



UTILISATION DU SOL

- Résidentiel
- Chalet ou maison de villégiature
- Institutionnel
- Commercial et bureau
- Industriel
- Loisir et autres activités culturelles
- Camping et parc de maisons mobiles
- Agriculture
- Golf
- Exploitation forestière
- Exploitation de la forêt (non-commerciale)
- Infrastructure et équipement publics
- Espace vacant
- Élément d'intérêt

PLAN DE ZONAGE

- Limite de la zone
- Unifamiliale
- Commerce et habitation
- Public et institutionnel
- Parc et espace vert
- Conservation
- Récréo-forestier et commerce
- Récréo-forestier et industrie
- Unifamiliale
- Commerce et habitation
- Public et institutionnel
- Parc et espace vert
- LIMITE**
- Zone d'étude
- MRC
- Municipale
- Périmètre d'urbanisation
- Cadastre

INFRASTRUCTURE

- Tracé proposé
- Voie de service proposée
- Emprise
- Carrefour à niveau proposé
- Route principale
- Route secondaire
- Ligne de transport d'énergie
- Bâtiment
- Prise d'eau collective
- Borne kilométrique

DÉSIGNATION DE L'IMPACT

- Composante du milieu récepteur
- Élément touché
- Importance de l'impact résiduel
- Identification de l'impact (selon le tableau synthèse)
- Importance de l'impact appréhendé

MESURE D'ATTÉNUATION

- ÉLÉMENT TOUCHÉ**
- Avifaune
 - Faune aquatique
 - Qualité de l'eau
 - Milieu forestier
 - Faune terrestre
 - Milieu bâti
 - Valeur de la propriété
 - Économie locale
 - Habitude de vie
 - Paysage
 - Fluidité et sécurité
- COMPOSANTE DU MILIEU RÉCEPTEUR**
- E** Cours d'eau
 - U** Utilisation du sol
 - V** Végétation
 - H** Population
 - P** Paysage
 - F** Faune et habitat



PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT
 À QUATRE VOIES SÉPARÉES, DE LA ROUTE 175
 ENTRE LES KILOMÈTRES 60 ET 84
 Municipalité de Stoneham-et-Tewkesbury

Carte 6-1C

Localisation des impacts résiduels significatifs

Date : Octobre 2003
 N/D : 852144-100

