de la rivière, suivi d'une zone déboisée à l'ouest de la route 132 (photo 5) et d'une zone résidentielle gazonnée du côté est de la route 132 (photo 6). Du côté est de la route 132, sur les terrains résidentiels, la stratigraphie se compose d'une couche d'humus de 0,10 m d'épaisseur qui recouvre un niveau de remblai de sable graveleux argileux brun gris foncé de 0,15 m d'épaisseur (rehaussement et aménagement des terrains), lequel est déposé sur un niveau naturel de limon sableux gris tacheté orangé qui a été sondé sur une épaisseur de 0,15 m (photo 7). Près de la rivière, les sondages effectués révèlent une stratigraphie différente. La surface de la berge est composée d'un sable schisteux rougeâtre naturel de 0,40 m d'épaisseur qui repose directement sur un niveau d'alluvions naturel composé de sable meuble fin gris présentant une pente descendante vers la rivière. À l'ouest de la route 132, dans la zone déboisée, les sondages ont révélé une stratigraphie composée d'une mince couche d'humus (0,05 m d'épaisseur) recouvrant une épaisse couche naturelle (0,50 m d'épaisseur) d'éclats schisteux rougeâtres (photo 8). Près de la rivière, la couche d'humus (0,05 m d'épaisseur) recouvre directement un niveau naturel de limon sableux gris orangé, lequel n'a pu être sondé que sur 0,40 m, vu la présence d'eau.

### Secteur 2 (chaînage 2+415 à 2+485)

Quant au second secteur, il est situé du côté sud du pont de la rivière Port-Joli et se caractérise par un milieu parfois herbacé et parfois arbustif au relief plat au sud, et accusant une forte pente

vers la rivière (photo 9). Du côté ouest de la route 132, l'extrémité sud de l'emprise a été bouleversée par une pelle mécanique pour l'aménagement des roulottes des travailleurs et près de la rivière, la zone a été déboisée (photos 10 et 11). La stratigraphie y est assez homogène. Sous l'humus de surface d'une épaisseur de 0,15 m, nous retrouvons une couche de remblai (aménagement des terrains) de 0,20 m d'épaisseur composée de sable brun contenant une forte concentration de pierrailles. Cette dernière recouvre un autre remblai de sable argileux brun contenant des pierrailles, lequel a été sondé sur une épaisseur de 0,20 m (aménagement des terrains) (photo 12).

Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	2+500	2+660	160	25	4 400	IV SP	0	7	Plane	Côté est de la route 132 - Humus - Sable graveleux argileux brun et gris foncé - Limon sableux gris tacheté  Côté ouest de la route 132 - Humus - Éclats schisteux rougeâtres ou limon sableux gris orangé	Séquence remplacée par des alluvions près de la rivière
2	-	2+415	2+485	70	35	2 250	IV SP	0	4	Plane avec forte pente près de la rivière	- Humus - Sable brun avec pierrailles - Sable argileux brun avec pierrailles	
<b>Total</b>				<b>230</b>		<b>6 650</b>		<b>0</b>	<b>11</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### 5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-06-0170, qui consistait en la reconstruction d'un pont traversant la rivière Port-Joli sur la route 132, dans la municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 230 m de longueur et d'une largeur moyenne de 30 m. Une inspection visuelle et 11 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

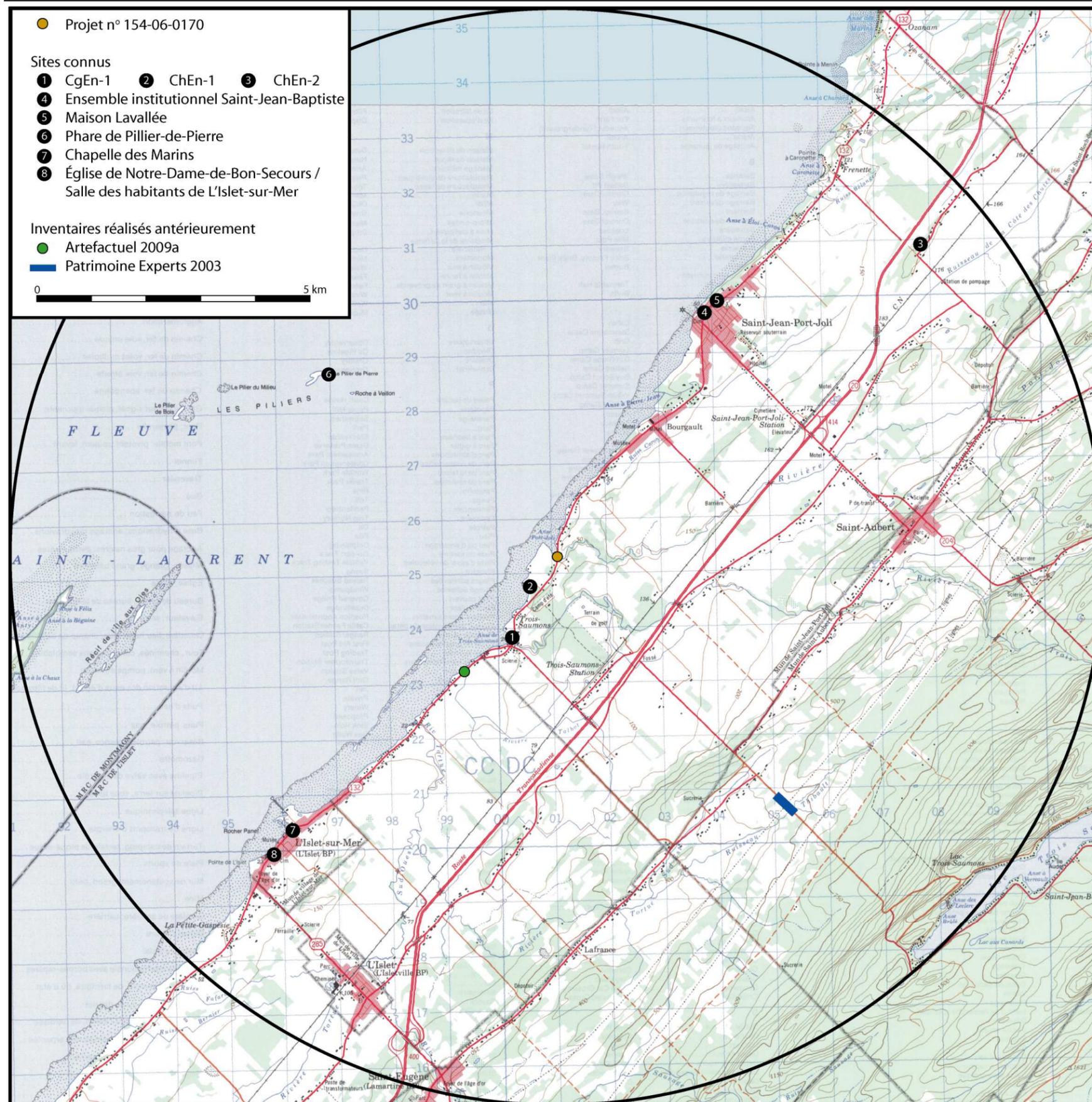


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement, des biens culturels inventoriés et des sites archéologiques connus (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques CanMatrix 21M/01 et 21M/08 (extraits); MCCCC, 2011a, 2011c)



Figure 6 : Localisation du projet n° 154-06-0170, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q03118-78 au 1:15 000)

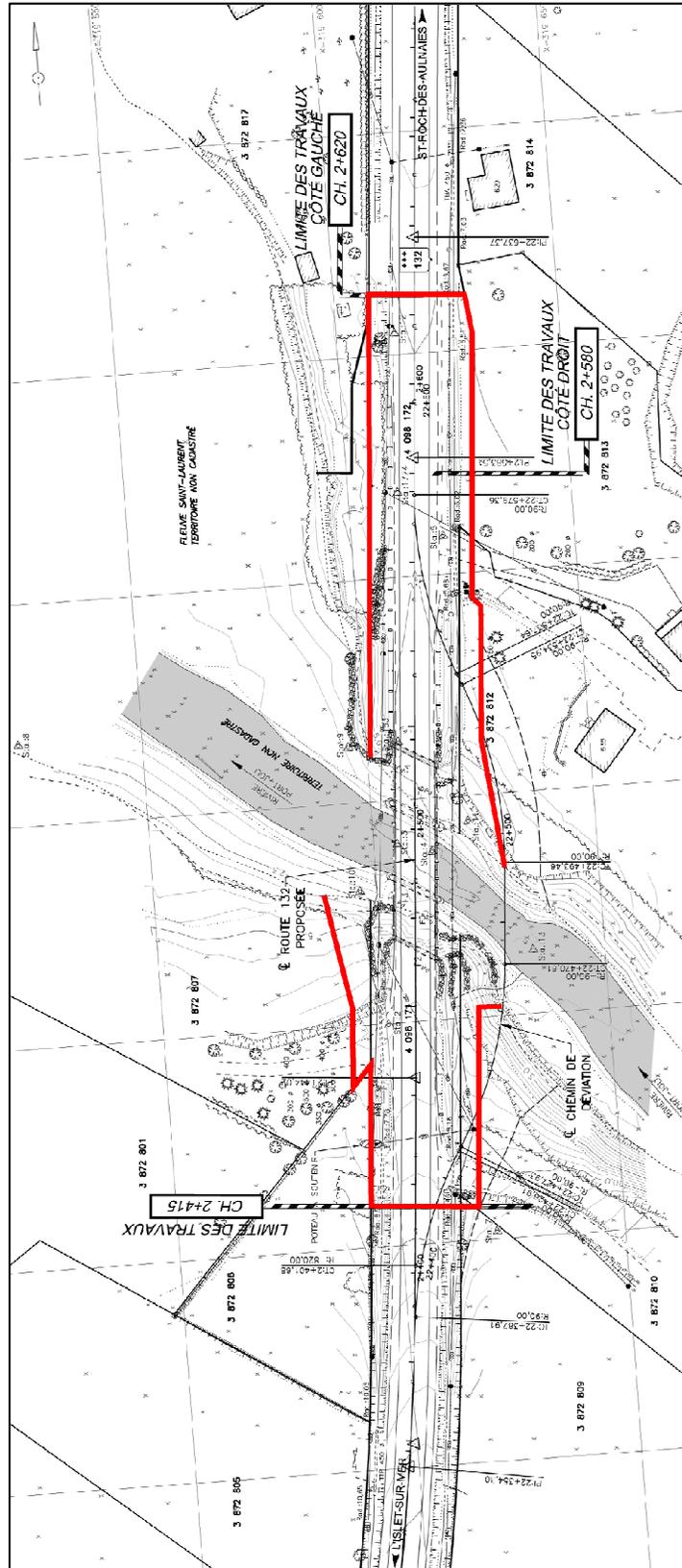


Figure 7 : Projet n° 154-06-0170, localisation de l'emprise des travaux, route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 5 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, zone déboisée au chaînage 2+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction sud (photo n° 154-06-0170-29)

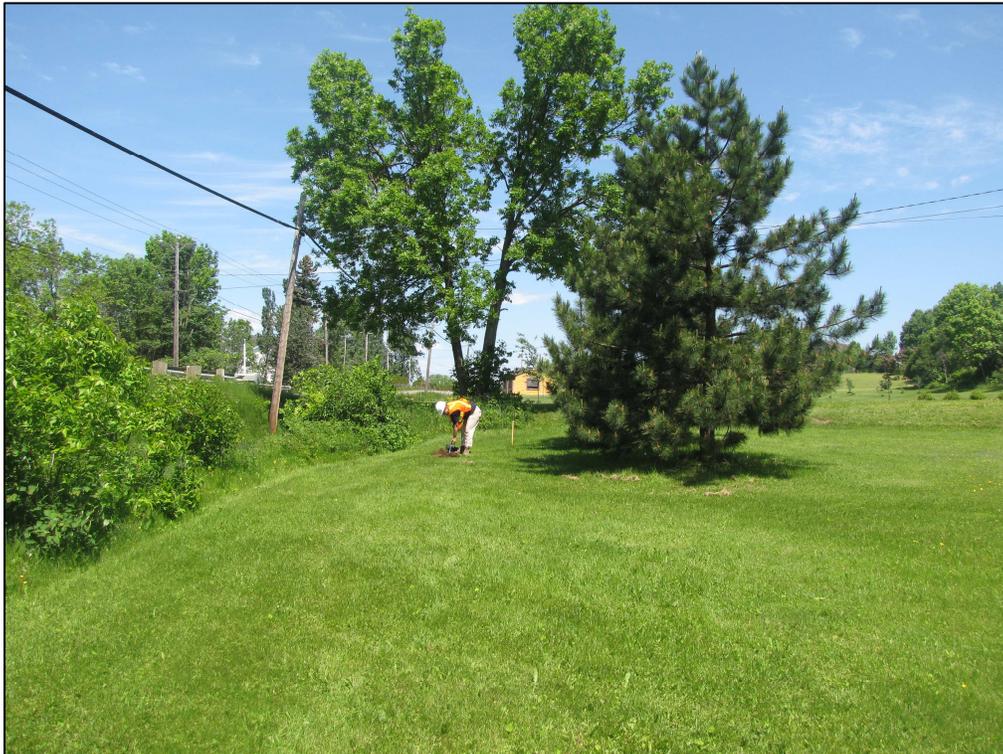


Photo 6 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, zone de terrains résidentiels gazonnés au chaînage 2+520, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord-ouest (photo n° 154-06-0170-25)



Photo 7 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, paroi d'un sondage effectué au chaînage 2+520, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-23)



Photo 8 : Projet n° 154-06-0170, secteur 1, paroi d'un sondage effectué au chaînage 2+600, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-31)



Photo 9 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, vue générale de l'emprise au chaînage 2+420, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord (photo n° 154-06-0170-2)



Photo 10 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, zone perturbée par une pelle mécanique au chaînage 2+470, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction sud-ouest (photo n° 154-06-0170-4)



Photo 11 : Projet n° 154-06-0170, secteur 2, zone déboisée au chaînage 2+580, côté ouest de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction nord (photo n° 154-06-0170-10)



Photo 12 : Projet n° 154-06-0170, paroi d'un sondage au chaînage 2+430, côté est de la route 132, municipalité de Saint-Jean-Port-Joli, direction est (photo n° 154-06-0170-8)

### 5.3 Projet n° 154-07-1492 – Rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, reconstruction d’une route avec un profil urbain et d’un égout pluvial

#### 5.3.1 État des connaissances en archéologie

L’examen de la *Cartographie des sites et des interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) et de l’ISAQ (MCCCF, 2011b) indique qu’un inventaire archéologique a déjà été effectué dans une zone d’étude d’un rayon de 10 km ayant comme centre le projet (Artefactuel, 2009b), et qu’aucun site n’y est actuellement connu (figure 8).

Le RPCQ (MCCCF, 2011c) liste quatre biens culturels inventoriés sur le territoire à l’étude (tableau 7). On retrouve notamment l’église de Saint-Camille-de-Lellis, le monument du Sacré-Cœur et le presbytère de Saint-Camille, réunis au sein de l’ensemble institutionnel de Saint-Camille-de-Lellis, en plus du magasin général Henri-Louis Poulin.

Tableau 7 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-07-1492

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Source
Ensemble institutionnel de Saint-Camille-de-Lellis	Rue de la Fabrique, Saint-Camille-de-Lellis	1919-1926	Inventorié	En bordure	Patrimoine religieux (culte, mission curiale et vie quotidienne)	CPRQ, 2011
Magasin général Henri-Louis Poulin	113, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Ind.	Cité	En bordure	Commerciale (magasins généraux)	-

#### 5.3.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-07-1492 consiste en la reconstruction du profil urbain sur la rue Principale de la municipalité de Saint-Camille-de-Lellis. Dans un premier temps, le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique entre le chaînage 7+900 et le chaînage 9+025 (secteur 1) et, dans un second temps, une inspection visuelle entre le chaînage 6+890 et le chaînage 7+900 (secteur 2) (figures 9 à 16). L’emprise se situe dans un contexte principalement résidentiel et présente une topographie de vallons aux pentes de faible dénivelé.

##### Secteur 1 (chaînages 7+900 à 9+025)

Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique entre le chaînage 7+900 et le chaînage 9+025 (figures 13 à 16). Cette emprise s’étend sur une longueur de 1 125 m et sur une largeur de 12 à 20 m. Dans l’ensemble, l’emprise ne déborde que légèrement de l’emplacement de la route actuelle. En plus de la voie de circulation, elle comporte de nombreux aménagements limitant grandement la réalisation de sondages archéologiques : trottoirs, fossés, réseau d’égouts pluviaux, cours asphaltées ou en gravier et rehaussement de terrains (photos 13 et 14). Au total, 29 sondages ont pu être réalisés, et l’intervention a été complétée par une inspection visuelle. Les sondages ont démontré des stratigraphies très variées, vraisemblablement associées à l’aménagement moderne des terrains longeant la rue. À ce titre, le sondage situé au chaînage 8+160 a révélé un premier niveau d’humus gazonné se déposant sur une couche d’argile sableuse brune contenant beaucoup de gravier de pierre concassée (photo 15). Aucun site archéologique n’a été découvert.

Secteur 2 (chaînages 6+890 à 7+900)

Dans un second temps, une inspection visuelle entre le chaînage 6+890 et le chaînage 7+900 a été effectuée afin d'évaluer le potentiel de ce secteur de l'emprise, dont l'acquisition des terrains n'était pas encore terminée au moment de l'intervention (figures 9 à 13). Cette emprise s'étend sur une longueur de 1 010 m et sur une largeur de 12 à 30 m. L'évaluation a révélé un contexte très semblable à celui du secteur 1. Les aménagements sont nombreux et les espaces propices à recevoir des sondages sont très restreints (photos 16 et 17). De plus, il semble probable que ces derniers aient été fortement touchés par des aménagements modernes (rehaussement de sols, déblais, remblais, etc.). Dans cette perspective, il n'est pas recommandé de retourner à cet endroit pour y effectuer un inventaire archéologique.

Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	7+900	9+025	1 125	20	22 500	IV SP	0	29	Vallons aux pentes douces	Très variable	Marqué par les aménagements modernes
2	-	6+890	7+900	1 010	30	30 300	IV	0	0	Vallons aux pentes douces	-	Marqué par les aménagements modernes
<b>Total</b>				<b>2 135</b>		<b>52 800</b>		<b>0</b>	<b>29</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### 5.3.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-07-1492 du MTQ a fait l'objet dans un premier temps d'un inventaire archéologique sur une emprise de 1 125 m de longueur, sur une largeur variant entre 12 et 20 m. Une inspection visuelle et 29 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Dans un second temps, une inspection visuelle a été réalisée dans un second secteur où l'acquisition des terrains n'était pas encore terminée. L'emprise était de 1 010 m de longueur, sur une largeur variant entre 12 et 30 m. Cette inspection visuelle a révélé de nombreux aménagements et perturbations dans les limites de l'emprise. Il n'est donc pas recommandé de poursuivre l'investigation de ce secteur avec un inventaire archéologique. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

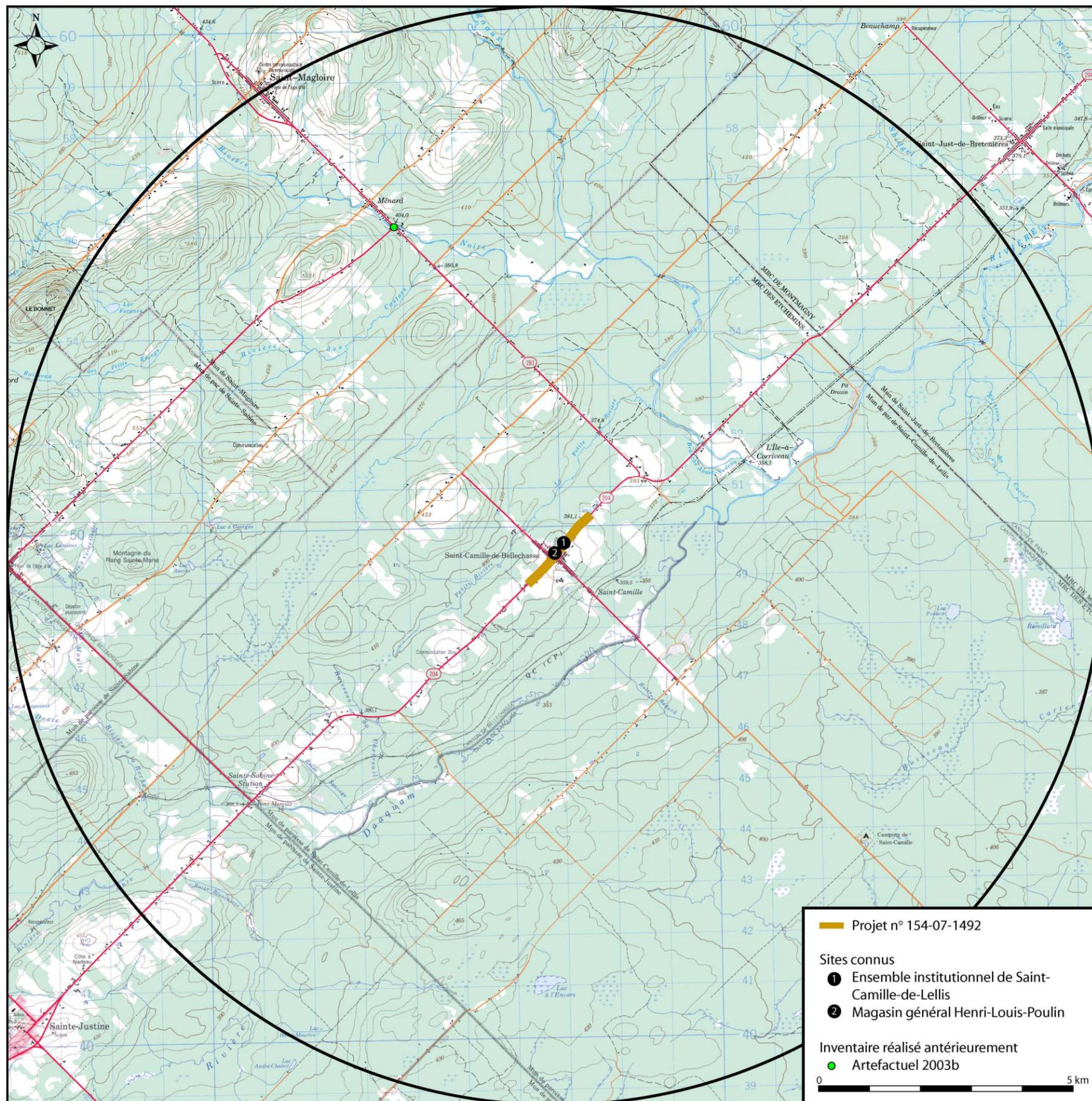


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, de l’inventaire archéologique réalisé antérieurement et des sites patrimoniaux connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/08 et 21L/09 (extraits); MCCCCF, 2011a, 2011c)

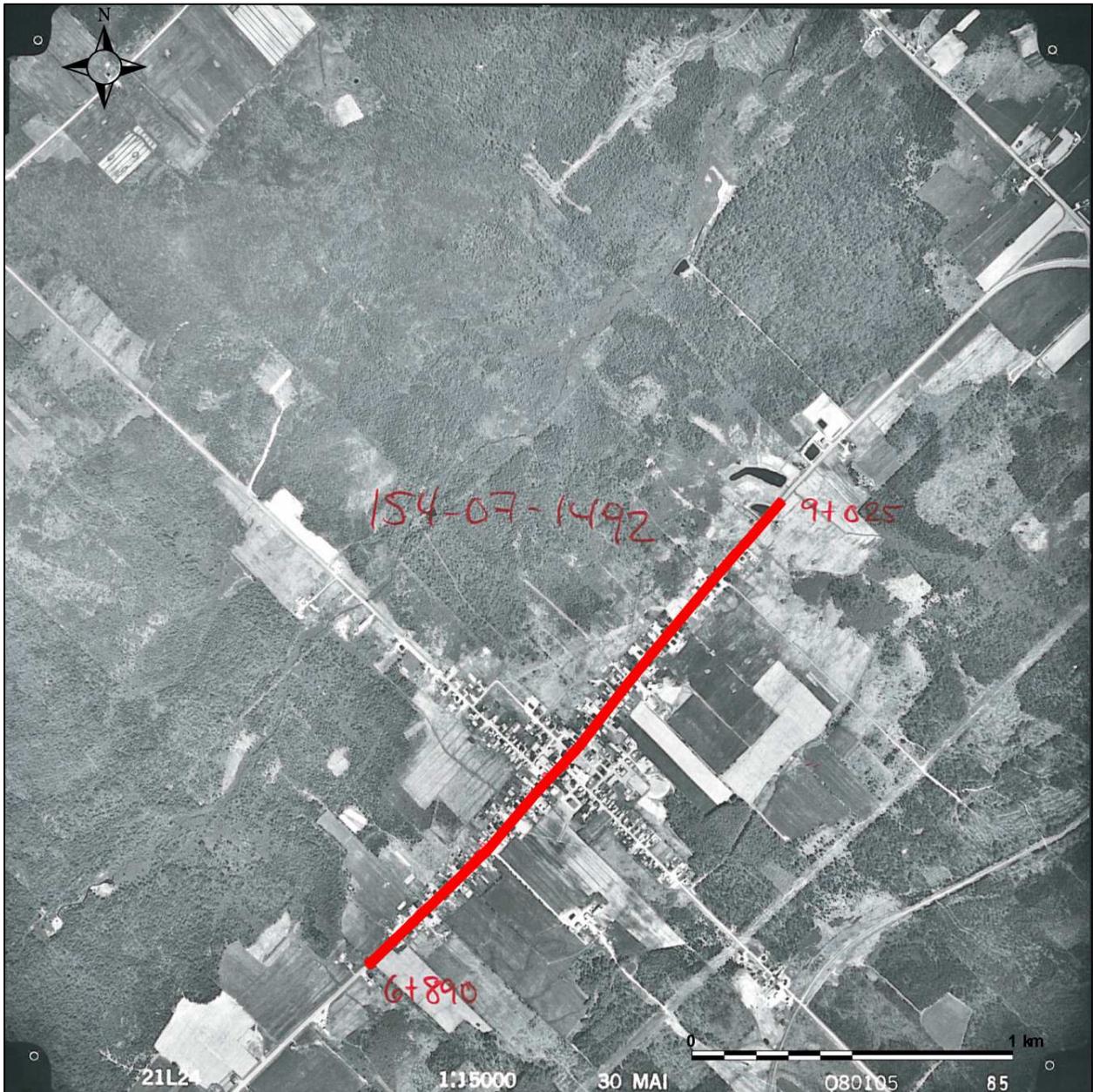


Figure 9 : Localisation du projet n° 154-07-1492, rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q80105-85 au 1:15 000)

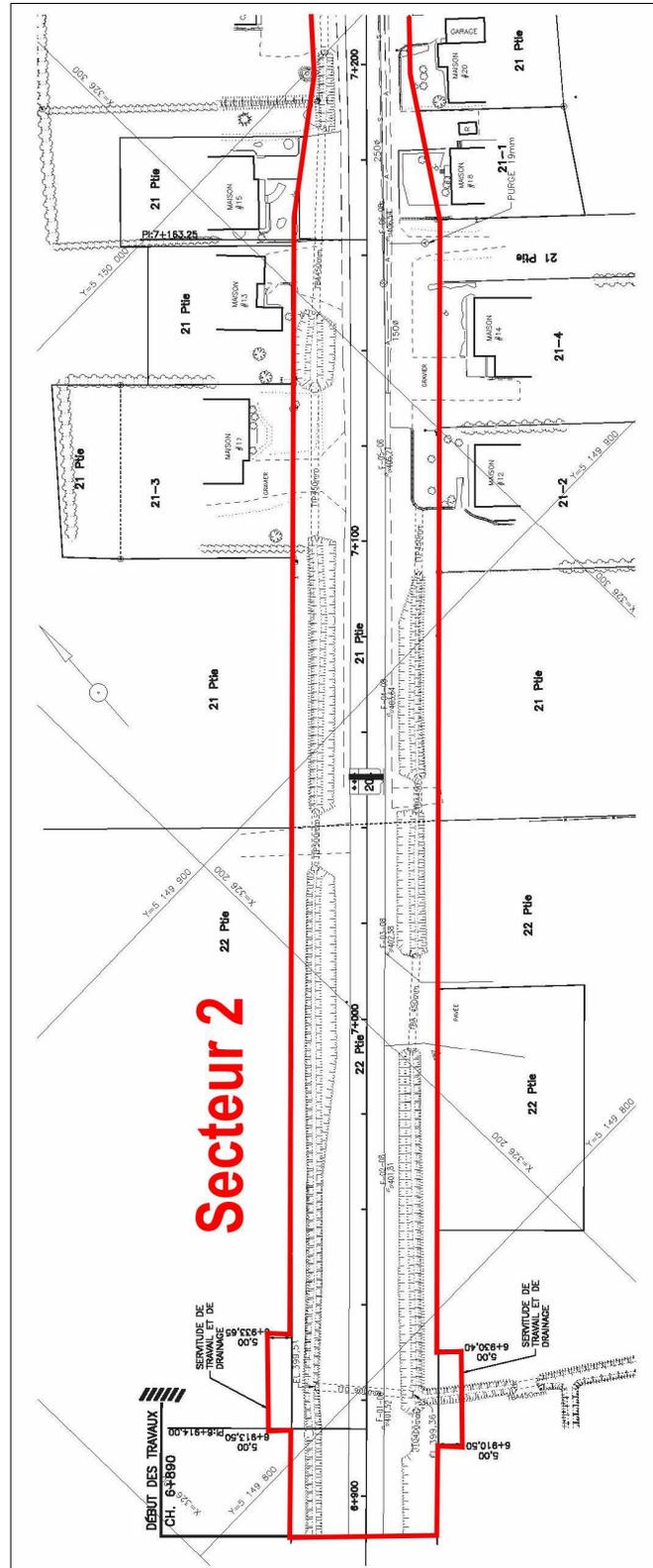


Figure 10 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 6+890 au chaînage 7+200, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)

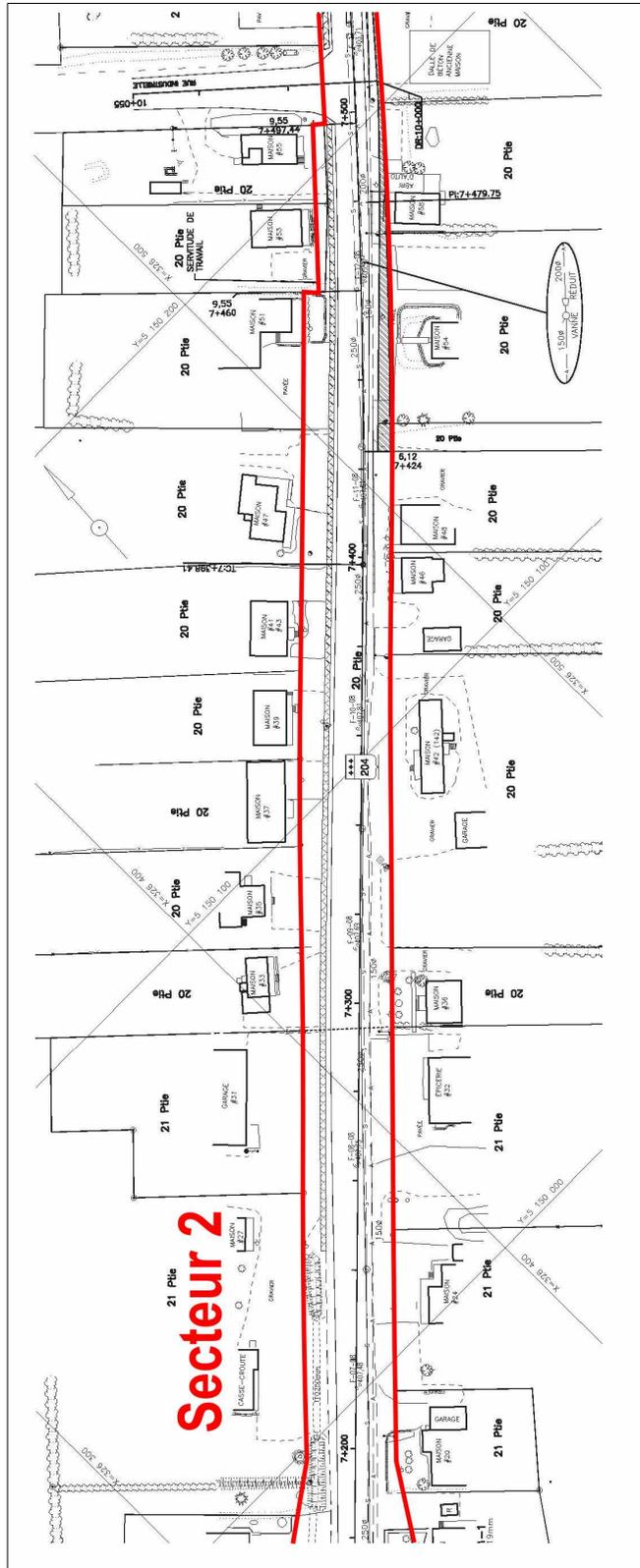


Figure 11 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 7+180 au chaînage 7+520, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)

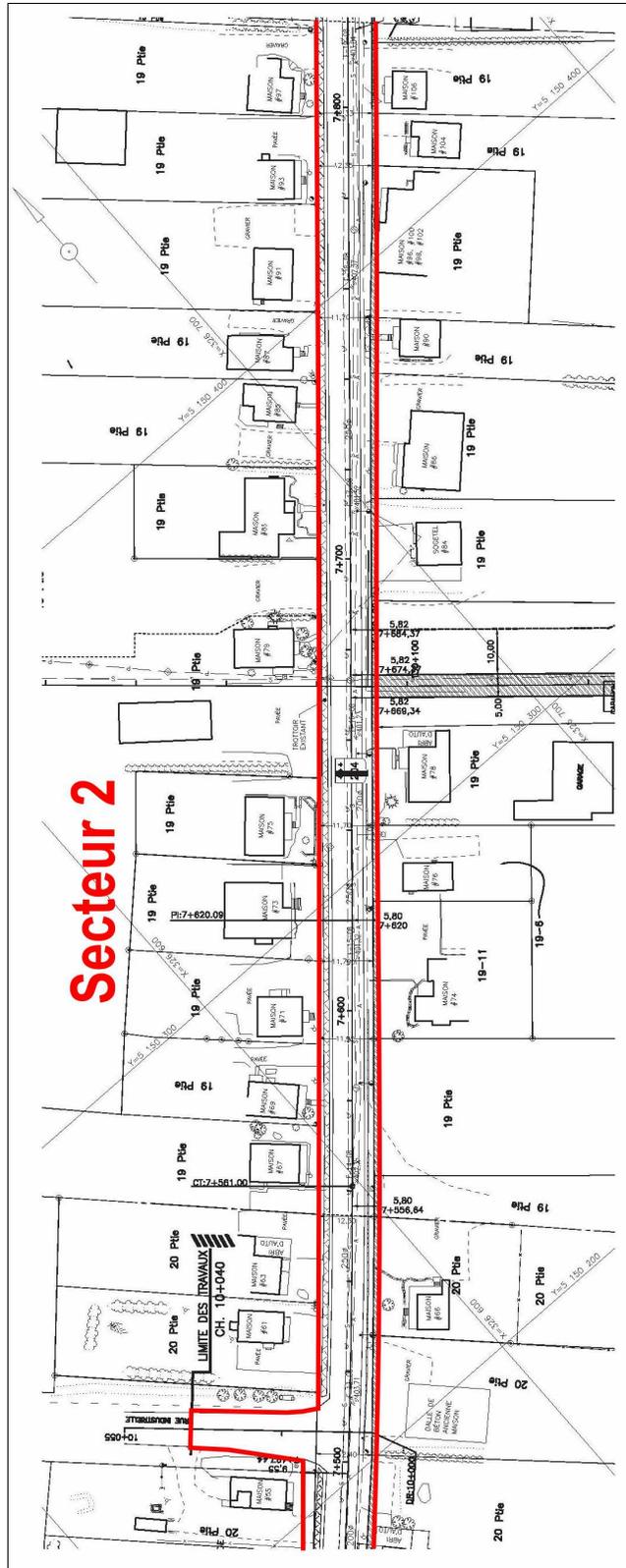


Figure 12 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 7+480 au chaînage 7+820, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)



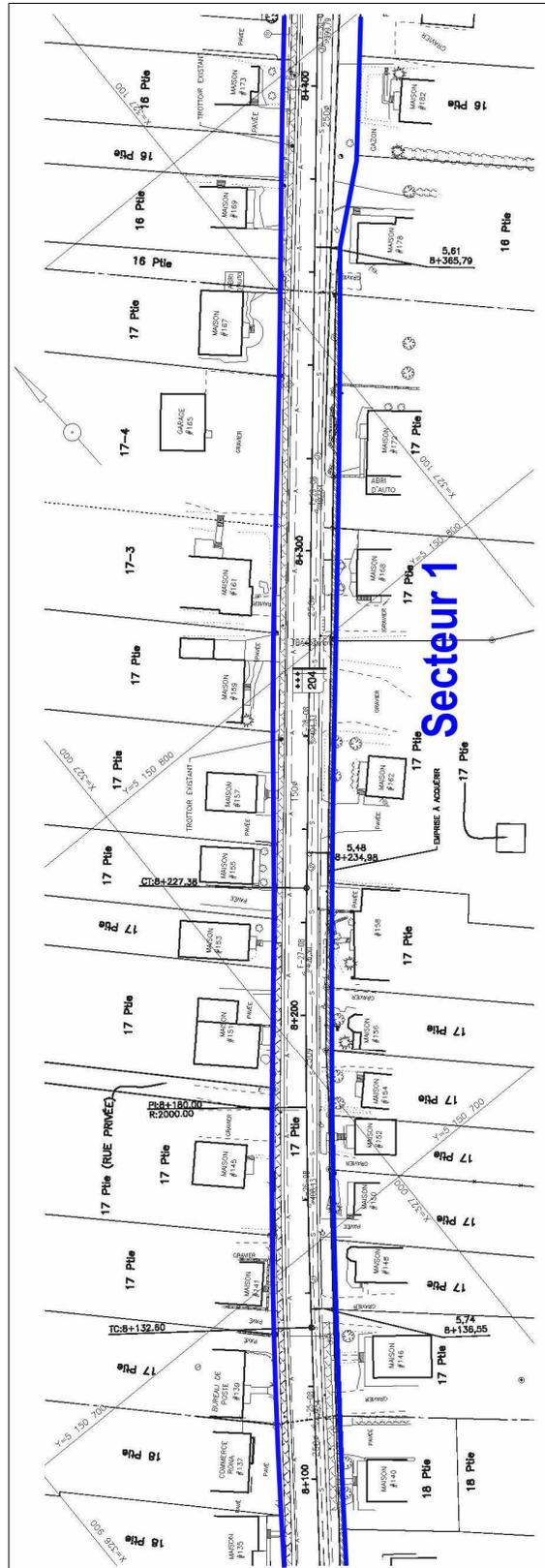


Figure 14 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+090 au chaînage 8+420, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)

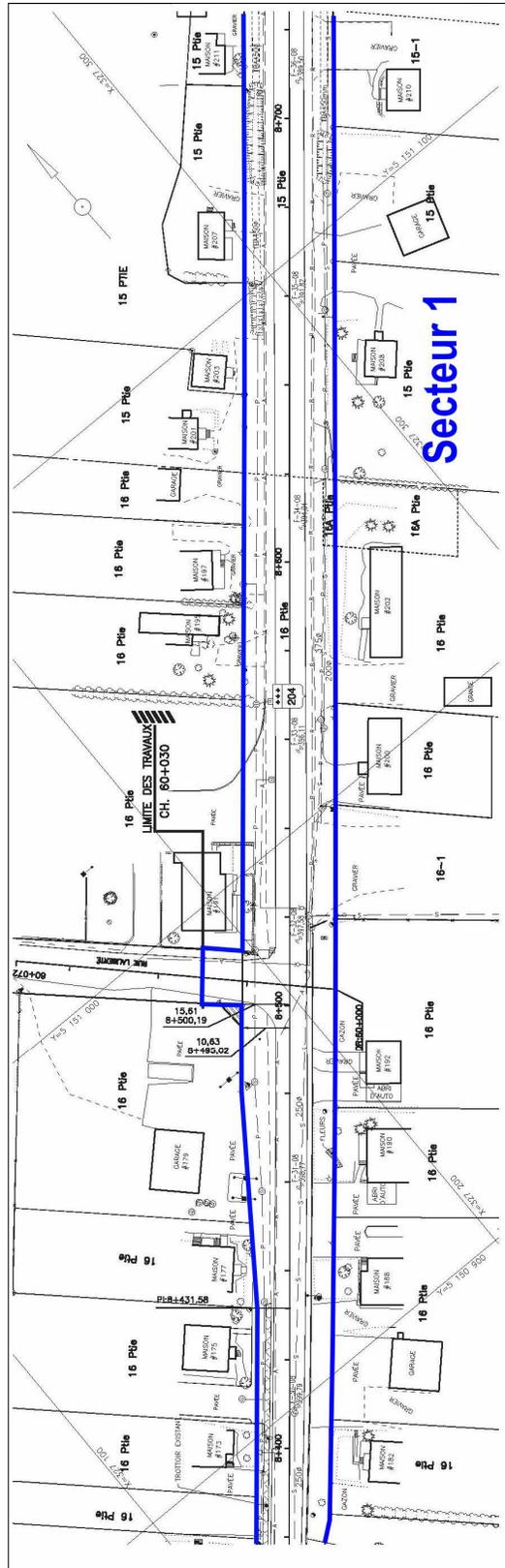


Figure 15 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+380 au chaînage 8+720, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)

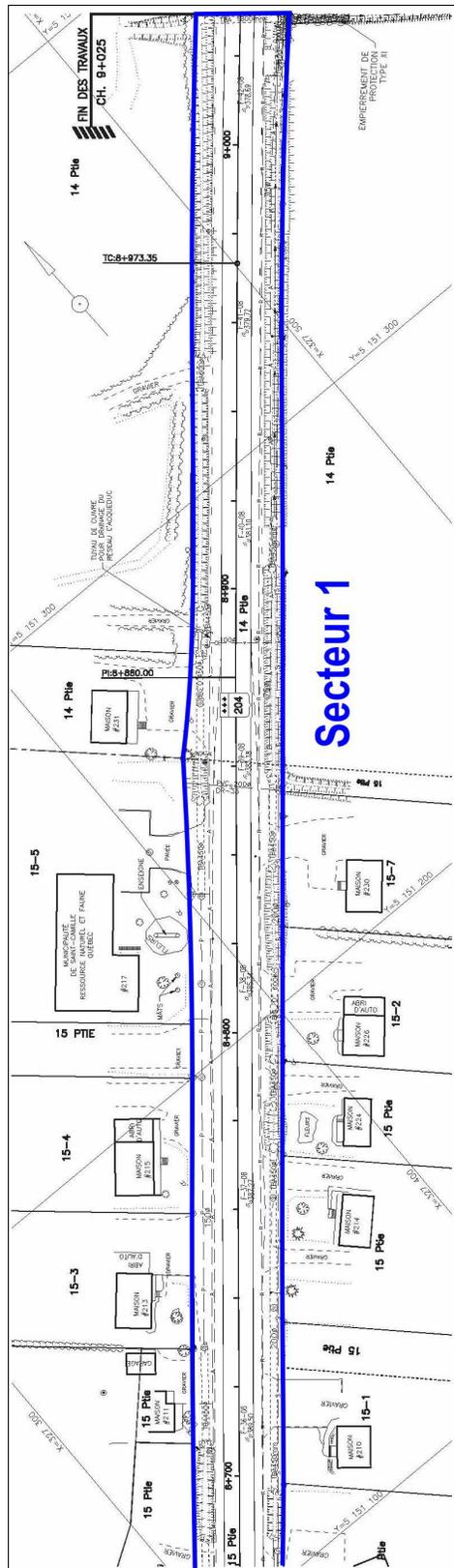


Figure 16 : Projet n° 154-07-1492, localisation de l’emprise des travaux du chaînage 8+680 au chaînage 9+025, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 13 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 8+060, côté sud de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction est (photo n° 154-07-1492-06)



Photo 14 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 8+160, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-15)



Photo 15 : Projet n° 154-07-1492, paroi de sondage au chaînage 8+160, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-16)



Photo 16 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 7+750, côté sud de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-17)



Photo 17 : Projet n° 154-07-1492, vue générale de l'emprise au chaînage 7+240, côté nord de la rue Principale, municipalité de Saint-Camille-de-Lellis, direction ouest (photo n° 154-07-1492-18)

## 5.4 Projet n° 154-08-0382 – Rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, reconstruction d'un ponceau

### 5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique que huit inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le présent projet (Arkéos, 2003 ; Artefactuel, 2007, 2009a, 2009b ; Ethnoscop, 1991 ; Morin, 1976 ; Pintal, 2005) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 17).

Le RPCQ (MCCCF, 2011c) liste de son côté trois ensembles institutionnels et deux biens culturels isolés sur le territoire à l'étude (tableau 3 et figure 17). Il s'agit d'abord de l'église de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, qui a été citée monument historique par la municipalité. Il y a ensuite l'ensemble institutionnel de Saint-Gilles, constitué de l'église, du cimetière, du calvaire et du presbytère. L'ensemble institutionnel de Saint-Lambert-de-Lauzon comporte quant à lui l'église, le cimetière, le calvaire, le monument du Sacré-Cœur, ainsi que le presbytère. On trouve également dans la municipalité de Saint-Lambert-de-Lauzon la maison Magloire-Brochu, laquelle a été citée monument historique par la municipalité. Le territoire à l'étude comprend finalement également l'ensemble institutionnel de Saint-Bernard, lequel est constitué de l'église et de son orgue, tous deux classés par le MCCCF, du cimetière et de son charnier, du calvaire et enfin du presbytère, qui a lui aussi été classé monument historique par le MCCCF.

Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-08-0382

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématiques	Sources
Église de Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Rue Principale, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	1879-1880	Cité	3 km S	Patrimoine religieux (culte)	Caux, 1972 ; CPRQ, 2011 ; Noppen, 1977
Ensemble institutionnel de Saint-Gilles	Rue Principale, Saint-Gilles	1882-1883	Inventorié	9,75 km O	Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	CPRQ, 2011
Ensemble institutionnel de Saint-Lambert-de-Lauzon	Rue des Érables, Saint-Lambert-de-Lauzon	1904-1908	Inventorié	9,1 km N	Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	Anonyme, 1952 ; CPRQ, 2011
Maison Magloire-Brochu	108, rue Lemieux, Saint-Lambert-de-Lauzon	1853	Cité	8,8 km N	Commerce (magasin général) Résidence (maison rurale) Services et institutions (bureau de poste)	Cloutier, 2009 ; Comité de l'album souvenir, 2003
Ensemble institutionnel de Saint-Bernard	Rue Saint-Georges, Saint-Bernard	1865-1873	Inventorié  Classé  Bien classé dans un monument historique	7,6 km E	Patrimoine religieux (culte, mission contemplative, mission curiale, vie quotidienne)	CBCQ, 2003 ; Comité des Fêtes, 1972 ; CPRQ, 2011 ; Dorion, 1990 ; Fillion, 1994 ; Fortier, 1944 ; Fournier, 1978 ; Thibault, 1977

### 5.4.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-08-0382 consiste en la reconstruction du ponceau P-16384 relié au ruisseau Saint-Narcisse-de-Beaurivage, sur le rang Iberville, dans la municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage (figures 18 et 19). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 0+070 à 0+225 sur le rang Iberville, duquel elle dépasse, de part et d'autre, sur une largeur moyenne de 3,5 m. L'intervention sur le terrain s'est déroulée

le 4 août 2011. Un total de six sondages a été réalisé et aucun site archéologique n'a été découvert.

L'emprise présente une topographie plane et est caractérisée par deux environnements distincts. Le premier, occupant la portion située au nord du rang Iberville, correspond à un champ en friche recouvert d'herbes et de gazon (photo 18). Du côté ouest du ponceau, près du fossé de la route, la stratigraphie se compose d'une couche d'humus reposant sur divers niveaux de remblais, dont une couche de sable gris fin légèrement argileux, laquelle repose sur une alternance de niveaux argileux bruns contenant quelques rondins et copeaux de bois, et de sable gris (photo 19). Il a été noté que ces couches suivaient naturellement une pente descendant vers le nord. Elles semblent donc être en lien avec l'aménagement du fossé du rang Iberville. Lorsque l'on s'éloigne du fossé, la stratigraphie correspond plutôt à une couche organique de labours, laquelle repose sur un niveau naturel de limon argileux gris-beige (photo 20).

Quant au second environnement, il est situé du côté sud du rang Iberville, et il se caractérise par des champs en culture et en friche (photo 21). La stratigraphie se compose d'une couche organique de labour recouvrant un limon naturel gris-beige.

Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	Nord	0+070	0+225	155	20	1 300	IV SP	0	3	Plane	- Labours - Sable fin lég. argileux gris - Argile brune avec bois alterné à du sable gris	
2	Sud	0+070	0+225	155	20	1 300	IV SP	0	3	Plane	- Labours - Limon argileux gris-beige	
<b>Total</b>				<b>155</b>		<b>2 600</b>		<b>0</b>	<b>6</b>			

Légende : IV : inspection visuelle

SA : sondages alternés

SP : sondages ponctuels

TM : tranchées mécaniques

### 5.4.3 Conclusion

Le projet n° 154-08-0382 du MTQ, qui consistait en la reconstruction d'un ponceau relié au ruisseau Saint-Narcisse-de-Beaurivage sur le rang Iberville, dans la municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 155 m de long, et d'une largeur moyenne de 20 m. Une inspection visuelle et six sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

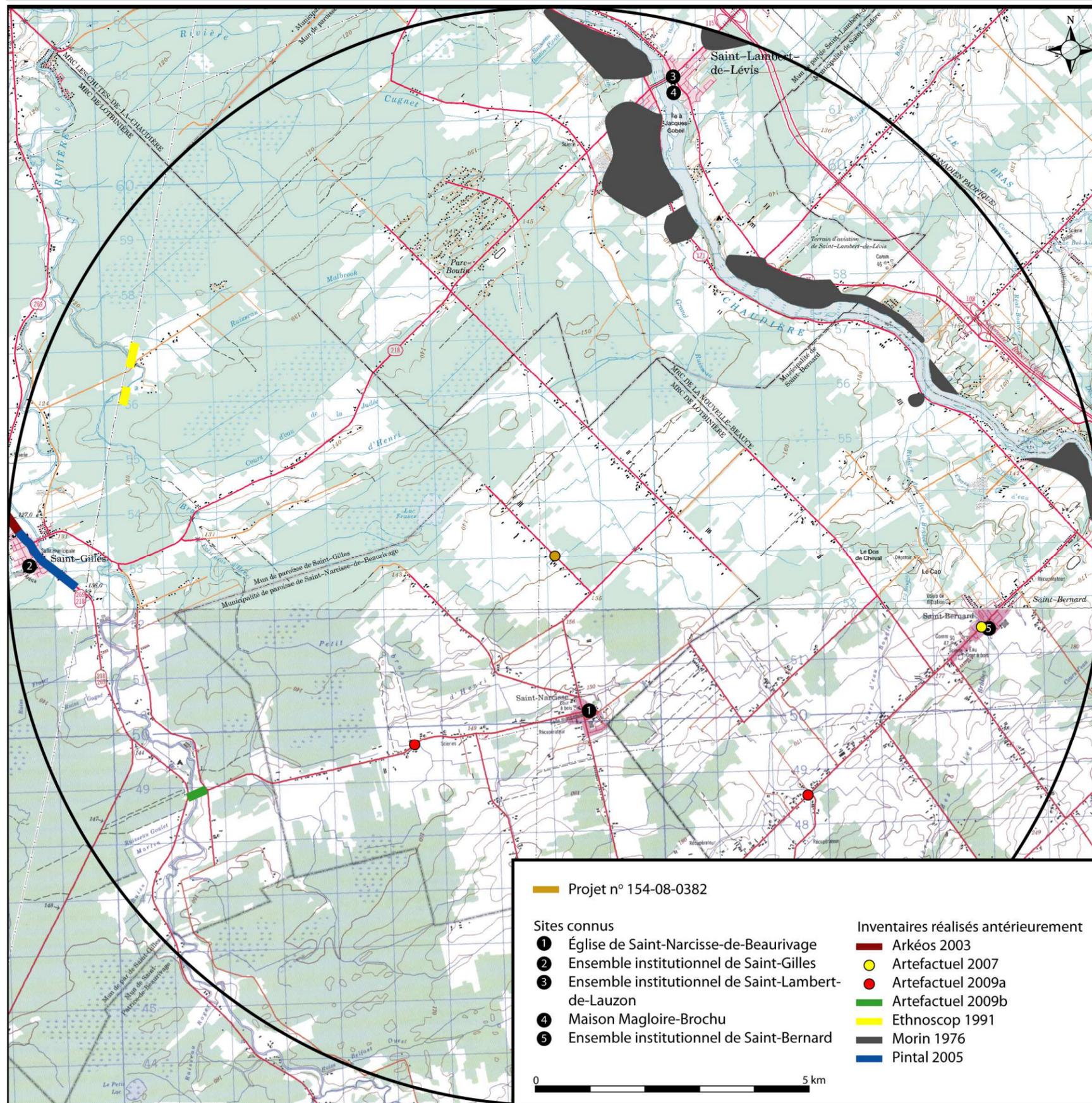


Figure 17 : Localisation du projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites patrimoniaux connus (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques CanMatrix 21L/06 et 21L/11 (extraits); MCCCC, 2011a, 2011c)

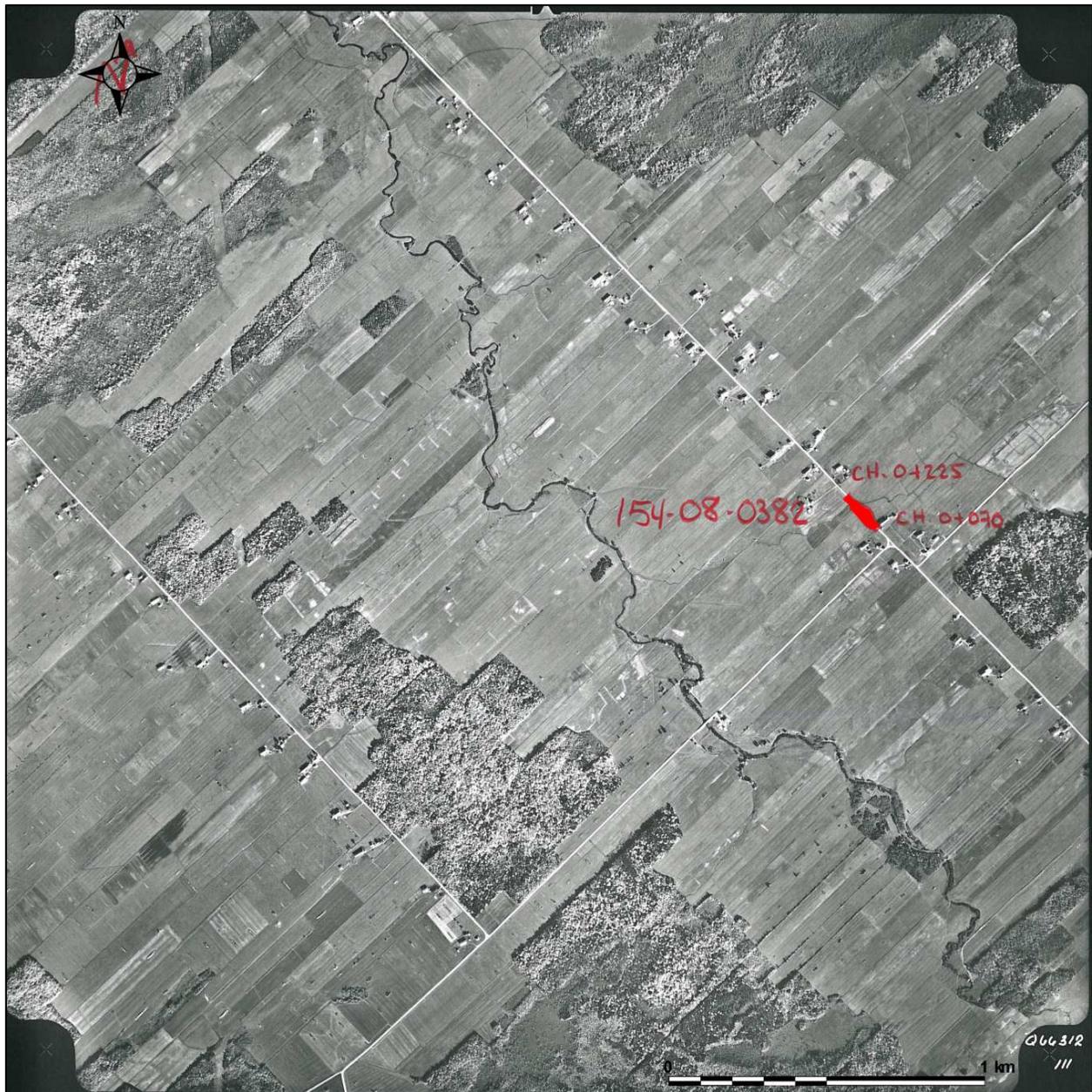


Figure 18 : Localisation du projet n° 154-08-0382, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q66312-111 au 1:15 000)

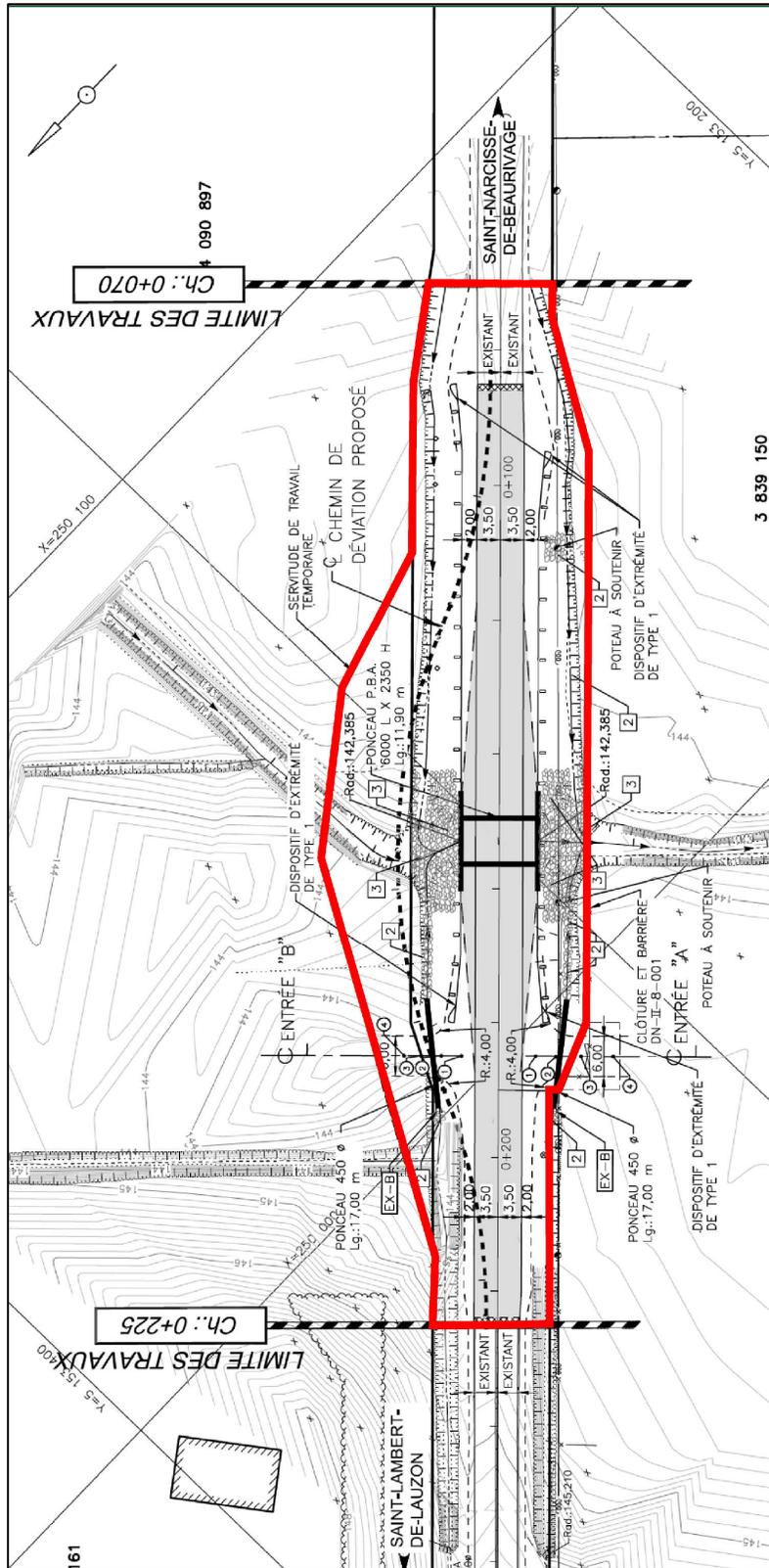


Figure 19 : Projet n° 154-08-0382, localisation de l’emprise des travaux, rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 18 : Projet n° 154-08-0382, vue générale de l'emprise au chaînage 1+180, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction est (photo n° 154-08-0382-2)



Photo 19 : Projet n° 154-08-0382, paroi d'un sondage effectué au chaînage 1+170, près du fossé, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction est (photo n° 154-08-0382-9)



Photo 20 : Projet n° 154-08-0382, paroi d'un sondage effectué au chaînage 1+140, côté nord du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction ouest (photo n° 154-08-0382-7)



Photo 21 : Projet n° 154-08-0382, vue générale de l'emprise au chaînage 1+100, côté sud du rang Iberville, municipalité de Saint-Narcisse-de-Beaurivage, direction ouest (photo n° 154-08-0382-14)

## 5.5 Projet n° 154-93-0478 – Route 173, municipalité de Lévis, élargissement de la route

### 5.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen de l'ISAQ (MCCCF, 2011b) et de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* (MCCCF, 2011a) indique que 16 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le présent projet (Arkéos, 2003 ; Artefactuel, 2012 ; Bilodeau, 1993 ; Cérane, 1993, 1994 ; Chrétien, 1995 ; Ethnoscop, 1995 ; Laliberté, 1994 ; Patrimoine Experts, 2000a, 2000b, 2005 ; Pintal, 1998, 2002, 2004b, 2007) et qu'un site y est actuellement connu (tableau 11 et figure 20).

Tableau 11 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
CeEs-1	À la jonction des rivières Le Bras et Etchemin, à Saint-Henri	Etchemin	Ind.	2,6 km S-O	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA)	Ind.	Gaumond, 1965 ; Pintal, 2003, 2004a

Le RPCQ (MCCCF, 2011c) liste de son côté deux ensembles institutionnels et un bien culturel isolé inventoriés sur le territoire à l'étude (tableau 12). Il s'agit d'abord de l'ensemble institutionnel de Saint-Henri qui comprend le cimetière et son charnier, l'église et le presbytère, ce dernier étant également cité monument historique par la municipalité. À Saint-Henri, se trouve aussi le monument des Filles d'Isabelle. Le secteur à l'étude comprend aussi le site du patrimoine de l'église et du presbytère de Saint-Jean-Chrysostome, lequel a été constitué par la municipalité. Cet ensemble se compose du cimetière, de l'église et du presbytère.

Tableau 12 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Ensemble institutionnel de Saint-Henri	Rue Commerciale, Saint-Henri	1869-1906	Cité Inventorié	3,6 km S	Patrimoine religieux (culte, mission curiale et vie quotidienne)	Anonyme, 1952 ; Asselin <i>et al.</i> , 2009 ; CPRQ, 2011
Monument des Filles d'Isabelle	219, rue Commerciale, Saint-Henri	Ind.	Inventorié	3,6 km S	Commémoration militaire	
Site du patrimoine de l'église et du presbytère de Saint-Jean-Chrysostome	Rue de l'Église, Saint-Jean-Chrysostome	1848-1850	Constitué	8,1 km O	Patrimoine religieux (culte)	

### 5.5.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-93-0478 consiste en l'élargissement de la route 173 de deux à quatre voies, du parc industriel au chemin Saint-Jean-Baptiste, dans la municipalité de Saint-Henri (figures 20 et 21). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du chaînage 22+690 à 23+500, du chaînage 100+000 à 100+100 et du chaînage 101+260 à 101+310, sur la route 173, de laquelle elle dépasse, de part et d'autre, sur une largeur moyenne de 12,5 m. Du chaînage 23+060 à 23+120, l'emprise se prolonge vers l'ouest sur une longueur de 75 m et une largeur maximale de 82,5 m. Aux mêmes chaînages, du côté est de la route 173, l'emprise se prolonge également, mais sur une superficie moindre (65 m de long sur 25 m de largeur maximale). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 25 mai 2011. Un total de 90 sondages ont été réalisés et aucun site archéologique n'a été découvert.

Secteur 1 (chaînage 22+690 à 23+500 et chaînage 100+000 à 100+100)

Le premier secteur se situe au sud de l'emprise déjà inventoriée en 2009 par Artefactuel (2012). Il est caractérisé par une topographie plane. Du côté est de la route 173, nous retrouvons principalement un milieu herbacé (photo 22), alors que du côté ouest nous retrouvons généralement une zone de champs en friche. Du chaînage 23+100 à 23+220, les fossés situés de part et d'autre de la route 173 occupent toute l'emprise des travaux. Entre les chaînages 23+220 et 23+500, nous retrouvons des terres labourées du côté ouest et une zone résidentielle du côté est de la route 173 (photo 23). Entre le chaînage 100+020 et la fin de l'emprise des travaux (chaînage 100+100), du côté ouest de la route 173, il s'agit d'une zone déboisée gorgée d'eau insondable (photo 24). Entre les mêmes chaînages, du côté est de la route 173, nous retrouvons une zone résidentielle. La stratigraphie est somme toute assez homogène pour tout le secteur 1. Elle se compose d'une couche d'humus de 0,10 m d'épaisseur qui recouvre un niveau de remblai de sable loameux organique brun avec cailloux moyennement compact de 0,25 m d'épaisseur (aménagement des terrains), lequel est déposé sur un niveau naturel de limon gris tacheté orangé qui a été sondé sur une épaisseur de 0,15 m (photo 25). Au chaînage 100+020, un fragment de bois qui semble naturel a été découvert à plat sur le limon naturel. Sur les terrains résidentiels, une couche souvent très épaisse (0,40 m) de remblai de sable orangé avec cailloux et pierres vient s'ajouter entre le remblai de surface et la couche de limon naturel. Il s'agit là du remblai de rehaussement ayant servi à l'aménagement des terrains. Du chaînage 23+060 à 23+120, à l'endroit de la projection du futur rond-point, la stratigraphie diffère, puisque le sol naturel, composé de limon argileux gris orangé, se trouve déjà en surface. Ce dernier a été sondé sur une profondeur de 0,50 m, afin de s'assurer qu'il s'agissait bien là du sol naturel environnant et non d'un sol rapporté.

Secteur 2 (chaînage 101+260 à 101+310)

Quant au second secteur, il est situé au nord de l'emprise déjà inventoriée en 2009 par Artefactuel (2012), et il se caractérise par un milieu herbacé au relief plat. La présence d'un fossé, de part et d'autre de la route 173, occupant tout l'espace de l'emprise des travaux, ne permettait pas la réalisation de sondages archéologiques (photo 26).

Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Saint-Henri

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	22+690 100+000	23+500 100+100	910	165	42 500	IV SP	0	90	Plane	- Humus - Sable loameux organique avec cailloux - Sable orangé avec cailloux - Limon sableux gris tacheté	
2	-	101+260	101+310	50	47,5	2 375	IV	0	0	Plane		Non sondé
<b>Total</b>				<b>960</b>		<b>44 875</b>		<b>0</b>	<b>90</b>			

Légende : IV : inspection visuelle SA : sondages alternés SP : sondages ponctuels TM : tranchées mécaniques

### 5.5.3 Conclusion

Le projet n° 154-93-0478 du MTQ, qui consistait en l'élargissement de la route 173 de deux à quatre voies, du parc industriel au chemin Saint-Jean-Baptiste, dans la municipalité de Saint-Henri, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 0,910 km de long et d'une largeur moyenne de 25 m (en excluant les routes actuelles, ainsi que leurs fossés). Une inspection visuelle et 90 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

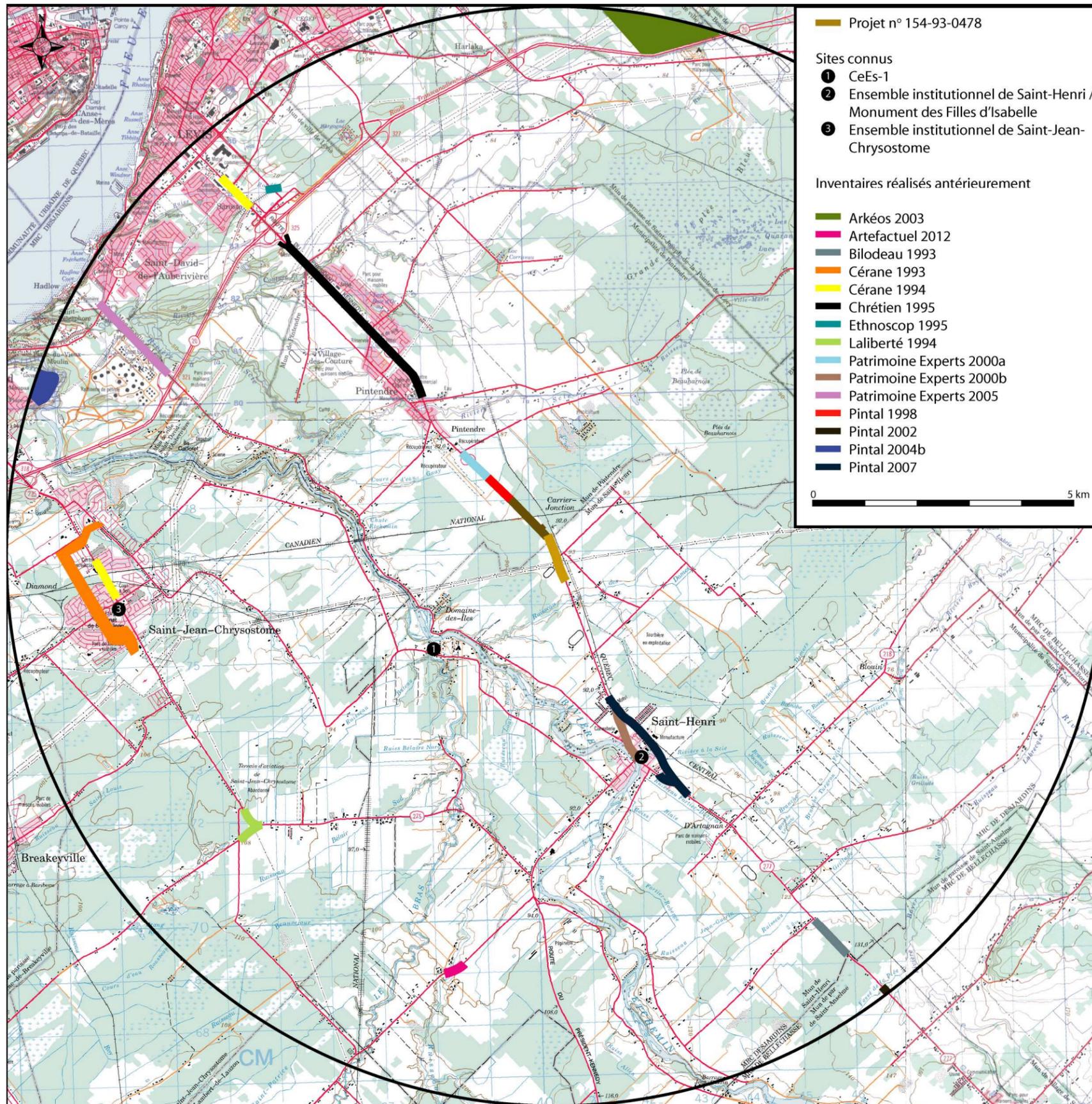


Figure 20 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Lévis, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et des sites archéologiques et patrimoniaux connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L15 (extraits); MCCCCF, 2011a, 2011c)

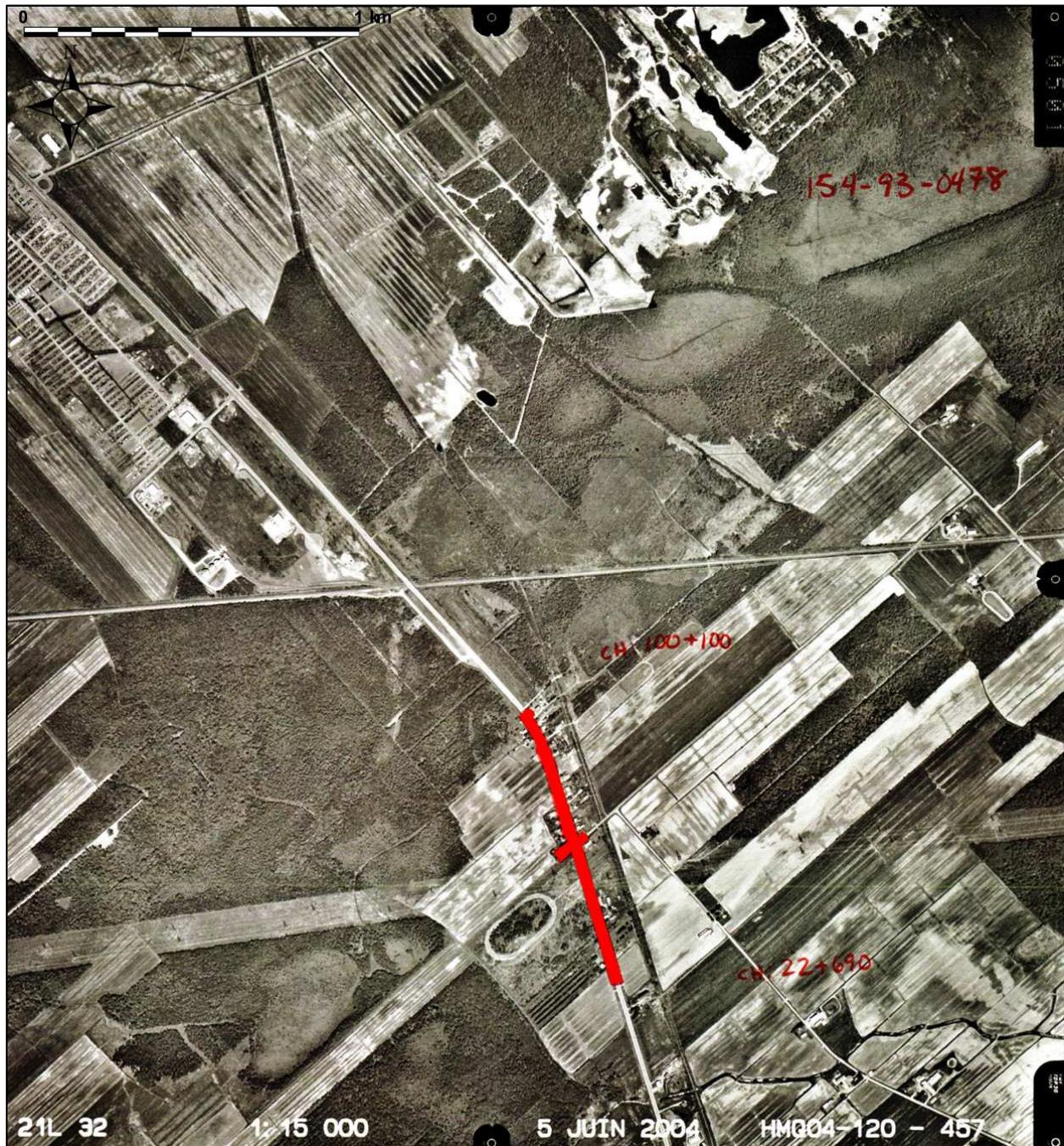


Figure 21 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173, municipalité de Lévis, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q04120-457 au 1:15 000)



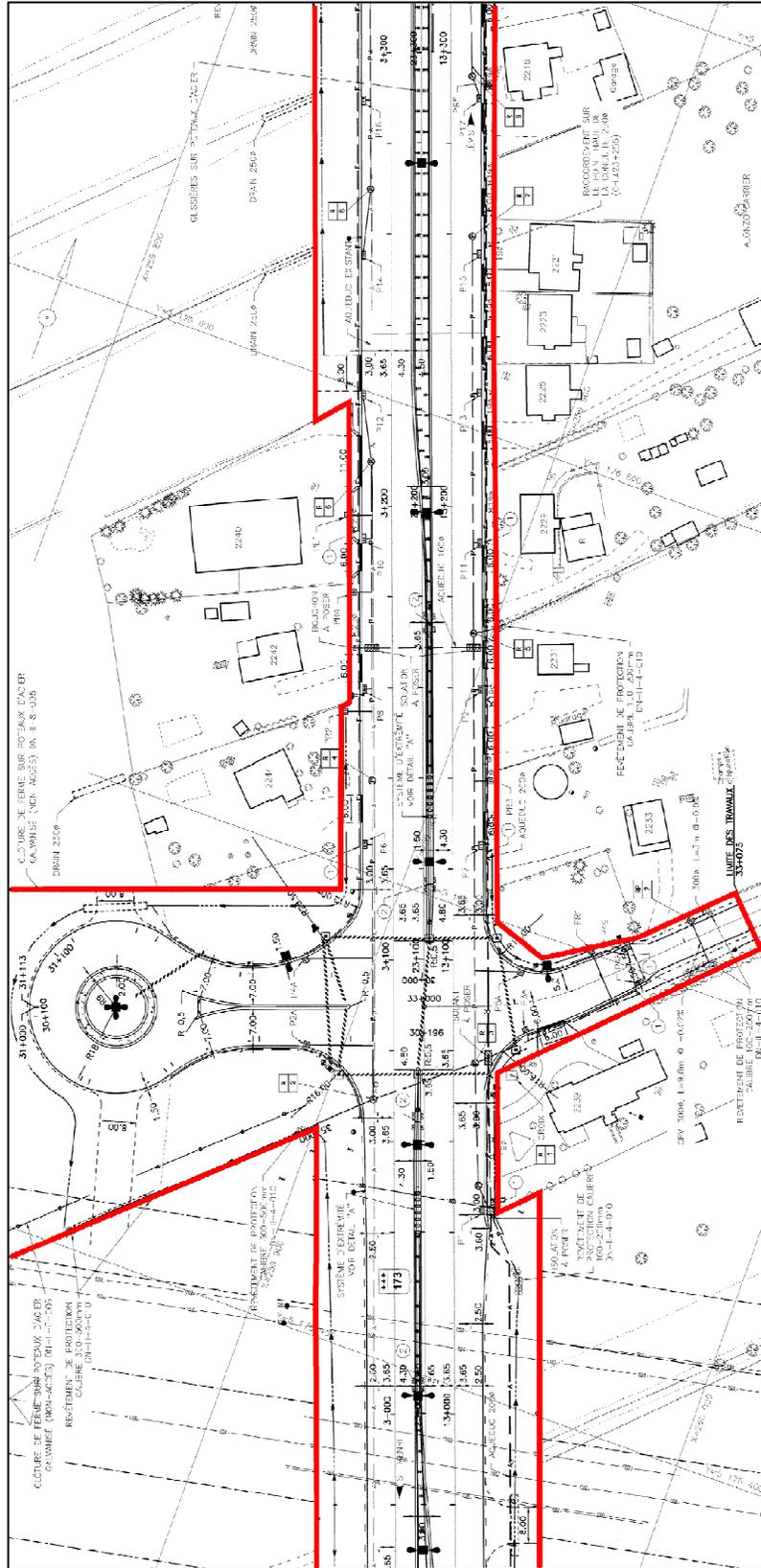


Figure 23 : Localisation de l’emprise des travaux, secteur 1, du chaînage 22+980 au chaînage 23+300, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec)



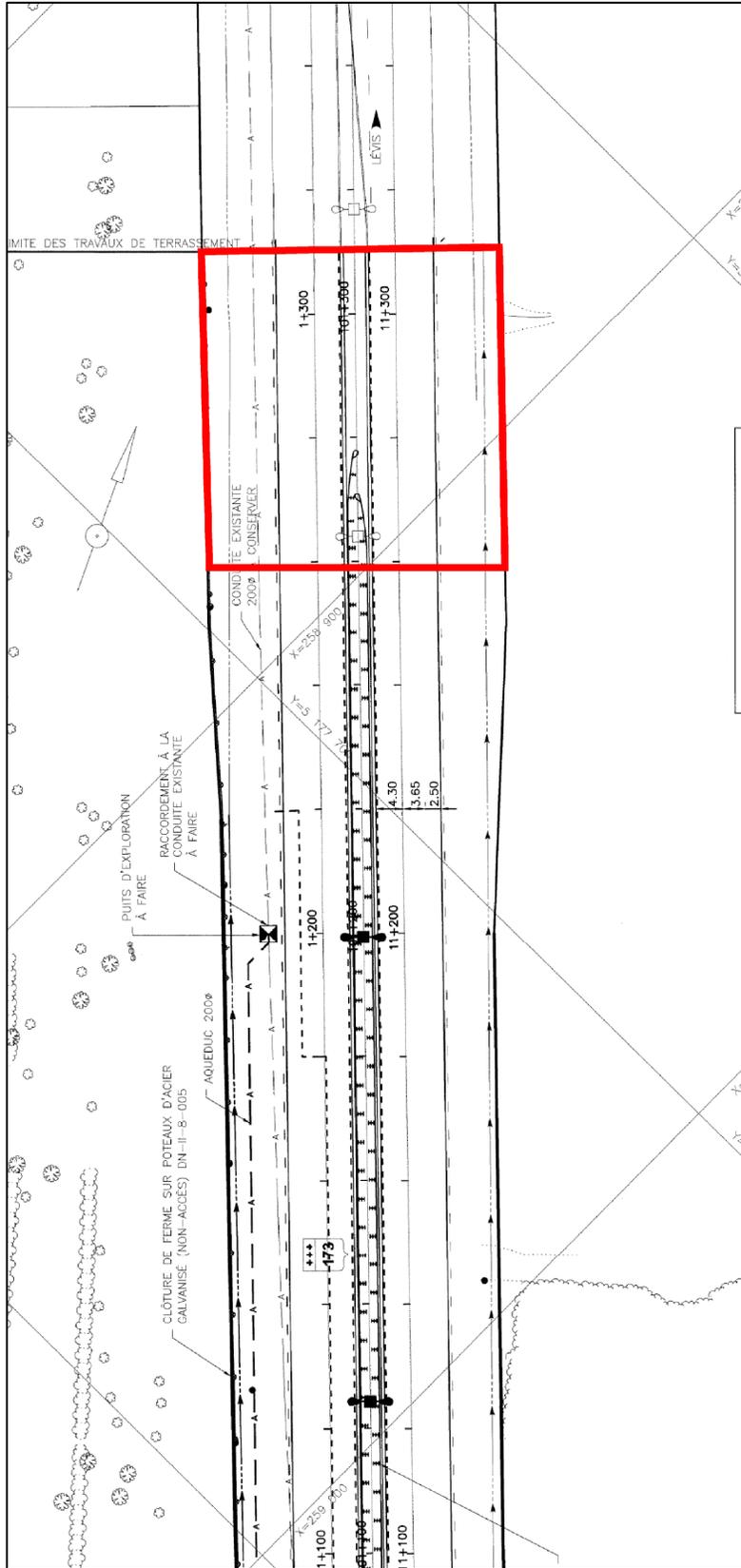


Figure 25 : Localisation de l’emprise des travaux, secteur 2, du chaînage 101+260 au chaînage 101+310, route 173, municipalité de Lévis (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 22 : Projet n° 154-93-0478, vue générale de l'emprise au chaînage 23+100, côté est de la route 173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-4)



Photo 23 : Projet n° 154-93-0478, vue générale de l'emprise au chaînage 23+240, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction nord (photo n° 154-93-0478-17)



Photo 24°: Projet n° 154-93-0478, vue générale de l'emprise au chaînage 100+020, côté est de la route°173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-21)



Photo 25 : Projet n° 154-93-0478, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 22+740, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction sud (photo n° 154-93-0478-3)



Photo 26 : Projet n° 154-93-0478, secteur 2, vue générale de l'emprise au chaînage 101+250, côté ouest de la route 173, municipalité de Lévis, direction nord (photo n° 154-93-0478-29)

## **6.0 CONCLUSION**

Cinq projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires dans le cadre de ce mandat. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 3 579 m sur une largeur variant de 20 à 165 m, pour une superficie totale approximative de 107 925 m<sup>2</sup>. Des inspections visuelles et 160 sondages ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## 7.0 BIBLIOGRAPHIE

- Anonyme, 1952 : *La petite histoire des paroisses de la Fédération des Cercles des Fermières du district n° 4 : comtés Lévis, Bellechasse, Dorchester et Lotbinière*. Document inédit, 775 p.
- Arkéos, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 29 p.
- Artefactuel, 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 40 p.
- Artefactuel, 2009a : *Inventaires archéologiques (2007)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 152 p.
- Artefactuel, 2009b : *Inventaires archéologiques (2007)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 78 p.
- Artefactuel, 2012 : *Inventaires archéologiques (2009)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 75 p.
- Asselin, G. et al., 2009 : *Patrimoine religieux de Bellechasse*. Québec, Les Éditions GID, 324 p.
- Bélangier, L., 1977 : *L'Islet, 1677-1977*. s.l., 191 p.
- Belisle, J. et J.R. Porter, 1986 : *La sculpture ancienne au Québec : trois siècles d'art religieux et profane*. Montréal, Éditions de l'Homme, 503 p.
- Bilodeau, R., 1993 : *Inventaire archéologique : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992*. MTQ, rapport inédit, 17 p.
- Castonguay, J., 1977 : *La seigneurie de Philippe Aubert de Gaspé*. Montréal, Éditions Fides, 159 p.
- Castonguay, J., 2007 : *Seigneurs et seigneuses. À l'époque des Aubert de Gaspé*. Montréal, Éditions Fides, 161 p.
- Caux, A., 1972 : *Paroisse centenaire, Saint-Narcisse-de-Beaurivage, 1872-1972*. Saint-Narcisse-de-Beaurivage, Comité du centenaire, 288 p.
- Cérane, 1993 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, rapport inédit, 283 p.
- Cérane, 1994 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1993*. Hydro-Québec, rapport inédit, 215 p.
- Chassé, B. et al., 1982 : *Les chapelles dites de procession construites avant 1875 et classées monuments historiques*. Québec, Ministère des Affaires culturelles, 60 p.
- Chouinard, A., 1986 : *Le manoir Aubert de Gaspé : son histoire, son architecture*. La Pocatière, Société historique de la Côte-du-Sud, 124 p.
- Chrétien, Y., 1995 : *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, rapport inédit, 68 p.
- Cloutier, L., 2009 : « Il y en a qui jouent au golf; nous, on restaure ». *Beauce Média*, 19 juillet 2009, s.p.
- Cloutier, P., 2005 : *Le fort Numéro-Trois de Lévis : un oublié redécouvert. Expertises archéologiques de l'automne 2002 (CeEt-855)*. Parcs Canada, rapport inédit, 23 p.

- Comité de l'album-souvenir, 2003 : *Saint-Lambert-de-Lauzon : d'une rive à l'autre : 1853-2003*. Cap-Saint-Ignace, La Plume d'Oie, 560 p.
- Comité des Fêtes, 1972 : *Album-souvenir à l'occasion du centenaire, Saint-Bernard de Dorchester, 1872-1972*. Québec, Le Comité des Fêtes, s.p.
- Commission des biens culturels du Québec (CBCQ), 2003 : *Répertoire des motifs des biens classés et reconnus (document interne)*. Gouvernement du Québec, Québec, s.p.
- Conseil de la Fabrique de L'Islet, 1968 : *L'église de L'Islet, 1768-1968*. Document inédit, 115 p.
- Conseil du patrimoine religieux du Québec (CPRQ), 2011 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En ligne : <http://www.lieuxdeculte.qc.ca>.
- Dorion, J., 1990 : « Église et presbytère de Saint-Bernard », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les Publications du Québec, p. 438-439.
- Ethnoscop, 1991 : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, rapport inédit, 111 p.
- Ethnoscop, 1995 : *Prolongement de la côte du Passage, Lévis*. MCCQ, rapport inédit, 11 p.
- Fillion, J.-J., 1994 : *Livre souvenir du 150<sup>e</sup> anniversaire de Saint-Bernard de Dorchester, 1844-1994*. Saint-Bernard, Livre-souvenir de Saint-Bernard de Dorchester, 1329 p.
- Fiset, R., 1988a : *Évaluation du potentiel archéologique sur le site de la distillerie Harrower (CgEn-1) sur la rivière Trois-Saumons, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 27 p.
- Fiset, R., 1988b : *Évaluation du potentiel archéologique au manoir de Gaspé (ChEn-1) à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 55 p.
- Fiset, R., 1990 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 160 p.
- Fiset, R., 1991 : *Fouille archéologique sur le site du manoir Philippe-Aubert-de-Gaspé, ChEn-1, à Saint-Jean-Port-Joli, comté de L'Islet*. MRC de L'Islet, rapport inédit, 316 p.
- Fiset, R., 2001 : *Brasseries et distilleries à Québec (1620-1900); Profil d'archéologie industrielle*. Université Laval, Faculté des études supérieures, Secteurs des Grades, thèse de doctorat, 305 p.
- Fiset, R., 2004 : *Inventaire archéologique aux abords du manoir De Gaspé, Saint-Jean-Port-Joli*. Corporation Philippe-Aubert-de-Gaspé, rapport inédit, 10 p.
- Fortier, P., 1944 : *Brochure-souvenir : centenaire de Saint-Bernard, Dorchester : 1844-1944*. Québec, document inédit, 121 p.
- Fournier, R., 1978 : *Lieux et monuments historiques de Québec et environs*. Vol. 4, Saint-Jean-sur-Richelieu, Éditions du Richelieu, s.p.
- Gaumond, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, ms, n. p.
- Gaumond, M., 1993 : *Les potiers de la côte des Chesnes, Saint-Jean-Port-Joli*. MCCQ, rapport inédit, 6 p.
- Gobeil-Trudeau, M., 1990a : « Église Notre-Dame-de-Bonsecours », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Tome I, Québec, Les Publications du Québec, p. 388-389.

Gobeil-Trudeau, M., 1990b : « Salle des habitants », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Tome I, Québec, Les Publications du Québec, p. 390.

Kirouak, A., 1993 : *Quand l'église rythmait la vie à Notre-Dame-de-Bonsecours de L'Islet*. L'Islet-sur-Mer, Fabrique Notre-Dame-de-Bonsecours de L'Islet, 129 p.

Lacourcière, L., 2000 : « Aubert de Gaspé, Philippe-Joseph ». *Dictionnaire biographique du Canada*, En ligne : <http://www.biographi.ca/>, consulté en février 2012.

Laliberté, M., 1994 : *Inventaires archéologiques*. Direction générale de l'Est, Service du support technique, 1994, MTQ, rapport inédit, 44 p.

Laroche, G. et R. Villeneuve, 1999 : « Œuvres d'art de l'église de Notre-Dame-de-Bonsecours », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Biens mobiliers du Québec*. Tome III, Québec, Les Publications du Québec, p. 99-108.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF), 2011a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF), 2011b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF), 2011c : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

Monette, Y., 2006 : *Les productions céramiques du Québec méridional, c.1680-1890. Analyses, caractérisation et provenances*. BAR International Serie 1490, Archaeopress, Oxford, 115 p.

Monette, Y. et al., 2006 : « Compositional analysis of local redwares: Characterizing the pottery production of 16 workshops located in Southern Québec dating from late 17th to late 19th century ». *Journal of Archaeological Science*, XX, p. 1-18.

Morin, B., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MAC, ms, 22 p.

Morin, R. 1998 : « L'église de Saint-Jean-Port-Joli ». *Histoire Québec* [En ligne], Histoire Québec 4 (2) : s.p.

Morisset, G., 1950 : « L'église de Saint-Jean-Port-Joli ». *La Patrie*, 1950, p. 40-45.

Noppen, L., 1977 : *Les églises du Québec, 1600-1850*. Montréal, Fides, 298 p.

Noppen, L., 1990 : « Église Saint-Jean-Baptiste », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Tome I, Québec, Les Publications du Québec, p. 391-392.

Noppen, L. 2007 : « Baillairgé, Jean ». *Dictionnaire biographique du Canada*, En ligne : <http://www.biographi.ca/>, consulté en février 2012.

Patrimoine Experts, 2000a : *Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 48 p.

Patrimoine Experts, 2000b : *Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches, novembre 2000*. MTQ, rapport inédit, 59 p.

Patrimoine Experts, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

- Patrimoine Experts, 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 53 p.
- Pintal, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.
- Pintal, J.-Y., 1999 : *Interventions archéologiques*, Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 58 p.
- Pintal, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques*. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001). MTQ, rapport inédit, 56 p.
- Pintal, J.-Y., 2003 : *Un Sault dans l'histoire. Présence amérindienne à Lévis*. Ville de Lévis, rapport inédit, 13 p.
- Pintal, J.-Y., 2004a : *Identification des sites archéologiques sur le territoire de la Ville de Lévis*. Automne 2004. Ville de Lévis, rapport inédit, 44 p.
- Pintal, J.-Y., 2004b : *Les boisés de l'abbaye, Saint-Romuald (Lévis)*. Inventaire archéologique. Corporation financière Alpha, rapport inédit, 27 p.
- Pintal, J.-Y., 2005 : *Interventions archéologiques (été 2004)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 64 p.
- Pintal, J.-Y., 2007 : *Interventions archéologiques (été 2006)*. Direction de la Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 77 p.
- Robert, J., 1979 : *Les chapelles de procession du Québec*. Québec, Ministère des Affaires culturelles, 1979, 163 p.
- Robert, J., 1990 : « Chapelle Saint-Joseph-Secours-des-Marins », dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Tome I, Québec, Les Publications du Québec, p. 387.
- Saint-Pierre, A., 1977 : *Église de Saint-Jean-Port-Joli*. Québec, Éditions Garneau, 217 p.
- Saint-Pierre, A., 1994 : *C'était hier : Saint-Jean-Port-Joli, paroisse civile*. Montmagny, Éditions du Savoir, s.p.
- Saint-Pierre, A., 2003 : *Hommage aux bâtisseurs : Saint-Jean-Port-Joli*. Cap-Saint-Ignace, Éditions La Plume d'Oie, s.p.
- Saint-Pierre, A., 2004 : *Saint-Jean-Port-Joli : les paroissiens et l'église (1779-2004)*. Cap-Saint-Ignace, Québec, La Plume d'Oie, 127 p.
- Simard, J., 1995 : *L'art religieux des routes du Québec*. Québec, Les Publications du Québec, 56 p.
- Thibault, M.-T., 1977 : *Monuments et sites historiques du Québec*. Québec, Ministère des Affaires culturelles, 250 p.
- Traquair, R., 1939 : *The Church of St-John the Baptist, St-Jean-Port-Joli, Que.* Montréal, McGill University Publications, 11 p.

## ANNEXE :

## CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-00-0268-1	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+760, côté est du rang Saint-Gaspard	S.-E.	2011-08-31
154-00-0268-2	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+750, côté est du rang Saint-Gaspard	N.-E.	2011-08-31
154-00-0268-3	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+730, côté est du rang Saint-Gaspard	S.-E.	2011-08-31
154-00-0268-4	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+730, côté est du rang Saint-Gaspard	N.-O.	2011-08-31
154-00-0268-5	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+650, côté ouest du rang Saint-Gaspard	N.-O.	2011-08-31
154-00-0268-6	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+700, côté ouest du rang Saint-Gaspard	N.-O.	2011-08-31
154-00-0268-7	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+700, côté ouest du rang Saint-Gaspard	S.-E.	2011-08-31
154-00-0268-8	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+710, côté est du rang Saint-Gaspard	S.-E.	2011-08-31
154-00-0268-9	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Paroi d'un sondage réalisé au chaînage 4+710, côté est du rang Saint-Gaspard, près de la rivière des Plantes	S.	2011-08-31
154-00-0268-10	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+650, côté est du rang Saint-Gaspard	N.-O.	2011-08-31
154-00-0268-11	Pont P-00759, rang Saint-Gaspard, Beauceville	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+650, côté est du rang Saint-Gaspard	N.-O.	2011-08-31
154-06-0170-1	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise située à l'ouest de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-2	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise située à l'est de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-3	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Portion sud de l'emprise située à l'ouest de la route 132 (zone déjà excavée)	S.-O.	2011-06-21
154-06-0170-4	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Portion sud de l'emprise située à l'ouest de la route 132 (zone déjà excavée), vue d'ensemble	S.-O.	2011-06-21
154-06-0170-5	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise au sud du pont, à l'est de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-6	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Pont de la rivière Port-Joli	N.-O.	2011-06-21
154-06-0170-7	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Paroi est du sondage effectué au sud du pont, du côté ouest de la route 132	E.	2011-06-21
154-06-0170-8	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Paroi est du sondage effectué au sud du pont, du côté ouest de la route 132	E.	2011-06-21
154-06-0170-9	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Détail de la zone excavée au sud du pont du côté ouest de la route 132	S.	2011-06-21
154-06-0170-10	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Zone déboisée au sud du pont du côté ouest de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-11	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Empierrement côté sud du pont, côté ouest de la route 132	S.-E.	2011-06-21
154-06-0170-12	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Empierrement côté sud du pont, côté ouest de la route 132	S.-E.	2011-06-21
154-06-0170-13	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Empierrement côté nord-ouest du pont	N.	2011-06-21
154-06-0170-14	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Empierrement côté sud-est du pont	S.-E.	2011-06-21
154-06-0170-15	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Empierrement côté sud-est du pont	S.-E.	2011-06-21
154-06-0170-16	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Terrasse située du côté nord-est du pont	N.	2011-06-21
154-06-0170-17	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Terrasse située du côté nord-est du pont	N.	2011-06-21
154-06-0170-18	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Vue générale de la terrasse située du côté nord-est du pont	N.	2011-06-21

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-06-0170-19	Secteur 2, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Détail du roc situé au sud-ouest du pont	S.	2011-06-21
154-06-0170-20	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise du côté est de la route 132	N.-O.	2011-06-21
154-06-0170-21	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise du côté est de la route 132, près de la rivière	S.-O.	2011-06-21
154-06-0170-22	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Paroi est du sondage effectué sur le terrain résidentiel du 635, route 132	E.	2011-06-21
154-06-0170-23	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Paroi est du sondage effectué sur le terrain résidentiel du 635, route 132	E.	2011-06-21
154-06-0170-24	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Terrasse située près de la rivière, côté est de la route 132	S.-E.	2011-06-21
154-06-0170-25	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Emprise côté est de la route 132	N.-O.	2011-06-21
154-06-0170-26	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Fossé côté est de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-27	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Sondage effectué près de la rivière, côté ouest de la route 132	S.	2011-06-21
154-06-0170-28	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Zone déboisée et fossé du côté ouest de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-29	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Sondage effectué dans la zone déboisée, côté ouest de la route 132	S.	2011-06-21
154-06-0170-30	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Fossé situé dans la portion nord de l'emprise, du côté ouest de la route 132	N.	2011-06-21
154-06-0170-31	Secteur 1, route 132, Saint-Jean-Port-Joli	Paroi est du sondage effectué dans la zone déboisée, côté ouest de la route 132	E.	2011-06-21
154-07-1492-01	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+900	E.	2011-07-07
154-07-1492-02	Secteur 2, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+900	O.	2011-07-07
154-07-1492-03	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+900	S.-E.	2011-07-07
154-07-1492-04	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Paroi d'un sondage du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+920	O.	2011-07-07
154-07-1492-05	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Paroi d'un sondage du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+920	O.	2011-07-07
154-07-1492-06	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+060	E.	2011-07-07
154-07-1492-07	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+060	O.	2011-07-07
154-07-1492-08	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+300	O.	2011-07-07
154-07-1492-09	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+300	E.	2011-07-07
154-07-1492-10	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Paroi d'un sondage du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+300	O.	2011-07-07
154-07-1492-11	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Paroi d'un sondage du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+300	O.	2011-07-07
154-07-1492-12	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 8+680	E.	2011-07-07
154-07-1492-13	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 9+025	O.	2011-07-07
154-07-1492-14	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté nord de la rue Principale, chaînage 9+025	O.	2011-07-07
154-07-1492-15	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté nord de la rue Principale, chaînage 8+160	E.	2011-07-07
154-07-1492-16	Secteur 1, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Paroi d'un sondage du côté nord de la rue Principale, chaînage 8+160	E.	2011-07-07
154-07-1492-17	Secteur 2, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté sud de la rue Principale, chaînage 7+750	O.	2011-07-07
154-07-1492-18	Secteur 2, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté nord de la rue Principale, chaînage 7+240	O.	2011-07-07
154-07-1492-19	Secteur 2, rue Principale, Saint-Camille-de-Lellis	Vue de l'emprise du côté nord de la rue Principale, chaînage 7+240	E.	2011-07-07

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-08-0382-1	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Extrémité ouest de l'emprise au nord du rang Iberville	O.	2011-08-04
154-08-0382-2	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Portion ouest de l'emprise au nord du rang Iberville	E.	2011-08-04
154-08-0382-3	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Portion ouest de l'emprise au nord du rang Iberville	E.	2011-08-04
154-08-0382-4	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Portion ouest de l'emprise au nord du rang Iberville	E.	2011-08-04
154-08-0382-5	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Paroi nord du premier sondage effectué près du fossé, côté nord du rang Iberville, à l'ouest du ponceau; présence de copeaux de bois dans la couche d'argile brune	N.	2011-08-04
154-08-0382-6	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Paroi nord du premier sondage effectué près du fossé, côté nord du rang Iberville, à l'ouest du ponceau; présence de copeaux de bois dans la couche d'argile brune	N.	2011-08-04
154-08-0382-7	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Paroi ouest du troisième sondage effectué à l'extrémité nord de l'emprise située au nord du rang Iberville, à l'est du ponceau	O.	2011-08-04
154-08-0382-8	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Paroi ouest du troisième sondage effectué à l'extrémité nord de l'emprise située au nord du rang Iberville, à l'est du ponceau; vue rapprochée	O.	2011-08-04
154-08-0382-9	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Paroi est du premier sondage effectué près du fossé au nord du rang Iberville, à l'ouest du ponceau	E.	2011-08-04
154-08-0382-10	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Ambiance	N.	2011-08-04
154-08-0382-11	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Ambiance	N.	2011-08-04
154-08-0382-12	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Côté ouest de l'emprise située au nord du rang Iberville	O.	2011-08-04
154-08-0382-13	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Ambiance	N.	2011-08-04
154-08-0382-14	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Côté ouest de l'emprise située au sud du rang Iberville	O.	2011-08-04
154-08-0382-15	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Détail du ponceau, du côté sud du rang Iberville	S.	2011-08-04
154-08-0382-16	Ponceau P-16384, rang Iberville, Saint-Narcisse-de-Beaurivage	Portion est de l'emprise située au sud du rang Iberville	E.	2011-08-04
154-93-0478-1	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au début de l'emprise, au chaînage 22+700	N.	2011-05-25
154-93-0478-2	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au début de l'emprise, au chaînage 22+700	N.	2011-05-25
154-93-0478-3	Secteur 1, route 173, Lévis	Stratigraphie de la paroi sud du 2 <sup>e</sup> sondage effectué du côté ouest de la route 173, au chaînage 22+740	S.	2011-05-25
154-93-0478-4	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 23+100	S.	2011-05-25
154-93-0478-5	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 23+100	N.	2011-05-25
154-93-0478-6	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+100	S.	2011-05-25
154-93-0478-7	Secteur 1, route 173, Lévis	Emprise du futur rond-point, limite sud, au chaînage 23+100	O.	2011-05-25
154-93-0478-8	Secteur 1, route 173, Lévis	Emprise du futur rond-point, limite sud, au chaînage 23+100	E.	2011-05-25
154-93-0478-9	Secteur 1, route 173, Lévis	Emprise du futur rond-point, limite nord, au chaînage 23+100	N.-E.	2011-05-25

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-93-0478-10	Secteur 1, route 173, Lévis	Petit chemin, côté nord, au chaînage 23+100	E.	2011-05-25
154-93-0478-11	Secteur 1, route 173, Lévis	Petit chemin, côté sud, au chaînage 23+100	E.	2011-05-25
154-93-0478-12	Secteur 1, route 173, Lévis	Maison du 2229, route 173, terrain surélevé, au chaînage 23+200	N.	2011-05-25
154-93-0478-13	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 23+200	S.	2011-05-25
154-93-0478-14	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+200; fossé	S.	2011-05-25
154-93-0478-15	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+200; fossé	N.	2011-05-25
154-93-0478-16	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 23+240	N.	2011-05-25
154-93-0478-17	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+240	N.	2011-05-25
154-93-0478-18	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+320	S.	2011-05-25
154-93-0478-19	Secteur 1, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 23+320	N.	2011-05-25
154-93-0478-20	Secteur 1, route 173, Lévis	Fragment de bois naturel retrouvé à la surface du limon naturel dans un sondage effectué à l'ouest de la route 132, au chaînage 100+020		2011-05-25
154-93-0478-21	Secteur 1, route 173, Lévis	Fin de l'emprise, côté ouest de la route 173, au chaînage 100+020	S.	2011-05-25
154-93-0478-22	Secteur 1, route 173, Lévis	Fin de l'emprise, côté est de la route 173, au chaînage 100+020	S.	2011-05-25
154-93-0478-23	Secteur 1, route 173, Lévis	Ambiance	-	2011-05-25
154-93-0478-24	Secteur 1, route 173, Lévis	Ambiance	-	2011-05-25
154-93-0478-25	Secteur 1, route 173, Lévis	Ambiance	-	2011-05-25
154-93-0478-26	Secteur 2, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 101+300	S.	2011-05-25
154-93-0478-27	Secteur 2, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 101+300	S.	2011-05-25
154-93-0478-28	Secteur 2, route 173, Lévis	Côté est de la route 173, au chaînage 101+250	N.	2011-05-25
154-93-0478-29	Secteur 2, route 173, Lévis	Côté ouest de la route 173, au chaînage 101+250	N.	2011-05-25