



ACCIDENTS

- Accident avec morts
- Accident avec blessés graves
- 3** Limite de secteur de concentration d'accidents et identification du secteur
- Plus de 6 accidents causés par des orignaux (BUC, 1999)

PARAMÈTRES GÉOMÉTRIQUES

- Courbe sous standard
 - 90 pour une vitesse affichée de 90 km/h
 - 110 pour une vitesse de base de 110 km/h
- Localisation de la courbe sous standard

- Voie auxiliaire requise (incluant voie lente)
- Pente critique
- Glissière de sécurité à poser, coupe de roc dangereuse

UTILISATION DU SOL

- Aire boisé
- Aire non boisé

LIMITE

- Zone d'étude

HYDROGRAPHIE

- Lac, étang
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent

INFRASTRUCTURE

- Route principale
- Route secondaire
- Route tertiaire
- Ligne de transport d'énergie
- Bâtiment
- Borne kilométrique



Fond de plan : Ministère des Transports du Québec, projection MTM Nad 83 zone 7.
 Sources : Ministère des Transports du Québec; BUC, 1999.
 Inventaire : Dessau-Soprin



**PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT
 À QUATRE VOIES SÉPARÉES, DE LA ROUTE 175
 ENTRE LES KILOMÈTRES 60 ET 84
 Municipalité de Stoneham-et-Tewkesbury**

Carte 2-2

Problématique du tronçon de la route 175 à l'étude

Date : Octobre 2003
 N/D : 852144-100

