

## Gestion de la circulation

### 1 Travaux du Comité technique sur la mobilité des personnes et des biens

- Environ **1 400** chantiers provinciaux, municipaux et fédéraux avec entraves répertoriés pour l'année 2012
- **280** analysés en raison de leurs répercussions sur la fluidité de la circulation des réseaux artériel et autoroutier
- **7 secteurs** déterminés nécessitant une coordination quotidienne des entraves

### 2 Accélération de certains travaux routiers

- Remplacement du pont d'étagement du chemin du Fer-à-Cheval à Sainte-Julie (14 semaines au lieu de 23)
- Fermetures complètes des accès aux ponts Champlain pendant les travaux de réfection des structures de l'échangeur autoroute 10 / route 132 (2 fins de semaine au lieu de 3)

### 3 Coordination rigoureuse des travaux

- Permet de limiter les répercussions sur les déplacements des usagers, notamment en réduisant leur durée et le temps d'attente des usagers au moment du passage près du chantier.

Formation de comités de coordination dans des secteurs où se concentrent de nombreux chantiers

- Axe de l'autoroute 40
- Secteur pont Jacques-Cartier / centre-ville / échangeur Turcot / pont Champlain / pont Mercier
- Secteur centre-nord de l'île de Montréal

Concertation entre plusieurs donneurs d'ouvrages pour coordonner des chantiers situés sur un même axe ou dans un même secteur

- Boulevard Laurentien : travaux sur le pont Lachapelle (MTQ) et réhabilitation du réseau d'aqueduc (Ville de Montréal)
- CHUM : travaux du CHUM, du CRCHUM et de la Commission des services électriques de Montréal (CSEM) sur l'avenue Viger
- CUSM : travaux du CUSM, travaux d'aménagement d'un nouvel accès pour le CUSM à partir de la rue Saint-Jacques (MTQ) et travaux d'infrastructures sur le boulevard Décarie (Ville de Montréal)
- Secteur de Dorval : travaux sur l'autoroute 520 et ses voies de desserte au-dessus de la montée de Liesse (MTQ) et travaux sur le chemin de la Côte-de-Liesse (Ville de Montréal)

Intégration de chantiers limitrophes en un seul projet afin de coordonner les entraves à la circulation

- Remplacement de la structure du boulevard Cartier et réfection du pont Médéric-Martin
- Réfection du pont Pie-IX et réaménagement de l'intersection des boulevards Pie-IX et Henri-Bourassa

Synchronisation des feux de circulation sur des artères importantes du réseau municipal

- Boulevard Marcel-Laurin
- Boulevard René-Lévesque
- Rue Sherbrooke
- Boulevard de l'Acadie
- Quartier Bonaventure

Mise en place de signalisation d'information ou de panneaux à messages variables (PMV) sur le réseau de la ville de Montréal au moins 10 jours avant le début des travaux ayant des répercussions sur la circulation

### Report de chantiers prévus en 2012

#### MTQ :

- Asphaltage de l'autoroute 20, entre les échangeurs Turcot et Saint-Pierre
- Asphaltage de l'autoroute 15 en direction sud à l'approche nord de l'échangeur Turcot
- Asphaltage de l'autoroute 520 entre les autoroutes 13 et 40
- Asphaltage de l'autoroute 10 en direction de Montréal entre l'autoroute 30 et la route 134
- Asphaltage de la route 134, entre la route 116 et le pont Jacques-Cartier

#### Ville de Montréal :

- Reconstruction du réseau d'égout et d'aqueduc sur l'av. Atwater, entre le chemin De Breslay et la rue Jean-Girard
- Reconstruction du réseau d'égout et d'aqueduc sur la rue Saint-Antoine, entre les rues du Couvent et Saint-Ferdinand
- Réfection du boul. René-Lévesque, entre les rues Lambert-Closse et Saint-Marc
- Réfection du ch. de la Côte-des-Neiges, entre la rue Sherbrooke et le ch. Remembrance
- Réfection de la chaussée du pont de la Concorde
- Réhabilitation du réseau d'égout et d'aqueduc sur la rue Wellington, entre les rues Bridge et Sainte-Madeleine
- Réfection du boul. René-Lévesque, entre l'av. De Lorimier et la rue Parthenais